

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И. о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова
«16» июня 2025 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Торгово-экономические отношения России и Южной Кореи: влияние
таможенно-тарифного и нетарифного регулирования

Исполнитель

студент группы 037-ос2


(подпись, дата)

А.С. Улисская

Руководитель

доцент, к.г.н.


(подпись, дата)

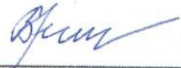
Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль


(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент


(подпись, дата)

В.З. Григорьева

Благовещенск 2025

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

40 В.В. Ульянова

«25» 01 2025 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Улиссской Арины Сергеевны

Тема дипломной работы (проекта): Торгово-экономические отношения России и Южной Кореи: влияние таможенно-тарифного и нетарифного регулирования

(утверждено приказом от 24.01.2025 № 162-уч)

1. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта): 13.06.2025 г.

2. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная и методическая литература в области таможенного дела и экономики, научные статьи, статистические материалы, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральные законы РФ в области таможенного дела, данные официальных интернет-сайтов

3. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): 1. Теоретические аспекты торгово-экономических отношений России и Южной Кореи, Анализ современных торгово-экономических отношений России и Южной Кореи, Проблемы и перспективы развития таможенного регулирования торгово-экономических отношениях России и Южной Кореи

4. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 3 таблицы, 12 рисунков, 42 источника

5. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 25.01.2025 г.

Руководитель дипломной работы (проекта): Мирошниченко Татьяна Александровна доцент, к.г.н.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 25.01.2025 г.

Ана (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 61 с., 3 таблицы, 12 рисунков, 42 источника.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ, РОССИЯ, ЮЖНАЯ КОРЕЯ, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Актуальность темы дипломной работы обусловлена тем, что Южная Корея и Россия имеют большой потенциал взаимовыгодного сотрудничества и понимание влияния таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на торгово-экономические отношения поможет выявить возможности для продолжения плодотворного сотрудничества между странами.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты торгово-экономических отношений России и Южной Кореи	7
1.1 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование	7
1.2 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения Южной Кореи	12
1.3 Инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования торгово-экономических отношений Южной Кореи	16
2 Анализ современных торгово-экономических отношений России и Южной Кореи	20
2.1 Анализ места Южной Кореи во внешней торговле России: структура и динамика экспорта и импорта	20
2.2 Анализ места России во внешней торговле Южной Кореи: структура и динамика экспорта и импорта	30
2.3 Анализ факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений двух стран	36
3 Проблемы и перспективы развития таможенного регулирования торгово-экономических отношениях России и Южной Кореи	42
3.1 Влияние таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на наиболее важные сферы взаимной торговли России и Южной Кореи	42
3.2. Возможности параллельного импорта в развитии торгово-экономических отношений России и Южной Кореи	45
Заключение	55
Библиографический список	57

ВВЕДЕНИЕ

В современном быстро меняющемся мире, странам важно налаживать взаимовыгодные отношения. Необходимо искать новые возможности для тесного сотрудничества. Взаимодействие Южной Кореи с Россией началось ещё с 90-х годов, когда страна в своем качественном развитии примкнула к числу развивающихся. Экономический интерес России был обусловлен развитием товарооборота с Кореей в части ввоза на территорию страны различного рода бытовой техники. Республика Корея имела возможность распространения своих товаров на новый рынок.

Дальнейшее взаимодействие стран укреплялось. Перечень ввозимых товаров расширялся и наряду с бытовой техникой на рынках России появились: автомобили и запчасти к ним, спецтехника, оптические приборы и многое другое. В свою очередь, Южная Корея импортирует из России: нефтепродукты, металлы и изделия из них, продукцию, связанную с химической промышленностью, а именно ресурсы необходимые для производства.

На сегодняшний день двусторонние отношения поставлены в трудное положение в связи со сложившейся ситуацией на международной арене. Каждая из стран не хочет терять выгодное партнерство, но политика диктует свои правила. Сейчас взаимодействия России с Республикой Корея можно охарактеризовать как нейтрально-положительное.

Целью дипломной работы является анализ особенностей торговых и экономических отношений России и Кореи. А также рассмотреть, как таможенно-тарифное и нетарифное регулирование будут влиять на взаимодействие двух стран. В рамках поставленной цели были поставлены и решены следующие задачи:

- рассмотреть нормативные акты и законы, которые регулируют торгово-экономические отношения двух исследуемых стран;
- исследовать на каких основаниях сотрудничают Россия и Южная Корея;

- провести анализ динамики, на примере экспорта и импорта, а также рассмотреть структуру торговли между странами;
- выявить наиболее важные сферы торговли и рассмотреть, как на них влияет таможенно-тарифное и нетарифное регулирование;
- рассмотреть, что такое параллельный импорт и как он действует в условиях санкций;
- рассмотреть возможности торговли через параллельный импорт и как он влияет на торговые отношения между Россией и Кореей.

Объектом исследования являются торгово-экономические отношения Российской Федерации и Республики Корея.

Предметом исследования являются влияние мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Методологической основой исследования являются общенаучные методы, в том числе: анализ, классификация, сравнение, обобщение, прогнозирование.

Данная дипломная работа состоит из трех частей.

В первой части представлена правовая база, которая регулирует все торговые и экономические отношения, в которых состоит Россия, в том числе и Южная Корея. Для полного понимания взаимоотношения двух стран в этой главе рассмотрены законодательные акты, которые регламентируют отношения Южной Кореи с другими странами. К тому же, данный пункт содержит информацию о том, как работает таможенное регулирование в Республики Корея.

Вторая глава включает статистические данные и анализ товарооборота между Россией и Кореей. В данной главе представлены таблицы и графики, которые демонстрируют ситуацию в торговых отношениях между странами на сегодняшний день. Также, изложен анализ факторов, которые могут повлиять на торговлю исследуемых стран.

В третьей части рассмотрено влияние параллельного импорта на торговлю между странами. Рассмотрена сама схема параллельного импорта и какие товары через него можно провозить. А также приведен анализ того, как изме-

нилась торговля конкретных товарных позиций России с Южной Кореей в рамках перехода на параллельный импорт.

Заключение содержит выводы по всей дипломной работе.

1 ТЕОРИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ЮЖНОЙ КОРЕИ

1.1 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование

На данный момент к основным источникам регулирования внешнеэкономической деятельностью в Российской Федерации, могут быть отнесены:

- общепризнанные нормы и принципы международного права, торговые обычаи при проведении международных сделок, международные договоры РФ с другими государствами;
- национальные нормы права, закрепленные в Конституции РФ, кодексах, законах и подзаконных нормативных правовых актах России и её субъектов.

Также, не мало важную роль играют нормы и принципы международного права. Сейчас нормативно-правовая база в РФ включает в себя множество различных законов и нормативных актов, разработанных Правительством Российской Федерации, федеральными министерствами и ведомствами, а также Банка России. Все эти законы и акты регулирует ВЭД на различных уровнях иерархии, а именно на: уровне государства в целом, субъектов Российской Федерации и отдельно взятых хозяйствующих субъектов.

Во всех этих документах закрепляется целый комплекс норм, которые направлены на предотвращение недобросовестного импорта, на обеспечение необходимых условий для экспорта и доступности импортного сырья для отечественного рынка, а также обеспечения на внутреннем рынке условий приоритета товаров отечественного производства.

Внешекономическая деятельность РФ является объектом государственного регулирования, которое, в свою очередь представляет собой составную часть экономической политики нашей страны.

В общем смысле под государственным регулированием внешнеэкономической деятельности понимается комплекс административно-управленческих,

правовых и экономических мер, реализуемых государством в лице его органов, в целях создания благоприятных условий хозяйствования для субъектов ВЭД, призванных обеспечивать их правовую защищенность и экономическую поддержку на внешнем и внутреннем рынках. В основном все эти меры направлены на обеспечение хозяйственной безопасности в национальном масштабе, поддержанию положительного сальдо внешнего баланса и совершенствование механизмов совершения экспортных операций по реализации товаров и услуг на международных рынках (рисунок 1).

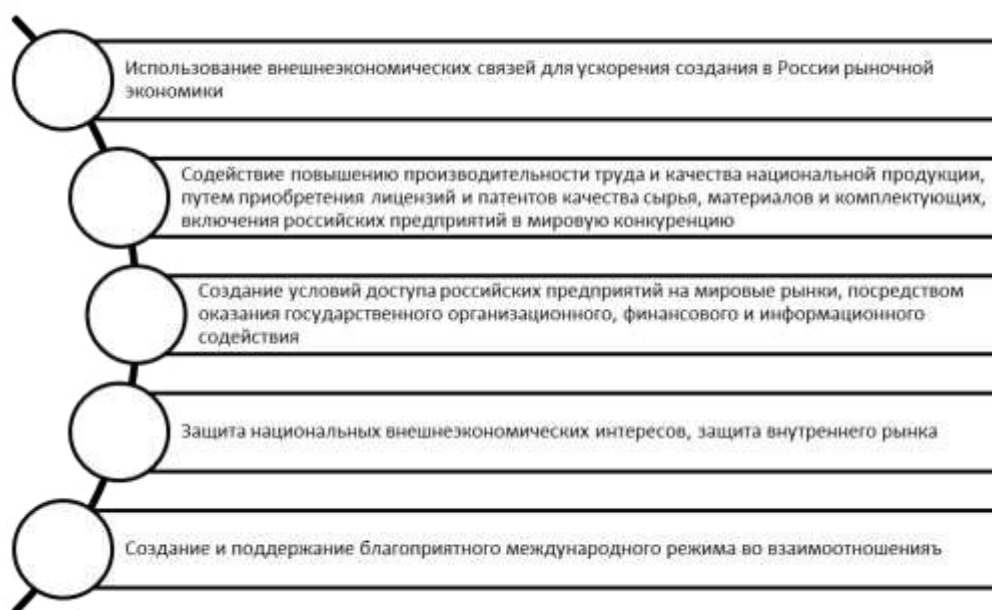


Рисунок 1 – Базовые цели государственного регулирования внешнеэкономической деятельности РФ¹

В основе государственного регулирования ВЭД РФ лежит ряд принципов. Основными из них считается единство национальной экономической и внешнеэкономической политик, а также единство системы государственного регулирования и контроля за ходом её реализации. Чаще всего главная роль в регулировании ВЭД ложится не на методы административного порядка, а на экономические методы. Кроме того, государство должно обеспечивать равенство между всеми участниками внешнеэкономической деятельности.

¹ Автор24 [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: https://spravochnik.ru/mezhdunarodnye_otnosheniya/zakonodatel'naya_baza_vneshneekonomicheskoy_deyatelnosti_rf_i_ee_gosudarstvennogo_regulirovaniya/?ysclid=m4ob6hqqwo926196537. – 10.12.2024.

Регулирование внешнеэкономической деятельности осуществляется двумя методами: тарифными и нетарифными.

Основным методом, при помощи которого российское государство регулирует сферу внешней торговли, выступает таможенно-тарифное регулирование, в функции которого входят:

- протекционистская;
- фискальная;
- балансирующая.

В свою очередь таможенные тарифы выступают как основные элементы. Также к элементам можно отнести таможенное декларирование, товарную номенклатуру ВЭД и таможенные процедуры. К нетарифным мерам государственного регулирования относятся: таможенные и административные формальности, меры прямого ограничения и специальные защитные методики.

Так или иначе, в систему государственного регулирования внешнеэкономической деятельности входят следующие элементы:

- законодательная правовая база регулирования;
- государственное программирование ВЭД;
- организационная структура регулирования;
- сертификация импортных товаров;
- лицензирование и квотирование внешнеторговых сделок;
- регистрация экспортных контактов;
- валютно-кредитное и таможенное регулирование ВЭД;
- обязательная экспертная оценка цены и качества экспортных товаров.

Управление внешнеэкономической деятельностью РФ на уровне государства осуществляется следующим образом.

Согласно действующему законодательству, система органов государственной власти в России включает в себя три части:

- законодательную;
- исполнительную;
- судебную.

Законодательная власть специализируется на принятии законов, в том числе в сфере внешнеэкономической деятельности. Эти законы могут носить как общеэкономический характер, в виде акцизов, налогов, НДС и так далее, так и касаться непосредственно ВЭД, например, закон о таможенном тарифе. Помимо законов государством издаются различного рода Указы Президента, Постановления Правительства и тому подобные.

Исполнительная ветвь власти включает в себя Президента и Правительство Российской Федерации, включая Министерства. Основными министерствами, так или иначе задействованными в сфере регулирования внешнеэкономической деятельности, могут быть: Министерства экономического развития и торговли, Федеральная таможенная служба, Министерство финансов и прочие. Их основные сконцентрированы в основном на разработке и реализации внешнеэкономической политики России, координировании и регулировании ВЭД согласно решениям высших органов власти, к тому же, в разработке прогнозов платежного и внешнеторгового баланса, а также определении объемов экспортных поставок и так далее.

Судебная власть, применительно к сфере внешнеэкономической деятельности, направлена на защиту прав и интересов отечественных и зарубежных участников ВЭД. Суд является независимым и подчиняется лишь закону.

Правовое регулирование ВЭД в России осуществляется на основе ряда законов и подзаконных актов. К основным относятся:

- Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 №164-ФЗ. Данный закон определяет основы государственного регулирования внешнеторговой деятельности, полномочия Российской Федерации и её субъектов в этой области.

- Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» от 10.12.2003 №173-ФЗ. Он определяет принципы осуществления валютных операций в РФ, полномочия и функции органов валютного регулирования и контроля, права и обязанности юридических и физических лиц в отношении

владения, пользования и распоряжения валютными ценностями, ответственность за нарушения валютного законодательства.

- Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о снесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ. Закон, связанный с ввозом товаров в Российскую Федерацию и вывозом товаров из России, их перевозкой по территории страны под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведения таможенного контроля, взиманием и уплатой таможенных платежей.

- Федеральный закон «Об экспортном контроле» от 18.07.1999 №183-ФЗ. Устанавливает принципы осуществления государственной политики, правовые основы деятельности органов государственной власти РФ в области экспортного контроля, а также определяет права, обязанности и ответственность участников внешнеэкономической деятельности.

- Закон РФ «О таможенном тарифе» от 21.05.1993 №5003-1. Раскрывает содержание основных терминов и определений, таких как таможенная пошлина и так далее. Устанавливает право Правительства РФ назначать размер ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин, а также порядок их расчета и исчисления.

- Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в городе Астана 29.05.2014) (ред. от 25.05.2023) (с изм. и доп., выступ. в силу с 24.06.2024). Документ определяет единые меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами.

- Протокол о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (положение №7 к Договору о ЕАЭС). Он устанавливает порядок и случаи применения мер в отношении третьих стран.

- Протокол о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (приложение №8 к Договору о ЕАЭС). Документ определяет общие принципы применения специаль-

ных защитных мер, а также порядок введения предварительной специальной пошлины.

Ко всему прочему, Россия участвует в различных международных договорах и соглашениях, которые регулируют внешнеэкономическую деятельность. Это включает соглашения в рамках ВТО, двусторонние и многосторонние торговые соглашения, а также договоры о взаимной защите инвестиций с целью избегания двойного налогообложения.

1.2 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения Южной Кореи

Принято считать, что экономическое благосостояние стран зависит от международной торговли. Так, ВВП напрямую связан с международным взаимодействием стран в части экспорта и импорта товаров. Следовательно, чтобы различного рода возможности, в области торговли, могли реализоваться, необходимо управлять и регулировать их на международном уровне. На основании системы взаимных договоренностей между странами в 1995 году была основана Всемирная торговая организация (ВТО), целью которой было регулирование мировой торговли путем применения тарифных методов. Республика Корея является ее членом с 1 января 1995 года. В соответствии с программой ВТО Корея предоставляет 48 наименее развитым странам беспошлинный доступ товаров на свой рынок.

Кроме ВТО республика участвует в различных форумах, таких как Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, где обсуждаются вопросы торговли. Также, состоит в иных многосторонних организациях, например, в Организации экономического сотрудничества и развития. Со своими ключевыми партнерами продолжает активно развивать двусторонние торговые отношения. В настоящее время, по данной Всемирной торговой организации и Министерства торговли, промышленности и экономики, у Республики Корея 16 региональных торговых соглашений.

Основополагающие акты, которые регулируют внешнеторговую деятельность в Южной Корее:

- Конституция страны. Согласно ее положений, государство контролирует внешнюю торговлю, которая обозначена, как стратегическая область экономики.

- Закон о международной торговле, принятый в 1967 году, в котором отражены тарифные и нетарифные ограничения, для товаров, импортируемых и экспортируемых из страны.

- В 2001 году принят закон о расследовании случаев недобросовестной международной торговли и введении защитных мер для предотвращения ущерба промышленности. Данный закон регламентирует корректирующие меры в отношении случаев недобросовестной торговли.

- Закон, регулирующий монополии и честную конкуренцию. В данный документ внеслись изменения от 2016 года.

- Закон о создании и управлении свободными экономическими зонами. С изменениями и дополнениями от 2008 года.

- В целях поощрения экологически чистых продуктов принят закон о поощрении покупки экологически чистых продуктов, от 2005 года, в котором указано требование в отношении государственных учреждений, закупок данного вида товаров.

Ещё одним направлением государственного регулирования внешнеэкономической деятельности являются ограничения в отношении закупок, относящихся к государственным. С 14 января 2016 года Южная Корея является членом Комитета ВТО по государственным закупкам, а также участником пересмотренного соглашения по правительственным закупкам. В соответствии с этим соглашением, в рамках системы государственных закупок, в отношении всех товаров, которые приобретаются у иностранных поставщиков, должны применяться следующие режимы.

- Не менее благоприятный, чем для местных товаров, услуг или поставщиков;

- Не менее благоприятный, чем для товаров, услуг, поставщиков из других стран.

Эти режимы очень важны, так как, помогают государству защитить свой рынок и исключить приоритетность своих производителей. Важно одновременное соблюдение двух условий.

С 2014 года Республика Корея стала членом Женевского акта Гаагского соглашения о международной регистрации промышленных образцов, в рамках которого Корейское ведомство интеллектуальной собственности (Korean Intellectual Property Office, KIPO)² является уполномоченным органом в области промышленной собственности, осуществляющее регистрацию объектов патентных прав, полезных моделей, промышленных образцов, изобретений, товарных знаков, путем принятия заявок на выдачу патента. Далее ведомство изучает и регистрирует патент, а также разрабатывает государственную политику в сфере защиты коммерческой тайны. Что касается споров, возникающих в отношении интеллектуальной собственности в рамках корейского ведомства, они разрешаются в Совете по рассмотрению споров в апелляционном органе. Обжаловать решения данного органа можно в патентном суде Республики Корея, а затем в Верховном суде.

В рамках регулирования отношений в области интеллектуальной собственности основными являются следующие законы:

- о патентах;
- о полезных моделях;
- о товарных знаках;
- о защите товарных образцов и другие.

Цифровые технологии не стоят на месте, все больше они используются в различных сферах. Для удобства и оптимизации судебных разбирательств с 2010 года в Южной Корее запущена электронная система регистрации дел (Electronics Case Filing System, ECFS). Эта система представляет собой комплекс, позволяющий участникам судопроизводства подавать судебные иски, отслеживать их этапы рассмотрения, получать доступ к судебной информации

² Korean Intellectual Property Office [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://www.kipo.go.kr/en/MainApp>. - 10.12.2024.

и процедурам в электронном виде. Что позволяет, заинтересованным лицам в онлайн формате подавать документы и предоставлять доказательства, физически не посещая здания суда. Кроме того, отходя от бумажного хранения дел, эта система позволяет увеличить эффективность управления делами, формируемыми судьями и судебными должностными лицами.³

Всё выше перечисленное позволяет сделать вывод, что законодательная база Южной Кореи затрагивает все сферы международного взаимодействия и направлена на правовое регулирование не только в области таможенных пошлин, регулирования интеллектуальной собственности, но и на регламентирование международных отношений в целом.

1.3 Инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования торгово-экономических отношений Южной Кореи

В сфере внешнеторговой политики Республики Корея основным законодательным актом, регулирующим таможенную политику страны, является закон «О таможене»⁴, которым предусмотрены следующие виды таможенно-тарифного и нетарифного регулирования:⁵

1. Таможенно-тарифное регулирование:⁶

- основные тарифы;
- временные тарифы;
- другие тарифы, предусмотренные Указом Президента «О приведении и исполнении закона «О таможене»» или постановлении Министерства стратегии и финансов.

³ Supreme court of Korea [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://eng.scourt.go.kr/eng/judiciary/eCourt/eTrials.jsp>. – 12.12.2024.

⁴ Таможенные правила в Республике Корея [Электронный ресурс] : - Режим доступа: [_posetiteley/poleznaya_informatsiya/informatsiya_o_zakonakh_respubliki_koreya/](https://posetiteley/poleznaya_informatsiya/informatsiya_o_zakonakh_respubliki_koreya/). – 12.12.2024.

⁵ Customs law information portal (Korea Customs Service) – Информационный портал таможенной службы Республики Корея [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://unipass.customs.go.kr/clip/index.do>. – 13.12.2024.

⁶ Анализ по доступу сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия государств – членов ЕАЭС на рынок Республики Корея [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/09b/YUzhnaya-Koreya.pdf?ysclid=m7jac1fgw2180658423>. – 13.12.2024.

На сегодняшний день тарифная сеть Республики Корея состоит из 12232 тарифных линий. Из всех тарифных позиций 89% имеют адвалорные ставки, включая беспошлинные линии, которые составляют 16% всех линий. Остальные 11%, а именно 1288 тарифные позиции, не являются адвалорными и включают в себя специфические и дифференциальные пошлины. На 65% тарифных позиций или 6988 позиций действуют пошлины от 0,1% до 15%.

2. Нетарифное регулирование:

- Антидемпинговые пошлины. Устанавливаются в целях защиты соответствующих отраслей промышленности Южной Кореи в случаях, когда иностранные товары ввозятся в страну по цене ниже нормальной, предписанной Указом Президента, что установлено в результате проведенного расследования. Такая пошлина устанавливается в отношении иностранных товаров, поставщиков или стран экспортеров и может быть назначена в виде таможенной пошлины, не превышающей суммы, эквивалентной разнице между нормальной ценой и демпинговой ценой в дополнении к таможенной пошлине.

- Компенсационные пошлины. Устанавливаются в отношении иностранных товаров, импорт которых субсидируется или производителями которых прямо или косвенно оказывается финансовая поддержка в процессе изготовления, производства или экспорта. Она вводится в целях защиты соответствующей отечественной промышленности Южной Кореи по результатам проведенного расследования, устанавливающего факт причинения материального ущерба отечественным производителям. Размер такой пошлины не может превышать сумму, предоставляемой субсидии на соответствующие товары, и назначается в дополнение к таможенным пошлинам.

- Ответные пошлины. Вводятся в случаях, когда возникает риск причинения вреда торговым интересам Кореи в результате отказа или ограничения прав и интересов корейских экспортеров, либо принятие не справедливых и дискриминационных мер в отношении Южной Кореи. Ответные пошлины могут быть введены на товары, импортируемые торговыми партнерами в пределах суммы, эквивалентной размеру ущерба, причиненного такими действиями.

- Дополнительные тарифы. Устанавливаются в случаях, когда в результате расследования устанавливается факт увеличения импорта специфических товаров, что наносит или может нанести материальный ущерб отечественной промышленности Кореи, которая производит такие же товары или товары, которые непосредственно конкурируют с такими специфичными товарами. Дополнительный тариф может быть наложен на соответствующие товары в объеме, необходимом для предотвращения материального ущерба.

- Корректировочные пошлины. Такие пошлины вводятся, когда разница между отечественными и иностранными ценами на сельскохозяйственную, лесную, животноводческую и морскую продукцию и другие товары, произведенные с использованием этой продукции, превышает таможенную стоимость соответствующих товаров. Корректировочная пошлина вводится в пределах разницы между ценами на отечественную и зарубежную продукцию.

- Тарифная квота. Чаще всего вводится с целью необходимости упрощения требований в отношении импорта специфических товаров, для обеспечения бесперебойного спроса и предложения на товары или укрепления конкурентоспособности промышленных предприятий, а также в случае необходимости стабилизации внутренних цен на товары, импортная цена которых резко выросла.

- Сезонные пошлины. Вводятся, если цены на импорт товаров, однородных или альтернативных изменяются в зависимости от сезона, что может нанести ущерб внутреннему рынку или уничтожить основу производства.

- Тарифы международного сотрудничества. Вводятся в результате переговоров по тарифу с конкретной страной или с конкретной международной организацией, в случаях, когда правительство считает это необходимым для содействия внешней торговли Кореи.

- Льготный налоговый режим. Относится к товарам, которые ввозятся на территорию Южной Кореи из любой страны, не пользующейся преимуществами, предоставляемыми при наличии тарифного договора, и применяется в виде льготы в пределах тарифных льгот, предоставляемых в соответствии с любым

договором, уже заключенным с иностранным государством. Действие такого тарифа может быть приостановлено министерством стратегии и финансов в случае, если его применение оказывает или может оказать негативное влияние на национальную экономику.

- Общие льготные тарифы. Применяются в отношении товаров, происходящих из развивающихся стран, определенных Указом Президента.

С 1995 года Республика Корея является членом ВТО и проводит активную внешнеторговую политику, направленную на увеличение объема экспорта путем открытия рынков со странами-партнерами в области промышленного производства, сельского хозяйства, сфере услуг, а также в сырьевом и энергетических секторах.

Таким образом, таможенная политика в Республике Корея представляет собой комплексный механизм, направленный на регулирование внешнеэкономической деятельности страны. Комбинируя таможенно-тарифные и нетарифные меры, Корея эффективно защищает интересы своих производителей, поддерживает конкурентоспособность внутреннего рынка и адаптируется к изменениям в международной торговле.

Тарифные ставки, включая адвалорные и специфические пошлины, позволяют гибко реагировать на экономические условия, в то время как нетарифные меры, такие как антидемпинговые и компенсационные пошлины, обеспечивают дополнительную защиту от недобросовестной конкуренции. В результате, такая сбалансированная политика способствует устойчивому развитию экономики страны и поддержанию ее интеграции в глобальную торговлю.

2 АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ЮЖНОЙ КОРЕИ

2.1 Анализ места Южной Кореи во внешней торговле России: структура и динамика экспорта и импорта

Главным механизмом межправительственного профильного взаимодействия является Российско-Корейская совместная комиссия по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК), в рамках которой созданы отраслевые комитеты по торговле, по Дальнему Востоку и Сибири, по сотрудничеству в области науки и техники, промышленности, транспорта, энергетики и природных ресурсов, информационных технологий и телекоммуникаций, охраны окружающей среды.

Председателем российской части МПК является заместитель председателя Правительства Российской Федерации, а также полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Петрович Трутнев. Корейскую же часть возглавляет Вице-премьер, Министр планирования и финансов Республики Корея Чху Гён Хо. Девятнадцатое заседание МПК состоялось 7 декабря 2021 года в формате видеоконференцсвязи.

По и тогам 2023 года Южная Корея входила во вторую пятерку главных торговых партнеров России с товарооборотом в 15 млрд долларов.

Но в противовес этому, в январе- октябре 2024 года товарооборот России и Республики Корея сократился на четверть в сравнении с 2023 годом и составил 9,7 млрд долларов.

В декабре экспорт из Южной Кореи в Россию выходил на 355 млн долларов, а импорт из России составил 534 млн долларов, что в результате привело к отрицательному торговому балансу, а именно 180 млн долларов.

Так, из данных выше, на рисунке 2 показана динамика импорта России и Республики Корея за период 2018-2022 гг.

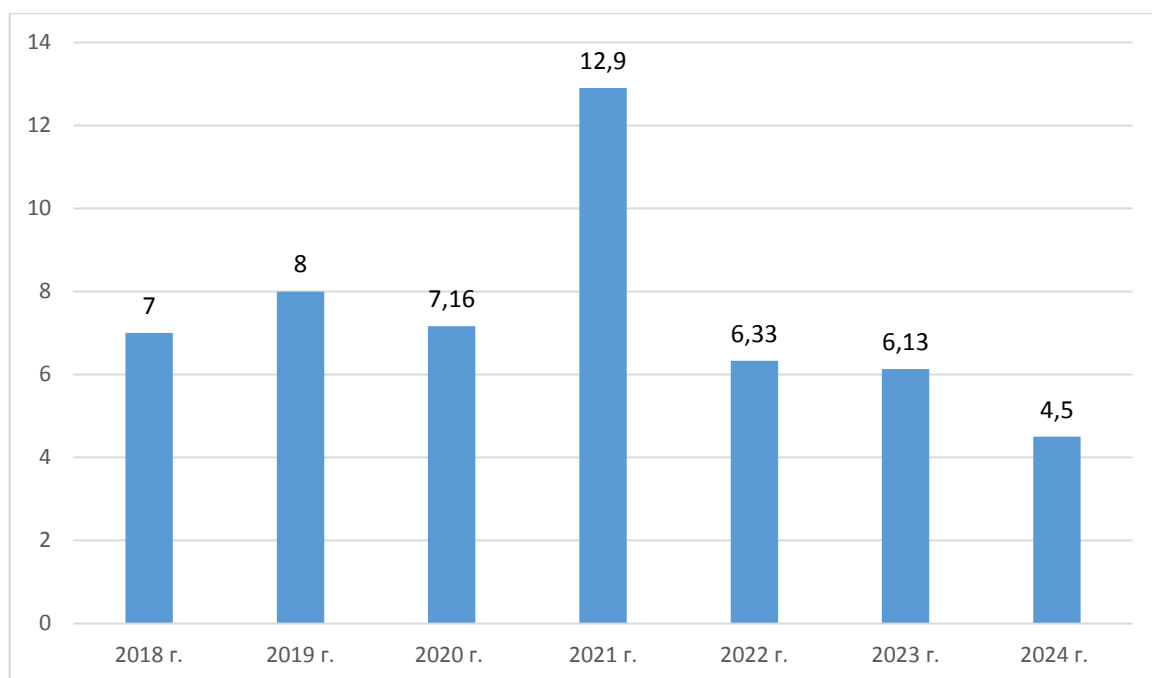


Рисунок 2 – Импорт России из Республики Корея (в млрд. долл. США)⁷

Анализируя данные на рисунок 2, можно сделать вывод, что с 2022 года наблюдается резкое снижение импорта. Обусловлено это тем, что на фоне введения Россией специальной военной операции, ухудшились взаимоотношения с рядом стран. Это повлекло введения против России санкций со стороны США, западных стран, к которым примкнула и Южная Корея. На тот момент президентом страны был Юн Сок Ёль, позиция которого в отношении стала более негативной.⁸ Президент не планировал прекращать торговлю с российской стороной, но он был настроен весьма радикально и поддержал ограничения, которые ввели США.

Таким образом на момент 2024 под санкциями оказались порядка 1480 единиц различных товаров, которые ввозятся из Южной Кореи. Под ограничения попала также и Беларусь. В основном санкционный список пополнился товарами, относящимися к оборудованию для строительства, запчастей для раз-

⁷ RuStat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <https://ru-stat.su/date-Y2018-2022/RU/import/KR>. – 14.12.2024.

⁸ Торгово-экономические отношения России и Республики Корея в условиях санкций - <https://na-journal.ru/3-2024-ekonomika-menedzhment/10062-analiz-urovnya-sformirovannosti-navykov-pereskaza-shkolnikov-s-onr?ysclid=m8ngjbx0578962917>. – 14.12.2024.

личного вида транспорта. Такие действия весьма сильно отражаются на взаимодействии двух стран.

Как видно из диаграммы 2, ситуация ухудшается и в последующие года. Наибольший удар пришелся на автомобильную промышленность. Импорт из Южной Кореи автомобилей и комплектующих к ним, чрезвычайно усложнился по причине отсутствия прямых поставок. В соответствии со статистическими данными импорт корейских автомобилей сократился на 30%, а комплектующих на 54% в 2022 году по сравнению с 2021 годом. Это поспособствовало тому, что, начиная с 2022 года, с каждым годом Россия опускалась, а топе торговых партнеров и на момент 2024 года опустилась до критической точки, а именно до 22 места. Несмотря на сложности российским покупателям поистине нравятся корейские машины, поэтому находятся пути их поставок, что помогло улучшить ситуацию со взаимной торговлей двух стран. В связи с этим Россия поднялась в топе на 12 место.

Если рассматривать товарооборот между Южной Кореи и России за период с 2023 года по 2025 год, наблюдается существенное снижение от года к году. Эта ситуация складывается за счет снижения импорта товаров в Россию. В 2025 году товарооборот составляет 725, 6 млн долларов, в 2024 году - 11,3 млрд долларов, в 2023 году - 15 млрд долларов. Импорт в 2025 году снизился на 5,5%, тогда как в 2023 году импорт России составил 6,12 млрд долларов или 3,1%.

Подводя итог, можно сделать вывод, что сложившаяся ситуация на мировом рынке из-за политических разногласий и введения специальной военной операции накладывает негативный отпечаток во взаимодействии России с многими странами, в том числе и с Южной Кореей. Страны вынуждены принимать решения, исходя из определенных выгод для своих стран, с учетом уже имеющихся санкций. Всё это негативно на показателях товарооборота.

На рисунке 3 показана доля основных товарных групп, которые импортирует Россия из Южной Кореи на 2024 года (в %).



Рисунок 3 – Доля основных товарных групп в импорте России из Южной Кореи на 2024 год (в %)⁹

По данным из рисунка 3 видно, что автомобили и комплектующие к ним составляют наибольшую часть импорта. Наиболее известными компаниями производителями автомобилей в Южной Корее являются Hyundai, Daewoo и Kia. Следующую позицию по значимости занимает нефтехимия. Республика Корея является крупным игроком в нефтехимической промышленности, так как на территории страны расположены пять крупных нефтеперерабатывающих заводов, а также в Корее хранятся значительные объемы топлива и нефти. По объему нефтехранилищ страна занимает четвертое место в регионе, уступая только Китаю, Японии и Индии. К тому же, стоит отметить текстильную промышленность. Данная сфера, на сегодняшний день, переживает значительный подъем с периода индустриализации. Хотя текстильная промышленность и не занимает большую долю в основных импортируемых позициях, она продолжает расти с каждым годом. Так, например, в 2021 году объем экспорта составлял 14,32 млрд долларов. Южная Корея известна как один из ведущих мировых центров моды, в основном из-за популярности К-поп по всему миру, в том числе и в России, ее стиль оказывает влияние на многие регионы за пределами страны.

⁹ Товарооборот России и Южной Кореи в январе-октябре 2024 года [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://tenchat.ru/media/2840844-tovarooborot-rossii-i-yuzhnoy-korei-v-yanvareoktyabre-2024-goda>. – 29.04.2025.

Также следует отметить импорт сельскохозяйственных продуктов. Купить квартиру в Южной Корее очень дорого и сложно, поэтому примерно четвертую часть территории страны занимают сельскохозяйственные районы. Ведущее место в импорте занимают рис и продукты на его основе, а именно мука, крахмал, солома и так далее. В период пандемии заметно вырос импорт традиционной корейской кимчи, которая имеет что-то общее с российской квашеной капустой. По мнению корейцев, она укрепляет иммунитет и защищает от вирусов. Среди других широко импортируемых продуктов можно отметить пекинскую капусту, редьку, дайкон, клубнику, хурму, груши и цитрусовые.

Далее представлены две схемы, характеризующие изменение структуры импорта России и Южной Кореи в 2019 и 2024 годах (рисунки 4, 5).

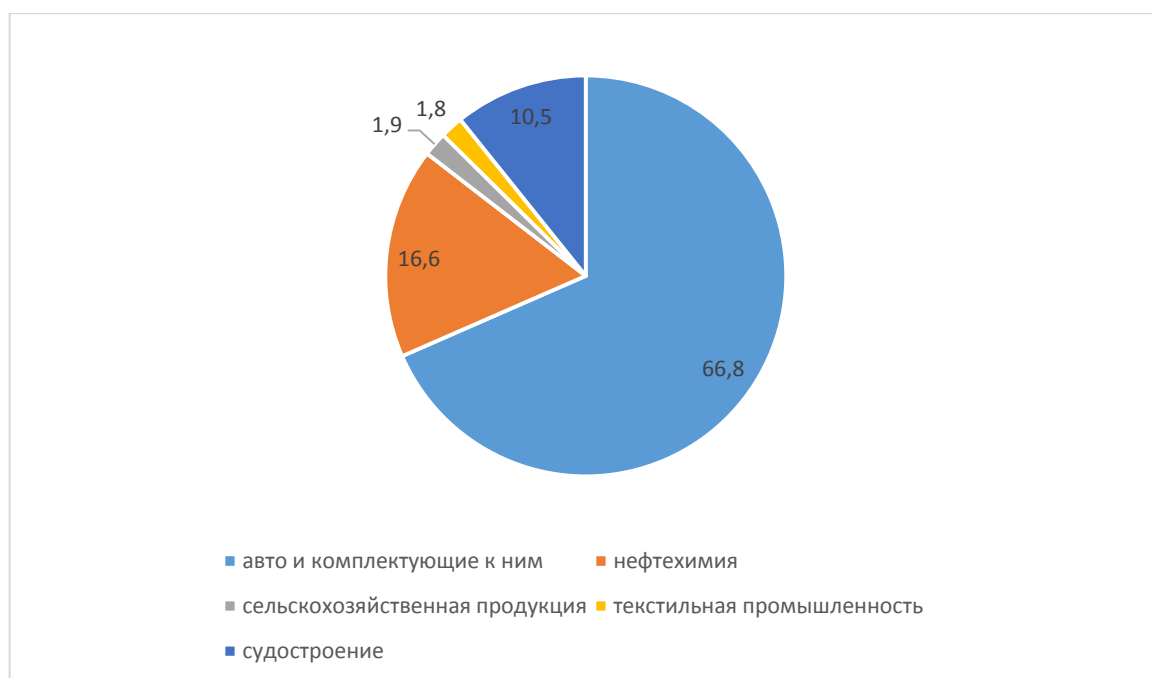


Рисунок 4 – Структура импорта России из Южной Кореи в 2019 году
(в %)

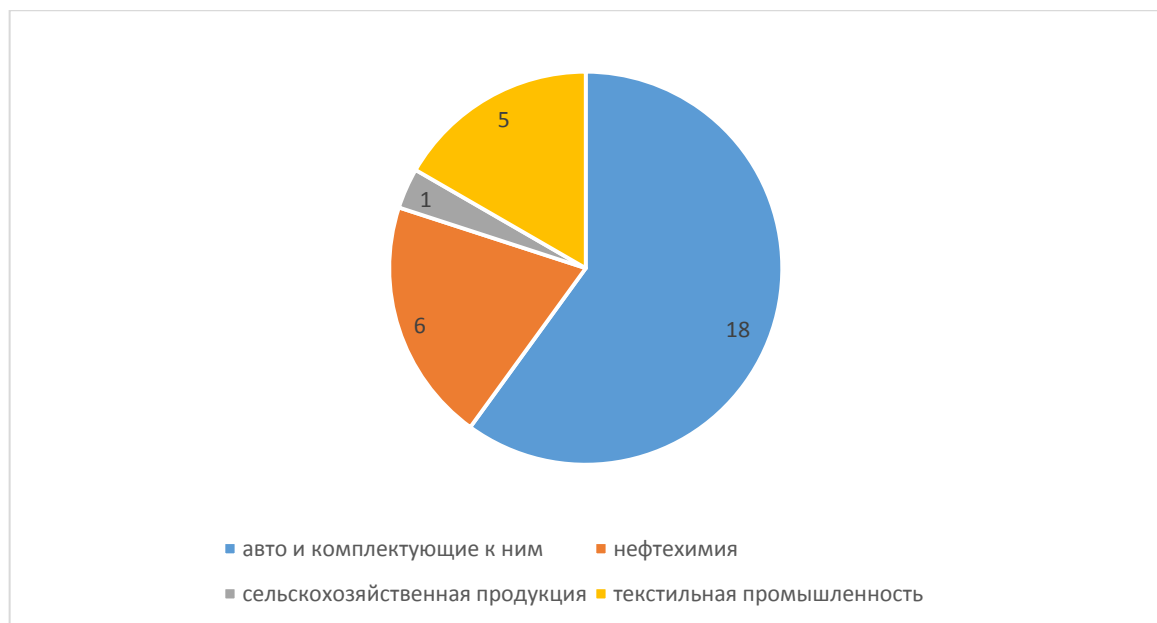


Рисунок 5 – Структура импорта России из Южной Кореи в 2024 году
(в %)

Сравнивая данные из рисунка 4 и 5, можно сделать вывод, что импорт в Россию по исследуемым группам резко снизился. Такое сильное снижение импорта связано с введением санкций, к которым всё же присоединилась Южная Корея. В основном пострадала товарная группа связанная с импортом авто и комплектующих к ним. По данным южнокорейской таможни известно, что поставки автомобилей в Россию сократились почти на 10% до 54,2 млн долларов, что является минимальным с июня 2024 года.

Далее представлена таблица с самыми распространёнными товарами, которые импортирует Россия из Республики Корея (таблица 1).

Таблица 1 – Импорт России из Республики Корея с 2018-2022 гг. по товарным группам.¹⁰

В миллионах долларов

Группа товаров	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г. (за январь)
Транспорт	2020	2850	2270	6250	871

¹⁰ RuStat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://ru-stat.su/date-Y2018-2022/RU/import/KR>. – 15.04.2024.

Продолжение таблицы 1

В миллионах долларов

Группа товаров	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г. (за январь)
Машины, оборудование и аппаратура	2100	2230	2150	2920	227
Пластмассы, каучук и резина	807	796	670	1010	106
Металлы и изделия из них	645	597	559	794	64.3
Продукция химической промышленности	504	528	498	625	54.2
Инструменты и аппараты, часы	224	266	304	390	20.3
Разные промышленные товары	189	218	154	223	14.8
Минеральные продукты	81.2	90.4	129	209	17.9
Пищевые продукты, напитки, табак	135	129	128	171	-
Текстиль	140	139	139	146	-
Все остальное	153	161	156	249	45.6

Изучив данные в таблице 1, можно сделать вывод, что в 2022 году отмечается значительный спад импорта, связанных с санкциями, наложенными на широкий ряд товаров, включая продукты питания и сырье для тяжелой промышленности. Санкции привели к введению в стране параллельного импорта. Также, на спад объемов повлияло прекращение грузовых авиаперевозок. К тому же, невозможность расплачиваться российскими банковскими картами в иностранных интернет-магазинах тоже повлияло на уменьшение спроса на товары иностранного происхождения.

Вдобавок, замедлился ввоз автомобилей из Южной Кореи, но несмотря на это, в августе 2022 года вырос импорт машин по сравнению с июлем, а именно 11%. Положительная динамика отмечалась на протяжении всего лета 2024 года и в августе достиг 4,5 тысяч тонн или 65,9 млн долларов.¹¹

Ниже представлены таблицы, в которых отображена динамика импорта товаров из Южной Кореи в Россию за 2022-2024 гг. (таблицы 2 и 3).

Таблица 2 – Тенденция снижения импорта из Южной Кореи в Россию на примере главных позиций¹²

В миллионах долларов

Товар	2022	2023	2024
Легковые авто-мобили	883	641	164
Автозапчасти	517	358	69
Стальные конструкции	602	587	5
Синтетическая смола	440	300	86

Таблица 3 – Тенденция увеличения импорта из Южной Кореи в Россию на примере главных позиций¹³

В миллионах долларов

Товар	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Косметика	287	408	81

¹¹ Рост ввоза автомобилей из Южной Кореи в Россию замедлился [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <http://lenta.ru/news/2022/09/20/korean/?ysclid=m8nhrfvw2636772842>. – 29.04.2025.

¹² Kotra [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=217103#:~:text=%EC%88%98%EC%B6%9C%ED%86%B5%EC%A0%9C%ED%92%88%EB%AA%A9%20%ED%99%95%EB%8C%80%20%EB%B0%8F,%EC%B2%9C%EB%A7%8C%20%EB%8B%AC%EB%9F%AC%EB%A5%BC%20%EA%B8%B0%EB%A1%9D%ED%95%98%EC%98%80%EB%8B%A4. – 29.04.2025.

¹³ Kotra [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=217103#:~:text=%EC%88%98%EC%B6%9C%ED%86%B5%EC%A0%9C%ED%92%88%EB%AA%A9%20%ED%99%95%EB%8C%80%20%EB%B0%8F,%EC%B2%9C%EB%A7%8C%20%EB%8B%AC%EB%9F%AC%EB%A5%BC%20%EA%B8%B0%EB%A1%9D%ED%95%98%EC%98%80%EB%8B%A4. – 29.04.2025.

Продолжение таблицы 3

В миллионах долларов

Товар	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Медицинские при- боры	130	151	34
Шины	83	106	36
Водоросли	31	44	16
Строительная тех- ника	403	439	62

Делая вывод по таблице 2 можно сказать, что в период 2022 -2024 гг. продолжалось снижение импорта по главным позициям. В наибольшей степени уменьшился импорт легковых автомобилей и автозапчастей, которые были основными статьями импорта в Россию до российско-украинского кризиса.

По данным из таблицы 3 видно, что импорт по главным позициям, не смотря на рост в 2023 году, снова сменился на спад. Наибольшую роль имели товары, относящиеся к строительной технике. В феврале 2024 года Республика Корея добавила тяжелое строительное оборудование в список товаров, запрещенных к поставке в Россию и Беларусь. Главная причина, по данным Правительства Кореи, это высокая вероятность использования товаров, технологий и оборудования в военных целях.

На данный момент экспортному контролю подлежит код ТН ВЭД 870899- автомобильные детали и так далее, который широко используется при экспорте автомобилей и автомобильных деталей объемом более 2000 куб. см, а также код ТН ВЭД 8429.52- экскаваторы и так далее.

Как отмечает эксперт из агентства «Автостат», ведется импорт не только новых моделей, но и автомобилей с пробегом для физических лиц. Выстроить соотношение невозможно, так как таможня не разделяет автомобили по годам. Но по стоимости сегодня выгоднее везти автомобиль из Южной Кореи, чем по-

купать такой же внутри страны. Например, на 2025 год машина южнокорейского производства Hyundai Sonata напрямую из Кореи, в рамках параллельного импорта, будет стоить 2 миллиона 40 тысяч рублей,¹⁴ это сумма с учетом всех расходов, включая таможенные с получением ЭПТС (электронный паспорт транспортного средства) и СБКТС (документ, который удостоверяет, что единичное транспортное средство, допущенное к эксплуатации, соответствует требованиям ТР ТС 018/2011). Тогда как такая же машина, по данным с официального сайта Hyundai в России, будет стоить от 2 млн. 769 тыс. рублей.¹⁵

Из-за санкций в первом полугодии 2024 года товарооборот между Россией и Республикой Корея уменьшился на треть в сравнении с тем же периодом 2023 года, сообщали «Известиям» в посольстве Российской Федерации в Сеуле.

Однако ограничения против России установлены в основном США, который в свою очередь является главным союзником Республики Корея. Крупный южнокорейский рынок не хочет терять российский рынок и надеется вернуться. Тогда как, Россия уже активно развивает торговлю с другими азиатскими странами, помимо главного партнера, которым является Китай.

Антироссийские санкции, к которым присоединилась Южная Корея, негативно сказываются на структуре и динамике российско-южнокорейской торговли. Ко всему прочему, все также продолжает снижаться товарооборот двух стран, начиная с 2023 года. По данным из корейской статистики известно, что объем торговли с января 2024 года составлял 6,38 млрд долларов, что на 34% меньше чем за тот же период в прошлом году. Российский экспорт снизился и составляет 3,794 млрд долларов, что ниже на 35% в сравнении с прошлым годом, импорт из Кореи тоже снизился на 32% и составлял 2,843 млрд долларов.

С начала года корейские власти активно начали расширять экспортные ограничения. Таким образом, уже к февралю к списку запрещенных к ввозу на

¹⁴ Авто из Кореи [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://encarrus.ru/korea/product/245419/>. - 29.04.2025.

¹⁵ Hyundai Sonata [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://www.hyundai.ru/NewSonata>. - 29.04.2025.

территорию России товаров, добавились 682 позиции, что в итоге охватило почти половину, а точнее 46% импорта из Южной Кореи в денежном выражении, отмечали в российском посольстве.

Под запрет попали автомобили, которые дороже 50 тысяч долларов, металлоконструкции, оборудования для строительства и нефтегазовой промышленности.

Кроме того, повод к усложнению торговли в Сеуле нашли после того как президент России посетил КНДР в июне 2024 года. Южная Корея крайне обеспокоена тем, что Россия и Северная Корея заключили договор о всеобъемлющем стратегическом партнерстве между Владимиром Путиным и Ким Чен Ыном. В этом соглашении есть пункт о немедленно оказанной помощи друг другу, если одна из стран окажется в риске нападения и окажется в состоянии войны. Такая ситуация возможна, учитывая напряженные отношения между Севером и Югом Кореи. Из-за этого санкционный список пополнился рядом компаний и грузовых судов из Российской Федерации, в свою очередь экспортный контроль затронул 243 товарные позиции и общее количество ограничений равняется 1402, включая область химической промышленности и машиностроения.

Исходя из многочисленных интервью, Южная Корея на самом деле очень заинтересована в сохранении экономических и торговых отношений с Россией. Крупный бизнес в Корее знает потенциал российского рынка и совсем не хочет отдавать его конкурентам. Даже те компании, которые вынуждены были уйти с российского рынка и продали свои производственные площадки на территории России, намерены в скором времени вернуться.

2.2 Анализ места России во внешней торговле Южной Кореи: структура и динамика экспорта и импорта

Российская Федерация находилась на девятом месте среди крупнейших торговых партнеров Республики Корея. За год до специальной военной операции в 2021 году Россия была двенадцатым по величине экспортным рынком Кореи, но теперь опустилась на двадцать второе место. На рисунке 6 показана

динамика экспорта из России в Республику Корея с 2018 года по 2024 год в млрд. долларов США

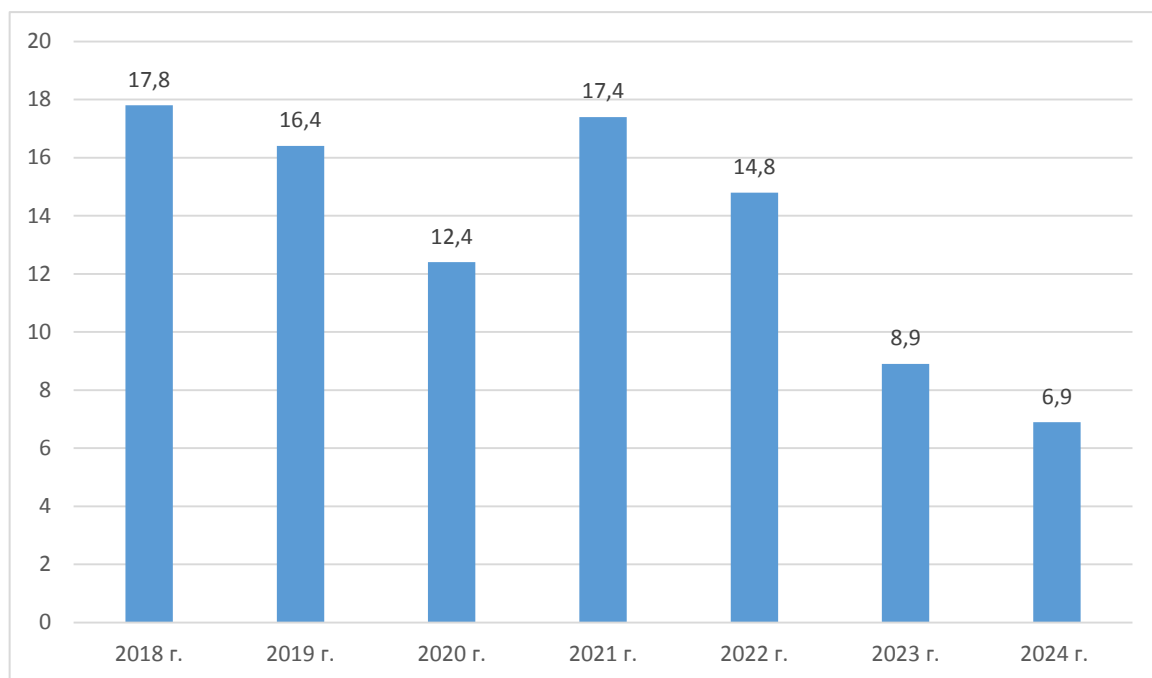


Рисунок 6 - Экспорт России в Республику Корея (в млрд. долл. США)¹⁶

Как видно из диаграммы, экспорт снижался из года в год, только в 2021 году наблюдается резкое изменение в положительную сторону по сравнению с предыдущим 2020 годом. В 2020 году была резкая вспышка пандемии COVID-19, из-за нее отмечается резкое снижение экспорта. Она привела в основном к падению на сырьевые товары, что негативно отразилось на показателях торговли.

К тому же, на снижение экспорта повлияли колебания цен на международных рынках, а точнее в большей степени пострадали товарные категории автомобилей и нефть, которые являются основными статьями импорта и экспорта между странами.

В 2022 году произошел резкий спад с 14,7 до 14,8 млрд долларов или 15%, тогда как в 2023 продолжалось сокращение до 8,9 млрд долларов или уже 40%. По итогам 2024 года, как сообщают «РИА Новости», объем торговли между странами составил 11,4 млрд долларов, из которых основная часть пришлась на рос-

¹⁶ RuStat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://ru-stat.su/analytics/6692?ysclid=m8niax7wto374667302>. – 15.04.2025.

сийский экспорт, а именно российские компании поставили в Южную Корею товаров на 6,9 млрд долларов.

Далее на рисунке 7 рассматривается экспорт по товарным группам из России в Южную Корею в период с 2018-2022 гг.

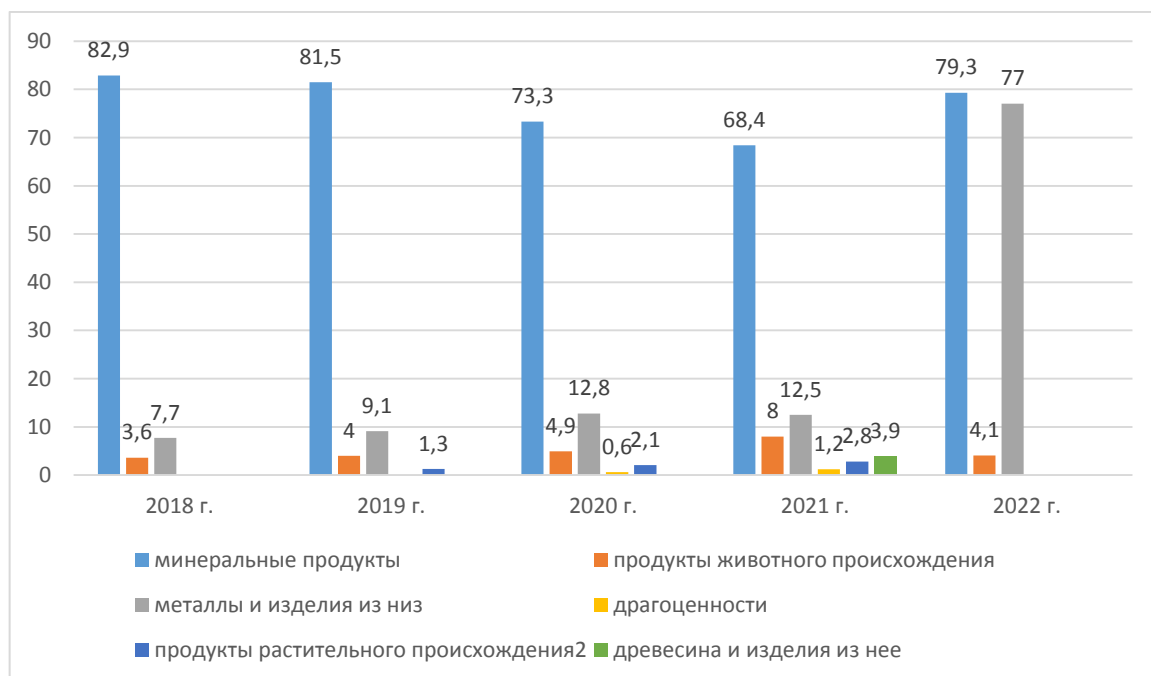


Рисунок 7 – Экспорт России в Республику Корея с 2018-2022 гг.
по товарным группам, %¹⁷

Подводя итог рисунка 7, можно сделать вывод, что на протяжении пяти лет больше всего Россия экспортировала минеральные продукты, такие как: нефть, газ, уголь, руда, продукты нефтепереработки, включая бензин и дизель. Южная Корея достаточно сильно зависима от Российского топлива, в частности нефти. Даже не смотря на снижения показателей в этой области Корея пока не может окончательно отказаться от российского топлива, хоть и хотела переключить курс внимания на страны Африки, российское топливо остается более привлекательным для Южной Кореи.

Также, Россия является значимым поставщиком алюминия, черных металлов, таких как сталь, чугун, и уран. На территории Республики Корея находятся четыре крупных АЭС, которые обеспечивают 30% всей электроэнергии

¹⁷ RuStat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://ru-stat.su/analytics/6692?ysclid=m8niax7wt0374667302>. – 29.04.2025.

страны, но Корея не может самостоятельно обогащать природный уран, поэтому он поступает к ним из-за рубежа, в том числе и из России. К тому же, южнокорейская промышленность нуждается в российском шлаке и рудах, которые служат важным сырьем для производства.

На рисунке 8 представлена динамика экспорта ископаемого топлива из России в Республику Корея (в млрд. долл. США)¹⁸

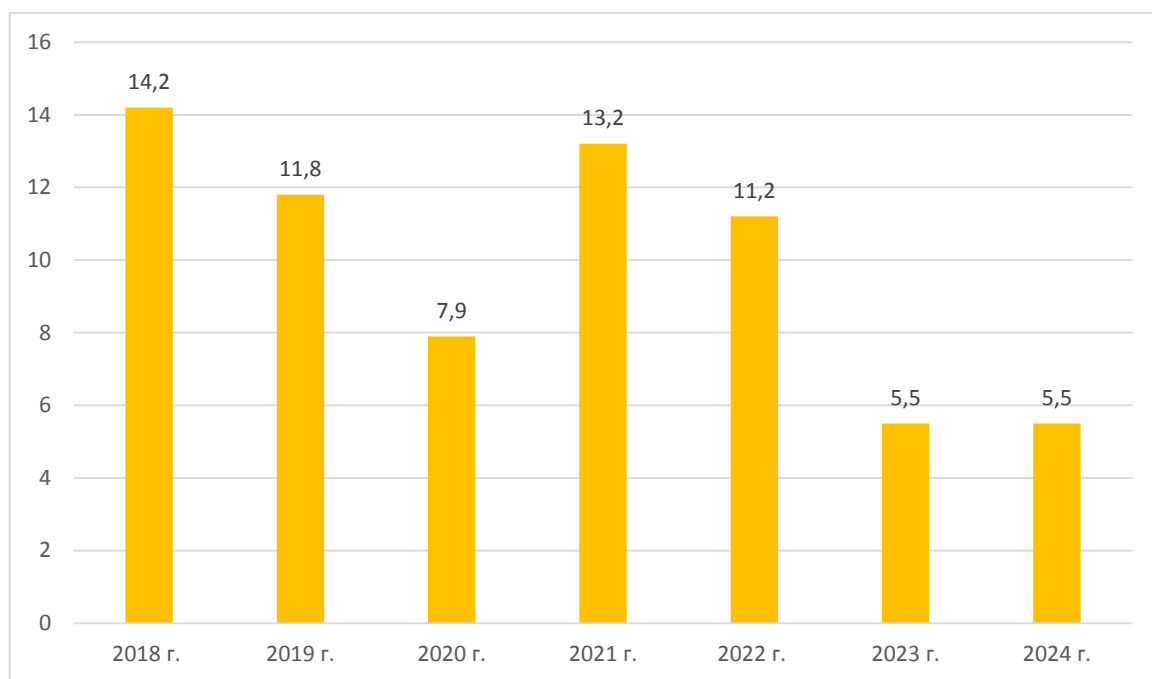


Рисунок 8 - Динамика экспорта ископаемого топлива из России в Республику Корея (в млрд. долл. США)

По данным из рисунка 8 можно сделать вывод, что с 2022 года экспорт начал снижаться и одним из основным объектом санкций стало российское ископаемое топливо. Хотя Южная Корея и присоединилась к санкциям от США и ЕС против России, но Сеул не вводил запрет на импорт российского ископаемого топлива. Однако, несмотря на то, что формально санкции не были введены, Республика Корея значительно сократила импорт российского ископаемого топлива.

Южная Корея импортирует почти 98 процентов своего ископаемого топлива, так как у самой страны почти отсутствуют собственные ресурсы. Это топ-

¹⁸ The Didlomat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://thediplomat.com/2024/03/even-without-sanctions-south-korea-significantly-reduced-fossil-fuel-imports-from-russia/>. – 19.04.2025.

ливо обеспечивает две трети выработки электроэнергии в стране. На долю России приходилось 9% импорта Южной Кореи как по стоимости, так и по объему. Больше всего Корея зависела от России в импорте: угля-17% и нефти – 23%, а также от природного газа- 5% и сырой нефти-6%. Корею очень тяжело отказаться от российских ресурсов, но не смотря на сложности, в то время как Европа и другие страны также искали альтернативные источники, Южная Корея добилась значительного прогресса в снижении своей зависимости от России. С точки зрения доходов России импорт ископаемого топлива в Республику Корея сократился с 13,2 млрд долларов до 5,5 млрд долларов в период с 2021 года по 2024 год. Но не взирая на достаточно весомое снижение экспорта, нефтепродукты из России по-прежнему поступают в Южную Корею в значительном объеме, только теперь не на прямую, а через третьи страны, например, через Тунис. Южнокорейские компании нарастили закупки лигроина, то есть горючую смесь углеводородов в Тунисе¹⁹, и одновременно с этим Россия нарастила экспорт туда же.

Так, в 2021 году Южная Корея закупила достаточно большую поставку топлива, а точнее 590 тысяч тонн или примерно четверть всего объема. А вот уже в октябре 2022 года Корея закупила 82 тысячи тонн в Тунисе, хотя за весь прошлый год оттуда не было никаких крупных поставок. Кроме того, Тунис почти не закупает нефть для своих нужд, но несмотря на это в период с августа по ноябрь 2022 года импортировал 410 тысяч тонн из России.

Южнокорейское правительство и официальные представители Туниса отказались комментировать эти данные, однако, источник в министерстве энергетики подчеркнул, что страна не импортирует, а экспортирует нефтепродукт.

На рисунке 9, по данным РИА Новости, представлена динамика экспорта из России в Южную Корею в 2024 году по отдельным товарным категориям.²⁰

¹⁹ Россия начала поставлять нефтепродукты в Южную Корею через Тунис [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://lenta.ru/news/2022/11/25/obkhod/>. – 29.04.2025.

²⁰ Динамика экспорта из России в Южную Корею [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://vc.ru/transport/1385618-dinamika-eksporta-iz-rossii-v-yuzhnuyu-koreyu-trendy-i-klyuchevye-kategorii-tovarov>. – 29.04.2025.

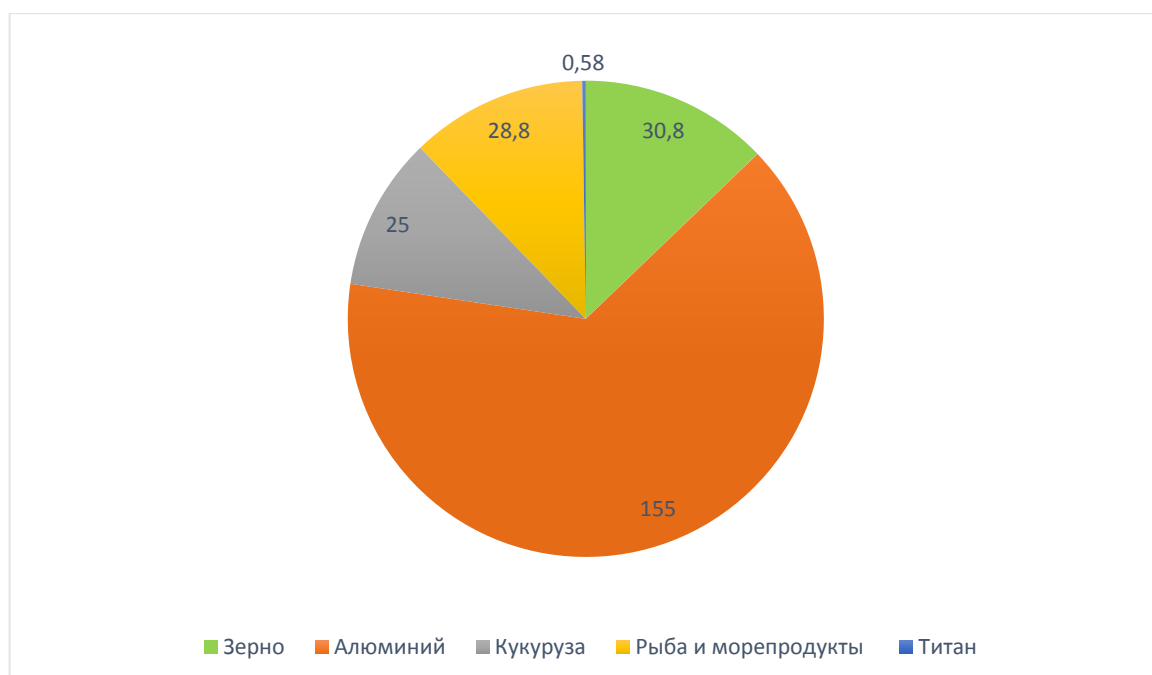


Рисунок 9 - Экспорт из России в Южную Корею в 2024 году по отдельным товарным категориям (в тыс. тонн.)

Исходя из данных на рисунке 9, можно отметить что, наибольший рост экспорта приходится на алюминий, а точнее гвозди, кнопки, гайки, винты, заклепки и на другие аналогичные изделия. В первом полугодии 2024 года поставки выросли на 20%, как отмечают эксперты - это максимум за 12 лет. Вторым по величине на этом графике является зерно. В основном экспорт приходился на кукурузу, как отмечает корейские эксперты поставки этой зерновой культуры выросли в пять раз, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По словам корейских импортеров, российская кукуруза имеет отличное качество и конкурентоспособные цены. Так же, экспорт рыбы и море продуктов показывают хорошие результаты. В марте этот показатель достиг рекордной отметки, однако, на фоне поставок в Китай, Россия сократила поставки снежного краба. Также, стоит отметить, что экспорт титана за январь-апрель 2024 года достиг 580 тонн, что является максимумом с 2021 года.

В добавок к информации выше, экспорт угля в первом полугодии 2024 года составил 8,4 млн тонн, что стало минимумом 2014 года. Но несмотря на это Россия все равно остается в топ пять стран поставщиков угля в Южной Корее с долей в 15%, уступая только Австралии, Индонезии и Колумбии.

Таким образом, торговые отношения между Россией и Южной Кореей являются важным аспектом их сотрудничества. Южная Корея поставляет в Россию в основном технику и технологии, а также машины и оборудование, в то время как Россия экспортирует в Корею сырье, энергоносители и промышленные товары. Несмотря на сложную политическую ситуацию, обе страны не намерены терять рынок друг друга и нацелены на развитие взаимовыгодных отношений.

2.3 Анализ факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений двух стран

Для укрепления торгово-экономических связей необходимо использовать новые возможности для развития плодотворного сотрудничества. Качественно новым уровнем взаимодействия двух стран является строительство заводов крупнейших компаний Южной Кореи: Samsung Electronics, LG, Kia, Hyundai, Lotte, Orion на территории Российской Федерации. Это способствует росту ВВП, создает здоровую конкуренцию для отечественных производителей, предоставляя более обширный выбор товаров для потребителей. Появляются новые рабочие места, что положительно сказывается на уровне безработицы. И в целом укрепляет отношения между странами.

Немаловажную роль во взаимоотношениях играет развитие инвестиционных связей. Россия и Южная Корея активно реализуют инвестиционное взаимодействие, которое включает совместные проекты. Главным образом южнокорейских инвесторов привлекают в России территории Дальнего Востока и Сибири. Связано это, прежде всего, с географическим положением, то есть относительной приближенностью к Корее.

Крупными инвестиционными проектами являются:

- строительство Находкинского завода минеральных удобрений;
- создание рыбоперерабатывающего кластера на острове Шикотан;
- строительство сельскохозяйственных предприятий в Приморском крае.

В общей сложности в период до 2022 года было реализовано порядка 10 инвестиционных проектов на сумму 120 млн долларов. Корейские компании

проявляли интерес к сотрудничеству с российскими компаниями в нефтегазовой и химической сфере. Шло обсуждение о возможности открытия дочерних или совместных предприятий.

Сегодняшний день невозможно представить без цифровых технологий. Они стали неотъемлемой частью жизни и влияют практически на все сферы деятельности. Так же перспективным направлением развития является разработка информационно-телекоммуникационных технологий в области кибербезопасности, Южная Корея занимает лидирующие позиции в этих областях. Так, инновационным сотрудничеством между РФ и Кореей являлась разработка концепции «Девять мостов»²¹, основанной главным образом на развитии девяти наиболее важных экономических сферах. Этот проект охватывал энергетику, судостроение, сельское и рыболовное хозяйство, а также культуру и туризм. В рамках данной концепции заключены соглашения на проведение научно-исследовательской работы в сфере инноваций, а также создание обучающих программ для подготовки профильных специалистов и переподготовки научных сотрудников. Главной целью сотрудничества, в рамках данной концепции, является обмен опытом, углубление имеющихся знаний, совместная разработка новых исследований.

Назрела необходимость создания совместного инвестиционного фонда. В связи с этим в 2021 году Россия и Южная Корея обсуждали создание такого фонда, а также направления использования средств из этого фонда. Планируемый объем фонда до 1 миллиарда долларов. главным образом средства предполагалось направлять на реализацию проектов по инвестиционному сотрудничеству на Дальнем Востоке и Арктике.

Достигнуты договоренности о совместной разработке в области искусственного интеллекта между Корейским Университетом Науки и Техники (KITECH) и дальневосточным Федеральным Университетом.

²¹ Россия и Южная Корея актуализировали концепции инновационного сотрудничества [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://tass.ru/ekonomika/9832921?ysclid=m8njzy11r0659109917>. – 29.04.2025.

Между российской компанией WayRAY, основная деятельность которой разработка систем визуализации дополненной реальности с программами и корейскими компаниями Hyundai Motor, LG подписано соглашение о создании системы автономного вождения на базе МГУ и Сколково. Во взаимодействии двух компаний Яндекс и Hyundai Moby's создан автономный робот-такси.

Возрастает взаимный спрос в сфере образования. Для российских студентов обучение в Южной Корее показатель престижа, который дает возможность получить образование, которое котируется во всем мире. Например, университет Данкук предоставляет программу обучения для российских студентов.²² Курс направлен на изучение политики и экономики, связанных с Республикой Корея и другими странами. Корейские же студенты хотят изучать русский язык, некоторых студентов интересуют наши магистерские программы. Взаимодействие между университетами двух стран предполагает не только обучение, но и стажировки как студентов, так и научных сотрудников, и преподавателей научных учреждений, технических специалистов, а также позволяет обмениваться опытом. Все это способствует укреплению дружеских отношений между странами.

Как видно, интерес Южной Кореи не ограничивается какой-либо одной сферой, а распространяется на разные области экономического, производственного, образовательного и культурного взаимодействия с Россией.

Но рассматривая факторы, влияющие на развитие торгово-экономических отношений и на взаимодействие двух стран в целом, необходимо раскрыть не только положительные, но и оказывающие негативное влияние для плодотворного сотрудничества, факторы.

В настоящее время происходит передел мира. Геополитический аспект затрагивает многие страны, оказывая влияние на все сферы взаимодействия. Вносит свои коррективы и нарастающее санкционное давление, способствующее

²² Корея: Обучение в Университете Данкук [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://research.sfu-kras.ru/node/15392>. - 29.04.2025.

щее принятию южнокорейскими производителями сократить импорт своей продукции в Россию.

В марте 2022 года правительство США ввело правило прямого иностранного продукта в отношении России, в рамках экспортного контроля.

Суть данного правила заключается в том, что для экспорта продукции, в которых есть или могут быть американские технологии, через третьи страны в РФ необходимо получить лицензию властей США. В данный список входили 57 позиций, в том числе полупроводники, компьютеры, информационные технологии, сенсорная и лазерная техника, авиационная и аэрокосмическая продукция.

Южная Корея добилась исключения своих фирм из некоторых санкций против России. В конечном итоге, США добавляет государство в список стран, которые не обязаны обращаться за лицензией о поставке своей технологической продукции в Россию, которая на тот момент была под данными санкциями. Исключения составляют: автомобили, смартфоны, бытовая техника, которые оказались под особым контролем.

Так, в период с 2022 года по 2023 год с российских рынков уходят корейские легковые автомобили марки Kia и Hyundai, которые на тот момент, составляли значительный вес на российском авторынке. В 2024 году завод Hyundai в Санкт-Петербурге был продан с возможностью его выкупа в срок не более двух лет.

В контексте санкций южнокорейским партнерам стало весьма сложно экспортировать свою продукцию в Россию. Одновременно с легковыми автомобилями с прилавков магазинов уходит продукция компаний Samsung и LG, приостанавливается действие заводов на территории России.

Как итог, в 2023 году ситуация по товарообороту между РФ и Республикой Корея значительно ухудшилась. Сократившись вдвое, он составил 11 млрд долларов против 29,9 млрд долларов в 2021 году.

Для того, чтобы противостоять сложившейся ситуации России необходимо было принимать соответствующие меры для поддержания внешней эконо-

мики. Было принято решение упростить таможенный контроль²³ для импортных продуктов питания и медикаментов, путем обнуления пошлин. Увеличен срок для выплаты таможенных платежей для промышленных предприятий, не прошедших процедуру таможенного оформления, а также фиксировался валютный курс при уплате пошлин.

Влияние санкций, инициированных странами Запада и США по отношению к России не могло не сказаться и на инвестиционных проектах. Активное сотрудничество Республики Корея с нашим государством в части концепции «Девять мостов» приостановлено.

Еще не мало важный негативный фактор, влияющий на торгово-экономические отношения между Кореей и Россией, сложности с логистическим взаимодействием. По большей части проблема состоит в географическом расположении стран. Сухопутные пути доставки из Южной Кореи перекрыты. Отсутствие прямого железнодорожного и автомобильного пути приводит к тому, что товары поступают в РФ авиаперевозками и морским транспортом. Авиапоставки более дорогостоящие, тогда как морские более дешевые, но срок доставки в разы больше. Из-за большого потока товара не хватает мощностей торговых портов.

Несмотря на крепкий союз двух государств, все же существует напряжение между странами. Поставленная в сложное положение, Россия приняла решение на переориентацию на страны Азии. Кроме того, возобновлённое и набирающее обороты сотрудничество России с Северной Кореей может повлиять на дальнейшие отношения РФ с Южной Кореей, учитывая, сложные отношения между Севером и Югом. С другой стороны, военно-политический союз Республики Корея с США во много мешает качественному развитию отношений.

На сегодняшний день ситуация ещё усложняется тем, что в Корее предстоят досрочные выборы президента. Действующий президент Юн Сок Ель был

²³ Россия и Южная Корея поддерживают экономическое сотрудничество [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://eurasia.today/actual/rossiya-i-yuzhnaya-koreya-podderzhivayut-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo/>. - 29.04.2025.

отстранен от обязанностей президента 4 апреля 2025 года в результате импичмента. Новые президентские выборы в Южной Корее назначены на 3 июня 2025 года. И хоть предполагается, что должность займет кандидат от оппозиционной партии, налаживание взаимосвязей с Россией будет пока не в приоритете.

В сложившейся ситуации все же есть положительная тенденция в торговле продуктами питания. В связи с резкой популярностью Южной Кореи в России, на полках магазинов появился разнообразный ассортимент продуктов из Кореи: мороженное, газированные напитки, различная лапша быстрого приготовления, сладости. Так, несмотря на санкции, компания Orion, производящая продукты питания, такие как десерт Choco Pie и многое другое, в 2022 году открыла новый завод в Тверской области. Руководство компании не намерено отказываться от прибыльного для себя рынка. По годовой отчетности данной компании операционная прибыль возросла на 15,9%, а продажи увеличились на 19,3%.²⁴

Перспективы возвращения южнокорейских товаров, будь то автомобили, техника или что-либо другое на рынок России, разнятся. Но партнеры активно следят за возможностью снятия антироссийских санкций. Предпринимают попытки возобновить производство.

В сложившихся международных реалиях России и Южной Кореи необходимо искать новые пути безопасного сотрудничества. В последнее время наметилась положительная динамика в отношении друг друга.

²⁴ Korea Trade News [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=136&item=&no=92591/>. – 29.04.2025.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ЮЖНОЙ КОРЕИ

3.1 Влияние таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на наиболее важные сферы взаимной торговли России и Южной Кореи

Таможенно-тарифное регулирование заключается в соблюдении Россией Единого таможенного тарифа при импорте разрешенных товаров из Южной Кореи.

Введенные Кореей экспортные ограничения против России не являются запретами на торговлю, а лишь обязывают получать разрешение в министерстве торговли, промышленности и энергетики Южной Кореи. По словам президента корейско-российского делового совета Пак Чон Хо, такие разрешения можно получить, не прилагая колоссальных усилий.

Республика Корея ещё 24 марта 2022 года присоединилась к США за контролем экспорта в Россию из 57 категорий не стратегических товаров и технологий, включая полупроводники, компьютеры, сенсоры, связь, авиа и космическую отрасль, и другие. Суть данной меры заключается в том, что южнокорейские компании обязаны получить специальное разрешение в своем правительстве, чтобы они могли торговать с Россией. Начиная с 2024 года список товаров был расширен и составлял 2221 единицу. В основном в такой список попало специфическое оборудование, которое используется в химической промышленности, а также детали для автомобилей дороже 50 тысяч долларов, к тому же, в этот список попали металлорежущее оборудование, детали оптических приборов и датчики, аккумуляторы, станки и строительное оборудование. Так в этом перечне 798 позиций, для экспорта которых необходимо получать особое разрешение.

Однако, по информации Минпромторга страны, с 28 февраля 2025 года Южная Корея смягчила ограничения на поставку медицинского оборудования России. В частности, разрешат к ввозу рентгеновские аппараты для проведения диагностики и устройства для создания рентгеновских снимков. Теперь поставщикам не нужно будет оформлять специальное разрешение, которое выдается в исключительном случае, а достаточно будет оформить стандартные документы на экспорт. Но для остальных категорий товаров все так же действует выше упомянутая мера, то есть по-прежнему нужно будет получать индивидуальное разрешение на экспорт.

Также Пак Чон Хо отмечал, отмечал, что разрешения, которые можно получить в корейском министерстве, представляют собой контроль за экспортом, а не запрет на него. К вывозу запрещены товары военного назначения, на все остальные товары не попадают под эту категорию. Таким образом, если предоставить подробное описание товара, которое планируется вывозить, включая всю информацию про покупателя и как товар будет использоваться, то разрешение можно получить без каких-либо проблем.

По информации южнокорейского минпромторга стало ясно, что в стране поддерживают отечественные компании, поэтому не в их интересах мешать торговле, поэтому, при условии заполнения всех документов, соглашения будут выдаваться.

Также президент делового совета отмечал, в правительстве Кореи пересмотрели список на ограничения и приняли решение его расширить. В основном целью данного решения был курс на США, так как Корея очень зависима от них в политическом плане. Но в стране нет конкретного органа, который бы строго следил за соблюдением мер, поэтому данная система работает не исправно. Однако, по совету, лучше всё-таки получать данное разрешение, так как без его оформления проводить сделки будет рискованно.

Пак Чон Хо полагает, что ограничения на экспорт в Россию не возымеет успеха, потому что поставки продолжаться если не на прямую, то через третьи страны.

Также он отмечает, что подобные ограничения начались еще год назад, а именно на прямые поставки в Россию более чем на 60 позиций. Следовательно, их уже 800 единиц, но схема не изменилась. Корейские компании, подобно своим коллегам из других стран, держатся за российский рынок и продолжают торговать с ними, только теперь приходится искать обходные пути для поставок. Поэтому данные меры не сильно эффективны.

Исходя из его интервью, можно сделать вывод, что большинство корейских производителей, чьи поставки ограничили, планируют получать специальные разрешительные документы на торговлю с Россией или ищет другие пути.

Подводя итог словам Пак Чон Хо, можно сказать, что крупному бизнесу, такому как Samsung, LG и Hyundai в действительности нечего бояться, но несмотря на это даже такие компании думают, как поставлять свою продукцию на российский рынок, а малому бизнесу, в свою очередь нужно думать, как прокормить себя, поэтому они ищут пути обхода данных ограничений и продолжают поставки через страны ЕАЭС, а также Китай и ряд других государств. Перекрыть эти каналы просто нереально. Постоянно разрабатываются новые маршруты, через которые товары могут попасть на отечественный рынок. Заявки, оформленные по условиям законодательства имеют свои минусы, например, если возникнут какие-либо трудности, то экспортер должен будет это решить сам. Таким образом, этот факт делает оформление документации не понятным и неудобным, но даже несмотря на это экспорт в Россию всё равно продолжается будь то через третьи страны или каким-то другим способом.

Иностранные компании с собственным производством в России осваивают новую схему поставок. Самый лучший вариант – это экспорт продукции, произведенной в России в страны ЕАЭС и последующий импорт обратно. В результате, получается, что прямых поставок в Россию нет, но можно продолжать работать на местном рынке. По данным с сайта «Коммерсант», именно такую

схему начала использовать южнокорейская компания Samsung, производящая в России телевизоры, смартфоны и бытовую технику.²⁵

24 марта 2022 года остановил свою работу калужский филиал данной компании, из-за проблем с поставкой комплектующих. Однако, в июне 2024 года он возобновил работу. На фабрике, где работает примерно 900 человек, изготавливаются телевизоры, мониторы и стиральные машины. Произведенная продукция отправляется только на экспорт в Казахстан, Киргизию, Узбекистан и другие страны. Сейчас завод работает в неполную смену, примерно два-три дня в неделю. После ежегодного июльского перерыва предприятие, предположительно, вернется к обычному режиму.

3.2 Возможности параллельного импорта в развитии торгово-экономических отношений России и Южной Кореи

На примере техники компании, а именно смартфонов Samsung, можно узнать все особенности и нюансы параллельного импорта их продукции.

В 2022 году прямые поставки данного товара из Кореи в России были остановлены, но компания нашла другое решение и начался параллельный импорт. Параллельный импорт можно разделить на две составляющие. Первая - это поставки через Армению, на таких устройствах присутствует наклейка «Кавказский регион», а также есть официальное гарантийное обслуживание на территории России. При этом на территории России всё так же остаются сервисные центры от компании Samsung, компания имеет распределительную сеть и предлагает качественное обслуживание. Таким способом товар получает крупная розница. И вторую часть параллельного импорта занимают поставки из разных стран, которые не предоставляют гарантийного обслуживания. Такие модели чаще всего можно встретить на маркетплейсах, и они будут иметь цену ниже чем модели из Кавказского региона.

Компания ООО «Стандарт Лайн» сейчас оказывает помощь предпринимателям в параллельном импорте, содействует и оказывает свои услуги.

²⁵ Коммерсантъ [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/5436878>. – 15.04.2025.

По таможенному законодательству товары, ввозимые в Российскую Федерацию, обязаны пройти процесс таможенной отчистки. К исключениям относятся товары, которую завозят физические лица для индивидуального личного использования, но на такие товары тоже есть лимит. Таможенное оформление параллельного импорта сохраняет процесс таможенного оформления любого другого товара, отличие лишь в оформлении дополнительных документов.

Дополнительные документы, которые нужны при оформлении товаров по параллельному импорту:

- - документы на товар, а именно гарантийный талон, инструкция и другие обязательные для товара документы;
- разрешительные документы, такие как сертификат соответствия, декларация соответствия, лицензия, свидетельство о государственной регистрации, регистрационное удостоверение Минздрава, фитосанитарный сертификат, сертификат происхождения;
- технические документы, такие как описание товара, руководство по эксплуатации, чертежи, схемы, фотографии, технические характеристики товара;
- счет на перевозку товара;
- страховка;
- документ, подтверждающий оплату по внешнеторговому контракту;
- документ о внесении платежей;
- договор с таможенным представителем, при условии обращения к брокеру.

Таможенное оформление товаров компании Samsung происходит поэтапно:

- сбор документации;
- отгрузка товара и пересечение границы;
- продукция прибывает на таможенный пост;
- таможенный контроль;
- оплата таможенных пошлин;

- таможенное декларирование.

При заполнении документации на пероральный импорт, необходимо соблюдать правила и требования таможни. Нельзя указывать заниженную цену товаров во избежание уплаты таможенных пошлин. Таможенные органы тщательно проверяют все документы, и в случае обнаружения ложной информации возможна административная ответственность, вплоть до конфискации груза.

Стоимость таможенного оформления в данной компании составляет 23 тысячи рублей, если продукция Samsung перевозится на компанию заказчика, и 35 тысяч рублей, если товар перевозится на компанию «Стандарт Лайн».²⁶ Также, в их перечень услуг входят: оформление сертификатов соответствия, сертификатов происхождения и пр.

Ниже, на рисунке 10, приведено сравнение цены за смартфон Samsung Galaxy A52 и Galaxy A53 256 ГБ в период с 2021 года по 2025 год в тысячах рублей.

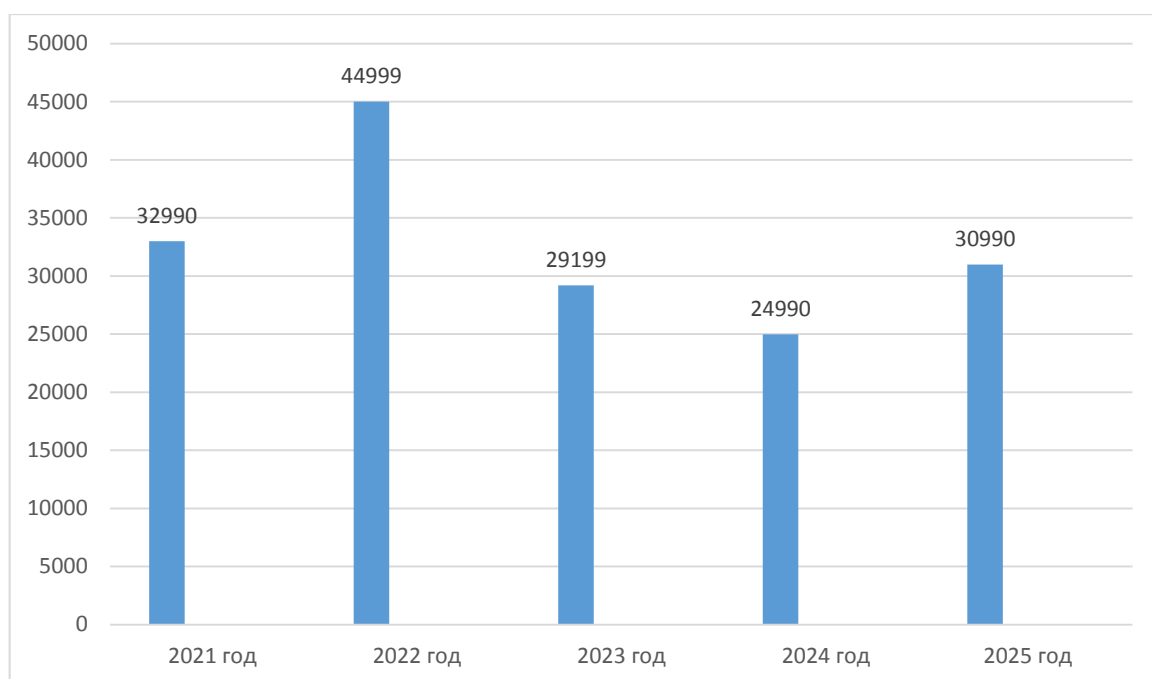


Рисунок 10 – Изменение цены за смартфон Samsung Galaxy A52 и Galaxy A53

²⁶ Стандарт Лайн [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://s-standard.ru/import-sumsung-v-rossiyu>. – 15.05.2025.

Исходя из данных рисунка можно сделать вывод, что в 2022 году наблюдается резкий скачок цены на смартфоны, а именно 44999 тысяч рублей.²⁷ В 2021 году модель Samsung Galaxy A52 стоила 32990 тысяч рублей.²⁸ Это связано с санкциями в отношении России и последствиями введенного параллельного импорта. На стоимость любого товара в первую очередь влияют проблемы с логистикой. Платить больше приходится не только за транспортировку продукции, но и за пошлину. В 2023 и 2024 году наоборот же наблюдается спад в цене, а именно 29199 тысяч рублей²⁹ и 24990 тысяч рублей³⁰. Это обусловлено тем, что стали популярны смартфоны из Китая, которые были дешевле и по функционалу не уступали смартфонам из Кореи. Однако, в 2025 году снова наблюдается увеличение цены – 30990 тысяч рублей³¹, это связано с тем, что в марте 2025 года сократились поставки смартфонов, создавая тем самым дефицит. Также на цену повлиял выход нового процессора от компании Qualcomm.

На рисунке 11 отображено сравнение цен на смартфоны Samsung Galaxy A23, A33, A53 и A73 в Казахстане и в России в тысячах рублей.³²

²⁷ Первые смартфоны по параллельному импорту [Электронный ресурс] : - Режим доступа : https://www.iguides.ru/main/gadgets/v_rossiyu_pribyli_pervye_smartfony_po_parallelnomu_importu/?ysclid=macytpl22366117869. – 10.05.2025.

²⁸ 3DNEWS [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://3dnews.ru/1034978/obzor-samsung-galaxy-a52>. – 28.04.2025.

²⁹ Эльдоблог [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://blog.eldorado.ru/publications/rejting-luchshikh-smartfonov-samsung-2023-goda-top-15-modeley-36247>. – 21.05.2025.

³⁰ Samsung [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://galaxystore.ru/product/SM-A536EZHCAU/>. – 18.05.2025.

³¹ Quke [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : https://quke.ru/shop/UID_113115_samsung_galaxy_a53_5g_8_256gb_global_white.html. – 16.04.2025.

³² Параллельный импорт как порождает техника [Электронный ресурс] : - Режим доступа : https://dzen.ru/a/Yphn_3i-zCVNCm-o?ysclid=mad1vg7u4976020807. - 25.04.2025.

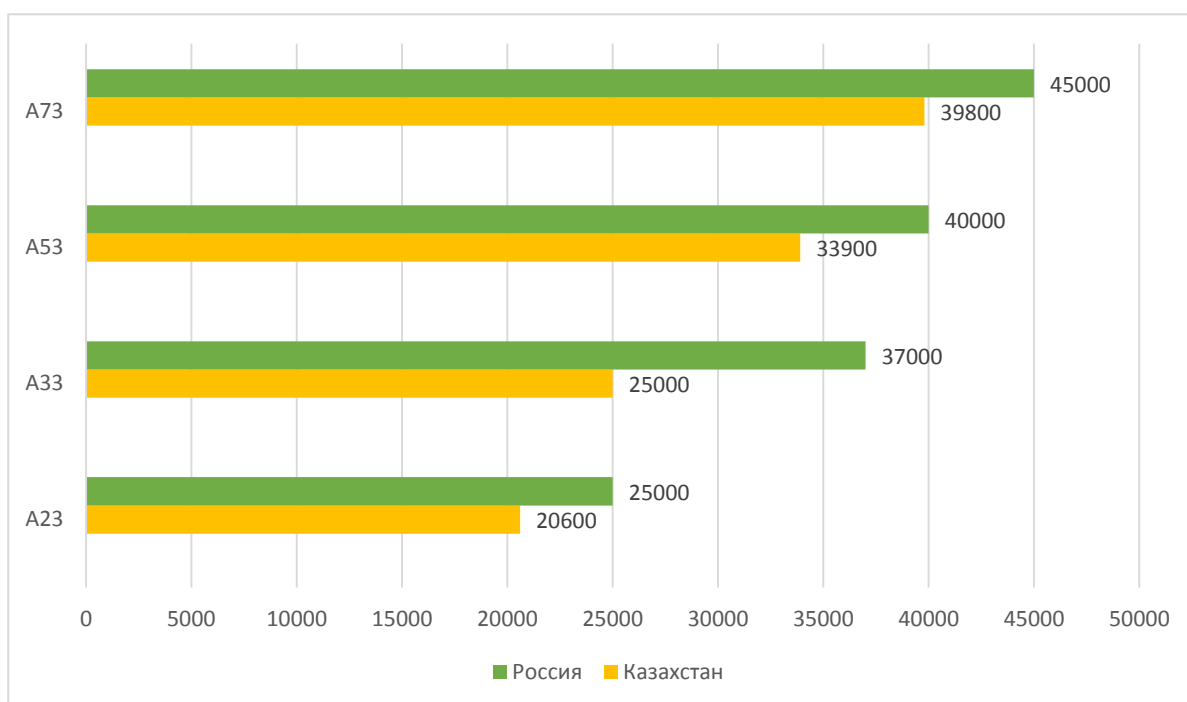


Рисунок 11- Сравнение цен на смартфоны Samsung Galaxy в Казахстане и в России

Делая вывод по рисунку 11 можно сказать, что, несмотря на то что анализируемые смартфоны имеют одни и те же характеристики и объем памяти, на цену товара всё-таки влияет альтернативный способ доставки гаджетов в страну. Каждая модель подорожала примерно на 10-20%, при том что смартфоны А-сегмента являются бюджетными.

У Российской Федерации и Казахстана одна из самых протяженных сухопутных границ 7 с половиной тысяч километров. Так как обе страны входят в ЕАЭС, то товары между странами перемещаются без особых проблем.

После введенных санкций в 2022 году, параллельный импорт электроники через Казахстан в Россию вырос в несколько раз. За это на власти Казахстана давят со стороны запада и грозятся ввести против них вторичные санкции. Но, несмотря на это торговля с Россией будет идти и дальше заявляет эксперт института экономики Магбат Спанов.

К тому же, с 1 апреля 2023 года в Казахстане действует онлайн система мониторинга за ввозом и вывозом товаров зарубежного производства. В конце сентября президент Казахстана отреагировал на опасения запада, по поводу,

что через Казахстан могут подступать товары, которые будут использоваться в военных целях и заверил, что Казахстан будет придерживаться санкционных режимов.³³

Отличить казахстанские версии смартфонов Samsung можно по буквам KZ в официальном коде модели товара. Так, например, в интернет-магазине Ситилинк предлагается модель Samsung Galaxy A34 с кодом производителя SM-A346EGESKZ³⁴. Такие смартфоны модифицированы под российский рынок, на них отсутствуют обязательные приложения (рисунок 12).



Рисунок 12 – Схема перевозки товара по параллельному импорту в Россию через Казахстан³⁵

На рисунке 12 представлена схема того как везут смартфоны через Казахстан по параллельному импорту. Покупая иностранный товар из Казахстана нужно найти компанию, которая согласится быть посредником для российской фирмы. Компания из Казахстана закупает товар у корейского бренда и перевозка в Россию может быть осуществлена тремя способами. Через транзитный склад, то есть документы будут оформлены на одну компанию, а товар транзитом везут напрямую в Россию, минуя страну поставщика. На таможне в России

³³ Параллельный импорт в Россию из Казахстана [Электронный ресурс] : - Режим доступа: https://www.dw.com/ru/dostavat-vse-parallelnyj_import_v-rossiu-iz-kazahstana/a-67360655. – 15.04.2025.

³⁴ Ситилинк [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://www.citilink.ru/product/smartfon-samsung-galaxy-a34-5g-8-256gb-sm-a346e-zelenyi-laim-1968087/properties/>. – 18.05.2025.

³⁵ Суть параллельного импорта [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://allo.tochka.com/parallel-import?ysclid=mav9rs0q9552826287>. – 19.05.2025.

продавец переделывает документы и становится покупателем товара, а поставщик становится продавцом. Также, есть вариант с таможенным оформлением у поставщика, тут продавец уже купил, оформил все документы и завез в свою страну выбранный товар. И третий вариант, без таможенного оформления, товар доставят на таможенный склад без таможенного оформления и по документам покупателем будет одна компания. Заполняя документы для импорта вместо строгой декларации можно подать форму учета перемещенных товаров.

При оформлении товара, экспортную декларацию заполняют в соответствии с договором между иностранным продавцом и казахстанской компанией-перекупщиком. Далее, на границе Российской Федерации оформляются документы и товар отправится к таможенному терминалу на регистрацию. Может случиться так, что иностранная компания откажется принимать платеж от российской компании, тогда снова нужно обращаться к компании-посреднику. В этом случае, фирма из России будет вторым покупателем, а казахстанская фирма будет и покупателем, и отправителем средств.

Также, если найти компанию в Казахстане, которая поможет с таможенным оформлением не получается, существует вариант открыть бизнес в стране партнера. В таком случае будет легче заключать соглашения с любыми зарубежными компаниями и перепродавать товары в Россию.

Торговля между Россией и Казахстаном проходит регулярно и из-за этого ходил слух, что Казахстан объявил о запрете на продажу в России 106 видов товаров из-за санкций. Однако, в Астане мгновенно опровергли этот слух, сообщив, что торговля ведется в полном соответствии с положениями Договора о Евразийском экономическом союзе.

Помимо электроники, с свои особенности есть и при параллельном импорте автомобилей из Южной Кореи.

Главным достоинством ввоза автомобиля из Южной Кореи является цена, которая даже с учетом всех расходов и оформления, выходит ниже чем у дилеров из России. Кроме того, из-за не больших размеров Южной Кореи, есть возможность приобрести автомобиль с пробегом, не превышающим 100 тысяч ки-

лометров за три-четыре года. Ко всему прочему, несмотря на то что в Корее не такой суровый климат как в России их машины готовы к морозам, тем самым отлично подходя на наш рынок.

Поставками автомобилей из Кореи чаще всего занимаются те же физические и юридические лица, которые занимаются перевозками авто с территории Японии. Так, можно привезти машину с максимальным набором опций по цене базовой модели в России.

Что бы купить автомобиль нужно обратиться в автосалон, которые предлагают ввезенные из Южной Кореи новые автомобили. Затем выбрать те характеристики, которые нужны и внести оговоренную сумму. Если нужного товара нет на складе, то нужно дождаться его доставки из Кореи.

Также, существует вариант покупки автомобиля напрямую из Кореи. Тогда необходимо ознакомиться со списками товаров на электронных площадках. После выбора подходящей модели необходимо связаться с посредниками-представителями от организации, которые проверят товар и будут участвовать в торгах, так как все продажи осуществляются по принципу аукциона. В случае успешной сделки необходимо перевести деньги посреднику. Он в свою очередь оформляет все необходимые документы в Корее и отправляет товар в Россию. В основном доставка автомобилей приходит в морской порт города Владивосток, если клиент не может забрать товар сам, в таком случае агент может полностью оформить автомобиль на территории порта, а покупателю нужно только заплатить.

Ко всему выше перечисленному, на некоторые категории автомобилей действуют льготы:³⁶

- На ввоз электромобилей и Южной Кореи предусмотрены упрощенные условия ввоза. Они освобождены от экологических требований, что позволяет снизить издержки и ускорить таможенное оформление;

³⁶ Таможенные правила для импорта автомобилей из Южной Кореи в Россию [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://carskorea.shop/blog/tamozhennyye-pravila-dlya-importa-avtomobiley-iz-yuzhnoy-korei-v-rossiyu/>. – 15.04.2025.

- Для гибридных автомобилей снижена ставка утилизационного сбор, что делает такие автомобиле более доступными.

Также, праворульные автомобили подлежат дополнительным ограничениям, в соответствии с новыми таможенными правилами, которые ввели в 2024 году. Такие автомобили должны пройти проверку на соответствие всем требованиям безопасности, перед тем как регистрироваться в России. Данная мера значительно усложняет процесс импорта автомобилей, что в свою очередь увеличивает время и затраты на их легализацию в стране.

Конечная стоимость автомобиля напрямую из Южной Кореи складывается из:

- аукционной цены, включая комиссионный сбор посреднику и бонус дилеру;
- стоимости оформления документов на вывоз;
- оплаты транспорта для доставки в порт Южной Кореи, погрузки и доставки в Россию;
- таможенной очистки в Российской Федерации;
- оплаты времени, которое автомобиль находится на складе временного хранения;
- доставки товара в место, где проживает заказчик.

Стоит помнить, что покупка товаров с участием третьих лиц требует оплаты услуг посредникам. К тому же, таможня в России увеличивает конечную цену автомобиля и в добавок ко всему, требуется оплата утилизационного сбора. Ставка такого сбора зависит от множества условий, но несмотря на это предусмотрен льготный тариф. Он распространяется на машины с двигателем до 3 литров и предоставляется для физических лиц. Покупатель должен оформить автомобиль на себя и не продавать его в течении года, иначе придется вносить полноценный утилизационный сбор, сумма которого начинается с 556,2 тысяч рублей, с 1 октября 2024 года. Отказ от оплаты данного сбора приводит к аннулированию ЭПТС и бумажные паспорта на транспортное средство не выдаются.

Параллельный импорт автомобилей из Южной Кореи – это хороший способ приобрести качественный автомобиль по доступной цене. При этом есть специфика аукционов, где приобрести автомобили могут только юридические лица. Поэтому нужно искать правильного партнера, который грамотно сделает данную работу, а точнее выкупит автомобиль и оформит ее вывоз на гражданина Российской Федерации. Весь этот процесс требуют вложений и времени, также, не исключён риск обмана, поэтому стоит внимательно относиться к выбору партнера, который будет приобретать за рубежом машину.

Таким образом, как Россия, так и Южная Корея понесли достаточное количество убытков из-за санкций, введенных в сторону России. Поставлять товар из Кореи стало намного сложнее, что впоследствии привело к увеличению цен. Корейские компании в свою очередь, потеряли свою репутацию на российском рынке, которую теперь активно восстанавливает. Для Южной Кореи не выгодно терять российский рынок, так как это может негативно сказаться на экспортных показателях в стране. Для России же сокращение товарооборота с Кореей стало ударом по экономике, в основном в таких секторах, которые зависят от корейских технологий.

Однако, несмотря на трудности Республика Корея и Российская Федерация не хотят терять рынок друг друга и предпринимают всё возможное, чтобы продолжить сотрудничество.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Из всего вышеизложенного, можно сделать вывод, что торгово-экономические отношения между Российской Федерацией и Республикой Корея представляют собой динамичное и многообещающее направление сотрудничества, которое направлено на довольно большой спектр секторов, в том числе энергетику, технологии и сельское хозяйство. Даже в современном мире, с его проблемами, обе страны продолжают искать возможности укрепления взаимовыгодных отношений.

За много лет сотрудничества отношения с Республикой Корея довольно быстро прошли стадию бурного развития и роста количественных показателей. Однако, сегодня былая схема торговли двух стран, при которой Россия поставляла на корейский рынок преимущественно сырье и нефтепродукты в обмен на технику и технологии, уже не может работать в полной мере, в связи с санкциями против России. Это актуализирует задачи по поиску новых креативных решений, которые позволили бы дать «второе дыхание» взаимодействию двух стран, при этом делая упор на инновации, науку и технологии. Торгово-экономические отношения между странами переживают не лучшие времена, но и та и другая сторона находят пути решения и продолжают держаться друг за друга.

Таким образом, объемы торговли между Россией и Кореей в 2024 году составляли 11,4 млрд долларов. В экспорте из России в Южную Корею преобладали такие товары как: каменный уголь, составлявший объем экспорта на 2,3 млрд. долларов, сжиженный природный газ, объемом на 1,24 млрд. долларов, необработанный алюминий на 862,7 млн. долларов и морепродукты, такие как: снежный краб и креветки на 387,3 млн. долларов.

В свою очередь Южная Корея экспортировала в Россию такие продукты как: легковые автомобили на сумму 588,8 млн. долларов, автозапчасти на 172,7 млн. долларов, шины на 151,8 млн. долларов и косметика объемом на 322,4 млн. долларов.

На март 2025 года в экспорте в Южную Корею из России, все также главными товарами являются: необработанный алюминий, нефть и сжиженный природный газ. И в импорте из Кореи также преобладают легковые автомобили, продукты для красоты и автозапчасти.

При текущей международной обстановке нельзя сказать наверняка, но скорее всего темпы торгово-экономического сотрудничества продолжают снижаться. Перспективы восстановления сотрудничества между странами будут зависеть от ситуации на международной арене, поскольку политические факторы в современной ситуации являются определяющими для формирования вектора и перспектив торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и Республики Корея.

Развитие двусторонней торговли между Россией и Южной Кореей может положительно сказываться на развитии обеих стран. Россия и Корея может обмениваться производимые товары на те ресурсы, которых им не хватает. Для Кореи это прежде всего топливо, а Россия в свою очередь обеспечена трудовыми ресурсами и технологиями.

Важно продолжать диалог и совместные инициативы, чтобы максимально эффективно реализовать потенциал этих отношений и обеспечить устойчивое развитие в будущем.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Автор24 [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: https://spravochnick.ru/mezhdunarodnye_otnosheniya/zakonodatelnaya_baza_vneshneekonomicheskoy_deyatelnosti_rf_i_ee_gosudarstvennogo_regulirovaniya/?ysclid=m4ob6hqqwo926196537. – 10.12.2024

2 Авто из Кореи [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://encarrus.ru/korea/product/245419>. – 29.04.2025.

3 Анализ по доступу сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия государств - членов ЕАЭС на рынок Республики Корея [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/09b/YUzhnaya-Koreya.pdf?ysclid=m7jac1fgw2180658423>. – 29.04.2025.

4 Всемирная организация интеллектуальной собственности [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://www.wipo.int/wipolex/en/legislation/members/profile/KR>. – 29.04.2025.

5 Известия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://iz.ru/1402763/kirill-sazonov/koreiskii-ekspres-v-rossiiu-vezut-mashiny-v-obkhod-importerov>. – 14.05.2025.

6 Как дела у Samsung в России в 2024 году [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://mobile-review.com/all/articles/analytics/kak-dela-u-samsung-v-rossii-v-2024-godu-itogi-goda-dlya-galaxy/>. – 18.05.2025.

7 Коммерсантъ [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/5436878>. – 15.04.2025.

8 Корея: Обучение в Университете Данкук [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://research.sfu-kras.ru/node/15392>. - 29.04.2025.

9 Параллельный импорт в Россию из Казахстана [Электронный ресурс] : - Режим доступа: https://www.dw.com/ru/dostavat-vse-parallelnyj_import_v-rossiu-iz-kazahstana/a-67360655. – 15.04.2025.

10 Параллельный импорт как дорожает техника [Электронный ресурс] : - Режим доступа : https://dzen.ru/a/Yphn_3i-zCVNCm-o?ysclid=mad1vg7u4976020807. - 25.04.2025.

11 Параллельный импорт в условиях санкций [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://cpb-runno.ru/news/logistika/parallelnyy-import-v-usloviyakh-sanktsiy-kak-importirovat-tovary-iz-stran-eaes-na-primere-kazakhstan/?ysclid=mao0sf9aw4262781815>. – 15.05.2025.

12 Параллельный импорт заработал [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://oborot.ru/news/parallelnyj-import-zarabotal-v-setyah-poyavilis-smartfony-samsung-zavezennye-cherez-kazahstan-i159319.html>. – 20.05.2025.

13 Первые смартфоны по параллельному импорту [Электронный ресурс] : - Режим доступа : https://www.iguides.ru/main/gadgets/v_rossiyu_pribyli_pervye_smartfony_po_parallelnomu_importu/?ysclid=macytpl22366117869. – 10.05.2025.

14 Президент Юн: «Будущее корейско-российских отношений полностью зависит от позиции России» [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <https://www.khan.co.kr/article/202407081547001>. – 07.05.2025.

15 Посол РФ в Сеуле оценил отношения между двумя странами [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://rg.ru/2025/02/09/nemotria-na-sankcii-rusofobii-v-iuzhnoj-koree-net-posol-rf-v-seule-ocenil-otnosheniia-mezhdu-dvumia-stranami.html>. - 26.04.2025

16 Покупка автомобиля из Южной Кореи [Электронный ресурс] : - Режим доступа : https://freshauto.ru/blog/novosti/pokupka-avtomobilya-iz-yuzhnoy-korei_cherez_parallelnyy-import-osobennosti-i-vygoda/. - 29.04.2025.

17 Программа двух дипломов НИУ ВШЭ и Университета Кёнхи «Экономика и политика в Азии» [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://www.hse.ru/ba/epa/?ysclid=m8nkoe3kgt283146198>. – 29.04.2025.

18 Россия и Южная Корея поддерживают экономическое сотрудничество [Электронный ресурс] : – Режим доступа : <https://eurasia.today/actual/rossiya-i-yuzhnaya-koreya-podderzhivayut-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo/>. - 29.04.2025.

19 Россия и Южная Корея актуализировали план концепции инвестиционного сотрудничества [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <http://tass.ru/ekonomika/9832921?ysclid=m8njzy11r0659109917>. - 29.04.2025.

20 Россия начала поставлять нефтепродукты в Южную Корею через Тунис [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://lenta.ru/news/2022/11/25/obkhod/>. - 29.04.2025.

21 Российско-корейские отношения на современном этапе [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://xn--e1abcgakjmf3afc5c8g.xn--p1ai/communication/forums/international-club/rossiyskokoreyskie-otnosheniya-na-sovremennom-etape-perspektivy-i-vyzo/?ysclid=mafsq9jda140599829>. – 30.04.2025.

22 Рост ввоза автомобилей из Южной Кореи в Россию замедлился [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://lenta.ru/news/2022/09/20/korean/?ysclid=m8nhrfvw2636772842>. - 29.04.2025.

23 Ситилинк [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://www.citilink.ru/product/smartfon-samsung-galaxy-a34-5g-8-256gb-sm-a346e-zelenyi-laim-1968087/properties/>. – 18.05.2025.

24 Суть параллельного импорта [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://allo.tochka.com/parallel-import?ysclid=mav9rs0q9552826287>. – 19.05.2025.

25 Сравнение цен на электронику до и после санкций [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://bankstoday.net/last-articles/elektronika-podorozhala-vdvoe-a-to-i-bolshe-my-sravnili-tseny-do-i-posle-sanktsij>. – 21.05.2025.

26 Стандарт Лайн [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://s-standard.ru/import-sumsung-v-rossiyu>. – 15.05.2025.

27 Таможенные правила в Республике Корея [Электронный ресурс] : – Режим доступа : _posetiteley/poleznaya_informatsiya/informatsiya_o_zakonakh_republiki_koreya/. – 29.04.2025.

28 Таможенные правила для импорта автомобилей из Южной Кореи в Россию [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://carskorea.shop/blog/tamozhennyye-pravila-dlya-importa-avtomobiley-iz-yuzhnoy-korei-v-rossiyu/>. – 15.04.2025.

29 Товарооборот России и Южной Кореи в январе-октябре 2024 года [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://tenchat.ru/media/2840844-tovarooborot-rossii-i-yuzhnoy-korei-v-yanvareoktyabre-2024-goda>. – 29.04.2025.

30 Торгово-экономические отношения РФ и Республики Корея [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://scienceforum.ru/2022/article/2018030222>. – 13.05.2025.

31 Торгово-экономические отношения России и Республики Корея в условиях санкций [Электронный ресурс] : - Режим доступа : <https://na-journal.ru/3-2024-ekonomika-menedzhment/10062-analiz-urovnya-sformirovannosti-navykov-pereskaza-shkolnikov-s-onr?ysclid=m8ngjjbx0578962917>. – 29.04.2025.

32 Эльдоблог [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://blog.eldorado.ru/publications/rejting-luchshikh-smartfonov-samsung-2023-goda-top-15-modeley-36247>. – 21.05.2025.

33 Customs law information portal (Korea Customs Service) - Информационный портал таможенной службы Республики Корея [Электронный ресурс] : офиц. сайт. Режим доступа : <https://unipass.customs.go.kr/clip/index.do>. – 29.04.2025.

34 Hyundai Sonata [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://www.hyundai.ru/NewSonata>. - 29.04.2025.

35 Korea Trade News [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=136&item=&no=92591/>. – 29.04.2025.

36 Korean Intellectual Property Office [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.kipo.go.kr/en/MainApp>. – 29.04.2025.

37 Kotra [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=217103#:~:text=%EC%88%98%EC%B6%9C%ED%86%B5%EC%A0%9C%ED%92%88%EB%AA%A9%20%ED%99%95%EB%8C%80%20%EB%B0%8F,%EC%B2%9C%EB%A7%8C%20%EB%8B%AC%EB%9F%AC%EB%A5%BC%20%EA%B8%B0%EB%A1%9D%ED%95%98%EC%98%80%EB%8B%A4. – 29.04.2025.

38 Quke [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : https://quke.ru/shop/UID_113115_samsung_galaxy_a53_5g_8_256gb_global_white.html. – 16.04.2025.

39 RuStat [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://ru-stat.su/date-Y2018-2022/RU/import/KR>. – 29.04.2025.

40 Samsung [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://galaxystore.ru/product/SM-A536EZKHCAU/>. – 18.05.2025.

41 Supreme court of Korea [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа : <https://eng.scourt.go.kr/eng/judiciary/eCourt/eTrials.jsp>. – 29.04.2025.

42 3DNEWS [Электронный ресурс] : офиц. сайт. - Режим доступа: <https://3dnews.ru/1034978/obzor-samsung-galaxy-a52>. – 28.04.2025.