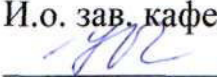


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 - Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«13» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: «Влияние нелегального ввоза товаров на экономику РФ»

Исполнитель
студент группы 837 зс



(подпись, дата)

Е.П. Ушнурцева

Руководитель
доцент, к.э.н.



(подпись, дата)

Н.Н. Левентов

Нормоконтроль



(подпись, дата)

О. В. Шпак

Рецензент



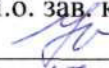
(подпись, дата)

В.З. Григорьева

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
« 17 » января 2024 г.

З А Д А Н И Е

К дипломной работе (проекту) студента Ушнурцевой Елены Петровны _____

1. Тема дипломной работы (проекта): Влияние нелегального ввоза товаров на экономику РФ (утверждено приказом от 17.01.2024 №64 -уч)
2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2024
3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная, методическая литература, интернет – ресурсы ,статистические и аналитические данные
4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):
 - 1 Нарушения таможенного законодательства , нелегальный ввоз, товар ,ЕАЭС , внешняя торговля
 - 2 Исследования нарушений таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров
 - 3 направления совершенствования снижения нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ
5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): дипломная работа содержит 76 страниц, 18 таблиц, 21 рисунков, 50 источников литературы
6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024

Руководитель дипломной работы (проекта) Левентов Николай Николаевич _____
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024


(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 76 с., 18 таблиц, 21 рисунок, 50 источников.

НАРУШЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, НЕЛЕГАЛЬНЫЙ ВВОЗ, ТОВАР, ЕАЭС, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ.

Объектом исследования выступают товары ввезенные нелегально.

Предметом исследования являются нарушение таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров.

Цель работы рассмотреть влияние нелегального ввоза товаров на экономику РФ.

Для достижения обозначенной цели автором были поставлены следующие задачи:

- рассмотреть теоретические основы незаконного импорта товаров;
- рассмотреть организационно-правовые основы деятельности таможенной службы по ввозу незаконных товаров;
- проанализировать нарушения таможенного законодательства в условиях запретов и ограничений внешнеторговой деятельности;
- предложить направления совершенствования снижения нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические основы влияния нелегального ввоза товаров на экономику страны	7
1.1 Определение нелегального импорта товаров с точки зрения Законодательства Российской Федерации	7
1.2 Организационные основы выявления таможенными органами механизмов нарушения таможенного законодательства при импорте в Россию	17
1.3 Контрабанда как один из способов нелегального ввоза товаров	21
2 Анализ правонарушений таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров на территорию РФ	30
2.1 Анализ импорта товаров в Российскую Федерацию	30
2.2 Анализ нарушений таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров	37
2.3 Результаты деятельности ФТС России по борьбе с нелегальным ввозом товаров	43
3 Перспективы снижения нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ	50
3.1 Проблемы нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ	50
3.2 Мероприятия по снижению нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ	59
Заключение	69
Библиографический список	72

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы: проблемы тенденций нелегального ввоза товаров на экономику страны в условиях мировой глобализации представляют собой основные направления исследований. Эти вопросы имеют особое значение в странах с переходной экономикой, включая, конечно же, Россию. Изучение тенденций развития влияния нелегального ввоза товаров на экономику необходимо для объективной оценки текущей ситуации и определения будущих направлений в экономике страны.

Нелегальный ввоз товаров, также известный как контрабанда или незаконный ввоз, оказывает негативное влияние на экономику страны. Нелегальный ввоз товаров создает несправедливую конкуренцию для законопослушных предприятий. Незаконно ввезенные товары часто продаются по низким ценам, так как они избегают уплаты налогов и других обязательств. Это приводит к сокращению прибыли законных бизнесов и снижению их конкурентных возможностей. При этом нелегальная торговля уклоняется от уплаты налогов и пошлин, что приводит к значительным потерям для государственного бюджета. Упущенные доходы могут привести к нехватке средств для финансирования государственных программ, инфраструктурных проектов и социальной защиты.

Нелегальный ввоз товаров может создать угрозу национальной безопасности, особенно если контрабандные товары включают оружие, наркотики или поддельные товары. Это может способствовать организованной преступности, терроризму и нестабильности.

Все это обуславливает актуальность рассматриваемой темы, так как таможенные службы являются главными органами контролирующими ввоз товаров на территорию РФ.

Определение тенденций развития нелегального ввоза товаров и определение будущих перспектив весьма актуальны как с теоретической точки зрения, так и с чисто практической точки зрения.

Эти аспекты, наряду с другими важными вопросами, привели к выбору объекта исследования. Объект исследования: Объектом исследования являются товары ввезенные нелегально.

Предмет исследования: нарушение таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров.

Цель работы рассмотреть влияние нелегального ввоза товаров на экономику РФ.

Для достижения обозначенной цели автором были поставлены следующие задачи:

- рассмотреть теоретические основы незаконного импорта товаров;
- рассмотреть организационно-правовые основы деятельности таможенной службы по борьбе с незаконным ввозом товаров в страну;
- проанализировать нарушения таможенного законодательства в условиях запретов и ограничений внешнеторговой деятельности;
- с учетом возможностей развития борьбы с нелегальным ввозом товаров, определить перспективные направления по снижению нелегального ввоза товаров, с точки зрения экономии бюджета РФ.

В работе использованы методы анализа и синтеза научных исследований, системный подход, корреляционно-регрессионный анализ, а также методы прогнозирования с использованием модели экспоненциальной регрессии, а также исследования различных международных организаций, публикаций и различных интернет-ресурсов.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЛИЯНИЯ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВВОЗА ТОВАРОВ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ

1.1 Определение нелегального импорта товаров с точки зрения Законодательства Российской Федерации

Импорт – это товар или услуга, купленная в одной стране, но созданная в другой. Импорт и [экспорт]/(отправка) являются частями международной торговли. В случае, если стоимость импорта страны превышает стоимость ее экспорта, страна имеет отрицательный торговый баланс, иначе называемый торговым дефицитом.

Если вы импортируете или экспортируете товары за границу, на вас распространяется сложная сеть законов и постановлений, начиная от требований по пошлинам и заканчивая многими обязательствами по оформлению документов.

Таможенно-пограничная служба строго обеспечивает соблюдение этих законов, и другие федеральные агентства также играют определенную роль в обеспечении соблюдения этих законов. Предприятия должны осознавать свои обязательства по этим законам.

Если вы импортируете или экспортируете товары за границу, вы должны знать, что нарушения, даже умышленные нарушения, могут привести к гражданским или административным наказаниям, федеральным уголовным обвинениям и тюремному заключению.

Некоторые распространенные примеры того, когда вам могут быть предъявлены обвинения в преступлениях, связанных с импортом и экспортом, включают ложную классификацию товаров, незаконные товары, импорт или экспорт товаров без уплаты штрафов или сборов, перевалку товаров во избежание штрафов и контрабанду товаров.

Законы, регулирующие международную торговлю, сложны и постоянно меняются, а наказания за нарушение этих законов могут быть суровыми.

Если вы не выполните определенные обязательства при ввозе товаров в страну, вы можете нарушить закон. К наиболее частым нарушениям этого типа относятся:

- неуплата пошлин. Практически каждый импорт облагается пошлинами (налогами). Если вы не заплатите необходимые пошлины при прибытии товара в порт, вы нарушите закон;

- не удалось оформить необходимые документы. При импорте товаров предприятия должны подавать специальную документацию, такую как формы ввоза и коммерческие счета. Если вы этого не сделаете, вам грозит гражданское или административное наказание;

- незаконный ввоз ограниченных или запрещенных товаров. Федеральное правительство налагает ограничения или полный запрет на определенные товары по соображениям здоровья, безопасности, национальной безопасности и т. д. Если вас обвиняют в импорте таких товаров без соответствующих разрешений или лицензий, вам могут грозить серьезные наказания, в том числе тюремное заключение, если вы будете признаны виновным.

Страны, импортируют в основном товары или услуги, которые их отечественная промышленность не может производить так же продуктивно и эффективно, как страна-экспортер. Страны также могут импортировать сырье или товары, которые недоступны внутри их страны. Например, многие страны импортируют нефть, поскольку не могут поставлять ее внутри страны или не могут производить ее до уровня удовлетворения потребностей. Соглашения о свободной торговле и тарифные планы часто определяют, какие товары и материалы более доступны для импорта.¹

Соглашения о свободной торговле стран ЕАЭС и зависимость от импорта из стран с менее Соглашения о свободной торговле дорогой рабочей силой часто являются причиной значительной части снижения производственных позиций в стране-импортере. Свободная торговля открывает возможность импорти-

¹ Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. 2021. №1. С. 108-121.

ровать товары и материалы из менее дорогих производственных зон и снижает зависимость от отечественных товаров.

Финансовые специалисты и политические аналитики расходятся во мнениях относительно положительных и отрицательных последствий импорта. Некоторые эксперты утверждают, что продолжение зависимости от импорта означает снижение спроса на продукцию, производимую внутри страны, и таким образом может пошатнуть работу некоторых предприятий и развитие этих предприятий. Защитники говорят, что импорт улучшает качество жизни, предоставляя потребителям больше возможностей выбора и менее дорогие товары; доступность этих менее дорогих товаров дополнительно помогает предотвратить неконтролируемую инфляцию. Кроме этого существует такая угроза как нелегальный импорт, который оказывает отрицательное влияние на экономику страны.

«Незаконный импорт» означает импорт любых товаров в нарушение положений ТК ЕАЭС или любого другого закона, действующего на данный момент в стране.

ФТС России поручено обеспечить соблюдение сотен законов по контролю и профилактике заболеваний. Эти законы требуют, чтобы небезопасные предметы не допускались в Россию. Таможенные органы всегда находятся в портах въезда и берут на себя ответственность за защиту границы РФ от всех угроз.

Продукты, которые ФТС России не допускает ввоз в РФ, - это те, которые могут нанести вред здоровью населения, общественной безопасности, а рабочим, детям или домашней растительной и животной жизни, или те, которые наносят ущерб национальным интересам. Иногда продукты, которые причиняют вред или могут его причинить, могут показаться совершенно невинными.

Запрещено означает, что ввоз предмета в РФ запрещен по закону. Примерами запрещенных предметов являются опасные игрушки, автомобили, которые не защищают пассажиров при аварии, мясо диких животных или запрещенные вещества, такие как абсент и рогипнол. Ограниченный означает, что

для того, чтобы предмету было разрешено ввозить в Россию, требуются специальные лицензии или разрешения. Примеры запрещенных предметов включают огнестрельное оружие, некоторые фрукты и овощи, продукты животного происхождения, побочные продукты животного происхождения и некоторые животные.

Обязательным условием ввоза товаров из-за границы (импортных товаров) является наличие отдельного товарного знака или бренда для конкретного товара, который является определенным признаком товара и качества, что относит такую продукцию к правам интеллектуальной собственности и является объектом интеллектуальной собственности. имущественные права. Эту защиту обеспечивает имущество, которое может представлять собой творческую деятельность, духовную деятельность и иную деятельность, имеющую «правовую защиту».

По закону это требует документального подтверждения. Поэтому ввоз товаров, нарушающих такие права, считается незаконным ввозом.

В целом можно отметить, что ранее импорт товаров рассматривался в двух направлениях:

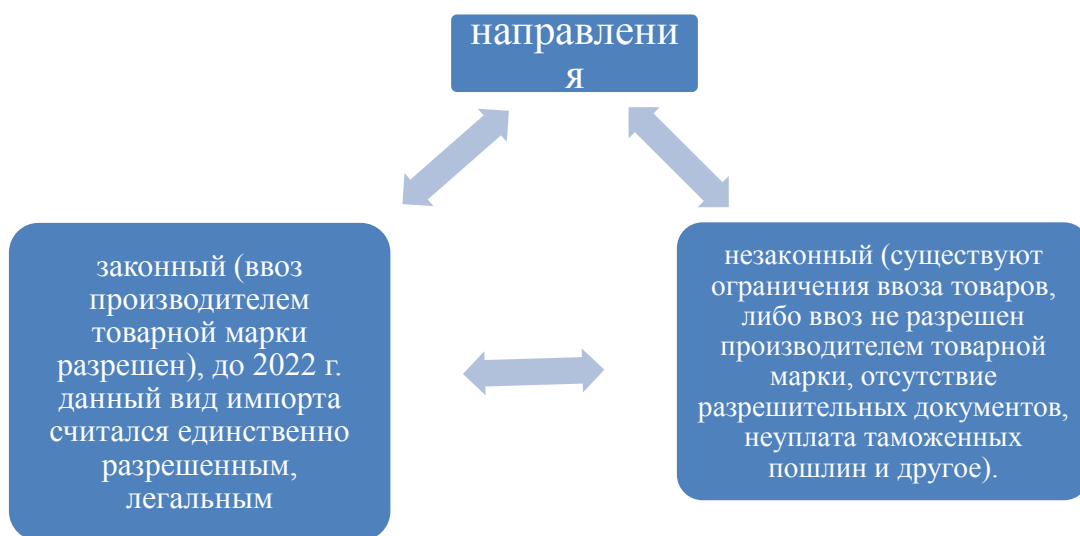


Рисунок 1 – Направления определения импорта товаров

Нелегальный ввоз товаров относится к незаконной практике перевозки, ввоза товаров через границы без соответствующих разрешений, документов

или уплаты соответствующих налогов или пошлин. Он нарушает законы и правила внешней торговли и может быть противозаконным действием, которое может привести к уголовной или административной ответственности.

Нелегальный ввоз товаров может включать различные виды практик, такие как контрабанда, подделка документов, использование недостоверной информации при таможенном декларировании, скрывание товаров или использование незаконных маршрутов или методов перевозки. Это может быть связано с различными товарами, включая товары широкого спектра от одежды и электроники до наркотиков и оружия.²

Важно отметить, что понятие и определение нелегального ввоза товаров может различаться в зависимости от законодательства и правил страны или региона. Для конкретной информации следует обращаться к законодательству и регулятивным органам соответствующей страны.

В соответствии с законодательством Российской Федерации, нелегальный ввоз товаров определяется как незаконная или совершаемая без соответствующих разрешений деятельность по перевозке или ввозу товаров на территорию страны. Нелегальный ввоз товаров в России часто называется контрабандой.

По законодательству России, нарушение правил ввоза товаров включает следующие преступления и административные правонарушения:

1. Контрабанда: это незаконная перевозка или перевозка сокрытых от таможенного контроля товаров через границы России. Контрабанда может включать запрещенные товары, товары с искаженными декларациями или без подлежащих таможенному контролю и оформлению документов;

2. Нарушение таможенных правил: это невыполнение требований законодательства о таможенной деятельности. Это может включать подделку документов, неправильное декларирование, контрабанду вещей или товаров, несоответствие стандартам, использование подложных документов и т.д.;

² Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры. — М. : Издательство Юрайт, 2022. С.90.

3. Незаконный ввоз товаров: это без разрешения государственных органов ввоз товаров, за исключением случаев, указанных в законодательстве. Нелегальный ввоз товаров также может быть связан с нарушением лицензионных требований или ограничений по экспорту или импорту определенных товаров.

Понятие «контрабанда» не включено в действующее российское законодательство, а ранее это понятие было раскрыто в статье 188 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее — «Уголовный кодекс Российской Федерации»), срок действия которой истек в Декабрь. Июль 2011 Существующие положения могут быть связаны с понятием «контрабанда» в статьях 189, 190, 200.1, 200.2, 226.1 и 226.2 УК РФ. Поэтому контрабанда несет ответственность по Уголовному кодексу РФ, о чем речь пойдет далее.

Еще одним важным документом, регулирующим незаконный оборот товаров, является Постановление № 2 Пленума Верховного Суда РФ от 27 апреля 2017 года, которое призывает учитывать международные договоры и законы в ходе судебного разбирательства. должен заплатить. При рассмотрении уголовных дел о контрабанде суды должны учитывать, что правовые нормы таможенного дела в Российской Федерации реализуются в соответствии с международными договорами и, в частности, Законом Российской Федерации о таможенном управлении, в том числе Евразийским договором. То же самое касается Экономического союза от 29 мая 2014 года (далее – «Договор» и «Договор» соответственно) и Таможенного закона Евразийского экономического союза (далее – «Таможенного закона Евразийского экономического союза»). "). Как и другие международные договоры, заключенные Российской Федерацией с государствами-членами Союза и другими странами (например, Соглашение о единых принципах и правилах обращения фармацевтической продукции в Евразийском экономическом союзе от 23 декабря 2014 г.).

На рисунке 2 схематически показано, какие действия юридически относятся к незаконному ввозу и вывозу продукции.



Рисунок 2 - Незаконный экспорт/импорт продукции

Обращаем ваше внимание, что незаконное перемещение товаров через границу является уголовным правонарушением и регулируется следующей статьей УК РФ (рисунок 2): Ответственность зависит от вида контрабанды, ввезенной на территорию Российской Федерации.³

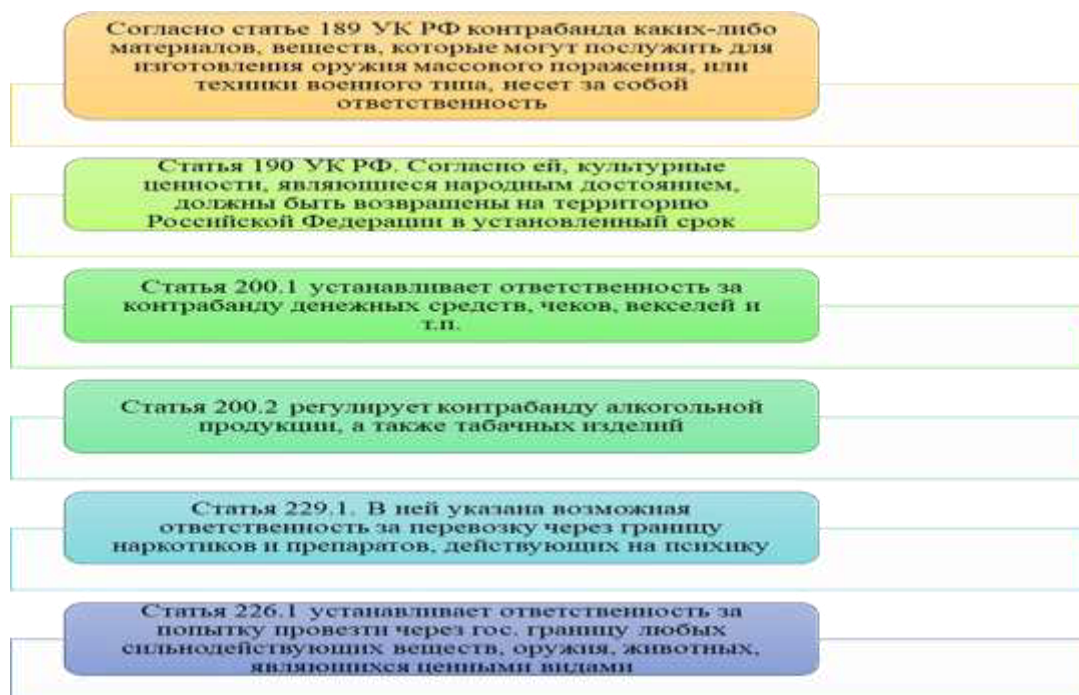


Рисунок 3 - Постатейное регулирование УК РФ незаконного ввоза товаров

³ Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. - М.: Дело и Сервис, 2020. С.90

Уголовный кодекс Российской Федерации определяет все товары, вещи и т.п., которые подлежат декларированию при ввозе на территорию Российской Федерации.

Ответственность за контрабанду наступает с момента появления товара на территории Российской Федерации.

Следует отметить, что штрафы не могут быть наложены, если лицо или группа людей не понимают, как перевозить запрещенный предмет. Но в этом случае вам придется доказывать свою невиновность.

Оружие	<ul style="list-style-type: none">• Оружейные изделия зачастую провозят через границу организованные группы лиц. Одни являются курьерами и обеспечивают транспортировку, другие прикрывают их. Часто попытки контрабанды оружия заканчиваются перестрелками
Ювелирные изделия	<ul style="list-style-type: none">• На данный момент ювелирные изделия не требуют декларирования, но законопроект уже существует. Попытка провезти через гос. границу ЮИ на сумму более 2 млн. рублей будет грозить штрафом в 1 млн. рублей и тюремным заключением на 7 лет
Животные	<ul style="list-style-type: none">• Если животное занесено в красную книгу, оно является ценным и запрещено к транспортировке через границу. Для официальной транспортировки животных через государственную границу следует получить специальное разрешение от страны, откуда родом животное и разрешение, выданное Роспотребнадзором.
Алкоголь	<ul style="list-style-type: none">• Незаконная перевозка алкоголя на сумму более 250 тыс. рублей подлежит наказанию, согласно УК РФ• При транспортировке алкоголя на сумму более 250 тыс. рублей нарушителя ждет наказание согласно УК РФ. Это касается алкогольной продукции, где этилового спирта содержится больше чем 0,5% от объема готовой продукции
Табачные изделия	<ul style="list-style-type: none">• Среди табачных изделий декларированию подлежат не только сигареты, но и сигары, табак. Попытка транспортировки на сумму более 250 тыс. рублей наказуема согласно Уголовному Кодексу

Рисунок 4 - Категории товаров и предметов для декларирования

За незаконный ввоз товаров предусмотрена ответственность в соответствии с УК РФ (рис. 5).

вещества наркотического или психотропного характера	• до 20 лет тюремного заключения и штраф в размере 1 миллиона рублей
различные виды оружия и ценные животные	• штраф в размере 1 млн, тюремный срок — 12 лет
продукция основанная на алкоголе и табаке	• максимальный размер штрафа — 2 млн. рублей, срок заключения — до 12 лет
при попытке незаконно провезти денежные средства	• штраф, размер которого в 15 раз больше провезенной суммы, принудительные работы или тюремный срок до 4 лет
транспортировка различных технологий и оборудования	• заключение до 7 лет и штраф — 1 млн. рублей
если культурные ценности, являющиеся народным достоянием не возвращены на территорию РФ в установленный срок	• до 8 лет тюремного заключения

Рисунок 5 - Виды наказаний за незаконный ввоз товаров на территорию РФ⁴

В уголовном праве есть понятие отягчающих обстоятельств или юридических фактов, которые требуют сурового наказания для виновного.

Законом предусмотрен ряд отягчающих обстоятельств, которые существенно увеличивают штрафные санкции за товары, незаконно ввезенные в Российскую Федерацию (рис. 6).

⁴ Андриашин, Х. А. Таможенное право: учебник. - М.: Магистр: Инфра-М, 2018. С.109.



Рисунок 6 - Отягчающие обстоятельства⁵

Нелегальные товары с границ, а также инструменты, используемые для их перевозки, конфискуются преступниками. Если владелец продукта неизвестен, право собственности на продукт переходит к государству.

Если изъятые предметы содержат запрещенные наркотики или оружие, они будут переданы в специальные органы и уничтожены.

Как мы уже упоминали, те, кто не умеет провозить запрещенные товары и не понимает своей ответственности, не будут наказаны. Если бы вдруг выяснилось, что выращивается нелегальный урожай, и были бы доказаны факты, то тот, кто переправлял продукцию через границу, был бы застрахован от штрафов.

Ответственности не избежать, если клиент сознательно заказывает нелегальную продукцию, а клиент платит, предоставляет личную информацию и получает ее по почте.

Поэтому незаконная перевозка различных товаров через границы России может повлечь за собой штрафы или даже тюремное заключение.

Особое место на рынке нелегальных товаров занимают табак и алкогольные напитки. Несмотря на усилия государства по контролю ситуации, действия некоторых властей и принятые законы ухудшили ситуацию. Поэтому повыше-

⁵ Покровская, В. Таможенное дело: учебник. - М.: Юрайт, 2021. С.293.

ние акцизов на табачную продукцию или приравнивание электронных сигарет к обычным может привести к росту контрабанды и подделок.

1.2 Организационные основы выявления таможенными органами механизмов нарушения таможенного законодательства при импорте в Россию

Нелегальный ввоз товаров является преступлением, потому что он подрывает законность и правильное функционирование экономических систем, нарушает права и интересы легальных производителей, а также причиняет ущерб государственному бюджету и национальной безопасности.

Органы правопорядка и таможенные службы борются с нелегальным ввозом товаров, проводя таможенные проверки, досмотры, рейды и операции с целью выявления и предотвращения контрабанды и других форм незаконного ввоза товаров.

Практически все участники внешнеэкономической деятельности подвергаются проверкам со стороны таможенных органов; это неизбежная часть международных сделок. В соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза таможенная проверка – это форма таможенного контроля, осуществляемая таможенным органом после выпуска товаров с использованием иных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих таможенный контроль, в целях проверки соблюдения установленных требований. лицами, имеющими международные договоры и акты в области таможенного регулирования и (или) законодательство государств-членов о таможенном регулировании.

Организация работы таможенных органов по пресечению нелегального ввоза товаров является одной из основных задач данных органов. Для эффективного пресечения нелегального ввоза товаров таможенные органы обычно применяют следующие меры: ⁶

⁶ Репин, Д.В. Проблемы и перспективы развития механизма «единого окна» в рамках Евразийского экономического союза // Эко. 2022. № 2. С. 12-15.

- разработка и регулярное обновление правил и процедур на таможенных. Таможенные органы должны иметь четкие и понятные правила и процедуры ввоза, а также положительно оценивать инновационные способы контроля;

- использование современных технологий и оборудования. Таможенные органы должны быть оснащены современными системами контроля, такими как рентгеновские системы, средства автоматизированного распознавания, информационные системы для обработки данных и т.д.;

- проведение контрольных мероприятий. Таможенные органы должны проводить регулярные проверки грузов и пассажиров на предмет наличия нелегально ввозимых товаров. Контроль может осуществляться с помощью ручного обыска, использования детекторов металла, информационных систем и других методов;

- сотрудничество с другими органами, в том числе с правоохранительными. Таможенные органы активно сотрудничают с другими органами государственной власти, такими как полиция и служба безопасности, для обмена информацией, координации операций и принятия совместных мер по пресечению незаконного ввоза товаров;

- обучение сотрудников. Таможенные органы должны обеспечивать непрерывное обучение своих сотрудников по вопросам пресечения нелегального ввоза товаров, включая идентификацию поддельных документов, распознавание контрабандных товаров и использование современных технологий;

- применение административных и уголовных мер по отношению к нарушителям. Таможенные органы должны разрабатывать и применять эффективные меры наказания и санкции для лиц, замеченных в незаконном ввозе товаров, включая штрафы, конфискацию товаров и привлечение к уголовной ответственности.

- регулярное анализирование и оценка эффективности мер. Таможенные органы должны осуществлять анализ и оценку эффективности принимаемых мер для пресечения нелегального ввоза товаров, с целью определения областей, требующих улучшения, и разработки новых подходов к борьбе с контрабандой.

Одним из основных механизмов выявления закономерностей нарушений таможенного законодательства об импорте является обработка большого набора и различных источников данных, к которым относятся базы данных, созданные таможенными органами, правоохранительными органами, налоговыми органами, базы данных международного таможенного сотрудничества. Службы, Интерпол и другие заинтересованные ведомства.

Существует механизм по выявлению схем, который состоит из несколько этапов:



Рисунок 7 – Этапы механизма по выявлению схем

Так же существуют рекомендации по противодействию использования незаконных схем:

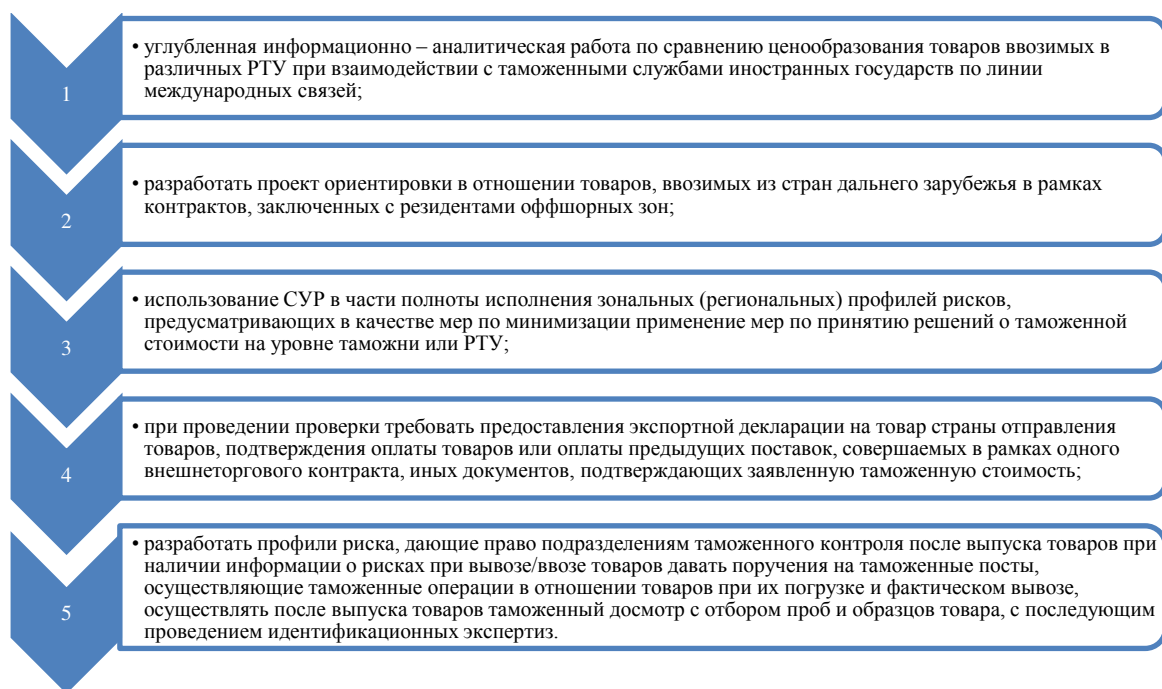


Рисунок 8 - Рекомендации по противодействию использования незаконных схем

Приоритетной задачей по повышению контроля оперативнослужебной деятельности оперативных подразделений таможенных органов региона, а именно:

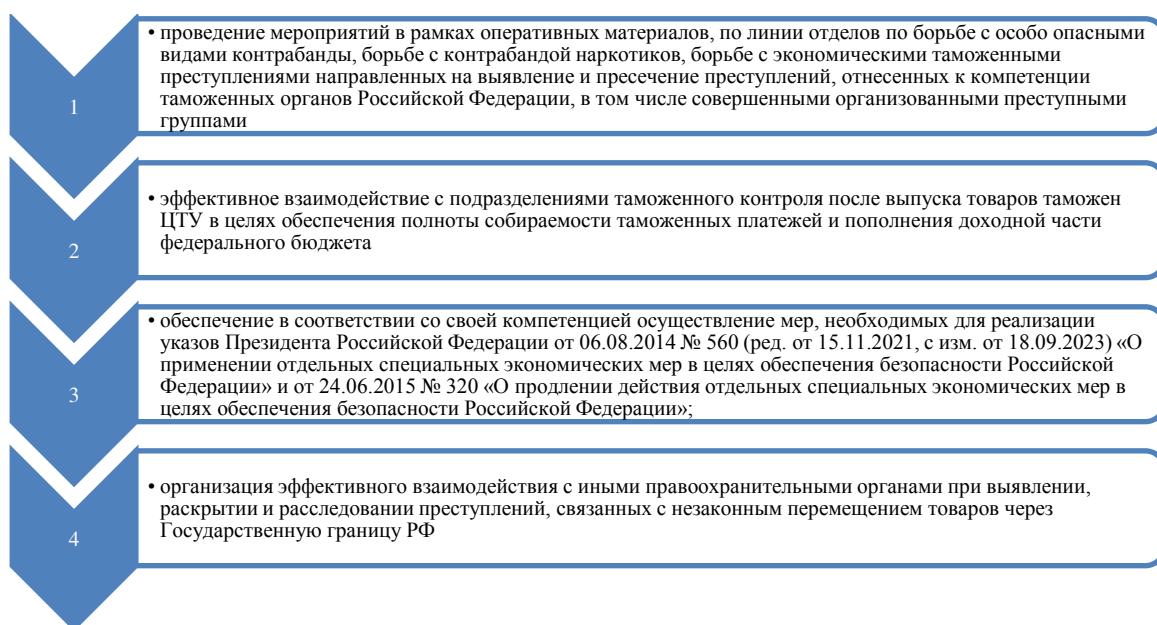


Рисунок 9 – Приоритетные задачи

Поэтому основной задачей следственных органов остается выявление и предотвращение существующих организованных преступных группировок и преступлений, наносящих значительный экономический ущерб государству. При обсуждении вопросов, затронутых в данной главе, мы проанализировали статистику таможенных нарушений при ввозе товаров, пришли к выводу о тенденции к увеличению количества нарушений и определили основные системы, используемые таможенными органами. актеры.

Внешнеторговая деятельность осуществляется без таможенных пошлин. Механизмы идентификации этих систем предлагаются на основе существующих систем, с использованием информации, доступной таможене, и возможностей таможи.

Предлагаемый механизм обнаружения разработан в виде существующих рекомендаций для должностных лиц таможенных органов по оперативному и эффективному реагированию на попытки использования вышеуказанных систем при проведении таможенных операций.

Целью реализации предложенных рекомендаций является существенное повышение эффективности таможенного администрирования и тем самым увеличение суммы таможенных пошлин, налогов, взимаемых при таможенном администрировании ввозимых товаров.⁷

1.3 Контрабанда как один из способов нелегального ввоза товаров

Сущность контрабанды заключается в нарушении таможенного законодательства, обходе установленных правил импорта-экспорта, возможностях уклонения от уплаты налогов и возможном ущемлении экономических интересов страны или объединения стран, в чью таможенную зону вводятся незаконные товары.

Контрабанда может включать в себя широкий спектр товаров, начиная от алкоголя, табака, наркотиков и огнестрельного оружия до люксовых товаров, поддельных изделий и даже опасных веществ. Она представляет серьезную

⁷ Свинухов, В.Г. Правила определения страны происхождения товаров // Право и экономика. 2022. № 7. С. 58–65.

проблему для таможенных органов и правоохранительных структур, так как может повлечь за собой ущерб для экономики и безопасности государства.

Контрабанда - это незаконное перемещение или ввоз товаров, запрещенных к свободному обороту или ограниченных какими-либо правилами и требованиями. В соответствии с законодательством Российской Федерации, контрабанда регулируется Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и Уголовным кодексом Российской Федерации.

Контрабанда - это незаконный ввоз, вывоз или попытка ввоза/вывоза через таможенную границу РФ товаров или предметов, запрещенных к ввозу/вывозу или ограниченных правилами и условиями, либо сокрытие таких товаров/предметов при их перемещении через таможенную границу.⁸

Контрабанда (от средневекового французского *contrebande* «контрабанда») относится к любому предмету, владение или продажа которого по своей природе является незаконным. Она используется для товаров, которые по своей природе считаются слишком опасными или оскорбительными в глазах законодателя (называемыми контрабандой сами по себе) и запрещенными.

Незаконный ввоз/вывоз или попытка ввоза/вывоза запрещенных или ограниченных товаров, кроме контрабанды, также могут классифицироваться как таможенное правонарушение или административное правонарушение в соответствии с Законом РФ "О таможенном регулировании в РФ".

За контрабанду предусмотрены уголовные и административные наказания, включая штрафы, конфискацию товаров и имущества, лишение свободы или исправительные работы в зависимости от тяжести преступления и других обстоятельств.

Важно отметить, что перечень запрещенных или ограниченных товаров определяется в соответствии с законодательством РФ и может включать наркотики, оружие, радиоактивные, ядовитые и опасные материалы, культурные

⁸ Сафина, Д.И. Таможенное право // Вестник томского политехнического университета. 2020. № 1. С. 262-267.

ценности и другие предметы, требующие специального разрешения или лицензирования для их перемещения через таможенную границу.

Основные характеристики контрабанды:

- нарушение требований законодательства: контрабанда является прямым нарушением требований законодательства, связанных с ввозом и вывозом товаров через границу. Это может включать отсутствие необходимых таможенных документов, скрытие товаров, подделку или манипуляции с декларациями и документами и другие незаконные действия;

- уклонение от уплаты налогов и пошлин: контрабанда позволяет избежать уплаты налогов и пошлин, которые обычно прикладываются к легальному ввозу и вывозу товаров через таможенные процедуры. Это создает финансовые потери для государственного бюджета;

- угроза национальной безопасности: контрабанда может включать в себя незаконные перевозки, такие как оружие, наркотики, контрабанду или ввоз запрещенных товаров. Это создает угрозу национальной безопасности и может быть связано со злодейством, терроризмом и другими преступными деяниями.

Контрабанда является противозаконной деятельностью и подразумевает нарушение таможенных и других законов, предназначенных для контроля за перемещением товаров через границу. Она подвергается правовым и наказательным мерам в соответствии с национальным законодательством.

Контрабанда, независимо от своего характера и масштабов, оказывает негативное влияние на экономику страны. Вот несколько основных способов, которыми контрабанда влияет на экономику:⁹

- ущерб для отечественных производителей: Контрабандные товары часто продаются по низким ценам на рынке, так как избегаются налоги, пошлины и другие законные обязательства. Это создает несправедную конкуренцию для местных производителей, которые должны соблюдать все законные требования

⁹ Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, пере-работанное и дополненное. - М.: Юрайт, 2021. С.93

и уплачивать налоги. Они могут столкнуться со снижением объемов производства, увольнениями и потерей конкурентоспособности;

- убытки для государственного бюджета: Контрабанда обходит таможенные процедуры и не подвергается уплате налогов и пошлин. Это приводит к потере доходов для государственного бюджета, которые могли бы быть использованы для развития социальных программ, инфраструктуры или других сфер экономики. Упущенные доходы могут оказывать негативное влияние на экономическое развитие страны и государственную стабильность;

- несправедливая конкуренция и дестабилизация рынка: Постоянная поставка контрабандных товаров на рынок и нарушение правил создают нестабильность и негативное влияние на легальные предприятия и бизнесы. Это может привести к снижению доверия потребителей, сокращению объемов производства и инвестиций, искажению ценовой политики и снижению качества предлагаемых товаров и услуг;

- угроза национальной безопасности: Контрабанда часто связана с другими незаконными деятельностью, такими как контрабанда оружия, наркотиков и незаконной миграции. Это создает реальную угрозу национальной безопасности и может способствовать развитию организованной преступности.

Контрабанда оказывает негативное влияние на легальные экономические деятельности, налоговую систему и стабильность государства. Поэтому пресечение контрабанды является важной задачей для государства, и меры по борьбе с нелегальными деятелями и укреплению границ должны быть приняты и реализованы соответствующими органами правопорядка.

Таможенные органы имеют ключевую роль в выявлении и пресечении контрабанды. Для выявления контрабанды они используют различные методы и инструменты, включая:

- таможенный досмотр: таможенные службы проводят досмотр и проверку грузов и транспортных средств при пересечении границы или при выполнении внутренних таможенных процедур. Это может включать рентгеновский

сканер, визуальный осмотр, тестирование образца и другие методы, которые позволяют выявить скрытые или запрещенные товары;

- рисковый анализ и профилирование: таможенные органы используют данные и аналитические методы для оценки риска и определения потенциально контрабандных грузов. Это может включать анализ исторических данных, анализ маршрутов и прогнозирование потенциальных нарушений;

- сотрудничество и информационный обмен: Таможенные органы сотрудничают с другими национальными и международными правоохранительными органами, обмениваются информацией о известных контрабандных схемах, рынках и нелегальных деятельности;

- таможенный аудит: таможенные органы проводят проверки и аудиты предприятий для обнаружения нарушений таможенных правил и операций контрабанды. Это может включать проверку записей, финансового состояния и оценку соответствия проводимой деятельности требованиям законодательства;

- использование технологий: таможенные органы применяют передовые технологии, такие как рентгеновские сканеры и другие средства обнаружения контрабанды для более эффективного выявления запрещенных товаров и незаконных деятельностей.¹⁰

Важно отметить, что усилия таможенных органов по выявлению контрабанды являются постоянным и непрерывным процессом, так как контрабандисты постоянно применяют новые методы и способы обмана.

В УК РФ и КоАП ответственность за контрабанду предусмотрена статьями:

¹⁰ Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. - М.: Юрайт, 2021. С.48.

Таблица 1 - Ответственность за контрабанду по УК РФ т КоАП

УК РФ	КоАП
<p>200.1. Контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов;</p> <p>– 200.2. Контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий – утратила действие с 1.04.2024 г.;</p> <p>– 226.1. Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а также материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а равно стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей либо особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов;</p> <p>– 229.1. Контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов; растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры; инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ</p>	<p>– 16.1. Незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза товаров и (или) транспортных средств международной перевозки;</p> <p>– 16.2. Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров;</p> <p>– 16.3. Несоблюдение запретов и (или) ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза или в Российскую Федерацию и (или) вывоз товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза или из Российской Федерации;</p> <p>– 16.4. Недекларирование либо недостоверное декларирование физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов;</p> <p>– 16.9. Недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата товаров или недоставка документов на них;</p> <p>– 16.18. Невывоз либо неосуществление обратного ввоза товаров и (или) транспортных средств физическими лицами;</p> <p>– 16.19. Несоблюдение таможенной процедуры;</p> <p>– 16.21. Незаконное пользование товарами, их приобретение, хранение либо транспортировка;</p> <p>– 16.24. Незаконные операции с временно ввезенными транспортными средствами.</p>

Перечисленные правонарушения представляют собой совокупность нарушений таможенного законодательства, объединяющую сообщество регулируемой сферы.

Параллельный импорт, также известный как "параллельная торговля" или "товары параллельного импорта", относится к легальной практике ввоза и продажи продукции, закупленной за пределами страны без согласия правообладателя или официальных дистрибьюторов. Параллельный импорт имеет потенци-

альное влияние на нелегальный ввоз товаров в России по следующим причинам:

- конкуренция: параллельный импорт может создать конкуренцию для официальных поставщиков и дистрибьюторов, что может способствовать нелегальному ввозу товаров в попытке снижения цен;

- потенциальное смешивание с нелегальным товаром: в неконтролируемой торговле нелегальные поставщики могут попытаться ввести нелегальные товары под видом товаров параллельного импорта, что усложняет задачу контроля за нелегальным ввозом;

- налоговые аспекты: параллельный импорт может воздействовать на налоговые поступления, поскольку товары могут поступать в страну за пределами официальных каналов и обходить уплату налогов;

- затруднения в контроле: поскольку товары параллельного импорта поступают на рынок через альтернативные каналы, их происхождение и качество могут быть сложнее отследить и контролировать.

Эти факторы могут вносить некоторое воздействие на нелегальный ввоз товаров в России, однако следует отметить, что влияние параллельного импорта на нелегальный ввоз зависит от множества факторов, включая политику государства, меры контроля за таможенным ввозом и другие экономические и юридические аспекты.

Вывод по 1 главе.

Нелегальный ввоз товаров является преступлением или административным правонарушением, в зависимости от характера и масштаба нарушений. За такие нарушения могут быть предусмотрены различные наказания, включая штрафы, арест, конфискацию или лишение свободы.

Контрабанда - это незаконная деятельность, которая включает в себя перевозку, ввоз или вывоз товаров или других предметов через границы без соответствующих разрешений, документов или уплаты налогов и пошлин. Контрабанда нарушает законы и правила, установленные для внешней торговли и таможенных процедур.

Таможенные органы осуществляют различные мероприятия для выявления нелегального ввоза товаров. Они включают в себя:

- предварительная информационная проверка. Таможенные органы могут собирать и анализировать информацию о грузах и пассажирах заранее, например, еще до их прибытия в страну. Это позволяет выявить подозрительные отправителей или получателей, а также подозрительные маршруты или способы доставки.

- визуальный и технический контроль. Таможенные органы проводят визуальные и технические проверки грузов и транспортных средств. Они используют различные методы и оборудование, такие как рентгеновские сканеры, детекторы металла, специальные собаки-нюхачи и т.д., чтобы обнаруживать потенциально контрабандные или запрещенные товары;

- оценка и анализ рисков. Таможенные органы проводят оценку рисков для определения наиболее вероятных и опасных типов контрабандных товаров или способов ввоза. Они также анализируют данные о прошлых нарушениях и трендах, чтобы выявить возможные схемы контрабанды;

- сотрудничество и обмен информацией. Таможенные органы активно сотрудничают с другими национальными и международными организациями и агентствами, такими как полиция, специальные службы безопасности, международные таможенные органы и другие, для обмена информацией и опытом, а также для совместных расследований;

- проверка документов и оценка целевых рисков. Таможенные органы проверяют документы, связанные с импортом и экспортом товаров, такие как инвойсы, сертификаты соответствия, таможенные декларации и т.д. Они анализируют эти документы на наличие подозрительных фактов или несоответствий, которые могут указывать на нелегальный ввоз товаров;

- проведение информационных кампаний и осведомленности. Таможенные органы проводят информационные кампании и образовательные программы для предотвращения контрабанды и повышения общественной осведомленности о последствиях и наказаниях за незаконный ввоз товаров.

Выявление нелегального ввоза товаров - это сложный и многосторонний процесс, требующий совместной работы различных органов и применения различных методов и орудий контроля.

2 АНАЛИЗ ПРАВОНАРУШЕНИЙ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ЕАЭС В СФЕРЕ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВВОЗА ТОВАРОВ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ

2.1 Анализ импорта товаров в Российскую Федерацию

Для анализа импорта ввозимых товаров в Россию за восемь лет, с 2015 по 2022 год необходимо учитывать последние данные о внешнеторговом обороте страны.

При оценке внешней торговли Российской Федерации необходимо также учитывать импорт и экспорт товаров и услуг.

Оценка этого процесса позволяет понять экономическое положение страны на мировом рынке. Вот несколько ключевых пунктов, которые следует учитывать при анализе внешней торговли РФ:

- общий оборот внешней торговли: начнем с изучения общего объема внешней торговли, который включает в себя как экспорт, так и импорт товаров и услуг;

- структура экспорта: изучение основных товарных групп, которые экспортируются из России, поможет понять основные отрасли, способствующие экспортному потенциалу страны;

- структура импорта: анализ основных категорий импортируемых товаров позволяет определить, на что тратятся денежные средства в России и какие ресурсы или товары являются важными для экономики;

- торговые партнеры: изучение основных стран-партнеров по экспорту и импорту помогает определить географическое разнообразие контрагентов и степень зависимости от конкретных рынков;

- динамика развития: анализ изменения внешнеторгового оборота в динамике позволяет выявить тенденции роста или снижения торговли и оценить эффективность мероприятий по стимулированию экспорта;

- влияние внешних факторов: учет внешних факторов, таких как изменения в мировой экономике, тарифные и торговые напряжения, геополитические

события, позволяет лучше понять перспективы развития внешней торговли.

Анализ внешней торговли России представляет собой важную часть экономического анализа страны, поскольку внешняя торговля играет ключевую роль в формировании национального дохода и развитии экономики.

Показатели внешней торговли России рассмотрены в таблице 2.

Таблица 2 – Показатели внешней торговли РФ

В МЛН.ДОЛЛ.

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт	343542,8	285491	357083	450039	423242	336394	491580	591459
Импорт	182718,7	182262	226966	238110	244142	231430	293420	259083
Внешнеторговый оборот	526261,5	467753	584049	688149	667384	567824	785000	850542
Сальдо внешней торговли	160824,1	103229	130117	211929	179100	104964	198160	332376

Внешняя торговля России в 2020 году испытала значительное падение, сократившись с 179 млрд.долл. до 104,9 млрд.долл. Пандемия коронавируса и ограничительные меры привели к снижению спроса и цен на энергоресурсы, составляющие основу российского экспорта. Экспорт минерального сырья, на которое приходится 70% экспорта РФ, упал на 16,8%.

Несмотря на рост предложения сырой нефти на 12,7% в объемном выражении, в денежном выражении экспорт нефти сократился на 25,9% до 17,1 млрд долларов США. Торговля природным газом и рудой также показала отрицательную динамику, снизившись на 22,2% и 17,3% соответственно. Единственным исключением стал экспорт топлива, который, однако, составляет всего 1% от общего объема экспорта.

Снятие ограничений и восстановление мировой экономики в 2021 году привели к значительному росту внешнеторгового оборота России до 785 млрд долларов США, что составляет 139,3% по сравнению с 2020 годом. Экспорт увеличился на 148,2% до 491 млрд долларов, а импорт – на 126,8% до 293,4 млрд долларов.

Положительная динамика сохранилась и в 2022 году, когда внешнеторго-

вый оборот достиг 850 млрд долларов. Однако, сохраняющееся превышение экспорта над импортом в два раза свидетельствует о неэффективности внешне-торговой политики РФ. Такая ситуация приводит к росту внутренних цен и снижению конкурентоспособности отечественных производителей.

В свете новых геополитических реалий России необходимо диверсифицировать свою экономику и внешнюю торговлю:

- снижать зависимость от экспорта сырья, развивая перерабатывающие отрасли и высокотехнологичное производство;
- стимулировать импорт, создавая благоприятные условия для иностранных инвестиций и повышения конкуренции на внутреннем рынке;
- развивать новые рынки сбыта и укреплять сотрудничество с дружественными странами.

Успешная реализация этих задач позволит России укрепить экономическую безопасность и обеспечить устойчивое развитие в долгосрочной перспективе

Анализ импорта в России в условиях ЕАЭС начнем с общего объема импорта торговли РФ.

Представим на рисунке 1 динамику импорта за 2015 – 2022 гг.

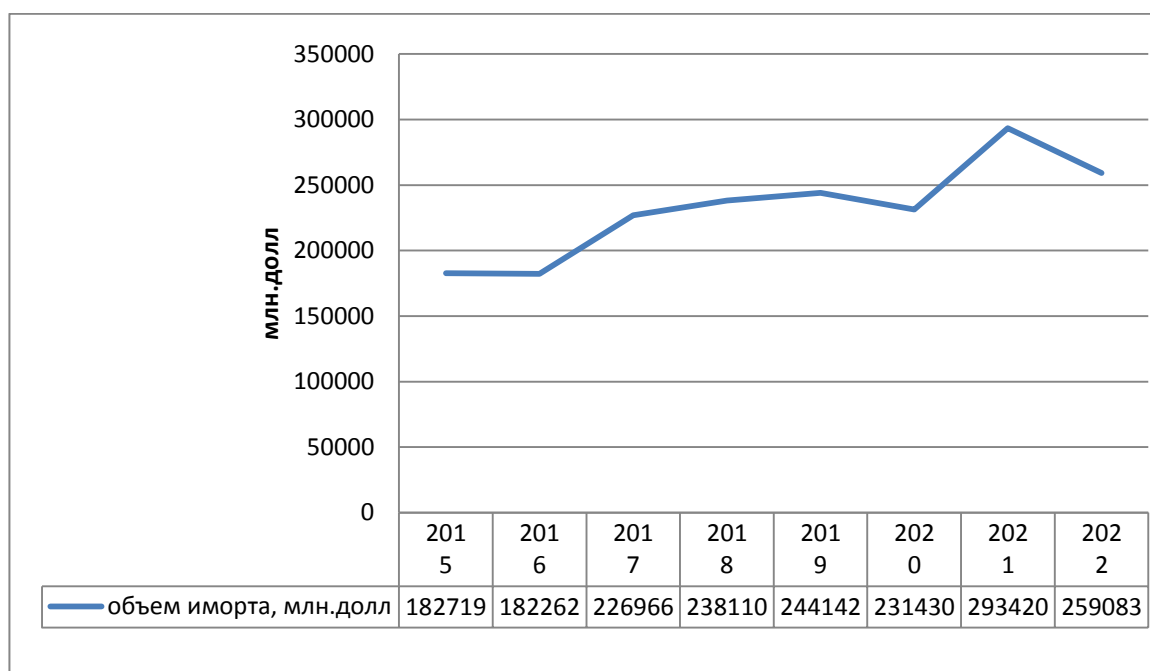


Рисунок 10 – Динамика импорта России за 2015 – 2022 гг.

Наблюдается рост импорта в 2017 г. с 182 млрд.долл. до 2019 г. до 24 млрд.долл. В 2020 г. происходит снижения на фоне коронавируса. В 2021 г. ситуация улучшается, но в 2022 г. происходит резкое снижение импорта товаров в Ф с 293 млрд.долл. до 259 млрд.долл.

В 2022 году импорт в Российскую Федерацию мог быть подвержен влиянию различных факторов, способствующих снижению объемов импорта. Ниже приведены некоторые из основных факторов, которые могли оказать влияние на снижение импорта товаров в Россию в 2022 году:

- экономический кризис: экономические кризисы, как внутренние, так и мировые, привели к снижению спроса на импортные товары из-за сокращения потребительской активности и инвестиций;

- изменения валютного курса: резкое падение национальной валюты может повлиять на стоимость импортируемых товаров, что может привести к сокращению объемов импорта;

- ужесточение торговых условий: введение новых тарифов, торговых барьеров и санкций со стороны других стран и мировых сообществ сократило поставки импортных товаров;

- изменения внутренней политики: меры защиты отечественного производителя, поддержка локальных производителей и увеличение льгот для отечественного товара снизили спрос на импортные товары;

- увеличение производства внутри страны: развитие внутреннего производства и повышение его конкурентоспособности стимулируют замещение импортных товаров отечественной продукцией.

Учитывая сложную ситуацию на мировом рынке, снижение импорта в 2022 году было результатом как внутренних, так и внешних факторов, влияющих на экономику России и ее внешнюю торговлю.

В таблице 3 представлены данные для расчета структурных изменений импорта важнейших товаров за 2015-2022 годы.

Таблица 3 – Данные для расчета структурных сдвигов импорта важнейших товаров с 2015 г. по 2022 г

Товарная группа	Импорт							
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	13,9	14,6	13,7	12,44	12,24	12,84	12,05	12,09
Минеральные продукты	2,6	2,7	1,8	2,09	2,09	1,09	1,98	2,30
Продукция химической промышленности, каучук	16,2	18,6	18,6	18,29	19,59	18,32	19,06	19,02
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	2,1	2,0	1,9	1,64	1,51	1,49	1,47	1,65
Текстиль, текстильные изделия и обувь	5,7	5,9	6,0	6,22	6,2	6,31	6,03	7,31
Металлы, драгоценные камни и изделия из них	7,1	6,7	6,5	7,16	7,31	6,84	7,22	6,33
Машины, оборудование и транспортные средства	47,6	44,8	47,2	44,58	43,09	44,35	47,26	48,2
Прочие товары	4,4	4,3	3,9	7,18	7,47	8,16	4,33	2,5
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100

Выделим, что большая часть импорта в Россию приходится на машины, оборудования и транспортные средства, за весь период их доля составляет более 43 %. В 2022 году их доля выросла с 47,2 % до 48,2 %. На втором месте является «Продукция химической промышленности, каучук». Динамика данного показателя имеет тенденцию роста с 16,2 % в 2015 г. до 19,02 % в 2022 г.

На третьем месте «Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье», их доля в общей структуре импорта товаров с 2015 г. упала с 13,9 % до 12,09 % в 2022 г.

На «Текстиль, текстильные изделия и обувь» приходится более 5,7 %. При этом наблюдается рост показателя с 5,7 % в 2015 г. до 7,31 % в 2022 г.

Меньше всего приходится на «Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них» менее 0,4 %.

Таблица 4 – Абсолютное изменение структуры импорта важнейших товаров за период

Наименование	2016/ 2015	2017/20 16	2018/20 17	2019/20 18	2020/20 19	2021/20 20	2022/20 21
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	0,7	-0,9	-1,26	-0,2	0,6	-0,79	0,04
Минеральные продукты	0,1	-0,9	0,29	0	-1	0,89	0,32
Продукция химической промышленности, каучук	2,4	0	-0,31	1,3	-1,27	0,74	-0,04
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0	0	0	0,1	0,1	0	0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	-0,1	-0,1	-0,26	-0,13	-0,02	-0,02	0,18
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,2	0,1	0,22	-0,02	0,11	-0,28	1,28
Металлы, драгоценные камни и изделия из них	-0,4	-0,2	0,66	0,15	-0,47	0,38	-0,89
Машины, оборудование и транспортные средства	-2,8	2,4	-2,62	-1,49	1,26	2,91	0,94
Прочие товары	-0,10	-0,40	3,28	0,29	0,69	-3,83	-1,83

Составлено автором

Анализ динамики внешней торговли России демонстрирует положительную динамику в сегментах минеральных продуктов, древесины, текстиля, а также машин и оборудования.

Особое внимание следует уделить текстильной промышленности. Несмотря на потенциал отрасли в плане создания рабочих мест и удовлетворения внутреннего спроса, она продолжает зависеть от импорта сырья и готовой продукции. Стратегия импортозамещения в текстильной промышленности имеет ключевое значение для ее устойчивого развития.

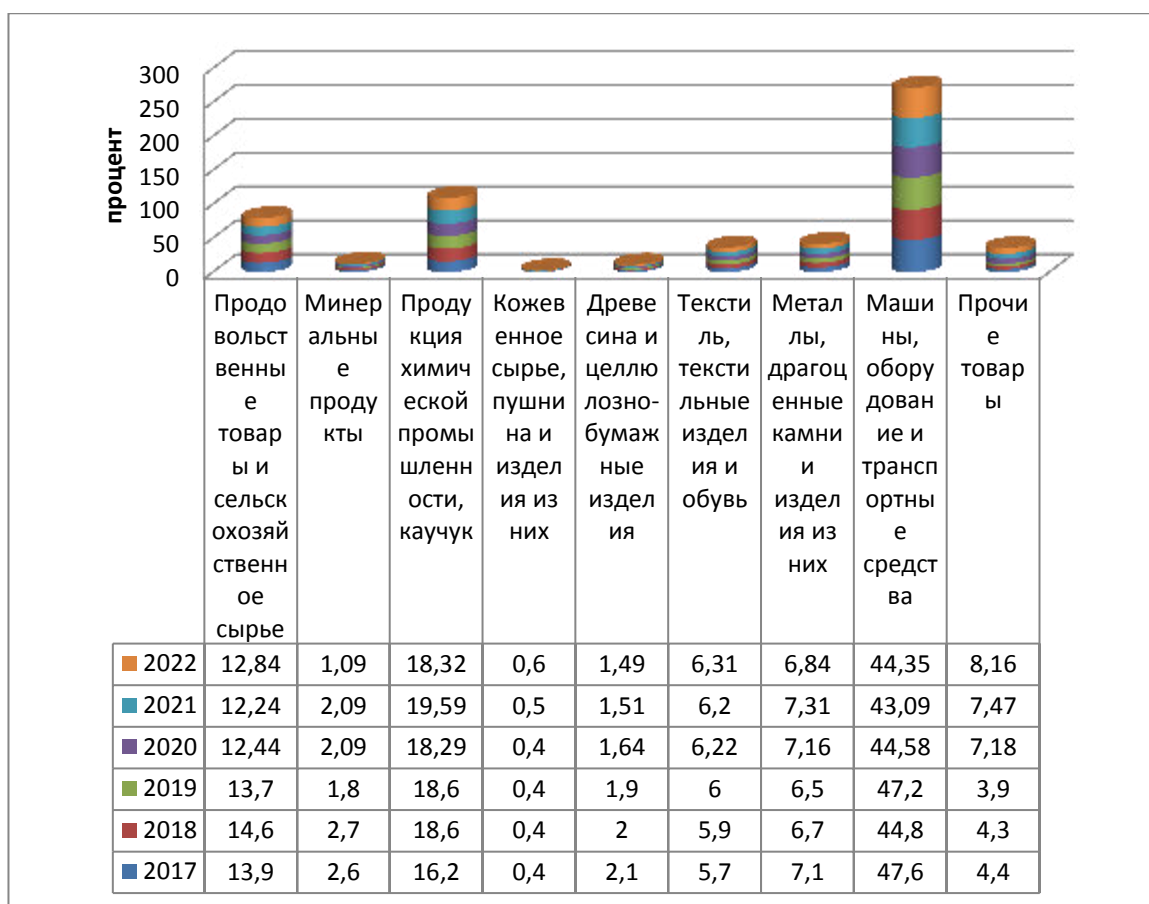


Рисунок 11 – Структура импорта России за 2015 – 2021гг.

Структура импорта России в период с 2015 по 2021 гг. характеризуется следующими особенностями:

- доминирующая роль машиностроительной продукции: ее доля стабильно составляла около 45%, достигая 47,6% в 2015 г. и 47,3% в 2021 г.;

- значительный объем импорта продукции химической промышленности и продовольственных товаров, составляющих 19,6% и 12,05% соответственно в 2022 году;

- увеличение доли текстиля, текстильных изделий и обуви, которая выросла на 0,5% за рассматриваемый период, что свидетельствует о положительной динамике развития отрасли;

- минимальная доля импорта приходится на драгоценные камни, металлы и изделия из них, которая увеличилась с 0,4% в 2015 г. до 0,6% в 2022 г.

В 2022 году импорт легковых автомобилей вырос на 9,5%, в то время

как импорт грузовых автомобилей сократился на 17,9%.

Для успешной реализации стратегии импортозамещения в текстильной промышленности необходимы следующие меры:

- стимулирование инвестиций в модернизацию производства и внедрение инновационных технологий;
- развитие собственной сырьевой базы для снижения зависимости от импорта;
- поддержка отечественных производителей, включая меры таможенно-тарифного регулирования.

Развитие текстильной промышленности имеет стратегическое значение для российской экономики и позволит создать новые рабочие места, удовлетворить внутренний спрос и укрепить экономическую безопасность страны.

2.2 Анализ нарушений таможенного законодательства ЕАЭС в сфере нелегального ввоза товаров

Нелегальный ввоз товаров в Россию — это серьезное преступление, которое наносит ущерб экономике страны, нарушает таможенные законы и создаёт недобросовестную конкуренцию для легальных предпринимателей. Для борьбы с нелегальным ввозом в России действуют законы и механизмы контроля, такие как таможенный контроль, мониторинг торговли, и оперативное реагирование на нарушения.

Таблица 5 – Данные о возбуждении уголовных дел ФТС России за период 2018-2022

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022
Нелегальное перемещения денежных средств	90	71	72	80	83
Нелегальный ввоз сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ	283	304	342	656	514
Нелегальный ввоз наркосодержащих препаратов и веществ	531	481	209	239	302
Нелегальный ввоз алкоголя и табачной продукции	52	40	105	132	154
Нелегальный ввоз стратегически важных товаров и ресурсов	524	677	832	1034	1129
Всего	1480	1573	1560	2141	2182

Суть этой таблицы заключается в том, что общее количество преступлений, связанных с контрабандой, снижается с каждым годом. Это может свидетельствовать о том, что таможенные органы работают более эффективно.

Таблица 6 - Динамика возбуждения уголовных дел ФТС России за период 2018-2022 гг.

Показатель	Абсолютное изменение				Темп роста, %			
	2019/2018	2020/2019	2021/2020	2022/2021	2019/2018	2020/2019	2021/2020	2022/2021
Нелегальное перемещение денежных средств	-19	1	8	3	78,89	101,41	111,11	103,75
Нелегальный ввоз сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ	21	38	314	-142	107,42	112,50	191,81	78,35
Нелегальный ввоз наркосодержащих препаратов и веществ	-50	-272	30	63	90,58	43,45	114,35	126,36
Нелегальный ввоз алкоголя и табачной продукции	-12,00	65,00	27,00	22,00	76,92	262,50	125,71	116,67
Нелегальный ввоз стратегически важных товаров и ресурсов	153,00	155,00	202,00	95,00	129,20	122,90	124,28	109,19
Всего	93,00	-13,00	581,00	41,00	106,28	99,17	137,24	101,91

На основе данной таблицы можно сделать следующие выводы:

1. Число уголовных дел в 2022 году ожидается на семь меньше, чем в 2018 году, и на три больше, чем в 2021 году, поскольку количество нелегальной валюты в обращении сокращается.

2. Незаконный ввоз сильнодействующих ядов, отравляющих веществ, взрывчатых и радиоактивных материалов также увеличивается с каждым го-

дом, а количество возбужденных уголовных дел в 2022 году будет на 231 меньше, чем в 2018 году, и на 142 меньше, чем в 2021 году.

3. В 2022 году преступлений, связанных с незаконным ввозом наркотиков и веществ, будет на 229 больше, чем в 2018 году, и на 63 больше, чем в 2021 году, то есть сократится почти вдвое.

4. Помимо позитивных тенденций, стоит также отметить, что нелегальный импорт табачной и алкогольной продукции увеличивается с каждым годом. Например, в 2022 году по сравнению с 2018 годом было возбуждено 102 уголовных преступления, а в 2021 году их уже более 22.

5. Незаконный ввоз стратегически важных товаров и ресурсов также увеличивается из года в год, в результате чего в 2022 году по сравнению с 2018 годом возбуждено 605 уголовных дел, из них 95 по сравнению с 2021 годом.

Представим на рисунке динамику возбуждения уголовных дел ФТС России за период 2018-2022 гг.

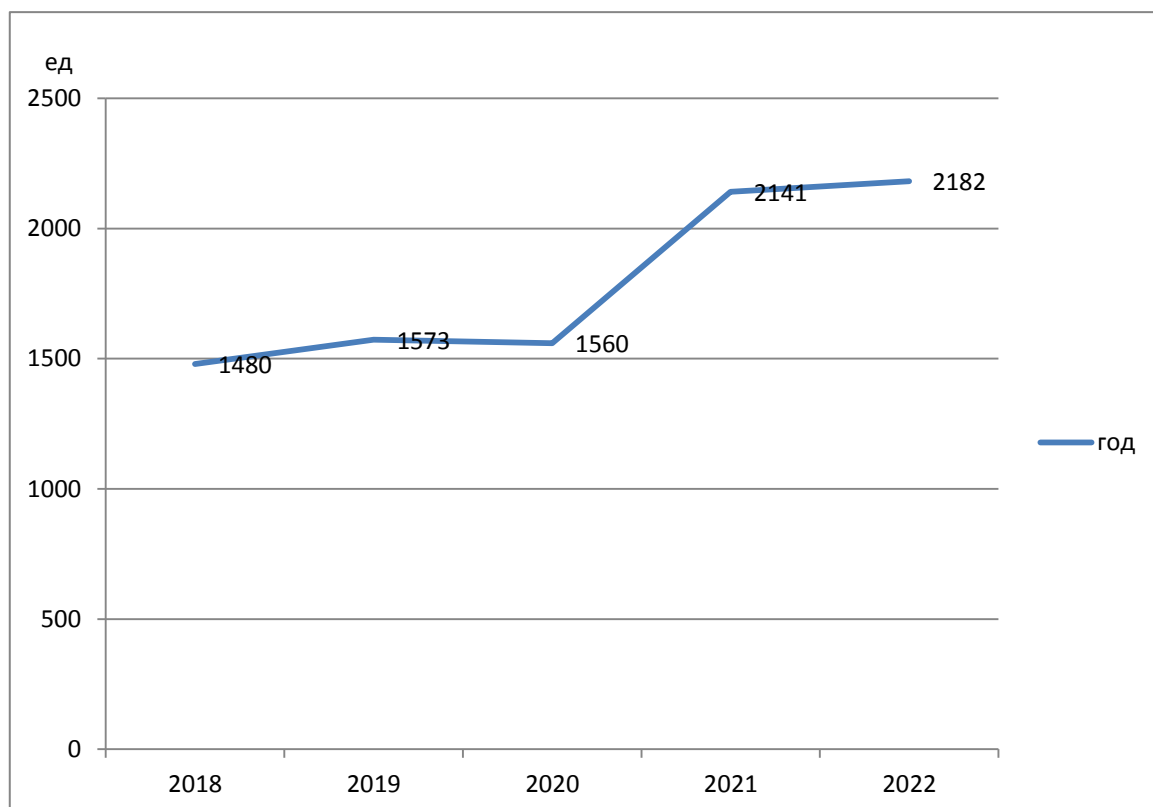


Рисунок 12 - Динамика возбуждения уголовных дел ФТС России за период 2018-2022 гг.

Таким образом, происходит повышение уголовных дел возбужденных по нелегальному ввозу товаров в Россию. Так в 2018 г. было возбуждено 1480 уголовных дел, что ниже 2022 г. почти в 2 раза.

Далее рассмотрим структуру возбуждения уголовных дел ФТС России за период 2018-2022 гг.

Таблица 7 – Структура возбуждения уголовных дел ФТС России за период 2018-2022 гг.

Показатель	Количество					Удельный вес, %				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Нелегальное перемещение денежных средств	90	71	72	80	83	6,08	4,51	4,62	3,74	3,80
Нелегальный ввоз сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ	283	304	342	656	514	19,12	19,33	21,92	30,64	23,56
Нелегальный ввоз наркосодержащих препаратов и веществ	531	481	209	239	302	35,88	30,58	13,40	11,16	13,84
Нелегальный ввоз алкоголя и табачной продукции	52	40	105	132	154	3,51	2,54	6,73	6,17	7,06
Нелегальный ввоз стратегически важных товаров и ресурсов	524	677	832	1034	1129	35,41	43,04	53,33	48,30	51,74
Всего	1480	1573	1560	2141	2182	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

На первом месте уголовных дел возбужденных по нелегальному ввозу товаров в Россию стоит нелегальный ввоз стратегически важных товаров и ресурсов, на их долю приходится более 50 %. В 2022 году их доля составила 51,74 %, что больше 2018 г. почти в 1,5 раза.

Также, видим, что большая часть уголовных дел возбужденных по нелегальному ввозу товаров в Россию приходится на нелегальный ввоз сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, их

для составляет 23,46 % в 2022 г., при этом наблюдается рост с 19,12 % по сравнению с 2018 г.

Наименьшая доля приходится на нелегальное перемещения денежных средств через границу РФ, доля данного преступления упала с 6,08 % в 2018 г. до 3,8 % в 2022 г.

Анализируя практику применения рассмотренных мер в области запретов и ограничений на нелегальный ввоз товаров, необходимо разобрать статистику правонарушений, связанных с нелегальным ввозом.

Таблица 8 - Объем выявленных товаров, перевозимых в нарушение запретов и ограничений в ЕАЭС¹¹

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022
объем выявленных товаров, перевозимых в нарушение запретов и ограничений в ЕАЭС	4,3	5,6	13,4	19,1	50,1

Период с 2020 по 2022 год ознаменовался значительным ростом объемов товаров, ввозимых в ЕАЭС с нарушением запретов и ограничений. Если в 2020 году было выявлено 13,4 тыс. тонн таких товаров, то в 2021 году их количество возросло до 19,1 тыс. тонн, а в 2022 году достигло уже 50,1 тыс. тонн. Наиболее резкий скачок приходится на период с 2021 по 2022 год, что свидетельствует об усилении контроля со стороны таможенных органов.

Такая динамика обусловлена рядом факторов, среди которых:

Пандемия COVID-19: в 2020 году многие страны, включая Россию, ввели ограничения на экспорт и импорт ряда товаров, в первую очередь медицинского назначения и товаров первой необходимости, с целью предотвратить дефицит и рост цен на внутреннем рынке.

Геополитическая напряженность: введенные в отношении России санкции привели к запрету на ввоз ряда товаров из США, стран ЕС, Ка-

¹¹ Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс] // Режим доступа: www.customs.ru (дата обращения: 11.02.2024).

нады, Норвегии, Австралии и Украины. В 2021 году было задержано более 5 тысяч тонн товаров, попадающих под санкционные ограничения.

Ужесточение контроля импорта является необходимой мерой в условиях глобальной нестабильности и геополитических вызовов. Оно направлено на защиту внутреннего рынка, обеспечение экономической безопасности и поддержку отечественных производителей.

Нелегальный ввоз и контрафактные товары часто взаимосвязаны, но они имеют различия.

Нелегальный ввоз означает незаконное внесение товаров через границу без соблюдения установленных законодательством процедур. Это может касаться как контрафактной продукции, так и товаров, которые могут быть законными, но ввозятся без уплаты необходимых пошлин, налогов или без соответствующих разрешений.

Контрафакт, с другой стороны, относится к поддельным продуктам, которые незаконно производятся или распространяются без разрешения правообладателя. Эти товары часто имитируют оригинальные бренды или продукцию с нарушением авторских прав, товарных знаков и т. д.

Таким образом, хотя нелегальный ввоз может включать в себя контрафактные товары, не все контрафактные товары ввозятся незаконно. Контрафактные товары также могут быть распространены внутри страны или изготовлены на местном уровне без привлечения границ.

Поэтому необходимо рассмотреть ввоз контрафактной продукции в России.

Согласно отчету ФТС России, наиболее распространенными контрафактными товарами являются автомобильные детали и их комплектующие, продукты питания, игры (игрушки), электронная техника и бумажная продукция.

В настоящее время рост контрафактной продукции и увеличение количества параллельного импорта в Россию вызывают большую обеспокоенность, особенно в отношении товарных знаков. Закон предоставляет различные гаран-

тии на этот счет. Рассмотрим показатели выявления контрафактной продукции федеральной таможенной за 2018-2022 годы.

Таблица 9 - Показатели выявленного Федеральной таможенной службой контрафакта за период 2018–2022 гг.

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022
Выявлено контрафактной продукции, млн. единиц	18,1	20,4	10,1	16,2	12,0
Возбуждено дел об административных правонарушениях, из них:	1040	1027	1072	1255	1011
незаконное использование товарного знака	1011	996	1050	1223	971
Ущерб, который мог быть нанесен правообладателям, млрд рублей	3,9	7,7	4,5	6,8	8,0

Так, на основании таблицы происходит снижение выявленных единиц контрафактной продукции с 18,1 млн.ед. в 2018 г. до 12 млн.ед. в 2022 году.

При этом возбуждено дел об административных правонарушениях по данному факту контрафакта снижается в 2022 г. по сравнению с 2021 г. на 244 дела. В 2021 оду было возбуждено больше всего дел – 1255 единиц. Незаконное использование товарного знака аналогично имеет тенденцию снижения с 1011 дел в 2018 г. до 971 дел до 2022 г.

Ущерб, который мог быть нанесен правообладателям с 2018 года вырос на 4,1 млрд.руб. в 2022 году.

Таким образом, статистика объема выявленной контрабандной продукции вкупе с количеством возбужденных дел за последние пять лет говорит о том, что система запретов и ограничений, в целом, справляется со своей задачей исправно. Тем не менее, даже на сегодняшний день существует ряд трудностей, с которыми система сталкивается на постоянной основе.

2.3 Результаты деятельности ФТС России по борьбе с нелегальным ввозом товаров

Лица, занимающиеся незаконным ввозом товаров, могут быть привлечены к уголовной ответственности. Санкции могут включать в себя штрафы, конфискацию товаров, лишение свободы в случае совершения тяжких преступлений. Важно подчеркнуть, что кроме негативных экономических последствий, нелегальный ввоз также может способствовать проникновению контрафактной

продукции, оказывающей вред здоровью граждан и подрывающей доверие к рынку.

Представим данные о возбужденных таможенными органами уголовных дел в 2018-2022 годах по статьям УК РФ в таблице 9.

Таблица 9 – Данные о возбужденных таможенными органами уголовных дел в 2018-2022 годах по статьям УК РФ

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022
Всего возбуждено дел, из них:	1480	1573	1560	2141	2182
- по статье 229.1	132	146	106	194	257
- по статье 226.1	553	597	603	832	745
- по статье 200.1	35	47	55	105	87
- по статье 200.2	89	98	103	72	99
- по статье 194	267	304	244	316	349
- по статье 193	28	33	32	70	32
- по статье 193.1	143	140	147	171	140
- по статье 189	2	3	3	2	2
- по статье 174.1	6	7	9	10	8
- по статье 173.2	106	118	190	171	196
- по статье 173.1	119	80	68	198	267

В 2018 году максимальное количество уголовных дел, возбужденных таможенными органами по статье 226.1 УК РФ, составило 553, а в 2022 году это число достигнет 745. Следует также отметить, что количество коррупционных преступлений с каждым годом увеличивается. Коррупционная деятельность организованных преступных группировок пресекалась более жестко, носила особенно масштабный характер и причиняла особенно большие убытки.

Таблица 10 – Структура возбужденных таможенными органами уголовных дел в 2018-2022 годах по статьям УК РФ

Наименование	Годы					Удельный вес, %				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
- по статье 229.1	132	146	106	194	257	8,92	9,28	6,79	9,06	11,78
- по статье 226.1	553	597	603	832	745	37,36	37,95	38,65	38,86	34,14
- по статье 200.1	35	47	55	105	87	2,36	2,99	3,53	4,90	3,99
- по статье 200.2	89	98	103	72	99	6,01	6,23	6,60	3,36	4,54
- по статье 194	267	304	244	316	349	18,04	19,33	15,64	14,76	15,99
- по статье 193	28	33	32	70	32	1,89	2,10	2,05	3,27	1,47
- по статье 193.1	143	140	147	171	140	9,66	8,90	9,42	7,99	6,42
- по статье 189	2	3	3	2	2	0,14	0,19	0,19	0,09	0,09
- по статье 174.1	6	7	9	10	8	0,41	0,45	0,58	0,47	0,37
- по статье 173.2	106	118	190	171	196	7,16	7,50	12,18	7,99	8,98
- по статье 173.1	119	80	68	198	267	8,04	5,09	4,36	9,25	12,24
Всего	1480	1573	1560	2141	2182	100	100	100	100	100

Четко указано, что большинство преступлений подпадает под статьи 226.1 и 229.1 УК РФ, а также статьи 194 и 173.1 УК РФ. Таким образом, большая часть статьи 226, пункт 1 «Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ» сокращена более чем на 33%. Предусмотрена статья 194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных, специальных, антидемпинговых и (или) компенсационных пошлин, налагаемых на организации или физические лица» - 15% и более и статья 229.1 УК РФ «Контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов» - более 10%.

Таблица 11 – Количество возбужденных дел об АП нелегального импорта товаров в разрезе по статьям КоАП за период 2016-2022 гг.

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022
Всего возбуждено дел, из них:	46238	57342	36008	43609	39654
-по статье 16.2	32212	38320	25316	30336	25190
- по статье 16.3	14026	19022	10692	13273	14464

Таким образом, за анализируемый период самым распространенным нарушением было по ст. 16.2 КоАП РФ, однако в динамике наблюдается снижение на 14 % в 2022 году по сравнению с 2021 г., в связи с чем было возбуждено в 2022 году 39654 дела по ст.16.2 КоАП РФ. На втором месте – ст. 16.3 КоАП РФ – в динамике рост 3,1 % в 2022 г. по сравнению с 2018 г.

Таблица 12 – Структура возбужденных дел об АП нелегального импорта товаров в разрезе по статьям КоАП за период 2018-2022 гг.

Наименование	Годы					Удельный вес, %				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
-по статье 16.2	32212	38320	25316	30336	25190	69,67	66,83	70,31	69,56	63,52
- по статье 16.3	14026	19022	10692	13273	14464	30,33	33,17	29,69	30,44	36,48
Итого	46238	57342	36008	43609	39654	100	100	100	100	100

Так большая доля возбужденных дел об АП нелегального импорта товаров в разрезе по статьям КоАП за период 2016-2022 гг. приходится на ст.16.2 КоАП РФ более 60 % за весь период, и менее 40 % на ст.16.3 КоАП РФ¹².

Таблица 13 – Стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу ЕАЭС табачных изделий

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу ЕАЭС табачных изделий, млрд.руб.	256	171	157	406,8	329

Рассмотрим графически как менялись стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу ЕАЭС табачных изделий в период времени с 2018 год по 2022 год включительно (рисунок 14).

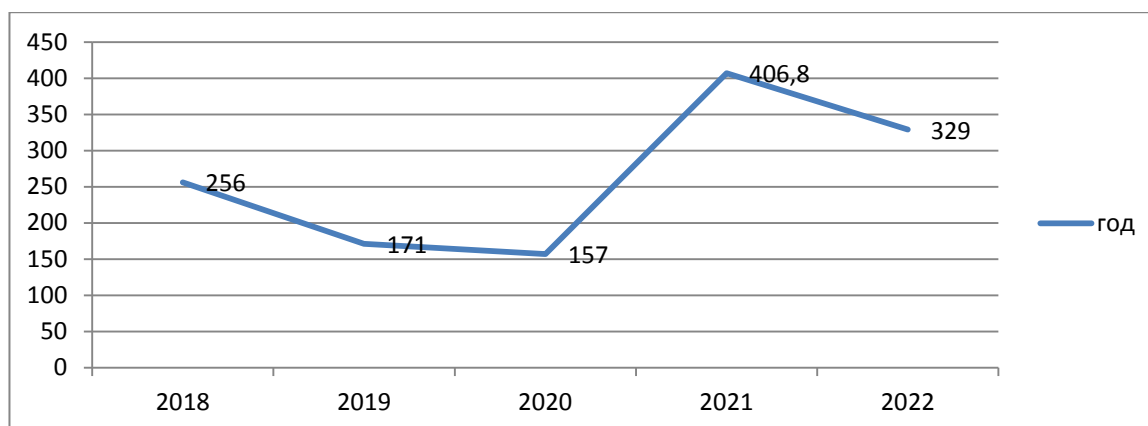


Рисунок 14 - Стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу ЕАЭС табачных изделий в период времени с 2018 год по 2022 год включительно

Контрафакт и нелегальный ввоз - это две тесно связанные проблемы, которые имеют серьезное воздействие на экономику и безопасность потребителей. Контрафактные товары являются поддельными или пиратскими копиями оригинальных продуктов, незаконно производимыми и распространяемыми без разрешения правообладателей. Нелегальный ввоз контрафактной продукции является одним из способов ее распространения.

¹² Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс] // Офиц. сайт: <http://customs.ru/activity/pravooxranitel-naya-devatel-nost-informacziya-upravleniya-tamozhennyx-rassledovaniy-i-doznaniya?page=1> – 03.02.2024.

Таблица 14 - Предотвращенный экономический ущерб по контрафактной продукции за 2018–2022 гг.

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022
Незаконное использование товарного знака	1011	996	1050	1223	971
Ущерб, который мог быть нанесен правообладателям, млрд рублей	3,9	7,7	4,5	6,8	8,0

Представим экономический ущерб по контрафактной продукции для экономики РФ на рисунке 15.

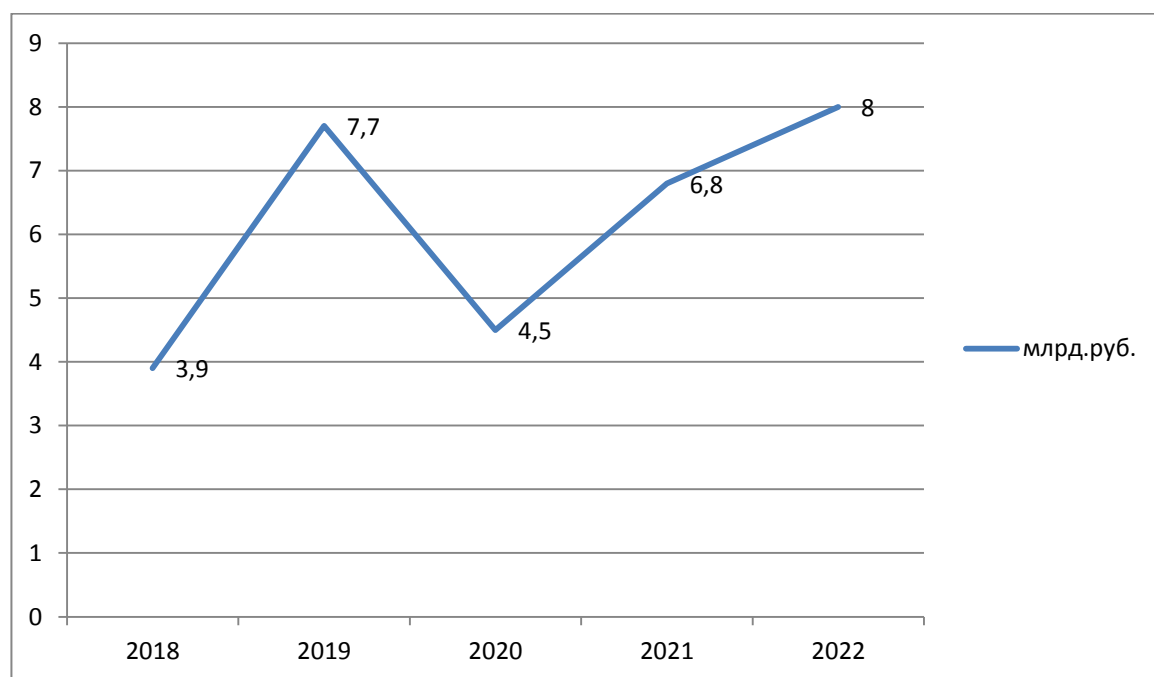


Рисунок 15 - Предотвращенный экономический ущерб по контрафактной продукции за 2018–2022 гг.

Ущерб, который мог быть нанесен правообладателям с 2018 года вырос на 4,1 млрд.руб. в 2022 году. Наименьший экономический ущерб по контрафактной продукции для экономики РФ приходится на 2018 г. – 3,9 млрд.руб. и в 2020 г. – 4,5 млрд.руб. Начиная с 2021 года ущерб начинает расти, что является отрицательной динамикой для экономики страны. На данный факт отрицательной сказывается параллельный импорт, который официально разрешен постановлением Правительства от 29.03.2022 № 506 и приказ Минпромторга от 19.04.2022 № 1532 и легализовала с марта 2022 г. официально. Данный приказ

позволил импортировать товары из назначенного перечня с 06.05.2022. Чтобы потребители не боялись покупать товары параллельного импорта, Федеральная антимонопольная служба объявила, что на них распространяются условия гарантийного и технического обслуживания. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о различии нелегальной продукции и параллельного импорта. Термин «контрафакт» распространяется на любой товар, который изготовлен с нарушением прав интеллектуальной собственности какого-либо лица.

Нелегальный ввоз контрафактных товаров приводит к следующим негативным последствиям для экономики: контрафактные товары снижают спрос на оригинальную продукцию, уменьшают прибыль легальных производителей, а также ведут к потере налоговых поступлений в бюджет.

Также рассмотрим сколько взыскано административных штрафов за нелегальный ввоз товаров в РФ.

Введение административных штрафов за нелегальный импорт товаров является одним из инструментов, который может использоваться для борьбы с этим правонарушением и для защиты экономики страны. Вот как административные штрафы могут повлиять на экономику:

- отпугивание от нелегальной деятельности: наложение значительных административных штрафов за нелегальный импорт может создать угрозу потенциальным нарушителям и отпугнуть их от совершения подобных преступлений. Это может способствовать снижению случаев контрабанды;

- увеличение доходов бюджета: собранные штрафы могут стать дополнительным источником доходов для государственного бюджета, что может быть использовано для финансирования других программ и инициатив, в том числе улучшения мер по борьбе с нелегальным импортом;

- повышение уровня соблюдения законодательства: административные штрафы являются средством привлечения к ответственности нарушителей, что способствует повышению уровня соблюдения законов и правил, а также необходимости документального подтверждения легальности импортируемых товаров.

Однако, при использовании административных штрафов необходимо обеспечить их адекватность, чтобы они не создавали излишнего бремени для бизнеса или не приводили к негативным последствиям для экономики в целом. Важно также учитывать все аспекты борьбы с нелегальным импортом, чтобы разнообразить инструментарий и обеспечить эффективное пресечение такой незаконной деятельности

Таблица 15 – Количество взысканных административных штрафов от нелегального импорта товаров за период 2018-2022 гг.

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022
Всего возбуждено дел, из них:	46238	57342	36008	43609	39654
Взыскано административных штрафов, млрд.руб.	1,7	2,3	2,1	2,9	2,5
Передано в уполномоченные органы имущество общей стоимостью, млрд.руб.	12,3	9,7	9,4	5,9	6

Взысканных административных штрафов по возбужденным делам об АП нелегального импорта товаров в разрезе по статьям КоАП с 2018 года по 2022 г. выросло с 1,7 млрд.руб. до 2,4 млрд.руб. Больше всего взысканных штрафов приходится на 2021 г. – 2,9 млрд.руб. Переданное в уполномоченные органы имущество общей стоимостью снижается с 12,8 млрд.руб. в 2018 г. до 6 млрд.руб. в 2022 г.

3 ПЕРСПЕКТИВЫ СНИЖЕНИЯ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВВОЗА ТОВАРОВ, КАК ОДНОГО ИЗ ИНСТРУМЕНТА РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ РФ

3.1 Проблемы нелегального ввоза товаров, как одного из инструмента регулирования экономики РФ

Возможностей «замаскировать» нелегальный продукт под фирменный несколько.

Например, под видом истинного товара возможно приобрести:



Рисунок 16 - Схемы маскировки нелегального ввоза товаров

Таким образом, нелегальный ввоз товаров часто сопряжен с различными схемами и методами, используемыми преступными группировками для маски-

ровки незаконной деятельности. Некоторые из распространенных схем включают следующее:

- преступники могут намеренно недооценивать или переоценивать товары при ввозе для уклонения от уплаты таможенных пошлин;

- использование поддельных документов, включая счета-фактуры, таможенные декларации и другие документы, чтобы скрыть настоящее происхождение товаров;

- преступники могут пытаться пронести нелегальные товары через границу без соответствующего декларирования и контроля, используя различные способы скрытия - в грузоподъемных машинах, подложных грузах и т.д.;

- использование ложных транзитных схем, при которых товары якобы проходят через определенные страны, но фактически остаются на территории для сокрытия их реального происхождения и назначения.

- создание фиктивных компаний или использование теневых схем для оформления ввоза товаров и придания им легальной формы;

- преступники могут переупаковывать контрабандный товар или изменять внешний вид, чтобы затруднить его обнаружение таможенными службами.

Эти и другие схемы маскировки нелегального ввоза товаров показывают, что преступники часто прибегают к различным подходам для обхода законов и таможенного контроля. Борьба с такими незаконными практиками требует эффективного сотрудничества между правоохранительными органами, таможенными службами и другими государственными институтами, а также повышенного контроля и прозрачности в международной торговле.

Объектом преступления чаще всего являются игрушки, одежда, кондитерские изделия, автозапчасти, алкогольные и табачные изделия. Ежегодно нелегальный ввоз приносит более 750 млн рублей убытков правообладателям.

Федеральная таможенная служба Российской Федерации активно борется с незаконным ввозом контрафактной продукции. Основными направлениями этой работы являются:

- цифровизация: используйте новейшие технологии для защиты прав ин-

теллектуальной собственности, оптимизации таможенных операций и повышения административной эффективности;

- таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности: база данных, позволяющая идентифицировать товары, защищенные авторским правом и товарными знаками, и оперативно выявлять контрафакт;

- система управления рисками: анализ информации о товарах и участниках внешнеэкономической деятельности для выявления потенциальных нарушений;

- приостановление выпуска товаров: механизм, позволяющий задержать товары, для проведения экспертизы и проверки документов.

Эффективность работы таможенных органов подтверждается примерами выявления и пресечения незаконного ввоза контрафактной продукции. Так, Владивостокская таможня предотвратила ввоз более 28 тысяч литров поддельного моторного масла HYUNDAI из Республики Корея. Подделка была выявлена благодаря тщательному досмотру и анализу товарных знаков. В результате возбуждено дело об административном правонарушении, виновные привлечены к ответственности, а контрафактный товар конфискован.

Внедрение передовых технологий и эффективных механизмов контроля позволяет Федеральной таможенной службе России успешно бороться с контрафактом, защищать права интеллектуальной собственности и обеспечивать экономическую безопасность страны.

Таможенные органы России играют важную роль в борьбе с незаконным импортом, в том числе контрафактной фармацевтической продукции. Только за 2023 год обнаружено товаров на сумму 4,6 млрд долларов, ввезенных с нарушением законодательства.

"Троя" зарекомендовала себя эффективными средствами защиты прав интеллектуальной собственности, системами управления рисками, прекращением производства товаров с поддельными токенами.

"Троя" - комплекс мер, включающий:

- таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности: позво-

ляет идентифицировать защищенные товарные знаки и выявлять подделки;

- системы управления рисками: выявляют подозрительные поставки на основе анализа данных;

- прекращение производства товаров с поддельными токенами: эффективный механизм для борьбы с контрафактом.

Эти меры применяются на разных этапах таможенного контроля, включая декларирование, досмотр и контроль после выпуска товаров.

Проблема контрафакта лекарств особенно остра из-за:

- рисков для здоровья граждан: поддельные лекарства могут быть неэффективными или даже опасными;

- масштабов теневого рынка: по данным ВОЗ, 20% лекарств в ЕАЭС являются поддельными. В России доля теневого рынка достигает 10-15% (53 млрд рублей);

- пандемии COVID-19: кризис усугубил ситуацию, так как спрос на лекарства резко вырос.

В России введена обязательная цифровая маркировка лекарств с 2020 года. Это позволяет отслеживать препараты на всех этапах логистической цепи и защищать потребителей от подделок. Потребители могут сканировать упаковку и получать информацию о лекарстве.

Цифровизация таможенного контроля и маркировка лекарств — важные шаги в борьбе с контрафактом и защите здоровья граждан.

Цифровая маркировка лекарств, введенная в России в 2020 году (Федеральный закон от 12.04.2010 N 61-ФЗ), становится глобальным трендом. Эта технология обеспечивает прозрачность логистической цепи и защищает потребителей от подделок. Потребители могут сканировать упаковку и получать подробную информацию о лекарстве.

Успешный пилотный проект с участием производителей, дистрибьюторов, аптек и медицинских учреждений подтвердил эффективность цифровой маркировки. Маркировка продуктов — неотъемлемая часть системы обращения лекарств в развитых странах.

Однако в России существуют проблемы в сфере защиты прав интеллектуальной собственности:

- пассивность правообладателей: недостаточное участие в работе по выявлению контрафакта и замедленное реагирование на запросы таможенных органов;

- трудности в судебных процессах: сложности с доказательством факта контрафакта и привлечением нарушителей к ответственности;

- отсутствие полномочий таможи на предварительное расследование по статьям 146, 180 УК РФ: ограничивает возможности таможенных органов по борьбе с контрафактом.

Прокуратура активно работает над пресечением нарушений в сфере интеллектуальной собственности, выявляя контрафакт и привлекая виновных к административной ответственности (статья 14.10 КоАП РФ).

Для эффективной борьбы с контрафактом необходимо:

- повысить активность правообладателей и ускорить взаимодействие с таможенными органами;

- упростить судебные процедуры по делам о нарушении прав интеллектуальной собственности;

- расширить полномочия таможенных органов в сфере расследования контрафакта.

Совершенствование законодательства и активное взаимодействие государственных органов, правообладателей и общественности позволят эффективно бороться с контрафактом и защищать права интеллектуальной собственности.

Так выявим, острые проблемы, связанные с защитой интеллектуальной собственности на таможенной территории Российской Федерации.

Во-первых, выявлены случаи, когда таможенные органы не проявили должной бдительности при проверке наличия разрешения на вывоз товаров за пределы ЕАЭС. Эта халатность привела к незаконному вывозу продукции и вмешательству прокуратуры.

Во-вторых, распространена продажа контрафактных товаров через интернет. Прокуратура активно борется с этим явлением, блокируя сайты с запрещенной информацией на основе судебных решений. Наиболее частым нарушением является незаконное использование товарных знаков. Поддельками чаще всего оказываются товары народного потребления, импортируемые из Китая, Кореи, Японии, Турции и других стран.

В-третьих, защита интеллектуальной собственности напрямую связана с определением размера таможенной стоимости и, следовательно, пополнением бюджета. Лицензионные платежи, роялти и другие аналогичные выплаты должны включаться в таможенную стоимость. Однако сложная внешнеполитическая обстановка и появление "параллельного импорта" создают дополнительные трудности в этой сфере.

В-четвертых, Счетная палата установила, что Федеральная таможенная служба нарушила правила применения тарифов к товарам, связанным с правами интеллектуальной собственности. Таможенные органы не уделяют должного внимания включению роялти и аналогичных платежей в налогооблагаемую стоимость.

В целом, все указывает на необходимость усиления таможенного контроля за защитой прав интеллектуальной собственности и совершенствования методов определения таможенной стоимости.

Работа затрагивает важные вопросы, связанные с ответственностью импортеров, параллельным импортом и противодействием коррупции в таможенной сфере.



Рисунок 17 - Проблемы нелегального ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС

Ответственность импортеров:

- суды обязаны учитывать фактические обстоятельства при определении размера ответственности импортера. Незаконный импорт оригинальной про-

дукции и импорт подделок должны влечь разную степень ответственности, кроме случаев, когда ущерб от них сопоставим;

- Законодатель имеет право дифференцировать ответственность в зависимости от вида нарушения авторских прав.

Параллельный импорт: Товары, импортированные в рамках горизонтальной передачи, могут быть уничтожены только в том случае, если они не имеют достаточного качества или представляют угрозу безопасности, жизни, здоровью людей, окружающей среде или культурным ценностям.

Параллельный импорт, или параллельная торговля, означает ввоз товаров в страну без согласования с официальным дистрибьютором бренда. Этот процесс может повлиять на ввоз нелегальных товаров следующим образом:

- параллельный импорт может создавать конкуренцию с официальными поставщиками и дистрибьюторами. Как реакция на это, официальные компании могут попытаться снизить цены или изменить стратегии маркетинга, что может способствовать появлению нелегальных каналов ввоза для поддельных или контрафактных товаров;

- параллельный импорт может усилить потребность в контроле качества и подлинности товаров, так как на рынок могут попадать товары, не прошедшие сертификацию или не соответствующие стандартам безопасности;

- параллельный импорт может привести к увеличению случаев нарушения прав интеллектуальной собственности, так как в открытом рынке происходит перемешивание официальной и параллельной продукции, что усложняет защиту брендов и авторских прав;

- в условиях параллельного импорта, когда на рынке появляется неофициальная продукция с неизвестного происхождения, риск нелегального ввоза товаров, таких как контрафактные товары, может возрасти из-за сложности различения между легальной и незаконной продукцией;

- параллельный импорт создает сложности для государственных органов в области контроля и надзора за ввозом товаров, особенно когда рынок насыщается разнообразной продукцией от различных поставщиков.

В целом, влияние параллельного импорта на нелегальный ввоз товаров зависит от конкретной ситуации на рынке, правовых рамок и мер контроля, принимаемых государством и бизнесом. Необходимо внимательно следить за развитием ситуации и активно противодействовать нелегальной торговле для обеспечения честной конкуренции и защиты потребителей.

Таким образом, нелегальный ввоз товаров - это серьезная проблема, с которой сталкивается Россия, как и многие другие страны. Он создает негативное воздействие на экономику, нарушает порядок на рынке, приводит к потере налоговых доходов и создает недобросовестную конкуренцию для легальных предпринимателей. Вот некоторые из ключевых аспектов и последствий нелегального ввоза товаров в России:

Причины нелегального ввоза товаров:

- высокие налоговые и таможенные ставки могут стимулировать нелегальный ввоз, так как это делает легальные товары менее конкурентоспособными в ценовом отношении;
- недостаточный контроль на границах способствует нелегальному ввозу и облегчает проникновение контрабандистов;
- долгие и сложные процедуры таможенного оформления могут привести к обходу законов и нелегальному ввозу;
- взяточничество и коррупция в таможенных органах могут способствовать нелегальным практикам.

Последствия нелегального ввоза товаров:

- нелегальный ввоз отнимает значительные суммы налогов и таможенных пошлин, что негативно влияет на бюджетные поступления;
- нелегально ввезенные товары могут представлять угрозу для здоровья и безопасности граждан, так как они могут быть поддельными или некачественными;
- нелегальный ввоз искажает конкуренцию на рынке, что создает недобросовестную среду для законопослушных предпринимателей.

3.2 Мероприятия по снижению нелегального ввоза товаров, как одного из инструментов регулирования экономики РФ

Для предотвращения нелегального ввоза товаров в Россию необходимо улучшать механизмы контроля на границе, повышать информированность населения о последствиях участия в таких схемах, а также совершенствовать сотрудничество с другими странами по обмену информацией и совместным расследованиям. Только совместными усилиями правоохранительных органов и граждан можно добиться сокращения случаев незаконного ввоза товаров и обеспечить честную торговлю в интересах общества и экономики страны.

Для борьбы с контрафактом и нелегальным ввозом необходимо усиление таможенного контроля, совершенствование законодательства, повышение информированности населения о вреде потребления контрафактной продукции, а также международное сотрудничество для пресечения незаконной торговли через границу. Только совместными усилиями правоохранительных органов, бизнеса и общества можно эффективно бороться с этими явлениями и защитить интересы потребителей и законопослушных производителей.

Пути решения проблемы нелегального ввоза товаров:

1. Необходимо улучшить систему контроля на границах для предотвращения нелегального ввоза товаров.
2. Рассмотрение возможности снижения налоговых и таможенных ставок для сокращения стимулов к нелегальному ввозу.
3. Эффективные меры по борьбе с коррупцией в таможенных и других органах контроля.
4. Разъяснение гражданам вреда нелегального ввоза, а также вовлечение общественности в мониторинг и контроль данной проблемы.

Нелегальный ввоз товаров представляет серьезную угрозу для экономики и общества в целом. Для борьбы с этой проблемой необходимо комплексное и скоординированное действие со стороны государства, бизнеса и общественности.

Рассмотрим динамику возбуждения уголовных дел по коррупционным преступлениям в РФ с 2020-2022 гг.

Таблица 16 - Динамика возбуждения уголовных дел по коррупционным преступлениям в РФ с 2020-2022 гг.

Показатель	Количество, шт.			Изменение	
	2020	2021	2022	2021/2020	2022/2021
Кол-во возбужденных уголовных дел по коррупционным преступлениям в отношении должностных лиц таможенных органов, шт.:	266	293	270	101,5	92,2
В том числе:	148	210	212	143,2	101,0
- по преступлениям коррупционной направленности, шт.					
- по другим преступлениям, совершенным как должностными лицами таможенных органов, так и другими лицами, шт	118	83	58	49,2	69,9

Коррупция в таможенных органах:

- статистика показывает, что динамика коррупционных преступлений в таможенной сфере нестабильна. В 2022 году число возбужденных уголовных дел по коррупции уменьшилось, однако это не обязательно свидетельствует о реальном снижении уровня коррупции;

- большинство дел связано с дачей и получением взятки, причем количество взяткодателей значительно превышает количество взяткополучателей;

- в 2022 году были приняты меры по повышению эффективности антикоррупционной деятельности.

Проблемы статистических данных:

- число возбужденных уголовных дел не отражает реальную картину уровня коррупции;

- необходима разработка более точных индикаторов для оценки масштабов коррупции.

В целом, текст указывает на необходимость дальнейшего совершенствования законодательства, усиления контроля и повышения эффективности антикоррупционных мер в таможенной сфере.

Наглядно основные мероприятия по противодействию коррупции представлены в таблице 17.

Таблица 17- Мероприятия направленные на противодействие коррупции в таможенных органах РФ

Мероприятия	Ожидаемые результаты
1. Оснащение должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенный контроль, техническими средствами видео- и аудиозаписи. Техническое обеспечение хранения видео- и аудиозаписей Выявление и пресечение возможных коррупционных правонарушений.	Подтверждение законности действий, а также подтверждение незаконных действий (бездействия) должностных лиц при исполнении должностных (служебных) обязанностей, повышение ответственности должностных лиц
2. Публикация в средствах массовой информации, официальных аккаунтах ФТС России в социальных сетях и ведомственном журнале «Таможня» информации о выявленных фактах проявления коррупции в таможенных органах и мерах, предпринимаемых таможенными органами по противодействию коррупции	Совершенствование механизмов гласности противодействия коррупции, обеспечение публичности и открытости деятельности ФТС России в сфере противодействия коррупции
3. Мониторинг публикаций в средствах массовой информации (далее – СМИ) о фактах проявления коррупции в таможенных органах и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России	Рассылка мониторинга СМИ руководству и должностным лицам таможенных органов для своевременного информирования и принятия предупредительно-профилактических мер.

Так делаем вывод, что коррупция вредит не только государствам, но и интеграционным объединениям. Отмечается, что некомпетентность некоторых сотрудников таможенных органов усугубляет проблему. Однако коррупция - это глобальная проблема, выходящая за рамки таможенной сферы. В других обла-

стях она может быть еще более серьезной.

В условиях санкций правительство РФ разрешило ввоз востребованных товаров без согласия правообладателей, отменив ответственность за импорт в обход официальных каналов.

В список разрешенных товаров вошли 50 групп и около 200 брендов.

Легализация параллельного импорта имеет как плюсы, так и минусы.

К основным преимуществам относится расширение ассортимента и снижение цен для потребителей.

Таблица 18 – Преимущества и недостатки легализации параллельного импорта в России

Преимущества легализации параллельного импорта в России	Недостатки легализации параллельного импорта в России
Сокращение возможных ситуаций, при которых правообладатель товарного знака ущемляет интересы российских потребителей (потребительские свойства товара, его разнообразие и цена)	Сокращение объемов инвестиций иностранных компаний в экономику России ввиду значительного увеличения расходов на рекламу и продвижение
Снижение эффективности антироссийских санкций реализуемых государственными органами США и Европейского Союза	Повышение уровня недобросовестной конкуренции
Устранение барьера во внешнеэкономической деятельности для малых и средних предприятий	Ослабление таможенного контроля. Рост уровня контрафактной продукции. Сокращение объема налоговых поступлений.
Расширение ассортимента брендовой продукции для потребителей	Снижение качества послепродажного сервиса и послепродажного обслуживания
Снижение цена на брендовую продукцию для потребителей	Рост зависимости отечественной экономики от импорта. Ухудшение положения отечественных товаропроизводителей.

Недостатки параллельного импорта:

- вместо развития отечественного производства параллельный импорт стимулирует иностранные компании;
- усиление конкуренции вредит отечественным производителям;
- растет уровень фальсификации, так как контроль за качеством и подлинностью товаров ослаблен;

Проблемы сертификации в ЕАЭС:

- региональный принцип, направленный на унификацию защиты то-

варных знаков и упрощение таможенных процедур, не срабатывает;

- сертификация в ЕАЭС превратилась в формальность, "торговлю сертификатами", что открывает путь контрафакту;

- получить сертификат можно быстро и недорого, без реальных испытаний и контроля качества;

- из-за ценового демпинга и излишней бюрократии российские лаборатории теряют заказы, объемы подтверждения соответствия отечественными органами резко сократились;

- аналогичные проблемы существуют и в других странах ЕАЭС, например, в Казахстане, где несмотря на вложения в развитие лабораторий, ситуация остается сложной.

Другие страны ЕАЭС имеют аналогичные полномочия по проверке подлинности товаров. Как отмечают в Казахстане, несмотря на финансовую нагрузку, строят научно-исследовательские институты, вкладывают трудовые, финансовые и материальные ресурсы. В отрасли работают 1500 специалистов, 68 органов по сертификации продукции и услуг, 955 испытательных лабораторий и центров.

По данным Госреестра Кыргызстана, из 58 088 документов (сертификатов соответствия), представленных в рамках ЕАЭС за 7 месяцев текущего года, 28 765 были поданы по обращениям казахстанских предпринимателей.

В ходе встречи стало известно, что к предмету национальной сертификации применяются более строгие нормативные требования. Поэтому они находятся в неравном положении по сравнению с органами по сертификации России и Кыргызстана.

Таким образом, реализация национальной политики Российской Федерации в сфере технического регулирования компетентными органами осуществлялась без учета законодательства других государств-членов ЕАЭС и без детального прогноза возможных рисков и сложностей. Внедрение новых инструментов технического регулирования.

В частности, инициативы, связанные с оцифровкой сертификации и оценки соответствия, в одностороннем порядке включаются в решения и правовые акты ЕАЭС до того, как их применение будет законодательно урегулировано, а в некоторых странах ЕАЭС система электронных удостоверений до сих пор не работает должным образом.

Выводы:

Негативные последствия легального параллельного импорта перевешивают положительные. Система сертификации в ЕАЭС требует серьезного реформирования для обеспечения реального контроля за качеством и безопасностью товаров.

Поэтому приведем ряд рекомендаций для всех стран ЕАЭС:

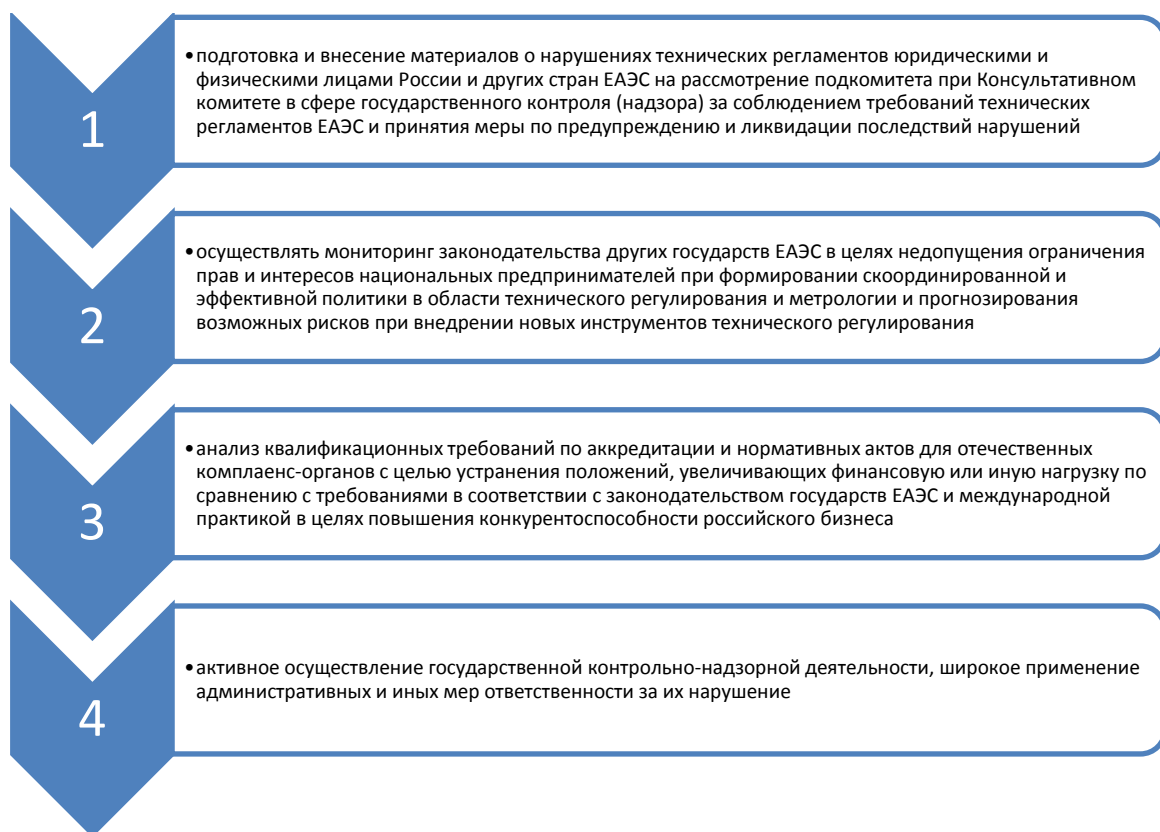


Рисунок 18 - Ряд рекомендаций для всех стран ЕАЭС

Цифровое досмотровое оборудование должно быть установлено во всех таможенных органах Российской Федерации. Маркировка помогает улучшить целостность рынка и устранить незаконную и контрафактную продукцию. Это

также помогает защитить репутацию вашей компании. Например, если будет обнаружено нарушение закона, связанное с поддельными лекарствами, компания может защитить себя, указав на этикетке, что завод не имеет никакого отношения к производству.

Ожидается, что цифровая маркировка лекарств также поможет компаниям увеличить производство и предотвратить лазейки в сфере контрафактной продукции.

Кроме того, маркировка позволяет проследить все движение лекарственных средств от производителя, до складов частных и коммерческих дистрибьюторов, в медицинские учреждения и аптеки.

Для предотвращения проникновения нелегальных товаров мы предлагаем следующие меры.

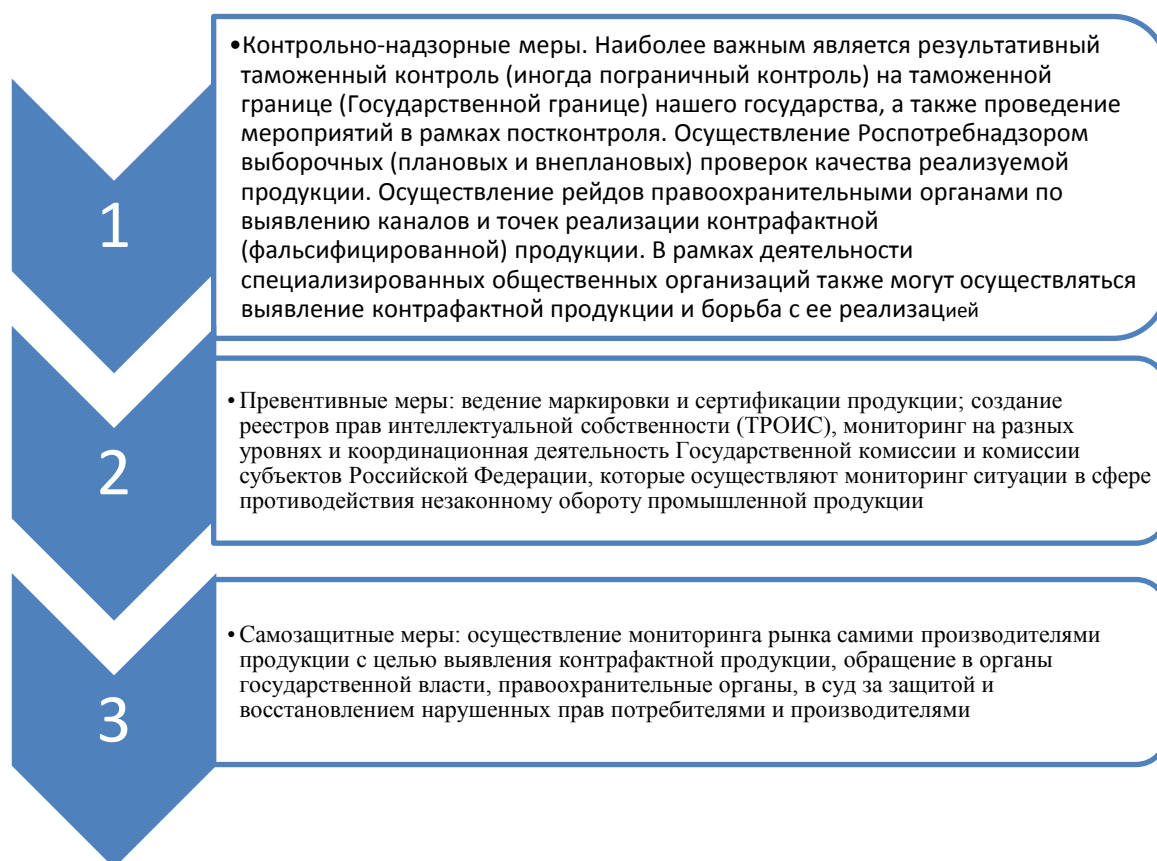


Рисунок 19 – Меры по снижению нелегального ввоза товаров

Кроме того, необходимо создать специальный отдел рассмотрения жалоб для частных лиц и корпораций.

Для подачи жалобы необходимо предоставить конкретные факты о нарушениях качества и безопасности продукции.

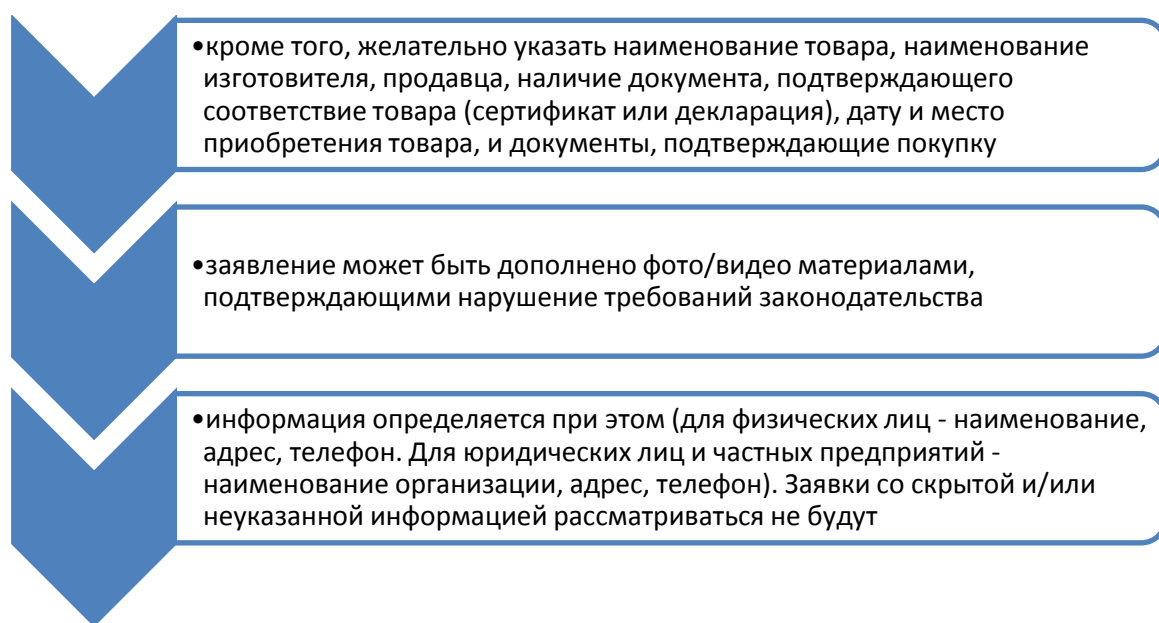


Рисунок 20 - Факты

Кроме того, особое внимание следует уделить деятельности органов по сертификации и испытаниям в странах ЕАЭС, выдающих сертификаты на некачественную и даже опасную продукцию.

Борьба с ввозом нелегальных товаров и контрафактной продукции, а также создание благоприятных условий для добросовестной конкуренции является одним из основных направлений деятельности.

В то же время в результате анализа правовой ситуации в государствах-членах Евросоюза установлено, что нелегальные товары ввозятся на территорию Российской Федерации через государства-члены Евросоюза. Без единого реестра объектов интеллектуальной собственности в государствах-членах ЕС таможенные органы государств-членов не смогут осуществлять эффективный таможенный контроль на границах ЕАЭС.

Механизмы защиты правообладателей по ТРОИС предусмотрены в случаях, когда товарный знак указан непосредственно в декларации или таможенные органы РФ идентифицируют товарный знак, но импортер контрафактного товара скрывает эту информацию. Если в настоящее время для регистрации

необходимо предоставить информацию о товарах, на которых имеются признаки нарушения прав правообладателя, т.е. установление и доказательство факта незаконного ввоза или реализации товаров. Только тогда вы сможете получить доступ к ТРОИС. Это означает, что правообладатели не могут заранее защитить свои товарные знаки до того, как контрафактный товар будет ввезен в Россию, что потребует внесения поправки в статью 3. Соглашение о Едином таможенном реестре объектов интеллектуальной собственности государств-членов Таможенного союза, включая право правообладателя сохранять объект интеллектуальной собственности в реестре (хотя бы в краткосрочной перспективе).

При анализе фактической деятельности таможенных органов, организующих таможенный контроль товарных знаков, выявлен ряд проблем, связанных с защитой прав правообладателей (рис .21).



Рисунок 21 – Решение выявленных проблем по защите таможенными органами импорта контрафактной продукции

Таким образом, при комплексном применении предложенных рекомендаций по совершенствованию механизма таможенной защиты от нелегального

ввоза товаров считаем, что это обеспечит эффективную работу таможенных органов в условиях ЕАЭС.

Нелегальный ввоз товаров, или контрабанда, оказывает многогранное негативное воздействие на экономику Российской Федерации. Подводя итоги, можно выделить следующие ключевые аспекты:

1. Экономические потери:

- сокращение налоговых поступлений: нелегально ввезенные товары не проходят таможенную очистку и не облагаются налогами, что приводит к недополучению средств бюджетом;

- недобросовестная конкуренция: контрабандные товары, как правило, реализуются по заниженным ценам, подрывая конкурентную среду и нанося ущерб добросовестным участникам рынка;

- снижение инвестиционной привлекательности: высокий уровень контрабанды создает негативный инвестиционный климат, отпугивая иностранных инвесторов.

2. Угроза безопасности:

- проникновение на рынок некачественных и опасных товаров: отсутствие контроля качества для контрабандной продукции создает риски для здоровья и безопасности потребителей;

- финансирование терроризма и организованной преступности: контрабанда часто используется для отмывания денег и финансирования незаконной деятельности.

3. Социальные последствия:

- рост безработицы: контрабанда подрывает отечественное производство, что может приводить к сокращению рабочих мест;

- снижение доверия к государственным институтам: неэффективная борьба с контрабандой подрывает доверие граждан к правоохранительной системе;

Меры по борьбе с нелегальным ввозом товаров:

- совершенствование таможенного администрирования: внедрение современных технологий контроля, усиление межведомственного взаимодействия;

- ужесточение наказуемости за контрабанду: введение более строгих санкций для лиц, причастных к незаконному ввозу товаров;

- повышение информированности населения об опасности контрабанды: проведение разъяснительных кампаний, направленных на формирование негативного отношения к приобретению контрафактной продукции.

В заключение следует отметить, что нелегальный ввоз товаров представляет серьезную угрозу для экономической безопасности и устойчивого развития Российской Федерации. Для эффективной борьбы с контрабандой необходим комплексный подход, включающий в себя совершенствование законодательства, усиление таможенного контроля, повышение общественной осведомленности и развитие международного сотрудничества.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенное в рамках дипломной работы исследование влияния нелегального ввоза товаров на экономику Российской Федерации позволило выявить масштабы и многогранность этой проблемы, представляющей серьезную угрозу для экономической безопасности и устойчивого развития страны.

Основные выводы:

- нелегальный ввоз товаров приводит к значительным экономическим потерям, выражающимся в недополучении налоговых поступлений, нарушении конкурентной среды, снижении инвестиционной привлекательности.

- контрабанда создает угрозу безопасности, способствуя проникновению на рынок некачественной и опасной продукции, а также финансируя террористическую и организованную преступность.

- социальные последствия нелегального ввоза включают рост безработицы и снижение доверия к государственным институтам.

Рекомендации по борьбе с нелегальным ввозом:

- совершенствование правовой базы: ужесточение наказания за контрабанду, усиление ответственности за производство и реализацию контрафактной продукции;

- модернизация таможенного контроля: внедрение современных технологий, усиление межведомственного взаимодействия, повышение квалификации сотрудников таможенных органов;

- развитие международного сотрудничества: обмен информацией, проведение совместных операций с таможенными службами других стран.

- повышение общественной осведомленности: проведение информационных кампаний, направленных на формирование негативного отношения к приобретению контрафактной продукции;

- стимулирование отечественного производства: создание благоприятных условий для развития отечественных предприятий, повышение конкурентоспособности российской продукции.

Практическая значимость проведенного исследования заключается в возможности использования полученных результатов и рекомендаций:

- органами государственной власти при разработке и реализации мер по борьбе с контрабандой;

- правоохрнительными органами в своей оперативно-розыскной деятельности;

- предприятиями-производителями для защиты от недобросовестной конкуренции.

В заключение следует отметить, что проблема нелегального ввоза товаров носит системный характер и требует комплексного подхода к ее решению. Эффективная борьба с контрабандой возможна только при условии сочетания мер государственного регулирования, правоохрнительной деятельности и общественной поддержки.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Агапова, А.В. Ввоз преференциальных товаров из республики индия в Россию / А.В. Агапова, А.В. Степаненкова // Экономика. Право. Инновации. – 2020. - № 2. – С. 17-24.
- 2 Агапова, А.В. Разработка направлений совершенствования единой системы тарифных преференций ЕАЭС / А.В. Агапова, Д.Э. Барсегян // Международная торговля и торговая политика. – 2019. - № 2. – С. 122-136.
- 3 Алексеева, Т.О. Система тарифных преференций в условиях Евразийского экономического союза: особенности применения и проблемы функционирования /Т.О. Алексеева // Финансы и кредит. – 2023. – № 16 (736). – С. 958-972.
- 4 Андриашин, Х. А. Таможенное право: учебник / Х. А. Андриашин, В. Г. Свинухов, В. В. Балакин. - М.: Магистр: Инфра-М, 2018. - 368 с.
- 5 Арустамов Э. А. Внешнеэкономическая деятельность : учебник / Э. А. Арустамов, Р. С. Андреева. - М. : КНОРУС, 2024. - 168 с.
- 6 Бакаева, О. Ю. Таможенное право / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. - М.: ЮРИСТЪ, 2018. – 428 с.
- 7 Бекашев, К. А. Таможенное право / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 328 с.
- 8 Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2021. — 298 с.
- 9 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2022. - 228 с.
- 10 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 336 с.
- 11 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография. / К. Боков. - М.: Проспект, 2017. - 172 с.

12 Борисов, С.М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных таможенных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - 2018. - №8. - С. 33-36

13 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. – 2021.- №1. - С. 108-121.

14 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.

15 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - 2022. - №12. - С. 248-251.

16 Губин, А.В. Необходимость изменения системы тарифных преференций в Евразийском экономическом союзе // А.В. Губин / Вестник Российской таможенной академии. – 2017. – № 1(38). – С. 36-44.

17 Данные таможенной статистики ФТС РФ за 2019 год // Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. – URL: <http://stat.customs.ru> – 24.11.2022.

18 Ефремова, Е.И. Анализ проблем определения страны происхождения товаров в таможенных целях / Е.И. Ефремова // Сборник тезисов докладов конгресса молодых ученых. – 2017. - №8. – С. 34-42.

19 Завражных, М. Л. Таможенное право России: учеб. пособие / М. Л. Завражных. - 3-е изд., испр.. - М.: ОМЕГА-Л, 2018. - 207 с.

20 Исакова, А.О. Проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров / А.О. Исакова, Г.Т. Мундузбаева, Э.Э. Казыбекова // Вестник КГУСТА. – 2017. – № 1. – С. 158-161.

21 Коварда, В.В. Таможенно-тарифное регулирование экономической безопасности России в условиях экономических санкций / В.В. Коварда, Р.А. Животов // Актуальные проблемы международных отношений в условиях формирования мультиполярного мира. - 2018. - № 6. - С. 48-52.

22 Косаренко, Н. Н. Таможенное право: курс лекций / Н. Н. Косаренко. -

М.: Волтерс Клувер, 2018. - 240 с.

23 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - 2016. - №3. - С. 89-93.

24 Коник, Н. Таможенное дело: учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Коник, Е. Невешкина. - М.: Омега-Л, 2023. - 206 с.

25 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2023. - 408 с.

26 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов. / Г.В. Матвиенко // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2022. - № 1. - С. 63-70.

27 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильяев. // Экономика и социум. - 2016. - №3. - С. 29-33.

28 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость: учебник. / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. - М.: Бином, Лаборатория знаний, 2018. - 328 с.

29 Наумова, Т.С. Тарифные преференции: институциональный аспект применения / Т.С. Наумова, К.В. Холостякова // Общество: политика, экономика, право. – 2022. – № 8. – С. 43-49.

30 Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 302 с.

31 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - 2021. - №5. - С. 12-20.

32 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - 2018. - №1. - С. 58-61.

33 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - 2016. - №6. - С. 43-46.

34 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: монография. / А.В. Пащенко. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2016. - 160 с.

35 Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2017. - 732 с.

36 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с.

37 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

38 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2018. - С. 134-137.

39 Пояснения к товарной позиции ТН ВЭД 3204 – Органические красящие вещества синтетические, определенного или неопределенного химического состава [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.alt.ru/poyasnenia/P3204/> - 23.11.2020.

40 Репин, Д.В. Проблемы и перспективы развития механизма «единого окна» в рамках Евразийского экономического союза / Д.В. Репин, М.В. Самик // Эко. – 2017. – № 2. – С. 12-15.

41 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 (ред. от 16.03.2020) «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс]. - Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

42 Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М.: Дело и Сервис, 2015. - 112 с.

43 Савинова, Е.А. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - 2017. - №7. - С. 41-45.

44 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - 2018. - № 1. - С. 262-267.

45 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. - 512 с.

46 Свинухов, В.Г. Правила определения страны происхождения товаров / В.Г. Свинухов, С.В. Сенотрусова // Право и экономика. – 2017. – № 7. – С. 58–65.

47 Сладкова А.А. Таможенные платежи в Евразийском экономическом союзе: учебно-методическое пособие / А.А. Сладкова. - Тверь: Твер. гос. ун-т, 2019. – 218 с.

48 Соглашение между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами с одной стороны и Социалистической Республикой Вьетнам с другой стороны от 29 мая 2015 г. «О свободной торговле» [Электронный ресурс]. – Доступ из СПС «Гарант».

49 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // Официальный сайт: <http://www.eaeunion.org> – 24.04.2024.

50 Филатова, В. В. Особенности применения таможенных сборов в странах ЕАЭС / В.В. Филатова // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. - 2019. - № 1(86). - С. 15-23