


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 - Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И. о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 18 » июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Экспорт российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок: таможенно-тарифное и нетарифное регулирование

Исполнитель  
студент группы 937ос-2



С.А. Никитенко

Руководитель  
доцент, к.г.н.



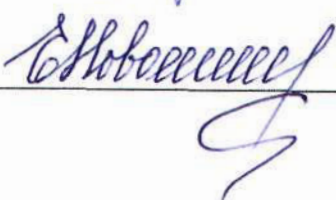
Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



Е.С. Новопашина

Благовещенск 2024


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

  
В.В. Ульянова  
«17» января 2024 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента Никитенко Сергей Александрович

1. Тема дипломной работы (проекта): Экспорт российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок: таможенно-тарифное и нетарифное регулирование  
(утверждено приказом от 17.01.2024г №64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2024г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон РФ № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», товарная номенклатура ЕАЭС, ЕТТ ТН ВЭД

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):  
1 Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти

2 Анализ экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок

3 Направления совершенствования таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок


5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): дипломная работа содержит 7 таблиц, 15 рисунков.

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024г.

Руководитель дипломной работы (проекта) \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024г.

  
(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 64 с., 7 таблиц, 15 рисунков, 41 источник.

### ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ, ЭКСПОРТ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РОССИЙСКАЯ НЕФТЬ, НЕФТЕПРОДУКТЫ, СМЕНА ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПОСТАВОК

Практическая значимость исследования темы экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок состоит в том, что результаты такого исследования могут быть применены на практике для разработки и реализации эффективных стратегий управления экспортом нефти.

В ходе написания работы были использованы международные конвенции и соглашения в области таможенного дела, федеральные законы Российской Федерации, нормативно-правовые акты и приказы Федеральной таможенной службы РФ, отчеты, доклады, источники периодической печати, а также справочная информация ВЭД - инфо.

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| Введение   | 5  |
| 1 Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти  | 7  |
| 1.1 Российские сорта нефти   | 7  |
| 1.2 Таможенно-тарифное регулирование экспорта российской нефти   | 10 |
| 1.3 Нетарифное регулирование экспорта российской нефти   | 16 |
| 2 Анализ экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок  | 27 |
| 2.1 Анализ мирового рынка нефти и нефтепродуктов   | 27 |
| 2.2 Географическая структура экспорта российской нефти   | 33 |
| 2.3 Воздействие таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на экспорт российской нефти  | 38 |
| 3 Направления совершенствования таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок | 44 |
| 3.1 Проблемы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок                    | 44 |
| 3.2 Пути решения проблемы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок       | 51 |
| 3.3 Перспективные направления поставок нефти   | 54 |
| 3.4 «Теневой флот» как способ борьбы с санкциями при торговле нефтью   | 56 |
| Заключение   | 59 |
| Библиографический список   | 61 |

## ВВЕДЕНИЕ

Экспорт российской нефти представляет собой ключевой элемент экономики страны и играет важную роль на мировом рынке энергоносителей. В условиях изменения приоритетных направлений поставок на мировом рынке нефти, особенно в контексте изменяющейся глобальной политической конъюнктуры и энергетических тенденций, таможенно-тарифное и нетарифное регулирование приобретают особую важность.

Таможенно-тарифное регулирование влияет на экспорт нефти через установление таможенных пошлин и налоговых ставок на экспортируемую продукцию. Изменения в этих механизмах могут значительно повлиять на конкурентоспособность российской нефти на мировом рынке, а также на ее цену и объемы экспорта.

Вместе с тем, нетарифное регулирование, такое как лицензирование экспорта, сертификационные требования и стандарты качества, также оказывает существенное влияние на экспортную деятельность: данные меры могут быть введены для обеспечения соблюдения норм экологической безопасности, технических стандартов или же в рамках политики поощрения определенных видов экспорта.

В условиях динамично меняющейся ситуации на мировом рынке нефти, Россия вынуждена постоянно адаптировать свою таможенно-тарифную политику, а также улучшать систему нетарифного регулирования. В данном случае подразумевается пересмотр налоговых ставок, улучшение таможенных процедур для облегчения экспорта и содействие повышению качества продукции через совершенствование стандартов и сертификационных требований.

Актуальность исследования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок проявляется в контексте нескольких ключевых факторов. Российская нефтяная промышленность является одним из ведущих секторов экономики страны и играет значительную роль в формировании ее бюджета и внешнеторгового оборота. Поэтому эффективное управление экспортом нефти имеет прямое влияние на экономическое развитие России

в целом.

Объектом исследования является экспорт российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок.

Предметом исследования является таможенно-тарифное и нетарифное регулирование экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок.

Целью дипломной работы является исследование таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок.

Для достижения цели необходимо выполнить поставленные задачи:

- рассмотреть теоретические аспекты таможенного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок;
- провести анализ экспорта российской нефти в современных условиях;
- выявить направления совершенствования таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок.

В ходе работы были использованы международные конвенции и соглашения в области таможенного дела, нормативно-правовые акты, федеральные законы Российской Федерации и приказы Федеральной таможенной службы РФ, отчёты, доклады, источники периодической печати, а также справочная информация ВЭД - инфо.

В дипломной работе используются теоретический, сравнительно аналитический и статистический методы исследования.

Работа состоит из введения, трех глав с параграфами, заключения. Библиографический список насчитывает 41 позицию.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕ-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОЙ НЕФТИ

## 1.1 Российские сорта нефти

Россия является одним из крупнейших производителей нефти в мире, и её территория обладает обширными запасами этого полезного ископаемого. Российская нефть различается по своим характеристикам в зависимости от региона добычи и геологических особенностей месторождений. В стране производится несколько сортов нефти, каждый из которых имеет свои уникальные характеристики и применение.

Нефть – это ключевой энергетический ресурс, который играет значительную роль в мировой экономике. Качество нефти определяется её химическими составами, в т.ч. процентное содержание серы. Сернистые соединения в нефти могут негативно влиять на процесс рафинирования и качество конечных нефтепродуктов. В связи с этим, нефть с низким содержанием серы ценится выше на мировых рынках.

Существует множество марок нефти, каждая из которых имеет свои уникальные характеристики. Например, малосернистые российские марки, такие как Siberian Light, Sokol, ESPO, Vityaz, Sakhalin Blend, отличаются от высокосернистых марок, таких как Urals и ARCO. Помимо содержания серы, нефть также классифицируется по плотности: легкая и тяжелая. Siberian Light, Sokol, ESPO, Vityaz, Sakhalin Blend относятся к легким маркам, в то время как Urals и ARCO – к тяжелым.

Российские марки нефти являются объектом активного экспорта, преимущественно в страны Юго-Востока Азии и США. Они торгуются на мировых биржах с учётом их характеристик и динамики спроса и предложения. Однако, в сравнении с международными сортами, такими как Brend и Dubai, российские марки часто торгуются с дисконтом <sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Справочные данные о российских сортах нефти // rozhneff [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rozhneff.bitrix24.site/spravka/rossiyskie-sorta-nefti/>. – 19.02.2024.

Марка Urals – это один из ключевых высокосернистых видов нефти, добываемых на территории России. Она представляет собой смесь различных видов нефти, в т.ч. западносибирскую нефть Siberian Light и нефть Урала и Поволжья. Производство Urals осуществляется в различных регионах России ведущими нефтедобывающими компаниями.

Цена на марку Urals определяется в зависимости от текущей конъюнктуры мировых рынков и спросом на энергоносители. Несмотря на то, что Urals не является маркерным сортом, его торговля активно ведется как на внутреннем, так и на международных рынках, в т.ч. фьючерсные биржи и срочные контракты. Экспорт нефти марки Urals осуществляется через ключевые порты России.

Siberian Light является сортом легкой западносибирской нефти, добытой в Ханты-Мансийском автономном округе. Её компоненты и качество близки к международным эталонам, таким как Brent и WTI, что делает её привлекательной для мировых рынков. Производство Siberian Light осуществляется несколькими крупными компаниями, в т.ч. «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Сургут-нефтегаз», «Газпром нефть» и «ТНК-ВР». Она экспортируется в основном через порт Туапсе.

Сорт ESPO (ВСТО), с другой стороны, представляет собой лёгкую малосернистую нефть, добытую в Восточной Сибири. Она имеет высокий спрос в странах Азии и на Западном побережье США. Производство ESPO (ВСТО) ведется несколькими крупными производителями, в т.ч. «Газпром нефть», «Роснефть», «Сургут-нефтегаз», «ТНК Холдинг» и «Томскнефть». Цена на нее обычно связана с ценой азиатской нефти Dubai.

Sokol – это еще один важный сорт российской нефти, который характеризуется низким содержанием серы. Он добывается на Сахалине и транспортируется через порт Де-Кастри в Хабаровском крае. Состав Sokol обеспечивает ему превосходное качество, что делает его ценным на мировых рынках энергоносителей. Цена на Sokol обычно выше цены азиатской нефти Dubai, но он торгуется с некоторым дисконтом к его цене.

Сорт Vityaz представляет собой лёгкую малосернистую нефть, добываемую



мую также на Сахалине. Он сходен по составу с сортом Oman и производится компанией Sakhalin Energy, включающей в себя таких крупных акционеров, как «Газпром», Royal Dutch Shell plc, Mitsui и Mitsubishi. Нефть Vityaz экспортируется через порт Пригородное по Транссахалинской трубопроводной системе и играет важную роль на рынке энергоносителей.

ARCO, также известная как Arctic Oil, представляет собой сорт тяжелой высокосернистой нефти, которая добывается на месторождении Приразломное на шельфе Арктики. Главным производителем этого сорта является компания «Газпром нефть». ARCO появилась на мировом рынке нефти в апреле 2014 года и с тех пор привлекает внимание своими характеристиками. Состав этого сорта схож с нефтью, производимой в различных странах, таких как Египет, Иран, Кувейт, Саудовская Аравия и Сирия. Аналоги ARCO включают мексиканский сорт Maya, канадский Cold Lake и некоторые африканские марки. Цена на ARCO обычно формируется с учетом дисконта от цены на Urals, что влияет на ее конкурентоспособность на мировом рынке.

Сорт Sakhalin Blend представляет собой смесь легкой малосернистой нефти Vityaz и конденсата, добываемого на Киринском месторождении. Этот сорт был введен на рынок в 2015 году и быстро привлек внимание благодаря своим характеристикам. Производство Sakhalin Blend осуществляется компанией Sakhalin Energy, которая также ответственна за производство нефти Vityaz. Одним из главных преимуществ Sakhalin Blend является его высокая доля выхода бензина и дизельного топлива при переработке, что делает его привлекательным для потребителей. Создание этого сорта было направлено на отвязку цены сахалинской нефти от марки Dubai, что позволило увеличить его конкурентоспособность и привлечь новых покупателей<sup>2</sup>.

В современном мировом контексте, объем нефти, как ключевого ресурса энергетики и промышленности, является предметом внимания и изучения для многих экономических исследователей. Одним из основных показателей, ис-

---

<sup>2</sup> Справочные данные о российских сортах нефти // rozhneff [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rozhneff.bitrix24.site/spravka/rossiyskie-sorta-nefti/>. – 19.02.2024.

пользуемых в этой сфере, является нефтяной баррель – единица измерения, которая играет значимую роль в торговле и анализе рынка сырьевых товаров.

Нефтяной баррель согласно американским стандартам, определяется как объём, эквивалентный 42 галлонам или приблизительно 158,988 литрам. Ценами на нефть, определяемая на мировом рынке, выражается в долларах за баррель. Однако, важно отметить, что в отличие от внутреннего рынка России, где нефть продается по массе в тоннах, в международной торговле нефтью используется баррель, как основная единица измерения.

При переводе объема нефти из баррелей в тонны или наоборот, учитывается не только объем, но и плотность сырья. Плотность нефти может различаться в зависимости от ее происхождения и характеристик, что влияет на массу каждого барреля. Например, для российской марки Urals, коэффициент перевода из тонн в баррели примерно 7,28 баррелей за тонну. Свои коэффициенты применяются и для других марок нефти в зависимости от их плотности и характеристик. Важно отметить, что эти коэффициенты могут варьироваться в зависимости от конкретных условий и характеристик сырья. Например, для легкой нефти марки Brent коэффициент перевода может составлять 7,59 баррелей за тонну.

Таким образом, российские сорта нефти представляют собой разнообразное и важное сырье для мировой нефтяной индустрии. Каждый сорт обладает своими уникальными характеристиками, которые определяют его применение и ценность на мировом рынке. Отличительные особенности российских сортов, такие как плотность, вязкость и содержание сульфидов, определяют их потенциал для производства различных нефтепродуктов, как топлива, так и смазочных материалов. Важно учитывать, что разнообразие сортов российской нефти позволяет стране гибко реагировать на изменяющиеся потребности и требования рынка, обеспечивая стабильность и конкурентоспособность российской нефтяной промышленности в глобальном масштабе.

## **1.2 Таможенно-тарифное регулирование экспорта российской нефти**

Таможенно-тарифное регулирование является существенным инструмен-

том в управлении внешней торговлей, призванным обеспечить баланс интересов государства, защиту внутреннего рынка и стимулирование экономического развития. Оно выражается в установлении и регулировании таможенных пошлин, которые являются ключевым элементом в формировании стоимости импортируемых товаров.

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС), таможенно-тарифное регулирование осуществляется с учетом общих интересов государств-участников, оно предполагает согласование ставок таможенных пошлин, которые применяются к товарам, при их перемещении через границы союза. Ввозные и вывозные таможенные пошлины, взимаемые при пересечении границы ЕАЭС, являются инструментами для регулирования внешней торговли и защиты интересов членов союза.

Особое внимание уделяется регулированию экспорта нефти и нефтепродуктов, учитывая их стратегическое значение для экономики государств-участников. Ставки вывозных таможенных пошлин на эти товары регулярно пересматриваются и устанавливаются в соответствии с текущей ситуацией на мировых рынках и интересами государств-участников ЕАЭС.

Однако, помимо защиты экономических интересов, таможенные пошлины могут оказывать влияние на международную торговлю и конкурентоспособность товаров на мировых рынках. Поэтому при установлении ставок необходимо учитывать, как национальные интересы, так и международные обязательства, стремясь к достижению баланса между защитой внутреннего рынка и поддержкой международной торговли.

Важно отметить, что эффективное таможенно-тарифное регулирование требует не только разработки соответствующих правовых актов, но и их последовательного применения и контроля за их исполнением: совершенствование таможенного администрирования, автоматизацию процессов и сотрудничество с международными организациями в сфере таможенного дела.

Регулирование вывоза нефти и нефтепродуктов является важным аспектом в экономической политике государства. Одним из ключевых законов, опре-

деляющих этот процесс, является Федеральный закон (ФЗ) от 21 мая 1993 года №5003-1 «О таможенном тарифе». В этом законе содержится ряд положений, касающихся установления ставок вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты, в т.ч. сырую нефть и товары, полученные из нефти.

Одно из важных положений закона, изложенное в его статье 3.1, касается процесса определения ставок вывозных таможенных пошлин. Согласно этому положению, правительство Российской Федерации определяет формулы для расчета этих ставок, учитывая среднюю цену нефти на мировых рынках, а также другие факторы. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти осуществляет расчет ставок в соответствии с установленными формулами, принимая во внимание текущую ситуацию на мировых рынках и интересы государства.

Таможенные пошлины на экспортируемые нефтепродукты применяются на протяжении одного календарного месяца и пересматриваются ежемесячно. Для обеспечения прозрачности и оперативности, информация о ставках должна быть опубликована не позднее четырех дней до начала действия новых ставок. Кроме того, важно отметить, что ставки округляются до первого десятичного знака в меньшую сторону, что также устанавливается правительством Российской Федерации<sup>3</sup>.

Один из важных аспектов регулирования экспорта связан с применением соответствующих законов и нормативных актов. Федеральный закон «Об экспортном контроле» устанавливает правила и механизмы контроля за вывозом товаров из страны. Представленный закон определяет процедуры вывоза товаров как в пределах Российской Федерации, так и за ее пределы, в т.ч. страны, являющиеся членами Евразийского экономического союза.

Другой закон, «О таможенном регулировании в РФ», регламентирует процесс вывоза товаров из России и их перемещение через таможенные границы. Закон устанавливает порядок ввоза товаров на территорию РФ и их вывоза

---

<sup>3</sup> Таможенное регулирование в Россию // ucsol [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ucsol.ru/information/tamozhennoe-regulirovanie>. – 19.02.2024.

за ее пределы, а также определяет условия и процедуры уплаты вывозных таможенных пошлин.

Федеральный закон (ФЗ) «Об основах государственного регулирования внешнеэкономической деятельности» дает определение понятию экспорт и устанавливает принципы таможенного регулирования, в т.ч. применение ввозных и вывозных таможенных пошлин.

Кроме того, постановление Правительства РФ «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и на отдельные категории товаров, выработанные из нефти, вывозимые за пределы территории Российской Федерации и территории государств - участников соглашения ЕАЭС» дополняет и конкретизирует нормы, касающиеся экспортной таможенной политики, особенно в отношении вывоза нефти и нефтепродуктов.

Взаимосвязь между уровнем ставок вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты и ценовой динамикой нефти является важным аспектом экономической политики. Анализируя данный контекст, можно отметить, что изменения в стоимости сырья напрямую отражаются на размере вывозных таможенных пошлин, что объясняется рядом факторов, в т.ч. внешнеторговую конъюнктуру, экологические катаклизмы, а также стратегическое планирование государственной экономической политики.

Примечательно, что изменения ставок экспортных пошлин направлены на обеспечение экономической стабильности и стимулирование развития промышленности. Путем корректировки ставок, государство стремится балансировать экспортные потоки и обеспечить устойчивость национальной экономики в условиях глобальных перемен.

Нефть, будучи ключевым сырьем для производства различных видов топлива и химических продуктов, играет стратегическую роль в экономике. Поэтому регулирование вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты является важным элементом государственной политики, направленным на обеспечение энергетической безопасности и устойчивого развития страны <sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Постановление Правительства РФ «Об утверждении перечня стратегически важных товаров и ресурсов для

За последние пятнадцать лет произошли значительные изменения в секторе нефтяной промышленности России, что привело к тому, что страна снова стала одним из крупнейших мировых производителей сырья. Российская Федерация сегодня поставляет на мировой рынок около 12 процентов общего объема сырья, занимая второе место после Саудовской Аравии по объему экспорта нефти. Известно, что Саудовская Аравия является ведущим производителем и поставщиком нефтепродуктов, что служит основой для всей ее экономики.

В последнее время нефть и ее роль в мировой экономике и политике привлекают все больше внимания как внутри страны, так и за ее пределами. Производство нефти и ее дальнейшая переработка составляют важнейшее звено топливно-энергетического комплекса, являясь фундаментом для экономики государства. Продажа нефти и нефтепродуктов на международном рынке приносит значительные пополнения в бюджет страны.

Нефть и нефтепродукты при экспорте и пересечении границы РФ подлежат таможенному контролю и облагаются соответствующими вывозными пошлинами, что является важным аспектом для регулирования внешней торговли и обеспечения экономической безопасности страны.

Товары, связанные с нефтью и её переработкой, классифицируются в соответствии с разделом 5 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, который предназначен для упорядочения и систематизации товаров в зависимости от их происхождения и степени обработки. В данном разделе присутствует несколько групп, в т.ч. группу 27, охватывающую минеральные продукты, предназначенные для производства энергии. Рассматриваемая группа содержит ряд товарных позиций, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, а также другие продукты, широко применяемые в энергетической сфере.

Классификация товаров в данной группе осуществляется на основе их функционального назначения и состава. Каждая товарная позиция имеет свои

уникальные характеристики, определяющие её место в номенклатуре. Например, товарная позиция 2709 относится к сырой нефти и нефтепродуктам, полученным из битуминозных пород, в то время как товарная позиция 2710 включает в себя нефтепродукты, полученным из битуминозных пород, а также отработанные нефтепродукты. Каждая из этих позиций имеет свои особенности, определяющие их использование и значение в контексте внешней торговли и экономической деятельности.<sup>5</sup>

Таблица 1 – Нефть и нефтепродукты в структуре ТН ВЭД<sup>6</sup>

| Код ТН ВЭД | Наименование   |
|------------|--|
| 2709       | Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов  |
| 2710       | Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород,                                  |
| 2712       | Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные |
| 2713       | Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород   |

С начала 2024 года в Российской Федерации произошли изменения в тарифной политике по экспорту нефти и нефтепродуктов. Экспортная пошлина на нефть была обнулена. Аналогичное снижение пошлин коснулось светлых и темных нефтепродуктов, а также масел. Теперь экспорт этих товаров освобожден от дополнительных финансовых обременений. Также были отменены пошлины на товарный бензин, прямогонный и кокс. Эти изменения в ставках вывозных таможенных пошлин были спланированы в рамках налогового маневра.

Главная цель этого маневра - уменьшить скрытые субсидии в нефтяной отрасли, приблизить внутренние цены на нефть к мировым, а также повысить эффективность процессов нефтепереработки и добычи. Эти шаги считаются важным элементом стратегии интеграции внутреннего рынка нефти в глобальную экономику. Планировалось, что это также способствует увеличению объе-

<sup>5</sup> Группа 27. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133442/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133442/). - 20.02.2024.

<sup>6</sup> Пояснения к группе ТН ВЭД 27 // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alta.ru/poyasnenia/G27/>. - 20.02.2024.

мов экспорта нефти и нефтепродуктов, что, в свою очередь, приведет к дополнительному росту доходов в бюджете страны.

Таким образом, можно сделать вывод о значимости нефтяной индустрии для экономики Российской Федерации. Изменения в таможенной политике, связанные с экспортом нефти и нефтепродуктов, отражают стремление к совершенствованию отрасли и ее интеграции в мировой рынок. Обнуление экспортных пошлин способствует стимулированию экспорта, что в свою очередь может привести к увеличению доходов государства и укреплению позиций России на мировой арене.

### **1.3 Нетарифное регулирование экспорта российской нефти**

Механизмы, используемые для регулирования внешнеэкономической сферы, распространяются на различные аспекты экономических взаимодействий между странами. Нетарифные методы управления этими процессами представляют собой дополнительные инструменты, применяемые государствами для достижения определенных целей в сфере международной торговли и экономических отношений.

Одним из таких методов является временное введение ограничений на объемы экспорта или импорта определенных товаров. Это может быть вызвано необходимостью защиты национального рынка от негативных воздействий внешних факторов, таких как демпинговые практики или нерыночные цены на товары. Подобные меры обычно принимаются в случае, когда имеется угроза для конкурентоспособности отечественных производителей или для обеспечения стабильности национального рынка.

Другими нетарифным методом является установление разрешительного порядка для экспорта или импорта определённых товаров. Данный механизм позволяет государству контролировать объёмы торговли товарами, которые могут представлять угрозу для общественной безопасности, здоровья граждан, окружающей среды или других важных интересов. Разрешения могут быть выданы или отозваны в зависимости от текущей ситуации и потребностей страны.

Международные обязательства также могут стать причиной применения



нетарифных методов. Страны могут быть вынуждены принимать меры, которые не соответствуют принципам свободной торговли, в рамках международных договоров или соглашений: введение исключительного права на экспорт или импорт определенных товаров, или применение специальных защитных мер в случае нарушения торговых правил другими странами.<sup>7</sup>

Также важным аспектом является защита культурных ценностей и национальной безопасности. Государства могут принимать меры для ограничения торговли товарами, которые могут нанести ущерб общественным ценностям или представлять потенциальную угрозу для безопасности страны: запрет на экспорт или импорт товаров, которые используются для производства оружия или наркотиков, а также для борьбы с незаконной торговлей и преступностью в сфере внешней торговли.

Нетарифные методы регулирования внешнеэкономической сферы представляют собой широкий ассортимент инструментов, используемых государствами для управления экономическими отношениями с другими странами. Эти методы не ограничиваются применением таможенных пошлин и тарифов, а включают в себя разнообразные стратегии и политики, направленные на достижение определенных целей в сфере международной торговли и экономического сотрудничества. Исследования показывают, что количество таких методов превышает пятьдесят.

Согласно классификации, предложенной экономической комиссией Организацией Объединённых Наций (ООН), нетарифные методы регулирования можно разделить на три основные группы. Первая группа включает меры прямого ограничения, такие как лицензирование и квотирование. Рассматриваемые методы направлены на установление конкретных ограничений на объёмы импорта и экспорта определённых товаров, с целью регулирования торговых потоков и защиты национальных интересов.

Вторая группа методов составляют специальные защитные меры, которые включают в себя такие инструменты, как антидемпинговые меры и компенса-

---

<sup>7</sup> Павлова, Е.Е. Внешнеэкономическая деятельность. 2019. С. 91.

ционные пошлины, которые принимаются с целью защиты от недобросовестной конкуренции и предотвращения ущерба для национальных производителей от импорта товаров по демпинговым ценам или субсидированных товаров.

Третья группа методов включает в себя прочие нетарифные меры, которые не попадают под первые две категории: это различные административные и технические меры, в т.ч. требования к маркировке и сертификации товаров, стандарты качества и безопасности, а также меры, направленные на регулирование инвестиций и защиту интеллектуальной собственности.

Рассмотрим аспекты, связанные с ограничениями внешнеторговых операции, осуществляемых государством. Прямые и косвенные меры представляют собой важный инструмент воздействия на экономическую сферу государства. Прямые ограничения включают в себя запреты на экспорт или импорт определенных товаров, а также установление квотирования или лицензирования для их регулирования. Они основаны на различных факторах: национальная безопасность, охрана здоровья граждан, а также для обеспечения соблюдения международных обязательств или защиты интересов национальных производителей.

Косвенные ограничения подразумевают специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные меры, которые применяются для защиты от недобросовестной конкуренции и компенсации ущерба от импорта по демпинговым ценам или субсидированных товаров. Они регулируются соответствующим законодательством и используются при необходимости защиты национальных интересов в сфере внешней торговли.

Эмбарго представляет собой международно-паровую меру, применяемую с целью оказания давления на определённую страну или группу стран, путем ограничения торговли или финансовых операции. Оно может быть введено в ответ на действия, которые представляют угрозу миру или международной безопасности, и часто используется в политических целях.

Термин «эмбарго» происходит от испанского слова «embargo», что означает «запрещение». Рассматриваемый инструмент может быть использован для

принуждения государства к изменению своей политики или поведения путём ограничения доступа к важным ресурсам или рынкам. Важно отметить, что эмбарго часто вводится не с целью получения экономических выгод, а скорее для достижения политических целей или изменения поведения определенного государства.

Для успешного применения эмбарго, необходимо учитывать несколько факторов. Во-первых, страна, которая вводит эмбарго, должна иметь достаточную экономическую гибкость, чтобы относительно легко справиться с сокращением объёма своего экспорта. Во-вторых, страна, против которой направлено эмбарго, должна быть зависима от внешней торговли и иметь низкую эластичность спроса на импорт.

Важно, чтобы эмбарго было неожиданным и масштабным, чтобы оно действительно произвело эффект и заставило целую страну пересмотреть свою позицию или политику. Поэтому подготовка к введению эмбарго требует тщательного анализа и планирования, чтобы учесть потенциальные последствия и обеспечить максимальное достижение поставленных целей.<sup>8</sup>

В современном мире ограничения и запреты на международную торговлю и перемещение товаров через границы используются в различных контекстах простираясь за рамки применения экономических санкций, предусмотренных международным правом.

В дополнение к санкциям, введенным в соответствии с нормами международного права, некоторые страны продолжают применять односторонние ограничения. Они, часто мотивированные разнообразными соображениями, подразумевают запреты на импорт, основанные на религиозных, культурных или политических убеждениях.

Важно отметить, что такие односторонние меры могут преследовать различные цели, в т.ч. политическое давление на другие государства или группы стран. Например, правительства могут вводить запреты на импорт товаров из

---

<sup>8</sup> Тишков, В.Н. Внешнеторговая политика: тарифное и нетарифное регулирование внешней торговли. 2020. С. 72.

определенных стран в попытке оказать давление на их политику или позицию на мировой арене.

Однако подобные односторонние меры не всегда получают международное одобрение и могут рассматриваться как санкции, осуществляемые без согласия мирового сообщества. Принцип суверенного равенства государства подчеркивает, что применение санкций в отношении других государств без согласия международного сообщества является неправомерным.

Вместе с тем, в международной торговле также применяются условные запреты и нетарифные меры, которые могут быть связаны с соблюдением национальных стандартов и норм.

Квотирование представляет собой механизм ограничения объёма товаров, которые могут быть ввезены или вывезены из страны за определенный период времени. Квотирование может выражаться как в количественных, так и в стоимостных показателях. Одним из ключевых аспектов квотирования является установление временных рамок его применения. Ограничения, которые действуют без определенного периода времени, могут быть классифицированы как не конкретизированные.

Квотирование выполняет различные функции в торговой политике государства. В частности, оно используется для защиты национальных производителей, регулирования цен на внутреннем рынке и оказания давления на экспортные страны. Например, страны могут устанавливать квоты на импорт определенных товаров, чтобы поддержать собственных производителей или добиться лучших условий для экспорта своей продукции.

В международной торговле существует несколько видов квот: стоимостные и количественные, импортные и экспортные, а также глобальные и индивидуальные. Кроме того, существуют и другие специфические разновидности квот, такие как сезонные и тарифные. Глобальные квоты устанавливают общий объём импорта определенного товара без распределения его между конкретными странами-поставщиками.<sup>9</sup>

---

<sup>9</sup> Тишков, В.Н. Внешнеторговая политика: тарифное и нетарифное регулирование внешней торговли. 2020. С. 73.

При рассмотрении вопроса о квотировании экспорта нефти и нефтепродуктов, важно уделить внимание особенностям исторического контекста и изменениям, произошедшим в этой сфере. До начала 1995 года экспорт нефти осуществлялся через определенных экспортеров, которые назначались государственными органами, иными словами, так называемыми «спецэкспортерами». Однако, в настоящее время система квотирования экспорта нефти и нефтепродуктов претерпела существенные изменения. Вместо прежней системы, было введено так называемое «естественное квотирование», которое основывается на ограничении пропускной способности магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и терминалов в морских портах. Одним из основных условий использования системы магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и терминалов в морских портах является утверждение соответствующих правительственных актов и постановлений.

Важным аспектом является также распределение допусков к использованию нефтепроводов, которое осуществляется в соответствии с объёмами добычи или переработки нефти и нефтепродуктов. В данном случае подразумевается, что доступ к транспортным магистралям предоставляется организациями в зависимости от их производственных показателей. Более того, производителей нефти и нефтепродуктов имеют возможность передавать свои права на экспорт другим организациям.

Соглашения о ценовых коридорах – мера, при которой экспортные поставки нефти могут осуществляться только по ценам, установленным в рамках определенного коридора. Если цена на нефть превышает установленный уровень, экспорт может быть ограничен или запрещен.

Обязательная продажа части валютной выручки – мера нетарифного регулирования, при которой экспортеры обязаны продавать часть своей валютной выручки на внутреннем валютном рынке, чтобы поддержать стабильность курса рубля<sup>10</sup>.

---

<sup>10</sup> Таможенное оформление нефтепродуктов // sbcargo [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/tamozhennoe-oformlenie-nefteproduktov-i-masel/>. - 21.02.2024.

Контроль за выполнением всех этих мер осуществляется через создание специальной Межведомственной комиссии, которая следит за соблюдением установленных правил и нормативов. Отсюда следует, что переход к «естественному квотированию» экспорта нефти и нефтепродуктов представляет собой важный этап в развитии регулирования данного сектора.

Важно отметить и сбор налога на добычу полезных ископаемых НДС – это налог на добычу полезных ископаемых, который собирается с российских компании, занимающихся добычей нефти, газа, угля, металлов и другие. НДС нужен для компенсации ущерба, приносимого во время добычи окружающей среде, а также этот налог поступает в экономику страны.

Рассмотрим некоторые детали расчёта налога, объясняющие использование статей главы 26 Налогового кодекса Российской Федерации.

Для налогообложения нефти учитывается её чистая масса без воды и солей, а также стабилизированное состояние (сырая нефть, которая не кипит при обычных значениях давления и температуры). Применяется особая ставка налога, рассчитываемая за тонну, которая уточняется путём умножения на коэффициент цены (Кц), отражающий изменение мировых цен на нефть. Коэффициент цены публикуется в информационных сообщениях от Федеральной налоговой службы. Например, в мае текущего года коэффициент составлял 13,9764 (согласно документу СД-4-3/11375 от 13 июня 2019 года), и налоговая ставка на нефть в размере 919 рублей за тонну была скорректирована в соответствии с этим коэффициентом. Таким образом, скорректированная ставка составила 12 844,3116 рублей за тонну.

НДД - это налог на добавленный доход. Этот налог применяется к компаниям, занимающимся добычей нефти и газа, и основан на разнице между доходами от продажи продукции и затратами на ее добычу. НДД предназначен для стимулирования разработки новых месторождений и увеличения добычи нефти и газа.

Дополнительным доходом от добычи углеводородного сырья на участке недр признается расчетная выручка от реализации углеводородного сырья,

уменьшенная последовательно на величину фактических расходов по добыче углеводородного сырья на участке недр и величину расчетных расходов по добыче углеводородного сырья на участке недр. Согласно ст. 333.46 НК РФ, расчётная выручка рассчитывается по формуле:

$$V_r = C_{\text{нефть}} * V_{\text{нк}} * P * K_n + C_{\text{газ}} * V_{\text{газ}} + 0,95 * C_{\text{пнг}} * V_{\text{пнг}}, \quad (1)$$

где  $C_{\text{нефть}}$  - средний за календарный месяц уровень цен нефти сорта «Юралс», определяемый в соответствии с главой 26 НК РФ;

$V_{\text{нк}}$  - количество добытых за календарный месяц на участке недр нефти и газового конденсата, выраженное в тоннах;

$P$  - среднее за календарный месяц значение курса доллара США к рублю Российской Федерации;

$K_n$  - коэффициент перевода метрических тонн в баррели, равный 7,3;

$C_{\text{газ}}$  - цена на газ, установленная уполномоченным федеральным органом исполнительной власти или средневзвешенное значение фактических цен реализации газа, лицам, не являющимся взаимозависимыми с налогоплательщиком, выраженное в рублях за тысячу кубических метров.

$V_{\text{газ}}$  - количество газа, добытого за календарный месяц на участке недр, за исключением газа, закачанного в пласт для поддержания давления, выраженное в тысячах кубических метров;

$C_{\text{пнг}}$  - цена на попутный газ, определяемая как средневзвешенное значение фактических цен реализации попутного газа лицам, не являющимся взаимозависимыми с налогоплательщиком, либо используется показатель  $C_{\text{газ}}$ ;

$V_{\text{пнг}}$  - количество попутного газа, добытого за календарный месяц на участке недр, за исключением газа, закачанного в пласт для поддержания давления, выраженное в тысячах кубических метров.

Налог, рассчитываемый как соответствующая налоговой ставке процентная доля налоговой базы, не может быть менее суммы минимального налога. Минимальный налог рассчитывается как соответствующая налоговой ставке

процентная доля минимальной налоговой базы.

Налоговая ставка на НДС от добычи нефти – 50 %. Такая высокая ставка компенсируется пониженным НДС и экспортной пошлины для нефти, добываемой на месторождениях, по которым можно перейти на НДС.

Акциз на нефть - это налог, который взимается с производителей нефти. Он устанавливается в зависимости от стоимости нефти и может изменяться ежегодно. Акциз на нефть предназначен для того, чтобы уменьшить добычу и потребление нефти, а также для того, чтобы увеличить доходы государства.

Согласно ст. 193 НК РФ, ставка акциза на нефтяное сырье определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по формуле:

$$A_{\text{НС}} = ((C_{\text{нефть}} * 7,3 - 182,5) * 0,3 + 29,2) * P * C_{\text{ПЮ}} * K_{\text{корр}} * K_{\text{рег}}, \quad (2)$$

где  $C_{\text{нефть}}$  - средний за календарный месяц налогового периода уровень цен нефти «Юралс» на мировых рынках, выраженный в долларах США за баррель;

$P$  - среднее значение за календарный месяц курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, определяемое налогоплательщиком самостоятельно как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в календарном месяце;

$C_{\text{ПЮ}}$  - удельный коэффициент, характеризующий корзину продуктов переработки нефтяного сырья. Рассчитанный в порядке, определенном настоящим пунктом, коэффициент  $C_{\text{ПЮ}}$  округляется до четвертого знака в соответствии с действующим порядком округления;

$K_{\text{корр}}$  - коэффициент, определяемый в порядке, установленном пунктом 6 настоящей статьи;

$K_{\text{рег}}$  - коэффициент, характеризующий региональные особенности рынков



продуктов переработки нефтяного сырья.

$K_{\text{рег}}$  определяется в отношении нефтяного сырья, направленного на переработку на производственных мощностях по переработке нефтяного сырья, указанных в свидетельстве о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, выданном налогоплательщику либо организации, непосредственно оказывающей налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья, и принимается равным:

- 1,5 - в отношении производственных мощностей, расположенных в Республике Хакасия и Красноярском крае;

- 1,4 - в отношении производственных мощностей, расположенных в Республике Тыва и Иркутской области;

- 1,3 - в отношении производственных мощностей, расположенных в Ямало-Ненецком автономном округе, Республике Коми, Ненецком автономном округе, Республике Саха (Якутия), Республике Бурятия;

- 1,1 - в отношении производственных мощностей, расположенных в Тюменской, Кемеровской, Новосибирской и Томской областях, Забайкальском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре;

- 1,05 - в отношении производственных мощностей, расположенных в Омской области, Алтайском крае, Республике Алтай;

- 1 - в отношении производственных мощностей, расположенных в иных субъектах Российской Федерации.

Рассчитанная ставка акциза на нефтяное сырье округляется до целого значения в соответствии с действующим порядком округления и признается для целей настоящей главы твердой (специфической) ставкой.

Можно заключить, что нетарифное регулирование экспорта российской нефти подразумевает ряд мер, направленных на контроль и регулирование объемов, направлений и условий экспорта нефти с целью обеспечения энергетической безопасности страны, поддержания стабильных цен на внутреннем рынке и обеспечения достаточного уровня доходов от экспорта.

Таким образом, нефть и нефтепродукты классифицируются в группе 27,

под наименованием «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные». Сюда входят разнообразные товарные позиции, в том числе нефть сырую и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, а также нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, за исключением сырых продуктов. Важно отметить, что ТН ВЭД ЕАЭС содержит 16 таких позиций, каждая из которых имеет свои уникальные характеристики и параметры классификации.

Главная цель таможенно-тарифного регулирования — это контроль и регулирование государством внешней торговли товарами, пополнение бюджета страны и защита отечественных производителей. Ввозная таможенная пошлина взимается при ввозе товаров на территорию Евразийского экономического союза, а вывозная пошлина взимается при вывозе с территории ЕАЭС. Ставки вывозных таможенных пошлин устанавливаются каждым государством-членом ЕАЭС отдельно.

В контексте перевозки нефти и её продуктов через таможенную границу, таможенные органы должны обеспечить эффективную контрольную систему, которая позволит использовать различные формы таможенного контроля и проводить таможенную экспертизу с минимальными временными задержками.

## 2 АНАЛИЗ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В УСЛОВИЯХ СМЕНЫ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПОСТАВОК

### 2.1 Анализ мирового рынка нефти и нефтепродуктов

Анализ мирового рынка нефти и нефтепродуктов показывает, что современные проблемы и дилеммы развития рынка связаны с институционально-технологическими сдвигами глобального масштаба. Основные игроки рынка – США, Саудовская Аравия и Россия, обладают ресурсным и геологическим потенциалом, что влияет на принятие стратегических решений.

Основу экспорта нефти из России составляет перевалка через морские порты, откуда танкеры развозят топливо по всему миру. В стране сложились два основных центра экспорта – Балтика и порты Черного моря.

Еще один важный канал экспорта нефти — трубопроводы. Уже более полувека исполняется нефтепроводу «Дружба», который был создан для транспортировки нефти в социалистические страны (рисунок 1).



Рисунок 1 – Нефтепроводы в Европе в 2022 году<sup>7</sup>

Помимо морских портов, нефть из России также экспортируют по трубо-

<sup>7</sup> Доставка грузов в Грецию // onlogsystem [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://onlogsystem.com/dostavka/v-gretsiyu/>. – 25.03.2024.

проводам. Трубопроводный транспорт является одним из ключевых элементов инфраструктуры нефтегазового комплекса страны.

Основные экспортные маршруты проходят через территорию Украины, Беларуси, Польши, Германии и других европейских стран. Кроме того, существуют трубопроводы, соединяющие Россию с Китаем и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

В последние годы наблюдается активное развитие новых направлений экспорта нефти: строительство трубопроводов в обход стран СНГ и увеличение поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В 2022 г. насчитывается 1564,44 млрд барр. мировых доказанных запасов сырой нефти, 55,7 % которых находится на Ближнем Востоке, 21,2 % - в Латинской Америке, и только 5,1 % - в России (рисунок 2).

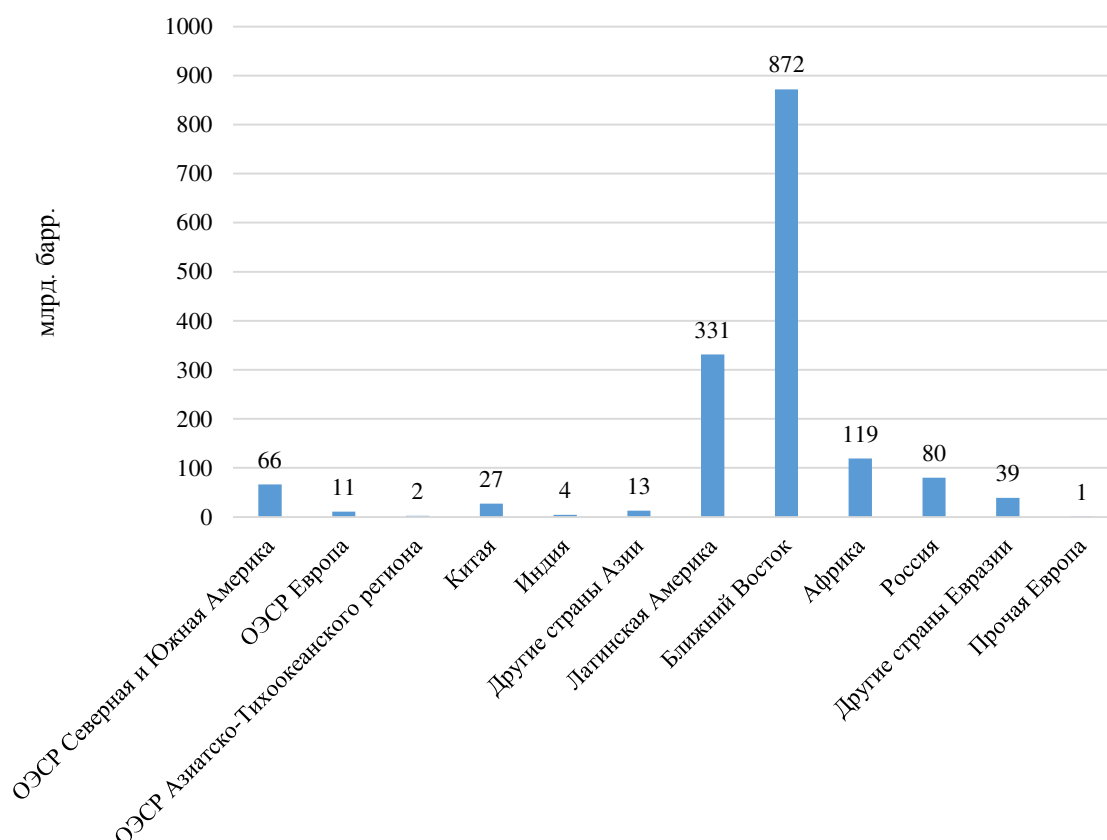


Рисунок 2 – Мировые доказанные запасы сырой нефти в 2022 г.<sup>8</sup>

Ближний Восток обладает наибольшими доказанными запасами сырой нефти, составляющими 872 миллиарда баррелей. Регион исторически славится

<sup>8</sup> Рынок нефти и нефтепереработки // rasioliconsult [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rasioliconsult.ru/press-tsenter/analitica/Рынок%20нефти%20и%20нефтепереработки.pdf>. – 01.04.2024.

своими обширными нефтяными месторождениями, такими как в Саудовской Аравии, Иране, Ираке и других странах.

Латинская Америка следует за Ближним Востоком с 331 миллиардом баррелей доказанных запасов. В этом регионе крупные нефтяные ресурсы сосредоточены преимущественно в Венесуэле, Бразилии и Мексике.

Африка также обладает значительными запасами нефти, оцениваемыми в 119 миллиардов баррелей. Страны, такие как Нигерия, Ангола и Ливия, вносят существенный вклад в общие запасы региона.

Россия имеет доказанные запасы в размере 80 миллиардов баррелей.

Северная и Южная Америка, Европа и Азиатско-Тихоокеанский регион имеют значительно меньшие доказанные запасы по сравнению с вышеперечисленными регионами.

Китай, Индия и другие страны Азии имеют также существенные, но относительно небольшие доказанные запасы нефти.

В 2022 году Россия заметно изменила направление своих экспортных потоков нефти, переключив значительную часть поставок из Европы в Азию. Это изменение было частично обусловлено началом специальной военной операции в Украине в январе того же года. До начала СВО на поставки в Европейский Союз (ЕС) приходилось до 85 % общего объема морских поставок нефти эталонной марки Urals. Однако, в сентябре того же года, эта цифра упала до 24 %. В то время как поставки в Европу сократились, поставки в Азию, в т.ч. Индию и Турцию, заметно выросли. Индия, например, увеличила закупки Urals с нуля в начале года до более 40 % к началу осени, а Турция – с менее чем 5 % до 21 %. В декабре 2022 года доля Азии в закупках российской нефти почти удвоилась, превысив 80 %.

До 2022 года Urals торговалась с незначительной премией по сравнению с нефтью стран ОПЕК. Средняя цена Urals за 2022 год составила 78,47 долларов за баррель, в то время как средняя цена корзины ОПЕК была 100,08 долларов за баррель. Это означает, что в среднем премия за Urals составила 21,6 % от цены корзины ОПЕК. Волатильность цен на нефть ОПЕК также играет важную роль

в формировании цен на Urals, колебания которых могут варьироваться от 4,11 до 12,55 долларов за баррель в разные годы в зависимости от глобальных событий и экономических факторов (рисунок 3).

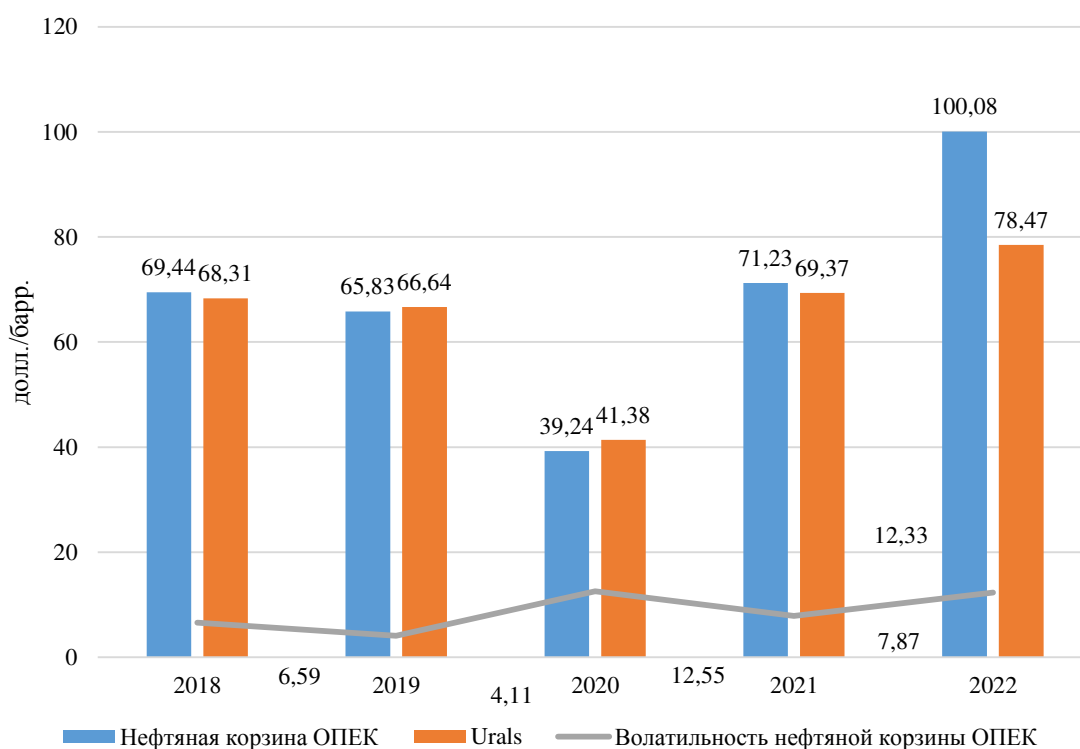


Рисунок 3 – Динамика цен на нефть ОПЕК и Urals, волатильность корзины ОПЕК в 2018-2022 гг.<sup>9</sup>

Цены на нефть ОПЕК и Urals существенно колебались в течение периода с 2018 по 2022 год. В 2018 году цены были относительно высокими, затем в 2019 году они немного снизились, после чего в 2020 году произошло значительное падение, вызванное вспышкой пандемии COVID-19 и спадом мирового спроса на нефть. В 2021 году цены восстановились до определенной степени, а в 2022 году они заметно выросли.

Цены на Urals в целом схожи с ценами на нефть ОПЕК, хотя существуют различия в абсолютных значениях.

В 2020 году волатильность достигла своего максимума в 12,55 %, что свидетельствует о нестабильности рынка и повышенной неопределенности в

<sup>9</sup> Рынок нефти и нефтепереработки // rasioliconsult [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rasioliconsult.ru/press-tsenter/analitica/Рынок%20нефти%20и%20нефтепереработки.pdf>. – 01.04.2024.

период пандемии.

В среднем, мировой спрос на нефтепродукты составляет около 100 млн барр./сутки, большая часть которого приходится на бензин и дистилляты. В разрезе стран наибольший спрос на нефтепродукты проявляется со стороны Американских и Европейских членов ОЭСР, а также Китая (рисунок 4).

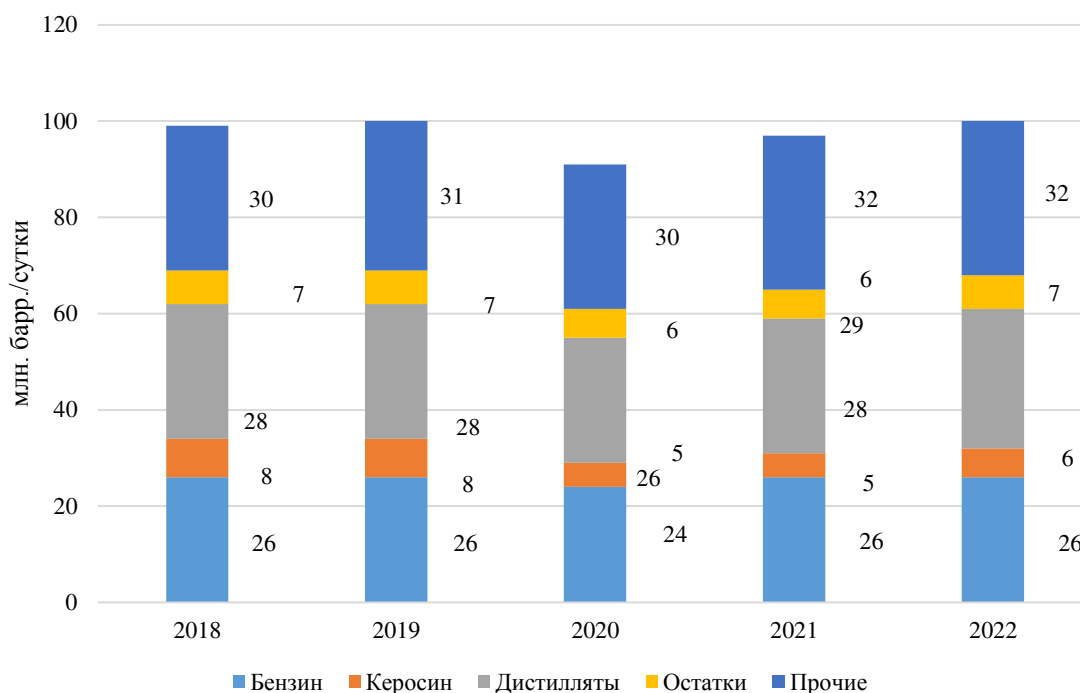


Рисунок 4 – Динамика цен на нефть ОПЕК и Urals, волатильность корзины ОПЕК в 2018-2022 гг.<sup>10</sup>

Большинство продуктов, в т.ч. бензин, керосин, дистилляты и прочие, показывают незначительные колебания цен с годами. Наибольшие изменения цен можно наблюдать у керосина и дистиллятов.

Цены на керосин снизились к 2020 году, а затем немного возросли в 2022 году. Дистилляты также показывают небольшое увеличение цен в 2022 году (рисунок 5).

<sup>10</sup> Рынок нефти и нефтепереработки // rasioliconsult [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rasioliconsult.ru/press-tsenter/analitica/Рынок%20нефти%20и%20нефтепереработки.pdf>. – 01.04.2024.

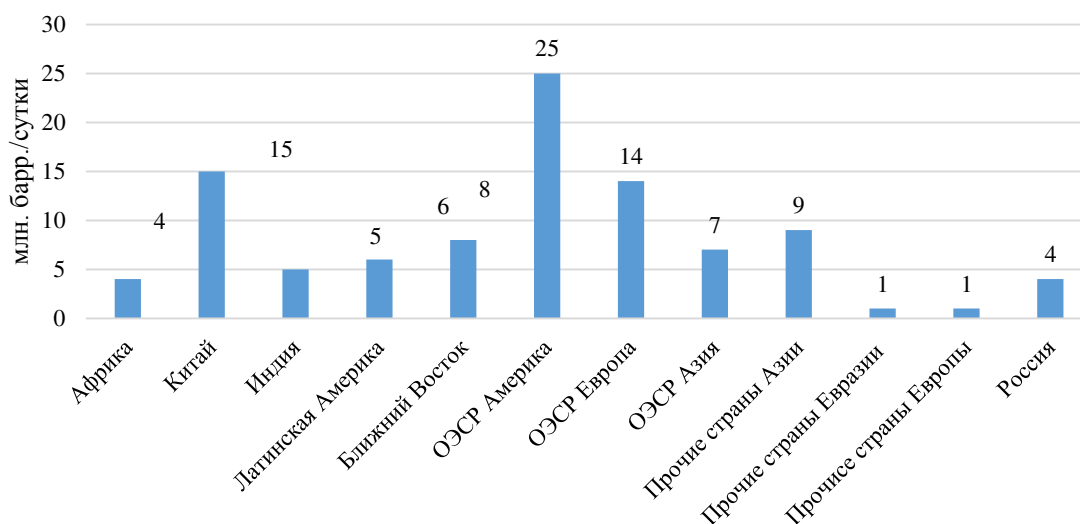


Рисунок 5 – Мировой спрос на нефтепродукты в 2022 г. в разрезе стран<sup>11</sup>

В 2022 г. ежедневный спрос в 100 млн барр. покрыт производством на 91 %, 9% из которого приходится на страны ОПЕК (рисунок 6).

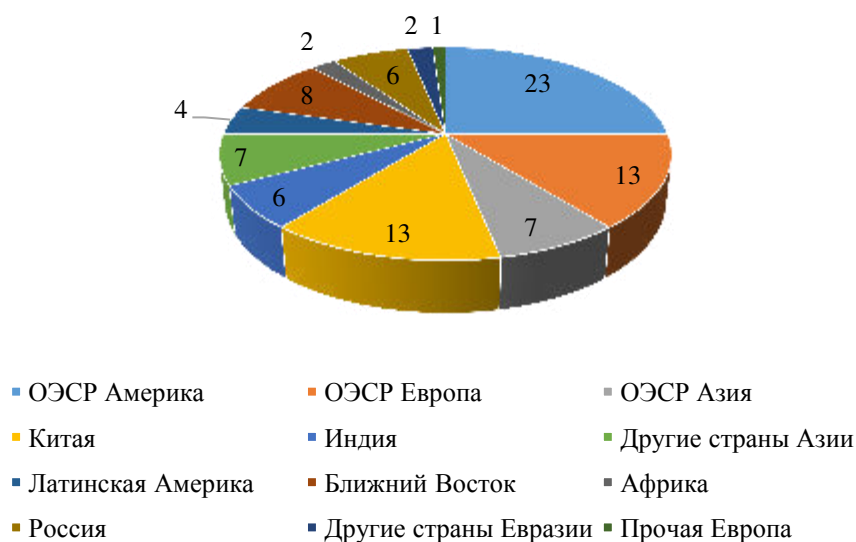


Рисунок 6 – Объем мирового производства нефтепродуктов в 2022 году, млн. барр./сутки<sup>12</sup>

Объем производства стран Северной и Южной Америки - 23 млн барр./сутки, стран Европы - 13 млн барр./сутки, Китая - 13 млн барр./сутки,

<sup>11</sup> Рынок нефти и нефтепереработки // rasioliconsult [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rasioliconsult.ru/press-tsenter/analitica/Рынок%20нефти%20и%20нефтепереработки.pdf>. – 01.04.2024.

<sup>12</sup> Рынок нефти и нефтепереработки // rasioliconsult [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rasioliconsult.ru/press-tsenter/analitica/Рынок%20нефти%20и%20нефтепереработки.pdf>. – 01.04.2024.



России - 6 млн барр./сутки

Спрос на нефтепродукты различается в зависимости от региона. Например, Организация Экономического Сотрудничества и Развития (ОЭСР) включает в себя Америку, Европу и Азию, и показывает суммарный спрос на уровне 46 миллионов баррелей в сутки. При этом ОЭСР Америка имеет самый высокий спрос - 25 миллионов баррелей в сутки, что отражает высокий уровень индустриальной активности и потребления в этом регионе.

Также следует обратить внимание на высокий спрос на нефтепродукты в странах Восточной Азии, таких как Китай (15 миллионов баррелей в сутки) и прочие страны Азии (9 миллионов баррелей в сутки). Спрос на нефтепродукты также значителен в регионах Ближнего Востока (8 миллионов баррелей в сутки), Латинской Америки (6 миллионов баррелей в сутки).

## 2.2 Географическая структура экспорта российской нефти

Как уже было отмечено, основную часть поступлений в бюджет страны являются доходы от экспорта нефти.

Россия располагает одним из самых больших в мире запасов топливно-энергетических ресурсов. Нефтегазовые доходы составляют существенную часть доходов федерального бюджета России – 44 % от суммы всех доходов в 2022 году (рисунок 7).

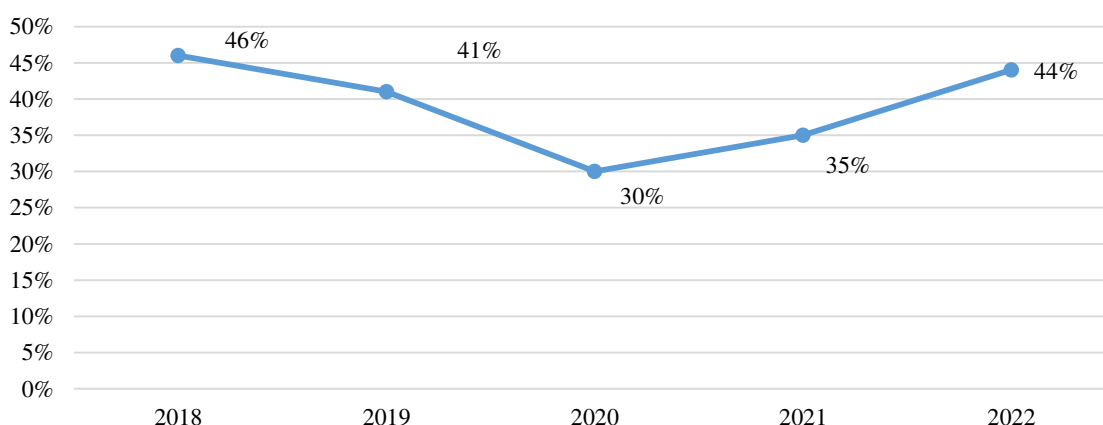


Рисунок 7 – Динамика доходов федерального бюджета РФ в 2018-2022 гг.<sup>13</sup>

Российская нефтедобывающая промышленность остается одной из круп-

<sup>13</sup> Министерство финансов Российской Федерации: официальный сайт // minfin [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.minfin.ru>. – 02.04.2024.

нейших в мире, удерживая второе место по объемам добычи нефти.

Однако, оценка запасов нефти, как в России, так и в мире, представляет собой сложную задачу, сопряженную с рядом неопределенностей.

Эксперты предоставляют различные оценки разведанных запасов нефти, но следует учитывать, что оценки основаны на доступных данных и методологиях, которые могут варьироваться.

Оцениваются только те запасы нефти, которые могут быть экономически целесообразно извлечены с использованием существующих технологий и методов добычи.

Несмотря на значительные объемы разведанных запасов, существуют также неразведанные недра, доступ к которым ограничен из-за технических и экономических ограничений (таблица 2).

Таблица 2 – Динамика экспорта нефти и нефтепродуктов из России в 2018-2022 гг.<sup>14</sup>

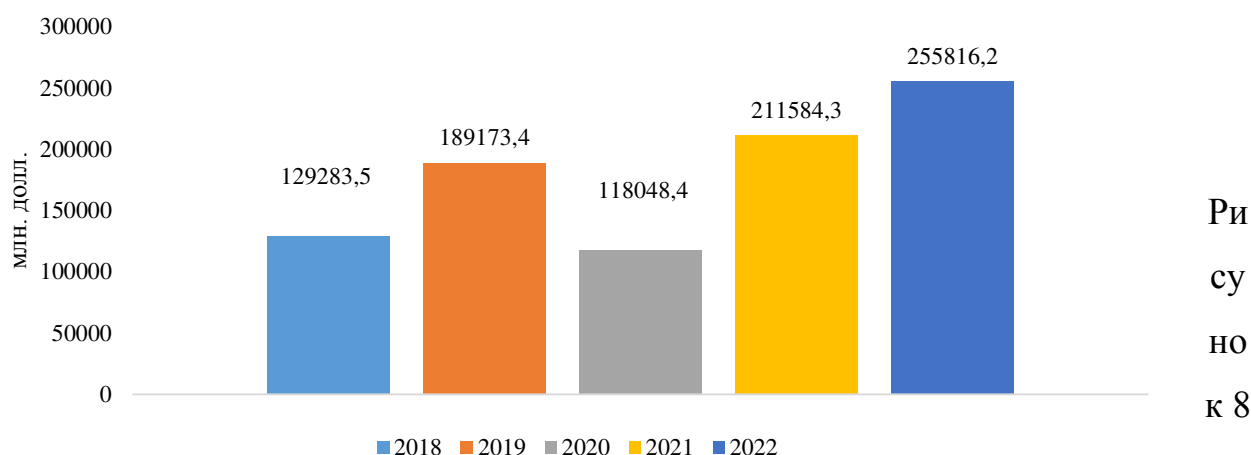
| Показатели | Значение показателя |          |          |          |          | Темп роста, % |               |               |               |
|------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|            |                     |          |          |          |          | 2019/<br>2018 | 2020/<br>2019 | 2021/<br>2020 | 2022/<br>2021 |
|            | 2018                | 2019     | 2020     | 2021     | 2022     |               |               |               |               |
| млн. долл. | 129283,5            | 189173,4 | 118048,4 | 211584,3 | 255816,2 | 146,3         | 62,4          | 179,2         | 120,9         |
| млн. тонн  | 252,8               | 260,6    | 269,2    | 238,6    | 242      | 94,7          | 100,1         | 101,5         | 86,4          |

В 2018 году общий объем экспорта составил примерно 129,3 миллиарда долларов и около 252,8 миллионов тонн, тогда как в 2022 году эти показатели выросли до примерно 255,8 миллиарда долларов и около 242 миллионов тонн соответственно.

В 2019 году наблюдался резкий скачок экспорта как по объему в денежном выражении, так и в физических единицах, достигнув примерно 189,2 миллиарда долларов и около 260,6 миллионов тонн соответственно. Однако в 2020 году произошло снижение объемов экспорта как в денежном выражении (до примерно 118 миллиардов долларов), так и в физических единицах (до около 269,2 миллионов тонн).

<sup>14</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.

Результаты анализа представим схематично (рисунок 8).



Динамика экспорта нефти и нефтепродуктов из России в 2018-2022 гг.<sup>15</sup>

Товарная структура экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в 2018-2022 гг. представлена в таблице 3.

Таблица 3 – Товарная структура экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в 2018-2022 гг.<sup>16</sup>

| Показатели                                    | Значение показателя, млн. долл. |         |         |          |          | Темп роста, % |           |           |           |
|---|---------------------------------|---------|---------|----------|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|
|   |                                 |         |         |          |          | 2019/2018     | 2020/2019 | 2021/2020 | 2022/2021 |
|   | 2018                            | 2019    | 2020    | 2021     | 2022     |               |           |           |           |
| 2709 Нефть сырая и нефтепродукты              | 83743,1                         | 122203  | 72564,2 | 110968,3 | 131732,6 | 145,9         | 59,4      | 152,9     | 118,7     |
| 2710 Нефть и нефтепродукты битуминозных пород | 49732,5                         | 66969,9 | 45484,2 | 70227,2  | 116721,4 | 134,7         | 67,9      | 154,4     | 166,2     |
| 2712 Вазелин нефтяной, воск нефтяной и пр.    | 99,3                            | 114,8   | 102,8   | 155,7    | 138,1    | 115,6         | 89,5      | 151,5     | 88,7      |
| 2713 Кокс нефтяной, битум нефтяной и пр.      | 194,5                           | 230,9   | 248,6   | 442,5    | 171,2    | 118,7         | 107,7     | 178,0     | 38,7      |

Нефть сырая и нефтепродукты (код 2709) выделяются среди других видов продукции как основная составляющая российского экспорта в этом секторе. После роста в 2018 году объем экспорта этой категории снизился в 2019 и 2020 годах, но вновь начал увеличиваться в 2021 и 2022 годах, хотя и не достиг уровня 2018 года.

<sup>15</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.

<sup>16</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.

Нефть и нефтепродукты битуминозных пород (код 2710) также показали значительное изменение объемов экспорта за рассматриваемый период, с постепенным ростом с 2018 по 2022 год.

Другие категории, такие как вазелин нефтяной, воск нефтяной и пр. (код 2712), а также кокс нефтяной, битум нефтяной и пр. (код 2713), характеризуются менее выраженной динамикой, но все же имеют определенные колебания в объемах экспорта.

Географическая структура экспорта нефти и нефтепродуктов из России в 2021 и 2022 годах существенно изменилась (рисунок 9).

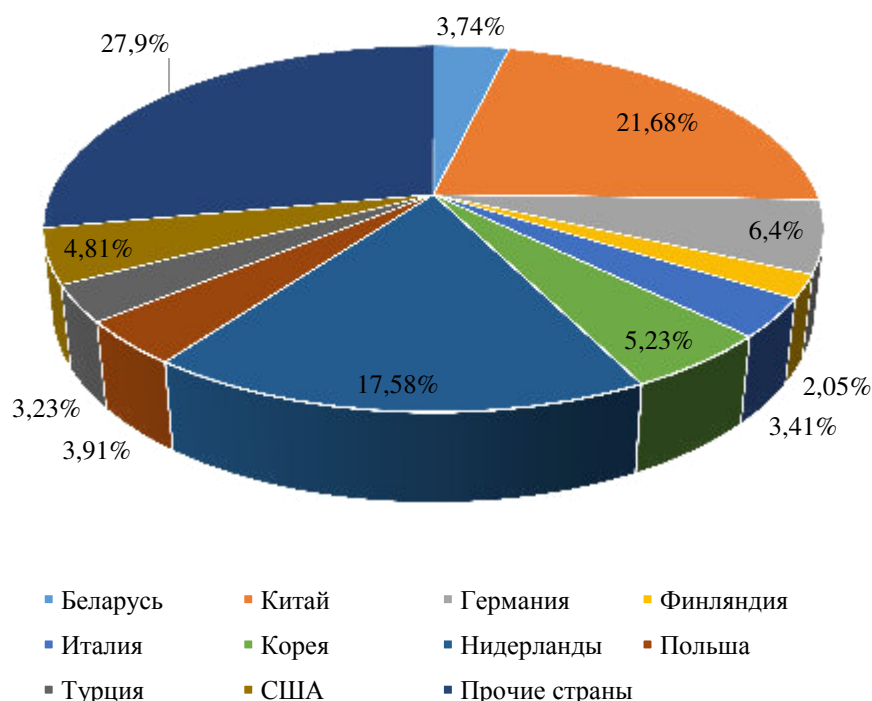
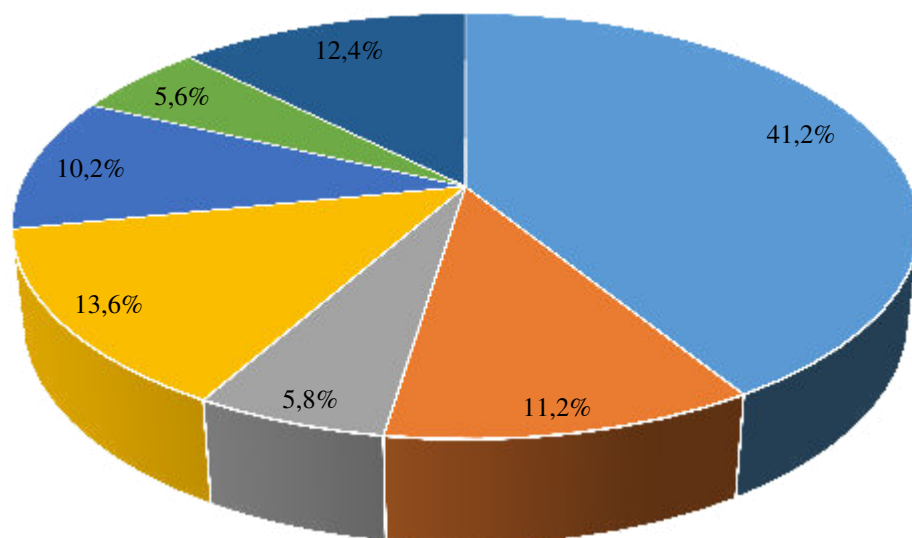


Рисунок 9 - Географическая структура экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в 2021 году<sup>17</sup>

В 2021 году главными партнерами России по экспорту нефти и нефтепродуктов были Китай, Нидерланды и США. Китай занимал значительную долю в общем объеме экспорта - 21,68 %, за ним следовали Нидерланды с 17,58 % и США с 4,81 % (рисунок 10).

<sup>17</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.



■ Китай ■ Турция ■ Германия ■ Индия ■ Нидерланды ■ Италия ■ Прочие страны

Рисунок 10 - Географическая структура экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ в 2022 году<sup>18</sup>

В 2022 году Китай стал основным партнером России по экспорту нефти и нефтепродуктов, с долей в 41,2 %.

Также следует отметить рост доли Турции и Индии в общем объеме экспорта, что указывает на стремление России диверсифицировать свои экспортные потоки и находить новых партнеров в регионах, где ранее не было столь высокой зависимости от российской нефти.

Главным фактором изменения географической структуры экспорта является проведение специальной военной операции, начавшейся в феврале 2022 года, что в итоге привело к резкому снижению объемов экспорта в ряд стран, в т.ч. США и некоторые европейские государства.

Судя по представленным данным на рисунке ниже, видно значительное снижение объемов экспорта нефти в страны Европейского Союза (ЕС) в ноябре 2022 года по сравнению с январем 2022 года. В то же время направление экс-

<sup>18</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.

порта в Китай и Индию показывает рост в ноябре 2022 года по сравнению с январем 2022 года (рисунок 11).

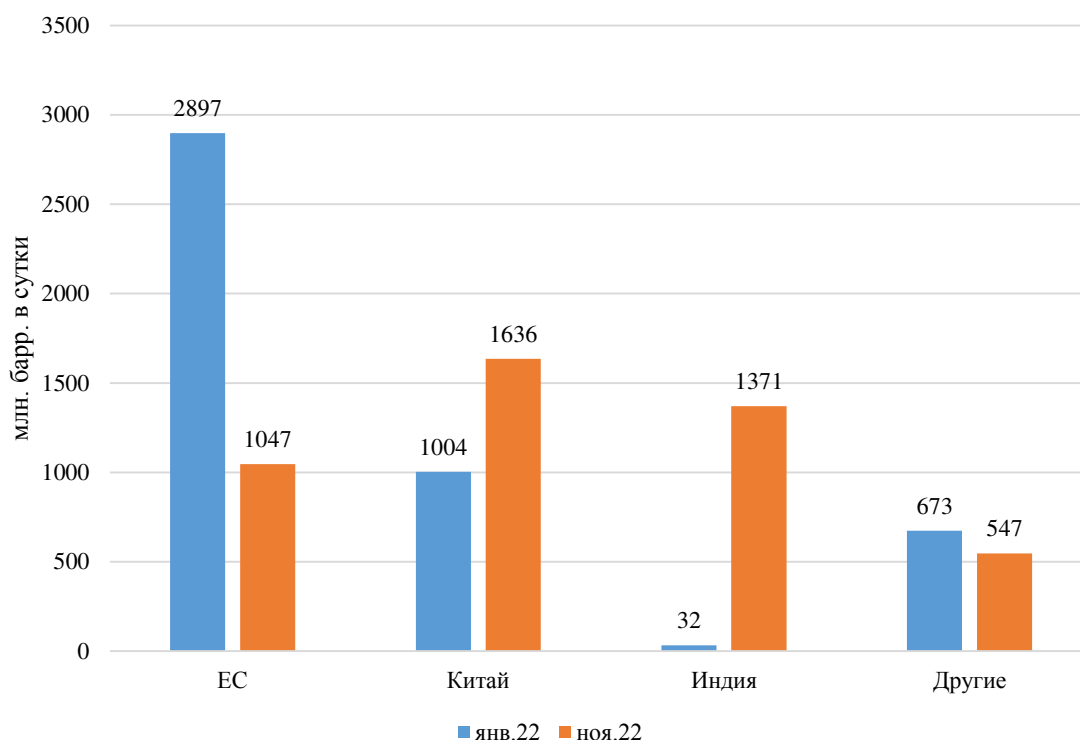


Рисунок 11 – Изменение основных направлений экспорта нефти из России в 2022 году<sup>19</sup>

Таким образом, географическая структура экспорта российской нефти является ключевым аспектом внешнеэкономической деятельности Российской Федерации и подвержена влиянию множества факторов, в т.ч. изменения в мировой политической и экономической обстановке, геополитические конфликты, технологические инновации и изменения в потребительском спросе.

### **2.3 Воздействие таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на экспорт российской нефти**

Таможенные пошлины могут непосредственно влиять на конкурентоспособность российской нефти на мировых рынках, увеличивая ее стоимость для потребителей за рубежом. В то же время, нетарифные барьеры: лицензирование и квотирование, могут ограничивать доступ к экспорту определенным компа-

<sup>19</sup> Разворот на Восток // Центр развития энергетики [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://entran.ru/wp-content/uploads/2022/12/report\\_2022.pdf](https://entran.ru/wp-content/uploads/2022/12/report_2022.pdf). – 03.04.2024.

ниям или странам-партнерам.

Проанализируем воздействие тарифов на торговлю Россией нефтью и нефтепродуктами, поскольку они составляют наиболее значимую часть российского экспорта.

Нефть и нефтепродукты в ТН ВЭД ЕАЭС представляют собой целую группу разнообразных химических соединений. Даже беря во внимание тот факт, что все нефтепродукты изначально добываются из одного и того же сырья, каждый продукт в товарной позиции индивидуален по свойствам и составу. Отсюда следует, что механизмы тарифного регулирования в отношении нефтепродуктов неоднородны: каждому товару назначается соответствующая ставка таможенной пошлины.

Критериями, влияющими на определение таможенного тарифа на ту или иную продукцию переработки нефти и сырья, в первую очередь выступают:

- его практическая ценность;
- стоимость создания продукта;
- обеспеченность внутреннего рынка и пр.

Помимо этого, все нефтепродукты производятся из нефти, и их химический состав на выходе может быть различен. И одни товары могут представлять особую актуальность и потребность на внутреннем и внешнем рынках, а другие, в силу своей общедоступности могут представлять меньшую ценность.

Рынок нефтепродуктов в Российской Федерации представлен широким перечнем продукции, лидерские позиции на нём обуславливаются многолетней работой и большим накопленным опытом, а также богатой ресурсной базой. Всё это послужило причиной того, что на сегодняшний день объемы экспорта нефтепродуктов из России с каждым годом увеличиваются.

Соответственно, тарифное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов представляет особую актуальность.

Размер пошлины, взимаемой при продаже нефтепродуктов, как уже было отмечено, зависит от вида экспортируемого продукта переработки нефти. Здесь важно упомянуть и о нетарифном характере регулирования: каждая единица

продукции (как правило, цистерна) подлежит взятию проб на специальных химических лабораториях, что позволяет осуществить контроль качества, а также чётко определить вид товара и идентифицировать его в соответствии с товарной номенклатурой.

подавляющую часть объемов экспорта в группе товаров 27 ТН ВЭД ЕАЭС «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные» приходится на товарную позицию 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов». Рассмотрим динамику взимаемых таможенных пошлин и объемов экспорта продукции по данной позиции (рисунок 12).

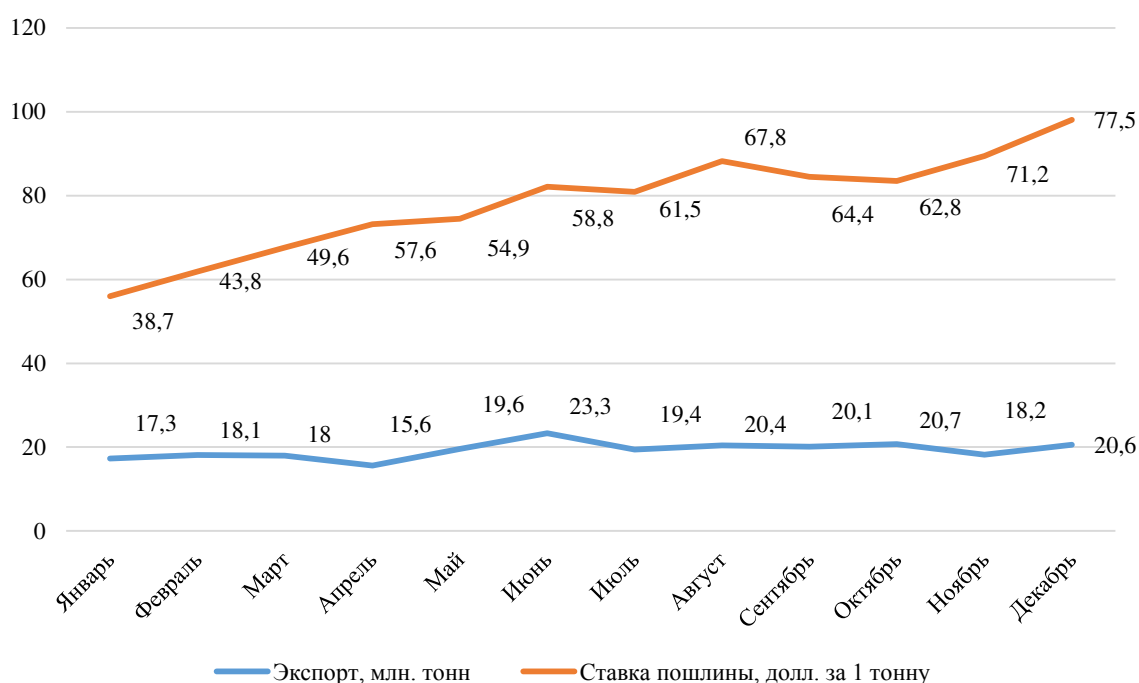


Рисунок 12 - Динамика взимаемых таможенных пошлин и объемов экспорта продукции по позиции 2709 ТН ВЭД ЕАЭС в 2021 году<sup>20</sup>

Судя по представленным данным, можно сделать вывод, что показатели экспорта и ставки пошлины несколько коррелируют. Одновременный рост показателей наблюдаются в июне и декабре 2021 года. Но на графике видно, что прямой взаимосвязи нет между этими двумя показателями потому, что с общая тенденция такова: ставка пошлины на экспорт сырой нефти постепенно растёт,

<sup>20</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.



а объемы экспорта остаются в тех же значениях.

Аналогичную ситуацию можно проследить и на примере данных 2022 года (рисунок 13).

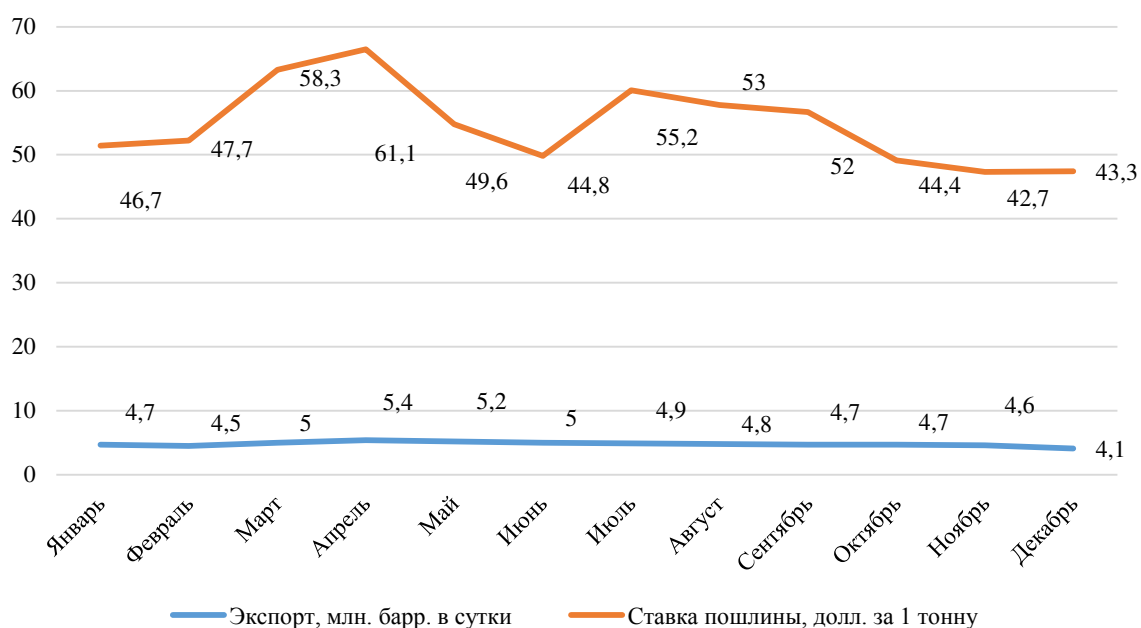


Рисунок 13 - Динамика взимаемых таможенных пошлин и объемов экспорта продукции по позиции 2709 ТН ВЭД ЕАЭС в 2022 году<sup>21</sup>

Смотря на данные на рисунке, можно сделать вывод, что от повышения взимаемых таможенных пошлин при экспорте сырой нефти, объем продаж этого товара почти не увеличивается. Это обуславливается тем, что государство хочет постепенно увеличивать поступления в бюджет страны от продажи этого товара на международные рынки, но видят, что объемы продаж не сильно увеличиваются и зная, что этот товар очень востребован на мировой арене и отказаться от него сложно.

Одновременно с этим, можно утверждать, что меры нетарифного регулирования могут существенно влиять на объемы экспорта, а значит и на поступления доходов в бюджет страны.

Проанализируем воздействие нетарифного регулирования на торговлю Россией нефтью и нефтепродуктами.

<sup>21</sup> Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 29.03.2024.

В октябре 2020 года Президент России Владимир Путин подписал закон об отмене льготных условий на экспорт многих видов нефти с целью стимулирования поступления доходов в Федеральный бюджет. Результаты данного действия отразились на доходах от экспорта нефти следующим образом (рисунок 14).

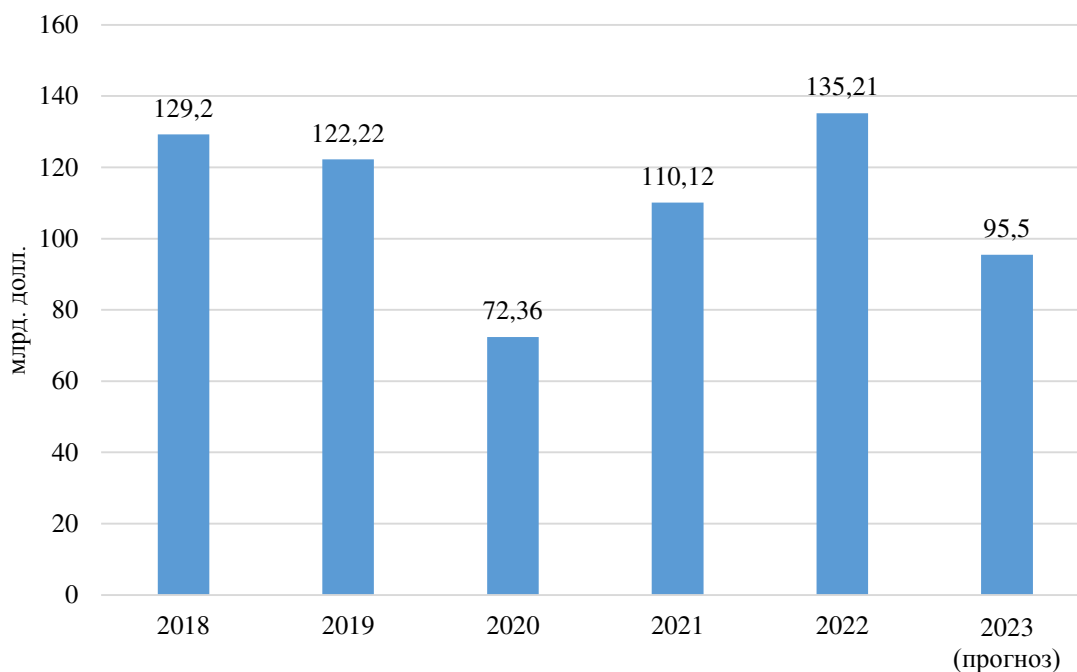


Рисунок 14 – Динамика доходов от экспорта нефти<sup>22</sup>

Отмена льготных условий на экспорт многих видов нефти оказало значительное воздействие на объемы поступления доходов в Федеральный бюджет. Доходы от экспорта нефти снизились в 2020 году по сравнению с предыдущими годами, что связано как с воздействием пандемии COVID-19, так и с принятием вышеупомянутого закона. Однако в 2021 году доходы от экспорта нефти снова возросли, достигнув отметки в 110,12 миллиарда долларов.

Можно также отметить, что к 2023 прогнозируемый показатель резко ниже показателя 2022 года. Это связано со снижением пошлины на экспорт нефти, которая была отменена с 1 января 2024 года в рамках налогового маневра. Однако параллельно увеличивается налог на добычу полезных ископаемых

<sup>22</sup> Министерство финансов Российской Федерации: официальный сайт // minfin [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.minfin.ru>. – 02.04.2024.

(НДПИ), администрируемый ФНС России.

Таким образом, таможенно-тарифное и нетарифное регулирование играют ключевую роль в определении условий и объемов экспорта российской нефти, влияя на конкурентоспособность продукции, доходы от экспорта и доступ к мировым рынкам.

### 3 НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В УСЛОВИЯХ СМЕНЫ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПОСТАВОК

#### 3.1 Проблемы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок

Важность нефтегазовых доходов для российской экономики становится критической, особенно в нынешних условиях глобальной нестабильности. Значительная доля федерального бюджета Российской Федерации формируется за счет доходов от нефтегазового сектора.

Таможенные и налоговые реформы оказали значительное влияние на развитие и функционирование экспорта нефти и нефтепродуктов. В добавок еще и воздействие санкции осложняют экономические реалии. Запрет на поставки нефти и нефтепродуктов, введенные Западными странами и США, и установление потолка цен на нефть и нефтепродукты «недружественными странами» создают проблемы для экономики России. Они препятствуют российским компаниям экспортировать нефть и нефтяное сырье.

В таких условиях особое значение приобретает государственное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов, которое должно одновременно решать две важные задачи: сохранение доходов бюджета и обеспечение стратегического развития отрасли, что необходимо не только для поддержания экспортных поступлений на стабильном уровне, но и для содействия укреплению позиций российского нефтегазового сектора на мировом рынке.

Современная система таможенного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов в России играет значительную роль не только в формировании государственного бюджета, но и в развитии нефтяной промышленности и смежных отраслей экономики. С 2013 года в стране был проведен ряд реформ, направленных на изменение формулы расчета экспортных пошлин, которые способствовали снижению ставок.

С 1 января 2021 года были отменены льготы по экспортным пошлинам на

сверхвязкую нефть и нефть с особыми физико-химическими свойствами, что существенно изменило налоговую нагрузку на эти виды сырья.<sup>23</sup>

Введение корректирующих коэффициентов также привело к снижению ставок экспортных пошлин, несмотря на рост мировых цен на нефть. Примером изменения формулы расчета экспортных пошлин является период до 31 декабря 2014 года, когда действовала формула «Ст. нефть = 0,59 \* (Ц\_нефть - 182,5) + 29,2». В 2019 году эта формула была подкорректирована с учетом понижающего коэффициента для экспортных пошлин и повышающего коэффициента для расчета налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) (таблица 4).

Таблица 4 – Изменение формулы расчета ставок экспортных таможенных пошлин на нефть<sup>24</sup>

| Год  | Формула  | Средняя цена на нефть Urals долл./т    | Средняя ставка экспортной пошлины (долл. т) |
|------|--|--|---|
| 2014 | Ст. нефть = 0,59 * (Ц_нефть - 182,5) + 29,2        | 688,3                                  | 327,6                                       |
| 2015 | Ст. нефть = 0,57 * (Ц_нефть - 182,5) + 29,2        | 365,7                                  | 133,6                                       |
| 2016 | Ст. нефть = 0,55 * (Ц_нефть - 182,5) + 29,2        | 287,6                                  | 87,0  |
| 2017 | Ст. нефть = 0,3 * (Ц_нефть - 182,5) + 29,2         | 368,5                                  | 85,0  |
| 2018 | Ст. нефть = 0,3 * (Ц_нефть - 182,5) + 29,2         | 494,2                                  | 122,7                                       |
| 2019 | Ст. нефть = 0,833 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2) | 454,0                                  | 92,1  |
| 2020 | Ст. нефть = 0,667 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2) | 300,7                                  | 43,1  |
| 2021 | Ст. нефть = 0,5 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2)   | 474,5                                  | 58,4  |
| 2022 | Ст. нефть = 0,333 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2) | 555,4                                  | 46,9  |
| 2023 | Ст. нефть = 0,167 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2) | 341,8                                  | 12,8  |
| 2024 | Ст. нефть = 0 * (0,3 (Ц_нефть - 182,5) + 29,2)     | Цена не будет влиять на ставку пошлины | 0   |

Снижение вывозных таможенных пошлин на светлые нефтепродукты изменило структуру экспорта этого товара. В 2014 году ставка вывозной пошлины на прямогонный бензин составляла коэффициент 0,9. Но в 2017 году была уменьшена до 0,55 и до сих пор остается на этом уровне. Для дизельного топлива коэффициент снизился с 0,65 в 2014 году до 0,3 в 2017 году, и это значение также продолжает действовать.

<sup>23</sup> Госдума приняла закон об отмене льгот по экспортной пошлине на некоторые виды нефти // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.alta.ru/external\\_news/76819/](https://www.alta.ru/external_news/76819/). – 04.05.2024.

<sup>24</sup> Составлено автором.

С 1 января 2024 года произошло полное обнуление экспортной пошлины на нефть и нефтепродукты, что значительно изменило налоговую нагрузку, привело к перенаправлению экономического давления на внутренних производителей и потребителей. В результате произошли существенные изменения в перераспределении налоговых обязательств внутри страны.

Важно отметить, что введение корректировок в таможенное регулирование было направлено на повышение конкурентоспособности российского нефтяного экспорта на международной арене (таблица 5).

Таблица 5 – Динамика экспортной пошлины на нефть и нефтепродукты<sup>25</sup>

| Показатель   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022    |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|
| Нефтегазовые доходы, млрд. руб.  | 9017,8 | 7924,3 | 5235,2 | 9056,5 | 11586,2 |
| Вывозная таможенная пошлина, млрд. руб.  | 3007,9 | 2276,0 | 1131,5 | 2224,6 | 2506,4  |
| Вывозная таможенная пошлина, % к нефтегазовым доходам                                | 33,3   | 28,7   | 21,6   | 24,5   | 21,6    |
| Вывозная таможенная пошлина (нефть), млрд. руб.                                      | 1550,0 | 1115,5 | 436,0  | 707,8  | 607,2   |
| Вывозная таможенная пошлина на нефть в % к общему объему вывозной таможенной пошлины | 51,5   | 49,0   | 38,5   | 31,8   | 24,2    |

Министерство финансов Российской Федерации осуществило налоговый маневр, направленный на распределение на внутренний рынок налоговую нагрузку с экспорта нефти и нефтепродуктов. Главной целью данного маневра было снизить ввозные таможенные пошлины на нефть и нефтепродукты во всех отношениях: абсолютном и процентном, нивелируя ростом цен на нефть в 2022 году. В результате доля вывозных таможенных пошлин в структуре экспортной выручки постепенно снижается и достигнет нуля в 2024 году, не смотря на колебание мировых цен на нефть.

Обнуление экспортной пошлины было компенсировано увеличением поступлений от налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) с целью сокращения скрытых субсидий нефтяной отрасли и более эффективного распределения финансовых ресурсов. Переход на данную модель налогообложения способствует приближению внутренних цен на нефть к мировым, что, в свою оче-

<sup>25</sup> Составлено автором.

редь, стимулирует повышение эффективности переработки и добычи нефти, а также увеличивает поступления в доходную часть федерального бюджета (рисунок 15).

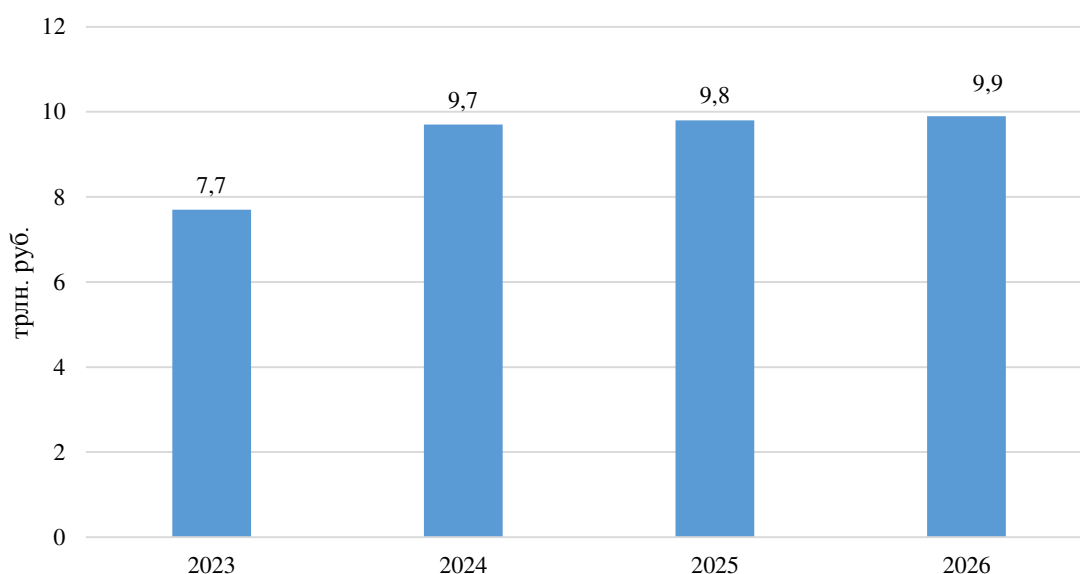


Рисунок 15 – Доходы от НДС в результате налогового манёвра (прогноз)<sup>26</sup>

Обнуление экспортной пошлины на нефть в 2024 году, наряду с повышением налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), имеет существенные последствия для российского нефтяного рынка. Одним из ключевых рисков является потенциальный дефицит нефти и нефтепродуктов внутри страны, поскольку экспорт становится более выгодным.

Малые и средние нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) находятся в особенно сложном положении из-за отсутствия механизмов компенсации затрат. Такие предприятия не участвуют в экспорте и, следовательно, не получают компенсационных выплат. Дополнительное финансовое давление, вызванное повышением налога на добычу полезных ископаемых, может привести к сокращению или закрытию таких предприятий.

С отменой экспортных пошлин утрачивается важный демпфирующий механизм, который ранее помогал сдерживать рост внутренних цен на нефть и нефтепродукты, что может привести к росту оптовых цен на внутреннем рынке.

<sup>26</sup> К чему привёл налоговый манёвр? // nprom [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://nprom.online/trends/k-chyemu-preevyol-nalogoviyi-manyovr/>. – 21.05.2024.

Санкции и требования соблюдать предельные цены на нефть усиливают неопределенность.

Вмешательство государства в регулирование поставок и рыночных балансов становится неизбежным, что противоречит принципам свободного рынка и может осложнить биржевую торговлю и экспортные операции, создавая дополнительные бюрократические препоны для участников рынка. Колебания обменного курса рубля также осложняют ситуацию, влияя на экспортные цены и стоимость импорта.

На макроэкономическом уровне сочетание повышения налога на добычу полезных ископаемых и отмены экспортных пошлин может дестабилизировать экономическую ситуацию в стране. Риски для бюджета и экономического роста становятся все более значительными. Рост цен на топливо может вызвать социальное недовольство и увеличить финансовую нагрузку на население и предприятия, особенно в отдаленных и менее обеспеченных регионах.

Инвестиционная привлекательность российской нефтяной отрасли может снизиться из-за увеличения налоговой нагрузки и общей неопределенности, что может привести к снижению инвестиций и замедлению технологического прогресса.

В условиях усиления санкционного давления изменения в таможенном регулировании экспорта нефти и нефтепродуктов в Россию приобретают особое значение. Законодательная основа данного регулирования заложена в Законе Российской Федерации от 21 мая 1993 года № 5003-1 «О таможенном тарифе»<sup>27</sup> и Постановлении Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года № 2765.<sup>28</sup> Методы расчета экспортных пошлин основаны на мониторинге цен, который проводится ценовым агентством Argus на рынках Амстердама и Роттердама с использованием ценовой базы CIF.

С прекращением поставок российской нефти на рынки Европейского со-

---

<sup>27</sup> Закон от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.alta.ru/tamdoc/93\\_z5003/](https://www.alta.ru/tamdoc/93_z5003/). – 21.05.2024.

<sup>28</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года № 2765 // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/13ps0276/>. – 21.05.2024.



юза, Argus перешла к мониторингу цен в российских портах на условиях FOB. Однако такая методика не всегда точно отражает реальные торговые операции. В январе 2022 года цена на российскую нефть марки Urals на условиях FOB составляла около 50 долларов за баррель, что вызвало дискуссии о значительных скидках на Urals по сравнению с Brent и позволило продолжить морские поставки и страхование.

Введение санкций и предельных цен с декабря 2022 года по февраль 2023 года создало дополнительные барьеры для экспорта российской нефти морским путем в ЕС и Соединенные Штаты. В ответ российские таможенные органы могут отказать в выпуске товара, если в документах указана цена, привязанная к предельным ценам, установленным недружественными странами. Тем не менее, декларанты могут устранить подобные нарушения.

Внешнеторговые контракты теперь должны содержать четкий способ установления цен и указание на то, что они не содержат механизма ограничения цен, установленного недружественными странами. В контрактах может быть указан только метод установления цены, связанный с биржевыми или спотовыми котировками, а размер скидки определяется дополнительными соглашениями.

С 1 февраля 2023 года в России был введен разрешительный порядок экспорта нефти и нефтепродуктов, который был закреплен Постановлением Правительства от 28 января 2023 года, соответствующим Указу Президента Российской Федерации от 27 декабря 2022 года.<sup>29</sup> Данный нормативный документ регламентирует усиление контроля за соблюдением экономических и политических ограничений, введенных в ответ на международное давление. Теперь компании могут устанавливать цены на основе FOB, которые обычно ниже цен на основе CIF, что позволяет им обходить требование о применении фиксированных предельных цен, обосновывая это экономическими факторами.

Таможенные органы получили полномочия отказывать в выпуске нефти и

---

<sup>29</sup> Постановление Правительства РФ от 28.01.2023 № 118 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 27 декабря 2022 г. N 961» // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/23ps0118/>. – 21.05.2024.

нефтепродуктов при выявлении в документах фактов, свидетельствующих о соблюдении ценовых ограничений, установленных недружественными странами. Такая информация направляется в Министерство энергетики для дальнейшего рассмотрения. Из этого следует, что экспортеры обязаны следить за тем, чтобы в экспортной документации не содержалась информация об использовании механизма установления предельных цен. Проверка таких документов осуществляется таможенными органами, Министерством энергетики и Министерством финансов. На законодательном уровне в Постановлении Правительства № 118 детализированы правила мониторинга экспортных операций. Контроль за соблюдением этих правил возложен на соответствующие государственные органы.

В 2022 году Россия оказалась в центре внимания мировой общественности из-за беспрецедентного количества западных санкций, достигших до начала СВО 2754, а после – 7374 позиций. Негативное воздействие санкций на нефтегазовую промышленность очевидно: они осложняют развитие отрасли, уменьшают доходы страны и создают ограничения трудности для экспорта.

Стоит отметить, что при анализе функционирования нефтегазового сектора можно увидеть следующий ряд проблем (таблица 6).

Таблица 6 – Проблемы в нефтегазовом секторе РФ в 2024 году<sup>30</sup>

| Отрицательное воздействие санкций на нефтегазовый сектор                   | Проблемы и последствия санкционных решений                               |
|--|--|
| Эмбарго и потолок цен на российскую нефть и нефтепродукты                  | Сокращение добычи и экспорта нефти и нефтепродуктов, потеря рынков сбыта |
| Замедление мировой экономики и прогнозируемая рецессия                     | Падение спроса на сырье  |
| Сокращение инвестиций в добычу вследствие сокращения спроса после пандемии | Возможный рост цены на нефть   |

Важным аспектом стратегии преодоления санкционных ограничений является исследование и разработка новых источников энергии, которые не только помогут снизить зависимость от традиционных углеводородов, но и откроют новые рынки для России. Инвестиции в проекты альтернативной энергетики и инновации могут стать ключевым фактором устойчивого развития в новых эко-

<sup>30</sup> Составлено автором.

номических условиях.

Перенаправление экспорта в страны, которые не поддерживают санкции, требует разработки новых логистических маршрутов и укрепления экономических связей с этими государствами. Расширение торговых отношений и создание новых транспортных коридоров станут важным элементом стратегии, направленной на преодоление проблем, связанных с ограничениями на внешне-экономическую деятельность.

### **3.2 Пути решения проблемы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта российской нефти в условиях смены приоритетных направлений поставок**

Перспективы государственного и таможенного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов в России включают в себя несколько ключевых направлений, которые могут существенно повлиять на будущую стабильность и эффективность отрасли.

1. Одним из важнейших шагов в этом направлении является создание национального агентства по ценообразованию. Инициатива направлена на разработку и внедрение национальной системы ценообразования, ориентированной на российские порты. Таким образом, формирование цен на нефть и нефтепродукты будет более адекватно учитывать внутренние и внешние экономические реалии.

Кроме того, перспективным направлением контроля за экспортом нефти считается введение единого государственного нефтетрейдера. Аналогичная практика используется в странах Персидского залива, где государственные компании могут успешно контролировать экспорт нефти, обеспечивая устойчивое развитие и стабильные доходы.

Привязка цен к российским портам позволит более точно учитывать условия внутренних поставок и экспортных операций. Внедрение национальной системы ценообразования, независимой от международных агентств, способствует формированию более устойчивой модели ценообразования.

2. Исследования указывают на необходимость исключения устаревших

формулировок из законодательства, которые больше не соответствуют текущим условиям поставок российской нефти. В частности, следует пересмотреть такие термины, как «цена, сложившаяся за период мониторинга средней цены на нефть марки «Юралс» на мировых рынках (средиземноморском и роттердамском)», так как они не отражают нынешние реалии логистики.

Пересмотр и корректировка Закона о таможенном тарифе и Постановления Правительства от 29 марта 2013 года № 2769 являются необходимыми шагами для адекватного расчета экспортных пошлин и НДС, в соответствии с изменениями на мировых рынках. Создание российского ценового агентства позволит отказаться от зависимости от международного агентства Argus и создать систему мониторинга, учитывающую изменившиеся маршруты поставок, которые теперь ориентированы на рынках Азии. Это страны Китай, Индия, Турция, Малайзия, Узбекистан.

3. В перспективе развития государственного и таможенного регулирования экспорта нефтяных продуктов в Российской Федерации особое внимание уделяется использованию биржевых механизмов. Это Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа. Она предполагает регистрацию как биржевых, так и внебиржевых сделок.

4. Кроме того, важно разработать и внедрить систему обмена информацией между таможенными органами и биржей, которая позволит отслеживать экспортные цены и объемы поставок в режиме реального времени. Взаимосвязь между биржей и таможенными органами значительно улучшит контроль за экспортными операциями.

5. Одним из ключевых шагов станет введение обязательного экспортного лицензирования, которое позволит точнее отслеживать транзакции и целевые показатели, хотя и создаст дополнительные административные барьеры для нефтяных экспортеров и компании. Тем не менее, эта мера поможет улучшить мониторинг экспортных цен и транзакций на нефть.

6. Методы ценового агентства Argus остаются важным инструментом определения экспортных цен на нефть и ее нефтепродукты – топливо, ГСМ и т.

п. Использование этих методов на условиях FOB (свободно на борту) в Приморске и Усть-Луге по-прежнему позволяет российским компаниям поддерживать текущие целевые цены.

С начала 2024 года экспортная пошлина на нефть была обнулена, и для расчета налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) будут использоваться котировки из различных российских портов, что будет требовать внесения изменений в налоговое законодательство Российской Федерации и корректировки коэффициентов при расчете налога на добычу полезных ископаемых.

Баланс между бюджетными потребностями России и необходимостью сохранения доли на мировом рынке нефти и нефтепродуктов станет основным фактором в будущем регулировании. Экспортеры, которые получают лицензии, будут должны предоставлять доскональную информацию о сделках и ценах на нефть. Пристальное внимание будет уделено ценам на условиях FOB (свободно на борту) в российских портах.

Помимо элементов таможенного регулирования, для стабильной работы и развития нефтяных предприятий, нужно внедрить ряд мер, дабы противостоять санкциям недружественных стран.

Самое главное это разведка и разработка новых нефтяных месторождений. Это позволит России увеличить объемы добычи, что в свою очередь увеличит объемы экспортируемой нефти и нефтепродуктов, а также снизит зависимость от иностранных технологий.

Также главным является усовершенствование технологии по добыче нефти, чтобы повысить объемы производства. Также совершенствование технологий поможет снизить вредные выбросы в окружающую среду от добычи, что соответствует мировым тенденциям экологии.

Развитие отношений со дружественными странами по отношению к России, поможет открыть возможности для обмена ценной информацией и инновационными технологиями в сфере разработки нового оборудования и укрепить свое положение на мировом рынке.

Для достижения этих целей необходимо привлекать инвестиции и созда-

вать благоприятные условия для развития нефтегазового сектора. Государственная поддержка в виде налоговых льгот и стимулирующих мер может значительно ускорить процессы модернизации и внедрения инноваций.

Таким образом, комплексный подход, включающий пересмотр законодательной базы, создание национального агентства по ценообразованию, введение обязательного экспортного лицензирования, использование биржевых механизмов и развитие международного сотрудничества, позволит эффективно решить проблемы таможенного регулирования экспорта нефти из России и обеспечит стабильное развитие отрасли. промышленность. Отрасль находится под санкционным давлением.

### **3.3 Перспективные направления поставок нефти**

По итогам 2023 года основными импортерами российской нефти стали страны Азии. Переориентация рынков на Восток прошла успешно так, как экспортеры начали уменьшать размер скидок на нефть.

Самый главный импортер российской нефти в Азии является Китай. В 2023 году Россия поставила 107 млн т нефти в поднебесную. Это на четверть больше, чем годом ранее, тем самым обогнав Саудовскую Аравию и Ирак. Большую часть нефти в Китай транспортируют нефтепроводом, что обеспечивает хорошую безопасность поставок. С начала 2023 года российские экспортеры начали тестировать Северный морской путь для экспорта нефти в Китай, что в будущем позволит увеличить объемы поставок в разы. Так за первые три квартала 2023 года российские экспортеры отправили по Северному морскому пути 1,5 миллиона тонн нефти.

Второй по величине покупатель российской нефти является Индия. С января по сентябрь 2023 года она импортировала 69,09 миллиона тонн нефти. Россия также является лидером на рынке Индии по экспорту нефти. Российские экспортеры нефти продавали ее с заметным дисконтом \$30/баррель, но сейчас он снизился до \$10/баррель. На Китай и Индию приходится около 80% экспорта нефти.

Также одним из перспективных рынков экспорта российской нефти явля-

ется Узбекистан. В связи с тем, что Казахстан уменьшает экспорт нефти в Узбекистан так, как экспортерам интереснее премиальные рынки сбыта, Россия начала наращивать свой экспорт.

Рост объемов экспорта российской нефти начался в 2023 году. Она связана с разрывом дисконта в 2022 году между российской маркой Urals и созданного казахстанского сорта Кебсо. РФ предоставляет хорошие скидки на свою нефть \$ 11-12/барр, что позволяет конкурировать с казахстанскими экспортерами и наращивать экспорт из России.

Экспорт из России осуществляет «Газпром нефть» по системе «Транснефти». Сырье экспортируется транзитом через Казахстан по трубопроводам «Казтрансойла». Маршрут поставки: Омск – Павлодар – Шымкент. Далее оно на нефтяной эстакаде Шыгар отгружается в цистерны и транспортируется по железной дороге. В 2023 году экспорт нефти таким путем составил 154 300 тонн.

В октябре 2023 года президент России Владимир Путин и президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев подписали соглашение о расширении сотрудничества в области поставки нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом. Узбекистан планирует импортировать в 2024 году 550000 тонн российской нефти.

В связи с санкциями пришлось менять и пути экспорта нефтепродуктов. Так крупнейшим покупателем нефтепродуктов стала Турция благодаря тому, что перепродает ее Европе. Полный отказ от российских нефтепродуктов со стороны стран ЕС привел бы к повышению цен и дефициту топлива. ЕС может импортировать российское сырье, если его не больше половины в нефтяных и топливных смесях. Турецкие предприниматели, импортируя российские нефтепродукты, смешивают их со своими или просто реэкспортируют в ЕС. На Турцию приходится 81% импорта нефтепродуктов из России.

Таким образом, продолжая развивать перспективные рынки экспорта нефти из России, позволит ей укреплять позиции на мировом рынке нефти и нефтепродуктов и позволит обеспечить стабильный доход для российской эко-

НОМИКИ.

### **3.4 «Теневой флот» как способ борьбы с санкциями при торговле нефтью**

Теневой флот – это старые танкеры, которые используют для доставки нефти, но используют под другим флагом и с выключенной системой идентификации.

С начала проведения специальной военной операции недружественные страны ввели запрет на импорт российской нефти в свои страны, а также установили потолок цен на морскую перевозку в \$60 за баррель. В это время Россия начала наращивать «теневой флот», покупая старые танкеры<sup>31</sup>. Точной информации о количестве

Европейская комиссия вывела определение «темного флота». Это старые суда, которыми владеют анонимные люди, предназначенные для сокрытия настоящих владельцев, и которые служат для торговли, санкционированной нефтью и участвуют в мошеннических схемах<sup>32</sup>.

Во втором квартале 2023 года было установлено, что более 1100 «темных» судов было по всему миру. В марте 2022 года по данным Лондонской международной ассоциации страхования, в мире было зарегистрировано 9809 танкеров. Можно сделать вывод, что на «темный флот» приходилось 10% от общего числа. Компания Windward обнаружила, что с начала СВО объемы перевозки российской нефти увеличились на 21% перевозимый «темным флотом». Объем нефти, перевозимый таким способом составил более 60 миллионов баррелей в день. Что при средней цене \$58 за баррель в 2022 году составил доход российских компаний более 2 миллиардов долларов США.<sup>33</sup>

В ноябре 2023 года Министерство финансов США добавило в санкционный список ряд судов, которые перевозили российскую нефть выше установ-

---

<sup>31</sup> Наш альтернативный флот // ngv [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ngv.ru/articles/nash-alternativnyy-flot2401/>. – 11.06.2024.

<sup>32</sup> Вопросы и ответы: двенадцатый пакет ограничительных мер против России // europa [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/qanda\\_23\\_6642](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/qanda_23_6642). - 11.06.2024.

<sup>33</sup> Сколько миллионов баррелей нефти перевозил «темный флот» каждый день? // windward [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://windward.ai/blog/com-the-gray-fleet-carried-how-many-millions-of-oil-barrels-each-day/>. - 11.06.2024.



ленного ценового потолка. Все суда, которые попали под санкции, ходили под флагом Либерии.

Главными покупателями российской нефти являются: Китай, Индия, Турция. На импорт нефти Индии приходится половина российской нефти. На своих НПЗ (нефтеперерабатывающих заводах) они обрабатывают российские сорта нефти и следом уже под своими марками экспортируют в «недружественные» России страны. В свою очередь Европейские страны не торопятся вводить санкции на закупку Россией старых нефтяных танкеров так, как не хотят увеличения цена на нефтепродукты на своем внутреннем рынке.

Трудно отследить точное количество «темного флота».

Таблица 7 – Количество танкеров по маршрутам из российских портов в 2022 – 2023 году<sup>34</sup>

| Порты                        | Количество нефти, млн т | Рейсов      | Танкеров   |
|------------------------------|-------------------------|-------------|------------|
| От Приморска до Индии        | 52                      | 520         | 100        |
| От Приморска до Китая        | 2,5                     | 25          | 6          |
| От Приморска до Турции       | 2,3                     | 23          | 4          |
| Козьмино (Восточный) – Китай | 35                      | 350         | 16         |
| Новороссийск – Индия         | 15                      | 150         | 10         |
| Новороссийск – Китай         | 25                      | 250         | 25         |
| Усть-Луга – Китай            | 5                       | 50          | 12         |
| Усть-Луга – Индия            | 15                      | 150         | 30         |
| Мурманск– Турция             | 19,7                    | 197         | 26         |
| Сахалин Де-Кастри – Китай    | 11,5                    | 115         | 4          |
| Сахалин Де-Кастри – Сингапур | 1                       | 10          | 1          |
| Сахалин Де-Кастри – ОАЭ      | 1                       | 10          | 1          |
| <b>ИТОГО</b>                 | <b>185</b>              | <b>1960</b> | <b>235</b> |

По данным таблицы можно сделать вывод, что на счету у российских экспортеров нефти находится около 235 «темных» судов. Зарегистрированы эти судна в Греции, ОАЭ, Китае и Гонконге.

США и Великобритания в декабре 2023 года ввели санкции против четырех судовладельцев из ОАЭ, которые занимались торговлей российской нефти

<sup>34</sup> Анализ данных // ngv.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ngv.ru/articles/nash-alternativnyy-flot2401/>. - 11.06.2024.

и владели 82 танкерами. Из них 61 один принадлежал арабской «дочке» крупной российской компании «Совкомфлот».<sup>35</sup> В феврале 2024 года еще 14 танкеров российской компании попали под санкции.<sup>36</sup>

В свою очередь «Совкомфлот» борется с ограничениями и переводит свой флот под другие флаги и меняет порты приписки судов. Так 78 судов изменили свой либерийский флаг, на габонский и 15 судов под кипрским флагом сменили панамским.<sup>37</sup>

Таким образом, «теневой флот» поспособствовал России перераспределить логистические цепочки экспорта нефти на Азию, обходя санкции, введенные на этот сектор, и стабилизировать ситуацию с доходами. Хотя «недружественные» страны и предпринимают меры борьбы с таким флотом, но понимают, что полный запрет приведет к повышению цен на нефть на их внутреннем рынке, поэтому подходят с «осторожностью».

---

<sup>35</sup> Санкции против «темного флота» // [Lloydlist](https://www.lloydlist.com/LL1147544/UK-sanctions-four-companies-linked-to-82-tankers-in-Russian-oil-trades) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.lloydlist.com/LL1147544/UK-sanctions-four-companies-linked-to-82-tankers-in-Russian-oil-trades>. - 11.06.2024.

<sup>36</sup> Управление по контролю за иностранными активами // [ofac](https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240223_33) [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240223\\_33](https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240223_33). - 11.06.2024.

<sup>37</sup> Нефть капитал // [oilcapital](https://oilcapital.ru/news/2024-02-12/flag-gabona-spasaet-rossiyskie-tankery-s-neftyu-4996821) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://oilcapital.ru/news/2024-02-12/flag-gabona-spasaet-rossiyskie-tankery-s-neftyu-4996821>. - 11.06.2024.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Россия обладает одним из крупнейших мировых потенциалов топливно-энергетических ресурсов, при этом нефтегазовые доходы составляют значительную часть федерального бюджета. В 2022 году они составляли 44 % от общей суммы доходов. Российская нефтедобывающая промышленность удерживает второе место по объемам добычи нефти в мире, однако оценка запасов нефти как в России, так и в глобальном масштабе остается сложной задачей из-за неопределенностей, связанных с доступными данными и методологиями.

Динамика экспорта нефти и нефтепродуктов из России демонстрирует значительные колебания. В 2018 году общий объем экспорта составлял около 129,3 миллиарда долларов и 252,8 миллиона тонн, тогда как в 2022 году эти показатели увеличились до 255,8 миллиарда долларов и 242 миллиона тонн соответственно. Особое внимание следует обратить на резкий рост экспорта в 2019 году, за которым последовало снижение в 2020 году, обусловленное внешними экономическими факторами.

Структура экспорта показывает, что основную долю составляет сырая нефть и нефтепродукты. За рассматриваемый период отмечается значительное изменение объемов экспорта данной категории, с постепенным ростом с 2018 по 2022 год. Нефть битуминозных пород также показала значительное увеличение объемов экспорта, тогда как другие категории, а именно вазелин нефтяной и кокс нефтяной, характеризуются менее выраженной динамикой.

Географическая структура экспорта нефти и нефтепродуктов из России претерпела значительные изменения в 2021 и 2022 годах. В 2021 году главными партнерами России по экспорту были Китай, Нидерланды и США. В 2022 году Китай стал основным партнером, увеличив свою долю до 41,2%. Также заметен рост доли Турции и Индии.

Проведение специальной военной операции в феврале 2022 года существенно изменило географическую структуру экспорта нефти, приведя к снижению объемов поставок в США и ряд европейских стран. В то же время экспорт в

Китай и Индию значительно увеличился, компенсируя потери прежних рынков сбыта.

Было выявлено, что действующее законодательство и нормативные акты нуждаются в пересмотре и обновлении. Устаревшие формулировки и подходы к расчёту экспортных пошлин и налогов, ориентированные на устаревшие мировые рынки, не соответствуют современным реалиям. Кроме того, важным аспектом является создание национального агентства по ценообразованию, которое России отказаться от зависимости от международного агентства и разработать собственную систему мониторинга и ценообразования, ориентированную на российские порты и азиатские рынки.

Введение обязательного лицензирования экспорта нефти и нефтепродуктов также представляется важным шагом по усилению контроля за экспортными операциями. Такой подход позволит более точно отслеживать операции и цены, что, в свою очередь, повысит эффективность мониторинга и регулирования. Компании, получающие лицензии, должны будут предоставить подробную информацию о своих экспортных операциях.

Синергия между биржевыми механизмами и таможенными органами также является перспективным направлением для улучшения контроля и мониторинговых операции по экспорту.

Использование Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи для регистрации сделок повысит прозрачность и справедливость ценообразования, а также сведет к минимуму риски манипулирования ценами на нефть.

Важно отметить, что для успешного преодоления внешнего давления и поддержания конкурентоспособности на мировом рынке необходимо развивать международное сотрудничество с государствами, не участвующими в санкциях против Российской Федерации, что позволит внедрять передовые технологии и разработки, а также сочетания с активными исследованиями и разработками открытия новых месторождений и внедрение новых технологий в производство и добычу нефти и нефтепродуктов. Внедрение инновационных технологий обеспечит долгосрочную устойчивость и развитие нефтяной отрасли в России.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Ахмедзянов, Р.Р. Современное состояние и перспективы развития торгового сотрудничества России и Китая / Р.Р. Ахмедзянов // *Modern Economy Success*. – 2020. – № 6. – С. 116-119.
- 2 Бартенев, Д.С. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической структуры предприятий нефтяной отрасли / Д.С. Бартенев // *Russian Economic Bulletin*. – 2020. - № 1. – С. 75-79.
- 3 Бябина, Е.А. Изменение цепей поставок нефти в РФ на фоне санкций / Е.А. Бябина, К.С. Тарасов // *Логистика - Евразийский мост: Материалы XVIII Международной научно-практической конференции, Красноярск, 27–30 апреля, 2023*. – С. 391-395.
- 4 Вацилин, А.В. Экспортный потенциал нефтегазовой отрасли РФ и перспективы смены приоритетов в его реализации / А.В. Вацилин, Е.Д. Ермакова, О. С. Шаурина // *Дневник науки*. – 2023. – № 3(75). – С. 37-44.
- 5 Галамага, Н.В. Современные проблемы предприятий нефтегазовой отрасли РФ / Н.В. Галамага // *Вестник науки*. – 2023. - № 2 (59). – С. 24-29.
- 6 Гомон, И.В. Анализ мировых цен на нефть и нефтепродукты / И.В. Гомон // *Международный журнал гуманитарных и естественных наук*. – 2021. - № 5-2 (56). – С. 111-114.
- 7 Госдума приняла закон об отмене льгот по экспортной пошлине на некоторые виды нефти // *alta* [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.alt.ru/external\\_news/76819/](https://www.alt.ru/external_news/76819/). – 04.05.2024.
- 8 Группа 27. Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки // *consultant* [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133442](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133442). - 20.02.2024.
- 9 Данилов, Р.В. Таможенное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов / Р.В. Данилов // *Актуальные вопросы таможенного регулирования и таможенного контроля*. – 2023. № 4 (23). – С. 166-172.
- 10 Дубинцева, Н.А. Влияние санкций на нефтяную промышленность России / Н.А. Дубинцева, Е.Е. Бичева // *Тенденции развития науки и образова-*

ния. – 2024. – № 105-4. – С. 86-88.

11 Закон от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.alt.ru/tamdoc/93\\_z5003/](https://www.alt.ru/tamdoc/93_z5003/). – 21.05.2024.

12 К чему привёл налоговый манёвр? // nprom [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://nprom.online/trends/k-chyemu-preevyol-nalogoviyi-manuovr/>. – 21.05.2024.

13 Корнилова, В.А. Нефтегазовая отрасль в условиях санкций 2014-2023 / В.А. Корнилова // Тенденции развития науки и образования. – 2023. - № 98. – С. 172-175.

14 Корчажкина, Н.П. Тенденции развития таможенно-тарифного регулирования в связи со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию/ Н.П. Корчажкина // Российское предпринимательство. - 2021. - № 11. - С. 23-27.

15 Налоговый кодекс Российской Федерации // fzrf [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://fzrf.su/kodeks/nk-2>. - 21.02.2024.

16 Невадовская, И.Е. Экспорт российской нефти: современные оценки и перспективы / И.Е. Невадовская, Ю.Л. Неведомская, А.А. Мигел // Дневник науки. – 2023. – № 2(74). – С. 83-89.

17 Новиков, В.Е. Взаимодействие цен и таможенных пошлин в государственном регулировании экономики / В.Е. Новиков // Вестник Российской таможенной академии. - 2018. - № 3. - С. 16-24.

18 Павлова, Е.Е. Внешнеэкономическая деятельность / Е.Е. Павлова. - М.: ЭКСМО. - 2019. - 420 с.

19 Пащенко, А.В. Международно-правовая база таможенного регулирования в ЕАЭС / А.В. Пащенко // АНО ЦППИ. - 2017. - № 7. - С. 37-46.

20 Постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года № 2765 // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/13ps0276/>. – 21.05.2024.

21 Постановление Правительства РФ «Об утверждении перечня стра-

тегически важных товаров и ресурсов для целей статьи 226.1 УК РФ» // rg [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rg.ru/2012/09/21/perechen-dok.html>. - 19.02.2024.

22 Постановление Правительства РФ от 28.01.2023 № 118 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 27 декабря 2022 г. N 961» // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/23ps0118/>. – 21.05.2024.

23 Пояснения к группе ТН ВЭД 27 // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/poyasnenia/G27/>. - 20.02.2024.

24 Приложение № 12 к договору об оказании услуг по транспортировке нефти на 2021 году // transneft [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.transneft.ru/u/section\\_file/55741/prilozhenie\\_12.docx](https://www.transneft.ru/u/section_file/55741/prilozhenie_12.docx). - 21.02.2024.

25 Рыбалкин, В.Е. Международные экономические отношения / В.Е. Рыбалкин // - М.: Юнити. - 2019. - 191 с.

26 Саутиева, Т.Б. Методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в России / Т.Б. Саутиева // Российский внешнеэкономический вестник. М.: - 2016. - С. 75-91.

27 Справочные данные о российских сортах нефти // rozhneff [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rozhneff.bitrix24.site/spravka/rossiyskie-sorta-nefti>. - 21.02.2024.

28 Таможенное оформление нефтепродуктов // sbcargo [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/tamozhennoe-oformlenie-nefteproduktov-i-masel>. - 21.02.2024.

29 Таможенное регулирование в Россию // ucsol [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ucsol.ru/information/tamozhennoe-regulirovanie>. - 21.02.2024.

30 Таможенный кодекс ЕАЭС // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315). - 21.02.2024.

31 Тиш-

ков, В.Н. Внешнеторговая политика: тарифное и нетарифное регулирование внешней торговли / В.Н. Тишков. - СПб.: Изд-во СПбГУЭФ. - 2020. - 429 с.

32 ТК ЕАЭС ст. 310. Проведение таможенного контроля // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315). - 21.02.2024.

33 Товарная структура экспорта // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/folder/519>. - 21.02.2024.

34 Торговля России и Греции достигла рекорда после спада из-за коронавируса // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.altar.ru/external\\_news/87257](https://www.altar.ru/external_news/87257). - 21.02.2024.

35 Федеральная таможенная служба // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>. - 21.02.2024.

36 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_45397/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/). - 21.02.2024.

37 Федеральный закон «Об экспортном контроле» /// base.garant [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://base.garant.ru/12116419>. - 21.02.2024.

38 Федеральный закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1995](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995). - 21.02.2024.

39 Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_40241/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241/). - 18.02.2024.

40 Чаусов, Н.Ю. Повышение эффективности государственного управления / Н.Ю. Чаусов // Актуальные вопросы современной экономики. – 2022. - № 7. – С. 116-127.

41 Шаурина, О.С. Логистическая система обеспечения международного товародвижения: проблемы, динамические тренды и практические решения / О.С. Шаурина // Вестник евразийской науки. – 2021. - № 4. – С.: 83-88.