

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой


В.В. Ульянова
«18» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Анализ взаимосвязи мировых цен на нефть и нефтепродукты и поступления вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет государств-членов ЕАЭС

Исполнитель
студент группы 037-узс



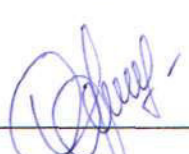
Д.К. Андреева

Руководитель
доцент



Е.А. Царевская

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



Н.А. Чалкина

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Андреевой Анастасии Константиновны

1. Тема дипломной работы (проекта)

Анализ внешнеэкономических связей на нефть и нефтепродукты и перспективные вопросы таможенных пошлин в федеральном бюджете государств-членов ЕАЭС.

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС.

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопро-

сов): Экономические аспекты таможенно-тарифного регулирования торговли нефтью и нефтепродуктами. Экспорт нефти и нефтепродуктов из РФ и импортируемых в Россию из других стран. Вопросы таможенных пошлин в отношении нефти и нефтепродуктов.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-

ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 25 таблиц, 33 рисунка, 51 источник

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта)

Кареева Елена Александровна

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

доцент

Задание принял к исполнению (дата) 17.01.2024 г.

Андреева Анастасия Константиновна

(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 81 с., 25 таблицы 33 рисунка, 51 источник.

ЕАЭС, НЕФТЬ, НАЛОГОВЫЙ МАНЕВР, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ, ТА- МОЖЕННАЯ СЛУЖБА

Целью дипломной работы является анализ взаимосвязи между мировыми ценами на нефть и нефтепродукты и поступлениями вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- провести обзор литературы по теме исследования и определить существующие теоретические подходы к анализу взаимосвязи между ценами на нефть и поступлениями вывозных пошлин;
- проанализировать динамику мировых цен на нефть и нефтепродукты в период с 2016-2021 гг.;
- проанализировать динамику поступлений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ в период с 2016-2021 гг.;
- выявить и оценить степень взаимосвязи между ценами на нефть и поступлениями вывозных пошлин с использованием методов корреляционного и регрессионного анализа;
- разработать рекомендации по управлению финансовыми рисками в сфере нефтегазового сектора в условиях колебаний мировых цен на нефть.

Объект исследования – система таможенно-тарифного регулирования экспорта нефти из РФ.

Предметом исследования являются инструменты регулирования экспорта нефти.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические основы таможенно-тарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов	7
1.1 Место экспорта нефти на мировом рынке нефти и нефтепродуктов	7
1.2 Понятие и сущность таможенно-тарифного регулирования нефти и нефтепродуктов	16
1.3 «Налоговый манёвр» в нефтяной отрасли: понятие, этапы и последствия для экспорта	29
2 Экспорт нефти и нефтепродуктов из РФ и поступление вывозных таможенных пошлин в бюджет государства	35
2.1 Экспорт нефти и нефтепродуктов из РФ: анализ динамики и товарной структуры	35
2.2 Особенности географической структуры экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в условиях антироссийских санкций	43
2.3 Анализ динамики поступления вывозных таможенных пошлин в бюджет в РФ	52
3 Оценка взаимосвязи мировых цен на нефть и нефтепродукты и поступления вывозных таможенных пошлин в бюджет	58
Заключение	75
Библиографический список	77
Приложение А Налоговые доходы федерального бюджета	82

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. В условиях глобальной экономической взаимозависимости и нестабильности мировых цен на энергоносители. Значимость вывозных таможенных пошлин: вывозные таможенные пошлины на нефть и нефтепродукты составляют значительную часть доходов бюджетов стран ЕАЭС, влияя на финансовую стабильность и социальное развитие;

Целью дипломной работы является анализ взаимосвязи между мировыми ценами на нефть и нефтепродукты и поступлениями вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- провести обзор литературы по теме исследования и определить существующие теоретические подходы к анализу взаимосвязи между ценами на нефть и поступлениями вывозных пошлин;

- проанализировать динамику мировых цен на нефть и нефтепродукты в период с 2016-2021 гг.;

- проанализировать динамику поступлений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ в период с 2016-2021 гг.;

- выявить и оценить степень взаимосвязи между ценами на нефть и поступлениями вывозных пошлин с использованием методов корреляционного и регрессионного анализа;

- разработать рекомендации по управлению финансовыми рисками в сфере нефтегазового сектора в условиях колебаний мировых цен на нефть.

Объект исследования – система таможенно-тарифного регулирования экспорта нефти из РФ.

Предметом исследования являются инструменты регулирования экспорта нефти.

В дипломной работе будут использованы статистические модели для прогнозирования поступлений вывозных пошлин в будущем.

Дипломная работа состоит из введения, глав, заключения и списка использованных источников.

Во введении излагаются актуальность темы, цели и задачи исследования, методы исследования и структура работы.

В главах данного исследования представлена теоретическая основа исследований, анализ динамики цен на нефтепродукты, анализ поступления экспортной пошлины, взаимосвязь между ценами на нефтепродукты и ввозными пошлинами. А также рекомендации по качеству для изменения финансовых рисков в нефтяном секторе.

В заключении сводятся основные выводы исследования и формулируются рекомендации по дальнейшим исследованиям.

Список использованных источников включает в себя научные публикации, статистические данные, законодательные акты и другие документы, использованные в работе.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

1.1 Место экспорта нефти на мировом рынке нефти и нефтепродуктов

Сырая нефть или нефтепродукты — густая и легковоспламеняющаяся жидкость чесночно-коричневого, темно-зеленого или черного цвета, встречающаяся в верхних слоях частей земной коры. Нефть содержит сложную смесь различных углеводородов. Большинство этих углеводородов происходят из алкановой цепи; Но они могут иметь множество различий с точки зрения внешнего вида, состава или чистоты. Нефть называют черным золотом. Нефть является одним из видов ископаемого топлива и невозобновляема.

Слово нефть на английском языке называется нефтью и состоит из двух слов Petra, что эквивалентно греческому слову «камень», и слова oleum, которое эквивалентно слову «масло.»

Нефть — это жидкость, которая в основном состоит из двух органических элементов, водорода и углерода, и содержит меньшее количество тяжелых элементов, таких как азот, кислород и сера, и встречается в природе под землей и исключительно на земле в виде источников.

Цивилизованные племена древних времен, особенно шумеры, ассирийцы и вавилоняне, были знакомы с некоторыми нефтяными материалами, полученными из озера Кир в Месопотамии (современный Ирак) около 4500 лет назад. Они использовали битум как непроницаемый материал для изоляции кораблей. В средние века мусульманские ученые производили керосин и эфирное масло и использовали его для ламп, а улицы и бани Багдада были покрыты смолой и песком. Первое в мире нефтяное месторождение было построено в Баку в 9 веке, а по словам Марко Поло, путешествовавшего туда в 13 веке, его продукция перевозилась сотнями кораблей. В рассказах говорится, что Ной также покрыл свой ковчег смолой, чтобы в него не проникала вода.

Первая современная разведочная нефтяная скважина была пробурена во

Франции в 1745 году, а первая нефтедобывающая скважина была пробурена полковником Дрейком в 1859 году в Пенсильвании. С развитием и развитием технологии бурения в середине 19 века, технологии перегонки и переработки нефти в конце 19 века и ее использования в нетопливных целях был сделан удивительный скачок. Сегодня нефтехимическая промышленность играет основополагающую и основополагающую роль в удовлетворении общих потребностей общества.

Большинство ученых считают, что источником нефти являются растения и органические организмы ранних океанов. Благодаря существованию ряда особых свойств, к которым относятся только органические молекулы. Останки животных и растений (в том числе водорослей и кораллов), обитавших в морской среде (воде) миллионы лет назад (до появления динозавров), были погребены семядолями и осадками на протяжении миллионов лет и под высоким давлением и температурой, Недостаток кислорода и трансформируется в нефть и газ в течение длительного времени, и если эти условия присутствуют наряду с подходящей породой-коллектором и каменным покровом, нефть мигрирует в течение очень длительного периода времени и накапливается в большом количестве в нефти.

Сырая нефть имеет маслянистое состояние и может находиться в твердой (нефтяной битум) и жидкой формах. Иногда все виды нефти также называют углеводородами. Если нефть скапливается в осадочном слое, это место называется «нефтяной залежью». «Нефтяное месторождение» получается из суммы нескольких нефтяных бассейнов. Пористая порода, содержащая нефть и способная добывать нефть, называется «породой-коллектором».

До того, как первая нефтяная скважина была пробурена с помощью нового бурового оборудования, этот важный материал добывался только из поверхностных нефтяных источников или неглубоких колодцев, вырытых вручную, а использование сырой нефти также было ограничено. С момента открытия нефти и до сегодняшнего дня постоянно продолжаются геологоразведочные работы с целью обнаружения новых запасов нефти и газа и удовлетворения

спроса на нефтяных рынках, а также восполнения добытых объемов. Сегодня, с развитием новых методов разведки, точность разведочных работ возросла и появилось больше шансов на успех, но, несмотря на эти достижения, разведка по-прежнему остается деятельностью с высоким риском, поскольку самой старой теорией разведки нефти является Антиклиналь. Теория.

Применение этой теории стало успешным инструментом для поиска нефти на пике Тагдише. Нефть была открыта в 1880 г. в морских отложениях Пенсильвании, не связанных со сводчатыми сооружениями, а накопление нефти и создание нефтесборников происходило исключительно за счет смены фации отложений. Поэтому было установлено, что запасы нефти могут существовать и в нескладчатых областях. В результате с этим открытием в область нефтяных концепций вошла концепция стратиграфических ловушек (Stratigraphic Traps). До середины 1920-х годов подготовка и использование карт поверхности и карт были основным инструментом разведки нефти, а открытие пластов-коллекторов происходило случайно. Выбор территории определяется путем изучения образцов горных пород и сейсмографии. Проводятся измерения, и если местоположение удачно с точки зрения имеющихся запасов нефти и экономических соображений, начинается бурение. Над скважиной сооружается конструкция, называемая «буровая установка», для размещения инструментов и труб, используемых в скважине. Когда бурение будет завершено, после завершения пробуренной скважины будет обеспечен устойчивый поток нефти на поверхность. Породы, состоящие преимущественно из сланца или ангидрита, обладающие пластическими свойствами и покрывающие верхнюю часть нефтяной залежи, называются «покрывающими породами».

Экономика России сильно зависит от нефти. В течение последних десятилетий правительства всегда пытались уменьшить зависимость экономики от нефти. В нынешней ситуации около 30% валютных доходов России составляют доходы от экспорта нефти, но, похоже, эта тенденция не очень устойчива.

Экономика России знакома с нефтью более ста лет, но из-за санкций США в последние годы она не смогла должным образом инвестировать в эту

область, которая является наиболее стратегической экономической областью. Кризис инвестиций в эту отрасль включает в себя и технологический кризис.

В своем майском отчете Русснефть объявило, что добыча нефти в России снизилась до самого низкого уровня с 1980 года, под влиянием санкций США.

В апреле 2024 года добыча нефти снизилась на 130 тысяч баррелей в сутки и достигла 2,61 миллиона баррелей в сутки.

По данным Русснефть, с одной стороны, нефть Саудовской Аравии, Ирака, Ирана и ОАЭ, а также газовый конденсат Австралии и Катара могут заменить нефть и газовый конденсат РФ на мировом рынке. Тем временем в апреле Япония и Южная Корея полностью прекратили закупку нефти у России.

Разница между этими цифрами очень велика, и по этой причине высказывать мнение по этому поводу не представляется возможным.

С другой стороны, неясно, в какой степени нефтяные потребители действительно серьезно относятся к американской угрозе.

Не совсем ясно, на основании каких статистических данных, цифр и информации Русснефть делает эти прогнозы. Возможно, они делают эти прогнозы на основе заявлений Правительства США или на основе того, что правительства Китая и Индии следуют санкциям США против России.

Если предположить снижение добычи нефти в России, какое влияние это снижение окажет на мировые цены на сырую нефть? Это будет эффективно, но не сильно. К сожалению, вопреки мнению РФ, это влияние не будет большим, потому что такая страна, как Саудовская Аравия, имеет производственные мощности, а сама Америка имеет нефть из сланцевых пластов, и не похоже, что цена сильно вырастет.

В любом случае цена на нефть вырастет из-за сокращения поставок нефти России, а тем временем такая страна, как Саудовская Аравия, имеет возможность увеличить добычу на 1,5-2 миллиона баррелей в сутки. У двух стран — Америки и Саудовской Аравии — хорошие отношения, но повлияет ли политика на решение Саудовской Аравии, которая присутствует в организации ОПЕК, — вопрос неопределенный. Надо посмотреть, какую позицию в

этом вопросе займет Саудовская Аравия, эта страна может отказаться от увеличения добычи в сотрудничестве с ОПЕК, а может даже тайно увеличить добычу, заявив на словах, что не будет увеличивать добычу. Можно даже официально заявить об увеличении добычи нефти.

Какие страны потенциально могут заменить российскую нефть на мировом рынке?

На первом месте находится Саудовская Аравия, которая ранее имела добычу около 11 миллионов баррелей в день, а сейчас сократила эту добычу до уровня ниже 10 миллионов баррелей в день и имеет возможность добывать 12 миллионов баррелей в день, то есть Саудовская Аравия играет в этом ключевую роль. На следующем месте США и нефть, добываемая в этой стране из сланцевых осадочных пластов, ведь для добычи нефти в море или на суше требуется бурение скважин, прокладка трубопроводов и установка различных устройств, а на эту работу уходит от 3 до 5 лет. А для сланцевых пластов достаточно 3-4 месяцев для увеличения добычи. Ранее Соединенным Штатам удалось увеличить добычу сланцевой нефти на 1 миллион баррелей в год.

В нынешней ситуации у России нет современных технологий разработки нефтяных месторождений, в то время как сланцевая нефть или нетрадиционная нефть смогли разрабатываться под влиянием огромных технологических достижений, и теперь владельцы запасов нетрадиционной нефти стали серьезными конкурентами за традиционные владельцы нефти. Вроде бы изменилась роль ОПЕК на мировом нефтяном рынке и снизилась доля этой организации на мировом нефтяном рынке, но как будет обстоять дело в случае с Россией?

Исследования показывают, что Россия может использовать неразработанные запасы, чтобы компенсировать снижение добычи из своих разрабатываемых запасов до середины следующего десятилетия. Это означает, что запасы, которые еще не готовы к эксплуатации, должны достичь той стадии, когда их можно будет эксплуатировать.

В трубопроводном экспорте примечательно то, что, поскольку экспорт газа таким способом не требует транспортировки морским транспортом и, сле-

довательно, не требует страхования доставки, санкции по транспортировке и страхованию не окажут на него никакого влияния.



Рисунок 1 - Факторы, влияющие на нефтяной рынок

Нефть это источник различной энергии, такой как биотопливо, служит для производства пластмассы и т.д.

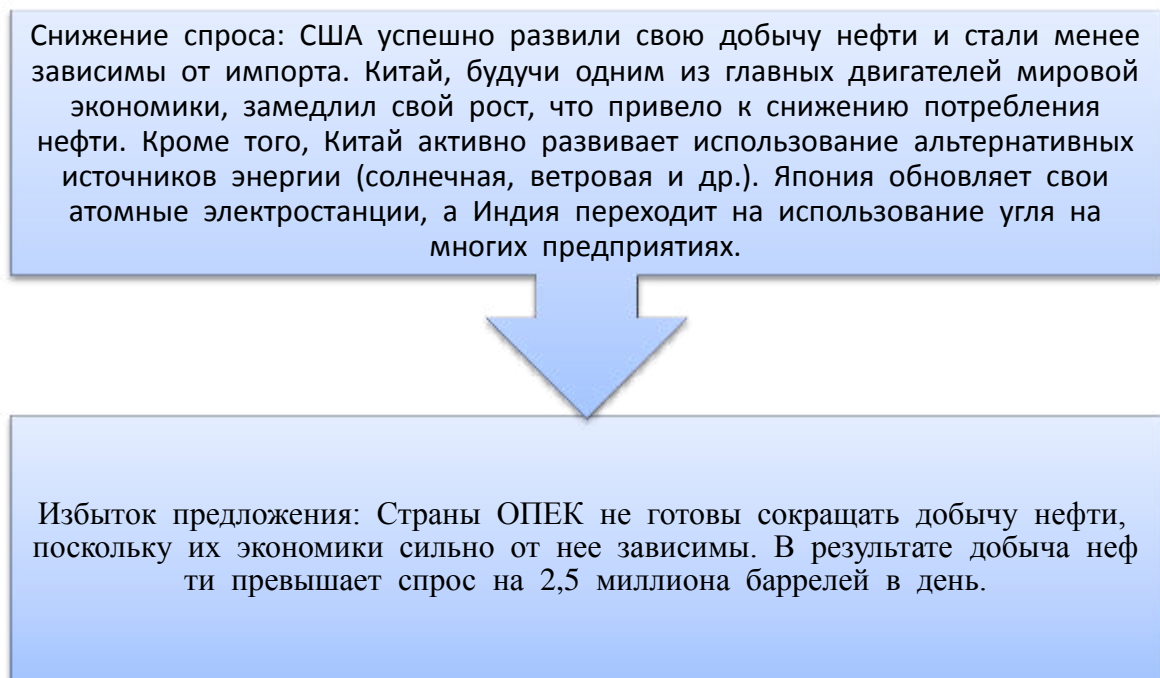


Рисунок 2 - Причины падения цен

Влияние на экономику:



Рисунок 3 - Влияние на экономику

Кроме того, за последние годы сделаны огромные инвестиции в сферу нефти и газа.

Хотя Россия уже год сталкивается с огромными санкциями и ее экономика находится в состоянии упадка, она пытается изменить структуру своей экономики и полагаться на новые технологии.

Опыт показывает, что сегодня те страны, которые сделали добычу нефти основой своих экономических доходов, столкнулись с неблагоприятной и чувствительной ситуацией, особенно в условиях нынешнего тяжелого финансового кризиса.

Нефтепродукты - раздел V ТН ВЭД ТС «Минеральные продукты», который предназначен для классификации товаров, объединенных критерием происхождения, и включает минералы и минеральные вещества.



Рисунок 4 - Раздел V ТН ВЭД ТС «Минеральные продукты»

В 27 группе содержится 7 товарных позиций, относящихся к нефтепродуктам:



Рисунок 5 – Позиции нефти и нефтепродуктов в группе 27 ТН ВЭД

Группа 27 содержит 16 товарных позиций, предназначенных для классификации минеральных продуктов определенного функционального назначения (производство энергии).

1.2 Понятие и сущность таможенно-тарифного регулирования нефти и нефтепродуктов

Тарифное регулирование нефти - это меры контроля за ценами на эти товары, а также на обеспечение справедливых условий конкуренции на рынке.

Основные цели тарифного регулирования:



Рисунок 6 - Цели тарифного регулирования

Основные методы тарифного регулирования:

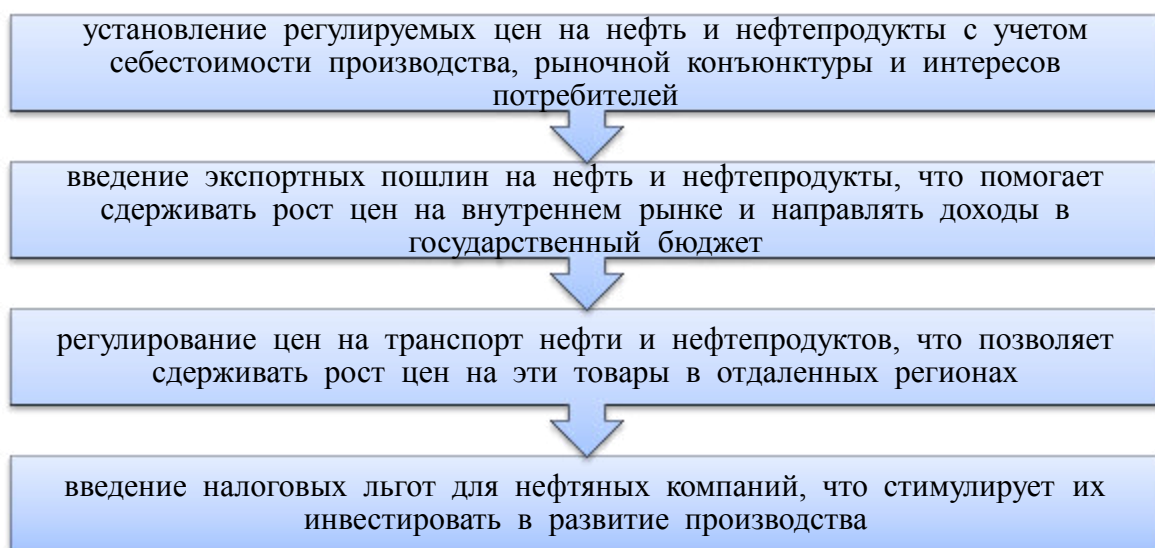


Рисунок 7 – Методы тарифного регулирования

Сложности и вызовы:

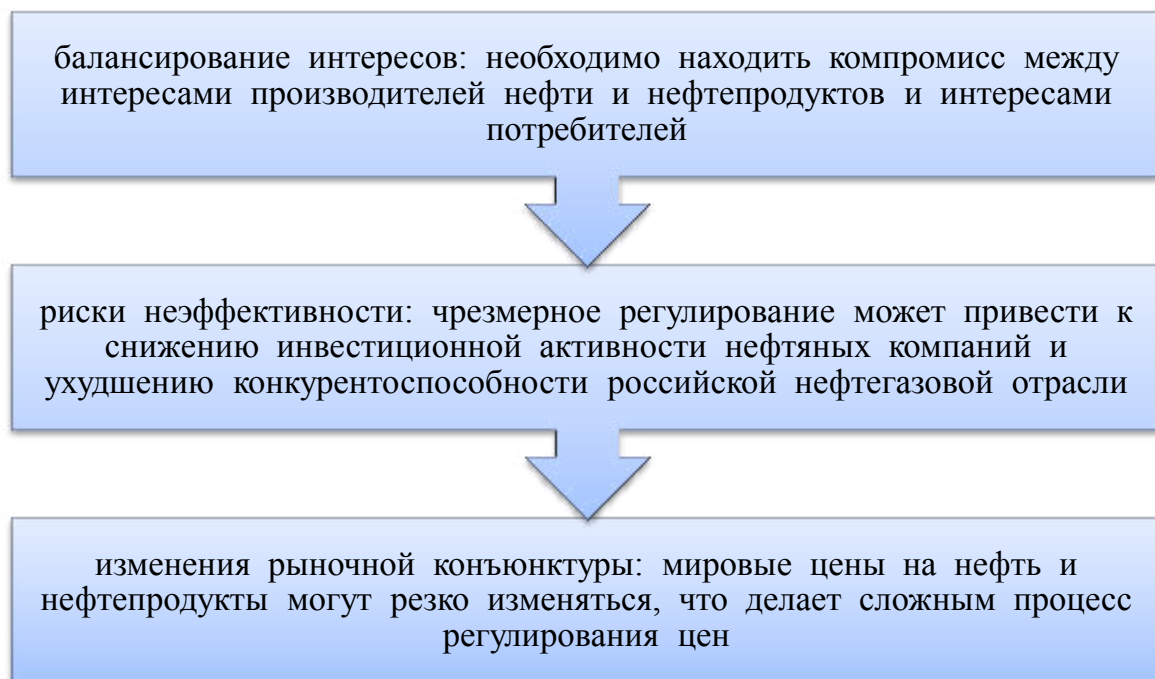


Рисунок 8 - Сложности и вызовы

Влияние на потребителей:

Тарифное регулирование нефти и нефтепродуктов влияет на потребителей через:

- регулирование цен на нефть и нефтепродукты может сделать эти товары более доступными для потребителей;
- регулирование цен может сдерживать их рост и защищать потребителей от чрезмерных переплат;
- в некоторых случаях регулирование может стимулировать повышение качества нефти и нефтепродуктов.

В целом, экспортные пошлины на нефть – это важный инструмент государственной политики в России, который требует осторожного и взвешенного подхода.¹

В соответствии с Бюджетным кодексом РФ к нефтегазовым доходам федерального бюджета относятся:

¹ Вердиев Д. А. Доходы федерального бюджета, пути их роста // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 12. С. 14–17.



Рисунок 9 – Нефтегазовые доходы бюджета

«В состав обязательных налоговых отчислений для Российских компаний
входят:

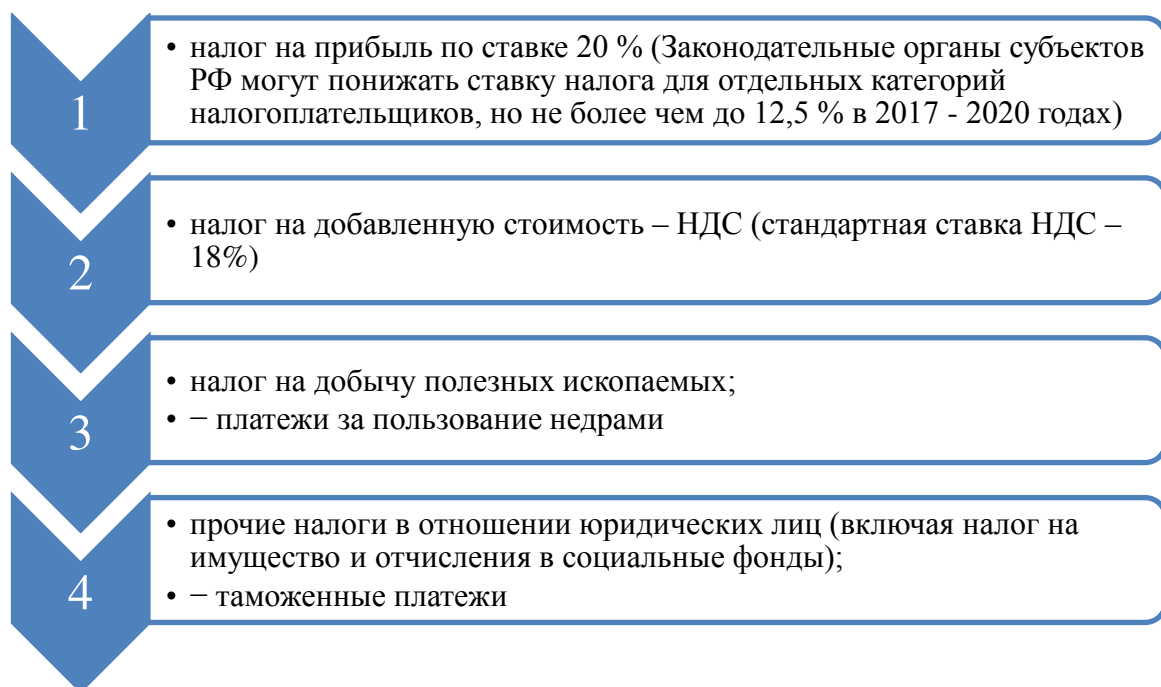


Рисунок 10 – Обязательные налоговые отчисления

Экспортные пошлины на нефть – это ключевой инструмент российской экономической политики, оказывающий значительное влияние на нефтяной

сектор и всю экономику в целом. Их эффект двойственный: с одной стороны, они приносят доходы в бюджет, с другой – могут ограничивать развитие нефтяной отрасли.

Основные эффекты:



Рисунок 11 – Основные эффекты

Российской экономике необходимо найти баланс между получением доходов от экспортных пошлин и стимулированием развития нефтяной отрасли. Для этого необходимо:

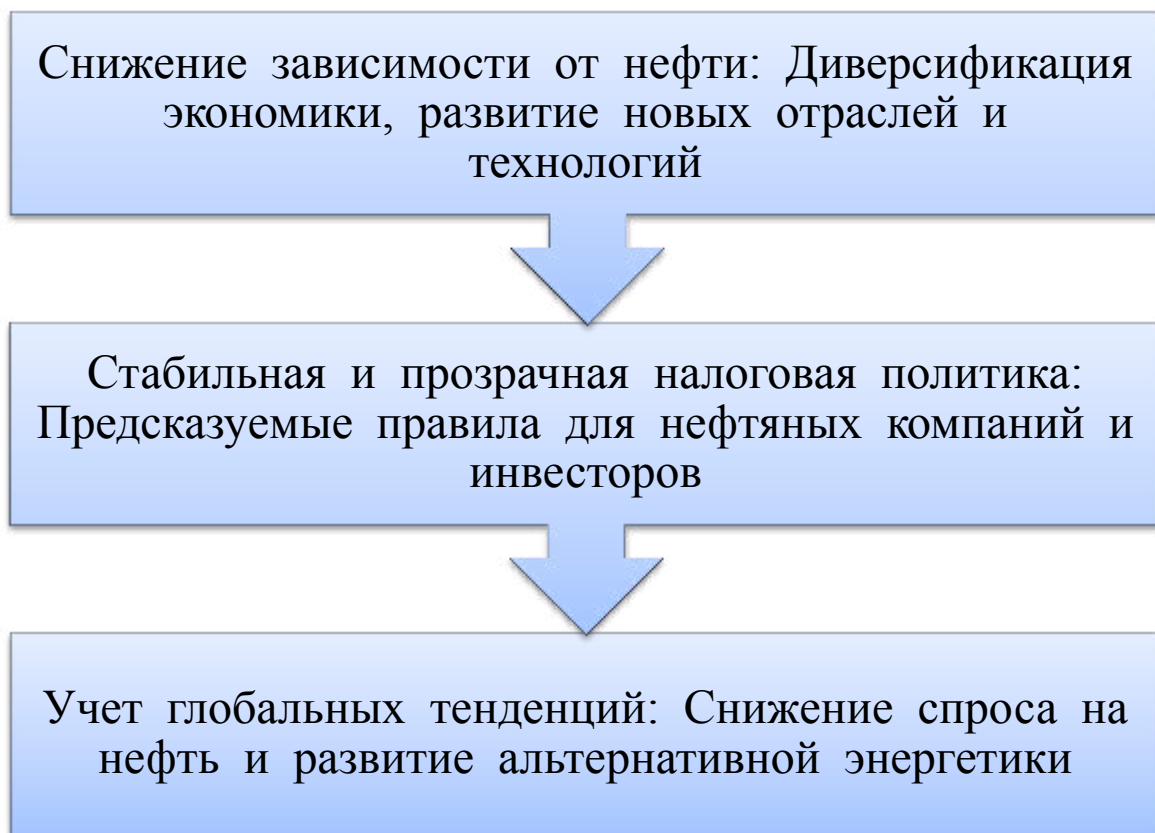


Рисунок 12 - Необходимые меры стимулирования нефтяной отрасли

Решение этих задач будет способствовать устойчивому развитию российской экономики в условиях изменения конъюнктуры мирового нефтяного рынка.

Экспортные пошлины на нефть из России являются инструментом с неоднозначным эффектом. Они могут приносить значительные доходы в бюджет, но одновременно влияют на рентабельность экспорта, объемы продаж и инвестиционную активность в нефтяной отрасли. Правительство России должно балансировать эти факторы, принимая решения о ставках экспортных пошлин, чтобы обеспечить стабильность нефтяной отрасли и устойчивое развитие экономики.

Таблица 1 – Система инструментов регулирования рынка нефти и нефтепродуктов в РФ

Инструменты регулирования	Институты	Задачи регулирования
Регулирование ценообразования путём установления методик расчёта	Минэнерго РФ ФАС РФ	Установление ценовых индикаторов на нефтепродукты
Налоговые инструменты: – НДС – акцизы – НДД	ФНС РФ	– изъятие сверхдоходов – повышение качества нефтепродуктов
Регулирование экспортных таможенных пошлин	ФТС РФ, Минэкономразвития РФ	Контроль объёмов поставок на внутренний и внешний рынки
Контроль уровня рыночной концентрации в отрасли	ФАС РФ	Создание конкурентной среды и благоприятных рыночных условий
Регулирование ценообразования путём развития биржевой торговли нефтепродуктами	Законодательные и исполнительные государственные органы РФ	Создание конкурентных условий на рынке, распространение информации о сделках
Создание государственных резервов нефтепродуктов	Правительство РФ	Снижение риска дефицита нефтепродуктов на рынке
Административное регулирование ценообразования	Правительство РФ	Недопущение установления монопольно высоких цен на топливо, а также и монопольно низких цен

Таблица 2 - Мониторинг цен на нефть сырую марки «Юралс» на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском), нефть сырую марки «North Sea Dated» на рынке Северного моря за период с 15 августа 2023 г. по 14 сентября 2023 года

Наименование	Уровень цены
Цена на нефть сырую марки «Юралс» на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском)	562,3 долл. США за тонну
Цена на нефть сырую марки «North Sea Dated» на рынке Северного моря	646,9 долл. США за тонну

Сделки с сырой нефтью происходят как на физическом, так и на фондовом рынках. На физическом рынке покупка и продажа товаров осуществляется реальными производителями и конечными потребителями, но операции на фондовом рынке не являются исключительными для реальных владельцев и претендентов. По этой причине объем сырой нефти, продаваемой на фондовом рынке, намного превышает реальный объем сырой нефти на физическом рынке.

Одно из наиболее важных различий между транзакциями на физическом рынке и на фондовом рынке заключается в том, что на физическом рынке торгуются реальные поставки, а на фондовом рынке покупаются и продаются контракты. По этой причине операции на фондовом рынке обычно не приводят к физическому изъятию груза, а обычно осуществляются наличными.²

Каждый контракт WTI торгуется на рынке Nimax в виде 1000 баррелей продукции, что на поставку каждой партии (как на физическом рынке, так и на фондовом рынке) устанавливается месяц и цена партии определяется соответственно. Например, цена WTI на 20 апреля — это цена продукции, которая будет поставлена в мае (два календарных месяца спустя).

Таким образом, цена продуктов на дату истечения срока годности обычно нереальна, и продавцам приходится продавать свои контракты по более низким ценам, чем обычно, чтобы им не приходилось физически доставлять товары.

Напомним, что шкала цен на российскую нефть — это Ice Bwave и средняя цена на сырую нефть Дубая и Омана. Основным рынком российской нефти является Восточная Азия, средняя цена которой основана на сырой нефти Дубая и Омана.

По поводу возможности снижения цены на нефть WTI в ближайшие месяцы из-за санкций. Это зависит от состояния запасов на этот день, но распространение санкций сильно сократило потребление нефтепродуктов, и это проблема является одной из основных причин снижения цен.

² Вердиев Д. А. Доходы федерального бюджета, пути их роста // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 12. С. 14–17.

Таблица 3 - Ставки вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и на отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 октября 2023 года

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование позиции	Ставка вывозной таможенной пошлины (в долларах США за 1000 кг)
1	2	3
2709 00	нефть сырая	23,9
2710 12 110 – 2710 12 250 9, 2710 12 900 2, 2710 12 900 8, из 2710 20 900 0	прямогонный бензин	13,1
2710 12 900 1	тримеры и тетрамеры пропилена	1,5
2710 12 310 0, 2710 12 700 0, 2710 19 110 0 – 2710 19 350 0 из 2710 20 900 0	легкие дистилляты; средние дистилляты	7,1
2710 19 421 0 – 2710 19 480 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0	дизельное топливо	7,1
2710 12 411 0 – 2710 12 590 0, из 2710 20 900 0	бензины товарные	7,1
2902 20 000 0	бензол	7,1
2902 30 000 0	толуол	7,1
2902 41 000 0 – 2902 43 000 0	ксилолы	7,1
2710 19 510 1 – 2710 19 680 9, 2710 20 310 1 – 2710 20 390 9	мазут	23,9
2710 19 710 0 – 2710 19 980 0, из 2710 20 900 0	масла смазочные; прочие	7,1
2710 91 000 0 – 2710 99 000 0	отработанные нефтепродукты	23,9
2711 12 – 2711 19 000 0	сжиженные углеводородные газы	0
2712	вазелин и парафин, кроме:	23,9
2712 90 110 0	сырые	0
2712 90 190 0	прочие	0
2713 11 000 0	кокс нефтяной некальцинированный	1,5
2713 12 000	кокс нефтяной кальцинированный	0
2713 20 000 0 – 2713 90 900 0	битум нефтяной	23,9
2901 10 000 1	этан, бутан, изобутан	0
2707 50 100 0, 2707 50 900 0	смеси ароматических углеводородов прочие, 65 об.% которых или более (включая потери) перегоняется при температуре 250 °C по методу ISO 3405 (эквивалентному методу ASTM D 86)	23,9
2707 99 110 0, 2707 99 190 0	неочищенные масла	23,9
2707 99 910 0, 2707 99 990 0	масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы; аналогичные продукты, в которых масса ароматических составных частей превышает массу неароматических, прочие	23,9
2715 00 000 0	смеси битумные на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека	23,9

Особенностью акцизного налогообложения является то, что оно распространяется на товары, которые рассматриваются как обладающие значительной ценностью, которая не является необходимой. В качестве подакцизных товаров в соответствии со ст. 181 Налогового Кодекса РФ (НК РФ) рассматривается широкий круг объектов. К ним относятся, в частности, такие товары, как:

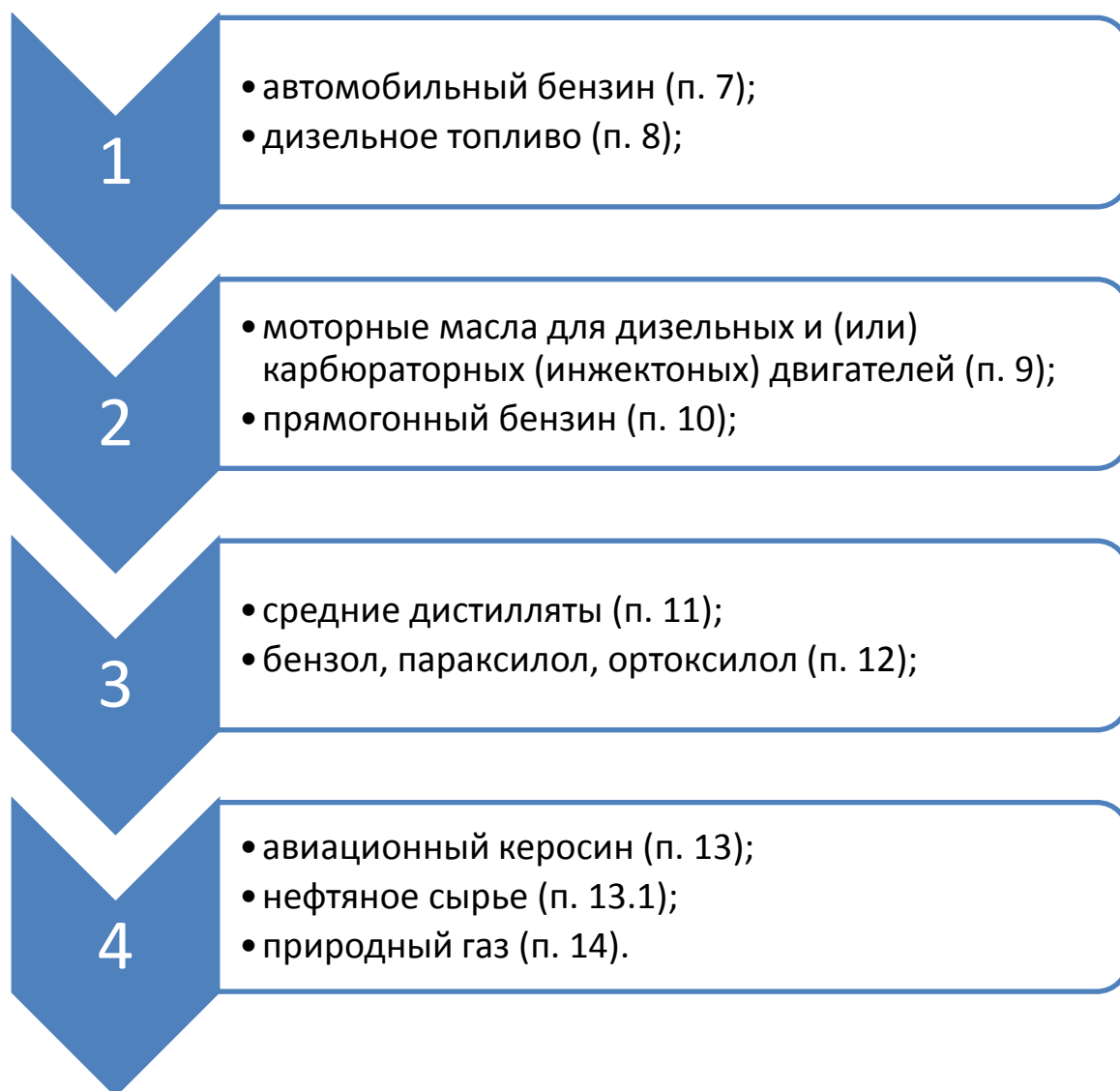


Рисунок 13 – Товары, подверженные акцизному налогообложению

Рассмотрим порядок расчёта акцизов на отдельные виды нефти и нефтепродукты в РФ, не используемые в качестве товаров конечного потребления, что представлено в таблице 4.

Таблица 4 – Порядок расчёта акцизов на нефть и нефтепродукты в РФ, не используемые в качестве товаров конечного потребления

Вид товара	Порядок расчёта	Базовая цена, руб. т.	Примечание
Природный газ	30 %	–	В зависимости от международных договоров РФ
Прямогонный бензин	Формула	13100	Надбавка в размере 4865 руб. с 1 января 2024 г.
Бензол, параксилол, ортоксиллол	Формула	2800	Надбавка в размере 774 руб. с 1 января 2024 г.
Нефть	Формула	Привязана к цене на нефть «Юралс»	Учитывается место производственных мощностей
Средние дистилляты	Формула	Привязана к акцизу на дизельное топливо	Надбавка в размере 750 руб./т
Этан	Твёрдая ставка	9000 руб./т	–
Сжиженный углеводородный газ	Твёрдая ставка	4500 руб./т	Рост до 7500 с 1 января 2026 г.

Как видно из этой таблицы, формулы расчета акциза разработаны для первичных нефтепродуктов, в том числе обычного бензина и самой нефти. При этом были установлены справочные цены для дифференциации объемов с модификациями, учитывающими временной фактор и конкретный вид нефти (место производства).

Для товаров конечного потребления сумма акциза всегда устанавливается по фиксированной ставке (табл. 5).

Таблица 5 – Сумма акциза по нефтепродуктам конечного потребления в 2022-2024 гг.

Вид товара	Ставка акциза, руб./т		
	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Автомобильный бензин, не соответствующий классу 5	14169	14736	15325
Автомобильный бензин класса 5	13793	14345	14919
Дизельное топливо	9556	9938	10336
Моторные масла для дизельных и/или карбюраторных двигателей	6075	6318	6571
Авиационный керосин	2800		

Акцизы на нефть и нефтепродукты в России являются одним из важнейших налогов, вносящих значительный вклад в государственный бюджет. Расчет акцизов осуществляется в соответствии с Федеральным законом "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" от 22.11.1995 г. № 171-ФЗ и Постановлением Правительства РФ от 06.05.2008 г. № 349 "О порядке исчисления и уплаты акцизов на нефть и нефтепродукты".

Порядок расчета акцизов включает в себя следующие этапы:

1. Определение вида нефтепродукта:

- акцизы взимаются с каждой категории нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, керосин, мазут и т.д.) по отдельным ставкам;
- важно правильно классифицировать нефтепродукт для применения соответствующей ставки акциза.

2. Определение налоговой базы:

- налоговая база – это объем реализованных нефтепродуктов в тоннах;
- в некоторых случаях могут применяться корректирующие коэффициенты, например, при смешивании разных видов нефтепродуктов.

3. Применение ставок акцизов:

- ставки акцизов установлены для каждого вида нефтепродуктов в рублях за тонну и могут изменяться в зависимости от типа нефтепродукта, региона и других факторов;
- с 2024 года ставки акцизов на бензин и дизельное топливо будут расти ежеквартально.

4. Расчет суммы акциза: сумма акциза рассчитывается путем умножения налоговой базы на ставку акциза.

5. Уплата акциза: акцизы уплачиваются налогоплательщиками в бюджет не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Особенности расчета акцизов:

Использование данных о фактическом объеме производства/реализации: Расчет акцизов осуществляется на основе данных, предоставленных нефтяными компаниями о фактически произведенном или реализованном объеме нефти/нефтепродуктов.

Наличие льгот и исключений: Существуют определенные льготы и исключения, применяемые при расчете акцизов, например, для нефтепродуктов, используемых в сельском хозяйстве или для специальных видов топлива.

Использование специализированных программных комплексов: Для автоматизации расчета и уплаты акцизов нефтяные компании используют специализированные программные комплексы, которые обеспечивают соблюдение всех требований законодательства.

Примеры ставок акцизов (по состоянию на 2023 г.):

Бензин: 13 100 рублей за тонну.

Дизельное топливо: 8 200 рублей за тонну.

Керосин: 5 200 рублей за тонну.

Мазут: 2 000 рублей за тонну.

Порядок расчета акцизов на нефть и нефтепродукты в РФ является сложной системой, включающей в себя несколько этапов и особенностей. Нефтяные компании должны строго соблюдать все требования законодательства при расчете и уплате акцизов, чтобы избежать штрафных санкций и других негативных последствий.³

Одним из основных принципов формирования рыночных цен на российские нефтепродукты является экспортный паритет. Экспортный паритет – это приблизительное равенство между ценой внутреннего рынка и экспортной ценой одного и того же товара.

Экспортные пошлины в основном взимаются с категорий товаров, продаваемых по ценам мирового рынка. Поэтому они не будут дискриминировать иностранных покупателей и не будут повышать уровень экспортных цен. Лишь

³ Вердиев Д. А. Доходы федерального бюджета, пути их роста // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 12. С. 14–17.

в некоторых случаях экспортные тарифы предназначены для устранения дефицита на внутреннем рынке таких продуктов, как шкуры животных и лом цветных металлов.

Большинство экспортных пошлин являются адвалорными пошлинами. На нефть были введены экспортные пошлины. Стандартом определения является мировой уровень цен; Когда цена увеличивается, стоимость экспортных пошлин увеличивается; Когда цена падает, стоимость экспортных пошлин снижается. Основанием для подтверждения установившегося уровня цен на мировом рынке являются данные двух международных профессиональных «котировочных» агентств — американского Platts и английского Argus Oil Company. Правительство Российской Федерации несет ответственность за непосредственный контроль экспортных тарифов на нефтепродукты и принятие решений об их изменении.

Некоторые экспортные пошлины взимаются на комбинированной основе, включая природный газ, лом и металлолом.

Правительство планирует отменить экспортные тарифы к 2025 году, а с 2015 года реализует налоговую стратегию, которая постепенно перенесет доходы от снижения тарифов к увеличению доходов от налогов на добычу полезных ископаемых. Поэтому федеральный бюджет не должен потерять доходы.

Поэтому тарифы есть в арсенале стран мира. На современном этапе развития внешнеэкономических связей таможенно-тарифный контроль является единым и основан на единой системе описания и кодирования товаров, что существенно упрощает систему сравнения тарифов на разных языках и при одинаковых таможенных ценах. товары

Чем больше товаров облагается импортными и экспортными пошлинами, тем убедительнее аргументы страны в двусторонних тарифных переговорах и шире их масштабы. Использование тарифов с оптимальными тарифами имеет ряд неоспоримых преимуществ. Таким образом, если страна может влиять на глобальный уровень цен, оптимизация тарифов может принести значительные выгоды. С точки зрения оптимальных ставок всегда лучше быть пассивным.

Тарифное регулирование нефти и нефтепродуктов является важным инструментом государственного регулирования в России. Однако оно должно быть гибким и учитывать изменения рыночной конъюнктуры, а также интересы как производителей, так и потребителей. Эффективное тарифное регулирование позволит обеспечить справедливые условия конкуренции на рынке и защитить интересы потребителей от чрезмерного роста цен.

1.3 «Налоговый манёвр» в нефтяной отрасли: понятие, этапы и последствия для экспорта

Налоговый маневр в нефтяной отрасли России – это сравнительно недавнее явление, которое зародилось в начале 2010-х годов.

Предпосылки возникновения:



Рисунок 14 – Предпосылке возникновения налогового маневра

Этапы формирования идеи налогового маневра:

2000-е годы: В это время в России начались дискуссии о необходимости перехода к более эффективной системе налогообложения нефтяной отрасли.

2012-2018 гг.: Постепенное снижение экспортных пошлин на нефть и компенсация этих потерь за счет увеличения ставок НДС.

2019 г. – настоящее время: Второй этап, в рамках которого были введены дополнительные механизмы регулирования налоговой нагрузки на нефтяные компании с учетом изменения цен на нефть.

Налоговый маневр в нефтяной отрасли России был результатом сложных политических, экономических и социальных факторов. Он был направлен на решение ряда важных задач, включая увеличение доходов бюджета, стимулирование инвестиций в нефтяную отрасль и создание условий для развития нефтепереработки.

С января 2019 года Россия проводит реформу в нефтегазовой отрасли, получившая название «Налоговый маневр».

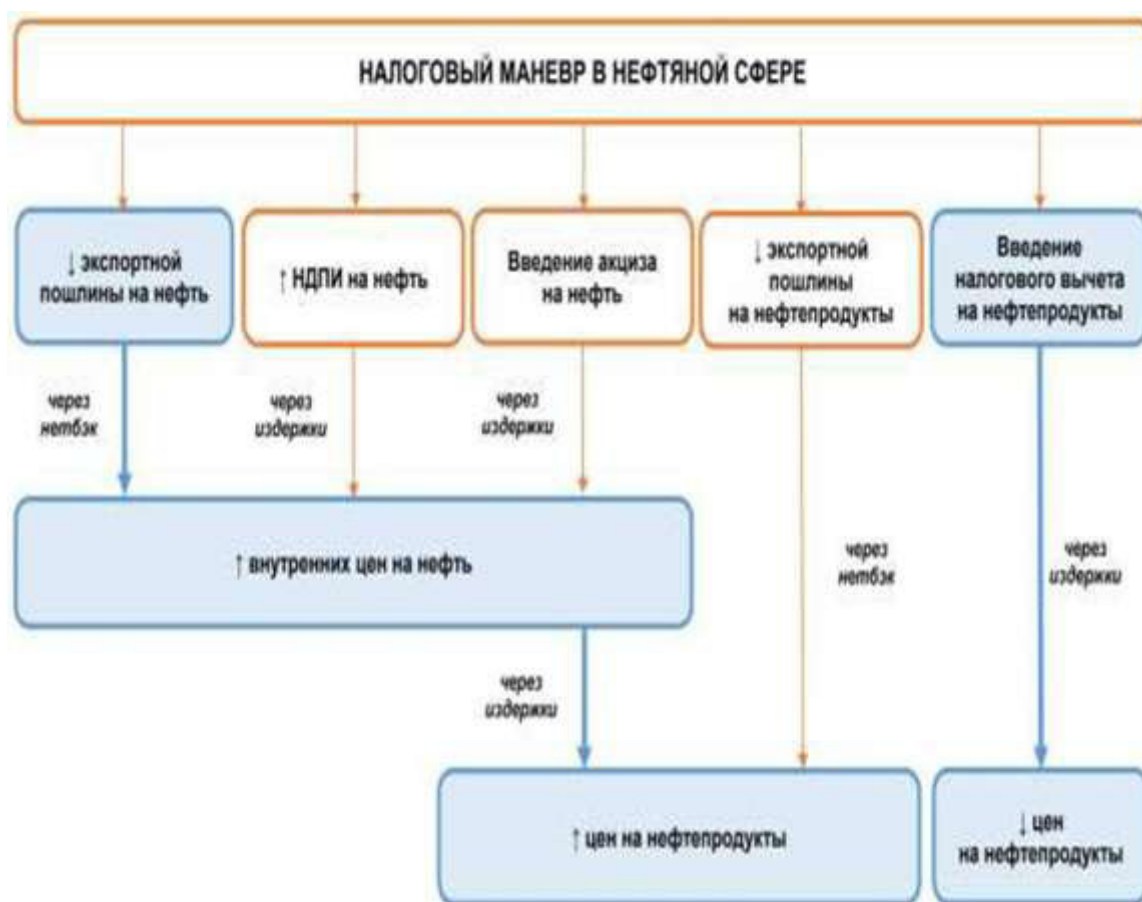


Рисунок 15 – Налоговый маневр в нефтяной сфере

Главные цели налогового манёвра:

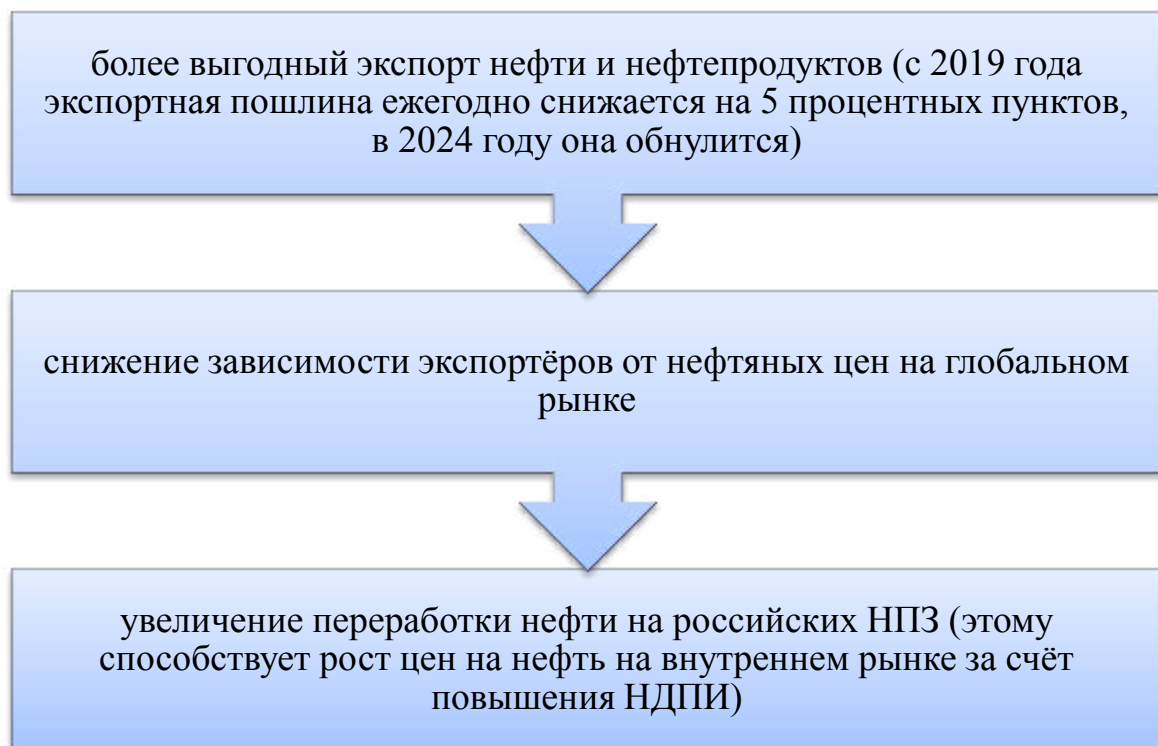


Рисунок 16 – Цели налогового маневра

Эта налоговая политика направлена на снижение пограничных налогов на топливо и его продукты с 30% до 0% от цены топлива, одновременно уменьшая налог на топливо и увеличивая налог на топливо.

Налог на добычу топлива и полезных ископаемых, полученных из нефти растёт (таб. 6).

Таблица 6 - Обнуление вывозной таможенной пошлины на нефть

2019	2020	2021	2022	20223	2024
0,833	0,667	0,5	0,333	0,167	0

Из вышесказанного мы видим, что цены на бензин растут с начала 2019 года. Система налогового планирования различается в зависимости от того, высока или низка цена. НПЗ повысили цены на бензин примерно на 10% в преддверии 2019 года. Поэтому цены на нефть вырастут в три раза.

Таблица 7 - Расчет ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую в зависимости от средней мировой цены, долл. США за тонну

Средняя мировая цена ($C_{\text{НЕФТЬ}}$)	Ставка вывозной таможенной пошлины
До 109,5	0
От 109,5 до 146,0	$K_{\text{НЕФТЬ}} \times 0,35 \times (C_{\text{НЕФТЬ}} - 109,5)$
От 146,0 до 182,5	$K_{\text{НЕФТЬ}} \times (0,45 \times (C_{\text{НЕФТЬ}} - 146,0) + 12,78)$
Больше 182,5	$K_{\text{НЕФТЬ}} \times (0,30 \times (C_{\text{НЕФТЬ}} - 182,5) + 29,2)$

Таким образом, нефть останется стратегическим ресурсом на ближайшие 20-25 лет. Экономика, которая опирается на запасы нефти, называется традиционной экономикой или экономикой, ориентированной на получение ренты. Потому что запасы нефти как природного ресурса ограничены и сокращаются с каждым днем. Поэтому, как мы видим, мировая экономика берет иной курс, переходит к устойчивому развитию, больше обращается к энергетическим силам, вырабатываемым из возобновляемых ресурсов.

Таким образом, основные цели налогового маневра:



Рисунок 17 – Цели налогового маневра

Последствия налогового маневра для экспорта:

- снижение объемов экспорта: в период низких цен на нефть снижение экспортных пошлин может стимулировать рост экспорта, однако при высоких ценах оно может привести к его сокращению из-за роста НДС;

- изменение структуры экспорта: налоговый маневр может привести к увеличению экспорта нефтепродуктов за счет снижения экспорта сырой нефти, так как переработка нефти в России становится более выгодной.

Основные понятия:

Экспортная пошлина: Налог, взимаемый с экспортеров при вывозе товаров за границу.

НДС (налог на добычу полезных ископаемых): Налог, взимаемый с добычи минерального сырья, в том числе нефти.

Налоговая нагрузка: Совокупность всех налогов и пошлин, взимаемых с нефтяных компаний.

Рентабельность: Отношение прибыли к затратам, показывающее эффективность деятельности нефтяных компаний.

Налоговый маневр в нефтяной отрасли является сложным и многогранным процессом, имеющим как положительные, так и отрицательные последствия. Для оценки его эффективности необходимо учитывать все факторы, включая динамику цен на нефть, инвестиционную активность нефтяных компаний, объемы экспорта и состояние нефтеперерабатывающей промышленности. Вывод: особенностью регулирования рынка нефти и нефтепродуктов в РФ является применение многоаспектной системы мер, направленных как на регулирование ценообразования, налогообложения, экспортных таможенных пошлин, контроль уровня рыночной концентрации, биржевой торговли, создание государственных резервов и административное регулирование.

На сегодняшний день основным направлением деятельности по регулированию данного рынка выступает изменение параметров налогообложения путём введения акцизов на нефть, отход от взимания экспортных пошлин и введение налога на дополнительный доход. Необходимость данного налогового

манёвра обуславливается стремлением повысить уровень прогнозируемости поступления доходов в федеральный бюджет, а также отвязать поступление доходов от колебаний мировой нефтяной конъюнктуры.

2 ЭКСПОРТ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ РФ И ПОСТУПЛЕНИЕ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В БЮДЖЕТ ГОСУДАР- СТВА

2.1 Экспорт нефти и нефтепродуктов из РФ: анализ динамики и то- варной структуры

Нефть остается самым востребованным товаром в мире, неотъемлемым из-за ее обширного применения. Список крупнейших экспортеров нефти разнообразен и охватывает континенты, при этом Саудовская Аравия в настоящее время лидирует. Однако этот состав подвержен ежегодным изменениям под влиянием глобального политического ландшафта, колебаний цен на нефть и внутренней динамики внутри каждой страны.

В 2022 году после вторжения на Украину позиции России на нефтяном рынке столкнулись со значительным снижением. Глобальная реакция, отмеченная санкциями и согласованным отказом от российской нефти, является свидетельством того, как геополитика может изменить ландшафт торговли нефтью. Несмотря на эти изменения, нефть продолжает оставаться ценным активом для этих стран, существенно поддерживая их ВВП.

Россия занимает второе место с вкладом 11,8% в мировой экспорт нефти в 2021 году, что соответствует 113 миллиардам долларов. Его ежедневная добыча в среднем составила 10,94 миллиона баррелей с участием таких крупных компаний, как «Роснефть», «Сургутнефтегаз» и «Газпром», что составляет 11% мировой добычи.

Однако геополитика бросает тень на нефтяную промышленность России. После вступления Крыма в Россию в 2014 году США и ЕС ввели экономические санкции, ограничив доступ российских энергетических компаний к западным рынкам капитала. Вторжение России в Украину в 2022 году привело к ужесточению санкций США, включая запрет на импорт российской нефти. Эта геополитическая борьба существенно повлияла на зависимость Европы от российской нефти, что привело к глобальному отказу от импорта российской

нефти после введения санкций.

Рассмотрим более подробно в таблице 9 экспорт нефти из России в условиях ЕАЭС.

Таблица 8 - Добыча и экспорт нефти сырой, включая газовый конденсат природный

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Изменение			Темп роста, %		
							2019 к 2018	2020 к 2019	2021 к 2020	2019 к 2018	2020 к 2019	2021 к 2020
Добыча, млн.тонн	523,3	546,7	555,6	560,8	512,1	524	5,2	-48,7	11,9	100,94	91,32	102
Экспорт, млн.тонн	254	252,6	220,6	267,5	238,6	230	46,9	-28,9	- 8,6	121,26	89,20	97
Доля экспорта в добыче (в %)	48,5	46,2	46,8	47,7	46,6	43,9	0,9	-1,1	-1,1	101,92	97,69	94,2

Экспорт нефти: Доля экспорта нефти в общем объеме российского экспорта в 2021 году составила 22,4%, а в экспорте топливно-энергетических товаров - 41,3%.

Добыча: В 2020 году объем добычи нефти снизился на 9% до 512,1 млн тонн по сравнению с 2019 годом.

Экспорт: В 2019 году общий объем экспорта нефти из России вырос на 21,26% по сравнению с 2018 годом, достигнув 267,2 млн тонн. В 2020 году экспорт сократился на 11% до 238,3 млн тонн.

Внутренний рынок: Поставки нефти на внутренний рынок сократились на 0,4% в 2019 году и на 1,5% в 2020 году.

Географическая структура: В 2019 году поставки нефти в дальние страны увеличились на 3,7% до 248,5 млн тонн, а в страны ближнего зарубежья - на 2,4% до 17,6 млн тонн. В 2020 году экспорт в дальнее зарубежье сократился на 6,3% до 20,1 млн тонн, но экспорт за рубеж в декабре вырос на 9,7% до 1,7 млн тонн.

Нефтепродукты: В 2021 году продано 524 тысяч тонн нефтепродуктов (на 102% больше, чем в 2020 году), на сумму 206,1 млн долларов (+43,7%).

За период с 2016 по 2021 год экспорт нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации был значительным и оставался ключевым источником доходов для страны. При этом выделим, что в 2020 году он снизился, из-за ковидных ограничений.

В течение указанного периода экспорт нефти и нефтепродуктов из России оставался высоким. Россия является одним из крупнейших экспортеров нефти в мире, и экспорт нефти составляет значительную долю общего объема экспорта страны.

Таким образом, экспорт нефти и нефтепродуктов является важным элементом российской экономики и продолжал оставаться значительным источником доходов для страны в период с 2016 по 2021 год.

Далее представим на рисунке 18 соотношение добычи и экспорта нефти сырой, включая газовый конденсат природный.

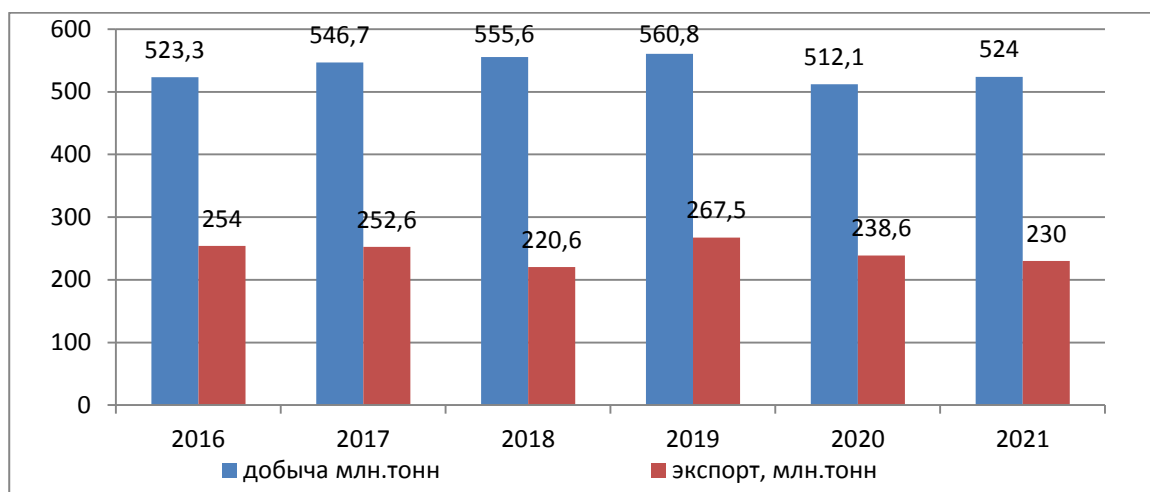


Рисунок 18 - Добыча и экспорт нефти сырой, включая газовый конденсат природный⁴

Доля экспорта нефти в общем объеме российского экспорта колеблется в районе 20-25% и остается стабильной.

Несмотря на снижение добычи в 2020 году, экспорт нефти в целом демонстрирует рост в долгосрочной перспективе.

⁴ Росстат . URL: https://gks.ru/bgd/free/B04_03/IssWWW.exe/Stg/d02/33.htm (дата обращения: 10.05.2024)

В 2020 году наблюдалось резкое сокращение экспорта нефти, что связано, вероятно, с пандемией COVID-19 и падением спроса на нефть.

География экспорта нефти расширяется, но доля дальнего зарубежья в общем объеме экспорта остается преобладающей.

Экспорт нефтепродуктов демонстрирует динамичный рост.

Необходимо провести более глубокий анализ факторов, влияющих на колебания объемов добычи и экспорта нефти.

Важно изучить перспективы развития российского нефтяного рынка в контексте глобальных трендов энергетики.

Необходимо обратить внимание на экологические и социальные последствия развития нефтяной промышленности в России.

В заключение: Анализ данных о российском экспорте нефти и нефтепродуктов показывает важность этого сектора для российской экономики. Однако, необходимо учитывать глобальные тренды и изменения в мировом спросе на энергоресурсы для эффективного планирования развития отрасли в будущем.

Доля экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме экспорта России представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Доля экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме экспорта России

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Общий объем экспорта, млн. долл.	793	357,7	449,5	422,7	571	494
Экспорт нефти и нефтепродуктов, млн.долл.	293,2	173,4	237,9	219,3	143,4	206,1
Доля экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме, %	36,9	48,5	52,9	51,8	25,1	41,7

Анализ динамики экспорта нефти и нефтепродуктов из России в период с 2017 по 2021 год выявляет ряд ключевых тенденций:

В 2018 и 2019 годах доля экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме российского экспорта составляла более 50%, демонстрируя значительную зависимость экономики от нефтегазового сектора.

В 2017 году доля экспорта нефти и нефтепродуктов составляла 48,5%, а в

2020 году она снизилась до 25,1%, что свидетельствует о существенном падении экспорта в этот период.

Факторы, влияющие на динамику экспорта:

Добыча нефти: В 2020 году наблюдалось снижение добычи нефти, что, вероятно, связано с глобальными ограничениями в связи с пандемией COVID-19.

Внеэкономические факторы: Закрытие границ и рост курса доллара в 2020 году также оказали негативное влияние на экспорт нефти.

В 2021 году топливно-энергетические товары составляли основную часть российского экспорта, их доля достигла 41%.

Основными направлениями экспорта ТЭК стали страны дальнего зарубежья (58%) и государства СНГ (26,4%).

Проведем анализ динамики экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме экспорта России в таблице 10.

Таблица 10 – Динамика экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме экспорта России

Показатель	2017/2016	2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
Общий объем экспорта, млн. долл.	-435,3	91,8	-26,8	148,3	-77
Экспорт нефти и нефтепродуктов, млн.долл.	-119,8	64,5	-18,6	-75,9	62,7
Доля экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме, %	11,6	4,4	-1,1	-26,7	16,6

Динамика экспорта в денежном выражении:

Наиболее значительное снижение экспорта нефти и нефтепродуктов наблюдалось в 2017 году (-119,8 млн. долл.) и 2020 году (-75,9 млн. долл.). Последнее снижение связывают с пандемией 2019 года.

В 2021 году экспорт нефти и нефтепродуктов вырос на 62,7 млн. долл., демонстрируя восстановление после пандемического спада.

Проведем анализ темпа роста экспорта нефти и нефтепродуктов в общем

объеме экспорта России в таблице 11.

Таблица 11 - Темп роста экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме экспорта России

Показатель	2017/2016	2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
Общий объем экспорта, млн. долл.	45,11	125,66	94,04	135,08	86,51
Экспорт нефти и нефтепродуктов, млн.долл.	59,14	137,20	92,18	65,39	143,72
Темп роста доли экспорта нефти и нефтепродуктов в общем объеме, %	131,44	109,07	97,92	48,46	166,14

В 2018 году темп роста экспорта нефти и нефтепродуктов составил 37,2%, а в 2019 году - 43,72%.

В целом, динамика экспорта нефти и нефтепродуктов из России показывает высокую зависимость от внешних факторов, как экономических, так и политических. Несмотря на восстановление в 2021 году, необходимо учитывать потенциальные риски и стремиться к диверсификации экономики для снижения зависимости от нефтегазового сектора.

В связи с тем что на момент ВКР отсутствовали официальные данные об экспорте нефти за 2020год, для анализа применялся период с 2015-2019 гг.

Показатели экспортируемой нефти и нефтепродуктов за 2016 – 2021 гг. рассмотрим в таблице 12.

Таблица 12 – Показатели экспортируемой нефти и нефтепродуктов за 2016 – 2021 гг.

В МЛН.ДОЛЛ.

Группа товара	2016	2017	2018	2019	2020	2021
05 2709: нефть сырая и нефтепродукты сырые	173,4	93,4	129,9	122,2	72,4	104,8
05 2710: нефть и нефтепродукты (кроме сырых)	85,6	58,2	78,2	66,9	45,3	69,9
05 2711: газы нефтяные	28,87	13,5	17	16	12,4	17,6
--- Все остальные ---	5,33	8,22	13,4	16,5	11,6	13,8
Итого	293,2	173,4	237,9	221,6	141,7	206,1

Данные по экспорту нефти и нефтепродуктов за период с 2016 по 2021 год демонстрируют скачкообразную тенденцию, обусловленную рядом факторов:

Снижение экспорта в 2020 году:

В 2020 году экспорт нефти и нефтепродуктов значительно сократился, снизившись с 221,6 млн. долл. в 2019 году до 141,7 млн. долл.

Основными причинами стали глобальная пандемия COVID-19, которая привела к снижению спроса на энергоресурсы, и ограничения по соглашению ОПЕК+, сократившие добычу нефти.

Далее представим динамику экспортируемой нефти и нефтепродуктов за 2016 – 2021 гг.

Таблица 13 – Динамика экспортируемой нефти и нефтепродуктов за 2016 – 2021 гг.⁵

Показатель	Абсолютное отклонение				
	2017/2016	2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
05 2709: нефть сырая и нефтепродукты сырые	-80	36,5	-7,7	-49,8	32,4
05 2710: нефть и нефтепродукты (кроме сырых)	-27,4	20	-11,3	-21,6	24,6
05 2711: газы нефтяные	-15,37	3,5	-1	-3,6	5,2
--- Все остальные ---	2,89	5,18	3,1	-4,9	2,2
Итого	-119,8	64,5	-16,3	-79,9	64,4

Динамика по товарным группам:

Группа 05 2709 (нефть сырая и нефтепродукты сырые): Наблюдается снижение экспорта в 2017, 2019 и 2020 годах. В 2021 году экспорт восстановился, увеличившись на 32,4 млн. долл.

Группа 05 2710 (нефть и нефтепродукты, кроме сырых): Аналогичная ситуация наблюдается и в этой группе, однако объемы экспорта в два раза ниже, чем в предыдущей.

⁵ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).

Таблица 14 – Темп роста экспортируемой нефти и нефтепродуктов за 2016 – 2021 гг.

Показатель	Темп роста				
	2017/2016	2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
05 2709: нефть сырая и нефтепродукты сырые	53,86	139,08	94,07	59,25	144,75
05 2710: нефть и нефтепродукты (кроме сырых)	67,99	134,36	85,55	67,71	154,30
05 2711: газы нефтяные	46,76	125,93	94,12	77,50	141,94
--- Все остальные ---	154,22	163,02	123,13	70,30	118,97
Итого	59,14	137,20	93,15	63,94	145,45

Дополнительные факторы, влияющие на экспорт:

Снижение добычи нефти: В 2017 году снижение экспорта нефти и нефтепродуктов (до 173,4 млн. долл.) было связано с ограничением поставок нефти и естественным снижением добычи на некоторых месторождениях.

Восстановление экспорта в 2021 году: В 2021 году наблюдается рост экспорта нефти и нефтепродуктов (на 45,45%), что связано с постепенным восстановлением после пандемии.

Таблица 15 – Структура экспорта нефти и нефтепродуктов в товарной группе 27 ТН ВЭД по группам

Группа товара	Удельный вес, %					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
05 2709: нефть сырая и нефтепродукты сырые	59,14	53,86	54,3	55,14	51,1	50,9
05 2710: нефть и нефтепродукты (кроме сырых)	29,20	33,56	32,9	30,19	32	33,9
05 2711: газы нефтяные	9,85	7,79	7,2	7,22	8,7	8,5
--- Все остальные ---	1,82	4,74	5,6	7,45	8,2	6,7
Итого	100,00	100	100	100,00	100	100

Структура товарной группы:

Нефть сырая и нефтесырье: Занимает ведущее место в товарной структуре экспорта, ее доля колеблется от 59,14% в 2016 году до 50,9% в 2021 году.

Нефть и нефтепродукты, кроме сырой: Занимает второе место по удельному весу в структуре экспорта, ее доля колеблется от 29,2% в 2016 году до

33,9% в 2021 году.

Газы нефтяные: Занимает третье место, его доля колеблется от 9,85% в 2016 году до 8,5% в 2021 году.

Остальные товары: Их доля незначительна (до 6,7% в 2021 году).

Анализ экспорта нефти и нефтепродуктов из России демонстрирует высокую зависимость от внешних факторов и значительную роль в экономике страны. Несмотря на восстановление в 2021 году, необходимо учитывать потенциальные риски и стремиться к диверсификации экономики для снижения зависимости от нефтегазового сектора.

2.2 Особенности географической структуры экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в условиях антироссийских санкций

Географическая структура экспорта нефти и нефтепродуктов из России имеет важное значение для международной экономики и политики. Россия является одним из крупнейших производителей и экспортеров нефти в мире, а её нефтепродукты поставляются в многочисленные страны по всему миру.

Следующие особенности характеризуют географическую структуру экспорта нефти и нефтепродуктов из России:

- главные потребители: Россия экспортирует свои нефтепродукты в Европу, Китай, Японию, Южную Корею и другие страны Азии. Европа является самым крупным импортёром российской нефти, а Китай и другие страны Азии набирают оборот в последние годы;

- транспортировка: Россия имеет несколько путей для экспорта нефти и нефтепродуктов, включая морские и железнодорожные пути. Российские нефтяные терминалы расположены в портах на Черном, Балтийском, Каспийском, Северном и Дальневосточном морях. Кроме того, страна имеет развитую сеть нефтепроводов, которые позволяют перекачивать нефть на большие расстояния;

- стратегические партнёрства: Россия установила несколько стратегических партнёрств с крупными импортёрами нефти, чтобы обеспечить стабильность поставок и получить гарантированный доступ к мировым рынкам.

Например, Россия и Китай подписали долгосрочные соглашения о поставках нефти и газа.

Динамика экспорта товарной группы «Нефть и нефтепродукты» 2709 и 2710 из России в следующие страны представлена в таблицах 16 и 17.

Таблица 16 – Динамика экспорта товарной группы «Нефть и нефтепродукты» 2709 и 2710 из России в следующие страны

№	Страна	Значение, млрддолл.						Изменение				
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2017 к 2016	2018 к 2017	2019 к 2018	2020 к 2019	2021 к 2019
1	Нидерланды	2,7	29,3	41,2	38,3	17,5	30,1	26,6	11,9	-2,9	-20,8	12,6
2	Китай	15,9	25,3	35,6	35,7	29,1	33,2	9,4	10,3	0,1	-6,6	4,1
3	Германия	8,82	11,7	16,4	13,3	9	14,1	2,88	4,7	-3,1	-4,3	5,1
4	Южная Корея	7,41	8,97	14,7	12,7	9,07	11,0	1,56	5,73	-2	-3,63	1,93
5	Польша	6,87	8,36	12	8,71	5,96	13	1,66	3,64	-3,29	-2,75	7,04
6	Италия	6,57	7,84	9,47	8,53	5,4	8,9	1,27	1,63	-0,94	-3,13	3,5
7	Япония	6,25	7,8	8,68	8,49	6,25	7,6	1,55	0,88	-0,19	-2,24	1,35
8	Беларусь	4,74	6,6	8,41	8,48	3,75	7,6	1,86	1,81	0,07	-4,73	3,85
9	Турция	3,79	5,14	7,88	6,76	4,35	8,7	1,35	2,74	-1,12	-2,41	4,35
10	Финляндия	3,63	4,56	6,46	6,67	3,73	6,5	0,93	1,90	0,21	-2,94	2,77
11	США	3,55	3,41	4,87	5,98	5,38	5,9	-0,14	1,46	1,11	-0,60	0,52
12	Латвия	3,29	3,31	4,66	3,89	1,65	4,4	0,02	-2,47	0,02	-2,24	2,75
13	Англия	2,29	3,25	4,48	3,69	2,48	3,4	0,96	-1,3	0,96	-1,21	0,92
14	Сингапур	2,13	3	4,12	3,38	1,27	3,7	0,87	-0,01	0,87	-2,11	2,43
15	Украина	1,91	2,6	3,53	2,96	2,35	2,9	0,69	-0,2	0,69	-0,61	0,55
16	Франция	1,73	2,49	3,19	2,95	2,56	2,5	0,76	-0,54	0,76	-0,39	-0,06
17	Мальта	1,69	2,47	2,91	2,29	2,24	2,27	0,78	-0,73	0,78	-0,05	0,03
18	Словакия	1,66	2,1	2,79	2,29	1,53	2,4	0,44	-0,51	0,44	-0,76	0,87
19	Бельгия	1,6	2,03	2,77	2,28	2,57	2,9	0,43	-0,3	0,43	0,29	0,33
20	Дания	1,73	1,51	2	2,63	2,24	2,4	-0,22	0,49	-0,22	-0,39	0,16
...	...		...	...	...	...	...					
	По всем странам:	132	173,4	237,9	219,3	141,7	206,1	105,19	41,20	64,5	-77,6	64,40

Анализ экспорта нефти и нефтепродуктов из России в страны ЕАЭС: 2017-2021 гг.

Основными покупателями нефти и нефтепродуктов из России являются Нидерланды, Китай и Германия. Экспорт в эти страны демонстрирует устойчивый рост, за исключением 2020 года.

Таблица 17 – Темп роста экспорта товарной группы «Нефть и нефтепродукты»
2709 и 2710 из России в следующие страны⁶

№	Страна	Темп роста, %				
		2017 к 2016	2018 к 2017	2019 к 2018	2020 к 2019	2021 к 2019
1	Нидерланды	1085,19	140,61	92,96	72,4	172,00
2	Китай	159,12	140,71	100,28	45,69	114,09
3	Германия	132,65	140,17	81,10	81,51	156,67
4	Южная Корея	121,05	163,88	86,39	67,67	121,28
5	Польша	124,78	143,54	72,58	71,42	218,12
6	Италия	119,33	120,79	90,07	68,43	164,81
7	Япония	124,80	111,28	97,81	63,31	121,60
8	Беларусь	139,24	127,42	100,83	73,62	202,67
9	Турция	135,62	153,31	85,79	44,22	200,00
10	Финляндия	125,62	141,67	103,25	64,35	174,26
11	США	96,06	142,82	122,79	55,92	109,67
12	Латвия	100,61	140,79	83,48	42,42	266,67
13	Англия	141,92	137,85	82,37	67,21	137,10
14	Сингапур	140,85	137,33	82,04	37,57	291,34
15	Украина	136,13	135,77	83,85	79,39	123,40
16	Франция	143,93	128,11	92,48	86,78	97,66
17	Мальта	146,15	117,81	78,69	97,82	101,34
18	Словакия	126,51	132,86	82,08	66,81	156,86
19	Бельгия	126,88	136,45	82,31	112,72	112,84
20	Дания	132,45	131,50	85,17	85,17	107,14
...	...					
	По всем странам:	131,21	137,85	82,37	64,6	145,45

Страны Европы, в том числе Германия, Нидерланды, Великобритания, а также азиатские страны, включая Китай, Японию и Корейскую Республику, являются крупнейшими партнерами России в сфере экспорта нефти и нефтепродуктов.

Экспорт нефти и нефтепродуктов из России обычно осуществляется в рамках долгосрочных контрактов с зарубежными партнерами, а также через торговые посредники на мировых товарных биржах.

⁶ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).

Высокий объем экспорта нефти является одним из основных источников доходов для российского бюджета и имеет значительное экономическое значение для страны.

Российская нефть экспортируется в различные регионы мира, что позволяет разнообразить географию поставок и обеспечить стабильность внешнеторговых отношений.

Далее представим динамику объёмов экспорта нефти из РФ в страны ЕАЭС на рисунке 19.

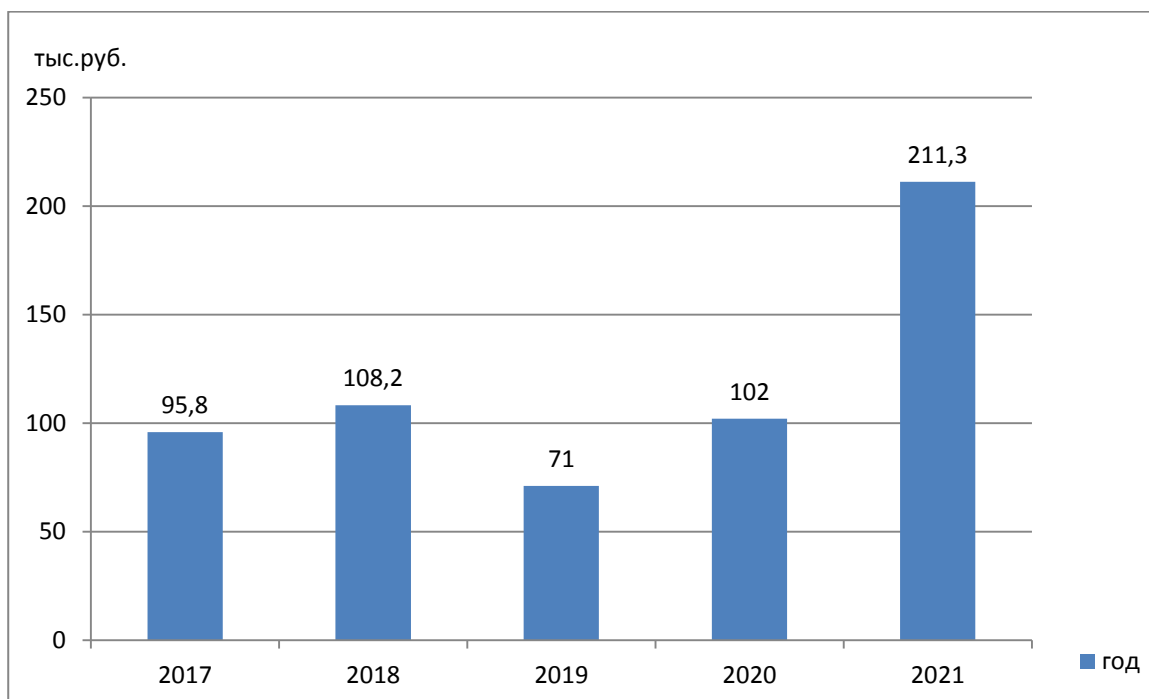
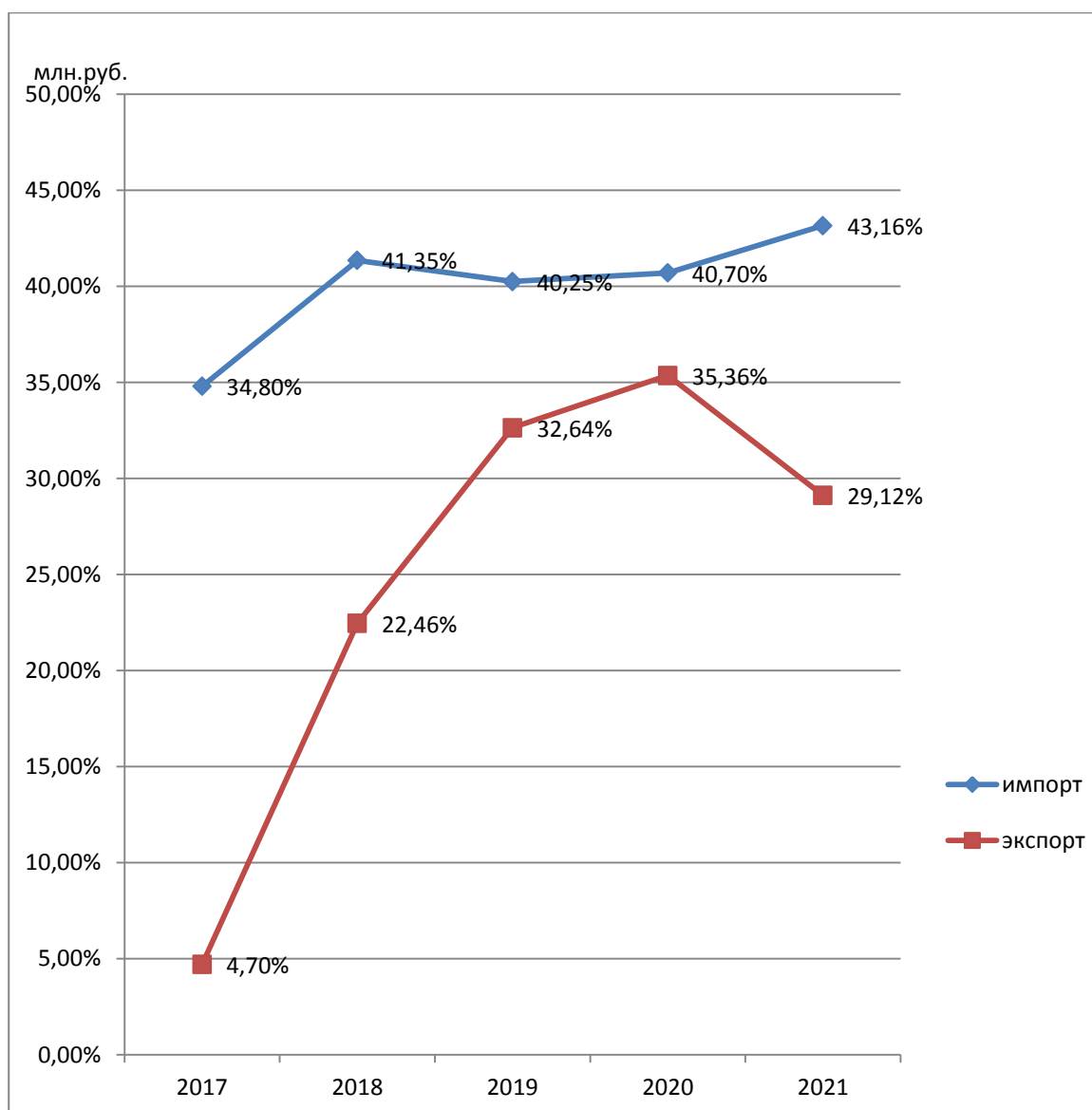


Рисунок 19 – Динамика объёмов экспорта «нефть и нефтепродукты» в 2017-2021 гг. из стран ЕАЭС⁷

Динамика экспорта в страны ЕАЭС: Объем экспорта нефти в страны ЕАЭС сильно колеблется. Наблюдается период стабильности с 2017 по 2020 год (95,8-108,2 млн. долл.), а затем резкий рост в 2021 году (более 200 млн. долл.).

Для этого представим долю экспорта и импорта в рамках ЕАЭС относительно общих объёмов нефти в 2017-2021 гг. на рисунке 20.

⁷ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).



Источник: расчёты автора

Рисунок 20 – Динами доли экспорта и импорта в рамках ЕАЭС относительно общих объёмов нефти в 2017-2021 гг.⁸

Сравнение экспорта и импорта: Доля экспорта нефти из России значительно превышает долю импорта, что свидетельствует о высокой конкурентоспособности российской нефти на рынке ЕАЭС.

Рассмотрим состав экспорта нефти в соответствии с данными стран ЕАЭС, как показано в таблице 18.

⁸ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).

Таблица 18 – Динамика объёмов экспорта нефти России в страны ЕАЭС в 2017-2021 гг. по странам⁹

Страна	Сумма экспорта, млн. долл.				
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Армения	2,6*	2,8	4,7	4,3	14,8
Беларусь	29,3	39,7	26,3	32,4	64,0
Казахстан	66,5	56,5	35,2	55,9	111,2
Киргизия	7,0*	9,0	6,3	9,4	21,3
Всего, в т.ч.	105,4	108,0	72,5	102,0	211,3
ЕАЭС	95,8	108,0	72,5	102,0	211,3

Новые участники: Армения и Кыргызстан, присоединившиеся к ЕАЭС, также стали импортировать нефть из России. В Армении рост импорта в 2021 году был более чем десятикратным, а в Кыргызстане импорт увеличился с 2,8 до 21,3 млн. долл.

В целом, за период с 2017 по 2021 год наблюдается значительный рост экспорта нефти из России в страны ЕАЭС: с 95,8 млн. долл. в 2018 году до 211,3 млн. долл. в 2021 году (рост более чем в 6 раз).

Далее анализируется структура экспорта нефти в ЕАЭС, представленная в таблице 19.

Таблица 19 – Динамика объёмов экспорта нефти из него России в ЕАЭС в 2017-2021 гг. по странам¹⁰

Страна	Доля экспорта, процент				
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Армения	0,00	2,59	6,48	4,22	7,00
Беларусь	30,58	36,76	36,28	31,76	30,29
Казахстан	69,42	52,31	48,55	54,80	52,63
Киргизия	0,00	8,33	8,69	9,22	10,08
Всего	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Структура экспорта по странам: Беларусь и Казахстан: Являются основными потребителями нефти и нефтепродуктов из России.

⁹ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).

¹⁰ Федеральная таможенная служба России // [Электронный ресурс] : офиц. сайт. 2020. Режим доступа: www.customs.ru. (дата обращения 01.03.2024).

Представим на рисунке, стратегию РФ по наращиванию экспорта из страны в условиях санкций в 2022 году

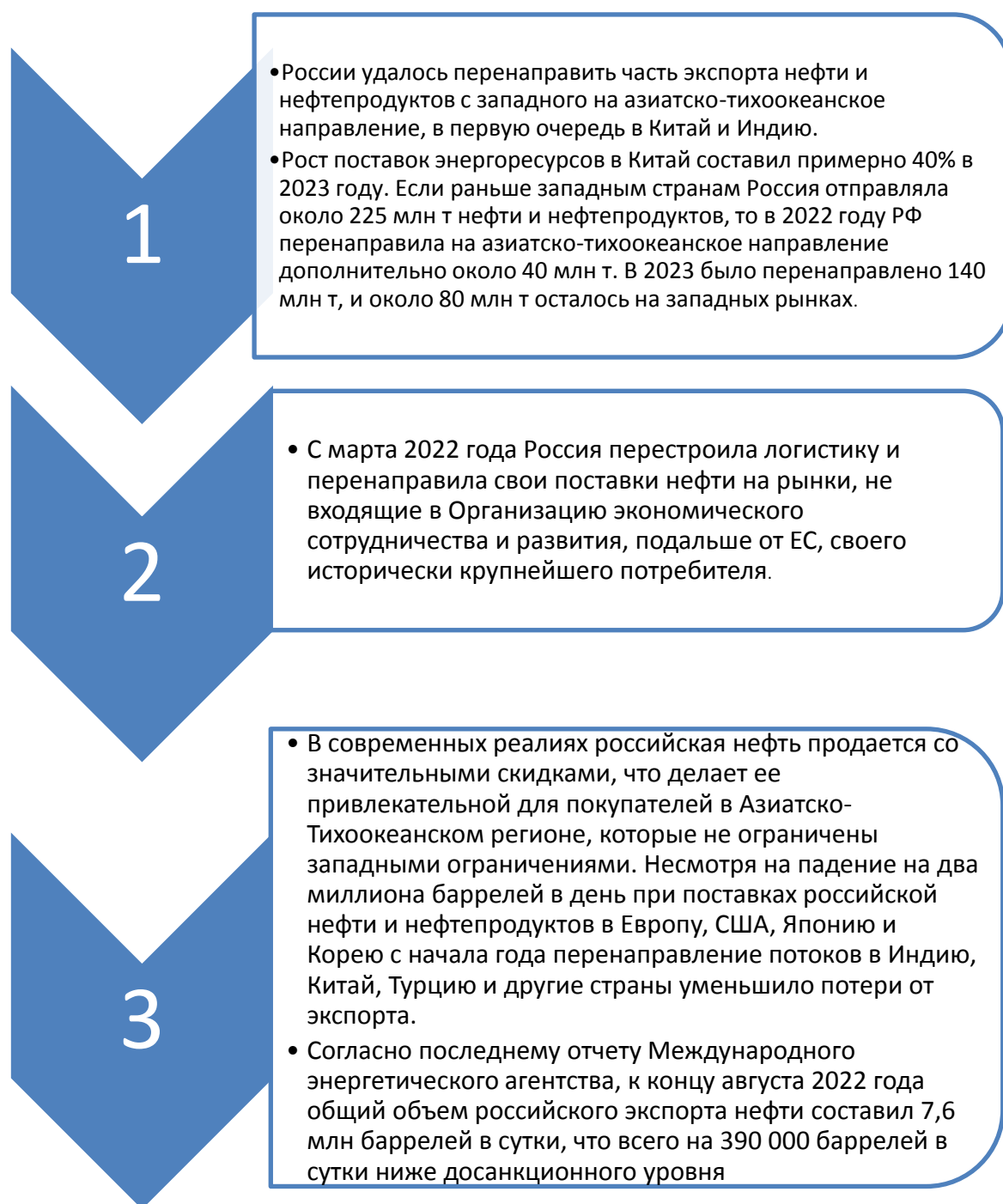


Рисунок 21 – Стратегия наращивания экспорта в условиях санкций в РФ

Отметим, что по данным ЦДУ ТЭК, добыча нефти в России в 2021 году выросла на 2,2% по сравнению с 2020 годом и достигла 524,5 млн тонн. К 2022 году этот показатель увеличится на 2% по сравнению с 2021 годом и достигнет 535,2 млн тонн. Поэтому важно определить, эффективно ли российские власти реализуют контрмеры регулирования нефтегазовой отрасли против санкций.

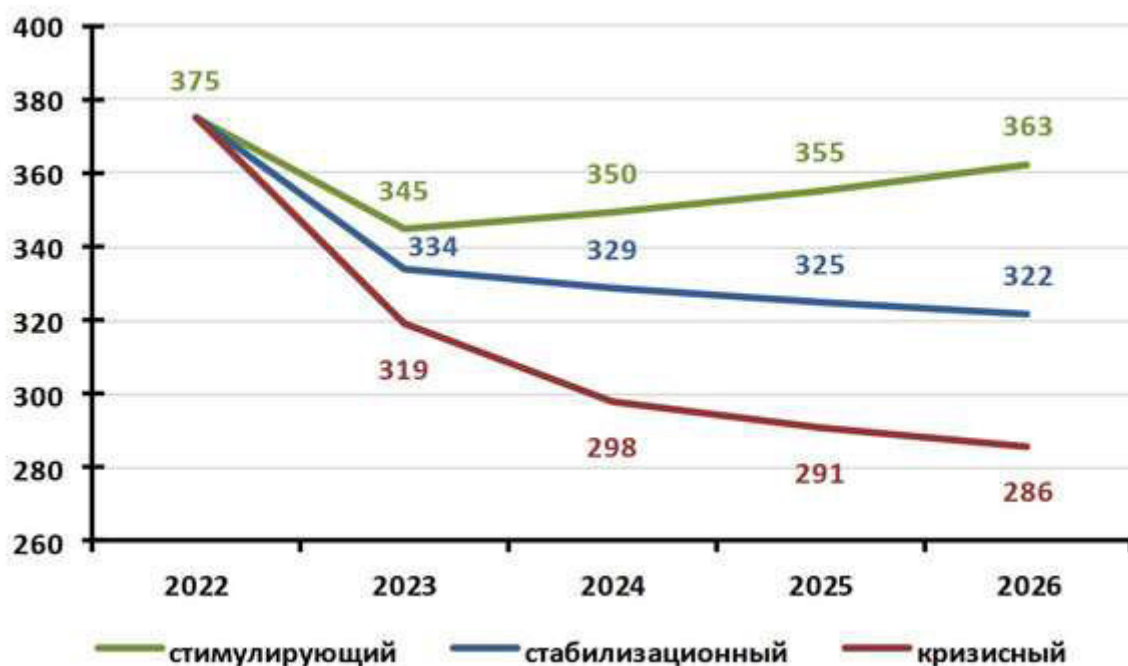


Рисунок 22 - Прогноз экспорта нефти и нефтепродуктов, млн т. Источник: ЦМАКП

Кризисные сценарии, рассматриваемые аналитиками, предполагают усиление санкционного режима. Санкционная война становится еще одним фактором, способствующим возникновению глобального экономического кризиса, пишут они. В этом сценарии предполагается, что развитые страны войдут в рецессию на фоне высоких процентных ставок, инфляции и энергетического кризиса и не смогут преодолеть ее до конца 2024 — начала 2025 года. Темпы роста Китая замедлятся. В дополнение к рецессии в основных торговых партнерах, торговые ограничения, введенные Соединенными Штатами и странами еврозоны, также будут ограничивать восстановление Китая. Ожидается, что рост ми-

ровой экономики сохранится на уровне 2,0% в 2023 году и 2,6-2,7% в 2025-2026 годах.

На общее экономическое развитие РФ сильно негативно повлияет экспорт (ожидается снижение с 4,5% до 5,4% в 2024-2026 гг.). При этом в России в рамках антикризисных мер основной упор будет сделан не на поддержку производства (как в 2022-начале 2023 года), а на бюджет, торговый баланс и максимальную стабилизацию инфляции.

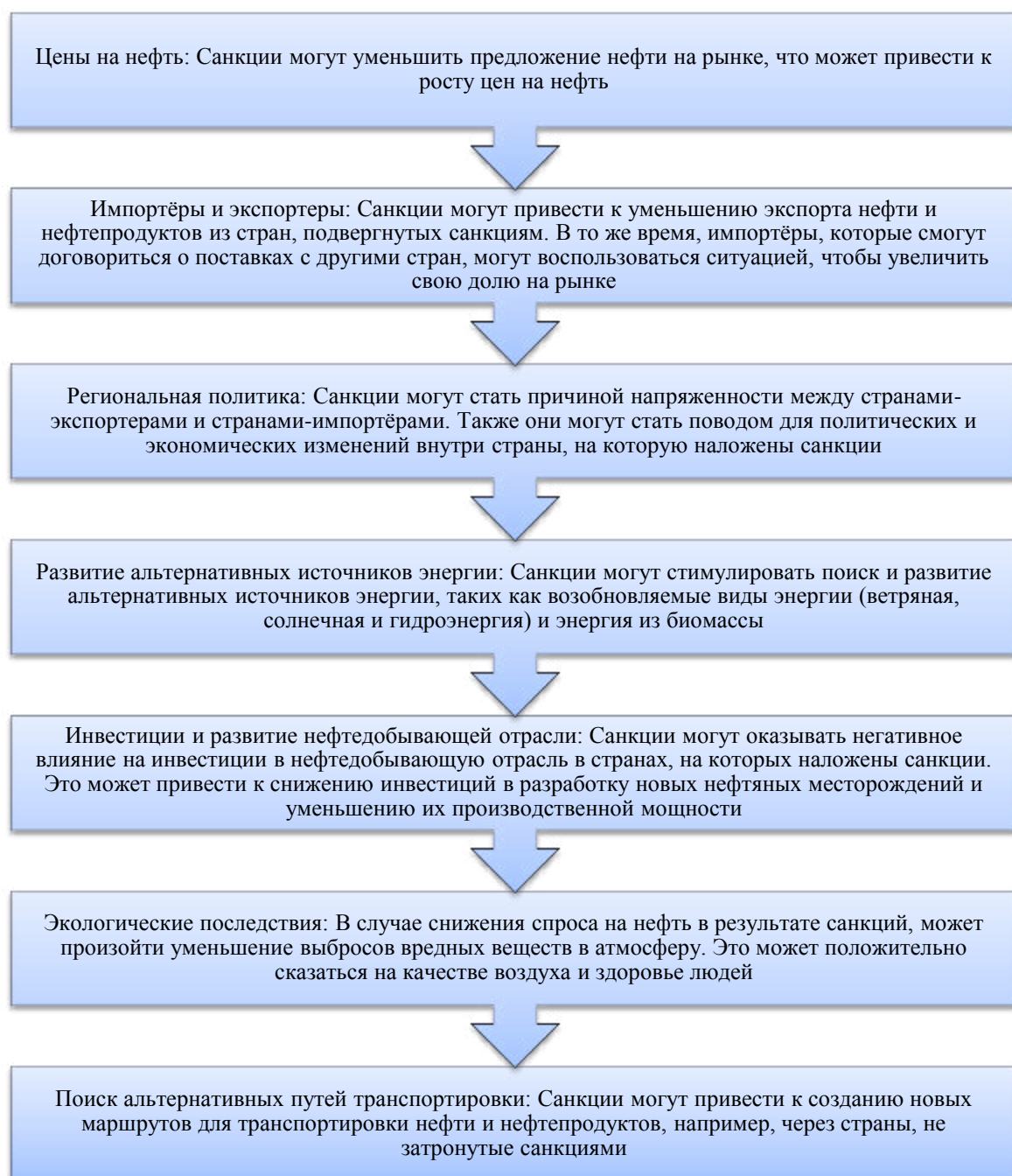


Рисунок 23 - Последствия санкций на экспорт нефти и нефтепродуктов

Санкции могут приводить к изменениям на рынке, экономической нестабильности и политическим напряжениям.

2.3 Анализ динамики поступления вывозных таможенных пошлин в бюджет в РФ

Для проведения полноценного анализа динамики поступления вывозных таможенных пошлин в бюджет Российской Федерации требуются конкретные данные о доходах от пошлин за определенные периоды времени (таблица).

Таблица 20 - Динамика поступлений вывозных таможенных пошлин в 2017 – 2021 годах

в млрд.руб.

	2017	2018	2019	2020	2021	Изменение			
						2019 к 2018	2020 к 2019	2019 к 2018	2020 к 2019
Таможенные пошлины									
Вывозные таможенные пошлины, в т.ч.:	1683,3	1950	3025	2276	1972	266,7	1075	-749	-304
Вывозные таможенные пошлины на нефть сырую	878	1002	1550	1115,5	896	124	548	-434,5	-219,5
Вывозные таможенные пошлины на газ природный	473	572	809	650,6	568,2	99	237	-158,4	-82,4
Вывозные таможенные пошлины на товары, выработанные из нефти	332,3	376	648	464,9	434,3	43,7	272	-183,1	-30,6

Доминирующая роль вывозных таможенных пошлин: Вывозные таможенные пошлины являются основным источником доходов от внешнеэкономической деятельности России, формируя значительную часть бюджетных поступлений.

Рост до 2020 года: В период до 2020 года наблюдался рост вывозных таможенных пошлин, достигнув пика в 3025 млрд. рублей.

Динамика поступлений вывозных таможенных пошлин в 2017 – 2021 годах представлена в таблице 21.

Таблица 21 - Динамика поступлений вывозных таможенных пошлин в 2017 – 2021 годах

в млрд.руб.

Таможенные пошлины	2017	2018	2019	2020	2021	Темп роста, %			
						2019 к 2018	2020 к 2019	2019 к 2018	2020 к 2019
Вывозные таможенные пошлины, в т.ч.:	1683,3	1950	3025	2276	1972	115,84	155,13	75,24	86,64
Вывозные таможенные пошлины на нефть сырую	878	1002	1550	1115,5	896	114,12	154,69	71,97	80,32
Вывозные таможенные пошлины на газ природный	473	572	809	650,6	568,2	120,93	141,43	80,42	87,33
Вывозные таможенные пошлины на товары, выработанные из нефти	332,3	376	648	464,9	434,3	113,15	172,34	71,74	93,42

Доходы от экспортных пошлин снизились в 2020 и 2021 годах из-за снижения цен и снижения объемов экспорта нефти и нефтепродуктов (Рисунок 10).

На рисунке 10 представлена динамика экспортных тарифов на сырую нефть, природный газ и нефтепродукты.

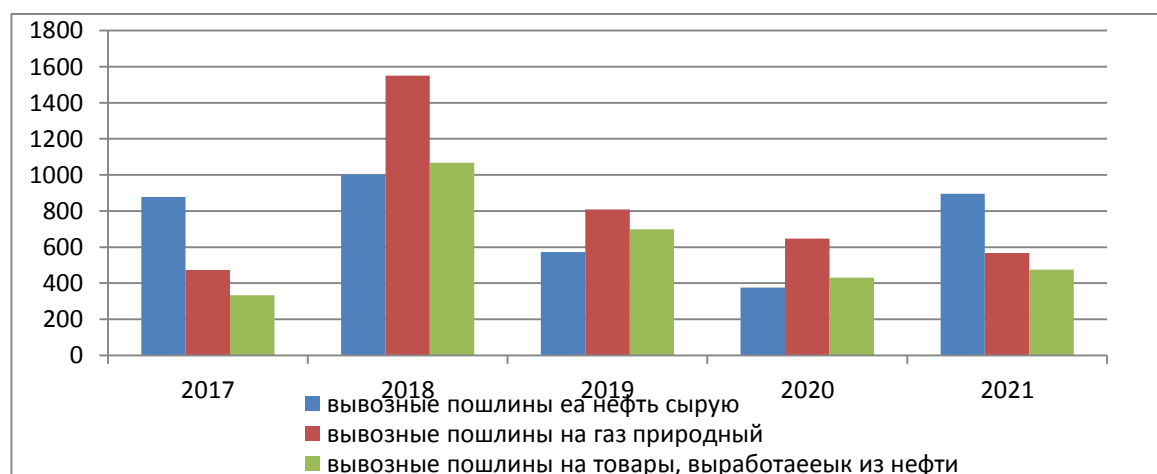


Рисунок 25 – Динамика вывозных пошлин, млрд.руб.

Основные причины снижения поступлений от экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты в 2019-2021 годах:

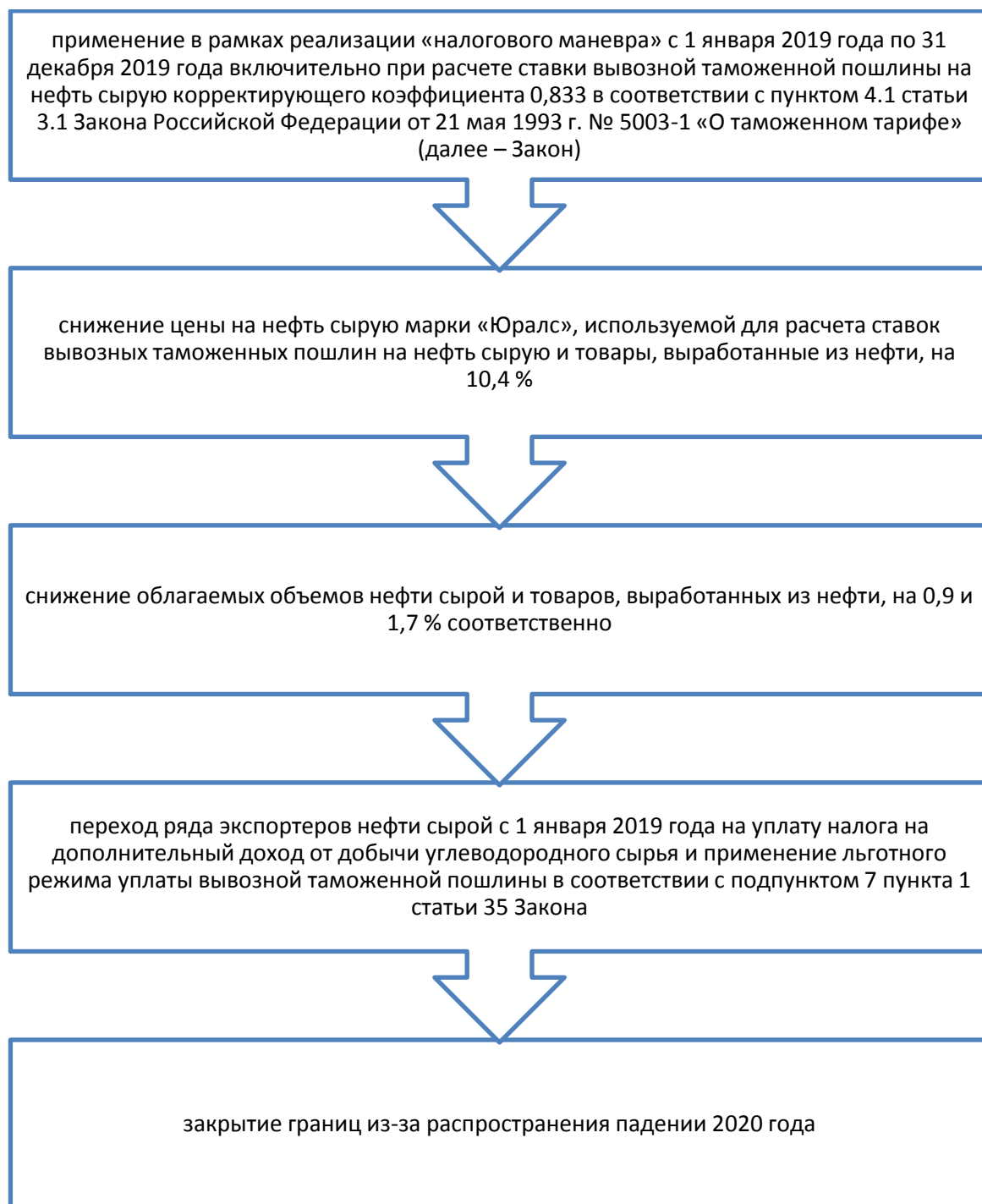


Рисунок 24 - Основными причинами снижения в 2019-2021 гг. поступлений по вывозной таможенной пошлине на нефть сырую и товары

Далее необходимо выявить структуру поступлений вывозных таможенных пошлин.

Таблица 22 – Структура поступлений вывозных таможенных пошлин в 2017 – 2021 годах

Таможенные пошлины	2017, млрд.руб	2018, млрд.руб.	2019, млрд.руб.	2020, млрд.руб.	2021, млрд.руб.	Удельный вес, %				
						2017	2018	2019	2020	2021
Вывозные таможенные пошлины на нефть сырую	878	1002	1550	1115,5	896	52,16	51,38	51,24	49,01	45,44
Вывозные таможенные пошлины на газ природный	473	572	809	650,6	568,2	28,10	29,33	26,74	28,59	28,81
Вывозные таможенные пошлины на товары, выработанные из нефти	332,3	376	648	464,9	434,3	19,74	19,28	21,42	20,43	22,02
Итого вывозные таможенные пошлины	1683,3	1950	3025	2276	1972	100	100	100	100	100

Сумма поступлений, от взимания вывозной таможенной пошлины приходится на вывозную таможенную пошлину на нефть сырую (48 %) (рисунок 25).

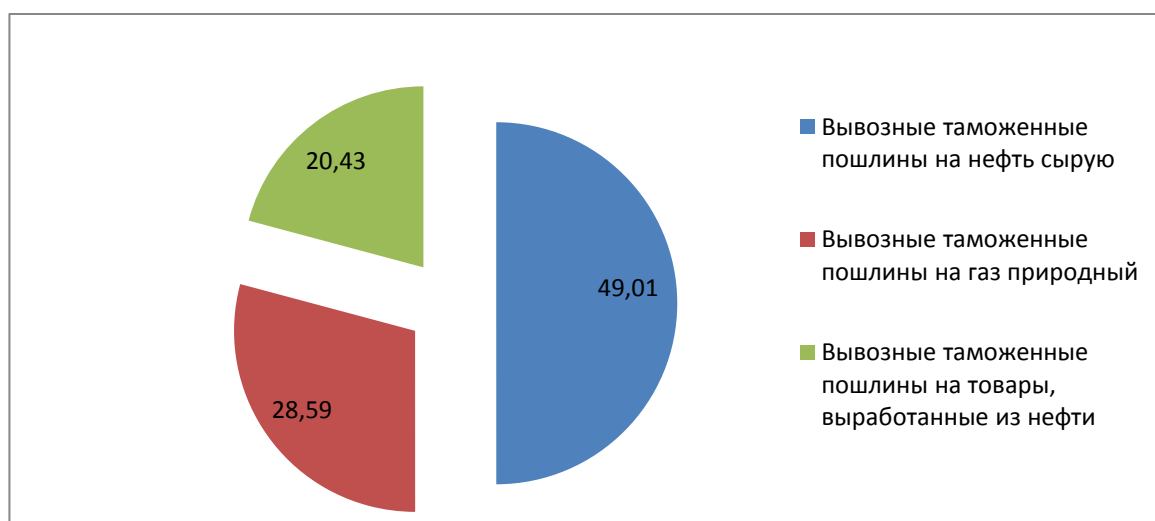


Рисунок 25 – Структура вывозных таможенных пошлин в 2020 г.

В вывозных пошлинах преобладают на сырую нефть пошлины – 49 % в 2020 г.

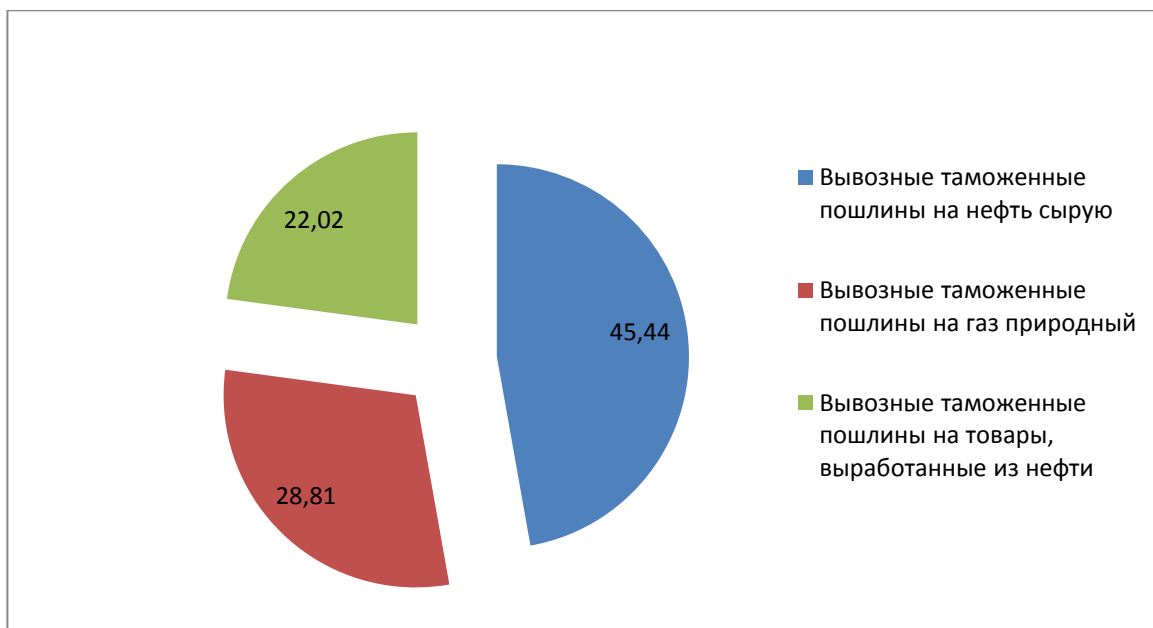


Рисунок 26 – Структура вывозных таможенных пошлин в 2021г.

В 2021 году аналогично большая доля приходится на сырую нефть – 45,44 % и она выросла на 5 %.

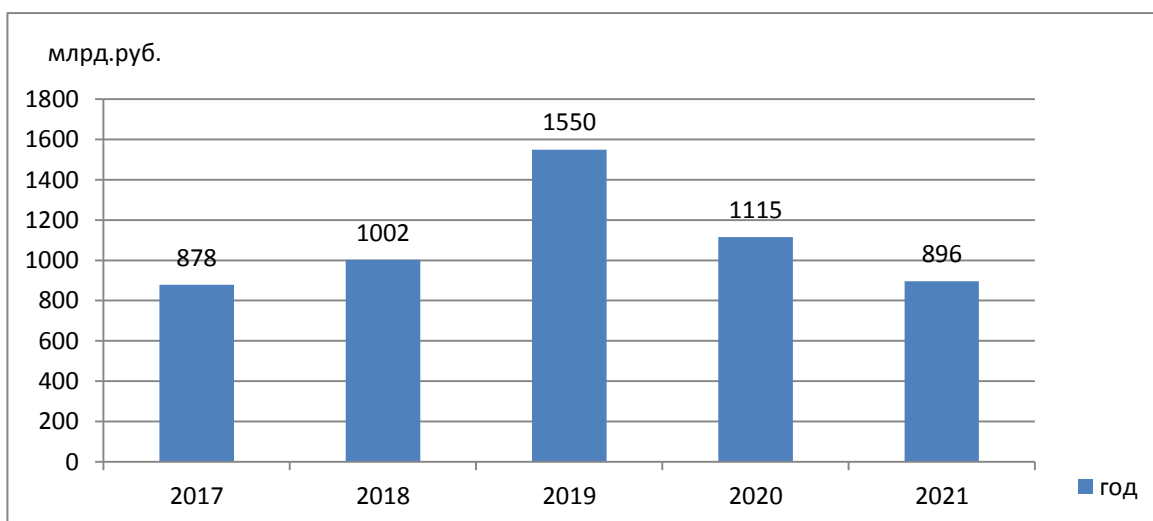


Рисунок 27 –Динамика поступления сумм вывозных таможенных пошлин на нефть сырую в 2017-2021 годах, млрд.руб.

В работе показана динамика добычи, экспорта и поступлений от продажи нефти в бюджет. Смотря на снижение добычи и экспорта нефти в период санкций, доходы от продажи нефти снизились.

Факторы провоцирующее снижение поступления вывозных таможенных пошлин на сырую нефть в 2020-2021 гг.:

- изменения валютного курса могут также влиять на поступления вывозных таможенных пошлин. Например, укрепление национальной валюты может уменьшить стоимость выручки от экспорта в иностранной валюте.

- изменения в торговых отношениях с другими странами или блоками стран также могут оказывать влияние на поступления пошлин на экспорт сырья.

- любые сбои в производственном процессе или транспортировке нефти могут привести к снижению объемов экспорта и, как следствие, снижению поступлений вывозных пошлин.

В целом, снижение поступления вывозных таможенных пошлин на сырую нефть может быть вызвано различными факторами, включая изменения цен на нефть, налоговую политику, валютные курсы, международные отношения и другие внешние и внутренние факторы, которые влияют на экспорт сырья из страны. В 2020 году данная динамика вызвана Covid-19.

Динамика поступления данных пошлин в бюджет страны зависит от нескольких факторов:

- чем больше товаров и услуг экспортируется из России, тем выше потенциальные доходы от вывозных таможенных пошлин.

- изменения в таможенных ставках могут повлиять на общий объем собираемых вывозных пошлин.

- общее состояние экономики, внешнеторговых отношений и мировой рынок также оказывают влияние на объем экспорта и, соответственно, на вывозные пошлины.

- международные соглашения, внешнеторговая политика и изменения в законодательстве могут сказаться на динамике доходов от вывозных таможенных пошлин.

3 ОЦЕНКА ВЗАИМОСВЯЗИ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ И ПОСТУПЛЕНИЯ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В БЮДЖЕТ

Экономические санкции в сфере международных отношений влияют на структуру торговли стран. Одним из эффективных каналов санкций является экспорт (как важнейший источник валютного обеспечения стран). В этом контексте экспорт нефти в страны-члены ОПЕК, особенно в России, является одним из важнейших доходов экономики и вносит высокий вклад в бюджет страны.

Санкции оказывают двойное воздействие на экономику России: сокращение доходов правительства от продажи нефти и сокращение торговых отношений России с внешним миром.

Снижение валютных доходов также означает рост инфляции и ущерб доходам домохозяйств. Когда доходы правительства уменьшаются, происходит экономический спад, следствием которого является снижение потребления и влияние на занятость.

С другой стороны, с уменьшением экспорта нефти и нефтепродуктов в коммерческом и коммерческом секторах, не связанных с нефтью, наблюдалась тенденция к росту. Однако, поскольку относительный рост занятости был обусловлен низкой реальной заработной платой, увеличение числа работающих не могло оказать положительного влияния на снижение уровня жизни.

Влияние экспорта на экономику имеет далеко идущие последствия: от повышения уровня занятости до повышения уровня жизни граждан. Однако взаимосвязь между экспортом и ВВП не всегда однозначна, и существуют различные факторы, которые способствуют этой динамике.

Экспорт играет решающую роль в определении ВВП страны и может по-разному влиять на ее экономику.

Однако взаимосвязь между экспортом и ВВП не всегда однозначна и на нее могут влиять многие факторы. Понимание этой взаимосвязи имеет важное

значение для политиков и бизнеса, стремящихся извлечь выгоду из силы международной торговли.

В марте 2022 года администрация Байдена ввела запрет на закупку сырой нефти и других нефтепродуктов напрямую из России, сразу после спецоперации Кремля в Украину. Европейский Союз, который сильно зависел от России в поставках энергоносителей, запретил российскую нефть в декабре, а затем и нефтепродукты в феврале.

Но и США, и Евросоюз продолжают покупать российскую нефть, переработанную в других странах в бензин, мазут и другие продукты. Такие страны, как Турция, Объединенные Арабские Эмираты, Сингапур, Китай и особенно Индия, раскупают российскую нефть, которую теперь приходится продавать по сниженной цене в рамках ограничения, установленного Соединенными Штатами и Европой. Эти страны, которые экологические и правозащитные группы называют «странами-прачечными», затем перерабатывают нефть и отправляют ее на другие рынки.

Эта деятельность является законной: как только российская сырая нефть «существенно трансформируется» путем переработки в другой стране, она юридически перестает быть российской. Те же стандарты уже давно применяются к нефти из других стран, находящихся под санкциями, таких как Иран и Венесуэла.

Сила российской экономики часто является доминирующим фактором при принятии решений относительно энергетической политики.

По оперативным данным электронного бюджетного портала на 20 июня (исследование "Известий"), доходы бюджета от таможенных пошлин за 2023 год сократились на 1,1 трлн руб., или 70,1%, по сравнению с предыдущим годом. При этом в Евразийском экономическом союзе доходы от торговли увеличились на 38%.

Недополученные пошлины способствовали дефициту бюджета: на конец мая он составил \$3,4 трлн против запланированных \$2,9 трлн.

Доходы федерального бюджета от внешнеэкономической деятельности,

включая экспорт и импорт, направляются через платежную систему. Экспортные сборы актуальны только для нефтегазовой отрасли. Их движение наблюдается с начала года на фоне падения цен на нефть и объемов экспорта в некоторых регионах.

При этом сравнение доходов от импорта с 2022 годом показано на фоне восстановления объемов импортируемых товаров.

Снижение экспортной выручки за последовательный период в 2022 году привело к продолжению налоговых манипуляций (поэтапной отмене экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты), а также конъюнктурному рынку товаров, переданному в ведение Пресс-службы Федеральной службы Таможенная служба (ФТС).

Китай с населением около 1,5 миллиарда человек и гигантской экономикой определенно остро нуждается в нефти, и факты показывают, что некоторые нефтеперерабатывающие заводы в этой стране теперь пришли в Россию после прекращения импорта нефти из Америки. Китайцы, которые ранее были вторым по величине покупателем американской нефти, официально заявили, что эти санкции их не волнуют и они не будут сокращать импорт нефти из России. Теперь, с углублением отношений Вашингтона с Пекином и расширением антикитайской политики, почва готова к увеличению экспорта российской нефти в Китай больше.

Такое же мнение можно увидеть и среди американских экспертов. Например, американский аналитический центр Atlantic Council, который является одним из самых влиятельных аналитических центров в этой стране, в докладе, посвященном этому вопросу, характеризует Китай как «путь спасения России для преодоления нефтяных санкций».

Атлантический совет объясняет в этом отчете, что Пекин будет использовать любой метод, чтобы ослабить доллар из-за торговой войны, которую он ведет с Соединенными Штатами, и, таким образом, продавать российскую нефть Китаю с использованием местных валют двух стран, это может как решить нефтяные потребности Китая, так и предоставить России возможность

обойти санкции обоюдно.

Китай и Россия перешли к сотрудничеству из-за их конкуренции с США в различных вопросах, но у Индии также есть свои причины занять свою недавнюю позицию против США.

Хотя Соединенные Штаты ввели санкции против нескольких стран, Россия, как главная цель односторонних санкций Вашингтона, может и должна играть важную роль в противодействии этим санкциям. Соответственно, новые санкции против России (которые МИД называет «психологической войной») еще раз показывают необходимость укрепления международного сотрудничества России с другими странами для противодействия эгоистичной и односторонней политике Белого дома.

Подобно тому, как Россия считает избавление от зависимости от доллара равнозначным обеспечению своей «национальной безопасности», правительство должно рассматривать сотрудничество с союзными странами в этой области как свою главную обязанность по обеспечению страны от воздействия американских санкций.¹¹

При этом доходы от импортных платежей демонстрируют положительную динамику, сервисные показатели: сегодняшний показатель более чем на 360 миллиардов больше показателя 2022 года.

В таблице ниже представлены прогнозы и уровни основных макроэкономических показателей, нефтегазовых и ненефтегазовых доходов федерального бюджета в процентах к ВВП на 2022-2026 годы.

¹¹ Шоев А. Х. / Нефтяной фактор в развития геополитики в современном мире / Экономика, управление, финансы: материалы VI междунар. науч. конф. (г. Краснодар, февраль 2020 г.). / Шоев А. Х., Махкамова Ф. М — Краснодар: Новация, 2020. С.90

Таблица 23 - Данные об основных макроэкономических показателях, о прогнозе и структуре нефтегазовых и ненефтегазовых доходов федерального бюджета

(млн. рублей)

Наименование показателя	2022 год		2023 год			2024 год		2025 год		2026 год	
	отчет	% ВВП	Федеральный закон № 466-ФЗ	оценка	% ВВП	прогноз	% ВВП	прогноз	% ВВП	прогноз	% ВВП
1	2	3	4	6	6	7	8	9	10	11	12
ВВП, млн. рублей	153 435 000,0		149 949 000,0	166 015 000,0		179 956 000,0		190 637 000,0		202 304 000,0	
Экспортная цена на российскую нефть, долл. США/барр.	79,6			63,4		71,3		70,1		70,0	
Цена на газ (дальнее зарубежье), долл./тыс. куб. м	874,2			434,6		321,7		308,3		296,0	
Курс доллара США к рублю	67,5		68,3	85,2		90,1		91,1		92,3	
Доходы, всего	27 824 392,9	18,1	26 130 286,1	28 674 085,8	17,3	35 065 283,6	19,5	33 552 352,9	17,6	34 050 982,7	16,8
в том числе:											
Нефтегазовые доходы	11 586 216,0	7,6	8 938 969,4	8 863 538,5	5,3	11 504 288,4	6,4	11 759 755,9	6,2	11 414 650,2	5,6
Доля нефтегазовых доходов в общем объеме доходов, %	41,6		34,2	30,9		32,8		35,0		33,5	
Нефтегазовые доходы	16 238 176,9	10,6	17 191 316,7	19 810 547,3	11,9	23 560 995,2	13,1	21 792 597,0	11,4	22 636 332,5	11,2
Доля нефтегазовых доходов в общем объеме доходов, %	58,4		65,8	69,1		67,2		65,0		66,5	

Уровень нефтегазовых и ненефтегазовых доходов в общем объеме доходов в 2022–2026 годах (%) представлен на следующей диаграмме.



Рисунок 28 - Уровень нефтегазовых и ненефтегазовых доходов в общем объеме доходов в 2022–2026 годах (%)

На соотношение нефтегазовых и ненефтегазовых доходов в период с 2023 года повлияло изменение законодательства Российской Федерации и динамики основных параметров прогноза социально-экономического развития.

Данные об основных налоговых доходах федерального бюджета, прогнозируемых в 2023–2026 годах, представлены в Приложении А.

Возмещение акцизов на нефтяное сырье, направленное на переработку

На оценку возмещения оказали влияние следующие законодательные изменения (от 23 февраля 2023 г. № 36-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»), учтенные при расчете прогноза поступления акцизов на нефтяное сырье, направленное на переработку:

- определение механизма расчета цены на нефть. Вводится зависимость расчета цены на нефть марки «Юралс» (формирующаяся на основе «Argus Historical Prices») от фактически сложившегося среднего за налоговый период уровня цены нефти «North Sea Dated» на рынке Северного моря (Цнсд) (показатели которой приближены к показателям цены на нефть марки «Brent»);

- изменение расчета коэффициента Ддт, оказывающего влияние на размер

вычета по коэффициенту $K_{\text{демп}}$ в части включения величины показателя, характеризующего ценовой дифференциал, на произведенный на территории Российской Федерации автомобильный бензин ($V_{\text{спр}} = 73$ долл. США/ тонну) в расчет показателя Цдтэксп ;

- введение коэффициента $K_{\text{вр}}$ при расчете Даб и Ддт в размере 0,5 (с 1 сентября 2023 г. по 31 декабря 2026 г.), уменьшающего вычет по $K_{\text{демп}}$.

Удельный коэффициент $S_{\text{пю}}$, характеризующий корзину продуктов переработки нефтяного сырья, рассчитан на уровне 47 %. Кроме того, в расчете учтена инвестиционная надбавка $K_{\text{инв}}$ (применяемая к сумме акциза, исчисленного в отношении нефтяного сырья) в связи с заключением соглашений о создании/увеличении/модернизации/реконструкции новых/действующих производственных мощностей по глубокой переработке нефтяного сырья, рядом крупных нефтеперерабатывающих заводов.

Сумма прогноза возмещения акциза на нефтяное сырье, направленное на переработку, учтенная в законопроекте, не соответствует сумме прогноза, представленном ФНС России, за счет использования в расчетах различных показателей объема переработки нефтяного сырья (на 2024 год) и средневзвешенной ставки налога, различным подходом к порядку определения суммы «переходящих» платежей¹², а также учетом ФНС России в расчете влияния разовых факторов (ожидаемого поступления дебиторской задолженности).

На динамику поступлений нефтегазовых доходов, связанных с добычей и переработкой нефти, в 2024–2026 годах оказывает влияние изменение основных параметров прогноза социально-экономического развития, в том числе динамика цен на энергоресурсы и структура добычи и производства. Кроме того, на поступления 2024–2026 годов оказывает влияние изменение законодательства в части нефтегазового сектора – изменение установленного предельного дисконта по отношению к цене нефти сорта Brent, влияющего на поступления нефтегазовых доходов, завершение «налогового маневра» (в рамках которого

¹² В расчете к законопроекту корректировка производится на ежемесячный прогноз курса доллара, цены на нефть и переходящие платежи за 2024 год в общей сумме (минус) 5 532,4 млн. рублей, 2025 год – 21 179,6 млн. рублей, 2026 год – 5 508,3 млн. рублей. В расчете ФНС России сумма переходящих платежей составляет «минус» 10 329,1 млн. рублей, 2025 год – «минус» 28 134,6 млн. рублей, 2026 год – «минус» 24 021,2 млн. рублей.

ставки НДС поэтапно увеличивались до 2024 года, а ставки вывозной таможенной пошлины на нефть снижались до нуля к 2024 году), переход с 1 января 2024 года на режим НДС недропользователей, добывающих нефть на участках недр, содержащих запасы высоковязкой и сверхвязкой нефти, а также корректировка действующего порядка расчета демпфирующей компоненты акциза на нефтяное сырье, направленное на переработку, оказывающая также косвенное влияние на ставку НДС (через коэффициент Нбуг) и на поступления НДС (за счет учета в налоговой базе уплаченного НДС).

На динамику поступлений нефтегазовых доходов, связанных с добычей и экспортом газа и газового конденсата, в 2024–2026 годах в первую очередь оказывает влияние изменение основных параметров Прогноза СЭР.

При этом на поступления НДС на газ также оказывает влияние изменение введенного в 2023 году коэффициента Ккг в ставке, который характеризует изъятие дополнительной выручки компаний от индексации тарифов на газ, поставляемый на внутренний рынок, в том числе с учетом дополнительной корректировки тарифов в 2024–2025 годах. Кроме того, в 2026 году прекращается действие нормы, предусматривающей ежемесячное увеличение НДС на газ на 50 млрд. рублей для организаций – собственников объектов Единой системы газоснабжения, что оказывает негативное влияние на поступления в конце планового периода. В то же время на поступления НДС на газовый конденсат в 2024 году оказывает положительное влияние завершение «налогового маневра» (за счет увеличения ставки налога).

В соответствии с законопроектом объем НДС в виде углеводородного сырья на 2024 год прогнозируется в сумме 11 867 310,3 млн. рублей (126,8 % к уровню ожидаемой оценки 2023 года), на 2025 год – 12 132 228,3 млн. рублей (102,2 % к уровню 2024 года), на 2026 год – 11 726 068,3 млн. рублей (96,7 % к уровню 2025 года).

Расчеты по НДС, содержащиеся в материалах к законопроекту, сформированы в целом за год и произведены исходя из данных об объеме добычи углеводородного сырья (нефть, газ, газовый конденсат), учтенных в Прогнозе

СЭР на 2024–2026 годы, доли налогооблагаемого объема добычи нефти, газа и газового конденсата, а также средневзвешенных налоговых ставок.

В расчете по НДС на нефть, содержащемся в материалах к законопроекту, отсутствуют предусмотренные методикой прогнозирования поступлений доходов ФНС России показатели: сумма налоговых льгот и налоговых вычетов, коэффициент собираемости, сумма переходящих платежей.

В расчете по НДС на газ горючий, содержащемся в материалах к законопроекту, отсутствуют предусмотренные методикой прогнозирования поступлений доходов ФНС России показатели: налогооблагаемый объем добычи газа горючего из всех видов месторождений, коэффициент собираемости и объем переходящих платежей.

Также в расчетах к законопроекту и ФНС России различается примененный размер ставки налога, что также оказывает влияние на прогнозную сумму поступлений. Вместе с тем в связи с отсутствием помесечных расчетов выявить причину отклонений не представляется возможным.

В расчете по НДС на газовый конденсат, содержащемся в материалах к законопроекту, отсутствуют предусмотренные методикой прогнозирования поступлений доходов ФНС России показатели: налогооблагаемый объем добычи газового конденсата, суммы налоговых льгот и налоговых вычетов, переходящих платежей и коэффициента собираемости.

В соответствии с законопроектом объем поступлений НДС прогнозируется:

НДС (за исключением полезных ископаемых, в отношении которых при налогообложении установлен рентный коэффициент, отличный от 1, полезных ископаемых в виде природных алмазов, угля, в том числе коксующегося, железных руд, многокомпонентной комплексной руды, в отношении которой при налогообложении установлен коэффициент, характеризующий стоимость ценных компонентов в руде) – в расчете к законопроекту отсутствуют показатели, предусмотренные методикой прогнозирования поступлений доходов ФНС России: индексы потребительских цен и производства, сумма налога, исчисленная

при добыче полезного ископаемого в виде щебня, переходящие платежи, расчетный уровень собираемости, корректирующей суммы поступлений (возвратов);

НДПИ в виде угля (за исключением угля коксующегося) – в расчете к законопроекту отсутствуют показатели, предусмотренные методикой прогнозирования поступлений доходов ФНС России: сумма переходящих платежей, расчетный коэффициент собираемости, корректирующая сумма поступлений.

Прогнозы на будущее нефти и ее запасов разнообразны. Многие считают, что мировая добыча нефти в ближайшее время достигнет пика, а затем начнет снижаться. По мнению экспертов, это может представлять угрозу для мировой экономики. В частности, для такой развивающейся страны, как Россия, экономические показатели которой зависят от нефти, снижение спроса на черное золото и падение цен могут оказать негативное влияние на развитие страны.

Сегодня все знают, что нефть является ценным товаром на мировом уровне. Именно нефть влияет на геополитическую ситуацию и систему управления в мире.

Эксперты говорят, что в ближайшие 30 лет спрос на нефть не будет таким, как сегодня.

Потому что я думаю, что использование электричества вместо этого источника энергии, отрицательно влияющего на глобальное потепление, будет интенсифицировать переход на альтернативную энергетику.

Потому что любые специалисты-профессионалы знают, что если мы не найдем и не откроем новые запасы нефти, то запасы черного золота постепенно иссякнут. В прошлом году Россия провела несколько раскопок для поиска запасов нефти, но месторождений обнаружено не было.

Считаем, что экспорт нефти не может увеличиться из-за нынешней геополитической ситуации. Потому что напряженность между Россией и Украиной продолжается уже некоторое время.

Такая ситуация не очень выгодна для экономики РФ. Но нужно помнить об одном: наши экспортные маршруты узки. Теперь Евросоюз выступает про-

тив того, чтобы либо отказаться от российской нефти, либо купить ее. Они ищут другие способы купить нефть. В этом случае, конечно, спрос на российскую нефть падает. Поэтому надо сейчас стараться диверсифицировать экономику и проводить более глубокую переработку. Но, честно говоря, мы не можем себе этого позволить. Поэтому нам нужно диверсифицировать транспортировку нефти и, смотреть на экспорт нефти по разным направлениям.

Цены на ресурсы варьируются от страны к стране, поэтому страна с дешевой рабочей силой имеет относительное преимущество в производстве трудоемких товаров, в то время как страны с низкими капитальными затратами имеют преимущество в производстве капиталоемких товаров. В то же время есть предпосылки для взаимовыгодного обмена, так как страны различаются по доступности ресурсов, а разные товары требуют разных пропорций ресурсов. Возьмем, к примеру, две страны: одну развитую, другую развивающуюся. Девелопер характеризуется большей специализацией на добыче сырья и имеет сравнительное преимущество в экспорте углеводородов. А преимущество развитой страны – в сфере нефтедобычи и нефтехимии.

Сильный импульс для роста экспорта был создан в 1995 г., когда были отменены все экспортные квоты, в том числе благоприятная ценовая конъюнктура на отдельные позиции экспорта, ликвидирована монополия на внешнюю торговлю стратегическими товарами, экспортеры были вынуждены продавать валютную выручку, приняты меры были предприняты меры по расширению торговли промышленными и сельскохозяйственными продуктами. Благодаря принятым мерам улучшился учет экспортных операций.

Необходимо провести влияние факторов на экспорт нефти из РФ.

Рассмотрим как менялся уровень добычи нефти странами ОПЕК и цена на нефть.

Определим вышеперечисленные показатели относительно средних цен на нефть, таблица 24.

Таблица 24 – Показатели динамики средних экспортных цен за нефть марки
Urals

Годы	Всего средн. эксп. цены, дол. за бар	Абсолютный прирост, тыс. чел.		Темпы роста, в процентах		Темпы прироста, в процентах	
		цепно й	базисны й	цепной	базисный	цепной	базисный
t	y	$\Delta y^{\text{ц}} = y_i - y_{i-1}$	$\Delta y^{\text{б}} = y_i - y_o$	$Tr^{\text{ц}} = \frac{y_i}{y_{i-1}} \cdot 100\%$	$Tr^{\text{б}} = \frac{y_i}{y_o} \cdot 100\%$	$Tnp^{\text{ц}} = Tr^{\text{ц}} - 100\%$	$Tnp^{\text{б}} = Tr^{\text{б}} - 100\%$
2015	51,23	-	-	-	100	-	-
2016	55,61	4,38	4,38	108,5	108,5	8,5	8,5
2017	74,11	18,5	22,88	133,2	144,6	33,2	44,6
2018	101,74	27,63	50,51	137,8	198,5	37,8	98,5
2019	103,14	1,4	51,91	101,4	201	1,4	101
2020	100,41	-2,73	49,18	97,4	195,9	-2,6	95,9
2021	94,21	-6,2	42,98	93,8	184	-6,2	84
2022	50,12	-44,09	-1,11	53,2	97,8	-46,8	2,2
2023	69	18,88	17,77	137	134,6	37	34,6
Итого	699,57	17,77					

Определим среднее значение ряда: средний уровень, средний абсолютный прирост, среднегодовой темп роста и прироста.

Средний уровень ряда определяем по формуле средней арифметической простой:

$$\sigma = 699,57/9 = 77,73 \text{ долл.}$$

$$\bar{\sigma} = \frac{630,57}{8} = 78,82 \text{ (долл.)}.$$

Средний абсолютный прирост:

$$\Delta \sigma = 17,77/8 = 2,22 \text{ долл.}$$

$$\overline{\Delta \sigma} = \frac{-1,11}{7} = -0,15 \text{ (долл.)}.$$

Средний темп роста за 9 лет определим по формуле средней геометрической:

$$\sigma_{\text{т.р.}} = \sqrt[9]{69/51,23} = 115 \%$$

Т.е. среднегодовой темп роста средних экспортных цен за нефть в РФ со-

ставляет приблизительно 115 %.

Сделаем выводы. За период с 2013 по 2021 гг. средних экспортных цен за нефть выросло с 51,23 долл. за бар до 77,73 долл. за бар, среднее значение составило 77,72 долл. за бар, при среднем годовом росте на 2,22 долл. за бар

На рисунке 10 мы видим динамику средних экспортных цен за нефть за период с 2015 г. по 2023 г.

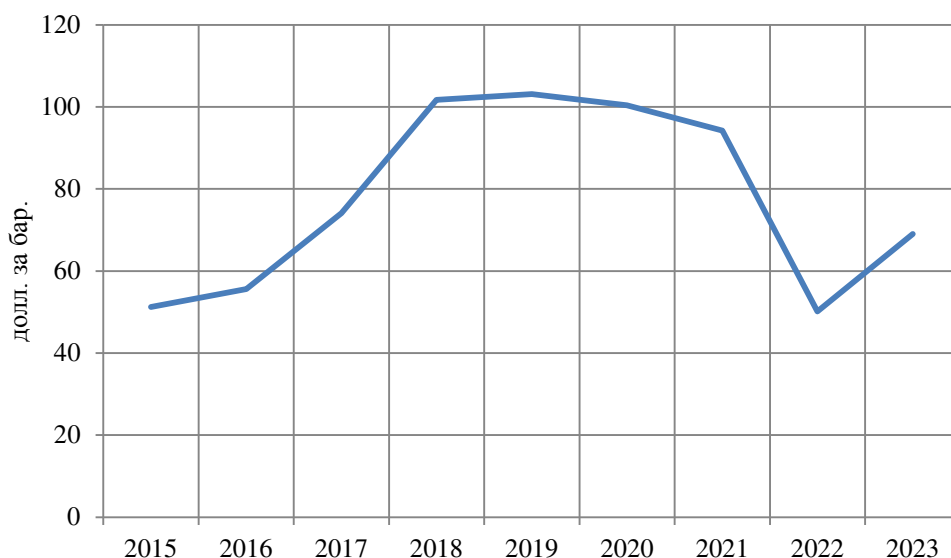


Рисунок 29 – Динамика средних экспортных цен за нефть за период с 2015 г. по 2023 г.

Наблюдаем резкое падение цен на нефти в 2023 году.

Влияние отдельных государств на формирование мировых цен является одним из наиболее важных и актуальных вопросов. Мировые цены являются не только ценами осуществления внешнеторговых контрактов и эталонами для установления национальных цен, но и важнейшим в настоящее время способом воздействия на отдельные государства и экономические союзы. Возможность государства влиять на мировые цены является признаком успешного, развитого государства, которое способно устанавливать такой уровень цены, который будет наиболее выгоден ему. Нефть является самым значимым товаром для большинства стран, являясь не только биржевым товаром, но и финансовым активом. Поэтому, способность государства влиять на цену данного важнейшего

ресурса определяет позицию данного государства на мировой арене как в политической так и в экономической сферах.

Факторы, которые влияют на мировую цену нефти разнообразны. Важную роль в ее формировании оказывают страны-поставщики нефти: Саудовская Аравия и ОПЕК, США, Россия.

Изменение цен на нефть обусловлено широким спектром различных факторов. Однако, наиболее важными из них являются деятельность ОПЕК, внешнеторговая политика крупнейших государств-экспортеров нефти, тенденции развития политики США в области нефтедобычи и нефтепереработки. Страны-экспортеры нефти преследуют цель влиять на цену нефти. При этом, способность влиять на формирование цены на нефть означает наличие механизма влияния на отдельно взятые страны и на мировую экономику.

Существует ряд объективных причин, с помощью которых ОПЕК воздействует на ценовой фактор нефти. Они представлены в таблице 25.

Таблица 25 - Объективные причины воздействия картеля на ценовой фактор нефти¹³

Фактор	Результат	Распространение
Спрос и предложение на нефть	В зависимости от спроса и предложения, цены на нефть могут варьировать (увеличиваться, уменьшаться)	Мировой рынок нефтепродуктов
Валютный рынок	Понижение курса доллара влечет за собой понижение реальной стоимости нефти, в то время как инвесторы в целях защиты своего капитала инвестируют свои средства в рынок нефти.	Мировой рынок нефтепродуктов
Политическая нестабильность на Среднем Востоке	Относительно нестабильное взаимовлияние стран. Прерывание производства, повлекшее за собой конфликты на местном уровне.	Катар, Египет, ОАЭ, Ливия
Налоговая политика государств	государств Высокий уровень налогов приводит к повышению цен на нефтепродукты	Страны Западной Европы, Япония.
Политика стран ОПЕК в отношении установления цен на нефть	Доминирующая роль предложения энергоресурса принадлежит ОПЕК, который владеет примерно 80 % от установленных резервов нефти, а объем выработки приравнивается к 40 % всей доли общемирового рынка углеводородов. Вследствие чего страны ОПЕК в состоянии устанавливать мировые цены на нефтепродукты, основываясь на собственных национальных интересах.	Мировой рынок нефтепродуктов
Экзогенные факторы (скорость стабилизации цен после воздействия внешних факторов)	Внутри стран-участников, наблюдается низкий показатель восстановления цен на добываемую нефть.	Страны картеля

¹³ Шоев А. Х. / Нефтяной фактор в развития геополитики в современном мире / Экономика, управление, финансы: материалы VI междунар. науч. конф. (г. Краснодар, февраль 2020 г.). / Шоев А. Х., Махкамова Ф. М — Краснодар: Новация, 2020. С.90

В отличие от большинства нефтедобывающих стран, ОПЕК может легко изменить (уменьшить или увеличить) уровень добычи углеводородов, в то время как большинство других стран добывает нефть на полную мощность.

Экономика нефтегазовой отрасли России находится под значительным влиянием внешних финансовых факторов и характеризуется наличием механизма экспортных тарифов на нефть и нефтепродукты. Таким образом, этот механизм делает нефть и нефтепродукты дешевле на внутреннем рынке России, чем на внешних рынках. Наличие экспортных тарифов является существенным фактором обеспечения того, чтобы цены на нефть в РФ были ниже, чем в ЕС. Мы можем сделать такой вывод. То есть долгое время уровень экспортной пошлины на темные нефтепродукты был ниже, чем на светлые нефтепродукты. В результате это стимулировало рост российских объемов и глубины переработки.

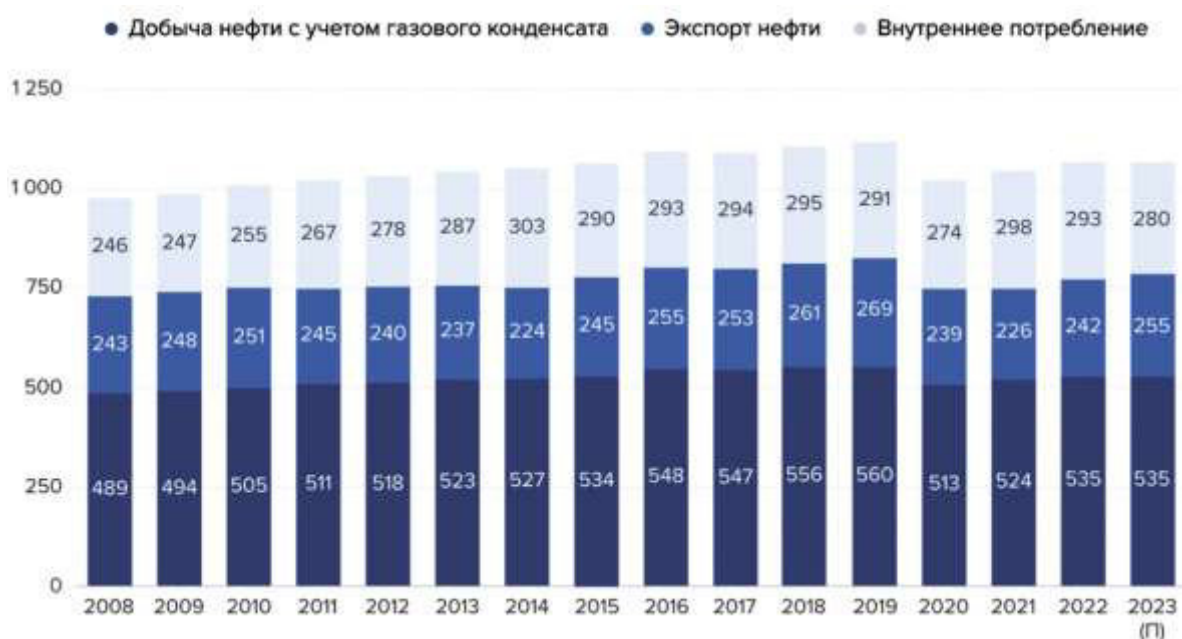


Рисунок 30 - Добыча нефти в России, млн тонн

Из-за санкций, введенных западными странами в связи с конфликтом на Украине, а также сокращения добычи и экспорта в рамках глобального соглашения ОПЕК+, Российская Федерация сократит добычу нефти в 2023 году до 5,5 млн тонн по сравнению с примерно 535 млн тонн в прошлом году. сокра-

тился до 27 млн тонн. Объем экспортированного сырья в 2022 году останется практически неизменным и составит около 250 млн тонн.

На основе анализа на рисунке 31 показаны вопросы тарифного и таможенного регулирования экспорта нефти из Российской Федерации в условиях ЕАЭС.



Рисунок 31 - Проблемы таможенно-тарифного регулирования экспорта нефти из Российской Федерации в условиях ЕАЭС

По мнению мировых экспертов, только глобальные события смогут повысить цены на нефть:

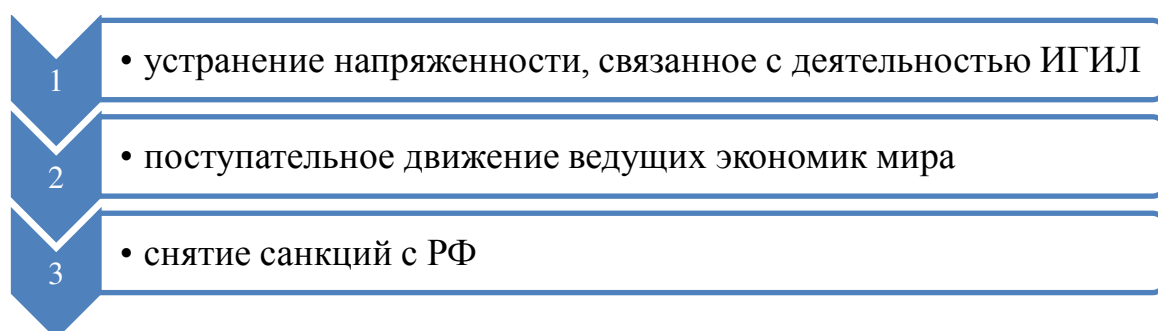


Рисунок 32 – События, которые могут повысить цены на нефть

Текущая геополитическая обстановка ставит перед Россией сложные задачи в сфере нефтяного экспорта. Однако, несмотря на ограничения,

существуют стратегии и подходы, которые могут помочь увеличить экспорт в 2024 году.

Ключевые направления действий:

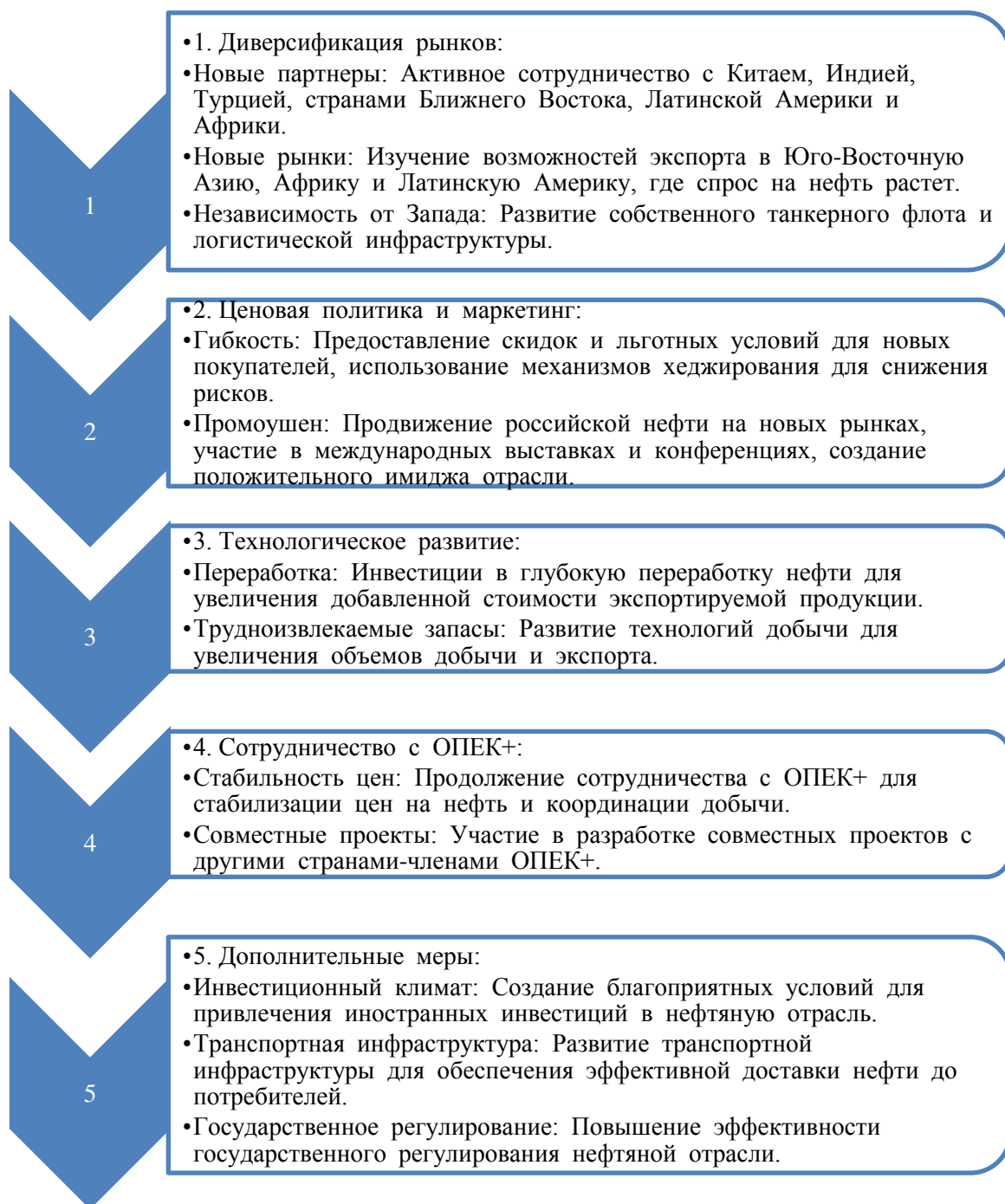


Рисунок 33 - Ключевые направления развития эскорта нефти

Реализуя разработанные мероприятия, необходимо учитывать внешние факторы, влияющие на экспорт нефти, такие как цены на нефть, санкции.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенное исследование взаимосвязи мировых цен на нефть и нефтепродукты с поступлениями вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет ЕАЭС позволило выявить следующие ключевые выводы:

Существует прямая и значительная взаимосвязь между мировыми ценами на нефть и поступлениями вывозных таможенных пошлин. При росте цен на нефть поступления вывозных пошлин также растут, и наоборот.

Эта взаимосвязь не является линейной и зависит от ряда факторов, включая уровень производства нефти и нефтепродуктов в странах ЕАЭС, объемы экспорта и импорта, а также установленные ставки вывозных таможенных пошлин.

Колебания мировых цен на нефть создают значительные финансовые риски для бюджетов стран ЕАЭС. При снижении цен на нефть поступления вывозных пошлин резко уменьшаются, что может привести к дефициту бюджета и ухудшению социально-экономической ситуации.

Для снижения финансовых рисков необходимо разрабатывать и реализовывать стратегии финансового управления. В это могут входить диверсификация экономики с уменьшением зависимости от нефтегазового сектора, создание резервных фондов, а также разработка гибких механизмов изменения ставок вывозных таможенных пошлин в зависимости от динамики мировых цен на нефть.

Рекомендации:

Укрепление механизмов координации финансовой политики стран ЕАЭС, что позволит разрабатывать более эффективные и устойчивые стратегии управления финансовыми рисками.

Создание системы прогнозирования мировых цен на нефть и поступлений вывозных таможенных пошлин, что позволит своевременно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры.

Развитие инновационных отраслей экономики, что позволит снизить зависимость от нефтегазового сектора и создать новые источники дохода для бюджета.

Повышение эффективности использования вывозных таможенных пошлин, что позволит направить их на решение социально-экономических задач и улучшение качества жизни населения.

Анализ взаимосвязи между мировыми ценами на нефть и поступлениями вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет ЕАЭС является важным элементом стратегического планирования и финансового управления в регионе. Понимание этой взаимосвязи позволяет разрабатывать более эффективные финансовые политики и управлять рисками, связанными с колебаниями мировых цен на нефть.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Агапова, А.В. Ввоз преференциальных товаров из республики индия в Россию / А.В. Агапова, А.В. Степаненкова // Экономика. Право. Инновации. – 2020. - № 2. – С. 17-24.
- 2 Агапова, А.В. Разработка направлений совершенствования единой системы тарифных преференций ЕАЭС / А.В. Агапова, Д.Э. Барсегян // Международная торговля и торговая политика. – 2019. - № 2. – С. 122-136.
- 3 Алексеева, Т.О. Система тарифных преференций в условиях Евразийского экономического союза: особенности применения и проблемы функционирования /Т.О. Алексеева // Финансы и кредит. – 2018. – № 16 (736). – С. 958-972.
- 4 Андриашин, Х. А. Таможенное право: учебник / Х. А. Андриашин, В. Г. Свинухов, В. В. Балакин. - М.: Магистр: Инфра-М, 2018. - 368 с.
- 5 Арустамов Э. А. Внешнеэкономическая деятельность : учебник / Э. А. Арустамов, Р. С. Андреева. - М. : КНОРУС, 2023. - 168 с.
- 6 Бакаева, О. Ю. Таможенное право / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. - М.: ЮРИСТЪ, 2018. – 428 с.
- 7 Бекашев, К. А. Таможенное право / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 328 с.
- 8 Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 298 с.
- 9 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2018. - 228 с.
- 10 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 336 с.
- 11 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография. / К. Боков. - М.: Проспект, 2017. - 172 с.
- 12 Борисов, С.М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных та-

моженных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - 2018. - №8. - С. 33-36

13 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. - 2018. - №1. - С. 108-121.

14 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.

15 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - №12. - 2024. - С. 248-251.

16 Губин, А.В. Необходимость изменения системы тарифных преференций в Евразийском экономическом союзе // А.В. Губин / Вестник Российской таможенной академии. – 2022. – № 1(38). – С. 36-44.

17 Данные таможенной статистики ФТС РФ за 2019 год // Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. – URL: <http://stat.customs.ru> – 24.11.2022.

18 Ефремова, Е.И. Анализ проблем определения страны происхождения товаров в таможенных целях / Е.И. Ефремова // Сборник тезисов докладов конгресса молодых ученых. – 2017. - №8. – С. 34-42.

19 Завражных, М. Л. Таможенное право России: учеб. пособие / М. Л. Завражных. - 3-е изд., испр.. - М.: ОМЕГА-Л, 2018. - 207 с.

20 Исакова, А.О. Проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров / А.О. Исакова, Г.Т. Мундузбаева, Э.Э. Казыбекова // Вестник КГУСТА. – 2017. – № 1. – С. 158-161.

21 Коварда, В.В. Таможенно-тарифное регулирование экономической безопасности России в условиях экономических санкций / В.В. Коварда, Р.А. Животов // Актуальные проблемы международных отношений в условиях формирования мультиполярного мира. - 2021. - № 6. - С. 48-52.

22 Косаренко, Н. Н. Таможенное право: курс лекций / Н. Н. Косаренко. - М.: Волтерс Клувер, 2018. - 240 с.

23 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - 2016. - №3. - С. 89-93.

24 Коник, Н. Таможенное дело: учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Коник, Е. Невешкина. - М.: Омега-Л, 2024. - 206 с.

25 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2017. - 408 с.

26 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов / Г.В. Матвиенко // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2016. - № 1. - С. 63-70.

27 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильсаев. // Экономика и социум. - 2022. - №3. - С. 29-33.

28 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость: учебник. / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. - М.: Бином, Лаборатория знаний, 2018. - 328 с.

29 Наумова, Т.С. Тарифные преференции: институциональный аспект применения / Т.С. Наумова, К.В. Холостякова // Общество: политика, экономика, право. – 2016. – № 8. – С. 43-49.

30 Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 302 с.

31 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - 2018. - №5. - С. 12-20.

32 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - 2018. - №1. - С. 58-61.

33 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - 2016. - №6. - С. 43-46.

34 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС / А.В. Пащенко. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2022. - 160 с.

35 Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2017. - 732 с.

36 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с.

37 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

38 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2018. - С. 134-137.

39 Пояснения к товарной позиции ТН ВЭД 3204 – Органические красящие вещества синтетические, определенного или неопределенного химического состава [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.alt.ru/poyasnenia/P3204/> - 23.11.2020.

40 Репин, Д.В. Проблемы и перспективы развития механизма «единого окна» в рамках Евразийского экономического союза / Д.В. Репин, М.В. Самик // Эко. – 2021. – № 2. – С. 12-15.

41 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 (ред. от 16.03.2020) «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс]. - Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

42 Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М.: Дело и Сервис, 2023. - 112 с.

43 Савинова, Е.А. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - 2022. - №7. - С. 41-45.

44 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - 2018. - № 1. - С. 262-267.

45 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. - 512 с.

46 Свинухов, В.Г. Правила определения страны происхождения товаров / В.Г. Свинухов, С.В. Сенотрусова // Право и экономика. – 2017. – № 7. – С. 58–65.

47 Сладкова А.А. Таможенные платежи в Евразийском экономическом союзе: учебно-методическое пособие / А.А. Сладкова. - Тверь: Твер. гос. ун-т, 2019. – 218 с.

48 Соглашение между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами с одной стороны и Социалистической Республикой Вьетнам с другой стороны от 29 мая 2015 г. «О свободной торговле» [Электронный ресурс]. – Доступ из СПС «Гарант».

49 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // Официальный сайт: <http://www.eaeunion.org> – 24.11.2022.

50 Таможенная служба Российской Федерации в 2019 году // Ежегодный сборник ФТС [Электронный ресурс]. – URL: http://customs.ru/storage/document/document_info/ 2020 – 24.11.2022.

51 Филатова. В. В. Особенности применения таможенных сборов в странах ЕАЭС / В.В. Филатова // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. - 2019. - № 1(86). - С. 15-23

ПРИЛОЖЕНИЕ А

НАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Таблица А.1 - Данные об основных налоговых доходах федерального бюджета, прогнозируемых в 2023–2026 годах

Наименование	Оценка 2023 года	2024 год	2025 год	2026 год	Отклонение					
					2024 год от уточ- ненной оценки 2023 года		2025 год от 2024 года		2026 год от 2025 года	
					+/-	%	+/-	%	+/-	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Налоговые доходы,	23 237 581,6	27 396 148,4	28 404 639,6	28 901 780,8	4 158 566,7	117,9	1 008 491,2	103, 7	497 141,2	101,8
из них:										
Налог на прибыль организаций	1 825 400,3	1 930 526,0	1 999 526,7	2 046 403,4	105 125,7	105,8	69 000,7	103, 6	46 876,7	102,3
доля в налоговых доходах, %	7,9	7,0	7,0	7,1	-0,8		0,0		0,0	
Налог на доходы физических лиц	162 217,6	279 347,8	295 668,4	312 825,7	117 130,3	172,2	16 320,6	105, 8	17 157,3	105,8
доля в налоговых доходах, %	0,7	1,0	1,0	1,1	0,3		0,0		0,0	
НДС на товары (ра- боты, услуги), реали- зуемые на террито- рии Российской Фе- дерации	6 940 095,9	7 701 269,3	8 289 558,2	8 886 081,4	761 173,4	111,0	588 289,0	107, 6	596 523,2	107,2
доля в налоговых доходах, %	29,9	28,1	29,2	30,7	-1,8		1,1		1,6	
Акцизы по подак- цизным товарам (продукции), произ- водимым на терри- тории Российской Федерации	-1 637 673,6	-1 909 414,8	-1 916 930,7	-1 811 474,6	-271 741,1	116,6	-7 516,0	100, 4	105 456,1	94,5
доля в налоговых доходах, %					0,1		0,2		0,5	
из них:										
Акцизы на табачную продукцию, произ- водимую на терри- тории Российской Фе- дерации	748 178,4	766 877,0	771 056,1	775 512,9	18 698,5	102,5	4 179,1	100, 5	4 456,8	100,6
Акцизы на автомо- бильный бензин, производимый на территории Россий- ской Федерации	131 662,2	137 364,4	143 020,6	148 059,5	5 702,2	104,3	5 656,2	104, 1	5 038,9	103,5
Акцизы на автомо- били легковые и мотоциклы, произво- димые на территории Российской Федера- ции	8 842,6	16 133,4	19 193,4	22 802,3	7 290,7	182,5	3 060,0	119, 0	3 608,9	118,8
Акцизы на дизельное топливо, производи- мое на территории Российской Федера- ции	126 839,2	132 477,6	137 364,2	142 159,5	5 638,4	104,4	4 886,6	103, 7	4 795,3	103,5
Акцизы на природ- ный газ, предусмот- ренные международ- ными договорами Российской Федера- ции	73 288,0	218 297,2	145 682,7	149 269,7	145 009,2	297,9	-72 614,5	66,7	3 586,9	102,5

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Акциз на нефтяное сырье, направленное на переработку	-2 697 183,1	-3 123 308,9	-3 087 256,4	-2 989 291,3	-426 125,8	115,8	36 052,5	98,8	97 965,0	96,8
Акциз на сжиженный углеводородный газ, направленный на переработку	-23 622,9	-26 152,4	-37 014,2	-58 605,8	-2 529,4	110,7	-10 861,8	141, 5	-21 591,7	158,3
Акциз на сталь жидкую (за исключением стали жидкой, выплавленной в мартеновских, индукционных и (или) электрических сталеплавильных печах, при условии, если доля массы лома черных металлов в общей массе сырья, использованного для производства стали, за налоговый период составляет не менее 80 процентов)	47 393,4	51 086,8	47 352,3	47 330,5	3 693,4	107,8	-3 734,5	92,7	-21,8	100,0
Акциз на сахаросодержащие напитки, производимые на территории Российской Федерации	10 416,7	25 000,0	25 000,0	25 000,0	14 583,3	240,0	0,0	100, 0	0,0	100,0
НДС на товары, ввозимые на территорию Российской Федерации	4 515 260,2	4 790 009,1	4 950 741,5	5 146 284,9	274 748,9	106,1	160 732,4	103, 4	195 543,4	103,9
доля в налоговых доходах, %	19,4	17,5	17,4	17,8	-1,9		-0,1		0,4	
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), ввозимым на территорию Российской Федерации	151 142,4	170 223,1	178 598,3	180 608,0	19 080,6	112,6	8 375,2	104, 9	2 009,7	101,1
доля в налоговых доходах, %	0,7	0,6	0,6	0,6	-0,03		0,01		0,00	
Налог, взимаемый в связи с применением специального налогового режима «Автоматизированная упрощенная система налогообложения»	333,0	360,9	382,4	405,7	28,0	108,4	21,4	105, 9	23,4	106,1
Налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами	10 880 951,1	14 334 099,0	14 498 923,7	14 031 112,3	3 453 147,9	131,7	164 824,7	101, 1	-467 811,4	96,8
доля в налоговых доходах, %	46,8	52,3	51,0	48,5	5,5	111,7	-1,3	97,6	-2,5	95,1
из них:										
Налог на добычу полезных ископаемых	9 590 633,6	12 079 602,8	12 344 866,5	11 942 499,6	2 488 969,1	126,0	265 263,7	102, 2	-402 366,8	96,7
из них:										
Нефть	7 714 997,4	9 732 737,9	9 814 009,0	9 886 373,5	2 017 740,5	126,2	81 271,1	100, 8	72 364,5	100,7
Газ горючий природный	1 230 717,4	1 612 801,2	1 759 579,3	1 288 166,6	382 083,7	131,0	146 778,2	109, 1	-471 412,7	73,2
Газовый конденсат	416 505,0	521 771,2	558 639,9	551 528,2	105 266,2	125,3	36 868,7	107, 1	-7 111,7	98,7
Налог на добычу полезных ископаемых в виде калийных солей	4 109,2	3 881,3	4 006,1	4 138,3	-227,9	94,5	124,8	103, 2	132,2	103,3

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Налог на добычу полезных ископаемых в виде многокомпонентной комплексной руды, в отношении которой при налогообложении установлен коэффициент, характеризующий стоимость ценных компонентов в руде	55 025,6	55 649,8	55 520,6	56 481,1	624,2	101,1	-129,1	99,8	960,4	101,7
Налог на добычу полезных ископаемых в виде апатит-нефелиновых, апатитовых и фосфоритовых руд	9 535,0	10 652,4	11 611,1	12 656,1	1 117,4	111,7	958,7	109,0	1 045,0	109,0
Налог на добычу полезных ископаемых в виде апатит-магнетитовых руд	3 517,4	3 368,3	3 368,3	3 368,3	-149,1	95,8	0,0	100,0	0,0	100,0
Налог на добычу полезных ископаемых в виде апатит-штаффелитовых руд	200,3	201,8	201,8	201,8	1,5	100,8	0,0	100,0	0,0	100,0
Налог на добычу полезных ископаемых в виде маложелезистых апатитовых руд	342,5	430,4	430,4	430,4	87,9	125,7	0,0	100,0	0,0	100,0
Налог на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья	1 236 171,2	2 193 362,7	2 094 891,2	2 032 714,9	957 191,5	177,4	-98 471,5	95,5	-62 176,3	97,0
Государственная пошлина	99 848,6	99 721,8	108 165,0	109 527,8	-126,8	99,9	8 443,2	108,5	1 362,8	101,3
доля в налоговых доходах, %	0,4	0,4	0,4	0,4	-0,1		0,0		0,0	