

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Направление подготовки 43.03.02 -Туризм

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
Зав. кафедрой  
\_\_\_\_\_ Л.А. Понкратова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

на тему: Социальный туризм в регионе: новые схемы организации и возможности развития

Исполнитель  
студент группы 234-об \_\_\_\_\_ Д.А. Гершпигель

Руководитель  
доцент, к.г.н. \_\_\_\_\_ С.В. Феоктистов

Нормоконтроль \_\_\_\_\_ О.В. Шпак

Благовещенск 2016

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ  
Зав.кафедрой \_\_\_\_\_ Л.А. Понкратова  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**З А Д А Н И Е**  
К бакалаврской работе (проекту) студента

\_\_\_\_\_

1. Тема бакалаврской работы  
(проекта) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (утверждено приказом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) \_\_\_\_\_

3. Исходные данные к бакалаврской работе (проекту)

\_\_\_\_\_

4. Содержание бакалаврской работы (проекта) (перечень подлежащих разработке  
вопросов): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,  
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. Консультанты по бакалаврской работе (проекту) (с указанием относящихся к ним  
разделов) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. Дата выдачи задания \_\_\_\_\_

Руководитель бакалаврской работы (проекта) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

\_\_\_\_\_

Задание принял к исполнению (дата) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа содержит 78 с, 16 таблиц, 3 рисунка, 30 источников.

АВТОТУРИЗМ, МОТОТУРИЗМ, КЕМПИНГ, ДАЛЬНИЙ ВОСТОК, ПРИМОРЬЕ, АВТОМОБИЛЬ, МОТОЦИКЛ, ПОЕЗДКА, ОТДЫХ, ТУРЫ, ПЕЩЕРЫ, БАЗЫ ОТДЫХА

Цель данной работы - проанализировать основные тенденции и оценить перспективы авто и мототуризма, способствующих его развитию на Дальнем Востоке.

Актуальность темы работы определяется тем, что авто и мототуризм быстро и стремительно набирает обороты и имеет огромные перспективы для его дальнейшего развития.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	
1 Теоретические аспекты авто и мото-туризма	7
1.1 Понятие, особенности авто и мототуризма	7
1.2 История развития автотуризма в России	10
1.3 Основные виды моторизованного туризма	12
1.4 Развитие авто и мототуризма за рубежом	15
1.5 Авто и мото-туры в Российской Федерации	22
2 Развитие моторизованного туризма на Юге Дальнего Востока	28
2.1 Характеристика транспортной инфраструктуры ДВ	28
2.2 Достопримечательности Юга Дальнего Востока России, авто и мото-туры регионов	33
2.3 Инфраструктура, необходимая для развития автотуризма на Юге Дальнего Востока	53
3 Разработка автотура на Юге Дальнего Востока России	58
3.1 Общая информация о туре «По дороге на Юг»	58
Экономическое обоснование автотура	64
Заключение	72
Библиографический список	74

## ВВЕДЕНИЕ

С каждым годом количество производства автомобилей и мотоциклов значительно увеличивается. В связи с этим также растет и количество людей, которые увлекаются авто- и мототуризмом. Покупая автомобиль или мотоцикл, их владельцы часто задумываются о дальних и ближних путешествиях. К тому же, автомобиль в развитии туризма имеет большую роль: с помощью авто достигнуть желаемых туристских объектов становится намного легче, а также это послужило увеличению возможности их выбора.

В России авто и мототуризм получил свое широкое развитие. Автолюбители могут позволить себе выезжать за город на выходные, с различными целями: собирать грибы, ягоды, порыбачить или просто отдохнуть у реки. Кто-то предпочитает на мотоцикле отправиться в засушливые районы, пески. Кто-то в северные лесные районы на квадроциклах. Третьи, отправляются в горные дороги Кавказа – проверить свои навыки вождения, волевые качества и полюбоваться красотами.

Авто- и мототуризм позволяет не только развиваться физически, а также это один из видов отличного времяпрепровождения. В наше время для авто- и мототуристов предлагают огромное множество бытовых предметов, необходимых для путешествия.

Существуют два вида туристов: те, кто предпочитает заранее запланировать весь свой отдых: бронируют номера гостиниц, покупают билеты, устанавливают сроки своего путешествия. Другие же, наоборот, не прибегая к помощи туристических агентств отправляются в путешествие на своем автомобиле. Преимущества автотуризма перед другими видами туризма заключается в свободе выбора маршрута, транспорта, а также абсолютной неограниченности по времени.

Цель данной работы – проанализировать основные тенденции и оценить перспективы авто и мототуризма, способствующих его развитию на Дальнем Востоке.

Задачи работы:

- 1) анализ тенденций и ресурсов развития авто- и мототуризма;
- 2) определение лимитирующих факторов и проблем;
- 3) выявление и оценка перспективы развития автотуризма;
- 4) разработка автотура по Дальнему Востоку с учетом полученных данных.

Актуальность темы работы определяется тем, что авто и мототуризм быстро и стремительно набирает обороты и имеет огромные перспективы для его дальнейшего развития.

Объектом исследования является авто- и мототуризм на туристском рынке Дальнего Востока России

Предметом данной работы является оценка возможностей развития автотура на юге Дальнего Востока России.

Методами исследования, используемые в данной работе, являются анализ, синтез, аналитический метод.

Цель работы – исследовать автотуризм в России, разработать качественный автотур на Дальнем Востоке, который будет пользоваться популярностью и по своим характеристикам и конкурентным преимуществам не будет уступать автотурам стран Европы.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АВТО И МОТОТУРИЗМА

## 1.1 Понятие, особенности авто и мототуризма

Авто(мото)-туризм — «путешествия людей в страны или местности, отличные от их постоянного места жительства, в которых основным средством передвижения выступает частный или арендованный автомобиль (мотоцикл)».<sup>1</sup> В дальнейшем, в данной работе понятие «авто и мототуризм» иногда будет заменяться на «моторизованный туризм». Однако, стоит отметить то, что такого понятия не существует, это собирательный образ для всех видов автомобилей используемых в туризме, а также мотоциклов, квадроциклов и иных видов транспортного средства.

В самом начале, хочется отметить, что не стоит путать понятия «спортивный авто и мототуризм» и «авто и мототуризм как активный вид отдыха». Оба понятия значительно отличаются по своему значению - «Суть мототуризма как активного вида отдыха заключается в прохождении на мотоцикле маршрутов, которые содержат общетуристические объекты экскурсионного характера. Сложность таких походов может колебаться от простой до крайне высокой, маршруты прокладываются так, чтобы использовать преимущества, которые дает мотоцикл для быстрого передвижения по маршруту»<sup>2</sup>. Спортивные же мотопоходы ориентированы на получение званий и достижений.

В целом, автопутешествия – вид отдыха для самостоятельных людей, которые обладают средствами, позволяющие им отправляться в такие походы, потому что для таких путешествий нужно иметь транспортное средство. Вдобавок, обязательным условием является умение водить. Причем, для дальних путешествий, требуются хорошие навыки вождения.

---

<sup>1</sup> Автомобильный туризм – понятие, виды [https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобильный\\_туризм](https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобильный_туризм)

<sup>2</sup> Мотоциклетный туризм – понятие, виды [https://ru.wikipedia.org/wiki/Мотоциклетный\\_туризм](https://ru.wikipedia.org/wiki/Мотоциклетный_туризм)

Если таковые имеются, тогда можно взять автомобиль на прокат. С другой стороны, в наше время, несмотря на кризисы и проблемы с экономикой, позволить себе такие средства передвижения как автомобиль или мотоцикл может практически каждый. В связи с этим, моторизованный туризм стремительно развивается, а статистика показывает, что автомобильный туризм – один из самых популярных видов отдыха.

Стоит отметить преимущества авто и мототуризма:

- абсолютная свобода действий. Те, кто отправляется в путешествие на своем транспортном средстве имеют неограниченное время. Турист может ехать быстро и целенаправленно, а может – медленно и останавливаясь в каждом городе, населенном пункте. При желании, путешественник может изменить направление движения прямо в пути. Автотурист настолько не ограничен, что может позволить себе посетить такие места, которые недоступны обычным туристам;

- в отличие от обычных туристов, автотуристы не путешествуют с чемоданами и сумками. В связи с этим, у них нет необходимости в том, чтобы разделять свои вещи на те, которые нужно взять с собой, а какие оставить. Ведь положить в багажник можно гораздо больше, чем унести в руках. Это относится и к мототуристам, но в меньшей мере. Свободного места на мотоцикле немного, но в наше время существуют различного вида контейнеры, в которые с легкостью вмещается все самое необходимое для дальних странствий;

- еще одно преимущество: комфорт. Гораздо удобнее путешествовать на своем автомобиле или мотоцикле, чем на поездах и автобусах. Не нужно делать какие либо пересадки или остановки.

Также не обойтись и без недостатков:

- для того, чтобы отправиться в такой тур за границу, вам придется лично и самостоятельно решать проблемы с визами;

- транспортные расходы. Топливо стоит не малых денег и



отправляться в путешествие на своем авто вдвоем – экономически не выгодно и затратно.

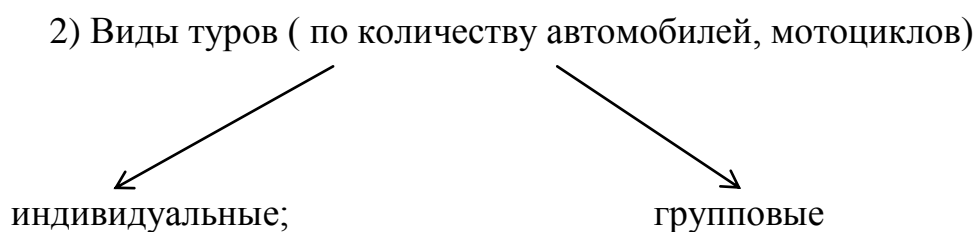
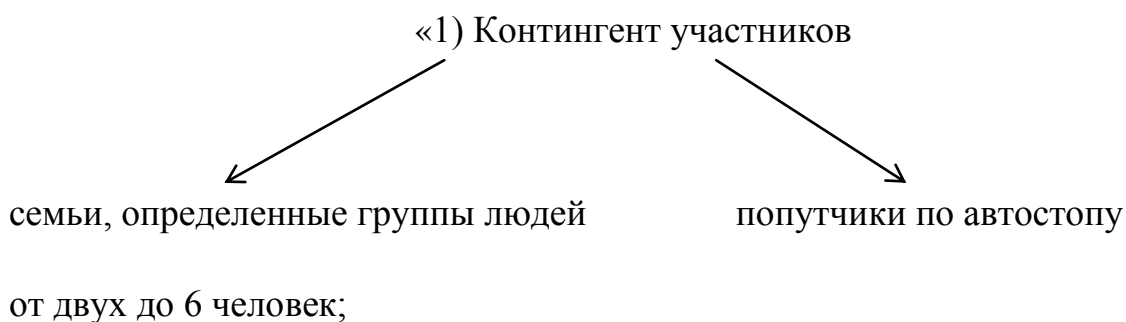
- стоит отметить качество российских дорог. Порой оно оставляет желать лучшего, авто и мототуристы должны быть изначально готовы к непредвиденным обстоятельствам: ямы, трещины на дорожных покрытиях, что ведет к частым поломкам и порче имущества, т.е. автомобиля, мотоцикла.

Автомобильные туры, как и любой другой вид туризма, имеют ряд особенностей:

1) вы можете отправиться в путешествие, арендуя автомобиль и наняв личного водителя. Плюсы: имея опытного и надежного водителя, можно не беспокоиться о своей безопасности на дороге. Минус такого путешествия в том, что аренда автомобиля и личного водителя стоит не малых денег;

2) тур на арендованном транспорте или на личной машине. Плюсы: путешествовать на своем автомобиле комфортно и менее затратно, чем на арендованной. Минусы: затраты на аренду авто, возможны поломки своего личного автомобиля;

3) автотуризм разделяют по множеству видов и категорий: легковой, микроавтобус, автобус, внедорожники, караваны, кемперы.



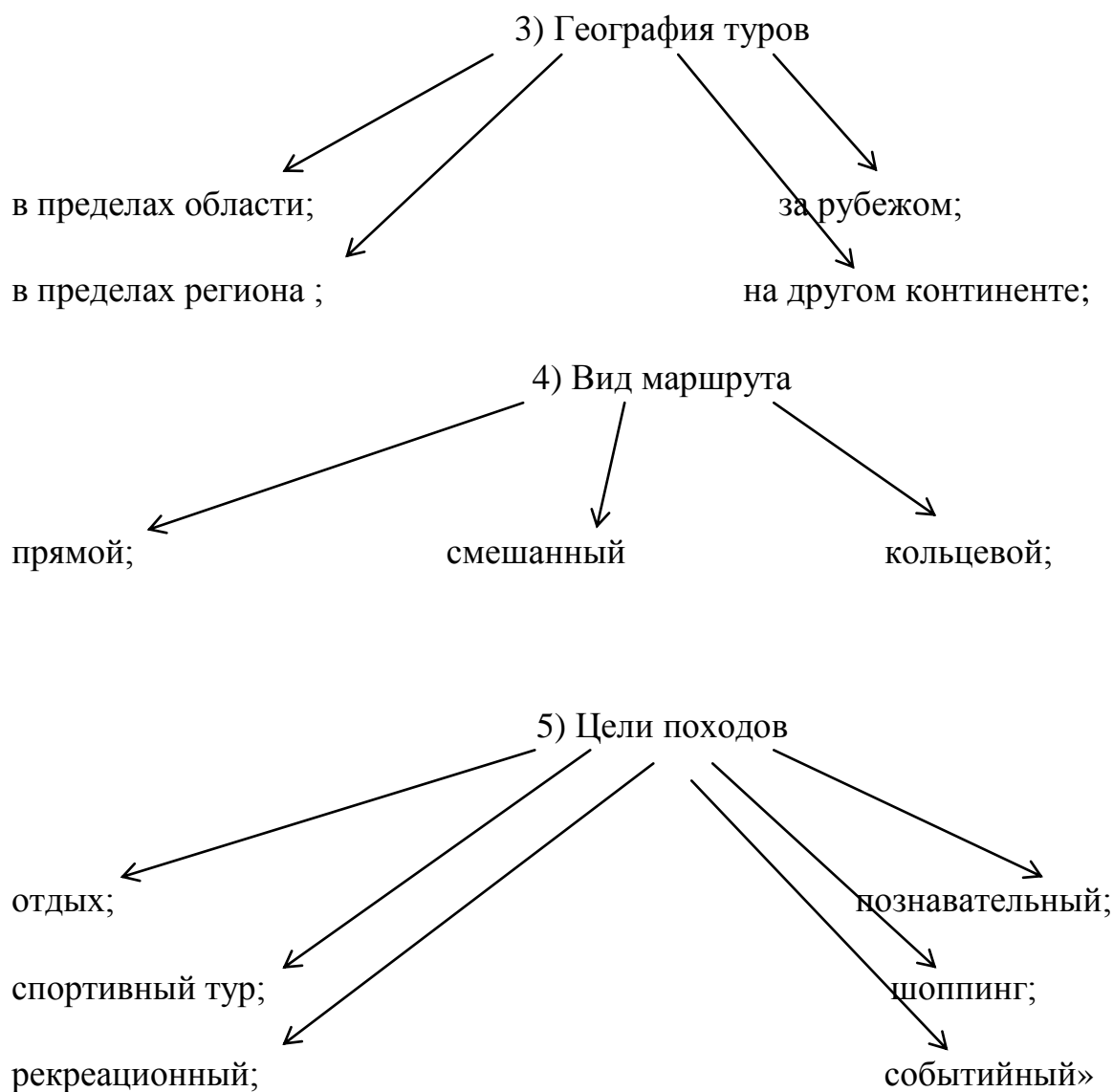


Рисунок 1 – особенности мототуризма

Данные схемы были разработаны на основе материала из учебника - Пузакова Е.П., Честникова В.А. Международный туристический бизнес. 1997.

### 1.2 История развития автотуризма в России

Прежде чем приступить к анализу и разбору непосредственно автотуризма, стоит обратиться к истории его развития, которая очень подробно описана в учебнике Биржакова Михаила Борисовича - « Индустрия туризма: перевозки». «Развитие автотуризма в России началось после второй мировой войны. В это время все автомобильные компании начали массовое производство автомобилей, вследствие чего количество туристических

поездок стабильно увеличилось. В связи с развитием машиностроения, инфраструктура дорог в России тоже получила свое развитие. Путешествовать стало более безопасно, удобно и комфортабельно.

В 1950-е годы было множество попыток внедрить прокат и аренда автомобилей, что не имело успеха. Пик автотуризма в России был в 60-70-е годы прошлого века. Сложилась некая модель авто-путешественника: туристы преодолевали на своих автомобилях огромные расстояния ради того, чтобы добраться до побережья какого либо моря, чтобы отдохнуть там со своей семьей или своей компанией. На маршрутах, пользующихся наибольшей популярностью среди туристов стали появляться кемпинги и стоянки. Появились буклеты, карты, атласы по основным автомобильным туристским маршрутам – некое подобие нынешних GPS-систем.

Проблемой являлась поломка во время путешествия, из-за недостаточно развитой сети технического обслуживания автомобилей. Однако стоит отдать должное социальному развитию во времена СССР. До времен «перестройки» люди относились друг к другу с доверием, могли без проблем поделиться топливом, или выручить на дороге, если у автолюбителя сломалось что либо. Большинство, без какой либо опаски останавливались с ночевкой на перегоне или в палатке. Большинство автотуристов отправлялись отдыхать на побережья Черного, Каспийского и Японского моря.

В 1980-1990-е годы началась перестройка, что очень сильно повлияло на развитие автотуризма. С одной стороны, в нашу страну хлынул поток автомобилей из-за границы, что должно было привести к увеличению количества автотуристов. С другой стороны, из-за обостренной социальной обостренности внутри страны, путешествовать на своей машине по стране стало действительно опасно. Вследствие чего, все советские традиции авто-путешествия были утрачены, а большинство кемпингов и вовсе заброшены. Свою отрицательную роль в развитии автотуризма сыграли и появление

новых государственных границ, которые не позволяли путешествовать по уже разработанным маршрутам. Полный крах автотуризма произошел в 1998 г., из-за дефолта.

В 2000х годах началась некая стабилизация политической, экономической и социальной обстановки. Снова начали разрабатываться новые маршруты для путешествий ( на этот раз даже за границу, в частности в Эстонию, Финляндию).<sup>3</sup>

### **1.3 Основные виды моторизованного туризма**

В работе Н.С. Мартышенко и А.В. Локша – «Тенденции развития автотуризма в России» даны определения всех видов авто- и мототуризма, а также разделение их на следующие виды:

- 1) караванинг;
- 2) джипинг;
- 3) сафари;
- 4) экспедиция;
- 5) зимнее авто-путешествие.

1) Караванинг – вид автотуризма, в котором турист путешествует на специальном транспортном средстве (кемперы, караваны, прицепы-дачи). Караванинг получил свое широкое развитие в Европе и Америке. В России же, такой вид туризма только начинает привлекать к себе внимание и развиваться. Путешествовать таким способом очень удобно и комфортабельно: вы практически не отказываете себе в домашнем уюте, можете взять с собой большой багаж. Вдобавок ко всему, караванинг позволяет посещать большое количество мест отдыха, так как, турист не нуждается в аренде жилья.

Путешествуя, турист может не только останавливаться на специальных площадках, предназначенных для отдыха(кемпинги,

---

<sup>3</sup> Биржаков М.Б. Никифоров В.И. - « Индустрия туризма: перевозки»

кемпстоянка), а так же в любых других доступных ему местах, что дает некую свободу путешествию. Караванинг разделяется по целям:

- 1) отдых на природе в выходные дни;
- 2) отдых на кемпинге;
- 3) короткие или дальние путешествия.

Таблица 1- Техника для караванинга

Моторная	Безмоторная
<p>Автодом, райзобиль, кемпер, автофургоны – вид транспорта с мотором, который не требует буксировки. Имеет огромное количество моделей: интегрированные, полуинтегрированные, лайнеры, жилые фургоны, альковные.</p>	<p>Караван, трейлер, прицеп-дача, автоприцепы – вид транспорта с прицепом, требующий буксировки. Имеет несколько разновидностей, а также разделяется по видам планировок, опций и устройства внутри.<sup>4</sup></p>

2) Джипинг – экстремальный вид туризма, в котором путешествие совершается на джипах и автомобилях высокой проходимости по бездорожью. Также, туристы отправляются на высокопроходимой технике в горы, пустыни, малонаселенные местности. Такой вид туризма требует высоких навыков вождения.

В России джипинг стремительно развивается, инфраструктура дорог здесь как раз ведет к популяризации такого вида транспорта как джип.

Преимущества джипинга:

- Не требует специального снаряжения.

<sup>4</sup> Мартышенко Н.С., Локша А.В. Тенденции развития автотуризма в России

- Позволяет добраться до таких мест, куда добраться пешком очень сложно или даже невозможно в принципе.

- Во время путешествия возможно отклонение от маршрута, а также сокращение временных рамок

- Отправиться в путешествие можно большой группой людей

3) Сафари – охотничьи путешествия на джипах по дикой природе. Бывают: краткосрочные и долгосрочные.

Краткосрочные – рассчитаны на 2-3 дня по дикой природе ( в основном в пустыне). Здесь турист знакомится с дикой природой, любуется красотами бескрайних пустынь и бурханов. Можно отправиться семьей в качестве пассажиров, либо за рулем.

Долгосрочные сафари – редкие туры, которые тяжело организовать. В течение 7 и больше дней туристы преодолевают более 3000 километров на высокопроходимых средствах передвижения. В машине находится несколько водителей, сменяющих друг друга. Такие путешествия отличаются своей сложностью, в них отправляются большими группами, с рациями и всеми необходимыми припасами.

4) Экспедиция – одно из наиболее опасных видов туризма. Такие путешествия проводятся в высоких горах, расщелинах гор, непроходимым дорогам. Экспедиции проводятся с целью поиска чего-либо (например, заброшенных объектов, новых видов флоры и фауны и т. д.). Такие путешествия не требуют больших затрат, так как путешественники ночуют в палатках, питаются просто.

В России можно выделить несколько наиболее популярных и интересных маршрутов:

1) Крым – здесь экспедиции совершаются как по берегу моря, так и в горах неподалеку;

2) Алтай – наличие высокогорных озер привлекают большое внимание туристов;

- 3) Кавказ – невероятно красивые горы;
- 4) Забайкалье – горные походы высокой сложности;
- 5) зимнее авто-путешествие – рискованный и опасный вид путешествия. Турист отправляется в заснеженные места. В такие поездки отправляются опытные и закаленные туристы. Перед отправлением в дальнее странствие рекомендуется заранее пройти техосмотр, использовать зимние шины, иметь большие запасы еды и расходного материала (запчасти от автомобиля, гаджеты).

Популярные в России маршруты зимой:

- 1) путешествие в Великий Устюг;
- 2) поездка по городам «Золотого кольца» России;
- 3) Калининград;
- 4) для самых отважных и смелых туристов, уверенных в своих силах хорошим вариантом будет отправиться в северные районы России – Новосибирск, Ямал.

#### **1.4 Развитие авто и мототуризма за рубежом**

До того, как перейти к непосредственно анализу развития автотуризма на Юге Дальнего Востока России, стоит обратиться к проверенным источникам, и узнать, как обстоит дело с авто- и мототуризмом за рубежом.

С начала развития автотуризма в мире, первое место занимало и занимает до сих пор США. Так как в этой стране находится большое количество трасс в тысячи километров, а так же заводов по производству автомобилей. Автотуристы приезжают сюда со всего мира, чтобы проехаться по этим маршрутам, проложенным через всю страну и увидеть такие достопримечательности как Большой Каньон, Долина смерти, Мост золотые ворота в Сан-Франциско и многое другое.

Что касается Европы, то здесь лидерами является Франция, Германия, Италия, Великобритания.

Франция богата своей культурой, за чем и едут сюда на своих автомобилях туристы. Однако во Франции не так много официально зарегистрированных маршрутов, поэтому туристы самовольно составляют график и выходят в свободное плавание. Конечно, туристов привлекает не только культура и архитектура Франции, часто пути их сворачивают от Парижа на Лазурный берег или на Альпийские лыжные курорты.

Германия сама по себе богатая страна, поэтому граждане этой страны могут себе позволить поездки на собственных автомобилях за город или даже за границу. Разъезжая по просторам Германии туристы заезжают в город Руст (Парк развлечений), Нюрбург (Парк Формулы-1), Берлин (Берлинский зоопарк), Гамбург. Дорога замков, Немецкая винная дорога, Трасса индустриальной культуры и многое, многое другое, в каждой из них есть своя изюминка и каждую стоит посетить отдельно. Также в Германии хорошо развит кемпинг. «По официальной статистике, Германия занимает 5 место в рейтинге по количеству кемпинг-мест в кемпингах, уступая Франции, Англии, Италии и Испании. На протяжении 2010 года туристы в кемпинге провели 116 ночей, в то время как в 2007 г. – 113. Различия в загрузке между регионами Германии существенны. Самая большая загрузка была зарегистрирована в кемпингах Бремена – 2031 ночей, дальше за ним идет Гамбург с 167 ночами и Мекленбург-Передняя Померания – 156 ночей. Такое незначительное увеличение загрузки объясняется тем, что в последние годы на территории Германии открывались небольшие по вместимости кемпинги, а в годы кризиса 2008-2009 многие даже были вынуждены уйти с рынка. В Германии 18,7% туристов, посещающих кемпинги, приезжают из-за границы»<sup>5</sup> - говорится в статье журнала «Известия МГТУ «МАМИ» № 2(14), 2012г.

---

<sup>5</sup> «Известия МГТУ «МАМИ» № 2(14), 2012г.



«В Германии официально зарегистрировано 620 000 автодомов и 440 000 караванов. С учетом жилых стационарных прицепов для отдыха (используются для стационарного кемпинга на долговременных стоянках), количество караванов достигает 990 000 единиц»<sup>6</sup> - (согласно исследованию, проведенному Ассоциацией по Туризму Германии (German Tourism Association) и Союзом Производителей Караванов Германии (Caravaning Industrie Verband (CIVD))

В Европе очень популярен нынче и набирает свои обороты караванниг. Что касается общей статистики – «общее количество автодомов и караванов в Европе, зарегистрированных в качестве транспортного средства, достигает 1 024 500 и 4 400 000 единиц, соответственно».<sup>7</sup>

«2014-й год в Европе примечателен очередным ростом продаж транспортных средств для отдыха и туризма. В общей сложности было продано 196 147 единиц (72 517 автодомов и 123 630 караванов на основании данных о регистрации новых транспортных средств). Рост по сравнению с 2013 годом составил 9,1% - для автодомов и 5,3% - для караванов. Самые крупные рынки сбыта в 2014 году: Великобритания - 44 928 проданных единиц (+14,8%), Германия - 40 925 ед. (+1,3%), Франция - 29 170 ед. (+7,6%).

2015-й год продолжает развивать эту тенденцию. В первом полугодии, по оценкам ECF, продажи автодомов и караванов выросли на 1,5%, по сравнению с периодом прошлого года, и составили 126 108 единиц. Данная цифра соответствует 51 128 и 74 980 проданным автодомам и жилым прицепами.»<sup>8</sup> - сообщает официальная статистика

На данном графике показана динамика неуклонного роста продаж караванов и автодомов в Европе с 2008 по 2016 год:

---

<sup>6</sup> Развитие автотуризма в Германии <http://www.germany.travel/en/germany/>

<sup>7</sup> Статистика Европейской Федерации Производителей Караванов (ECF)

<sup>8</sup> Статистика Европейской Федерации Производителей Караванов (ECF) <http://www.laura-hymer.ru/analitics/>

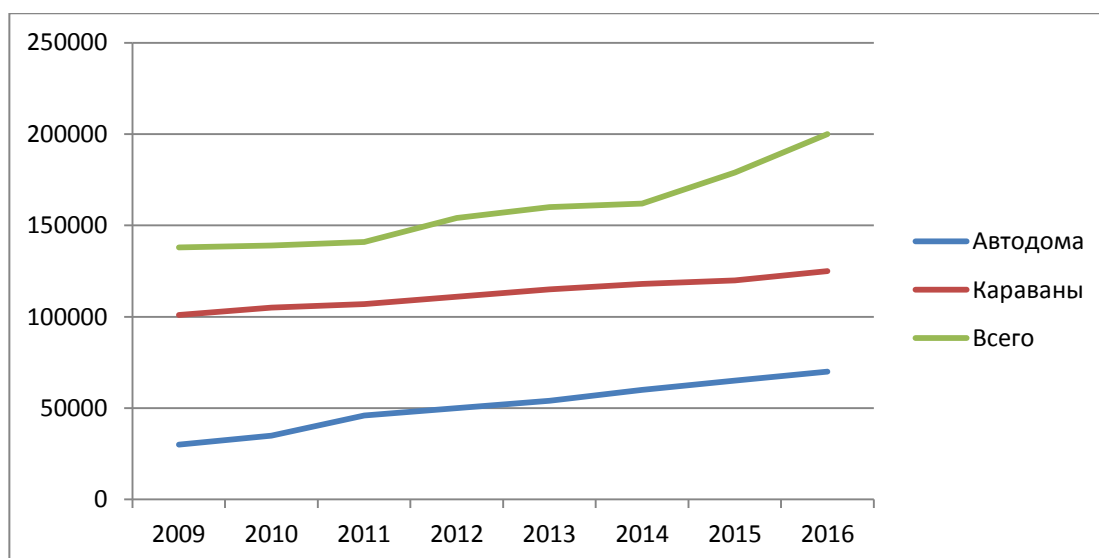


Рисунок 2 – Регистрация новых автодомов и караванов в Европе

Таким образом, за последние пять лет рынок автодомов и караванов в Европе вырос на 27%.

По данным Европейской Федерации Ассоциаций Кемпингов и Караван-стоянок (EFCSO&HPA) - «на сектор кемпинга и караванинга каждый год, в среднем, приходится 22% всех отдыхающих в Европе.

Данный сектор предоставляет 10,8 млн. мест для ночлега туристов и является самой крупной туристической сетью Европы, опережая традиционный гостиничный бизнес с 8,7 млн. мест.»

Согласно анализу, проведенному Исследовательским Центром Отдыха и Путешествий, «8% всех отдыхающих в Германии в 2012 году провели свой отпуск в палатке, караване или автодоме (5,08 млн. отпусков). Число людей, выбирающих такой вид отдыха, выросло на 34% в сравнении с 2011 годом. В период с 2012 по 2014 год интерес к караванингу в Германии удерживался на одном уровне»:

Таблица 2 - Поездки в период отпуска в 2012-2014 году (Германия)

Место пребывания	Количество поездок					
	2012		2013		2014	
	млн.	%	млн.	%	млн.	%

Гостиницы	29,21	46	30,42	46	32,41	49
Летние домики; бунгало (дачи)	15,88	25	16,54	25	15,21	23
Пансионы; краткосрочная аренда комнат и квартир	5,72	9	6,61	10	5,29	8
Кемпинги; караван- стоянки	5,08	8	5,29	8	4,63	7
Друзья; родственники	7,62	12	6,61	10	7,28	11
Прочие	1,27	2	0,66	1	1,32	2
Всего	63,5		66,14		65,36	

В то же время, кемпинг и караванинг оказывает все большее влияние на экономику Германии и других стран Евросоюза. В апреле 2014 года было опубликовано исследование Института Экономики Туризма Германии при Университете Мюнхена, согласно которому «каждый год в Германии регистрируется около 148,5 млн. ночлегов/ дневных пребываний на караван-стоянках и кемпингах (их общее число в этой стране достигает 3 624). 13,7 % пребываний приходится на иностранных туристов (преимущественно, из Голландии). При этом среднесуточные расходы одного человека составляют:

- 1) 26,9 Евро - при пребывании на кемпингах и стоянках;
- 2) 37,2 Евро - пребывание автолюбителя вне кемпингов;
- 3) 16,90 Евро - пребывание в стационарном жилом прицепе;
- 4) 14,00 Евро - знакомые и родственники, посещающие стационарный жилой прицеп.»

Исходя из этих и других данных, общий годовой товарооборот отрасли автотуризма и кемпинга в Германии составляет 9,5 млрд евро, из них:

- 1) 3,47 млрд. евро - пребывание на кемпингах и караван-стоянках;

2) 3,07 млрд. евро - дорожные и транспортные расходы (переезд, топливо, ремонт, страховка, налог, амортизация);

3) 2,9 млрд. евро - оборудование и аксессуары (покупка/аренда автодомов и караванов, дополнительное оборудование, мебель для отдыха, посуда, постельные принадлежности и т.д.).

В общей сложности, в данной отрасли занято около 170 000 человек, а ее прибыль оценивается в 4,1 млрд. евро. Весь товароборот туристической отрасли Германии составляет 140,6 млрд. евро, что составляет 8 % ВВП.

Другим лидером в области Европейского автотуризма и караванинга является Великобритания. Следующая таблица демонстрирует популярность этого вида отдыха и его прибыльность для экономики страны.

Таблица 3 - туризм и отдых в Великобритании

Место пребывания	Количество поездок				Расходы на пребывание (евро)				Количество ночлегов			
	2012		2013		2012		2013		2012		2013	
	Млн.	%	Млн.	%	Млрд.	%	Млрд.	%	Млн.	%	Млн.	%
Кемпинги, караван-стоянки	17	17	16,4	18	3,33	13	4,8	20	80	22	72,9	22
Гостиницы	32,5	32	30,1	33	10,77	42	10,52	44	84,5	23	76,3	23
Летние домики; бунгало	6,1	6	5,5	6	2,56	10	2,39	10	36,7	10	33,2	10
Друзья/родственники	39,7	39	31,9	35	6,41	25	2,39	10	12,8,6	35	99,5	35
Прочие	6,1	6	7,1	8	2,56	10	3,82	16	36,7	10	49,6	10
Всего	101,7		91		25,64		23,9		367,3		331,5	

Источник: UKTS 2003, UKTS 2012 (Статистика Группы по исследованию туризма в Великобритании (UK Research Liaison Group))

В Великобритании множество разных маршрутов. Колеса по стране, туристы проезжают такие достопримечательности как Биг-Бен, замок Бомарис, дворец Холирудхаус, Стоунхендж, Тауэр, а так же Шервудский лес и многое другое.

Один из самых популярных маршрутов для автотуризма находится в Германии - Дорога Нибелунгов и Зигфрида. Данный маршрут имеет протяженность 310 километров и соединяет города Вормс на Рейне и Вюрцбург.

Ещё один не менее популярный маршрут представлен в Австрии, под названием "Альпийский вальс". Этот маршрут протянулся по всей стране и составил 1310 километров соединяя Вену, Зальцбург, Инсбрук и озера Каринтии

Автомобильный маршрут «Альпийский вальс» представлен в приложении А

Проходя по этому маршруту, автотурист окунается в буржуазный австрийский быт, посещает знаменитые тирольские деревушки, а так же Альпийские горы.

Для людей, чья главная цель в посещении стран является шопинг, есть особый маршрут, рассчитанный на посещение четырех ведущих аутлета Италии.

Маршрут для посещения четырех аутлетов представлен в приложении Б

Маршрут составляет протяженность в полторы тысячи километров и проходит сразу по двум странам.

Приведенные данные по индустрии караванинга и автотуризма в Европе свидетельствуют об успешном развитии и популярности данного вида отдыха

### **1.5 Авто и мото-туры в Российской Федерации**

Авто и мототуризм достаточно популярны в наше время, несмотря на состояние дорог. В некоторых регионах открылись кемпинги (Московская область, Краснодарский край, Алтай, Новосибирская область Центральная часть России, Дальний Восток).

Придорожный сервис только начал свое развитие, и в настоящий момент на трассах России недостаточное количество парковочных мест, а качественные стоянки для грузовых автомобилей практически отсутствуют. (В России всего существует 2 специальных стоянки для фур, а в Германии таких – 4000).

В общем и целом, инфраструктура развита недостаточно хорошо, но это не пугает русских туристов и они отправляются в различные путешествия на своем автомобиле. Многие туристы любят проводить время в дороге, наблюдая из окна своего автомобиля за природой, останавливаясь в каких-либо населенных пунктах, осматривая достопримечательности.

На данный момент существует множество онлайн сервисов, предлагающих автопутешественникам проложить свой маршрут, рассчитать расстояние, а также предлагают карты федеральных трасс и атласы дорог. В интернете существуют форумы, где автопутешественники делятся своими походами, выкладывают отчеты о прошедших турах, фотографии и видео. Что касается официальных туров, в России есть множество предложений, основные и самые популярные представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Предложения российских турфирм в сфере автотуризма

Название маршрута	Пункты маршрут	Время в пути	Протяженность маршрута, км
Бирюзовая Катунь и Алтайская долина	Новосибирск – Камень-на-Оби – Барнаул – Бийск – Белокуриха – «Бирюзовая Катунь» - Тюнгур (подножье Белухи) – «Манжерок» - «Алтайская долина» - Бийск – Телецкое озеро» - Барнаул – Новосибирск	8-15	2000
Ворота Байкала и Байкальская гавань	Иркутск – о. Ольхон – «Ворота Байкала» - Листвянка – Слюдянка – Кырен (Тункинская котловина) – Усть-Баргузин (п-в Святой нос) – «Байкальская гавань» - Улан-Удэ – Кяхта – Гусиноозерск – Байкальск – Иркутск	8-12	1800

Гранд Спа Юца	Волгоград – Волжский – Ахтубинск – Баскунчак – Астрахань – Элиста – оз. Маныч-Гудило – Буденновск – «Гранд Спа Юца» - Кисловодск – Черкесск – Ставрополь – Ростов-на-Дону – Волгоград.	12-15	2000
Новая Анапа	Ростов-на-Дону – Тимашевск – Анапа – «Новая Анапа» - Новороссийск – Геленджик – Сочи - Сухум – Красная поляна - Джугба – Горячий ключ – Краснодар – Ейск – Ростов-на-Дону.	6-15	1000
Куршская коса	Берлин – Щецин – Кошалин – Гданьск – Калининград – Светлогорск – «Куршская коса» - Ольштын – Варшава – Познань – Берлин.	6-15	1400
Алтай	Барнаул - Горная Кольвань – водопад Шинок –Денисова пещера – Мультиинские озера - Чуйский тракт – Курайская степь – Актру – Улаганский тракт – Чулышман – Чульча – Телецкое озеро - Барнаул	16	2429
Джип-тур на КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ «ПО 69 ПАРАЛЛЕЛИ»	Мурманск – Долина Славы – Генерал Гора-хребет Муста-Тунтури – губа Малая Волоковая Баренцева моря-п. Большое Озерко (полуостров Рыбачий) – мыс Немецкий - губа Зубовская – г.Переметная – Б.Озерко – хребет Муста Тунтури	7	637

В среднем, цены на эти туры варьируются от 30 до 52 тысяч рублей. Среднее количество человек в группе от 5 до 25. Большинство туров предлагает познакомиться туристам с какими-то определенными достопримечательностями, посещение тематических музеев. В наиболее длительных походах туристы ночуют в палатках на свежем воздухе, что придает туру насыщенности. Также туристы пробуют кухню различных народов, в зависимости от региона, который они посещают.

Подробнее рассмотрим один из туров, для примера возьмем джип-тур на Кольском полуострове «По 69 параллели».

Программа тура выглядит следующим образом:

Таблица 5 – Программа джип-тура на Кольском полуострове «По 69 параллели»

День	Программа
1 день	Встреча участников джип-тура в Мурманске.

	<p>Джип-тур на Кольском полуострове по маршруту: Мурманск – Долина Славы – Генерал Гора (немецкие штабные пещеры) – хребет Муста-Тунтури – губа Малая Волоковая Баренцева моря (110 км асфальт, 30 км грунт). Питание: обед, ужин.</p>
<p>2 день</p>	<p>Завтрак. Джип-тур на Кольском полуострове по маршруту: губа Малая Волоковая – заброшенная советская береговая батарея времен Великой Отечественной войны (полуостров Средний, 4 орудийные башни, подземные казематы) – древнее капище саамов на берегу моря «Два Брата» – п. Большое Озерко (полуостров Рыбачий) – мыс Немецкий (самая северная точка Европейской материковой части России – заброшенный гарнизон Скорбеевка – губа Скорбеевская (85 км грунт, off road). Питание: завтрак, обед, ужин.</p>



Продолжение таблицы 5

День	Программа
3 день	Джип-тур на Кольском полуострове по полуострову Рыбачий: зона геологического разлома, лабиринт «Лапландия» – бухта Зубовская – неолитические наскальные рисунки (30 км off-road). Питание: завтрак, обед, ужин.
4 день	Джип-тур на Кольском полуострове по маршруту: губа Зубовская – г.Переметная – Б.Озерко – хребет Муста Тунтури – пеший подъем на немецкие и советские позиции на хребте Муста Тунтури (70 км грунт). Питание: завтрак, обед, ужин.
5 день	Джип-тур на Кольском полуострове по немецким фронтовым дорогам в поселок Печенга. Осмотр мемориала «Eismeerfront». Переезд в Лиинахамари, экскурсия к затопленным «шахтам ФАУ-2». Ночевка на берегу Баренцева моря в бухте Западной. Дневной перегон: 95 км грунт, 45 км асфальт. Питание: завтрак, обед, ужин.
6 день	Дневка в живописной бухте Западная. Разнообразит отдых на Кольском полуострове трекинг по горно-егерским тропам на полуостров Немецкий, осмотр подземных сооружений немецкой береговой батареи. Вечером запланирована полевая баня. Питание: завтрак, обед, ужин.
7 день	Завтрак. Отъезд в Мурманск (12 км off-road, 160 асфальт).

Источник: <http://www.adrenalinetour.ru>

Даты заездов на данный тур – с июня по октябрь. Что касается стоимости - 43000 рублей, при этом:

1) на УАЗе (3 чел) – 52000 руб./чел;

2) на УАЗе (2 чел) – 69000 руб./чел;

3) на ГАЗ-66 (4-10 чел) – 43000 руб. с человека (группам от 5 человек скидка).

В стоимость включено: работа квалифицированного гида, аренда снаряжения (3-4-местные палатки, теплоизоляционные коврики, спальники, костровое оборудование, кемпинговые палатки), аренда внедорожного автомобиля, ГСМ, питание по программе, страховка.

Необходимое личное снаряжение:

теплая ветро- и влагозащитная одежда и обувь, надежный дождевой комплект, спрей от комаров, личная аптечка, личная посуда (кружка, ложка, миска), полис ОМС и паспорт!

Данный джип-тур на Кольском полуострове по полуострову Рыбачий содержит в себе экскурсионную программу и возможность посетить край земли (мыс. Немецкий). Изюминкой данного тура является то, что здесь находятся стоянки древних людей и их наскальные рисунки, волокни, которыми в средние века пользовались поморы и викинги, древние священные камни саамов, что привлекает большое количество туристов ( в особенности туристов из зарубежья). Также, здесь сохранились остатки сражения Второй мировой войны. Во время джип-тура запланирована дневка в бухте Западная и трекинг по горно-егерским тропам на полуостров Немецкий, где расположены впечатляющие сооружения немецкой береговой батареи.

Варианты участия в джип-туре: туристы могут выбрать размещение в оборудованном для путешествий ГАЗ-66 (за рулем – гид) или взять в аренду УАЗ. Джип-тур на Кольском полуострове подходит для семейного отдыха с детьми школьного возраста.

## 2 РАЗВИТИЕ МОТОРИЗОВАННОГО ТУРИЗМА НА ЮГЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

### 2.1 Характеристика транспортной инфраструктуры Юга Дальнего Востока

Субъекты России Дальнего Востока занимают почти 20% всей площади России. Регион имеет протяженную границу с Китаем и Монголией, незамерзающие морские порты на востоке, крупные транспортные артерии - Транссибирскую и Амурскую магистрали.

В данной работе рассматривается Дальний Восток не в целом, а лишь его часть – Юг Дальнего Востока, в который входят следующие регионы: Амурская область, Хабаровский край, Еврейская автономная область, Приморский край, так как, это наиболее удобная и имеющая огромный потенциал территория для развития автотуризма.

Количество автомобильных дорог с твердым покрытием на Дальнем Востоке в разы меньше, чем в западной части страны. На данный момент Дальний Восток не может влиться в единую дорожную сеть страны, поскольку еще не закончено строительство дорог федерального значения на трассе Чита - Хабаровск - Находка.

«Сеть автомобильных дорог на территории Дальнего Востока России включает автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 1,6 тыс. км, в том числе в Амурской области – 15,3 тыс. км., Еврейской автономной области – 413,6 км., Хабаровском крае – 437,817 км, Приморском крае – 577,308 км. Из них дороги с усовершенствованным покрытием составляют 1,52 тыс. км, с гравийным – 0,08 тыс. км

В целом протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием на Дальнем Востоке России от 1,12 до 4 раз меньше, чем в остальных федеральных округах. С 1990 года протяженность дорог увеличилась в границах большинства федеральных округов на 60-70%, в ДФО – на 45,8%. К 2011 году в ДФО к дорогам I категории относилось 2,4%, II категории – 30,7, III категории – 54,7, IV-V категории – 12,2%. За период 2008-2010 гг. был проведен ремонт 373 км. дорог, в том числе капитальный – 49 км.

Проведенные в 2009 году исследования автомобильных дорог Дальнего Востока России показали, что 67,8% дорог общего пользования имеют недостаточную прочность покрытия, а 54% – неудовлетворительную ровность. Только на ключевой автодороге М-60 «Уссури» Хабаровск - Владивосток 93,37% дороги имеет недостаточную прочность покрытия, а 31,21% – характеризуется неудовлетворительной ровностью.»<sup>9</sup> Данные взяты с правительственных сайтов четырех, исследуемых в данной работе регионов – Амурская, Еврейская области, Хабаровский край и Приморье.

«На Юге Дальнего Востока, к федеральным магистральным дорогам отнесены:

- 1) М-58 «Амур» от Читы до Хабаровска (протяженность 2097 км);
- 2) М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока (756 км);
- 3) «Восток» от Хабаровска до Находки (824 км).

Федеральная автомобильная дорога М-58 «Амур» обеспечивает сквозное круглогодичное движение между Москвой и Владивостоком с подъездами к Благовещенску, портам Ванино и Находка. Протяжённость автодороги составляет 2 097 км. На участке «Чита - Хабаровск» она имеет протяженность 1200 км. Дорога в перспективе должна стать составной частью трансконтинентального транспортного коридора (Париж - Берлин -

---

<sup>9</sup> Автомобильные дороги на Дальнем Востоке <http://www.medlinks.ru/sections.php?op=viewarticle&artid=3207>

Москва - Владивосток). Из всей трассы «Амур» 566,9 км проходят по территории ДФО, в т.ч. по территории Еврейской автономной области – 413,6 км, по Хабаровскому краю – 5,5 км. Пролегая восточнее существующей автомобильной дороги «Владивосток - Хабаровск», эта дорога даст слабо освоенным в транспортном отношении северным районам прямой выход к крупным портам Приморья.»

Автодорога «Амур» является ключевым элементом региональной транспортной системы и частью транснационального коридора через всю Евразию. Это обеспечивает круглогодичный проезд от западной границы страны до восточной. Проходя по территориям с богатейшими природными ресурсами, но слабым промышленным потенциалом, трасса М-58 ускоряет экономическое развитие региона

Протяженность автомобильных дорог Амурской области регионального или межмуниципального значения составляет 6 224,6 км.

Ниже приведена таблица – разновидности покрытий дорог данного региона

Таблица 6 – Виды покрытий автодорог Амурской области и их протяженность

с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное)	911,5 км (14,6% от общей протяженности)
с усовершенствованным облегченным типом покрытия (черногравийное)	810 км (13% от общей протяженности)
с переходным типом покрытия (песчано-гравийное)	4371,7 км (70,2% от общей протяженности)
грунтовые дороги	131,7 км (2,2% от общей протяженности)

В целом плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в области составляет 22 км на 1 тыс. км<sup>2</sup> территории, что ниже среднероссийского уровня (37 км на 1 тыс. км<sup>2</sup>). Карта автодорог Амурской области представлена в приложении В

«Федеральная автомобильная дорога М-60 «Уссури» Хабаровск - Владивосток имеет протяженность 756 км, из них по территории Хабаровского края – 240 км. Дорога построена в 30-х годах прошлого века, имеет износ на 80%. Трасса проходит по наиболее развитым в экономическом отношении территориям и связывает с краевыми и районными центрами около 200 населенных пунктов Приморского и Хабаровского краев. Автомобильная дорога М-60 «Уссури» Хабаровск - Владивосток является составной частью евроазиатского международного транспортного коридора «Транссиб» - Берлин (Германия) - Варшава (Польша) - Минск (Белоруссия) - Москва - Екатеринбург - Владивосток - Находка и имеет важное стратегическое и экономическое значение, является главной транспортной артерией юга Дальнего Востока, связывает районы Приморского края между собой и с Хабаровским краем, обеспечивает транспортный выход Приморского края на федеральную автомобильную дорогу «Амур» Чита – Хабаровск.

Сеть автомобильных дорог сосредоточена в основном на юге Хабаровского края. Протяженность автомобильных трасс общего пользования составляет 6,0 тыс. км, из них 437,8 километра — федеральных дорог и 3916 километр — региональных или межмуниципальных.

Около 90 % от общей протяженности региональных дорог имеет твердое покрытие (1493,1 км с усовершенствованным покрытием, 2029,4 км с переходным покрытием) и 115,4 км (2,9 %) – грунтовые»<sup>10</sup>

---

<sup>10</sup> Автомобильные дороги Хабаровского края <http://www.khbuprdor.ru/>

«Еврейская Автономная область - всего на территории области имеется 2827 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе: 350 км - федеральная автомобильная дорога "Амур"; 420,166 км - автомобильные дороги регионального значения; 2057,401 км - муниципальные автомобильные дороги, в том числе 1261,65 км - дороги городских и сельских поселений, а также городского округа.

Средняя плотность дорожной сети общего пользования (с учетом федеральной) по области выше, чем в среднем по Российской Федерации и по Дальневосточному федеральному округу. По данному показателю область занимает второе место в Дальневосточном федеральном округе».<sup>11</sup> Данные взяты с государственного постановления – «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской Автономной области на 2009-2015 годы».

Карта автодорог ЕАО представлена в приложении Г

Карта автодорог Хабаровского края представлена в приложении Д

Федеральная автомобильная дорога «Восток» имеет протяженность 824 км, проходит по территории Приморского и Хабаровского краёв, связывает Хабаровск с Находкой. До настоящего времени строительство дороги не завершено.

Почти 80% дорог с твердым покрытием сосредоточено в южной зоне Дальнего Востока. По этой территории проходят автомобильные дороги федерального значения «Уссури» и «Амур».

В Приморском крае основу дорожной сети составляют территориальные автомобильные дороги общей протяженностью 6652 км, соединяющие между собой муниципальные образования с краевым центром, с федеральной автомобильной дорогой, со странами Китай и Северная Корея. Магистральные автомобильные дороги федерального значения являются

---

<sup>11</sup> Постановление от 29 июля 2008 года N 198-пп (<http://docs.cntd.ru/document/906101054>)

составной частью международных и российских транспортных коридоров и представлены автодорогами:

- 1) А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток;
- 2) «Восток» а/д от г. Хабаровск через населенные пункты Красный Яр, Ариадное и Чугуевка до г. Находка.

Общая протяжённость автомобильных дорог в Приморском крае составляет 7204 км. из них:

- 1) Федеральных - 512 км;
- 2) Территориальных - 6652 км.

Протяжённость дорог с усовершенствованным покрытием - 3166 км.

В последние годы здесь открыто 13 автодорожных пунктов пропуска на границе, в том числе пять в Приморском крае, три в Амурской области, два в Хабаровском крае и три в Еврейской автономной области.

Карта автодорог Приморского края представлена в приложении Е

На основании данного анализа дорожной инфраструктуры Дальнего Востока, можно сделать вывод, что Дальний Восток имеет довольно большой потенциал в области развития автомобильного туризма. Проблема развития автотуризма заключается в осложненной ситуации с дорогами, так как качество дорог не соответствуют высоким требованиям безопасности и комфортности путешествий. А также не заинтересованностью государства в развитии данного направления.

Мы имеем огромные территории, по своей насыщенности, не уступающие многим европейским странам, но не имеем средств для того, чтобы качественно развивать автотуризм на Дальнем Востоке.

## **2.2 Достопримечательности Юга Дальнего Востока России, авто и мото-туры регионов**

Авто и мото-туры можно экстраполировать как поездки на дальние расстояния, с целью добраться до какого-либо пункта назначения. В нашем



случае – это побережья морей, рек, различные объекты, достопримечательности, города и так далее.

На Дальнем Востоке, прежде всего, стоит выделить Приморский край. Приморский край является одним из важнейших транспортных узлов, связывающих Россию со странами АТР, где проживает в совокупности 40% мирового населения, или 2,7 млрд. человек. Столицу Приморского края г. Владивосток по праву называют автомобильной столицей России. И не потому, что во Владивостоке налажено производство автомобилей, а потому, что количество автомобилей в крае на душу населения самое большое в России<sup>12</sup>.

В данной работе будет разработан тур, в который входят те объекты, которые подробно расписаны в данной главе.

Амурская область отличается контрастностью своей природы: на севере области – суровый и холодный климат, быстрые горные реки, на юге – климат мягкий, преимущественно равнины. На территории области находятся 13 заказников и три заповедника: Зейский, Хинганский и Норский. Подробно остановимся на Хинганском.

«Хинганский заповедник находится на крайнем юго-востоке Амурской области в пределах Архаринской низменности и отрогов хребта Малый Хинган. Основная территория – между реками Урил и Мутная от поймы реки Амур до железной дороги. Общая площадь — 97 073 га, площадь охранной зоны - 27 025 га.

На территории заповедника обитают такие редкие птицы, как занесённые в Красную Книгу РФ чёрный и японский журавли. Высших растений — 964 видов, млекопитающих — 47, птиц — 290. Хинганский заповедник пока единственный на Дальнем Востоке, где широко представлены оптимальные местообитания енотовидной собаки. На

---

<sup>12</sup> Мартышенко Н.С., Старков В.С. Новые возможности развития автомобильного бизнеса в Приморском крае // Практический маркетинг. – 2013. – № 3. – С. 14 – 18.

территории заповедника находится памятник природы «Лотос Комарова».. На базе заповедника создана станция по разведению реинтродукции редких видов птиц.»<sup>13</sup>

Гидросеть заповедника представлена левыми притоками Амура в его среднем течении: Урил, Мутная, Грязная, Хинган с Удурчуканом и малочисленными, часто безымянными притоками названных рек.

В Хинганском заповеднике существует многолетняя практика приема туристических групп. Ежегодно заповедник принимает более тысячи посетителей.

Сотрудниками Хинганского заповедника проводятся экскурсии туристам во время цветения лотоса на оз. Долгое. В последней декаде июля начинается цветение реликтового растения - лотоса Комарова. Экскурсии с выездом на озеро Долгое сопровождаются лекцией. Большое число туристов привлекает священный цветок, который существует на нашей планете более ста миллионов лет. Массовое цветение лотоса заканчивается к середине августа.

Что касается исторических памятников, в Амурской области большое значение имеют следующие: Охровый саркофаг Белогорского района, Албазинский острог, Байкало-Амурская магистраль, Гродековское городище, кладбище динозавров.

В Еврейской автономной области в первую очередь нужно выделить заповедник «Бастак», который по мнению жителей региона одержал победу в номинации «чудеса света регионального значения». Также следует выделить Биробиджанский областной краевой музей (расположенный в городе Биробиджан), Кульдурские источники ( незамерзающая даже зимой река Кульдур, расположенная в трехстах километрах от Хабаровска), Волочаевская сопка.

---

<sup>13</sup> Хинганский заповедник <http://www.amurvisit.ru/place/arharinskiy-rayon/110.html>

Подробнее остановимся на Биробиджанском областном краевом музее.

«8 июня 1944 года музей распахнул свои двери. Музей должен был показать особенности еврейской культуры в неразрывной связи с традициями населения Дальнего Востока.

Организован здесь был «еврейский кабинет», который должен был пролить свет на особенности творчества этого народа. Благодаря стараниям хранителей и сотрудников, была организована прекрасная библиотека с большим собранием книг по иудаике.

Ближе к распаду СССР жизнь в музее кипела — здесь устраивались пионерские сборы, проводились научные конференции (музей активно сотрудничал с научными библиотеками крупных городов страны), устраивались совместные выставки с другими краеведческими музеями Союза.»<sup>14</sup>

Сегодня Биробиджанский областной краеведческий музей занимает достаточно большую площадь: под экспозиции отведено 300 кв.м., под временные выставки — 20, еще столько же — под хранилище. Всего здесь работает 20 человек. Ежегодно в музей приходит почти 25 тысяч посетителей, что совсем немало для небольшого провинциального городка.

Вход сюда очень дешев, а выставки — интересны: история казачества региона, репрессии в отношении евреев Дальнего Востока, ценные археологические находки, уникальная природа края — все это освещается под оригинальным углом зрения, свидетельствующим об особенном взгляде сотрудников на развитие еврейской культуры в Сибири.

Хабаровский край может похвастаться наличием большого числа природных и исторических достопримечательностей. Природные достопримечательности Хабаровского края представлены в таблице 7

---

<sup>14</sup> Биробиджанский областной краеведческий музей <http://obzormest.ru/evrejskaja-avtonomnaja-oblast/>

Таблица 7 – памятники природы Хабаровского края

Название	Описание
Амурские столбы	Амурские столбы– памятник природы местного значения, расположенный в нижнем течении реки Амур, в 400 км от Хабаровска и в 15 км от с. Нижнетамбовское
Ауринский утес	Ауринский утес- памятник природы Хабаровского края, расположенный на правом берегу реки Амур, в 10 км ниже села Булава. Главная природная ценность Ауринского утеса –голоценовые реликты: овсяница ложноборозчатая и василистник ложнолепестковый.
Болото Моховое	Болото Моховое– памятник природы Хабаровского края, расположенный в верховьях реки Йоли, в Советско-Гаванском районе Хабаровского края. Площадь болота- 765 га. Объект охраны – места обитания и размножения черных журавлей, занесенных в Красную Книгу РФ.
Бухта Абрек	Бухта Абрек– ландшафтный памятник природы Хабаровского края, расположенный в Тугуро-Чумиканском районе Хабаровского края. Площадь бухты- 625 га. Объект охраны – птичьи базары на юге острова Малый Шантар. Названа в 1855 году экипажем клипера «Абрек» в честь своего судна.
Бухта Крестовая	Бухта Крестовая – биологический памятник природы Хабаровского края, расположенный в Татарском проливе. Территориально относится к Ульчскому району Хабаровского края. Площадь бухты- 460 га. Охраняются побережье и акватория бухты, которые являются местом обитания ластоногих.
Бухта масолова	Бухта Масолова – биологический памятник природы Хабаровского края, расположенный в Татарском проливе. Территориально относится к Ульчскому району Хабаровского края. Площадь бухты- 3213 га. Охраняются побережье и акватория бухты, которые являются местами гнездования белоплечего орлана и орлана-белохвоста. Воды бухты являются нерестилищем ценных пород рыб.

Продолжение таблицы 7

Название	Описание
Источник термальных вод «Солонинский»	Источник термальных вод "Солонинский" – памятник природы местного значения, расположенный в долине реки Солони Верхне-Буреинского района Хабаровского края. Под охраной находится сам источник и прилегающая к нему территория.
Лotosовые озера	Памятники природы Хабаровского края «Лotosовые озера» находятся в бассейне реки Амур на юге Хабаровского края, в Хабаровском и Вяземском районах. В озерах охраняется лotos
Мыс «Каменный»	Мыс «Каменный» расположен южнее мыса Литке в Сахалинском заливе Охотского моря. Административно относится к Николаевскому району Хабаровского края. Памятник природы местного значения. Площадь- 1,8 кв.км. Объект охраны: лежбище нерпы-ларги шириной в 100 метров.
Озеро Бархатное	Озеро Бархатное- памятник природы Хабаровского края, расположенный в Вяземском районе Хабаровского края. Площадь озера- 3,5 га. Объект охраны – заросли лotosа Комарова– редчайшего водного растения, внесенного в Красные книги РФ и Хабаровского края.
Река Им	Расположенная в труднодоступном месте района им. П. Осипенко Хабаровского края. Является памятником природы местного значения. Славится трофейными экземплярами ленка (до 6 кг) и тайменя (до 30 кг)
Силинский лес	Памятник природы краевого значения «Силинский лес» был основан в 1997 году в самом центре Комсомольска-на-Амуре. Первостроители специально оставили 50 га нетронутой уссурийской тайги, чтобы каждый горожанин мог по-настоящему окунуться в ее чарующую атмосферу, не покидая пределов города.

Продолжение таблицы 7

Название	Описание
Урочище Тигровый дом	"Тигровый дом" - это небольшая гора (555 м) на западном склоне Сихотэ-Алиня. Ее вершину и склоны украшают причудливые природные каменные истуканы. Площадь урочища -2280 га. Названо так по месту постоянного обитания небольшой популяции (из 5-7 особей) амурского тигра. Всего же, по данным всемирной организации WWF на Дальнем Востоке осталось около 450 амурских тигров. Помимо тигров под охраной находятся около 250 видов наземных позвоночных, включая редкие и исчезающие виды.
Хабаровский дендрарий	История Хабаровского дендрария берет начало 19 октября 1896 года. Именно в этот день на 4-х гектарах земли были заложены лесной питомник и опытное поле лесничества. В то время поле представляло собой густой лес из ильма, дуба, бархата с подлеском из лещины. Здесь были произведены первые целенаправленные посадки растений – сосны могильной и груши уссурийской.

Источник:<http://khabarovsk.shamora.info>

При этом, стоит отметить, что это лишь небольшая часть всех природных объектов Хабаровского края. Исторические памятники: Амурский мост, Анюйские феномены(галерея древних каменных скульптур), Амурская стена, Киинские писаницы (13 петроглифов, выдолбленных на скалах рисунках-памятников «письменного творчества» древних жителей этих мест, а также Петроглифы Сикачи-Аляна.

В данном регионе следует выделить две достопримечательности. «Хабаровский дендрарий - это одна из природных достопримечательностей Хабаровска. Парк располагается практически в центре мегаполиса, на улице Волочаевской. Дендрарий был основан в октябре 1896 г., тогда его общая площадь составляла четыре гектара. На данном участке земле были заложены поле и питомник лесничества. Тогда дендрарий представлял собой густой лес

из ильма, дуба и других деревьев. Кроме того, здесь были высажены первые посадки таких лесных растений, как уссурийская груша и сосна могильная.

На сегодняшний день - это научный, коллекционный и культурно-просветительский центр не только города, но и всего Хабаровского края. Помимо этого, расположенная почти в центре Хабаровска лесная полоса осуществляет и экологическую функцию.

Коллекция деревьев дендрария считается уникальным генофондом дендрофлоры. В настоящее время здесь насчитывается около 386 видов растений, которые представляют 102 семейства и 193 родов. Имеется среди них и несколько экзотических для края растений. Пройдя по аллеям дендрария, посетители смогут увидеть лимонник китайский, амурский дикий виноград и много других лиан, заплетающих стройные стволы елей и берез. Также на территории парка произрастает монгольский дуб, амурский бархат и маньчжурский орех.

Растения для Хабаровского дендрария собирались со всех уголков земли. В дендрарии есть экземпляры из Северной Америки, предгорий Тянь-Шаня и Гималаев.»<sup>15</sup>

Проводятся экскурсии для различных категорий населения, в том числе для иностранных туристов и специалистов. Приморье ярче всех выделяется обилием природных и исторических объектов, на фоне трех вышеперечисленных регионов Дальнего Востока. Сегодня в крае насчитывается 214 памятника природы, и еще 94 природных объекта ждут своего подтверждения. Все их перечислять не имеет смысла, но стоит выделить самые интересные, по мнению жителей региона: Бухты Новгородская, Экспедиция, Рейд Паллада. Лotosовые озера Ханкайского района, озеро Заря в Лазовском районе, «метеоритные кратеры Сихотэ-Алиня», горы Сестра и Брат, гора Зарод, кекуры «Жаба» и «Тюлень» в

---

<sup>15</sup> Хабаровский дендрарий [http://www.votpusk.ru/country/dostoprим\\_info.asp?ID=19914#ixzz4BIVd5qjh](http://www.votpusk.ru/country/dostoprим_info.asp?ID=19914#ixzz4BIVd5qjh)

Уссурийском заливе, водопады – Милоградовский, Большой Амгинский, Арсеньевский, Еламовский, Шкотовские, пещеры – Спасская, Спящая Красавица, Мокрушинская, Пржевальского и др.

Исторических памятников в Приморье тоже великое множество, лишь некоторые из них представлены в следующей таблице:

Таблица 8 – исторические памятники Приморского края

Название объекта	Описание
Свято-Троицкий Николаевский монастырь	Свято-Троицкий Николаевский монастырь — древнейший на Дальнем Востоке мужской монастырь, расположенный в Кировском районе Приморского края недалеко от села Шмаковка по дороге на посёлок городского типа Горные Ключи (к которому он административно и относится).
Анасьевское городище	Обнаружено весной 1972 года, в том же году обследовано и предварительно датировано Э.В. Шавкуновым. В 1973 году под руководством Э.В. Шавкунова начались раскопки этого памятника, а с 1976 г. по 1993 г. они велись Хоревым В.А. Городище расположено в 4,5 - 5 км к западу от железнодорожной станции Веневитиново Надеждинского района Приморского края и в 10 - 12 км к северо-западу от устья р. Раздольной (р. Суйфун) - одной из главных водных артерий южного Приморья. Памятник занимает восточную оконечность горного отрога, узкой грядой протянувшегося по долине р. Анасьевки (р. Эльдуга), одного из правых притоков р. Раздольной.



Продолжение таблицы 8

Название объекта	Описание
Васильевское городище	Васильевское городище, которое датируется началом XIII века, было обнаружено в распадке среди южных отрогов хребта Лозовый (Чандалаз) в 1980 году. Городище обнаружили и осмотрели археологи Института Истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока, ДВНЦ, под руководством Г.Л. Силантьева.
Владивостокская крепость	Владивостокская крепость – это уникальный комплекс оборонительных сооружений, построенных во Владивостоке и его окрестностях в конце 19-го– начале 20 веков. Крепость построена исключительно русскими военными инженерами, саперами, солдатами и строителями и относится к самым мощным приморским крепостям мира.
Городище Синельниково 1	Памятник расположен на правом берегу р. Раздольной в 2,5 км к западу от с. Синельниково 2 и занимает труднодоступную плоскую вершину узкого хребта, возвышающегося над долиной реки на 108 м. С южной, западной и восточной сторон городище укреплено валом, северная линия укреплений природная - крутые скальные обрывы, обращенные к реке. Общий периметр городища 700 кв. м, площадь 1,3 га. Высота крепостного вала с внешней стороны превышает 2,5 м, с внутренней достигает лишь 0,5 м, ширина в основании до 5 м

Продолжение таблицы 8

Название объекта	Описание
Лазовское городище	<p>Лазовское городище было возведено в период умирания империи чжурчженей. Относится к периоду государства Восточное Ся. Расположено в 5 км от с.Лазо. Своими мощными оборонительными валами сложной конфигурации прикрывало вход в долину р.Киевка. Искусно используя рельеф местности, строители возвели здесь 2 ряда крепостных валов, дополнительно укрепленных 13 оборонительными башнями. В крепостных стенах сделаны ворота, защищенные дополнительными мощными земляными валами с башнями и траверсами. Внутри городища имеется площадки с остатками жилых и производственных построек.</p>
Посьетский грот	<p>Археологический памятник 5 тыс. до н.э. - 16 века н.э. Расположен на обрывистом юго-западном берегу мыса Тироль в бухте Экспедиция. Грот эрозийного происхождения, образовался не ранее 7 тыс. лет назад, длина его 12 м, ширина от 6 до 8 м, потолок куполообразный высотой 4,5 м. Отверстие воронкообразное, овальной формы, выходом ориентированно на юг. Археологический памятник в П.Г. был обнаружен в 1926 г. сотрудником ТИНРО А.И. Разиным.</p>

Источник: [http://shamora.info/Приморский\\_край](http://shamora.info/Приморский_край)

Из данных природных и исторических объектов следует выделить Мокрушенскую пещеру.

«Пещера Мокрушенская находится в 8 км западнее поселка Веселый Яр Ольгинского района Приморского Края. Пещера Мокрушинская уникальна в масштабах Дальнего Востока по богатству и разнообразию сталактитов, сталагмитов, сталагнатов, каскадных натечков. Пещера является крупнейшей карстовой пещерой Приморья. Самый большой и красивый зал верхнего яруса - четвертый. В нем 8 небольших озер, в северо-западном углу лабиринт ходов между сталактитовыми колоннами особого цвета - от голубого и зеленоватого до красно-коричневого. В пещере есть уникальное озеро, одно из самых крупных в Европе (300 кв.м).

Входное отверстие пещеры имеет вид треугольника со сторонами около 3 метров и расположено на высоте 36 метров над урезом ключа. Сразу за входом расположен крутой 15-метровый спуск в первый зал верхнего яруса. Зал имеет овальную форму диаметром около 50 метров. Потолок сводчатый, высота его местами достигает 15 метров. Зал сухой и частично освещается дневным светом. В зимнее время на полу образуются многочисленные ледяные сталагмиты. Напротив входа в зал расположен колодец глубиной 23 метра, он ведет в нижний ярус.

Слева от колодца проходит восходящий тоннель шириной от 5 до 8 м при высоте 2-3 м, пол его завален подвижной осыпью. Тоннель приводит во второй зал длиной 30 метров, шириной до 20 метров. Далее идет низкий проход, который приводит в четвертый зал диаметром около 60 метров. Высота свода в зале до 12 метров. В зале огромное количество разнообразных натечных образований.

Провальный колодец выводит в зал площадью 120 м<sup>2</sup>, через 20 метров приводящий к Озерному Залу, вся площадь которого (230 м<sup>2</sup>) покрыта водой озера. Размер озера 30х 10 метров. Максимальная глубина воды в озере

достигает 11 метров. На стенах пещеры хорошо видны следы сезонного колебания уровня воды, достигающие 2-2.5 метров. В дальней части озера расположен вход в сифон (2 x 2 м), его длина 43 метра, максимальная глубина 12 метров. Сифон выводит в первый зал нижнего яруса, слева от колодца. В зале большое количество натечных образований, высота свода достигает 15-20 метров.»<sup>16</sup>

Сифонное озеро имеет длину около 30 метров, его глубина озера от 1 до 10 метров, дно неровное. Под водой в стенах имеется много ниш и кольцевых ходов. Уровень озера колеблется на 2 - 2.5 м. На стенах много глины, вода в озере быстро становится мутной. Вход в озеро из сухого зала большую часть года открыт, весной и осенью он затопляется.

Передвигаться по пещере нужно с большой осторожностью, во многих залах сыро и скользко. Желательно использовать страховку и соблюдать осторожность, чтобы не повредить натечные образования, многочисленные сталактиты.

Стоит рассказать о «Бухте Воевода», которая будет заключительным объектом в туре.

«Бухта Воевода граничит с западным берегом о. Русский и расположена к северо-востоку от бухты Филиповского. Между камнем Матвеева и мысом Васильева находится вход. С северной стороны в нее вдаются бухты Мелководная и Клуговая. Бухта очень популярна у туристов благодаря своей девственной природе. Это невысокие деревья, различные кустарники, разнотравье. По берегу реки, протекающей неподалеку, можно встретить цаплю. Здесь прекрасное место для отдыха от шума и суеты города.

Побережная часть, прилегающая к входным выступам бухты, очень высокая. Береговые заниженные заводи песчаные и мелководные. Все, кто

---

<sup>16</sup> Мокрушенская пещера [http://shamora.info/Мокрушенская\\_пещера](http://shamora.info/Мокрушенская_пещера)

хоть раз побывал в этом месте, отмечают, что пляжи выделяются своей чистотой. На юго-западе бухты во всей красе предстают скалы. Самая высокая скала достигает 60 метров над уровнем моря. Они украшают местность уже не одну сотню лет. Вода столетиями обтачивала эти холмы, превращая их внешнюю поверхность в крутые обрывы.

Название бухта получила в честь корвета Балтийского флота, обладавшего мощностью в 200 номинальных л.е. История гласит, что в 1904 году была учреждена походная церковь святого Николая Чудотворца. Она располагалась в одном из местных барачков. Бумаг по этому делу не сохранилось, поэтому до сих пор не известно, где же располагался данный барак.

Местная природа очень благоприятна для проведения различных лечебных процедур. Благодаря тому, что бухта укрыта со всех сторон разными возвышенностями, здесь практически нет ветров. На Воеводе построены лечебницы, гостиницы для приезжих. В лечебных учреждениях предлагаются различные процедуры, укрепляющие здоровье.

Это место славится не только мягким климатом и чистой экологией. Вода в бухте настолько прозрачная, что на глубине до 4 метров можно увидеть морских обитателей. Любителей рыбалки здесь ждет настоящий праздник. А приверженцев экстремального отдыха ждет катание на водных мотоциклах и другой водной технике.»<sup>17</sup>

Во Владивостоке, авто и мото-любителям придется по нраву музей автомотостарины. «Создание Музея автомотостарины г. Владивостока стало возможным благодаря творческому союзу коллективов Клуба любителей автомотостарины (директор — Шутьжицкий Н. А.), компании «Гамма Лимитед» (директор — Владимиров В. А.), Приморского государственного музея имени В. К. Арсеньева (директор — Алексюк Г.А.). Слаженная работа,

---

<sup>17</sup> Остров «Русский» <http://russianisland.ru/>

постоянная взаимопомощь позволили в сравнительно небольшой исторический отрезок времени собрать, сохранить и отреставрировать уникальную коллекцию советских автомобилей и мотоциклов, а так же построить музей, произвести благоустройство прилегающей к нему территории. 28 марта 2002 года состоялось торжественное открытие первого в России автомобильного музея.

На территории музея на открытой площадке находится экспозиция автомобилей-участников Великой Отечественной войны. Здесь же оборудован прокат детской техники и велосипедов. Дважды в год здесь проходят соревнования детских коллективов школ под руководством Общества автомобилистов и ГАИ города.

Посетители музея на конкретных экспонатах изучают историю развития автомобильного дела в России, знакомятся с техникой Великой Отечественной войны, получают знания по истории нашего государства. На базе музея проходят производственную и дипломную практику студенты высших и средних учебных заведений. Музей стал визитной карточкой г. Владивостока, объектом туристической инфраструктуры».<sup>18</sup>

Это все, что касается объектов, которые входят в тур, который будет предложен в третьей главе. Далее – общая характеристика туристского потенциала Юга Дальнего Востока.

Самая длинная в мире по протяженности автомобильная трасса, которая проходит через всю Россию, связывает Владивосток с Москвой. После ввода в строй в 2010 году последнего участка Чита – Хабаровск, дорога стала пригодна для езды на легковых автомобилях на протяжении всего пути. У автотуристов России и других стран мира теперь появилась уникальная возможность проехать по трассе и посмотреть своими глазами на всю великую страну. Поэтому Владивосток может и должен стать крупным

---

<sup>18</sup> Музей «Автомостарины» г. Владивосток <http://automotomuseum.vl.ru/rus/about/>

центром автомобильного туризма. Кроме того, край обладает обширными пляжными территориями, которые привлекают туристов со всех прилегающих территорий.

В настоящее время большая часть туристов осуществляют самостоятельные поездки на собственных автомобилях и для проживания используют либо палатки, которые привозят с собой либо пользуются услугами частного сектора, широко предлагаемых местными жителями прибрежных населенных пунктов<sup>19</sup>. К сожалению, такой отдых является неконтролируемым и это доставляет большие проблемы, так как он оказывает серьезное влияние на эстетические качества ландшафта. Отсутствие экологической культуры у населения приводит к загрязнению окружающей среды, хищническому истреблению биоресурсов. Естественные природные ресурсы могут быстро деградировать и потеряют свою привлекательность. Ситуацию в Приморском крае можно характеризовать не иначе как «ландшафтный терроризм».

Приморский край – это наиболее дешевая замена отдыха в Таиланде или на побережьях Китая. Здесь существуют множество мест для отдыха, которые стоят того, чтобы их посетили.

Стоит отметить, что в Приморском крае есть множество интересных пещер, что привлекает множество спелеологов со всей России. Добраться до них не так сложно, достаточно иметь данные об их месторасположении. Однако стоит учитывать, что ехать придется по просекам, кочкам и проселочным дорогам, поэтому стоит выбрать хорошо проходимые джипы и внедорожники.

Трасса Владивосток – Хабаровск выделяется на фоне трасс Дальнего Востока. На ее протяжении имеются придорожные кафе, гостиницы, сама трасса очень живописна и наиболее ухожена. Здесь авто и мото-туристы

---

<sup>19</sup> Мартышенко Н. С. Новые возможности развития туристского кластера в Приморском крае // Концепт. – 2013. – № 03 (март).

могут набрать большую скорость, однако не стоит забывать о своей безопасности.

Самый продолжительный и интересный тур на мотоциклах на Дальнем Востоке проходит по Байкало-Амурской Магистральной. Трасса дороги пересекает 11 полноводных рек, семь горных хребтов; более 1000 км пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито восемь тоннелей, построено 142 моста (длиной более 100 м), более 200 железнодорожных станций и разъездов. Заправок, хостелов в Забайкалье небольшое количество, иногда расстояние между заправками – не менее 300 км. Поэтому в такие мото-туры отправляются только смельчаки или люди, имеющие опыт в таких путешествиях.

Большая часть мототуристов отправляются на слеты (фесты) – рок концерты, съезд байкеров и так далее. На Дальнем Востоке такие слеты проходят в основном во Владивостоке. Поэтому из года в год, мототуристы отправляются в путь, пересекая всю страну на своем железном коне.

Также, некоторые авто и мототуристы отправляются в северную часть Дальнего Востока – в город Зея. Для того чтобы посмотреть на Зейскую ГЭС или побывать в Зейском Заповеднике. Федеральная трасса здесь в отличном состоянии, на пути имеются гостиницы, несколько заправок и магазинов. Подъезжая к свороту на город Зея, дорога ухудшается, появляются ямы и трещины. Ровная асфальтированная дорога сменяется гравийкой.

Однако все эти туры – самостоятельные походы. На Юге Дальнего Востока существует множество клубов – объединения любителей авто и мото-туризма. Большинство из них представлены в таблице 9:

Таблица 9 – авто и мото-клубы Приморья и Хабаровска

Название клуба	Город	Вид деятельности
ШАТУН	Владивосток	Первый внедорожный клуб во Владивостоке и на Дальнем Востоке России



Продолжение таблицы 9

Название клуба	Город	Вид деятельности
МС «Motoleague Nakhodka»	Находка	Клуб любителей путешествий на мотоцикле
МС «Iron Tigers»	Владивосток	Самый первый на ДВ клуб любителей байков
БлагБайк	Благовещенск	Единственная в Благовещенске организация байкеров
СТК "РУБЕЖ"	Уссурийск	Независимое общественное объединение единомышленников по проведению активного отдыха с использованием личных транспортных средств, образованное на основе общих интересов его членов, преследующее общественно-полезные цели

Что касается официальных туров на Юге Дальнего Востока России, существует множество предложений, некоторые из них представлены в таблице 10.

Таблица 10 – автотуры Юга Дальнего Востока России

Наименование тура	Район маршрута	Стоимость тура
Джип-тур на водопад Горбатый (Неожиданный) и р. Стеглянуха	П.Стеглянуха, Шкотовский район, Приморский край	5300 с человека
Джип-тур на Смольные водопады	С.Анисимовка, Шкотовский район, Приморский край	5150 с человека
Джип-тур на Хребет Большой Воробей	С. Анисимовка	4750 с человека

Наименование тура	Район маршрута	Стоимость тура
Пидан	С.Лукияновка, Шкотовский район, Приморский край	5150 с человека
Короткий джип-тур в Благовещенске	Благовещенск, Благовещенский район	12000 за одну машину
Джип тур: «Горы Мяо- Чан - река Горин»	Комсомольск, Хабаровский край.	64000 с человека

Из данной таблицы можно заметить слабое развитие автотуризма на Дальнем Востоке, в сравнении с турами по России. Большинство туров проходит в Приморском крае, так как дорожная инфраструктура там развита намного лучше, чем в ЕАО, Амурской области и Хабаровском крае. Также можно отметить тенденцию, что все туры длятся максимум 2 дня. Т.е. туры не долгосрочные. Это, опять же говорит о слабо-развитой туристской инфраструктуры данного направления, в нашем случае – автотуризма. Все туры по своим масштабам сильно уступают западным аналогам туров, максимальное расстояние одного тура – 40-50 километров.

На примере рассмотрим один из предложенных туров:

Таблица 11 - Джип-тур на Смольные водопады.

Время	Программа тура
8:00	Сбор участников, инструктаж
8:30	Выезд из Владивостока в с. Анисимовка, Шкотовский район
12:00	Поворот к реке от с. Анисимовка, движение по лесной дороге

Продолжение таблицы 11

Время	Программа тура
13:00	Оставляем машины на поляне, далее движение по пешей тропе вдоль горной речки с каскадами водопадов. По желанию – перекус из собственных запасов
15:00	Спуск по реке к месту стоянки машин
16:30	Дорога к лесу на машинах
17:30	Выезд из с. Анисимовка, дорога во Владивосток
19:00	Возвращение во Владивосток

Источник: сайт туристической компании «ФориТур Приморье»  
<http://foritour.ru/>

В данный тур автотуристы могут отправиться на своем авто, если оно подготовлено к условиям бездорожья (4wd, шнорхель, лебедка, лифт), либо на уже подготовленных специально для таких поездок машинах, но уже будучи пассажирами.

«Маршрут проходит по лесной дороге, с форсированием бродов, каменистому руслу реки, глубоким колеям и грязным лужам. Время нахождения на маршруте в программе тура расписано ориентировочно, оно не может быть четко регламентировано из-за возможных трудностей – застреваний, вызволений из западни, вынужденных останово. На остановках на отдых гид расскажет о Шкотовском районе, его достопримечательностях, интересных событиях и фактах, происходивших в этих местах. Также пешую часть маршрута (подъем по ручью и посещение водопадов) Вы пройдете с гидом.

С собой иметь: запас еды и воды; форма одежды – закрытые костюмы (существует опасность клещей), запасная обувь или резиновые сапоги, средства защиты от насекомых, клещей» - говорится о туре на сайте ФориТур Приморье.

В стоимость тура входит:

- 1) аренда машины и работа водителя;
- 2) гид на маршруте;
- 3) страховка.

Возможна ночевка на турбазе «Воробьиное плато» в с. Анисимовка — по договоренности. На базе имеется свет, вода (скважина), возможность приготовить ужин (газовая плита), номера 2-х, 3-х, 4-х и 8-местные. Теплый туалет в корпусе. Стоимость ночевки 800р/чел.

Туров на 7 и более дней, протяжённостью маршрута от 100 км на Юге Дальнего Востока турфирмы не предлагают. В связи с этим, было разработано собственное маршрутное описание, которое будет подробно описано в 3 главе.

### **2.3 Инфраструктура, необходимая для развития автотуризма на Юге Дальнего Востока**

Для любого авто путешествия, в первую очередь, конечно нужен надежный и отвечающий по своим техническим характеристикам целям путешествия и дорожным условиям автомобиль. Главную роль в развитии моторизованного туризма играет развитая дорожная сеть, с качественным покрытием, для безопасной поездки на автомобиле или мотоцикле. Перед тем, как отправиться в автопутешествие, каждый турист должен иметь информацию о предстоящей поездке (дорожные атласы, карты, схемы, легенды туристских маршрутов). Также следует учесть то, что автомобиль требует постоянной дозаправки топливом, а также имеет свойство ломаться в самый неподходящий момент. Для этого случая, автотуристы берут с собой дополнительные канистры с топливом, смазочные материалы, ключи, ремонтные наборы. Перед путешествием, следует выбирать такие районы,

маршруты, которые имеют достаточно развитую сеть автозаправочных станций, станций технического обслуживания автомобилей, шиномонтажа, магазинов запасных частей для автомобилей. Если маршрут прокладывается через местность, в которой попросту отсутствует сеть технического обеспечения, то в данный поход отправляться в одиночку не рекомендуется, поэтому необходимо комплектовать экспедицию из нескольких автомобилей и группу технической поддержки, которая будет осуществлять контроль за передвижением.

Также автотуристу необходимы удобные средства размещения при дорогах (кемпинги, турбазы, гостиницы, мотели). Придорожные гостиницы обычно именуется мотелями, они устраиваются на ключевых магистралях, при въезде в крупные населенные пункты, на пересечении автомагистралей. Важны пункты питания, места охраняемых стоянок.

В северных районах Дальнего Востока дорожная сеть развита не очень хорошо, но это никак не пугает автолюбителей, а наоборот, привлекает. Люди ездят по внедорожью и проселочным дорогам. Любители отечественных автомобилей в таких местностях чувствуют себя намного спокойней владельцев иномарок. Путешествуя, турист можешь заехать в любой поселок, там обязательно найдутся люди, имеющие дело с российскими автомобилями и они вряд ли откажут вам в помощи починить ваше транспортное средство. В крайнем случае, машину просто дотащат на прицепе до ближайшей мастерской в районном центре.

Вопрос питания участников поездки автопутешественнику также следует решить для себя заранее. На основных магистралях, по которым двигаются автомобильные потоки, проблем с питанием у водителей и спутников не возникнет. Уже в настоящее время вдоль дорог развернута широкая сеть придорожных кафе. Путешественнику только остается сделать выбор, где перекусить.

На Юге Дальнего Востока существуют большие возможности развития автотуризма, но как уже было сказано выше, качество дорог не соответствуют высоким требованиям безопасности и комфортности путешествий.

Для развития автотуризма, могут быть предложены следующие рекомендации:

- 1) совершенствование транспортной инфраструктуры;
- 2) взаимодействие регионов Дальнего Востока и организаций для более полного использования туристических ресурсов (природных, исторических, социально-культурных);
- 3) взаимодействие регионов между собой для создания крепкой единой системы автотуризма на юге Дальнего Востока;
- 4) создание мотелей, гостиниц, АЗС, и ремонтных пунктов на путях маршрутов.

Как в целом по стране, так и на Юге Дальнего Востока развитие автотуризма тормозится отсутствием качественных автомобильных дорог, мотелей и другой сопутствующей инфраструктуры.

Анализ показывает, что спрос на данный вид активного отдыха устойчиво растёт вместе с числом граждан, имеющих возможность приобрести автомобили. Однако динамика его удовлетворения значительно отстаёт от потребностей рынка. В то же время качество услуг, предоставляемых в большинстве автокемпингов в России остаётся низким. Сами же кемпинг-стоянки представляют собой в большинстве случаев временно огражденную часть территории с минимальным набором удобств или вообще без них. Основными проблемами таких лагерей остаётся отсутствие санитарных условий, недостаток воды, плохая организация торговли и т.д. Еще одной проблемой автотуризма является пресловутые российские автодороги. Но, несмотря на это, россияне всё больше путешествуют на автомобиле по стране. Причин тому несколько:

финансовый кризис для многих стал поводом урезать бюджет на отдых, и некоторые семьи вынуждены были отказаться от поездок в дальние страны. Но многие просто любят путешествовать на автомобиле, провести время в дороге, созерцая из окна собственного авто красоту русской природы, осматривая многочисленные достопримечательности старинных русских городов, останавливаясь отобедать в кафе и ресторанах с традиционной для каждого места кухней, изучая быт и обычаи местных жителей. В ходе реализации данного проекта будет проводиться работа по учету состояния автомобильных дорог и придорожной сервисной инфраструктуры, включающей гостиницы, кемпинги, пункты общественного питания, АЗС, автосервисы, медицинские пункты, пункты телефонной связи, места розничной, оптовой торговли и др.

Также стоит провести сравнительную характеристику развития автотуризма как на Дальнем Востоке, так и в целом, по России. Данные Росстата России свидетельствуют о том, что объектов дорожного сервиса в стране крайне мало и распределены они по огромной территории очень неравномерно. Почти половина мотелей находится в Центральном округе. Неплохо обеспечен придорожными гостиницами Южный округ. Другие регионы страны значительно отстают по данному показателю. Всего в Российской Федерации насчитывается чуть более 2 тысяч мотелей, а в США их больше 40 тысяч.

Придорожный сервис в России только зарождается. На российских трассах недостаточное количество парковочных мест, а качественные стоянки для грузовых автомобилей практически отсутствуют. Например, на всю Россию только 2 специализированных стоянки для фур, а в Германии – 4000.

Повсеместно не хватает туалетов (даже уличных). Возле дорог располагается множество объектов, не имеющих никакого отношения к придорожной инфраструктуре (рынки, офисные и складские помещения).

Объекты инфраструктуры, расположенные около дорог, недостаточно освещены в ночное время.

Между тем, создание придорожной инфраструктуры и сопутствующих сервисов – это единственный сегмент дорожного строительства, который может обеспечить приемлемую доходность инвесторам. Бизнес, со своей стороны, ждет четких правил игры. Необходимо нормативное правовое регулирование объектов придорожного сервиса. В противном случае инвестировать в придорожную инфраструктуру будет слишком великим риском. Если закон об основах государственно-частного партнерства будет принят, есть надежда, что в этот сегмент придут крупные сетевые компании со своими стандартами качества.

Министерство транспорта Российской Федерации рассчитывает, что до 2020 года объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры России составит около 12,3 трлн рублей. Из них государственные инвестиции – 7,3 трлн рублей, средства, привлеченные за счет различных механизмов внебюджетного финансирования государственно-частного партнерства – порядка 5 трлн рублей.

Опыт различных стран показывает, что успех развития туризма напрямую зависит от того, как на государственном уровне воспринимается эта отрасль, насколько она пользуется государственной поддержкой.



## 3 РАЗРАБОТКА АВТОТУРА НА ЮГЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

### **3.1 Общая информация о туре «По дороге на Юг»**

Данный туристический маршрут будет интересен людям, в первую очередь, с западных регионов России. Так как им интересно познакомиться с таинственным Дальним Востоком России, окунуться в различные культуры, отведать китайскую, еврейскую кухни. Также тур рассчитан для всех других жителей России и зарубежья.

Для разработки автомобильного тура был выбран Юг Дальнего Востока, так как, это наиболее удобная и имеющая огромный потенциал территория для развития автотуризма. Вдобавок ко всему, оригинальных предложений от турфирм в данном регионе практически не имеется. Данный тур позволит увеличить количество туристов, посещающих данный регион, а так же улучшит инфраструктуру, необходимую для развития автотуризма.

Для данного тура выбраны объекты, которые были рассмотрены в главе 2.3 «Достопримечательности Юга Дальнего Востока России, авто и мото-туры данных регионов»

Тур называется «По дороге на Юг». На карте данный тур будет выглядеть так:



Рисунок 3 – маршрут автотура «По дороге на Юг»

Ограничения по возрасту: с 10 лет, с 10 до 18 лет в сопровождении взрослых. Требования к арендатору: минимальный возраст – 23 года. Опыт вождения 3 года. Бронирование тура для иностранных граждан должна осуществляться минимум за 60 суток до заезда. При себе обязательно иметь документы, удостоверяющие личность, права на вождение, так как при въезде в г. Владивосток идет проверка документов. Максимальное

количество автомобилей в данном туре – 6. Автомобиль – с гидами и механиком, 5 автомобилей – туристы. Данный тур рассчитан на 4 автомобиля – 3 семьи(по 4 человека в каждой машине) и авто сопровождающих (гид и персонал)

Ниже представлена программа тура:

Таблица 12 – программа тура «По дороге на Юг»

День, число	Программа
1 день	<p>6:00 – встреча туристов в аэропорту г. Благовещенска.</p> <p>7:00 – краткая обзорная экскурсия по г.Благовещенск</p> <p>9:00 – завтрак в баре «Дизель»</p> <p>10:00 – отправление в Хинганский заповедник.</p> <p>15:00 – остановка на базе лагеря «Долгое». Питание в кафе «Бриз». Экскурсия по заповеднику.</p> <p>19:00 – свободное время, ужин, знакомства.</p> <p>Ночевка в палатках</p>
2 день	<p>7:00 – завтрак</p> <p>09:00 – отправление в Биробиджан</p> <p>14:30 – прибытие в г. Биробиджан. Обед в кафе Еврейской кухни Симха</p> <p>15:30 – экскурсия в Биробиджанском областном краеведческом музее. Экскурсия по городу</p> <p>18:00 – отправление на кемпинг «Логово Скорпионов»</p> <p>18:30 – прибытие, разбитие лагеря, ужин, костер</p> <p>19:00 свободное время, ночевка в палатках</p>

Продолжение таблицы 12

День, число	Программа
3 день	<p>8:00 – завтрак</p> <p>9:00 – отъезд в Хабаровск</p> <p>13:00 – прибытие в город Хабаровск. Обед в кафе, неподалеку от Хабаровского дендрария</p> <p>14:00 – экскурсия в Хабаровском Дендрарии, экскурсия по городу</p> <p>17:00 – отъезд на базу отдыха «Хака»</p> <p>19:00 – прибытие на базу отдыха, ужин, свободное время. Ночевка в палатках</p>
4 день	<p>6:00 – завтрак</p> <p>7:00 – отъезд в город «Дальнереченск».</p> <p>По пути заезжаем в с. Шереметьево, посмотреть на озеро «Бархатное»</p> <p>12:00 – прибытие в Дальнереченск. Обед в кафе «Фиеста».</p> <p>13:00 – отбытие в село «Веселый Яр»</p> <p>21:00 – прибытие в село «Веселый Яр».</p> <p>Разбитие лагеря, ужин. Ночевка в палатках</p>
5 день	<p>8:00 – завтрак</p> <p>9:00 – пешая экскурсия в пещеру «Мокрушенская»</p> <p>13:00 – обед у подножья горы</p> <p>15:00 – отдых на побережье залива Владимира, Веселый Яр. Свободное время</p> <p>Ночевка в палатках</p>

Продолжение таблицы 12

День, число	Программа
6 день	8:00 – завтрак 9:00 – отбытие в село Лазо 13:30 – прибытие в село, обед неподалеку (костер) 15:00 – отбытие в г. Артем 19:00 – прибытие в базу отдыха «Авиатор» г. Артем. Ужин, свободное время. Ночевка в палатках
7 день	8:00 – завтрак. Отбытие в г. Владивосток 10:00 – прибытие в г. Владивосток. Экскурсия по городу. 13:00 – Обед в кафе «Беседа». 14:00 - Экскурсия в музей «Автомотостарины» 16:00 – Отправление на остров Русский в «Бухту Воевода» 17:30 – прибытие в «Бухту Воевода». Ужин – свободное время. (рыбалка, купание) Ночевка в палатках
8 день	8:00 – завтрак 10:00 – посещение авторынка г. Владивосток, свободное время 13:00 обед в кафе/столовой 16:00 – отправление на Ж/Д вокзал. 17:00 – отправление туристов в г. Благовещенск

План протяженности маршрута Представлен в таблице 13:

Таблица 13 – протяженность маршрута тура

День	Протяженность/маршрут
День 1	Благовещенск – база отдыха «Долгое» 290 км.
День 2	База отдыха «Долгое» - г. Биробиджан 300 км. Г. Биробиджан – «Логово Скорпионов» 7 км.
День 3	«Логово Скорпионов» - г. Хабаровск 180 км. г. Хабаровск – база отдыха «Хака» 85 км.
День 4	База отдыха «Хака» - с. Шереметьево, «Озеро Бархатное» 95 км. С. Шереметьево, «Озеро Бархатное» - г. Дальнереченск 200 км. Г. Дальнереченск – с. Веселый Яр 420 км.
День 5	С. Веселый Яр – пещера Мокрушенская пешая прогулка 10 км. Обратнo до лагеря – 10 км.
День 6	С. Веселый Яр – с. Лазо 230 км. С. Лазо – г. Артем, база отдыха «Авиатор» 210 км.
День 7	г.Артем, база отдыха «Авиатор» - г. Владивосток музей автoмoтoстapинy 42 км. Г. Владивосток, музей автoмoтoстapинy – «Бухтa Вoевoдa» 40 км.
День 8	Владивосток – Благовещенск 1532

Более чем за 2100 км пути туристы увидят, как меняется рельеф от равнин до горных массивов, познакомятся с культурой России, узнают о национальных особенностях и традициях нашей страны и её регионов, попробуют национальные блюда, смогут понаблюдать за нетронутой природой и самое главное испытают себя на выносливость и смекалку в непростом путешествии. Туристы-автолюбители будут заинтересованы

данным туром, потому что на всем его протяжении туристы будут посещать кафе в стилистике авто и мотоциклов, посетят музей старейших автомобилей, авторынок во Владивостоке. Также туристы смогут отдохнуть на природе и отвлечься от городской суеты в природных парках, озерах, базах отдыха.

### **3.2 Экономическое обоснование автотура**

Общая протяженность маршрута: авто – 2100 км. Пешком - 50 км.

Тур будет проходить на арендованных автомобилях Toyota Fielder. Это легковой, вместительный автомобиль на 4 места, с автоматической коробкой передач. Гид, механик и медик едут на автомобиле от турфирмы.

Стоимость аренды авто без водителя – 1600 рублей в сутки. Если продолжительность аренды от 5 до 10 суток – существует скидка. Аренда в таком случае будет стоить – 1500 рублей в сутки.

В туре 8 дней =>  $8 \cdot 1500 = 12000$  руб. – аренда авто на протяжении всего тура.

$12000 / 4 = 3000$  руб. на 1 человека;

$12000 \cdot 3 = 36000$  руб. на группу.

Далее рассчитаем количество затрат на бензин. Расход топлива у автомобиля Toyota Fielder – 7,5-10 литров за чертой города. Возьмем среднее значение – 9 литров. Автомобиль использует топливо бензин – АИ-92, АИ-95. Стоимость данного бензина на Дальнем Востоке разнится от 34 до 38 рублей. Берем максимальное значение, так как топливо имеет тенденцию возрастать в себестоимости.

Общее расстояние тура – приблизительно 2119 км. Считаем –  $2119 \cdot 38 = 7247$  руб. на 1 машину;

$7247 / 4 = 1812$  руб. на 1 человека;

$7247 \cdot 3 = 21741$  руб. затраты на группу. Общее количество потраченного бензина – 191 литр – на 1 автомобиль.

Питание. Расчет питания представлен в таблице 14

Таблица 14 – питание в туре

День	Питание и стоимость
<p>День 1</p>	<p>Завтрак в баре «Дизель»:                      1. Салат – Фунчоза с мясом – 40 руб. 100г.                      2. Первое блюдо – Рассольник/окрошка – 55 руб. 200г.                      3. Второе блюдо – картофельное пюре с мясной котлетой/китайский плов с курицей – 90руб. 150г+100г=250г.                      4. Напиток – чай/морс/кисель 20 руб. 250г.                      5. Хлеб 5 руб.                      Дополнительные блюда по выбору                      Итог – 250 рублей                      Обед в кафе «Бриз» на базе отдыха «Долгое»:                      1. Салат – винегрет – 50 руб. 100г.                      2. Первое блюдо – борщ – 45 руб. 200г.                      3. Второе блюдо – макароны/гречка с мясной котлетой – 60 руб. 250 г.                      4. Напиток – чай/морс – 20 руб. -250 г.                      5. Хлеб 5 руб.                      6. Блины с повидлом – 40 руб -170 г.                      Итог – 250 руб.                      Ужин у костра:                      Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб.                      Итог - 250 руб.                      Общий итог – 750 руб. в день</p>
<p>День 2</p>	<p>Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб.                      Обед в кафе Еврейской кухни «Симха»:                      1. Салат – Мусака/Симха – 70 руб. 100г.                      2. Горячие блюда из мяса - Флейш мид латкес/свинные ребрышки с соусом барбекю – 100 руб. 200г.                      3. Традиционная еврейская выпечка – 60 руб.                      4. Напитки – фруктовый сок – 25 руб.                      Итог – 270 руб.                      Ужин у костра:                      Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб.                      Итог - 250 руб.                      Общий итог – 770 руб. в день</p>

\



День	Питание и стоимость
<p>День 3</p>	<p>Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед в ресторане китайской кухни «Эхо» : 1. Салат – салат из хрустальной лапши с овощами – 140 руб. 220г. 2. Основное блюдо – рис со свиной 250 руб. 3. Сок натуральный – 80 руб. 4. Овощи на гриле 180 руб. – 130г. Итого – 650 руб. Ужин у костра: Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб. Итого - 250 руб. Общий итог – 1150 руб.</p>
<p>День 4</p>	<p>Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед – Кафе «Фиеста» г. Дальнереченск 1. Салат – оливье – 40 руб. 100г. 2. Первое блюдо – Рассольник/окрошка – 55 руб. 200г. 3. Второе блюдо – картофельное пюре с мясной котлетой/курицей – 90руб. 150г+100=250г. 4. Напиток – чай/морс/кисель 20 руб. 250г. 5. Хлеб 5 руб. Дополнительные блюда по выбору Итого – 250 руб. Ужин у костра: Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб. Итого - 250 руб. Еда в дорогу – 150 руб. так как впереди долгий путь в 420 км. Ужин у костра: Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб. Итого - 250 руб. Общий итог – 900руб.</p>

Продолжение таблицы 14

День	Питание и стоимость
День 5	Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед – суп рыбный/суп с вермишелью, салат из капусты, чай с пряниками 250 руб. Ужин – мясо на костре, шашлыки – 400 руб. Общий итог – 900 руб.
День 6	Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед – суп гороховый, салат с морковью, чай с печеньем 250 руб. Ужин у костра: Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб. Итог - 250 руб. Общий итог – 750 руб.
День 7	Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед в кафе «Беседа» европейская кухня, г. Владивосток – бизнес-ланч 500 руб. Ужин у костра: Макароны/гречка/картофельное пюре с тушенкой, чай, печенье, салат из капусты/моркови, хлеб. Итог - 250 руб. Общий итог – 1000 руб.
День 8	Завтрак – аналог ужину – на костре 250 руб. Обед в кафе/ресторане – 400 руб. Общий итог – 650 руб.

Затраты на еду:  $750+770+1150+900+900+750+1000+650=6870$  руб. на 1 человека. В Машине 4 человека  $6870*4=27480$ руб. затраты на 1 машину.  $27480*3=82440$  рублей – 12 человек-туристов.  $6870*3=20610$ руб. – затраты гидов и сопровождающих.  $82440+20610=103050$  общие затраты на группу

Расчеты на проживание: Туристы ночуют 7 дней в палатках. Аренда 4х местной палатки – 250 руб. в сутки.  $7*250=1750$ руб.  $1750/4=438$ руб. на 1

человека.  $1750 \cdot 3 = 5250$  руб. затраты на группу. (Гид, механик и медик берут палатку от турфирмы).

Аренда туристического снаряжения: костер, столы, коврики – 1000 руб. на 1 машину.

$$1000/4 = 250 \text{руб. 1 человек;}$$

$$1000 \cdot 3 = 3000 \text{руб. с группы.}$$

Услуги гида – стоимость гида на 8 дней:

$$8 \cdot 1300 = 10400 \text{руб. с группы;}$$

$$10400/3 = 3500 \text{руб. с 1 машины;}$$

$$3500/4 = 875 \text{руб. с 1 человека.}$$

Услуги механика – стоимость механика на 8 дней:

$$8 \cdot 1000 = 8000 \text{руб. с группы;}$$

$$8000/3 = 2700 \text{руб. с 1 машины;}$$

$$2700/4 = 675 \text{руб. с 1 человека.}$$

Услуги сопровождающего (помощник гида, человек имеющий разрешение проводить спелеологические туры, квалифицированный медик) – стоимость сопровождающего на 8 дней:

$$8 \cdot 1000 = 8000 \text{руб. с группы;}$$

$$8000/3 = 2700 \text{руб. с 1 машины;}$$

$$2700/4 = 675 \text{руб. с 1 человека;}$$

Стоимость экскурсий представлена в следующей таблице

Таблица 15 – стоимость экскурсий тура «По дороге на Юг»

День	Программа/стоимость
День 1	Краткая обзорная экскурсия по городу Благовещенск – 250 руб. (1 машина) – 750 руб.(общее) Экскурсия в Хинганском заповеднике – 300 руб. (1 машина) – 900 руб

Продолжение таблицы 15

День	Программа/стоимость
День 2	Экскурсия по Биробиджанскому областному краеведческому музею – 20 руб. (1 билет на 1 взрослого. 80 рублей – машина) – 240 руб.(общее) Краткая экскурсия по городу Биробиджан – 300 руб. (1 машина) – 900 руб.(общее)
День 3	Экскурсия по Хабаровскому дендрарию и краткая экскурсия по городу – 400 руб.(1 машина) – 1200 руб.(общее)
День 4	Экскурсия на озере «Бархатное» с. Шереметьево – 150 руб.(1 машина) – 450 руб.(общее)
День 5	Экскурсия по пещере «Мокрушенская» - 400 руб.(1 машина) – 1200 руб.(общее)
День 6	-
День 7	Краткая экскурсия по городу Владивосток – 350 руб(1 машина) – 1050 руб.(общее) Экскурсия в музее «Автомотостарины» - 150 руб.(1 билет на 1 взрослого . 600руб – 1 машина). – 1800 руб.(общее)
День 8	-

Затраты на экскурсии:

$750+900+240+900+1200+450+1200+1050+1800=8490$  руб. с группы.

Затраты на экскурсии 1 машины: $8490/3=2830$ руб.

$2830/4=708$  руб. с человека

Калькуляция на общих условиях

1. Итого сумма прямых затрат на 1 человека равняется сумме затрат на аренду авто, топливо, питание, аренда снаряжения, проживание, услуги гида, механика, сопровождающего, экскурсии:

$3000+1812+7870+438+250+875+675+675+708=15303$  руб.

Итого сумма прямых затрат на группу:

$36000+21741+103050+5250+3000+10400+8000+8000+8490=203931$ руб.

2. Косвенные расходы составляют 10% от суммы прямых затрат.

Таким образом:

$15303*10/100=1530$ руб. на 1 человека,

$203931*10/100=20393$  рублей на группу

3. Полная себестоимость турпродукта находится как сумма прямых и косвенных расходов.

Полная себестоимость на 1 человека:

$15303+1530=16833$  руб.

Полная себестоимость на группу:

$203931+20393=224324$  руб.

4. Прибыль составляет 15% от себестоимости.

Прибыль на 1 человека составит:

$16833*15/100=2524$  руб.

Прибыль на группу равна:

$224324*15/100=33649$  руб.

Таблица 16 – Калькуляция на группу по маршруту «По дороге на Юг» (руб.)

Наименование калькуляционных статей	Показатели в стоимостном выражении	
	На человека	На группу
Аренда авто	3000	36000
Топливо	1812	21741
Питание	7870	103050
Аренда снаряжения	250	3000
Проживание	438	5250
Услуги гида	875	10400
Услуги механика	675	8000
Услуги сопровождающего	675	8000
Экскурсии	708	8490
Итого прямых затрат	15303	203931
Косвенные расходы туроператора, 10%	1530	20393
Полная себестоимость	16833	224324
Прибыль, 15%	2524	33649
Итоговая стоимость путевки	19357	257973

В рамках стимулирования семейного отдыха, предлагается льгота для семьи, отправившейся в тур с детьми до 14 лет.

В таком случае:

$16833 * 7 / 100 = 1178$  руб. – тур на человека (7% - прибыль турфирмы)

$224324 * 7 / 100 = 15703$  ру. – тур на группу

Не стоит забывать про налог на прибыль предприятия, который составляет 13% в таком случае:

$33639 * 13 / 100 = 4373$  руб.

Маркетинговым обоснованием тура является практически полное отсутствие подобных турпродуктов на туристском рынке Дальнего Востока, в связи с этим, он будет конкурентоспособным, по крайней мере на стадии роста

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате всех проведенных исследований, можно сделать окончательные выводы по теме исследования:

- Юг Дальнего Востока обладает благоприятными предпосылками для развития автотуризма и отдыха, как для жителей страны, так и для гостей.

Цель работы заключалась в анализе основных тенденций и оценке перспектив авто и мототуризма, способствующих его развитию на Юге Дальнего Востока. В общем итоге было выяснено то, что на Юге Дальнего Востока существуют большие возможности развития автотуризма, однако, качество дорог, слабое развитие инфраструктуры не соответствуют высоким требованиям безопасности и комфортности путешествий.

Также, в ходе работы были выполнены поставленные задачи:

- анализ тенденций и ресурсов для развития авто- и мототуризма;

В данной работе был рассмотрен опыт проведения автотуров за рубежом и на территории Российской Федерации. Были вычленены основные и самые популярные виды автотуризма, а также их применение за рубежом. В первой главе был представлен перечень официальных автотуров зарубежья и России в виде таблиц, а также проанализированные некоторые из них. Во второй главе был проанализирован ресурсный потенциал автотуризма Юга Дальнего Востока.

- определение лимитирующих факторов и проблем;

Во второй главе был рассмотрен ряд проблем, не позволяющих в полной мере раскрыть туристский потенциал Юга Дальнего Востока. Также были предложены рекомендации по решению данных проблем и усовершенствованию имеющихся возможностей для развития автотуризма.

- выявление и оценка перспективы развития автотуризма;

Во второй главе также был проанализирован туристский потенциал Юга Дальнего Востока. Наличие здесь огромного числа природных и



исторических памятников позволяет с уверенностью заявить об успешном проведении здесь автотура.

- разработка автотура по Дальнему Востоку с учетом полученных данных;

На основе полученных данных был разработан 8-ми дневный тур, сочетающий в себе – пешие походы, джип-тур, спелеологический поход, осмотр достопримечательностей, экскурсии по музеям и городам.

При написании бакалаврской работы была изучена специальная литература, включающая учебники по авто и мото-туризму различных авторов, сайты, тематические журналы об автотуризме, а так же иные документы необходимые для полного раскрытия темы.

В конце стоит сказать о том, что автомобильный туризм очень интересный, захватывающий вид отдыха, и он все больше нравится людям. Автомобильный туризм постоянно находится в развитии, как в мире, так и в России. Дороги постепенно приводят в норму, поэтому в перспективе автотуризм станет самым актуальным видом тур бизнеса.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Биржаков, М.Б. Индустрия туризма: перевозки / М.Б.Биржаков, р.Ш.Никифоров. -М.: СПб.: Издательский дом Герда, 2007. - 528 с.
- 2 Мартышенко, Н.С., Тенденции развития автотуризма в России/ Н.С. Мартышенко, А.В. Локша. -М.практический маркетинг, 2013 .-28 с.
- 3 Мартышенко, Н. С. Новые возможности развития туристского кластера в Приморском крае / Н.С.Мартышенко.-М.: Концепт. - 2013. - № 3. – С. 73.
- 4 Александрова, А.Ю. Международный туризм: Учебник / А.Ю. Александрова. - М.: Аспект Пресс, 2009. - 479 с.
- 5 Колбовский, Е. Ю. Экологический туризм и экология туризма: Учебное пособие / Е. Ю. Колбовский.- Москва : Академия, 2006. - 254 с.
- 6 Тамов А. И. Организация управления автомобильным туризмом в регионах России/ А. И. Тамов.-М: автореферат, 2010.-27с.
- 7 Автомобильный туризм в России [электронный ресурс] Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобильный туризм](https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобильный_туризм) - 12.05.2016
- 8 Мотоциклетный туризм в России [электронный ресурс] Режим доступа: [https://sh.wikipedia.org/wiki/Мотоциклетный туризм](https://sh.wikipedia.org/wiki/Мотоциклетный_туризм) - 12.05.2016
- 9 Развитие автотуризма в Германии [электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.germany.travel/eri/germany/about-us/partners> - 12.05.2016
- 10 Статистика Европейской Федерации Производителей Караванов (ECF) [электронный ресурс] Режим доступа: [http://www.laura-hymer.ru/analitics/press\\_analitics\\_002.php](http://www.laura-hymer.ru/analitics/press_analitics_002.php) - 12.05.2016
- 11 Характеристика автомобильных дорог в Дальневосточном федеральном округе [электронный ресурс] Режим доступа: <http://w^yw.medlirtks.iTi/sei^oi3s.php>. - 13.05.2016
- 12 Дорожное хозяйство Хабаровского края [электронный ресурс] Режим доступа: <htftdAupnkH'jii/smi/> - 13.05.2016

13 Областная целевая программа "Развитие сети автомобильных дорог /Еврейской автономной области" НА 2009 - 2015 годы [электронный ресурс]

Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/906101054> - 13.05.2016

14 Хинганский заповедник [электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.amurvisitm/place/arharinskiy-ravon/110.html> - 13.05.2016

15 Приморский край: природные и исторические памятники [электронный ресурс] Режим доступа: [http://shamora.info/Приморский край](http://shamora.info/Приморский_край) 12.05.2016

16 Остров русский [электронный ресурс] Режим доступа: <http://russianisland.ru/> -13.05.2016

17 Музей Автомотостарины, г.Владивосток [электронный ресурс] Режим доступа: <http://automotomuseum.vl.ru/rus/about/> - 28.05.2016

18 Памятник природы Озеро Бархатное [электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.vladivostokgid.ru/nature/lake/pamvatnik-prirodi-ozero-barhatnoe.html> - 28.05.2016

19 Джип-тур на Кольском полуострове «По 69 параллели» [электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.adrenalinetour.ru/tours-russia/tour/5820.html> - 28.05.2016

20 Бухта Воевода [электронный ресурс] Режим доступа: <http://russianisland.ru/ocTpoB> - 28.05.2016

21 База отдыха Хака [электронный ресурс] Режим доступа: [http://khabarovsk.shamora.info/База\\_отдыха\\_хака.т1](http://khabarovsk.shamora.info/База_отдыха_хака.т1) - 28.05.2016

22 Пещера Мокрушенская [электронный сайт] Режим доступа: <http://shamora.info/МоКруنيةНСКаН> - 28.05.2016

23 Биробиджанский областной краеведческий музей [электронный сайт] Режим доступа: [http://obzormest.ru/evrei skai a-avtonomnai a-oblast/item/](http://obzormest.ru/evrei-skai-a-avtonomnai-a-oblast/item/)  
[-28.05.2016](#)

24 Список клубов любителей внедорожья России [электронный сайт] Режим доступа: <http://4wd.pk.ru/>  
[-28.05.2016](#)