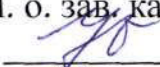


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И. о. зав. кафедрой  
 В.В. Ульянова  
« 23 » июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

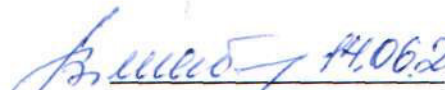
на тему: Организация и практика применения технических средств и технологий  
таможенного контроля Благовещенским таможенным постом

Исполнитель  
студент группы 037-узс

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Ю.Н. Яшта

Руководитель  
доцент, к.т.н.

 14.06.2024  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

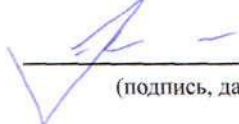
В.Е. Шабельский

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.А. Иванищев

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента

Мизга Юлия Николаевна

1. Тема дипломной работы

(проекта) Организация и практика применения  
технологических средств и технологий таможенного  
контроля в таможенном пограничном контроле

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Базисная и методическая литература по теме статьи статистическая  
матрица таможенного контроля САС

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке  
вопросов): 1. Анализ существующей практики применения  
технологических средств и технологий таможенного контроля  
2. Анализ применения технологических средств и технологий таможенного  
контроля в таможенном пограничном контроле  
3. Анализ и перспективы развития технологических средств и технологий  
таможенного контроля

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,  
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

23 таблицы, 8 рисунков, 37 источников

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним  
разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельский Владимир  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Еврових, доцент к.т.ч

Задание принял к исполнению (дата) 17.01.2024 г.

Ш (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 64 страницы, 23 таблицы, 8 рисунков и 37 источников

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ, БЛАГОВЕЩЕНСК, ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ, РЕНТГЕН, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, МЕХАНИЗМЫ.

Цель работы исследование организации и практики применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере Благовещенского таможенного поста

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- провести обзор и анализ основных видов технических средств и технологий, применяемых в таможенном контроле Российской Федерации;
- изучить нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок применения технических средств и технологий таможенного контроля;
- оценить результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации;
- проанализировать практику применения технических средств и технологий таможенного контроля на Благовещенском таможенном посту;
- выявить основные проблемы и недостатки в применении технических средств и технологий таможенного контроля;
- определить перспективы развития и совершенствования технических средств и технологий таможенного контроля.

Объектом исследования - технические средства и технологии таможенного контроля, применяемые в таможенных органах Российской Федерации.

Предметом исследования - практика применения технических средств и технологий таможенного контроля оценка их эффективности на примере Благовещенского таможенного поста.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Составление вопроса и задачи рассмотрения практики применения технических средств и технологий таможенного контроля	
1.1 Применение технических средств и технологий таможенного контроля в РФ	8
1.2 Нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок применения технических средств и технологий таможенного контроля	16
1.3 Результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля в таможенных органах РФ	19
2 Практика применения технических средств и технологий таможенного контроля в Благовещенском таможенным постом	
2.1 Структура таможни, регион и результаты деятельности таможни	23
2.2 Перечень технических средств таможенного контроля, применяемых в Благовещенском таможенном посту	35
2.3 Результаты применение технических средств и технологий таможенного контроля в Благовещенском таможенном посту	36
3 Проблемы и перспективы развития технических средств и технологий таможенного контроля	
3.1 Выявление основных проблем и недостатков технических средств и технологий таможенного контроля	41
3.2 Перспективы развития и совершенствования работы технических средств и технологий таможенного контроля	45
Заключение	50
Библиографический список	51
Приложение А	56

## ВВЕДЕНИЕ

В условиях глобализации и интенсивного международного обмена товарами вопросы обеспечения безопасности государственных границ и эффективного таможенного контроля приобретают особую значимость. Применение современных технических средств и технологий в таможенной сфере играет ключевую роль в борьбе с контрабандой, предотвращении незаконного перемещения товаров и соблюдении таможенного законодательства. Актуальность данного исследования обусловлена необходимостью совершенствования технологий таможенного контроля для повышения их эффективности и надежности в условиях постоянно растущих объемов международной торговли.

Целью данной дипломной работы является исследование организации и практики применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере Благовещенского таможенного поста

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- провести обзор и анализ основных видов технических средств и технологий, применяемых в таможенном контроле Российской Федерации;
- изучить нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок применения технических средств и технологий таможенного контроля;
- оценить результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации;
- проанализировать практику применения технических средств и технологий таможенного контроля на Благовещенском таможенном посту;
- выявить основные проблемы и недостатки в применении технических средств и технологий таможенного контроля;

- определить перспективы развития и совершенствования технических средств и технологий таможенного контроля.

Объектом исследования являются технические средства и технологии таможенного контроля, применяемые в таможенных органах Российской Федерации. Предметом исследования выступает практика их применения и эффективность на примере Благовещенского таможенного поста.

Нормативно-правовую базу исследования составляют таможенный кодекс, федеральные законы, приказы Минфина, интернет-источники, официальные статистические базы.

В ходе исследования использовались следующие методы: анализ документов, сравнительный анализ, качественный и количественный анализ, метод кейс-стади

Таким образом, данное исследование направлено на комплексное изучение вопросов, связанных с применением технических средств и технологий в таможенном контроле, что позволит разработать рекомендации по их совершенствованию и повышению эффективности.

# 1 СОСТАВЛЕНИЕ ВОПРОСА И ЗАДАЧИ РАССМОТРЕНИЯ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

## 1.1 Применение технических средств и технологий таможенного контроля в РФ

В современных условиях глобализации и интенсивного международного обмена товарами важность эффективного таможенного контроля становится все более актуальной. Применение современных технических средств и технологий в данной сфере играет ключевую роль в обеспечении безопасности государственных границ, борьбе с контрабандой и незаконным перемещением товаров, а также в обеспечении соблюдения таможенного законодательства. В данном пункте дипломной работы проводится обзор основных видов технических средств и технологий, используемых на таможенных постах Российской Федерации. Анализ их функциональных возможностей и областей применения позволит оценить их эффективность в рамках современной таможенной практики и выявить потенциал для дальнейшего совершенствования данной области.

В таможенном контроле Российской Федерации применяются разнообразные технические средства и технологии для обеспечения безопасности государственных границ.

Рентгеновское оборудование - используется для невидимого обнаружения внутренней структуры различных грузов и контейнеров, что позволяет выявлять скрытые предметы, запрещенные к ввозу или вывозу.





Рисунок 1<sup>1</sup> – Рентгеновское оборудование проверки багажа

Рентгеновское оборудование, применяемое в таможенном контроле, является одним из ключевых инструментов для обнаружения незаконных или запрещенных предметов внутри грузов и контейнеров. Оно работает на основе принципа рентгеновской дифракции или поглощения рентгеновских лучей, что позволяет создавать изображения внутренней структуры объектов.

Такое оборудование обычно представлено в виде рентгеновских сканеров, которые могут быть стационарными или портативными. Стационарные сканеры установлены на таможенных постах и используются для сканирования грузов и контейнеров во время прохождения таможенного контроля. Портативные сканеры могут применяться для проверки отдельных объектов или транспортных средств на предмет наличия запрещенных или опасных предметов.

При проверке сумки, пакеты и рюкзаки сканирует интроскоп. Пока багаж движется по конвейерной ленте, сотрудники рассматривают выведенное на монитор изображение и принимают решение. Если что-то не так, сотрудник попросит вас открыть сумку или рюкзак, чтобы проверить содержимое вручную. Затем ручную кладь смотрят второй раз, уже после регистрации. Схема такая же: сначала интроскоп, потом в случае, если какая-то вещь показалась подозрительной — ручной досмотр.

---

<sup>1</sup> Технические средства таможенного контроля. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://security.wekey.ru/blog/tekhnicheskie-sredstva-tamozhennogo-kontrolya-effektivnye-sistemy-zashchity-granits-.html?ysclid=lx42u1u0xo587788063> - 12.06.2024

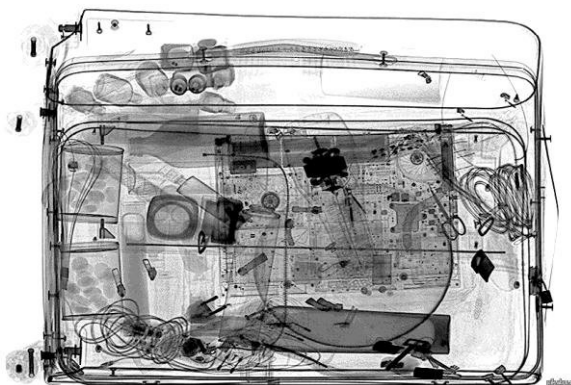


Рисунок 2<sup>2</sup> – Пример как выглядит просканированный багаж

Считается, что сканирование вещей и тела в аэропорту — самая стрессовая часть всего предполётного процесса. Это можно понять: в зоне досмотра всегда большие очереди, плюс нужно ставить тяжёлые чемоданы на конвейер и сразу же проходить через рамку самому — некоторые пассажиры боятся, что пока их будут проверять, с чемоданом что-то случится, не говоря уже о сумках, в которых лежат все документы.

На пункте пропуска, как правило, вас досматривают два раза: когда вы заходите в здание терминала и после регистрации. На входе в терминал сотрудники попросят поставить чемодан и сумки на конвейер, который подаст вещи в интроскоп — специальный рентгеновский прибор, который просвечивает содержимое. Затем вы пройдёте через магнитную рамку с металлодетектором и отправитесь регистрироваться на рейс. Это первый этап.

После регистрации вам предстоит вторая проверка — более сложная. Сначала нужно будет сложить ручную кладь и верхнюю одежду в контейнер, потом — пройти через рентгеновский или микроволновый сканер. Кроме того, вас может дополнительно осмотреть сотрудник, если что-то покажется ему подозрительным — обычно это занимает максимум пять-десять секунд. Иногда сотрудники досмотровой зоны просят снимать обувь, чтобы убедиться, что вы не провозите запрещённые предметы в подошвах или каблуках.

---

<sup>2</sup> Как работает сканер в аэропорту: досмотр багажа и пассажиров [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://blog.kupibilet.ru/airoport-scanners/?ysclid=1x42v5phf9912028084> — 12.06.2024



Рисунок 3<sup>3</sup> - Обнаружители взрывчатых, наркотических и отравляющих веществ Кербер

Портативный газоанализатор, ионно-дрейфовый детектор (ИДД), спектрометр ионной подвижности (СИП), обеспечивающий обнаружение паров взрывчатых веществ, боевых отравляющих веществ, наркотических веществ и других опасных веществ в сверхмалых концентрациях.<sup>4</sup>

Детектор «Кербер-Т» был создан специалистами компании «Южполиметалл-Холдинг» и Московского инженерно-физического института. Разработка завершилась в конце 2010 года.

«Кербер-Т» работает на основе спектрометрии ионной подвижности. Прибор во время работы непрерывно засасывает воздух, который направляется в камеру ионизации. Для ионизации используется генератор коронного разряда, который ионизирует молекулы, содержащиеся в воздухе. Целевые вещества, попадающие в прибор, ионизируются за счёт химической ионизации при атмосферном давлении, а не ионизированные молекулы выдуваются в окружающий воздух. Ионизированные молекулы удерживаются в камере ионизации с помощью ионного затвора. После открытия ионного затвора ионы попадают в камеру дрейфа с градиентом электрического поля. В зависимости от массы и размеров ионы (ионизированные молекулы) движутся с разной скоростью через дрейфовую

<sup>3</sup> Каталог Технических средств таможенного контроля. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://dosmotr.ru/catalog/detektory-vv-nv-ov/kerber/?utm\\_source=yandex&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=60953819\\_russia-poisk-v4&utm\\_content](https://dosmotr.ru/catalog/detektory-vv-nv-ov/kerber/?utm_source=yandex&utm_medium=cpc&utm_campaign=60953819_russia-poisk-v4&utm_content) – 12.06.2024

<sup>4</sup> Детекторы взрывчатки [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.gazeta.ru/science/2012/02/09\\_a\\_3992553.shtml?ysclid=1xc2jx7yvt377498840](https://www.gazeta.ru/science/2012/02/09_a_3992553.shtml?ysclid=1xc2jx7yvt377498840) – 09.05.2024

камеру: тяжёлые движутся медленнее, а лёгкие быстрее. Измеряя скорости ионизированных молекул, можно определить их состав. Измерение происходит на коллекторе ионного тока, который генерирует сигнал, поступающий в систему усиления и обработки. «Кербер-Т» формирует 10 спектров в секунду, что позволяет проводить статистическую обработку и отбрасывать шумы, вызванные случайными изменениями состава воздушного потока и электромагнитными помехами.

Важной особенностью является использование в приборе нерадиоактивного источника ионизации.

Встроенное программное обеспечение прибора анализирует данные, полученные датчиками камеры дрейфа, и сравнивает с данными, хранящимися в памяти устройства. Если определяемое соединение обнаружено и его количество превышает установленный порог срабатывания, то «Кербер-Т» подает соответствующие сигналы. Результаты могут быть представлены в графическом виде на встроенном экране, на внешнем экране или записываться на карту памяти. Время любого варианта анализа не превышает 5 секунд.

Прибор обслуживается одним человеком. Вес 3,5 кг обеспечивает высокую мобильность, а работа от сменного аккумулятора высокую автономность. Аппарат может работать от сети 220 В. Для правильной работы датчика температура окружающего воздуха должна быть в диапазоне от 0° до 50°С, а влажность от 20 до 80 %.

По данным официального периодического издания инженерных войск Вооружённых Сил Российской Федерации «Инженерный журнал» на апрель 2019 года ИДД «Кербер-Т» «является самым лёгким и компактным биполярным спектрометром ионной подвижности в мире»

Не менее важным средством контроля являются системы видеонаблюдения; Эти камеры фиксируют все происходящее в режиме реального времени, обеспечивая круглосуточное наблюдение. Высокое

разрешение и ночное видение позволяют записывать подробные действия и выявлять подозрительные действия в любых условиях освещения.

Видеозапись отправляется на центральный пульт управления, где оператор может наблюдать за процессом в режиме реального времени и анализировать полученные данные. Современные системы с распознаванием лиц и автоматическими номерными знаками позволяют легко идентифицировать участников процесса и транспортные средства, участвующие в перевозке грузов.

Система видеонаблюдения<sup>5</sup> помогает выявлять несоответствия между заявленными товарами и реальным контентом, предотвращая кражу и незаконный вывоз ценных ресурсов. Сохраненная видеозапись позволяет провести последующий анализ происшествия, что крайне полезно при расследовании происшествия и обеспечении прозрачности действий таможенных органов.

Кроме того, интеграция видеонаблюдения с другими системами наблюдения, такими как системы радиационного контроля и системы автоматического контроля нагрузки, может повысить комплексный подход к обеспечению безопасности. Это позволяет оперативно реагировать на любые отклонения и обеспечивать соблюдение нормативных требований.

Следующее средство контроля это – система биометрической идентификации, используемая для распознавания личности и как способ доступа к ограниченным зонам на таможенных постах.

---

<sup>5</sup> Применение средств видеонаблюдения при таможенном контроле погрузки лесопроductии [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/primeneniye-sredstv-videonablyudeniya-pri-tamozhennom-kontrole-pogruzki-lesoproductsii?ysclid=1xc2u7t93z353779169> – 12.06.2024



Рисунок 4<sup>6</sup> - Пример работы сканера отпечатков пальцев

В таможенных органах биометрические системы используются для идентификации и аутентификации личности с высокой точностью. Основные методы включают сканирование отпечатков пальцев, распознавание лиц, радужной оболочки и рисунка вен. Эти системы работают путем сравнения уникальных биометрических данных человека с заранее сохраненными образцами в базе данных. Биометрия обеспечивает высокий уровень безопасности, поскольку данные трудно подделать или передать третьим лицам.

Внедрение таких систем не только ускоряет процесс прохождения контроля, но и снижает риски использования поддельных документов и улучшает общий уровень безопасности на таможенных объектах.

Функционал таких устройств включает в себя:

- сканирование и сбор биометрических данных человека, проходящего через контрольную точку;
- сравнение полученных данных с заранее сохраненными данными в базе данных;
- определение совпадения или расхождения в биометрических характеристиках и выдача результата аутентификации;
- возможность автоматического оповещения таможенных офицеров в случае обнаружения несоответствия или подозрительных данных.

---

<sup>6</sup> Почему отпечаток пальца надежнее самого сложного пароля? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://medium.com/pochemuzachemkak/sata4214291> - 14.06.2024

Эффективность таких систем заключается в повышении уровня безопасности и предотвращении случаев подделки или мошенничества при прохождении контроля на таможенных постах. Они также способствуют более быстрой и эффективной идентификации личности, что позволяет сократить время прохождения таможенных формальностей и улучшить общее качество обслуживания.

Они играют важную роль в таможенных органах, обеспечивая контроль за перемещением транспортных средств и грузов на территории таможенного поста и вне его. Они основаны на использовании спутниковой навигации и позволяют точно определять местоположение объектов, оборудованных GPS-приемниками.

Работа систем GPS-отслеживания в таможенных органах включает несколько этапов. Во-первых, транспортные средства или грузы, которые проходят через таможенный контроль, оборудуются GPS-устройствами, которые непрерывно передают данные о своем местоположении через спутниковую связь. Эти данные поступают на специальные серверы таможенных органов для мониторинга и анализа.

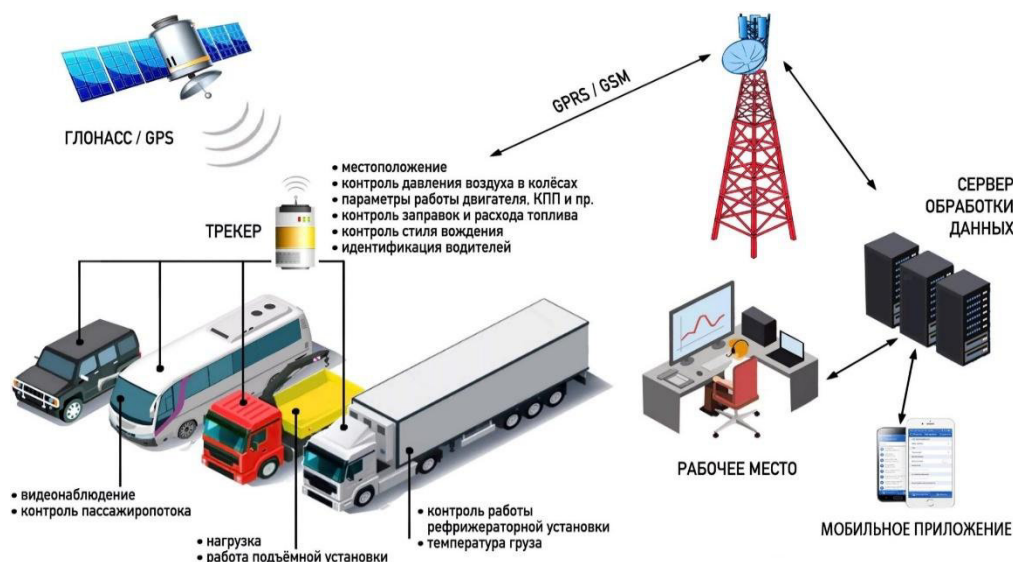


Рисунок 5<sup>7</sup> – Процесс работы GPS-отслеживания

<sup>7</sup> GPS-трекеры в таможенных органах. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gospmr.org/sistema-gps-monitoringa-transporta-vvod.html> - 14.06.2024

Как видно из данной схемы с помощью трекера по средствам работы Глонасса и специальных вышек на сервер обработки данных приходит информация об:

- 1) местоположение авто;
- 2) давлении воздуха в колесах;
- 3) параметрах работы двигателя;
- 4) контроль топлива и заправок;
- 5) контроль стиля вождения
- 6) идентификация водителя
- 7) температура груза;
- 8) нагрузка.

Далее информация обрабатывается по средствам рабочего места на ПК или через мобильное устройство.

Эти данные особенно важны при перевозке опасного груза или при таможенном транзите, чтобы проследить за маршрутом водителя и грузом.

Эти технические средства и технологии являются основой современной системы таможенного контроля в Российской Федерации и используются для обеспечения безопасности и эффективности таможенных процессов.

## **1.2 Нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок применения технических средств и технологий таможенного контроля**

Нормативно-правовая база, определяющая порядок применения технических средств и технологий в таможенном контроле Российской Федерации, является основой для эффективной и законной работы таможенных органов. Эти документы устанавливают правила и требования к использованию различных технических средств, обеспечивают правовую основу для контроля и обеспечения безопасности при перемещении товаров через границу.

Мы рассмотрим основные правовые меры, которые регулируют методику таможенного контроля и использование технологий в сфере



таможенного контроля. Анализ этих документов поможет понять правовую основу и рамки использования технических методов таможен и определить основные принципы и требования к их использованию.

Федеральный закон от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" определяет применение методов и приемов налогового контроля в деятельности налоговых органов, устанавливает и правовые основы, и требования к отношениям между участниками внешнеэкономической деятельности.

Закон описывает использование информационных технологий и автоматизированных систем для регулирования процедур таможенного контроля и статистических показателей. В частности, автоматическая система используется для сбора, обработки и анализа данных, необходимых для налогового контроля, что помогает повысить качество и точность проверки, а также снизить риск нарушения налогового законодательства.

Кроме того, закон предусматривает использование технических методов контроля, таких как рентгеновские аппараты, детекторы и другие устройства для проверки товаров, транспортных средств и багажа. Эти инструменты помогают выявлять товары, импорт или экспорт которых запрещен или ограничен, а также предотвращать контрабанду и другие преступления.

Не менее важна интеграция систем таможенной информации с государственными органами и другими международными организациями. Это способствует более эффективному обмену информацией и координации реализации вопросов налогового контроля.

Таким образом, закон предусматривает комплексный подход к использованию методов и приемов налоговыми органами в своей деятельности с целью повышения эффективности и прозрачности налогового контроля и обеспечения соблюдения налогового законодательства и иного законодательства.

Приказом Минфина России от 1 марта 2019 года № 34н «Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» определен порядок применения методов налогового контроля (ТСТК). В документе уточняется, что ТСТК используется для ускорения точности таможенного контроля, проверки контрафакции и контрабанды. Применение ТСТК предъявляет особые требования к использованию оборудования в соответствии с эксплуатационными и сертификационными документами. Ионизирующее излучение должно иметь соответствующий фитосанитарный и эпидемиологический сертификат, контроль за выполнением данного приказа возложен на ФНС РФ и Минфин. Приказ также классифицирует ТСТК по типу и назначению.

«Руководство по эксплуатации технических средств» (РЭТС – 2010) ФНС России регламентирует порядок использования методов и приемов налогового контроля. К основным требованиям документа относятся классификация технических средств по функциональному назначению, правила эксплуатации и технического обслуживания, а также требования безопасности при использовании. В пособии подчеркивается необходимость соблюдения законов, норм и стандартов при использовании оборудования для обеспечения эффективности и точности налоговых проверок, а также предотвращения преступности. В инструкции установлены четкие правила эксплуатации, регулярного обслуживания и проверки технического состояния оборудования для обеспечения работоспособности, и безопасности. подчеркнул важность внедрения технических мер в налоговом контроле с учетом существующих законов и правил. Уже с учетом международных стандартов. Документ предусматривает обязательное обучение и подготовку сотрудников таможни по правильному и безопасному использованию технических средств.

Таким образом, правила, определяющие сферу использования технических методов, являются достаточно полными и всеобъемлющими,

подробно описывающими все ситуации, в которых такие методы должны использоваться, четко классифицированы по типу и назначению, а также имеются конкретные рекомендации по их использованию. В целом это способствует способности нашей страны реагировать на опасности, меняющиеся условия и вызовы, тем самым повышая качество налогового контроля в Российской Федерации.

### **1.3 Результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля в таможенных органах**

В этой части работы мы рассмотрим, какие показатели эффективности достигаются в Российской Федерации за счет использования методов и приемов контроля.

Составим таблицу 1, в которой отражены результаты использования методов и приемов контроля, используемых в работе таможенных органов Российской Федерации.

Таблица 1<sup>8</sup> - Результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля

Технология	Результат
Сканирование грузов	Ускорение процесса таможенного контроля, выявление контрабанды
Электронная декларация	Упрощение процесса декларирования, уменьшение бумажной работы
Биометрические технологии	Улучшение безопасности, предотвращение мошенничества
Автоматизированные системы учета	Повышение эффективности, уменьшение ошибок

Использование современных методов и технологий в таможенном контроле Российской Федерации позволило добиться значительных положительных результатов. Сканирование товаров не только ускоряет процесс таможенного досмотра, но и эффективно выявляет нелегальную продукцию. Внедрение электронной декларации значительно упрощает процесс подачи, сокращая количество документов и вероятность ошибок.

<sup>8</sup> Результаты внедрения инновационных высокотехнологичных технических средств таможенного контроля в ФТС РОССИИ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rezultaty-vnedreniya-innovatsionnyh-vysokotehnologichnyh-tehnicheskikh-sredstv-tamozhennogo-kontrolya-v-fts-rossii?ysclid=lx432cvva1778531092> – 14.05.2024

Биометрическая технология значительно повышает безопасность и помогает предотвратить мошенничество. Автоматизированная система учета позволяет повысить эффективность работы налоговиков, сократить время обработки данных и снизить вероятность ошибок, что в конечном итоге повысит общую эффективность налогового контроля.

Давайте посмотрим практический пример улучшения работы налоговых органов.

1. на Белгородском таможенном посту автомобильного досмотра успешно внедрены методы таможенного сопровождения. Это привело к совершенствованию техники использования этих инструментов и повышению эффективности налогового контроля<sup>9</sup>;

2. статья Костиной Л.А. и Илюшина С.С.<sup>10</sup> обсуждает основные тенденции использования информационных и других технологий с использованием искусственного интеллекта и цифровых процессов в практике налогового администрирования и налогового контроля;

3. информационные технологии, такие как автоматизация оформления налоговых документов на товары, предоставление информации, необходимой для ведения налоговой статистики, в налоговую службу федерального правительства Российской Федерации и государственных организаций, а также информационное обеспечение. Против нарушений таможенного законодательства и торговли людьми он также успешно применяется в сфере таможенного дела;

4. система «Статистическое декларирование»<sup>11</sup> - данная система позволяет участникам внешнеторговой деятельности направлять необходимую информацию о товарах таможенным инспекторам для ведения

---

<sup>9</sup> Белгородская таможня Центрального таможенного управления [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ekwinn.ru/tamozhennoe\\_oformlenie/tamozhni\\_centralnogo\\_regiona/belgorodskaja\\_tamozhnja/](https://ekwinn.ru/tamozhennoe_oformlenie/tamozhni_centralnogo_regiona/belgorodskaja_tamozhnja/) - 14.06.2024

<sup>10</sup> Реализация концепции «Цифровая таможня» [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/99768/1/978-5-91256-519-9\\_2021\\_244.pdf?ysclid=lx4341v9i7978796191](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/99768/1/978-5-91256-519-9_2021_244.pdf?ysclid=lx4341v9i7978796191) - 14.06.2024

<sup>11</sup> Статистическое декларирование в ЕАЭС: алгоритм действий и ответственность участника ВЭД [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://deklarantonline.ru/statisticheskoe-deklarirovanie-v-eaes-algoritm-dejstvuj-i-otvetstvennost-uchastnika-ved/?ysclid=lx43556j3f642497704&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F](https://deklarantonline.ru/statisticheskoe-deklarirovanie-v-eaes-algoritm-dejstvuj-i-otvetstvennost-uchastnika-ved/?ysclid=lx43556j3f642497704&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F) - 14.06.2024

статистики движения товаров в торговле между Российской Федерацией и государствами-членами Европейского экономического союза;

5. использование информационных технологий позволяет автоматизировать процесс анализа рисков и выбора моделей налоговых проверок<sup>12</sup>;

6. техническая автоматизация документального контроля ввозимых товаров и транспортных средств является еще одним примером использования информационных технологий для повышения эффективности таможенного контроля<sup>13</sup>;

7. электронная система декларирования улучшает процесс уведомления о продуктах и транспортных средствах, сократит необходимое время и повысит точность предоставляемой информации;

8. автоматическая регистрация и автоматический выпуск таможенных деклараций. Регистрация через Интернет происходит без участия должностного лица, проверка документов и оплата сборов за таможенное оформление происходит с помощью программных средств;

9. «Единое окно». Представление единых документов и сведений, улучшение обработки информации, ускорение информационных потоков;

10. удаленный выпуск товаров. Осуществление таможенного декларирования на любом таможенном посту, сокращение финансовых затрат участника ВЭД, упрощение транспортной логистики;

11. категорирование участников ВЭД. Ускорение проведения таможенного контроля в отношении добросовестных компаний, сокращение времени совершения таможенных операций, снижение затрат компании;

Использование и применение цифровых и информационных технологий положительно отразятся на работе таможенных органов. Разработка и использование новейших информационных технологий —

---

<sup>12</sup> Автоматизация в работе таможенных органов [Электронный ресурс]. Режим доступа: [elar.urfu.ru/bitstream/10995/109689/1/m\\_th\\_v.i.vakhrushev\\_2021.pdf](http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/109689/1/m_th_v.i.vakhrushev_2021.pdf) – 14.05.2024

<sup>13</sup> Применение информационных технологий в таможенном деле [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/503/110576/?ysclid=lx4369zyzy2319237381> – 14.05.2024

необходимый процесс, позволяющий повысить качество и оперативность таможенных операций;

Эти примеры показывают, как современные технические средства и методы могут повысить эффективность налогового контроля, помочь выявить и предотвратить налоговые нарушения.

## 2 ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ БЛАГОВЕЩЕНСКИМ ТАМОЖЕННЫМ ПОСТОМ

### 2.1 Структура таможни, регион и результаты деятельности таможни

Благовещенская таможня является важным звеном системы таможенного контроля и играет важную роль в обеспечении безопасного и эффективного перемещения товаров через границу. В настоящее время обязанности таможни определены согласно приказу №328 от 27 марта 2020 года.

Пост расположен в Амурской области, прилегающей к границе с Китаем, и имеет стратегическое расположение, обеспечивающее эффективное управление торговыми потоками между двумя странами.

Благодаря своему географическому положению вблизи города Хэйхэ в Китае, Благовещенский таможенный пост является важным связующим звеном в торговле между Россией и Китаем.

Основной функцией Благовещенского таможенного поста является таможенный осмотр и таможенное оформление. Пункт отвечает за проверку груза, включая документы и физический осмотр, что помогает предотвратить нарушения и гарантировать соответствие груза требуемым стандартам. Это особенно важно в условиях расширения торговли с Китаем. Ведь эффективность транспортировки товаров важна для сохранения стабильности и скорости торговли.

Проведем подробный анализ истории существования таможенного поста.

Первое упоминание о необходимости устройства таможенного надзора в городе Благовещенске относится к 1895 г., когда в связи с предстоящей отменой порто-франко и введением таможенного обложения привозимых в Приамурский край товаров в правительственных кругах интенсивно стал прорабатываться вопрос об укреплении государственной границы, а,

следовательно, о создании сети таможенных учреждений. Посланный в Приамурье в составе Высочайше утверждённой комиссии для изучения состояния сухопутной и морской границы управляющий Иркутской таможней В. П. Дебиль обратил внимание на выгоды географического положения Благовещенска и предложил сделать его центром вновь создаваемого таможенного округа. Необходимость создания таможенного учреждения в Благовещенске, находящемся в 50-верстной полосе беспошлинной торговли с Китаем, никем не подвергалась сомнению.

Благовещенская таможенная застава начала свою работу в составе двух таможенных чиновников и 10-ти досмотрщиков, а через семь лет стала одной из важнейших в Приамурье по объёмам деятельности и кругу решаемых задач. С реорганизацией управления таможенными органами в Приамурье и с созданием Приамурского таможенного округа изменился статус Благовещенской таможенной заставы. 26 мая (8 июня) 1909 г. распоряжением Министра финансов России застава была преобразована в таможню 2-го класса. В соответствии с Таможенным Уставом учреждению были предоставлены права по пропуску и очистке пошлиной всех «дозволенных к привозу» товаров. Штат новой таможни был увеличен до 10-ти чиновников и 35-ти таможенных досмотрщиков.

В мае 1910 г. были выделены средства на приобретение недвижимого имущества для Благовещенской таможни: она получила собственное помещение — участок и здание на углу улиц Набережной Амура и Мастерской, который был приобретён у Товарищества Амурского пароходства. К 1911 г. более чем в 2 раза вырос документооборот таможни, на 20% — количество заведённых конфискационных дел, значительно выросли поступления в казну. Нагрузка на каждого сотрудника таможни многократно увеличилась. Поэтому для решения новых задач с 1 (14) января 1913 г. Благовещенская таможня была преобразована в таможню 1-го класса.

В 1914 г. рост задержаний контрабанды Благовещенской таможней был увеличен почти в 1,5 раза по отношению к уровню 1913 г. Небывалых



размеров контрабандный промысел достиг в годы Первой мировой войны (1914-1918) — количество задержаний по случаям контрабанды возросло почти в 2,5 раза. В первый послереволюционный год в условиях политической нестабильности и смены властей Благовещенской таможне приходилось решать прежние задачи. Гражданская война и интервенция существенно ослабили таможенную охрану границы.

С момента образования Дальневосточной республики в апреле 1920 г. началось восстановление таможенных органов. В деле обеспечения охраны границы Благовещенская таможня тесно сотрудничала с военными властями. После утверждения Советской власти в Дальневосточном регионе Благовещенская таможня вместе с другими таможенными учреждениями Республики вошла в состав созданного в декабре 1922 г. Дальневосточного таможенного округа (ДВТО) и была подчинена Управлению Благовещенского таможенного инспектора. Упразднение ДВТО в 1925 г. и замена его Дальневосточным отделением ГТУ (ДВО ГТУ) сопровождалась изменениями в структуре и подчинённости таможенных учреждений. В 1934 г. ДВО ГТУ перебазировалось из Хабаровска во Владивосток, а в феврале 1938 г. оно было ликвидировано с передачей функций Владивостокской таможне. Целый ряд таможенных учреждений в те годы был упразднён, в том числе и Благовещенская таможня.

Возрождение постоянного таможенного надзора на Амуре произошло после окончания Второй мировой войны. В октябре 1945 г. в составе Владивостокской таможни были открыты десять таможенных постов, обеспечивающих таможенный надзор по границе с Маньчжурией. Среди них начал действовать и Благовещенский таможенный пост со штатом в три человека. С апреля 1946 г. таможенный пост развернул свою работу на постоянной основе, а 27 июня 1989 г. он был преобразован в таможню.

В 1993 г. ЗАО «АмурАссо» было построено капитальное здание пассажирского пункта пропуска, которое постоянно расширялось и к настоящему времени превратилось в целый комплекс современного

международного речного пассажирского вокзала. На всём протяжении истории таможни развивалось сотрудничество с таможенниками Хэйхэйской и Сунькэйской таможен Китайской Народной Республики. Наиболее крупными странами-контрагентами по импортным торговым операциям являются: Китай, США, Швеция, Филиппины и Казахстан.

Местоположение Благовещенского таможенного поста было определено в 2011 году, что подчеркнуло его значение в контрольно-торговой системе региона. История Благовещенского таможенного управления свидетельствует о его важной роли в развитии торгово-экономических связей со времен Российской империи по настоящее время.

Составим таблицу 2, отражающую основную структуру Благовещенской таможни.

Таблица 2<sup>14</sup> – Структура Благовещенского таможенного поста

Отдел	Функции
Таможенный контроль	Осуществляет контроль за перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.
Отдел декларирования	Занимается формализацией документов по поставке, подготовкой, заполнением деклараций и подачей их в электронном виде в таможенный орган.
Отдел таможенного оформления	Отвечает за проведение таможенных операций по декларированию, ввозу и вывозу товаров.
Склады временного хранения	Обеспечивают временное хранение товаров, ожидающих таможенного оформления.

<sup>14</sup> Таможенный пост [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://edgeservices.bing.com/edgesvc/redirect?url=https%3A%2F%2Fucsol.ru%2Ftamozhennyj-post&hash=jGZ%2Fp1j0KDPk69w3pJh3wM6AZ4ctvfTErNesX%2B0HRtw%3D&key=psc-underside&usparams=cvid%3A51D%7CBingProd%7C7F2847FD65DBA06B831B607EB896E2C2A3E2D0D49EFE7C4901518E9C5DCAE050%5Ertone%3APrecise> – 14.06.2024

В таблице 2 представлена структура Благовещенской таможни с указанием основных отделов и их функций.

Отдел таможенного контроля контролирует перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Это одна из важных функций таможни, поскольку реализация таможенных правил заключается в обеспечении и предотвращении перемещения нелегальных товаров.

Отдел декларирования отвечает за создание документов на поставку продукции, подготовку, заполнение таможенных деклараций и отправку документов по электронной почте в налоговый орган. Это важный этап процесса таможенного контроля, при котором учитываются правила и положения таможни при сборе товаров.

Отдел таможенного управления осуществляет налоговое уведомление, импорт и экспорт импортируемых и экспортируемых товаров. Отдел отвечает за правильное и своевременное выполнение налогового законодательства, что важно для обеспечения непрерывности коммерческой деятельности и предотвращения задержек.

Склады временного хранения обеспечивают временное хранение товаров в ожидании таможенного оформления. Это важное звено в таможенной инфраструктуре, поскольку оно обеспечивает возможность временного хранения товаров до тех пор, пока они не пройдут таможенную очистку, а также помогает снизить нагрузку на другие части.



Рисунок 6<sup>15</sup> – Место Благовещенского таможенного поста в структуре ФТС России

Положение Благовещенского таможенного в структуре Федеральной таможенной службы России имеет большое значение, поскольку она стратегически расположена на границе с Китаем и играет важную роль в контроле за перемещением товаров и транспортных и в обеспечении безопасности налогового процесса, поддержании правопорядка и предотвращении незаконных действий таможни. Поэтому ее функции и структура тесно связаны с общими целями и задачами Налоговой службы Российской Федерации.

В 2018 году Благовещенский таможенный пост отметил свое 20-летие. Это не просто пост, а важный институт, обеспечивающий экономическую стабильность страны и поддерживающий международные торговые связи. В настоящее время его роль в системе налогового контроля и развитии внешнеэкономической деятельности по-прежнему важна, способствуя еще большему укреплению торговых отношений между Россией и Китаем и экономическому развитию региона.

Процесс присоединение Благовещенского таможенного поста к Хабаровской таможне был осуществлен в соответствии с Приказом ФНС

<sup>15</sup> Приказ ФТС России от 27 марта 2020 N 328 "О реорганизации Биробиджанской, Благовещенской и Хабаровской таможен"

России от 27 марта 2020 года № 328. Решение вызвало дискуссию в обществе и среди экспертов, приказом определено, что причиной реорганизации является повышение эффективности работы таможенных органов Благовещенска, Биробиджана и Хабаровска, подпадающих под действие приказа, поэтому реорганизация была проведена путем присоединения к Хабаровской таможне. Приказ является весьма спорным, поскольку многие эксперты, иностранные торговцы и таможенники обеспокоены изменением статуса Благовещенской таможни, ссылаясь на ее важную роль в региональной торговле в Азии и опасаясь трудностей с адаптацией к трудностям работы и организации.

Основной причиной, которая заставляет людей сомневаться в решении объединить Благовещенскую таможню с Хабаровской таможней, так это то, что это, с одной стороны, хоть это и должно улучшить работу, а с другой – подрывает статус Благовещенского таможенного поста опуская его на звено ниже.

Таблица 3<sup>16</sup> – Товарооборот внешней торговли Амурской области

(млн. долл.)

Показатели	2018	2019	2020	2021
Товарооборот	681 520,8	755 260,1	924 829,3	1 158 672,8
Экспорт	368 867,2	480 371,6	646 337,4	626 936,3
Импорт	312 653,7	274 888,4	278 491,9	531 736,5
Сальдо	56 213,5	205 483,2	367 845,5	95 199,8

Таблица 3 наглядно показывает, что Амурская область является быстро развивающейся территорией, вызывающей большой интерес со стороны иностранных торговцев. Об этом свидетельствует непрерывный рост объема торговли за рассматриваемый период, который увеличился почти вдвое, так экспорт продолжал расти в течение отчетного периода, но с небольшими

<sup>16</sup> Внешнеторговый оборот Амурской области [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://statexim.ru/statistic/all/oborot/def/world/10/?ysclid=lx43bw6gef67377047> – 14.06.2024

колебаниями в 2021 году. Интересно отметить, что импорт в 2021 году увеличился почти вдвое по сравнению с 2020 годом.

Явным преимуществом является положительное сальдо внешней торговли, что делает регион не только транзитным пунктом для китайских товаров, но и проявляет интерес к товарам, экспортируемым из Амурской области.

В целом из этой таблицы видно, что внешняя торговля Амурской области быстро развивается и начинает формироваться, она показывает не только увеличение товарооборота, но и изменение баланса, что свидетельствует о том, что рынок меняется и ищет лучшая точка баланса для себя. На рисунке 7 показано изменение данных об объеме торговли за каждый период.



Рисунок 7 – Динамика товарооборота ВЭД Амурской области за 2018-2021

Основной причиной быстрого роста объема торговли в этот период является непрерывное развитие внешней торговли с Китаем. Страна не только обладает собственной экономической мощью, что делает ее ценным союзником, но на данный момент из-за политических событий Китай наиболее многообещающий коммерческий соратник России.

Многие страны ввели санкции против нашей страны, и Китая в этом списке нет, напротив, между странами проходят регулярные совместные

проекты, например, - «АмурЭкспоФорум» — уже традиционное мероприятие, на котором предприниматели двух стран имеют возможность найти клиентов, такие проекты положительно влияют на рост объемов торговли и позволяет предположить, что данная тема роста еще долго будет оставаться позитивной.

Давайте посмотрим на структуру импорта товаров с Дальнего Востока.

Таблица 4<sup>17</sup> – Структура импорта Дальнего востока за 2018-2021

Наименование товара	Импорт всего				Импорт Дальнее зарубежье				Импорт страны СНГ			
	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
Продовольственные товары и сырье	10 577 220,8	8 383 269,2	8 060 409,8	10 57 7 220	10 121 889,4	8 014 155,8	7 575 743,6	10 121 889,4	455 4	369 1 13,4	484 6 66,1	455 3 31,4
Минеральный продукты	686 68 5,3	1 057 244,3	743 355	686 6 85,3	673 91 2,7	1 044 080,3	732 32 9,9	673 91 2,7	12 7 72,6	13 164	11 02 5,1	12 77 2,6
Топливно-энергетические товары	707 53 3,5	436 54 9,5	632 16 0,6	707 5 33,5	348 39 2,2	125 90 9,7	211 62 6,3	348 39 2,2	12 7 72,6	13 164	11 02 5,1	12 77 2,6
Продукция химической промышленности, каучук	321 61 7,6	112 46 1,3	198 02 4,9	321 6 17,6	321 46 3	112 41 7,7	198 01 7,7	321 463	154, 5	43,6	7,2	154,5
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	882 90 3,5	752 94 9,2	709 53 4,2	882 9 03,5	876 55 5,2	745 07 4,3	703 88 3,4	876 55 5,2	6 34 8,3	7 874 ,9	5 650 ,8	6 348 ,3
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	22 387, 5	20 758 ,1	17 575 ,6	22 38 7,5	21 775, 2	20 512 ,3	17 393 ,2	21 775, 2	612, 3	245,8	182,4	612,3

<sup>17</sup> Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god> - 14.06.2024

Продолжение таблицы 4

Наименование товара	Импорт всего				Импорт Дальнее зарубежье				Импорт страны СНГ			
	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
Текстиль, текстильные изделия и обувь	104 289,8	93 758,4	83,832,3	104 289,8	102 876,5	92 208,4	82 781,3	102 876,5	1 413,4	1 550	1 041	1 413,4
Металлы и изделия из них	533 444,5	311 406,5	438 091,2	533 444,5	522 247,1	305 500,2	434 020,2	522 247,1	11 197,4	5 906,3	4 071,1	11 197,4
Машиностроительная продукция	842 010	683 035	609 970,9	842 010	809 950,6	667 755,4	593 363,7	809 950,6	32 059,3	15 280,2	16 607,2	32 059,3
Прочие товары	6 232 419,9	4 511 297	4 394 419,9	6 232 419,9	6 203 837,7	4 99 315,2	4 373 639	6 203 837,7	28 582,2	11 981,8	21 237,3	28 582,2

В целом очевидно, что наибольший объем импорта приходится на страны дальнего зарубежья ввиду их близости и заинтересованности в торговых отношениях. Общая тенденция ситуации, связанной с Covid-19, заключается в том, что импорт почти по всем категориям значительно снижается в течение 2019–2020 годов и постепенно выравнивается в 2021 году, но если страны дальнего зарубежья соответствуют этой тенденции, то страны СНГ показывают стабильный импорт, не смотря на препятствие.

Традиционными наиболее популярными импортными товарами являются «продовольствие и сырье», «прочие товары», «ткани и кожа, мех и изделия из них».



Таблица 5<sup>18</sup> – Структура экспорта Дальнего востока за 2018-2021

Наименование товара	Импорт всего				Импорт Дальнее зарубежье				Импорт страны СНГ			
	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
Продовольственные товары и сырье	28 580 402,6	28 780 117,9	24 054 015,3	28 580 402,5	27 806 613	28 191 739,2	23 271 372,1	27 806 613	773 389,6	588 378,7	782 643,2	773 789,6
Минеральный продукты	4 63 118,4	4 013 027,1	4 030 489,1	4 643 118,4	4 62689,5,7	3 995 511,1	4 015 413,1	4 626 895,7	16 2 22,7	17 5 16,6	15 076	16 2 22,7
Топливо-энергетические товары	16 640 446,3	18 116 222,4	14 360 736,4	16 640 446,3	16 308 151,3	17 852 930	14 053 633,9	16 308 151,3	332 295	263 292,4	307 102,5	332 295
Продукция химической промышленности, каучук	14 245 703,7	16 956 976	12 470 420	14 245 703,7	14 241 712,8	16 956 224,6	12 468 576,1	14 241 712,8	3 99 0,9	751, 4	1 84 3,8	3 99 0,9
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	128 59 0,8	56 771 ,6	60 570 ,5	128 59 0,8	118 27 0,8	50 914 ,9	53 643 ,5	118 27 0,8	10 320	5 85 6,7	6 927	10 320
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	427,3	835,1	833,8	427,3	268,4	767,6	813,8	268,4	158, 9	67,5	20	158, 9
Текстиль, текстильные изделия и обувь	1 111 031,1	1 139 975,8	942 14 7,9	1 111 0 31,1	1 105 769,6	1 135 057,1	936 93 3,5	1 105 769,6	5 26 1,5	4 91 8,7	5 21 4,4	5 26 1,5
Металлы и изделия из них	4 758, 8	3 820	13 321 ,8	4 758, 8	3 519, 9	2 792, 1	12 584 ,7	3 519, 9	1 23 8,9	1 02 7,9	737, 1	1 23 8,9
Машиностроительная продукция	748 50 7,3	520 71 9,2	350 44 4,4	748 50 7,3	740 48 2,2	519 565	348 27 0,3	740 48 2,2	8 02 5,1	1 15 4,2	2 174	8 02 5,1
Прочие товары	916 73 6,4	1 283 931,4	689 23 3,7	916 73 6,4	892 24 0,9	1 251 999,9	680 94 6,4	892 24 0,9	24 4 95,5	31 9 31,5	8 28 7,4	24 4 95,5

<sup>18</sup> Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god> - 14.06.2024

Продовольствие и сырье доминируют в экспорте. Экспорт остается на высоком уровне на протяжении 4 лет, достигнув в 2021 году 28 580 402 600 долларов США. Большая часть этих товаров экспортируется в страны дальнего зарубежья, что отражает высокий спрос на российские продукты питания и сырье. Поставки рыбы и морепродуктов, продовольственных культур и сельскохозяйственной продукции особенно важны из-за природных ресурсов и сельскохозяйственного потенциала региона.

Не менее важную роль в экспорте играют продукты топливно-энергетического комплекса; В 2021 году стоимость экспорта составит 16 640 446 300 долларов США, что является результатом снижения в 2020 году. Из-за богатства ресурсов региона и важности мирового энергетического сектора основными статьями экспорта являются нефть, природный газ и уголь. Основными рынками для этой продукции являются азиатские страны, такие как Китай, Япония и Южная Корея, которые имеют высокий спрос на энергоресурсы для поддержки своей экономики.

Хотя продажи сравнительно невелики по сравнению с другими категориями, категория «Шкуры, шкуры и изделия из них» интересна своей стабильностью и специализацией. Сумма денег, экспортированных в 2021 году, составляет 128,5908 миллиона долларов США. Большая часть продукции экспортируется в Европу и Азию, где существует высокий спрос на кожевенное сырье и высококачественные меховые изделия.

Объем экспорта древесины по-прежнему невелик, поскольку возможности экспорта товаров сильно ограничены.

Кроме того, экспорт остается стабильным, поскольку российская продукция высоко ценится на азиатском рынке и потребность в ней сохраняется уже давно.

В целом данные Благовещенской таможни и показатели внешней торговли Амурской области и Дальнего Востока свидетельствуют о важной роли региона в международной торговле и соответствующем усилении роли

таможни в международной торговле, что требует технологического развития.  
. Поддерживать стабильность внешнеторговой деятельности.

## **2.2 Перечень технических средств таможенного контроля, применяемых на Благовещенском таможенном посту**

Как уже говорилось ранее, наличие технических методов является важным фактором организации таможенной работы. Без современных методов выявления нарушений и осуществления контроля невозможно осуществлять безопасную и эффективную работу. Те, кто занимается внешнеторговой деятельностью, часто пытаются обмануть таможенников с целью контрабанды нелегальных товаров или уплаты более низких налогов.

В рамках данной главы будет проведен детальный анализ перечня технического оборудования Благовещенского таможенного поста, который позволит получить представление о состоянии инфраструктуры таможенного поста и выявить слабые места, которые необходимы. улучшение.

Техническое оснащение Благовещенского таможенного поста основано на Приказе Минфина России от 1 марта 2019 года № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, применяемых при проведении таможенного контроля» в приказе установление четких требований к техническому и технологическому оснащению таможни.

Полный перечень технических средств представлен в Приложении А, рассмотрим на его основе, как оснащён Благовещенский таможенный пост

Благовещенский таможенный пост оснащен современными техническими средствами, которые обеспечивают высокую эффективность его работы. В арсенале поста имеются рентгеновские установки, позволяющие быстро и точно проверять содержимое грузов и багажа без необходимости их вскрытия. Это значительно ускоряет процесс таможенного контроля и повышает безопасность.

Также на посту используются приборы радиационного контроля, которые помогают выявлять и предотвращать попытки провоза

радиоактивных материалов. Они позволяют оперативно реагировать на любые угрозы и обеспечивать безопасность на границе.

Для выявления наркотических веществ, взрывчатых веществ и других запрещенных к провозу предметов, применяются специальные детекторы и анализаторы. Эти устройства позволяют эффективно обнаруживать опасные и незаконные грузы, что способствует борьбе с контрабандой.

Кроме того, на посту внедрены системы видеонаблюдения и автоматизированные информационные системы, которые помогают контролировать и анализировать перемещение товаров и транспортных средств. Это не только улучшает контроль за соблюдением таможенных правил, но и обеспечивает прозрачность всех процедур, связанных с таможенным оформлением.

Эти технические средства, объединенные в единую систему, позволяют Благовещенскому таможенному посту работать эффективно, надежно и оперативно, обеспечивая высокий уровень безопасности и соблюдение законодательства.

### **2.3 Результаты применения технических средств и технологий таможенного контроля на Благовещенском таможенном посту**

В этом разделе будет оценено, как технологии могут помочь налоговым органам эффективно выполнять свои задачи и улучшать базовые показатели.

Таблица 6 – Анализ основных показателей работы Благовещенского таможенного поста за 2018-2020 год

			2018 г.			2019 г.			2020		
			из Росси и	в Росси ю	Всег о	из Росси и	в Росси ю	Всег о	из Росси и	в Росси ю	Всег о
1	Количество ДТ(всего)	шт.	1 410	6 168	7 578	988	8 573	9 561	468	3 460	3 928
	кол-во ДТ (учитываемых в таможенной статистике)	шт.	1 015	6 018	7 033	784	8 235	9 019	87,9	52,5	140,4
2	Оформлено грузов (нетто)	тыс. тонн	357,6	118,0	475,6	291,3	151,6	442,9	31,2	461,4	492,6
3	Стоимость грузовых отправок	млн. долл.	119,0	239,1	358,1	49,1	790,2	839,3	329,6	112,6	442,2
4	Пропущено граждан	чел.	443 072	444 151	887 223	490 926	492 214	983 140	30 909	31 557	62 466
	российских	чел.	224 506	225 430	449 936	266 459	266 663	533 122	18 819	21 598	40 417
	иностранн х	чел.	218 566	218 721	437 287	224 467	225 551	450 018	12 090	9 959	22 049
5	Транспортные средства (всего)	ед.	19 612	19 081	38 693	17 735	19 295	37 030	9 956	10 308	20 264
	а/м грузовые	ед.	11 277	11 244	22 521	9 456	9 629	19 085	4 906	4 821	9 727
	автобусы	ед.	608	608	1 216	568	568	1 136	194	194	388
	суда речные (включая СВП)	ед.	2 634	2 415	5 049	2 049	2 046	4 095	230	230	460
	ж/д вагоны	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	контейнеры	ед.	5 093	4 814	9 907	5 662	7 052	12 714	4 626	5 063	9 689
	самолеты	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Стоимость доставки увеличилась в 2019 году, но снизилась в 2020 году.

Это отражает изменения цен на товары или изменения объема перевозок.

Число пропавших без вести граждан остается высоким, но снизится в 2020 году. Это может указывать на ужесточение контроля и повышение эффективности таможенной службы.

В 2020 году общее количество транспортных средств, проходящих через погранпереход, осталось на том же уровне или незначительно снизилось. Это может быть связано с изменением объема доставки или изменениями в предпочтениях перевозчика.

В целом результаты работы Благовещенской таможни за определенный период времени отражают деятельность внешнеэкономической деятельности и показывают уровень эффективности контроля за трансграничным перемещением товаров и граждан. Увеличение или снижение производительности может быть связано с различными факторами, включая экономические условия, изменения в торговых потоках и эффективность мер безопасности и контроля.

Особое внимание уделим некоторым случаям работы Таможенного департамента по борьбе с контрабандой, для этого построим таблицу 7

Таблица 7<sup>19</sup> – Случаи пресечения контрабанды таможенными органами

Дата	Преступление	Наказание
2014-2019	Контрабанда Пушнины общим весом более 64 тонн и стоимостью более 28 млн. руб.	Лишение свободы до 7 лет
2019	Контрабанда лиственницы в объеме 92, 8 кубометров и стоимостью более 649 тыс. руб.	3 года условно
2020	Контрабанда леса в объеме до 2,9 тыс. кубометров и стоимостью более 22, 1 млн. руб.	Лишение свободы до 7 лет
2015	Контрабанда пушнины на сумму более 2 млн. руб.	Уголовное дело по ч.1 ст. 226.1 УК РФ
2019	Контрабанда сибутрамина в размере 100 г.	Уголовное дело по ч.1 ст. 226.1 УК РФ
2024	Попытка дать взятку сотруднику таможенных органов в размере 100 тыс. руб.	Уголовное дело по ч. 3 ст. 291 УК РФ (дача взятки)
2024	Контрабанда трепанга в размере 40 кг на сумму 1,5 млн. руб. (отмечается, что это крупнейшая контрабанда данного товара)	лишения свободы от трех до семи лет со штрафом до 1 млн рублей

<sup>19</sup> Таблица составлена на основе статей на сайте Дальневосточного таможенного управления

Работа сотрудников Благовещенского таможенного поста играет значительную роль в обеспечении безопасности и законности на таможенной границе. Анализ случаев пресечения контрабанды позволяет оценить их вклад в борьбу с незаконными действиями и защиту интересов государства.

Во-первых, случаи контрабанды пушнины, как в 2014-2019 годах, так и в 2015 году, свидетельствуют о пресечении крупномасштабных операций по незаконному перемещению ценных природных ресурсов. Эти преступления не только наносят ущерб экономике, но и могут иметь негативные экологические последствия, влияя на сохранение биоразнообразия.

Важность пресечения контрабанды древесины (лиственницы и леса в целом), как в 2019 и 2020 годах, заключается в предотвращении незаконной вырубке и перевозке лесных ресурсов. Эти преступления угрожают экологическому балансу и природным ресурсам, а их пресечение способствует сохранению лесов и предотвращению разрушительной деятельности в лесном хозяйстве.

Контрабанда сибутрамина в 2019 году и попытка дачи взятки в 2024 году являются примерами преступлений, которые затрагивают социальные и правовые аспекты. Незаконные медикаменты и коррупционные практики представляют угрозу общественному здоровью и порочат законность работы таможенных органов.

Контрабанда трепанга в 2024 году подчеркивает важность борьбы с незаконной торговлей морепродуктами и защиты морских ресурсов. Пресечение таких преступлений способствует сохранению экосистемы и биоразнообразия морских вод.

В общем, деятельность сотрудников Благовещенского таможенного поста заслуживает признания за эффективное пресечение различных форм контрабанды. Особое внимание уделяется техническим средствам и технологиям таможенного контроля в Благовещенском таможенном посту, что позволяет оценить, тот факт, что внедрение современных средств контроля позволяет ускорить процесс проверки грузов и транспортных

средств, более точно определять состав грузов их объемы и количество, снижая риск контрабанды, определять виды древесины или диких животных пресекая незаконную охоту и вырубку лесов.

Не менее важным является факт пресечения попыток дачи взятки или других коррупционных действия, что повышает репутацию таможенных органов в глазах граждан

Подводя вывод по главе, можно сказать, что технические средства и технологии оказывают исключительно положительное влияние на работу таможенного поста от ускорения процессов прохождения границы и до повышения защиты государства.



### 3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

#### 3.1 Выявление основных проблем и недостатков технических средств и технологий таможенного контроля

Для эффективного противодействия угрозам контрабанды и нарушений, таможенные органы должны активно развивать использования технических средств, однако на пути развития часто встречаются проблемы и препятствия, которые необходимо рассматривать и решать для обеспечения эффективности и надежности таможенных процессов

Одной из основных проблем является сложность обновления оборудования. Необходимо постоянно закупать новые устройства и системы, которые выходят на рынок, однако это не всегда возможно ввиду финансовых ограничений или бюрократических процедур, что приводит к частому использованию устаревшего и неэффективного оборудования.

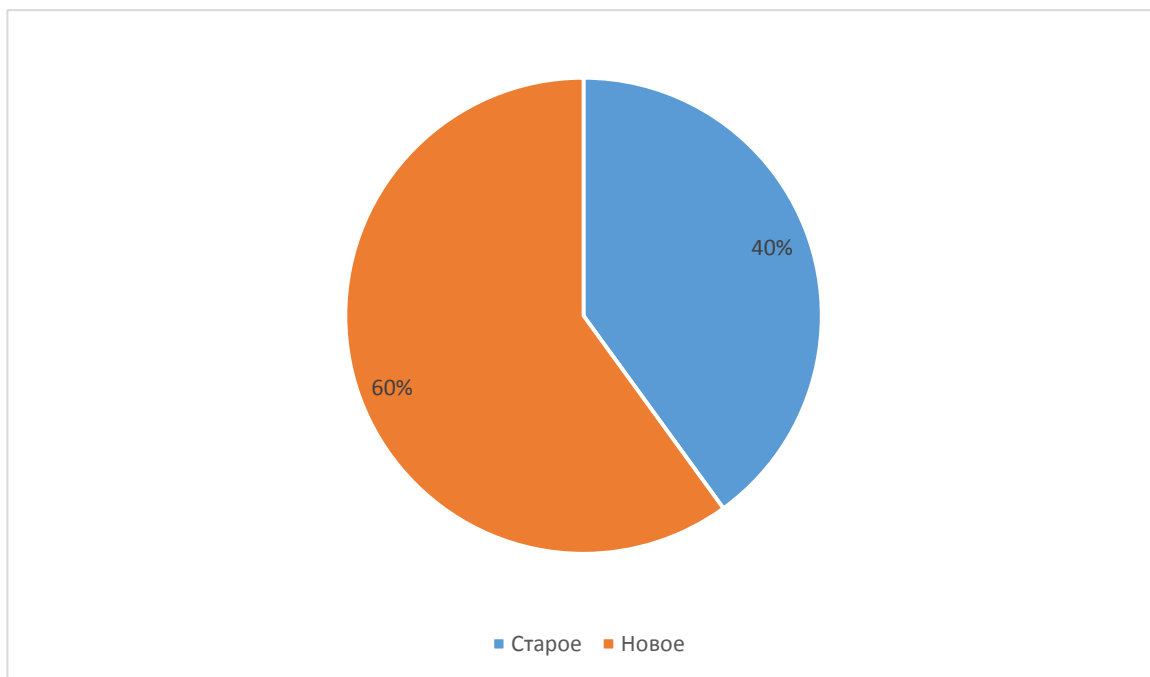


Рисунок 8<sup>20</sup> – Процент старого и нового оборудования, используемого в работе таможенных органов РФ (новое оборудование – введенное в эксплуатацию после 2021 года)

<sup>20</sup> Информация о соответствии оборудования на таможенных постах РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_stat\\_equipment/html](https://customsonline.ru/search_stat_equipment/html) - 14.05.2024

Рисунок 8 отображает процентное соотношение между старым и новым оборудованием, используемым в работе таможенных органов Российской Федерации. По результатам анализа видно, что доля нового оборудования составляет 60%, в то время как на старое оборудование приходится 40%.

Это соотношение говорит о том, что в последние годы таможенные органы активно внедряют новое оборудование и технологии в свою работу. Это может связано с необходимостью обновления устаревшего оборудования, повышения эффективности и точности таможенного контроля, а также соответствия современным стандартам безопасности и качества.

Однако, присутствие 40% старого оборудования также указывает на то, что в ряде случаев еще сохраняется устаревшее оборудование, которое, возможно, не обеспечивает необходимого уровня эффективности и безопасности. Это может быть вызвано ограниченными финансовыми ресурсами, сложностями в обновлении оборудования или другими причинами.

Анализ рисунка позволяет сделать вывод о том, что таможенные органы России активно обновляют свое техническое оснащение, однако, всё еще остается работа по замене устаревшего оборудования и обеспечению полной современной базы для эффективного и надежного таможенного контроля.

Еще одной проблемой является недостаточная эффективность существующих технических средств. Некоторое оборудование может оказаться неспособным обнаруживать новые виды контрабанды или обеспечивать надежную и точную идентификацию опасных грузов. Это может создавать уязвимые места в системе таможенного контроля и увеличивать риски для безопасности и экономики.

Рассмотрим на примере:

В порт прибывает контейнерный корабль с большим количеством грузовых контейнеров. Таможенные службы должны проверить каждый контейнер на наличие контрабанды, опасных веществ или незаконных

товаров. Однако существующее оборудование может иметь ограниченные возможности:

Рентгеновские сканеры:

- старые рентгеновские сканеры могут не обнаруживать некоторые типы контрабанды, такие как спрятанные внутри грузовых контейнеров наркотики или оружие;
- недостаточная разрешающая способность может привести к пропуску опасных предметов.

Детекторы веществ:

- некоторые детекторы могут быть нечувствительными к новым видам наркотиков или взрывчатых веществ;
- если оборудование не обновляется, оно может не распознавать новые химические соединения.

Ручные проверки:

- в некоторых случаях таможенные служащие вынуждены проводить ручные проверки контейнеров, что занимает много времени и может быть недостаточно эффективным.

Недостаточная эффективность также является серьезной проблемой, требующей решения со стороны таможенных органов.

Сложности в обучении персонала также являются значимой проблемой. Новое оборудование и технологии требуют от сотрудников таможенных служб специальной подготовки и обучения. Однако, не всегда имеется достаточное количество времени и ресурсов для проведения качественного обучения персонала, что может привести к ошибкам в работе и снижению эффективности контроля.

Не менее важная проблема сложность интеграции разных систем, ведь часто существующее оборудование может быть не совместимо с новым, что повышает угрозы кибербезопасности, связанной с использованием технологий таможенного контроля.

В целом эти проблем требуют обязательного решения, внимательного анализа и проработки стратегий, чтобы в конечном итоге повысить эффективность и надежность технических средств и технологий таможенного контроля.

Для повышения эффективности и точности нужно ставить четкие требования к новым средствам контроля, рассмотрим их подробнее.

Таблица 23 – Современные требования к оборудованию

Требование	Описание
Скорость работы	ТСТК должны обеспечивать быструю обработку информации
Точность обнаружения	Требуется эффективность в обнаружении контрабанды опасных веществ и незаконных товаров
Адаптивность к видам грузов	Оборудование должно быть способно обрабатывать различные типы грузов
Совместимость с другими системами	Главное иметь возможность интегрироваться в другие системы

Скорость работы ТС ТК одно из наиболее важных требований, ведь таможенные органы должны оперативно проводить контроль и обрабатывать информацию о грузах и транспорте, ведь в случае низкой скорости возникнут задержки в обработке грузов, что негативно скажется на репутации таможни, экономическом состоянии области.

Точно обнаружения не менее важна, поскольку от неё зависит способность оборудования выявлять контрабанду, взрывчатые вещества, что особенно важно в настоящее время, когда угроза терроризма стоит очень весома. Недостаточная точно может привести или к ложным срабатываниям, что опять же замедлит работу таможенных органов или к пропуску запрещенных предметов, что сделать ситуацию ещё хуже.

Адаптивность важна для того, чтобы эффективно обрабатывать различные типы грузов, контейнеров, ТС, сумок и людей. Из-за ограниченности пространства и бюджетов таможенным органам предпочтительнее брать менее эффективное, но более адаптивное устройство.

Отсюда вытекает и важность интеграции систем друг в друга, ведь невозможность обмена информацией может свести контроль на ноль.

Решение данные проблем требует комплексного принятия мер, тщательного выбора оборудования, постоянное модернизации, ведь если не дремлют нарушители, значит и сотрудники правопорядка должны постоянно совершенствоваться.

### **3.2 Перспективы развития и совершенствования работы технических средств и технологий таможенного контроля**

Одним из ключевых направлений таможенного контроля на данными момент является внедрение современных тенденций, таких как искусственный интеллект, машинное обучение и аналитика данных. Это инновации в будущем существенно ускорят процессы обнаружения и анализа информации о грузах и транспорте, что повысит скорость работы и точно обнаружения незаконных товаров.

Кроме того, важным является развитие средств бесконтактного контроля, как сканеры обнаружения скрытых отделений в ТС и людях. Что позволит пресекать любые виды правонарушений без необходимости физической проверки.

Важной перспективой является и развитие технологий идентификации личности, путем внедрения сканеров, биометрии, что позволят контролировать попытки незаконного проникновения через таможенную границу.

Организационные изменения так же играют не мало важную роль в совершенствование работы таможенных органов, включая координацию между службами, обмен информацией, сотрудничество между государствами и организациями.

Рассмотрим наиболее перспективные проекты совершенствования таможенной работы:

1 проект по реформе таможенной службы России.

Проект по развитию таможенной службы Российской Федерации, завершившийся в прошлом году, стал важным этапом в истории Федеральной таможенной службы (ФТС). В рамках этого проекта было предпринято множество усилий для обновления и оптимизации работы таможенных органов. Одной из ключевых целей было улучшение технической базы ФТС. Это включало обновление IT-инфраструктуры, внедрение автоматизированных систем управления и контроля, что позволило значительно повысить скорость и точность обработки таможенных операций;

2 стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 года.

В рамках долгосрочной стратегии развития, таможенная служба РФ стремится к созданию “интеллектуальных” пунктов пропуска. Эта концепция включает интеграцию различных технологий для повышения эффективности и безопасности на границе. Одним из ключевых компонентов является установка рентгеновских сканеров с возможностью анализа результатов множественных сканирований. Это позволяет более точно выявлять скрытые угрозы, такие как контрабанда и опасные вещества. Новая модель пунктов пропуска предполагает тесную интеграцию всех систем контроля и анализа, что способствует быстрой и координированной работе различных служб на границе. Большое внимание уделяется использованию больших данных и аналитических инструментов для предсказания и предотвращения нарушений;

3 использование передовых технологий в международной торговле.

В 2022 году Всемирная торговая организация (ВТО) и Всемирная таможенная организация (ВТамО) опубликовали совместную работу, посвященную роли передовых технологий в международной торговле и таможенной деятельности. Использование блокчейн-технологий позволит создать безопасные и прозрачные цепочки поставок, где каждая транзакция

надежно записывается и может быть проверена. IoT-устройства обеспечат непрерывный мониторинг грузов и транспортных средств, передавая данные в реальном времени о местоположении, состоянии и других параметрах. Анализ больших объемов данных поможет предсказывать риски и принимать более информированные решения, повышая эффективность таможенного контроля. Эти технологии будут использоваться для автоматизации процессов анализа и обработки данных, что позволяет выявлять подозрительные активности и прогнозировать угрозы с высокой степенью точности;

#### 4 использование биометрических данных

В последние годы биометрические технологии стали неотъемлемой частью работы таможенных служб по всему миру, включая Россию. Их использование помогает быстрее и точнее идентифицировать пассажиров и грузы, что значительно ускоряет процессы таможенного контроля;

#### 5 технологий «умных контейнеров»

Внедрение «умных» контейнеров — это еще один важный шаг к повышению эффективности и безопасности международных перевозок. Эти контейнеры оснащены IoT-датчиками, которые позволяют в реальном времени отслеживать состояние и местоположение грузов. IoT-датчики передают данные о местоположении, температуре, влажности и других параметрах, обеспечивая постоянный контроль за грузом. Системы контроля температуры и влажности особенно важны для перевозки скоропортящихся и чувствительных товаров. Данные о состоянии груза автоматически передаются на серверы таможенных органов, что позволяет оперативно реагировать на изменения и нарушения;

6 дроны и роботы могут помочь в инспекции труднодоступных мест, например, верхних частей контейнеров или железнодорожных вагонов.

Калининградской области РФ таможенники используют дроны для контроля границы и обнаружения незаконных пересечений;

7 обработка больших объемов данных позволяет выявлять закономерности и аномалии.

Анализ данных о перемещении грузов может помочь выявить подозрительные транзакции или контрабанду.

Перспективы развития и совершенствования работы технических средств и технологий таможенного контроля представляют собой многообразный комплекс мер, направленных на повышение эффективности, безопасности и прозрачности таможенных процессов. Их реализация требует комплексного подхода и внимания к различным аспектам, включая как технические инновации, так и организационные изменения. Эффективность этих технологий подтверждается количественными и качественными данными, которые показывают сокращение времени сбора налогов и значительное снижение случаев контрабанды. Таким образом, использование рентгеновских аппаратов позволяет выявить многочисленные попытки контрабанды товаров, что подчеркивает их важность в процессе таможенного контроля.

Анализ выявленных проблем и недостатков, таких как устаревание определенного оборудования и необходимость регулярного обновления технической базы, может привести к выработке конкретных рекомендаций по их устранению. В частности, регулярное техническое обслуживание и усовершенствование оборудования, например, повышение квалификации сотрудников налоговых органов посредством специализированной подготовки, могут явно повысить общую эффективность налоговой проверки.

В данном исследовании также представлены перспективы развития и совершенствования методов и технологий налогового сектора. Внедрение новых технологий, таких как искусственный интеллект и автоматизация процессов, представляет собой следующий шаг в развитии налогового надзора. На основе полученной информации предлагается стратегия интеграции этих технологий в существующие системы таможенного контроля, что поможет повысить их гибкость и адаптируемость в условиях увеличения объемов международной торговли.



Таким образом, цель исследования была достигнута, работа прошла успешно, рекомендации и выводы показали необходимость и актуальность совершенствования методов и приемов таможенных проверок для обеспечения безопасности и эффективности работы сотрудников налоговых органов. Исследование не только подтверждает важность существующих методов и технологий, но и открывает перспективы их дальнейшего развития и внедрения новых решений по реализации налогового регулирования.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Исследование, посвященное организации и практике применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере Благовещенского таможенного поста, позволило достичь поставленной цели и решить все сформулированные задачи. В ходе работы были детально рассмотрены основные виды технических средств и технологий, применяемых в таможенном контроле Российской Федерации, что позволило получить комплексное представление о современном состоянии этой сферы. Анализ нормативно-правовой базы, включающей Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, федеральные законы и приказы, регламентирующие порядок применения технических средств, подтвердил соответствие используемых технологий требованиям законодательства и их значимость для обеспечения безопасности и эффективности таможенного контроля.

Практическое исследование, проведенное на Благовещенском таможенном посту, выявило конкретные примеры успешного применения технических средств, таких как системы рентгеновского контроля, детекторы радиации, и различные виды сенсорного оборудования.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 GPS-трекеры в таможенных органах. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gospmr.org/sistema-gps-monitoringa-transporta-vvod.html> — 14.06.2024
- 2 Автоматизация в работе таможенных органов [Электронный ресурс]. Режим доступа: [elar.urfu.ru/bitstream/10995/109689/1/m\\_th\\_2021.pdf](http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/109689/1/m_th_2021.pdf) — 14.05.2024
- 3 Белгородская таможня Центрального таможенного управления [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ekwinn.ru/tamozhennoe\\_oformlenie/tamozhni\\_centralnogo\\_regiona/belgorodskaja\\_tamozhnja](https://ekwinn.ru/tamozhennoe_oformlenie/tamozhni_centralnogo_regiona/belgorodskaja_tamozhnja). — 14.06.2024
- 4 Белгородская таможня Центрального таможенного управления [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ekwinn.ru/tamozhennoe\\_oformlenie/tamozhni\\_centralnogo\\_regiona/belgorodskaja\\_tamozhnja/](https://ekwinn.ru/tamozhennoe_oformlenie/tamozhni_centralnogo_regiona/belgorodskaja_tamozhnja/) — 14.06.2024
- 5 Внешнеторговый оборот Амурской области [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://statexim.ru/statistic/all/oborot/def/world/10/?ysclid=lx43bw6gef67377047> — 14.06.2024
- 6 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] //Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7465?page=1>. — 19.06.2024
- 7 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god> — 14.06.2024
- 8 Детекторы взрывчатки [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.gazeta.ru/science/2012/02/09\\_a\\_3992553.shtml?ysclid=lx2jx7uyt377498840](https://www.gazeta.ru/science/2012/02/09_a_3992553.shtml?ysclid=lx2jx7uyt377498840) — 09.05.2024
- 9 Информация о соответствии оборудования на таможенных постах РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_stat\\_equipment/html](https://customsonline.ru/search_stat_equipment/html) — 14.05.2024

10 Как работает сканер в аэропорту: досмотр багажа и пассажиров [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://blog.kupibilet.ru/airoport-scanners/?ysclid=lx42v5phf9912028084> — 12.06.2024

11 Каталог Технических средств таможенного контроля. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://dosmotr.ru/catalog/detektory-vv-nv-ov/kerber/?utm\\_source=yandex&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=60953819\\_ru-ssia-poisk-v4&utm\\_content](https://dosmotr.ru/catalog/detektory-vv-nv-ov/kerber/?utm_source=yandex&utm_medium=cpc&utm_campaign=60953819_ru-ssia-poisk-v4&utm_content) — 12.06.2024

12 Кодекса Российской Федерации об административном правонарушении от 30.12.2001 №195-ФЗ [Электронный ресурс]. – 2001. – ч.1 ст.19.4. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/0dd0f5ea5fc103d05b56af9b614e8387081cba79/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/0dd0f5ea5fc103d05b56af9b614e8387081cba79/). — 19.06.2024

13 Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс] : офиц. текст. – М. : с изм. 2020. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/). — 19.06.2024

14 Модель интеллектуального пункта пропуска таможенных органов в современных условиях [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/411/90656/?ysclid=lx436vqlv3952385> — 14.06.2024

15 Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 482 «Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Гарант : офиц. сайт. — Режим доступа: <https://base.garant.ru/12161302/#friends> — 19.06.2024

16 Почему отпечаток пальца надежнее самого сложного пароля? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://medium.com/pochemuzachemkak/sata4214291> — 14.06.2024

17 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н "Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля,

используемых при проведении таможенного контроля" [Электронный ресурс] // Base.Garant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/72241518/>. — 19.06.2024

18 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 34н "Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля" [Электронный ресурс] // Base.Garant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/72241520/>. — 19.06.2024

19 Приказ от 20 сентября 2021 г. N 797 «Об утверждении общего положения о региональном таможенном управлении» [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0797> — 19.06.2024

20 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste» [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799/>. — 19.06.2024

21 Приказ ФТС России от 27 марта 2020 N 328 "О реорганизации Биробиджанской, Благовещенской и Хабаровской таможен"

22 Приказ ФТС РФ от 20.09.2021 N 798 «Об утверждении общего положения о таможне» [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798/>. — 19.06.2024

23 Применение информационных технологий в таможенном деле [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/503/110576/?ysclid=lx4369zy2319> — 14.05.2024

24 Применение средств видеонаблюдения при таможенном контроле погрузки лесопродукции [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/primenenie-sredstv-videonablyudeniya-pri-tamozhennom-kontrole-pogruzki-lesoproduktsii?ysclid=lx2u7t93z353779169> — 12.06.2024

25 Реализация концепции «Цифровая таможня» [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/99768/1/978-5-91256-519-9\\_2021\\_244.pdf?ysclid=lx4341v9i7978796191](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/99768/1/978-5-91256-519-9_2021_244.pdf?ysclid=lx4341v9i7978796191) — 14.06.2024

26 Результаты внедрения инновационных высокотехнологичных технических средств таможенного контроля в ФТС РОССИИ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rezultaty-vnedreniya-innovatsionnyh-vysokotehnologichnyh-tehnicheskikh-sredstv-tamozhennogo-kontrolya-v-fts-rossii?ysclid=lx432cvva1778531092> — 14.05.2024

27 Решение Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 260 "О формах таможенных документов" [Электронный ресурс] // Base.Garant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/5637041/>. — 19.06.2024

28 Статистическое декларирование в ЕАЭС: алгоритм действий и ответственность участника ВЭД [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://deklarantonline.ru/statisticheskoe-deklarirovanie-v-eaes-algoritm-dejstvij-i-otvetstvennost-uchastnika-ved/?ysclid=lx43556j3f642497704&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F](https://deklarantonline.ru/statisticheskoe-deklarirovanie-v-eaes-algoritm-dejstvij-i-otvetstvennost-uchastnika-ved/?ysclid=lx43556j3f642497704&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F) — 14.06.2024

29 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : ред. от 29.05.2019 : с изм. от 18.03.2023 [Электронный ресурс] . — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/). — 19.06.2024.

30 Таможенный пост [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://edgeservices.bing.com/edgesvc/redirect?url=https%3A%2F%2Fucsol.ru%2Ftamozhennyj-post&hash=jGZ%2Fp1j0KDPk69w3pJh3wM6AZ4ctvfTErNesX%2B0HRtw%3D&key=psc-underside&usparams=cvid%3A51D%7CBingProd%7C7F2847FD65DBA06B831B607EB896E2C2A3E2D0D49EFE7C4901518E9C5DCAE050%5Ertone%3APrecise> — 14.06.2024

31 Технические средства таможенного контроля. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://security.wekey.ru/blog/tekhnicheskie-sredstva->

tamozhennogo-kontrolya-effektivnye-sistemy-zashchity-granits-  
.html?ysclid=lx42u1u0xo587788063 — 12.06.2024

32 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] //Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>. — 19.06.2024

33 Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 02.12.2019 N 394-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_339106/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_339106/). — 19.06.2024

34 Федеральный закон "О службе в таможенных органах Российской Федерации" от 21.07.1997 N 114-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_15264/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_15264/) — 19.06.2024

35 Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_304093/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/). — 19.06.2024

36 Федеральный закон "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" от 08.12.2003 N 164-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_45397/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/). — 19.06.2024

37 Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» от 27.07.2004 N 79-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_48601/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48601/) — 19.06.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ А  
ПЕРЕЧЕНЬ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ



N п/п	Наименование технических средств
<b>1. ДОСМОТРОВАЯ РЕНТГЕНТЕЛЕВИЗИОННАЯ ТЕХНИКА (ДРТ)</b>	
1.1	ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа
1.2	ДРТ для контроля багажа и почтовых отправлений
1.3	ДРТ для контроля средне- и крупногабаритных грузов
1.4	Передвижная рентгентелевизионная установка
1.5	Переносная рентгентелевизионная установка
<b>2. ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ИДК)</b>	
2.1	ИДК стационарный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.2	ИДК легковозводимый (перебазируемый) для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.3	ИДК мобильный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.4	ИДК для контроля авиационных контейнеров
2.5	ИДК для контроля железнодорожных вагонов
2.6	ИДК портального типа для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
(пп. 2.6 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	
<b>3. СРЕДСТВА ПОИСКА</b>	
3.1	Металлоискатель портативный
3.2	Металлоискатель стационарный
3.3	Досмотровое зеркало
3.4	Досмотровый эндоскоп
3.5	Досмотровый щуп

N п/п	Наименование технических средств
3.6	Досмотровый фонарь большой дальности освещения
3.7	Досмотровый фонарь малой дальности освещения
3.8	Лупа с подсветкой
3.9	Лупа люминесцентная
3.10	Технический видеоскоп полужесткий
3.11	Портативная телевизионная система досмотра для визуального обследования труднодоступных мест
<b>4. СРЕДСТВА НАНЕСЕНИЯ И СЧИТЫВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕТОК</b>	
4.1	Фломастер флуоресцентный
4.2	Ультрафиолетовые фонари
<b>5. ДОСМОТРОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b>	
5.1	Набор инструментов группового использования
5.2	Набор инструментов индивидуального использования
<b>6. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ПОДПОВЕРХНОСТНОГО ЗОНДИРОВАНИЯ</b>	
6.1	Прибор портативный радиотехнический дистанционного зондирования сыпучих, навалочных и гомогенных грузов
6.2	Технические средства дистанционного обнаружения наркотических и взрывчатых веществ
6.3	Технические средства обнаружения неоднородностей и скрытых полостей
6.4	Сканер для обнаружения сокрытий внутри человеческого тела
<b>7. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ТСИ)</b>	
7.1	Прибор для анализа содержания химических веществ и (или) соединений

N п/п	Наименование технических средств
7.2	Прибор для анализа содержания металлов, сплавов и изделий на их основе
7.3	Программно-аппаратный комплекс для исследования документов, денежных знаков и защищенных бумаг
7.4	Прибор контроля подлинности документов, денежных знаков и защищенных бумаг
7.5	Детектор банкнот портативный
7.6	Детектор банкнот стационарный
7.7	Прибор для проверки и счета банкнот
7.8	Прибор для идентификации драгоценных камней
7.9	Прибор для идентификации драгоценных камней и (или) драгоценных металлов
7.10	Анализатор электрохимический для идентификации драгоценных камней и драгоценных металлов
7.11	Оборудование для геммологических исследований
7.12	Прибор для идентификации номеров агрегатов транспортных средств
7.13	Программно-аппаратный комплекс идентификации подлинности художественных произведений
7.14	Прибор для определения подлинности акцизных марок
7.15	Прибор для идентификации лесо- и пиломатериалов лиственных и хвойных пород древесины
7.16	Технические средства инструментального контроля озоноразрушающих веществ
<b>8. ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ХСИ)</b>	
8.1	Химические средства экспресс-анализа наркотических веществ
8.2	Тест экспресс-анализа проб на наличие взрывчатых веществ
8.3	Иммунохроматические экспресс-тесты

N п/п	Наименование технических средств
<b>9. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ</b>	
9.1	Диктофон цифровой
9.2	Видеокамера цифровая
9.3	Фотокамера цифровая
<b>10. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ НОСИТЕЛЕЙ АУДИО- И ВИДЕОИНФОРМАЦИИ</b>	
10.1	Устройство воспроизведения аудио- и видеоинформации
10.2	Звукотехническое и видеопроекторное оборудование
<p style="color: green;">Нов. ред. <a href="#">Приказ 149н от 10.10.2022 Минфина России</a></p>	
<b>11. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ</b>	
11.1	Рулетка измерительная металлическая
11.2	Линейка измерительная металлическая
11.3	Скоба лесная измерительная
11.4	Измерительная лесная вилка
11.5	Измеритель влажности
<p style="color: green;">Нов. ред. <a href="#">Приказ 149н от 10.10.2022 Минфина России</a></p>	
11.6	Программно-аппаратный комплекс автоматизированных бесконтактных измерений объема товаров и грузов
11.7	Дальномер лазерный в комплекте с мишенью (светоотражающей пластиной)
11.8	Штангенциркуль
<p>(пп. 11.8 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a>)</p>	

11.9	Термометр
(пп. 11.9 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	
11.10	Пирометр инфракрасный, термометр инфракрасный предназначенные для бесконтактных измерений температуры поверхности объектов
(пп. 11.10 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	
11.11	Толщиномер
(пп. 11.11 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	
11.12	Стенкомер
(пп. 11.12 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	
11.13	Микрометр
(пп. 11.13 введен Приказом Минфина России от <a href="#">10.10.2022 N 149н</a> )	

Нов. ред. [Приказ 149н от 10.10.2022 Минфина России](#)

## 12. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЧИТЫВАНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ Р

Нов. ред. [Приказ 149н от 10.10.2022 Минфина России](#)

12.1	Комплекс фото и видео фиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ	
13.1	Шест телескопический
13.2	Курвиметр
13.3	Линейка (штангенциркуль)
13.4	Диск с красным сигналом со световозвращателем
13.5	Система автоматизированного контроля габаритов грузовых автотранспортных средств
14. СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО НАБЛЮДЕНИЯ	

14.1	Система оперативного теленаблюдения
14.2	Видеореги­стратор портативный
15. ОПТИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИБОРЫ	
15.1	Бинокль
15.2	Прибор ночного видения
15.3	Система ночного видения
15.4	Электронный оптический прибор (тепловизор)
16. ПРИБОРЫ ВЗВЕШИВАНИЯ	
16.1	Весы электронные с пределом до 3 кг
16.2	Весы электронные до 150 кг
16.3	Весы с пределом взвешивания более 150 кг
16.4	Весы автомобильные
16.5	Весы железнодорожные
17. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ТОВАРАМИ, МАРКИРОВАННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМИ) ЗНАКАМИ	
17.1	Устройства получения данных с контрольных (идентификационных) знаков
N п/п	Наименование технических средств
1. СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕЛЯЩИХСЯ И РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ДРМ) <*>	
1.1	Система радиационного контроля стационарная железнодорожная <*>
1.2	Система радиационного контроля стационарная автомобильная <*>

1.3	Система радиационного контроля стационарная пешеходная <*>
1.4	Система радиационного контроля стационарная почтово-багажная <*>
1.5	Система радиационного контроля стационарная складская <*>
<b>2. МОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДРМ &lt;***&gt;</b>	
2.1	Таможенный подвижной пост радиационного контроля
2.2	Модульная унифицированная таможенная система обнаружения ДРМ (для установки в таможенный подвижной пост радиационного контроля)
2.3	Мобильная система обнаружения ДРМ
<b>3. ПОИСКОВЫЕ ПРИБОРЫ РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ</b>	
3.1	Измеритель-сигнализатор поисковый <***>
3.2	Измеритель-сигнализатор поисковый <***>\
<b>4. ДОЗИМЕТРЫ</b>	
4.1	Дозиметр индивидуальный гамма-излучения
4.2	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения универсальный <****>
4.3	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения индивидуальный
4.4	Термолюминесцентный дозиметр <*****>
4.5	Дозиметр-радиометр поисковый
<b>5. РАДИОМЕТРЫ-СПЕКТРОМЕТРЫ</b>	
5.1	Радиометр-спектрометр универсальный
5.2	Дозиметр-радиометр
<b>6. СПЕКТРОМЕТРЫ</b>	
6.1	Спектрометр со сцинтилляционным детектором
6.2	Спектрометр с полупроводниковым детектором

## 7. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

7.1	Средства индивидуальной радиационной защиты
-----	---