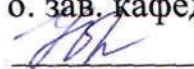


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И. о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«20» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА


на тему: Особенности совершения таможенных операций при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС легковых автомобилей

Исполнитель
студент группы 937-ос2


(подпись, дата) 20.06.24.

К.А. Ермаков

Руководитель
доцент, к.т.н.


(подпись, дата) 19.06.24.

В.Е. Шабельский

Нормоконтроль


(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент


(подпись, дата)


А.А. Иванищев

Благовещенск 2024

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
« 17 » января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Ершаква Константина Александровича

1. Тема дипломной работы

(проекта) Особенности совершения таможенных операций
ввоза на таможенную территорию ЕАЭС легковых
автомобилей

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Учебная и методическая литература, научные статьи,
статистические сборники, кодексы ЕАЭС

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке
вопросов):


5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним
разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) доцент кафедры МБИТ В.Е. Шабельский
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 17.01.2024 г.

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 66., таблицы 5, рисунков 3, источников 28.

ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ, ВВОЗ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕАЭС, НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННЫЕ ДЕКЛАРАЦИИ, ТАМОЖЕННЫЕ КОДЕКСЫ, ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ТАМОЖЕННЫЕ ЛЬГОТЫ, ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ, ТАМОЖЕННАЯ СТАТИСТИКА.

Целью дипломной работы является:

- изучение теоретических основ и практических аспектов совершения таможенных операций при ввозе легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС;
- анализ нормативно-правовых актов, регулирующих ввоз легковых автомобилей в рамках ЕАЭС;
- оценка эффективности текущих процедур и предложение мероприятий по их улучшению.

Задачи:

- провести анализ существующих нормативных актов, регулирующих ввоз легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС;
- оценить основные проблемы, связанные с совершением таможенных операций при ввозе легковых автомобилей;
- рассмотреть возможные решения этих проблем и их влияние на развитие транспортной отрасли в рамках ЕАЭС.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические и методические основы совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей	9
1.1 Понятие и классификация транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС	9
1.2 Порядок перемещения транспортных средств международной перевозки в ЕАЭС	17
1.3 Порядок временного ввоза транспортных средств физическими лицами на территорию ЕАЭС	21
1.4 Особенности ввоза транспортных средств в качестве товара	31
2 Особенности совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС	36
2.1 Анализ механизма уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию ЕАЭС	37
2.2 Анализ проблемы уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию Российской Федерации	46
3 Разработка рекомендаций по совершенствованию таможенных операций применяемых в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территории ЕАЭС	50
3.1 Проблемы, возникающие при импорте легковых автомобилей физическими лицами	50
3.2 Анализ проблемы уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию Российской Федерации	56

Заключение	60
Библиографический список	62

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность данной темы обусловлена изменениями в объеме и характере внешнеэкономической деятельности за последние годы. Быстрое увеличение числа участников внешнеэкономической деятельности требует от таможенной службы создания благоприятных условий, направленных на совершенствование таможенного законодательства.

Особенностью юридического регулирования таможенных правовых отношений является их непосредственная связь с процессом перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза. Важность данного процесса заключается в том, что он является основой для взимания таможенных платежей, проведения декларирования и таможенного контроля, что очередь обеспечивает экономическую и государственную безопасность страны.

Таможенное законодательство действительно играет важную роль в регулировании ввоза и вывоза товара через границу. Увеличение объема транспортных средств, ввозимых в страну, может привести к увеличению случаев нарушений, как невольно неосведомленными лицами, так и преднамеренными нарушителями. Федеральная таможенная служба России играет ключевую роль в обеспечении контроля и надзора за таможенным процессом.

Разработка новых приказов, инструкций и писем является важной мерой для улучшения работы таможенных органов и повышения эффективности контроля за перемещением транспортных средств через границу. Для предотвращения нарушений таможенного законодательства важно обеспечить информирование и обучение лиц, занимающихся ввозом и экспортом товаров, а также усилить меры контроля и надзора со стороны таможенных органов.

Строгое соблюдение законов и правил в области таможенного дела необходимо для обеспечения безопасности и законности перемещения товаров через таможенную границу.

Исследование системы отношений по ввозу транспортных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза является актуальной и важной задачей, поскольку это поможет не только понять текущее состояние регулирования данного процесса, но и выявить возможности для его улучшения и оптимизации.

Изучение совокупности норм, регулирующих ввоз транспортных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза позволит выявить проблемные моменты и противоречия в существующем законодательстве, а также предложить конструктивные решения для их устранения.

Цель заключается в совершенствовании механизмов совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза. Это позволит повысить эффективность и прозрачность процесса ввоза автомобилей, облегчить процедуры таможенного контроля и ускорить процесс их ввоза с учетом всех необходимых требований и нормативов.

Для достижения поставленной цели можно разбить задачи на несколько этапов.

1. Дать понятие и провести классификацию транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Это позволит понять основные критерии разделения транспортных средств и определить их статус при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

2. Рассмотреть порядок перемещения транспортных средств международной перевозки в ЕАЭС. Это включает в себя изучение всех необходимых процедур и требований при ввозе и таможенном оформлении транспортных средств для международной перевозки в рамках ЕАЭС.

3. Изучить порядок временного ввоза транспортных средств физическими лицами на территорию ЕАЭС. Эта задача включает в себя анализ правил и условий временного ввоза транспортных средств физическими лицами и определение всех необходимых процедур для соблюдения законодательства Евразийского экономического союза.

4. Изучить особенности ввоза транспортных средств в качестве товара. Это включает в себя анализ правил таможенного оформления транспортных средств как товаров, определение декларирования и уплаты таможенных пошлин и налогов при ввозе транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

Информационная база, которую использовали для выпускной квалификационной работы, включает в себя учебные пособия, статьи, нормативно-правовые акты, Конституцию Российской Федерации, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, статистические данные Челябинской таможни и интернет-ресурсы. Это широкий спектр источников помог охватить различные аспекты исследуемой темы и привнести в работу разнообразие информации.

Структура работы, состоящая из аннотации, введения, трех глав, заключения и библиографического списка, является обоснованной и логичной. Аннотация предоставляет краткое содержание работы, введение вводит читателя в тему и определяет цели и задачи исследования. Три главы, вероятно, представляют анализ различных аспектов, выводы формулируются в заключении, а библиографический список отражает использованные источники.

Такая структура позволяет систематизировать материал, анализировать его логично и последовательно, делая исследование более цельным и информативным. Использование различных типов источников также обогатило вашу работу и позволило получить более полное представление о рассматриваемой проблеме.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

1.1 Понятие и классификация транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

В соответствии со статьей 2 Таможенного кодекса ЕАЭС транспортные средства это категория товаров, которая включает в себя водные и воздушные судна, автомобили, прицепы или полуприцепы, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единицу железнодорожного подвижного состава), контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами, запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а так же горюче-смазочные материалы, охлаждающие и иные технические жидкости, содержащиеся в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами.

Согласно таможенному законодательству ЕАЭС перевозимое транспортное средство может выступать в качестве товара, так и транспортного средства. Понимание того, как часто транспортное средство пересекает таможенную границу, действительно является ключевым аспектом при рассмотрении его статуса как товара или как транспортного средства. Если транспортное средство пересекает границу один раз, то оно действительно рассматривается как товар, и в этом случае необходимо выполнить все необходимые процедуры ввоза в соответствии с применимым порядком, так же и для любого другого товара, пересекающего таможенную границу евразийского экономического союза. Однако, если транспортное средство пересекает таможенную границу неоднократно, его статус и обработка в таможенной сфере могут отличаться. В таком случае транспортное средство может рассматриваться с позиции транспортного средства, что означает, что некоторые процедуры могут быть более упрощенными или освобождены, так как транспортное средство выполняет

свою основную функцию транспортировки людей или грузов. Этот аспект важен для понимания правового статуса и обработки транспортных средств при их пересечении таможенной границы. Правильное определение статуса транспортного средства может существенно повлиять на процедуры таможенного контроля и оформления, а также на дальнейшее использование данного транспортного средства внутри таможенного союза.

Классификация товаров согласно Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) действительно является ключевым вопросом для участников внешнеэкономической деятельности. Это связано с несколькими важными аспектами, которые определяются этой классификацией.

Во-первых, правильное определение классификационного кода товара в ТН ВЭД ЕАЭС имеет прямое влияние на размер таможенных пошлин, которые уплачиваются при ввозе или вывозе товара. Это становится особенно важным, поскольку ставки пошлин могут различаться для разных классификационных кодов, и неправильная классификация может привести к неправильным расчетам таможенных платежей.

Во-вторых, классификация товаров также определяет применение различных нетарифных мер, запретов и ограничений к товарам и транспортным средствам. Например, определенные товары могут быть подвержены специальному лицензированию или импортными запретами в зависимости от их классификационного кода в ТН ВЭД ЕАЭС.

Для правильного определения классификационного кода товара в ТН ВЭД часто требуются специализированные знания о товаре, его характеристики, производственных процессах и технических аспектах. Нередком может потребоваться проведение дополнительной экспертизы для точного определения классификации и обеспечения соответствия требованиям ТН ВЭД ЕАЭС.

Таким образом, корректная классификация товара по ТН ВЭД ЕАЭС имеет критическое значение для обеспечения соблюдения таможенных норм и правил, а также для эффективного управления внешнеэкономической деятельностью в рамках Евразийского экономического союза.

Правильная классификация товаров играет значительную роль не только для расчета таможенных пошлин, но и для формирования объективной таможенной статистики внешней торговли. Это важно для разработки эффективной таможенной политики государства-участников Евразийского экономического союза и для принятия мер по контролю за товарами и транспортными средствами в процессе таможенного контроля

Согласно статье 20 Таможенного кодекса ЕАЭС, участнику внешнеэкономической деятельности необходимо самостоятельно определить код товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономического союза. Раздел 7 «Средства наземного транспорта, летательных аппаратов, плавучие средства и оборудования, а также устройства и принадлежности транспорта» ТН ВЭД ЕАЭС включает в себя различные объекты классификации, такие как все виды транспортных средств (наземных, водных, воздушных), наземные средства передвижения, оборудование для транспортировки и перевозки, а также их части и принадлежности.

Правильная классификация товаров в данном разделе ТН ВЭД ЕАЭС позволяет эффективно управлять перемещением и контролем за транспортными средствами, обеспечивает прозрачность и точность данных в таможенной статистике, а также способствует развитию целенаправленной таможенной политики в рамках государства членов ЕАЭС.

Более подробная классификация транспортных средств по разделу 17 ТН ВЭД ЕАЭС.

1.Группа 86 включает себя рельсовый транспорт, включая локомотивы, вагоны, трамваи, железнодорожные платформы и другие подвижные составные

части железнодорожного транспорта. Так же в эту группу входит оборудование, устройства, части и принадлежности, используемые в железнодорожном транспорте

2.Группа 87 охватывает наземные транспортные средства, включая легковые автомобили, грузовики, автобусы, велосипеды, тракторы и другие виды транспорта, осуществляющие передвижение по суше. В эту группу также входят части и принадлежности для наземного транспорта.

3.Группа 88 относится к воздушному транспорту, включая летательные аппараты, вертолеты, дирижабли, аэростаты, а также части и принадлежности для воздушных транспортных средств.

4. Группа 89 включает водный транспорт, в том числе суда всех типов (грузовые, пассажирские, спортивные) лодки, катера, а также части и принадлежности для водного транспорта.

Классификация транспортных средств по указанным группам в ТН ВЭД ЕАЭС позволяет эффективно и систематически определять виды транспорта, контролировать их перемещения через таможенные границы, а также исполнять правильные таможенные процедуры и устанавливать соответствующие таможенные пошлины. Это важно для обеспечения безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры в рамках гос.участников ЕАЭС.

Группы 86 включает в себя разнообразную технику и оборудование, применяемое на железных дорогах и трамвайных путях. В эту группу входят:

- локомотивы;
- подвижной состав;
- механическое и электромеханическое оборудование;
- контейнеры, а также запасные части ко всему вышеперечисленному.

На рисунке 1 представлены основные критерии классификации группы 86.

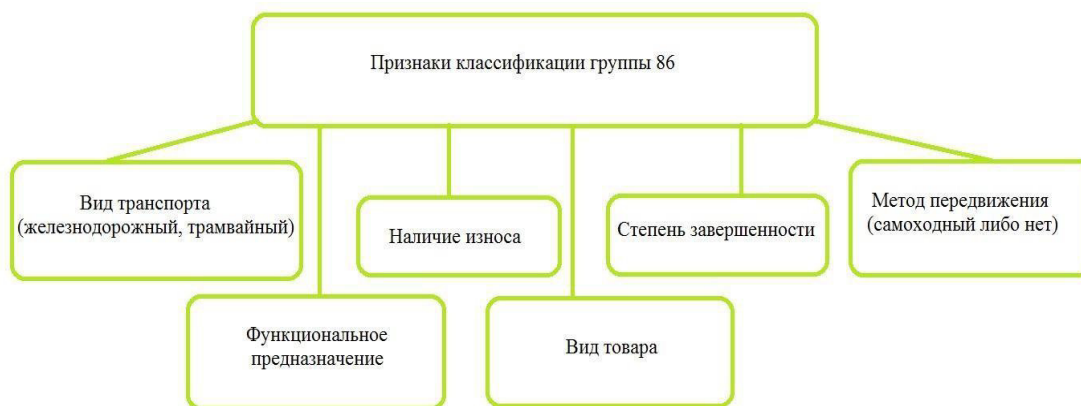


Рисунок 1 – Признаки классификации в группе 86

Группа 87 классифицирует наземные транспортные средства всех видов, кроме железнодорожного подвижного состава и трамваев, а также транспортные средства на воздушной подушке. В эту группу входят как самоходные, так и несамоходные транспортные средства. Также классифицируются неполные и незаконченные транспортные средства, а также запасные части и принадлежности для всех типов транспорта, включенных в группу. В целом, группа 87 охватывает широкий спектр наземного транспорта, исключая железнодорожный транспорт и трамваи.

Основные критерии классификации группы 87 можно увидеть на рисунке 2.



Рисунок 2 – Признаки классификации в группе 87

Группа 88 классифицирует объекты, связанные с воздушным и космическим транспортом, включая:

- Летательные аппараты: как с двигателем, так и без него;

- Космические аппараты: спутники, ракеты, космические станции;
- Летательные устройства и оборудование: элементы, необходимые для функционирования летательных аппаратов, например, двигатели, крылья, шасси;
- Запасные части и принадлежности: комплектующие для всех перечисленных выше объектов.

В целом, группа 88 охватывает весь спектр объектов, участвующих в воздушном и космическом пространстве, от самолетов до космических кораблей.

Важнейшие признаки классификации в группе 88 представлены на рисунке 3

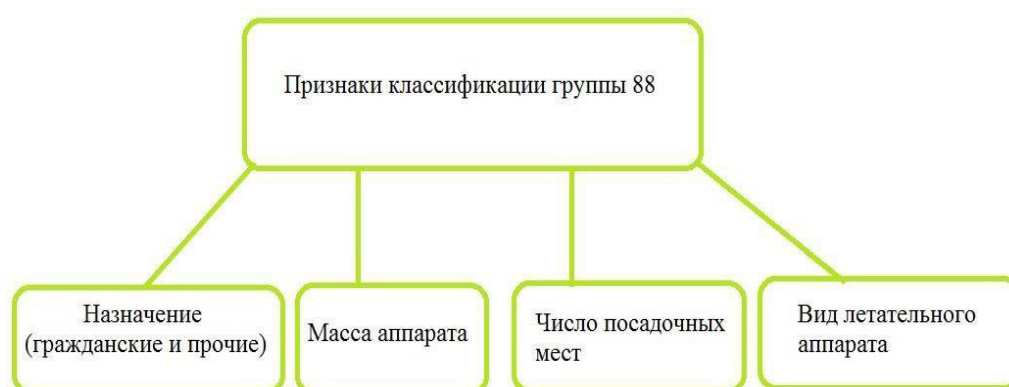


Рисунок 3 – Признаки классификации в группе 88

Группа 89 классифицирует плавучие средства, включая:

- Суда и лодки: все виды, от небольших лодок до крупных кораблей, как самоходных, так и несамоходных.
- Транспортные средства на воздушной подушке: как самоходные, так и несамоходные.
- Корпуса плавучих средств: без характеристик, указывающих на принадлежность к конкретному типу транспортного средства.

В целом, группа 89 охватывает все виды плавучих объектов, исключая транспортные средства на воздушной подушке, классифицированные в группе 87.

Важнейшие признаки классификации группы 89 представлены на рисунке 4



Рисунок 4 – Признаки классификации в группе 89

Классификация транспортных средств в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза является важным аспектом при перемещении наземного транспорта через таможенную границу ЕАЭС. Этот процесс требует от сотрудников таможенных органов высокого уровня профессионализма, глубоких знаний и навыков. Они должны уметь гибко и нестандартно мыслить, а также быть готовыми отстаивать свою точку зрения в спорах с участниками внешней торговли, опираясь на законодательство и детальное знание ТН ВЭД ЕАЭС.

Перемещение наземного транспорта через таможенную границу ЕАЭС – это непростой процесс, требующий от сотрудников таможни:

Проблема неточного описания транспортных средств в таможенных документах является распространенной. Частично неправильное или неполное описание транспортного средства в документах, необходимых для таможенного оформления, затрудняет правильную классификацию. Информация в таможенной декларации зачастую неактуальна или содержит сведения. Сложность системы классификации транспортных средств усложняет процесс декларации. Описание наземных транспортных средств для таможенных целей должно быть максимально точным и включать характеристики, позволяющие однозначно определить его принадлежность к конкретной десятичной субпозиции ТН ВЭД ЕАЭС.

Недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности могут намеренно неправильно классифицировать транспортные средства , чтобы занижить ставки ввозных таможенных пошлин и уменьшить базу для исчисления НДС. Такие действия приводят к недополучению государством таможенных платежей и создают недобросовестную конкуренцию для добросовестных участников рынка.

Классификация товаров и транспортных средств по ТН ВЭД ЕАЭС сопряжена с определенными сложностями. Структура ТН ВЭД ЕАЭС, несмотря на наличие определенных знаков и правил классификации , не всегда позволяет однозначно определить позицию для конкретного продукта или транспортного средства. Использование ОПИ также не решает проблему полностью, так как в некоторых случаях классификация остается неоднозначной.

Недостаток практических навыков у таможенников в использовании специальных материалов для классификации наземных транспортных средств создает дополнительные трудности. Специалисты таможни не всегда эффективно используют доступные им ресурсы, такие как справочники , информационные базы данных и другие материалы, которые помогают в классификации транспортных средств.

Недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности могут намеренно неправильно классифицировать транспортные средства, чтобы занижить ставки ввозных таможенных пошлин и уменьшить базу для исчисления НДС. Такие действия приводят к недополучению государством таможенных платежей и создают недобросовестную конкуренцию для добросовестных участников рынка.

Сложности с переводом, возникшие при переходе от старых классификаторов к ТН ВЭД ТС, а затем к ТН ВЭД ЕАЭС, усугубляли проблему с классификацией. Предыдущие классификаторы, использовавшиеся до принятия ТН ВЭД ТС, были просто переводами Гармонизированной системы с английского

на русский язык. Это приводило к неточностям и неоднозначности в интерпретации терминов.

1.2 Порядок перемещения транспортных средств международной перевозки в ЕАЭС

В Евразийском экономическом союзе действуют особые правила перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу. Эти правила распространяются на транспортные средства, которые используются для международных перевозок грузов, пассажиров и багажа. Правила определяют принципы регулирования временного допуска на таможенную территорию ЕАЭС пустых транспортных средств, зарегистрированных в иностранном государстве, с целью завершения или начала процесса международной перевозки на территории ЕАЭС или за её пределами. Также правила регулируют временный выезд транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных в странах – членах ЕАЭС, за пределы территории союза для завершения или начала международной перевозки.

Описанный порядок перемещения ТС МП также распространяется на транспортные средства, используемые в следующих специфических целях, как при временном выезде с территории ЕАЭС, так и при обратном въезде.

Во-первых, это касается водных судов, эксплуатируемых в следующих областях:

-Рыболовство: Суда, задействованные в промысле рыбы и других морских ресурсов;

-Разведка и разработка ресурсов: Суда, используемые для поисковых и разведывательных работ, а также для добычи минеральных ресурсов морского дна;

-Обеспечение безопасности мореплавания: Лоцманские и ледокольные суда, обеспечивающие безопасность плавания в сложных условиях;

-Поисково-спасательные и буксировочные операции: Суда, участвующие в спасательных работах и буксировке других судов.

-Подъем затонувших объектов: Суда, используемые для подъема затонувших судов и другого имущества, а также для проведения подводных и гидротехнических работ;

-Защита морской среды: Суда, задействованные в экологических проектах по защите морской среды и морских научных исследованиях;

-Санитарно-карантинный контроль: Суда, обеспечивающие санитарный, карантинный и другие формы погранично-таможенного контроля;

-Учебные, спортивные и культурные мероприятия: Суда, участвующие в учебных, спортивных и культурных мероприятиях, связанных с торговым мореплаванием.

Во-вторых, гражданская авиация транспортных воздушных судов может использоваться для целей не связанных с пассажирскими перевозками, например, воздушные суда МЧС могут применяться для проведения авиационных операций для предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для гуманитарных миссий или доставки медицинской помощи в отдаленные районы.

В-третьих, экспериментальная авиация может использоваться для проведения исследований и разработок новых технологий и материалов в авиации, а также для тестирования и испытаний новых моделей воздушных судов.

Для обеспечения контроля за международными перевозками транспортные средства, осуществляющие международную перевозку грузов и пассажиров, должны соблюдать определенные правила при пересечении таможенной границы ЕАЭС. В частности, они обязаны остановиться или припарковаться в специально отведенных местах для проведения таможенных операций. Продолжительность стоянки транспортного средства определяется временем, необходимым для выполнения таможенных процедур.

Однако она не должна превышать установленные нормативы:

- 3 часа: для воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;
- 8 часов: для водного транспорта.

Эти правила необходимы для эффективного контроля международных перевозок и обеспечения соблюдения таможенных правил.

В некоторых случаях время стоянки ТС МП может превышать установленный лимит (3 или 8 часов).

Это допускается при следующих обстоятельствах:

-Приостановка таможенных операций: Если таможенный орган вынужден приостановить начало или завершение таможенных операций по независящим от него причинам, Время стоянки ТС МП может быть продлено;

-Таможенное сопровождение: Если для перевозимых товаров требуется таможенное сопровождение в соответствии с процедурой таможенного транзита, время стоянки ТС МП может быть увеличено;

-Временное хранение: если ТС МП помещается на временное хранение в местах, расположенных непосредственно на территории пунктов пропуска, время стоянки может превышать установленный лимит.

После завершения таможенных операций в отношении товаров, которые прибыли на таможенную территорию или вывозятся за её пределы, транспортные средства международной перевозки могут покинуть места стоянки. В отношении ТС МП не применяются меры нетарифного регулирования, а таможенное декларирование производится без помещения под таможенные процедуры.

Товары, временно ввозимые на таможенную территорию Евразийского экономического союза, считаются иностранными и имеют статус временного допуска. При этом временный ввоз товаров не требует уплаты таможенных пошлин, при условии соблюдения нескольких требований: регистрация товаров должна осуществляться в иностранном государстве и принадлежать иностранному лицу, а также использование иностранного лица при ввозе и использовании транспортного средства на территории ЕАЭС.

Однако возможно использование транспортного средства временного ввоза лицами из стран-членов Евразийского экономического союза при соблюдении процедур передачи полномочий иностранного лица для выполнения услуг временного ввоза, что может осуществляться через оформление доверенности или заключение договора в письменной форме. Как правило, передача полномочий по выполнению услуг временного ввоза лицам из стран-членов ЕАЭС происходит с целью завершения или начала процессов временного ввоза грузов, пассажиров и/или багажа на таможенной территории ЕАЭС или за её пределами.

Временное пребывание ТС МП на территории ЕАЭС ограничено по времени. После завершения разрешенного периода ТС МП должны быть вывезены за пределы таможенной территории ЕАЭС через любой таможенный пункт. Важно отметить, что во время временного пребывания ТС МП могут быть помещены под различные таможенные процедуры, за исключением процедуры таможенного транзита. Это означает, что ТС МП могут быть оформлены для свободного обращения, реимпорта или реэкспорта, но не могут использоваться для перевозки грузов по территории ЕАЭС в рамках транзитной процедуры.

Срок временного пребывания ТС МП на территории ЕАЭС заканчивается после завершения операций по перевозке грузов, пассажиров и багажа. Однако выезд ТС МП с территории ЕАЭС должен произойти в течение установленного срока, который рассчитывается исходя из критериев предельного периода таможенного транзита, определенного в международной Конвенции МДП (TIR). Согласно с этим критериям, ТС МП должно пройти за один месяц расстояние в 2000 километров. Таким образом, максимальный срок пребывания ТС МП на территории ЕАЭС зависит от пройденного расстояния и не может превышать один месяц.

Если у ТС МП возникнут обстоятельства, препятствующие его своевременному выезду с территории ЕАЭС, заинтересованная сторона может обратиться в таможенный орган с мотивированным запросом о продлении срока

временного пребывания. Срок продления определяется индивидуально, с учетом времени, необходимого для устранения причин, которые препятствуют выезду ТС МП с территории ЕАЭС.

ТС МП, временно находящиеся на территории ЕАЭС, могут проходить стандартные ремонтно-технические работы, необходимые для поддержания работоспособности и эксплуатационных характеристик.

ТС МП, временно допущенные на территорию ЕАЭС, не могут использоваться для внутренних перевозок грузов, пассажиров или багажа в пределах ЕАЭС. Исключением являются случаи, определенные международными договорами стран-членов ЕАЭС, которые устанавливают правила и особенности использования ТС МП, в том числе прицепов, полуприцепов, контейнеров и железнодорожного подвижного состава, для внутренних перевозок.

ТС МП, временно допущенные на территорию ЕАЭС, нельзя передавать другим лицам в аренду или субаренду, за исключением случаев, связанных с ремонтно-техническим обслуживанием или хранением.

Использование ТС МП на территории ЕАЭС или их передача другим лицам возможны только при условии помещения ТС МП под соответствующие таможенные процедуры. В противном случае на ТС МП распространяются меры тарифного регулирования с уплатой налогов и таможенных пошлин, как если бы они были помещены под процедуру «выпуск для внутреннего потребления». Таможенные преференции и льготы на транспортные средства международной перевозки применяются не часто. Сумма таможенных пошлин и налогов рассчитывается в день подачи таможенной декларации, а срок уплаты устанавливается как первый день осуществления таможенных действий или дата регистрации.

1.3 Порядок временного ввоза транспортных средств физическими лицами на территорию ЕАЭС

Порядок и условия перемещения товаров для личного пользования через

таможенную границу Евразийского экономического союза определены главой 37 Таможенного кодекса ЕАЭС и Решением Совета ЕЭК № 107 от 20 декабря, 2017 «О некоторых вопросах, связанных с товарами для личного пользования»

В соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 260 ТК Евразийского экономического союза ТС для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу любым способом, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории государств-членов, должны быть задекларированы на таможне.

В соответствии с пунктом 1 статьи 264 ТК ЕАЭС временный ввоз на таможенную территорию Евразийского экономического союза разрешается иностранным физическим лицам, которые ввозят транспортные средства для личного пользования, зарегистрированных на территории государства, не являющемся членом ЕАЭС, на срок не более 1 года.

Разрешается временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС иностранными физическими лицами, указанными в пункте 2 статьи 259 ТК ЕАЭС, транспортных средств для личного пользования, не зарегистрированных в государствах – членах, на срок не более 1 года.

Разрешается временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами государств – членов транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в государствах, не входящих в состав ЕАЭС, на срок не более 1 года.

В соответствии с положениями статьи 264 пункта 2 абзацев 2 и 3 Таможенного кодекса ЕАЭС временный ввоз таких транспортных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза для личного пользования допускается на время предоставления особых прав определенным лицам в государстве пребывания. подтвержденный в соответствии с законодательством этого государства.

В случае если требуется продления срока временного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования, таможенный орган имеет право на продлевать срок временного ввоза по обращению лиц, указанных в абзаце настоящего пункта, на период такого продления.

В соответствии с пунктом 3 статьи 264 Таможенного кодекса ЕАЭС определено, что временный ввоз на таможенную территорию Евразийского экономического союза ТС для личного пользования, указанных в абзацах 2 и 3 пункта 1 настоящей статьи, за исключением ТС для личного пользования, временно ввозимых физическими лицами государств – членов ЕАЭС, сотрудниками дипломатических представительств государств – членов, сотрудниками консульских учреждений государств – членов, сотрудниками представительств государств – членов при международных организациях, находящихся за пределами таможенной территории ЕАЭС допускается при условии что будут уплачены таможенные пошлины и налоги в соответствии со статьей 271 ТК ЕАЭС.

Согласно подпункту 17 пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС лицо государства – члена ЕАЭС это юридическое лицо или организация, не являющаяся юридическим лицом, созданные в соответствии с законодательством государств – членов, а также физическое лицо, постоянно проживающее на территории государств – членов, в том числе ИП (индивидуальный предприниматель), зарегистрированный в соответствии с законодательством государства – члена.

Согласно подпункту 11 пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС «иностранное лицо» это лицо, не являющееся лицом государства – члена.

Таможенное законодательство дифференцирует субъектов таможенных отношений – иностранных физических лиц и физических лиц государств – членов не в зависимости от наличия у физического лица гражданства государств – членов, а в зависимости от того где проживает на постоянной основе.

Временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС транспортного средства для личного пользования, зарегистрированного в иностранном государстве и ввозимого физическим лицом государства – члена, подлежит обеспечению обязательства по уплате таможенных пошлин.

Пунктом 5 статьи 264 ТК ЕАЭС определено, что транспортные средства для личного пользования временно ввезенные на территорию ЕАЭС, до истечения срока, в течение которого такие транспортные средства могут временно находиться на таможенной территории, подлежат таможенному декларированию в целях вывоза с таможенной территории ЕАЭС, выпуск в свободное обращение или для других целей в соответствии с настоящей статьей, за исключением случаев, когда указанные транспортные средства для личного пользования конфискованы или превращены в собственность (доход) государства – члена по решению суда или приобрели статус товаров ЕАЭС в соответствии с пунктом 2 статьи 16 или пунктом 6 статьи 382 Таможенного кодекса ЕАЭС, или в отношении этих транспортных средств для личного пользования, предусмотрены обстоятельства, предусмотренные подпунктом 8 пункта 7 статьи 14 Таможенного кодекса ЕАЭС произошло.

До того времени как истечет срок, в течение которого временно ввезенные транспортные средства для личного пользования могут находиться на таможенной территории ЕАЭС, декларант может поместить такие транспортные средства под иные таможенные процедуры в порядке, установленном Таможенным кодексом ЕАЭС.

По истечении срока временного пребывания транспортных средств для личного пользования на территории ЕАЭС, эти транспортные средства должны быть помещены под соответствующие таможенные процедуры, определенные Таможенным кодексом ЕАЭС.

В случае изъятия временно ввезенных автомобилей для личного пользования или их изъятия в соответствии с законодательством государств –

членов срок временного ввоза таких транспортных средств для личного пользования останавливается.

В случае отмены изъятия временно ввезенных транспортных средств для личного пользования или ареста на них срок временного ввоза таких ТС для личного пользования продолжается со дня вступления такого решения в законную силу, за исключением случаев, когда изъятие или арест таких транспортных средств для личного пользования был связан с нарушением декларантом для личного пользования временно ввезенных транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, предусмотренным в пункте 9 настоящего. статьи.

Временно ввезенные транспортные средства для личного пользования, за которые до истечения срока, указанного в пункте 1 или 2 настоящей статьи, действия, указанные в настоящем пункте, не были совершены, подлежат задержанию таможенным органом государства – члена, на территории которого такие транспортные средства находятся в соответствии с главой 51 настоящего кодекса, за исключением случаев, когда обстоятельства, указанные в подпункте 5 пункта 2 статьи 268 Таможенного кодекса ЕАЭС, были до такого задержания.

Статьей 268 ТК ЕАЭС установлены случаи по возникновению и прекращению обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования, за исключением товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, срок их уплаты и исчисление.

Пунктом 7 статьи 14 ТК ЕАЭС установлено, что товары, указанные в пунктах 1 и 3 настоящей статьи, а также указанные в пункте 4 настоящей статьи не признанные товарами ЕАЭС в соответствии со статьями 210 и 218 ТК ЕАЭС, находятся под таможенным контролем до наступления следующих обстоятельств, том числе:

Приобретение в соответствии с ТК ЕАЭС статуса товаров ЕАЭС, за исключением случая, предусмотренного пунктом 12 настоящей статьи;

Фактический вывоз этих товаров с таможенной территории ЕАЭС;

Фактическое уничтожение товаров, помещенных под таможенную процедуру уничтожения;

Признание таможенным органом в соответствии с законодательством государств – членов о таможенном регулировании факта уничтожения и (или) безвозвратной утраты этих товаров вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо факта безвозвратной утраты этих товаров в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения;

Уплата и (или) взыскание таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, ввезенных с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в случае совершения действий в нарушение установленных в соответствии с пунктом 8 статьи 266 ТК ЕАЭС условий ввоза на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов и (или) ограничений по пользованию и (или) распоряжению этими товарами;

Иные обстоятельства, определяемые Комиссией и (или) устанавливаемые законодательством государств – членов о таможенном регулировании.

Пунктом 6 статьи 264 ТК ЕАЭС установлено, что временно ввезенные транспортные средства для личного пользования должны находиться на таможенной территории ЕАЭС в фактическом владении и пользовании декларанта, если иное не установлено настоящей статьей.

Временно ввезенные транспортные средства для личного пользования могут быть переданы декларантом иному лицу, в том числе лицу, которому такое транспортное средство принадлежит на праве собственности, в случаях и на условиях, которые установлены настоящей статьей.

Согласно пункту 7 статьи 264 ТК ЕАЭС допускается передача временно ввезенных транспортных средств для личного пользования, указанных в пункте 2

настоящей статьи, если такие транспортные средства для личного пользования передаются:

Физическим лицам, которые в соответствии со статьями 298 и 299 ТК ЕАЭС вправе ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, – после осуществления таможенного декларирования в целях временного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС таких транспортных средств для личного пользования физическими лицами, которым осуществляется такая передача;

Лицам, не указанным в подпункте 1 настоящего пункта, – после осуществления таможенного декларирования в целях свободного обращения таких транспортных средств для личного пользования физическими лицами, которым осуществляется такая передача.

Пунктом 8 статьи 264 ТК ЕАЭС установлено, что без разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом следующих транспортных средств для личного пользования:

Временно ввезенное транспортное средство для личного пользования – во владение иному лицу для проведения технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта, модернизации) и (или) для хранения;

Транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное физическим лицом государства – члена, его родителям, детям, супругу (супруге), состоящему (состоящей) в зарегистрированном браке;

Транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное иностранным физическим лицом, – иным иностранным физическим лицам;

Временно ввезенное водное или воздушное судно для личного пользования – капитану водного судна, командиру воздушного судна, членам экипажа для управления в целях эксплуатации данного транспортного средства в случаях, когда техническое устройство судна не предполагает его эксплуатацию без участия указанных лиц.

В пункте 9 статьи 264 Таможенного кодекса ЕАЭС указано, что с разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом следующих транспортных средств:

Транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное иностранным физическим лицом, – физическому лицу государства – члена при условии обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в соответствии со статьей 271 ТК ЕАЭС;

Временно ввезенное транспортное средство для личного пользования – иному лицу для вывоза такого транспортного средства для личного пользования с таможенной территории ЕАЭС, если такой вывоз не может быть осуществлен декларантом по причине его смерти, тяжелой болезни или иной объективной причине.

Пунктом 2 статьи 84 ТК ЕАЭС установлено, что декларант обязан:

произвести таможенное декларирование товаров;

представить таможенному органу в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, документы, подтверждающие сведения, заявленные в таможенной декларации;

предъявить декларируемые товары в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, либо по требованию таможенного органа;

уплатить таможенные платежи, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины и (или) обеспечить исполнение обязанности по их уплате в соответствии с ТК ЕАЭС;

соблюдать условия использования товаров в соответствии с таможенной процедурой или условия, установленные для использования отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с ТК ЕАЭС помещению под таможенные процедуры;

выполнять иные требования, предусмотренные ТК ЕАЭС.

Статьей 261 ТК ЕАЭС Таможенного кодекса ЕАЭС определён список документов, необходимо предоставить при подаче пассажирской таможенной

декларации. К документам, подтверждающим сведения, заявленные в пассажирской таможенной декларации, относятся:

документы, удостоверяющие личность, в том числе несовершеннолетнего лица;

имеющиеся у физического лица документы, подтверждающие стоимость товаров для личного пользования, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование;

документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, подлежащих соблюдению физическими лицами в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС, если соблюдение запретов и ограничений подтверждается представлением таких документов;

транспортные (перевозочные) документы;

документы, подтверждающие соблюдение условий ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в том числе подтверждающие признание иностранного физического лица переселившимся на постоянное место жительства в государство – член либо получение иностранным физическим лицом статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства – члена;

пассажирская таможенная декларация, оформленная при ввозе транспортного средства для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС и подтверждающая выпуск такого транспортного средства для временного нахождения на таможенной территории ЕАЭС;

документы, содержащие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования или части такого транспортного средства для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию в соответствии с подпунктом 11 пункта 1 статьи 260 ТК ЕАЭС;

документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством для личного пользования;

документы, подтверждающие происхождение наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в случаях, определяемых Комиссией;

документы, указанные в пунктах 19 и 20 статьи 260 ТК ЕАЭС;

доверенность или иной документ, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени и по поручению декларанта, в случаях, определенных Комиссией в соответствии с пунктом 11 статьи 260 ТК ЕАЭС.

В соответствии с пунктом 1 статьи 351 ТК ЕАЭС, таможенные органы в пределах своей компетенции обеспечивают исполнения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, иных международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, законодательства государств – членов о таможенном регулировании, а также законодательства государств – членов, контроль за соблюдением, которого возложен на таможенные органы.

При не вывозе с таможенной территории ЕАЭС физическими лицами временно ввезенных транспортных средств в установленные сроки временного ввоза, а также при передаче права пользования или ином распоряжении временно ввезенного транспортного средства без соблюдения условий, установленных таможенным законодательством ЕАЭС, у ввезшего транспортное средство физического лица, возникает ответственность в соответствии с частью 2 статьи 16.18, частью 1 статьи 16.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В случае, если временно ввезенные товары для личного пользования находятся на таможенной территории ЕАЭС в связи с невывозом по истечении установленного срока, в отношении таких товаров взимаются таможенные пошлины, налоги в порядке, установленном таможенным законодательством ЕАЭС.

Пунктом 5 статьи 457 ТК ЕАЭС установлено, что обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении транспортных средств для личного пользования, возникшая и подлежащая исполнению до вступления ТК ЕАЭС в

силу в связи с невывозом транспортных средств для личного пользования до истечения срока, в течение которого временно ввезенные транспортные средства для личного пользования могут временно находиться на таможенной территории ЕАЭС, не исполненная на дату вступления ТК ЕАЭС в силу, прекращается в размере сумм таможенных пошлин, налогов, не уплаченных (не взысканных) на дату вступления ТК ЕАЭС в силу, при одновременном соблюдении следующих условий:

таможенное декларирование таких транспортных средств с целью вывоза с таможенной территории ЕАЭС осуществлено не позднее 6 месяцев со дня истечения срока, в течение которого временно ввезенные транспортные средства для личного пользования могут временно находиться на таможенной территории ЕАЭС;

в отношении таких транспортных средств для личного пользования не наступил срок уплаты таможенных пошлин, налогов в связи с их передачей в нарушение положений Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, от 18 июня 2010 года, за исключением их передачи физическим лицам, указанным в пункте 4 данной статьи (Решение Совета ЕАЭС от 20 декабря 2017 г. № 107).

1.4 Особенности ввоза транспортных средств в качестве товара

Согласно статье 9 Таможенного кодекса ЕАЭС, “товаром” считается любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу ЕАЭС. Это правило распространяется и на транспортные средства, которые также могут рассматриваться как товары.

В соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС, транспортное средство, которое перемещается через таможенную границу, может выступать как в роли товара, так и в роли транспортного средства. Ключевым фактором здесь является то, сколько раз транспортное средство пересекает таможенную границу.

Если транспортное средство пересекает границу один раз, оно рассматривается как товар, и необходимо провести все процедуры, связанные с его ввозом, аналогично процедурам для любого другого товара, пересекающего таможенную границу ЕАЭС.

Однако если транспортное средство многократно пересекает таможенную границу, то в таможенном деле оно рассматривается уже как транспортное средство.

Транспортные средства, ввозимые на территорию ЕАЭС для личного пользования, могут иметь статус «иностранных товаров» или «транспортных средств Таможенного союза ЕАЭС».

Таможенная служба определяет статус транспортного средства для таможенных целей, используя информацию из электронных баз данных, предоставленных странами-участниками ЕАЭС, а также документы представленные лицом, перемещающим транспортное средство. Если в электронных базах данных отсутствует информация о транспортном средстве, таможня должна запросить её у таможни страны, из которой ввозится транспортное средство. Оформление транспортного средства в таможне осуществляет декларант или лицо, действующее от имени лица, перемещающего транспортное средство. Таким образом, таможенная служба используют различные источники информации для определения статуса транспортного средства и осуществление его таможенного оформления.

При прохождении таможенных процедур декларант обязан:

1. Осуществить декларирование транспортного средства соответствия с законодательством Таможенного Союза ЕАЭС;
2. Предъявить транспортное средство для таможенного осмотра;
3. Оплатить все таможенные пошлины и налоги, связанные с ввозом или вывозом транспортного средства;

4. Подтвердить документально информацию, указанную в декларации, для проверки её достоверности.

Таким образом, декларант несёт ответственность за правильное и своевременное оформление транспортного средства соответствии с таможенным законодательством.

Для классификации автомобилей в международной торговле с целью таможенного оформления используются следующие признаки:

Тип двигателя: бензиновый, дизельный, электрический.

Объем двигателя: указывается в литрах или кубических сантиметрах.

Мощность двигателя: указывается в лошадиных силах (л.с.) или киловаттах (кВт).

Эти признаки позволяют отнести автомобиль к определенной таможенной позиции и установить соответствующие таможенные пошлины и налоги.

Эти признаки регламентируются в едином таможенном тарифе внешнеэкономической деятельности в группе 87. В этой группе также определены ставки таможенных пошлин в зависимости от года выпуска транспортного средства. Если в регистрационных документах транспортного средства указывается год его выпуска. Моментом выпуском считается дата, когда автомобиль был изготовлен. Если в регистрационных документах указаны только год выпуска автомобиля, но не указан месяц, принято считать, что автомобиль был выпущен 15-го числа этого месяца. Если нет ни даты, ни месяца выпуска, но есть год, то тогда принято считать, что автомобиль был произведён 1 июля указанного года. также бывают случаи, когда в регистрационных документах не указано ни дата, ни месяца и отсутствует даже год. Таких случаях можно воспользоваться кодом изготовления, в котором первой части указан год выпуска. Зная год, можно считать даты изготовления 1 июля этого года.

Таможенное оформление автомобилей для физических лиц осуществляется в таможенных органах, расположенных по месту их временного пребывания или

постоянного проживания. Это означает, что физическое лицо должно обратиться к таможенный орган, находящиеся в регионе его временного пребывания или постоянного проживания, чтобы оформить автомобиль.

При правильном заполнении всех документов, таможня на пункте пропуска помещает транспортные средства под таможенную процедуру транзита до таможенного органа по месту жительства физического лица. Для окончательного оформления транспортного средства физическое лицо должно поместить его на склад временного хранения, предельный срок хранения на котором составляет два месяца. На окончание срока хранения автомобиль должен быть выпущен из СВХ. Перевозчик или уполномоченное лицо, имеющее право на распоряжение товаром, обязан проинформировать таможенню о пересечении границы оформить декларацию формы ТД- 6, которую необходимо предоставить таможенному органу по месту жительства для окончательного оформления транспортного средства. Таким образом, оформление транспортного средства для физического лица происходит несколько этапов, и требуется согласованных действий переводчика, декларанта и таможенных органов.

При ввозе легкового транспортного средства декларант обязан внести обеспечение уплаты таможенных платежей – депозит – до пересечения границы. Депозит вносится по месту жительства физического лица, и декларант не всегда информирован об этом не необходимости. Депозит перечисляется на счёт таможенного органа счёт уплаты таможенных платежей завоз легкового транспортного средства. Если сумма, внесённые на счёт ФТС, превышает необходимую сумму, то есть лишнюю сумму подлежит возврату по письменному заявлению декларанта. Таким образом, декларанту необходимо заранее знакомиться с требованием по уплате таможенных платежей и обеспечению их уплаты для избежание неприятных ситуаций.

Ввоз транспортных средств юридическими лицами в качестве товара с 1 апреля 2018г. стал менее выгоден и за увеличение коэффициента

утилизационного сбора, даже с учётом возврата НДС. Автосалоны, ввозящие легковые транспортные средства, произведённые за границы, часто используют таможенную процедуру «таможенный склад» для минимизации расходов на растаможивание. Автосалон открывает таможенный склад на своей территории, чтобы хранить нерастаможенные автомобили. Покупатель не может забрать автомобиль сразу после выбора, так как он имеет статус иностранного товара и не прошел таможенную очистку. Автосалон берет покупателя депозит для уплаты пошлин и налогов и оформляет таможенную очистку автомобиля. После получения статуса товара таможенного Союза ЕАЭС, покупатель носит оставшуюся сумму и приобретает автомобиль. Такая схема актуальна для марок автомобилей, не пользующихся большим спросом в Российской Федерации. Для марок с большим спросом экономически выгоднее открывать производство в стране реализации, чтобы избежать затрат на таможенное оформление и ускорить процесс продажи.

Выводы по первой главе. Правовое регулирование таможенно – правовых отношений тесно связаны с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу евразийского экономического Союза. Вступление Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении в ТС в 2015-м году привело к изменению в нормативно – правовой базе, касающиеся перемещения транспортных средств через таможенную границу. Классификация транспортных средств для таможенных целей осуществляется с помощью Товарной Номенклатуры Внешнеэкономической Деятельности. Перемещение транспортных средств международной перевозки на территории ЕАЭС регламентируется следующими правилами:¹

1. Срок нахождения транспортного средства ограничен сроком доставки груза и возвращения обратных за границу.

¹ КонсультантПлюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/18eeb7d78d488fc57f4273bae01601899946ea32/. – 15.05.2024.

2. Пробег транспортного средства регламентируется книжкой МДП и составляет 2000 км в месяц.

3. Срок нахождения может быть продлен только в случае чрезвычайных ситуаций или поломки транспортного средства.

Транспортные средства, телевизионные единственный раз без вывоза обратно за границу, считаются товаром и подлежат декларированию с оплатой пошлин и налогов. Таким образом, правовое регулирование перемещение транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС имеет свои особенности требуется соблюдения определённых правил и процедур.²

² Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/tamozhennoe-deklarirovanie-tovarov->. – 15.05.2024.

2 ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

2.1 Анализ механизма уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию ЕАЭС

Решение ЕЭК 107 в редакции от 01.11.2018 г. регулирует вопросы, связанные с товарами, ввозимыми для личного пользования. В этом решении установленные единые ставки таможенных пошлин для таких товаров. Это означает, что ставки таможенных пошлин товары для личного пользования будут одинаковыми во всех странах ЕАЭС. Данное решение упрощает таможенное оформление товаров для личного пользования и делает процесс более прозрачным и предсказуемым.

Размер таможенных пошлин, требующийся для уплаты при ввозе транспортных средств, определяется следующими характеристиками:

Год выпуска:

Не более 3 лет.

От 3 до 5 лет.

Более 5 лет.

Объем двигателя: измеряется в кубических сантиметрах (куб. см).

Для автомобилей с даты производства менее 3 лет важна страна производитель, так как от нее зависит таможенная стоимость автомобиля. Для автомобилей с даты производства более трех лет важен только объем двигателя. Таким образом, размер таможенной пошлины зависит от возраста автомобиля, объема его двигателя и, в случае новых автомобилей, страны производителя.

Далее в таблицах представлены категории транспортных средств и таможенные пошлины.

Таблица 1 – Таможенные пошлины, применяемые к автомобилям, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет.

Категории транспортных средств, ввозимые на территорию ЕАЭС	Ставки таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате
стоимость которых не превышает 8 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро в эквиваленте, но не превышает 16 700 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Категории транспортных средств, ввозимые на территорию ЕАЭС	Ставки таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате
стоимость которых превышает 16 700 евро в эквиваленте, но не превышает 42 300 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро в эквиваленте, но не превышает 84 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 84 500 евро в эквиваленте, но не превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Таблица 2 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3х лет , но не более 5 лет

Категории транспортных средств, ввозимые на территорию ЕАЭС	Ставки таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате
рабочий объем двигателя которых не превышает 1000 куб. см	по единой ставке в размере 1,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1000 куб. см, но не превышает 1500 куб. см	по единой ставке в размере 1,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1500 куб. см, но не превышает 1800 куб. см	по единой ставке в размере 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1800 куб. см, но не превышает 2300 куб. см	по единой ставке в размере 2,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2300 куб. см, но не превышает 3000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3,6 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Таблица 3 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 5 лет.

Категории транспортных средств, ввозимые на территорию ЕАЭС	Ставки Таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате
рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 3,2 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 4,8 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Помимо таможенных платежей и налогов, физическое лицо, которое ввозит транспортное средство, обязано уплатить утилизационный сбор, установленный для легковых транспортных средств и регламентированный постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (в ред. от 03.04.2019). Это постановление устанавливает утилизационный сбор для транспортных средств и прицепов к ним. Контроль за соблюдением этого постановления возложен на Федеральную таможенную службу России. Физическое лицо, самостоятельно ввозящее ТС, рассчитывает утилизационный сбор на основе базовых ставок и коэффициентов, указанных в постановлении Правительства РФ № 1291.

Таблица 4 – Коэффициент расчета утилизационного сбора для транспортные средства, выпущенных в обращение на территории Российской Федерации, категории М1, в том числе повышенной проходимости

Виды и категории транспортных средств ¹	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М1, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории		
1. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	1,63 ²⁻¹	6,1 ²⁻¹
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	4,06	10,36
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	15,03	26,44
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	42,24	63,95
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	48,5	74,25
свыше 3500 куб. сантиметров	61,76	81,19
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования ³ :		
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок с рабочим объемом двигателя:	0,17	0,26
не более 1000 куб. сантиметров	0,17	0,26
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более	0,17	0,26

Источник: постановление правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 03.04.2019) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним»

После расчёта утилизационного сбора его необходимо оплатить в рублях согласно платежному поручению. Денежные средства, зачисляемые на ФТС России, должны соответствовать коду бюджетной классификации. Для подтверждения правильности расчёта утилизационного сбора таможенных орган необходимо предоставить следующие документы:

1. Расчёт утилизационного сбора.
2. Копии документов, подтверждающие тип транспортного средства.
3. Копии документов, подтверждающие уплату утилизационного сбора.
4. Ответ на заявление о зачёте излишне уплаченных денежных средств.

Оплатить утилизационный сбор можно безналичным расчётом через банкоматы, переводя денежные средства на ФТС России. В случае неоплаты утилизационного сбора в срок могут быть начислены пени. Пени начисляются за каждый день просрочки после истечения срока уплаты утилизационного сбора и при прекращается в день полной оплаты задолженности. Расчёт пени производится проценты от суммы задолженности и составляет 1/300 ставки рефинансирования, действующие в течение всего периода просрочки, установленной центральным банком России. Таким образом, неоплата утилизационного сбора в срок может повлечь за собой начисления пени, что значительно увеличивает общую сумму платежей.

Федеральная таможенная служба выдает приходные ордер физическому лицу после проверки правильности расчёта утилизационного сбора из зачисления денежных средств на счёт федерального казначейства. Если у уплаченные утилизационный сбор превышает рассчитанный, то излишне уплаченные сумма подлежит возврату. Возвраты излишне уплаченного утилизационного сбора осуществляется по письменному заявлению физического лица. Таким образом,

физическому лицу необходимо сохранить приходные ордера и при необходимости обратиться в ФТС заявлением о возврате и излишне уплаченного утилизационного сбора.

Излишне уплаченный утилизационный сбор подлежит возврату. Для возврата денежных средств физическое лицо должно написать заявление в таможенню, которое выдала приходный ордер, просьбой о возврате излишне уплаченных сумм. Таможенный орган обязан вернуть денежные средства на указанную в заявлении сумму в течение 30 дней после принятия заявления. Существуют исключения от обязанностей по оплате утилизационного сбора. Например, при ввозе автомобилей старше 30 лет, находящегося в заводском состоянии и не предназначенного для коммерческого использования, утилизационный сбор не платится. Таким образом, физические лица имеют право на возврат излишне уплаченного утилизационного сбора и могут быть освобождены от его уплаты в некоторых случаях.

Технический регламент ЕАЭС, предъявляемый к легковым транспортным средствам, в базе на территорию ЕАЭС, определяет характеристики, которые могут вызывать трудности при таможенном оформлении. Не все автомобили соответствуют требованиям регламента, что затрудняет решение вопросов, связанных с таможенным правом и осуществлением действий в таможенной сфере. В результате повышается минимальная таможенная стоимость ввозимых транспортных средств, так как главным критерием является высокий экологический класс, характерно для новых автомобилей или автомобилей с небольшим сроком эксплуатации. Это создает трудности при покупке автомобиля за границей.

Существуют следующие варианты покупки автомобиля за рубежом:

1. Самостоятельная поездка за границу, выбор автомобиля и его самостоятельное растаможка.

2.Привлечение специалистов по приобретению автомобилей и самостоятельное осуществление действий по таможенной очистке.

3.Привлечение таможенных представителей.

Выбор определённого варианта зависит от индивидуальных возможностей и предпочтения покупателя.

На онлайн – площадках, специализирующихся на продаже автомобилей, часто встречаются объявления о продаже нерастаможенных автомобилей в России. Это происходит из-за требования ФТС Россия о внесении предоплаты физическим лицом за низ несколько дней до выезда за границу или прибытия автомобиля в пункт пропуска в качестве гарантий уплаты таможенных платежей. Наличие не растаможен нова автомобиля на территории Российской Федерации являются незаконным. Существуют различные способы легального ввоза автомобиля. Одним из таких способов являются ввоз транспортных средств в разобранном виде. В этом случае автомобилей разбираются на части, перемещается как запчасти и собираются уже на территории Российской Федерации. Объем двигателя год производства автомобиля влияют на формирование таможенной стоимости. Самые низкие таможенные пошлины, установленные для автомобиля старшие пяти лет с объемом двигателя не более 2 л. сумма таможенных платежей зависит от цели ввоза автомобиля. Автомобиль, ввозимый для личного пользования, обойдётся дешевле, чем автомобиль, ввозимый с целью получения финансовой выгоды. Юридическим лицам придётся платить больше, чем физическим, так как вы платежи включаются акциз и НДС. Таким образом, при покупке автомобиля за границей необходимо учитывать все нюансы таможенного оформления и выбирать легальные способы ввоза.

Для автомобилей, произведенных в России, ставка таможенного оформления составляет 1 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя.

Это создает определенные трудности для участников внешнеэкономической деятельности и должностных лиц таможи, связанные со спецификой таможенных операций по ввозу транспортных средств.

Таким образом, таможенное оформление автомобиля является сложным процессом, требующим знания таможенных правил и регламентов.

Для автомобилей, произведенных в других странах, ставки могут отличаться:

Автомобили с объемом двигателя менее 1000 куб. см - 3 евро за 1 кубический сантиметр.

Автомобили с объемом двигателя 3000 куб. см (≈ 3 литра) и более - 7 евро за 1 кубический сантиметр.

Для более точного расчета стоимости таможенных платежей и сборов можно использовать специальный таможенный калькулятор.

При ввозе транспортных средств возникают обязательства по уплате таможенных платежей (пошлины, налоги, сборы, акцизы).

Участники внешнеэкономической деятельности физические лица часто не осведомлены обо изменениях в таможенной сфере, таких как быстро изменения законодательства и инструкции. Это также создает трудности для должностных лиц таможенных органов, которые непосредственно занимаются таможенным оформлением. В результате возникают конфликтной ситуации, которые затрудняют правильно определение и расчёт таможенный стоимости. Таким образом, недостаточность информированность о таможенных правилах и изменениях в них может приводить к неправильному таможенному оформлению и конфликтом с таможенными органами.

Для правильного расчёта таможенной стоимости транспортного средства можно использовать базу данных производителя или свободно доступные источники. Однако этот способ подходит только для автомобиля, с даты производства которых прошло не более трёх лет. Таким образом, при

определении таможенной стоимости автомобилей старше трёх лет необходимо использовать другие методы.

Для получения точной таможенной стоимости транспортного средства старше трёх лет необходимо отправить запрос производителю, указав комплектацию автомобиля и год его производства. Если получить данные от производителя невозможно, можно использовать доступные данные производителя для определения таможенной стоимости. Подсчет таможенной стоимости производится в рублях. Если стоимость транспортного средства указанного иностранной валюте, её необходимо перевести в рубли по курсу центрального банка России, действующему на дату оформления. В случае расхождения таможенной стоимости, определённой таможенным органом, со стоимостью производителей, выбирается наибольшей из них. Таким образом, при определении таможенной стоимости транспортного средства необходимо учитывать все вышеперечисленные факторы и не использовать корректные методы расчёта.

Существуют законные способы ввоза транспортного средства на территорию ЕАЭС с освобождением от уплаты таможенных платежей. Одним из таких способов является процедура временного ввоза. При временном ввозе в физическое лицо может быть освобождена от уплаты таможенных платежей полностью или частично. Это позволяет использовать транспортное средство течение года без оплаты таможенных пошлин и налогов. Процедура временного ввоза выгодно для тех, кто пересекает границу хотя бы один раз в год. Однако существуют ограничения:

1. Автомобиль не может использоваться в коммерческих целях;
2. Автомобиль не может использоваться для перевозки грузов.

Таким образом, временно ввоз является выгодным способом использования автомобиля за границей, но необходимо учитывать его ограничения.

При осуществлении процедуры временного ввоза физические лица могут столкнуться с трудностями, связанными с определением суммы таможенного сбора. Таможенном законодательстве ЕАЭС нет чёткого определения суммы таможенного сбора за легковые транспортные средства физическим лицом. Для продления срока нахождения временно введённого транспортного средства необходимо обратиться в таможенные органы с заявлением и предоставить документы, подтверждающие необходимость продления. В случае нарушения срока временного ввоза физическому лицу назначается административный штраф в размере 2500 руб. таким образом, необходимо изучать требования таможенного законодательства и своевременно оформлять необходимые документы для избежания штрафов.

Страны-участницы ЕАЭС имеют определенные договоры и договоренности, включая правила ввоза транспортных средств.

Например, гражданин РФ, ввозящий автомобиль с территории Республики Беларусь, может быть освобожден от уплаты таможенных платежей при следующих условиях:

Автомобиль был ввезен на территорию Беларуси в 2010 году или раньше.

Автомобиль соответствует экологическому классу ЕВРО-5.

В этом случае транспортное средство считается “товаром Евразийского экономического союза” и не облагается таможенными платежами.

При ввозе необходимо предоставить следующие документы:

-Сертификат происхождения в форме СТ-1.

-Документы, подтверждающие регистрацию транспортного средства на территории ЕАЭС.

-Документы, подтверждающие уплату всех таможенных пошлин.

Таким образом, в ЕАЭС существуют специальные правила для ввоза транспортных средств из стран-членов союза, которые могут сделать процесс ввоза более простым и экономичным.

Для получения паспорта транспортного средства и его регистрации необходимо соблюсти все условия ввоза в соответствии с правилами ЕАЭС. Гражданин иностранного государства, не являющегося членом ЕАЭС, для ввоза транспортного средства по указанным условиям должен получить вид на жительство в одной из стран-участниц ЕАЭС. Процесс получения вида на жительство не является сложным и занимает не так много времени. Таким образом, граждане иностранных государств могут воспользоваться преимуществами ЕАЭС и ввезти транспортное средство по упрощенной процедуре, получив вид на жительство.

2.2 Анализ проблемы уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию Российской Федерации

Тенденция к упрощению процедуры уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей должна рассматриваться в контексте совершенствования процедуры декларирования.

Это подразумевает ряд упрощений, связанных с ввозом транспортных средств.

Принцип работы таможни основан на предварительной оплате. Это означает, что перед выездом за границу необходимо убедиться в том, что денежные средства, внесённые в качестве депозита, уже находятся на счёте Федеральной таможенной службы (ФТС).

Депозит необходимо внести за несколько дней до планируемого выезда, так как перечисление денежных средств через банки может занять некоторое время — в среднем около трёх дней. Для уверенности в том, что деньги поступили на счёт ФТС, необходимо правильно рассчитать сумму депозита.

Сложность заключается в том, что после внесения депозита можно приобрести другой автомобиль, таможенная стоимость которого будет выше. В этом случае сумма депозита также должна быть больше.

Если транспортное средство перемещается не самостоятельно, а с помощью таможенных перевозчиков, у которых есть доверенность на транспортировку таких автомобилей, то в декларации необходимо указать, что автомобиль перевозится как несопровождаемый багаж.

Для этого нужно предоставить следующие документы:

1. Заполненную декларацию.
2. Документы, подтверждающие, что это именно то транспортное средство.
3. Расписку, которая подтверждает оплату таможенных платежей.

Есть ещё одно требование, которое относится к ввозимым автомобилям: транспортное средство при ввозе должно быть застраховано.

После прохождения таможенной очистки таможенный орган помещает транспортное средство под процедуру таможенного транзита и устанавливает сроки, в которые товар должен добраться до таможенного органа прибытия и предоставить товар для оформления. Когда все условия выполнены и таможенный транзит завершён, транспортное средство помещается на склад временного хранения (СВХ). Там осуществляется проверка товара с дальнейшим принятием решения по его поводу. Если проверка прошла успешно и таможенный орган не нашёл поводов для отказа касательно ввоза, то транспортному средству выдаётся паспорт транспортного средства (ПТС). После этого возникает необходимость в регистрации автомобиля в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД).³

При временном ввозе необходимо соблюдать следующие правила:

1. Предварительно произвести таможенное декларирование.
2. Зарегистрировать транспортное средство для личного пользования.
3. Оформить удостоверение ввезённого транспортного средства.

³ КонсультантПлюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/b3c923f5b47fa60b791f237cb2d3dbdeb6ac6ff6/. – 15.05.2024.

Отмена оформления ввезённого транспортного средства значительно ускорила этот процесс, так как теперь достаточно оформить пассажирскую декларацию.

С недавних пор отпала необходимость регистрировать транспортные средства, временно ввозимые на территорию ЕАЭС (включая РФ). Совокупный таможенный платеж взимается с физических лиц, имеющих статус ИП, но не зарегистрированных как юридическое лицо.

Для ввозимых автомобилей установлена комбинированная таможенная ставка:

-25% от стоимости

-1 евро за 1 куб. см. объема двигателя

Для правильного расчета необходимо определить код по товарной номенклатуре ЕАЭС. Легковые автомобили являются акцизными товарами, и их расчет производится по следующим параметрам:

-90-150 л.с. включительно: 34 рубля за 1 л.с.

-Свыше 150 л.с.: 322 рубля за 1 л.с.

Ко всем платежам добавляется 20% НДС, рассчитываемый от таможенной стоимости автомобиля. Важно: сначала необходимо рассчитать таможенные платежи, а затем налоги.

Процесс расчета таможенных платежей производится дважды: сначала лицом, ввозящим автомобиль, а затем должностным лицом таможни при оформлении.

Ускорение процесса возможно путем проведения расчетов только при таможенном оформлении. Это позволит избежать разницы в расчетах, возникающей из-за колебаний валютного курса. При прохождении пункта пропуска, лицу, перемещающему транспортное средство, предоставляется время для доставки автомобиля до места оформления. В это время автомобиль помещается под таможенный транзит с установленным крайним сроком прибытия

в орган оформления. Изменение валютного курса в этот период может повлиять на сумму таможенных платежей. Для ускорения процесса и устранения проблем с изменением курса валют было бы логично вносить обеспечение заранее. В случае недостатка денежных средств при оформлении допустима доплата недостающей суммы.

Для ускорения процесса оформления автомобиля ФТС следует разрешить лицам, ввозящим транспортное средство, оплачивать все таможенные платежи непосредственно при оформлении.

В случае недостатка депозита, физическому лицу необходимо оставлять автомобиль на временном хранении на СВХ и самостоятельно добираться до платежных терминалов для доплаты.

Это приводит к невыгодным задержкам как для лиц, ввозящих ТС, так и для таможенных органов. Задержки со стороны лиц, ввозящих ТС, требуют дополнительных финансовых затрат. Задержки со стороны таможенных органов увеличивают время оформления транспортных средств, что вызывает затруднения в движении в пунктах пропуска. Разрешение оплаты таможенных платежей при оформлении транспортного средства ускорит процесс и уменьшит неудобства для всех сторон.⁴

⁴ Информационно-правовое обеспечение «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/consult/nalog/1694258/>. – 15.05.2024.

3 РАЗРАБОТКА РЕКОМАНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИМЕНЯЕМЫХ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

3.1. Проблемы, возникающие при импорте легковых автомобилей физическими лицами

При изучении нормативно-правовой базы и практических аспектов таможенного законодательства ЕАЭС, касающихся импорта автомобилей для личного пользования, можно отметить, что лица, осуществляющие таможенные операции по перемещению автомобилей, могут использовать их как временно, так и постоянно. Однако не все действия позволяют свободное перемещение. В данной главе рассмотрим изменения, способствующие улучшению условий для лиц, осуществляющих такие перемещения, а так же увеличению таможенных платежей, поступающих в государственный бюджет. Эти изменения должны способствовать сокращению времени, затрачиваемого на таможенное оформление, а так же улучшить процесс взаимодействия таможенных органов с ГИБДД в отношении перемещения автомобилей на территорию ЕАЭС.

Существенные изменения в области внешнеэкономической деятельности произошли за последние несколько лет. Эти изменения вызваны увеличением числа участников данной деятельности и вступлением России в Всемирную Торговую Организацию (ВТО). Исходя из этого, необходимо улучшить условия перемещения товаров и разработать благоприятное законодательство для участников внешнеэкономической деятельности. Эти меры касаются как юридических, так и физических лиц, поскольку работа с последними составляет значительную часть работы таможенных органов. Таможенные отношения всегда связаны с перевозкой товаров и транспортных средств.

Передвижение и передача товаров и автотранспортных средств играет важную роль в обеспечении экономической и государственной безопасности, способствуя защите через декларирование, таможенное оформление и взимание

платежей. Согласно статистике, каждый год проходят таможенный контроль примерно 80 млн. физ. лиц и 30 млн. юр. лиц.

Исследование показало, что большой интерес вызывает ввоз легковых автомобилей физическими лицами. Это объясняется тем, что покупка машины за границей подразумевает ее более высокое качество по сравнению с автомобилями, произведенными в России. Кроме того, за границей можно найти автомобиль с комплектацией, которая подходит именно данному человеку и не предлагается на российском рынке.

Контроль за соблюдением таможенного законодательства в отношении перевозимых товаров физическими лицами осуществляется с помощью нормативно-правовых актов. Эти акты требуют, чтобы лицо, ввозящее автомобиль, декларировал его, даже в случае если он ввозится под процедурой временного ввоза. Согласно законодательству ЕАЭС, физическое лицо ввозящее автомобиль на территорию ЕАЭС, должно поместить его под таможенную процедуру транзита, что предполагает соблюдение определенных условий. Эти условия включают определенный срок транзита, по истечении которого физическое лицо должно обратиться в соответствующий орган для оформления, и требует, чтобы лицо, ввозящее автомобиль, декларировал его после завершения транзита.

В момент декларирования необходимо, чтобы автомобиль и физическое лицо, определенным требованиям:

- транспортное средство должно соответствовать экологическому классу Евро 5.

- в машине должна быть установлена система экстренного оповещения или вызова помощи под названием ЭРА Глонасс, либо должно быть место для установки такой системы.

- так же физическое лицо должно быть финансово готов к тому, что придется оплатить таможенные пошлины и утилизационный сбор.

Многие люди, приобретая транспортное средство, интересуются как работает система ЭРА Глонасс. Предлагаю рассмотреть этот вопрос. Система функционирует таким образом, что случайно вызванный сигнал можно отменить, но при этом если водитель не может достичь кнопки вызова, то сигнал о ДТП все равно будет передан. На практике это работает таким образом:

1. При возникновении аварийной ситуации система запускается кнопкой тревоги или реагирует на сильные воздействия на автомобиль (например, удар или переворот, которые обнаруживаются датчиками).

2. Для определения местоположения автомобиля системы используют встроенный навигационный модуль.

3. Информация о происшествии с указанием с местоположения транспортного средства передается через сотовую связь в центр экстренных служб.

4. Диспетчер, получивший сигнал, старается связаться с водителем, звоня на его устройство, на которое автоматически поступает ответ.

5. Если водитель не отвечает или подтверждает, что попал в аварию диспетчер передает информацию о происшествии службе скорой помощи.

После того, как диспетчер передает информацию о происшествии в службу скорой помощи, профессионалы тут же направляются на место происшествия. Согласно правилам, время прибытия не должно превышать 20 минут. Это оптимальное время для того, чтобы оказать необходимую медицинскую помощь пострадавшим с серьезными травмами. Как правило, скорая помощь прибывает на место быстрее указанного срока, особенно если авария произошла в населенном пункте.

Соблюдение условий, указанных ранее, на которые должен отвечать автомобиль, достаточно для того, чтобы таможенная служба смогла выдать паспорт транспортному средству.

В случае, если физ. лицо не в состоянии обеспечить выполнение всех условий, оно имеет возможность разместить свой автомобиль на складе временного хранения на период до 4-х месяцев и самостоятельно выполнить эти условия, или в случае их невыполнимости осуществить вывоз транспортного средства с территории ЕАЭС.

Не смотря на постоянные изменения в таможенном законодательстве, возникают проблемы с перемещением легковых автомобилей через таможенную границу ЕАЭС, требующие корректировок или улучшений для более удобного осуществления процесса перевозки транспортных средств. Кроме того данные изменения и улучшения могут ускорить процесс оформления автомобилей.

В таможенном законодательстве действуют определенные ограничения, которые требуют корректировки или улучшения для удобства перемещения через таможенную границу ЕАЭС. Например, одним из неудобств является то что таможенный орган требует внесение депозита на счет таможенного органа в виде обеспечения уплаты таможенных платежей, и вносить его нужно за некоторое время до поездки за границу, местом внесения является ближайший таможенный орган согласно тому где прописано физическое лицо, так же есть возможность оплаты этого обеспечения в момент пресечения таможенной границы в обратном направлении, но в этом случае физ. лицу потребуется иметь с собой достаточно большую сумму денег. И при ввозе денежных средств согласно таможенному законодательству существует ряд определенных условий таких как:

- При достижении суммы или эквивалента 10 000 долл., нет необходимости декларировать данную сумму, хотя лицо всегда имеет право на это.
- Если сумма или эквивалент превышает 10 000 долл., необходимо задекларировать в письменной форме
- При перевозке денежных инструментов необходимо их указать в пассажирской таможенной декларации.

Хочется обратить внимание на ситуацию, когда при внесении депозита на счет по месту прописки, таможенный контроль осуществляется другим таможенным органом. К сожалению, этот таможенный орган не имеет права перемещать денежные средства со счета одного таможенного органа на другой. В 2018 году появилась новая система, называемая единым лицевым счетом, которая позволяет физическому лицу, зарегистрированному в ней, осуществлять переводы между счетами. Однако возможности перевода денежных средств в другой таможенный орган также отсутствуют. Эта программа упростила лишь передачу денежных средств с одной декларации на другую, что свидетельствует о ее недостаточной эффективности в оплате таможенных платежей. В случае внесения депозит на счет таможенного органа, где не будет проводиться таможенный контроль невозможно вернуть и использовать средства сразу.

Для того, чтобы вернуть заранее уплаченный депозит физическому лицу, необходимо завершить процедуру таможенного транзита и обратиться в таможенный орган с заявлением о возмещении денежных средств. После принятия заявления о возврате денежных средств, процесс возврата может занять до 30 дней. Поэтому после завершения таможенной процедуры транзита физическому лицу нужно будет снова внести определенную денежную сумму, необходимую для оплаты всех таможенных сборов.

Также стоит учитывать, что в случае недостатка средств для уплаты таможенных пошлин, существует возможность оставить автомобиль на временное хранение, покинуть пункт пропуска и подать заявление в таможенный орган для возврата депозита. Однако есть важный аспект: услуга временного хранения автомобиля не бесплатна. Придется заплатить около 10—15 рублей за каждый месяц использования склада, а также понести расходы на поездки между пунктом и таможенным органом. В итоге этот вариант оказывается экономически невыгодным.

Еще одним не удобным моментом внесение депозитом является то что при расчете то что нужно внести расчет идет на один конкретный автомобиль и как это часто бывает когда приезжаешь за границу тот автомобиль для которого производились расчеты не подходит по разным причинам, и находятся другой автомобиль, который полностью соответствует требованиям, в таком случае при ввозе другого транспортного средства денежных средств которые были внесены ранее в качестве депозита не хватает, и во время оформления придется доплачивать недостающую сумму, и как в случае который рассматривался ранее, таможенное оформление происходит в другом таможенном органе, т.е не в той таможне на счет который вносился депозит, придется понести еще больше издержки если купленный авто не подходит под расчеты которые были произведены ранее.

Вторым из неудобств является необходимость прохождения идентификационных процедур при ввозе транспортного средства. Во время таможенного осмотра используются техническое устройство, известное как «зоркий». Это оборудование помогает корректно идентифицировать транспортное средство и определить, подлинный VIN- код или поддельный в случае обнаружения подделки «зоркий» позволяет выяснить, каким образом код был изменен.

И проблема в том, что инспекторы ГИБДД тоже проводят идентификацию автомобиля по коду, когда вы подаете документы для получения государственных номерных знаков. Это значит, что аналогичная процедура выполняется дважды, приводя к нежелательным временным задержкам. Кроме того, выдача паспортов транспортных средств не является основной задачей таможенных органов, это скорее дополнительная функция. Таможенные службы выполняют работу, которая затем повторяется ГИБДД, и это удваивает время, затрачиваемое на оформление автомобиля.

3.2 Совершенствования таможенного оформления ТС, перемещаемых физическими лицами

Для улучшения процесса оформления автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, возможно, потребуется его изменить. Это можно сделать путем установления более тесного взаимодействия между таможенными органами и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (ГИБДД). Поскольку в 99% случаев декларирования уже осуществляется в электронном формате, предполагается, что все мероприятия по идентификации транспортных средств также будут фиксироваться в электронном виде. Для ускорения оформления необходимо предоставить доступ к информации о проведенных мероприятиях как физическим лицам, так и инспектором ГИБДД. Это позволит им иметь доступ к данным о ранее проведенных досмотрах для идентификации транспортных средств.

Можно предположить, что следует урегулировать на законодательном уровне вопросы, вызывающие затруднения у частных лиц в отношении внесении обеспеченной для уплаты таможенных сборов. Речь идет о том, чтобы предоставить возможность должностным лицам таможни пересчитывать заранее внесенную сумму депозита в момент помещения транспортного средства под процедуру транзита, а если транзит уже завершён, использовать эти средства для уплаты таможенных платежей при декларировании автомобиля. Это дало бы возможность человеку, планирующего приобрести автомобиль за рубежом, избежать ненужных расходов, а если выбранное транспортное средство при выезде не соответствует ожиданиям, без проблем подобрать другое, подходящее по требованию и предпочтений. Это также позволило бы осуществлять расчеты по таможенным платежам, налогам и сборам непосредственно при пересечении границы.

Чтобы реализовать такую концепцию, необходимо разрешить таможенным органам переводить денежные средства со счета физического лица, который

ввозит автомобиль, между различными таможенными подразделениями. Либо же следует предоставить физическому лицу возможность самостоятельно выполнять такие переводы через сервис в «единый лицевой счёт». При этом контроль за процессом таможенного оформления можно осуществлять с помощью сервиса «госуслуги» (портал через который государство помогает гражданам решить разнообразные вопросы, такие как медицинские или имущественные). Чтобы избежать необходимости регистрации на множестве платформ, для лиц, осуществляющих ввоз транспортных средств, можно создать специальную вкладку. Эта вкладка позволит следить за процессом ввоза и получать информацию о текущих действиях с автомобилем.

И в случае, когда возникает необходимость уплаты таможенных платежей, физическое лицо может перейти по ссылке на сайт системы единого лицевого счета и произвести оплату нужной суммы без дополнительной верификации. Для удобства в личном кабинете также можно найти пример заполнения пассажирской декларации и саму пассажирскую декларацию, которую можно будет распечатать или заполнить онлайн для последующего использования, например, для оформления автомобиля под процедуру транзита и завершения оформления. При этом доступ таможенным инспекторам и инспекторам ГИБДД можно предоставить только в режиме чтения без права внесения изменений.

Также необходимо изменить порядок завершения процедуры транзита. Чтобы ускорить этот процесс, следует разрешить физическим лицам подавать пассажирскую декларацию, результаты идентификационного досмотра и необходимые документы в электронном виде в таможенный орган где будет проводиться контроль. В момент начала таможенного транзита физическое лицо должно быть уведомлено о предварительном решении касательно выпуска транспортного средства в свободное обращение. Если происходила корректировка таможенной стоимости, информация о недостающей сумме должна поступить через систему госуслуг и при завершении процедуры транзита физическое лицо

будет готово предоставить недостающие документы и уплатить требуемые суммы. И в момент, когда физическое лицо получало уведомление о том, что все условия соблюдены и автомобиль выпущен в свободное обращение, это лицо могло обращаться в ГИБДД с целью оформления паспорта транспортного средства и государственных номерных знаков. После того как транспортное средство прибыло в ГИБДД с целью получения ПТС и гос. знаков, инспектор ГИБДД обращается за результатами идентификационного досмотра в пункт пропуска и самостоятельно осуществляет проверку данных о идентификационных кодах автомобиля, и в случае совпадения заявленных данных с данными проведенного досмотра выдавался бы паспорт транспортного средства и гос. знаки. А в случае если в результате такого досмотра были обнаружены несоответствия с заявленными сведениями, то физическому лицу будет назначен административный штраф за недостоверное декларирование наказание за которое регламентируется статьей

КоАП в которой говорится что в случае недостоверно указанных сведений о классификационном коде в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС или указанием не точного количества товаров, или неправильно описание товара и в случае если такие сведения способствовали занижению или же вовсе освобождению от уплаты таможенных платежей, подразумевает под собой штраф в размере от 1/2 суммы подлежащей уплате до суммы подлежащей уплате умноженной на два, после наложения штрафа физическое лицо обязано уплатить недостающую сумму.⁵

И до уплаты недостающей суммы необходимо помещать автомобиль на временное хранение. Перевозку транспортного средства на временное хранение необходимо проводить под таможенным наблюдением для того чтобы избежать каких-либо действий от физического лица. Если же лицо осуществляющее перевозку не согласно с данным решением таможни связанного с корректировкой

⁵ Альта-Софт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/15p21021/>. – 15.05.2024.

стоимости и планирует предоставить документы, которые необходимы для подтверждения, сведений, которые были им указаны так же необходимо помещать на склад временного хранения, до его выпуска. В случае если срок обозначенный для осуществления транзита подошел к концу, а автомобиль так и не был помещён на временное хранение в таком случае нужно привлекать лицо перемещаемое автомобиль к административной ответственности, для того чтоб не допустить использование ТС до того, как оно будет выпущено в свободное обращение.

Для того чтобы ускорить процесс оформления автомобиля и проведения таможенной очитки было бы логично за ранее предупреждать таможенный орган о ввозе автомобиля на таможенную территорию ЕАЭС

Все перечисленные изменения могут позволить значительно ускорить процесс таможенного оформления автомобиля, ввозимого на территорию ЕАЭС и так же позволит не проходить одну и ту же процедуру дважды. И так же эти изменения позволят таможенным органам заниматься исключительно вопросами касаемо таможенных операций

Выводы по третьей главе: в этой главе были рассмотрены проблемы, связанные с уплатой таможенных платежей, так же рассмотрены моменты вызывающие неудобства при декорирование ввозимого автомобиля, в данный момент это являются проведение таможенного досмотра с целью идентификации ТС и выдачей ПТС. Даны рекомендации по изменению процесса завершения процедуры транзита которая касается ввоза автомобиле на территорию ЕАЭС. В рамках рекомендательной части были описаны пути улучшения представленных выше проблем.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Было проведено исследование процессов ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС. Анализ теоретических основ ввоза легковых автомобилей привёл к определённым выводам. Исследовались таможенные операции по оформлению легковых автомобилей для личного пользования на территорию ЕАЭС, а также правовые основы этого процесса. Мы исследования рассматривал все временный ввоз, где было установлено, что физически лица имеют право на временный ввоз на территорию ЕАЭС автомобили для личного пользования, зарегистрированных государствах, не являющихся членами ЕАЭС, на срок не более одного года. Временного воз освобождает от уплаты таможенных платежей и налогов. Проведён анализ проблемы, связанной с уплаты таможенных платежей в отношении ввозимых автомобилей. Исследование позволило получить ценные информации о процессе легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС, а также выявить проблемы и предложить решение до их устранения.

Для достижения цели исследования были решены следующие задачи.

1. Определены понятия «таможенные операции» и «транспортное средство для личного пользования», рассмотрены их значения и нормативно – правовые требования к ввозу транспортных средств физическими лицами.
2. Проведён анализ операции по оформлению возле легковых автомобилей.
3. Рассмотрен временным ввоз легковых автомобилей на территорию ЕАЭС.
4. Проведён анализ проблем и тенденций, связанных с уплаты таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей.

Таким образом, исследования охватывает все важные аспекты вывоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС, что позволяет получить полную картину процесса и выявить проблемные зоны для их дальнейшего решения.

Приведённый анализ ввоз легковых транспортных средств физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС. Данные челябинского таможенного поста показали, что с 2019 г. наблюдается увеличение легковых автомобилей и Казахстана. Это связано с отменой таможенных платежей связи со вступлением в ЕАЭС, что создало единую таможенную территорию пошлин. Также увеличение ввоза связано с большим количеством переселенцев и беженцев.

В ходе исследования для выпускной квалификационной работы были определены проблемы, связанные с оплатой таможенных платежей, проведением идентификационного досмотра и выдачи паспорта транспортного средства. Также были выявлены недостатки процессе завершения процедуры транзита легковых транспортных средств, которые вывозятся на территорию страны. Качестве рекомендации предложены пути решения этих проблем и направлений по их совершенствованию.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2021 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» – ред. от 13.12.2021.

2 Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары») – ред. от 27.03.2020.

3 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2020 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенной процедурой». – ред. от 14.11.2021.

4 Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» – ред. от 12.12.2022.

5 Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним» – ред. от 19.03.2022.

6 Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через

таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») – ред. от 19.10.2022.

7 Письмо ФССП РФ от 13.05.2010 № 12/07-9288-СВС «О направлении Методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации работы судебного пристава-исполнителя по исполнению международных обязательств в рамках исполнительного производства», утв. ФССП РФ 06.05.2021 № 12/07-8985-АП).

8 Приказ ФТС РФ от 02.06.2020 № 1176 «Об утверждении формы таможенной расписки и Инструкции о порядке использования таможенной расписки» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 30.06.2011 № 21223).

9 Андриашин, Х.А., Таможенное право. / Х.А. Андриашин – М. : Магистр, 2022. – 366 с.

10 Айтикеева, А.А. Некоторые проблемы и перспективы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) / А.А. Айтикеева, У.Д. Джаныбеков // Молодой ученый, 2017. – № 41(175). – С. 96-112.

11 Белов, В.А. Евразийский экономический союз / В.А. Белов // Законодательство и экономика. – 2017. – № 8. – С. 64-73.

12 Буваева, Н.Э. Международное таможенное право / под общ. ред. А.В. Зубача. – М.: Издательство Юрайт, 2016. – 376 с.

13 Быков, А.Н. Перспективы евразийской интеграции / А.Н. Быков // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 4. – С. 10-18.

14 Гошин, В.А. Таможенное сотрудничество стран-членов ЕАЭС: новые горизонты / В.А. Гошин // Торговая политика. – 2015. – № 4. – С. 15-20.

15 Гринберг, Р. С. Экономика современной России: состояние, проблемы, перспективы / Р. С. Гринберг // Вестник института экономики РАН. — 2015. — № 1. — С. 10–29

- 16 Джинджолия, А.Ф. Мировая экономика и международные экономические отношения: Учебное пособие / Л.С. Шаховская, А.Ф. Джинджолия, Е.Г. Попкова. - М.: КноРус, 2013. - 256 с.
- 17 Зубенко, В.В. Мировая экономика и международные экономические отношения: Учебник и практикум / В.В. Зубенко, О.В. Игнатова, Н.Л. Орлова. - Люберцы: Юрайт, 2016. - 409 с.
- 18 Коник, Н.В. Таможенное дело / Н.В. Коник. - М.: Омега-Л, 2017. - 192 с.
- 19 Каширкина, А.А. Евразийский экономический союз и Всемирная торговая организация: монография. - М.: ИЗиСП, ИНФРА-М, 2016. - 295 с.
- 20 Официальный сайт Россельхознадзора [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://fsvps.gov.ru/ru/>. - 15.05.2024.
- 21 Библиотека Амурского Государственного Университета [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/>. - 15.05.2024.
- 22 TADVISER [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Особенности совершения таможенных операций ввоза на Таможенную территорию ЕАЭС легковых автомобилей/](https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Особенности_совершения_таможенных_операций_ввоза_на_Таможенную_территорию_ЕАЭС_легковых_автомобилей/). - 15.05.2024.
- 23 Информационно-правовой портал Гарант.ру [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.garant.ru/news/15817043232/>. - 15.05.2024.
- 24 Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://customs.gov.ru/statistic/>. - 15.05.2024.
- 25 Анализ: Подготовка учащихся [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://latosca.ru/vvoz-legkhovykh-avtomobiley-v-rf/>. - 15.05.2024.
- 26 КонсультантПлюс [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.consultant.ru/>. - 15.05.2023.

27 Барсегян, Д.Э. Особенности совершения таможенных операций ввоза на Таможенную территорию ЕАЭС легковых автомобилей / Д.Э Барсегян. // Вестник университета №11. 2020. – 114 – 120 с.

28 Теоретические и методологические основы формирования таможенного тарифа: моногр. / В.Е. Новиков [и др.]. - М. : РИО Российской таможенной академии, 2015. - 208 с.

29 Рудакова, О. В. Тарифная политика российского государства / О. В Рудакова, М. Л. Марченкова // Социально-экономические явления и процессы. – 2014. - № 5. - С. 47.