

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

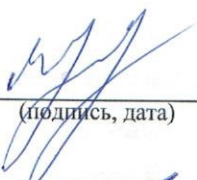
Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«16» июня 2025 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Экономический эффект от упрощения таможенных процедур в рамках
Евразийского экономического союза

Исполнитель
студент группы 037-ос1


(подпись, дата)

Я.А. Пономарёва

Руководитель
доцент, к.э.н.


(подпись, дата)

Н.Н. Левентов

Нормоконтроль
инженер


(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент


(подпись, дата)

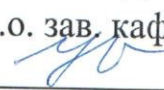
Н.А. Бабкина

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

«25» 01 20__ г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе студента Пономарёвой Яны Алексеевны

1. Тема дипломной работы: Экономический эффект от упрощения таможенных процедур в рамках Евразийского экономического союза. *утверждено приказом от 24.01.2025 № 162-У*
2. Срок сдачи студентом законченной работы: 13.06.2025 г.
3. Исходные данные к дипломной работе: учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС, статьи научных деятелей, нормативно-правовая база.
4. Содержание дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические основы таможенных процедур в ЕАЭС; Анализ влияния экономического эффекта от упрощения таможенных процедур на экономику ЕАЭС; Проблемы и перспективы повышения экономического эффекта упрощения таможенных процедур в ЕАЭС.
5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 10 таблиц, 6 рисунков, 26 источников.
6. Дата выдачи задания: 25.01.2025 г.

Руководитель дипломной работы: Левентов Николай Николаевич, доцент кафедры международного бизнеса и туризма, кандидат экономических наук

Задание принял к исполнению:

25.01.2025 г.
(дата)


(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 54 страницы, 10 таблиц, 6 рисунков, 1 приложение, 26 источников.

УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР, ЕАЭС, РАЗРАБОТКА, ПОНЯТИЕ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ, ФАКТОРЫ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ РЕШЕНИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Целью дипломной работы является оценка экономического эффекта упрощения таможенных процедур в рамках ЕАЭС.

Для достижения поставленной цели были определены следующие задачи:

- 1) раскрыть понятие и сущность таможенных процедур, рассмотреть их роль в международной торговле;
- 2) рассмотреть нормативно-правовые основы регулирования таможенных процедур в ЕАЭС;
- 3) охарактеризовать текущее состояние системы таможенного регулирования в странах ЕАЭС;
- 4) провести оценку экономического эффекта от внедрения упрощенных процедур с использованием статистических методов;
- 5) выявить ключевые факторы, влияющие на результативность упрощения процедур и обозначить основные проблемы и перспективные направления таможенного администрирования.

Объектом исследования выступает механизм и практика регулирования в странах ЕАЭС.

Предметом исследования является экономический эффект от внедрения и применения упрощенных таможенных процедур в рамках ЕАЭС.

В процессе работы были использованы следующие методы исследования: анализ, сравнительный анализ, статистический метод и структурно-функциональный анализ.

СОДЕРЖАНИЯ

Введение	6
1 Теоретические основы таможенных процедур в ЕАЭС	9
1.1 Понятие и сущность таможенных процедур	9
1.2 Нормативно-правовое регулирование таможенных процедур в рамках ЕАЭС	13
1.3 Механизм воздействия упрощения процедур торговли на экономический рост государства	16
1.4 Международный опыт упрощения таможенных процедур и его применение в ЕАЭС	19
2 Анализ влияния экономического эффекта от упрощения таможенных процедур на экономику ЕАЭС	21
2.1 Характеристика текущего состояния таможенных процедур в ЕАЭС	21
2.2 Оценка экономического эффекта от упрощения таможенных процедур: статистический анализ	25
2.3 Выявление ключевых факторов, влияющих на эффективность упрощенных процедур	33
3 Проблемы и перспективы повышения экономического эффекта упрощения таможенных процедур в ЕАЭС	35
3.1 Основные проблемы в повышении экономического эффекта упрощенных процедур в ЕАЭС	35
3.2 Перспективные направления совершенствования экономического эффекта упрощения таможенных процедур	40
3.3 Рекомендации по увеличению экономического эффекта от упрощения процедур	45
Заключение	48
Библиографический список	50

ВВЕДЕНИЕ

Современная мировая экономика характеризуется возрастающей взаимозависимостью государств и ростом объемов внешнеэкономической деятельности, что обуславливает необходимость создания максимально благоприятных условий для международной торговли. Одним из ключевых инструментов обеспечения такой благоприятной среды выступают таможенные процедуры, которые, с одной стороны, выполняют функцию государственного контроля, а с другой - могут способствовать или, напротив, препятствовать торговой активности. В этой связи вопросы оптимизации и упрощения таможенного администрирования приобретают особую актуальность, особенно в рамках интеграционных объединений, таких как Евразийский экономический союз.

ЕАЭС как региональный союз, стремящийся к углублению экономической интеграции, нуждается в согласованных и эффективных подходах к регулированию таможенных процессов. Одним из приоритетов Союза является развитие механизмов, способствующих упрощению процедур торговли и повышению их прозрачности, что, в свою очередь, должно способствовать росту товарооборота, инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности государств-участников.

В настоящее время в рамках ЕАЭС принимаются меры по совершенствованию таможенного регулирования, внедряются цифровые технологии, формируются единые подходы к классификации товаров и обмену информацией. Однако практика показывает, что эффективность упрощенных процедур существенно варьируется от страны к стране и зависит от множества факторов, включая нормативно-правовую базу, институциональные возможности и уровень развития инфраструктуры.

Актуальность настоящего исследования обусловлена необходимостью комплексной оценки экономического эффекта от применения упрощенных таможенных процедур, а также выявлением направлений дальнейшего их развития в целях повышения эффективности внешнеэкономической деятельности на пространстве ЕАЭС.

Целью дипломной работы является оценка экономического эффекта упрощения таможенных процедур в рамках ЕАЭС.

Для достижения поставленной цели были определены следующие задачи:

- 1) раскрыть понятие и сущность таможенных процедур, рассмотреть их роль в международной торговле;
- 2) рассмотреть нормативно-правовые основы регулирования таможенных процедур в ЕАЭС;
- 3) охарактеризовать текущее состояние системы таможенного регулирования в странах ЕАЭС;
- 4) провести оценку экономического эффекта от внедрения упрощенных процедур с использованием статистических методов;
- 5) выявить ключевые факторы, влияющие на результативность упрощения процедур и обозначить основные проблемы и перспективные направления совершенствования таможенного администрирования.

Объектом исследования выступает механизм и практика регулирования в странах ЕАЭС.

Предметом исследования является экономический эффект от внедрения и применения упрощенных таможенных процедур в рамках ЕАЭС.

В процессе работы были использованы следующие методы исследования: анализ нормативно-правовых актов ЕАЭС и национальных законодательств государств-участников, сравнительный анализ международной практики в области упрощения процедур торговли, статистический метод – для оценки влияния упрощения процедур на экономические показатели, системный подход – для комплексного анализа взаимосвязей между таможенными процедурами и экономическим развитием, логический и структурно-функциональный анализ – для выделения проблем и разработки рекомендаций по совершенствованию действующих механизмов.

Данное исследование направлено на выявление актуальных тенденций в развитии системы таможенного администрирования ЕАЭС, оценку эффективности применяемых инструментов и формирование предложений, способству-

ющих усилению экономического эффекта от упрощения процедур в рамках интеграционного объединения.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР В ЕАЭС

1.1 Понятие и сущность таможенных процедур

Упрощение таможенных процедур важный, а главное системный процесс, который требует в основе своего подхода в первую очередь понимания понятия и сущности таможенных процедур, что и будет рассмотрено в данном пункте. Необходимо достоверно понимать определение и сущность таможенных процедур для точного понимания, как в этом контексте работает упрощение.

В первую очередь необходимо выделить понятие таможенных процедур, для этого было проанализировано несколько источников. Так согласно Глоссарию ВЭД, таможенные процедуры¹ – представляют из себя совокупность норм, которые определяют требования и условия пользования/распоряжения товарами на территории ЕАЭС.

Обращаясь же к законодательству ЕАЭС статья 127 ТК ЕАЭС² рассматривает таможенные процедуры, как совокупность правил, включающих порядок и условия использования товара на территории ЕАЭС или покидая её, включая обязательства по уплате таможенных платежей.

В международной практике³ – установленные правила и условия, которые определяют статус товаров и ТС при их перемещении через таможенную границу.

В итоге в рамках дипломной работы будет использоваться следующий термин: «Таможенные процедуры – установленный комплекс правил и норм, которые определяют порядок перемещения, распоряжения и использования товаров при их пересечении таможенной границы, в том числе с обязательным регулированием таможенных платежей».

В рамках работы так же важными выступает несколько других терминов.

¹ Таможенная процедура – значение термина [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/information/glossarium/%D1%82%D0%B0%D0%BC%D0%BE%>.

² ТК ЕАЭС Статья 127. Применение таможенных процедур [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/bc3e1a830da00f9f9683df8.

³ Различия применения процедур на таможенной территории в зарубежных странах [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razlichiya-primeneniya-protsedury-pererabotki-na-tamozhennoy-territorii-v-zarubezhnyh-stranah>.

Эффект⁴ – результат реакции на определенные факторы, который в экономике рассматривает как изменения, которые происходят в экономической системе под воздействием каких-либо факторов и делятся на положительные и отрицательные.

Экономический эффект⁵ – количественный результат экономической деятельности, выраженный в стоимостной форме, представляющий собой разницу между полученными выгодами и понесенными затратами. Он отражает, насколько осуществленные действия или мероприятия способствовали улучшению или ухудшению экономического положения. Его можно разделить на несколько видов:

- 1) прямой – непосредственные изменения показателей, которые происходят в результате конкретных действий;
- 2) косвенный – изменения, происходящие не напрямую, а через взаимосвязанные процессы;
- 3) положительный – эффект, возникающий в ситуациях, когда изменения в экономике приводят к её росту;
- 4) отрицательный – эффект, приводящий к ухудшению экономических показателей;
- 5) макроэкономический – степень влияния эффект на уровне страны или региона (и выше);
- 6) микроэкономический – влияние на отдельные компании или отрасли, или небольшие сектора экономики.

В зависимости от целей перемещения и видов контроля можно выделить 2 классификации таможенных процедур.

По целям перемещения⁶:

- 1) выпуск для внутреннего потребления – когда иностранный товар про-

⁴ Виды экономического эффекта [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://spravochnick.ru/ekonomika/ekonomicheskij_effekt_i_ego_sostavlyayushchie/vidy_ekonomicheskogo.

⁵ Экономический эффект и эффективность [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://studopedia.org/6-60330.html>.

⁶ Таможенные процедуры: что такое, какие бывают и порядок помещения товара под ТП [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://vlb-broker.ru/stati/tamozhennye-protsedury/>.

ходит на территорию ЕАЭС с целью попасть в свободное обращение;

2) экспорт – обратная ситуация, при которой товар ЕАЭС становится иностранным и уходит;

3) таможенный транзит – иностранный товар проходит через территорию ЕАЭС по направлению в третью страны, при этом не меняя свой статус и не вступая в свободное обращение;

4) таможенный склад – процедура, которая позволяет хранить товар на таможенной территории без уплаты платежей для дальнейшего применения других процедур;

5) переработка на таможенной территории – ситуация, при которой иностранный товар перерабатывается на территории ЕАЭС с последующим выпуском для внутреннего потребления или экспорта;

6) переработка вне таможенной территории – предусматривает обработку товара за пределами таможенной территории с последующим ввозом без уплаты таможенных платежей или с возвратом уплаченных платежей;

7) временный ввоз – представляет возможно ввезти товар на таможенную территорию с обязательным требованием вывезти его в установленный срок;

8) временный вывоз – противоположная процедура, в которой можно вывести товар с обязательным требованием ввести его обратно. Применяется, например, при ввозе товаров на выставки или при завозе специальной техники для работ;

9) реимпорт – предполагает ввоз ранее вывезенных товаров без уплаты таможенных платежей;

10) реэкспорт – предусматривает вывоз ранее ввезенных товаров без уплаты или с компенсацией таможенных платежей;

11) беспошлинная торговля – предполагает реализацию товаров в специальных зонах (например, duty-free) без уплаты таможенных платежей;

12) свободная таможенная зона – предполагает использование товаров в определенных зонах без уплаты таможенных платежей;

13) уничтожение – ликвидация товара под таможенным контролем;

14) отказ в пользу государства – позволяет отдать товар в пользу государства, так же не уплачивая таможенные платежи.

По видам таможенного контроля:

1) документальный контроль – проверка таможенных деклараций, коммерческих и транспортных документов на соответствие всех требований;

2) идентификационный контроль – проверка товара на соответствие сведений указанный в документах (товарный знак, серийный номер, маркировки и т.п.);

3) таможенный осмотр и досмотр – визуальный осмотр или досмотр товара, транспортного средства, физического лица для выявления все возможных нарушений;

4) лабораторный контроль – проведение экспертиз и исследований товаров в специализированных лабораториях для определения качества, состава и соответствия стандартам;

5) валютный контроль – проверка соблюдения валютного законодательства;

6) санитарно-карантинный, ветеринарный и фитосанитарный контроль – проверка требований безопасности ввоза опасных и вредных товаров;

7) экологический контроль – направлен на соблюдение запрета на ввоз товаров, представляющих серьезную экологическую опасность;

8) экспортный контроль – проверка на вывоз стратегически важных ресурсов, товаров, технологий или услуг, предотвращение распространения оружия.

Опираясь на разнообразие видов таможенных процедур, можно сделать вывод о значимости их роли в международном товарообмене, так как таможенные процедуры значительно влияют на логистические операции и обеспечение безопасности государства⁷.

Таможенные процедуры на прямую влияют на перемещение товаров че-

⁷ Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности страны [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://1economic.ru/lib/37336>.

рез границу, ведь чем более прозрачными являются таможенные процедуры, тем более легким, быстрым и удобным для участников ВЭД становится логистический процесс, что в свою очередь не только повышает их желание заниматься торговлей с данным государством, но и снижая затраты на логистику, понижает цену товара для конечного потребителя. Знание таможенных процедур в свою очередь помогает в избежание штрафов, задержек и нарушений, что обеспечивает бесперебойное движение товаров.

В системе обеспечения безопасности государства, жизни и здоровья граждан, таможенные процедуры выступают как механизм, во-первых, защиты национально-экономических интересов страны (протекционистская функция), то есть защита местного потребителя от сильной конкуренции со стороны внешних продавцов. Во-вторых, что не мало важно, защита рынка от контрабанды товаров и других видов незаконной деятельности, в том числе угрозы терроризма. Это происходит путем тщательного контроля, который товар проходит при выполнении таможенных процедур.

Таможенные процедуры представляют из себя обязательные операции, которые должен проходить любой товар при взаимодействии с таможенной границей, по своим видам это разнообразные процедуры, регулирующие импорт, экспорт, транзит и другие способы взаимодействия с товаром. Функционально, выполняющие функции эффективного и бесперебойного перемещения товаров и защиты экономических интересов государства и безопасности жизни и здоровья его граждан. В итоге таможенные процедуры подчеркивают свою важность и необходимость в постоянном изучении и совершенствовании их, в первую очередь, рассматривая нормативно-правовую базу.

1.2 Нормативно-правовое регулирование таможенных процедур в рамках ЕАЭС

Упрощение таможенных процедур в первую очередь связано с анализом нормативно-правовой базы и поиском рудиментальных или слишком строгих законов, регулирующих их работу, поэтому важно уделить внимание рассмотрению действующих законов, чтобы понять в каких моментах требуется упро-

ститъ законодательства для достижения эффекта.

Разбирая нормативно-правовую базу регулирования таможенных процедур, следует идти сверху вниз. Начиная от законодательства ЕАЭС и после разбирая законы отдельных стран-участниц.

Ключевым документом, регулирующим таможенные процедуры, выступает – Договор о Евразийском экономическом союзе⁸, как основополагающей документ функционирования союза, так часть VI «Таможенное регулирование» закладывает основы таможенной политики, в том числе и в отношении таможенных процедур.

В свою очередь действительно ключевым документом выступает Таможенный Кодекс ЕАЭС⁹, который регулирует таможенные отношения внутри Союза, обеспечивает единообразие процедур и стремится к их упрощениям. Этому посвящен 4 раздел кодекса «Таможенные процедуры».

Важными источниками нормативно-правового регулирования так же выступают Решения Евразийской экономической комиссии, они направлены на детализацию и практическую реализацию Таможенного кодекса и выступают как инструменты быстрого реагирования на резкие или временные изменения в мировой экономике. Например, Решение Коллегии ЕАЭ от 21 апреля 2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования»,¹⁰ которое устанавливает положения о ввозе и вывозе определенных категорий товаров (органы, ткани человека, культурные ценности, наркотики и т.п.) или Решение от 22 марта 2022 г. № 44,¹¹ которое установила размер ввозных пошлин на некоторые товары в 0 % на определённый период, к ним относились какао-паста и какао-масло.

⁸ «Договор о Евразийском экономическом союзе» (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 25.05.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.06.2024) [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/?ysclid=m7tw6sobeu240523020.

⁹ «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/?ysclid=m7tw.

¹⁰ Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 N 30 (ред. от 03.10.2024) «О мерах нетарифного регулирования» [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/?ysclid=m7tw88s5oa357778045.

¹¹ Решение Коллегии ЕЭК от 22.03.2022 № 44 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/22kr0044/>.

Любое законодательство, в том числе, должно основываться на принципах, которые позволяют предсказывать и контролировать принятые решения и не допускать чрезмерной их жестокости, или мягкости, так основными принципами регулирования таможенных процедур ЕАЭС выступают¹²:

1) прозрачность и предсказуемость, которые гласят, что таможенные процедуры должны быть доступными и понятными, не иметь неоднозначных трактовок. В том числе все законы должны быть в открытом доступе, все принятые решения должны быть согласованы с бизнес-сообществом, а также должны постоянно проводится семинары для обучения;

2) гармонизация и стремление к международным стандартам, принцип, который должен упростить внешнеэкономическую деятельность, сделать её удобнее, снизить затраты и количество ошибок;

3) законность – деятельность таможенных органов должна строго регламентироваться законом и действовать на его основе;

4) равенство – принцип гарантирует равенство любого участника ВЭД перед законом;

5) четкость, ясность и последовательность таможенных операций – таможенные процедуры должны быть четко определены, понятны и доступны;

6) гласность в разработке нормативных актов – процесс изобретения новых законов должен быть в открытом доступе;

7) применение современных методов таможенного контроля;

8) профессионализм и компактность должностных лиц и таможенных органов.

Однако так же важно понимать, что ЕАЭС – это союз, в который входит ряд стран, чей подход к регулированию таможенных процедур может отличаться, таблица 1 рассматривает такие отличия. Приложение А рассматривает отличия законодательств стран-членов ЕАЭС в регулировании таможенных проце-

¹² Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 28.12.2024) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Статья 254. Принципы деятельности, функции и задачи таможенных органов [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/.

дур.

Анализируя Приложение, был сделан вывод, что, не смотря на стремление ЕАЭС к унификации и гармонизации, в национальных законодательствах есть существенные отличия у каждой из стран-членов союза. Это обусловлено разными размерами таможенных платежей (одной стране может быть выгодно на данный момент завозить товары, и она снижает размер пошлин, другой, наоборот), разной ответственностью за правонарушения, так как это достаточно глубокий аспект законодательства стран и трудно его унифицировать. Однако можно отметить, что это является достаточно весомой проблемой для союза, так как такие отличия создают несогласованность действий таможенных органов, увеличение времени прохождения процедур, трудность участника ВЭД в их изучении.

В совокупность нормативно-правовые основы регулирования таможенных процедур представляют из себя большую базу законов и документ союза, и не менее большую базу национальных законов стран-участниц, что с одной стороны создает возможность регулировать любые операции, но при этом имеет определенные трудности в изучении и унификации. Положительным моментом так же выступает наличие органа быстрого реагирования и принятия решений. В, конечном, итоге это требует рассмотрения механизма воздействия на упрощения процедур для роста экономики государства.

1.3 Механизм воздействия упрощения процедур торговли на экономический рост государства

В упрощении таможенных процедур необходимо строго понимать, как оно влияет на экономику государства или союза, для чего необходимо изучать механизмы воздействия двух аппаратов друг на друга.

Упрощение таможенных процедур представляет из себя комплекс мер, которые направлены на оптимизацию и ускорение процессов таможенного контроля и оформления. Что включает в себя:

- 1) сокращение бюрократических барьеров;
- 2) внедрение современных технологий;

3) гармонизация и унификация нормативно-правовой базы.

Упрощение процедур торговли имеет перед собой основную цель – создание благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности государства.

Сущность упрощения таможенных процедур направлена на снижение транзакционных издержек и повышение конкурентоспособности бизнеса.

Транзакционные издержки¹³ – это затраты (в том числе не только денежные, но и временные и т.п.) на поиск партнеров, ведение переговоров, сбор и анализ информации и т.п., в контексте ВЭД к ним можно отнести задержки на таможне, сложности процедур и многочисленные формальности.

Упрощение таможенных процедур в этой ситуации может помочь с сокращением времени оформления груза, снижением административной нагрузки и снижением вероятности ошибок в оформлении и обработки информации (путем внедрения электронного декларирования)

Повышение конкурентоспособности бизнеса это то, что следует за упрощением таможенных процедур, ведь снижение транзакционных затрат непосредственно влияет на:

1) снижение себестоимости продукции, уменьшение затрат предлагает предприятиям продавать продукции по более конкурентноспособным ценам;

2) ускорение выхода на рынок, быстрое оформление позволяет товары быстрее добрать до полок магазинов;

3) повышение надежности и предсказуемости поставок, самое важное для бизнеса это обеспечение стабильности и упрощение таможенных процедур может это дать.

Ключевым документом в мировой практике выступает, соглашение Киотской конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур»¹⁴, которое обязует участников соглашений стремиться к упрощению и унификации,

¹³ Транзакционные издержки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/transaktsionnye-izderzhki-7456f5>.

¹⁴ Международная конвенция «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1901082?ysclid=m7tycof9jt688572591>.

а также ускорению таможенных процедур, что выступает стимулом для развития международной торговли.

Ключевые инструменты упрощения таможенных процедур это в первую очередь технологии, направленные на их упрощение среди которых стоит выделить электронное декларирование и автоматизацию процессов.

Электронное декларирование¹⁵ представляет из себя процесс подачи ТД в цифровом формате, что значительно ускоряет прохождение таможенного контроля, имеет интеграцию с таможенными базами данных и использует внутри себя систему управления рисками. Таблица 1 представляет сравнение обычной и электронных деклараций.

Таблица 1¹⁶ – Сравнение обычной и электронной декларации

Параметр	Бумажная декларация	Электронная декларация
Способ подачи	Лично или через представителя в таможенный орган	Через интернет
Время регистрации декларации	Среднее время около 25 минут	Автоматическая регистрация 1 минута
Время выпуска товаров	В зависимости от сложности проверки от нескольких часов до нескольких дней	В среднем 2-3 минуты
Вероятность ошибки	Высокая из-за человеческого фактора в ручном вводе и обработке	Снижения благодаря автоматизации
Доступность подачи	Ограничена рабочими часами и личным присутствием	Круглосуточно
Возможность отслеживания статуса	Требует доп. запроса	Онлайн в режиме реального времени
Затраты на оформление	Более высокие из-за расходов на печать и личное посещение	Снижение благодаря отсутствию бумажного документооборота

Таким образом, переход на электронное декларирование существенно упрощает прохождение таможенных процедур, что позитивно влияет на ВЭД.

В свою очередь статус авторизованного экономического оператора представляет компаниям с высоким уровнем надежности дополнительные привилегии в виде упрощения таможенных процедур или снижению финансовых затрат, что получается путем наличия у компании надежной системы учета и без-

¹⁵ Электронное декларирование товаров [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ucsol.ru/tamozhennye-uslugi/elektronnnoe-deklarirovanie>.

¹⁶ Основные ошибки при заполнении декларации на товары [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.alta.ru/expert_opinion/69550/.

опасности, соблюдением таможенного и налогового законодательства и репутацией.

Это не единственные инструменты упрощения таможенных процедур, в реальности их в разы больше и ещё больше разрабатываются и проходят тестирования для будущего ещё более эффективного упрощения таможенных процедур.

В результате компании, работающие в таких условиях, получают преимущества, а главное желание работать на международном рынке, что укрепляет не только их позицию на рынке, но и экономику государства.

1.4 Международный опыт упрощения таможенных процедур и его применение в ЕАЭС

В упрощении таможенных процедур важно опираться не только на личный опыт, но и на мировую практику, чтобы эффективно адаптировать под себя успешные стратегии других стран и избегать их ошибок. Таблица 3 представляет информацию об международных программах по упрощению таможенных процедур.

Таблица 2¹⁷ – Примеры успешных стратегий по упрощению таможенных процедур

Страна	Программа	Описание	Цель	Результат
ЕС	Программа авторизованного экономического оператора	Внедрение стандартов и процедур для упрощения таможенных формальностей надежных предприятий	Повышение безопасности, упрощение процедур для лояльных компаний, увеличение числа лояльных компаний, стимулирования к честной предпринимательской деятельности	Снижение времени и стоимости оформления
ЕС	Цифровизация таможенных процедур	Переход от бумажного к электронному документообороту	Ускорение процедур, снижение ошибок, повышение прозрачности	Уменьшение времени обработки деклараций

¹⁷ШОС и БРИКС: как реализуется проект «Один пояс - один путь» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://wtcmoscow.ru/company/news/2255/>.

Страна	Программа	Описание	Цель	Результат
Китай	Инициатива «Один пояс – один путь»	Глобальная инфраструктурная стратегия улучшения торговли между Азией, Европой и Африкой	Развитие инфраструктуры, стимулирование торговли	Укрепление между странами-участниками торговых и политических отношений
США	Программа стратегического таможенного администрирования	Улучшение администрирования, через стратегическое планирование и использование технологий	Оптимизация процессов	Повышение эффективности работы

ЕАЭС стремиться интегрировать международный опыт в сферу таможенной деятельности и имеет ряд проектов, которые в настоящее время ведутся в этой области. Цифровизация таможенных процедур, которая уже была рассмотрена ранее, позволила выйти на почти полную подачу электронных деклараций в Союзе, что существенно ускорило процесс.

Следующий шаг, работа к которому идёт – это создание общего цифрового пространства, путем разработки и внедрения совместных информационных систем между гос. службами ЕАЭС, что включает в себя стандартизацию форматов данных, протоколов передачи и обеспечения совместимости систем¹⁸.

В рамках реализации Стратегии развития ЕАЭС до 2025 года, так же идут усилия по унификации таможенных процедур и повышению их прозрачности, что включается в себя гармонизацию национальных законодательств.

В конечном итоге, это подчеркивает желание и стремление ЕАЭС к унификации процедур и заинтересованность в международном опыте, как в источнике информации.

Теоретические основы таможенных процедур, изученные в рамках первой главы, показали важность этого процесса для деятельности мировой торговли, отметили важность их упрощения, как инструмента развития ВЭД, что ещё раз подчеркивает важность темы дипломной работы.

¹⁸ Цифровая повестка Евразийского экономического союза до 2025 года [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/413921522436739705/pdf/EAEU-Overview-Full-RUS.-Final.pdf>.

2 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ УПРОЩЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР НА ЭКОНОМИКУ ЕАЭС

2.1 Характеристика текущего состояния таможенных процедур в ЕАЭС

Современное состояние таможенных процедур неразрывно связано с цифровизацией, развитием инфраструктуры, внутренним законодательством и мировыми событиями. Эти факторы необходимо учитывать при оценивании текущего состояния таможенных процедур, для понимания эффекта упрощения таможенных процедур, необходимо оценить текущее его состояние.

Таблица 3¹⁹ – Установленные пункты пропуска через таможенную границу ЕАЭС

Страна	Типы пунктов пропуска	Функционирующие	Нефункционирующие
Республика Армения	Автомобильный	4	1
	Железнодорожный	1	—
	Воздушный	2	—
	Итого	7	1
Республика Беларусь	Автомобильный	26	7
	Железнодорожный	15	1
	Воздушный	3	—
	Речной	7	—
	Итого	51	8
Республика Казахстан	Автомобильный	14	—
	Железнодорожный	5	—
	Воздушный	8	—
	Речной	—	—
	Морской	3	1
	Итого	33	1
Кыргызская республика	Автомобильный	8	9
	Железнодорожный	4	—
	Воздушный	2	2
	Итого	14	11

¹⁹ Информация о состоянии таможенной инфраструктуры: [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/InfoMat_EAEU_CID_20240101.pdf?ys.

Продолжение таблицы 3

Страна	Типы пунктов пропуска	Функционирующие	Нефункционирующие
Российская Федерация	Автомобильный	64	19
	Железнодорожный	33	7
	Морской	57	10
	Речной	2	2
	Воздушный	81	10
Российская Федерация	Железнодорожный	33	7
	Морской	57	10
	Озерный	0	1
	Итого	244	55

Армения имеет наименьшее количество пропускных пунктов – 7, что не так критично ввиду размеров и экономической активности для страны. В отличие от нее у Беларуси достаточно широкая сеть пропускных пунктов, которая обусловлена географическим положением страны, которая находится на стыке Европы и России, что делает её активным участником внешнеэкономических отношений. Казахстан не смотря на свой размер имеет всего 33 таможенных пропуска, что, учитывая размеры границ государства в виде 5 144 км может оказаться недостаточным для быстрого и оперативного таможенного контроля. В отношении Кыргызстана можно отметить самую высокую долю (44 %) в виде неработающих пропускных пунктов, что особенно касается автомобильного и воздушного транспортов. Россия остаётся лидером и имеет 244 функционирующих таможенных пропуска, что в совокупности превышает остальных стран-участниц вместе взятых.

Всего на сегодняшний день на территории ЕАЭС действуют 357 функционирующих таможенных постов, однако Кыргызстан и Россия обладают наибольшим числом не функционирующих, что может негативно влиять на торговлю, замедляя её и повышая затраты на логистику.

Важно так же оценить какие затраты несут на себе участники ВЭД помещая товары под определенные процедуры.

Таблица 4 – Размер таможенных сборов стран-участниц ЕАЭС

Страна	Сумма таможенных сборов	
Россия	Зависит от стоимости товара:	
	Стоимость товара	Сумма сбора:
	до 200 тыс. рублей	1 067 рублей
	200 тыс. рублей – 450 тыс. рублей	2 134 рубля
	450 тыс. рублей – 1 200 мил. рублей	4 269 рублей
	1 200 мил. рублей – 2 700 мил. рублей	11 746 рублей
	2 700 мил. рублей – 4 200 мил. рублей	16 524 рубля
	4 200 мил. рублей – 5 500 мил. рублей	21 344 рубля
Беларусь	В зависимости от совершения таможенной операции: Для групп товаров 1-26, 30, 31, 41-70, 72-83 – 50 белорусских рублей Для групп товаров 27-29, 32-40, 71, 84-97 – 100 белорусских рублей	
Казахстан	6 МРП	
Кыргызстан	0,4 % от таможенной стоимости	
Армения	Не уплачивается	

В России система таможенных процедур дифференцирована и зависит от стоимости товара, что позволяет снижать нагрузку на участников ВЭД, подстраиваясь под их финансовые возможности. Однако высокие суммы сборов для транзитных операций могут снижать привлекательность России, как транзитной зоны и вынуждать искать альтернативные маршруты.

Беларусь, в свою очередь, обладает простыми и предсказуемыми для бизнеса сборами, которые отличаются отсутствием гибкости и не привязаны к характеристикам товара, рассматривая только его код.

Казахстан имеет сложную на первый взгляд систему, которая основывается на месячном расчётном показателе, который пересматривается ежегодно.

Кыргызстан предпочитает собирать платежи в размере от стоимости товара, что делает сборы достаточно низкими при небольшом объеме товара и позволяют им расти при росте объемов и стоимости.

Армения в свою очередь полностью освободила импортеров от таможенных сборов, что делает её наиболее привлекательной страной для ведения ВЭД.

Для того, что оценить нынешнее состояние таможенных процедур, следует обратиться к оценке уровня цифровизации и автоматизации процедур в странах ЕАЭС. Для того чтобы оценить нынешнее состояние таможенных процедур, следует обратиться к оценке уровня цифровизации и автоматизации процедур в странах ЕАЭС. Цифровизация таможенных процессов позволяет значи-

тельно ускорить обработку грузов, минимизировать человеческий фактор и снизить вероятность ошибок при оформлении документов. Автоматизация, в свою очередь, способствует более эффективному взаимодействию между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами, обеспечивая прозрачность и предсказуемость проводимых операций. В условиях глобализации и роста объемов внешнеторговых операций высокий уровень цифровизации становится необходимым условием для конкурентоспособности стран ЕАЭС на международной арене.

Таблица 5 – Оценка уровня цифровизации и автоматизации процедур в странах ЕАЭС

Страна	Уровень цифровизации	Автоматизированные системы	Электронное декларирование	Использование блокчейна и ИИ	Электронный документооборот
Россия	Высокий	АИС «Таможня», ЕАИС ЕАЭС, Центр электронного декларирования	100 % (за исключением редких случаев)	Разрабатываются пилотные проекты на базе ИИ, блокчейн для отслеживания грузов	Полностью интегрирован в системы участников ВЭД
Беларусь	Средний	АСТА, система «Одно окно»	В основном электронное	ИИ на начальном уровне	На национальном уровне хорошо используется, но плохо сочетается с интеграцией ЕАЭС
Казахстан	Высокий	АСТАНА-1, ЕАИС ЕАЭС	100 %	Оценивается возможность внедрения блокчейна	Используется в ВЭД и государственных отчетах
Кыргызстан	Средний	АИС, ЕАИС ЕАЭС	Электронное декларирование с ограничениями	—	Ограниченно внедрение
Армения	Низкий	Отдельные модули ЕАИС ЕАЭС	Бумажные декларации всё ещё часто используются	—	Минимальное использование

На сегодняшний день лидерами в цифровизации и автоматизации процессов выступают – Россия и Казахстан, которые активно внедряют новые технологии в таможенное регулирование. Так Россия активно используют системы, позволяющие участникам ВЭД удаленно подавать декларации без необходимости физического присутствия, что существенно снижает затраты по прохождению таможенных процедур, а Казахстан активно использует систему Астана-1, которая так же позволила полностью перейти на электронное декларирование и взаимодействие с общей платформой ЕАЭС.

Средний уровень цифровизации был выделен в Беларуси и Кыргызстане. Несмотря на то, что в Беларуси присутствует электронное декларирование, некоторые операции до сих пор требуют исключительно бумажного документооборота, а развитию ИИ и блокчейна пока на зачаточном уровне. Кыргызстан же хоть и использует АС «Таможня», но серверные мощности страны, часто приводят к техническим сбоям и невозможности быстро и эффективно осуществлять работу.

Цифровизация Армении находится на начальном этапе, хотя отдельные модули уже внедрены и работают, значительная часть всё ещё работает в бумажной форме, что делает скорость обработки самой низкой среди стран-участниц союза.

На сегодняшний день современное состояние таможенных процедур в ЕАЭС остаётся неоднородным, страны слишком сильно отличаются количеством таможенных постов, подходам к регулированию процедур и уровнем развития цифровизации.

В долгосрочной перспективе развитие цифровых технологий позволит ЕАЭС значительно улучшить скорость прохождения таможенных процедур, тем самым увеличив объёмы ВЭД.

2.2 Оценка экономического эффекта от упрощения таможенных процедур: статистический анализ

Экономический эффект от упрощения таможенных процедур необходимо исследовать через несколько характеристик – прямых и косвенных. Это важно

для оценки полного влияния упрощения на таможенные процессы. Экономический эффект от упрощения таможенных процедур необходимо исследовать через несколько характеристик – прямых и косвенных. Это важно для оценки полного влияния упрощения на таможенные процессы. Прямые эффекты могут включать сокращение времени и затрат на оформление грузов, что способствует улучшению логистической цепочки. Косвенные эффекты могут проявляться в увеличении объемов внешнеэкономической деятельности и привлечении иностранных инвестиций, что в конечном итоге способствует росту экономики страны.

Таблица 6 – Сравнение времени на таможенное оформление в странах ЕАЭС

Страна	Среднее время на таможенное оформление (2015 г.)	Среднее время на таможенное оформление (2025 г.)	Уменьшение времени	Причины сокращения	Влияние на экономику
Россия	10 – 15 дней	1 – 3 дня	7 – 12 дней	Внедрение электронного декларирования, автоматизация процессов, использование ИИ	Снижение издержек на логистику, повышение скорости ВЭД
Беларусь	7 – 10 дней	2 – 4 дня	5 – 6 дней	Развитие системы «одно окно», внедрение ЭД	Снижение административной нагрузки на бизнес
Казахстан	12 – 18 дней	2 – 5 дней	7 – 13 дней	Внедрение ИС «АСТАНА-1», расширение использования ЭД	Ускорение движения товаров, повышение эффективности ВЭД
Кыргызстан	15 – 20 дней	6 – 8 дней	7 – 12 дней	Начало работы с системой «Одно окно», внедрение базовых электронных систем	Улучшение условий для участников ВЭД
Армения	20 – 25 дней	10 – 15 дней	5 – 10 дней	Внедрение АС	Медленный, но рост конкурентоспособности

Влияние на экономику через данное ускорение прослеживается в снижении издержек на логистику, достигнутое путем быстрого перемещения товаров

(без необходимости долго арендовать склады). Страны с быстрыми и эффективными таможенными процедурами более привлекательны для иностранных инвесторов, что дает конкурентные преимущества, а ускорение внешней торговли стимулирует развитие показателей ЕАЭС.

Снижение скорости выпуска товаров за 10 лет показывает действительно стоящие результаты три из пяти стран ЕАЭС на сегодняшний день способным выпускать товар в среднем за два дня, что существенно ускорило прохождение таможенных процедур и повысило качество ВЭД ЕАЭС.

Анализируя снижение логистических затрат, следует вернуться к тому, что раньше значительное их удорожание приходилось за счет длительных сроков хранения грузов, поэтому необходимо сравнить какие затраты компании несут сейчас и какие ранее. За основу была взята средняя стоимость хранения груза в странах ЕАЭС – 5 тысяч рублей за 24 часа.

Таблица 7 – Снижение стоимости логистики, как фактор упрощения таможенных процедур

Страна	Затраты на хранение груза в 2015 г. (рублей)	Затраты на хранение груза в 2025 г. (рублей)
Россия	50 000 – 70 000	5 000 – 15 000
Беларусь	35 000 – 50 000	10 000 – 20 000
Казахстан	60 000 – 80 000	10 000 – 25 000
Кыргызстан	75 000 – 100 000	30 000 – 40 000
Армения	100 000 – 125 000	50 000 – 75 000

Из таблицы видно, что среднее сокращение затрат на хранение грузов, которое связано с упрощением прохождения таможенных процедур составило от 60 % до 90 % в зависимости от страны. В лидерах выступает Россия и Казахстан, где сокращение расходов случилось на 80 %-90 %, что существенно удешевляет логистику и позволяет участникам ВЭД снижать стоимость своих товаров, не допуская большой инфляции на рынке и привлекает их чаще совершать торговые операции со странами ЕАЭС.

Ключевым же показателем упрощения таможенных процедур выступает увеличение объемов внешнеэкономической деятельности, который необходимо проследить в каждой стране-участнице ЕАЭС. Это позволит не только оценить

эффективность внедренных изменений, но и идентифицировать лучшие практики, которые могут быть применены в других странах. Кроме того, анализ изменений в объемах внешнеэкономической деятельности позволит выявить возможные барьеры и препятствия, которые все еще могут сдерживать экономический рост и интеграцию в регионе.

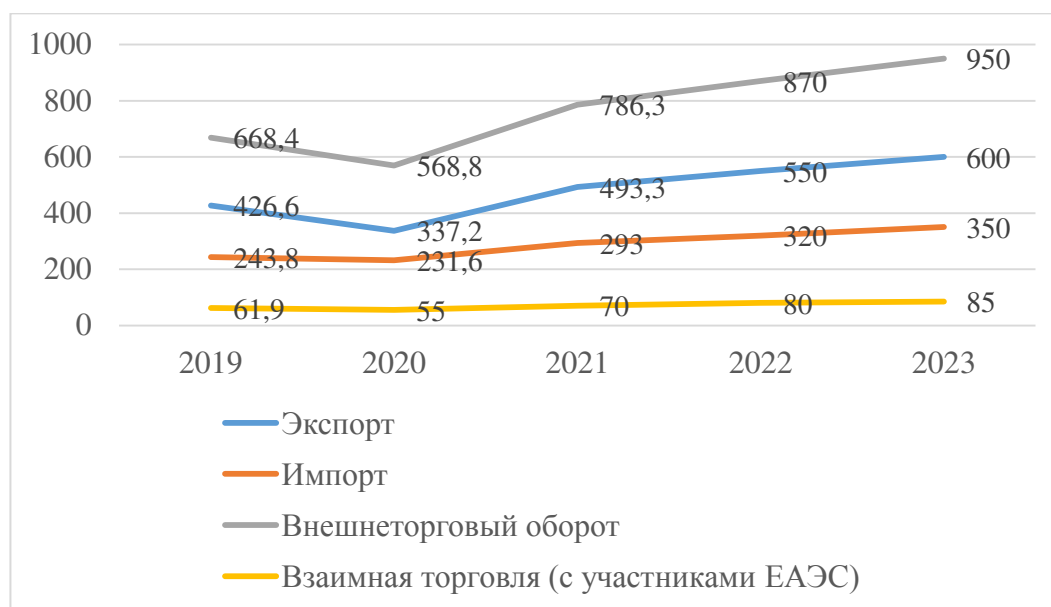


Рисунок 1 – Внешнеэкономическая деятельность России за 2019-2023 год (млрд. долл.)

Не смотря на снижении показателей в 2020 году, которые связаны с пандемией COVID, можно отметить рост и укрепление внешнеэкономических отношений РФ, конечно, на это повлияла совокупность факторов, однако весомую роль в этом сыграло упрощение таможенных процедур, которое в случаи нашей страны привело к: сокращению сроков оформления грузов и цифровизации таможенной деятельности, которые произошли во многом благодаря введению механизма единого окна.

Особенно значимым является рост взаимной торговли на 20 млрд. рублей за рассматриваемый период, что свидетельствует о расширении кооперационных связей между Россией и странами союза. В результате российский экспорт и импорт продолжают расти, что подтверждает важность таможенного регулирования в формировании благоприятной среды для торговли. Такой рост не только способствует повышению экономической стабильности региона, но и

открывает новые горизонты для бизнес-партнерств. Более того, активизация взаимной торговли позволяет странам-участницам ЕАЭС совместно решать актуальные экономические вызовы и ориентироваться на коллективное развитие.

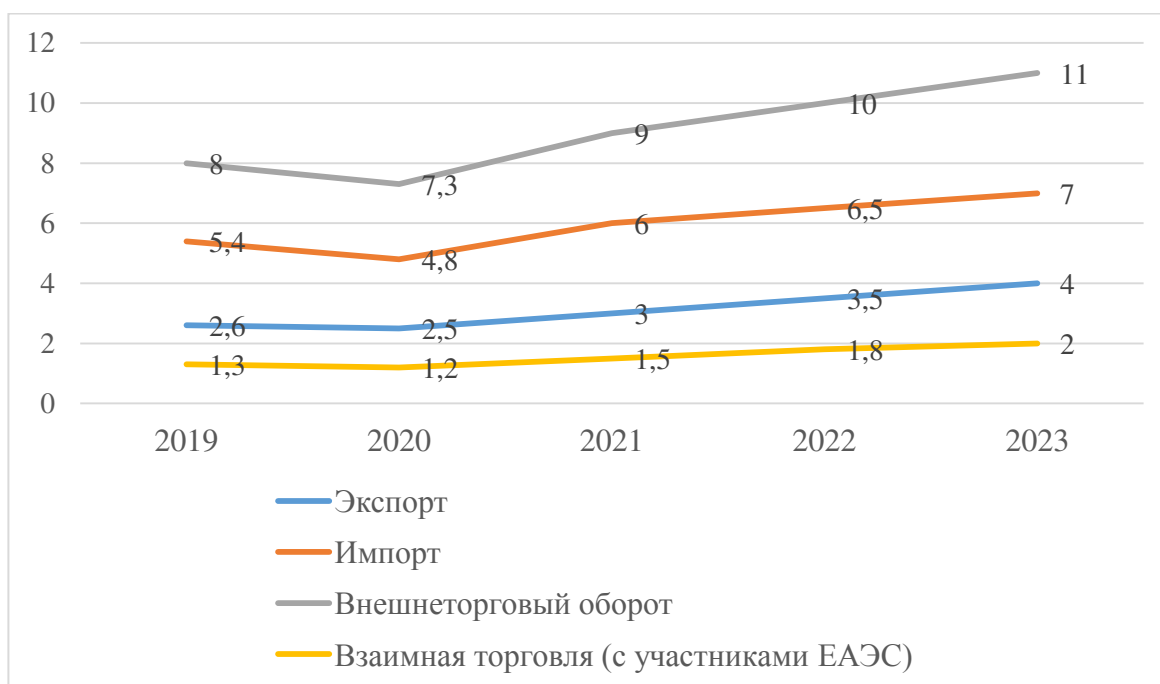


Рисунок 2 – Внешнеэкономическая деятельность Армении за 2019-2023 год (млрд. долл.)

Несмотря на снижение показателей в 2020 году, в остальной период наблюдается постепенный рост и укрепления позиций страны на мировом рынке, во многом такой маленький по отношению с другими странами рост можно свести к низким объемам упрощения таможенных процедур, которые уступают другим странам-участницам союза. Ведь недостаточное удобство оформления и скорость прохождения являются факторами, отталкивающими потенциальных участников ВЭД от участия в экономической деятельности, что в свою очередь и замедляет рост государства на мировом рынке.

Для улучшения ситуации необходимо внедрять современные технологии и оптимизировать процесс таможенного контроля, что позволит значительно сократить время оформления товаров и повысить конкурентоспособность. Кроме того, активное сотрудничество с международными организациями мо-

жет способствовать переносу успешных практик, что также окажет положительное влияние на развитие внешнеэкономических связей.

Внешнеэкономическая деятельность Республики Беларусь за 2019-2023 год представлена на рисунке 3. Рисунок 3 представлен на следующей странице.

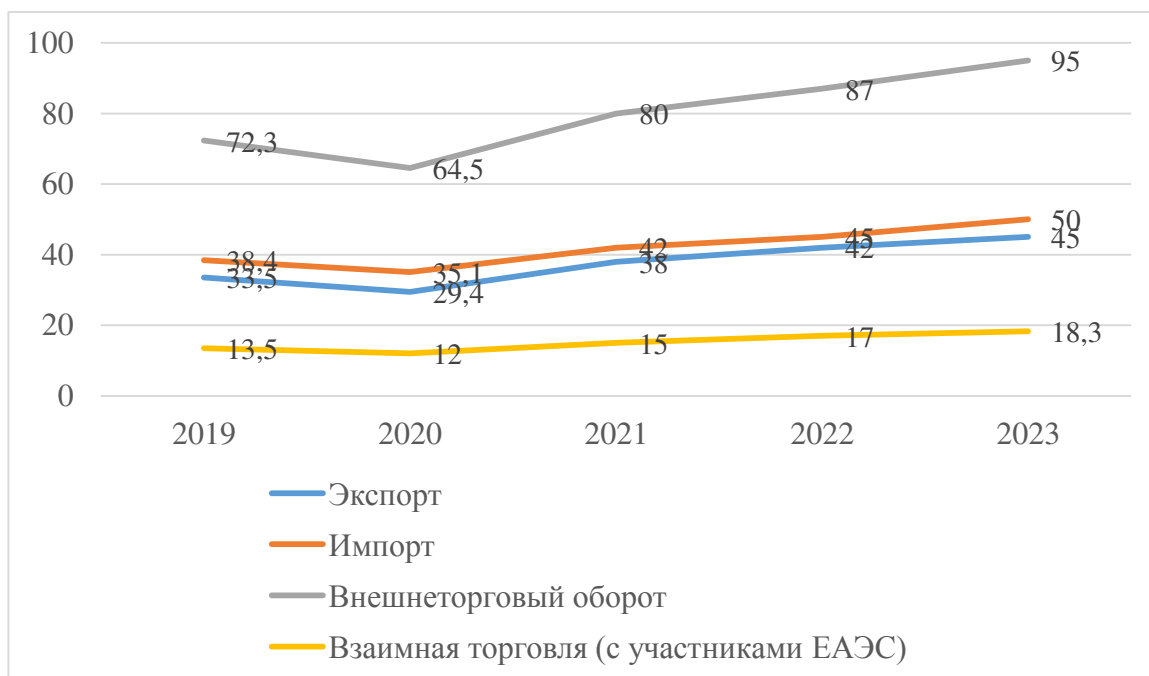


Рисунок 3 – Внешнеэкономическая деятельность Республики Беларусь за 2019-2023 год (млрд. долл.)

Внешнеэкономическая деятельность Беларуси выступает отличным примером динамичного развития торговли, которая продолжает расти, несмотря на ряд вызовов. За рассматриваемый период показатели внешнеторгового оборота увеличились на 20 миллиардов рублей, что указывает на развитие импорта и экспорта. Особенностью экономики Беларуси является её расположение: она находится между Европой и Россией, что позволяет ей вести отношения сразу с двумя крупными игроками на рынке и при этом выступать в роли моста между ними. Конечно, в настоящее время объемы торговли с Европой существенно снизились, однако в будущем все может вернуться на прежние объемы и еще больше развить внешнеэкономическую деятельность. Разнообразие торговых партнеров и активная работа над новыми соглашениями создают дополнительные возможности для роста. Кроме того, Беларусь продолжает инвестировать в

современные технологии и логистику, что способствует повышению конкурентоспособности на международной арене.

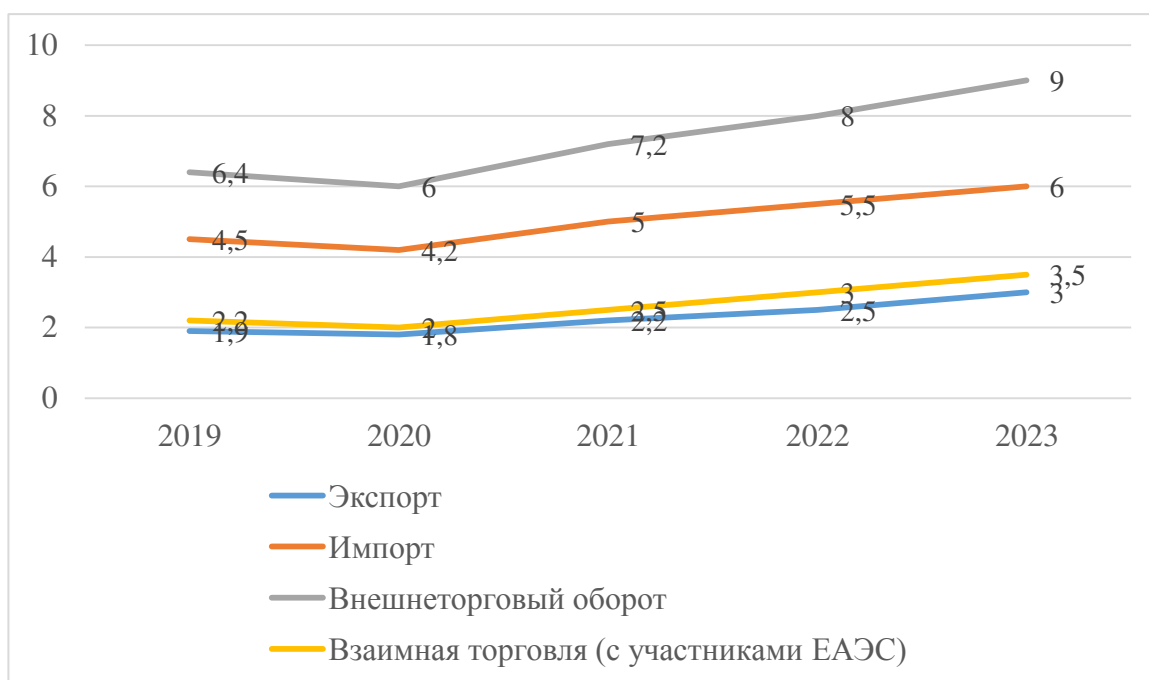


Рисунок 4 – Внешнеэкономическая деятельность Кыргызстана за 2019-2023 год (млрд. долл.)

Географическое положение Кыргызстана играет важную роль в его экономической стратегии. Одним из главных минусов является отсутствие выхода к морю, что существенно усложняет логистику и требует стимулирования развития ВЭД другими путями, в том числе через упрощение таможенных процедур. В этой ситуации оптимизация приграничного контроля и цифровизация документооборота существенно упростили и увеличили товарооборот страны, однако по-прежнему у государства есть ряд трудностей и проблем, которые необходимо решить.

Важно также развивать инфраструктуру транспортных коридоров и улучшать дорожное сообщение с соседними странами, чтобы сократить время доставки товаров. Кроме того, активное участие в международных организациях и соглашениях может способствовать привлечению инвестиций и созданию новых торговых связей.

Внешнеэкономическая деятельность Казахстана за 2019-2023 год представлена на рисунке 5.

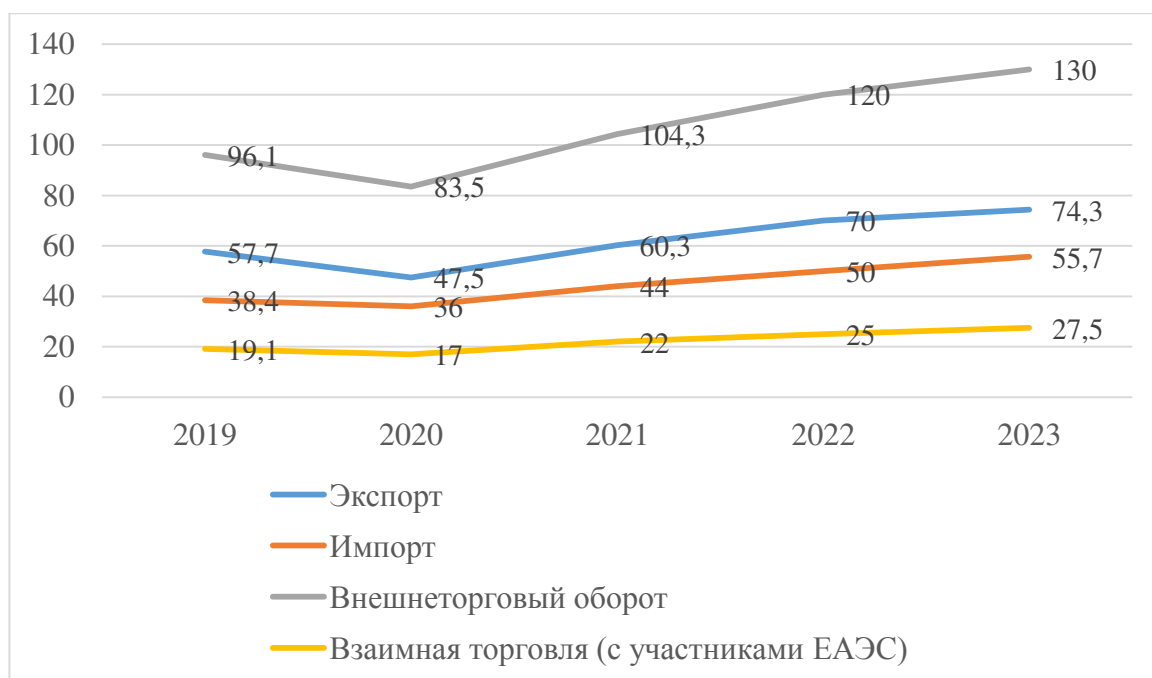


Рисунок 5 – Внешнеэкономическая деятельность Казахстана
за 2019-2023 год (млрд. долл.)

Казахстан активно развивают транспортную инфраструктуру, что в совокупности с его удачным расположением (на пересечении важнейших торговых путей между Азией и Европой) обеспечивает стабильный рост внешней экономики. К тому же основу экспорта составляют действительно нужные и важные на мировом рынке товары: углеводороды, металлы, зерно и продукцию химической промышленности.

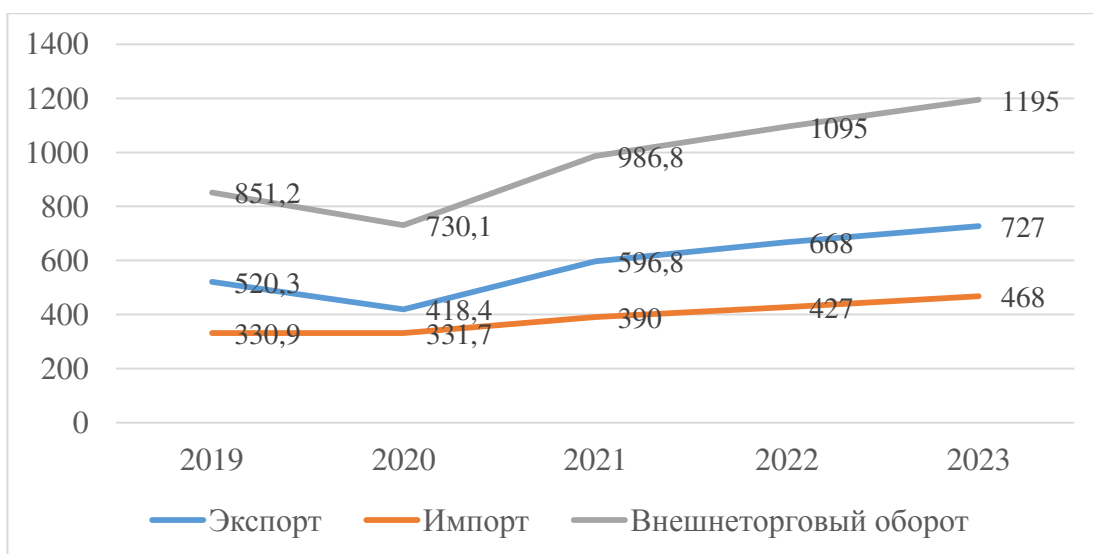


Рисунок 6 – Внешнеэкономическая деятельность ЕАЭС
за 2019-2023 год (млрд. долл.)

В совокупности внешнеторговый оборот ЕАЭС вырос за рассматриваемый период, конечно, как отмечалось ранее, во многом это произошло из-за совокупности факторов, однако невозможно отрицать, что на это повлияло упрощение таможенных процедур, которые стимулировали внешнеэкономическую деятельность, путем упрощения таможенного регулирования.

2.3 Выявление ключевых факторов, влияющих на эффективность упрощенных процедур

Упрощение таможенных процедур требует понимания ключевых факторов, влияющих и позволяющих оценить её эффективность. Среди которых особое значение имеют роль государства и внедрение современных технологии. Правильное понимание факторов даёт государству преимущества в возможности четко реализовывать свою политику в отношении упрощения и повышения эффективности таможенных процедур.

Политические решения государства, такие как участие в международных организациях или присоединение к конвенциям, имеют первостепенную важность. Одним из таких примеров служит присоединение России к Киотской конвенции, которая помогла стандартизировать и, в следствие этого, упростить таможенные процедуры государства.

Кроме того, политическая роль государства в обеспечении упрощения и ускорения таможенных процедур проявляется в разработке национальных стратегий, например, разработку таможенного кодекса ЕАЭС можно отметить, как важный документ, направленный на автоматизацию и упрощение таможенных процедур. Так же активно обсуждается и внедряются специальные упрощения для уполномоченных экономических операций и проведение таможенного контроля, что снижает административную нагрузку на участников ВЭД, доказавших свою добросовестность.

Второй фактор в упрощении – развитие современных технологий, которые снижают количество ошибок и увеличивают проценты автоматизации и развитие транспортной и логистической структуры.

Таблица 8 – Ключевые показатели транспортной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС за 2024 г.

Показатель	Армения	Беларусь	Казахстан	Кыргызстан	Россия
Индекс качества дорог (по шкале от 1 до 7)	3,5	4,2	3,8	2,9	4,5
Протяженность авто-дорог (тыс. км)	7,7	93,1	97,4	34	1507
Протяженность желез-ных дорог (тыс. км)	0,9	5,5	16,6	0,4	85,5
Грузооборот транспор-та (млрд. км.)	2,5	50	540	3	2600
Пассажиροоборот транспорта (млрд. км.)	3	20	150	5	1200

ЕАЭС обладает существенно обширной сетью дорог, что отражает её большую территорию и развитию инфраструктуру. ЕАЭС показывает крупные результаты грузо- и пассажироперевозок, что соответствует её экономическому потенциалу. Однако внутри стран ожидаемо есть явные лидеры и отстающие, так самым развитым участником остаётся Россия, а наименее развитым Кыргызстан и Армения, что совпадает с их масштабами экономики.

Автоматизация так же является важным фактором оценивая, подчеркивающим не только скоростью прохождения таможенной процедуры, но и количеством ошибок, совершаемых при этом, так в России, где автоматизация развита сильнее, чем в остальных странах ЕАЭС, количество ошибок при подаче декларации снизилось до 99 %, что существенно упрощает таможенные процедуры.

В итоге оценивая нынешнее состояние таможенных процедур ЕАЭС можно сделать вывод о существенном развитии, направленном в сторону упрощения процедур и пускай сейчас показатели отличаются между странами-участницами, наблюдается тенденции к упрощению процедур, что подмечается ростом ВЭД и ускорением прохождения таможенного контроля.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА УПРОЩЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР В ЕАЭС

3.1 Основные проблемы в повышении экономического эффекта упрощенных процедур в ЕАЭС

Чтобы понимать точный эффект от упрощения таможенных процедур, необходимо выделить основные проблемы в текущей их реализации.

Кратко подведем итог текущему состоянию таможенных процедур, чтобы выявить актуальные для него проблемы. На сегодняшний день в ЕАЭС в целом положительные условия для развития ВЭД, снижения административных барьеров и сокращения времени прохождения таможенной границы. Основу для этого положил Таможенный кодекс ЕАЭС в 2018 году, на текущем этапе разрабатываются и реализуются проекты, позволяющий решать новые проблемы, связанные с таможенными процедурами. Несмотря на все усилия во многих случаях практическая реализация упрощения таможенных процедур сталкивается с рядом проблем: техническая неготовность инфраструктуры, различия в странах ЕАЭС, а также ряд других проблем, которые необходимо решать.

Важно напомнить, что все решения проблем должны быть направлены на достижения целей упрощения таможенных процедур, обозначим их²⁰:

- 1) скорость – ускорение перевозки товаров через границу за счёт сокращения сроков декларирования;
- 2) прозрачность – повышение предсказуемости процесса;
- 3) снижения издержке – оптимизация расходов, как ФТС стран-участниц, так и участников ВЭД.

В реальности многие действия стран-участниц ЕАЭС подчеркивают несоответствие данным поставленным целям, например, часто нетарифное регулирование существенно повышает издержки, а не снижает²¹.

²⁰ Соглашение по упрощению процедур торговли [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tradepol.hse.ru/programme4.6.13>.

В рамках 3.1. были рассмотрены основные группы проблем и первая из них это – нормативно-правовые проблемы.

В первую очередь это коллизии законодательств стран ЕАЭС, они возникают, когда нормы прав двух и более государств противоречат друг другу, например, разный подход к фитосанитарным проблемам, когда для одного государства, ввезенные или произведенные продукты это – норма, а для другого опасный продукт, запрещенный к ввозу. Рассмотрим несколько таких примеров, в 2014 году РФ ввели запрет на импорт белорусской мясной продукции (пострадало примерно 400 тысяч тонн.) это идеально демонстрирует разницу в фитосанитарной продукции, дело вот в чём, данный товар обладал для России превышающим норму количеством мезофильных аэробных и факультативно-аэробных микроорганизмов²².

Более свежий пример это запрет на ввоз ряда казахстанских продуктов со стороны России, которые опять же сослались на ненадлежащие ветеринарные характеристики продукта. Такие примеры подчеркивают наличие коллизий в законодательстве стран и практике его применения в ЕАЭС²³.

Другой проблемой является несогласованность национальных правовых актов, которая проявляется в различных противоречиях законодательных актов, например, проблемы с признанием решений таможенных органов, в 2016 году Россия обратилась в суд ЕАЭС заявив, что Беларусь пересматривает решения принятые таможенными органами РФ и отменяет их, тем самым нарушая Договор о ЕАЭС²⁴.

Ещё один частым примером нарушения принципа взаимного признания является ситуации, когда страны проводят дополнительные фармацевтические проверки не смотря на то, что уже другая страна её проверила и дала все необ-

²¹ Механизм совершенствования нетарифного регулирования импорта евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://uiec.ru/wp-content/uploads/2023/08/3-%D0%BD%D0%B0%D1%83%%D0%D0%98%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D1%81>.

²² Россельхознадзор запретил весь мясной импорт из Белоруссии [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.mk.ru/economics/2014/11/25/rosselkhoz nadzor-zapretit-ves-myasnoy-import->.

²³ Почему Россия запрещает ввоз казахстанских продуктов? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://informburo.kz/stati/pochemu-rossiya-zapreshchaet-vvoz-kazhstanskikh-produktov.html?ys>.

²⁴ Суд евразийского экономического союза решение от 21 февраля 2017 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rulaws.ru/acts/Reshenie-Suda-Evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>.

ходимые сертификаты, в 2024 году ряд таких проверок был проведен со стороны республики Казахстан, что с одной стороны является актом неуважения к другому участнику союза, а с другой существенно замедляет прохождение таможенных процедур²⁵.

Другой группой проблем выступают организационно-административные и сразу же в её рамках явно выступает недостаточная компетентность, подготовленность и квалификация сотрудников таможенных органов, на сегодняшний день отсутствует единая программа обучения сотрудников таможенных органов из-за чего в том числе и вытекают проблемы, связанные с несогласованностью. Даже внутри одной страны есть проблемы с несогласованностью подходов в обучении, например, в РФ часть высших учебных заведений строит свое обучение по принципу академии, где упор идёт на обучение именно госслужащего, а часть университетов обучают специальности в целом и нередко туда идут, чтобы после идти работать в ВЭД, а не на таможню²⁶.

Другая весомая проблема – это сильный бюрократизм, в котором в том числе происходит частое дублирование функций между органами, в доказательство этого можно привести, что в ЕАЭС на сегодняшний день более 50 органов участвуют в контроле и регулировании ВЭД, что и приводит к дублированию функций²⁷.

За кадровыми проблемами следом стоит выделить группу технических проблем, так, несмотря на достигнутый процент подачи электронных деклараций по данным ЕАЭС, который составляет в 2025 году около 90 %, можно сказать, что в целом достигнут успех, однако данная статистика не отражает полной картины, так как в некоторых странах процент цифровизации значительно ниже остальных, речь про Армению и Кыргызстан и если статистически в ЕАЭС в целом хорошая картина, то на практике внутри отдельных стран она

²⁵ Нерешенные проблемы рынка ЕАЭС: что препятствует полной интеграции? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gxpnews.net/2024/08/nereshennye-problemy-ranka-eaes-chto-prepy>.

²⁶ Развитие компетентностного потенциала персонала таможенных органов государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.dissercat.com/content/razvitie-kompetentnostnogo-potentsiala-personala-tamozhennykh-orga>.

²⁷ Взаимодействие таможенных органов стран ЕАЭС [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://vizit-nvk.ru/vzaimodeystvie-tamozhennyh-organov-stran-eaes>.

значительно хуже. Следующая крупная проблема это – отсутствие полной интеграции информационных систем внутри стран ЕАЭС, то есть в настоящий момент обмен опыта и данных происходит по ограниченным и узким каналам, что затрудняет возможности эффективного обмена информацией.

Инфраструктурные ограничения, влияющие на эффективность таможенных процедур так в настоящий момент многие пункты пропуска испытывают недостаток мощностей, которые приводят к задержке в прохождении таможенного контроля и влияют на упрощение таможенных процедур, например, в Казахстане на казахского-узбекской границе ежедневно наблюдается скопление из 300 автотранспортных средств²⁸, а на границе с Китаем автомобили неделями не могут пройти таможенный контроль.

И последней, но не менее важной проблем остается человеческий фактор, который проявляется в первую очередь в коррупционных рисках, которые несет ЕАЭС.

Таблица 10²⁹ – Индекс восприятия коррупции в странах ЕАЭС

Страна	2021	2022	2023
Армения	49	46	47
Беларусь	41	39	39
Казахстан	37	36	39
Кыргызстан	28	27	26
Россия	29	28	26

Страны с показателем ниже 50 считаются высоко коррумпированными, что делает всех участников ЕАЭС на сегодняшний день уязвимыми к коррупции государствами. Армения остается лидером по антикоррупционной политике среди государств, небольшое снижение показателя в 2022 году, было частично восстановлено в 2023, что делает страны наиболее безопасной в плане коррупционных нарушений, анти-лидером же выступает Россия и Кыргызстан, чей показатель находится на одном уровне с такими странами как Никарагуа или Эфиопия, в случае России, это обуславливается отсутствием прозрачности

²⁸ Модернизация и техническое дооснащение пунктов пропуска на казахстанском участке внешней границе ЕАЭС [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://kgd.gov.kz/ru/news/modernizaciya-i-tehnicheskoe-doodsnashchenie-punktov-propuska-na-kazahst>.

²⁹ Международный антикоррупционный рейтинг 2023 [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://ti-russia.org/blog/cpi_2023/.

в гособоронзаказах и усилением авторитарных тенденций, а в Кыргызстана отсутствием прозрачности в госзакупках.

В Казахстане на фоне общих скандалов, связанных со сменой президента в стране, показатель значительно улучшился, аж на 3 позиции по сравнению с 2022 годом, что демонстрирует эффективность их антикоррупционной политики.

Другой проблемой, связанной с человеческим фактором, остается весомая доля принятия субъективных решений в таможенных органах, которая проявляется в отсутствии четких регламентов по некоторым ситуациям, которые требуют от сотрудника таможенных органов самостоятельно принимать решение, что не всегда в конечном итоге является правильным и существенно усложняет, а главное замедляет прохождение таможенных процедур.

Таможенные процедуры в рамках ЕАЭС играют ключевую роль в формировании благоприятного торгового климата, однако выявленные проблемы в совокупности оказывают негативное влияние на функционировании таможенных органов. Во-первых, как упоминалось часто, происходит задержание таможенного оформления, которое в настоящий момент сильно уступает по времени со скоростью прохождения грузов в ЕС. Далее растут издержки бизнеса, которые в свою очередь сильно влияют на итоговую стоимость товара. Совокупные потери для бизнеса могут составлять до 5 % от стоимости внешнеторговой операции и проявляются они в дополнительных затратах на хранение, роста затрат на логистику, в некоторых случаях в необходимости дать взятку и т. п. И наконец, это все снижает инвестиционную привлекательность для региона в целом, ведь прозрачность, предсказуемость и скорость прохождения очень сильно влияют на привлекательность региона для участников ВЭД и владельцев складов или крупных логистических компаний.

3.2 Перспективные направления совершенствования экономического эффекта упрощения таможенных процедур

Указанные в прошлой главе проблемы требуют комплексного подхода для их решения и начать необходимо с проведения нормативно-правовой гармонии-

зации. Это необходимо проанализировать для дальнейшего совершенствования упрощения процедур.

1) Несмотря на унификацию законодательства, которую предусматривал Договор о Евразийском экономическом союзе, всё ещё на практике продолжают действовать различные подходы к прохождению таможенных процедур и различные требования, касающиеся классификации, контроля, оформления и выпуска товаров, что требует странам принимать действия к постепенной унификации законодательств. Конечно, в реальной практике трудно прийти к общей норме, так как часто принятие одного закона может не быть в интересах законодательств, однако важно понимать, что потенциальная выгода от такой практики будет в разы выше. В рамках унификации необходимо принять ряд действий.

И первое – это провести ревизию внутренних законодательств стран-участниц, цель которой будет поиск дублирующих и противоречивейших норм в их национальных системах. Далее нужно разработать и внедрить механизм юридической экспертизы национальных актов, чтобы в будущем они соответствовали Таможенному кодексу ЕАЭС и другим решениям ЕЭК. Ну и одно из самых нужных и эффективных предложений в этой сфере это создание общей базы нормативно-правовых актов в области таможенного регулирования, у которой будет открытый доступ для всех участников ВЭД и государственных органов ЕАЭС, в настоящий момент ни одной такой базы нет и все законодательные акты в удобном доступе находятся только на платных сайтах вроде Консультант плюс.

Второе что необходимо сделать в рамках нормативно-правовой гармонизации – это продолжать развивать таможенный кодекс ЕАЭС, который не смотря на свою важность не регулирует весь спектр внешнеэкономической деятельности, в рамках его развития необходимо постоянно перепроверять и актуализировать Таможенный кодекс, удобной датой для этого может стать 3-5 лет с учета последней такой актуализации.

Так же правильным решением будет сформировать рабочую группу, в ко-

тору будут входить представитель стран и участники ВЭД, которые будут вместе изучать кодекс, выявлять необходимые улучшения и вырабатывать предложения по устранению уязвимостей и недоработок в кодексе.

Обязательно включить в кодекс такой пункт, как – приоритетность цифровизации, который будет указывать, что на национальном уровне и на уровне Союза государства должны стремиться к развитию цифровизации.

Конечно, вся эта унификация невозможна без повышения и развития межправительственного сотрудничества между странами-участниками ЕАЭС, в настоящий момент наблюдается достаточная координация между правительственными ведомствами и отсутствует устойчивый механизм разрешения таможенных споров, это требует создания постоянной межправительственной комиссии по гармонизации таможенного регулирования и внутри неё сделать требования по обязательному решению, а так же внести регламент обязательных ежегодных аудитов национальных законодательств.

2) Следующую группу изменений можно квалифицировать как институционные реформы, то есть повышение эффективности таможенного администрирования без глубоких изменений перестроек механизмов взаимодействия, проще говоря, внедрение новых цифровых решений, поддержка развития технологий.

Например, разработка и внедрения принципа «Единое окно», который же используется на территории некоторых участников ЕАЭС и предполагает организацию взаимодействия между участниками ВЭД и государственными контролирующими органами через одну платформу, что снижает количество контролирующих структур, снижение дублирования функций и ускорения оформления. Для этого необходимо разработать конкретные меры, включая: разработку национальной платформы внутри каждой страны и продумыванием механизма их взаимодействия, за этим должен последовать следующий шаг, а именно внедрение обязательных правил по использованию этих систем, что хоть и по началу может усложнить работу участников ВЭД, но в будущем упростит систему.

Единое окно так же должно вместить в себя остальные информационные системы, а именно: таможенные, санитарные, ветеринарные и иные контролирующие органы.

И финальный шаг это расширение интеграции с государственными органами до коммерческих логистических систем, включая складские и транспортные.

3) Следующий этап должен быть основан на изучении опыта западных таможенных структур и развивать применение ИИ в прохождении таможенных процедур, это будет включать в себя переход от тотальной проверки к выборочной (подобное сейчас происходит в России с системой управления рисками) через применение ИИ и машинного обучения.

СУР должен быть внедрен в ЕАЭС в качестве единой модели с модульной архитектурой и с доступом к обобщенному массиву данных. Для этого должны быть внедрены ИИ-решений на основе анализа истории ВЭД в странах, основных маршрутов и структуре товарных потоков.

Система должна самостоятельно выбирать подозрительных участников ВЭД и подозрительные партии товаров, что поможет более эффективно, беспристрастно проверять подозрительные товары, что и ускорит прохождение таможенных грузов и при этом сохранит безопасность.

Так же важно развивать институт уполномоченных экономических операторов, то есть проработку списка компаний с высоким уровнем доверенности и добропорядочности, в отношении эти компании должно применяется ещё большее упрощение таможенных процедур, а именно: приоритет в обработке, меньшее проверка, более быстрое прохождение процедур. К примеру, в России на сегодня в такой список входит 100 компаний, хотя на территории ЕАЭС ВЭД занимаются около 17 тысяч.

Для этого стоит, возможно, частично упростить требования к кандидатам для получения статуса, особенно для малого и среднего бизнеса, чтобы это не повлекло проблем вроде злоупотребления и коррупции так же следует продумать градации УЭО, которые давали бы разные уровни преференции. Конечно, для более удачной работы системы следует разработать единую платформу для

сопровождения всего жизненного цикла УЭО, которая должна была включать подачу заявок, аудит и мониторинг. Последним, что стоит сделать в рамках развития этой системы дать международный статус, чтобы он распространялся на территории всех стран ЕАЭС при получении статуса хотя бы в одной стране, это положительно повлияет на проблему несогласованности между странами.

Упрощение таможенных процедур невозможно без использования передовых информационных технологий, в рамках чего требуется решить одну из главных проблем, а именно внедрить цифровизацию на всех этапах таможенного оформления, то есть полную автоматизацию данного процесса: подачу электронной декларации, автоматическую проверку и классификацию товаров, расчет пошлин. Это значительно сократит время на оформление и ускорит процесс пересечения границы.

Также нужно разработать 100 % возможность подачи документов и взаимодействия со всеми органами, включая интеграцию с международными системами сертификации, например, систему мониторинга происхождения товаров.

Так же в этом же плане необходимо внедрить систему цифрового решения споров, т.е. подачу апелляций через специальную платформу и по возможности избегая попадания дел в суды.

Следующая система, которая активно существует в других странах, но пока мало интегрирована в ЕАЭС – это блок-чейн технологии отслеживания товаров, которые представляли бы уникальные возможности по отслеживанию товаров на всех этапах, что создавало бы неизменяемые записи о товарных партиях их происхождении и обо всех этапах перемещения.

Все данные будут храниться в блок-чейн системе, что исключит возможность их подделки. Реализация этой меры позволит создать эффективную и единую таможенную среду.

4) Для решения проблем с развитием инфраструктуры так же должны быть рассмотрены и приняты несколько действий.

Первое, модернизация пунктов пропуска и логистических узлов, то есть должна быть проведена масштабная реконструкция и модернизация пунктов

пропуска, ремонт зданий, расширение зон досмотра и повышение уровня сервиса, на территории должны быть установлены современные инспекторско-досмотровые комплексы, а также должны быть созданы логистические хабы вблизи пунктов пропуска для оптимизации грузов и снижение нагрузки на инфраструктуру.

Зеленые коридоры как часть привилегий для низкорисковых участников ВЭД – это ещё один механизм упрощения таможенного оформления, что ещё больше снизит административную нагрузку и повысит привлекательность региона для бизнеса.

А также расширение сервисных возможностей для экспортеров и импортеров. Сбербанк, доставки еды, маркет-плейсы – это всё примеры платформ, которые предоставляют широкий спектр услуг для своих пользователей и частично их идею следует переносить на экспорт и импорт, а именно создать многофункциональные сервисные центры на пунктах пропуска, предоставляющие комплекс услуг. Обеспечение круглосуточной поддержки и консультации по вопросам таможенному оформлению через различные каналы связи, а также развития содружества с бизнес-организациями и торговыми палатами для учета потребностей клиентов.

5) Последняя проблема, которую следует решить это повышение кадровой компетенции для этого необходимо внедрить три специализированных практики. Во-первых, необходимо создать специализированные программы переподготовки уже существующих кадров и изменение программы обучения для студентов, переподготовка должна включать комплексный подход к получению знаний основанный на современных трендах и тенденциях, включая углубленное изучение нынешней ситуации на рынке, методов контроля и трендов мировой экономики.

Также должна быть внедрена практика регулярного аудита знаний, которая включала бы в себя проверку знаний и их актуализацию. И, конечно, важно настроить программы по обмену опытом между странами ЕАЭС, например, можно использовать популярную сейчас практику по созданию специализиро-

ванных форумов и разработать ежегодный таможенный форум ЕАЭС, на который бы стекались лучшие специалисты стран и участвовали в мозговых сессиях по обмену опытом и разработке совместных решений для ФТС ЕАЭС.

В итоге все принятые решения помогут решить устоявшие проблемы и дать толчок к развитию таможенного дела на территории всех стран Союза.

3.3 Рекомендации по увеличению экономического эффекта от упрощения процедур

В условиях развития внешнеэкономической деятельности между странами и роста торговли упрощение таможенных процедур способствует снижению издержек, ускорению товарооборота и привлечению инвестиций. Однако для увеличения экономического эффекта от упрощения необходимо разработать ряд рекомендаций.

1) В первую очередь разберемся с методологией оценок экономического эффекта и ключевые показатели для этого – время таможенного оформления (сокращение времени на оформление, необходимое для прохождения процедур), издержки бизнеса (снижение затрат, связанных с таможенным оформлением и логистикой), объемы экспорта и импорта.

Инструментами же для мониторинга эффективности реформ служат:

- 1) системы сбора и анализа данных;
- 2) регулярные опросы участников ВЭД;
- 3) сравнительный анализ.

Конкретные рекомендации для развития таможенных процедур должны включать в себя развитие самодекларирования для УЭО, о котором говорилось в главе 3.2., что в контексте упрощения таможенных процедур в рамках этого нужно разработать нормативно-правовую базу, регулирующую порядок самодекларирования, обеспечить обучение участникам УЭО и создать систему электронного взаимодействия.

2) Другая рекомендация это поощрение предпринимателей, которые соблюдают стандарты, для них внедрение системы бонусов и преференций по-

служит отличным стимулом для того, чтобы и дальше оставаться добропорядочными участниками ВЭД.

В том числе отличным стимулом для этого послужит создание публичного реестра хороших компаний, который поможет компаниям привлечь дополнительных клиентов, а значит, послужит ещё одним фактором для их соблюдения законодательства.

3) Следующая рекомендация это повышение уровня взаимодействия с бизнесом, которое можно достигнуть двумя способами.

Систематическое проведение консультации с представителями ВЭД это путь, который поможет своевременно и эффективно устранять проблемные аспекты в таможенном администрировании. Такие встречи поспособствуют обмену информацией и обсуждению предстоящих изменений, которые в такой ситуации будут сделаны, в том числе, и с защитой интересов участников ВЭД.

Должны быть развиты механизмы сбора и обработки обратной связи, которые позволят бизнесу вносить свои предложения и замечания, а так же должна быть развита система публикации результатов консультации и предпринятых мер по высказанным предложениям.

Должны быть так же сформированы конкретные рабочие группы, которые будут работать вместе с участниками бизнеса и госорганами, такие группы должны напрямую анализировать действующие проблемы и разрабатывать механизмы по их решению.

Главное в этой рекомендации не забывать про субъекты малого и среднего бизнеса, чьи голоса могут быть менее заметными, но должны быть так же услышаны и проанализированы.

Выполнение этих рекомендаций должно существенно улучшить эффект от упрощения таможенных процедур за счет снижения барьеров для внешней торговли, увеличить налоговые поступления за счёт расширения белого сектора, а также повысить инвестиционную привлекательность.

Одним из наиболее желанных и очевидных последствий станет увеличение объемов экспорта и импорта, особенно экспорта. Упрощение процессов

оформления товаров, сокращения времени на этот процесс поспособствует увеличению экспортных потоков, особенно скоропортящихся товаров. Экспортеры становятся более конкурентно-способными благодаря снижению транзакционных издержек и скорости обработке грузов

Упрощение таможенных процедур так же положительно сыграет на объемах налоговых поступлений в страну, так как упрощение процедур создает стимул снижать теневую экономику и повысить доверие и заинтересованность участников ВЭД.

И, конечно, упрощение таможенных процедур так же повысит инвестиционную привлекательность в сектор, что улучшит условия для всех участников рынка.

В конечном итоге решение указанных в главе проблем это комплексная и трудная, но выполнимая задача, которая, не смотря на все усилия, в будущем отразится в плюс для стран ЕАЭС и для участников ВЭД.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данной дипломной работы была поставлена цель – оценить экономический эффект от упрощения таможенных процедур в рамках Евразийского экономического союза. Для её достижения были решены все обозначенные задачи, и на основе полученных данных сделаны определённые выводы.

Во-первых, удалось изучить, что собой представляют таможенные процедуры и какую роль они играют в системе внешнеэкономической деятельности. Стало очевидно, что эффективность таможенного администрирования напрямую влияет на скорость и стоимость внешнеторговых операций, а значит - и на общий экономический климат.

Во-вторых, была проанализирована правовая база, регулирующая таможенные процедуры в странах ЕАЭС. Несмотря на наличие единого Таможенного кодекса, в регулировании всё ещё остаются пробелы и различия между странами, что затрудняет реализацию упрощённых механизмов в полной мере. Это подчёркивает необходимость дальнейшей гармонизации и более тесного сотрудничества на уровне союзных структур.

В рамках следующей задачи была охарактеризована текущая ситуация с таможенными процедурами в ЕАЭС. Из анализа стало ясно, что, несмотря на уже принятые меры по упрощению, многие из них работают не в полную силу, из-за чего сохраняются проблемы, связанные с длительным оформлением, высокими издержками и отсутствием полной цифровизации.

Также в работе была проведена оценка экономического эффекта от уже внедрённых упрощений. Это позволило увидеть, что даже частичные реформы приносят определённые положительные результаты, такие как сокращение времени на прохождение контроля и снижение административной нагрузки на бизнес. Тем не менее, потенциал таких мер остаётся не до конца реализованным.

При выполнении задачи по выявлению факторов, влияющих на эффективность упрощённых процедур, было определено, что здесь важную роль иг-

рают как нормативно-правовые и технические условия, так и степень взаимодействия между государством и бизнесом. На основе выявленных проблем в работе были предложены конкретные направления совершенствования, включая развитие цифровых решений, улучшение инфраструктуры и введение новых подходов к работе с участниками ВЭД.

Таким образом, можно сделать вывод, что упрощение таможенных процедур – это важный инструмент, способный повысить экономическую эффективность внешней торговли и создать более благоприятные условия для бизнеса в странах ЕАЭС. При правильной реализации, данные меры могут существенно повлиять на развитие экономики региона, сделать её более открытой, современной и конкурентоспособной.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 28.12.2024) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Статья 254. Принципы деятельности, функции и задачи таможенных органов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/document/cons>. – 04.03.2025.

2 «Договор о Евразийском экономическом союзе» (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 25.05.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.06.2024) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/document/con>. – 04.03.2025.

3 «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/?ysclid=m7tw7hb47h949239908. – 04.03.2025.

4 Виды экономического эффекта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://spravochnick.ru/ekonoskiy_effekt_i_/vidy_ekonomicheskogo_effekta/. – 20.03.2025.

5 Информация о состоянии таможенной инфраструктуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj. – 20.03.2025.

6 Международная конвенция «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1901082?ysclid=m7tycof9jt688572591>. – 04.03.2025.

7 Международный антикоррупционный рейтинг 2023 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ti-russia.org/blog/cpi_2023/. – 14.04.2025.

8 Механизм совершенствования нетарифного регулирования импорта евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://uiec.ru/wp-content/uploads/2023B0%D1% %9F.D0%92.pdf>. – 09.04.2025.

9 Модернизация и техническое дооснащение пунктов пропуска на казах-

станском участке внешней границе ЕАЭС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kgd.gov.kz/ru/news/moderni-doonsnashchenie-pu>. – 14.04.2025.

10 Нерешенные проблемы рынка ЕАЭС: что препятствует полной интеграции? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gxpnews.net/2024/08>. – 09.04.2025.

11 Основные ошибки при заполнении декларации на товары [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.alta.ru/expert_opinion/69550/. – 04.03.2025.

12 Почему Россия запрещает ввоз казахстанских продуктов? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://informburo.kz/stati/pochemu-rossiya-zapreshchaet-vvoz-kazahstanskih-produktov.html?ysclid=m99n6xx60787493019>. – 09.04.2025.

13 Различия применения процедур на таможенной территории в зарубежных странах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razlichiya-primeneniya-protsedury-p>. – 04.03.2025.

14 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 N 30 (ред. от 03.10.2024) «О мерах нетарифного регулирования» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/documen>. – 04.03.2025.

15 Решение Коллегии ЕЭК от 22.03.2022 № 44 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/22kr0044/>. – 04.03.2025.

16 Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности страны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://1economic.ru/lib/37336>. – 04.03.2025.

17 Россельхознадзор запретил весь мясной импорт из Белоруссии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mk.ru.lkhoznadzor-zapretil-ves-myasnoy-import-iz-belorussii.html>. – 09.04.2025.

18 Соглашение по упрощению процедур торговли [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tradepol.hse.ru/programme4.6.13>. – 09.04.2025.

19 Суд евразийского экономического союза решение от 21 февраля 2017 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rulaws.ru/acts/Reshenie-Suda-Evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-ot>. – 09.04.2025.

20 Таможенная процедура – значение термина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/information/glossarium/>. – 04.03.2025.

21 Таможенные процедуры: что такое, какие бывают и порядок помещения товара под ТП [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vlb-broker.ru/stati/tamozhennye-protsedury/>. – 04.03.2025.

22 ТК ЕАЭС Статья 127. Применение таможенных процедур [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc. – 04.03.2025.

23 Трансакционные издержки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/transaktsionnye-izderzhki-7456f5>. – 04.03.2025.

24 Цифровая повестка Евразийского экономического союза до 2025 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://documents1.worldbank.org/cur>. – 04.03.2025.

25 ШОС и БРИКС: как реализуется проект «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wtcmoscow.ru/company>. – 04.03.2025.

26 Электронное декларирование товаров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ucsol.ru/tamozhennye-uslugi/elektronnnoe>. – 04.03.2025.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Таблица А.1 – Отличия законодательств стран-членов ЕАЭС в регулировании таможенных процедур

Страна/Отличие	ЕАЭС	Россия	Казахстан	Беларусь	Кыргызстан	Армения
Основной таможенный закон	ТК ЕАЭС	ФЗ от 3 августа 2018 г. №289 «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»	Кодекс Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» от 26 декабря 2017 г. № 123-VI ЗРК	Кодекс Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» от 10 января 2014 г. № 129-3	Закон Кыргызской Республики «О таможенном регулировании» от 31 декабря 2018 г. № 6	Закон Республики Армения «О таможенном регулировании» от 20 декабря 2018 г. № 3Р-281
Таможенные платежи	Единые ставки ввозных таможенных пошлин, установленные Единым таможенным тарифом ЕАЭС	Применяются ставки ЕАЭС, однако в отдельных случаях вводятся национальные ставки	Применяются ставки ЕАЭС, однако в отдельных случаях вводятся национальные ставки	Применяются ставки ЕАЭС, однако в отдельных случаях вводятся национальные ставки	Применяются ставки ЕАЭС, однако в отдельных случаях вводятся национальные ставки	Применяются ставки ЕАЭС, однако в отдельных случаях вводятся национальные ставки
Таможенные процедуры	Основные известные процедуры, плюс кодекс разрешает странами участникам вводить свои дополнительные	Имеются дополнительные условия функционирования процедур «свободный склад» и «магазин беспошлинной торговли»	Имеются дополнительные условия функционирования процедур «таможенный склад» и «переработка на таможенной территории»	Имеются дополнительные условия функционирования процедур «свободная таможенная зона» и «переработка для внутреннего потребления»	Имеются дополнительные условия функционирования процедур «временный ввоз» и «реимпорт»	Имеются дополнительные условия функционирования процедур «таможенный транзит» и «временное хранение»

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Страна/Отличие	ЕАЭС	Россия	Казахстан	Беларусь	Кыргызстан	Армения
Таможенный контроль	Устанавливает принципы контроля, однако детали и методы контроля каждая страна может устанавливать сама	Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289	Кодекс РК от 26 декабря 2017 г.	Кодекс РБ от 10 января 2014 г.	Закон КР от 31 декабря 2018 г. №6	Закон РА от 20 декабря 2018 г. № 3Р-281
Ответственность за нарушение	Так же устанавливать лишь общие принципы и положения, конкретные меры устанавливают государства самостоятельно	В каждом государстве есть свой административный и уголовный кодекс, в котором прописаны различные наказания по преступлениям в сфере таможенного регулирования.				
Использование информационных технологий	ТК ЕАЭС предусматривает применение технологий в администрировании	ФЗ от 3 августа 2018г №289 предусматривает использование электронного декларирования	Кодекс РК устанавливает обязательное использование электронного декларирования	Не имеют отдельных законов, регулирующих использование информационных технологий		