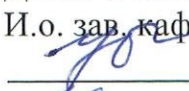


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

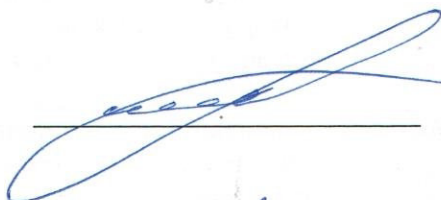
Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
« 16 » июня 2025 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

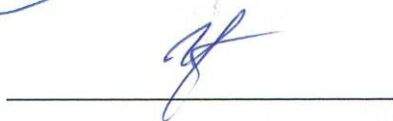
на тему: Особенности таможенного оформления и декларирования товаров,
ввозимых в РФ в несобранном или в разобранном виде

Исполнитель
студент группы 037 ос1



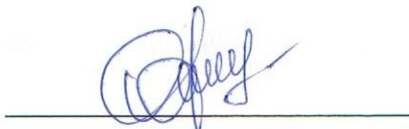
Н.Ю. Радченко

Руководитель,
доцент



Е.А. Царевская

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент



Н.А. Бабкина

Благовещенск 2025

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова
« 25 » 01 2025 г.

ЗАДАНИЕ

К выпускной квалификационной работе студента Радченко Никиты Юрьевича

1. Тема выпускной квалификационной работы: Особенности таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в РФ в несобранном или в разобранном виде

(утверждена приказом от 24.01.2025 № 162-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 13.06.2025 г.

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: Отечественная и зарубежная литература, раскрывающая вопросы таможенного оформления и декларирования

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): основные понятия таможенного оформления и декларирования, анализ ввоза насосно-компрессорных труб, оценка влияния предварительного декларирования на ввозную стоимость товаров

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 7 таблиц, 4 рисунка

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания 25.01.2025 г.

Руководитель выпускной квалификационной работы: Е.А.Царевская, доцент

(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 25.01.2025 г.


(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 78 с., 19 таблиц, 39 источников.

ТН ВЭД ЕАЭС, КЛАССИФИКАЦИЯ, ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, НАСОСНО-КОМПРЕССИОННЫЕ ТРУБЫ, ИМПОРТ

Цель дипломной работы – выявление особенностей таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде, на примере насосно-компрессионных труб.

В рамках поставленной цели сформулированы задачи: изучить теоретические основы таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде; проанализировать особенности перемещения насосно-компрессионных труб через таможенную границу ЕАЭС и оценить механизмы контроля за их ввозом; рассмотреть место насосно-компрессионных труб в товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ЕАЭС; исследовать динамику ввоза насосно-компрессионных труб в РФ и оценить влияние таможенно-тарифного регулирования на этот процесс; оценить влияние практики предварительного декларирования на ввозную стоимость насосно-компрессионных труб, ввозимых в несобранном или разобранном виде.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном ли разобранном виде	7
1.1 Понятие и значение таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых и в несобранном или разобранном виде	7
1.2 Особенности перемещения через таможенную границу, ЕАЭС и таможенного контроля товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде	13
1.3 Место насосно - компрессорных труб в ТН ВЭД ЕАЭС	23
2 Ввоз насосно-компрессорных труб в РФ: особенности динамики и таможенно-тарифного регулирования	32
2.1 Место насосно-компрессорных труб во внешней торговле РФ	32
2.2 Особенности таможенно-тарифного регулирования ввоза насосно-компрессорных труб в РФ в собранном или разобранном виде	38
2.3 Меры нетарифного регулирования ввоза насосно-компрессорных труб в РФ в собранном и по частям	42
3 Оценка влияния практики предварительного декларирования на ввозную стоимость товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде (на примере насосно-компрессорных труб)	45
Заключение	51
Библиографический список	53

ВВЕДЕНИЕ

В условиях глобализации экономики и углубления международного разделения труда особую актуальность приобретает тема таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде. Это явление имеет значительные последствия как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государственных органов, занимающихся контролем и регулированием внешней торговли. Одним из ключевых аспектов этого процесса является понимание принципов и механизмов, лежащих в основе таможенных процедур, которые могут сильно варьироваться в зависимости от характера товаров и специфики их транспортировки.

Насосно-компрессионные трубы, используемые в различных отраслях промышленности, включая нефтегазовый сектор, играют важную роль в обеспечении эффективных технологических процессов. Однако их ввоз в разобранном виде несет в себе ряд сложностей, связанных с необходимостью точного определения состава товаров, методов их упаковки и транспортировки, а также применимых таможенных тарифов и пошлин. Этот процесс требует от участников внешнеэкономической деятельности не только глубоких знаний в области таможенного законодательства, но и тщательной подготовки документов для успешного завершения всех процедур.

Актуальность исследования особенностей таможенного оформления и декларирования насосно-компрессионных труб в несобранном виде усиливается в свете современных тенденций, направленных на упрощение и оптимизацию процедур внешнеэкономической деятельности. В частности, анализируя специфику ввоза таких товаров в Российскую Федерацию, можно выявить ряд проблем и нюансов, требующих особого внимания со стороны как импортеров, так и регулирующих органов. Важным компонентом этого процесса является также предварительное декларирование, которое может

значительно повлиять на ввозную стоимость товаров и ускорение процедур таможенного оформления.

Целью данной дипломной работы является выявление особенностей таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде, на примере насосно-компрессионных труб. Для достижения этой цели необходимо решить ряд задач:

- изучить теоретические основы таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде;
- проанализировать особенности перемещения насосно-компрессионных труб через таможенную границу ЕАЭС и оценить механизмы контроля за их ввозом;
- рассмотреть место насосно-компрессионных труб в товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ЕАЭС;
- исследовать динамику ввоза насосно-компрессионных труб в РФ и оценить влияние таможенно-тарифного регулирования на этот процесс;
- оценить влияние практики предварительного декларирования на ввозную стоимость насосно-компрессионных труб, ввозимых в несобранном или разобранном виде.

Объектом исследования являются ввозимые товары в несобранном или разобранном виде, а именно насосно-компрессорные трубы.

Предмет исследования – процесс таможенного оформления и декларирования насосно-компрессорных труб.

Методологической основой исследований послужили теоретические и эмпирические знания, знания круга авторов, работающих по исследуемой проблеме, общие методологии: математическая и статистическая, а также частная экономическая методология.

Таким образом, выбранная тема исследования не только актуальна, но и требует комплексного подхода к анализу существующих проблем и выработки рекомендаций по их решению.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В НЕСОБРАННОМ ИЛИ РАЗОБРАННОМ ВИДЕ

1.1 Понятие и значение таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде

Классификация товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС) является значительным и одним из самых важных этапов при таможенном оформлении и таможенном декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Во-первых, от того, к какому классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС будет отнесен товар, зависит ставка ввозной/вывозной таможенной пошлины, а соответственно, и размер уплачиваемых таможенных платежей, применение к товарам и транспортным средствам нетарифных мер, запретов и ограничений.

Во-вторых, отнесение товара к тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС зачастую требует наличия специальных технических знаний и проведения дополнительных экспертиз, связанных с определением технических характеристик товаров, способов его производства и т.д.

В третьих, точность классификации товаров имеет большое значение и для повышения объективности таможенной статистики внешней торговли, используемой при выработке таможенной политики государств-членов Евразийского экономического союза и принятию конкретных мер по её реализации в процессе таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств.

В ТН ВЭД ЕАЭС четко соблюдается принцип однозначного отнесения товаров в классификационные группировки в соответствии с установленными признаками и правилами классификации.

Признак классификации (критерий) - свойство или характеристика объекта (товара), положенные в основу классификации (материал изготовления (вид сырья), химический состав, структура, назначение, применение, конструкция, технология изготовления, вид отделки, степень обработки и др.).

При классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС применяются шесть правил классификации товаров - это ОПИ ТН ВЭД, которые определены положениями Конвенции, применяются последовательно, что следует из их текстов, расширять их невозможно и недопустимо.

Положением о порядке применения единой ТН ВЭД ЕАЭС при классификации товаров, утвержденным Решением Комиссии от 28 января 2011 г. №522 (далее – Положение), определено, что ОПИ предназначены для обеспечения однозначного отнесения конкретного товара к определенной классификационной группировке, кодируемой на определенном уровне.

Таким образом, при классификации товаров следует использовать только основные критерии, применяемые в ТН ВЭД ЕАЭС, материал, технические и функциональные характеристики товаров, степень обработки, позволяющие применить к ним ОПИ ТН ВЭД.

ОПИ - это своего рода алгоритмизация действий при классификации товаров. Пять первых ОПИ предусматривают включение конкретного товара в определенную товарную позицию (ОПИ 1-5), затем при помощи шестого правила (ОПИ 6) включения в соответствующую субпозицию, подсубпозицию. Шестое правило расширяет область применения первых пяти правил, при соблюдении определенных условий¹.

Следовательно, решения о классификации товаров должны быть проработаны с точки зрения обоснования позиции по классификации товаров с учётом критериев, закрепленных в ТН ВЭД ЕАЭС.

¹ Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.eurasiancommission.org – 01.12.2024

Несоблюдение вышеуказанного алгоритма может привести участников внешнеэкономической деятельности к ошибкам при декларировании ввозимых и вывозимых товаров.

В настоящий момент большое количество товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) для удобства транспортировки перевозится в разобранном или несобранном виде. Часто возникает вопрос о классификации такой категории товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, что характеризуется сложностью и неоднозначностью.

В соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС товары в разобранном или несобранном виде классифицируются в соответствии с Основным правило интерпретации 2 (а), которое звучит следующим образом: «Любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо товар должна рассматриваться и как ссылка на такой товар в некомплектном или незавершенном виде при условии, что, будучи представленным в некомплектном или незавершенном виде, этот товар обладает основным свойством комплектного или завершенного товара, а также должна рассматриваться как ссылка на комплектный или завершенный товар (или классифицируемый в рассматриваемой товарной позиции как комплектный или завершенный в силу данного Правила), представленный в несобранном или разобранном виде»².

Вторая часть Правила 2 (а) предусматривает, что комплектные или готовые изделия, представленные в несобранном или разобранном виде, классифицируются в тех же товарных позициях, что и собранные изделия. Товары бывают представлены подобным образом обычно в связи с требованиями упаковки, погрузочно-разгрузочных операций или транспортировки.

Данное Правило также применяется к некомплектным или незавершенным изделиям, представленным в разобранном или несобранном

² Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.eurasiancommission.org – 01.12.2024

виде, при условии, что они рассматриваются как комплектные или завершённые производством изделия в силу действия первой части данного Правила.

Согласно данному Правилу термин "товары, представленные в несобранном или разобранном виде" означает изделия, компоненты которых должны собираться с помощью крепежного материала (винтов, гаек, болтов и др.) или же, например, клепкой или сваркой, при условии, что для этого требуются лишь сборочные операции.

Не следует принимать во внимание в этом случае сложность способа сборки. Несмотря на это, компоненты не будут подвергаться дальнейшим рабочим операциям для приведения в завершённый вид.

Несобранные компоненты изделия сверх количества, необходимого для сборки данного изделия, должны классифицироваться отдельно.

Необходимо выделить ключевые содержательные составляющие для понятия «основное свойство товара» (рис. 1)³.

³ Ворона, А. А. Совершенствование нормативного правового регулирования таможенного контроля товаров, импортируемых в Россию в несобранном или разобранном виде / А. А. Ворона, А. С. Солоницына // Бюллетень инновационных технологий. – 2022. – Т. 6, № 3(23). – С. 27-31. – EDN NBKWIU.



Рисунок 1 – Основные свойства товара

Для сокращения случаев неверной идентификации и классификации товаров, перемещаемых в несобранном виде, целесообразно также ввести понятие «сборочные операции».

Так, операции по сборке или сборочные операции – это выполнение технологических процедур, необходимых для обеспечения возможности полноценного применения товара в разобранном или несобранном виде по его прямому функциональному назначению. Данные процедуры могут включать в себя:

- склейка или спайка компонентов товара в разобранном виде;
- использование крепежного материала (шурупы, болты, гайки, гвозди и др.) без просверливания дополнительных отверстий в корпусе компонентов;
- применение крепежного материала для создания конечного продукта с просверливанием дополнительных отверстий в корпусе компонентов;

- изготовление полностью готового к использованию товара путем соединения в единое целое всех составных элементов без придания данному товару дополнительных свойств и внесения существенных изменений в его функциональное назначение⁴.

Классификация товаров согласно единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) играет критическую роль в процессе таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде. Это связано с тем, что корректная идентификация товарного кода влияет на размер ввозных и вывозных таможенных пошлин, применения нетарифных мер, а также на соблюдение законодательных требований, регулирующих внешнеэкономическую деятельность.

Отнесение товара к правильному классификационному коду требует применения Основных Правил Интерпретации (ОПИ) ТН ВЭД ЕАЭС, которые обеспечивают однозначную идентификацию товара. Специфика интерпретации товаров в несобранном или разобранном виде регулируется Правилом 2 (а), позволяющим классифицировать такие товары так, как если бы они были представлены в собранном виде. Это критически важно, поскольку позволяет учитывать все функциональные и технические характеристики товаров для точного определения их сущности, что особенно актуально для товаров, транспортируемых частями по соображениям удобства или безопасности.

Анализ показывает, что внимание к детали и точность в применении правил и критериев классификации, таких как «основное свойство товара» и «сборочные операции», являются необходимыми условиями для успешного оформления таможенных процедур и предотвращения ошибок, которые могут привести к финансовым потерям и правовым спорам. Внедрение четких алгоритмов и стандартов классификации, совместно с обучением специалистов, участвующих в процессе, может значительно уменьшить случаи неверной

⁴ Ворона, А. А. Совершенствование нормативного правового регулирования таможенного контроля товаров, импортируемых в Россию в несобранном или разобранном виде / А. А. Ворона, А. С. Солоницына // Бюллетень инновационных технологий. – 2022. – Т. 6, № 3(23). – С. 27-31. – EDN NBKWIU.

идентификации товаров, что только укрепляет экономические связи в рамках Евразийского экономического союза и способствует развитию беспрепятственной торговли.

Таким образом, таможенное оформление и декларирование товаров в разобранном или несобранном виде требует глубокого понимания и чёткого следования установленным принципам классификации. Это обеспечивает бесперебойную работу всей системы, минимизируя риски и оптимизируя процессы внешнеэкономической деятельности.

1.2 Особенности перемещения через таможенную границу ЕАЭС и таможенного контроля товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде

В отношении многокомпонентных товаров, транспортировка которых в силу технических характеристик не может быть осуществлена в собранном виде, действует правило, предусматривающее возможность для участника внешнеэкономической деятельности производить поставку товара частями за определенный временной промежуток.

Анализ различных научных исследований и характеристик изучаемой категории товаров позволил сделать вывод о том, что товары, импортируемые в Россию в несобранном или разобранном виде, обладают общими и частными признаками. Основным общим признаком товаров, импортируемых в Россию в несобранном или разобранном виде, является то, что они ввозятся в виде компонентов (деталей), собрав которые, участник ВЭД получает готовый многокомпонентный товар, который обладает конкретными потребительскими свойствами и декларируется под одним общим кодом в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

Для декларирования компонентов товара под одним кодом ТН ВЭД ЕАЭС декларанту необходимо выполнить условия, которые регламентированы ТК ЕАЭС, они представлены на рисунке 2⁵.

⁵ Логунова, Ю. М. Особенности таможенного декларирования товаров при перемещении через таможенную границу ЕАЭС в разобранном виде / Ю. М. Логунова, В. В. Глекова // Вызовы и решения для бизнеса: ВЭД в

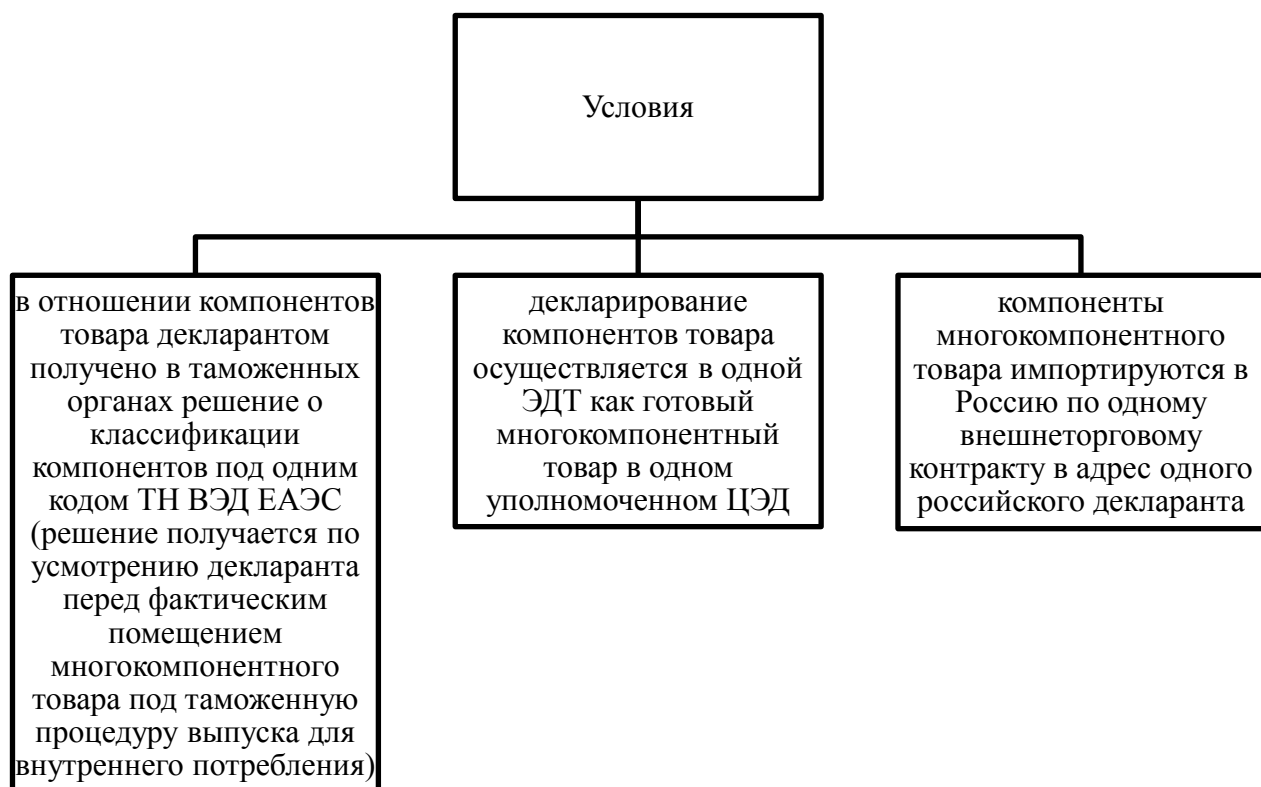


Рисунок 2 – Условия декларирования товара под одним кодом
ТН ВЭД ЕАЭС

Исходя из этого, компоненты многокомпонентного товара декларант имеет право поместить под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с применением двух законных схем:

- задекларировать компоненты товара как отдельные товары под разными кодами ТН ВЭД ЕАЭС;
- задекларировать компоненты товара как готовый многокомпонентный товар под одним кодом ТН ВЭД ЕАЭС.

Преимуществом декларирования компонентов товара под одним кодом ТН ВЭД ЕАЭС является то, что в отношении готовых многокомпонентных товаров применяется более низкая ставка ввозной таможенной пошлины. Следовательно, задекларировав компоненты товара под одним кодом,

российский декларант имеет возможность минимизировать свои таможенные расходы и сократить срок окупаемости импортированного оборудования.

В случае, если действия декларанта соответствуют вышеуказанному условию, следующим этапом является получение решения о классификации товаров, которое выдает Управление товарной номенклатуры ФТС России.

Для получения решения о классификации товаров декларанту необходимо⁶:

- заявление, где необходимо указать характеристики товара, определить сроки поставки, заявить таможенную процедуру, под которую будет помещен товар, и др.;

- заполнить перечень компонентов, указав наименования всех компонентов, их количество и вес, а также необходимо провести классификацию в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне товарной позиции (данная информация указывается для справочных целей).

Решение о классификации товара таможенные органы выдают для конкретного лица, которое обладает правом декларировать все компоненты товара. Похожий принцип действует в отношении выбора таможенного органа для регистрации таможенной декларации (ДТ), которое для каждого компонента подается одному и тому же таможенному органу.

После получения решения о классификации товара участник внешнеэкономической деятельности должен уведомить таможенный орган о запланированных поставках. В перечень сведений, которые требуется указать в уведомлении, входят:

- данные о декларанте;
- информация о выданном решении о классификации (регистрационный номер и дата его выдачи);
- сроки ввоза/вывоза;

⁶ Логунова, Ю. М. Особенности таможенного декларирования товаров при перемещении через таможенную границу ЕАЭС в разобранном виде / Ю. М. Логунова, В. В. Глекова // Вызовы и решения для бизнеса: ВЭД в новых реалиях : Сборник материалов III Международного внешнеэкономического научно-практического форума, Москва, 14 декабря 2022 года. – Москва: Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, 2023. – С. 207-211. – EDN UFWHFD.

– наименование места хранения, сборки ввозимого товара.

Заполнение таможенной декларации на каждый компонент товара, перемещаемого через таможенную границу ЕАЭС в разобранном или несобранном виде, характеризуется рядом особенностей, которые выражаются в порядке заполнения следующих граф: 7; 12; 22; 31; 33; 35; 38; 40; 41; 44; 46.

Для последнего компонента товаров, декларируемых в разобранном виде, установлены правила заполнения, предусмотренные разделом X.2 Решения Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 (ред. от 9 августа 2022 г.) «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (вместе с «Порядком заполнения декларации на товары») (с изм. и доп., вступ. в силу с 1 октября 2022 г.)

Таким образом, нами были выделены особенности таможенного декларирования и таможенного контроля товаров в разобранном виде, они представлены в виде схемы на рисунке 3.

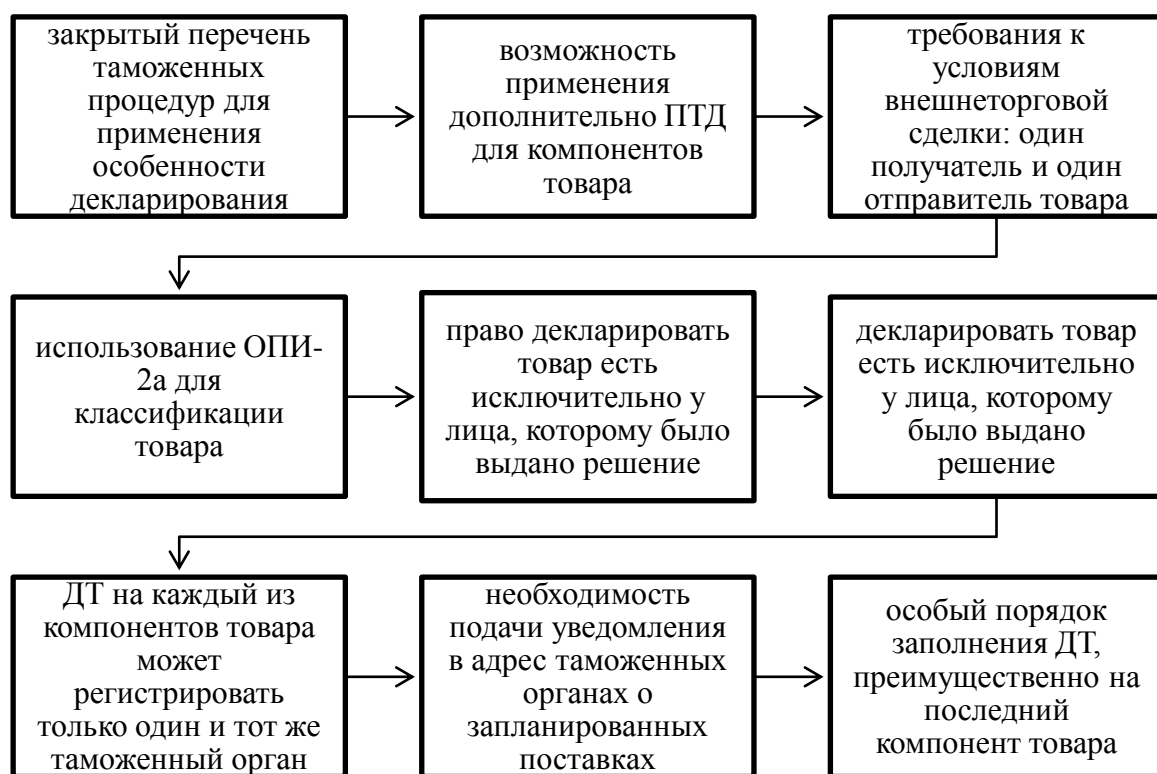


Рисунок 3 – Особенности таможенного декларирования и таможенного контроля товаров в разобранном виде

Таможенный контроль в отношении товаров, таможенное декларирование которых осуществлялось в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, перемещаемых в течение установленного периода времени (далее – товары), осуществляется как до, так и после выпуска товаров в соответствии с разделом VI Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) (далее – Кодекс ЕАЭС) с учетом следующих особенностей⁷.

Таможенный контроль в отношении товаров до их выпуска проводят должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых входит совершение таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, по результатам проверки достоверности и полноты сведений, заявленных в декларации на товары в соответствии со статьей 103 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082) (далее – Федеральный закон)⁸.

Таможенный контроль проводится в отношении товаров в соответствии с выбранной таможенной процедурой, указанной в пункте 2 статьи 117 Кодекса ЕАЭС и части 1 статьи 16 Федерального закона, исходя из сведений, заявленных в декларации на товары, и документов и сведений, представленных при таможенном декларировании в соответствии со статьей 108 Кодекса ЕАЭС:

а) при наличии решения о классификации товара;

⁷ Кулагин, В. А. Особенности перемещения товаров в разобранном и несобранном виде / В. А. Кулагин // УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ: ТЕОРИЯ, МЕТОДОЛОГИЯ, ПРАКТИКА : сборник статей VI Международной научно-практической конференции : в 2 ч., Пенза, 27 декабря 2019 года. Том Часть 1. – Пенза: "Наука и Просвещение" (ИП Гуляев Г.Ю.), 2019. – С. 64-66. – EDN MCRRQS.

⁸ Там же. С. 64-66.

б) при наличии уведомления о планируемых поставках, форма, порядок заполнения на бумажном носителе, а также формат и структура в электронном виде которого определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела, в соответствии с частью 5 статьи 103 Федерального закона.

При таможенном контроле сопоставляются сведения о наименовании, количестве, технических и идентификационных признаках товара, указанные в декларации на товары, со сведениями, указанными в решении о классификации товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, согласно положениям, установленным статьями 338, 341 Кодекса ЕАЭС, проверяются соблюдение условий, предусмотренных пунктами 3 и 4 статьи 117 Кодекса ЕАЭС и части 7 статьи 103 Федерального закона, при помещении товаров под выбранную таможенную процедуру.

При проведении таможенного контроля в отношении товаров осуществляется контроль за сроком подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде, предусмотренным пунктом 8 статьи 117 Кодекса ЕАЭС и частью 8 статьи 103 Федерального закона.

В случае подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде с нарушением срока, предусмотренного пунктом 8 статьи 117 Кодекса ЕАЭС и частью 8 статьи 103 Федерального закона, структурное подразделение таможенного органа, в компетенцию которого входят вопросы контроля правильности классификации товаров, уведомляет об этом не позднее одного рабочего дня со дня выявления указанной информации по электронным каналам связи либо с использованием информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – ЕАИС ТО) уполномоченное структурное подразделение Федеральной таможенной службы

для принятия решения в соответствии с частью 10 статьи 17 Федерального закона.

В случае если какие-либо из компонентов не доедут в установленный срок, есть вариант продления срока, что указано в Федеральном законе от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в статье 103 п. 8,9,10,10.1,11,12. А теперь раскроем содержание каждого из этих пунктов:

- срок подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде установлен пунктом 8 статьи 117 Кодекса Союза и может быть продлен таможенным органом на один год по письменному мотивированному обращению декларанта, поданному до истечения двух лет со дня регистрации декларации на товары в отношении первого компонента товара;

- при необходимости последующего продления срок, указанный в части 8 настоящей статьи, продлевается ежегодно по письменному мотивированному обращению декларанта, поданному до истечения предыдущего срока продления;

- предельный срок подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде в случае, указанном в части 9 настоящей статьи, не может превышать шесть лет с даты регистрации декларации в отношении первого компонента такого товара;

- предельный срок, указанный в части 10 настоящей статьи, продлевается на количество дней, равное количеству дней, признаваемых в соответствии с актом Президента Российской Федерации нерабочими днями;

- порядок продления срока подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде устанавливается федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела;

– после вступления в силу решения об изменении решения о классификации товара в соответствии с частями 6 и 7 статьи 17 настоящего Федерального закона декларации на товар заполняются с учетом изменения решения о классификации.

Таможенные органы, проводившие таможенный контроль в отношении товаров, информируют структурное подразделение таможенного органа, в компетенцию которого входят вопросы контроля правильности классификации товаров, по электронным каналам связи либо с использованием информационно-программных средств ЕАИС ТО:

- о каждой поставке партии товара для осуществления контроля за ввозом (вывозом) товара (компонентов), в том числе за соответствием наименований компонентов выпущенного товара и их количества наименованиям и количеству, указанным в решении о классификации товара;

- о выпуске декларации на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента выпуска такой декларации на товары.

На основании вышеизложенного, сформулируем основные этапы проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в разобранном или несобранном виде и представим в таблице 1.

Таблица 1 – Основные этапы таможенного контроля насосно-компрессионных труб в разобранном виде

Этап	Описание	Условия и документы	Сроки
1. Таможенный контроль до выпуска насосно-компрессорных труб	Проводится должностными лицами таможенных органов. Включает проверку достоверности и полноты сведений в декларации на товары.	Декларация на товары в соответствии с Федеральным законом № 289-ФЗ (с указанием соединительных резьб).	-
2. Таможенный контроль по выбранной таможенной процедуре	Осуществляется на основании заявленных сведений и предоставленных документов.	Решение о классификации товара и уведомление о планируемых поставках (с указанием разборного вида).	-
3. Сопоставление сведений при таможенном контроле	Сопоставление информации о насосно-компрессионных трубах с данными в решении о классификации. Проверка условий, предусмотренных статьями Кодекса ЕАЭС и Федерального закона.	Наименование, количество, технические и идентификационные признаки товара (включая особенности резьбы).	-
4. Контроль срока подачи декларации	Контроль за сроком подачи декларации на последний компонент насосно-компрессионных труб.	Последний компонент товара в комплектном или завершенном виде в соответствии с частью 8 статьи 103.	Срок, предусмотренный пунктом 8 статьи 117 Кодекса ЕАЭС.
5. Действия при нарушении сроков подачи декларации	Уведомление уполномоченного подразделения ФТС в случае нарушения срока подачи.	Использование информационно-программных средств ЕАИС ТО для автоматизации уведомлений.	Не позднее одного рабочего дня со дня выявления.

Этап	Описание	Условия и документы	Сроки
6. Информирование о поставках	Информирование о каждой партии насосно-компрессионных труб и выпуске декларации на последний компонент.	Использование электронных каналов связи или ЕАИС ТО для передачи информации.	Не позднее 3 рабочих дней с момента выпуска декларации.

В процессе перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС в разобранном или несобранном виде центральное внимание уделяется оптимизации таможенного декларирования и контроля с целью минимизации издержек для участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и обеспечения их соответствия нормам актов Таможенного кодекса ЕАЭС. Анализ показывает, что многокомпонентные товары, которые не могут быть перемещены в собранном виде из-за своих технических характеристик, требуют применения специальных процедур декларирования, позволяющих использовать один код ТН ВЭД ЕАЭС для всех компонентов.

Основными условиями для применения данной схемы являются: наличие решения о классификации компонентов товара, декларирование всех компонентов под одним кодом в рамках одной товарной позиции, и соблюдение условий внешнеторговой сделки, таких как наличие одного получателя и одного отправителя. Преимущество этой схемы заключается в снижении финансовой нагрузки на импортёра, ведь использование единого кода ТН ВЭД позволяет применять более низкие ставки ввозных пошлин, что повышает экономическую целесообразность и скорость окупаемости оборудования.

Таможенный контроль за такими товарами осуществляется на всех этапах ввоза, начиная с проверки соответствия поданных декларационных сведений, и заканчивая соблюдением сроков ввоза последних компонентов товара, установленных законодательством. Контроль за соблюдением этих сроков и

характеристик товаров проводится как до, так и после выпуска через специализированные структуры и электронные системы, такие как ЕАИС ТО.

Соблюдение указанных нормативных требований и процедур, а также своевременное и корректное взаимодействие с таможенными органами, обеспечивает не только законное и беспрепятственное перемещение товаров через границу, но и стратегическую конкурентоспособность участников ВЭД в условиях международной торговли. Это содействует укреплению экономических связей внутри ЕАЭС и созданию устойчивой платформы для развития региональной экономики в целом.

1.3 Место насосно-компрессионных труб в ТН ВЭД ЕАЭС

Насосно-компрессорные трубы (НКТ) служат для извлечения жидкости и газа из скважин, нагнетания воды, сжатого воздуха (газа) и производства различных видов работ по текущему и капитальному ремонту скважин

НКТ применяются:

- при добыче нефти, газа и газового конденсата;
- при поддержании пластового давления;
- при утилизации пластовых вод;
- при КРС и текущем ремонте скважин (ТРС).

НКТ применяются в суровых условиях эксплуатации: постоянное давление, высокие механические нагрузки, воздействие на стенки агрессивных сред, что приводит к коррозии и эрозии.

Насосно-компрессорные трубы свинчиваются резьбовыми муфтами или между собой в колонны. Располагаются внутри обсадных труб, обеспечивают высокую проходимость, даже на участках интенсивного искривления. Колонны подвешиваются параллельно друг другу или по концентрической схеме (одна внутри другой). Обычно в скважине устанавливается максимум две колонны.

Изготовление НКТ регламентируется стандартом ГОСТ Р 52203. Основными характеристиками являются длина 5,5 – 10 м, номинальный диаметр 27 – 114 мм, толщина стенки 3 – 7 мм. Классифицируются насосно-

компрессорные трубы по материалу и типу соединения. Муфта с одной стороны трубы наворачивается в заводских условиях на станке.

В нефтепромысловой отрасли существует градация НКТ труб по нескольким характерным признакам:

- материальное исполнение – металлические и не металлические;
- способ соединения – разборные, неразборные;
- тип соединения – муфтовые, безмуфтовые, высаживаемые наружу, внутрь;
- вид муфты – высадка наружу, приварные концы, гладкие концы;
- тип металла – легкий сплав, сталь;
- тип неметаллического материала – полимерные, стекловолоконные, композитные;
- покрытие – эпоксидированные, эмалированные, остеклованные, без покрытия;
- вид трубной заготовки – бесшовные, электросварные прямошовные.

Вид насосно-компрессионных труб представлен на рисунке 4.



Рисунок 4 – Насосно-компрессионная труба

Насосно-компрессионные трубы классифицируются в Раздел XV. «Недрагоценные металлы и изделия из них» ТН ВЭД ЕАЭС⁹.

⁹ Сладкова, А. А. Особенности классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности

Основной принцип построения раздела – химический состав товаров и степень обработки товара. Данный раздел включает 11 групп:

- 72 черные металлы;
- 73 изделия из черных металлов;
- 74 медь и изделия из нее;
- 75 никель и изделия из него;
- 76 алюминий и изделия из него;
- 78 свинец и изделия из него;
- 79 цинк и изделия из него;
- 80 олово и изделия из него;
- 81 прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них;
- 82 инструменты, приспособления, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов; их части из недрагоценных металлов;
- 83 прочие изделия из недрагоценных металлов.

Общим критерием для отнесения товаров в группы раздела является происхождение – это недрагоценные металлы, различие – химический состав и степень обработка товара.

Насосно-компрессионные трубы классифицируются в группе 73 «Изделия из черных металлов» ТН ВЭДА ЕАЭС

Применительно к данной группе выражения "трубы и трубки" имеют следующие значения:

Концентрические полые изделия постоянного поперечного сечения только с одной замкнутой полостью вдоль всей их длины и имеющие одинаковые по форме внутреннюю и наружную поверхности. Стальные трубы в основном круглого, овального, прямоугольного (включая квадратное) поперечного сечения, но, кроме того, они также могут иметь поперечное сечение равностороннего треугольника и других правильных выпуклых

многоугольников. Изделия с поперечным сечением, отличным от круглого, со скругленными углами по всей длине и трубы с обжатыми концами также следует рассматривать как трубы. Они могут быть полированными, с покрытием, изогнутыми (включая смотанные трубы), иметь резьбу и быть сочлененными или нет, просверленными, иметь суженную часть, быть развальцованными, обработанными на конус, снабженными фланцами, втулками или кольцами.

Рассмотрим классификацию насосно-компрессионных труб внутри группы и представим в таблице 2.

Таблица 2 – Классификация насосно-компрессионных труб в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

Код ТН ВЭД	Наименование
7304240001	--- наружным диаметром не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более
7304240002	---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями
7304291001	--- наружным диаметром не более 168,3 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более
7304291002	---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями
7304293001	--- наружным диаметром более 168,3 мм, но не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более <1>
7304293002	--- наружным диаметром более 168,3 мм, но не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями <1
7306210000	- трубы обсадные и насосно-компрессорные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин: сварные, из коррозионностойкой стали
7306290000	- трубы обсадные и насосно-компрессорные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин прочие

На основании предоставленной таблицы, можно выделить основные признаки классификации насосно-компрессионных труб в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС следующим образом:

1. наружный диаметр труб:
 - не более 406,4 мм (коды 7304240001, 7304240002);
 - не более 168,3 мм (коды 7304291001, 7304291002);
 - более 168,3 мм, но не более 406,4 мм (коды 7304293001, 7304293002);
2. материал и механические свойства:
 - из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более;
 - из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более.
3. назначение и условия эксплуатации:
 - трубы, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H₂S), отличаются наличием высокогерметичных резьбовых соединений (коды 7304240002, 7304291002, 7304293002).
4. способ производства и материалы:
 - сварные трубы из коррозионностойкой стали (код 7306210000), применяемые при бурении нефтяных или газовых скважин.

5. прочие характеристики:

Обсадные и насосно-компрессионные трубы, не подпадающие под вышеуказанные критерии, классифицируются как прочие (код 7306290000).

Эти признаки помогают определить классификацию труб для специфических нужд в нефтегазовой промышленности, учитывая их размер, механические свойства и условия эксплуатации.

Ставки таможенных пошлин на насосно-компрессорные трубы зависят от их вида и страны происхождения¹⁰.

Для труб с кодом ТН ВЭД 7304291009 (обсадные, насосно-компрессорные и бурильные трубы наружным диаметром не более 168,3 мм) при импорте базовая ставка таможенной пошлины составляет 7,5 %.

¹⁰ Сладкова, А. А. Особенности классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза / А. А. Сладкова // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Право. – 2017. – № 4. – С. 117-124. – EDN YLQLNM.

Максимальная ставка антидемпинговой пошлины – 37,8 %. Возможно, потребуется сертификат происхождения товара.

Для труб с кодом ТН ВЭД 7306290000 (обсадные и насосно-компрессорные трубы, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин, сварные, наружным диаметром не более 406,4 мм) при импорте базовая ставка таможенной пошлины – 10 %.

При экспорте базовая ставка таможенной пошлины – беспошлинно.

Далее, рассмотрим сами компоненты и составные части насосно-компрессорных труб.

Муфта. Цилиндр с внутренней резьбой для соединения двух труб с резьбовыми концами.

Резьбовые предохранители. Элемент (кольцо, ниппель), служащий для защиты резьбы и уплотнений при хранении, транспортировании и погрузочно-разгрузочных работах.

Лейнер. Внутренняя вставка в насосно-компрессорную трубу из коррозионно-стойкой стали. Например, в биметаллических трубах лейнеры повышают коррозионную стойкость и ресурс эксплуатации.

Внутренняя поверхность. Во избежание засорения труб песком и механическими примесями внутренняя поверхность может покрываться хромом, цинком, стеклом, эмалью.

Так, ввозная пошлина на муфты для компрессионно-насосных труб с 1 января 2025 года рассчитывается исходя из присвоенного кода ТН ВЭД (таблица 2).

Таблица 3 – Ввозные пошлины на муфты для компрессионно-насосных труб

в %

Код ТН ВЭД	Описание	НДС	Пошлина при ввозе
7307999009	Фитинг и застежка фитинга оцинкованные, муфта шланга транспортировочного Cadlock в сборе, муфта буксируемого шланга Cadlock Drag в сборе, прокладка-уплотнитель для соединительных муфт шлангов, втулка соединительной муфты ш	20%	10 %
7320208908	Муфты управляемые с комплектующими: комплект пружин автоматической муфты – 41 компл.; муфта автоматическая – 65 шт.; втулка эластичной муфты, ОКП 41 8211 – 50 шт.; сегмент фрикционный – 15 шт.	20%	10 %
8431430000	Оборудование нефтегазопромысловое, буровое геологоразведочное: Гидравлические муфты, тормоза артикул: 0992 Буксования фрикционных муфт артикул: 0600 Мяч-замыкание муфты артикул: 0990 Самоустанавливающиеся муфты артикул: 08	20%	0 %
8481309108	Оборудование буровое, геологоразведочное: Муфта быстросъёмного соединения, с внутренней резьбой Муфта быстросъёмного соединения, с наружной резьбой Муфта быстросъёмного соединения, с внутренней резьбой Муфта быстросъёмного соединения, с внутренней резьбой	20%	9 %
8483602000	Муфты управляемые с комплектующими: комплект пружин для автоматической муфты – 9 компл.; муфта автоматическая – 96 шт.; втулка эластичной муфты – 52 шт.	20%	5 %
8483608000	Муфты: эластомерная муфта Rexnord® Viva®, эластомерная муфта Rexnord® Omega®, композитный вал для градилен Rexnord® Addax® и пластинчатая муфта Thomas® с маркировками взрывозащиты согласно приложению	20%	5 %
8483908909	Сборочные детали шпинделя: - роликового Н 400: обойма, втулка, ролик; - шарнирного V-320: муфта валковая, вилка, муфта шпиндельная, шарик; - шарикового Н 320: муфта валковая, муфта шпиндельная, вилка, шарик.	20%	3 %

Такие детали как: резьбовые предохранители, лайнеры, внутренняя поверхность труб отдельно не указываются в классификаторе ТН ВЭД, следовательно они будут входить в одну из классификаций труб:

- 7306290000 – трубы обсадные и насосно-компрессорные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин, прочие;

- 7304291009 – трубы обсадные, насосно-компрессорные и бурильные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин, наружным диаметром не более 168,3 мм, прочие.

Таким образом, грамотная классификация насосно-компрессорных труб по ТН ВЭД ЕАЭС выполняет сразу несколько важных функций: облегчает международную торговлю, упрощает таможенный контроль и способствует созданию более точных и строго регулируемых условий для эксплуатации нефтегазовых трубопроводных систем. Такой подход поддерживает развитие и стабильность нефтегазовой отрасли не только на внутреннем рынке, но и за его пределами, обеспечивая важное звено в торговых и производственных цепочках.

2 ВВОЗ НАСОСНО-КОМПРЕССИОННЫХ ТРУБ В РФ: ОСОБЕННОСТИ ДИНАМИКИ И ТАМОЖЕННО-ТАРИННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

2.1 Место насосно-компрессионных труб во внешней торговле РФ

В современном экономическом пространстве России внешняя торговля занимает важное место, способствуя развитию технологического сектора и обеспечивая доступ к международным рынкам. Одним из ключевых элементов этого взаимодействия являются трубопроводные технологии, в частности, насосно-компрессионные трубы, которые играют значимую роль в нефтегазовой отрасли. В условиях постоянного спроса на энергоносители и стремительного развития инфраструктуры транспортировки углеводородов, анализ их места во внешней торговле Российской Федерации приобретает особую актуальность.

Давайте проанализируем динамику и структуру импорта насосно-компрессионных труб в страны ЕАЭС.

Таблица 4 – Динамика и структура импорта насосно-компрессионных труб в страны ЕАЭС

Год	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Код ТН ВЭД	7304	7306	7304	7306	7304	7306
Условное наименование товара	Трубы, трубки и профили бесшовные из черных металлов	Трубы, трубки и профили сварные из черных металлов	Трубы, трубки и профили бесшовные из черных металлов	Трубы, трубки и профили сварные из черных металлов	Трубы, трубки и профили бесшовные из черных металлов	Трубы, трубки и профили сварные из черных металлов
Количество (тонн)	154.2	85.4	331.2	93.2	142.9	102.5

Продолжение таблицы 4

Стоимость (тыс долл. США)	473.9	210.8	961.5	238.5	430.2	256.4
Армения (%)	0.2	0.5	0.1	0.3	0.2	0.4
Беларусь (%)	7.0	5.5	3.7	6.0	8.2	7.1
Казахстан (%)	14.5	10.0	37.4	12.3	16.4	11.0
Кыргызстан (%)	0.3	0.4	0.5	0.6	0.4	0.7
Россия (%)	78.0	83.6	58.3	80.8	74.8	80.8

Анализ импорта насосно-компрессионных труб из стран ЕАЭС за период с 2021 по 2023 годы демонстрирует динамику, отражающую сложные взаимосвязи на рынке и факторы, влияющие как на спрос, так и на предложение.¹¹

На протяжении 2021 года объемы импорта насосно-компрессионных труб оставались относительно стабильными, что свидетельствовало о консолидации экспортных рынков после антикризисных мер, вызванных пандемией COVID-19. Компании из России и Казахстана, лидеры в поставках в страны ЕАЭС, сосредоточились на поддержании существующих контрактных обязательств и налаживании новых каналов сбыта. Стоимость экспорта незначительно увеличилась, что можно объяснить как инфляцией, так и колебаниями валютных курсов, что поддерживало общую выручку на приемлемом уровне. Основными импортерами выступали Беларусь и

¹¹ Статистика внешней торговли РФ – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/statistic> (01.12.2024).

Кыргызстан, продемонстрировав активный рост в строительстве и энергетической отрасли.

В 2022 году произошел ощутимый рост импорта, а особенно в секторе бесшовных труб, что отчасти было связано с повышенным спросом на рынке нефти и газа. Увеличение добычи углеводородов в Казахстане и попытки модернизации инфраструктуры в Армении и Беларуси стимулировали рост поставок. Импортёры активно использовали благоприятную конъюнктуру, расширяя производственные мощности и заключая долгосрочные контракты. Ещё одним важным фактором стала стабилизация цен на сталь, что дало компаниям возможность фиксировать затраты и предлагать конкурентоспособные цены на внешнем рынке. Однако к концу года геополитическая нестабильность начала вносить определенные коррективы, затрагивая пути логистики и сроки поставок.¹²

2023 год ознаменовался возвращением к уровням импорта, аналогичным 2021 году, значительное снижение объемов наблюдалось на фоне продолжающегося возврата к нормальным рыночным условиям и обострившихся геополитических напряжений. Это привело к повышению издержек на транспортировку и наложению санкций на некоторые производственные товары из стран ЕАЭС. К примеру, Белоруссия ввела дополнительные стандарты для импортируемой продукции, что затруднило сертификацию и привело к временным задержкам. Кроме того, внутренние факторы, такие как техническое обслуживание ключевых производственных линий в России, ограничили предложение. Несмотря на это, компании сумели удержать часть позиций, за счет заключённых ранее долгосрочных торговых соглашений и стратегических альянсов с ключевыми потребителями.

¹² Статистика внешней и взаимной торговли ЕАЭС – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/tradestat/ (01.12.2024).

Таким образом, динамика импортных поставок насосно-компрессионных труб в страны ЕАЭС в рассматриваемый период отражает совокупность факторов как внутреннего, так и внешнего характера — от спада из-за пандемии и последующего роста, до сложностей, вызванных геополитическими изменениями. Импортеры должны продолжать внимательно следить за глобальными рыночными трендами и адаптировать свои стратегии, чтобы эффективно реагировать на вызовы и использовать возможности для роста.

Далее рассмотрим географическую структуру импорта насосно-компрессионных труб в РФ

Таблица 5 – Географическая структура импорта насосно-компрессионных труб в РФ ¹³¹⁴

Период	Китай		Германия		Италия		США	
	тонн	млн.долл	тонн	млн.долл	тонн	млн.долл	тонн	млн.долл
2020 г	175.9	160,2	8.1	32,4	33.6	45,1	1.8	9,7
2021 г	372.2	340,8	22.1	75,9	100.1	140,7	18.4	28,5
2022 г	180.4	165,1	22.8	77,6	52.8	75,3	45.3	35,1

Анализ динамики импорта насосно-компрессионных труб в Россию за период с 2020 по 2022 год демонстрирует значительные изменения в объемах и источниках импорта.

В 2020 году основным поставщиком насосно-компрессионных труб в Россию выступил Китай, предоставив 175.970 тонн продукции на сумму 160,200 тысяч долларов США. Данная позиция китайских производителей обусловлена их конкурентоспособной ценовой политикой и широким ассортиментом изделий, что позволяет им занимать значительную долю на российском рынке. Германия и Италия также являлись ключевыми

¹³ Статистика внешней и взаимной торговли ЕАЭС – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/tradestat/ (01.12.2024).

¹⁴ Статистика внешней торговли РФ – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/statistic> (01.12.2024).

партнерами, импортировав соответственно 8.076 тонн и 33.635 тонн труб с общими суммами 32,450 тысяч и 45,100 тысяч долларов США.

В 2021 году выявляется значительное увеличение объемов импорта из Китая до 372.251 тонн и роста стоимости до 340,800 тысяч долларов США, что указывает на продолжающуюся тенденцию роста зависимости России от китайских поставок. Германия также увеличила свои поставки до 22.102 тонн (75,900 тысяч долларов США), а Италия показала резкий рост до 100.125 тонн, что подчеркивает растущий интерес российских компаний к итальянским насосно-компрессионным трубам, которые отличаются высоким качеством и надежностью. В этот период наблюдается усиление позиций США во внешнеэкономической деятельности России с увеличением импорта до 18.427 тонн и 28,500 тысяч долларов США.

В 2022 году объем импорта насосно-компрессионных труб из Китая значительно снизился до 180.407 тонн (165,100 тысяч долларов США), что может быть связано как с экономическими санкциями, так и с изменениями в мировых ценах на сырье и спросе на трубную продукцию. Германия и Италия, напротив, хоть и тоже показали незначительное снижение объемов импорта, оставались важными поставщиками с 22.795 тонн и 52.807 тонн соответственно. Поставки из США возросли до 45.342 тонн (что подтверждает растущий интерес к американской продукции).

Исходя из данных таблицы 4 можно вычислить среднюю цену импорта 1 тонны насосно-компрессионных труб из каждой представленной страны. Так, средняя цена импорта из Китая составляет 0,91 млн. долл за тонну, из Германии – 3,4 млн. долл за тонну., Италия – 1,4 млн. долл, США – 0,7 млн. долл за тонну.

На основании анализа динамики импорта насосно-компрессионных труб в Россию с 2020 по 2022 год можно сделать вывод о том, что наиболее выгодной страной для импорта данных труб является США. Несмотря на рост объемов поставок из США, их средняя цена составляет всего 0,7 млн

долларов за тонну, что делает их продукцию наиболее бюджетной по сравнению с другими странами-поставщиками.

Хотя Китай ранее был крупным игроком на этом рынке, его поставки значительно сократились, а средняя цена оказалась на уровне 0,91 млн долларов за тонну, что также делает его менее выгодным вариантом.

Германия и Италия, несмотря на сохранение объемов импорта, имеют значительно более высокие средние цены – 3,4 млн и 1,4 млн долларов за тонну соответственно, что делает их менее предпочтительными с точки зрения ценовой привлекательности. Таким образом, для российских импортеров наилучшим решением с точки зрения оптимизации затрат будет сосредоточиться на поставках насосно-компрессионных труб из США.

Качество насосно-компрессорных труб из Китая может соответствовать требованиям американских стандартов, поскольку процесс производства на китайских заводах охватывает полный цикл – от выплавки до маркировки и упаковки. Каждый этап контролируется, и некоторые производители получили сертификаты системы качества ISO 9001 от API, что свидетельствует о способности предлагать продукцию с приемлемым качеством. Однако есть и определённые недостатки. Например, часто происходит несоответствие между заявленными и реальными характеристиками, такими как диаметр. Кроме того, некоторые трубы страдают от недостаточной герметичности, что связано с экономией на толщине материала. Также необходимо учитывать, что китайские трубы могут иметь низкую химическую устойчивость, что ограничивает их использование для транспортировки агрессивных сред. Кроме того, они могут быть менее надежными в экстремальных температурных условиях из-за слабых термостойких и морозостойких характеристик.

Качество насосно-компрессорных труб из США отличается своей надежностью и высоким стандартом производства. Например, компания «Атлас Брэдфорд» применяет уплотняющие тефлоновые кольца в резьбовых соединениях, что обеспечивает отличную герметичность. Американские

трубы гордятся тем, что они лучше подходят для работы с агрессивными средами благодаря высокой химической устойчивости, а также в большинстве случаев обладают выраженной термостабильностью и морозостойкостью.

Таким образом, можно сделать вывод, что насосно-компрессорные трубы из Китая могут предложить конкурентные преимущества с точки зрения стоимости и соответствия определённым стандартам, однако их качество иногда оставляет желать лучшего. Продукция из США, напротив, чаще предлагает более высокое качество, надёжность и устойчивость к сложным условиям эксплуатации, что делает её предпочтительным выбором для долгосрочного использования. Правильный выбор между трубами из этих стран всегда зависит от конкретных требований и условий эксплуатации.

2.2 Особенности таможенно-тарифного регулирования ввоза насосно-компрессионных труб в РФ в собранном и разобранном виде

Как мы знаем из первой главы нашей курсовой работы, что вторая часть Правила 2 (а) предусматривает, что комплектные или готовые изделия, представленные в несобранном или разобранном виде, классифицируются в тех же товарных позициях, что и собранные изделия. Товары бывают представлены подобным образом обычно в связи с требованиями упаковки, погрузочно-разгрузочных операций или транспортировки.

Таким образом, насосно-компрессионных труб собранном и разобранном виде будут классифицироваться в соответствии с одним кодом ТН ВЭД ЕАЭС, в зависимости от дополнительных характеристик, таких как наружный диаметр; минимальный предел текучести; вид работы; вид металла, из которого сделаны трубы.

Далее рассмотрим свод ставок для насосно-компрессионных труб и представим в таблице 5.

Таблица 6 – Ставки ввозных таможенных пошлин на насосно-компрессионные трубы

Код ТН ВЭД	Наименование	Ставка т/п
7304240001	--- наружным диаметром не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более	5%
7304240002	---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями	5%
7304291001	--- наружным диаметром не более 168,3 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более	5%
Код ТН ВЭД	Наименование	Ставка т/п
7304291002	---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями	5%
7304293001	--- наружным диаметром более 168,3 мм, но не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные из стали с минимальным пределом текучести 758 МПа и более <1>	5%
7304293002	--- наружным диаметром более 168,3 мм, но не более 406,4 мм: ---- трубы обсадные и насосно-компрессорные, предназначенные для работы в среде, содержащей сероводород (H ₂ S), из стали с минимальным пределом текучести 517 МПа и более, с высокогерметичными резьбовыми соединениями <1>	5%
7306210000	- трубы обсадные и насосно-компрессорные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин: сварные, из коррозионностойкой стали	10%

7306290000	- трубы обсадные и насосно-компрессорные, используемые при бурении нефтяных или газовых скважин прочие	10%
------------	--	-----

Анализ представленных ставок ввозных таможенных пошлин на трубные изделия, такие как насосно-компрессорные трубы, выявляет несколько ключевых моментов, которые заслуживают внимания с точки зрения таможенного регулирования. Рассмотрим детали каждой категории товаров, а также возможные сценарии недостоверного декларирования.¹⁵

Ставка пошлины 5% применяется к отдельным категориям товаров, которые имеют определённые характеристики. Эта категория охватывает трубы под кодами ТН ВЭД 7304240001, 7304240002, 7304291001, 7304291002, 7304293001 и 7304293002. Эти товары облагаются ввозной пошлиной в размере 5%. Это относится к насосно-компрессорным трубам с особыми характеристиками, такими как наружный диаметр, предел текучести, приспособленность для работы в среде с сероводородом и наличие высокогерметичных резьбовых соединений. Главной особенностью является материал и технические свойства труб, такие как минимальный предел текучести, что может стать основой для сложностей в классификации и потенциального недостоверного декларирования.

Ставка пошлины 10% распространяется на коррозионностойкие трубы и другие категории. Код ТН ВЭД 7306210000 и 7306290000 включают трубы обсадные и насосно-компрессорные, которые используются при бурении нефтяных или газовых скважин и облагаются пошлиной в размере 10%. В эту категорию попадают трубы, способные выдерживать агрессивные условия бурения и эксплуатации скважин, что также требует уточнённого и точного декларирования.

¹⁵ Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.eurasiancommission.org – 01.12.2024

При международной перевозке насосно-компрессионных труб существует важный аспект, касающийся применения кодов ТН ВЭД (Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности). Необходимо учитывать специфику классификации таких товаров, поскольку не для всех составных частей труб разработаны отдельные коды ТН ВЭД.

Это приводит к тому, что при транспортировке насосно-компрессионных труб, независимо от их состояния – собранном или разобранном, они будут классифицироваться и перевозиться под одним и тем же кодом ТН ВЭД. В результате, вводимые ограничения, которые относятся к конкретным товарным позициям, могут не учитываться, что может повлиять на таможенное оформление и определение таможенных пошлин.

Такой подход к классификации может создавать определенные сложности для импортеров и экспортеров, так как он не всегда отражает реальную сущность и характеристики товара. Например, наличие различных компонентов и их индивидуальные особенности могут требовать разного подхода в оценке и налогообложении, однако в силу отсутствия отдельных кодов все они попадают под общий код. Это может привести к неэффективному распределению затрат на пошлины и различным экономическим последствиям для участников внешнеэкономической деятельности.

Важно отметить, что при планировании перевозки насосно-компрессионных труб через границу необходимо тщательно учитывать эти аспекты, чтобы избежать возможных нюансов и обеспечить корректное таможенное оформление грузов.

Таким образом, правильная классификация трубных изделий имеет критическое значение для соблюдения нормам таможенного законодательства, а также для предотвращения проблем, связанных с недостоверным декларированием товаров, что может привести к штрафам и дополнительным проверкам.

2.3 Меры нетарифного регулирования ввоза насосно-компрессионных труб в РФ в собранном виде и по частям

Нетарифные меры регулирования занимают важное место в механизме управления внешнеэкономической деятельностью Российской Федерации. Введение таких мер служит для защиты внутреннего рынка, обеспечения национальной безопасности, выполнения международных обязательств и поддержки стратегически важных отраслей экономики.

Одна из основных нетарифных мер – это лицензирование ввоза. Оно позволяет контролировать количество и качество ввозимых товаров. В данном контексте действует Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 4 июня 2019 года №90 «Об автоматическом лицензировании (наблюдении) импорта отдельных видов труб стальных», в том числе насосно-компрессорных.

Согласно этому решению для ввоза стальных труб на территорию ЕАЭС требуется получить разрешение на ввоз по форме, утверждённой Решением Коллегии ЕЭК №199 от 6 ноября 2014 года. После анализа представленных данных специалисты могут предоставить детальную информацию по стоимости оформления и согласовать удобную схему оплаты.

Выдачей разрешения в Российской Федерации занимается Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России). Для получения разрешения требуется предоставить, в частности, заявление, копию контракта, свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе и иные документы по требованию Минпромторга.

Нетарифные меры регулирования, применяемые при ввозе насосно-компрессионных труб в Российскую Федерацию, охватывают несколько аспектов. Во-первых, данные трубы, согласно коду ТНВЭД 7304291002, подлежат обязательному лицензированию. Это значит, что их ввоз на территорию России осуществляется только при наличии соответствующей лицензии, которая может быть выдана на основании соглашений о единых

мерах нетарифного регулирования Таможенного союза. Лицензии на экспорт труб, например, из Украины, выдаются Министерством экономики Украины или уполномоченным им органом, что утверждено Приказом ФТС РФ от 25.02.2013 N 350 и постановлением Правительства РФ от 18.11.2024 N 1577.

Во-вторых, ввоз этих труб предполагает обязательную сертификацию соответствия в рамках технических регламентов Евразийского экономического союза. До 01.09.2025 допускается проведение оценки соответствия в форме декларирования на основании собственных доказательств заявителя, при условии соблюдения особенностей, указанных в приложении к постановлению Правительства РФ № 353 от 12.03.2022. Это означает, что импортеры должны предоставить подтверждения того, что трубы соответствуют требованиям безопасности, установленным в техническом регламенте "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (ТР ТС 032/2013).

Кроме того, трубная продукция, ввозимая в Российскую Федерацию из стран Евразийского экономического союза, должна соответствовать утвержденным стандартам, включенным в перечень, прилагаемый к решениям Коллегии и Совета ЕЭК. Эти стандарты охватывают различные аспекты безопасности и технической пригодности продукции. В случае насосно-компрессорных труб, использующихся в среде, содержащей сероводород, особенно важным является соответствие техническим требованиям, связанным с устойчивостью к коррозии и длительностью эксплуатационного срока.

В процессе ввоза насосно-компрессорных труб на территорию России осуществляется комплексный контроль, который включает лицензирование и обязательное подтверждение соответствия техрегламентам. Эти меры направлены на защиту внутреннего рынка и безопасность конечных пользователей, а также способствуют поддержке отечественного производства, предотвращая появление на рынке продукции, не соответствующей высоким стандартам качества и безопасности.

Во время международной перевозки насосно-компрессорных труб важно учитывать аспект, связанный с применением кодов ТН ВЭД (Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности). Специфика классификации таких товаров требует внимательного подхода, так как не для всех составных частей труб разработаны отдельные коды. В результате, при транспортировке труб, независимо от их состояния — собранном или разобранном, они могут классифицироваться и перевозиться под одним и тем же кодом ТН ВЭД. Это может значительно повлиять на таможенное оформление и определение таможенных пошлин, так как вводимые ограничения, относящиеся к конкретным товарным позициям, могут не учитываться. Поэтому правильная классификация трубных изделий имеет критическое значение для соблюдения норм таможенного законодательства и предотвращения возможных проблем, связанных с недостоверным декларированием товаров, что может привести к штрафам и дополнительным проверкам.

Кроме того, в рассматриваемый период наблюдается высокая динамика в географической структуре импорта насосно-компрессорных труб в Россию. На протяжении двух лет Китай оставался основным поставщиком, однако в 2022 году из-за различных факторов началось снижение его доли на российском рынке. Устойчивый рост импорта из Италии и Германии подтверждает высокое качество и конкурентоспособность их продукции. В то же время, несмотря на санкционные ограничения, также наблюдается увеличение объемов поставок из Соединенных Штатов, что указывает на возможные изменения в географической зависимости импортозамещения в условиях глобальных экономических изменений.

Таким образом, весь комплекс факторов, включая контроль на границе, правильную классификацию грузов и изменение структуры импорта, свидетельствует о стремлении России обеспечить высокие стандарты качества и безопасности на внутреннем рынке насосно-компрессорных труб, а также адаптироваться к новым экономическим условиям.

3 ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПРАКТИКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ НА ВВОЗНУЮ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В НЕСОБРАННОМ ИЛИ РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (НА ПРИМЕРЕ НАСОСНО-КОМПРЕССОРНЫХ ТРУБ)

В последние годы практика предварительного таможенного декларирования (ПТД) приобретает всё большую актуальность в сфере международной торговли и таможенного регулирования. Это обусловлено стремлением компаний оптимизировать свои логистические процессы, уменьшить затраты и сократить время, необходимое для ввоза товаров на территорию страны. Разработанные механизмы ПТД позволяют таможенным органам получать полную информацию о ввозимых товарах ещё до их фактического прибытия, что минимизирует вероятность задержек и упрощает процесс оформления. Рассмотрим это на примере насосно-компрессорных труб (НКТ), которые являются важным элементом в области нефтегазодобычи и требуют тщательной оценки как с точки зрения качества, так и с точки зрения таможенных процедур.

Насосно-компрессорные трубы, как продукт, обладающий большим количеством специфических характеристик, могут ввозиться как в собранном, так и в разобранном виде. В случае разобранного состояния ПТД особенно полезно, так как это позволяет заранее подготовить всю необходимую документацию, включая спецификации, сертификаты и прочие сопроводительные документы, которые могут потребоваться таможенными органами. Процесс декларирования начинается с предоставления предварительной информации о товаре, включает описание его физико-механических свойств, размеров, весовых характеристик и применения. Это обеспечивает ясность в отношении классификации и оценки таможенной стоимости, что особенно актуально для продукции, имеющей сложные параметры.

Одним из ключевых аспектов, влияющих на ввозную стоимость насосно-компрессорных труб, является метод их оценки, который может варьироваться в зависимости от выбранных условиях ПТД. Например, согласно международным стандартам, стоимость может определяться на основе цен аналогичных товаров на внутреннем или внешнем рынке. При наличии предварительного декларирования, таможенные органы могут более эффективно сравнивать заявленные цены с рыночными значениями, что позволяет минимизировать риски недобросовестного декларирования.

С помощью данной практики возможно не только оптимизировать процесс таможенного контроля, но и обеспечить прозрачность в вопросах налогообложения и сбора пошлин. Все эти аспекты способствуют снижению общих временных и финансовых затрат на ввоз продукции. В частности, экономия на временных затратах может достигать нескольких суток, что в условиях современного ведения бизнеса может оказать существенное влияние на конкурентоспособность компании.

Таким образом, применение ПТД в контексте ввозной стоимости насосно-компрессорных труб не только оптимизирует процессы декларирования, но и существенно влияет на финансы компаний, позволяя сократить затраты, увеличить скорость доступа к товару и, следовательно, повысить общую эффективность ведения бизнеса.

Далее осуществим оценку влияния практики предварительного декларирования на ввозную стоимость товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде (на примере насосно-компрессорных труб) на конкретных примерах.

Предположим, компания решает импортировать 1000 насосно-компрессорных труб общей массой 50 тонн. На стадии предварительного декларирования компания может указать вес, размеры и другие характеристики товара. Это позволяет заранее рассчитать предполагаемую ввозную стоимость.

Нельзя дать точный расчёт суммы таможенного платежа за тонну компрессионно-насосных труб, например, из Китая, так как стоимость растаможивания зависит от многих факторов: весогабаритные характеристики. На цену влияет вес товаров в кг и габариты партии; тип продукции – особые грузы оцениваются дороже, так как требуют наличия сертификатов, лицензий и другой документации; наличие подакцизной продукции в партии – для расчёта таких платежей нужно правильно рассчитать акцизную ставку; запрос на оказание дополнительных услуг. Например, временное хранение партии на СВХ, доставка растаможенных товаров получателям и другие.

Но в различных источниках имеются данные, исходя из которых в среднем сумма таможенного платежа за импорт насосно-компрессионных труб составляет от 6,8 тыс. руб. до 8,5 тыс. руб.¹⁶ В дальнейших расчетах за сумму возьмем среднее – 7,65 тыс. руб. за тонну.

Расчеты ввозной стоимости для собранных труб:

1. общая стоимость труб

- общая стоимость = Стоимость 1 тонны трубы × Количество;
- общая стоимость = 7650 руб. × 1000 т = 7650 тыс. руб.

2. таможенная пошлина

- таможенная пошлина = Общая стоимость × 5%;
- таможенная пошлина = 7650 × 0.05 = 382,5 тыс. руб.

3. НДС

- НДС = (Общая стоимость + Таможенная пошлина) × 20%;
- НДС = (7650 + 382,5) × 0.20 = 1606,5 тыс. руб.

4. общая ввозная стоимость

- общая ввозная стоимость = Общая стоимость + Таможенная пошлина + НДС;
- общая ввозная стоимость = 7650 + 382,5 + 1606,5 = 9639 тыс. руб. за тонну.

¹⁶ <https://asia-business.ru/tables/tariff/>

Теперь рассмотрим ситуацию, когда насосно-компрессорные трубы ввозятся в разобранном виде. В общем в состав трубы входит сам корпус, резьбовые соединения труб и муфт, теплоизоляционное покрытие. В среднем таможенная стоимость тонны корпусов составляет от 2850 руб. до 4560 руб., возьмем среднюю цену – 3705 руб. за тонну. Резьбовые соединения (например, соединения, колена, сгоны) в среднем сумма таможенного платежа составляет 1250 руб. за тонну. И стоимость таможенного платежа за теплоизоляционное покрытие для труб в среднем составляет 880 руб. за тонну. Следовательно, средняя цена таможенного платежа за ввоз труб в разобранном виде составляет 5835 руб. за тонну (3705 + 1250+880).

Расчеты для разобранных труб:

1. общая стоимость разобранных труб

- общая стоимость = Стоимость одной тонны разобранной трубы × Количество;
- общая стоимость = 5835 × 1000 = 5835 тыс. руб.

2. Таможенная пошлина

- таможенная пошлина = Общая стоимость × 6,5 %;
- таможенная пошлина = 5835 × 0.065 = 379,27 тыс. руб.

3. НДС

- НДС = (Общая стоимость + Таможенная пошлина) × 20%;
- НДС = (5835 + 379,27) × 0.20 = 1242,85 тыс. руб.

4. Общая ввозная стоимость для разобранных труб

- общая ввозная стоимость = Общая стоимость + Таможенная пошлина + НДС;
- общая ввозная стоимость = 5835 + 379,27 + 1242,85 = 7457,12 тыс. руб.

Таблица 7 – Сравнение затрат

Параметр	Собранные трубы, тыс. руб. за тонну	Разобранные трубы, тыс. руб. за тонну
Общая стоимость	7650	5835
Таможенная пошлина	382,5	379,2
НДС	1606,5	1242,8
Общая ввозная стоимость	9639	7457,1

Сравнив оба примера, видно, что ввоз труб в разобранном виде с предварительным декларированием может существенно снизить общие расходы. Общие затраты в случае собранных труб составили 256100 условных единиц, тогда как для разобранного состояния эта сумма составила 190000 условных единиц. Это демонстрирует, как правильное применение практики предварительного декларирования и выбор оптимального состояния товара для ввоза могут оказать значительное влияние на финансовые результаты предприятия.

На основании проведённых расчетов можно сделать вывод о том, что практика предварительного декларирования товаров в разобранном виде может значительно повлиять на общую ввозную стоимость товаров, таких как насосно-компрессорные трубы.

Сравнение двух вариантов ввоза – собранных и разобранных труб – показывает, что общая ввозная стоимость для собранных труб составляет 9639 тыс. руб. за тонну, тогда как для разобранных труб она значительно ниже и равна 7457,12 тыс. руб. за тонну. Разница в общей ввозной стоимости составляет 2181,88 тыс. руб. за тонну, что может привести к значительным экономическим преимуществам для импортеров, если они выберут ввоз разобранных труб вместо собранных.

Эта разница в стоимости обусловлена не только различием в базовой цене на продукцию, но и изменением налоговых и таможенных платежей. Например, таможенная пошлина для собранных труб составила 382,5 тыс. руб. за тонну, в то время как для разобранных – только 379,27 тыс. руб., что практически не влияет на общий итог. Однако наиболее заметная разница наблюдается в НДС: для собранных труб он равен 1606,5 тыс. руб., а для разобранных – 1242,85 тыс. руб. Это подтверждает, что предварительное декларирование разобранных труб, благодаря снижению базовой стоимости, приводит к меньшим обязательствам по налогам на добавленную стоимость.

Таким образом, применение практики предварительного декларирования для ввоза товаров в разобранном виде, с учетом приведенных расчетов, позволяет существенно снизить общие затраты на импорт, что является важным фактором для роста конкурентоспособности на рынке. Это свидетельствует о том, что для оптимизации всех затрат, связанных с импортом, целесообразно рассматривать возможность ввозить продукцию в разобранном виде.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе проведенного исследования были изучены особенности таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде, с акцентом на насосно-компрессионные трубы. В начале работы был представлен теоретический анализ, который позволил определить ключевые понятия и значение данного процесса для международной торговли и внутреннего рынка Российской Федерации. Исследование подтвердило, что правильное оформление и декларирование таких товаров имеет большое значение для снижения рисков и упрощения бюрократических процедур как для импортеров, так и для государственных органов.

Особое внимание было уделено процессу перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, а также специфике таможенного контроля, применяемого к товарам, ввезенным в несобранном виде. В ходе анализа нормативно-правовой базы было выявлено, что существующая система таможенного регулирования недостаточно учитывает особенности и специфику ввоза насосно-компрессионных труб, что требует доработки законодательных актов и применение более адаптивных методов контроля.

Динамика внешнеэкономической деятельности показала, что насосно-компрессионные трубы занимают значительное место в импортном портфеле России, при этом тенденции изменения объемов ввоза и особенностей таможенно-тарифного регулирования подтверждают необходимость гибкого подхода к тарифному и нетарифному регулированию. Обсуждение мер нетарифного регулирования выявило, что внедрение эффективных механизмов контроля и упрощение процедур таможенного оформления способны значительно повысить конкурентоспособность импортеров.

Важной частью исследования стало оценивание влияния практики предварительного декларирования на ввозную стоимость товаров. На примере насосно-компрессионных труб было показано, как раннее

информирование таможенных органов о предполагаемом ввозе товаров позволяет минимизировать задержки на границе и обеспечить соблюдение всех обязательных требований.

Таким образом, проведенное исследование продемонстрировало, что дальнейшее совершенствование процессов таможенного оформления и декларирования товаров, ввозимых в несобранном или разобранном виде, является актуальной задачей для обеспечения стабильности и эффективности внешнеэкономической деятельности России. Рекомендации, выработанные в процессе работы, направлены на адаптацию законодательства, улучшение организации таможенного контроля, а также на повышение уровня информированности участников внешнеэкономической деятельности.

В заключение, подчеркивается, что развитие и совершенствование таможенных процедур в отношении импортируемых товаров в несобранном виде, включая насосно-компрессионные трубы, не только способствует оптимизации таможенного контроля, но и играет ключевую роль в укреплении позиций России на международной арене торговли, что в свою очередь будет способствовать общему экономическому развитию страны.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 29.05.1997. – Режим доступа : <http://base.consultant.ru>. – 01.12.2024.
- 2 Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 16.04.2013. – Режим доступа : www.eurasiancommission.org. – 01.12.2024.
- 3 Статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 15.09.2014. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/statistic>. – 01.12.2024.
- 4 Статистика внешней и взаимной торговли ЕАЭС [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 16.04.2013. – Режим доступа : https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/tradestat/. – 01.12.2024.
- 5 Субботин, Ю. Б. Интерпретация товара в незавершенном, разобранном виде для таможенных целей / Ю.Б. Субботин // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Право. – 2022. – № 1. – С. 167-170.
- 6 Кулагин, В. А. Особенности перемещения товаров в разобранном и несобранном виде / В.А. Кулагин // Управление социально-экономическими системами: теория, методология, практика. – 2019. – № 14 – С. 64-66.
- 7 Сладкова, А. А. Особенности классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза / А.А. Сладкова // Вестник Тверского государственного университета. – 2017. – № 4. – С. 117-124.
- 8 Винидиктов, А. Д. Особенности перемещения и таможенного контроля товаров, перемещаемых в несобранном или разобранном виде / А.

Д. Винидиктов, Ю. В. Казаченок // Актуальные вопросы развития современного общества, экономики и профессионального образования. – 2022. – № 6. – С. 60-61.

9 Ворона, А. А. Совершенствование нормативного правового регулирования таможенного контроля товаров, импортируемых в Россию в несобранном или разобранном виде / А. А. Ворона, А. С. Солоницына // Бюллетень инновационных технологий. – 2022. – № 3. – С. 27-31.

10 Глекова, В. В. Классификация товаров в разобранном виде при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС / В. В. Глекова, Ю. М. Логунова // Церевитиновские чтения. – 2024. – № 17. – С. 243-247.

11 Логунова, Ю. М. Особенности таможенного декларирования товаров при перемещении через таможенную границу ЕАЭС в разобранном виде / Ю. М. Логунова, В. В. Глекова // Вызовы и решения для бизнеса: ВЭД в новых реалиях. – 2023. – № 23. – С. 207-211.

12 Кузнецов, А. В. "Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности". — М.: Юрайт, 2020.

13 Сидоров, И. Н. "Таможенное оформление товаров: теория и практика". — СПб.: Питер, 2019.

14 Петрова, Е. А. "Внешеэкономическая деятельность: правовые аспекты". — М.: Инфра-М, 2021.

15 Громова, Т. С. "Логистика в международной торговле". — М.: КНОРУС, 2018.

16 Тихомиров, А. В. "Таможенные процедуры: практическое руководство". — М.: Эксмо, 2022.

17 Иванов, Д. А. "Особенности таможенного оформления ввозимых товаров". // Журнал "Таможенный контроль", 2022.

18 Смирнова, Л. В. "Декларирование товаров в разобранном виде: проблемы и решения". // Вестник таможенной службы, 2021.

19 Федоров, С. Н. "Анализ рисков в таможенном оформлении". // Экономика и управление, 2020.

- 20 Ковалев, Р. И. "Современные тенденции в таможенном регулировании". // Научный журнал "Экономика и право", 2023.
- 21 Павлова, А. В. "Таможенное оформление в условиях глобализации". — автореферат диссертации на соискание степени кандидата экономических наук, 2020.
- 22 Никитин, П. С. "Правовые аспекты таможенного оформления товаров в России". — диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук, 2019.
- 23 Морозов, В. И., Тихомиров, А. В. "Учебное пособие по таможенному делу". — М.: Академический проект, 2020.
- 24 Сергеев, Д. А., Смирнова, Л. В. "Основы таможенного дела". — М.: Юрайт, 2022.
- 25 "Технические характеристики и стандарты насосно-компрессорных труб" — сборник статей и исследований, изданный НИИ нефтегазовой промышленности, 2021.
- 26 Захарова, О. И. "Таможенные процедуры при ввозе товаров в разобранном виде". // Журнал "Внешекономическая деятельность", 2022.
- 27 Куликова, Е. А. "Актуальные вопросы декларирования товаров в России". // Научный вестник, 2023.
- 28 Семенов, И. В. "Таможенное оформление: проблемы и пути их решения". // Журнал "Экономика и право", 2021.
- 29 Кузьмина, Т. С., Фролов, А. В. "Таможенные операции и процедуры: учебное пособие". — М.: Высшая школа экономики, 2020.
- 30 Васильев, Н. П. "Таможенное оформление: теория и практика". — М.: Юридический центр Пресс, 2021.