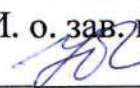


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И. о. зав. кафедрой  
 В.В. Ульянова  
« 16 » июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Особенности перемещения транспортных средств в международных перевозках через таможенную границу ЕАЭС

Исполнитель  
студент группы 937-ос2



(подпись, дата)

Е.В. Сорокина

Руководитель  
доцент, к.т.н.



(подпись, дата)

Н.А. Бабкина

Нормоконтроль



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

Е.С. Новопашина

Благовещенск 2024


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова  
« 17 » января 2024 г.

**ЗАДАНИЕ**

**К дипломной работе (проекту) студента Сорокиной Екатерины Валерьевны**

1. Тема дипломной работы (проекта): Особенности перемещения транспортных средств в международных перевозках через таможенную границу ЕАЭС (утверждено приказом от 17.01.2024 №64-уч)

2. Сроки сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2024

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): Данные официальных интернет-сайтов, учебная литература, статистические данные Федеральной Таможенной Службы Российской Федерации

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): Рассмотреть теоретические аспекты перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, проанализировать показатели перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, определить проблемы перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, предложить пути решения проблем перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС.

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстрационного материала и т.п.): \_\_\_87с., 37 таблиц, 13 рисунков, 31 источник

6. Дата выдачи задания 17.01.2024

Руководитель дипломной работы (проекта): Бабкина Наталья Арсентьевна - кандидат технических наук, доцент кафедры экономической безопасности.

(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024 

(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 87с., 37 таблиц, 13 рисунков, 31 источник

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

В работе рассмотрены особенности перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, проведен анализ экспорта и импорта транспортных услуг, выявлены проблемы перемещения транспортных средств международной перевозки и пути их решения.

Цель выпускной квалификационной работы - исследование особенностей перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС.

Объект исследования - международные перевозки грузов и пассажиров через таможенную границу ЕАЭС.

Предмет исследования - особенности перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС.

Задачи выпускной квалификационной работы: Рассмотреть теоретические аспекты перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, проанализировать показатели перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, определить проблемы перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС и предложить пути их решения.

Информационную основу курсовой работы составили учебники и учебные пособия отечественных ученых, нормативно-правовые акты, а также статистические данные, представленные на сайтах ФТС России и Центробанка России.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретико-правовые основы перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС	7
1.1 Понятие и виды транспортных средств международной перевозки	7
1.2 Порядок перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС	10
1.3 Правовое регулирование перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС	15
2 Анализ перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС	20
2.1 Особенности транспортных средств международной перевозки	20
2.2 Анализ показателей перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу с 2019 по 2023 гг.	36
2.3 Анализ нарушений процедур ввоза (вывоза) транспортных средств международной перевозки	67
3 Проблемы перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу и пути их решения	73
Заключение	80
Библиографический список	83

## ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях развития мировой экономики транспорт и логистика играют важнейшую роль, обеспечивая перемещение товаров и грузов через границы и по всему миру. В условиях глобализации торговли таможенные правила и нормы приобретают все большее значение для обеспечения безопасного и эффективного перемещения товаров. Так, существующие проблемы в таможенном регулировании перемещения транспортных средств международной перевозки снижают эффективность и скорость перемещения товаров и пассажиров на транспортных средствах международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС и, как следствие, увеличивают издержки участников ВЭД. Поэтому необходимо совершенствование организации совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении перемещения транспортных средств международной перевозки.

Целью дипломной работы является исследование особенностей перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС.

Объектом исследования являются международные перевозки грузов и пассажиров через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования являются особенности перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС.

Для достижения данной цели необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические аспекты перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС;

- проанализировать показатели перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС;

– определить проблемы перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС;

– предложить пути решения проблем перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС,

Методами исследования обработка и анализ нормативно-правовых актов, статистический метод, аналитический метод.

Информационную основу дипломной работы составили учебники и учебные пособия отечественных ученых, нормативно-правовые акты, а также статистические данные, представленные на сайтах ФТС России и Центробанка России.

# 1 ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

## 1.1 Понятие и виды транспортных средств международной перевозки

В соответствии со ст. 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее ТК ЕАЭС), транспортными средствами международной перевозки являются транспортные средства, который используются для международной перевозки грузов, пассажиров и багажа, а также находящимся в данных транспортных средствах специальным оборудованием, предназначенным для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства на пути следования.

На основе определения, данного выше, можно выделить три составляющие транспортного средства международной перевозки. Так, транспортные средства международной перевозки предназначены для:

- перевозки грузов;
- перевозки пассажиров;
- перевозки багажа.

ТК ЕАЭС выделяет три вида транспортных средств.

- транспортные средства как товар;
- транспортные средства для личного пользования;
- транспортные средства международной перевозки.

Следует отметить, что данные транспортные средства различаются по целям, из-за которых пересекают таможенную границу: так, транспортные средства международной перевозки пересекают таможенную границу ЕАЭС в целях перевозки грузов, пассажиров и багажа, транспортные средства в качестве товара – в коммерческих целях, а транспортные средства для личного пользования – в личных целях.

Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций" определило виды транспорта и транспортировки товаров, представленные на рисунке 1.

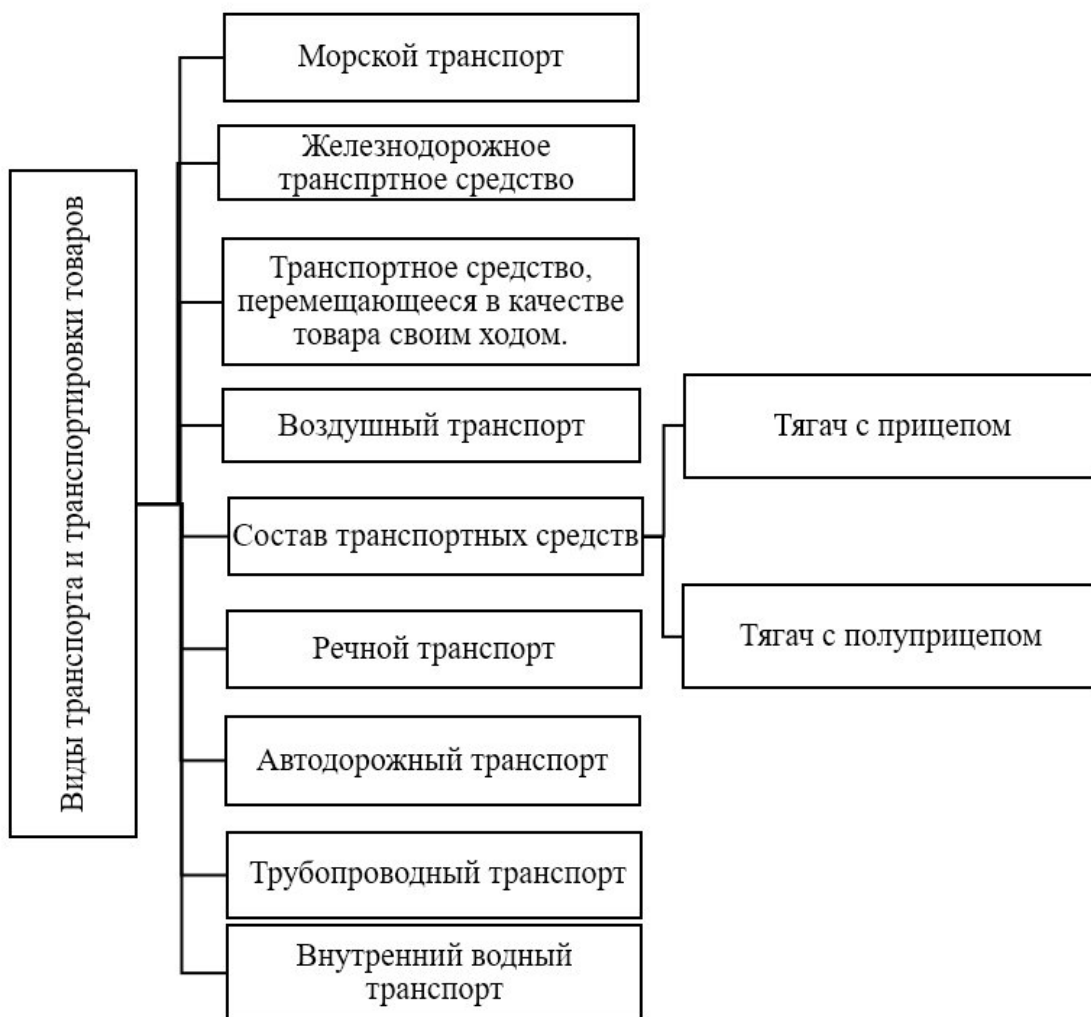


Рисунок 1 – Виды транспорта и транспортировки товаров<sup>1</sup>

Стоит отметить, что тягач с прицепом и тягач с полуприцепом в статистике перемещения транспортных средств международной перевозки учитываются как автомобильный транспорт, поэтому, анализируя данный список,

<sup>1</sup> Составлено по Решению Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций" [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_142801/fbf597332b03529284d61af69df2018340d8a2f7](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142801/fbf597332b03529284d61af69df2018340d8a2f7) (Дата обращения: 29.10.2023)



можно выделить четыре основных типа транспортных средств международной перевозки, которые представлены на рисунке 2.



Рисунок 2 – Классификация транспортных средств международной перевозки

Автомобильный транспорт занимает первое место по своему значению в сфере грузоперевозок<sup>2</sup> и включает в себя различные виды транспортных средств, предназначенных для грузоперевозок. По своей грузоподъемности автомобильный транспорт делится на легкий (грузоподъемность до 3,5 тонн), средний (3,5-20 тонн) и тяжелый (более 20 тонн).

Воздушный транспорт международной перевозки способен осуществлять доставку грузов, а также пассажиров. Еще одной его особенностью является способность осуществлять поставку в труднодоступные места.

Морской транспорт используется для перевозки грузов через океаны и моря. Большие грузовые суда, такие как контейнеровозы и паромы, предназначены для перевозки сыпучих грузов, включая контейнеры, сырье, транспортные средства и многое другое.

Железнодорожный транспорт, включающий в себя железнодорожный подвижной состав и вагоны, широко используется для грузовых перевозок

---

<sup>2</sup> Международные перевозки: вчера, сегодня, завтра // <https://www.kp.ru/guide/mezhdunarodnye-gruzoperevozki.html> (Дата обращения: 29.10.2023)

благодаря способности перевозить большие объемы грузов на дальние расстояния.

## 1.2 Порядок перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

В целях обеспечения безопасности и соблюдения таможенных правил, существует определенный порядок перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, регламентированный положениями как международных договоров и актов ЕАЭС в сфере таможенного регулирования, так и законодательства РФ. Такими документами являются:

- международные конвенции и соглашения;
- ТК ЕАЭС;
- нормативно-правовые акты ЕЭК
- нормативно-правовые акты Российской Федерации.

Порядок перемещения транспортных средств международной перевозки представлен на рисунке 3.



Рисунок 3 – Порядок перемещения ТСМП через таможенную границу ЕАЭС

Рассмотрим указанный выше порядок подробнее.

При ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС транспортным средством международной перевозки осуществляется предварительное информирование. Так, предварительное информирование направлено на предоставление сведений о товарах до их фактического прибытия на таможенную границу Союза. Так, в соответствии со статьей 11 ТК ЕАЭС, целью предварительного информирования является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу ЕАЭС, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС<sup>3</sup>.

Анализируя статью 11 ТК ЕАЭС, можно определить следующие задачи предоставления предварительной информации, ими являются (рисунок 4):

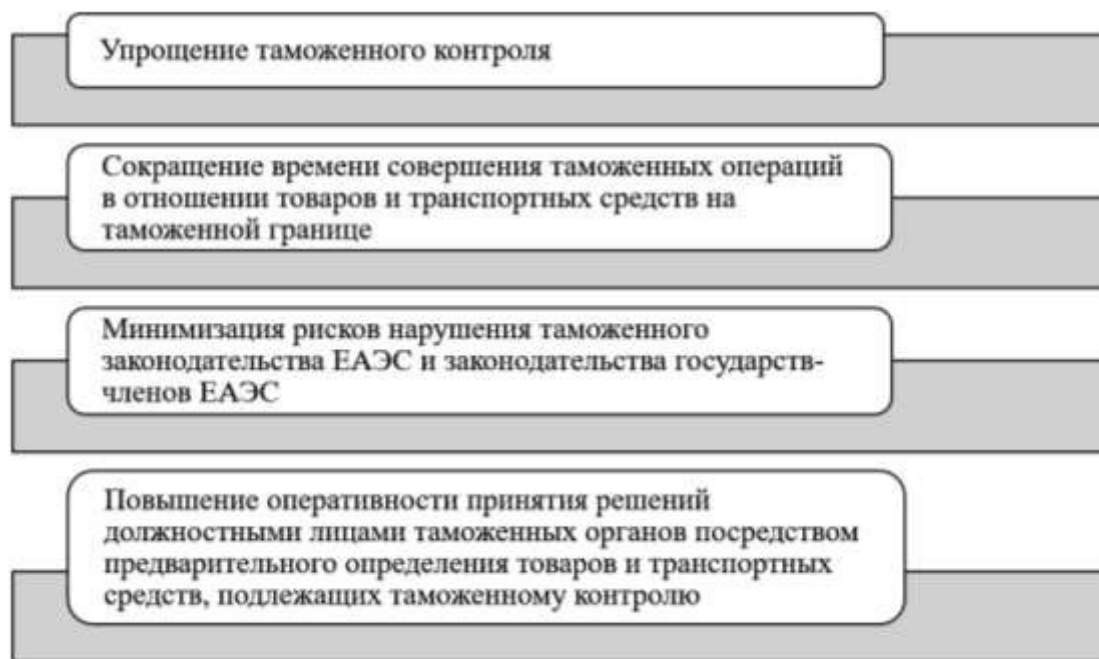


Рисунок 4 – задачи предварительного информирования<sup>4</sup>

<sup>3</sup> С 11. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : ред. от 29.05.2019 : с изм. от 18.03.2023 [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (Дата обращения: 29.10.2023)

<sup>4</sup> Белоусова Т.И, Антонова Е.И Практические аспекты применения предварительного информирования при осуществлении международных авиаперевозок товаров и пассажиров [Электронный ресурс] // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2018. №3 (84). URL:

Предварительная информация подается в таможенный орган, через который планируется перемещение товаров, в виде электронного документа.

Стоит также отметить, что, в соответствии со статьей 278 ТК ЕАЭС, транспортные средства международной перевозки, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС, подлежат таможенному декларированию и выпуску в следующих случаях:

– при ввозе на таможенную территорию Союза временно ввозимых транспортных средств международной перевозки и обратном вывозе с таможенной территории Союза таких транспортных средств международной перевозки;

– при вывозе с таможенной территории Союза временно вывозимых транспортных средств международной перевозки и обратном ввозе на таможенную территорию Союза таких транспортных средств международной перевозки<sup>5</sup>.

Декларантом транспортных средств международной перевозки выступает перевозчик. Однако стоит отметить, что от его имени иными лицами, действующими по поручения перевозчика, могут совершаться таможенные операции, связанные с декларированием транспортного средства международной перевозки.

В соответствии со статьей 273 ТК ЕАЭС, временно ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства международной перевозки сохраняют статус иностранных товаров, при этом за их временный ввоз уплата таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин не требуется.

Срок нахождения временно возимого транспортного средства международной перевозки на таможенной территории ЕАЭС

---

<https://cyberleninka.ru/article/n/prakticheskie-aspekty-primeneniya-predvaritelnogo-informirovaniya-pri-osuschestvlenii-mezhdunarodnyh-aviaperevozok-tovarov-i> (дата обращения: 13.04.2024).

<sup>5</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : ред. от 29.05.2019 : с изм. от 18.03.2023 [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (Дата обращения: 29.10.2023)

устанавливается таможенным органом на основании заявления перевозчика исходя из времени, необходимого для вывоза такого транспортного средства международной перевозки с таможенной территории Союза после завершения перевозки товаров. При этом такой срок может быть продлен предоставлением перевозчиком таможенному органу мотивированного запроса о продлении временного ввоза на необходимое время. Такой запрос может быть представлен в виде:

- электронного документа;
- составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе;
- электронной копии документа на бумажном носителе.

Для продления срока временного ввоза не требуется представление транспортного средства международной перевозки или присутствие перевозчика.

Таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки осуществляется с использованием таможенной декларации на транспортное средство, форма и порядок заполнения которой регулируются Решением Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 N 422 "О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения".

Таможенная декларация на транспортное средство подается в таможенный орган в двух экземплярах: первый экземпляр остается в таможенном органе, которому декларируется транспортное средство международной перевозки, второй экземпляр – возвращается декларанту.

В качестве декларации на транспортное средство допускается использование предварительной информации, представленной в виде электронного документа.

Также в качестве декларации на транспортное средство могут использоваться стандартные документы перевозчика, предусмотренные

международными договорами государств-членов с третьей стороной в области транспорта. Однако, если в представленных в качестве декларации на транспортное средство стандартных документах перевозчика не хватает необходимых данных, таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки осуществляется путем представления декларации на транспортное средство формы, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 N 422 "О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения".

При этом представленные стандартные документы перевозчика рассматриваются как неотъемлемая часть декларации на транспортное средство.

Стоит отметить, что в настоящее время существует перечень принятых международных документов для осуществления перевозок между странами и для каждого транспортного средства международной перевозки этот перечень свой.

Так, основные транспортные документы для каждого вида перевозок перечислены на рисунке 5.

Следует также отметить, что в отношении временно ввозимых транспортных средств международной перевозки существует обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов. Такая обязанность возникает у декларанта временно ввозимого транспортного средства международной перевозки, железнодорожного перевозчика.

Также следует отметить, что транспортные средства международной перевозки перемещаются через таможенную границу без применения мер нетарифного и технического регулирования.

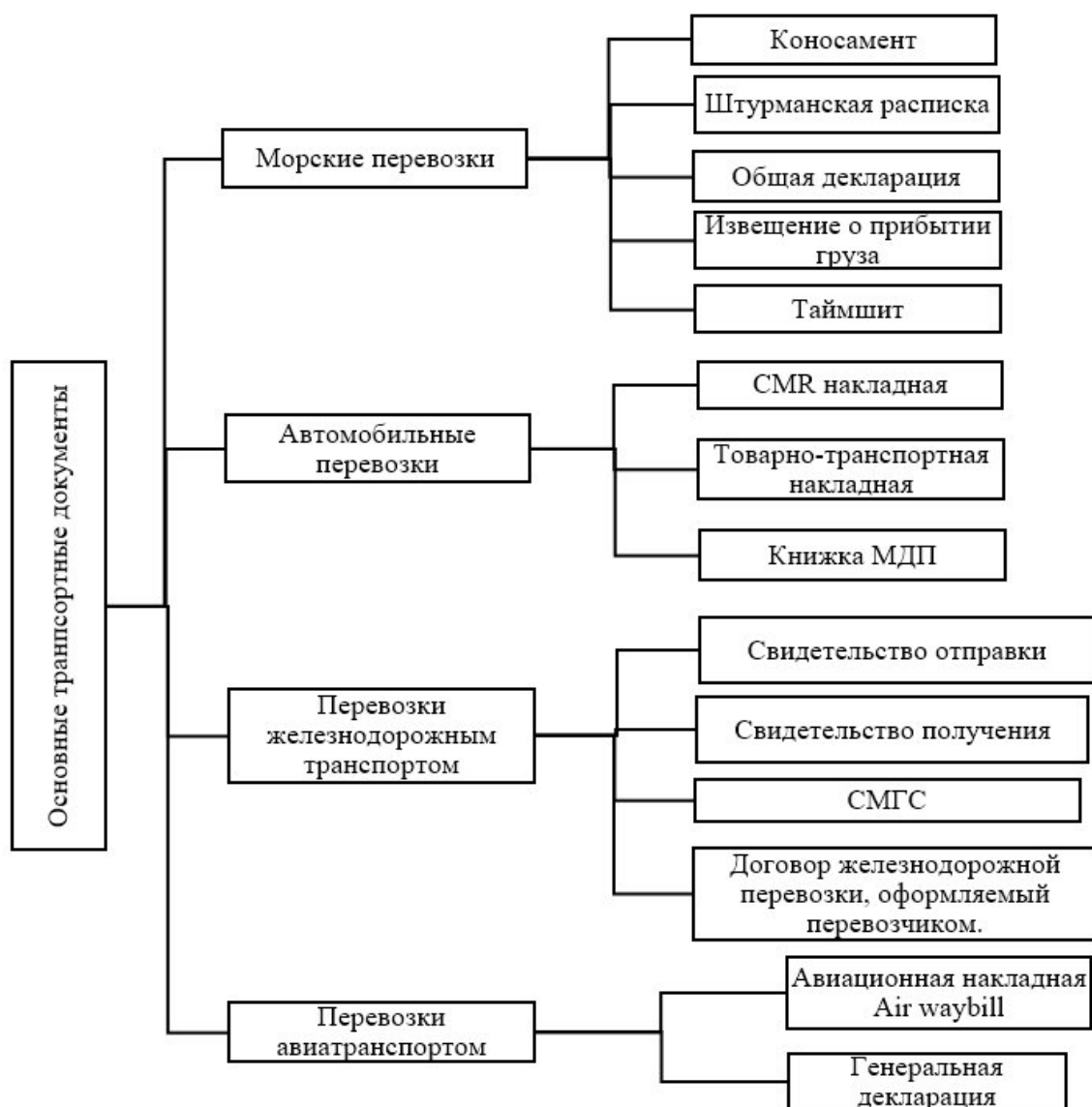


Рисунок 5 – Основные транспортные документы

### 1.3 Правовое регулирование перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

Перемещение транспортных средств международной перевозки регулируется как на международном, так и на национальном уровне.

Основным нормативно-правовым актом, регулирующим перемещение транспортных средств международной перевозки, является Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза. Прежде всего ТК ЕАЭС устанавливает определение «транспортного средства международной перевозки». Глава 38 ТК ЕАЭС устанавливает особенности порядка и условий перемещения транспортных средств международной перевозки

через таможенную границу ЕАЭС, в частности условия ввоза на таможенную территорию ЕАЭС транспортных средств международной перевозки, условия их вывоза, сроки нахождения и использования таможенное декларирование и выпуск транспортных средств международной перевозки, а также условия возникновения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в отношении транспортных средств международной перевозки.

В сфере международных актов наиболее важными международными конвенциями и соглашениями в области международных перевозок являются (рисунок 6):



Рисунок 6 – Международные конвенции и соглашения в сфере международных перевозок

Ещё одним нормативно-правовым актом, регулирующим перемещение транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, является Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ. Данный закон определяет правовые основы мер по усилению государ-



ственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, ответственность за нарушение установленного данным законом порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок<sup>6</sup>.

Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 (ред. от 30.06.2023) "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" устанавливает порядок организации и осуществления государственного контроля на автомобильном транспорте, в частности, в отношении транспортных средств международной перевозки предметом данного надзора является соблюдение обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

- к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;
- к наличию и соответствию оформлению документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок, к ним относятся разрешения, учетные талоны, уведомления, товарно-транспортные накладные и других документы;
- к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей;

---

<sup>6</sup> Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19561/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19561/). (Дата обращения: 02.11.2023)

– к транзитным перевозкам<sup>7</sup>.

Данный документ устанавливает, что такой надзор осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами. Объектом надзора является деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок.

Решение КТС от 18.11.2010 № 511 "Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки" устанавливает сведения, подлежащие указанию в таможенной декларации на транспортное средство, определяет порядок регистрации ТДТС, форму и порядок проставления отметок на ТДТС, а также единый порядок совершения отдельных таможенных операций при временном ввозе и временном вывозе транспортных средств международной перевозки.

Таким образом, транспортные средства международной перевозки – это транспортные средства, предназначенные для международной перевозки грузов, пассажиров, а также багажа. Выделяют четыре основных типа транспортных средств международной перевозки. К ним относятся автомобильный транспорт, морской транспорт, воздушный транспорт и железнодорожный транспорт. Перемещение транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС регулируется нормативно-правовыми актами как на международном, так и на национальном уровне, среди которых можно выделить ТК ЕАЭС, Решение КТС от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 (ред. от 30.06.2023) "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном

---

<sup>7</sup> Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 (ред. от 30.06.2023) "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_389272/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389272/). (Дата обращения: 02.11.2023)

хозяйстве", Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ и Решение КТС «Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых ТСМП». Существует определенный порядок перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу: предварительное информирование о прибытии транспортного средства международной перевозки на таможенную границу, подача декларации на транспортное средство международной перевозки и его выпуск.

## 2 АНАЛИЗ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

### 2.1 Особенности транспортных средств международной перевозки

В международных перевозках эффективность и быстрота поставки грузов зависит от следующих условий (рисунок 7):

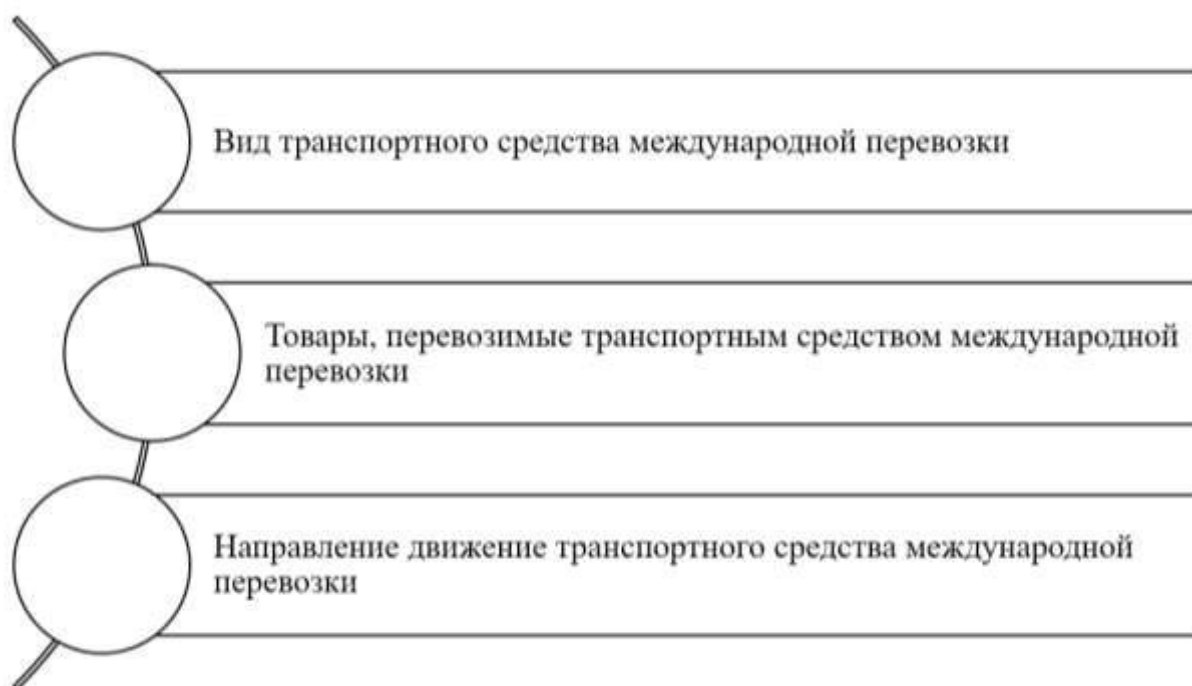


Рисунок 7 – условия эффективности поставки грузов

Каждый вид транспортного средства международной перевозки обладает своими преимуществами и недостатками, поэтому рассмотрим их на примере перевозки гликопротеина (код ТН ВЭД 3002 12 000 5).

Гликопротеин используется для изготовления иммуносорбента в наборах реагентов, которые идут на продажу в клиники и больницы для проведения иммуноферментного анализа. Данному товару необходимы особые условия хранения и перевозки. Так, гликопротеин транспортируется в термоконтейнерах, вскрытие термоконтейнера происходит при необходимости, требуемая для перевозки гликопротеина температура должна

оставаться на уровне от -80С до -70С<sup>8</sup>. Данный продукт не является опасным и не требует мер предосторожности в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов, Международным кодексом перевозки опасных грузов, Правилами международной перевозки опасных грузов по железной дороге и Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов. Следует также отметить, что ни один вид транспортного средства международной перевозки не обладает возможностью поддерживать столь низкую температуру, поэтому в термоконтейнер с гликопротеином также кладут достаточное количество сухого льда, которое может вместить термоконтейнер и который способен поддерживать оптимальную температуру для перевозки груза.

Таблица 5 – Преимущества и недостатки автомобильного транспорта

Преимущества	Недостатки
Осуществление доставки 24 часа в сутки	Маршрут ограничен морями и горами
Транспортировка продукции любого типа и объема	На большие расстояния финансово затратен
Отсутствие необходимости в перегрузке товаров	Высокие риски аварийности
На короткие расстояния минимизирует финансовые расходы	Зависим от геополитической ситуации
Быстрее, чем морские и железнодорожные перевозки	Ограниченная вместимость
Гибкость маршрута	Зависимость от дорожной инфраструктуры

Анализируя преимущества и недостатки автомобильного транспорта, можно отметить, что данный вид транспортного средства международной перевозки имеет оптимальное соотношение цены и эффективности поставки груза. В зависимости от характеристик перевозимого груза выделяются различные виды автомобильных средств. Так, выделяются следующие транспортные средства международной перевозки, предназначенные для перевозок скоропортящихся продуктов:

<sup>8</sup> B2-Glycoprotein 1 (Apo H; non recombinant; human) [Электронный ресурс] // <https://www.bbisolutions.com/en/product/ss2-glycoprotein-1-apo-h-non-recombinant-human> (Дата обращения: 07.11.2023)

- изотермическое транспортное средство;
- транспортное средство-ледник, который способен поддерживать температуру внутри кузова при средней наружной температуре, составляющей +30°C;
- отапливаемое транспортное средство, позволяющее повышать температуру внутри кузова и поддерживать ее при средней наружной температуре, составляющей от -40°C до -10°C;
- транспортное средство-рефрижератор, имеющее холодильную установку, способное понижать температуру внутри кузова и поддерживать ее при средней наружной температуре, составляющей +30°C.<sup>9</sup>

Выделяют 6 классов транспортных средств-рефрижераторов. Так, класс F способен поддерживать температуру, не превышающую -20°C.

Одна из особенностей перемещения автомобильных транспортных средств международной перевозки заключается в том, что данное транспортное средство одной страны пересекает границу и следует по дорогам другой страны. Так, для развития международного автомобильного сообщения между странами и обеспечения его безопасности правительства государств заключают двусторонние договоры об автомобильном сообщении, устанавливая единообразные правила дорожного движения. Венская конвенция о дорожном движении установила единообразные правила дорожного движения, закрепила требования к водителям, к регистрационным номерам и к автотранспортным средствам<sup>10</sup>. На сегодняшний день действует 41 соглашение об автомобильном сообщении между Правительством Российской Федерацией и правительствами других стран<sup>11</sup>. Данные соглашения имеют типовой характер, в них закрепляется регламент выдачи

---

<sup>9</sup> "Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)" (Заключено в г. Женеве 01.09.1970) [Электронный ресурс] // <https://docs.cntd.ru/document/902076335> (Дата обращения: 07.11.2023)

<sup>10</sup> "Конвенция о дорожном движении" (Заключена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014) [Электронный ресурс] // <https://docs.cntd.ru/document/1901133> (Дата обращения: 18.11.2023)

<sup>11</sup> Двусторонние договоры. Министерство иностранных дел [Электронный ресурс] // [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/international\\_contracts/international\\_contracts/2\\_contract/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract/) (Дата обращения: 08.03.2024)

разрешения на автомобильные перевозки – документа, дающего права на совершение автомобильной перевозки по территории государства-участника соглашения. Так, на каждую партию товара, перевозимого автомобильным транспортом, требуется разрешение компетентного государственного органа. Данное разрешение дает право совершения только одного рейса в обе стороны. В Российской Федерации таким государственным органом является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, а также ее территориальные органы. Стоит также отметить, что международные автомобильные перевозки грузов, выполняемые перевозчиком, зарегистрированным на территории государства-члена ЕАЭС, выполняются без разрешения:

- между государством-членом ЕАЭС, на территории которого зарегистрирован перевозчик, и другим государством-членом ЕАЭС;
- транзитом через территории других государств-членов ЕАЭС;
- между другими государствами-членами ЕАЭС.

Что касается перемещения автомобильных транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, то при перемещении границы международный перевозчик обязан предоставить таможенному органу, помимо документов, сопровождающих груз, таможенную декларацию на транспортное средство. Однако существует определенный перечень документов, которые можно подать вместо таможенной декларации на транспортное средство (Таблица 6).

Так, в данных документах должны быть перечислены сведения о транспортном средстве международной перевозки, его маршруте, грузе и припасах (если имеются), об экипаже и пассажирах (при пассажирских перевозках), цели ввоза или вывоза, и наименовании оборудования и запасных частей, которые перемещаются для ремонта и эксплуатации транспортного средства международной перевозки.

Таблица 6 – Особенности перемещения автомобильного транспортного средства международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

Документы, представляемые перевозчиком при пересечении таможенной границы ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Копия товарно-транспортной накладной CMR;</li> <li>– Документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>– Транспортные (перевозочные) документы (Отгрузочные спецификации по каждому наименованию груза);</li> <li>– Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность перевозчика;</li> <li>– Документ о государственной регистрации и национальной принадлежности ТСМП;</li> <li>– Документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>– Имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;</li> <li>– Документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;</li> <li>– Разрешение на проезд ТСМП по территории иностранного государства;</li> <li>– Книжка МДП (при перевозке в соответствии с Конвенцией МДП);</li> <li>– Карнет АТА (при перевозке в соответствии с Конвенцией АТА и конвенцией о временном ввозе).</li> </ul>
Правовая основа технологии таможенного контроля международной перевозки автомобильным средством	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Конвенция МДП;</li> <li>– Конвенция КДПГ;</li> <li>– Конвенция АТА;</li> <li>– Конвенция о временном ввозе;</li> <li>– ТК ЕАЭС;</li> <li>– Решение Комиссии ЕАЭС от 18.06.2010 №330 "О порядке подтверждения таможенным органом, расположенным в месте убытия, фактического вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС",</li> <li>– Решения Комиссии ЕАЭС от 20.05.2010 №260 "О формах таможенных документов", от 18.06.2010 №289 "О форме и порядке заполнения транзитной декларации", от 17.08.2010 №438 "О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, от 17.04.2018 №56 "Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом",</li> <li>– Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",</li> </ul>
Документы, регулирующие перевозку автомобильным транспортом	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"</li> </ul>
Особенность заполнения таможенной декларации	<p>Графа 3 «Транспортное средство»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Столбец «марка/модель» – наименование марки в соответствии с классификатором марок дорожных транспортных средств</li> <li>– Столбец «номер регистрации» – государственный регистрационный номер</li> <li>– Столбец «идентификационный номер» – идентификационный номер (VIN) (либо номер кузова, шасси/рамы)</li> </ul>

Еще одной особенностью международной перевозки автомобильным транспортным средством является возможность пересечения таможенной границы с применением книжки МДП. Данный документ выдается на одну



международную перевозку, применяемую для облегчения и ускорения прохождения границ, в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Так, обязательными требованиями для международной автотранспортной перевозки с применением книжки МДП являются обеспечение безопасности автомобильного средства или контейнера, обеспечение гарантии уплаты таможенных пошлин, налогов, сохранность груза на протяжении всего следования пути посредством пломбирования грузового отсека автотранспорта.

Особенность заполнения таможенной декларации на автомобильное транспортное средство заключается в том, что в графе 3 «Транспортное средство» в столбце «марка/модель» указывается наименование марки в соответствии с классификатором марок дорожных транспортных средств, принятом Решением Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 N 378 "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов"<sup>12</sup>. Также перевозчик обязан заполнить столбец «идентификационный номер» - это уникальный номер автомобильного транспортного средства из 17 знаков, содержащий сведения о производителе транспортного средства, годе его выпуска и характеристиках.

Еще одной особенностью автомобильного транспортного средства международной перевозки является обязанность предоставления предварительной информации для прохождения таможенного контроля в пункте пропуска. Предварительное информирование направлено на ускорение и упрощение прохождения таможенной границы. Так, должностные лица таможенного органа осуществляют регистрацию прибытия товаров и транспортных средств международной перевозки с

---

<sup>12</sup> Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 N 378 (ред. от 23.04.2024) "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов" [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_105110/c85b3475c4091f459e17b55d0683c56a4cdfc6e5/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/c85b3475c4091f459e17b55d0683c56a4cdfc6e5/) (Дата обращения: 03.12.2023)

использованием предварительной информации, заполняя журнал регистрации сообщений о прибытии товара.

При предоставлении перевозчиком сведений об уникальном идентификационном номере перевозки уполномоченное должностное лицо таможенного органа осуществляет запрос в центральной базе данных ЕАИС предварительной информации, и использует ее при регистрации сообщения о прибытии после сравнения сведений, заявленных в предварительной информации, со сведениями, содержащимися в транспортных и товаросопроводительных документах. Так, в качестве уникального идентификационного номера могут быть использованы номер таможенного документа или учетной записи, номер книжки МДП, штрихкод. Стоит также отметить, что предварительная информация о автотранспортном средстве международной перевозки подается не менее чем за 2 часа до планируемого ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Рассмотрим преимущества и недостатки железнодорожного транспортного средства.

Таблица 7 – Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта

Преимущества	Недостатки
Транспортировка продукции любого типа и объема	Маршрут ограничен морями и горами
Возможность перевозить большие объемы грузов	Медленнее, чем перевозки автомобильным и воздушным транспортом
Экономически выгоден для перевозок на дальние расстояния	Зависит от состояния железнодорожной инфраструктуры
Надежный маршрут перевозок	Удаленность от места выгрузки товаров
Регулярный график движения железнодорожного транспорта	

Как отмечалось в преимуществах, железнодорожный транспорт экономически выгоден для перевозок на дальние расстояния, он подходит для перевозок всех видов грузов.

Выделяются следующие виды железнодорожных перевозок:

- контейнерная, в которой выделяют контейнеры на 20 и 40 футов, данный вид перевозки подходит для организации мультимодальной перевозки благодаря тому, что данные контейнеры подходят для установки на автомобильный вид транспорта;
- повагонная, предполагающая загрузку целого вагона одной партией продукции;
- хопперная, при которой вагоны бункерного типа оснащены люками в нижней части вагона, благодаря чему сыпучие материалы выгружаются из вагона посредством силы гравитации;
- платформенная, при которой перевозится груз, не требующий специальных условий хранения.
- рефрижераторная, при которой для перевозки грузов используются специальные контейнеры или контейнеры-рефрижераторы, способные поддерживать оптимальный для груза теплорежим.

Как и автомобильное транспортное средство-рефрижератор, контейнер-рефрижератор требует постоянного соблюдения теплорежима на всем маршруте следования.

Таблица 8 – Особенности перемещения железнодорожного транспортного средства международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

Документы, представляемые перевозчиком при пересечении таможенной границы ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"> <li>– передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;</li> <li>– транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>– документ, содержащий сведения о припасах;</li> <li>– Накладная СМГС</li> </ul>
Правовая основа технологии таможенного контроля международной перевозки железнодорожным средством	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ТК ЕАЭС;</li> <li>– Федеральный закон от 03.08.2018 №289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации &lt;...&gt;»;</li> <li>– Решения Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 №260 «О формах таможенных документов», от 18.06.2010 №289 «О формах таможенных документов», от 18.06.2010 №289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации», 07.02.2018 №25 «О Порядке подтверждения таможенными органами государств-членов ЕАЭС фактического вывоза товаров с таможенной территории Союза»,</li> <li>– Приказ ФТС России от 01.06.2011 №1157 «Об утверждении Инструкции</li> </ul>

	о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом»
--	--

Продолжение таблицы 8

Особенность заполнения таможенной декларации	<p>Графа 3 "Транспортное средство":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Столбец «марка/модель» – не заполняется для несамоходного железнодорожного подвижного состава</li> <li>– Столбец «номер регистрации» – номер железнодорожного подвижного состава (локомотива, вагона, платформы, цистерны и др.)</li> </ul> <p>Графа 4 «Лицо, осуществляющее перевозку товаров»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проставляется оттиск календарного штампа, который заверяется подписью ответственного работника станции.</li> </ul> <p>Графа 6 «Экипаж»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Сведения о наличии членов экипажа</li> </ul>
--	--

Одной из особенностей международных перевозок железнодорожным транспортом является сопровождение данной перевозки накладной СМГС – это накладная международного образца, используемая в международных грузовых перевозках по сети железных дорог стран-участниц Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении. Данная накладная является основным документом перевозки железнодорожным транспортом и подтверждает заключение договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги. Накладная СМГС заполняется грузоотправителем или экспедитором. Заверяется накладная перевозчиком, на нее ставится штамп станции отправления, после чего она следует с грузом до станции назначения. В комплекте с накладной СМГС следуют сопровождающие груз документы, такие как сертификаты, спецификации, упаковочные листы и так далее.

Следует отметить, что Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) действует только в странах, ратифицировавших данное соглашение, поэтому при перегрузе груза железнодорожным транспортом перевозчик следует Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), которая принята в странах Европы. Так, основным перевозочным документом при перемещении через страны Европы, является договор железнодорожной перевозки,

оформленный согласно Единым правовым предписаниям Конвенции КОТИФ. Договор железнодорожной перевозки оформляется в виде накладной, первый экземпляр которой является товарораспорядительным документом, второй экземпляр остается у грузоотправителя.

В отношении перевозки товаров железнодорожным транспортным средством международной перевозки также существует обязанность по предоставлению предварительной информации для прохождения таможенного контроля в пунктах пропуска. Так, при прохождении таможенного контроля принимает документы, представленные в Таблице 8, а также сведения об уникальном идентификационном номере перевозки, с целью сравнения сведений, заявленных в предварительной информации, со сведениями, содержащимися в транспортных и товаросопроводительных документах. После принятия необходимых документов должностное лицо таможенного органа осуществляет проверку в документах необходимой информации, после чего в зависимости от полноты информации проставляет одну из следующих отметок: «Товар и транспортное средство размещены в ЗТК», «Товар и транспортное средство выданы».

Рассмотрим преимущества и недостатки водного транспортного средства.

Таблица 9 – Преимущества и недостатки водного транспорта

Преимущества	Недостатки
Низкая стоимость перевозки грузов	Медленнее, чем перевозки автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом
Способность транспортировки грузов между континентами	Удаленность от места выгрузки товаров
Транспортировка продукции любого типа и объема	Длительное время поставки
Возможность перевозить большие объемы грузов	Задержка поставки вследствие погодных условий
Экономически выгоден для перевозок на дальние расстояния	
Надежный маршрут перевозок	

Морской транспорт играет ключевую роль в международных перевозках благодаря своей способности перевозить огромные объемы груза на большие расстояния. Однако следует отметить, что данный способ перевозки грузов неэффективен при срочной поставке или малых габаритах груза. Так, в случае неполного заполнения контейнера возможно ожидание, пока наберется достаточное количество груза для отправки, что приводит к увеличению времени транспортировки и, как следствие, к задержкам поставки. Кроме того, если контейнер не набирается достаточно быстро, это может повлечь за собой дополнительные расходы на хранение груза до момента отправки.

Таблица 10 – Особенности перемещения водного транспортного средства международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

Документы, представляемые перевозчиком при пересечении таможенной границы ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"> <li>– общая декларация;</li> <li>– декларация о грузе;</li> <li>– декларация о судовых припасах;</li> <li>– декларация о личных вещах экипажа судна;</li> <li>– судовая роль;</li> <li>– список пассажиров;</li> <li>– транспортные (перевозочные) документы</li> </ul>
Правовая основа технологии таможенного контроля международной перевозки водным средством	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ТК ЕАЭС;</li> <li>– Кодекс торгового мореплавания РФ;</li> <li>– Федеральный закон от 03.08.2018 №289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации &lt;...&gt;";</li> <li>– Типовая схема организация пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22.12.2009 №247</li> </ul>
Особенность заполнения таможенной декларации	<p>Графа 3 «Транспортное средство»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– столбец «номер регистрации» - наименование судна</li> </ul> <p>Графа 4 «Лицо, осуществляющее перевозку»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– фамилия и инициалы представителя экипажа, уполномоченного на представление документов таможенному органу</li> </ul>

Одной из особенностей водного транспортного средства являются две формы его эксплуатации: трамповое судоходство и линейное судоходство. Так, при трамповом судоходстве работа грузовых судов не связана с постоянными районами плавания, портами загрузки и выгрузки, и не

ограничена одним видом груза. При линейном судоходстве, напротив, работа грузовых судов связана с устойчивыми пассажиро- и грузопотоками, она предусматривает организацию движения закрепленных за линией судов по расписанию с оплатой по тарифу. Так, особенностью линейного судоходства является постоянство оборота судов на основании существующего расписания.

Следует также отметить, что международные перевозки водным транспортом осуществляются по чартеру и коносаменту. Чартер является документом, удостоверяющим наличие и содержание договора фрахтования, заключаемого между фрахтовщиком и фрахтователем, и рассчитан на перевозку крупных партий грузов, прежде всего массовых. Так, при перевозках по чартеру предоставляется все судно, равно как и его часть или его помещение. Существуют определенные формы чартеров: при морских перевозках используются чартеры, разработанные Балтийской и международной морской организацией, Международной палатой судоходства, национальными палатами судоходств Российской Федерации и других стран. В данных чартерах отражается информация о наименовании судна, его краткая характеристика, краткая характеристика груза, наименование судовладельца и фрахтователя и так далее.

Еще одним документом, который используется при международных перевозках водным транспортом, является коносамент. Данный документ выдается перевозчиком грузовладельцу в качестве факта принятия груза к перевозке и обязательства передать груз грузополучателю в порту прибытия. Коносамент выполняет несколько функций: прежде всего данный документ подтверждает, что груз, перемещаемый на транспортном средстве, отправлен в назначенное место; это меморандум договора перевозки, повторяющий в деталях условия договора; товарораспорядительный документ на груз.

Особенностью международной перевозки водным транспортным средством также является и более сложная правовая регламентация данного вида перевозки, поскольку она характеризуется большим разнообразием

отношений, являющихся по существу предметом регулирования, и отличается наличием большого числа источников правового регулирования<sup>13</sup>.

Так, к данным источникам правового регулирования относят Гаагские правила на Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте, способствовавшей двойной системе страхования; Конвенция ООН по морской перевозке грузов (Гамбургские правила), определившая границы ответственности перевозчика, Конвенция ООН "О договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов" (Роттердамские правила).

Особенностью международной перевозки водным транспортным средством является обязанность предоставления предварительной информации для прохождения таможенного контроля в пункте пропуска. Так, перевозчик предоставляет должностному лицу таможенного органа уникальный идентификационный номер предварительной информации, после чего должностное лицо заполняет на основе данной предварительной информации журнал учета прибытия судов заграничного плавания. Стоит также отметить, что перевозчик должен представить пакет электронных документов, необходимых для прохождения таможенного контроля, не менее чем:

- за сутки до фактического прибытия судна в порт (если переход судна из пункта убытия в пункт прибытия составляет более суток);
- за 4 часа до фактического прибытия судна (если переход судна из пункта убытия в пункт прибытия составляет менее суток).

необходимых для прохождения таможенного контроля, не менее чем:

Рассмотрим преимущества и недостатки воздушного транспортного средства, в таблице 11.

---

<sup>13</sup> Костин, А. А. Международные конвенции и соглашения. Часть 1. Международные перевозки : учебное пособие / А. А. Костин, О. В. Костина. — Москва : Российская таможенная академия, 2016. — 190 с. — ISBN 978-5-9590-0925-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/69457.html> (дата обращения: 05.06.2024). С. 140.



Таблица 11 – Преимущества и недостатки воздушного транспорта

Преимущества	Недостатки
Быстрая доставка на дальние расстояния	Высокая стоимость перевозки
Способность транспортировки грузов между континентами	Удаленность от места выгрузки товаров
Высокий уровень надежности и безопасности	Задержка поставки вследствие погодных условий и изменении в расписании рейсов

Перевозка воздушным транспортом является наиболее быстрым способом перемещения товаров, однако также и самым дорогим. Существует перечень грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, однако часть из них допускается к перевозке грузовыми самолетами.

Согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, издаваемым Комитетом Организации объединенных наций, выделяются 9 классов опасных грузов<sup>14</sup>:

- класс 1: взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2: газы, к которым относятся воспламеняющиеся, невоспламеняющиеся и токсичные газы;
- класс 3: легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4: легковоспламеняющиеся твердые вещества и вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 5: окисляющие вещества и органические пероксиды;
- класс 6: токсичные и инфекционные вещества;
- класс 7: радиоактивные материалы;
- класс 8: коррозионные материалы;
- класс 9: прочие опасные вещества и изделия.

Так, согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, сухой лед, используемый при транспортировке гликопротеина, относится к 9 классу

<sup>14</sup> Рекомендации по перевозке опасных грузов [Электронный ресурс] // <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-23>. (дата обращения: 06.05.2024). С. 59

опасных грузов, однако, согласно части 1 главы 3, сухой лед может использоваться в качестве хладагента для перевозки других грузов и количественные ограничения к данному веществу не применяются<sup>15</sup>.

Таблица 12 – Особенности перемещения воздушного транспортного средства международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС

Документы, представляемые перевозчиком при пересечении таможенной границы ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"> <li>– генеральная декларация;</li> <li>– грузовая ведомость;</li> <li>– документ, содержащий сведения о бортовых припасах;</li> <li>– транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>– пассажирская ведомость (документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже)</li> </ul>
Правовая основа технологии таможенного контроля международной перевозки воздушным средством	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ТК ЕАЭС;</li> <li>– Воздушный кодекс РФ;</li> <li>– Федеральный закон от 03.08.2018 №289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации &lt;...&gt;";</li> <li>– Типовая схема организация пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22.12.2009 №247</li> </ul>
Особенность заполнения таможенной декларации	<p>Графа 3 «Транспортное средство»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Столбец «номер регистрации» – бортовой номер воздушного судна</li> </ul> <p>Графа 4 «Лицо, осуществляющее перевозку»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– фамилия и инициалы представителя экипажа, уполномоченного на представление документов таможенному органу</li> </ul> <p>Графа 5 «Маршрут»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Пункт, страна назначения и номер рейса</li> </ul> <p>Графа 6 «Экипаж»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Сведения о наличии членов экипажа</li> </ul>

Одной из особенностей международных перевозок воздушным транспортом является деление полетов на регулярные и нерегулярные. Так, Регулярными рейсами являются рейсы, выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям<sup>16</sup>. В расписании указываются маршрут полета, наименование промежуточных пунктов посадок, время вылета и прилета в каждый пункт, частота движения и тип самолета. Нерегулярные перевозки производятся на основании разрешений

<sup>15</sup> Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации [Электронный ресурс] // [https://cdn.lifehacker.ru/wp-content/uploads/2019/04/ТИ-ИКАО-2015-2016\\_1556196749.pdf](https://cdn.lifehacker.ru/wp-content/uploads/2019/04/ТИ-ИКАО-2015-2016_1556196749.pdf) (дата обращения: 06.05.2024). С. 3-3-17.

<sup>16</sup> Анохина Юлия Александровна Сущность чартерных авиаперевозок // Научный вестник МГТУ ГА. 2008. №131. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/suschnost-charternyh-aviaperevozok> (дата обращения: 06.06.2024).

на разовые полеты и подразделяются на дополнительные, чартерные и специальные. Дополнительные рейсы выполняются по особому расписанию, специальные рейсы выполняются со специальным заданием как по маршруту регулярного рейса, так и по особому маршруту. Чартерные рейсы выполняются в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком.

Правовое регулирование международного воздушного сообщения имеет большое значение для безопасности воздушного транспорта и его развития. Так, в данном правовом поле выделяются несколько нормативно-правовых создавшая правовую базу для соглашений об установлении воздушного сообщения между конкретными государствами, Соглашения о коммерческих правах: о транзите при международных воздушных сообщениях и о международном воздушном транспорте, двусторонние соглашения о воздушном сообщении. Так, в настоящий момент заключено 114 соглашений о воздушном сообщении между Правительством Российской Федерации и правительствами других стран. Роль данных соглашений велика – именно они устанавливают, как и каким образом воздушные суда одних стран могут осуществлять международные полеты и перевозки в другие страны.

Еще одним важным нормативно-правовым документом, регулирующим воздушное сообщение, является Варшавская конвенция. Так, ее основной целью является создание унифицированных правил для международной перевозки пассажиров и грузов<sup>17</sup>. Данная конвенция установила, что документом, удостоверяющим заключение договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком, является авиационная накладная. Также в Конвенции закреплены требования к перевозочным документам, для перевозки пассажиров – к проездному билету, для перевозки

---

<sup>17</sup> Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок" (вместе с "Дополнительным протоколом") (заключена в г. Варшаве 12.10.1929) [Электронный ресурс] // <https://docs.cntd.ru/document/901784390>

багажа – к багажной квитанции, для перевозки грузов – к воздушно-перевозочному документу.

Стоит отметить, что при прибытии воздушного судна в пункт пропуска для прохождения таможенного контроля должностное лицо таможенного органа регистрирует прилет в журнале регистрации прилета/вылета воздушных судов. В случае предоставления перевозчиком уникального идентификационного номера предварительной информации должностное лицо таможенного органа использует данную информацию при регистрации сообщения о прибытии после осуществления проверки соответствия сведений, содержащихся в предварительной информации, со сведениями, представленными в товаросопроводительных документах. Так, после получения необходимых документов, представленных в таблице 12, должностное лицо таможенного органа осуществляет проверку полноты представленных сведений. Стоит также отметить, что данные документы должны быть представлены до фактического прибытия воздушного судна в пункт пропуска (при маршруте малой протяженности) или за 4 часа до прибытия в воздушный пункт пропуска (при маршруте большой протяженности).

Таким образом, каждое транспортное средство международной перевозки обладает своими достоинствами и недостатками, его выбор для перемещения груза зависит от характеристик данного груза. Также стоит отметить, что транспортные средства международной перевозки обладают собственными особенностями. Данные особенности проявляются в документах, необходимых для перемещения через таможенную границу, международных соглашениях, регулирующих перемещение транспортных средств, в заполнении таможенной декларации на транспортное средство. На примере гликопротеина было выяснено, что наиболее подходящими для перевозки товаров, которым необходимо поддержание определенной температуры, подходят автомобильные и воздушные транспортные средства международной перевозки благодаря скорости их передвижения.

## **2.2 Анализ показателей перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС с 2019 по 2023 гг.**

Для того, чтобы провести анализ перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу, обратимся к статистике внешнего сектора, публикуемой Центробанком России, а именно к статистике экспорта и импорта транспортных услуг.

Согласно приказу Росстата от 29 декабря 2012 года № 677 «Об утверждении Методологических положений по организации статистического наблюдения за внешней торговлей услугами», экспорт услуг – это услуги, оказанные резидентами национальной экономики для нерезидентов<sup>18</sup>.

Таковыми услугами, согласно статистике Центробанка России, являются:

- транспортные услуги;
- поездки: деловые и личные;
- страхование и услуги негосударственных пенсионных фондов;
- финансовые услуги, телекоммуникационные, и информационные услуги;

Так, экспорт транспортных услуг – это стоимостной показатель оказанных услуг, выполненных работ резидентами по договорам, заключенным с нерезидентами, связанных с транспортным обслуживанием грузового и пассажирского потока<sup>19</sup>.

Экспорт и импорт транспортных услуг включают в себя как грузовые, так и пассажирские перевозки.

В части экспорта пассажирских перевозок учитывается стоимость перевозок пассажиров, не являющихся гражданами Российской Федерации,

---

<sup>18</sup> Приказ Росстата от 29.12.2012 N 677 "Об утверждении Методологических положений по организации статистического наблюдения за внешней торговлей услугами" [Электронный ресурс] // URL : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_142089/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142089/). (Дата обращения: 13.12.2023).

<sup>19</sup> "Методика формирования показателей экспорта Российской Федерации транспортных услуг" (утв. Банком России) [Электронный ресурс] // URL : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_370764/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370764/) (Дата обращения: 02.12.2023).

осуществленных транспортными компаниями, зарегистрированными на территории Российской Федерации. Принадлежность пассажиров к другим странам определяется по гражданству, указанному в документах, удостоверяющих личность. Стоит также отметить, что экспорт пассажирских перевозок фиксируется в тот момент, когда происходит осуществление перевозки, независимо от времени реализации проездных документов.

В экспорт пассажирских услуг не включаются внутренние пассажирские перевозки пассажиров, не являющихся гражданами Российской Федерации, по территории Российской Федерации, а также перевозки пассажиров, не являющихся гражданами Российской Федерации, в рамках речных и морских круизов и автобусных туров.

Грузовые перевозки – услуги, связанные с обслуживанием товарооборота: перемещение товаров от места их производства до пункта потребления.

В части грузовых перевозок по экспорту фиксируются стоимость следующих операций, осуществляемых транспортными компаниями–резидентами по договорам, заключенным с нерезидентами (рисунок 8):

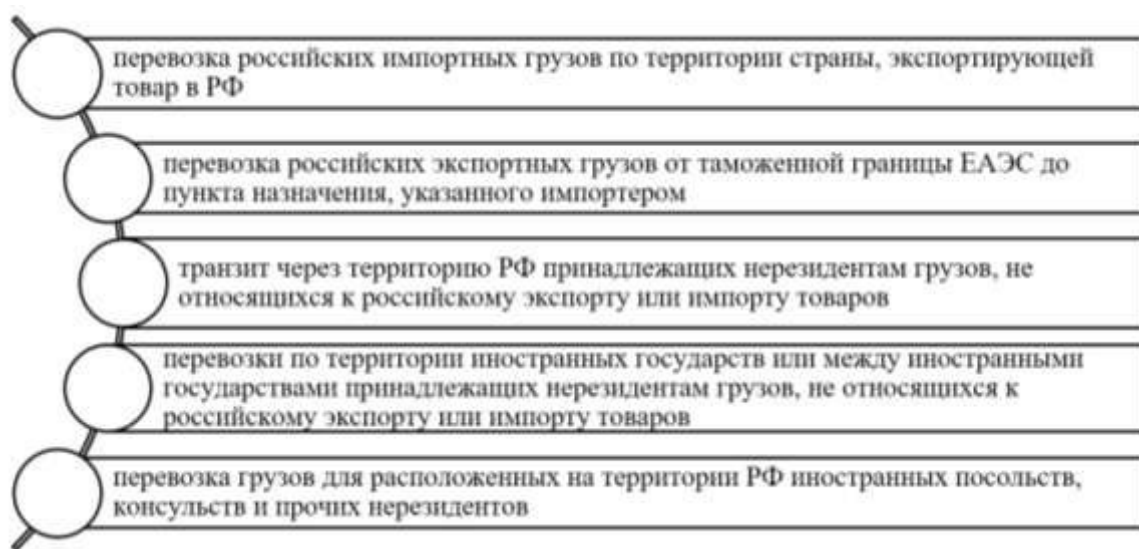


Рисунок 8 – Операции, учитываемые в части грузовых перевозок по экспорту<sup>20</sup>

<sup>20</sup> Составлено по "Методика формирования показателей экспорта Российской Федерации транспортных услуг" (утв. Банком России) [Электронный ресурс] // URL : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_370764/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370764/) (Дата обращения: 02.12.2023).

Экспорт грузовых перевозок учитывается по факту совершения грузовой перевозки независимо от даты осуществления расчетов.

Также стоит отметить, что при определении стоимостных объемов транспортных услуг делаются следующие допущения:

- переход права собственности от продавца к покупателю происходит на таможенной границе страны-экспортера;
- стоимость товаров определяется в ценах FOB на границе страны-экспортера.

Объем экспорта транспортных услуг представлен в таблице 14.

Таблица 14 – Структура экспорта услуг из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>21</sup>

Показатель	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Объем экспортных услуг, всего	61 978	100	47 960	100	55 685	100	48 623	100	41 208	100
Объем экспорта транспортных услуг	20 673	33,36	15 944	33,24	18 091	32,49	14 926	30,7	14 982	36,35

Анализируя таблицу 14, можно сделать вывод о том, что доля объема экспорта транспортных услуг в экспортных услугах в 2019 году составила 33,36%, в 2020 году - 33,24%, в 2021 году – 32,49%, в 2022 году ее доля в экспортных услугах снизилась до 30,70%, а в 2023 увеличилась до 36,35%.

Рассмотрим динамику экспорта услуг из России за исследуемый период, представленную в таблице 15.

Таблица 15 – Динамика экспорта услуг из России в 2019-2023 гг.,

<sup>21</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

Показатель	Годы					Темп роста (цепной), %			
	2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2020	2022/2021	2023/2022
Объем экспортных услуг, всего	61 978	47 960	55 685	48 623	41 208	77,4	116,1	87,5	84,8
Объем экспорта транспортных услуг	20 673	15 944	18 091	14 926	14 982	77,1	113,5	82,5	100,4

Чтобы оценить объем экспорта транспортных услуг, представим его в виде графика (рисунок 9)

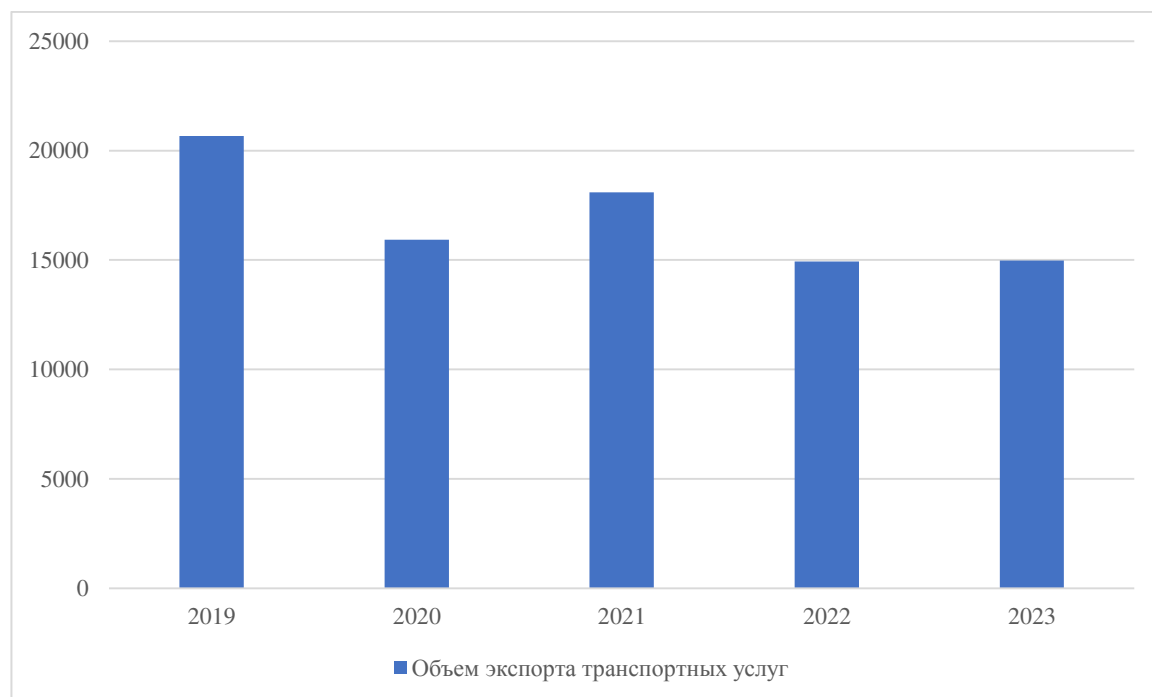


Рисунок 9 – Объем экспорта транспортных услуг из России в 2019-2023 гг, в млн. долл. США

По данным рисунка 9 видно, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом объем экспорта транспортных услуг из России снизился на 22,62%. Такое резкое падение экспорта транспортных услуг связано прежде всего с пандемией COVID-19 и закрытием границ соседних стран. В 2021 году по сравнению с 2020 годом экспорт транспортных услуг увеличился на 13,47%, что связано с послаблениями ограничительных мер ряда стран касательно пандемии, однако уже в 2022 году по сравнению с 2021 годом объем

<sup>22</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).



экспортных услуг снова снизился, и его темп роста составил 82,51%. В 2023 году по сравнению с 2022 годом произошло незначительное увеличение объема экспортных услуг и темп роста составил 100,37%. Данное падение объясняется прекращением экономических отношений с рядом недружественных стран на фоне продолжающейся Специальной военной операции.

Рассмотрим объем экспорта транспортных услуг за исследуемый период по видам перевозок, в таблице 16.

Таблица 16 – Динамика объема экспорта транспортных услуг по видам перевозок из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>23</sup>

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022
Пассажирские перевозки	6 339	2 120	2 344	1 286	2 337	33,44	110,57	54,86	181,72
Грузовые перевозки	4 037	5 582	7 080	4 467	3 612	115,18	118,21	68,39	88,88

По данным таблицы 16 можно заметить, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом экспорт пассажирских перевозок существенно снизился – на 66,56% и составил 2 120 млн. долл. США. В 2021 году по сравнению с 2020 годом заметно, что объем экспорта пассажирских перевозок вырос на 10,57%, однако к объемам 2019 года он не вернулся. Резкое падение экспорта пассажирских услуг является следствием закрытия границ многих государств из-за сложившейся ситуации на фоне пандемии COVID-19, и в 2021 году в ряде стран антиковидные меры продолжали действовать. В 2022 году по сравнению с 2021 годом также произошло существенное сокращение объемов экспорта пассажирских услуг, темп роста составил 54,86%, что объясняется введенными против России санкциями и сокращением ряда постоянных авиаперевозок. В 2023 году по сравнению с 2022 темп роста

<sup>23</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

экспорта пассажирских перевозок составил 181,72 или 2 337 млн. долл. США, однако к доковидному значению в 6 339 млн. долл. США экспорт пассажирских перевозок не вернулся.

Что касается экспорта грузовых перевозок, то в 2020 году по сравнению с 2019 годом они выросли на 15,18% и составили 5 582 млн. долл. США. В 2021 году по сравнению с 2020 годом экспорт грузовых перевозок вырос на 18,21%, однако уже в 2022 году по сравнению с 2021 годом заметен существенный спад экспорта грузовых перевозок – на 31,61%, что также объясняется введенными против России санкциями. В 2023 году по сравнению с 2022 годом спад продолжался, и темп роста составил 88,88%.

Более детально динамика экспорта транспортных услуг по видам представлена на рисунке 10

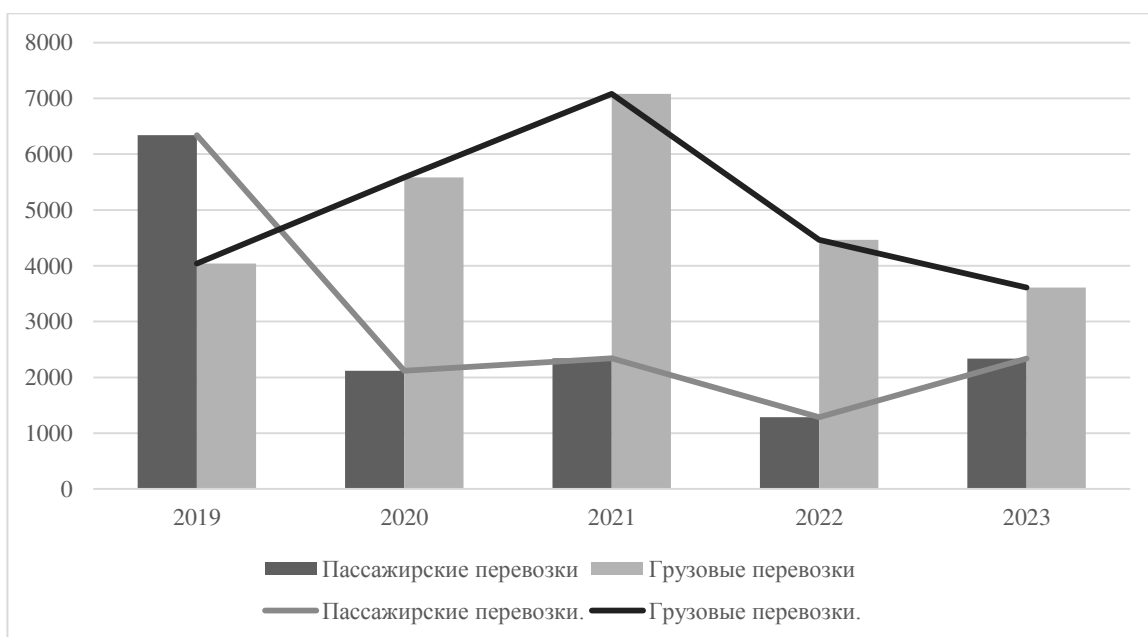


Рисунок 10 – Объем экспорта транспортных услуг из России по видам в 2019-2023 гг, в млн. долл. США

Рассмотрим структуру и динамику экспорта транспортных услуг из России по видам транспортных средств международной перевозки в грузовых перевозках, в таблице 17.

Таблица 17 – Структура объема экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>24</sup>

Вид ТСМП	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Автомобильный транспорт	806	11,5	968,5	12,0	1154,3	12,1	1161,8	17,8	988,71	17,1
Железнодорожный транспорт	558,8	8,0	748,6	9,3	1232,2	12,9	950,6	14,6	936,52	16,2
Водный транспорт	1045,3	14,9	1323,8	16,4	1594,9	16,7	1435,8	22,0	1497,4	25,8
Воздушный транспорт	1627,2	23,2	2540,6	31,5	3098,6	32,5	919,05	14,1	189,5	3,3
Всего:	4 037	100	5 582	100	7 080	100	4 467	100	3 612	100

Анализируя данные таблицы 17, можно отметить, что в 2019 году наибольшая доля объема экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках приходилась на воздушный транспорт – доля воздушного транспорта составила 23,2%, в 2020 году его доля увеличилась до 31,5%, в 2021 году – до 32,5%, однако в 2022 году доля сократилась до 14,1%, в 2023 году уменьшившись до 3,3%.

В 2019 году на долю водного транспорта в объеме экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках приходилось 14,9%, в 2020 году его доля увеличилась до 16,4%, в 2021 году – до 16,7%, в 2022 году она увеличилась до 22%, в 2023 году – до 25,8%.

На автомобильный транспорт в 2019 году в объеме экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках приходилось 11,5%, в 2020 году его доля увеличилась до 12%, в 2021 году – до 12,1%, в 2022 году доля автомобильного транспорта резко возросла до 17,8%, в 2023 году сократившись до 17,1%.

<sup>24</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

В 2019 году доля железнодорожного транспорта составляла 8%, в 2020 году его доля увеличилась до 9,3%, в 2021 году – до 12,9%, в 2022 году она увеличилась до 14,6%, в 2023 году – до 16,2%.

Таблица 18 – Динамика объема экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>25</sup>

Вид ТСМП	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022
Автомобильный транспорт	806	968,5	1154,3	1161,8	988,71	120,16	119,18	100,65	85,10
Железнодорожный транспорт	558,8	748,6	1232,2	950,6	936,52	133,97	164,60	77,15	98,52
Водный транспорт	1045,3	1323,8	1594,9	1435,8	1497,4	126,64	120,48	90,02	104,29
Воздушный транспорт	1627,2	2540,6	3098,6	919,05	189,5	156,13	121,96	29,66	20,62
Всего:	4 037	5 582	7 080	4 467	3 612	115,18	118,21	68,39	88,88

По данным таблицы 18 видно, что с 2020 года по 2022 год наблюдается положительная динамика объема экспорта транспортных услуг автомобильным транспортным средством. Так, в 2020 году по сравнению с 2019 годом объем транспортных услуг в грузовых перевозках увеличился на 20,16% и составил 968,5 млн. долл. США, в 2021 году по сравнению с 2020 годом он увеличился на 19,18%, в 2022 году по сравнению с 2021 годом – на 0,65% до 1 161,8 млн. долл. США, однако в 2023 году произошло падение объемов транспортных услуг в грузовых перевозках – до 988,71 млн. долл. США.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом объем экспорта транспортных услуг железнодорожным транспортным средством увеличился на 33,97% до 748,6 млн. долл. США, в 2021 году по сравнению с 2020 годом – на 64,6%, однако в 2022 году по сравнению с 2021 годом объем уменьшился на 22,85%

<sup>25</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

и составил 950,6 млн. долл. США, в 2023 году сократившись на 1,46% до 936,52%.

В 2020 и 2021 годах наблюдается увеличение объема экспорта транспортных услуг водным транспортом в грузовых перевозках – на 26,64% и 20,48%, соответственно. В 2022 году по сравнению с 2021 годом произошло падение – на 9,98% до 1 235,8 млн. долл. США, в 2023 году по сравнению с 2022 годом объем экспорта транспортных услуг водным транспортом увеличился до 1 497,4 млн. долл. США.

В 2020 году и в 2021 годах объем экспорта транспортных услуг воздушным видом транспорта увеличивался, - на 56,13% в 2020 году по сравнению с 2019 годом и на 21,96% в 2021 году по сравнению с 2020 годом, однако в 2022 году по сравнению с 2021 годом произошло резкое падение объема экспорта транспортных услуг – темп роста составил 29,66%, в 2023 падение объемов экспорта транспортных услуг воздушным транспортом продолжилось и уменьшилось до 189,5 млн. долл. США.

Импорт услуг – это услуги, оказанные нерезидентами для резидентов национальной экономики. Как уже было сказано ранее, к ним относятся транспортные услуги, финансовые, услуги по страхованию и многие другие.

Импорт транспортных услуг – это стоимостной показатель полученных услуг, выполненных работ по договорам, заключенным с нерезидентами, связанных с транспортным обслуживанием грузового и пассажирского потока.

Что касается импорта транспортных услуг, то здесь учитывается следующее (рисунок 11):

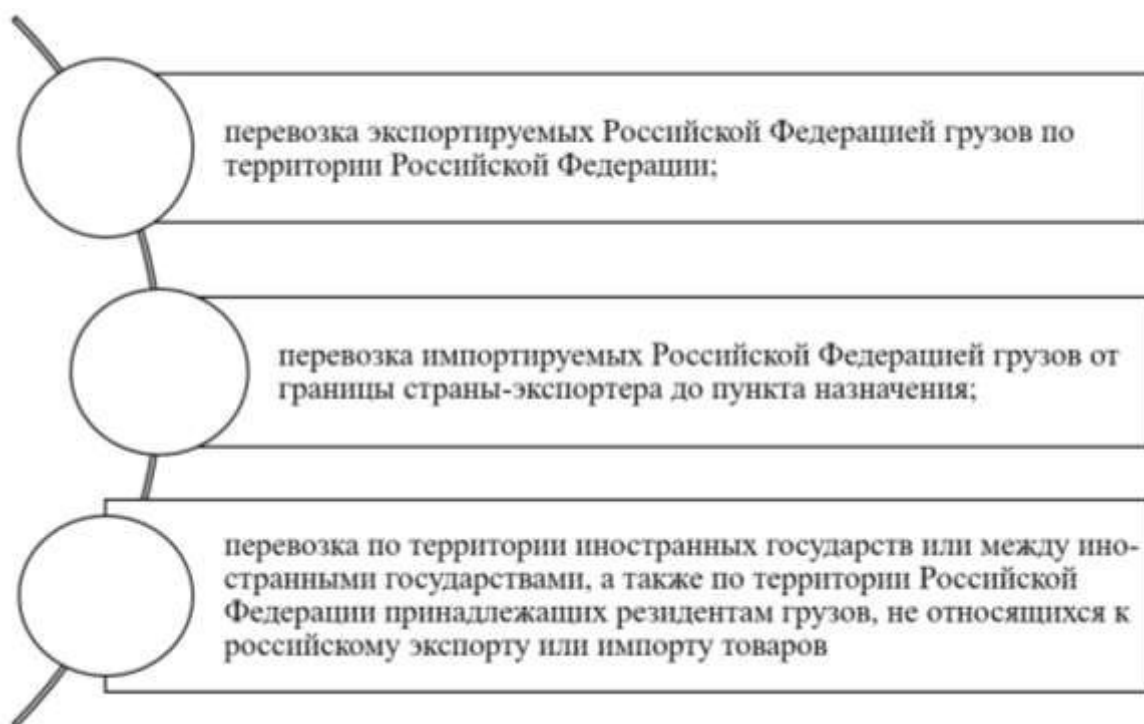


Рисунок 11 – Операции, учитываемые в части грузовых перевозок по импорту<sup>26</sup>.

Рассмотрим объем импортных транспортных услуг в Россию в 2019-2023 годах, в таблице 19.

Таблица 19 – Объем импортных транспортных услуг в Россию в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>27</sup>

Показатель	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Объем импортных услуг, всего	98 471	100	64 748	100	75 933	100	70 865	100	75 318	100
Объем импорта транспортных услуг	15 260	15,5	12 073	18,65	16 185	21,32	14 082	16,15	15 733	20,89

На основании таблицы 19 можно сделать следующие выводы: в 2019 доля импорта транспортных услуг в объеме импортных услуг в целом

<sup>26</sup> "Методика формирования показателей импорта Российской Федерации транспортных услуг" (утв. Банком России) [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_404952/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_404952/). (Дата обращения: 04.12.2023).

<sup>27</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External\\_Trade\\_in\\_Services\\_2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External_Trade_in_Services_2021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

составила 15,5%, в 2020 году она выросла до 18,65%, в 2021 увеличившись до 21,32%. Однако в 2022 году доля импорта транспортных услуг в объеме импортных услуг снизилась до 16,15, при этом в 2023 году она увеличилась до 20,89%. Стоит отметить резкое падение в 2020 году объема импортных услуг в целом и объема импорта транспортных услуг в частности вследствие начавшейся пандемии COVID-19.

Рассмотрим объем импорта транспортных услуг в таблице 20.

Таблица 20 – Объем импорта транспортных услуг в Россию в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>28</sup>

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2020/ 2019	2020/ 2019	2020/ 2019
Объем импортных услуг	98 471	64 748	75 933	70 865	75 318	65,75	117,27	93,33	106,28
Объем импорта транспортных услуг	15 260	12 073	16 185	14 082	15 733	79,12	134,06	87,01	111,72

Динамика объемов импорта транспортных услуг представлена на рисунке 12.



Рисунок 12 – Объем импорта транспортных услуг в Россию в 2019-2023 гг., в млн. долл. США

<sup>28</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External\\_Trade\\_in\\_Services\\_2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External_Trade_in_Services_2021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

Как видно на рисунке 12, в 2020 году по сравнению с 2019 годом произошло резкое сокращение объема импортных услуг – до 12 073 млн. долл. США, однако уже в 2021 году импорт составил 16 185 млн. долл. США, увеличившись на 34,06%. В 2022 году по сравнению с 2021 годом импорт транспортных услуг уменьшился на 12,99% и составил 14 082 млн. долл. США. В 2023 году объем импорта транспортных услуг увеличился на 11,72% и составил 15 733 млн. долл. США.

Что касается объема импорта транспортных услуг в Россию по видам перевозок, то здесь ситуация сложилась следующим образом (таблица 21).

Таблица 21 – Объем импорта транспортных услуг по видам перевозок в Россию в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>29</sup>

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022
Пассажирские перевозки	2 636	586	1 056	1 534	2 200	22,23	180,20	145,31	143,41
Грузовые перевозки	9 232	8 923	12 343	9 489	10 001	96,66	138,32	76,87	105,40

Анализируя данные Таблицы 21, можно отметить, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом произошло резкое падение объема импорта пассажирских перевозок – на 87,77%, до 586 млн. долл. США, что объясняется закрытием границ ряда стран из-за сложившейся эпидемиологической ситуации. В 2021 в связи со смягчением ограничений, введенных из-за COVID-19, импорт транспортных услуг в Россию по сравнению с 2020 годом увеличился на 80,20% и составил 1 056 млн. долл. США, однако к доковидным результатам не вернулся. В 2022 году по сравнению с 2021 годом импорт вырос на 45,31%, составив 1 534 млн. долл. США. В 2023 году по сравнению с 2022 годом импорт пассажирских

<sup>29</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External\\_Trade\\_in\\_Services\\_2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External_Trade_in_Services_2021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).



перевозок продолжал расти, темп роста составил 143,41%, в стоимостном объеме увеличившись до 2 200 млн. долл. США.

Что касается импорта грузовых перевозок, то в 2020 году по сравнению с 2019 годом объем импорта грузовых перевозок снизился на 3,53% и составил 8 923 млн. долл. США. Однако в 2021 импорт грузовых перевозок увеличился на 39,23%, составив 12 343 млн. долл. США. В 2022 году по сравнению с 2021 годом импорт грузовых перевозок резко уменьшился – на 22,11%. В 2023 году по сравнению с 2022 годом объем импорта грузовых перевозок продолжал расти и составил 10 001 млн. долл. США, увеличившись на 4,79%.

Рассмотрим структуру и динамику экспорта транспортных услуг из России по видам транспортных средств международной перевозки в грузовых перевозках, в таблице 22.

Таблица 22 – Структура объема импорта транспортных услуг в грузовых перевозках из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>30</sup>

Вид ТСМП	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Автомобильный транспорт	3138,6	33,5	3556,9	39,3	4727,4	37,5	3773,1	38,4	4183,1	40,6
Железнодорожный транспорт	1524,2	16,3	1269,7	14,0	1645,3	13,0	1280,2	3,1	1112,7	10,8
Водный транспорт	3574,4	38,1	3170	35,0	4578,2	36,3	3654,6	37,2	3797,5	36,9
Воздушный транспорт	994,9	10,6	926,85	10,2	1392,2	11,0	780,7	7,9	907,7	8,8
Всего:	9 232	100	8 923	100	12 343	100	9 489	100	10 001	100

Анализируя таблицу 22, следует отметить, что на протяжении всего исследуемого периода наибольшая доля объема импорта транспортных услуг в грузовых перевозках приходится на автомобильный транспорт. Так, в 2019

<sup>30</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

году на него пришлось 33,5% среди всего объема импорта транспортных услуг в грузовых перевозках. В 2020 году доля увеличилась и составила 39,3%, в 2021 году – 37,5%, в 2022 году – 38,4%, в 2023 году доля достигла 40,6%.

На водный транспорт в объеме импорта транспортных услуг в грузовых перевозках в 2019 году пришлось 38,1%, в 2020 году его доля уменьшилась до 35%, в 2021 году увеличившись до 36,3%, в 2022 году – до 37,2%, в 2023 году снизившись до 36,9%.

Таблица 23 – Динамика объема импорта транспортных услуг в грузовых перевозках из России в 2019-2023 гг.,

в млн. долл. США<sup>31</sup>

Вид ТСМП	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022
Автомобильный транспорт	3138,6	3556,9	4727,4	3773,1	4183,1	113,3	132,9	79,8	110,9
Железнодорожный транспорт	1524,2	1269,7	1645,3	1280,2	1112,7	83,3	129,6	77,8	86,9
Водный транспорт	3574,4	3170	4578,2	3654,6	3797,5	88,7	144,4	79,8	103,9
Воздушный транспорт	994,9	926,85	1392,2	780,7	907,7	93,2	150,2	56,1	116,3
Всего:	9 232	8 923	12 343	9 489	10 001	96,66	138,32	76,87	105,40

По данным таблицы 23 видно, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом объем импорта транспортных услуг в грузовых перевозках автомобильным транспортом увеличился на 13,3%, в 2021 году – на 32,9% и составил 4 727,4 млн. долл. США, в 2022 году по сравнению с 2021 годом он уменьшился на 20,2% и составил 3 773,1 млн. долл. США, в 2023 году увеличившись на 10,9%.

Необходимо также отметить количество транспортных средств международной перевозки, перемещенных через пункты пропуска

<sup>31</sup> Внешняя торговля Российской Федерации услугами [Электронный ресурс] // [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External Trade in Services 2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External%20Trade%20in%20Services%202021.pdf). (Дата обращения: 04.12.2023).

Российской Федерации. Информация о количестве транспортных средств международной перевозки, въехавших в страну, представлена в Таблице 25.

Таблица 24 – Структура количества транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска Российской Федерации, (въезд в страну) за 2019-2023 гг.<sup>32</sup>.

В тыс. ед.

Пункты пропуска	Количество ТСМП, перемещенных через пункты пропуска РФ, тыс. ед									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Автомобильные	8775,9	96,3	3771,6	96,5	4204,5	95,5	4272,3	96,7	3630,3	95,5
Железнодорожные	50,2	0,6	41,9	1,1	47,5	1,1	24,1	0,5	26,5	0,7
Воздушные	241,3	2,6	53,6	1,4	110,8	2,5	84,8	1,9	105,9	2,8
Водные	44,7	0,5	42,5	1,1	41,6	0,9	37,7	0,9	39,9	1,0
Всего:	9112,1	100	3909,6	100	4404,4	100	4418,9	100	3802,6	100

Анализируя данные таблицы 24, можно отметить, что на протяжении всего исследуемого периода наибольшая доля перемещаемых транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ приходится автомобильные транспортные средства. Так, в 2019 году их доля составила 96,3%, в 2020 году их доля в общем количестве перемещенных транспортных средств международной перевозки через таможенную границу увеличилась до 96,5%, в 2021 году снизившись до 95,5%. В 2022 году доля автомобильных транспортных средств составила 96,7%, в 2023 году снизившись до 95,5%.

На долю воздушных транспортных средств в 2019 году приходилось 2,6% среди всех перемещенных транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска в РФ. В 2020 году доля воздушных транспортных средств снизилась до 1,4%, однако в 2021 году возросла до 2,5%. В 2022 году доля воздушных транспортных средств составила 1,9%, в 2023 году – 2,8%.

<sup>32</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // [https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep\\_tamoj\\_infr/0I191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_tamoj_infr/0I191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php)

Таблица 25 – Динамика количества транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска Российской Федерации, (въезд в страну) за 2019-2023 гг.<sup>33</sup>.

В ТЫС. ЕД.

Пункты пропуска	Количество ТСМП, перемещенных через пункты пропуска РФ, тыс. ед					Темп роста (цепной), %			
	2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2021	2022/2021	2023/2022
Автомобильные, тыс. ед	8775,9	3771,6	4204,5	4272,3	3630,3	42,98	111,48	101,61	84,97
Железнодорожные	50,2	41,9	47,5	24,1	26,5	83,47	113,37	50,74	109,96
Воздушные	241,3	53,6	110,8	84,8	105,9	22,21	206,72	76,53	124,88
Водные	44,7	42,5	41,6	37,7	39,9	95,08	97,88	90,63	105,84
Всего:	9112,1	3909,6	4404,4	4418,9	3802,6	42,91	112,66	100,33	86,05

Анализируя данные таблицы 25, можно отметить следующее: На протяжении исследуемого периода заметно снижение количества транспортных средств международной перевозки, въезжающих в страну. Так, в 2019 году в страну въехало 9 122,1 тыс. транспортных средства международной перевозки, 96% из которых приходится на автомобильный транспорт. Далее следует воздушный транспорт, в 2019 году таможенную границу ЕАЭС через российские пункты пропуска пересекли 241,3 тыс. воздушных транспорта.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом произошло резкое падение количества пересекших таможенную границу ЕАЭС через пункты пропуска на территории Российской Федерации – темп роста составил 42, 91%, въехало на территорию страны 3 909,7 тыс. транспортных средства. Связано это было с закрытием границ ряда стран на фоне пандемии COVID-19. В 2021 году по сравнению с 2020 годом количество пересекших таможенную

<sup>33</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infrr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infrr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

границу транспортных средств увеличилось на 12,66 процентных пункта до 4 404,4 тыс. транспортных средств международной перевозки, в 2022 году по сравнению с 2021 годом произошло незначительное увеличение количества транспортных средств международной перевозки, въехавших через пункты пропуска, на 0,33 процентных пункта до 4 418,8 тыс. транспортных средств. В 2023 году по сравнению с 2022 годом произошло снижение количества транспортных средств международной перевозки, которые въехали на территорию страны, до 3 802,6 тыс. транспортного средства.

Рассмотрим количество транспортных средств международной перевозки, выехавших из Российской Федерации, в таблице 26.

Таблица 26 – Структура количества транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска Российской Федерации, (выезд из страны) за 2019-2023 гг.<sup>34</sup>

В тыс. ед.

Пункты пропуска	Количество ТСМП, перемещенных через пункты пропуска РФ, тыс. ед									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	всего	доля, %	всего	доля, %	всего	доля, %	всего	доля, %	всего	доля, %
Автомобильные, тыс. ед	8694,7	96,3	3679,3	96,4	4200,7	95,5	4429,3	96,5	3438,8	95,3
Железнодорожные	50,8	0,6	43,4	1,1	48,2	1,1	30,9	0,7	26,8	0,7
Воздушные	242,6	2,7	50,9	1,3	110,1	2,5	94,2	2,1	105,2	2,9
Водные	44,01	0,5	42,48	1,1	41,63	0,9	37,70	0,8	39,09	1,1
Всего:	9032,1	100	3816,2	100	4400,7	100	4592,2	100	3609,9	100

Анализируя данные таблицы 26, можно отметить следующее: Подавляющее количество транспортных средств, пересекших таможенную границу ЕАЭС через пункты пропуска, находящиеся на границе Российской Федерации, приходится на автомобильный транспорт. Так, в 2019 году на

<sup>34</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

долю автомобильного транспорта приходилось 96,3% всех пересекших пункты пропуска РФ. В 2020 их доля составила 96,4%, в 2021 году – 95,5%, в 2022 году – 96,5%, в 2023 году – 95,3%. В 2019 году доля перемещенных железнодорожных транспортных средств составила 0,6%, в 2020 и 2021 годах их доля составила 1,1%. В 2022 году и 2023 году она составляла 0,7% среди всех транспортных средств международной перевозки, выехавших через пункты пропуска РФ. Аналогичная ситуация происходит и с водными и воздушными транспортными средствами.

Таблица 27 – Динамика количества транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска Российской Федерации, (выезд из страны) за 2019-2023 гг.<sup>35</sup>

Пункты пропуска	Количество ТСМП, перемещенных через пункты пропуска РФ, тыс. ед					Темп роста (цепной), %			
	2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2021	2022/2021	2023/2022
Автомобильные	8694,7	3679,3	4200,7	4429,3	3438,8	42,32	114,2	105,4	77,6
Железнодорожные	50,8	43,4	48,2	30,9	26,8	85,43	111,1	64,1	86,7
Воздушные	242,6	50,9	110,1	94,2	105,2	20,98	216,3	85,6	111,7
Водные	44,01	42,48	41,63	37,70	39,09	96,52	98	90,6	103,7
Всего:	9032,1	3816,2	4400,7	4592,2	3609,9	42,25	115,3	104,4	78,6

По данным таблицы 27 видно, что за исследуемый период произошло резкое снижение количества транспортных средств международной перевозки, выехавших через пункты пропуска РФ. Так, в 2020 году по сравнению с 2019 годом количество транспортных средств международной перевозки, перемещенных через пункты пропуска РФ, снизилось на 57,75% и составило 3 816,2 тыс. В 2021 году количество перемещенных транспортных средств международной перевозки увеличилось на 15,3% до 4 400,7 тыс., в 2022 году увеличившись до 4 592,2 тыс., однако в 2023 году по сравнению с 2022 годом

<sup>35</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

количество перемещенных транспортных средств международной перевозки снизилось до 3 609,9 тыс., темп роста составил 78,6%.

В 2020 году по сравнению с 2019 произошло резкое падение перемещенных автомобильных транспортных средств международной перевозки, выехавших через пункты пропуска РФ, так, в 2020 году выехало 3 679,3 тыс. автомобильных транспортных средств, что на 57,68% меньше, чем в 2019 году. В 2021 году выехали через пункты пропуска РФ 4 200,7 тыс. автомобильных средств, что на 14,2% больше, чем в 2020 году, в 2022 году – 4 429,3%, в 2023 году – 3 438,8 тыс., что на 22,4% меньше, чем в предыдущем году.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом уменьшилось количество железнодорожных транспортных средств, выехавших через пункты пропуска РФ, до 43,4 тыс., в 2021 количество перемещенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки увеличилось на 11,1% и составило 48,2 тыс., в 2022 году уменьшилось до 30,9тыс., в 2023 году – до 26,8 тыс.

В 2020 году на фоне закрытия воздушного сообщения между странами количество воздушных транспортных средств международной перевозки, перемещенных через пункты пропуска РФ, резко снизилось – с 242,6 тыс. в 2019 году до 50,9 тыс. в 2020 году. В 2021 году по сравнению с 2020 годом количество перемещенных воздушных транспортных средств увеличилось на 116,3% до 110,1 тыс., однако в 2022 году количество перемещенных воздушных транспортных средств снизилось до 94,2 тыс. В 2023 году количество перемещенных воздушных транспортных средств увеличилось на 11,7% до 105,2 тыс.

На протяжении исследуемого периода количество выехавших водных транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ продолжало падать. Так, в 2020 году по сравнению с 2019 годом количество перемещенных водных транспортных средств уменьшилось на 3,48% до 42,48 тыс., в 2021 году было перемещено 41,63 тыс., что на 2% меньше, чем в

2020 году, в 2022 году – 37,7 тыс., в 2023 году количество перемещенных водных транспортных средств возросло до 39,09 тыс.

Рассмотрим общий вес товаров, перемещенных транспортными средствами международной перевозки через пункты пропуска Российской Федерации, в таблице 28.

Таблица 28 – Структура общего веса товаров, перемещенных ТСМП через пункты пропуска РФ (въезд в страну)<sup>36</sup>

Пункты пропуска	Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ, млн. тонн брутто									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Автомобильные	13,1	13,1	12,3	12,3	13,3	12,8	11,3	14,3	11,2	4,8
Железнодорожные	34,3	34,2	29,8	29,7	35,9	34,6	20,1	25,4	13,5	5,8
Воздушные	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,3	0,4	0,2	0,1
Водные	52,4	52,3	57,9	57,7	54,0	51,9	47,4	59,9	209,7	89,4
Всего:	100,2	100	100,4	100	103,9	100	79,1	100	234,7	100

По данным таблицы 28 видно, что на протяжении всего исследуемого периода наибольшая доля веса товаров, импортируемых в страну, приходится на товары, перемещенные водным транспортным средством международной перевозки. Так, в 2019 году доля веса товаров, перевезенных водным транспортном в общем весе товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ, составила 52,3%. В 2020 году доля увеличилась на 57,7%, в 2021 году снизившись до 51,9%, однако в 2022 году доля веса товаров, перевезенных водным транспортом, возросла до 59,9%, в 2023 году резко увеличившись до 89,4% за счет снижения веса товаров, перевозимых железнодорожным транспортным средством, и увеличения веса товаров, перевозимых водным транспортом.

В 2019 году 34,2% приходилось на вес товаров, перевезенных железнодорожным транспортным средством международной перевозки,

<sup>36</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).



однако в 2020 году доля веса товаров, перемещенных железнодорожным транспортным средством, снизилась до 29,7%, в 2021 году доля увеличилась до 34,6%, в 2022 году она снизилась до 25,4%, в 2023 – 5,8%.

В 2019 год доля веса товаров, импортированных автомобильными транспортными средствами международной перевозки составила 13,1%, в 2020 году она уменьшилась до 12,3%, в 2021 году она составила 12,8%, в 2022 году – 14,3%, в 2023 году – 4,8%.

Стоит отметить, что на протяжении всего исследуемого периода доля веса товаров, перемещенных воздушным транспортным средством международной перевозки, составляла менее 1%, в 2019 году 0,4%, в 2020 году – 0,5%, в 2021 году – 0,7%, в 2022 году – 0,4%, в 2023 году – 0,1%.

Таблица 29 – Динамика общего веса товаров, перемещенных ТСМП через пункты пропуска РФ (въезд в страну)<sup>37</sup>

Пункты пропуска	Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ, млн. тонн брутто					Темп роста (цепной), %			
	2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2021	2022/2021	2023/2022
Автомобильные	13,1	12,3	13,3	11,3	11,2	93,8	108,9	85,1	98,7
Железнодорожные	34,3	29,8	35,9	20,1	13,5	86,8	120,7	55,9	67,5
Воздушные	0,4	0,5	0,7	0,3	0,2	111,4	138,2	44,0	80,9
Водные	52,4	57,9	54	47,4	209,7	110,4	93,4	87,8	442,2
Всего:	100,2	100,4	103,9	79,1	234,7	100,1	103,6	76,1	296,6

Анализируя данные таблицы 29, можно отметить следующее: в 2020 году по сравнению с 2019 годом общий вес товаров, ввезенных на территорию Российской Федерации, вырос незначительно до 100,4 млн. тонн. Большая часть ввезенного груза была транспортирована водными видами транспорта – 57,9 млн. тонн, что на 10,4% больше, чем в 2019 году. Далее следует железнодорожный транспорт, в 2020 году по сравнению с 2019 годом общий вес ввезенных товаров составил 29,8 млн. тонн, что на 13,2% меньше,

<sup>37</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/0I191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/0I191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

чем в предыдущем году. Количество ввезенного товара автомобильным транспортным средством международной перевозки в 2020 году по сравнению с 2019 годом также снизилось, составив 12,3 млн. тонн. Воздушным транспортным средством в 2020 году было ввезено 0,5 млн. тонн, что на 11,38% больше, чем в 2019 году.

В 2021 году общий вес ввезенных товаров составил 103,9 млн. тонн, что на 3,57% больше, чем в 2020 году. Наибольшая доля веса товаров, ввезенного на территорию Российской Федерации, продолжает приходиться на водный транспорт. Так, в 2021 году общий вес ввезенных товаров водным транспортом составил 54 млн. тонн, что на 6,63% меньше, чем в 2020 году. Общий вес ввезенного товара железнодорожным транспортом в 2021 году по сравнению с 2020 годом увеличился на 20,68% и составил 35,9 млн. тонн. Автомобильным транспортом было ввезено 13,3 млн. тонн, что на 8,87% больше, чем в 2020 году. В 2021 году объемы перевезенного груза воздушным транспортом продолжили расти и составили 0,7 млн. тонн, что на 38,24% больше, чем в 2020 году.

В 2022 году по сравнению с 2021 годом произошло падение объемов ввозимого товара, общий вес составил до 79,1 млн. тонн, снизившись на 14,89%. Данное падение вызвано в частности резким уменьшением ввозимых товаров железнодорожным транспортным средством, в 2022 году данным видом транспортного средства международной перевозки было ввезено 20,1 млн. тонн, что на 44,14% меньше, чем в 2021 году. Перевозки водным транспортом снизились на 12,23%, составив 47,4 млн. тонн. Общий вес товаров, ввезенных автомобильным транспортом, в 2022 году составил 11,4 млн. тонн, снизившись на 14,89% по сравнению с 2021 годом. Общий вес товаров, ввезенных воздушным транспортом, снизился на 55,96%, составив 0,3 млн. тонн.

В 2023 году по сравнению с 2022 годом произошло резкое увеличение объемов ввезенного груза – на 196,56%, составив 234,7 млн. тонн. Данный рост объемов приходится прежде всего на ввоз товаров водным видом

транспорта. В 2023 общий вес товаров, ввезенных водным транспортом, составил 209,7 млн. тонн, увеличившись на 342,18% по сравнению с 2022 годом. Общий вес товаров, ввезенных железнодорожным транспортом, продолжал снижаться, составив 13,5 млн. тонн. Автомобильным транспортом было ввезено 11,2 млн. тонн, что на 1,33% меньше, чем в 2022 году. Общий вес товаров, ввезенных воздушным транспортом, снизился до 0,2 млн. тонн.

Рассмотрим общий вес товаров, перемещенных транспортными средствами международной перевозки через пункты пропуска Российской Федерации, в таблице 30.

Таблица 30 – Структура общего веса товаров, перемещенных ТСМП через пункты пропуска РФ (выезд из страны)<sup>38</sup>

Пункты пропуска	Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ, млн. тонн брутто									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %	Всего	Доля %
Автомобильные	17,7	2,04	15,7	1,79	16,8	1,9	11,3	1,36	8,3	0,97
Железнодорожные	114,8	13,25	103	11,77	111,8	12,65	66,7	8,04	58,9	6,86
Воздушные	0,3	0,03	0,3	0,03	0,5	0,06	0,08	0,01	0,06	0,01
Водные	733,3	84,67	755,8	86,39	754,9	85,39	751,7	90,59	791,5	92,16
Всего:	866,1	100	874,9	100	884,1	100	829,8	100	858,8	100

По данным таблицы 30 видно, что наибольшая доля веса товаров, экспортируемого транспортными средствами международной перевозки через пункты пропуска РФ, приходится на водный транспорт. Так, в 2019 году доля веса товаров, перемещенных данным видом транспортом, составила 84,67% к общему весу товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ. В 2020 году доля увеличилась до 86,39%, однако в 2021 году снизилась до 85,39%. В 2022 году доля веса товаров, перемещенных водным транспортом, увеличилась до 90,59%, в 2023 году – до 92,16%.

<sup>38</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/0I191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/0I191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

В 2019 году на железнодорожный транспорт приходилось 13,25% веса товаров, экспортируемых через пункты пропуска РФ. В 2020 году доля снизилась до 11,77%, в 2021 году увеличилась до 12,65%, в 2022 году доля веса товаров, перемещенных железнодорожным транспортным средством, составила 8,04%, в 2023 году снизившись до 6,86%.

В 2019 году на воздушный транспорт пришлось 0,03% веса товаров, экспортируемых через пункты пропуска РФ. В 2020 году доля осталась прежней, в 2021 году доля увеличилась до 0,06%, в 2022 году она снизилась до 0,01%, в 2023 она также составляла 0,01%.

Таблица 31 – Динамика общего веса товаров, перемещенных ТСМП через пункты пропуска РФ (выезд из страны)<sup>39</sup>

Пункты про- пуска	Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска РФ, млн. тонн брутто					Темп роста (цепной), %			
	2019	2020	2021	2022	2023	2020/ 2019	2021/ 2021	2022/ 2021	2023/ 2022
Автомобильные	17,7	15,7	16,8	11,3	8,3	88,87	106,72	67,33	73,7
Железнодорожные	114,8	103	111,8	66,7	58,9	89,72	108,53	59,67	88,26
Воздушные	0,3	0,3	0,5	0,08	0,06	123,28	142,27	16,69	74,51
Водные	733,3	755,8	754,9	751,7	791,5	103,07	99,89	99,56	105,3
Всего:	866,1	874,9	884,1	829,8	858,8	101,01	101,05	93,85	103,49

Анализируя таблицу 31, следует отметить, что на протяжении всего исследуемого периода общий грузооборот товаров, вывозимых через пункты пропуска Российской Федерации, превышает более чем в 4 раза грузооборот ввозимых через российские пункты пропуска товаров.

Так, в 2020 году общий вес товаров, вывезенных через пункты пропуска Российской Федерации, составил 874,9 млн. тонн, увеличившись на 1,01% по сравнению с 2020 годом. Большая часть вывезенных товаров в весовом объеме приходится на водный вид транспорта: в 2020 году общий

<sup>39</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 04.03.2024).

вес товаров, перевезенных таким способом, составил 755,8 млн. тонн, увеличившись на 3,07%. Железнодорожным транспортом было вывезено 103, млн. тонн, что на 10,28% меньше, чем в 2019 году. Автомобильным транспортом было перевезено 15,7 млн. тонн, общий вес по сравнению с 2019 годом снизился на 11,13%. Воздушным транспортом было перевезено 0,3 млн. тонн, что на 23,28% больше, чем в предыдущем году.

В 2021 году по сравнению с 2020 годом общий вес вывезенных товаров продолжил расти, составив 884,1 млн. тонн, однако общий вес товаров, перемещенных водным видом транспорта, снизился на 0,11%, составив 754,9 млн. тонн. На перевозку железнодорожным транспортом пришлось 111,8 млн. тонн, что на 8,53% больше, чем в 2020 году. Общий вес товаров, перемещенных автомобильным транспортом, в 2021 году продолжил расти, увеличившись на 6,72% до 16,8 млн. тонн. Воздушным транспортом было перевезено 0,5 млн. тонн, что на 42,72% больше по сравнению с 2020 годом.

В 2022 году по сравнению с 2021 годом общий вес вывезенных товаров уменьшился на 6,15%, составив 829,8 млн. тонн. Данное уменьшение вывезенного веса товаров обусловлено резким снижением перевезенных железнодорожным транспортом товаров. Так, в 2022 году железнодорожным транспортом было перевезено 66,7 млн. тонн, что на 40,33% ниже, чем в 2021 году. Общий вес товаров, вывезенных морским транспортом, составил 754,9 млн. тонн, уменьшившись на 0,11%. В 2022 году по сравнению с 2021 годом общий вес товаров, перевезенных автомобильным транспортом, снизился на 32,67% и составил 11,3 млн. тонн. Общий вес товаров, перевозимых воздушным транспортом, уменьшился на 83,31%, составив 0,08 млн. тонн.

В 2023 году по сравнению с 2022 годом общий вес товаров, вывезенных через пункты пропуска Российской Федерации, составил 858,8 млн. тонн., увеличившись на 3,49%. Общий вес товаров, перемещенных водным видом транспорта, составил 791,5 млн. тонн, увеличившись на 5,3%. На автомобильные перевозки пришлось 8,3 млн. тонн., что на 26,3% меньше, чем в 2022 году. В 2023 году продолжил снижаться вес товаров,

перевезенных железнодорожным транспортом, по сравнению с 2022 годом он снизился на 12,74% и составил 58,9 млн. тонн. В 2023 году на воздушные перевозки пришлось 0,06 млн. тонн, общий вес по сравнению с 2022 годом уменьшился на 25,49%.

Рассмотрим структуру перемещения общего веса товаров и транспортных средств международной перевозки, въехавших через пункты пропуска РФ, а также стоимостной объем транспортных услуг в грузовых перевозках в таблице 32.

Таблица 32 – Структура перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ (въезд в страну)

Пункты пропуска	Единица измерения	2019		2020		2021		2022		2023	
		Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля
Автомобильные	млн.долл	3138,6	34,0	3556,9	39,9	4727,4	38,3	3773,1	39,8	4183,1	41,8
	млн. тонн	13,1	13,1	12,3	12,3	13,3	12,8	11,3	14,3	11,2	4,8
	тыс.ед	8775,9	96,3	3771,6	96,5	4204,5	95,5	4272,3	96,7	3630,3	95,5
Железнодорожные	млн.долл	1524,2	16,5	1269,7	14,2	1645,3	13,3	1280,2	13,5	1112,7	11,1
	млн. тонн	34,3	34,2	29,8	29,7	35,9	34,6	20,1	25,4	13,5	5,8
	тыс.ед	50,2	0,6	41,9	1,1	47,5	1,1	24,1	0,5	26,5	0,7
Воздушные	млн.долл	994,9	10,8	926,85	10,4	1392,2	11,3	780,7	8,23	907,7	9,1
	млн. тонн	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,3	0,4	0,2	0,1
	тыс.ед	241,3	2,6	53,6	1,4	110,8	2,5	84,8	1,9	105,9	2,8
Водные	млн.долл	3574,4	38,7	3170	35,5	4578,2	37,1	3654,6	38,5	3797,5	38,0
	млн. тонн	52,4	52,3	57,9	57,7	54	51,9	47,4	60	209,7	89,4
	тыс.ед	44,7	0,5	42,5	1,1	41,6	0,9	37,7	0,9	39,9	1,0
Всего	млн.долл	9 232	100	8 923	100	12 343	100	9 489	100	10 001	100
	млн. тонн	100,2	100	100,4	100	103,9	100	79,1	100	234,7	100
	тыс.ед	9112,1	100	3909,6	100	4404,4	100	4418,9	100	3802,6	100

Так, по данным таблицы 32 видно, что на протяжении всего исследуемого периода наибольшая доля транспортных средств, пересекших пункты пропуска РФ, приходится на автомобильные транспортные средства международной перевозки – в 2023 году доля составила 95,5%. Наибольшая доля общего веса товаров, ввезенных через пункты пропуска РФ, приходится на водные транспортные средства международной перевозки – в 2023 году на водный вид транспорта пришлось 89,4%. Также стоит отметить, что на протяжении всего исследуемого периода доля стоимостного объема транспортных услуг автомобильного транспортного средства международной

перевозки увеличивалась: в 2023 году доля стоимостных услуг по перевозке автомобильным транспортом составила 41,8%, в то время как водным видом транспорта – 38%.

Данное распределение закономерно: водные транспортные средства обладают большей вместимостью в сравнении с автомобильным, железнодорожным и воздушным видами транспорта, благодаря чему стоимость перевозки водным транспортным средством международной перевозки дешевле, чем другими видами транспорта.

Рассмотрим динамику перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ, перемещаемые в страну, в таблице 33.

Таблица 33 – Динамика перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ (въезд в страну)

Пункты пропуска	единица измерения	Годы					Темп роста (цепной), %					Т. Р (базис), %
		2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2021	2022/2021	2023/2022	2023/2019	
Автомобильные	млн.долл	3138,6	3557	4727,4	3773,1	4183	113,33	132,91	79,81	110,87	133,28	
	млн. тонн	13,1	12,3	13,3	11,3	11,2	93,89	108,13	84,96	99,12	85,50	
	тыс.ед	8775,9	3772	4204,5	4272,3	3630	42,98	111,48	101,61	84,97	41,37	
Железнодорожные	млн.долл	1524,2	1270	1645,3	1280,2	1113	83,30	129,58	77,81	86,92	73,00	
	млн. тонн	34,3	29,8	35,9	20,1	13,5	86,88	120,47	55,99	67,16	39,36	
	тыс.ед	50,2	41,9	47,5	24,1	26,5	83,47	113,37	50,74	109,96	52,79	
Воздушные	млн.долл	994,9	926,9	1392,2	780,7	907,7	93,16	150,21	56,08	116,27	91,24	
	млн. тонн	0,4	0,5	0,7	0,3	0,2	125,00	140,00	42,86	66,67	50,00	
	тыс.ед	241,3	53,6	110,8	84,8	105,9	22,21	206,72	76,53	124,88	43,89	
Водные	млн.долл	3574,4	3170	4578,2	3654,6	3798	88,69	144,42	79,83	103,91	106,24	
	млн. тонн	52,4	57,9	54	47,4	209,7	110,50	93,26	87,78	442,41	400,19	
	тыс.ед	44,7	42,5	41,6	37,7	39,9	95,08	97,88	90,63	105,84	89,26	
Всего	млн.долл	9 232	8 923	12 343	9 489	10 001	96,66	138,32	76,87	105,40	108,33	
	млн. тонн	100,2	100,4	103,9	79,1	234,7	100,20	103,49	76,13	296,71	234,23	
	тыс.ед	9112,1	3910	4404,4	4418,9	3803	42,91	112,66	100,33	86,05	41,73	

Анализируя данные таблицы 33, следует отметить, что за исследуемый период объем транспортных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортным средством через пункты пропуска РФ увеличился на 33,28%. При этом общий вес импортируемых товаров снизился на 14,5%, количество

автомобильных транспортных средств международной перевозки, перемещенных через пункты пропуска РФ, уменьшилось на 58,63%. Все это говорит о том, что при резком уменьшении грузоперевозок автомобильным видом транспорта их стоимость, наоборот, возросла. Связано это с рядом причин: в 2020 году по сравнению с 2019 годом резкое падение количества перевозок было обусловлено пандемией COVID-19, при этом стоимость перевозок возросла на 13,33%, что связано с повышенным спросом на перевозки грузов. В 2021 году, на фоне восстановления логистических цепочек, стоимость перевозок автомобильным транспортом выросла на 32,91%, однако в 2023 году автомобильные перевозки так и не достигли значений 2019 года, что связано прежде всего с осложнением геополитической ситуации.

За исследуемый период также существенно снизились грузоперевозки железнодорожным транспортом, если в 2019 году было перевезено 34,4 млн. тонн, то в 2023 году объем ввезенного груза составил 13,5%. Количество железнодорожного транспорта, перемещенного через пункты пропуска РФ, снизилось почти в два раза. При этом объем транспортных услуг по перевозке железнодорожным транспортом за исследуемый период снизился незначительно, что говорит о повышении стоимости грузоперевозки.

Международные перевозки грузов водным транспортом, напротив, показывают существенный рост. Так, в 2023 году по сравнению с 2019 годом общий вес импортируемого груза увеличился на 300,19%, при этом стоимость грузоперевозки выросла на 6,24%, однако количество водных транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска РФ, в 2023 году по сравнению с 2019 годом снизилось. Увеличение объема перевозимых товаров связано прежде всего с быстрым развитием инфраструктуры морских и речных портов<sup>40</sup>.

---

<sup>40</sup> Актуальные вопросы портовой отрасли в новых реалиях союза [Электронный ресурс] // URL : <https://morvesti.ru/obzor/1715/103557/> (Дата обращения: 02.06.2024).



Стоит также отметить, что за исследуемый период количество воздушных транспортных средств международной перевозки, перемещенных через пункты пропуска РФ, сократилось на 56,11%, количество общего веса, импортируемого воздушным транспортом, уменьшилось вдвое, в то время как стоимостной объем транспортных услуг воздушных перевозок уменьшился на 8,76%, что говорит об увеличении стоимости перевозок воздушным транспортом.

Рассмотрим структуру перемещения товаров, экспортируемых из страны, а также транспортных средств международной перевозки, перемещаемых через пункты пропуска РФ, в таблице 34.

Таблица 34 – Структура перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ (выезд из страны)

Пункты пропуска	Единица измерения	2019		2020		2021		2022		2023	
		Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля	Всего	Доля
Автомобильные	млн.долл	806	20,0	968,5	17,4	1154,3	16,3	1161,8	26,0	988,71	27,4
	млн. тонн	17,7	2,0	15,7	1,8	16,8	1,9	11,3	1,4	8,3	1,0
	тыс.ед	8694,7	96,3	3679,3	96,4	4200,7	95,5	4429,3	96,5	3438,8	95,3
Железнодорожные	млн.долл	558,8	13,8	748,6	13,4	1232,2	17,4	950,6	21,3	936,52	25,9
	млн. тонн	114,8	13,3	103	11,8	111,8	12,6	66,7	8,0	58,9	6,9
	тыс.ед	50,8	0,6	43,4	1,1	48,2	1,1	30,9	0,7	26,8	0,7
Воздушные	млн.долл	1627,2	40,3	2540,6	45,5	3098,6	43,8	919,05	20,6	189,5	5,2
	млн. тонн	0,3	0,03	0,3	0,03	0,5	0,1	0,08	0,01	0,06	0,01
	тыс.ед	242,6	2,7	50,9	1,3	110,1	2,5	94,2	2,1	105,2	2,9
Водные	млн.долл	1045,3	25,9	1323,8	23,7	1594,9	22,5	1435,8	32,1	1497,4	41,5
	млн. тонн	733,3	84,7	755,8	86,4	754,9	85,4	751,7	90,6	791,5	92,2
	тыс.ед	44,01	0,5	42,48	1,1	41,63	0,9	37,7	0,8	39,09	1,1
Всего	млн.долл	4 037	100,0	5 582	100,0	7 080	100,0	4 467	100,0	3 612	100,0
	млн. тонн	866,1	100,0	874,9	100,0	884,1	100,0	829,8	100,0	858,8	100,0
	тыс.ед	9032,1	100,0	3816,2	100,0	4400,7	100,0	4592,2	100,0	3609,9	100,0

Анализируя таблицу 34, стоит отметить, что на протяжении всего исследуемого периода наибольшая доля количества транспортных средств международной перевозки, выехавших из страны через пункты пропуска РФ, приходится на автомобильный вид транспорта. Так, его доля среди всех перемещенных транспортных средств международной перевозки составляла более 95%.

Наибольшая доля общего веса, экспортируемого транспортными средствами международной перевозки через пункты пропуска РФ, приходится на водный вид транспорта. Так, на протяжении исследуемого периода она постоянно увеличивалась, и в 2023 году составила 92,2%. Наибольшая доля стоимостного объема транспортных услуг по перевозке приходится также на водный вид транспорта.

Рассмотрим динамику перемещения товаров, экспортируемых через пункты пропуска РФ, а также динамику перемещения транспортных средств международной перевозки, представленные в таблице 35.

Таблица 35 – Динамика перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через пункты пропуска РФ (выезд из страны)

Пункты пропуска	Единица измерения	Годы					Темп роста (цепной), %					Т. Р (базис), %
		2019	2020	2021	2022	2023	2020/2019	2021/2021	2022/2021	2023/2022	2023/2019	
Автомобильные	млн.долл	806	968,5	1154	1162	988,7	120,16	119,18	100,7	85,1	122,67	
	млн. тонн	17,7	15,7	16,8	11,3	8,3	88,87	106,72	67,33	73,7	46,89	
	тыс.ед	8695	3679	4201	4429	3439	42,32	114,2	105,4	77,6	39,55	
Железнодорожные	млн.долл	558,8	748,6	1232	950,6	936,5	133,97	164,6	77,15	98,52	167,59	
	млн. тонн	114,8	103	111,8	66,7	58,9	89,72	108,53	59,67	88,26	51,31	
	тыс.ед	50,8	43,4	48,2	30,9	26,8	85,43	111,1	64,1	86,7	52,76	
Воздушные	млн.долл	1627	2541	3099	919,1	189,5	156,13	121,96	29,66	20,62	11,65	
	млн. тонн	0,3	0,3	0,5	0,08	0,06	123,28	142,27	16,69	74,51	20,00	
	тыс.ед	242,6	50,9	110,1	94,2	105,2	20,98	216,3	85,6	111,7	43,36	
Водные	млн.долл	1045	1324	1595	1436	1497	126,64	120,48	90,02	104,3	143,25	
	млн. тонн	733,3	755,8	754,9	751,7	791,5	96,52	98	90,6	103,7	107,94	
	тыс.ед	44,01	42,48	41,63	37,7	39,09	103,07	99,89	99,56	105,3	88,82	
Всего	млн.долл	4 037	5 582	7 080	4 467	3 612	115,18	118,21	68,39	88,88	89,47	
	млн. тонн	866,1	874,9	884,1	829,8	858,8	101,01	101,05	93,85	103,5	99,16	
	тыс.ед	9032	3816	4401	4592	3610	42,25	115,3	104,4	78,6	39,97	

Так, анализируя таблицу 35, следует отметить рост стоимостного объема транспортных услуг по перевозке автомобильным видом транспорта. За исследуемый период он вырос на 22,67%.

В то же время отмечается существенное снижение количества автомобильных транспортных средств международной перевозки, выезжающих из страны, а также снижение общего веса товаров,

перевозимого данным видом транспорта, что говорит о многократном повышении стоимости автомобильных международных перевозок.

В части железнодорожных международных перевозок наблюдается существенное сокращение общего веса грузов, экспортируемых через пункты пропуска РФ, а также количества железнодорожных транспортных средств, перемещаемых через пункты пропуска РФ. Связано это прежде всего со снижением потребления металлов в мире и сокращении перевозок нефтепродуктов на западном направлении.

Стоит также отметить увеличение объемов экспортируемого груза водным видом транспорта, так, в 2023 году по сравнению с 2019 годом общий вес товаров, перемещаемых через пункты пропуска РФ, вырос на 7,94%. При этом стоимость транспортных услуг по перевозке водным транспортом увеличилась на 43,25%, однако количество водных транспортных средств международной перевозки уменьшилось на 21,18%.

Что касается перевозок воздушным транспортом, то количество воздушных транспортных средств, перемещаемых через пункты пропуска РФ, за исследуемый период снизились почти в два раза, общий вес товаров, экспортируемых воздушным транспортом, за исследуемый период уменьшился на 80%, а стоимостной объем транспортных услуг – на 88,35%.

### **2.3 Анализ нарушений процедур ввоза (вывоза) транспортных средств международной перевозки**

Что касается нарушения процедуры перемещения транспортных средств международной перевозки, то административные правонарушения, совершаемые с транспортным средством международной перевозки как предметом в своем составе, относятся к ст. 16.24 КоАП РФ «Незаконные операции с временно ввезенными транспортными средствами».

Так, согласно данной статье, административное правонарушение возбуждается, если:

– транспортное средство международной перевозки используется во внутренней перевозке;

– транспортное средство международной перевозки было продано;

Транспортное средство международной перевозки было передано в иное распоряжение, чем для технического обслуживания, ремонта, хранения или в целях завершения операции перевозки путем вывоза с таможенной территории Союза транспортного средства международной перевозки, передачи временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки.

Данное правонарушение влечет за собой наложение штрафа: на граждан: в размере 1 500 рублей до 2 500 рублей, на должностных лиц: от 5 000 рублей до 20 000 рублей, на юридических лиц: от 50 000 рублей 300 000 рублей.<sup>41</sup>

Рассмотрим динамику количества дел, рассмотренных по статье 16.24 ч.1 КоАП РФ, в таблице 36.

Таблица 36 – Количество рассмотренных дел по статье 16.24 ч.1 КоАП РФ в 2019-2023гг<sup>42</sup>

Год	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста (цепной), %			
						2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022
Рассмотрено дел	36	29	28	37	101	80,6	96,6	132,1	273,0

Анализируя таблицу 36, можно отметить, что, начиная с 2019 года, количество рассмотренных дел по статье 16.24 КоАП РФ неуклонно сокращалось, однако в 2022 году количество возбужденных административных дел

<sup>41</sup> "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 19.10.2023) [Электронный ресурс] // [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/2c7f20a4666d66cf72fff1aa54b8780b8b6346e7/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/2c7f20a4666d66cf72fff1aa54b8780b8b6346e7/). (Дата обращения: 04.05.2024).

<sup>42</sup> Агентство правовой Информации. Статистика административных правонарушений [Электронный ресурс] // <http://legalpress.ru/>. (Дата обращения: 04.05.2024).

вновь выросло, в 2023 году увеличившись в 3 раза до 101 рассмотренного дела.

В целях противодействия незаконному ввозу и обороту товаров ежегодно таможенные органы стран-участниц ЕАЭС проводят комплекс мероприятий административно-структурного, нормативно-правового и организационно-технического характера, и вблизи российско-белорусского, российско-казахстанского, российско-грузинского и российско-азербайджанского участков государственной границы функционируют мобильные группы, деятельность которых направлена на предотвращение ввоза в Российскую Федерацию запрещенных товаров. Динамика количества выявленных нарушений при проверке транспортных средств международной перевозки представлена на рисунке 12.

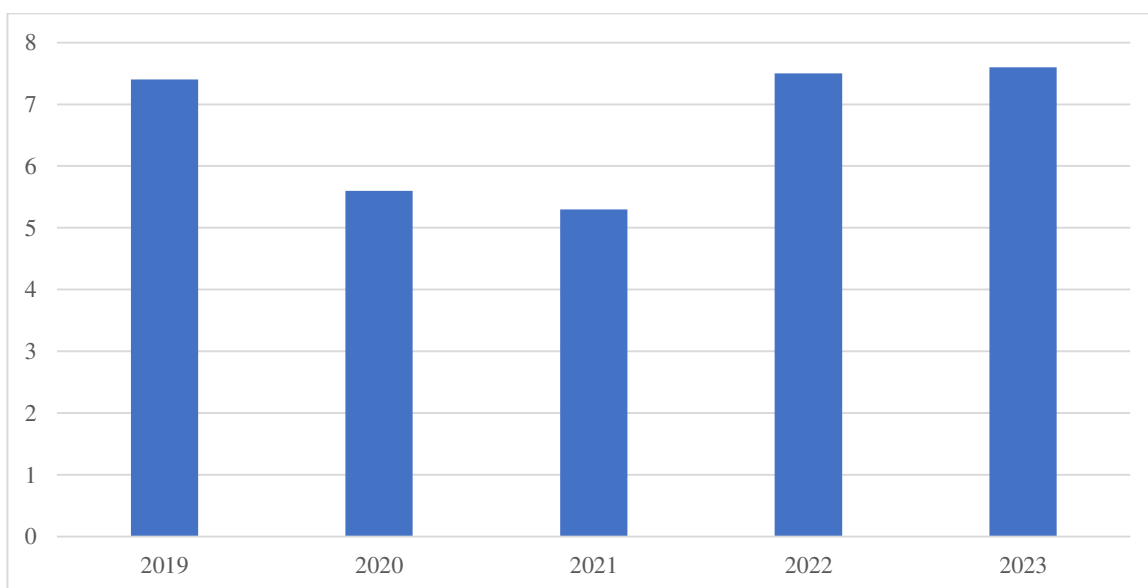


Рисунок 14 – Динамика количества обнаруженных нарушений в отношении транспортных средств, тыс. дел<sup>43</sup>

Так, в 2019 году было проверено 80,2 тыс. транспортных средств, были обнаружены нарушения в отношении 7,4 тыс. транспортных средств, что на 2,4 тыс. нарушений больше, чем в 2018 году. В 2020 году были выявлены нарушения в отношении 5,6 тыс. транспортных средств международной

<sup>43</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. Итоговые доклады о результатах деятельности за 2018-2022гг. [Электронный ресурс] // <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti/>. (Дата обращения: 04.05.2024).

перевозки, и в 2021 году количество обнаруженных нарушений снизилось до 5,3 тыс. В 2022 году выявлено 7,5 тыс. транспортных средств, перевозивших товары с нарушением законодательства Российской Федерации, что на 2,2 тыс. нарушений больше, чем в 2021 году. В 2023 году было выявлено 7,6 тыс. нарушений, связанных с перевозившими товары транспортными средствами международной перевозки.

В связи с выявленными фактами нарушения законодательства Российской Федерации было возбуждено следующее количество уголовных и административных дел, представленных в таблице 37.

Таблица 37 – Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов в 2018-2022гг.<sup>44</sup>

Год	2018	2019	2020	2021	2022	Темп роста (цепной), %			
						2019/ 2018	2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021
Возбуждено уголовных дел	505	543	420	500	300	107,5	77,4	119,1	60,0
Возбуждено дел об административных правонарушениях	41 562	48 246	27 081	42 000	41 000	116,1	56,1	155,1	97,6
Принято решений об отказе в выпуске товаров	27 263	29 084	22 561	29 000	26 000	106,7	77,6	128,5	89,7
Принято решений о запрете к ввозу/вывозу товаров	13 000	17 668	10 657	14 000	12 000	35,9	60,3	131,4	85,7

Анализируя таблицу 37, можно отметить, что в 2019 году было возбуждено 543 уголовных дела по нарушениям процедуры перемещения товаров на транспортных средствах таможенной перевозки, что на 38 уголовных дел больше, чем в 2018 году. Также было возбуждено на 6 684 дел об

<sup>44</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. Итоговые доклады о результатах деятельности за 2018-2022гг. [Электронный ресурс] // <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti/>. (Дата обращения: 05.12.2023).

административных правонарушениях больше, чем в 2018 году. Также в 2019 году увеличилось количество решений об отказе в выпуске товаров, а также о запрете к ввозу и вывозу с таможенной территории Союза.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом количество возбужденных уголовных дел по нарушениям процедуры перемещения товаров на транспортных средствах таможенной перевозки снизилось до 420 уголовных дел, также резко снизилось количество возбужденных дел об административных правонарушениях – на 21 165 дела, связано это прежде всего со сложившейся в 2020 году экономической ситуацией во всем мире и с приостановлением поставок из-за COVID-19. В 2021 году количество возбужденных

уголовных дел в отношении нарушения перевозок товаров на транспортных средствах международной перевозки увеличилось до 500, увеличилось и количество возбужденных дел об административных правонарушениях. В 2022 году, наоборот, количество возбужденных уголовных дел уменьшилось до 300, при этом количество возбужденных дел об административных правонарушениях снизилось всего на 1 тысячу дел, также в 2020 году уменьшилось количество принятых решений об отказе в выпуске товаров, а также о запрете к ввозу и вывозу товаров с таможенной границы ЕАЭС.

Таким образом, особенности транспортных средств международной перевозки заключаются в том, какой товар данное транспортное средство перевозит. Немаловажным является и направление перевозки, поскольку в условиях нынешней геополитической ситуации прежние маршруты перевозки более не являются эффективными и отдается предпочтение другим видам транспортных средств. Так, если в 2019 году воздушным транспортом было экспортировано 0,3 млн. тонн, а импортировано 0,4. тонн, то в 2024 году, в связи с закрытием воздушного сообщения с рядом недружественных стран, было экспортировано 0,06 млн. тонн, импортировано 0,2 млн. тонн. В текущих условиях на фоне падения перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом продолжают наращиваться перевозки

водным транспортом. Стоит также отметить, что и в импорте, и экспорте транспортных услуг в стоимостном объеме преобладают грузовые перевозки. Связано это с рядом причин, среди которых последствия мирового экономического кризиса 2020 года на фоне сложившейся ситуации с пандемией COVID-19, из-за которого страны не смогли восстановиться даже в 2022 году, и сложившаяся в 2022 политическая ситуация, из-за которой ряд важных для России стран ввели против нее экономические санкции. Так, при снижении объемов грузоперевозок их стоимость, наоборот, возросла. Также стоит отметить, что на 2019 год пришлось больше всего возбужденных уголовных дел и дел об административных правонарушениях, что связано с наибольшими стоимостными объемами экспорта и импорта транспортных услуг, которые приходились как раз на 2019 год.



### 3 ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

В условиях глобализации и усиления экономических связей между государствами существует множество проблем, которые осложняют процесс перемещения грузов через таможенные границы ЕАЭС. Одной из таких проблем является недостаток эффективной системы контроля со стороны таможенных органов за соблюдением сроков временного ввоза транспортных средств международной перевозки на таможенную территорию ЕАЭС. Нарушения, как правило, часто связаны с незаконным использованием этих транспортных средств для внутренних перевозок и передачей права пользования другим лицам.

Согласно ст. 274 ТК ЕАЭС, для транспортных средств международной перевозки устанавливается срок нахождения на таможенной территории ЕАЭС, рассчитанный таким образом, чтобы данное транспортное средство таможенной перевозки после завершения операции по перевозке грузов было вывезено с таможенной территории. Однако существуют случаи, когда под видом осуществления международной перевозки на таможенную территорию Союза перемещается транспортное средство.

В качестве характерных примеров нарушений, связанных с незаконным ввозом и использованием иностранных транспортных средств, можно привести следующий пример.

В ходе совместных рейдовых мероприятий с сотрудниками ГИБДД, таможенниками Краснодарского края выявлен ряд лиц, которые ввезли иностранные транспортные средства международной перевозки из Республики Абхазия с целью их незаконного использования в коммерческих перевозках пассажиров. Так, по факту выявленных нарушений в отношении данного ряд лиц были возбуждены дела об административных нарушениях

по ч. 1 ст. 16.24 КоАП России<sup>45</sup>. Однако еще одним последствием данного правонарушения является обязанность декларирования данных транспортных средств, а также уплата пошлин и налогов.

Проблема заключается в том, что действия данных лиц сказываются на прохождении добросовестными перевозчиками таможенного контроля в пунктах пропуска, а именно в увеличении времени, необходимом для его прохождения, с нескольких минут до 120-180 минут<sup>46</sup>. Еще одним последствием недостатка эффективной системы таможенного контроля является нанесение ущерба федеральному бюджету.

Также к проблемам перемещения транспортных средств международной перевозки является запрет, введенный Евросоюзом, на въезд автомобильных средств международной перевозки, зарегистрированных в Российской Федерации. Данный запрет несет в себе огромные последствия, одними из которых являются увеличение стоимости международной перевозки грузов вследствие поиска новых маршрутов, а также увеличения его дальности, снижение экспортных объемов российских компаний. Данный запрет также существенно сказался на доходах транспортных компаний, работающих по направлениям международной перевозки в Европу.

Так, в ответ на данный запрет Правительство Российской Федерации ввело запрет на въезд на территорию Российской Федерации автомобильных транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных в недружественных странах<sup>47</sup>. Однако стоит отметить, что существует механизм «перцепки», при котором иностранный перевозчик отцепляет полуприцеп своего транспортного средства и передает его российскому

---

<sup>45</sup> Краснодарская таможня с начала года в 5 раз больше возбудила дел об АП за незаконные операции, а также нарушение правил ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС [Электронный ресурс] // <https://yutu.customs.gov.ru/news/document/438133> (Дата обращения: 07.12.2023).

<sup>46</sup> Простой на границе: почему усложнился временный ввоз авто из Абхазии в Россию [Электронный ресурс] // <https://sputnik-abkhazia.ru/20190411/Prostoy-na-granitse-pochemu-uslozhnilsya-vremenny-vvoz-avto-iz-Abkhazii-v-Rossiyu-1027052716.html>. (Дата обращения: 07.12.2023).

<sup>47</sup> Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. N 681 "О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов"[Электронный ресурс] // <https://www.alta.ru/tamdoc/22ps1728/> (Дата обращения: 07.12.2023).

перевозчику, после чего российский перевозчик продолжает перевозку груза. Также иностранный перевозчик может проследовать до зон таможенного контроля на склад временного хранения, находящийся в пункте пропуска на российской стороне таможенной границы ЕАЭС, после чего осуществить перегрузку товаров в транспортное средство российского перевозчика, который продолжит перевозку грузов. Стоит отметить, что подобные действия, в силу несовершенства инфраструктуры в пункты пропуска, замедляют процесс прохождения таможенного контроля автомобильными транспортными средствами.

Еще одной проблемой, связанной с увеличением срока выпуска транспортного средства международной перевозки, является несовершенство системы электронных очередей. Примером может служить неудачный запуск пилотного проекта по внедрению системы электронной очереди на автомобильном пункте пропуска "Бидаик", который был запущен 1 ноября 2023 года. Задачей данного проекта является предоставление перевозчикам возможности предварительного бронирования очереди и автоматизации проверки необходимых документов в информационных системах. Однако запуск прошел неудачно, о чем сообщили автомобильные перевозчики. Так, по их словам, от точки погрузки товаров на протяжении всего маршрута до пункта пропуска «Бидаик» отсутствует мобильная связь. Это приводит к тому, что перевозчики не могут занять электронную очередь, следствием чего является появление очереди у пункта пропуска и увеличение сроков поставки груза.

Стоит также отметить остро стоящую проблему закрытия воздушного пространства Евросоюза и ряда недружественных стран для полетов российских авиаперевозчиков, а также ответные меры России, из-за чего иностранные перевозчики из недружественных стран не могут осуществлять перелеты над Россией. Так, данные решения привели к следующим последствиям:

– увеличение расходов на топливо и обслуживание воздушных судов. Запрет на полеты через воздушное пространство ЕС привел к тому, что российским авиаперевозчикам пришлось использовать более длинные маршруты для полетов в другие страны. Это привело к увеличению расходов на топливо и эксплуатацию воздушных судов, что, в свою очередь, отразилось на стоимости билетов и доступности авиаперелетов для пассажиров, а также на стоимости перевозки грузов воздушным судном;

– сокращение доходов российских авиакомпаний. Стоит отметить, что пассажиропоток в данные недружественные страны составлял значительную часть для российских авиаперевозчиков, поэтому закрытие воздушного пространства нанесло огромный удар по доходам перевозчиков. Поиск новых направлений полетов и маршрутов для них требует времени и ресурсов.

Таким образом, закрытие воздушного пространства в 2022 году привело к значительному сокращению перевозок грузов воздушным транспортом (Таблица 35), в 2023 году ситуация продолжила ухудшаться.

Стоит отметить, что на сегодняшний день нет возможности полностью избежать проблем, возникающих при перемещении транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС, однако есть ряд способов их уменьшить.

Так, в целях решения проблем, описанных выше, следует выделить пути решения, представленные в таблице 37.

Таблица 37 – Проблемы перемещения ТСМП через таможенную границу ЕАЭС и пути их решения

Проблемы	Пути решения
Увеличение времени прохождения таможенного контроля в пунктах пропуска	1. Расширение пунктов пропуска: – Увеличение числа полос для движения, – строительство дополнительных терминалов. 2. Модернизация оборудования: – Обновление сканеров и других технических средств таможенного контроля. 3. Оптимизация работы персонала: – повышение квалификации сотрудников, – Регулярные тренинги – Увеличение численности персонала в пиковые периоды (предпраздничные сезоны), использование сменного графика

Проблемы	Пути решения
Отсутствие эффективной системы контроля за соблюдением сроков временного ввоза ТСМП на таможенную территорию ЕАЭС	<p>1. Создание единой электронной базы данных для взаимодействия таможенных органов и ГАИ МВД РФ в режиме реального времени,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Включение в нее сведений о временно ввезенных автомобильных транспортных средствах международной перевозки, срок временного ввоза, сведения о перевозчике, пункт ввоза транспортного средства международной перевозки, пункт его назначения, а также сведения о декларанте.</li> <li>– В случае остановки сотрудниками ГАИ МВД РФ автомобильного ТСМП данные сотрудники должны проверить сведения об автомобильном средстве в базе данных, сроки его временного ввоза, а также ФИО перевозчика.</li> <li>– В случае выявления нарушения сроков временного ввоза или передачи возможности вождения за данным автомобильным средством, сотрудники ГИБДД должны поместить автомобиль на штрафстоянку и сообщить о нарушении таможенному органу, в зоне деятельности которого был оформлен автомобиль в качестве временно ввезенного транспортного средства международной перевозки.</li> </ul> <p>2. Увеличение размера штрафов по ч1. ст. 26.14 КоАП РФ для граждан – с 1 500 - 2 500 рублей до 10 000 – 30 000 рублей; для должностных лиц: с 5 000 - 20 000 рублей до 50 000 – 100 000 рублей; для юридических лиц - с 50 000 - 300 000 рублей до 300 000 – 800 000 рублей.</p>
Несовершенство механизма перцепки	Модернизация автомобильных пунктов пропуска: создание полосы движения для иностранных перевозчиков, намеревающихся перегрузить товар российским перевозчикам или перцепить прицеп к тягачу российского перевозчика
Закрытие воздушного пространства с рядов недружественных стран	Выстраивание новых маршрутов с транзитом в дружественных странах, таких как Турция, Египет, Китай, Узбекистан

Что касается проекта по электронной очереди на автомобильном пункте пропуска «Бидаик», то в данном случае следует провести связь, а также создать зону покрытия в радиусе как минимум двух часов езды до данного пункта пропуска. Сама идея упрощения и ускорения перемещения транспортных средств международной перевозки через автомобильные пункты пропуска носит положительный характер, поскольку упрощает прохождение таможенного контроля в пункте пропуска и распределяет нагрузку на пункт пропуска. Подобная практика создания электронных очередей для пересечения таможенной границы существует и в трех российских пунктах пропуска. Так, в сентябре 2023 года заработала система

электронного резервирования даты и времени подъезда автомобильных транспортных средств в пункты пропуска на границе с Китаем, Казахстаном и Литвой.

Стоит также отметить совершенствование транспортного коридора «Восток – Запад» со стороны Российской Федерации. Так, в настоящий момент осуществляется модернизация таможенной инфраструктуры морских и железнодорожных пунктов пропуска, находящихся на Дальнем Востоке. Ожидается, что после проведения данной модернизации, пропускная способность пунктов пропуска увеличится на 2,58 млн. транспортных средств в год, а общий вес товаров увеличится, перемещаемых из пунктов пропуска на границе с Китаем, в два раза<sup>48</sup>.

Помимо этого, идет активное развитие Северного морского пути, насчитывающее 150 мероприятий, объем финансирования составляет около 1,8 трлн. рублей.<sup>49</sup> Также в целях совершенствования транспортного коридора «Восток – Запад» модернизируется железнодорожная инфраструктура Байкало-Амурской магистрали и Транссибирской магистрали, а также строится автомагистраль М12 «Восток». Так, данные мероприятия поспособствуют развитию логистики и ускорению перенаправления грузовых потоков на Восток.

Таким образом, совершенствование проведения таможенного контроля в автомобильных пунктах пропуска, создание инфраструктуры, необходимой для ускорения проведения перецепки прицепов и перегрузки товаров, а также модернизация морских, железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска. Так, Модернизация морских, железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска включает обновление существующих и строительство новых терминалов, расширение пропускных способностей и улучшение

---

<sup>48</sup> Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС [Электронный ресурс] // [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/01191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/01191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php) (Дата обращения: 07.12.2023).

<sup>49</sup> Михаил Мишустин утвердил план развития Северного морского пути до 2035 года ЕАЭС [Электронный ресурс] // <http://government.ru/news/46171/> (Дата обращения: 07.12.2023).

дорожной инфраструктуры. Эти меры обеспечат более эффективное и бесперебойное перемещение грузов, что особенно важно для увеличения объемов международной торговли. Все перечисленные мероприятия в комплексе будут способствовать увеличению грузооборота, что, в свою очередь, приведет к развитию экономики Российской Федерации, улучшению условий для бизнеса и созданию новых рабочих мест.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, транспортные средства международной перевозки – это транспортные средства, предназначенные для международной перевозки грузов, пассажиров, а также багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов. Выделяют четыре основных типа транспортных средств международной перевозки, а именно: автомобильный транспорт, морской транспорт, воздушный транспорт и железнодорожный транспорт. Существует определенный порядок перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу: предварительное информирование о прибытии транспортного средства международной перевозки на таможенную границу, подача декларации на транспортное средство международной перевозки и его выпуск.

Были выявлены основные особенности транспортных средств международной перевозки, обозначены их преимущества и недостатки. Так, для перемещения каждого вида транспортного средства международной перевозки через таможенную границу необходим свой пакет документов.

Проанализировав основные показатели использования транспортных средств международной перевозки, выявлено, что динамика объема экспорта транспортных услуг в грузовых перевозках из России складывается отрицательная – в 2019 году экспорт транспортных услуг в грузовых перевозках составлял 4 037 млн. долл. США, а в 2023 году снизился до 3 612 млн. долл. Динамика импорта транспортных услуг в грузовых перевозках неоднородная, однако в 2023 году наблюдается рост.

Стоит отметить снижение общего веса товаров, которые были импортированы в страну, а также экспортированы из нее. Стоимость грузоперевозок, напротив, за исследуемый период выросла. Связано это с рядом причин, среди которых последствия мирового экономического кризиса



2020 года на фоне сложившейся ситуации с пандемией COVID-19, из-за которого страны не смогли восстановиться даже в 2022 году, и сложившаяся в 2022, а также в 2023 году, политическая ситуация, из-за которой ряд важных для России стран ввели против нее запретительные меры. К таким мерам относятся закрытие воздушного сообщения с Евросоюзом, а также запрет на въезд на территорию Евросоюза автомобильных транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных на территории Российской Федерации. Таким образом, произошло перенаправление грузовых потоков, увеличились объемы перевозок водным транспортом, чему также поспособствовало развитие Северного морского пути. Также стоит отметить, что на 2019 год пришлось больше всего возбужденных уголовных дел и дел об административных правонарушениях, что связано с наибольшими стоимостными объемами экспорта и импорта транспортных услуг, которые приходились как раз на 2019 год.

Были выявлены причины нарушения перемещения транспортных средств международной перевозки, отсутствие электронной базы данных для взаимодействия таможенных органов и ГАИ. Создание автоматизированной электронной базы данных, направленное на решение выявленных проблем перемещения транспортных средств международной перевозки, позволит упростить порядок перемещения товаров и транспортных средств, а также транспортных средств международной перевозки как для участников ВЭД, так и для таможенных органов. Дополнение Кодекса административных правонарушений Российской Федерации и Таможенного кодекса ЕАЭС, а также увеличение штрафов по ст.16.24. КоАП РФ пресечет недобросовестными лицами использование транспортных средств международной перевозки во внутренних перевозках.

Стоит также отметить активную модернизацию пунктов пропуска, а также строительство новых терминалов, что ускорит прохождение таможенного контроля в пунктах пропуска. Все перечисленные мероприятия в комплексе будут способствовать увеличению грузооборота, что, в свою

очередь, приведет к развитию экономики Российской Федерации, улучшению условий для бизнеса и созданию новых рабочих мест.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Агентство правовой Информации. [Электронный ресурс]. – офиц. сайт. – Режим доступа : <http://legalpress.ru>. – 05.12.2023.

2 Акутионов, П. Электронные очереди на грузоперевозки вызвали пробки на границе с РФ / П. Акутионов [Электронный ресурс]. – Inbusiness.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://inbusiness.kz/ru/news/elektronnye-ocheredi-na-gruzoperevozki-vyzvali-probki-na-granice-s-rf>. – 09.12.2023.

3 Анохина Ю.А. Сущность чартерных авиаперевозок / Ю.А. Анохина // [Электронный ресурс]. Научный вестник МГТУ ГА. 2008. №131. – Режим доступа : <https://inbusiness.kz/ru/news/elektronnye-ocheredi-na-gruzoperevozki-vyzvali-probki-na-granice-s-rf>. – 03.05.2024.

4 Белоусова Т.И, Практические аспекты применения предварительного информирования при осуществлении международных авиаперевозок товаров и пассажиров / И.Т. Белоусова [Электронный ресурс] Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2018. №3 (84). – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/prakticheskie-aspekty-primeneniya-predvaritelnogo-informirovaniya-pri-osuschestvlenii-mezhdunarodnyh-aviaperevozok-tovarov-i>. – 13.04.2024.

5 Внешняя торговля Российской Федерации услугами / Центральный банк России [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External\\_Trade\\_in\\_Services\\_2021.pdf](https://www.cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External_Trade_in_Services_2021.pdf). – 04.12.2023.

6 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ [Электронный ресурс] – 2001. – ч.1 ст.16.24. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/2c7f20a4666d66cf72fff1aa54b8780b8b6346e7/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/2c7f20a4666d66cf72fff1aa54b8780b8b6346e7/). – 05.12.2023.

7 Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок" (вместе с "Дополнительным протоколом") (заключена в г. Варшаве 12.10.1929) // Московский журнал международного права. – 20001. – №1. – 14.04.2024

8 Костин, А. А. Международные конвенции и соглашения. Часть 1. Международные перевозки : учебное пособие / А. А. Костин, О. В. Костина. — Москва : Российская таможенная академия, 2016. — 190 с. — ISBN 978-5-9590-0925-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART. — Режим доступа : <https://www.iprbookshop.ru/69457.html>. — 05.06.2024.

9 Нездоровина, Н. Простой на границе: почему усложнился временный ввоз авто из Абхазии в Россию / Н. Нездоровина [Электронный ресурс]. – Sputnik-abkhazia.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://sputnik-abkhazia.ru/20190411/Prostoy-na-granitse-pochemu-uslozhnilsya-vremennyy-vvoz-avto-iz-Abkhazii-v-Rossiyu-1027052716.html>. – 07.12.2023.

10 Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа : [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_tamoj\\_infr/0I191/1Activity\\_2CID\\_3RLC\\_4CID.php](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_infr/0I191/1Activity_2CID_3RLC_4CID.php). – 13.03.2024.

11 Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Заключена в г. Женеве 19.05.1956, с изм. от 05.07.1978) [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_45397/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/). – 14.04.2024.

12 "Конвенция о дорожном движении" (Заключена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014) [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_136493/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_136493/). – 14.04.2024.

13 Методика формирования показателей импорта Российской Федерации транспортных услуг от 04.12.2020 [Электронный ресурс]. // Consultant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_404952/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_404952/). – 02.12.2023.

14 Методика формирования показателей экспорта Российской Федерации транспортных услуг от 04.12.2020 [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_370764/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370764/). – 02.12.2023.

15 Михайлов, В. Актуальные вопросы портовой отрасли в новых реалиях союза [Электронный ресурс] – Морские вести России : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://morvesti.ru/obzor/1715/103557/>. – 02.06.2024.

16 Пармон, А. Международные перевозки: вчера, сегодня, завтра / А. Пармон [Электронный ресурс]. – Комсомольская правда : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.kp.ru/guide/mezhdunarodnye-gruzoperevozki.html>. – 07.12.2023.

17 Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" : с изм. от 30.06.2023 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_389272](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389272). – 02.11.2023.

18 Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 N 1728 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. N 681 "О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов" (вместе с "Условиями осуществления международных автомобильных перевозок грузов, при соблюдении которых не применяется запрет, установленный пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. N 1728") (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.12.2023) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_427956](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_427956). – 02.11.2023.

19 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 247 с.

20 Приказ Росстата от 29.12.2012 N 677 "Об утверждении Методологических положений по организации статистического наблюдения за внешней торговлей услугами" [Электронный ресурс] – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_142089/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142089/). – 13.12.2023.

21 Распоряжение Правительства РФ от 1 августа 2022 г. N 2115-р Об утверждении плана развития Северного морского пути на период до 2035 г. [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. — Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_423713.](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_423713.) – 13.12.2023

22 Рекомендации по перевозке опасных грузов / ООН // [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-23.> – 06.05.2024.

23 Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций" [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_142801/fbf597332b03529284d61af69df2018340d8a2f7.](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142801/fbf597332b03529284d61af69df2018340d8a2f7.) – 29.10.2023.

24 Сальников, И. А. Разработка базы данных для таможенного контроля транспортных средств международной перевозки / И. А. Сальников [Электронный ресурс]. – Текст : непосредственный // БИТ. –2020. – №1 (13). – С. 94-95. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-bazy-dannyh-dlya-tamozhennogo-kontrolya-transportnyh-sredstv-mezhdunarodnoy-perevozki.> – 11.12.2023.

25 Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) [Электронный ресурс]. – Режим доступа :

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_304431/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304431/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/). – 14.04.2024.

26 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : ред. от 25.05.2019 : с изм. от 18.03.2023 [Электронный ресурс] – Режим доступа : – [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/). – 29.10.2023.

27 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – офиц. сайт. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti>. – 04.12.2023.

28 Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 02.12.2019 N 394-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_339106/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_339106/). – 19.10.2023.

29 Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19561/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19561/). – 02.11.2023.

30 Электронная очередь заработает на трех пунктах пропуска РФ [Электронный ресурс]. – Iz.ru : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://iz.ru/1564269/2023-08-28/elektronnaia-ochered-zarabotaet-na-trekh-punktakh-propuska-rf>. – 11.12.2023.

31 Южное таможенное управление [Электронный ресурс]. – офиц. сайт. – Режим доступа : <https://yutu.customs.gov.ru/news/document/193448>. – 11.12.2023.