


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

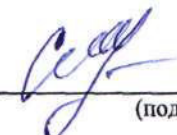
Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
  
В.В. Ульянова  
«18» июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Россия на рынке лома черных металлов: особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования

Исполнитель  
студент группы 937-ос2

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Ю.А. Самохвалова

Руководитель  
доцент, к.г.н.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

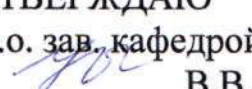
  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.В. Плешивцев

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. зав. кафедрой  
 В.В. Ульянова  
«17» января 2024 г.

### ЗАДАНИЕ

К дипломной работе студента Самохваловой Юлии Александровны

1 Тема дипломной работы: Россия на рынке лома чёрных металлов: особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования

(утверждена приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2 Срок сдачи студентом законченной работы: 11.06.2024 г.

3 Исходные данные к дипломной работе: учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон РФ № 289-ФЗ от 03.08.2018 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации», товарная номенклатура ЕАЭС, ЕТТ ТН ВЭД.

4 Содержание дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС. Место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС; Анализ таможенно-тарифного и нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов в современных условиях; Проблемы и перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов.

5 Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 8 таблиц, 45 рисунков.

6 Дата выдачи задания: 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы: Мирошниченко Татьяна Александровна, доцент, к.г.н.

Задание принял к исполнению: 17.01.2024 г.

(дата)

  
(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 77 с., 8 таблиц, 45 рисунков, 75 источников.

ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТН ВЭД ЕАЭС, РОССИЙСКИЙ РЫНОК, МИРОВОЙ РЫНОК, СТРАНЫ-УЧАСТНИЦЫ ЕАЭС, НЕДРУЖЕСТВЕННЫЕ СТРАНЫ, ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ, ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ТАРИФНЫЕ КВОТЫ, ТАРИФНЫЕ ЛЬГОТЫ, ТАРИФНЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ, ЗАПРЕТ ВЫВОЗА, КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Цель дипломной работы – на основе изучения теоретико-правовой базы провести анализ таможенно-тарифного и нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов, выявить проблемы и изучить перспективы его таможенного регулирования.

В рамках поставленной цели сформулированы задачи: рассмотреть теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС; изучить место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС; проанализировать таможенно-тарифное и нетарифное регулирование российского рынка лома черных металлов в современных условиях; выявить проблемы и изучить перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов.

Практическая значимость результатов исследования: рекомендации, предложенные в процессе изучения и анализа темы дипломной работы, могут быть применены в деятельности различных органов власти, непосредственно осуществляющих свою деятельность в сфере таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов, что в свою очередь повысит эффективность работы данных органов, как по основному направлению, так и их деятельности в целом.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС. Место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС	8
1.1 Инструменты таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС	8
1.2 Инструменты нетарифного регулирования в России и ЕАЭС	12
1.3 Место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС	18
2 Анализ таможенно-тарифного и нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов в современных условиях	24
2.1 Россия на мировом рынке лома черных металлов	24
2.2 Российский рынок лома черных металлов: производство, потребление в стране и внешняя торговля	31
2.3 Влияние таможенно-тарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов	38
2.4 Влияние инструментов нетарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов	43
3 Проблемы и перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов	47
3.1 Проблемы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов	47
3.2 Перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов	57
Заключение	65
Библиографический список	67

## ВВЕДЕНИЕ

В современном мире ни одна промышленная сфера любого государства не может обойтись от такого ценного ресурса, как лом черных металлов. Ведь именно благодаря ему, посредством производственного цикла, изготавливаются новые изделия из металла. Важно отметить и то, что вследствие утилизации лома черных металлов происходит не только экономия ресурсов, энергии и денежных средств, но и защита окружающей среды. Тем не менее, при осуществлении такого процесса необходимо не забывать и о соблюдении, регулирующего данный процесс, действующего законодательства<sup>1</sup>.

В России, отрасль лома черных металлов несет за собой стратегически важную направленность, что подчеркивается Правительством РФ в «Стратегии развития черной металлургии России на 2014 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года»<sup>2</sup>.

Актуальность темы. В настоящее время во всем мире прикладываются немалые усилия по декарбонизации, что в свою очередь приводит к увеличению востребованности лома черных металлов. В связи с этим, все больше стран вводят экспортные ограничения на данный ценный ресурс. И Россия не является исключением. Ввиду большого санкционного давления со стороны ЕС и США, Россия утратила со многими зарубежными странами торгово-экономические отношения. Под санкционное давление попал и рынок лома черных металлов. Для того, чтобы восстановить потерянную часть рынка сбыта, Россия быстро начала перестраивать свои экспортные и импортные каналы со странами Ближнего Востока и Азии. Однако такое перестроение повлекло за собой проблемы в части таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов, которые требуют своего незамедлительного разрешения.

---

<sup>1</sup> Лом черных и цветных металлов: электронная большая российская энциклопедия [Электронный ресурс] // Bigenc.ru: офиц. сайт. 28.03.2016. URL: <https://bigenc.ru/c/lom-tsvetnykh-i-chiornyx-metallov-f9cf45> (дата обращения: 25.02.2024).

<sup>2</sup> Об утверждении Стратегии развития черной металлургии России на 2014 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года и Стратегии развития цветной металлургии России на 2014 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года [Электронный ресурс]: Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 05 мая 2014 г. № 839. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

Объектом дипломной работы является российский рынок лома черных металлов.

Предметом – таможенно-тарифное и нетарифное регулирование российского рынка лома черных металлов.

Цель дипломной работы – на основе изучения теоретико-правовой базы провести анализ таможенно-тарифного и нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов, выявить проблемы и изучить перспективы его таможенного регулирования.

Исходя из поставленной цели, необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС;
- изучить место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС;
- проанализировать таможенно-тарифное и нетарифное регулирование российского рынка лома черных металлов в современных условиях;
- выявить проблемы и изучить перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов.

Методологическую базу исследования составили следующие вариативные методы научного познания: исследование и анализ учебной, периодической и справочной литературы, нормативно-правовых актов, метод системного анализа и экономико-статистический метод. Данные методы способствуют комплексному усвоению темы исследования, восприятию материала, его сбору и анализу.

Теоретическая база исследования включает в себя учебную литературу и периодические издания российских научных деятелей в области изучения таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС и их проблематики. Важный вклад по изучению целостного представления о ломе черных металлов и его таможенном регулировании внесли К. Котченко, Е.А. Попов, А.А. Соклаков, О.И. Солодухина и другие. Большое значение по изучению проблематики таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов имеет научная литература таких авторов, как А.С. Акматалиев-

ва, Ю.А. Меркуль, Е.О. Орлова, Т.В. Пяткова и другие.

Теоретическая значимость исследования. Предложенные в работе идеи и выводы могут быть использованы для дальнейшего изучения в контексте курсовых работ, проектных и выпускных квалификационных.

Практическая значимость исследования. В процессе изучения темы работы были предложены рекомендации в части перспектив таможенного регулирования. Думается, что данные рекомендации могут быть применены разными органами власти в своей деятельности, касающейся сферы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов, что в свою очередь повысит эффективность работы данных органов, как по основному их направлению, так и деятельности в целом.

Структура дипломной работы определена целью и задачами исследования и состоит из введения, трех глав, заключения и библиографического списка.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕ-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС. МЕСТО ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ В ТН ВЭД ЕАЭС

## 1.1 Инструменты таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС

Сегодня, одним из действенных методов в части государственного регулирования внешней торговли товарами, выступает таможенно-тарифное регулирование. Данный метод осуществляется посредством определения, введения, развития и прекращения действия таможенных пошлин на товары, которые перемещают через таможенную границу<sup>3</sup>.

Объектом таможенно-тарифного регулирования выступают отношения, складывающиеся путем введения на товар таможенных пошлин<sup>4</sup>. В свою очередь, предметом является разного рода движимое имущество государственных (валюта, ценные бумаги, электрическая энергия и др.) и другое перемещаемое имущество, которое приравнивается к недвижимому<sup>5</sup>.

При таможенно-тарифном регулировании торговли в условиях ЕАЭС применяются инструменты, представим их на рисунке 1<sup>6</sup>.

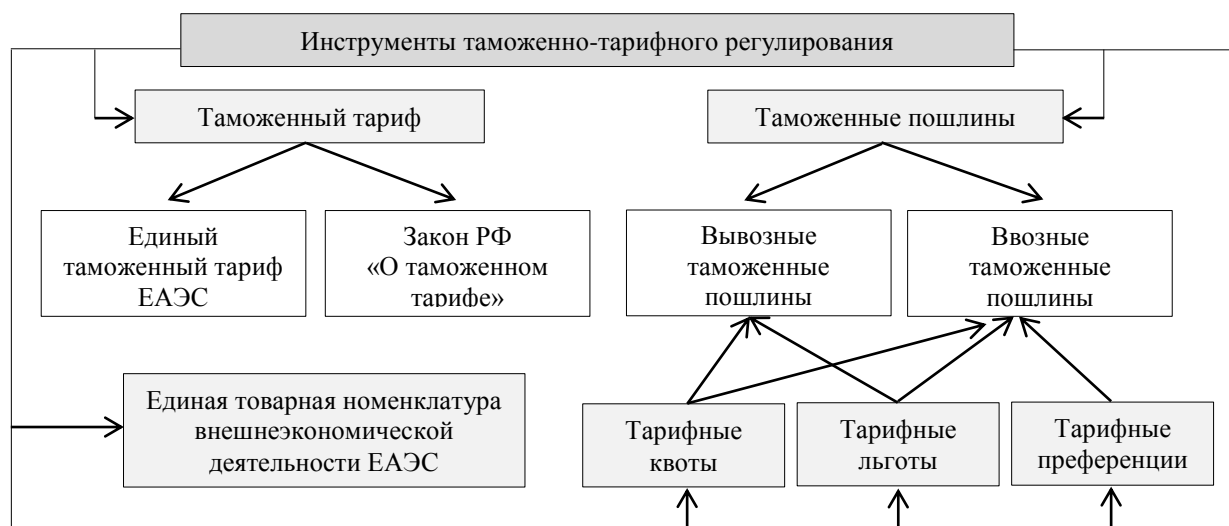


Рисунок 1 – Инструменты таможенно-тарифного регулирования

<sup>3</sup> Хлус Е.А. Таможенно-тарифное регулирование в рамках Евразийского экономического союза // Белорусское право во времени и пространстве: сб. тр. Минск, 2020. С. 257.

<sup>4</sup> Солодухина О.И. Таможенно-тарифные инструменты регулирования международной торговли в механизме обеспечения национальной безопасности России // Фундаментальные исследования. 2020. № 11. С. 174.

<sup>5</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (с изм. и доп. от 18.03.2023 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>6</sup> Там же. С. 175.



Основным инструментом таможенно-тарифного регулирования является таможенный тариф, в своем роде который, выступает регулятором внешней торговли. Простыми словами, таможенный тариф – свод ставок таможенных пошлин, облагаемые товар при пересечении им таможенной границы<sup>7</sup>.

Как правило, таможенный тариф применим только на национальном уровне. Однако, если ряд стран создали свой союз, путем объединения в торговую экономическую группу, то рассматриваемый нами тариф становится един для этих стран. Наглядным примером этому является ЕАЭС (Евразийский экономический союз)<sup>8</sup>.

Так, единый таможенный тариф, в соответствии с Договором о ЕАЭС, является сводом ставок таможенных пошлин, которые применяются к определенным товарам при ввозе их на территорию ЕАЭС из третьих стран, либо их вывозе и систематизируется в соответствии с Единой ТН ВЭД ЕАЭС (Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза)<sup>9</sup>.

ТН ВЭД ЕАЭС – это товарная номенклатура ВЭД, сформированная на ГС ВТО и ТН ВЭД СНГ и основной целью которой является устранение различий в стоимости российских товаров и зарубежных<sup>10</sup>.

Иначе говоря, товарная номенклатура – это система по кодированию и описанию товара, используемая для их систематизации с целью применения ввозных и вывозных пошлин, ограничений и запретов, защиты внутреннего рынка и др.

Следующим инструментом и, не менее важным, в части таможенно-тарифного регулирования является таможенная пошлина. Товары, которые перемещаются через границу ЕАЭС должны облагаться пошлиной. Данная норма

---

<sup>7</sup> Аргументы за и против существования тарифов во внешней торговле [Электронный ресурс] // Klerk.ru: офиц. сайт. 16.01.2002. URL: <https://www.klerk.ru/boss/articles/445624> (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>8</sup> Соклаков А.А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: учеб. пособ. Курск, 2022. С. 11.

<sup>9</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>10</sup> Там же.

содержится и регулируется Законом РФ «О таможенном тарифе»<sup>11</sup> и Таможенным кодексом ЕАЭС<sup>12</sup>

Таможенная пошлина является неотъемлемым платежом и взимается с товара, а точнее с его перемещения, таможенными органами, через границу ЕАЭС<sup>13</sup>.

Так, в государствах-членах ЕАЭС действуют два вида таможенных пошлин, а именно ввозная пошлина и вывозная.

Так, ввозная таможенная пошлина является обязательным платежом, который взимается на ввозимый товар на территорию ЕАЭС<sup>14</sup>. Следовательно, вывозная таможенная пошлина – платеж, взимаемый в связи с вывозом товара<sup>15</sup>. Важно отметить и то, что вывозная таможенная пошлина важна для каждой страны, а точнее для ее экономики. Ведь именно благодаря ей можно ограничить вывоз из страны стратегически важных товаров, а также насытить отечественный рынок и пополнить бюджет страны<sup>16</sup>.

Также, к числу инструментов таможенно-тарифного регулирования относятся тарифные квоты, льготы и преференции.

Говоря о тарифной квоте в целом, то здесь понимается использование более заниженной ставки вывозной пошлины за конкретный временной период, которая распространяется на конкретный вывозной товар из страны-производителя в сравнении со стандартной вывозной ставкой, установленной данной страной на товар<sup>17</sup>.

А согласно Договору о ЕАЭС, тарифная квота – это мера регулирования ввоза на таможенную территорию ЕАЭС отдельных видов товаров и их вывоз, которая предусматривает применение дифференцированных ставок таможен-

---

<sup>11</sup> О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>12</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (с изм. и доп. от 18.03.2023 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>13</sup> Там же.

<sup>14</sup> Соклаков А.А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: учеб. пособ. Курск, 2022. С. 56.

<sup>15</sup> Там же. С. 57.

<sup>16</sup> Там . С. 57.

<sup>17</sup> Жидкова О. Квота [Электронный ресурс] // Banki.ru: офиц. сайт. 30.08.1999. URL: <https://www.banki.ru/wiki-bank/kvota> (дата обращения: 15.02.2024).

ных пошлин ЕТТ ЕАЭС<sup>18</sup>.

Благодаря введению тарифной квоты можно регулировать как объем ввозимого товара на территорию ЕАЭС (с целью защиты отечественных производителей), так и обеспечить нужной импортной продукцией население, а именно его потребности<sup>19</sup>.

Также, по отношению к ввозным и вывозным товарам могут быть применены и тарифные льготы, которые проявляются в освобождении от уплаты ввозной пошлины, либо в снижении ставки пошлины на ввоз товара.

В своем роде тарифная льгота – это «скидка», которая предоставляется либо в одностороннем порядке при осуществлении торговой политики, либо на взаимных условиях. Такая «скидка» может проявляться как в виде снижения ставки таможенной пошлины, так и ее возврата или освобождения от оплаты<sup>20</sup>. Главной отличительной особенностью тарифной льготы является ее индивидуальный характер и применение вне зависимости страны происхождения товара<sup>21</sup>. Предоставление тарифных льгот производится согласно Договору о ЕАЭС, а именно его приложению за номером шесть.

Касательно тарифных преференций, то на территории ЕАЭС действует единая система тарифных преференций, которая основана на Общей системе преференций<sup>22</sup> и поэтому, включает те же особенности.

В соответствии с Договором о ЕАЭС, тарифные преференции – это освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин или снижение ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, происходящих из стран, образующих вместе с Союзом зону свободной торговли, либо снижение ставок

---

<sup>18</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>19</sup> Соклаков А.А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: учеб. пособ. Курск, 2022. С. 71.

<sup>20</sup> Меркуль Ю.А. Применение тарифных льгот в условиях современной политической и экономической ситуации на территории Российской Федерации // Молодой ученый. 2022. № 17 (412). С. 278.

<sup>21</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>22</sup> Об утверждении Положения об условиях и порядке применения единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза года [Электронный ресурс]: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 06 апреля 2016 г. № 47 (с изм. и доп. от 19.12.2019 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, происходящих из развивающихся стран-пользователей единой системы тарифных преференций Союза и (или) наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций Союза<sup>23</sup>.

Следовательно, к областям применения тарифных преференций относят преференциальный режим в отношении товаров, происходящих из развивающихся и наименее развитых стран. Основные элементы системы тарифных преференций покажем на рисунке 2<sup>24</sup>.

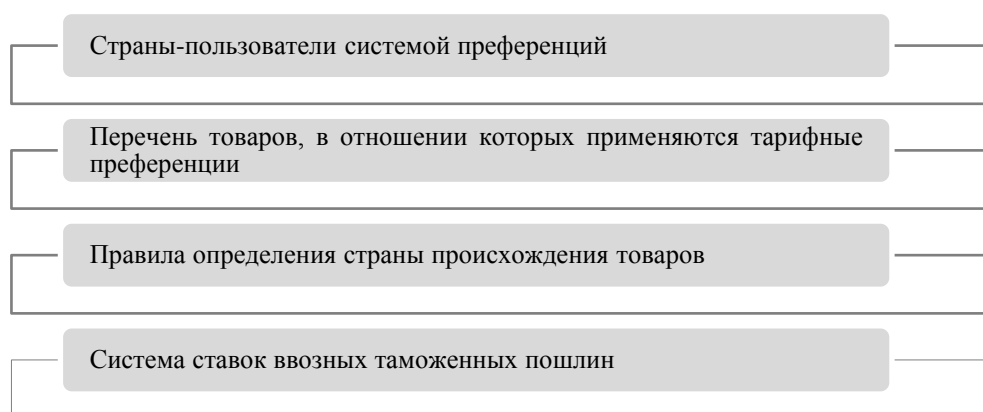


Рисунок 2 – Основные элементы системы тарифных преференций

Подводя итог вышесказанному можно сделать вывод о том, что к инструментам таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС относятся: таможенные тарифы и пошлины; тарифные квоты, льготы и преференции, в том числе единая ТН ВЭД ЕАЭС.

## 1.2 Инструменты нетарифного регулирования в России и ЕАЭС

В современном мире, на геополитическом пространстве, каждой стране для защиты своих государственных интересов важно осуществлять контроль внешнеторговой деятельности. Данный контроль осуществляется посредством различных мер, они же инструменты нетарифного регулирования, которые сформированы для того, чтобы регулировать внешнюю торговлю и торговую политику в целом, через запреты, квотирование, лицензирование и т.д.

<sup>23</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>24</sup> Орлова Е.О. Налоговые льготы и преференции в таможенном деле. Оренбург, 2020. С. 38.

Роль нетарифных методов регулирования ВЭД заключена в целях их применения. А именно: защита интересов государства, отраслей национальной экономики и субъектов экономической деятельности от негативного воздействия конкуренции западных стран, а также обеспечение продовольственной безопасности страны в период критического дефицита всех товаров в ней путем регулирования экспорта товаров первой необходимости<sup>25</sup>.

Различные инструменты нетарифного регулирования способствуют проведению действенной и последовательной внешнеэкономической политики государства, стимулируя увеличение импорта и экспорта и развитие ТН ВЭД. Инструменты нетарифного регулирования повышают эффективность и результативность международной торговли и управления экономикой<sup>26</sup>.

На рисунке 3 покажем основные инструменты нетарифного регулирования<sup>27</sup>.

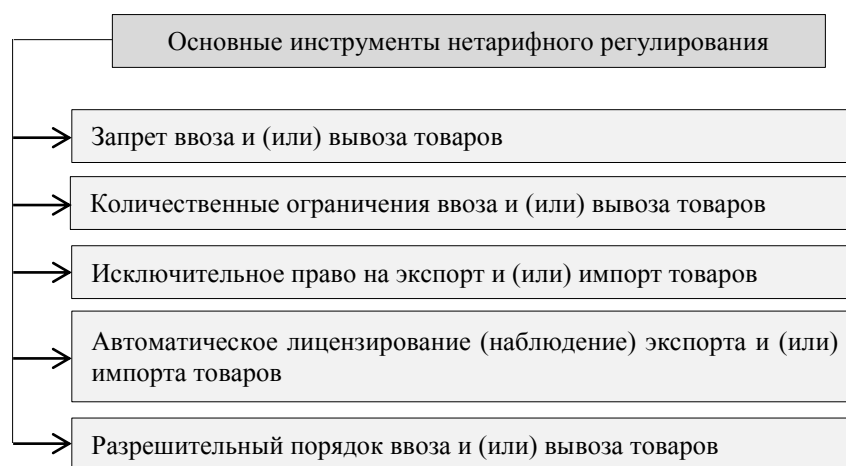


Рисунок 3 – Основные инструменты нетарифного регулирования

Инструменты нетарифного регулирования применяются как в отношении экспорта товаров, так и при их импорте. Регулирование в части соблюдения мер участниками ВЭД обеспечивается таможенными органами государств-участниц ЕАЭС.

<sup>25</sup> Фадеева С.С. Роль и место нетарифных методов регулирования во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС // Роль науки в развитии современного АПК: сб. тр. Великие Луки, 2022. С. 101.

<sup>26</sup> Фадеева С.С. Инструменты нетарифного регулирования международной торговли в условиях функционирования Евразийского экономического союза // Технологии и инновации. 2022. № 4. С. 422.

<sup>27</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

В целом же, фундаментальная база нетарифного регулирования закреплена в Договоре о ЕАЭС, а именно в девятой его главе в статьях 46 и 47 и в Приложении за номером семь к данному Договору, нормы которых содержат в себе все сведения об инструментах нетарифного регулирования<sup>28</sup>.

Одним из самых значимых и известных инструментов нетарифного регулирования выступают количественные ограничения как на экспорт товара, так и на его импорт. Так, под количественными ограничениями понимаются меры, вводимые посредством установления квот в отношении количественного ограничения внешней торговли товарами<sup>29</sup>.

Благодаря квоте можно определить разрешенный максимальный объем ввоза конкретного товара и его вывоза. В странах-участницах ЕАЭС не допускается установление количественного ограничения. Однако в Договоре о ЕАЭС, а именно в его Приложении, представляется возможным установление таких ограничения, но только в исключительных случаях, что не входит в разрез с положениями, которые закреплены в Соглашении ГАТТ<sup>30</sup>. По этой причине данный инструмент должен быть принят только по отношению к товарам, включенным в список товаров, необходимых для внутреннего рынка ЕАЭС. Так, в соответствии с Решением Евразийской экономической комиссии под такие товары попадают отходы и лом черных металлов, мясо (баранина и свинина), нефтепродукты (содержащие биодизель) и т.д.<sup>31</sup>

Ввиду этого, количественные ограничения используются в отношении товаров, происходящих с территории ЕАЭС – при экспорте и товаров, происходящих из третьих стран – при импорте.

Что касается запрета ввоза и вывоза товаров, то согласно пункту одиннадцатому Приложения к Договору о ЕЭС, экспорт товаров и их импорт осу-

---

<sup>28</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>29</sup> Там же.

<sup>30</sup> Там же.

<sup>31</sup> Об утверждении перечня товаров, которые являются существенно важными для внутреннего рынка Евразийского экономического союза и в отношении которых в исключительных случаях могут быть введены временные запреты или количественные ограничения экспорта [Электронный ресурс]: Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 июля 2016 г. № 83 (с изм. и доп. от 31.03.2020 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

ществляются без применения как количественных ограничений, так и запретов, за исключением случаев, предусмотренных данным Приложением<sup>32</sup>.

Запрет – это мера, которая запрещает ввозить или вывозить отдельные виды товаров<sup>33</sup>.

Также, Договор о ЕАЭС содержит в себе нормы в части ограничения ВТД посредством предоставления исключительного права как на экспорт товара, так и на его импорт, которое определяется исключительно участниками ВЭД.

Под исключительным правом понимается такое право, которое дает участникам ВТД осуществлять свою деятельность по экспорту или импорту определенных товаров, на которые предоставляется исключительная лицензия. В свою очередь, предоставление права – это запрет на осуществление этой деятельностью всем остальным участникам внешнего рынка. В таких случаях страна, иницирующая введение таких прав, обязана предоставить в ЕЭК информацию, в том числе об основаниях применения данной меры. Экспорт или импорт товаров, на которые участникам ВЭД предоставлены исключительные права, осуществляются на основании исключительных лицензий, выдаваемых компетентными органами<sup>34</sup>.

Следующим, немало важным инструментом нетарифного регулирования ВЭД выступает автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта или импорта товаров.

Автоматическое лицензирование (наблюдение) – временная мера, которая устанавливается в целях мониторинга динамики экспорта или импорта отдельных видов товаров<sup>35</sup>.

Данная мера применяется к отдельным видам товаров, которые перемещают чрез границу ЕАЭС, посредством их статистики и наблюдения.

Автоматическое лицензирование может быть введено как странами-

---

<sup>32</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>33</sup> Там же.

<sup>34</sup> Там же.

<sup>35</sup> Там же.

участницами ЕАЭС, так и ЕЭК<sup>36</sup>.

Товары, в отношении которых введено автоматическое лицензирование (наблюдение), включаются в единый перечень товаров<sup>37</sup>.

Следующий инструмент нетарифного регулирования – разрешительный порядок ввоза и вывоза товаров.

Разрешительный порядок заключается в введении ограничений ВЭД на специфический товар при его вывозе с территории ЕАЭС или его ввозе. К такому товару относятся культурные ценности, драгоценные металлы, опасные отходы и другие товары, которые, при перемещении через границу ЕАЭС, требуют государственного регулирования<sup>38</sup>. Данный разрешительный порядок осуществляется путем применения лицензирования и других административных мер регулирования ВЭД<sup>39</sup>.

Касательно России, то здесь разрешительный порядок осуществляется посредством представления либо разрешительного документа (заключения), либо лицензии. При данных условиях, при применении лицензии осуществляется функция инструмента нетарифного регулирования в формате административной меры<sup>40</sup>. Отсюда следует, что разрешительный порядок при ввозе товара или его вывозе носит сугубо административный характер.

Также, стоит отметить и то, что инструменты (меры) нетарифного регулирования на территории России регламентируются и федеральными законами, такими как: «О таможенном регулировании в Российской Федерации»<sup>41</sup>, «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»<sup>42</sup>, «О

---

<sup>36</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>37</sup> Там же.

<sup>38</sup> Фадеева С.С. Инструменты нетарифного регулирования международной торговли в условиях функционирования Евразийского экономического союза // Технологии и инновации. 2022. № 4. С. 424.

<sup>39</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>40</sup> Фадеева С.С. Инструменты нетарифного регулирования международной торговли в условиях функционирования Евразийского экономического союза // Технологии и инновации. 2022. № 4. С. 424.

<sup>41</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ (с изм. и доп. от 26.02.2024 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>42</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».



специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров»<sup>43</sup>.

К примеру, в ФЗ РФ за номером 164-ФЗ учтены меры, которые касаются внешней торговли и применяются тогда, когда затрагиваются национальные интересы страны. Так, согласно данному закону, при ввозе или вывозе конкретных товаров, разрешительный порядок может вводиться, если необходимость разрешительных мер обусловлена определенными основаниями (рисунок 4)<sup>44</sup>.

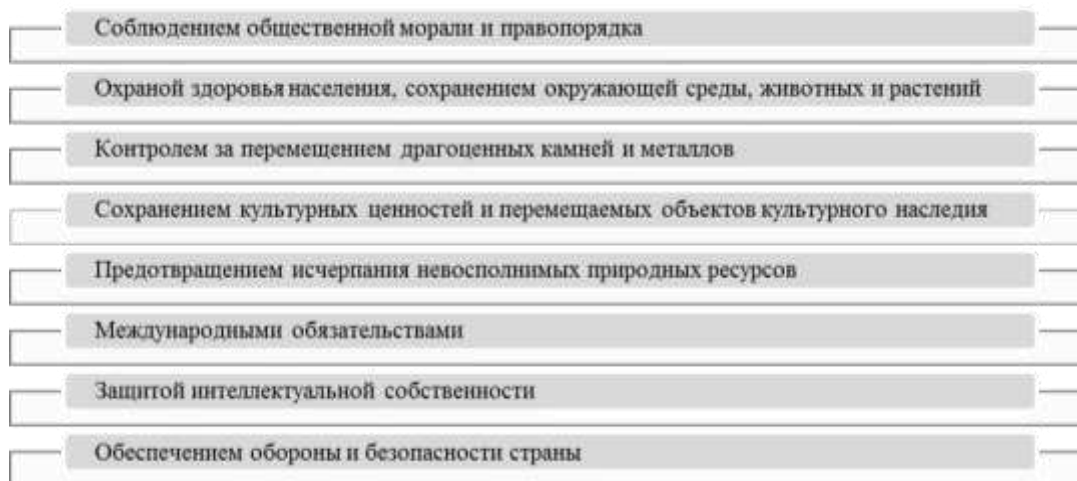


Рисунок 4 – Основания для введения разрешительного порядка

Россия и страны-участницы ЕАЭС могут вводить меры (инструменты) нетарифного регулирования в одностороннем порядке в отношении торговли с третьими странами<sup>45</sup>.

По изучению инструментов нетарифного регулирования в России и ЕАЭС можно сделать вывод о том, что к данным инструментам относят запрет ввоза и вывоза товаров, количественные ограничения ввоза и вывоза товаров, исключительное право на экспорт и импорт товаров, автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта и импорта товаров, разрешительный порядок ввоза и вывоза товаров.

<sup>43</sup> О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (с изм. и доп. от 08.12.2020 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>44</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>45</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

### 1.3 Место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС

ТН ВЭД ЕАЭС является классификатором товаров, который используют участники ВЭД и таможенные органы с целью осуществления таможенных операций<sup>46</sup>.

Основные цели применения ТН ВЭД покажем на рисунке 5<sup>47</sup>.

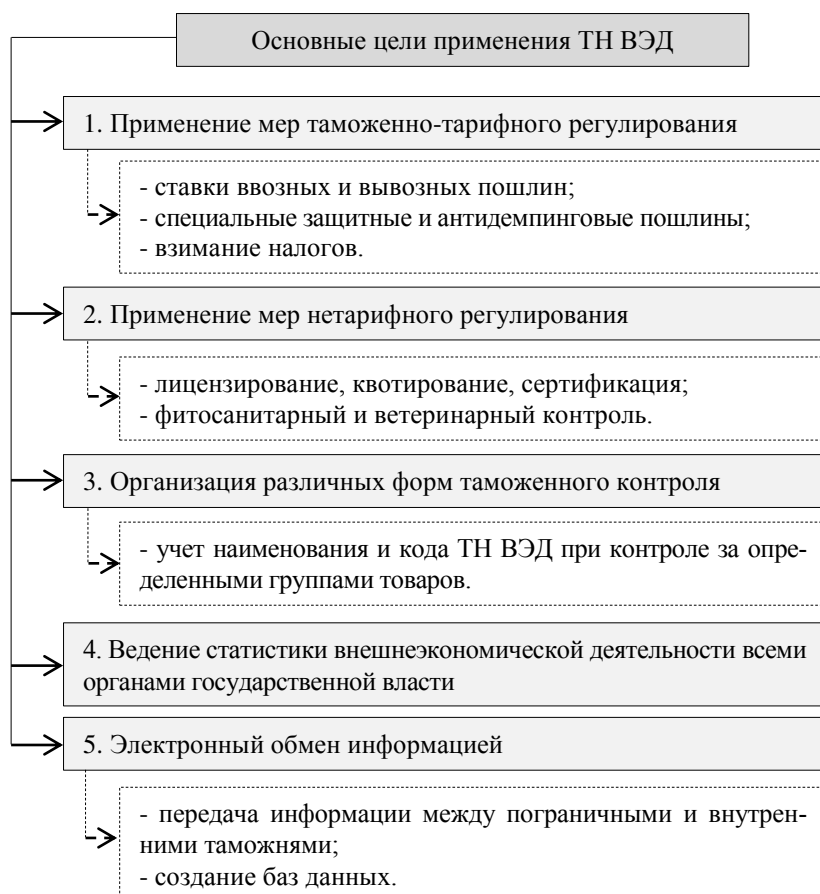


Рисунок 5 – Основные цели применения ТН ВЭД

Структура кода ТН ВЭД ЕАЭС построена по десятичной системе. Данная система включает в себя код группы, товарной позиции, субпозиции и подсубпозиции, которая в свою очередь имеет группу цифр, где каждый знак варьируется от 0 до 9. Группа товаров включает первые 2 цифры, товарная позиция – 4 цифры, субпозиция – 6 и подсубпозиция – 10 цифр (рисунок 6)<sup>48</sup>.

<sup>46</sup> ТН ВЭД: онлайн-сервис [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/tnved> (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>47</sup> Классификация по ТН ВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: [https://www.alta.ru/tnved/classification\\_rules](https://www.alta.ru/tnved/classification_rules) (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>48</sup> Там же.



Рисунок 6 – Структура построения ТН ВЭД ЕАЭС

Далее рассмотрим структурное построение ТН ВЭД ЕАЭС по отношению к лому черных металлов.

В разделе XV ТН ВЭД ЕАЭС «Недрагоценные металлы и изделия из них» представлена классификация товаров из отходов и лома черных металлов, в том числе слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки). Данный раздел состоит из 11 групп (с 72 по 83). В свою очередь, 72 группа – «Черные металлы» включает в себя четыре подгруппы (таблица 1)<sup>49</sup>.

Таблица 1 – Подгруппы товарной позиции 72 «Черные металлы»

Номер подгруппы	Обозначение подгруппы	Наименование подгруппы
1	2	3
I	P7201	Чугун передельный и зеркальный в чушках, болванках или других первичных формах.
	P7202	Ферросплавы.
	P7203	Продукты прямого восстановления железной руды и прочее губчатое железо в кусках, окатышах или аналогичных формах; железо с минимальным содержанием основного элемента 99,94 мас. % в кусках, окатышах или аналогичных формах.
	P7204	Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки).
	P7205	Гранулы и порошки из передельного и зеркального чугуна, черных металлов.
II	P7206	Железо и нелегированная сталь в слитках или других первичных формах (кроме железа товарной позиции 7203).
	P7207	Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали.
	P7208	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия.

<sup>49</sup> Пояснения к группе ТН ВЭД 72 – Черные металлы [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/poyasnenia/G72> (дата обращения: 18.02.2024).

## Продолжение таблицы 1

1	2	3
	P7209	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, холоднокатаный (обжаты в холодном состоянии), неплакированный, без гальванического или другого покрытия.
	P7210	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, плакированный, с гальваническим или другим покрытием.
	P7211	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной менее 600 мм, неплакированный, без гальванического или другого покрытия.
	P7212	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной менее 600 мм, плакированный, с гальваническим или другим покрытием.
	P7213	Прутки горячекатаные в свободно смотанных бухтах из железа или нелегированной стали.
	P7214	Прутки из железа или нелегированной стали, без дальнейшей обработки, кромековки, горячей прокатки, горячего волочения или горячего экструдирования, включая прутки, скрученные после прокатки, прочие.
	P7215	Прутки прочие из железа или нелегированной стали.
	P7216	Уголки, фасонные и специальные профили из железа или нелегированной стали.
	P7217	Проволока из железа или нелегированной стали.
III	P7218	Коррозионностойкая сталь в слитках или других первичных формах; полуфабрикаты из коррозионностойкой стали.
	P7219	Прокат плоский из коррозионностойкой стали, шириной 600 мм или более.
	P7220	Прокат плоский из коррозионностойкой стали, шириной менее 600 мм.
	P7221	Прутки горячекатаные, в свободно смотанных бухтах, из коррозионностойкой стали.
	P7222	Прутки из коррозионностойкой стали прочие; уголки, фасонные и специальные профили из коррозионностойкой стали.
P7223	Проволока из коррозионностойкой стали.	
IV	P7224	Другие виды легированных сталей в слитках или других первичных формах; полуфабрикаты из других видов легированных сталей.
	P7225	Прокат плоский из других видов легированных сталей, шириной 600 мм или более.
	P7226	Прокат плоский из других видов легированных сталей, шириной менее 600 мм.
	P7227	Прутки горячекатаные, в свободно смотанных бухтах, из других видов легированных сталей.
	P7228	Прутки из других видов легированных сталей прочие; уголки, фасонные и специальные профили, из других видов легированных сталей; прутки пустотелые для буровых работ из легированной или нелегированной стали.
	P7229	Проволока из других видов легированных сталей.

Из таблицы 1 видно, что товарная позиция 72 состоит из четырех подгрупп. В первую подгруппу входят товарные позиции 7201 – 7205, во вторую – 7206 – 7217, в третью – 7218 – 7223 и в четвертую – 7224 – 7229.

В свою очередь, товарная позиция 7204 «Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки)» входит в I подгруппу.

Перечень товарных позиций 7204 группы ТН ВЭД ЕАЭС в раскрытии (субпозиция, подсубпозиция) представим в таблице 2<sup>50</sup>.

<sup>50</sup> Раздел XV «Недрагоценные металлы и изделия из них» [Электронный ресурс] // Еес.eaeunion.org: офиц. сайт. 04.09.2001. URL: [https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/ru.2022/ru.72\\_2022\\_20.12.2023.pdf](https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/ru.2022/ru.72_2022_20.12.2023.pdf) (дата обращения: 18.02.2024).

Таблица 2 – Перечень товарных позиций 7204 группы ТН ВЭД ЕАЭС в раскрытии (субпозиция, подсубпозиция)

Код товарной позиции, субпозиции, подсубпозиции	Наименование товарной позиции ТН ВЭД ЕАЭС
7204	Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки):
7204 10 000 0	1) отходы и лом литейного чугуна; 2) отходы и лом легированной стали:
7204 21	- коррозионностойкой стали:
7204 21 100 0 7204 21 900 0	а) содержащей 8 мас. % или более никеля; б) прочей.
	- прочей.
7204 30 000 0	1) отходы и лом черных металлов, покрытых слоем олова; 2) отходы и лом прочие:
7204 41	- токарная стружка, обрезки, обломки, отходы фрезерного производства, опилки, отходы обрезки и штамповки, пакетированные или непaketированные:
7204 41 100 0	а) токарная стружка, обрезки, обломки, отходы фрезерного производства, опилки; б) отходы обрезки и штамповки:
7204 41 910 0 7204 41 990 0	а) пакетированные; б) прочие.
7204 49	- прочие:
7204 49 100 0	а) дробленые (резаные); б) прочие:
7204 49 300 0 7204 49 900 0	а) пакетированные; б) прочие.
7204 50 000 0	1) слитки для переплавки (шихтовые слитки).

Итак, в товарную позицию 7204 группы включаются отходы и лом черных металлов, в том числе слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки).

Такие отходы и лом черных металлов разнообразны по природе и, как правило, могут быть следующих видов<sup>51</sup>:

1) отходы и лом в результате производства или механической обработки черных металлов (например, обрезь, опилки и токарная стружка);

2) изделия из черных металлов, окончательно непригодные для использования вследствие поломки, разрезов, износа или других причин; с целью удовлетворения требований пользователей к размерам и качеству отходы и лом черных металлов обычно подготавливаются посредством следующих процессов:

- резка ножницами или газовым резаком тяжелых и длинных деталей;
- прессование в пакеты, особенно в случае легковесного лома, используя,

<sup>51</sup> Пояснения к товарной позиции ТН ВЭД 7204. Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/roayasnenia/P7204> (дата обращения: 18.02.2024).

например, гидравлический пресс;

– разборка кузовов автомобилей и другого легковесного лома, после чего следует сортировка (возможно, магнитная), чтобы получить достаточно чистый продукт высокой плотности;

– дробление и прессование в брикеты опилок и стружки черных металлов;

– дробление старых изделий из железа.

Отходы и лом обычно используются для извлечения металла путем их переплава или для производства химических продуктов.

Что касается слитков для переплавки (шихтовые слитки), то к ним относятся слитки или чушки, обычно из высоколегированной стали, полученные в результате переплава мелкого лома (например, шлифовальной пыли или мелких токарных стружек) и отливки. Они не прокатываются и применяются в качестве добавок при производстве стали. Обладают шероховатой и неровной поверхностью с раковинами, трещинами, вдавленностями, появившимися в результате того, что отливка производилась в изношенные изложницы. Отливка в форме слитка производится без литниковой воронки. Вследствие этого у них нет прибыли или литника, при этом у них неровная поверхность, иногда в форме желоба у верхнего конца. На этой поверхности часто бывают трещины в виде лунок, в которых можно наблюдать остатки пористого дресса<sup>52</sup>.

Из вышесказанного следует, что лому черных металлов отведено место в XV разделе 72 группе ТН ВЭД ЕАЭС, которая в свою очередь имеет товарную позицию 7204 и подразделяется на субпозиции и подсубпозиции.

По изучению первой главы работы мы пришли к следующим выводам: таможенно-тарифное регулирование – совокупность мер государственного регулирования ВЭД с целью упорядочивания внешней торговли товарами, а именно их ввоз и вывоз. Данный контроль осуществляется посредством различных инструментов таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. К первым инструментам относят таможенные тарифы и пошлины, тарифные кво-

---

<sup>52</sup> Пояснения к товарной позиции ТН ВЭД 7204. Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/poyasnenia/P7204> (дата обращения: 18.02.2024).

ты, льготы, преференции и единую товарную номенклатуру; ко-вторым – запрет, количественные ограничения, исключительное право, автоматическое лицензирование и разрешительный порядок ввоза и вывоза товаров. Для ввоза и вывоза товаров важна их классификация, которая осуществляется посредством товарной номенклатуры. Рассматриваемый в данной работе лом черных металлов не является исключением. В ТН ВЭД ЕАЭС ему отведена позиция 7204 группы 72 раздела XV. Благодаря таможенно-тарифному регулированию внешней торговли товарами осуществляется защита внутреннего рынка страны и стимулируются прогрессивные структурные изменения в ее экономике.

## 2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

### 2.1 Россия на мировом рынке лома черных металлов

Отрасль лома черных металлов – стратегически важная сфера любого государства. Ввиду этого, деятельность по заготовке данного лома важна для развития национальной экономики и на то есть свои причины (рисунок 7)<sup>53</sup>.

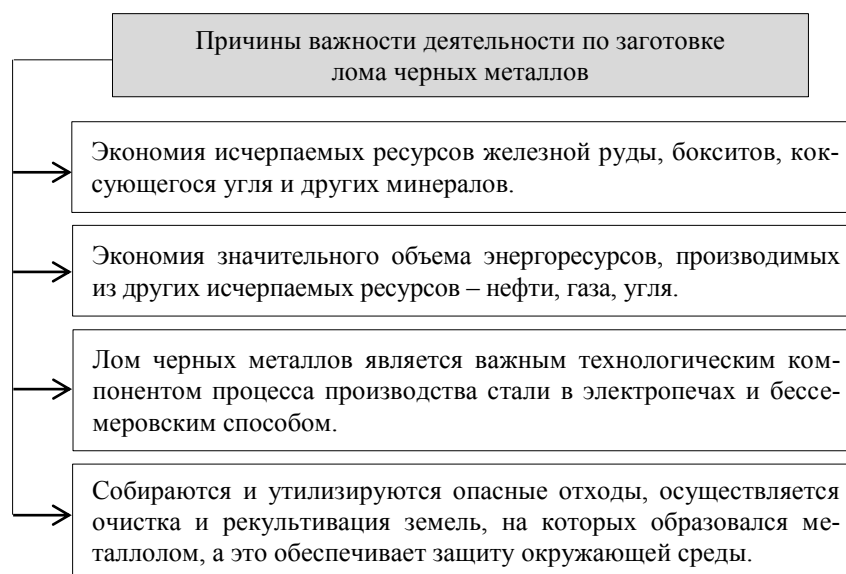


Рисунок 7 – Причины важности деятельности по заготовке лома черных металлов

Сегодня, во всем мире происходит стремительное наращивание усилий по декарбонизации, и по мере того, как страны начинают вводить новые экспортные ограничения для достижения своих ключевых целей по нулевой чистоте, лом черных металлов быстро становится востребованным товаром<sup>54</sup>.

Объем мирового ломосбора черных металлов в 2023 году составил 503 млн. т (2022 г. – 575 млн. т, 2021 г. – 666,2 млн. т, 2020 г. – 630 млн. т, 2019 г. – 750 млн. т) (рисунок 8)<sup>55</sup>.

<sup>53</sup> Попов Е.А. Отрасль лома черных и цветных металлов в России: состояние, проблемы и перспективы развития // Стратегии бизнеса. 2021. № 2. С. 35.

<sup>54</sup> Почему лом черных металлов становится ключевым стратегическим сырьем [Электронный ресурс] // Seekingalpha.com: офиц. сайт. 14.09.2004. URL: <https://seekingalpha.com/article/4652563-why-ferrous-scrap-is-emerging-as-key-strategic-raw-material> (дата обращения: 20.02.2024).

<sup>55</sup> Infolom.su [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 04.04.2016. URL: <https://infolom.su> (дата обращения: 20.02.2024).



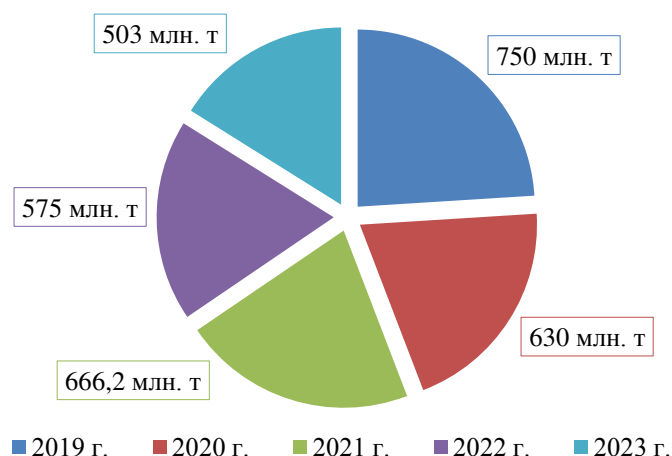


Рисунок 8 – Объем мирового ломосбора черных металлов за 2019 – 2023 гг.

По данным рисунка 8 видно, что в объеме ломосбора черных металлов на мировом рынке имеет нестабильную ситуацию.

Для большей наглядности, на рисунке 9, покажем динамику объема мирового ломосбора черных металлов за 2019 – 2023 гг.

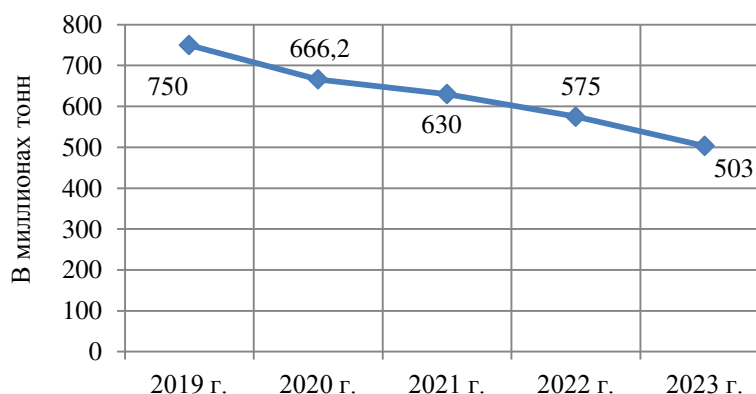


Рисунок 9 – Динамика объема мирового ломосбора черных металлов за 2019 – 2023 гг.

За рассматриваемый период прослеживается стабильная динамика спада в объеме ломосбора черных металлов (рисунок 9). Причинами тому послужили ограничения на фоне распространения COVID-19, ответные санкционные меры и начало специальной военной операции на Украине, которая продолжается по настоящее время.

Несмотря на спад в объеме ломосбора черных металлов в мире, в России 2023 год ознаменовался значительным его ростом. Объем ломосбора черных

металлов в России за 2019 – 2023 гг. покажем на рисунке 10<sup>56</sup>.

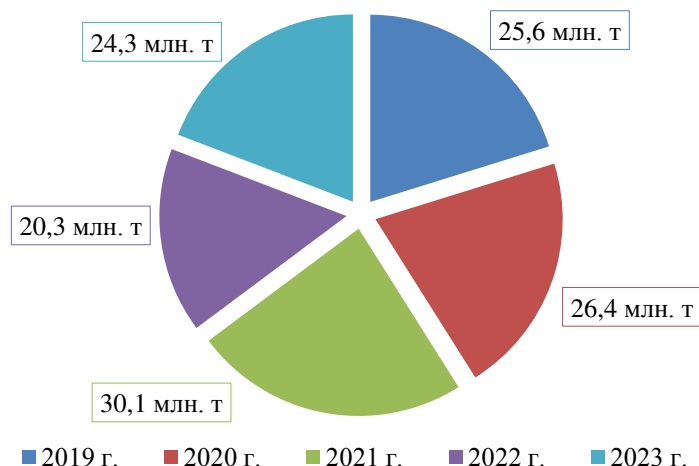


Рисунок 10 – Объем ломосбора черных металлов в России за 2019 – 2023 гг.

В целом, в объеме ломосбора черных металлов в России прослеживается положительная динамика (рисунок 10). Самый высокий показатель, за весь рассматриваемый период, наблюдается в 2021 году. Причиной тому послужила ценовая конъюнктура, которая стимулировала владельцев ломофонда, а также граждан сдавать лом. Однако, в конце 2021 года, после увеличения экспортной пошлины, ломосбор начал сокращаться и ознаменовался самым низким показателем в 2022 году (рисунок 11)<sup>57</sup>.

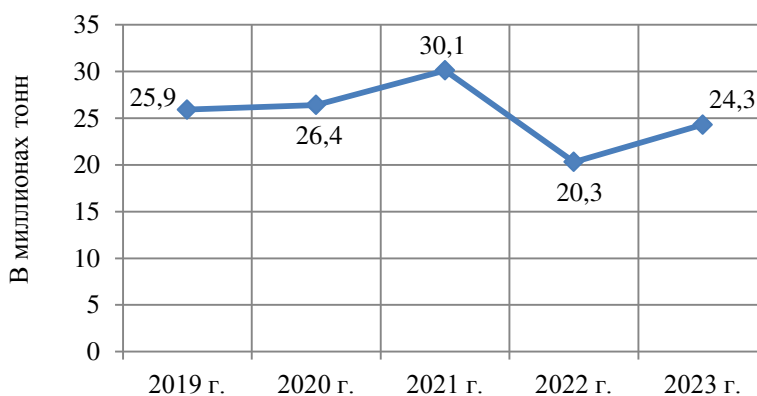


Рисунок 11 – Динамика объема ломосбора черных металлов в России за 2019 – 2023 гг.

<sup>56</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

<sup>57</sup> В 2021 году поставлен рекорд по сбору лома черных металлов в России [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: <https://ruslom.com/v-2021-godu-postavljen-rekord-po-sboru-loma-chernyh-metallor-v-rossii> (дата обращения: 20.02.2024).

Далее рассмотрим экспорт и импорт лома черных металлов на мировом рынке.

В таблице 3 представим данные по экспорту и импорту лома черных металлов на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.<sup>58</sup>

Таблица 3 – Экспорт и импорт лома черных металлов на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

в долларах США

Наименование	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Экспорт	5 124 606 381,92	4 015 464 755,54	7 410 905 333,79	6 691 699 365,98	6 280 566 881,41
Импорт	525 712 756,78	783 048 602,24	1 863 463 945,19	1 055 228 830,29	1 104 629 141,50

По экспорту лома черных металлов на мировом рынке преимущественно прослеживается спад, за исключением 2021 года. Что касается импорта, то здесь ситуация складывается лучше. В основном наблюдается рост импорта лома черных металлов, исключением явился 2022 год.

Для большей наглядности, на рисунках 12 и 13 покажем динамику экспорта и импорта лома черных металлов на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

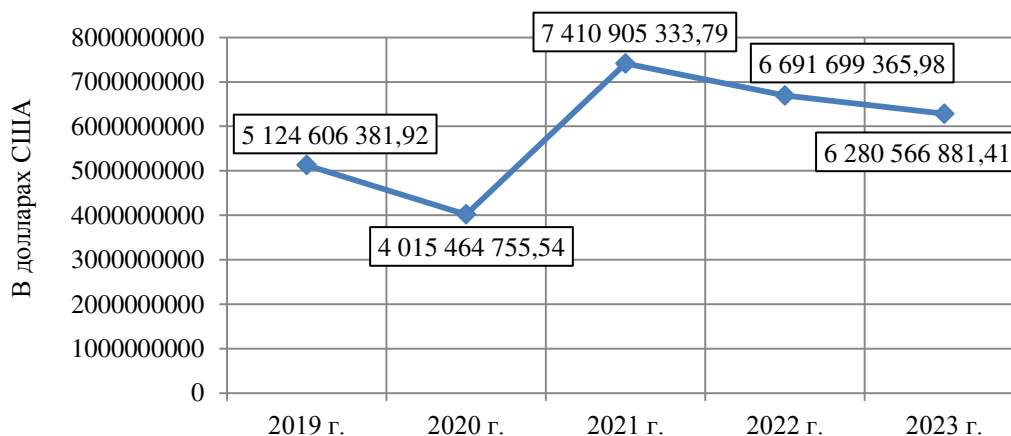


Рисунок 12 – Динамика экспорта лома черных металлов на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

На 2023 год экспорт лома черных металлов на мировом рынке составил 6 280 566 881,41 долл. США, что на 411 132 484,57 долл. США меньше в сравнении с предыдущим периодом (рисунок 12).

<sup>58</sup> Trendeconomy.ru [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 17.07.2015. URL: <https://trendeconomy.ru> (дата обращения: 20.02.2024).

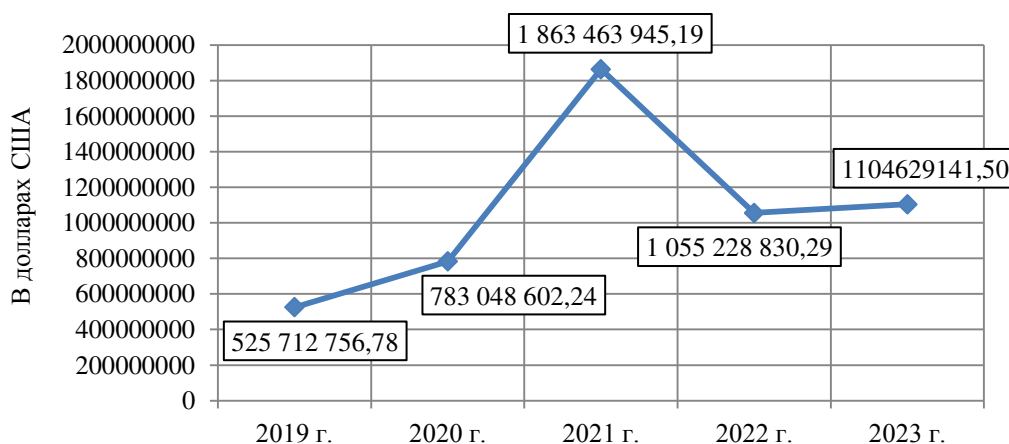


Рисунок 13 – Динамика импорта лома черных металлов на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

Импорт лома черных металлов на мировом рынке в 2023 году увеличился на 49 400 311,21 долл. США, по сравнению с прошлым годом, и составил 1 104 629 141,50 долл. США.

На рисунках 14 и 15 представим ТОП-10 крупнейших экспортеров и импортеров лома черных металлов на мировом рынке за 2023 год<sup>59</sup>.

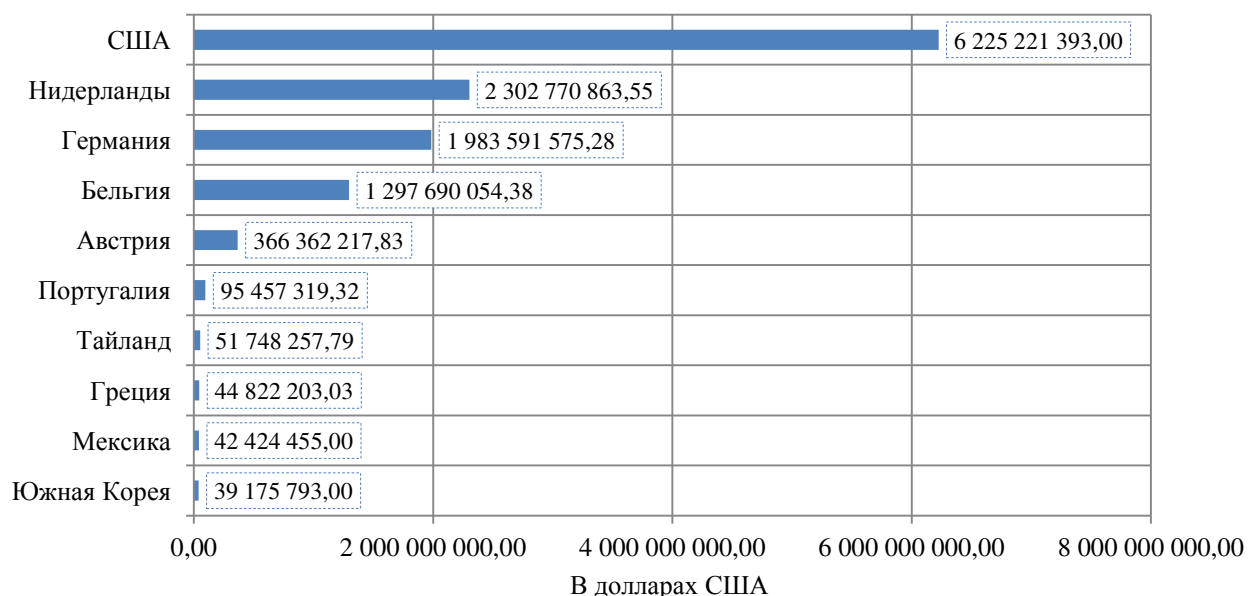


Рисунок 14 – ТОП-10 крупнейших экспортеров лома черных металлов на мировом рынке за 2023 год

Центровым экспортером в 2023 году на мировом рынке лома черных ме-

<sup>59</sup> Trendeconomy.ru [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 17.07.2015. URL: <https://trendeconomy.ru> (дата обращения: 20.02.2024).

таллов стало США, которое экспортировало лома на сумму 6 225 221 393,00 долл. США. Второе место заняли Нидерланды – 2 302 770 863,55 долл. США. Третье место, с небольшим отрывом, делят Германия (1 983 591 575,28 долл. США) и Бельгия (1 297 690 054,38 долл. США) (рисунок 14).

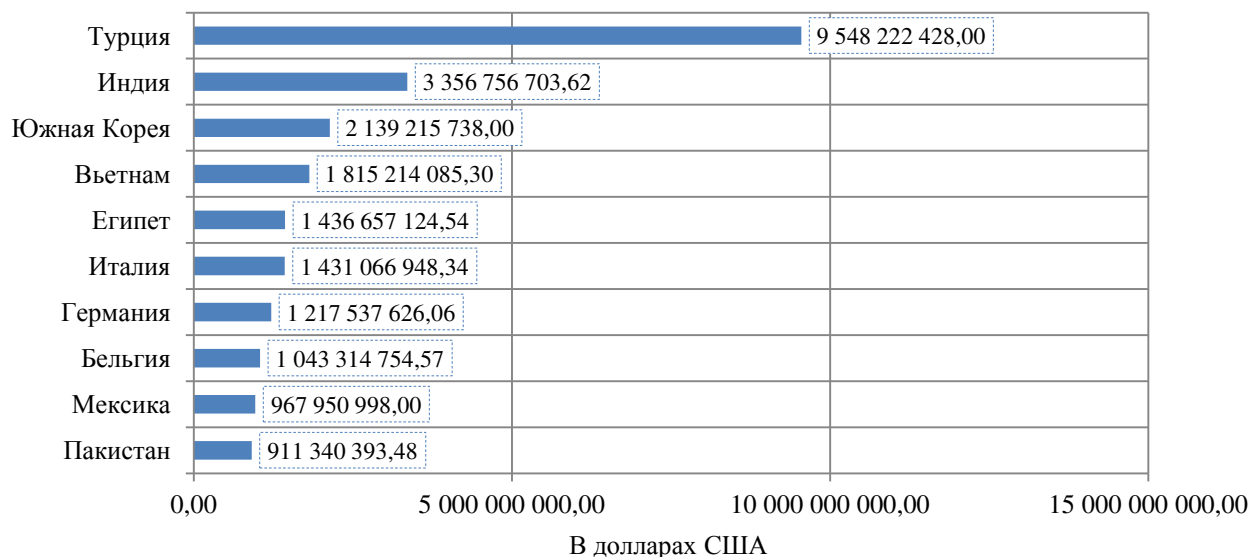


Рисунок 15 – ТОП-10 крупнейших импортеров лома черных металлов на мировом рынке за 2023 год

В 2023 году первое место среди импортеров лома черных металлов на мировом рынке занимает Турция, которая импортировала лом на сумму 9 548 222 428,00 долл. США. На втором месте Индия – 3 356 756 703,62 долл. США и на третьем Южная Корея – 2 139 215 738 долл. США (рисунок 15).

Далее, в таблице 4 представим данные об объеме экспорта и импорта лома черного металла по отношению к России на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.<sup>60</sup>

Таблица 4 – Объем экспорта и импорта лома черных металлов в/из России на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

В тысячах тонн

Наименование	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Экспорт	3 195,1	3 816	3 218	400	1 063
Импорт	7 237	5 237	7 626	1 030	915

По данным таблицы 4 видно, что экспорт и импорт лома черных металлов

<sup>60</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

в/из России на мировом рынке за рассматриваемый период имеет преимущественно отрицательную динамику (рисунки 16 и 17). И причиной тому послужило снижение потребления лома черного металла со стороны заводов, защитительные пошлины, а также ответные санкционные меры с обеих сторон.

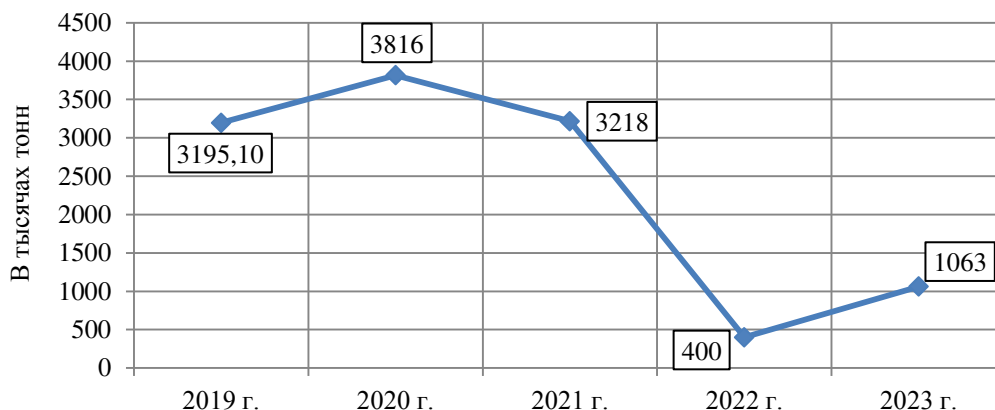


Рисунок 16 – Динамика объема экспорта лома черных металлов из России на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

2023 год ознаменован ростом экспорта лома черного металла из России на мировой рынок (рисунок 16). Данный рост, в первую очередь, ознаменован тем, что после ввода санкционных ограничений, Россия была вынуждена перестроить свои экспортные каналы и увеличила поставки в страны Азии и Ближнего Востока, что позволило частично компенсировать потерю европейского рынка сбыта<sup>61</sup>.

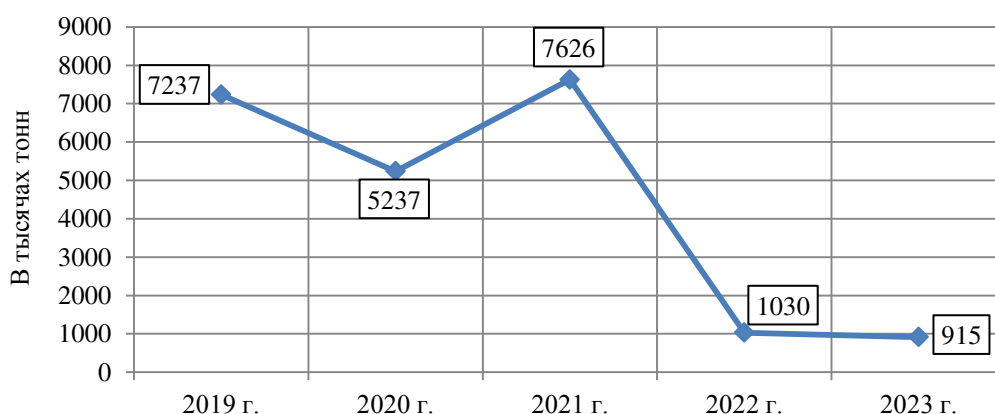


Рисунок 17 – Динамика объема импорта лома черных металлов в Россию на мировом рынке за 2019 – 2023 гг.

<sup>61</sup> Данилов П. Сбор и экспорт металлолома 2023: как отрасль провела год? [Электронный ресурс] // Vtorion.ru: офиц. сайт. 11.06.2022. URL: <https://vtorion.ru/blog/article/sbor-i-eksport-metalloloma-2023-kak-otrasl-provela-god> (дата обращения: 20.02.2024).

На 2023 год динамика объема импорта лома черных металлов в Россию, в отличие от экспорта, показала негативную тенденцию (рисунок 17). И причиной тому явились введенные ЕС санкций в 2022 году, а именно запрет на импорт изделий из стали и железа на территорию РФ. Однако, большое влияние на снижения объема импорта оказали также и логистические проблемы, рост стоимости фрахта, укрепление курса рубля и т.д.<sup>62</sup>

Подводя итог вышесказанному можно сделать вывод о том, что сложившаяся на мировом рынке лома черных металлов ситуация носит нестабильный характер. За рассматриваемый период по отношению к экспорту и импорту лома черных металлов прослеживается как спад, так и рост. Причинами таких скачков явились, в первую очередь, ограничения на фоне распространения COVID-19, ответные санкционные меры и начало специальной военной операции на Украине.

## **2.2 Российский рынок лома черных металлов: производство, потребление в стране и внешняя торговля**

«Лучшая в мире страна – это Россия, хотя и есть над чем работать» – заявил президент России Владимир Путин на заседании наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив<sup>63</sup>. И с этим нельзя не согласиться.

Несмотря на ввод очередного пакета санкций со стороны США и ЕС, Россия продолжает развивать свои торгово-экономические отношения с дружественными странами и укрепляет свои позиции во внешней торговле. И в настоящее время, российская экономика продолжает демонстрировать высокую степень устойчивости к санкционному давлению.

Европейские санкционные ограничения коснулись и продукции из черных металлов. Однако, несмотря на это, российские эксперты считают, что новые запреты на продукцию металлургов не критичны для нашей страны, так как Россия с большим успехом перестраивает свои импортные и экспортные каналы с другими странами (Китай, Индия, ЕАЭС и др.)<sup>64</sup>.

---

<sup>62</sup> Приемы против лома [Электронный ресурс] // Morvesti.ru: офиц. сайт. 06.03.2002. URL: <https://morvesti.ru/novosti/1694/106448> (дата обращения: 20.02.2024).

<sup>63</sup> Путин назвал Россию лучшей страной в мире [Электронный ресурс] // Ria.ru: офиц. сайт. 25.12.2000. URL: <https://ria.ru/20230209/rossiya-1850898938.html> (дата обращения: 24.02.2024).

<sup>64</sup> Новые санкции Евросоюза: что вошло в двенадцатый пакет [Электронный ресурс] // Journal.tinkoff.ru: офиц. сайт. 19.04.2023. URL: <https://journal.tinkoff.ru/news/sanctions-episode-12> (дата обращения: 24.02.2024).

На 2023 год металлофонд черных металлов России составил 1764,9 млн. т (рисунок 18)<sup>65</sup>.

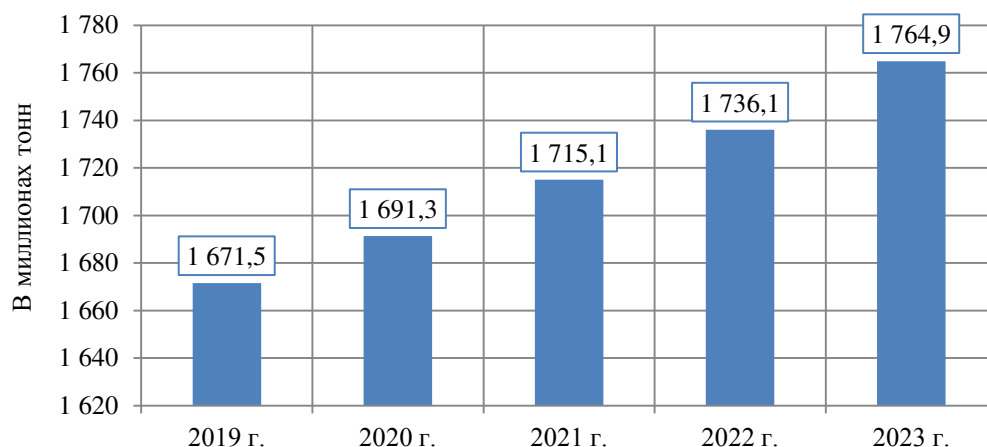


Рисунок 18 – Объем металлофонда России за 2019 – 2023 гг.

С 2019 года в объеме металлофонда черных металлов России наблюдается стабильная положительная динамика. Так, с 2019 года его объем вырос на 93,4 млн. т и составил 1 764,9 млн. т (рисунок 18).

Производством черных металлов в России занимаются крупные предприятия с комбинированным циклом производств – КЩЦ, которые примерно дают 90 % чугуна, стали и проката<sup>66</sup>. На рисунке 19 представим данные об объеме производства черных металлов в России за 2019 – 2023 гг.<sup>67</sup>

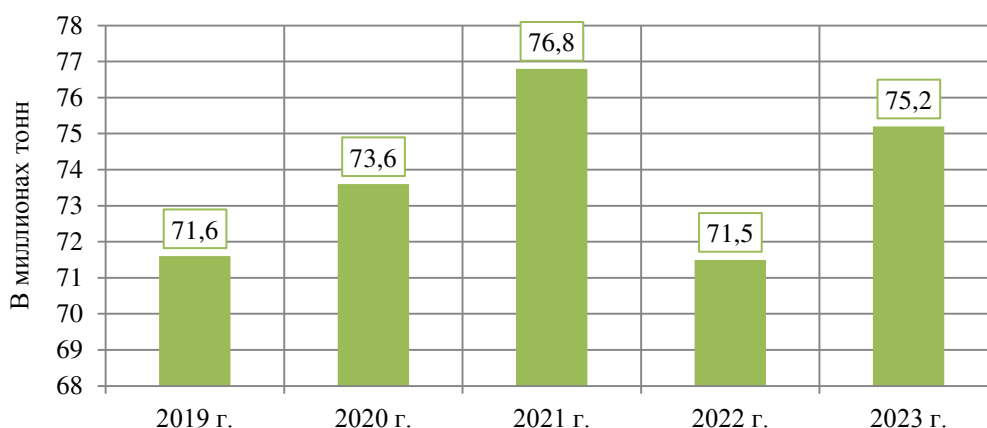


Рисунок 19 – Объем производства черных металлов в России за 2019 – 2023 гг.

<sup>65</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

<sup>66</sup> Черная металлургия России [Электронный ресурс] // Foxford.ru: офиц. сайт. 29.05.2014. URL: <https://foxford.ru/wiki/geografiya/chernaia-metallurgia-rossii> (дата обращения: 24.02.2024).

<sup>67</sup> Там же.



За весь рассматриваемый период в объеме производства черных металлов в России наблюдается преимущественно рост. Так, в 2023 году, по сравнению с предыдущим годом, объем производства данных металлов вырос на 3,7 млн. т и составил 75,2 млн. т. Существенный спад в объеме прослеживается в 2022 году (рисунок 19). И причиной тому послужило ограничение для российской продукции черных металлов на европейском рынке из-за санкционных мер<sup>68</sup>.

Данные по общему потреблению черных металлов за 2019 – 2023 гг. представим на рисунке 20<sup>69</sup>.

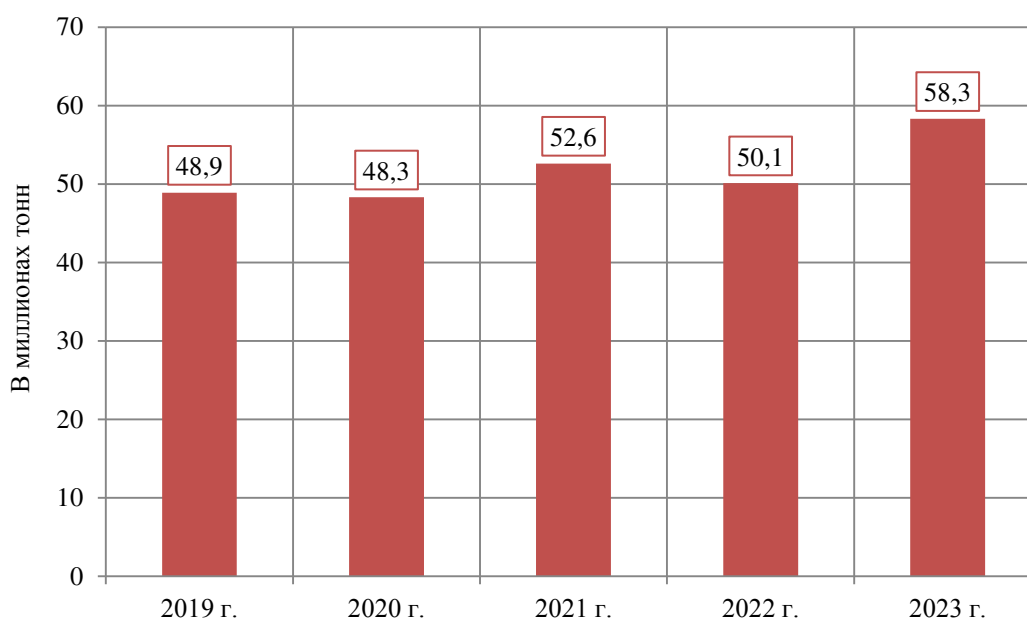


Рисунок 20 – Общее потребление черных металлов за 2019 – 2023 гг.

На 2023 год общее потребление черных металлов составило 58,3 млн. т, что на 9,4 млн. т больше в сравнение с 2019 годом (рисунок 20).

Далее рассмотрим баланс российского рынка лома черных металлов за 2019 – 2023 гг., и именно его ломосбор (рисунок 21) и потребление (рисунок 22)<sup>70</sup>.

<sup>68</sup> Непростая переориентация на азиатский рынок [Электронный ресурс] // Morvesti.ru: офиц. сайт. 06.03.2002. URL: <https://morvesti.ru/themes/1694/103472/#:~:text=Производство%20черных%20металлов%20в%20России,зрения%20рентабельности%20и%20логистики%20поставок> (дата обращения: 24.02.2024).

<sup>69</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

<sup>70</sup> Там же.

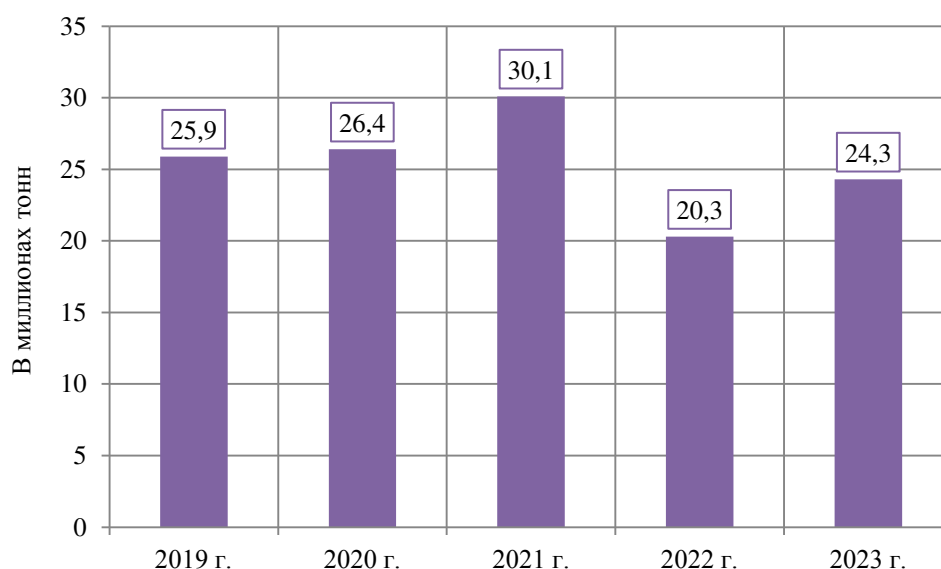


Рисунок 21 – Объем ломосбора черных металлов в России за 2019 – 2023 гг.

По данным рисунка 21 видно, что в целом, в объеме ломосбора черных металлов в России прослеживается положительная динамика. Самый высокий показатель, за весь рассматриваемый период, наблюдается в 2021 году. Причиной тому послужила ценовая конъюнктура, которая стимулировала владельцев ломофонда, а также граждан, сдавать лом. Однако, в конце 2021 года, после увеличения экспортной пошлины, ломосбор начал сокращаться и ознаменовался самым низким показателем в 2022 году<sup>71</sup>.

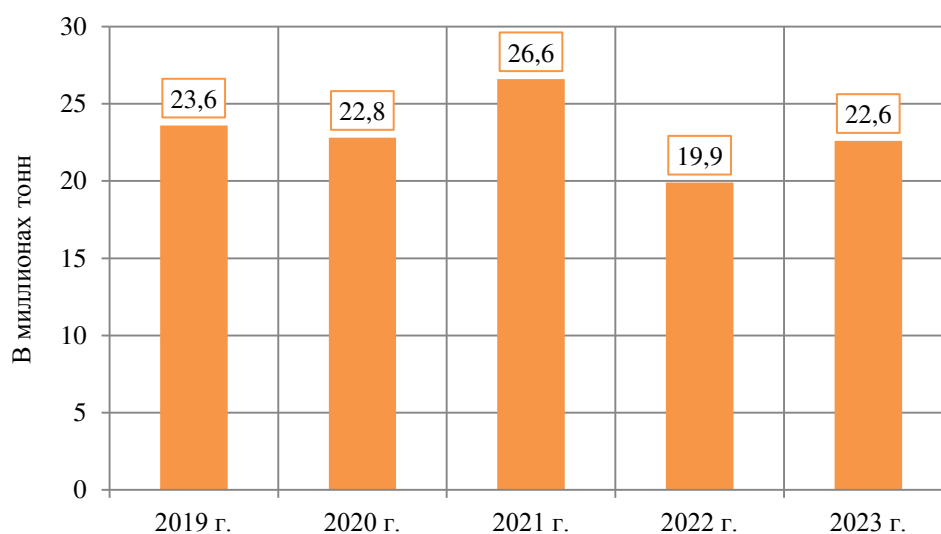


Рисунок 22 – Потребление лома черных металлов за 2019 – 2023 гг.

<sup>71</sup> В 2021 году поставлен рекорд по сбору лома черных металлов в России [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: <https://ruslom.com/v-2021-godu-postavlen-rekord-po-sboru-loma-chernyh-metallov-v-rossii> (дата обращения: 24.02.2024).

На 2023 год потребление лома черных металлов выросло на 2,7 млн. т, в сравнение с 2019 годом, и составило 22,6 млн. т. (рисунок 22). Одним из ключевых факторов, который способствует росту потребления лома черных металлов, является увеличение экспорта за пределы ЕАЭС. Данный рост является положительным сигналом для российской металлургической отрасли<sup>72</sup>.

Сегодня, несмотря на огромное давление со стороны США и ЕС, Россия стремительно укрепляет свои экономические связи с дружественными странами, что способствует наращиванию экспортных и импортных поставок лома черных металлов.

Вопрос сырьевого обеспечения металлургических предприятий является очень чувствительным для всех стран ЕАЭС. На сегодняшний день в ЕАЭС, к примеру, около 1/3 только стали производится с использованием лома черных металлов<sup>73</sup>.

На рисунках 23 – 25 представим данные по объему экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС и вне ЕАЭС за 2021 – 2023 гг.<sup>74</sup>

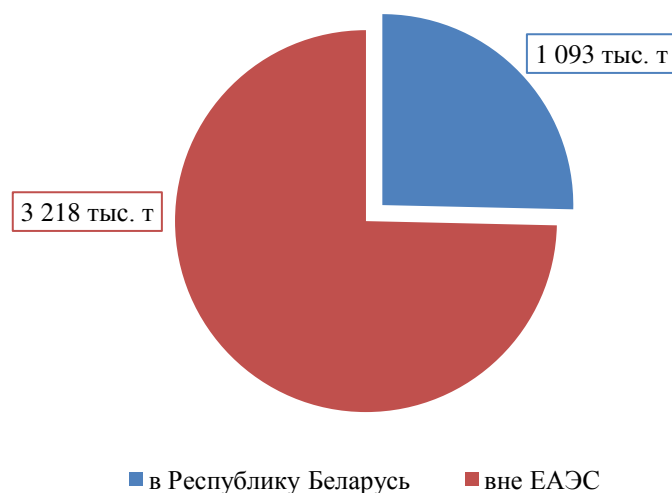


Рисунок 23 – Объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС и вне ЕАЭС за 2021 год

<sup>72</sup> Металлурги наращивают потребление лома [Электронный ресурс] // Dzen.ru: офиц. сайт. 21.09.2001. URL: [https://dzen.ru/a/ZXf6Gnv1S2R33W\\_T](https://dzen.ru/a/ZXf6Gnv1S2R33W_T) (дата обращения: 24.02.2024).

<sup>73</sup> О наилучших мировых практиках разработки и применения на металлургических предприятиях экологически чистых и энергосберегающих технологий переработки отходов и лома черных и цветных металлов, а также железа: информационно-аналитический обзор [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. 04.09.2001. URL: [https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/f6a/eco\\_lom.pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/f6a/eco_lom.pdf) (дата обращения: 24.02.2024).

<sup>74</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

В 2021 году объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС, а именно в Республику Беларусь, составил 1 093 тыс. т, вне ЕАЭС – 3 218 тыс. т (рисунок 23).

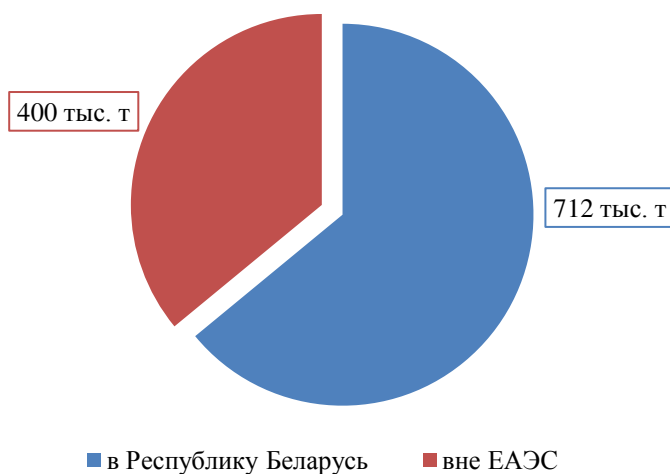


Рисунок 24 – Объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС и вне ЕАЭС за 2022 год

В 2022 году объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС (в Республику Беларусь) составил 712 тыс. т, вне ЕАЭС – 400 тыс. т (рисунок 24).

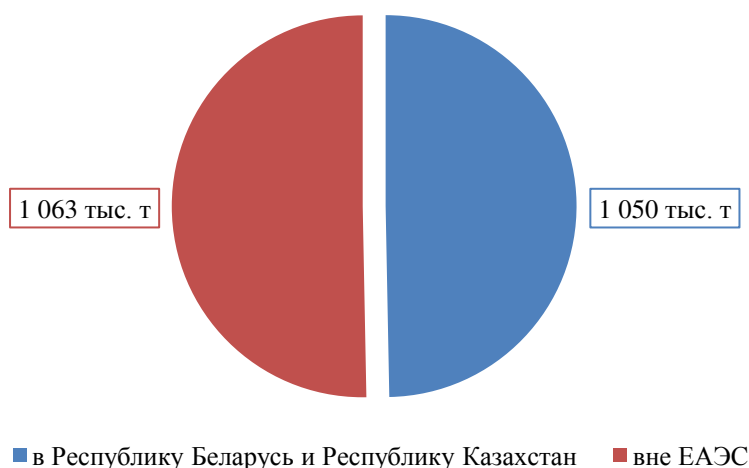


Рисунок 25 – Объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС и вне ЕАЭС за 2023 год

В 2023 году объем экспорта лома черных металлов из России в страны ЕАЭС – Республику Беларусь и Республику Казахстан составил 1 050 тыс. т,

вне ЕАЭС – 1 063 тыс. т (рисунок 25).

Далее, на рисунках 26 – 28 представим данные по объему импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС и других стран вне ЕАЭС за 2021 – 2023 гг.<sup>75</sup>



Рисунок 26 – Объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС и других стран вне ЕАЭС за 2021 год

В 2021 году объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС, а именно из Республики Беларусь и Кыргызской Республики, составил 810 тыс. т, из стран вне ЕАЭС – 6 816 тыс. т (рисунок 26).

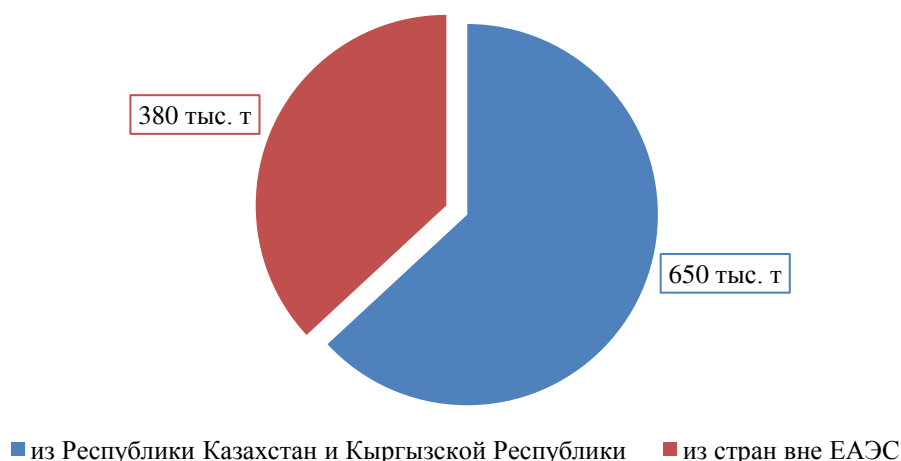


Рисунок 27 – Объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС и других стран вне ЕАЭС за 2022 год

<sup>75</sup> Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. 11.09.2006. URL: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyy\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyy_predvaritelnye_itogi_2023.pdf) (дата обращения: 20.02.2024).

В 2022 году объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС (из Республики Беларусь и Кыргызской Республики) составил 650 тыс. т, из стран вне ЕАЭС – 380 тыс. т (рисунок 27).

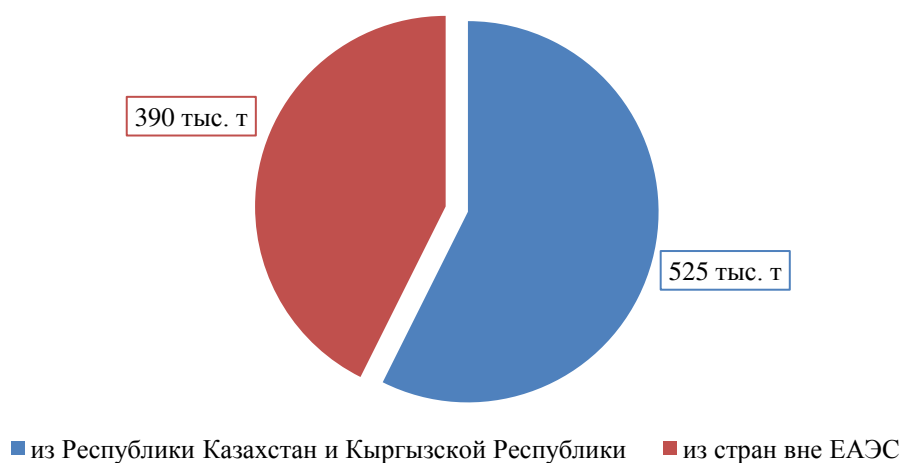


Рисунок 28 – Объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС и других стран вне ЕАЭС за 2023 год

В 2023 году объем импорта лома черных металлов в Россию из стран ЕАЭС – из Республики Беларусь и Кыргызской Республики составил 525 тыс. т, из стран вне ЕАЭС – 390 тыс. т (рисунок 28).

По изучению российского рынка лома черных металлов можно сделать вывод о том, что за рассматриваемый период на данном рынке наблюдается преимущественно положительная тенденция. Несмотря на санкционное давление со стороны США и ЕС, Россия успешно перестраивает свои импортные и экспортные каналы как со странами ЕАЭС, так и с другими странами, которые заинтересованы в дальнейших плодотворных торгово-экономических отношениях с Россией.

### **2.3 Влияние таможенно-тарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов**

На современном этапе таможенно-тарифное регулирование – один из методов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Данная система используется для защиты национальной экономики, регулирования международной торговли, содействия экономического развития и обес-

печения безопасности и контроля перемещения товаров через границу<sup>76</sup>.

Элементами таможенно-тарифного регулирования являются: таможенные тариф и пошлины, тарифные квоты и преференции.

Таможенно-тарифное регулирование осуществляется с помощью Единого таможенного тарифа ЕАЭС.

В рамках ЕАЭС таможенно-тарифное регулирование – это главный инструмент государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем применения ввозных и вывозных пошлин, направленный на регулирование затрат и цен отечественных производителей, а также уровень потребления отечественной и импортной продукции.

Так, согласно Постановлению Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 2068 по отношению к товарной позиции 7204 группы действует ставка вывозной таможенной пошлины в размере 5 % (таблица 5)<sup>77</sup>.

Таблица 5 – Ставка вывозной таможенной пошлины по товарной позиции 7204 группы

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка вывозной таможенной пошлины
1	2	3
7204	Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки):	
7204 10 000 0	- отходы и лом литейного чугуна	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 10 000 0	- отходы и лом литейного чугуна, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 21 100 0	- содержащей 8 мас. % или более никеля	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
7204 21 900 0	- прочей	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
7204 29 000 0	- прочей	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
7204 30 000 0	- отходы и лом черных металлов, покрытых слоем олова	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>

<sup>76</sup> Ральцевич А.С. Особенности таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Актуальные вопросы устойчивого развития государства, общества и экономики: сб. тр. Гродно, 2023. С. 16.

<sup>77</sup> О ставках вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 2068 (с изм. и доп. от 27.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

Продолжение таблицы 5

1	2	3
из 7204 30 000 0	- отходы и лом черных металлов, покрытых слоем олова, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 41 100 0	- токарная стружка, обрезки, обломки, отходы фрезерного производства, опилки	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 41 100 0	- токарная стружка, обрезки, обломки, отходы фрезерного производства, опилки, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 41 910 0	- пакетированные	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 41 910 0	- пакетированные, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 41 990 0	- прочие	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 41 990 0	- прочие, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 49 100 0	- дробленые (резаные)	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 49 100 0	- дробленые (резаные), на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 49 300 0	- пакетированные	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 49 300 0	- пакетированные, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 49 900 0	- прочие	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 49 900 0	- прочие, на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>
7204 50 000 0	- слитки для переплавки (шихтовые слитки)	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(15C)</sup>
из 7204 50 000 0	- слитки для переплавки (шихтовые слитки), на которые установлена тарифная квота, при наличии лицензии, выданной компетентным органом	5 %, но не менее 5 евро за 1000 кг <sup>(17C)</sup>

Примечание:

(15C) – с 01.06.2022 г. по 30.06.2024 г. ставка вывозной таможенной пошлины применяется в размере 5 %, но не менее 290 евро за 1000 кг.

(17C) – с 01.01.2023 г. по 30.06.2024 г. ставка вывозной таможенной пошлины применяется в размере 5 %, но не менее 15 евро за 1000 кг.

Исходя из таблицы 5 видно, что с июня 2022 года ставка вывозной таможенной пошлины по отношению к определенным подсубпозициям товарной позиции 7204 группы составляет 5 %, но не менее 290 евро за 1000 кг и с января



2023 года – не менее 15 евро за 1000 кг. Данная процентная ставка действует по настоящее время. На 2024 год, а именно по 30 июня, по инициативе Минпромторга, рассматриваемые ставки останутся на прежнем уровне. Продление действующих мер поможет поддерживать цены и обеспечит отечественные предприятия в металлургической отрасли стратегическим сырьем<sup>78</sup>. В сравнении с началом 2022 года ставка вывозной пошлины заметно увеличилась, с 70 евро за 1000 кг до 290 евро.

Что касается ставки ввозной таможенной пошлины по товарной позиции 7204, то в настоящее время она составляет 0 %<sup>79</sup>.

Таким образом, повышение пошлин позволит ограничить вывоз лома черного металла в третьи страны и тем самым обеспечить отечественные предприятия в металлургической отрасли стратегическим сырьем.

Также, в настоящее время, на российском рынке лома черных металлов действует тарифная квота на вывоз из России товаров, относящихся к товарной позиции 7204. Данная специальная защитная мера распространяется только на те государства, которые не являются членами ЕАЭС.

Тарифная квота – мера регулирования вывоза из Российской Федерации товаров, происходящих из Российской Федерации, предусматривающая применение в течение определенного периода более низкой ставки вывозной таможенной пошлины при вывозе определенного количества товара (в натуральном или стоимостном выражении) по сравнению с базовой ставкой вывозной таможенной пошлины<sup>80</sup>.

Данная квота была установлена по отношению к рассматриваемой товарной позиции с начала 2023 года. Объем квоты составил 600 тыс. т<sup>81</sup>.

В 2024 году, на фоне санкционного давления со стороны недружествен-

---

<sup>78</sup> Россия ввела квоту на экспорт лома в объеме 600 тыс. т [Электронный ресурс] // Tass.ru: офиц. сайт. 05.04.2009. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19360091> (дата обращения: 28.02.2024).

<sup>79</sup> Группа 72 – Черные металлы [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/ett/gruppa72.html#1> (дата обращения: 28.02.2024).

<sup>80</sup> О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>81</sup> О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2022 г. № 2494. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

ных стран, Правительством РФ было принято решение о продлении тарифной квоты в части лома черных металлов, с целью обеспечения стратегическим сырьем отечественных предприятий металлургической отрасли<sup>82</sup>.

Объем квоты остался на уровне, установленный в 2023 году – 600 тыс. т. При вывозе лома черных металлом в объеме квоты пошлина составит 5 %, но не менее 15 евро за 1000 кг, сверх этого – 5 %, но не менее 290 евро за 1000 кг<sup>83</sup>.

Касательно тарифной преференции, то Россия предоставляет их в соответствии с правом ЕАЭС и международными договорами РФ<sup>84</sup>.

В настоящее время, согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии, тарифной преференцией, в отношении товарной позиции 7204, могут пользоваться только наименее развитые страны<sup>85</sup>.

На рисунке 29 представим перечень наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС<sup>86</sup>.

Перечень наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС	
1. Буркина-Фасо	25. Республика Кирибати
2. Гвинейская Республика	26. Республика Либерия
3. Государство Эритрея	27. Республика Мадагаскар
4. Демократическая Республика Конго	28. Республика Малави
5. Демократическая Республика Сан-Томе и Принсипи	29. Республика Мали
6. Демократическая Республика Тимор-Лесте	30. Республика Мозамбик
7. Йеменская Республика	31. Республика Нигер
8. Исламская Республика Афганистан	32. Республика Сенегал
9. Исламская Республика Мавритания	33. Республика Союза Мьянма
10. Королевство Бутан	34. Республика Судан
11. Королевство Камбоджа	35. Республика Сьерра-Леоне
12. Королевство Лесото	36. Республика Уганда
13. Лаосская Народно-Демократическая Республика	37. Республика Чад
14. Народная Республика Бангладеш	38. Республика Южный Судан
15. Объединенная Республика Танзания	39. Руандийская Республика
16. Палестина	40. Сирийская Арабская Республика
17. Республика Ангола	41. Соломоновы острова
18. Республика Бенин	42. Союз Коморы
19. Республика Бурунди	43. Тоголезская Республика
20. Республика Гаити	44. Тувалу
21. Республика Гамбия	45. Федеративная Демократическая Республика Непал
22. Республика Гвинея-Бисау	46. Федеративная Демократическая Республика Эфиопия
23. Республика Джибути	47. Федеративная Республика Сомали
24. Республика Замбия	48. Центрально-Африканская Республика

Рисунок 29 – Перечень наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС

<sup>82</sup> Квоты на экспорт лома и отходов черных металлов [Электронный ресурс] // Government.ru: офиц. сайт. 01.02.2000. URL: [http://government.ru/sanctions\\_measures/measure/137](http://government.ru/sanctions_measures/measure/137) (дата обращения: 28.02.2024).

<sup>83</sup> Там же.

<sup>84</sup> О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>85</sup> О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 (с изм. и доп. от 31.03.2024 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>86</sup> Перечень наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Customs.gov.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_file/2024-06/03/perechen.pdf](https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2024-06/03/perechen.pdf) (дата обращения: 28.02.2024).

На 2024 год в перечень, указанный на рисунке 26, входят 48 наименее развитых стран, которые могут воспользоваться тарифной преференцией при ввозе товаров, входящих в товарную позицию 7204.

Таким образом, тарифные преференции направлены на стимулирование внешнеторговой деятельности на территории РФ на основе экономического взаимодействия со странами, которые менее развиты в экономическом плане, а также позволяют поддерживать необходимый уровень товаров на внутреннем рынке страны.

Из вышесказанного следует, что одним из действенных методов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности является таможенно-тарифное регулирование. Таможенно-тарифное регулирование лома черных металлов на российском рынке осуществляется посредством единого таможенного тарифа ЕАЭС, таможенных пошлин, тарифных квот и преференций.

#### **2.4 Влияние инструментов нетарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов**

Нетарифное регулирование – метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем введения количественных ограничений и иных запретов и ограничений экономического характера<sup>87</sup>.

Согласно Договору о ЕАЭС, а именно его 46 статье, к инструментам нетарифного регулирования относят запрет, количественные ограничения, исключительное право, автоматическое лицензирование и разрешительный порядок ввоза и (или) вывоза товаров<sup>88</sup>.

Касательно российского рынка лома черных металлов, то на нем действуют такие инструменты нетарифного регулирования, как запрет и количественное ограничение вывоза данной товарной позиции.

Итак, первым инструментом нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов является запрет на вывоз отдельных субпозиций

---

<sup>87</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>88</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

товарной позиции 7204.

Запрет – мера, запрещающая ввоз и (или) вывоз отдельных видов товаров<sup>89</sup>.

Постановлением Правительства РФ № 313 по отношению к трем подсубпозициям товарной позиции 7204 был введен запрет на вывоз за пределы территории РФ в иностранные государства (таблица 6)<sup>90</sup>.

Таблица 6 – Перечень подсубпозиций товарной позиции 7204 по запрету на вывоз за пределы территории РФ в иностранные государства

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование товара
7204 21 100 0	Отходы и лом коррозионностойкой стали, содержащей 8 мас. % или более никеля
7204 21 900 0	Отходы и лом коррозионностойкой стали прочей
7204 29 000 0	Отходы и лом легированной стали прочей

Подсубпозиции товарной позиции 7204, указанные в таблице 6, запрещены к вывозу за пределы территории РФ в иностранные государства (рисунок 30) до 31 декабря 2025 г. включительно<sup>91</sup>.

Перечень иностраннх государств, в отношении которых введен запрет на вывоз отдельных видов товаров, входящих в товарную позицию 7204	
1. Австралия	13. Норвегия
2. Албания	14. Республика Корея
3. Андорра	15. Сан-Марино
4. Багамские Острова	16. Северная Македония
5. Великобритания	17. Сингапур
6. Государства-члены ЕС	18. США
7. Исландия	19. Тайвань
8. Канада	20. Украина
9. Лихтенштейн	21. Черногория
10. Микронезия	22. Швейцария
11. Монако	23. Япония
12. Новая Зеландия	

Рисунок 30 – Перечень иностранных государств, в отношении которых введен запрет на вывоз отдельных видов товаров, входящих в товарную позицию 7204

Согласно рисунку 30, 23 иностранным государствам был наложен запрет

<sup>89</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855) (дата обращения: 15.02.2024).

<sup>90</sup> О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08 марта 2022 г. № 100 [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 09 марта 2022 г. № 313 (с изм. и доп. от 23.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>91</sup> Там же.

со стороны РФ на вывоз отдельных видов товаров, которые входят в товарную позицию 7204.

Вторым инструментом нетарифного регулирования выступает количественное ограничение вывоза лома черных металлов за пределы РФ в государства, которые не являются членами ЕАЭС.

На протяжении уже долгого времени Правительство РФ достаточно активно использует практику в части ограничений экспортных поставок товаров за пределы страны. В большинстве случаев, такие ограничения распространяются на такие товары, которые стратегически важны для внутреннего рынка России. Не исключением является и лом черных металлов.

Так, в 2018 году Министерство промышленности и торговли РФ выступило с инициативой о введении ограничений на вывоз из России лома черных металлов в страны, не входящие в ЕАЭС<sup>92</sup>.

Данная инициативы получила отклик и в 2019 году в Правительстве РФ в своем Постановлении № 1134, где установило количественное ограничение на вывоз лома черных металлов в размере 1009,2 тыс. т<sup>93</sup>.

В настоящее время рассматриваемые нами ограничения до сих пор действуют. И подтверждением тому явилось Постановление Правительства РФ № 2259, в котором количественное ограничение на вывоз лома черных металлов из России составило 600 тыс. т. на период с 01 января по 30 июня 2024 года<sup>94</sup>. Данный объем остался неизменным в сравнении с предыдущем годом, в котором, согласно Постановлению Правительства РФ № 1086 на конец 2023 года

---

<sup>92</sup> Сырье оставили на переплавку [Электронный ресурс] // Gudok.ru: офиц. сайт. 23.04.2001. URL: <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1478031&archive=2019.09.24> (дата обращения: 01.03.2024).

<sup>93</sup> О введении временного количественного ограничения на вывоз отходов и лома черных металлов за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеторговой деятельности квот в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза») [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 31 августа 2019 г. № 1134. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>94</sup> О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеторговой деятельности тарифной квоты в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, в соответствии с таможенной процедурой экспорта») [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2023 г. № 2259. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

совокупный объем составлял 600 тыс. т.<sup>95</sup>

Количественные ограничения на вывоз лома черных металлов не относятся к экспорту лома в государства ЕАЭС.

Таким образом, к инструментам нетарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов относятся запрет и количественное ограничение вывоза данной товарной позиции.

Подводя итог по второй главе работы, отметим следующее: сегодня, ни одна промышленная сфера любого государства не может обойтись от такого ценного ресурса, как лом черных металлов. Благодаря ему, посредством производственного цикла, изготавливаются новые изделия из металла, а вследствие утилизации данного лома происходит не только экономия ресурсов, энергии и денежных средств, но и защита окружающей среды. В настоящее время мировой рынок лома черных металлов показывает нестабильную ситуацию. В отношении экспорта и импорта данный рынок демонстрирует как спад, так и рост и, причинами тому служат, в первую очередь, ответные санкционные меры и продолжающаяся на территории Украины СВО. Что касается российского рынка лома черных металлов, то здесь ситуация более устойчивая и благоприятная. На данном рынке наблюдается преимущественно положительная тенденция. Несмотря на все санкционное давление со стороны западных стран, Россия успешно перестраивает свои импортные и экспортные каналы с дружественными странами. Регулирование лома черных металлов на российском рынке осуществляется посредством инструментов таможенно-тарифного (тарифы, пошлины, квоты, преференции) и нетарифного (запрет, количественные ограничения) регулирования, что в свою очередь позволяет ограничить вывоз лома черного металла в третьи страны и тем самым обеспечить отечественные предприятия в металлургической отрасли стратегическим сырьем.

---

<sup>95</sup> О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеэкономической деятельности тарифной квоты в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, в соответствии с таможенной процедурой экспорта») [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 30 июня 2023 г. № 1086 (с изм. и доп. от 02.09.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

### 3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

#### 3.1 Проблемы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов

В промышленности разных стран кругооборот металла имеет свою специфику. Относительно России, когда металл стал ломом, его заготавливают, а именно скупают у предприятий (ломосдатчиков) и населения. Далее, для дальнейшей обработки, лом транспортируют на ломоперерабатывающие предприятия и впоследствии отправляют потребителям<sup>96</sup>.

Однако, для того, чтобы доставить лом черных металлов до потребителя, поставщикам приходится сталкиваться с определенными трудностями – проблемами, возникающими при оформлении и транспортировке данного вида металла (рисунок 31)

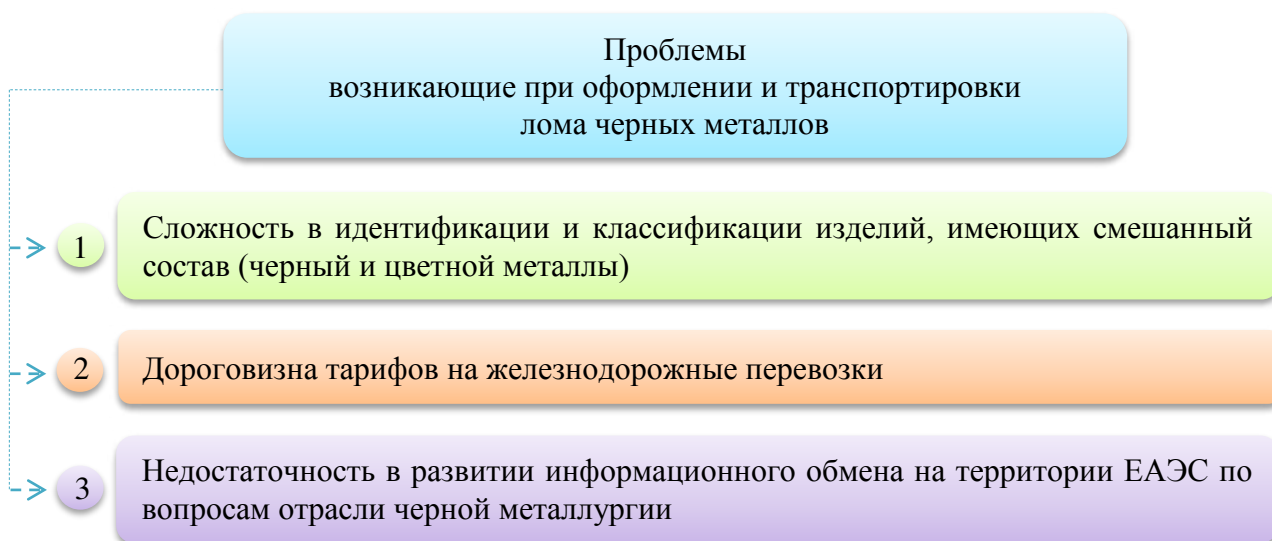


Рисунок 31 – Проблемы, возникающие при оформлении и транспортировке лома черных металлов

Итак, первой проблемой в части таможенного регулирования лома черных металлов является сложность в идентификации и классификации изделий, имеющих смешанный состав (черный и цветной металлы).

<sup>96</sup> Удальцова Н.Л. Проблема качества переработки лома и отходов черных металлов [Электронный ресурс] // Ecsn.ru: офиц. сайт. 23.06.2005. URL: [https://ecsn.ru/wp-content/uploads/200907\\_238.pdf](https://ecsn.ru/wp-content/uploads/200907_238.pdf) (дата обращения: 05.03.2024).

Применение различных мер государственного регулирования при ввозе и вывозе товаров на таможенную территорию, например, уплата таможенных пошлин, зависит от классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Статистика внешней торговли также формируется на основе классификационного кода товара на основе ТН ВЭД ЕАЭС. Код товара играет важную роль во внешнеторговой политике и связан с тарифными ставками. Применение нетарифных мер для регулирования импорта и экспорта товаров зависит от классификационного кода товара. Таким образом, правильная классификация товаров при проведении операций по таможенному оформлению является объективным критерием рационального расчета и взимания тарифов, а также использования мер нетарифного регулирования.

Определению классификационного кода товара всегда предшествует процедура идентификации товара. Идентификация продукции – это установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам<sup>97</sup>. Идентификация для таможенных целей связана с определением физических и химических свойств товара, количественного и качественного состава товара<sup>98</sup>, что позволяет однозначно идентифицировать товар в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

Достаточно часто возникают сложности с идентификацией и, как следствие, с классификацией изделий, бывших в употреблении, металлов и сплавов. Трудности при идентификации возникают из-за того, что для идентификации и классификации механизма необходимо не только знание «Основных правил толкования ТН ВЭД»<sup>99</sup> и навыки классификации товаров, но и узкоспециализированные характеристики назначения и использования товаров, описанные в технической документации. Поэтому, сложно, а зачастую и невозможно, изучить особенности классификации всех товаров.

В качестве примера рассмотрим классификацию по ТН ВЭД ЕАЭС буро-

---

<sup>97</sup> О техническом регулировании [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ (с изм. и доп. от 02.07.2021 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>98</sup> ГОСТ Р 51293-2022. Оценка соответствия. Общие правила идентификации продукции для целей подтверждения соответствия [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. 09.02.2000. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200003984?section=text> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>99</sup> Основные правила интерпретации ТН ВЭД [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. 04.09.2001. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/files/catr/psn/pravila.pdf> (дата обращения: 05.03.2024).



вого инструмента, бывшего в эксплуатации, навалом (рисунок 32)<sup>100</sup>.



Рисунок 32 – Буровой инструмент, бывший в эксплуатации, навалом

На рисунке 32 показаны части бурового инструмента (буровое долото и бурильные трубы), бывшие в эксплуатации.

Общая схема буровой установки представлена в п. 133 «Бурильные трубы, утяжеленные бурильные трубы, ведущие бурильные трубы» Приказа ФТС России № 995. Согласно данному Приказу рассматриваемые части относятся к подсубпозиции 8431 43 000 0 товарной позиции 8431 ТН ВЭД ЕАЭС группы 83 раздела XVI<sup>101</sup>. Важно отметить и то, что указанный Приказ не содержит в себе информации о буровом инструменте, бывшем в эксплуатации и его классификацию.

В целом, буровая установка предназначена для работ, связанных с процессом бурения скважин. И содержит в себе как черный, так и цветной металл<sup>102</sup>.

Рассматриваемые нами бурильные трубы и буровое долото изготовлено из высококачественной легированной стали, которая армирована резцами. В свою очередь, резцы изготовлены из твердого сплава с вольфрамом и никеля<sup>103</sup>.

<sup>100</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 113.

<sup>101</sup> Об утверждении Разъяснений о классификации в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешне-экономической деятельности Евразийского экономического союза отдельных видов товаров [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 17 ноября 2021 г. № 995 (с изм. и доп. от 17.10.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>102</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 114.

<sup>103</sup> Там же. С. 115.

Отметим и то, что части бурового инструмента имеют следы износа, деформации и ржавчины, которые появились в результате процесса эксплуатации<sup>104</sup>.

Износ частей бурового инструмента их деформация привели к поломке и дальнейшей непригодности эксплуатации буровой установки. Следовательно, данные части могут быть использованы только как лом металлов<sup>105</sup>.

Таким образом, рассматриваемые нами части бурового инструмента имеют смешанный состав, а именно включают в себя как черный металл, так и цветной.

Согласно «Основным правилам интерпретации ТН ВЭД», если «товар» изготовлен из более одного вещества или материала, он может быть отнесен к двум или более товарным позициям<sup>106</sup>. В нашем случае, части бурового инструмента в дальнейшем могут использоваться только как лом металлов и, соответственно, включающие в себя как черный металл, так и цветной, должны быть отнесены к двум товарным позициям (рисунок 33)<sup>107</sup>.

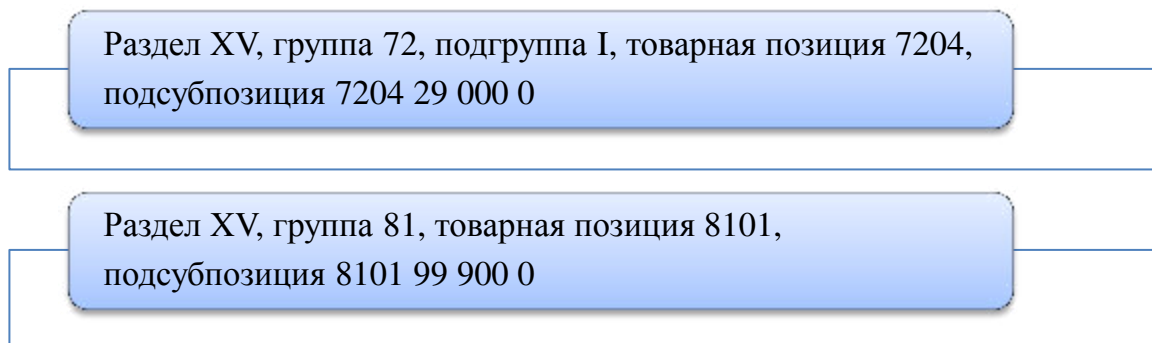


Рисунок 33 – Соотнесение частей бурового инструмента к двум товарным позициям

Однако, при декларировании определенных товаров, довольно часто до-

<sup>104</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 115.

<sup>105</sup> ГОСТ Р 54564-2022. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. 09.02.2000. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200193707> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>106</sup> Основные правила интерпретации ТН ВЭД [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. 04.09.2001. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/files/catr/psn/pravila.pdf> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>107</sup> ТН ВЭД: онлайн-сервис [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/tived> (дата обращения: 18.02.2024).

пускаются грубые ошибки участниками ВЭД при их классификации. Что в свою очередь несет лишние денежные затраты и потерю времени.

Второй проблемой в части таможенного регулирования лома черных металлов является дороговизна тарифов на железнодорожные перевозки.

В настоящее время, со стороны ведущих отраслей промышленности (строительство, машиностроение, судостроение и др.) наблюдается растущий спрос на лом черного металла<sup>108</sup>.

Транспортировка лома черных металлов является важным этапом процесса переработки отходов и снабжения металлургических предприятий сырьем. При этом необходимо учесть ряд особенностей, связанных с характеристиками данного вида груза, а также обеспечить его безопасность во время перевозки. Одной из особенностей транспортировки лома черных металлов является его габаритность и высокий вес, что требует использования специализированных транспортных средств, способных выдержать такие нагрузки<sup>109</sup>.

В настоящее время транспортировать лом черных металлов можно посредством железнодорожного, автомобильного и водного транспорта.

Самым популярным способом в части перевозки лома черного металла является автомобильный транспорт. Он же и самый востребованный, но, только при транспортировке небольшого объема груза и посредством ломовоза, либо самосвала<sup>110</sup>.

Не менее востребованным транспортом для перевозки лома черного металла выступают и специализированные вагоны, перевозящие данный груз по железным дорогам. Преимуществом такой транспортировки является то, что посредством железнодорожного транспорта можно перевозить большие объемы лома<sup>111</sup>.

---

<sup>108</sup> Информация о результатах анализа состояния и развития отрасли черной металлургии государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Tradepol.hse.ru: офиц. сайт. 18.07.1997. URL: <https://tradepol.hse.ru/data/2015/06/03/1097727054/Информация%20о%20результатах%20анализа%20состоян..атл%20лургии%20государств-членов%20ЕАЭС.pdf> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>109</sup> Транспортировка лома черных металлов [Электронный ресурс] // Yourknives.ru: офиц. сайт. 28.04.2022. URL: <https://yourknives.ru/metall/transportirovka-loma-cernyx-metallov> (дата обращения: 08.03.2024).

<sup>110</sup> Там же.

<sup>111</sup> Грузовые железнодорожные перевозки: виды и особенности [Электронный ресурс] // Logistic-avto.ru: офиц. сайт. 03.04.2013. URL: <https://logistic-avto.ru/articles/gruzovye-zheleznodorozhnye-perevozki-vidy-i-osobennosti> (дата обращения: 08.03.2024).

Менее востребованным видом транспорта для транспортировки лома черного металла является водный. Несмотря на его плюсы (перевозка больших объемов, невысокая себестоимость перевозок и др.), основными минусами выступает невозможность доставки лома непосредственно к пункту его приема и скорость доставки<sup>112</sup>.

В 2023 году доля железнодорожного транспорта в перевозке лома черных металлов составила 61,8 %, что на 3 % меньше, по сравнению с предыдущим периодом (2022 г. – 64,8 %) (рисунок 34)<sup>113</sup>.

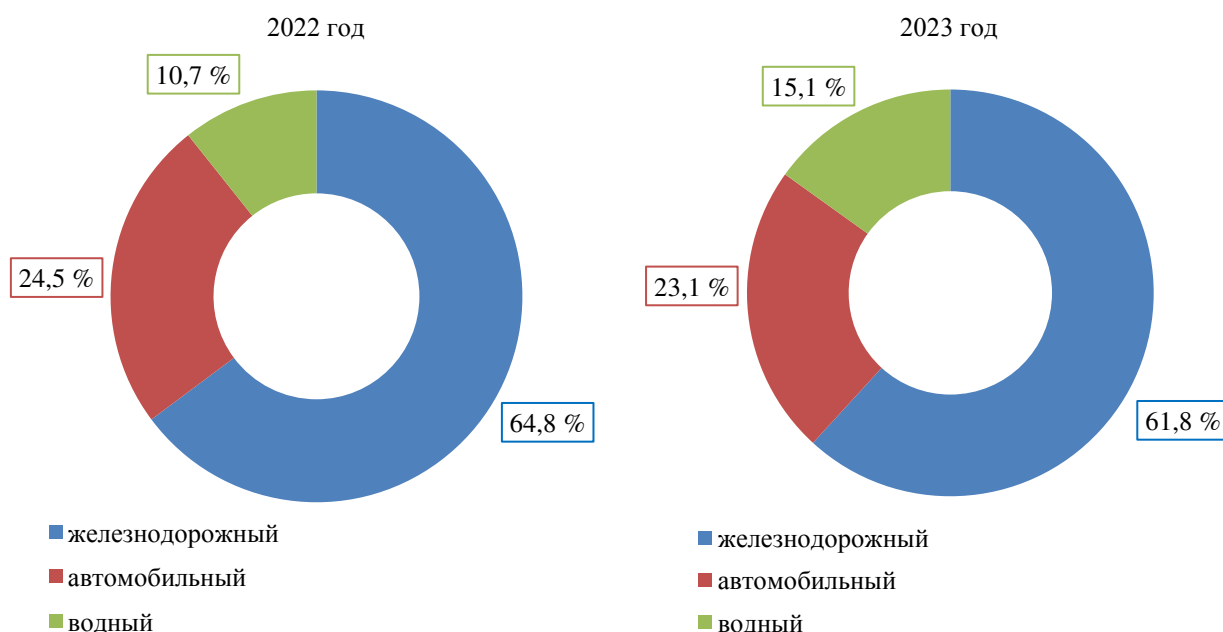


Рисунок 34 – Доля железнодорожного транспорта в перевозке лома черных металлов

Ключевым моментом в снижении перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом послужило повышение тарифов. Так, на декабрь 2023 года стоимость перевозки лома составила 2500 руб. за тонну. На рисунке 35 представим динамику цен на перевозку лома черных металлов полувагонами с января по декабрь 2023 года<sup>114</sup>.

<sup>112</sup> Водный транспорт [Электронный ресурс] // Spravochnik.ru: офиц. сайт. 04.12.2017. URL: [https://spravochnik.ru/transportnye\\_sredstva/vodnyy\\_transport](https://spravochnik.ru/transportnye_sredstva/vodnyy_transport) (дата обращения: 08.03.2024).

<sup>113</sup> Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2023 г. [Электронный ресурс] // Publications.hse.ru: офиц. сайт. 18.08.1997. URL: <https://publications.hse.ru/pubs/share/direct/906641172.pdf> (дата обращения: 08.03.2024).

<sup>114</sup> Там же.

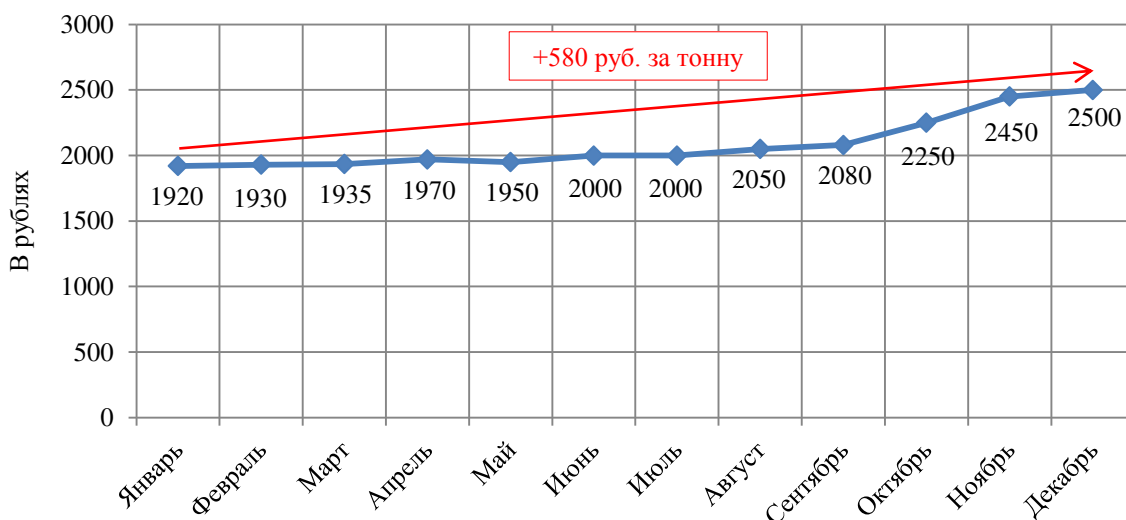


Рисунок 35 – Динамика цен на перевозку лома черных металлов полувагонами за январь – декабрь 2023 года

С января по декабрь 2023 года стоимость на перевозку лома черных металлов полувагонами выросла с 1920 руб. за тонну до 2500 руб. за тонну.

По данным Союза операторов железнодорожного транспорта, для перевозки лома черных металлов предпочтение отдается полувагонам, в связи с их удобством выгрузки и проверки качества лома<sup>115</sup>.

Третьей проблемой в части таможенного регулирования лома черных металлов является недостаточность в развитии информационного обмена на территории ЕАЭС по вопросам отрасли черной металлургии.

В настоящее время каждое современное государство использует и стремительно развивает свои цифровые технологии и не зря, ведь именно от их уровня развития зависит конкурентоспособность страны и, Россия не является исключением.

На фоне постоянного санкционного давления со стороны зарубежных стран Россия успешно перестраивает свои торговые каналы и укрепляет экономические связи с дружественными странами.

Сегодня, ключевой движущей силой экономического роста между Росси-

<sup>115</sup> Обзор работы грузового железнодорожного транспорта за 12 месяцев 2023 г. [Электронный ресурс] // Rail-  
sovet.ru: офиц. сайт. 24.02.2010. URL: <https://railsovet.ru/upload/iblock/d0c/9b2tx6i2zwc4u7x8lsvwuojs6qh1rd.pdf>  
(дата обращения: 08.03.2024).

ей и государствами-членами ЕАЭС выступает планомерный переход в сторону цифровой экономики, посредством создания общих информационных ресурсов (интернет-сайтов, справочников и др.)<sup>116</sup>. Одним из таких ресурсов является уже действующий «Портал общих информационных ресурсов и открытых данных» (официальный сайт – <https://opendata.eaeunion.org>)<sup>117</sup>.

Портал общих информационных ресурсов и открытых данных (далее – Портал) является инструментом для обеспечения доступа к актуальным данным общих информационных ресурсов ЕАЭС, а также информирования граждан, бизнес-сообщества, некоммерческих и международных организаций о преимуществах и практических возможностях ЕАЭС<sup>118</sup>.

Содержание Портала покажем на рисунке 36.



Рисунок 36 – Содержание Портала общих информационных ресурсов и открытых данных

Содержание Портала состоит из открытых данных, информации о Портале, каталогов ресурсов и сервисов, поддержки и тематических разделов. Характеристику содержания Портала покажем на рисунке 37.

<sup>116</sup> Информация о результатах анализа состояния и развития отрасли черной металлургии государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // [Tradepol.hse.ru](https://tradepol.hse.ru): офиц. сайт. 18.07.1997. URL: <https://tradepol.hse.ru/data/2015/06/03/1097727054/Информация%20о%20результатах%20анализа%20состоян..атл%20лургии%20государств-члнов%20ЕАЭС.pdf> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>117</sup> Портал общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 17.09.2014. URL: <https://opendata.eaeunion.org> (дата обращения: 08.03.2024).

<sup>118</sup> О портале общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс] // [Opendata.eaeunion.org](https://opendata.eaeunion.org): офиц. сайт. 17.09.2014. URL: <https://opendata.eaeunion.org/opendata/ru/about> (дата обращения: 08.03.2024).

Открытые данные	<p>Содержит перечень общих информационных ресурсов и сервисов, их описания и ссылки.</p> <p>Информационные ресурсы – реестры, перечни и базы данных ЕАЭС, формируемые на основе данных Евразийской экономической комиссии, национальных данных, получаемых за счет информационного взаимодействия государств-членов ЕАЭС, а также информации из открытых и официальных источников.</p> <p>Информационные сервисы – предназначены для упрощения понимания и применения процедур, регламентированных правом ЕАЭС. Например, пошаговые инструкции, схематичные описания алгоритмов действий, перечни требований, порядки действий и др.</p>
О портале	<p>Содержит навигацию по разделам и их подробное описание. Разделы: о портале; открытые данные, портал, цели, задачи ценности; повторное использование, форматы, API, OData; ресурсы, каталог ресурсов, общие информационные ресурсы, интегрированная система, общие процессы; сервисы, каталог сервисов, информационные сервисы; тематические разделы, сферы деятельности; поиск, вопросы и ответы, поддержка, обратная связь.</p>
Каталог ресурсов	<p>Содержит общие информационные ресурсы Евразийской экономической комиссии, формируемые путем централизованного ведения либо на основе информационного взаимодействия государств-членов ЕАЭС, в том числе при реализации общих процессов в рамках ЕАЭС. Ресурсы ЕАЭС – это различные и многообразные реестры, перечни и базы данных. Источником информации являются данные уполномоченных органов – государственных органов или организаций, наделенных полномочиями по реализации государственной политики в отдельных сферах, а также информация из официальных и открытых источников.</p>
Каталог сервисов	<p>Содержит информационные сервисы – ответы на актуальные часто задаваемые вопросы либо разъяснения, как действовать в типовых ситуациях, регламентированных правом ЕАЭС. Сервисы могут быть оформлены как пошаговые интерактивные инструкции или схематические описания алгоритмов действий, перечней требований к продукции и иных документов.</p>
Поддержка	<p>Содержит актуальные вопросы по работе Портала и возможность отправки обратной связи.</p>
Тематические разделы	<p>Содержит перечень тематических разделов Портала: «Интегрированная информационная система», «Функционирование внутренних рынков», «Агропромышленный комплекс», «Таможенное сотрудничество», «Защита прав потребителей в ЕАЭС», «Общий рынок лекарственных средств», «Общий рынок медицинских изделий», «Маркировка товаров средствами идентификации», «Евразийская Открытая Модель Информационной Интеграции», «Реестр структур электронных документов и сведений», «Открытые данные», «Торговля», «Энергетика ЕАЭС», «Государственные (муниципальные) закупки».</p>

Рисунок 37 – Характеристика содержания Портала

Особый интерес по изучению Портала вызвала вкладка «Тематические разделы», которая наглядно, в виде иконок, показывает содержание данного раздела и удобна в использовании (рисунок 38).

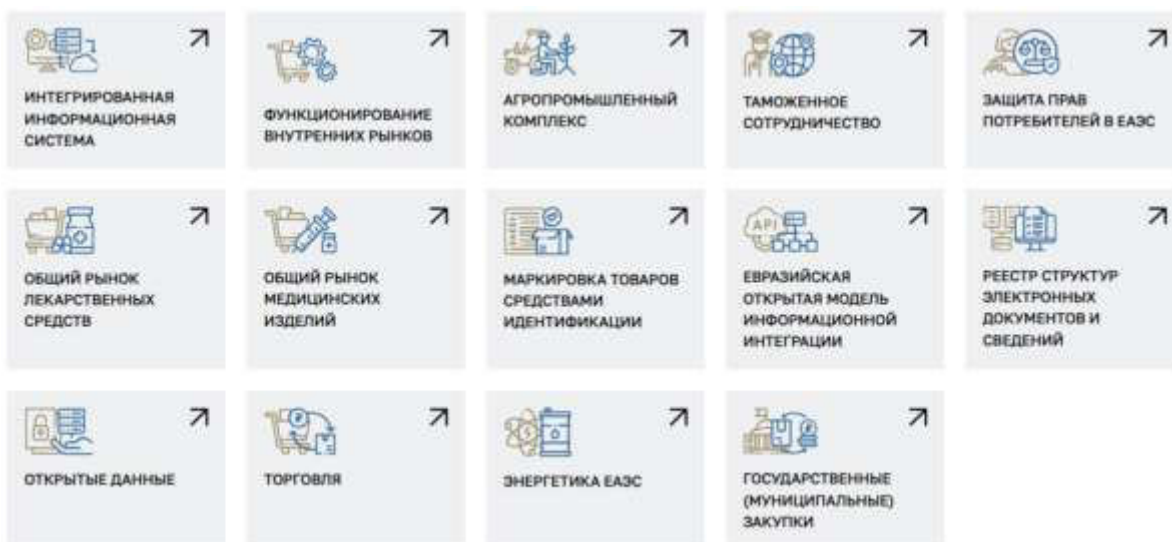


Рисунок 38 – Содержание вкладки «Тематические разделы»

По данным рисунка 38 видно, что такие тематические разделы как «Агропромышленный комплекс», «Общий рынок лекарственных средств», «Общий рынок медицинских изделий» и «Энергетика» вынесены отдельными блоками. Так почему же? Ответ на данный вопрос прост – все данные направления относятся к стратегическим областям государств-членов ЕАЭС и подтверждаются «Стратегическими направлениями развития евразийской экономической интеграции до 2025 года»<sup>119</sup>.

Для примера, рассмотрим вкладку «Агропромышленный комплекс» в раскрытии (рисунок 39).



Рисунок 39 – Вкладка «Агропромышленный комплекс» в раскрытии

<sup>119</sup> О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года [Электронный ресурс]: Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».



Как видно из рисунка 39, в раскрытии вкладка «Агропромышленный комплекс» состоит из 9 блоков. Каждый блок имеет название в соответствии с включенными в него данными, а именно: данные прогнозных показателей агропромышленного комплекса государств-членов, данные о ценах продукции пищевой промышленности и сельскохозяйственной продукции, производимой в государствах-членах, карта развития агроиндустрии и т.д.

Однако, по изучению всех блоков «Тематического раздела» нами не было найдено полной и раскрытой информации в части как черной металлургии в целом, так и в отдельности интересующего нас рынка лома черных металлов. Что и приводит нас к образованию третьей проблемы в части недостаточности в развитии информационного обмена на территории ЕАЭС по вопросам отрасли черной металлургии.

### **3.2 Перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов**

По изучению темы дипломной работы нами были выявлены проблемы в части таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов. Для решения данных проблем предложим пути их решения.

Итак, первая проблема заключается в сложности идентификации и классификации изделий, имеющих смешанный состав (черный и цветной металлы).

В пункте 3.1, в части рассматриваемой проблемы, нами, для примера, были рассмотрены части бурового инструмента, бывшие в эксплуатации и имеющие смешанный состав (черные и цветные металлы). При их декларировании участниками ВЭД могут быть допущены ошибки в части декларирования.

Для недопущения такой ошибки, данные изделия необходимо классифицировать по химическому составу.

В таблице 7 представим данные о химическом составе «тела» части бурового инструмента<sup>120</sup>.

---

<sup>120</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 116.

Таблица 7 – Химический состав тела инструментов (буровое долото и бурильные трубы)

Элемент	Массовая доля элементов, в процентах	
	бурильные трубы	буровое долото
Углерод	0,47	0,34
Хром	0,94	1,54
Никель	0,4	1,47
Медь	0,19	0,21
Молибден	0,03	0,22
Кремний	0,16	0,3
Марганец	0,54	0,6
Ванадий	0,1	0,1
Железо	основа (97,17)	основа (95,22)

Химический состав тела инструментов, представленный в таблице 7, был осуществлен спектрометром<sup>121</sup>. В соответствии с Пояснениями к единой ТН ВЭД ЕАЭС тело инструментов изготовлено из легированной стали и классифицируются по группе 72 «Черные металлы», подгруппа I «Первичные продукты; продукты в форме гранул или порошка», товарная позиция 7204 «Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки)», подсубпозиция 7204 29 000 0 «Прочей»<sup>122</sup>.

Резцы, располагающиеся на теле бурового долота, представляют собой вставки, которые изготовлены из твердосплавного материала. Химический состав резцов представим в таблице 8<sup>123</sup>.

Таблица 8 – Химический состав резцов

в процентах

Элемент	Массовая доля элементов
Хром	8
Никель	25
Вольфрам	56
Железо	10
Медь	1

По данным таблицы 8 видно, что основными элементами, входящими в

<sup>121</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 116.

<sup>122</sup> Пояснения к единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/poyasnenia/PRED> (дата обращения: 05.03.2024).

<sup>123</sup> Пяткова Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации // Вестник российской таможенной академии. 2020. № 2. С. 116.

состав резцов, являются вольфрам (56 %) и никель (25 %). Следовательно, согласно ТН ВЭД ЕАЭС классификация резцов должна осуществляться в соответствии с группой 81 «Прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них», товарной позицией 8101 «Вольфрам и изделия из него, включая отходы и лом», подсубпозиция 8101 99 900 0 «Прочие»<sup>124</sup>.

Таким образом, думается, что для решения проблемы в части сложности идентификации и классификации изделий, имеющих смешанный состав (черный и цветной металлы) необходимо:

- самостоятельно, с помощью специализированной организации, сделать химический анализ по интересующему «товару» и получить заключение о непригодности дальнейшего его использования. Если участником ВЭД представляется «товар» разного вида навалом, важно и необходимо подавать отдельное заявление на каждый его вид;

- получить предварительное классификационное решение в таможенном органе для полной классификации «товара».

Второй проблемой в части таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов является дороговизна тарифов на железнодорожные перевозки.

Как было уже ранее сказано, ключевым моментом в снижении перевозки лома черных металлов является дороговизна тарифов на железнодорожные перевозки, а именно стабильное повышение тарифов.

Для решения данной проблемы, думается, что было бы уместным внедрение инновационных алюминиевых вагонов для перевозки лома черных металлов.

В настоящее время, во всем мире наблюдается тенденция в наращивании и эксплуатации алюминиевых железнодорожных вагонов. Ведь именно они кардинально меняют расклад сил в грузовых перевозках, а именно: во-первых, в отличие от стальных вагонов, алюминиевые более устойчивы к коррозии; во-вторых, их срок службы намного дольше – 40 лет и более, когда у стальных он варьируется от 15 до 32 лет; в-третьих, алюминиевый грузовой вагон легче

---

<sup>124</sup> ТН ВЭД: онлайн-сервис [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: <https://www.alta.ru/tived> (дата обращения: 18.02.2024).

стального в среднем на 8 тонн, следовательно, при его перемещении затрачивается меньше энергии, в том числе появляется возможность загрузить больше груза и т.д. В целом, стальные вагоны в сравнении с алюминиевыми проигрывают солидно<sup>125</sup>.

Наращивание алюминиевых вагонов не стоит на одном месте и в России. В настоящее время по российским железным дорогам осуществляют свое движение такие пассажирские поезда, как «Ласточка», «Стриж», «Финист» и др.<sup>126</sup> Что касается грузовых алюминиевых вагонов, то здесь обстановка не слишком оптимистична. На сегодняшний день парк российских грузовых вагонов включает в свой состав алюминиевые, однако они служат в основном для перевозки зерновых культур, минеральных удобрений и цемента – вагоны-хопперы и вагоны-цистерны (перевозка светлых нефтепродуктов, аммиака, соляной кислоты и т.д.)<sup>127</sup>. Касательно перевозки лома черных металлов, то подобный вид алюминиевых вагонов отсутствует.

На рисунке 40 представим данные по количеству российских грузовых вагонов по видам за 2023 год<sup>128</sup>.

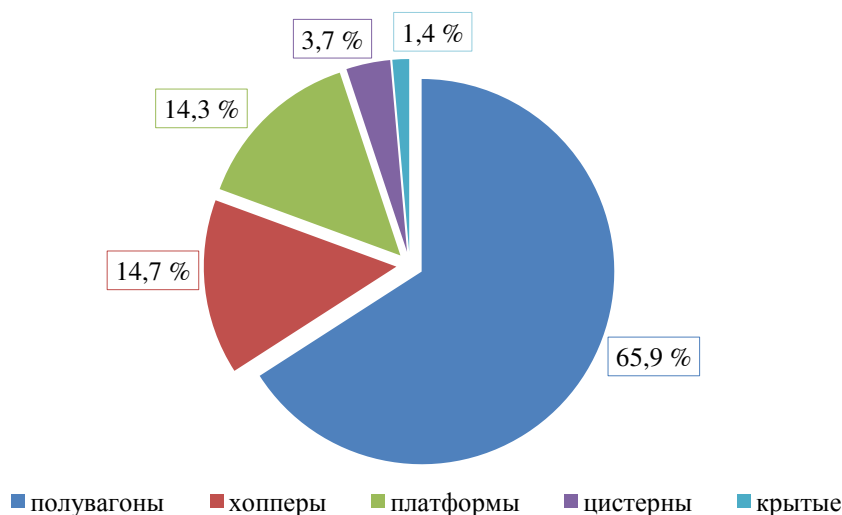


Рисунок 40 – Количество российских грузовых вагонов по видам за 2023 год

<sup>125</sup> Когда поедут российские алюминиевые поезда? [Электронный ресурс] // Life.ru: офиц. сайт. 19.07.1999. URL: <https://life.ru/p/1094038> (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>126</sup> «Финист» ясна «Ласточка». Импортзамещенные электропоезда для РЖД получили новое имя и начинку [Электронный ресурс] // Dzen.ru: офиц. сайт. 21.09.2001. URL: <https://dzen.ru/a/ZY6gnLChZQJnJOii> (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>127</sup> Новые грузовые вагоны в парке России [Электронный ресурс] // Opzt.ru: офиц. сайт. 09.09.2007. URL: <https://opzt.ru/news/novye-gruzovye-vagony-v-parke-rossii> (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>128</sup> Обзор работы грузового железнодорожного транспорта за 12 месяцев 2023 г. [Электронный ресурс] // Rail-sovet.ru: офиц. сайт. 24.02.2010. URL: <https://railsovet.ru/upload/iblock/d0c/9b2tx6i2zwc4u7x8lsvwuojq6qh1rd.pdf> (дата обращения: 08.03.2024).

В 2023 году количество хопперов составило 14,7 % от общего объема грузовых вагонов (рисунок 40).

В свою очередь, хопперы подразделяются на: хопперы-зерновозы, хопперы-минераловозы и хопперы-дозаторы (рисунок 41)<sup>129</sup>.

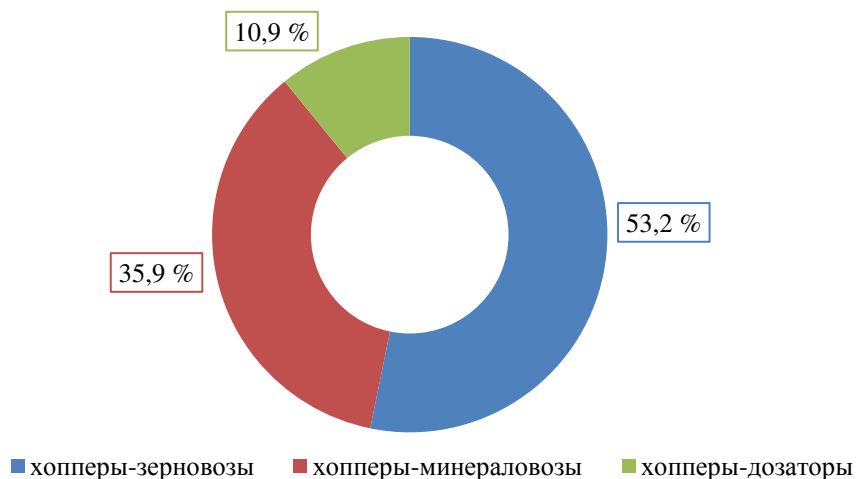


Рисунок 41 – Вагонов-хопперов по их специализации

В свой черед, вагоны-цистерны на 2023 год составили 3,7 % от общего объема грузовых вагонов. Их разделение по специализации покажем на рисунке 42<sup>130</sup>.



Рисунок 42 – Вагоны-цистерны по их специализации

<sup>129</sup> Новые грузовые вагоны в парке России [Электронный ресурс] // Opzt.ru: офиц. сайт. 09.09.2007. URL: <https://opzt.ru/news/novye-gruzovye-vagony-v-parke-rossii> (дата обращения: 18.02.2024).

<sup>130</sup> Там же.

Далее на рисунке 43 представим наименование вагоностроительных заводов, осуществляющих свою деятельность в части изготовления алюминиевых вагонов-хопперов и вагонов-цистерн<sup>131</sup>.

Перечень вагоностроительных заводов, осуществляющих свою деятельность в части изготовления алюминиевых вагонов-хопперов и вагонов-цистерн	
Вагоны-хопперы	Вагоны-цистерны
1. АО «Барнаульский ВРЗ» – 30,2 %	1. АО «Русхиммаш» – 61,3 %
2. АО «Русхиммаш» – 28,3 %	2. АО НПК «Уралвагонзавод» – 31,6 %
3. АО «ТВСЗ» – 23,6 %	3. АО «ТихвинХимМаш» – 6,1 %
4. ОАО «Завод металлоконструкций» – 5,7 %	4. КемеровоХиммаш – филиал АО «Алтайвагон» – 0,6 %
5. ООО «КАВАЗ» (г. Канаш) – 4,2 %	5. АО «Уралкриомаш» – 0,4 %
6. ГК «Ремпутьмаш» (филиалы в Ярославле и Людинове) – 3,8 %	
7. АО НПК «Уралвагонзавод» – 3,1 %	
8. ОАО «Транспортное машиностроение» – 0,39 %	
9. ЧАО «Днепровагонмаш» – 0,38 %	
10. СЗАО «Могилёвский ВСЗ» – 0,14 %	
11. ООО ОМЗ «Карпаты» – 0,05 %	

Рисунок 43 – Вагоностроительные заводы, осуществляющих свою деятельность в части изготовления алюминиевых вагонов-хопперов и вагонов-цистерн

По изучению вагоностроительных заводов, представленных на рисунке 43, видно, что одновременно изготавливают алюминиевые вагоны-хопперы и вагоны-цистерны только два завода: АО «Русхиммаш» и АО НПК «Уралвагонзавод». Также стоит отметить и то, что достаточно большое количество заводов осуществляют свою деятельность в части изготовления грузовых алюминиевых вагонов. Следовательно, у данных вагоностроительных заводов имеются большие перспективы на расширение и выпуск продукции из алюминия касательно вагонов для перевозки лома черных металлов.

Таким образом, при перевозке лома черных металлов посредством алюминиевых грузовых вагонов будут снижаться затраты на его транспортировку, что в свою очередь повысит конкурентоспособность на рынке железнодорожных перевозок и в дальнейшем приведет к снижению тарифов.

Третьей проблемой выступает недостаточность в развитии информацион-

<sup>131</sup> Новые грузовые вагоны в парке России [Электронный ресурс] // Opzt.ru: офиц. сайт. 09.09.2007. URL: <https://opzt.ru/news/novye-gruzovye-vagony-v-parke-rossii> (дата обращения: 18.02.2024).

ного обмена на территории ЕАЭС по вопросам отрасли черной металлургии.

По изучению данной проблемы, нами было выявлено, что в настоящее время существует Портал общих информационных ресурсов и открытых данных, содержащий в себе актуальные данные, касающиеся функционирования рынков ЕАЭС, таможенного сотрудничества, государственных (муниципальных) закупок и многого другого. Однако данный Портал не содержит в себе информации в части как черной металлургии в целом, так и в отдельности интересующего нас рынка лома черных металлов.

Для решения рассматриваемой нами проблемы актуальным было бы предложить дополнить данный Портал, а именно «Тематические разделы», отдельной вкладкой «Черная металлургия» (рисунок 44).



Рисунок 44 – Образец вкладки «Черная металлургия»

На рисунке 45 покажем примерное содержание вкладки «Черная металлургия».

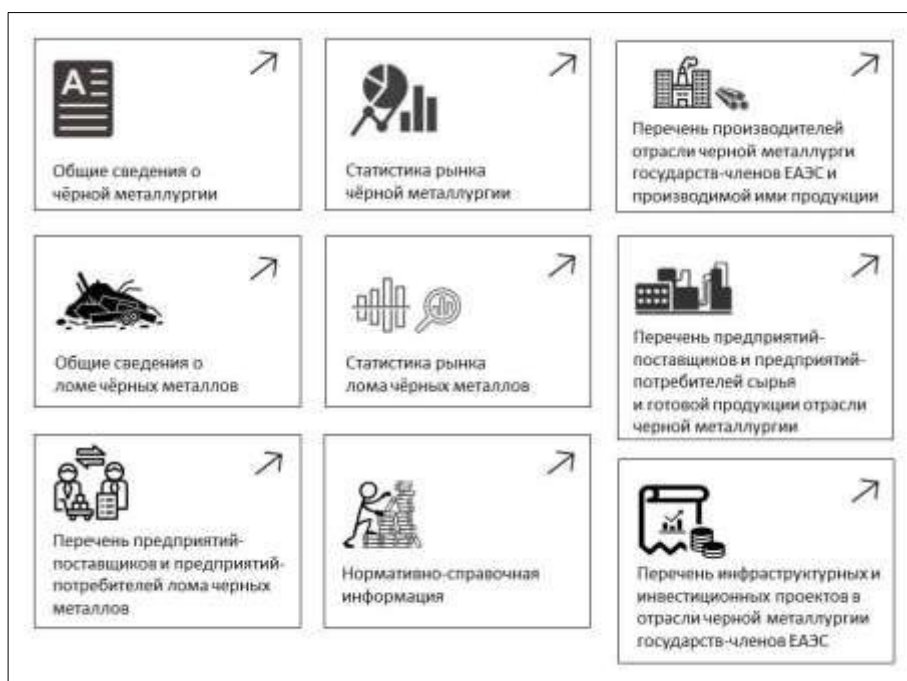


Рисунок 45 – Примерное содержание вкладки «Черная металлургия»

Вкладка «Черная металлургия» будет содержать информацию, отражающую текущее состояние как черной металлургии в целом, так и отдельно лома черных металлов, государств-членов ЕАЭС. Что в свою очередь позволит участникам ВЭД рассматриваемого рынка получать полную информацию по статистическим данным; данным о производителях, поставщиках и потребителях; инфраструктурных и инвестиционных проектах, а также нормативно-справочную информацию.

Таким образом, рассматриваемые мероприятия могут послужить для дальнейшего таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов.

По изучению первых двух глав работы нами были выявлены проблемы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов и предложены пути их решения, которые нашли свое отражение в третьей главе работы. Так, к основным проблемам относятся: во-первых, сложность в идентификации и классификации изделий, имеющих смешанный состав (черный и цветной металлы); во-вторых, дороговизна тарифов на железнодорожные перевозки и в-третьих, недостаточность в развитии информационного обмена на территории ЕАЭС по вопросам отрасли черной металлургии. Для решения данных проблем возможно: самостоятельно, с помощью специализированной организации, сделать химический анализ по интересующему «товару» и получить заключение о непригодности дальнейшего его использования. Если участником ВЭД предоставляется «товар» разного вида навалом, важно и необходимо подавать отдельное заявление на каждый его вид; получить предварительное классификационное решение в таможенном органе для полной классификации «товара»; внедрение инновационных алюминиевых вагонов для перевозки лома черных металлов; дополнить Портал общих информационных ресурсов и открытых данных, а именно «Тематические разделы», отдельной вкладкой «Черная металлургия».



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной дипломной работе изучена тема «Россия на рынке лома черных металлов: особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования».

Цель дипломной работы – на основе изучения теоретико-правовой базы провести анализ таможенно-тарифного и нетарифного регулирования российского рынка лома черных металлов, выявить проблемы и изучить перспективы его таможенного регулирования.

В первом разделе дипломной работы рассмотрены теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России в условиях ЕАЭС и место лома черных металлов в ТН ВЭД ЕАЭС. По изучению данного раздела сделаны следующие выводы:

1) к инструментам таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС относятся: таможенные тарифы и пошлины; тарифные квоты, льготы и преференции, в том числе единая ТН ВЭД ЕАЭС;

2) к инструментам нетарифного регулирования относят запрет ввоза и вывоза товаров, количественные ограничения ввоза и вывоза товаров, исключительное право на экспорт и импорт товаров, автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта и импорта товаров, разрешительный порядок ввоза и вывоза товаров;

3) лому черных металлов отведено место в XV разделе 72 группе ТН ВЭД ЕАЭС, которая в свою очередь имеет товарную позицию 7204 и подразделяется на субпозиции и подсубпозиции.

Во втором разделе дан анализ таможенно-тарифному и нетарифному регулированию российского рынка лома черных металлов в современных условиях. Из проведенного анализа видно, что:

– сложившаяся на мировом рынке лома черных металлов ситуация носит нестабильный характер. За рассматриваемый период (2019 – 2023 гг.) по отношению к экспорту и импорту лома черных металлов прослеживается как спад, так и рост. Причинами таких скачков явились, в первую очередь, ограничения на фоне распространения COVID-19, ответные санкционные меры и начало

специальной военной операции на Украине;

– на российском рынке лома черных металлов наблюдается преимущественно положительная тенденция. Несмотря на санкционное давление со стороны США и ЕС, Россия успешно перестраивает свои импортные и экспортные каналы как со странами ЕАЭС, так и с другими странами, которые заинтересованы в дальнейших плодотворных торгово-экономических отношений с Россией;

– таможенно-тарифное регулирование лома черных металлов на российском рынке осуществляется посредством единого таможенного тарифа ЕАЭС, таможенных пошлин, тарифных квот и преференций;

– к инструментам нетарифного регулирования на российский рынок лома черных металлов относятся запрет и количественное ограничение вывоза данной товарной позиции.

В третьем разделе выявлены проблемы и предложены перспективы таможенного регулирования российского рынка лома черных металлов. Проблемами явились: сложность в идентификации и классификации изделий, имеющих смешанный состав (черный и цветной металлы); дороговизна тарифов на железнодорожные перевозки и недостаточность в развитии информационного обмена на территории ЕАЭС по вопросам отрасли черной металлургии. Для решения данных проблем было предложено:

1) самостоятельно, с помощью специализированной организации, сделать химический анализ по интересующему «товару» и получить заключение о непригодности дальнейшего его использования. Если участником ВЭД представляется «товар» разного вида навалом, важно и необходимо подавать отдельное заявление на каждый его вид;

2) получить предварительное классификационное решение в таможенном органе для полной классификации «товара»;

3) внедрение инновационных алюминиевых вагонов для перевозки лома черных металлов;

4) дополнить Портал общих информационных ресурсов и открытых данных, а именно «Тематические разделы», отдельной вкладкой «Черная металлургия».

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Акматалиева, А.С. Особенности применения нетарифных мер регулирования внешней торговли в отношении российских товаров / А.С. Акматалиева // Геоэкономика энергетики. – 2022. – № 2 (18). – С. 157-170.
- 2 Аргументы за и против существования тарифов во внешней торговле [Электронный ресурс] // Klerk.ru: офиц. сайт. – 16.01.2002. – Режим доступа: <https://www.klerk.ru/boss/articles/445624>. – 15.02.2024.
- 3 В 2021 году поставлен рекорд по сбору лома черных металлов в России [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. – 11.09.2006. – Режим доступа: <https://ruslom.com/v-2021-godu-postavlen-rekord-po-sboru-loma-chernyh-metallov-v-rossii>. – 20.02.2024.
- 4 Водный транспорт [Электронный ресурс] // Spravochnick.ru: офиц. сайт. – 04.12.2017. – Режим доступа: [https://spravochnick.ru/transportnye\\_sredstva/vodnyu\\_transport](https://spravochnick.ru/transportnye_sredstva/vodnyu_transport). – 08.03.2024.
- 5 ГОСТ Р 51293-2022. Оценка соответствия. Общие правила идентификации продукции для целей подтверждения соответствия [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. – 09.02.2000. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200003984?section=text>. – 05.03.2024.
- 6 ГОСТ Р 54564-2022. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. – 09.02.2000. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200193707>. – 05.03.2024.
- 7 Грузовые железнодорожные перевозки: виды и особенности [Электронный ресурс] // Logistic-avto.ru: офиц. сайт. – 03.04.2013. – Режим доступа: <https://logistic-avto.ru/articles/gruzovye-zheleznodorozhnye-perevozki-vidy-i-osobennosti>. – 08.03.2024.
- 8 Группа 72 – Черные металлы [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/ett/gruppa72.html#1>. – 28.02.2024.

9 Данилов, П. Сбор и экспорт металлолома 2023: как отрасль провела год? [Электронный ресурс] // Vtorion.ru: офиц. сайт. – 11.06.2022. – Режим доступа: <https://vtorion.ru/blog/article/sbor-i-eksport-metalloloma-2023-kak-otrasl-provela-god>. – 20.02.2024.

10 Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.) (с изм. и доп. от 09.12.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855). – 15.02.2024.

11 Жидкова, О. Квота [Электронный ресурс] // Banki.ru: офиц. сайт. – 30.08.1999. – Режим доступа: <https://www.banki.ru/wikibank/kvota>. – 15.02.2024.

12 Информация о результатах анализа состояния и развития отрасли черной металлургии государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Tradepol.hse.ru: офиц. сайт. – 18.07.1997. – Режим доступа: <https://tradepol.hse.ru/data/2015/06/03/1097727054/Информация%20о%20результатах%20анализа%20состоян..атллурии%20государств-члнов%20ЕАЭС.pdf>. – 05.03.2024.

13 Квоты на экспорт лома и отходов черных металлов [Электронный ресурс] // Government.ru: офиц. сайт. – 01.02.2000. – Режим доступа: [http://government.ru/sanctions\\_measures/measure/137](http://government.ru/sanctions_measures/measure/137). – 28.02.2024.

14 Классификация по ТН ВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: [https://www.alta.ru/tnved/classification\\_rules](https://www.alta.ru/tnved/classification_rules). – 18.02.2024.

15 Когда поедут российские алюминиевые поезда? [Электронный ресурс] // Life.ru: офиц. сайт. – 19.07.1999. – Режим доступа: <https://life.ru/p/1094038>. – 08.03.2024.

16 Котченко, К. Экономика замкнутого цикла – металлолом и модель безотходного производства в металлургии [Электронный ресурс] // Vtorion.ru: офиц. сайт. – 11.06.2022. – Режим доступа: <https://vtorion.ru/blog/article/ekonomika-zamknutogo-czikla-model-bezothodnogo-proizvodstva-v-metallurgii>. – 05.03.2024.

17 Лом черных и цветных металлов: электронная большая российская энциклопедия [Электронный ресурс] // Bigenc.ru: офиц. сайт. – 28.03.2016. – Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/lom-tsvetnykh-i-chiornykh-metallov-f9cf45>. – 25.02.2024.

18 Меркуль, Ю.А. Применение тарифных льгот в условиях современной политической и экономической ситуации на территории Российской Федерации / Ю.А. Меркуль // Молодой ученый. – 2022. – № 17 (412). – С. 278-282.

19 Металлурги наращивают потребление лома [Электронный ресурс] // Dzen.ru: офиц. сайт. – 21.09.2001. – Режим доступа: [https://dzen.ru/a/ZXf6Gnv1S2R33W\\_T](https://dzen.ru/a/ZXf6Gnv1S2R33W_T). – 24.02.2024.

20 Metallurgiya kak otrasl' promyshlennosti [Электронный ресурс] // Aitcom.ru: офиц. сайт. – 17.02.2009. – Режим доступа: <https://aitcom.ru/stati/218-metallurgiya-otrasl-promyshlennosti>. – 05.03.2024.

21 Непростая переориентация на азиатский рынок [Электронный ресурс] // Morvesti.ru: офиц. сайт. – 06.03.2002. – Режим доступа: <https://morvesti.ru/themes/1694/103472/#:~:text=Производство%20черных%20металлов%20в%20России,зрения%20рентабельности%20и%20логистики%20поставок>. – 24.02.2024.

22 Новые грузовые вагоны в парке России [Электронный ресурс] // Opzt.ru: офиц. сайт. – 09.09.2007. – Режим доступа: <https://opzt.ru/news/novye-gruzovye-vagony-v-parke-rossii>. – 08.03.2024.

23 Новые санкции Евросоюза: что вошло в двенадцатый пакет [Электронный ресурс] // Journal.tinkoff.ru: офиц. сайт. – 19.04.2023. – Режим доступа: <https://journal.tinkoff.ru/news/sanctions-episode-12>. – 24.02.2024.

24 О введении временного количественного ограничения на вывоз отходов и лома черных металлов за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеторговой деятельности квот в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза») [Электронный ресурс]: Постанов-

ление Правительства РФ от 31 августа 2019 г. № 1134. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

25 О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2022 г. № 2494. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

26 О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеторговой деятельности тарифной квоты в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, в соответствии с таможенной процедурой экспорта») [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2023 г. № 2259. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

27 О введении тарифной квоты на вывоз за пределы территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, и внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (вместе с «Правилами распределения между участниками внешнеторговой деятельности тарифной квоты в отношении отходов и лома черных металлов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза, в соответствии с та-

моженной процедурой экспорта») [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 30 июня 2023 г. № 1086 (с изм. и доп. от 02.09.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

28 О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 (с изм. и доп. от 31.03.2024 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

29 О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08 марта 2022 г. № 100 [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 09 марта 2022 г. № 313 (с изм. и доп. от 23.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

30 О наилучших мировых практиках разработки и применения на металлургических предприятиях экологически чистых и энергосберегающих технологий переработки отходов и лома черных и цветных металлов, а также железа: информационно-аналитический обзор [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. – 04.09.2001. – Режим доступа: [https://eec.eaeunion.org/upload/media-library/f6a/eco\\_lom.pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/media-library/f6a/eco_lom.pdf). – 24.02.2024.

31 О портале общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс] // Opendata.eaeunion.org: офиц. сайт. – 17.09.2014. – Режим доступа: <https://opendata.eaeunion.org/opendata/ru/about>. – 08.03.2024.

32 О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (с изм. и доп. от 08.12.2020 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

33 О ставках вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 2068 (с изм. и доп. от 27.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

34 О Стратегических направлениях развития евразийской экономической

интеграции до 2025 года [Электронный ресурс]: Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

35 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ (с изм. и доп. от 26.02.2024 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

36 О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

37 О техническом регулировании [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ (с изм. и доп. от 02.07.2021 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

38 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

39 Об утверждении перечня товаров, которые являются существенно важными для внутреннего рынка Евразийского экономического союза и в отношении которых в исключительных случаях могут быть введены временные запреты или количественные ограничения экспорта [Электронный ресурс]: Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 июля 2016 г. № 83 (с изм. и доп. от 31.03.2020 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

40 Об утверждении Положения об условиях и порядке применения единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза года [Электронный ресурс]: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 06 апреля 2016 г. № 47 (с изм. и доп. от 19.12.2019 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

41 Об утверждении Разъяснений о классификации в соответствии с еди-



ной Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза отдельных видов товаров [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 17 ноября 2021 г. № 995 (с изм. и доп. от 17.10.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

42 Об утверждении Стратегии развития черной металлургии России на 2014 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года и Стратегии развития цветной металлургии России на 2014 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года [Электронный ресурс]: Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 05 мая 2014 г. № 839. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

43 Обзор работы грузового железнодорожного транспорта за 12 месяцев 2023 г. [Электронный ресурс] // Railsovet.ru: офиц. сайт. – 24.02.2010. – Режим доступа: <https://railsovet.ru/upload/iblock/d0c/9b2tx6i2zwc4u7x8lsvwuojqsbqh1rd.pdf>. – 08.03.2024.

44 Орлова, Е.О. Налоговые льготы и преференции в таможенном деле / Е.О. Орлова, Ю.В. Рожкова. – Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2020. – 62 с.

45 Основные правила интерпретации ТН ВЭД [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. – 04.09.2001. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/upload/files/catr/psn/pravila.pdf>. – 05.03.2024.

46 Перечень наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Customs.gov.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: [https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_file/2024-06/03/perechen.pdf](https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2024-06/03/perechen.pdf). – 28.02.2024.

47 Попов, Е.А. Отрасль лома черных и цветных металлов в России: состояние, проблемы и перспективы развития / Е.А. Попов // Стратегии бизнеса. – 2021. – № 2. – С. 35-41.

48 Портал общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 17.09.2014. – Режим доступа: <https://opendata.eaeunion.org>. – 08.03.2024.

49 Почему лом черных металлов становится ключевым стратегическим сырьем [Электронный ресурс] // Seekingalpha.com: офиц. сайт. – 14.09.2004. – Режим доступа: <https://seekingalpha.com/article/4652563-why-ferrous-scrap-is-emerging-as-key-strategic-raw-material>. – 20.02.2024.

50 Пояснения к группе ТН ВЭД 72 – Черные металлы [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/roayasnenia/G72>. – 18.02.2024.

51 Пояснения к единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/roayasnenia/PRED>. – 05.03.2024.

52 Пояснения к товарной позиции ТН ВЭД 7204. Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/roayasnenia/P7204>. – 18.02.2024.

53 Предварительные итоги 2023: металлургия, машиностроение, лом [Электронный ресурс] // Ruslom.com: офиц. сайт. – 11.09.2006. – Режим доступа: [https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v\\_v\\_kovshevnyu\\_predvaritelnye\\_itogi\\_2023.pdf](https://ruslom.com/wp-content/uploads/2023/12/v_v_kovshevnyu_predvaritelnye_itogi_2023.pdf). – 20.02.2024.

54 Приемы против лома [Электронный ресурс] // Morvesti.ru: офиц. сайт. – 06.03.2002. – Режим доступа: <https://morvesti.ru/novosti/1694/106448>. – 20.02.2024.

55 Против лома нет вагона. Перевозчики металлолома жалуются на бюрократию РЖД и дефицит подвижного состава [Электронный ресурс] // Vgudok.com: офиц. сайт. – 28.05.2017. – Режим доступа: <https://vgudok.com/lenta/protiv-loma-net-vagona-perevozchiki-metalloloma-zhaluyutsya-na-byurokratiyu-rzhd-i-deficit>. – 08.03.2024.

56 Путин назвал Россию лучшей страной в мире [Электронный ресурс] // Ria.ru: офиц. сайт. – 25.12.2000. – Режим доступа: <https://ria.ru/20230209/rossiya-1850898938.html>. – 24.02.2024.

57 Пяткова, Т.В. Проблемы идентификации, классификации и таможенного регулирования металлов, сплавов и механизмов, бывших в эксплуатации / Т.В. Пяткова // Вестник российской таможенной академии. – 2020. – № 2. – С. 112-118.

58 Раздел XV «Недрагоценные металлы и изделия из них» [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. – 04.09.2001. – Режим доступа: [https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/ru.2022/ru.72\\_2022\\_20.12.2023.pdf](https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/ru.2022/ru.72_2022_20.12.2023.pdf). – 18.02.2024.

59 Ральцевич, А.С. Особенности таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС / А.С. Ральцевич // Актуальные вопросы устойчивого развития государства, общества и экономики: сб. тр. – Гродно: Гродненский государственный университет им. Янки Купалы, 2023. – С. 16-19.

60 Решение Высшего Евразийского экономического совета «Об основных направлениях координации национальных промышленных политик Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» от 31 мая 2013 г. № 40 [Электронный ресурс] // Eec.eaeunion.org: офиц. сайт. – 04.09.2001. – Режим доступа: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0017322/cncd\\_11022013\\_4\\_doc.pdf](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0017322/cncd_11022013_4_doc.pdf). – 05.03.2024.

61 Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2023 г. [Электронный ресурс] // Publications.hse.ru: офиц. сайт. – 18.08.1997. – Режим доступа: <https://publications.hse.ru/pubs/share/direct/906641172.pdf>. – 08.03.2024.

62 Соклаков, А.А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: учеб. пособ. / А.А. Соклаков. – Курск: Университетская книга, 2022. – 194 с.

63 Солодухина, О.И. Таможенно-тарифные инструменты регулирования международной торговли в механизме обеспечения национальной безопасности России / О.И. Солодухина // Фундаментальные исследования. – 2020. – № 11. – С. 173-178.

64 Сырье оставили на переплавку [Электронный ресурс] // Gudok.ru: офиц. сайт. – 23.04.2001. – Режим доступа: <https://gudok.ru/newspaper/?ID=>

1478031&archive=2019.09.24. – 01.03.2024.

65 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (с изм. и доп. от 18.03.2023 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315). – 15.02.2024.

66 ТН ВЭД: онлайн-сервис [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/tnved>. – 18.02.2024.

67 Транспортировка лома черных металлов [Электронный ресурс] // Yourknives.ru: офиц. сайт. – 28.04.2022. – Режим доступа: <https://yourknives.ru/metall/transportirovka-loma-cernyx-metallov>. – 08.03.2024.

68 Удальцова, Н.Л. Проблема качества переработки лома и отходов черных металлов [Электронный ресурс] // Ecsn.ru: офиц. сайт. – 23.06.2005. – Режим доступа: [https://ecsn.ru/wp-content/uploads/200907\\_238.pdf](https://ecsn.ru/wp-content/uploads/200907_238.pdf). – 05.03.2024.

69 Фадеева, С.С. Инструменты нетарифного регулирования международной торговли в условиях функционирования Евразийского экономического союза / С.С. Фадеева // Технологии и инновации. – 2022. – № 4. – С. 421-425.

70 Фадеева, С.С. Роль и место нетарифных методов регулирования во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС / С.С. Фадеева, Е.В. Щелкунова // Роль науки в развитии современного АПК: сб. тр. – Великие Луки: Великолукская государственная сельскохозяйственная академия, 2022. – С. 97-102.

71 Финист ясна Ласточка. Импортзамещенные электропоезда для РЖД получили новое имя и начинку [Электронный ресурс] // Dzen.ru: офиц. сайт. – 21.09.2001. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/ZY6gnLChZQJnJOii>. – 08.03.2024.

72 Хлус, Е.А. Таможенно-тарифное регулирование в рамках Евразийского экономического союза / Е.А. Хлус // Белорусское право во времени и пространстве: сб. тр. – Минск: Белорусский государственный экономический университет, 2020. – С. 257-259.

73 Черная металлургия России [Электронный ресурс] // Foxford.ru: офиц. сайт. – 29.05.2014. – Режим доступа: <https://foxford.ru/wiki/geografiya/chernaia>

metallurgia-rossii. – 24.02.2024.

74 Infolom.su [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 04.04.2016. – Режим доступа: <https://infolom.su>. – 20.02.2024.

75 Trendeconomy.ru [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 17.07.2015. – Режим доступа: <https://trendeconomy.ru>. – 20.02.2024.