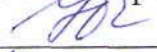


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова  
«18» июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Таможенный контроль после выпуска товаров (на примере Хабаровской таможни)

Исполнитель  
студент группы 037-уос



Е.Д. Богданова

Руководитель  
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



А.А. Иванищев

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

УО В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента

Когдановой Елизаветы Александровны

1. Тема дипломной работы (проек-

та) Таможенный контроль после выпуска товаров (на примере Каваровской таможни)

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

учебная и методическая литература, научные статьи, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральным законом РФ № 289-ФЗ от 30.08.18.

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопро-

сов): Таможенный контроль после выпуска товаров в системе меж таможенного регулирования; Функции таможенного контроля после выпуска товаров; Совершенствование системы

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) \_\_\_\_\_

17 таблиц, 33 рисунка

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разде-

лов) не привлекались

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельский Владимир

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Сгарович, доцент, к. т. н.

Задание принял к исполнению (дата) 17.01.2024 г.

Сурф

(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 69 с., 17 таблиц, 33 рисунка, 49 источников.

ВЫПУСК ТОВАРА, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ.

Цель исследования: изучить комплексную деятельность таможенных органов государства, проанализировать значение, установление и правовые основы осуществления таможенного контроля, осуществляемого таможенными органами, изучить законодательство данной отрасли.

Задачи исследования:

- провести анализ сущности таможенного контроля, его целей и задач;
- изучить формы таможенного контроля и разработать предложения по его совершенствованию;
- обосновать роль таможенного контроля в регулировании внешнеэкономической деятельности;
- разработать предложения по совершенствованию законодательства о таможенном контроле;
- проанализировать роль и особенности ДВТУ и подведомственных ему органов в осуществлении таможенного контроля;

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Таможенный контроль после выпуска товаров в системе мер таможенного регулирования	7
1.1 Основные понятия таможенного контроля	7
1.2 Принципы таможенного контроля после выпуска товаров	14
1.3 Порядок проведения таможенного контроля после выпуска товаров	18
2 Оценка таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте на примере результатов деятельности Хабаровской таможне	25
2.1 Краткая характеристика Хабаровской таможни	25
2.2 Анализ импорта и экспорта товаров в Хабаровской таможне	27
2.3 Практика осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне	33
3 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров	41
3.1 Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров и выявление проблем	41
3.2 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров	52
Заключение	63
Библиографический список	65

## ВВЕДЕНИЕ

На современном этапе развития мировой экономики таможенный контроль после выпуска товаров стал объектом повышенного внимания как со стороны таможенных органов, так и со стороны участников внешнеэкономической деятельности. Сложность контроля за товарами после их выпуска, возможные нарушения, технологические вызовы и нехватка ресурсов создают актуальную потребность в изучении данной проблематики с целью выработки эффективных подходов к контролю за товарами уже находящимися в обороте.

Целью данной дипломной работы является проведение комплексного анализа проблем и особенностей таможенного контроля после выпуска товаров, выявление факторов, влияющих на эффективность данного этапа контроля, а также разработка рекомендаций по совершенствованию этого процесса на примере Хабаровской таможни.

Для достижения поставленной цели и подтверждения выявленных тезисов к реализации предусмотрены следующие задачи:

- изучение теоретических аспектов таможенного контроля после выпуска товаров и определение неотъемлемых преимуществ как для таможенных органов, так и для экспортёров и импортёров;

- проведение оценки таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха Хабаровской таможне;

- изложение технологических особенностей таможенного контроля после выпуска товаров;

- выявление основных проблем и значительных рисков, сопутствующих применению упрощенных таможенных процедур таможенного контроля после выпуска товаров, и предложение мер по их преодолению с целью улучшения процесса таможенного контроля в этом направлении.

Для решения этих задач используются методы научного анализа и синтеза, системный и процессный подходы. Проведенные исследования на практике

производятся методами наблюдения и описания.

Такое введение позволяет четко определить предмет исследования, его актуальность и цели.

# 1 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ В СИСТЕМЕ МЕР ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

## 1.1 Основные понятия таможенного контроля

Страны ЕАЭС обладает исключительной компетенцией в сфере таможенного союза. На практике это означает, что:

- с одной стороны, таможенное законодательство закреплено в правовых актах ЕАЭС, реализация которых контролируется Комиссией (оценивая соответствие государств-членов и их систем законодательству ЕАЭС);

- с другой стороны, на местах им управляют таможенные органы государств-членов, действующие, в принципе, так, как если бы они были одним целым, т.е. реализация таможенного союза зависит от координации между органами национального уровня, а также между ними и уровнем ЕАЭС.<sup>1</sup>

ТК ЕАЭС включает положения, регулирующие свободное перемещение товаров, которые предусматривают, что после применения единого таможенного тарифа на внешних границах товары должны иметь возможность свободно перемещаться в ЕАЭС;

- таким образом, товары, торгуемые между государствами-членами ЕАЭС, не облагаются таможенными пошлинами.

В компетенцию Совета ЕАЭС входит принятие решения о том, какие общие таможенные тарифы следует вводить (на основе предложения Комиссии); и Совет курирует таможенное сотрудничество между государствами-членами ЕАЭС. Чтобы обеспечить равные условия таможенного контроля в ЕАЭС, реализация таможенного законодательства ЕАЭС должна быть гармонизирована, стандартизирована и хорошо скоординирована во всех государствах-членах.

Следует отметить, что сбор импортных пошлин больше не является наиболее важной задачей таможенных органов, на которые возложены другие разнообразные задачи, такие как обеспечение соблюдения правил торговой по-

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

литики (преференциальная торговля), надзор за опасными товарами и опасностями для здоровья, борьба с не только мошенничеством, но организованная преступность и терроризм, но и сбор статистики.

Таможенные пошлины – собственные ресурсы. Таможенные пошлины составляют значительную часть традиционных собственных ресурсов бюджета ЕАЭС.

Собранные таможенные пошлины рассматриваются как доход, полученный в результате применения общей политики ЕАЭС. Учитывая рост мировой торговли, она, вероятно, останется важной частью доходов ЕАЭС, хотя относительная доля таможенных пошлин (и НДС) в собственных ресурсах со временем значительно снизилась.

В традиционных собственных ресурсах таможенные пошлины в последние годы представляют собой:<sup>2</sup>

Здесь необходимо упомянуть так называемый «таможенный разрыв»: разницу между таможенными пошлинами, взимаемыми в реальности, и суммой таможенных пошлин, подлежащих уплате теоретически. Разница может быть связана, например, с тем, что товары не задекларированы или задекларированы неправильно (заниженная стоимость) и не обнаружены таможенным контролем.<sup>3</sup>

Таможенный разрыв должен быть компенсирован за счет более высоких отчислений валового национального дохода (ВНД) в бюджет страны со стороны и, в конечном итоге, уплаченных налогоплательщиками.

Кроме того, импорт также облагается налогом на добавленную стоимость (НДС), и в случае, если НДС, причитающийся с импорта, также не уплачивается, это в основном влияет на бюджет страны.

---

<sup>2</sup> Глазкова Г. В. Контроль как механизм совершенствования таможенного администрирования // Аудитор. 2017. Т. 3. № 12. С. 25.

<sup>3</sup> Калинин А.С. таможенные операции и таможенный контроль в евразийском экономическом союзе // Научное сообщество студентов XXI столетия. Общественные науки: сб. ст. по мат. LXXIV междунар. студ. науч.-практ. конф. № 2 (73). URL: [https://sibac.info/archive/social/2\(73\).pdf](https://sibac.info/archive/social/2(73).pdf) - 19.01.2020.





Рисунок 1 - Таможенное законодательство Таможенного союза ЕАЭС регулирующие осуществление таможенного контроля на границе ЕАЭС

Таможенный контроль в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) основывается на нескольких ключевых понятиях:

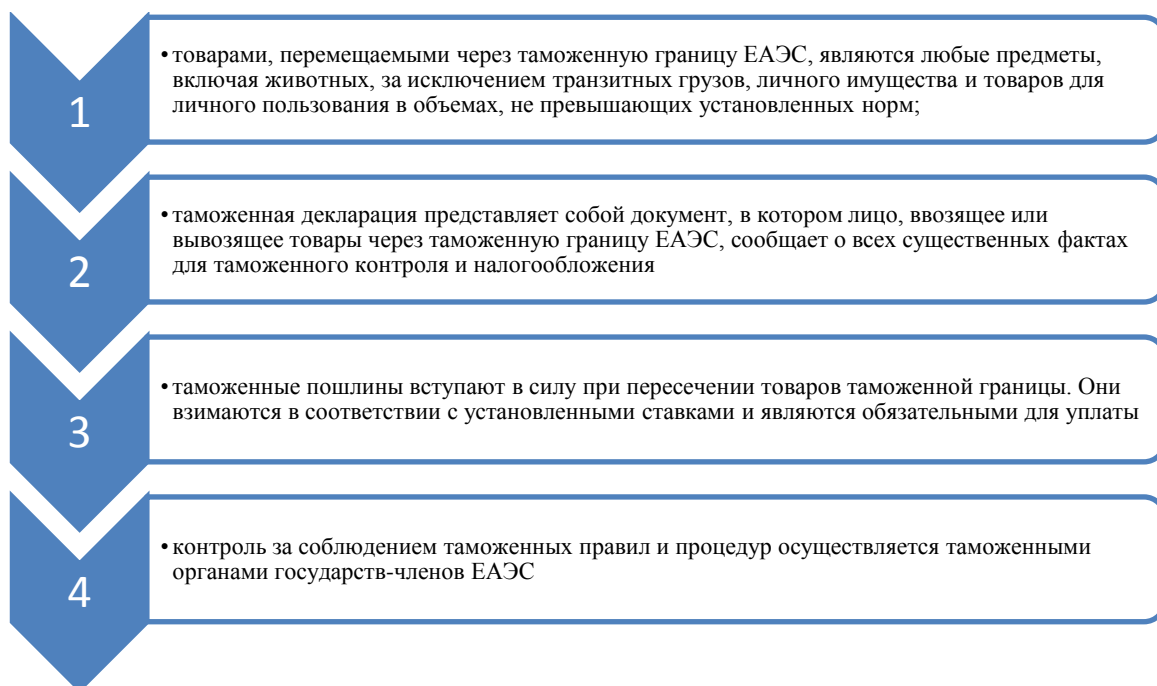


Рисунок 2 - Таможенный контроль в Евразийском экономическом союзе



Рисунок 3 - Цели таможенного контроля

Приведем основные задачи таможенного контроля включают в себя:

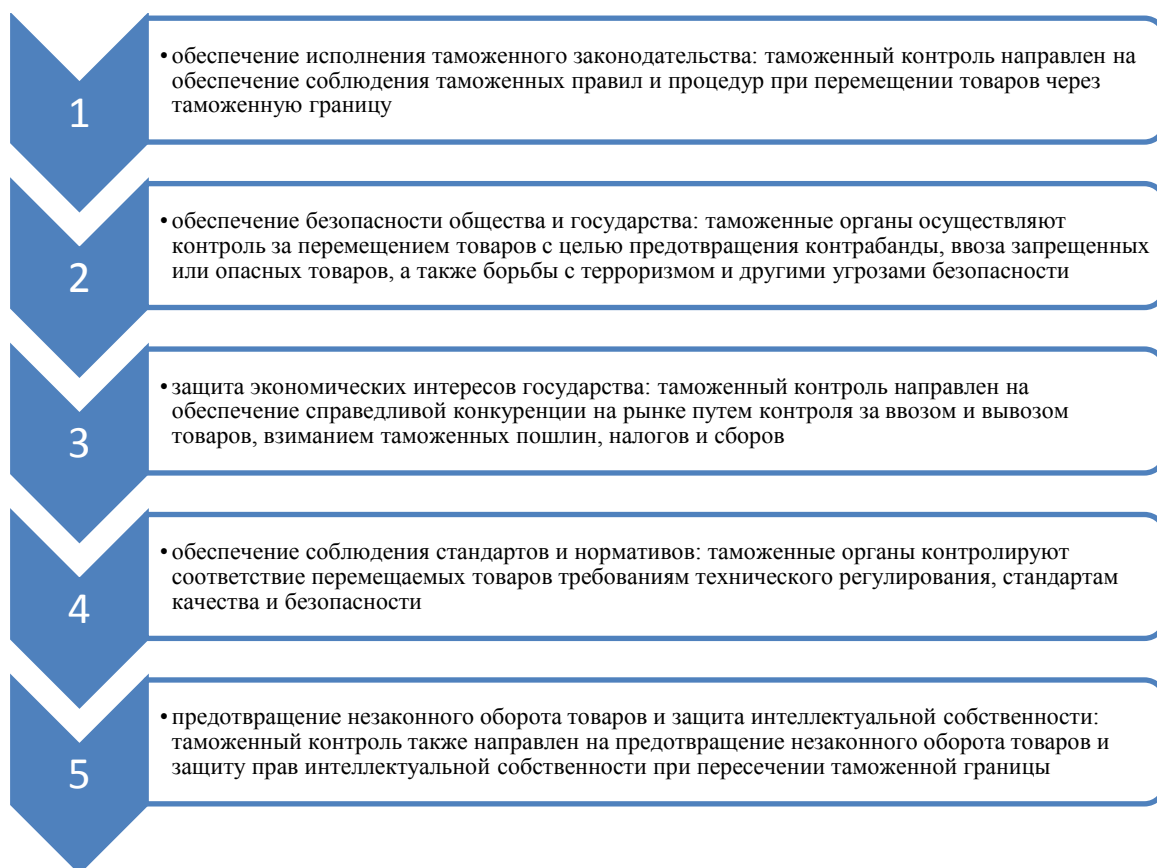


Рисунок 4 - Основные задачи таможенного контроля

## Задачи Федеральной таможенной службы:

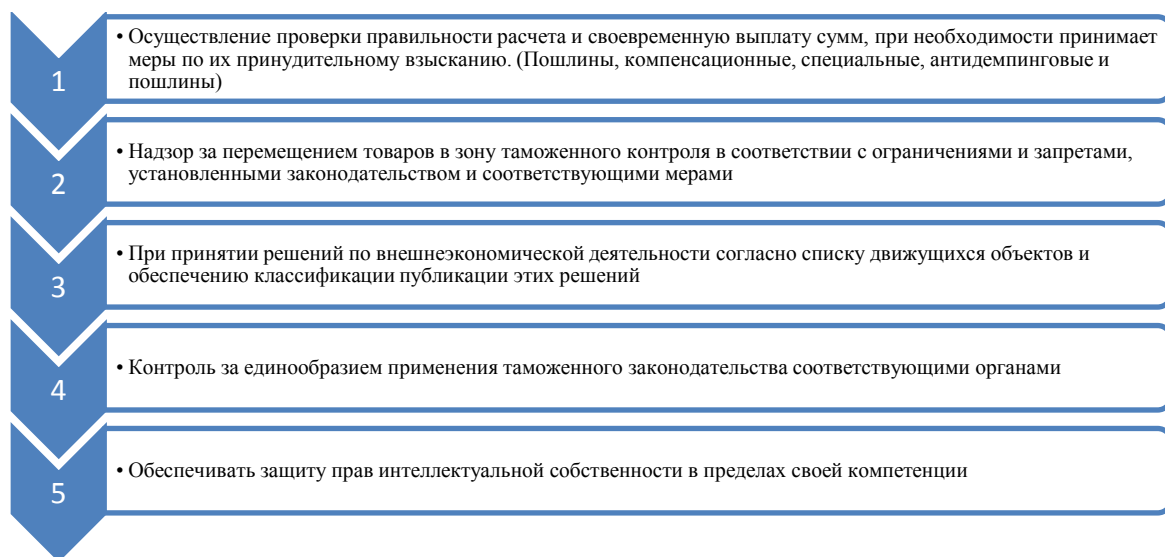


Рисунок 5 - Задачи Федеральной таможенной службы

## Для решения задач, выполняемых органом, установленным таможней:

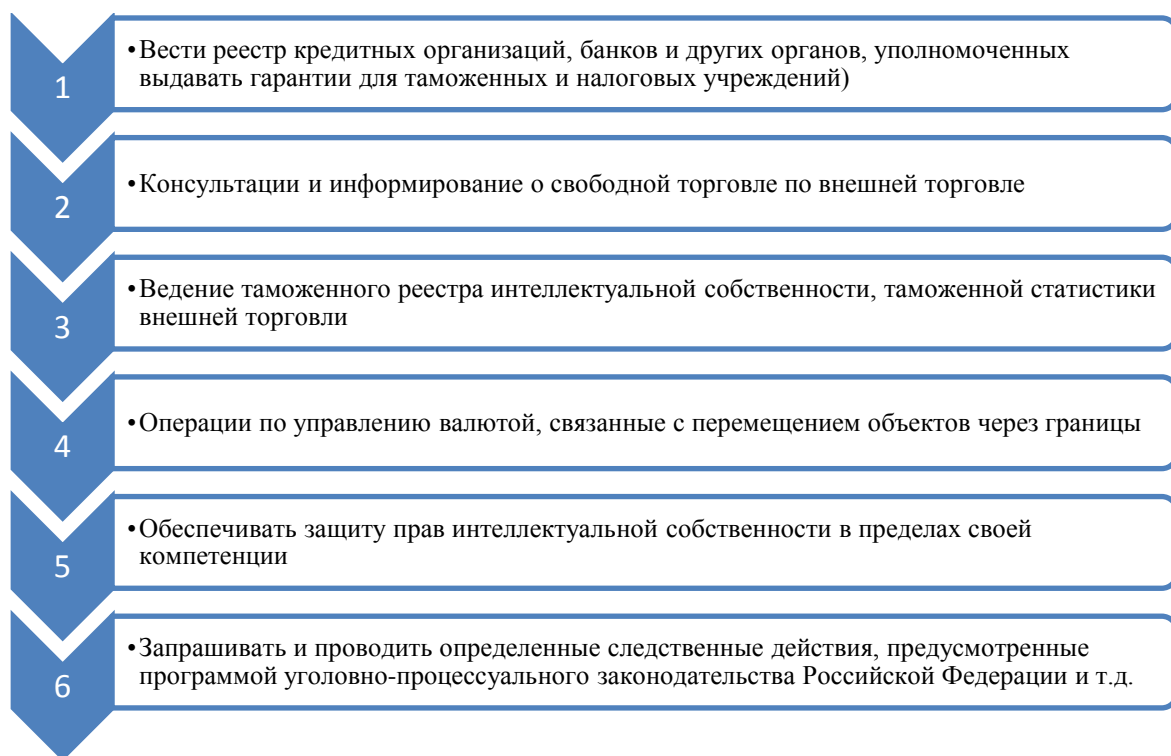


Рисунок 6 - Решения задач, выполняемых органом, установленным таможней

Представленные задачи реализуются для эффективного таможенного контроля и соблюдение законодательства регулирующиео работу таможенных

органов.

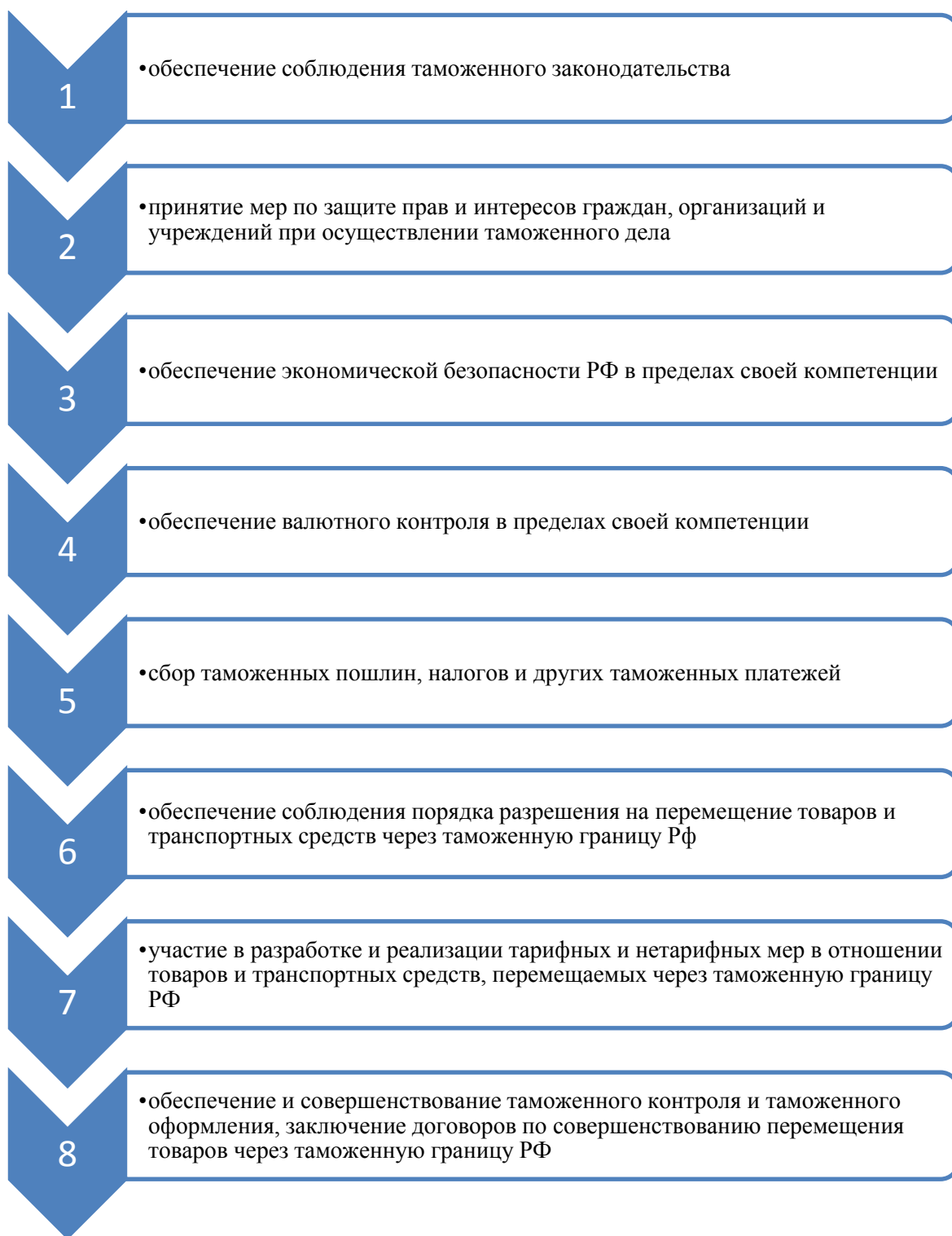


Рисунок 7 - Основные функции таможенного контроля:

Представим на рисунке формы таможенного контроля.

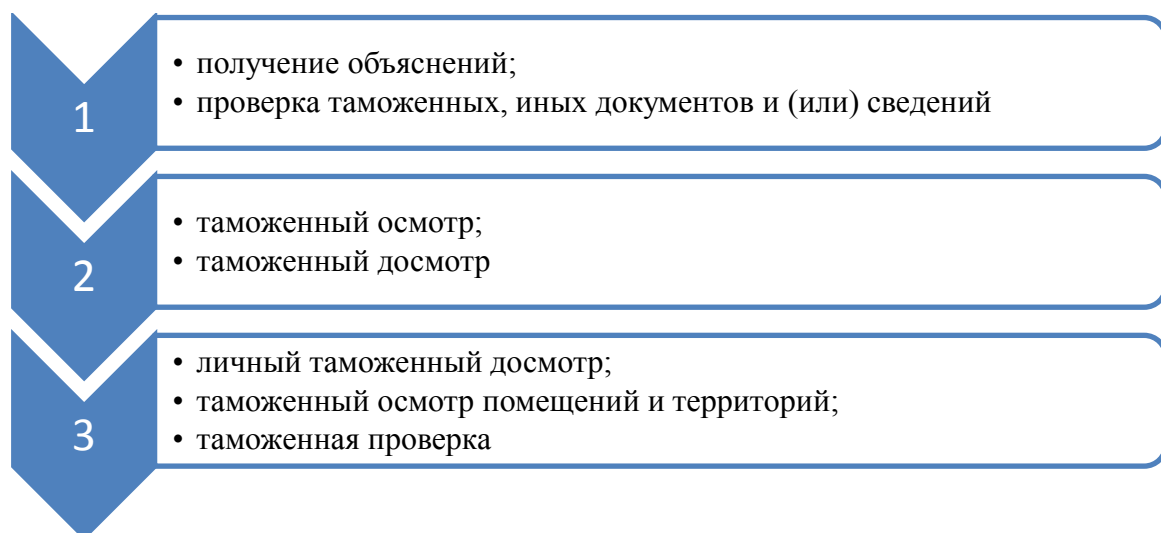


Рисунок 8 – Формы таможенного контроля<sup>4</sup>

Особенности применения форм таможенного контроля:

- выбор формы контроля зависит от: характера товаров, степени риска, наличия информации о возможных нарушениях;
- таможенные органы обязаны применять формы контроля таким образом, чтобы минимизировать вмешательство в деятельность участников ВЭД;
- физические и юридические лица обязаны предоставлять таможенным органам всю необходимую информацию и содействие при проведении таможенного контроля.

Соблюдение требований ТК ЕАЭС в сфере таможенного контроля является обязательным для всех участников ВЭД. Нарушение этих требований может повлечь за собой административную или уголовную ответственность.

Таможенный контроль осуществляется через различные формы и методы, включая:

- Проверка продукции: физическая проверка продукции для проверки соответствия заявленной информации и раскрытия запрещенной или ограниченной продукции;
- Управление документами: проверка документов, необходимых для процедур таможенного оформления, таких как таможенные документы, гарантии и

<sup>4</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2018 // СПС «Консультант-плюс».

сертификаты;

- Таможня: Для получения информации о перевозимых товарах, их стоимости, происхождении, назначении и другой информации таможенным органам;

- использование технических средств контроля: применение сканеров, рентгеновских аппаратов и других технических устройств для обнаружения незаконных грузов или контрабанды;

- контроль за лицами: проверка паспортов, виз, разрешений на работу и других документов для установления личности и целей передвижения через таможенную границу;

- функциональный анализ и оценка рисков: анализ данных, проведение проверок на основе алгоритмов и методов оценки рисков для выявления потенциальных нарушителей.

Эти формы таможенного контроля помогают таможенным органам обеспечить соблюдение таможенных правил, обнаружить незаконную деятельность и контрабанду, а также обеспечить безопасность и защиту интересов государства.<sup>5</sup>

## **1.2 Принципы таможенного контроля после выпуска товаров**

Таможенно-пограничная служба РФ является одним из крупнейших в мире правоохранительных органов, в котором в настоящее время работает около 60 000 сотрудников. На организацию возложена ответственность за содействие международной торговле и путешествиям, а также за регулирование движения людей и всех товаров, отправляемых в страну.

Поскольку ФТС России является первой объединенной пограничной организацией России, она применяет комплексный подход к управлению и контролю границ.

ФТС России облегчает законную торговлю, обеспечивая детальную проверку грузов, ввозимых в страну, и взимая импортные пошлины, где это при-

---

<sup>5</sup> Калинин А.С. таможенные операции и таможенный контроль в евразийском экономическом союзе // Научное сообщество студентов XXI столетия. 2022. № 2. С.6.

менимо. С этой целью сотрудники ФТС России размещены в таможенных пунктах въезда по всей стране.

На офицеров ФТС России, которые работают в быстро меняющейся среде, возложены различные обязанности, некоторые из которых перечислены ниже:

- строго обеспечивать соблюдение таможенных, иммиграционных законов и правил в различных портах въезда в страны.

- предотвратить незаконный ввоз людей, наркотиков, контрабанды, запрещенных веществ и т. д.

- для проверки товаров, проведения разведывательного анализа, досмотров и ключевых правоохранительных мероприятий, таких как задержание и аресты, связанные с прибытием и отъездом людей, транспортных средств и товаров в портах въезда.

- выполнять все обязанности, возложенные на защиту территории, обеспечение соблюдения федеральных законов и содействие законной торговле и путешествиям беспрепятственным и эффективным образом.

- разрабатывать, планировать и участвовать в стратегических операциях по предотвращению незаконной деятельности.

- взаимодействовать с перевозчиками, другими агентствами и иностранными организациями для получения информации и обеспечения регулирования приемлемости/соответствия.

- для обнаружения и предотвращения проникновения террористов и оружия.

Как указывалось ранее, ФТС отвечает за обработку всех товаров, транспортных средств и людей, въезжающих и выезжающих из страны. На таможенник в возложена задача по перехвату наркотиков и другой контрабанды, неправильно классифицированных товаров, нелегализованных технологий и материалов, оружия, боеприпасов, беглецов, иммигрантов без документов и незарегистрированной валюты.

Сотрудники ФТС присутствуют во всех международных пунктах въезда,

деятельность ФТС по пресечению наркотиков включает в себя контрольно-пропускные пункты по всей стране. Эти контрольно-пропускные пункты предполагают использование опытных и квалифицированных специалистов, новейших технологий, кинологических групп и партнерских отношений между грузоотправителем для ФТС для обнаружения угроз и их задержания.

С момента своего создания ФТС России также отвечал за функции пограничного регулирования, такие как паспортный контроль, чтобы предоставлять комплексные и бесперебойные услуги пограничного контроля. Такое разделение обязанностей направлено на упрощение операций по обеспечению безопасности границ и называется «Одно лицо на границе».

СВР является первой линией защиты от незаконного ввоза наркотиков и опасных препаратов из иностранных источников.

Федеральная таможенная служба (ФТС) Российской Федерации обладает широкими полномочиями в области таможенного контроля и таможенного дела. Некоторые из основных полномочий ФТС РФ включают:

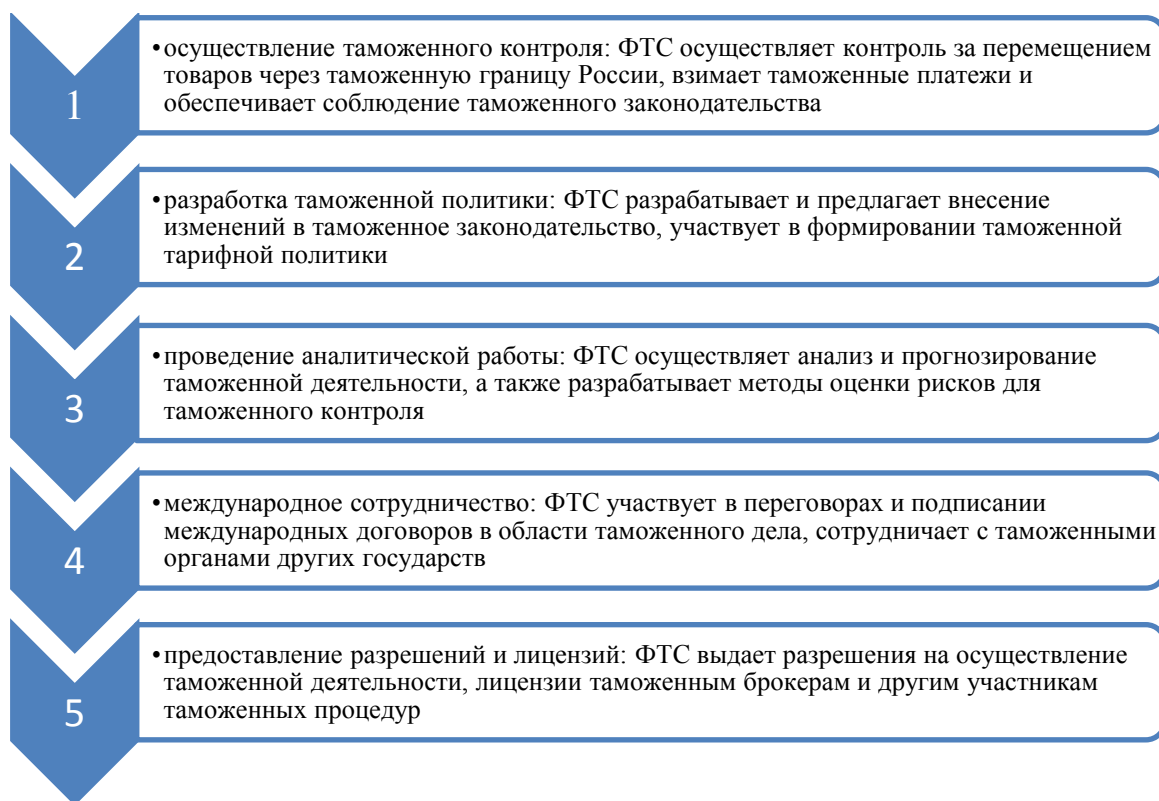


Рисунок 9 – Полномочия в области таможенного контроля и таможенного дела



Эти и другие полномочия позволяют Федеральной таможенной службе России эффективно осуществлять контроль за перемещением товаров через таможенную границу и обеспечивать соблюдение таможенного законодательства.

Федеральная таможенная служба (ФТС) Российской Федерации осуществляет широкий спектр функций и задач в области таможенного дела. Некоторые из основных задач ФТС России включают:



Рисунок 10 – Функции ФТС России

Эти задачи представляют широкий спектр деятельности ФТС России, направленной на обеспечение контроля за перемещением товаров через границу, соблюдение законодательства и защиту интересов государства.

Принципы таможенного контроля обычно включают в себя следующие

основные аспекты:

- прозрачность и предсказуемость: таможенные процедуры и требования должны быть ясными для всех участников торговли, что позволяет предсказать эффекты таможенного контроля на их деятельность;

- честность и недискриминация: таможенный контроль должен осуществляться справедливо и без преимуществ для определенных участников оборота, исключая возможность дискриминации на основе происхождения товаров, гражданства или других факторов;

- эффективность и экономичность: таможенные меры должны быть эффективными с точки зрения достижения поставленных целей контроля, а также экономичными с точки зрения затрат на их осуществление.

### **1.3 Порядок проведения таможенного контроля после выпуска товаров**

Таможенный контроль «обеспечивает выполнение таможенного законодательства и других законов, связанных с ввозом, вывозом, транзитом, перевозкой, хранением и конечным использованием товаров, перемещаемых между федеральными таможенными территориями.

Глава 45 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза содержит подробную информацию о таможенном администрировании и управлении рисками. В соответствии с настоящим Положением «служащие таможенного органа осуществляют осмотр товаров, отбор проб, проверку правильности и полноты таможенных деклараций и содержащейся в них информации, а также наличие, правильность, действительность и действительность документов, документов предприятия, они обязаны проверить их отчеты и другие». записи. Досмотр транспортных средств, досмотр багажа и других предметов, перевозимых лицами, проведение публичных опросов и другие подобные мероприятия.

Стандартные случаи, когда может осуществляться таможенный контроль после выпуска товаров, включают:

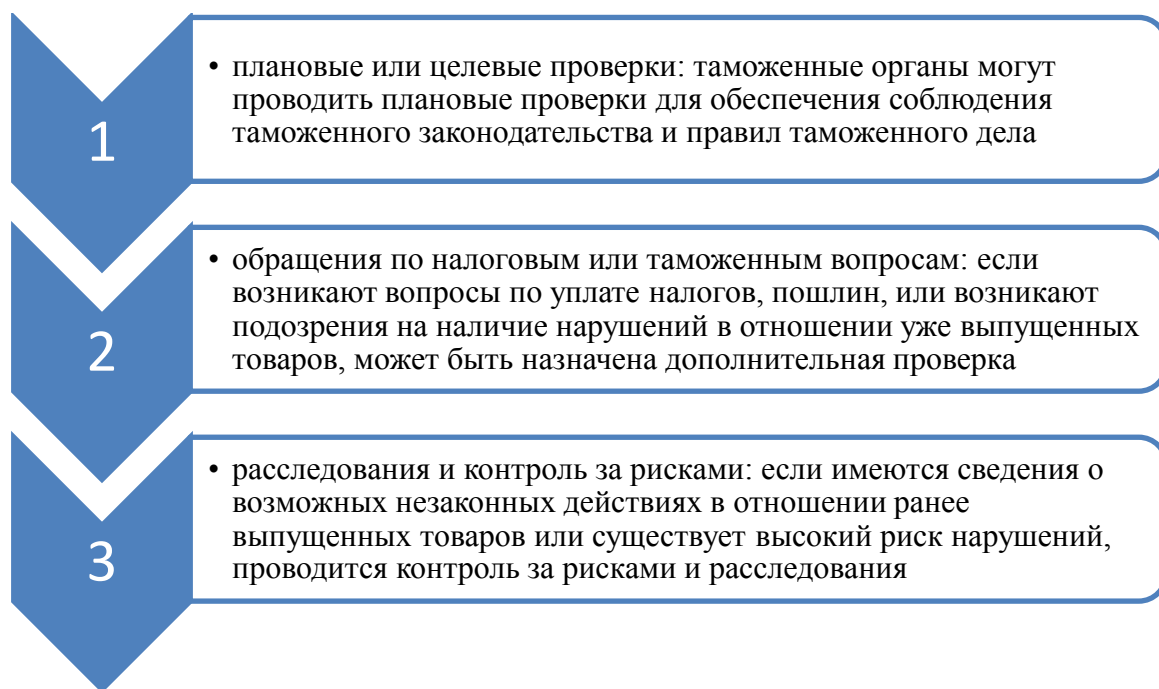


Рисунок 11 – Случай осуществления таможенного контроля

Таким образом, таможенный контроль может проводиться в разное время после выпуска товаров для обеспечения соблюдения таможенных правил и предотвращения незаконной деятельности.

В состав персонала, ответственного за таможенный надзор после выпуска товаров, обычно входят следующие категории специалистов:

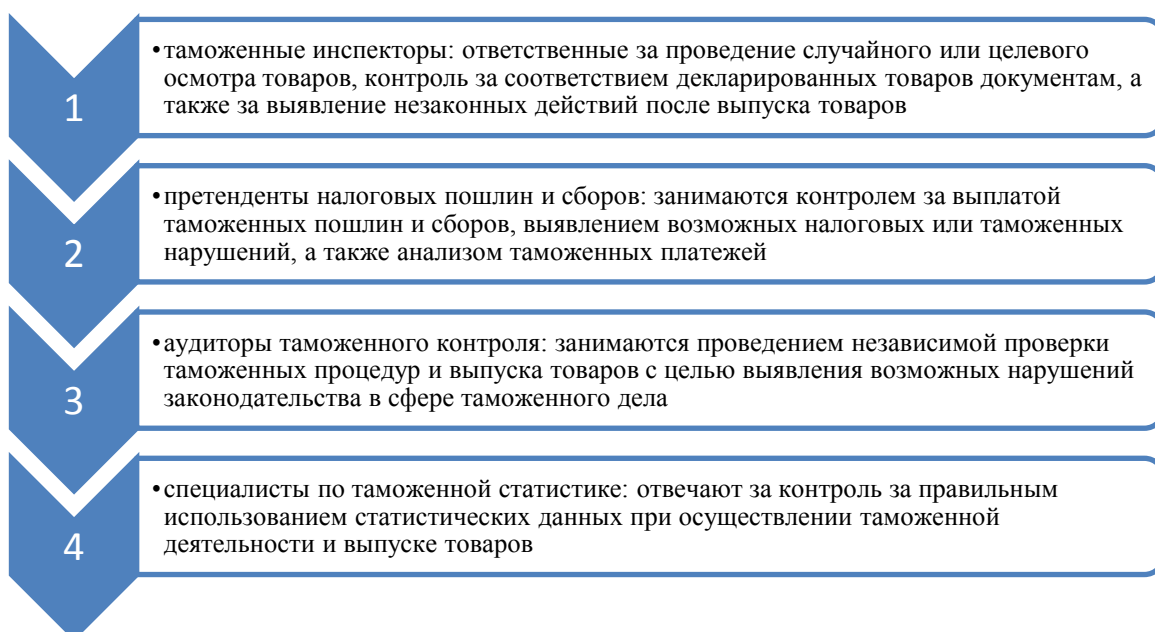


Рисунок 12 - Лица, которые осуществляют таможенный контроль после выпуска товаров



Рисунок 13 - Таможенный контроль за соблюдением сроков таможенных процедур

В последние годы цели таможенного контроля после выпуска товаров постоянно усиливаются. Он играет важную роль во всей системе таможенного контроля.



Рисунок 14 – Таможенный контроль после выпуска товаров

После выпуска товаров существует принципиальная схема, которая применяется к отношениям, возникающим при осуществлении таможенного контроля.

Принципы делятся на основные и комплементарные.

К основным относят:



Рисунок 15 – Основные принципы

К комплементарным принципам пост - контроля относят:

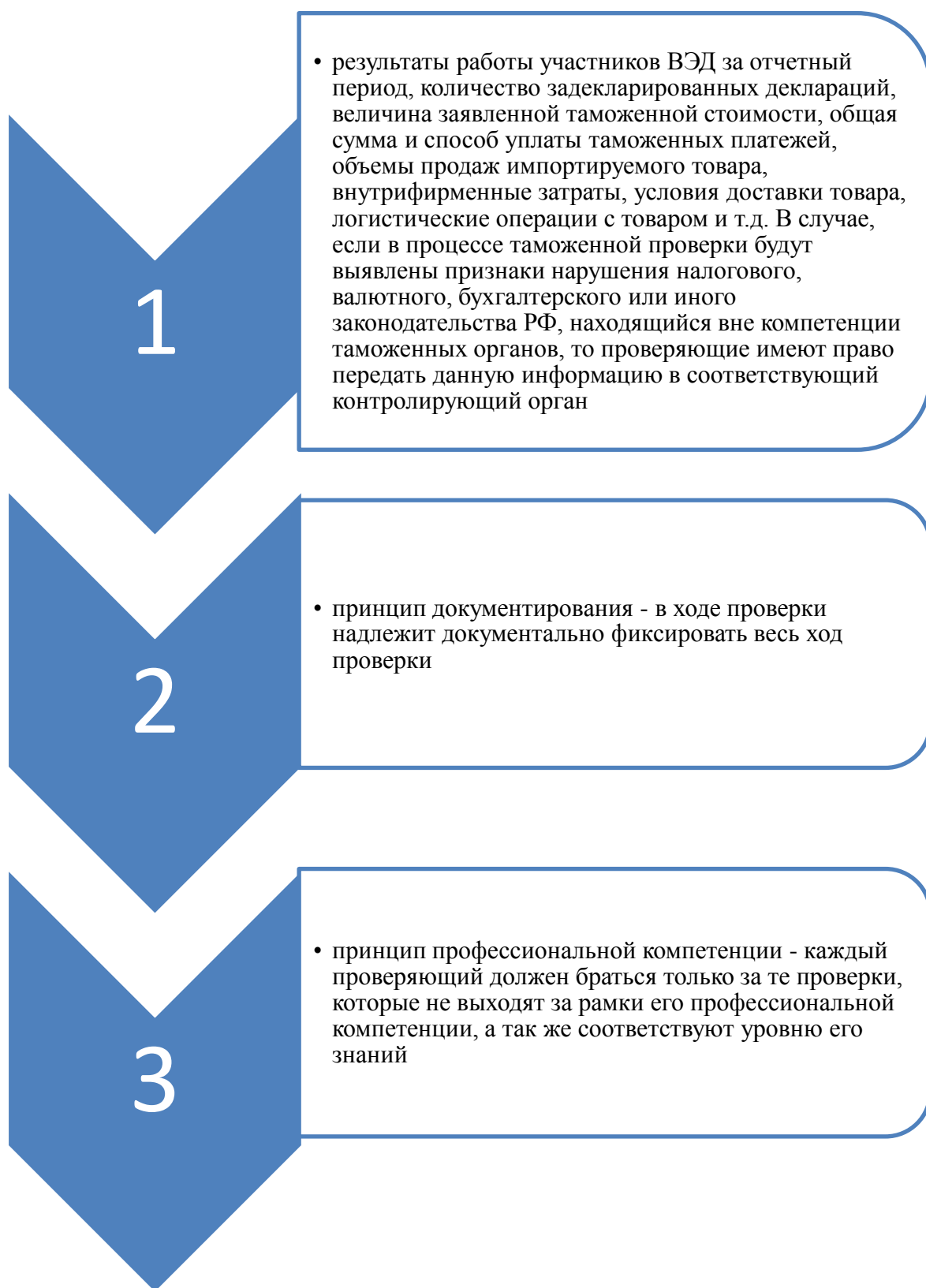


Рисунок 16 – Комплементарные принципы

После выпуска товаров таможенный контроль может продолжаться в течение определенного периода для обеспечения соблюдения таможенных правил и законодательства. В общем случае, этот процесс включает в себя следующие этапы:<sup>6</sup>

- последующий аудит: Таможенные органы могут заслушивать таможенные декларации и соответствующие документы с целью проверки их достоверности и соответствия требованиям.

- Управление документами: проверка документов и бухгалтерских отчетов, связанных с трансграничным перемещением товаров, для обеспечения правильной оплаты пошлин и налогов.

- физический досмотр: При необходимости таможенные органы могут провести физический досмотр с целью проверки соответствия заявленной информации и выявления возможных несоответствий товара.

- анализ рисков: проведение анализа рисков по данным таможенной декларации и другим информационным ресурсам для выявления потенциальных нарушений и недостоверных сведений;

- другие формы контроля: в зависимости от конкретной ситуации, таможенные органы могут применять и другие методы контроля, например, использование технических средств контроля или проведение дополнительных проверок.

Эти меры могут быть применены как по результатам рискованного анализа, так и по результатам предварительных или последующих выборочных проверок. Важно отметить, что порядок и продолжительность контроля могут различаться в зависимости от видов товаров, страны происхождения, налогового статуса и других факторов.

Такие процедуры осуществляются с учетом действующего таможенного законодательства и правил ЕАЭС, а также могут предусматривать особенности для товаров, перемещающихся внутри таможенного союза.

---

<sup>6</sup> Глазкова Г. В. Контроль как механизм совершенствования таможенного администрирования // Аудитор. 2018. Т. 3. № 12. С. 25.

Таможенный контроль после выпуска товаров может столкнуться с рядом проблем, обусловленных сложностью контроля за товарами после их разрешения к свободному обороту на таможенной территории.

Некоторые из этих проблем включают в себя:

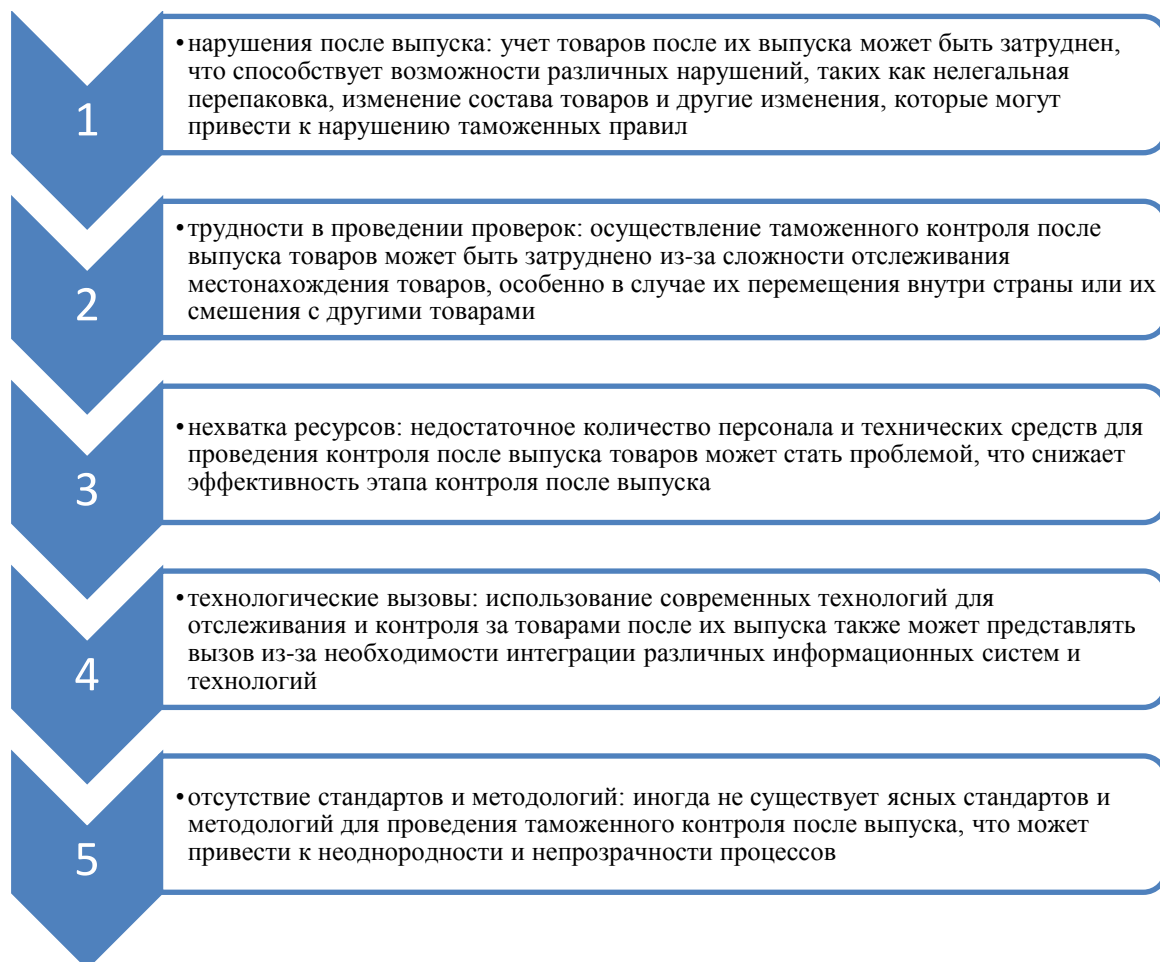


Рисунок 17 – Решение некоторых проблем

Решение этих проблем могло бы включать улучшение технических ресурсов, разработку более эффективных систем мониторинга и контроля, обучение персонала, а также совершенствование правовой базы и механизмов таможенного контроля после выпуска.

Поэтому таможенный надзор после выпуска товаров считается важной частью таможенного надзора, позволяющей таможенным органам контролировать свободное перемещение товаров на таможенной территории.



## 2 ОЦЕНКА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ НА ПРИМЕРЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ХАБАРОВСКОЙ ТАМОЖНЕ

### 2.1 Краткая характеристика Хабаровской таможни

Хабаровская таможня имеет большой опыт таможенного дела в регионе. Она осуществляет контроль за границей РФ и КНР. Она также борется с контрабандой, незаконным оборотом товаров и нарушением таможенного законодательства.

Кроме того, Хабаровская таможенная служба осуществляет связь с участниками внешнеэкономической деятельности и оказывает консультативную и информационную помощь по вопросам, связанным с таможенными процедурами и таможенными требованиями.

Поэтому таможенный орган Хабаровска играет важную роль в контроле за перемещением товаров вдоль таможенной границы, реализации таможенных правил и регулировании внешнеэкономической деятельности в регионе.

Задача таможенных органов Хабаровска, как и других таможенных служб, заключается в контроле за перемещением товаров на таможенной границе, сборе ввозных пошлин, предотвращении контрабанды, защите национальной экономики и обеспечении безопасности граждан. Основным направлением деятельности Таможенной службы является сотрудничество с другими странами в сфере таможенного администрирования, включая соблюдение международных таможенных правил и стандартов, совершенствование таможенных процедур и снижение бюрократических препятствий на пути законных перевозок.

Хабаровская таможня имеет несколько таможенных органов, которые контролируют перемещение товаров с одной стороны таможенной границы на другую. Каждый таможенный орган играет важную роль в контроле за перемещением товаров через таможенную границу, сборе ввозных пошлин и предотвращении контрабанды.



Рисунок 18 - Структура Хабаровской таможни

Хабаровское управление, как таможенная служба, имеет организационную структуру, включающую следующие управления и функциональные подразделения:

- руководство: состоит из Главного таможенника и его заместителя, ответственных за общее руководство и координацию работы Таможенного управления;

- таможенные департаменты: Они несут ответственность за прием и обработку таможенных деклараций, классификацию товаров, определение таможенной стоимости, проведение проверок и инспекций;

- департамент профилактики: отслеживает и предотвращает попытки перемещения товаров через таможенную границу, проводит специальные операции и расследует случаи эксплуатации;

- таможенное управление: руководство и осуществление контроля в таможенной сфере, включая контроль за перемещением товаров, обеспечение безопасности таможни и контроль производственных условий для свободной доставки товаров;

- информационные технологии и автоматизация делопроизводства: обеспечивает работу информационных систем и технологий, необходимых для эффективной работы Министерства обороны;

- юридический отдел: изучает правовые аспекты таможенного дела, изучает требования законодательства, участвует в судебных разбирательствах и готовит юридические документы.

## 2.2 Анализ импорта и экспорта товаров в Хабаровской таможне

Проведем оценку динамики экспорта Хабаровской таможни за последние 2015 – 2022 гг.

Таблица 1 – Анализ динамики экспорта Хабаровской таможни за 2015 – 2022 гг.

Год	Объем экспорта, млн. долл.	Абсолютный прирост, □у		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		цепное	базисное	цепное	базисное	цепное	базисное	прироста
2015	18579	-	-	-	-	-	-	-
2016	24775	6196	6196	133,35	133,35	33,35	33,35	185,79
2017	25899	1124	7320	104,54	139,40	4,54	39,40	247,75
2018	28030	2131	9451	108,23	150,87	8,23	50,87	258,99
2019	28515	485	9936	101,73	153,48	1,73	53,48	280,3
2020	20618	-7897	2039	72,31	110,97	-27,69	10,97	285,15
2021	18618	-2000	39	90,30	100,21	-9,70	0,21	206,18
2022	22240	3622	3661	119,45	119,71	19,45	19,71	186,18

Судя по представленным данным, видно, что четких тенденций в динамике экспорта в Хабаровском крае нет. В результате ожидается снижение экспорта в 2020 и 2021 годах.

Экспорт сократился на \$7,897 млрд в 2020 году и, как ожидается, сократится на \$2 млрд в 2021 году.

Экспорт в 2022 году составил \$22,24 млрд, увеличившись на \$3,661 млрд по сравнению с базовым годом.

Самый высокий рост экспорта составил \$6,196 млрд в 2016 году при относительном темпе роста 33,35%.

Основные направления экспорта региона включают природные ресурсы, такие как древесина, нефть и природный газ, морепродукты и другое сырье.

Также стоит учитывать, что экспорт может быть связан с продукцией, производимой местными предприятиями, такими как металлургия, деревообработка, пищевая промышленность и другие отрасли.

В таблице 2 проанализирована структура экспорта продукции Хабаровского края.

Таблица 2 – Анализ товарной структуры экспорта Хабаровского края за 2018 – 2022 гг.

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022
Продовольственные товары и сырье	8,67	8,15	12,27	14,15	12,88
Минеральные продукты	69,47	70,33	63,36	52,12	54,64
Продукция химической промышленности	0,17	0,14	0,16	0,23	0,2
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,01	0,01	0,01	0,01	0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3,49	3,6	4,13	4,88	4,74
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,01	0	0,01	0,01	0,01
Металлы и изделия из них	1,58	1,65	1,7	1,59	1,33
Машиностроительная продукция	1,88	0,95	2,58	5,1	8,37
Прочие товары	14,72	15,17	15,78	21,91	17,83
Итого	100	100	100	100	100

В пятилетней структуре экспорта минеральных продуктов крупнейшей является продукция топливно-энергетического комплекса.

Таблица 3 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры экспорта Хабаровского края

Показатель	Абсолютный прирост уд. веса, %				Темп роста уд. веса, %			
	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Продовольственные товары и сырье	-0,52	4,12	1,88	-1,27	94,00	150,55	115,32	91,02
Минеральные продукты	0,86	-6,97	11,24	2,52	101,24	90,09	82,26	104,83
Продукция химической промышленности	-0,03	0,02	0,07	-0,03	82,35	114,29	143,75	86,96
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0	0	0	-0,01	100,00	100,00	100,00	0,00
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	0,11	0,53	0,75	-0,14	103,15	114,72	118,16	97,13
Текстиль, текстильные изделия и обувь	-0,01	0,01	0	0	0,00	-	100,00	100,00
Металлы и изделия из них	0,07	0,05	-0,11	-0,26	104,43	103,03	93,53	83,65
Машиностроительная продукция	-0,93	1,63	2,52	3,27	50,53	271,58	197,67	164,12
Прочие товары	0,45	0,61	6,13	-4,08	103,06	104,02	138,85	81,38

В структуре регионального экспорта продукции четких тенденций нет. Наибольший рост доли машиностроительной продукции произошел в 2020 году, что составило 271,58% по сравнению с 2019 годом, 197,67% в 2021 году по сравнению с 2020 годом и 164,12% в 2022 году по сравнению с 2021 годом.

При этом экспорт продовольственных товаров в 2020 году увеличилась более чем на 50 процентов по сравнению с 2019 годом.

Таблица 4 – Анализ структуры экспорта хабаровского края по странам за 2018 – 2021 гг.

Показатель	2018	2019	2020	2021	Абсолютный прирост уд. веса, %			Темп роста уд. веса, %		
					в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020
Страны СНГ	0,24	0,15	0,39	1,34	-0,09	0,24	0,95	62,50	260,00	343,59
Страны Дальнего Зарубежья	99,76	99,85	99,61	98,66	0,09	-0,24	-0,95	100,09	99,76	99,05
Итого	100	100	100	100	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00

Большая часть экспорта идет в дальние страны. Однако, если посмотреть на объем экспорта в долгосрочной перспективе, доля экспорта в дальние страны снизилась с 99,85% в 2020 году до 98,66% в 2021 году.

Для получения точной информации о динамике импорта Хабаровской таможни за последние 5 лет, наилучшим источником будет официальная статистика таможенных служб, статистические данные и другие отчеты, которые могут быть предоставлены государственными учреждениями или органами статистики.

Анализ динамики импорта Хабаровского края за 2015 – 2022 гг. представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Анализ динамики импорта Хабаровского края за 2015 – 2022 гг.

Год	Объем импорта, млн. долл.	Абсолютный прирост, Ду		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		цепное	базисное	цепное	базисное	цепное	базисное	
2015	7654	-	-	-	-	-	-	-
2016	9177	1523	1523	119,90	119,90	19,90	19,90	76,54
2017	10258	1081	2604	111,78	134,02	11,78	34,02	91,77
2018	12033	1775	4379	117,30	157,21	17,30	57,21	102,58
2019	10497	-1536	2843	87,24	137,14	-12,76	37,14	120,33
2020	5044	-5453	-2610	48,05	65,90	-51,95	-34,10	104,97
2021	5786	742	-1868	114,71	75,59	14,71	-24,41	50,44
2022	6289	503	-1365	108,69	82,17	8,69	-17,83	57,86

В динамике импорта также нет четкой динамики. Импорт упал до 10,497 млрд долларов США в 2019 году и 5,044 млрд долларов США в 2020 году, что более чем на 50% меньше в 2020 году по сравнению с предыдущим годом.

В абсолютном выражении импорт увеличился больше всего в 2018 году, достигнув 1,775 млрд долларов США, при относительном росте на 17,30%.

По сравнению с базовым годом объем импортируемых товаров в Хабаровский край в 2022 году сократился на 1,365 миллиарда долларов США.

Причина происходящей отрицательной динамики импорта в регионе Хабаровского края заключается в том, что, прежде всего, стоит отметить резкий рост курса доллара США в 2019 году, что привело к значительному сокращению количества компаний, импортирующих товары в регион.

В таблице 6 представлен анализ структуры импорта.

Таблица 6 – Анализ структуры импорта Хабаровского края за 2018 – 2022 гг.

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022
Продовольственные товары и сырье	9,23	11,03	14,57	14,37	15,18
Минеральные продукты	1,75	1,52	1,67	1,41	2,09
Продукция химической промышленности	7,86	9,31	10,75	9,38	9,46
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,84	0,61	0,8	0,27	0,24
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	1,72	2,01	1,55	1,39	1,45
Текстиль, текстильные изделия и обувь	7,7	6,78	4,52	3,86	4,57
Металлы и изделия из них	8,34	11,32	11,87	10,26	8,71
Машиностроительная продукция	57,89	51,58	46,41	52,62	52,91
Прочие товары	4,67	5,85	7,86	6,44	5,39
Итого	100	100	100	100	100

Продукция машиностроения занимает наибольшую долю в структуре импорта региона. Наиболее популярной импортной продукцией данной товарной группы является тяжелая спецтехника.

Как и в случае с экспортом, наименьшую долю среди импорта региона составило кожевенное сырье, упавшие с 0,24% до 0,84%.

Импортные продукты, такие как продукты питания и сырье, металлы и изделия из них, также пользуются большим спросом.

В таблице 7 проанализированы структурные изменения в структуре импорта товаров в регионе.

Таблица 7 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта Хабаровского края

Показатель	Абсолютный прирост уд. веса, %				Темп роста уд. веса, %			
	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021
Продовольственные товары и сырье	1.8	3.54	-0.2	0.81	119.50	132.09	98.63	105.64
Минеральные продукты	-0.23	0.15	-0.26	0.68	86.86	109.87	84.43	148.23
Продукция химической промышленности	1.45	1.44	-1.37	0.08	118.45	115.47	87.26	100.85
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	-0.23	0.19	-0.53	-0.03	72.62	131.15	33.75	88.89
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	0.29	-0.46	-0.16	0.06	116.86	77.11	89.68	104.32
Текстиль, текстильные изделия и обувь	-0.92	-2.26	-0.66	0.71	88.05	66.67	85.40	118.39
Металлы и изделия из них	2.98	0.55	-1.61	-1.55	135.73	104.86	86.44	84.89
Машиностроительная продукция	-6.31	-5.17	6.21	0.29	89.10	89.98	113.38	100.55
Прочие товары	1.18	2.01	-1.42	-1.05	125.27	134.36	81.93	83.70

С точки зрения товарной структуры наибольшее снижение объема импорта в 2021 году пришлось на кожевенное сырье, которые снизились на 66,25% по сравнению с 2020 годом. Наибольший прирост в 2022 году приходится на минеральную продукцию, составив 148,23%.

Таблица 8 – Анализ структуры импорта Хабаровского края по странам за 2018 – 2021 гг.

Показатель	2018	2019	2020	2021	Абсолютный прирост уд. веса, %			Темп роста уд. веса, %		
					в2019 к 2018	в2019 к 2018	в2019 к 2018	в2019 к 2018	в2019 к 2018	в2019 к 2018
Страны СНГ	0.68	0.24	1.04	1.28	-0.44	0.80	0.24	35.29	433.33	123.08
Страны Дальнего Зарубежья	99.32	99.76	98.96	98.72	0.44	-0.80	-0.24	100.44	99.20	99.76
Итого	100	100	100	100	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00

Как и в структуре экспорта, в структуре импорта региона преобладает импорт в страны Дальнего Зарубежья – 99,32%, 99,76%, 98,96% и 98,72% в 2018, 2019, 2020 и 2021 годах соответственно. поэтому.

На этом этапе проанализировали динамику импорта и экспорта региона и провели структурный анализ импорта и экспорта. Проведен структурный анализ товаров, субъектов и стран-контрагентов в регионе.



## **2.3 Практика осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне**

Как и всякая таможенная служба, Хабаровская таможня активно осуществляет контроль за экспортом и импортом товаров.

Оценка экспорта и импорта через Хабаровскую таможню может включать в себя следующие аспекты:

- объемы таможенной пошлины: оценка суммы таможенных пошлин, уплаченных при импорте товаров, а также сборов при их экспорте через таможенные посты Хабаровской таможни;

- типы экспортируемых и импортируемых товаров: анализ видов товаров, которые импортируются в регион через Хабаровскую таможню, и товаров, которые экспортируются из региона;

- страны-партнеры: оценка основных стран-партнеров, с которыми осуществляется торговля через Хабаровскую таможню как по экспорту, так и по импорту;

- таможенная статистика: сбор и анализ данных о количестве и стоимости товаров, проходящих через таможенные посты Хабаровской таможни, как по экспорту, так и по импорту.

Анализ этих данных позволяет оценить динамику торговли через Хабаровскую таможню, выявить основные направления торговли, а также обнаружить потенциальные проблемные сферы, такие как контрабанда или недекларированные товары.

После выпуска товаров на таможне Хабаровского края может применяться практика осуществления таможенного контроля. Этот контроль может включать различные меры, такие как таможенный досмотр, аудит, мониторинг соответствия товаров таможенным правилам и техническим стандартам.

Такой контроль может осуществляться для обеспечения соблюдения таможенного законодательства и контроля за перемещением товаров через таможенную границу.

Кроме того, таможенные органы могут проводить проверки соблюдения таможенных процедур, уплаты таможенных платежей и налогов, а также соблюдения требований в области безопасности и защиты прав интеллектуальной собственности.

Определим количество оформленных деклараций на товары (ГТД), зарегистрированных с 1 января в Хабаровской таможне.

Таблица 9 – Показатели количества оформленных деклараций на товары (ГТД), зарегистрированных с 1 января в Хабаровской таможне <sup>7</sup>

год	количество оформленных деклараций на товары (ГТД), зарегистрированных с 1 января в Хабаровской таможне, всего ед.	Абсолютный прирост, чел.		Темп роста в %		Темп прироста, в %		Абсолютное значение 1% прироста, ед.
		цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	
2016	22439				100,00			
2017	39992	17553	17553	178,23	178,23	78,23	78,23	224,38
2018	31890	-8102	9451	79,74	142,11	-20,26	42,11	399,90
2019	22706	-9184	267	71,20	101,18	-28,80	1,18	318,89
2020	25668	2962	3229	113,04	114,39	13,04	14,39	227,15
2021	23517	-2151	1078	91,61	104,80	-8,39	4,80	256,38
2022	24900	2461	1383	110,96	105,88	10,96	5,88	224,54

Как видно из таблицы выше, количество документов грузовой декларации (НГД), зарегистрированных Хабаровской таможней с 1 января 2016 года, выросло на 78,23% по сравнению с базовым годом, в 2017 году оно значительно снизилось - на 42,11%. Произошло увеличение на 2962 единицы или 1,18% в 2020 году.

В 2021 году также снизилось количество заполненных деклараций. 2019 год стал пиковым годом снижения количества завершенных заявок, связанных с кризисом 2019 года. В 2022 году количество заполненных деклараций продолжило расти по мере продолжения кризиса в стране.

Для получения более подробной информации о практике осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне, реко-

<sup>7</sup> Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/> (дата обращения 12.06.2024)

мендуется обращаться к публикациям таможенных органов, официальным документам, регулирующим таможенную деятельность, а также консультироваться с представителями таможенных служб.

Ниже представлены данные таможенных постов Хабаровской таможни, эффективность таможенного контроля после выпуска товаров.

Сравнительная таблица показателей применения форм таможенного контроля рассмотрена ниже.

Таблица 10 - Сравнительная таблица показателей применения форм таможенного контроля

Форма ТК	Виды правонарушений, тыс. шт.											
	Административные правонарушения					Уголовные правонарушения					2022 к 2018 год в %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	Ап	Уд
Получен не объяснений	38	53	41	57							150	0
	4,8%	4,3%	5,6%	58%								
Таможенный осмотр	327	343	530	349	558	4	5	3	2	3	170	75
	41%	42,5%	45,8%	40%	50%	33,3%	20,8%	20%	15,4%	19%		
Таможенный досмотр	295	310	290	302	286	5	7	4	6	5	97	100
	37%	38,4%	40,2%	34,5%	26%	41,7%	29%	26,6%	46,1%	31,2%		
Личный таможенный досмотр	11	16	8	19	26	3	5	3	5	3	236	100
	34%	19%	11%	21%	2,3%	25%	21%	20%	38,5%	38,7%		
Проверка таможенных документов	98	82	36	134	143						146	0
	12,5%	10%	5%	15,3%	12,8%							
Таможенная проверка	18	13	16	19	26		7	5		5	144	70
	3,2%	1,6%	2,2%	2,1%	2,3%		29,1%	33,3%		31,2%		
Камеральная таможенная проверка	5	4	6	6	8		2	3		4	160	50
	28%	30%	37,5%	3,1%	30%		28,5%	60%		80%		
Выездная таможенная проверка	10	7	6	11	15		6	1		1	150	17
	53,5%	54%	37,5%	58%	57,6%		85,7%	20%		20%		
Встречная таможенная проверка	3	2	4	2	5		2	1			166	50
	16,6%	15,4%	25%	10,5%	19,2%		28,5%	20%				
Итого	787	807	721	874	1117	12	24	15	13	16	142%	133%

Большинство уголовных дел возбуждается в ходе внутренних проверок на территории. Показатели применения форм таможенного контроля в Российской Федерации по итогам 2022 года показали положительную динамику по сравнению с предыдущим годом.

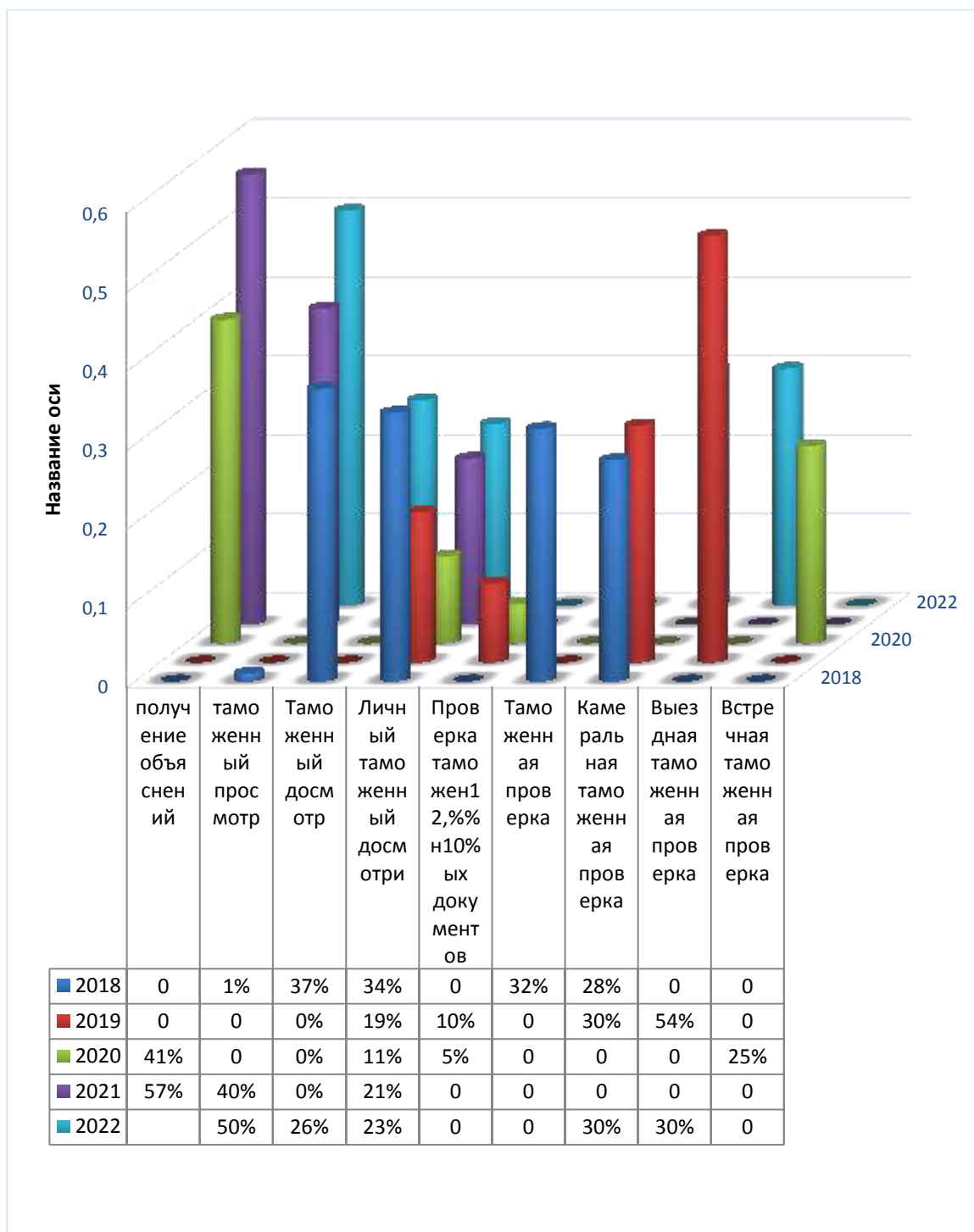


Рисунок 19 - Административные правонарушения выявление в ходе таможенного контроля 2018-2022 гг

С 2018 года показатели административной преступности значительно возросли.

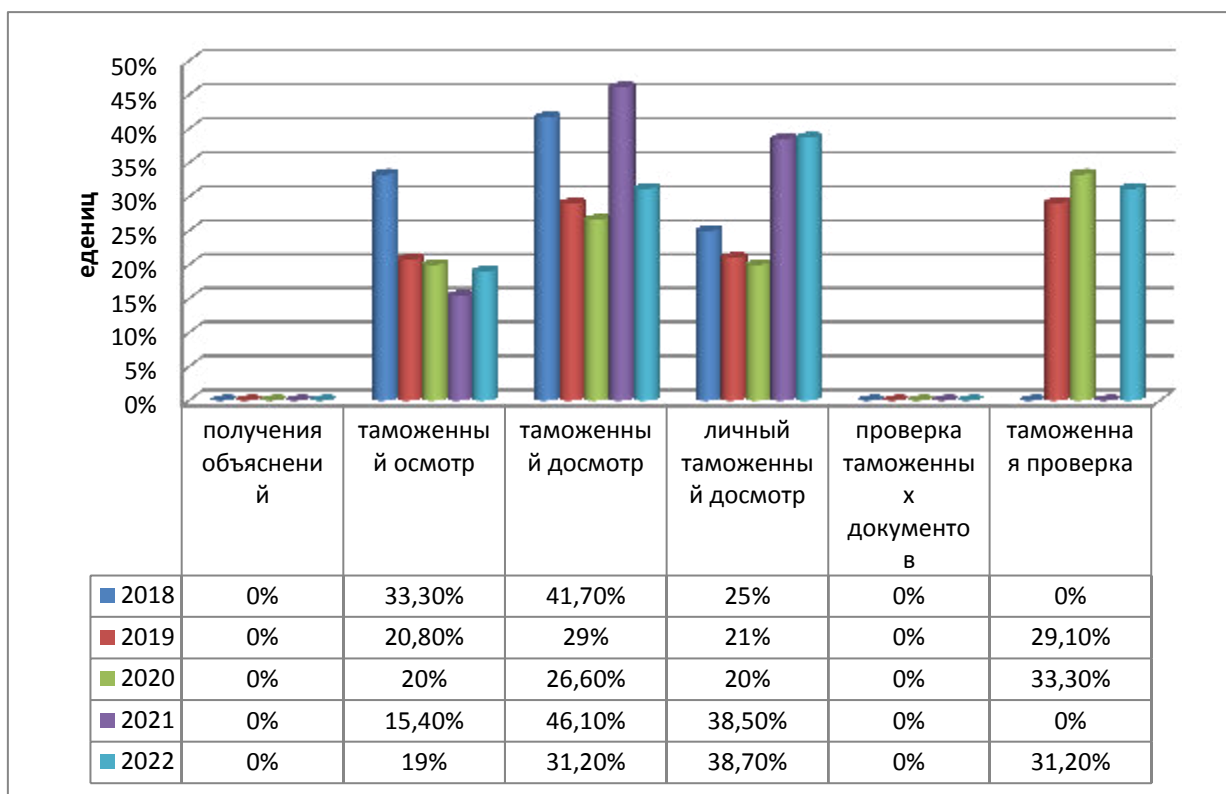


Рисунок 20 - Уголовные правонарушения в сфере таможенного контроля 2018 - 2022 гг.



Рисунок 21 – Проблемы выявленные при анализе

Меры реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров приведены в таблице 11.

Таблица 11 - Меры реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров

Меры реагирования по фактам выявленных нарушений	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Доначислено ТП, пеней и наложено штрафов, тыс. рублей	8772	9032	9922	10992	12093	14562	15792	16783	17203	23 991
Взыскано ТП, пеней и штрафов, тыс. рублей	366	254	456	573	678	1572	2010	6235	9 868	11 808
Изъято товаров таможенными и иными органами, тонн	288	344	245	157	234	168	289	789	353,2	1 194,3
Уничтожено товаров таможенными и иными органами, тонн	177	123	233	123	322	334	244	222	264,9	539,0
Конфисковано товаров, млн. рублей	567	233	678	234	111	456	557	685	1 124,1	303,7

Таким образом, рост, который мы видим с 2013 по 2022 год, заключается в том, что были доначислены ТП, пеней и наложено штрафов, при этом взысканные ТП, пени и штрафы за рассматриваемый период повышается.

В период с 2013 по 2016 год поставки, конфискованные таможней и другими органами, были нестабильными. Объем изъятых грузов резко сократился в 2017 году с 234 тонн до 168 тонн, затем увеличился до 789 тонн в 2020 году,

однако в 2021 году из-за пандемии изъятия сократились до 353 тонн, 2 тонны. В 2022 году эта цифра увеличится до 1194,3 тонны.

Далее рассчитаем изменение этих мер реагирования в соответствии с таблицей 11 исходя из фактов нарушений, допущенных органами таможенного надзора после выпуска товаров.

Таблица 12– Изменение данных мер реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров

Показатель	Изменение				Темп роста, %			
	В 2019 к 2018	В 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021
Доначислено ТП, пеней и наложено штрафов, тыс. рублей	1230	991	420	6788	108,45	106,28	102,50	139,46
Взыскано ТП, пеней и штрафов, тыс. рублей	438	4225	3633	1940	127,86	310,20	158,27	119,66
Изъято товаров таможенными и иными органами, тонн	121	500	-435,8	841,1	172,02	273,01	44,77	338,14
Уничтожено товаров таможенными и иными органами, тонн	-90	-22	42,9	274,1	73,05	90,98	119,32	203,47
Конфисковано товаров, тыс. рублей	101	128	439,1	-820,4	122,15	122,98	164,10	27,02

Поэтому мы видим, что, несмотря на кризис, доначисления ТП, пеней и штрафов растут, причем в 2022 году по сравнению с 2021 годом они увеличатся на 39%. Но при этом взыскано ТП, штрафы и сборы неустойки в 2022 году выросли всего на 19% по сравнению с 2021 годом. Количество товаров, уничтоженных таможенными органами, увеличивается. При этом сумма конфискованного товара уменьшилась на 820 400 рублей в 2022 году против 2021 года.

Основными направлениями таможенных проверок (одними из наиболее эффективных форм таможенного контроля после выпуска) в 2022 году явля-

лись:

- контроль достоверности заявления таможенной стоимости (21,1 %);
- контроль достоверности заявления кода ТН ВЭД ТС (19,1% );
- соблюдение порядка пользования либо распоряжения условно выпущенными товарами (10,8 %).



## 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ ТОВАРОВ

### 3.1 Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров и выявление проблем

Международная торговля является важнейшим компонентом экономики РФ: в 2023 году импорт товаров в страну составил 785 млрд.долл., а экспорт — 350 млрд.долл. Таким образом, эффективный поток легально продаваемых товаров в РФ из них является жизненно важным элементом экономического развития страны.

Таможенная и пограничная служба в составе ФТС России является основными службами, отвечающим за мониторинг, регулирование и облегчение потока товаров через порты въезда в страну. Политика ФТС России направлена на:

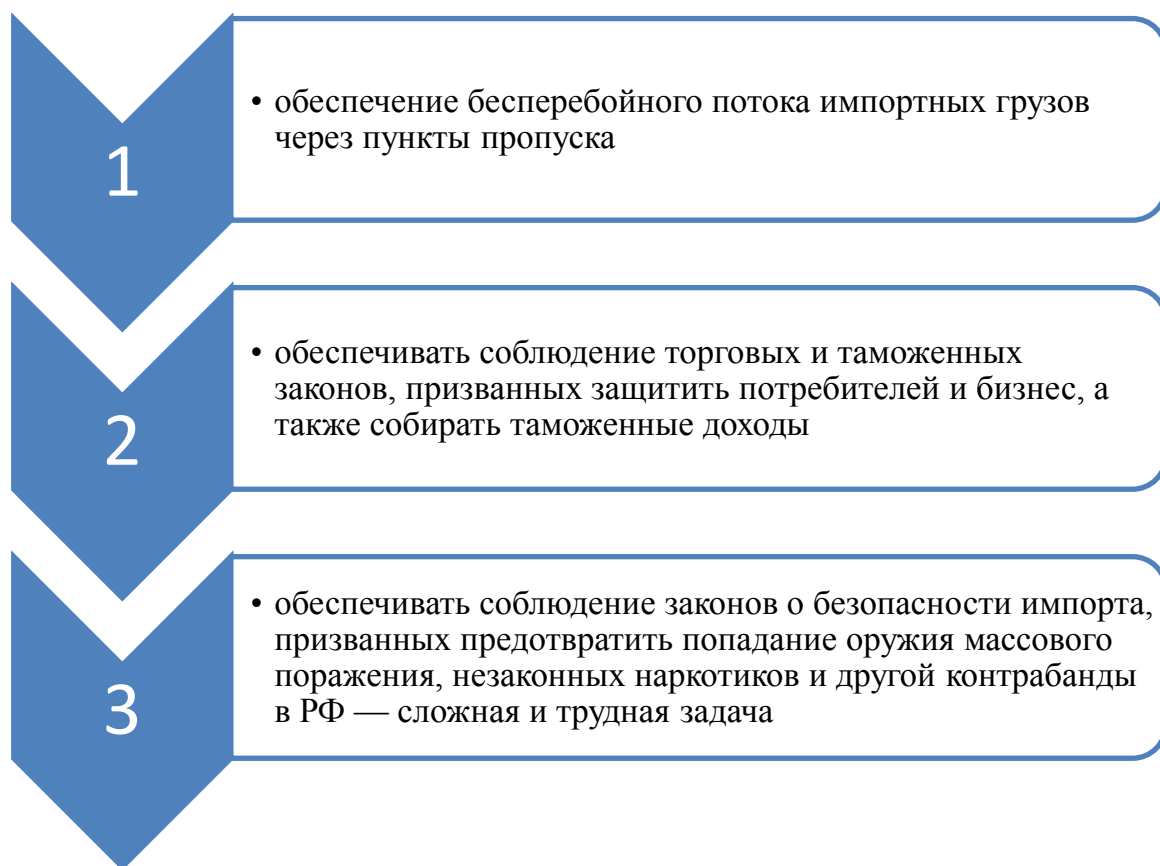


Рисунок 22 - Направление политики таможенных служб

Текущая стратегия импорта ФТС России делает упор на подходе к управлению рисками, который сегментирует импортеров с более высоким и низким риском и фокусирует процедуры обеспечения торгового правопорядка и безопасности импорта с более высоким риском, одновременно ускоряя потоки с низким уровнем риска.

«Многоуровневый» подход ФТС России к управлению рисками означает, что проверка безопасности и обеспечение соблюдения требований происходят на нескольких этапах процесса импорта, начиная с момента загрузки товаров в иностранных портах (предварительный въезд) и продолжаясь еще долго после того, как товары были допущены в страну (после въезда).

Насколько эффективно ФТС России выполнила ли свою миссию по импортной политике, является предметом споров.

Некоторые участники ФТС России утверждают, что льготы (например, ускоренная обработка; меньшее количество досмотров контейнеров), которые ФТС России предоставляет на границе, не оправдывают должным образом усилия и затраты на сертификацию их цепочек поставок.

На сегодняшний день на официальном сайте [www.customs.ru](http://www.customs.ru) доступны 9 интерактивных сервисов и Единый портал интерактивных государственных услуг. Для населения и участников внешнеэкономической деятельности предоставляется 10 интерактивных сервисов. Предоставляемые интерактивные сервисы значительно экономят время предприятий и граждан, сокращают бумажные расходы, получают и обрабатывают необходимую информацию с рабочих мест через Интернет без обращения в таможенные органы и т.д.

В целях обеспечения реализации таможенного контроля, создания удобств для участников внешнеэкономической деятельности разработана и внедрена автоматизированная информационная система «Электронная декларация». Эта система дает ряд преимуществ участникам внешнеэкономической деятельности.

В том числе:



Рисунок 23 - Преимущества участникам внешнеэкономической деятельности

Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров должна основываться на анализе следующих показателей:

- количество проведенных проверок: чем больше проверок проводится, тем выше вероятность выявить нарушения.

- количество выявленных нарушений: этот показатель свидетельствует об эффективности применяемых методов контроля.

- сумма дополнительных таможенных платежей, взысканных по результатам проверок: этот показатель отражает экономический эффект от проведения таможенного контроля.

Таблица 13 – Динамика деятельности таможенных органов совместно с налоговыми органами РФ по взысканию задолженности по уплате таможенных платежей и пеней

в млрд. руб.

Показатели	2021	2022	2023	Абсл.от клонени е 2022 г. к 2021 г.	Абсл.от клонени е 2023 г. к 2022 г.	Темп роста 2022 г. к 2021 г.	Темп роста 2023 г. к 2022 г.
Общая задолженность, всего:	43,4	44,2	46,1	0,8	1,9	6,2	4,3
по уплате таможенных платежей	25,0	26,2	28,0	1,2	1,8	12,0	6,9
по уплате пеней	18,4	18,0	18,1	-0,4	0,1	-1,6	0,6
Взыскано, всего:	11,4	17,0	17,7	5,6	0,7	55,3	4,1
в счёт уплаты таможенных платежей	10,5	15,6	14,3	5,1	-1,3	36,2	-8,3
в счёт уплаты пеней	0,9	1,4	3,4	0,5	2	142,9	277,8
Эффективность взыскания задолженностей, в %	26,3	38,5	38,4	12,2	-0,1	46,0	-0,3

В результате принятых таможенными органами мер за прошедший период 2023 года и таможенных проверок выявлено в общей сложности 41,6 тыс. нарушений на сумму 46,1 млрд.руб. По 230 фактам выявленных нарушений возбуждено уголовное дело. При этом эффективность взыскания задолженности снижается на 0,1 % в 2023 году.

В 2023 году раскрыта преступная деятельность 20 участников ИФП, причастных к контрабанде и оформлению товаров на основании поддельных оперативно-розыскных документов, в отношении них возбуждено уголовное дело на общую сумму 135,2 млн.руб. доначисления таможенных пошлин.

У правонарушителей изъяты наркотические средства, 56 психотропных веществ, 22 единицы огнестрельного оружия, 202 боеприпаса, 4421 материал религиозного содержания, пропаганда жестокости и насилия.

Проблема доначислений, довызысканий на этапе после выпуска, как раз состоит в том, что есть компании, которые объявляют себя банкротами, условно говоря, растворяются и в отношении них контроль после выпуска невозмо-

жен. Поэтому с этими компаниями, надо разбираться на этапе до выпуска, при декларировании, чтобы система управления рисками работала четко по объектам контроля. А вот что касается работы с теми компаниями, которые в основном соблюдают таможенные правила, и иногда им надо помочь.

По определённым таможенным платежам плательщикам предоставляются льготы, контроль за предоставлением которых осуществляют таможенные органы. Сведения об общей сумме предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2021-2023 гг. представлены на рисунке .

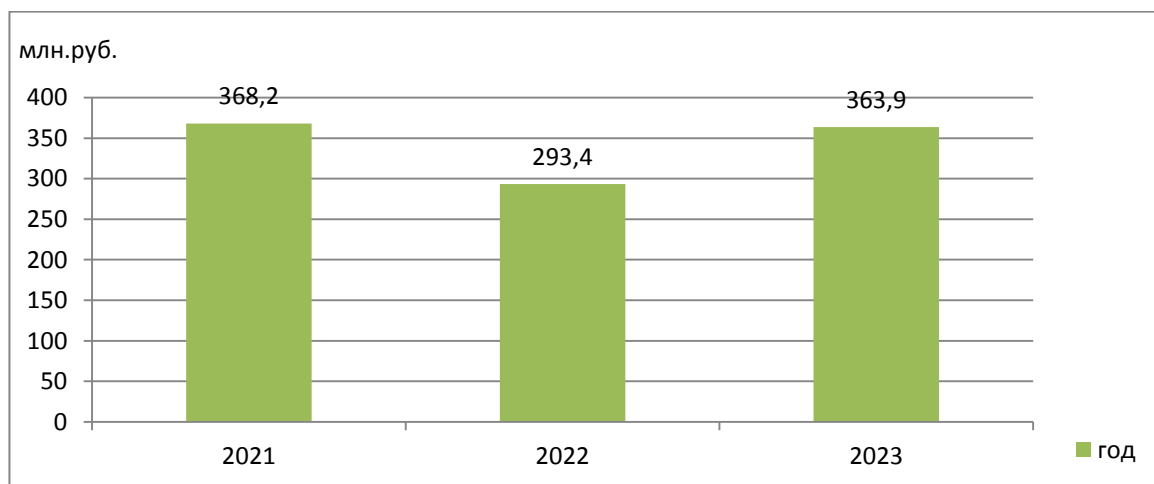


Рисунок 24 - Динамика общей суммы предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2021-2023 гг.

Как следует из данных, представленных на рисунке , за исследуемый период общая сумма предоставленных льгот по уплате таможенных платежей уменьшилась на 4,3 млн. руб. или 1,2%.

Выработаны предложения по закреплению основ единого механизма таможенного и налогового администрирования, совершенствованию системы прослеживаемости движения товаров от момента их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС до момента передачи потребителю посредством интеграции информационных систем таможенных и налоговых органов.

Но, несмотря на рост результативности проведения проверочных мероприятий в рамках таможенного контроля после выпуска товаров и в целом роста эффективности таможенного контроля, в практики деятельности должност-

ных лиц существует ряд системных проблем в реализации данной функции таможенных органов. Основываясь на аналитических данных таможенных органов и научной литературе, посвященной вопросам реализации таможенного контроля, можно выделить основные проблемы реализации данной функции актуальные в настоящее время (рис.25 )

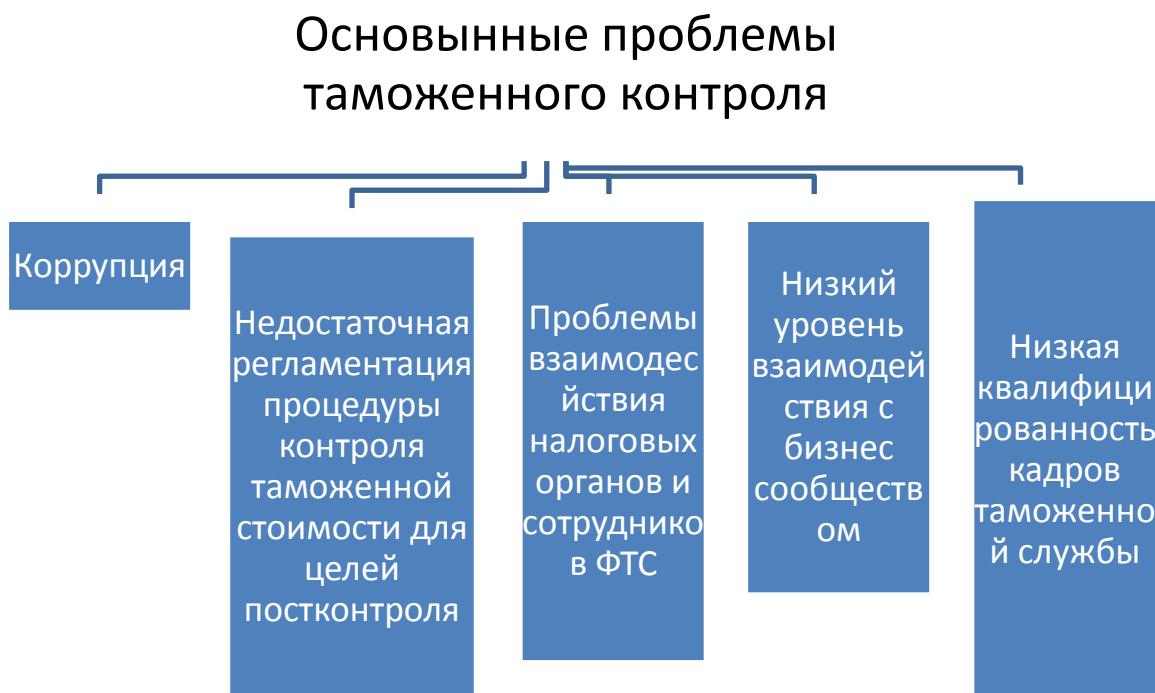


Рисунок 25 - Основные проблемы таможенного контроля

Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров на Хабаровской таможне – сложная задача, требующая комплексного подхода.

Основные проблемы:

- Хабаровская таможня обрабатывает большое количество товаров, что затрудняет контроль отдельных случаев.
- После выпуска товара гораздо сложнее определить, имело ли место нарушение таможенных правил, поскольку товар уже находится в свободном обращении.
- Некоторые нормы таможенного законодательства недостаточно ясны или имеют лазейки, что может затруднить наказание за нарушения.

- Коррупционные схемы могут привести к выпуску товаров с нарушением таможенного законодательства.

- Проблемы взаимодействия таможенных органов и сотрудников Федеральной налоговой службы.

Для повышения эффективности таможенного контроля после вывоза товаров с таможни в Хабаровске необходимо:

1. Разработать систему управления рисками. Это позволяет сосредоточить ресурсы на выявлении наиболее опасных товаров и участников внешнеэкономической деятельности.

2. Внедрение современных информационных технологий: Автоматизация процедур таможенного контроля ускоряет контроль и повышает эффективность.

3. Расширение взаимодействия с другими контролирующими органами: Обмен информацией с Национальной налоговой службой, полицией, прокуратурой и другими органами помогает выявлять нарушения и наказывать виновных.

4. Повышение квалификации сотрудников таможни. Вы должны постоянно обучать сотрудников новым методам контроля и оказывать им необходимую техническую поддержку.

5. Выполнять разъяснительные задания для участников внешнеторговой деятельности. Важно, чтобы компании осознавали необходимость соблюдения таможенного законодательства и последствия его несоблюдения.

Важно отметить, что оценка эффективности таможенного контроля после поступления товаров должна быть комплексной и учитывать не только количественные, но и качественные показатели.

Коррупция крайне негативно влияет на эффективность таможенного контроля после выпуска товаров и подрывает суть системы контроля. Рассмотрим основные аспекты этих влияний.

- Взятки позволяют недобросовестным участникам ВЭД обходить таможенные процедуры, подрывать таможенные пошлины, прятать запрещенные

товары и уклоняться от уплаты таможенных пошлин и налогов.

- Подкупленные таможенники могут не обращать внимания на нарушения, подделывать документы и выдавать разрешения на выпуск товаров без должной проверки.



Рисунок 26 – Противодействия нелегальному ввозу

Приведем эффекты от противодействия



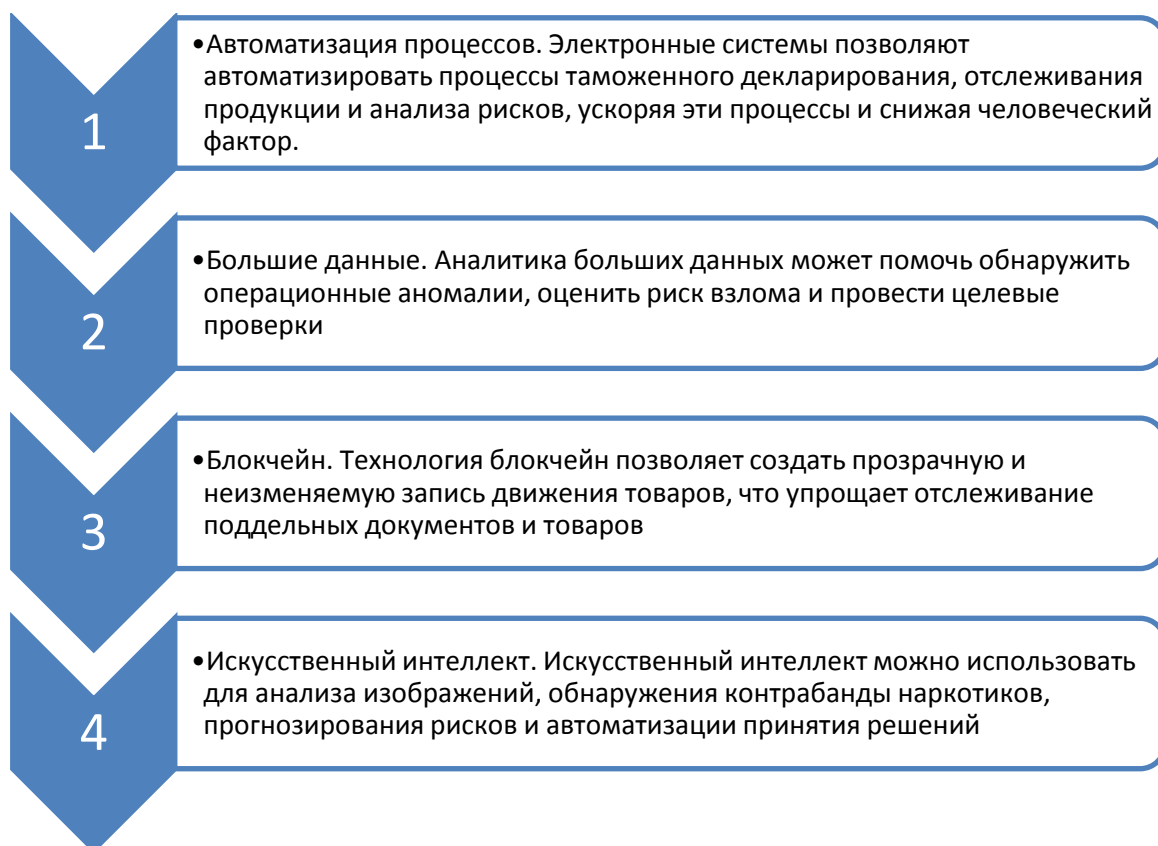


Рисунок 27 - Положительный эффект

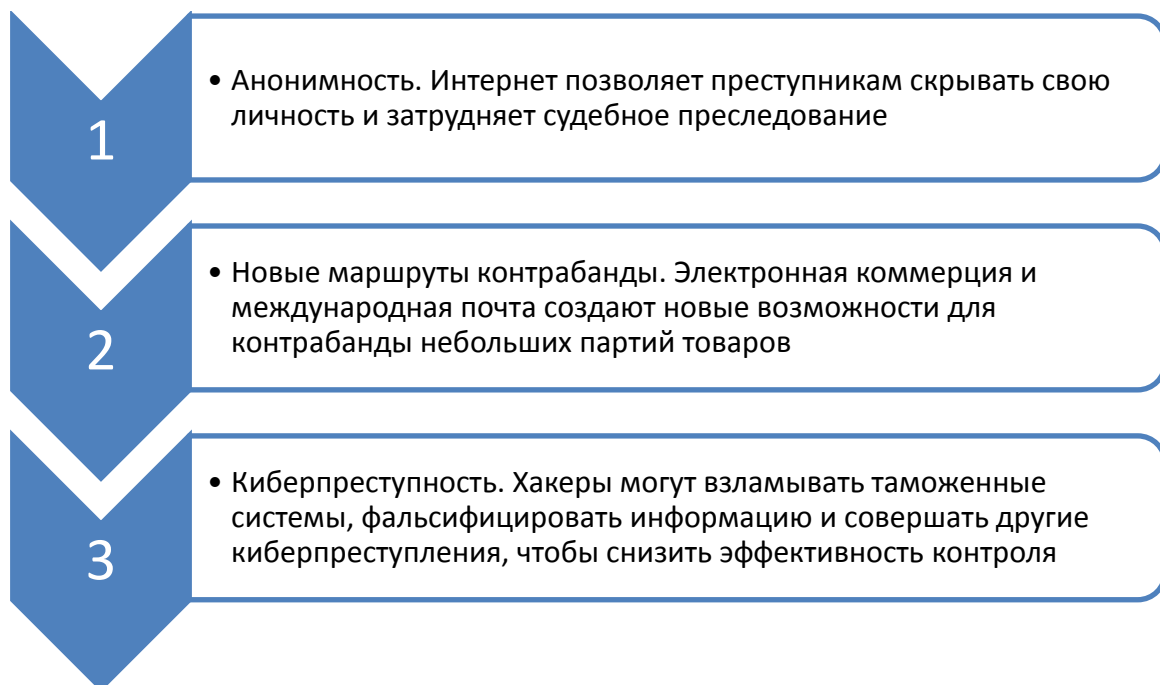


Рисунок 28 – Отрицательный эффект

Чтобы преодолеть негативное воздействие Интернета и новых техноло-

гий, вам следует:

1) развитие кибербезопасности таможенных систем: антихакерство, использование многофакторной аутентификации, шифрование данных;

2) усиление электронной торговли и контроля международной почты: разработка специальных методов контроля, сотрудничество с логистическими компаниями;

3) улучшение международного сотрудничества: обмен информацией, разработка единых стандартов контроля и совместных операций.

В целом Интернет и новые технологии создают широкие возможности для повышения эффективности таможенного администрирования после отгрузки товаров. Но для этого нам необходимо активно использовать эти технологии, совершенствовать методы работы и уделять особое внимание вопросам кибербезопасности.

Оглядываясь назад, за последние десять лет Таможенным ведомством приняты десятки важных документов по внедрению информационно-коммуникационных технологий в отрасли, в частности указы и постановления Президента, постановления Кабинета министров. Можно сказать, что дальнейшее упрощение процессов контроля и регистрации вышло на уровень национальной политики.

Необходимость внедрения информационных технологий в таможенную систему выражается в том, что задачи таможенных органов в этой сфере требуют внедрения новых форм и методов таможенного контроля для дальнейшего повышения эффективности таможенного контроля. Согласно международным стандартам, одним из основных критериев оценки эффективности таможни является время, затрачиваемое на таможенное оформление и контроль.

Таможня использует информационно-коммуникационные технологии для создания единой сети передачи информации, единой автоматизированной информационной системы, системы безопасности и защиты информации таможни, оснащения таможенного комплекса и таможни современными техническими средствами.

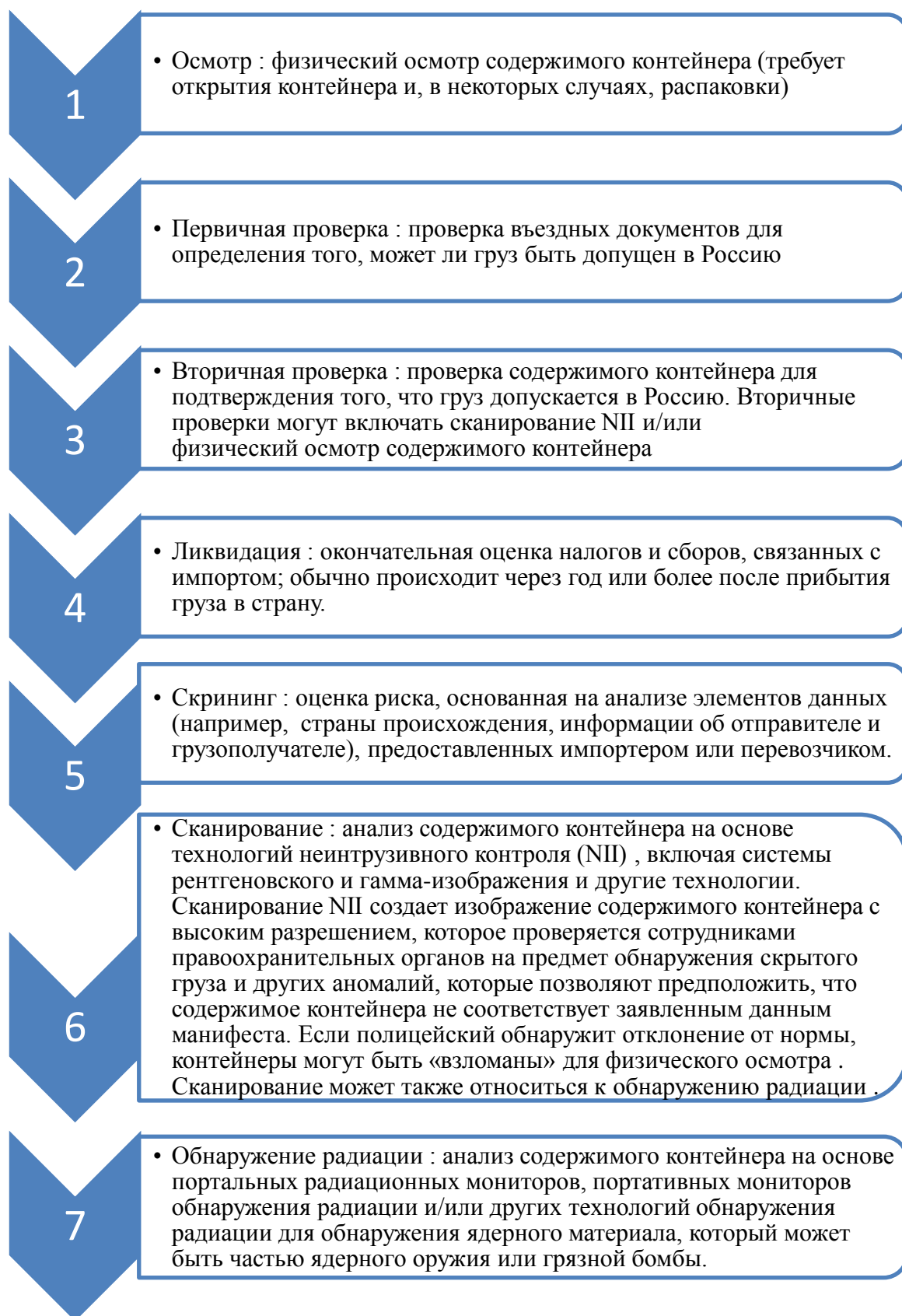


Рисунок 29 – Правила для экспорта и импорта товара через таможенную границу

### **3.2 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров**

Сотрудничество между таможенными и налоговыми органами играет ключевую роль в раскрытии таможенных преступлений, но существуют и некоторые практические проблемы, которые затрудняют эффективное сотрудничество.

Итак, выделим основные проблемы:

- плохой обмен информацией: таможенные и налоговые органы не всегда обмениваются информацией о подозрительных операциях, компаниях и людях. Это связано с разными форматами данных, недостаточной интеграцией информационных систем и отсутствием четких правил обмена информацией;

- различные обязанности: таможенные органы сосредоточены на контроле за перемещением товаров через границы, тогда как налоговые органы несут ответственность за контроль внутренних налоговых платежей. Это может привести к раздельному расследованию таможенных и налоговых преступлений, что снизит эффективность расследований;

- отсутствие координации. Отсутствие четкой координации между таможенной и финансовой службой может привести к дублированию усилий, задержкам в расследованиях и неэффективному использованию ресурсов;

- коррупция в обоих ведомствах может позволить преступникам избежать наказания и помешать расследованию таможенных преступлений.

Решать:

- создание единой информационной системы: чтобы дать возможность таможенным и налоговым органам быстро и оперативно обмениваться информацией, необходимо разработать и внедрить единую информационную систему;

- разработать совместный план действий: таможенные и налоговые органы должны сформулировать совместный план действий по борьбе с таможенной преступностью и уточнить роли и обязанности каждого ведомства.

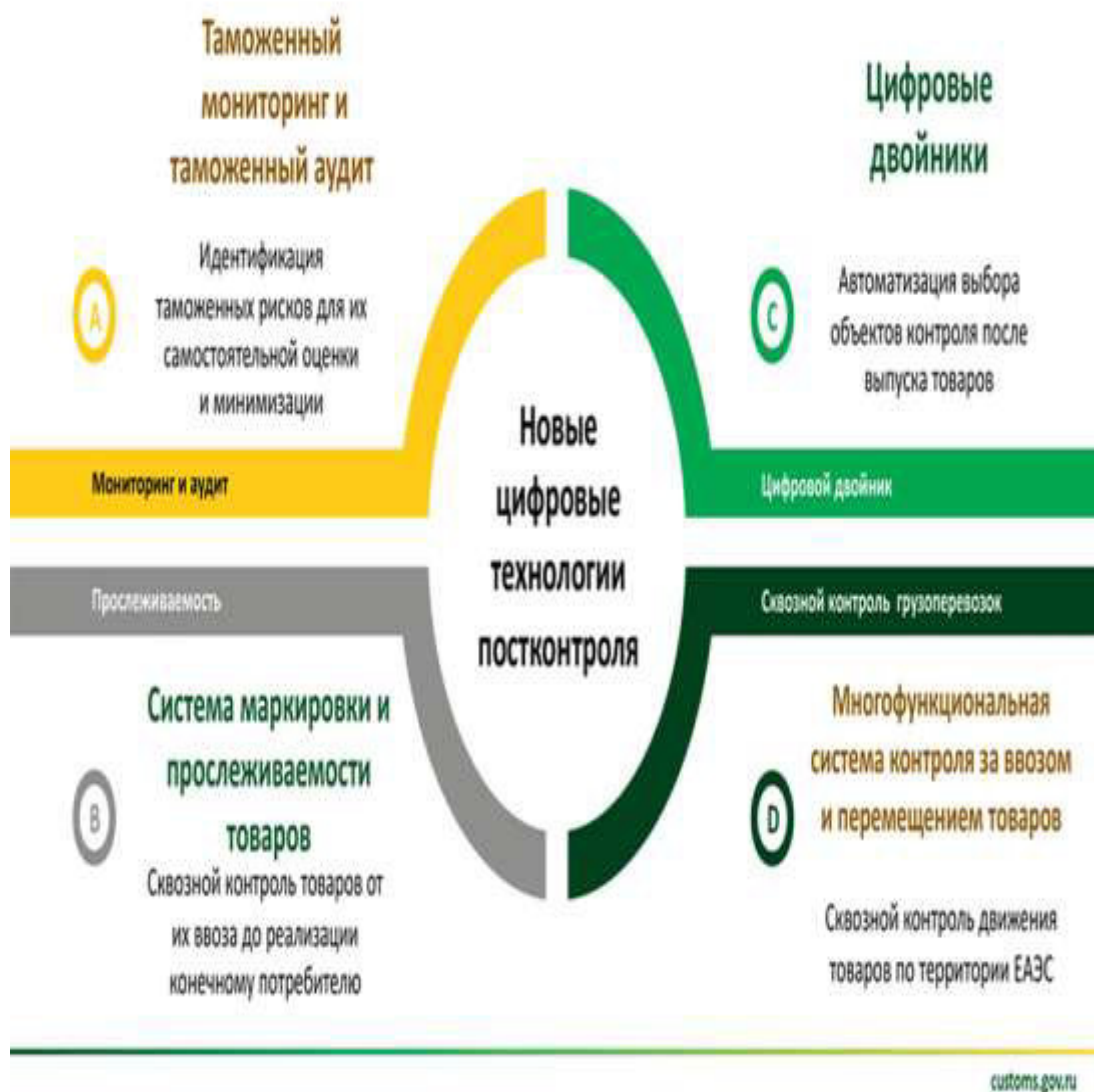


Рисунок 30 - Новые подходы таможенного контроля после выпуска товаров

Рассмотрим перспективы которые открывают цифровые технологии для таможенных органов.



Рисунок 31 - Перспективы от цифровых технологий для таможенной службы

Таблица 14 – Опыт зарубежных стран таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров

Страна	Опыт
Европейский Союз	<p>Система управления рисками: ЕС использует сложную систему анализа рисков, основанную на обработке больших данных и применении искусственного интеллекта. Система автоматически оценивает вероятность нарушений и определяет объекты для контроля.</p> <p>Единая электронная транзитная система (NCTS): Обеспечивает электронный документооборот и отслеживание товаров, перемещаемых между странами ЕС.</p> <p>Программа "Таможня 2020": Направлена на модернизацию таможенных служб ЕС, внедрение цифровых технологий, повышение эффективности сотрудничества между странами-членами</p>
США	<p>Автоматизированная коммерческая среда (АСЕ): Единая платформа для электронного декларирования, взаимодействия с участниками ВЭД, контроля за импортом и экспортом.</p> <p>Программа по борьбе с контрабандой и терроризмом (С-ТРАТ): Стимулирует компании повышать безопасность цепочек поставок, предоставляя им преимущества при таможенном контроле.</p> <p>Таможенно-пограничная служба (СВР) активно использует беспилотные летательные аппараты для патрулирования границ и выявления контрабанды.</p>
Китай	<p>Система "единого окна": Позволяет участникам ВЭД подавать документы в электронном виде через единый портал, сокращая время и издержки.</p> <p>"Умные" границы: Использование технологий распознавания лиц, анализа больших данных, IoT для повышения эффективности контроля на границе и внутри страны.</p> <p>Инициатива "Один пояс, один путь": Продвижение стандартизации таможенных процедур и цифровизации в рамках международного сотрудничества.</p>
Сингапур	<p>Национальная система "единого окна": Интеграция таможенных, налоговых, логистических служб для упрощения процедур внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Высокий уровень автоматизации: Максимальное использование электронного документооборота, автоматических проверок, электронных платежей. Фокус на клиентоориентированности: Предоставление качественных онлайн-сервисов, консультаций, прозрачной информации о процедурах</p>

Изучив опыт различных стран, выделим мероприятия по совершенствованию таможенного контроля.



Рисунок 32 – Совершенствование таможенного контроля



Таблица 15 – Предложения по усилению контроля и повышению эффективности

Метод	Описание
<b>Укрепить обмен информацией</b>	
Создание единой информационной системы	разработка и внедрение комплексной информационной системы, интегрирующей информацию всех национальных таможенных органов Евразийского экономического союза. Это позволяет оперативно отслеживать движение товаров, выявлять и анализировать риски
Автоматический обмен информацией	Внедрение автоматических механизмов обмена информацией о товарах, таможенных декларациях и результатах контроля снижает бюрократию и ускоряет процессы контроля
Обмен аналитическими инструментами	разработать общие аналитические инструменты для выявления торговых рисков и аномалий между странами ЕС
<b>Улучшенный метод управления</b>	
Гармонизация законодательства	Гармонизация таможенного законодательства государств-членов ЕС для предотвращения несоответствий и противоречий в их применении к внешнеторговой деятельности неуполномоченными лицами
Использование современных технологий	больших данных, искусственного интеллекта, автоматизации процессов контроля, анализа рисков и блокчейна для отслеживания товаров
Разработать систему управления рисками	создать интегрированную систему оценки рисков, ориентированную на наиболее опасные задачи и воздействия
<b>Укрепление сотрудничества между странами</b>	
Формирование совместной мобильной группы	из представителей таможи каждой страны формируется мобильная группа для проведения совместной правоприменительной деятельности и обмена опытом
Проводить совместные расследования	Установить четкий механизм сотрудничества между странами Европейского Союза по расследованию таможенных преступлений, связанных с перемещением товаров
Регулярный обмен опытом	семинары, конференции и совместные курсы обучения для таможенников с целью повышения их квалификации и совершенствования методов таможенного контроля
<b>Повышение прозрачности и подотчетности</b>	
Публикация статистических данных и результатов контроля	обеспечивает прозрачность деятельности таможенных органов и предоставляет информацию о выявленных нарушениях
Создание национальных механизмов регулирования	участие предприятий и государственных учреждений в процессе совершенствования таможенного регулирования.

Реализация этих рекомендаций сделает таможенный контроль товаров, экспортируемых из стран ЕС, более эффективным, прозрачным и современным. Это будет способствовать развитию торговли между двумя странами и укреплению экономической интеграции ЕС.

Поэтому анализ нарушений в сфере Евразийского экономического союза и таможенных операций, взаимодействие с другими государственными учреждениями, расширение учета является перспективным направлением развития методов и управления таможенными требованиями.

После выпуска товаров за границу таможенный контроль представляет собой систему управления рисками, такую как создание факторов риска, определение уровня риска, определение критериев отбора, сегментация информации, классификация рисков и т. д. В его основе лежит методологическая база и информационная матрица.

Метод, используемый для расчета этих контрольных показателей, основан на бумаге. Статья 377 Таможенного закона Евразийского экономического союза является секретной, а в ряде случаев ее отсутствие или неавтоматизация сдерживает развитие таможенного контроля после погрузки товаров и не создает благоприятных условий для коммерческой деятельности.

Распоряжение ФТС России «Об утверждении методических рекомендаций по применению методов (стандартов) аудита при проведении таможенной проверки» не вносит новизны в действия должностных лиц при проведении проверочных мероприятий и не конкретизирует использование методов аудита.

Согласно ст. 332 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза камеральную таможенную проверку проводят по месту расположения таможенного органа. До настоящего времени неурегулированным в правовом отношении остается вопрос проведения камеральной проверки по месту регистрации участника ВЭД или по месту выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой. Проблема выбора таможенным органом объекта контроля после выпуска товаров обострится не только из-за отсутствия методик выбора объектов контроля, но и из-за переноса этапа контроля декларирования товаров в центры электронного декларирования, создание которых планируется в каждом субъекте Российской Федерации.

Наличие центров электронного декларирования товаров усугубит процесс выбора объекта для проведения таможенного контроля после выпуска товаров

и не будет способствовать совершенствованию таможенного контроля после выпуска товаров. Таможенный контроль после выпуска товаров до сих пор не применяется в электронной форме при проведении проверочных мероприятий.

Для смещения таможенного контроля после выпуска товаров в формат электронного контроля необходимо установить контрольные показатели деятельности и закрепить их за каждым таможенным органом, администрирующим таможенный контроль после выпуска товаров в Благовещенской таможне.

Комплексная программа развития ФТС России, которая включает «10 шагов на встречу бизнесу», «Хартию добросовестных участников ВЭД» должны обеспечить смену курса таможенного администрирования, направленного на упрощение торговли и ведение бизнеса при реализации таможенного контроля после выпуска товаров.

Данные шаги должны быть направлены на:



Рисунок 33 – Этапы эффективности таможенного контроля

Реализация изложенных выше шагов позволит повысить эффективность таможенного контроля и обеспечит интеграцию таможенных органов в международную систему администрирования контроля после выпуска товаров.

Для оценки предложенных мероприятий необходимо выполнить прогноз динамики объема таможенных правонарушений ДВТУ на 2024–2028 года.

Эти изменения происходят в зоне абсолютно иррационального управления, что указывает на необходимость выхода на более высокий уровень.

Используя данные таблицы, произведем расчеты:

$$y_i = a_0 + a_1 \cdot t;$$

где  $t$  - порядковый номер периодов.

Таблица 15 – Предварительные расчеты для нахождения параметров уравнения тренда для объема таможенных правонарушений в ДВТУ

Год	Объем объема таможенных правонарушений в ДВТУ, тыс. шт.	$t_i$	$t_i^2$	$y_i \cdot t_i$
2014	56,5	1	1	56,5
2015	58,4	2	4	116,8
2016	61,3	3	9	183,9
2017	67,1	4	16	268,4
2018	66,4	5	25	332
2019	57,4	6	36	344,4
2020	58,2	7	49	407,4
2021	39,1	8	64	312,8
2022	42,3	9	81	380,7
2023	41,6	10	100	416
Итого	548,3	55	385	2818,9

Параметры  $a_0$  и  $a_1$  рассчитываются по методу наименьших квадратов.

Система нормальных уравнений в данном случае имеет вид:

$$\begin{cases} \sum_1^n y_t = a_0 \cdot n + a_1 \cdot \sum_1^n t_i \\ \sum_1^n y_i \cdot t_i = a_0 \cdot \sum_1^n t_i + a_1 \cdot \sum_1^n t_i^2 \end{cases} \quad (14)$$

$$a_1 = -2,39$$

$$a_0 = 67,98$$

Получим уравнение:

$$y(t) = 67,98 - 2,39 \times t$$

Параметр  $a_1$  показывает, что объем таможенных правонарушений в ДВТУ каждый год снижается на 2,39 тыс. шт. Это говорит о том, что в общем объеме таможенных правонарушений в ДВТУ снижается.

Рассчитаем теоретические значения объема таможенных правонарушений в ДВТУ (таблица 16).

Таблица 16 – Фактические и теоретические значения объема таможенных правонарушений в ДВТУ

Год	Объем объема таможенных правонарушений в ДВТУ, тыс. шт.	Теоретические значения показателя, тыс. тонн.	Отклонение	Квадрат отклонений
2014	56,5	65,59	9,09	82,63
2015	58,4	63,2	4,80	23,04
2016	61,3	60,81	-0,49	0,24
2017	67,1	58,42	-8,68	75,34
2018	66,4	56,03	-10,37	107,54
2019	57,4	53,64	-3,76	14,14
2020	58,2	51,25	-6,95	48,30
2021	39,1	48,86	9,76	95,26
2022	42,3	46,47	4,17	17,39
2023	41,6	44,08	2,48	6,15
Итого	548,3	548,35	0,05	470,02

Таким образом, отклонение между теоретическим значением и фактическим значением составляет 0%. Это означает, что найденное уравнение тенденции можно использовать для прогнозирования количества таможенных преступлений в ДВТУ.

Определим прогнозные значения объема таможенных правонарушений в ДВТУ на 2024–2028 годы:

Таблица 17 – Прогнозные значения объема таможенных правонарушений в ДВТУ

ТЫС.ШТ.

Год	Прогноз на основе			
	Среднего абсолютного прироста	Среднего темпа роста	Аналитическое выравнивание	
			t	$\bar{y}_t$
2024	39,4	40,2	11	41,69
2025	37,2	38,9	12	39,3
2026	35	37,6	13	36,91
2027	32,8	36,4	14	34,52
20286	30,6	35,2	15	32,13

Согласно таблице ожидается, что количество таможенных нарушений на ДВТУ снизится. Минимальное значение прогнозируется с использованием среднего абсолютного темпа роста, а максимальное значение прогнозируется с использованием среднего темпа роста.

Из полученных коэффициентов корреляции видно, что существует значимая корреляция между количеством таможенных преступлений в ДВТУ и внешней торговлей.

Обсуждаемое исследование подтвердило гипотезу. Обсуждаемое здесь исследование вносит вклад в экономическую литературу, поскольку оно строит эмпирическую модель, основанную на степенной функции Кобба-Дугласа. В частности, модель вносит существенный вклад в теорию снижения таможенных преступлений при реализации переложенных мероприятий.

Исследования, проводимые в будущем, могут быть ограничены конкретным регионом или отраслевым сектором, что, возможно, поможет установить новые модели, которые потенциально будут способствовать определению ориентации политики таможенного контроля.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Главной целью торговой политики России является содействие эффективному потоку товаров в РФ и из них, но существует внутреннее противоречие между коммерческим интересом в упрощении процедур торговли и часто конкурирующими целями обеспечения соблюдения торговых законов и мер безопасности импорта.

Таможенно-пограничная служба РФ является одним из крупнейших в мире правоохранительных органов, в котором в настоящее время работает около 60 000 сотрудников. На организацию возложена ответственность за содействие международной торговле и путешествиям, а также за регулирование движения людей и всех товаров, отправляемых в страну.

Поскольку ФТС России является первой объединенной пограничной организацией России, она применяет комплексный подход к управлению и контролю границ.

ФТС России облегчает законную торговлю, обеспечивая детальную проверку грузов, ввозимых в страну, и взимая импортные пошлины, где это применимо. С этой целью сотрудники ФТС России размещены в таможенных пунктах въезда по всей стране.

На офицеров ФТС России, которые работают в быстро меняющейся среде, возложены различные обязанности, некоторые из которых перечислены ниже:

- строго обеспечивать соблюдение таможенных, иммиграционных законов и правил в различных портах въезда в страны.
- предотвратить незаконный ввоз людей, наркотиков, контрабанды, запрещенных веществ и т. д.
- для проверки товаров, проведения разведывательного анализа, досмотров и ключевых правоохранительных мероприятий, таких как задержание и аресты, связанные с прибытием и отъездом людей, транспортных средств и товаров в портах въезда.

- выполнять все обязанности, возложенные на защиту территории, обеспечение соблюдения федеральных законов и содействие законной торговле и путешествиям беспрепятственным и эффективным образом.

- разрабатывать, планировать и участвовать в стратегических операциях по предотвращению незаконной деятельности.

- взаимодействовать с перевозчиками, другими агентствами и иностранными организациями для получения информации и обеспечения регулирования приемлемости/соответствия.

- для обнаружения и предотвращения проникновения террористов и оружия.

Роль ФТС России заключается в обеспечении бесперебойного потока импортных грузов через все пункты въезда. ФТС России также отвечает за соблюдение торгового и таможенного законодательства, призванного защитить интересы потребителей и предприятий страны.



## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Белов, В.А. Евразийский экономический союз: история и современность / В.А. Белов // Законодательство и экономика. – 2022. – № 8. – С. 64-73.
- 2 Буваева, Н.Э. Международное таможенное право / под общ. ред. А.В. Зубача. – М.: Издательство Юрайт, 2021. – 376 с.
- 3 Быков, А.Н. Перспективы евразийской интеграции: российские и зарубежные оценки / А.Н. Быков // Российский внешнеэкономический вестник. – 2023. – № 4. – С. 10-17.
- 4 Волчанская, А.А. Химический состав различных гибридов кукурузы / А.А. Волчанская, В.Р. Конаева, Ю.Б. Аленикова // Молодой ученый. – 2023. – №13. – С. 914-916.
- 5 Герасютина, О. Долго ли продлится кризис / О. Герасютина // Таможня. – 2022. – № 6. – С.63-67.
- 6 Гошин, В.А. Таможенное сотрудничество стран-членов ЕАЭС: новые горизонты / В.А. Гошин // Торговая политика. – 2023. – №4. – С. 15-20.
- 7 Гринберг, Р.С. Формирование Евразийского союза: шансы и риски / Р.С. Гринберг // Белорусский экономический журнал. – 2022. – № 1. – С. 4-9;
- 8 Гурова, И. Региональная торговля на пространстве СНГ: предпосылки для производственной кооперации / И. Гурова, М. Ефремова // Вопросы экономики. – 2014. – № 6. – С. 115-121.
- 9 Гутарина, О.В. К вопросу о таможенной пошлине и таможенно-тарифном регулировании в связи с образованием Евразийского экономического союза / О.В. Гутарина // Реформы и право. – 2016. – № 4. – С. 3-11.
- 10 Джабиев, А.П. Основы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности России / А.П. Джабиев. – М.: Экономика, 2014. – 478 с.
- 11 Дроздова, С.А. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Евразийский экономический союз: историко-правовой аспект этапов интеграции / С.А. Дроздова // Таможенное дело. – 2023. – № 1. – С. 1-9;

12 Енадарова, М.Г. Правовое регулирование льгот по уплате таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС / М.Г. Енадарова // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2024. – № 4. – С. 44-51.

13 Жогличева, В.В. Проблемы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС / В.В. Жогличева // Инновационное развитие российской экономики. – М.: РЭУ, 2022. – С. 175-179.

14 Кадочников, П.А. О необходимости изменений в системе тарифных преференций ЕАЭС / П.А. Кадочников, М.Г. Пташкина // Российский внешне-экономический вестник. – 2021. – № 6. – С. 1-9.

15 Каширкина, А.А. Евразийский экономический союз и Всемирная торговая организация: монография. – М.: ИЗиСП, ИНФРА-М, 2023. – 295 с.

16 Каширкина, А.А. Международно-правовые модели Европейского Союза и Таможенного союза: сравнительный анализ / отв. ред. А.Я. Капустин. – М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ; Юридическая фирма «Контракт», 2014. – 368 с.

17 Кобзарь-Фролова, М.Н. Особенности и специфика таможенного регулирования в Российской Федерации: ретроспективный анализ и современное состояние / М.Н. Кобзарь-Фролова // Финансовое право. – 2022. – № 5. – С. 21–26;

18 Коник, Н.В. Таможенное дело / Н.В. Коник. – М.: Омега-Л, 2023. – 192 с.

19 Лохманова, Е. А. Таможенные пошлины как инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности / Е.А. Лохманова // Молодой ученый. – 2018. – №10.1. – С. 40-45.

20 Маховикова, Г.А. Таможенное дело / Г.А. Маховикова. – М.: Издательство Юрайт, 2021. – 408 с

21 Международная торговля / под ред. Р.И. Хасбулатова. – М.: Издательство Юрайт, 2022. – 489 с.

22 Минаев, А. В. Механизм государственного регулирования внешней торговли РФ в условиях ВТО: сущность и направления совершенствования /

А.В. Минаев // Молодой ученый. – 2022. – №24. – С. 200-205.

23 Наднациональное и национальное регулирование в Таможенном союзе ЕврАзЭС: на примере таможенной пошлины / Ю.В. Гинзбург, А.Ю. Денисова, М.Г. Енадарова и др.; под ред. А.Н. Козырина. – М.: Институт публично-правовых исследований, 2016. – 233 с.

24 Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Сельское хозяйство Республики Беларусь. – Минск, 2019 [Электр. источник]. – URL: Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by> - 20.02.2024.

25 Николаенко, С.Н. Биохимические особенности консервирования перца сладкого и его отходов / С.Н. Николаенко, М.С. Чистоусова // Научные труды SWorld. – 2007. – Т. 15. – № 3. – С. 67–68.

26 Новиков В.Е. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость / В. Е. Новиков, В. Н. Ревин, М. П. Цветинский. – М.: Лаборатория знаний, 2018. – 349 с.

27 Николаенко, С.Н. Определение степени антагонизма между *lactobacillus casei* и *streptococcus sp.* / С.Н. Николаенко, Е.Ю. Пахомова, Т.Ю. Гамзина // Научные труды SWorld. – 2028. – Т. 23. – № 4. – С. 33-34.

28 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования / Н.В. Остроумов // Юридическая наука. – 2033. – №1. – С. 57-62.

29 Взаимная торговля [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr\\_i\\_makroec/dep\\_stat/tradestat/tables/intra/Pages/default.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/tables/intra/Pages/default.aspx) - 17.03.2024.

30 Высоцкая, В.Г. Практика применения нетарифных мер государственного регулирования международной торговли / В.Г. Высоцкая, В.Е. Богачева // Гипотеза. – 2023. - № 1. – С. 11-19.

31 Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в Астане 29.05.2014) (ред. от 01.10.2019) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.eaeunion.org> – 15.03.2024.

32 Дудкова, И. С. Инструменты нетарифного регулирования в рамках действующих норм ВТО / И.С. Дудкова // Молодой ученый. - 2017. - № 15. - С.

370-373.

33 Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности : учеб. пособие / Ю. Г. Кириллов, Э. К. Енза, И. А. Коновалов, В. В. Кузнецов ; Минобрнауки России, ОмГТУ. – 2-е изд., испр. и доп. – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2020. – 252 с.

34 Красова, Е.В. Современные тенденции развития российского экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья / Е.В. Красова, А.С. Богач // Теоретическая и прикладная экономика. – 2023. – № 4. – С. 49 - 58.

35 Куликов, И.М. Продовольственная безопасность в сфере производства и потребления плодоовощной продукции / И.М. Куликов, И.А. Минаков // АПК: экономика, управление. – 2024 - № 2. – С. 4-16.

36 Лохманова, Е. А. Таможенные пошлины как инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности / Е. А. Лохманова // Молодой ученый. — 2022. — № 10.1 (114.1). — С. 42-44.

37 Маховикова, Г. А. Внешнеэкономическая деятельность / Г.А. Маховикова, Н.Ф. Ефимова, Е.Е. Павлова. - Москва: Мир, 2021. - 224 с.

38 Минаков, И.А. Перспективы импортозамещения на рынке овощей / И.А. Минаков. – 2023 - № 3. – С 59-63.

39 Непарко, М.В. Таможенно-тарифное регулирование в России: современные тенденции и перспективы / М.В. Непарко // Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. - 2017. - № 2. - С. 283-287.

40 Приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза от 01.01.2018. - Режим доступа: <http://www.eaeunion.org> – 15.03.2024.

41 Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под ред. Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 450 с.

42 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс]: (ред. от 16.02.2023) - Режим доступа: справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

43 Федосова, И.В. Особенности таможенно-тарифного регулирования внешней торговли ЕАЭС и Российской Федерации / И.В. Федосова // Аллея науки. – 2018. - № 9. – С. 218-221.

44 Хмельницкий, В.Н. Нетарифные меры регулирования внешней торговли: особенности применения в современных условиях / В.Н. Хмельницкий // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2017. - № 7. - С. 90-93.

45 Хмельницкий, В.Н. Практика применения нетарифных мер в современной мировой экономике и их особенности / В.Н. Хмельницкий // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2018. - № 4. - С. 264-267.

46 Худжатов М.Б. Особенности таможенного контроля товаров турецкого производства на современном этапе/ М.Б. Худжатов // Маркетинг и логистика. — 2016. - №2 (4). – С. 41-47.

47 Худжатов М.Б. Ускорение таможенных операций при ввозе скоропортящихся товаров на таможенную территорию Таможенного союза / М.Б. Худжатов // Маркетинг и логистика. — 2022. - №3 (5). – С. 82-89.

48 Худжатов М.Б. Особенности таможенного декларирования товаров: плодоовощная продукция / М.Б. Худжатов // Маркетинг и логистика. – 2016. - № 5.

49 Чермянинов, Д. В. Таможенное право: учебник / Д. В. Чермянинов ; ред. Д. Н. Бахрах; Урал. гос. юрид. акад.. - М.: Юрайт, 2018. - 388