


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И. о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
« 18 » июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых
физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС

Исполнитель
студент группы 937 ос-2



(подпись, дата)

Э.Г. Бабилова

Руководитель
доцент, к.ю.н.



(подпись, дата)

Е.Н. Шахов


Нормоконтроль



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

А.В. Плешивцев

Благовещенск 2024


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 17 » июня 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Бабировой Эсмиры Гасымовны

1. Тема дипломной работы (проекта): Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС

(утверждено приказом от 17.01.2024 №64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта): 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон № 223-ФЗ от 03.12.2012, Федеральный закон № 223-ФЗ от 03.12.2012; Решение ЕЭК; УК РФ.

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): теоретические и правовые основы перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу; исследование особенностей таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами; порядок декларирования и перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами; исследование особенностей таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г

Руководитель дипломной работы (проекта); Шахов Евгений Николаевич доцент, к.ю.н.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024 г

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 96 с., 2 таблицы, 8 рисунков, 55 источников

НЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ТОВАРОВ, ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЕАЭС, ПОЛУЧЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОГО ДОХОДА, ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ.

В первой главе проводится исследование правовых основ перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС, которые относятся к неторговому обороту и подразумевает неиспользование их в коммерческих целях.

Во второй главе проводится анализ правонарушений и преступлений, выявляемых в рамках таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами.

В третьей главе работы выявляются пути оптимизации организации перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Теоретические и правовые основы перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу	7
1.1 Понятие и структура неторгового оборота. Особенности таможенного регулирования	7
1.2 Порядок декларирования и перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами	12
1.3 Исчисления и уплата таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС	21
2 Исследование особенностей таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами	30
2.1 Характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования	30
2.2 Статистика правонарушений и преступлений, выявляемых в рамках таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами	34
2.3 Судебная практика таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования	43
2.4 Анализ эффективности работы таможни для физических лиц	52
3 Пути оптимизации организации перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС	56
3.1 Проблемы, выявленные в организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС	56

3.2 Предложения по совершенствованию условий перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС	62
Заключение	75
Библиографический список	78
Приложение А. Анкетирования физических лиц с целью совершенствования системы таможенного контроля	85
Приложение Б. Пассажирская таможенная декларация	89
Приложение В. Транспортные средства для личного пользования и кузова транспортных средств для личного пользования, ввозимые на таможенную территорию Союза любым способом	90
Приложение Г. Статистика распространенных правонарушений	92
Приложение Д. Статистика общего количества уголовных дел	93

ВВЕДЕНИЕ

В РФ система таможенного регулирования перемещения товаров физическими лицами прошла длинный и сложный путь развития: от жесткого ограничения ввоза и вывоза товаров народного потребления и продуктов питания, до применения экономических методов регулирования. Экономическая наука, которая изучает проблемы таможенного дела, основное внимание уделяет внешнеторговому обороту, в то время как неторговый оборот при своей кажущейся малозначительности оказывает заметное влияние на развитие национальной экономики и обеспечение экономической безопасности.

Ежедневно физическими лицами перемещаются товары через таможенную границу ЕАЭС как в сопровождаемом багаже, несопровождаемом багаже (воздушными, морскими, железнодорожными, автомобильными сообщениями), так и в международных почтовых отправлениях. Соответственно, существует необходимость применения мер таможенного регулирования и организации таможенного контроля в отношении этих товаров.

Актуальность выбранной темы обусловлена постоянно меняющимся законодательством в соответствии с глубокими интеграционными процессами, происходящими как на мировом уровне, так и в рамках Евразийского экономического союза и соответственно, необходимостью анализа и реагирования с целью совершенствования условий перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Целью выпускной квалификационной работы является анализ организации таможенного контроля товаров перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС различными видами транспорта.

Для достижения данной цели поставлены следующие задачи:

— исследовать структуру неторгового оборота и особенности его таможенного регулирования;

— рассмотреть порядок декларирования и перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами;

— исследовать порядок исчисления и уплаты таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС;

— провести анализ практики таможенного декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС;

— исследовать технологические особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС;

— осуществить анализ правонарушений и преступлений, выявленных в рамках таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС;

— выявить проблемы в организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС;

— выработать предложения по совершенствованию условий перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Объект выпускной квалификационной работы — товары, перемещаемые физическими лицами через таможенную границу Хабаровской таможни любыми видами транспорта.

Предмет выпускной квалификационной работы — исследование организации таможенного декларирования и таможенного контроля товаров перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Теоретической и нормативной основой послужили: труды российских исследователей и работы экспертов ЕАЭС, связанные с применением мер таможенного регулирования в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами; официальные сайты ФТС России, ЕАЭС, ЕЭК; статистические данные ФТС России и Росстата; нормативно-правовые документы международного характера (в том числе, Договор о Евразийском

экономическом союзе; Таможенный кодекс ЕАЭС); законодательные акты Российской Федерации (федеральные законы, постановления правительств), а также приказы и распоряжения ФТС России и других ведомств в сфере организации таможенного регулирования товаров перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Научная новизна исследования заключается в возможности использования анализа проблем, выявленных в организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами любым видом транспорта через таможенную границу ЕАЭС для дальнейшего совершенствования законодательства ЕАЭС в этом направлении. А также, результаты выпускной квалификационной работы могут использоваться для дальнейших научных исследований по данной проблематике.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, приложений и списка используемой литературы.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ

1.1 Понятие и структура неторгового оборота. Особенности таможенного регулирования

Каждый день через таможенную границу ЕАЭС перемещается сотни тысяч людей и товарных партий. Причем, каждое подобное перемещение через таможенную границу содержит некоторый риск проникновения товаров, запрещенных к ввозу и обороту в страну. При любом пересечении таможенной границы физическими лицами и автотранспортными средствами существует необходимость применения мер таможенного регулирования, выраженных в определенных таможенных операциях в отношении этих товаров и транспортных средств. В настоящей работе рассматривается перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС осуществляемое в неторговом обороте. Как в научной литературе, так и в действующем законодательстве отсутствует четкое определение понятия «международный неторговый оборот». Некоторые исследователи под неторговым оборотом понимают перемещение через таможенную границу валюты в виде наличных и дорожных чеков.¹ По нашему мнению, данная формулировка не отражает в полной мере реальную картину.

Применительно к таможенному делу, неторговый оборот, можно рассматривать как денежное измерение объёма товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личного потребления и не связанных с получением коммерческого дохода.²

¹ Селиверстов И.В., Мигел А.А. Оценка практики реализации и направления совершенствования валютного контроля в неторговом обороте // Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-9. С. 73-76.

² Солодихина О.И. Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в международном неторговом обороте: экономико-статистический анализ // Вестник Евразийской науки, 2020, №6, т. 12, С. 1-13. URL: <https://esj.today/19ECVN620.html>

Для регулирования внешнеэкономической деятельности таможенная служба призвана обеспечить защиту и надежность экономических интересов страны. Работая с физическими лицами, является очень значимой частью для таможенных органов. Товары, которые перемещают физические лица оказывают огромное влияние на социально-экономические факторы.

РФ регулирует таможенную политику посредством введения мер по отношению к физическим лицам, перемещающим товары в целях коммерции под видом товаров для личного пользования.

Самым важным вопросом таможенной политики всех стран ЕАЭС и РФ, является контроль за перемещением товаров через таможенную границу физическими лицами.

Основная категория неторгового оборота – товары, представляющие свое использование для различных собственных целей. Соответственно, эти товары могут относиться и к различным видам государственного контроля, например, оружие, культурные ценности, лекарственные средства, живые объекты, подлежащие фитосанитарному или ветеринарному контролю.

В целях осуществления стратегии развития таможенной службы Российской Федерации, таможенные органы совершенствуют технологические схемы проведения таможенных операций в отношении товаров, которые перемещаются в международном неторговом обороте. Это приводит к сокращению времени проведения контрольных мероприятий на таможенной границе. Чтобы снижение затрат времени на совершение таможенных операций в отношении рассматриваемой категории товаров не сказалось в конечном счете неблагоприятно на качестве таможенного контроля, следует своевременно проводить разработку и актуализацию таможенного законодательства РФ. Основой здесь могут служить результаты регулярного экономико-статистического анализа международного неторгового оборота.

За последние годы произошли существенные изменения таможенного законодательства. Особенно изменения в ТК ЕАЭС, произошли изменения в документах регламентирующих ввоз товаров для личных целей.

Так, например, Соглашение от 18 июня 2010 года «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» подлежало редактированию три раза. На сегодняшний день оно утратило силу. В настоящее время действует Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования», которое последний раз подвергалось редакции в сентябре 2020 года.³

Неторговый оборот включает в себя ряд специфических терминов, определенных статьями 2 и 255 ТК ЕАЭС.

1. Товары для личного пользования — это товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в сопровождаемом или несопровождаемом багаже путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом;⁴

2. «Ввоз с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов» означает ввоз товаров для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в случаях и при соблюдении условий, определяемых действующим законодательством;

3. «Несопровождаемый багаж» представляет собой товары для личного пользования, принадлежащие физическому лицу. Эти товары переданы

³ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. N 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования" (в ред. 11.09.2020) / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0107/>

⁴ Ст.2. "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

перевозчику по договору международной перевозки, подтвержденного транспортными документами, для фактического перемещения через таможенную границу ЕАЭС в связи с въездом данного физического лица на таможенную территорию ЕАЭС или его выездом с таможенной территории ЕАЭС;

4. «Сопровождаемый багаж» представляет собой товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС при фактическом въезде физического лица на таможенную территорию ЕАЭС или его выезде с таможенной территории ЕАЭС;

5. «Товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком» — это товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС перевозчиком по договору международной перевозки, подтверждаемому транспортными документами, в адрес физического лица, которое не пересекало таможенную границу ЕАЭС, либо от физического лица, не пересекавшего таможенную границу ЕАЭС;

6. "Система двойного коридора" — представляет собой упрощенную систему проведения таможенного контроля, которая позволяет физическим лицам, следующим через таможенную границу ЕАЭС, осуществлять самостоятельный выбор между "красным" и "зеленым" коридорами (рисунок 1).⁵

При исследовании вопросов, связанных с перемещением через таможенную границу ЕАЭС следует учитывать перечень товаров, не рассматриваемых таможенными органами как товары для личного пользования.⁶

⁵ Ст.255. "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

⁶ Перечень товаров, не относящихся к товарам для личного пользования Приложение 1 к Соглашению о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском / Система Гарант URL: <https://base.garant.ru/12177100/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/>



Рисунок 1— Способы перемещения товаров для личного пользования⁷

Сводный перечень товаров для личного пользования, в отношении которых при перемещении через таможенную границу Союза нужно, в соответствии с законами соблюдать ограничения или запреты, которые сформировала Комиссия ЕАЭС, перечень которых опубликован на официальном сайте ЕАЭС, а также на официальном сайте Федеральной таможенной службы РФ и в интернет ресурсах таких, как, Консультант Плюс система Гарант.

Статья 256 ТК ЕАЭС определяет критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, к товарам для личного пользования, осуществляемые таможенным органом исходя из:

- заявления самого физического лица о перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС товарах в устной или в письменной формах с использованием пассажирской таможенной декларации;
- характера и количества товаров;
- частоты пересечения физическим лицом таможенной границы ЕАЭС, а также перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС этим физическим лицом (рисунок 2).⁸

⁷ Составлено автором по: ТК ЕАЭС

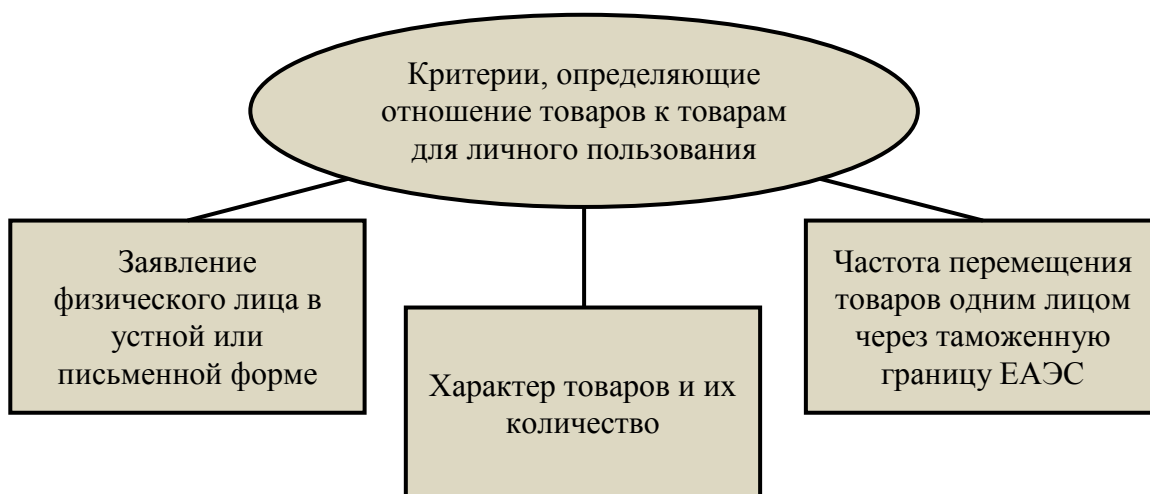


Рисунок 2 — Критерии определяющие отношение товаров к товарам для личного пользования (сост. автором по ТК ЕАЭС)

Физические лица, которые приобрели товары в магазинах беспошлинной торговли, таможенные органы рассматривают как товары для личного пользования, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС в сопровождаемом багаже физического лица при его следовании через таможенную границу Союза.

Можно сделать вывод, что таможенным законодательством ЕАЭС уделено достаточное внимание регулированию перемещения товаров в неторговом обороте и выполнению таможенных операций в отношении них.

1.2 Порядок декларирования и перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами

При пересечении таможенной границы ЕАЭС у физического лица есть альтернатива: пройти по зеленому коридору, не декларировав перемещаемые товары, или заполнить таможенную декларацию и проследовать в красный коридор. На территорию ЕАЭС без уплаты таможенных платежей возможен провоз товаров для личного использования. Эти товары должны быть предназначены для личных, семейных, домашних и иных нужд физических

⁸ Ст.256. "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

лиц, никак не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Как было установлено выше, отнесение подобных товаров к категории для личного пользования осуществляется таможенными органами на основании: заявления физического лица; характера и количества товаров; частоты пересечения физическим лицом таможенной границы ЕАЭС или перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС этим физическим лицом или в его адрес.

Однако не все товары для личного использования разрешено провозить через таможенную границу ЕАЭС без их декларирования. Приложение № 6 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 дает подробный перечень таких товаров.⁹

Согласно этому перечню таможенному декларированию подлежат следующие товары и транспортные средства.

1. Товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в несопровождаемом багаже, или товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком. Можно сказать, что, когда физическое лицо отправляет личные вещи несопровождаемым багажом, он должен предъявить в таможенный орган таможенную декларацию. Аналогичным образом это лицо обязано поступить, если оно отправляет (или получает) товары для личного пользования международным перевозчиком;

2. Товары для личного пользования, в отношении которых необходимо соблюдению запретов и ограничений, и требуется представление документов или сведений, подтверждающих соблюдение таких запретов и ограничений;

⁹Единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и Положения о порядке ввоза и (или) вывоза этих товаров / ЕЭК URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/nontariff/Pages/ediny_perechen_new.aspx

3. Товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в сопровождаемом багаже, в отношении которых должна быть произведена уплата таможенных пошлин и налогов;¹⁰

4. Товары для личного пользования, ввозимые с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в сопровождаемом багаже;¹¹

5. Транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС любым способом. Исключение составляют транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные в государствах-членах ЕАЭС;

6. Временно ввезенные транспортные средства для личного пользования, которые находятся на таможенной территории ЕАЭС до истечения срока временного ввоза;

7. Наличные денежные средства или дорожные чеки, если общая сумма таких наличных денежных средств (или дорожных чеков) при их единовременном ввозе на таможенную территорию ЕАЭС или единовременном вывозе с таможенной территории ЕАЭС превышает сумму, эквивалентную 10000 долларов США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации;

8. Любые денежные инструменты, за исключением дорожных чеков;

9. Культурные ценности, в отношении которых необходимо соблюдение запретов и ограничений;

10. Товары для личного пользования, пересылаемые в международных почтовых отправлениях;

Следует добавить, что и само физическое лицо имеет право согласно своему желанию осуществить таможенное декларирование товаров для личного пользования, даже если они не подлежат таможенному декларированию. Это делается для учета стоимостных, весовых или

¹⁰ Приложение № 2 Решения Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0107/#pril2>

¹¹ Приложение № 2 Решения Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0107/#pril2>

количественных норм, в пределах которых товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин или налогов.

Обратим внимание на то, что под действие п. 2 (перечня товаров, подлежащих таможенному декларированию) попадают товары животного и растительного происхождения, которые требуют ветеринарного и фитосанитарного контроля, например, животные (кошки, собаки), семена и саженцы и т.п.

Существуют категории товаров, которые не относятся к товарам для личного использования или которые попадают в данную категорию при превышении установленного их количества. Приведем несколько примеров подобных товаров.

Икра осетровых видов рыб в количестве более 250 грамм. До 250 грамм этот товар может считаться товаром для личного использования, свыше данной нормы, уже нет. Заметим, что в любом случае перевозка (ввоз и вывоз) икры осетровых рыб допускается только в заводской упаковке. Это обусловлено двумя причинами. Во-первых, данная норма является одной из мер борьбы с незаконным ловом осетровых. Во-вторых, данный продукт является скоропортящимся товаром. Заводская упаковка в данном случае снижает риск порчи товара.

Этиловый спирт, алкогольные напитки и пиво общим объемом более 5 л, ввозимые лицом, достигшим 18-летнего возраста. Подобные ограничения существуют и на табачные изделия и на природные алмазы (за исключением бриллиантов стоимостью не более 75 тыс. долларов США, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС).

Некоторые товары не являются товарами для личного пользования независимо от их количества. Примерами являются двигатели внутреннего сгорания, медицинская мебель. Всего список состоит из 20 пунктов (ПРИЛОЖЕНИЕ В).

Для большинства физических лиц особую актуальность имеют правила перемещения наличных денежных средств и денежных инструментов через таможенную границу ЕАЭС. По данному вопросу заблуждения, приводящие к непониманию, возникают достаточно часто.

Согласно ст. 2 ТК ЕАЭС: наличными денежными средствами являются денежные знаки в виде банкнот, казначейских билетов и монет, за исключением монет из драгоценных металлов, находящиеся в обращении и являющиеся законным платежным средством в государствах–членах ЕАЭС (или государствах, не являющихся членами ЕАЭС), включая изъятые из обращения, но подлежащие обмену на денежные знаки, находящиеся в обращении.

Эта же статья определяет денежные инструменты, как дорожные чеки, векселя, чеки (банковские чеки), а также ценные бумаги в документарной форме, которые удостоверяют обязательство эмитента (должника) по выплате денежных средств и в которых не указано лицо, которому осуществляется такая выплата (т.е. на предъявителя).¹²

Согласно ТК ЕАЭС наличные денежные средства или дорожные чеки подлежат таможенному декларированию, если общая сумма таких наличных денежных средств и дорожных чеков при их единовременном ввозе/вывозе на/с таможенную территорию ЕАЭС, превышает сумму, эквивалентную 10000 долларов США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации.

Важно, что при расчете общей суммы перемещаемых наличных денежных средств учитывается как иностранная валюта, так и валюта Российской Федерации.

¹² Ст. 2. "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

Все денежные инструменты, за исключением дорожных чеков подлежат обязательному таможенному декларированию независимо от перемещаемой суммы.

При таможенном декларировании денежных инструментов, за исключением дорожных чеков, в пассажирской таможенной декларации следует указывать номинальную стоимость либо соответствующую сумму в валюте государства–члена ЕАЭС или иностранной валюте, право на получение которой удостоверяет денежный инструмент. Если в денежном инструменте отсутствует номинальная стоимость и невозможно определить сумму в валюте государства–члена ЕАЭС или иностранной валюте, право на получение которой удостоверяет денежный инструмент, в пассажирской таможенной декларации следует указывать количество перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС денежных инструментов.

Декларантами товаров для личного пользования имеют право выступать достигшие 16-летнего возраста физические лица государств–членов ЕАЭС или иностранные физические лица. В отношении товаров для личного пользования физического лица, не достигшего 16-летнего возраста, декларантом выступают его сопровождающие: один из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей этих лиц, иное сопровождающее лицо либо представитель перевозчика при отсутствии сопровождающих лиц. При организованном выезде/въезде группы несовершеннолетних лиц без сопровождения родителей (усыновителей, опекунов или попечителей, иных лиц), декларантом выступает руководитель группы либо представитель перевозчика.

Согласно Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 06.08.2019 № 130 с 4 февраля 2020 года¹³ при одновременном перемещении одним физическим лицом через таможенную границу ЕАЭС наличных

¹³ Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 августа 2019 г. N 130 "О представлении документов для подтверждения происхождения наличных денежных средств и (или) денежных инструментов" / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19kr0130/>

денежных средств или денежных инструментов в сумме свыше 100000 долларов США (в эквиваленте), одновременно с подачей пассажирской таможенной декларации необходимо будет предоставить документы, подтверждающие происхождение таких средств.

Представляемые документы должны нести информацию о происхождении наличных денежных средств или денежных инструментов, которые были заявлены в пассажирской таможенной декларации. Такими документами могут являться: справка от бухгалтерии о доходах физического лица, вместе с выпиской из трудовой книжки и приказом о принятии на работу; договор дарения; документы от кредитной организации при совершении конверсионных операций; договор купли-продажи; свидетельство о принятии наследства и т.п.

Если соответствующие документы не были предоставлены, перемещение через таможенную границу ЕАЭС наличных денежных средств или денежных инструментов не допускается.

Подобная мера принята с целью реализации странами-участниками ФАТФ мер пресечения физического перемещения через границу наличных денежных средств и оборотных инструментов на предъявителя, которые возможно использовать для финансирования терроризма или легализации доходов, полученных преступным путем.

Пассажирская таможенная декларация должна заполняться от руки четко и разборчиво или с применением печатающих устройств. При этом заполняется приложение к таможенной декларации, где подробно указываются сведения о всех перемещаемых наличных денежных средствах, дорожных чеках и денежных инструментах.

Пассажирская таможенная декларация на бумажном носителе заполняется в 2 экземплярах. Один экземпляр предназначается для таможенного органа, которому подается декларация, а другой остаётся у декларанта. В графе 1 приложения к декларации, указываются: сведения о дате рождения декларанта, а также номер и дата выдачи документа,

подтверждающего право иностранного гражданина (или лица без гражданства) на пребывание на территории государства-члена ЕАЭС, если декларант не является лицом государства-члена ЕАЭС.

В графе 2.1 приложения к декларации следует указывать сумму перемещаемых наличных денежных средств или дорожных чеков, а так же, наименование валюты.

В графу 2.2 приложения к декларации вносятся сведения о денежных инструментах: наименование денежного инструмента; наименование эмитента; дата выпуска; идентифицирующий номер; номинальная стоимость либо соответствующая сумма в валюте государства-члена ЕАЭС (или иностранной валюте), право на получение которой удостоверяет денежный инструмент и наименование валюты.

В случае, когда номинальная стоимость отсутствует и невозможно определение суммы в валюте государства-члена ЕАЭС (или иностранной валюте), указывается общее количество денежных инструментов.

Графа 3 приложения к декларации заполняется только, когда перемещаемые наличные денежные средства или денежные инструменты не являются собственностью декларанта. В этом случае указываются: сведения о владельце наличных денежных средств или денежных инструментов; сумма перемещаемых наличных денежных средств или дорожных чеков; номинальная стоимость либо соответствующая сумма в валюте государства-члена или иностранной валюте.

В графах 4 и 5 заполнение осуществляется проставлением в соответствующих полях знака "x" (крестик) или "v" (галочка), а в поле "Прочее" указывается иной источник доходов или предполагаемое использование декларируемых наличных денежных средств или денежных инструментов.

В графе 6 приложения к декларации в пункте «Страна убытия» указывается начальный пункт маршрута, а в пункте «Страна прибытия» указывается страна — конечный пункт следования декларанта. Также

вносятся дата выезда из страны убытия и дата прибытия в конечный пункт. Помимо этого вносятся данные о виде транспорта, которым декларант прибыл на таможенную территорию ЕАЭС или убывает с таможенной территории ЕАЭС, а также страны транзита.

Форма декларации и порядок ее заполнения были утверждены Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 июля 2019 г. № 124.¹⁴

Если физическое лицо не предоставляет таможенную декларацию то, считается, что у него отсутствуют товары, подлежащие таможенному декларированию. Если обнаружат на таможенном контроле товары, подлежащих таможенному декларированию, то могут привлечь пассажира к ответственности в соответствии с действующим законодательством. Это приравнивается к указанию в пассажирской таможенной декларации недостоверных сведений о провозимых товарах и влечет ответственность в соответствии с законодательством.

В целях совершения таможенных операций, декларанты представляют должностному лицу таможенного органа документы, которые подтверждают осуществление других видов государственного контроля перемещаемых товаров и оформленных в соответствии с нормативными актами государственных органов (например, ветеринарные документы при перевозке домашних животных).

Документы, которые принимают к таможенному оформлению заверяются оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа и указывается дата предъявления данных документов. Дополнительными документами при декларировании товаров для личного пользования, предоставляемыми вместе с пассажирской таможенной декларацией, служат:

¹⁴ Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 июля 2019 г. N 124 "О таможенном декларировании товаров для личного пользования" / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19kr0124/>

— документы, удостоверяющие личность, а также документы, подтверждающие усыновление, опеку или попечительство несовершеннолетнего лица;

— документы, которые устанавливают стоимость перемещаемых товаров для личного использования;

— перевозочные документы: билет, багажная квитанция, коносамент;

— документы, подтверждающие право физического лица на льготы при уплате таможенных платежей;

— документ, содержащий сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования (свидетельство о регистрации), а также документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения транспортным средством личного пользования;

— ветеринарные или фитосанитарные сертификаты.

1.3 Исчисления и уплата таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС

Порядок перемещения и уплаты таможенных платежей физическими лицами на товары для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС определяется:

— критериями отнесения товаров к товарам для личного пользования;

— стоимостными, количественными и весовыми нормами перемещения товаров для личного пользования;

— льготами, установленными в отношении отдельных категорий физических лиц.

Законодательством определены случаи и условия ввоза на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, причем, независимо от стоимости и веса товаров.

Подробный перечень условий ввоза указан в Решении Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 года №107.¹⁵ Согласно этому документу, на таможенную территорию ЕАЭС ввоз товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов разрешается при условии нахождения за пределами таможенной территории Союза таких лиц, как:

- главы дипломатического представительства государства–члена ЕАЭС;
- члены дипломатического и административно–технического персонала дипломатического представительства государства–члена ЕАЭС;
- главы консульского учреждения и иные консульские должностные лица консульского учреждения государства-члена ЕАЭС;
- консульские служащие консульского учреждения государства–члена ЕАЭС, сотрудники представительства государства–члена при международной организации;
- члены семьи сотрудников, проживающие вместе с ними за пределами таможенной территории Союза.

Перечисленные выше категории лиц ввозят на таможенную территорию ЕАЭС товары для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов. Это не зависит от стоимости и веса, любым способом в сопровождаемом и несопровожаемом багаже. Данный ввоз возможен при соблюдении следующих условий:

1. Товары для личного пользования должны ввозиться не чаще одного раза в календарный год в пределах срока работы сотрудника в загранучреждении и при представлении этими лицами необходимых документов.

Товары ввозятся при предоставлении документов, удостоверяющих статус сотрудника загранучреждения (или члена его семьи) и

¹⁵ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. N 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования" (в ред. 11.09.2020) / Алта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/10ss0011/>

подтверждающих, что в течение текущего календарного года таким сотрудником (или членом его семьи), товары для личного пользования не ввозились на таможенную территорию ЕАЭС с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

В случае, если товары для личного пользования ввозятся на территорию ЕАЭС иным лицом, который действует от имени и по поручению сотрудника (или члена его семьи), доверенное лицо так же обязано предоставить документ от доверителя, удостоверяющий статус такого сотрудника (или члена его семьи) и подтверждающий, что в течение текущего календарного года товары для личного пользования не ввозились на таможенную территорию Союза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов. Помимо этого, доверенное лицо предоставляет нотариально заверенные: опись товаров для личного пользования и доверенность на осуществление ввоза и совершение таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров для личного пользования, принадлежащих сотруднику или члену его семьи.

2. Товары для личного пользования ввозятся по причине прекращения работы сотрудника в заграничном учреждении, включая перевод на работу в другое государство или досрочный отзыв. В таможенный орган при этом предоставляются такие же документы, как и описанные выше.

3. Принадлежащие сотруднику товары для личного пользования ввозятся перевозчиком в адрес члена семьи этого сотрудника в случае, если подобный ввоз не может быть осуществлен лично сотрудником в связи с его смертью, тяжелой болезнью или по иной объективной причине. Предоставление подтверждающих документов в этих случаях так же обязательно.

Подтверждающие документы должны быть выданы в соответствии с законодательства государства-члена ЕАЭС, а ввозимые товары должны сопровождаться описью, подписанной руководством заграничного учреждения.

3. Физическое лицо государства–члена ЕАЭС, направленное на работу в иностранное государство государственными органами государств–членов, имеет право ввоза на таможенную территорию Союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов товары для личного пользования. Для этого должны быть соблюдены одновременно следующие условия:

— срок пребывания в таком иностранном государстве должен составлять не менее 11 месяцев;

— ввоз подобных товаров производится не чаще 1 раза в календарный год в период пребывания в таком иностранном государстве, в том числе при возвращении в государство–член ЕАЭС в связи с окончанием работы;

— представлены, выдаваемые в соответствии с законодательством государства–члена документы, подтверждающие факт и срок работы (службы) в иностранном государстве.

4. Физическое лицо, имеющее гражданство государства–члена ЕАЭС, которое временно проживало в иностранном государстве не менее 12 месяцев, имеет право ввезти на таможенную территорию ЕАЭС в сопровождаемом или несопровожаемом багаже с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов товары для личного пользования, стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 5000 евро. При этом факт временного проживания этого лица в иностранном государстве с течение указанного срока должен быть подтвержден в соответствии с законодательством государства–члена ЕАЭС.

5. Физическое лицо государства–члена ЕАЭС может ввезти на таможенную территорию Союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже и перевозчиком, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов:

— авто– и мототранспортные средства, прицепы к авто– и мототранспортным средствам, являющиеся транспортными средствами для личного пользования, в количестве не более 1 единицы каждого вида;

— иные товары для личного пользования, которые были получены в наследство за пределами таможенной территории ЕАЭС, при условии документального подтверждения факта получения таких товаров в наследство в соответствии с законодательством государства–члена ЕАЭС.

Иностранное физическое лицо, которое признано переселившимся на постоянное место жительства в государство–член ЕАЭС или получившее статус беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством государства–члена ЕАЭС, имеет право ввоза на таможенную территорию Союза любым способом с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов:

а) бывшие в употреблении товары для личного пользования;

б) авто– и мото–транспортные средства, прицепы к авто– и мото–транспортным средствам, являющиеся транспортными средствами для личного пользования, в количестве не более 1 единицы каждого вида при одновременном соблюдении следующих условий:

— ввоз на таможенную территорию ЕАЭС из страны предыдущего проживания должен быть осуществлен не позднее 18 месяцев с даты выдачи документа, который подтверждает получение иностранным физическим лицом одного из вышеуказанных статусов (беженца или вынужденного переселенца);

— товары для личного пользования должны быть приобретены до даты выдачи документа, подтверждающего получение иностранным физическим лицом необходимого статуса;

— данное физическое лицо ранее не осуществляло ввоз на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в связи с получения им одного из вышеуказанных статусов (беженца или вынужденного переселенца).

7. Иностранное физическое лицо, имеющее разрешение на работу в государстве–члене ЕАЭС в сферах деятельности, которые определены законодательством государств–членов ЕАЭС, может ввозить на таможенную

территорию Союза в сопровождаемом или несопровождаемом багаже на период пребывания на таможенной территории Союза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов бывшие в употреблении товары для личного пользования. Необходимым условием для этого служит представление такого разрешения на работу.

8. Физическое лицо может осуществить ввоз на таможенную территорию ЕАЭС любым способом с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов культурные ценности, документы национальных архивных фондов и оригиналы архивных документов, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами (Приложение № 7 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года). Необходимым условием для этого является подтверждение их отнесения к вышеуказанным категориям в соответствии с законодательством государства–члена ЕАЭС.¹⁶

В таблице 1 показаны стоимостные, весовые и количественные нормы, в пределах которых товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Таблица 1 — Нормы провоза товаров для личного пользования без уплаты таможенных пошлин

Категория товара	Воздушным видом транспорта	Любые виды ТС, отличные от воздушного, или в пешем порядке	Перевозчиком на таможенную территорию ЕАЭС	В МПО на таможенную территорию ЕАЭС
Товары для личного пользования	товары на сумму менее 10000 евро или по весу не более 50 кг	товары на сумму менее 500 евро или по весу не более 25 кг	товары на сумму менее 200 евро или по весу не более 31 кг	товары на сумму менее 200 евро или по весу не более 31 кг

¹⁶ Случаи и условия ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов / ФТС Российской Федерации URL: <https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/sluchai-i-usloviya-vvoza-na-tamozhennuyu-territoriyu-evrazijskogo-ekonomicheskogo-soyuza-tovarov-dlya-lichnogo-polzovaniya-s-osvobozhdeniem-ot-uplaty-tamozhennyx-poshlin,-nalogov>

Продолжение таблицы 1

Категория товара	Воздушным видом транспорта	Любые виды ТС, отличные от воздушного, или в пешем порядке	Перевозчиком на таможенную территорию ЕАЭС	В МПО на таможенную территорию ЕАЭС
Табак и табачные изделия *	200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 г			—
Алкогольные напитки и пиво **	3 л	3 л	—	—
Награды в виде орденов, медалей, кубков, награжденными за пределами таможенной территории ЕАЭС	при наличии подтверждающих документов			
Спортивный инвентарь, фото- и видеоборудование, иные товары, используемые в проф. деятельности	Вне зависимости от стоимости и веса			
Гробы с телами и урны с прахом	Вне зависимости от стоимости и веса			
Наличные денежные средства и (или) денежные инструменты, ввозимые любым способом	Вне зависимости от стоимости и веса			

* – Не включая лиц, не достигших 18 лет.

** – Не включая лиц, не достигших 18 лет.

В отношении физических лиц, не имеющих льготы по провозу на таможенную территорию ЕАЭС, разработаны единые ставки таможенных пошлин, налогов. Кроме этого для отдельных категорий товаров для личного пользования взимаются таможенные пошлины, налоги в виде совокупного таможенного платежа.

Таблица 2 — Налогообложение товаров для личного пользования, ввозимых сверх установленных норм

Категории товаров и способы их ввоза	Нормы ввоза	Единые ставки таможенных пошлин, налогов
1. Товары для личного пользования, ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже воздушным видом транспорта *	стоимость свыше суммы, эквивалентной 10000 евро, и (или) вес превышающий 50 кг	30 % от стоимости, но не менее 4 евро за 1 кг веса в части превышения стоимостной и (или) весовой норм
2. Товары для личного пользования, ввозимые любыми видами транспорта, отличными от воздушного, или в пешем порядке *	стоимость свыше суммы, эквивалентной 500 евро, и (или) вес превышающий 25 кг	30 % от стоимости, но не менее 4 евро за 1 кг веса в части превышения стоимостной и (или) весовой норм
3. Товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком на таможенную территорию ЕАЭС	стоимость свыше суммы, эквивалентной 200 евро, и (или) вес превышающий 31 кг	15 % от стоимости, но не менее 2 евро за 1 кг веса в части превышения стоимостной и (или) весовой норм

Категории товаров и способы их ввоза	Нормы ввоза	Единые ставки таможенных пошлин, налогов
4. Товары, пересылаемые международными почтовыми отправлениями на таможенную территорию ЕАЭС	стоимость свыше суммы, эквивалентной 200 евро, и (или) вес брутто превышающий 31 кг	15 % от стоимости, но не менее 2 евро за 1 кг веса брутто международного почтового отправления в части превышения стоимостной и (или) весовой норм
5. Этиловый спирт, ввозимый в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже, или доставляемый перевозчиком на таможенную территорию ЕАЭС	в количестве до 5 л включительно	22 евро за 1 л
6. Алкогольные напитки и пиво, ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже	в количестве более 3 л, но не более 5 л	10 евро за 1 л в части превышения количественной нормы 3 л
7. Алкогольные напитки и пиво, доставляемые перевозчиком на таможенную территорию ЕАЭС	в количестве до 5 л включительно	10 евро за 1 л
8. Товары для личного пользования, ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже гражданином государства - члена Союза, временно проживавшим в иностранном государстве не менее 12 месяцев **	стоимость превышает сумму, эквивалентную 5000 евро	30 % от стоимости, но не менее 4 евро за 1 кг веса в части превышения стоимостной нормы 5 000 евро в эквиваленте

* — без этилового спирта и алкогольных напитков

** — при предоставлении установленных документов

При ввозе большинства транспортных средств для личного пользования таких, как квадроциклы, снегоходы, мотоциклы, самосвалы, прицепы, водные и воздушные суда, начисляются совокупные таможенные платежи.

На автомобили для личного пользования, ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС, таможенные платежи начисляются исходя из года выпуска и стоимости транспортного средства. Например, на автомобили, с момента изготовления которых прошло не более трех лет, а их стоимость не превышает в эквиваленте 8500 евро, начисляется таможенный платеж по ставке 54% от его стоимости, но не менее, чем 2,5 евро за 1 куб. см. рабочего объема двигателя. Если стоимость подобного автомобиля составляет в эквиваленте 8500 - 16 700 евро, то таможенные платежи составят 48 % от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см. рабочего объема двигателя.

На автомобили, ввезенные для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС старше пяти лет начисление таможенных платежей производится исходя из рабочего объема двигателя. Например, при рабочем объеме двигателя менее 1000 куб. см. начисляется платеж 3 евро за 1 куб. см. На автомобили с рабочим объемом двигателя 1000 – 1500 куб. см. начисляется таможенный платеж 3,2 евро за каждый кубический сантиметр.

Таким образом, исследовав в первой главе дипломной работы правовые основы перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу, можно сделать следующие выводы:

Перемещение через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования относится к неторговому обороту и подразумевает неиспользование их в коммерческих целях.

Вывоз с таможенной территории ЕАЭС физическими лицами товаров для личного пользования осуществляется без уплаты таможенных пошлин независимо от их стоимости, веса или количества.

Нормы большинства категорий товаров для личного пользования зависят от способа их ввоза на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС.

При ввозе на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами товаров для личного пользования производится начисление таможенных платежей на основании сведений, которые были заявлены в таможенной декларации и также, по результатам проведения таможенного контроля.

Исчисление таможенных платежей производится в валюте государства-члена ЕАЭС, в которое был осуществлен ввоз товаров для личного пользования.

Для отдельных категорий физических лиц имеются льготы ввоза товаров для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС.

2 ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

2.1 Характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования

Технологии таможенного контроля включают действия должностных лиц таможенных органов по обеспечению соблюдения порядка перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Действия таможенных органов направлены на проверку указанных в документах сведений на предмет обнаружения не предъявленных для таможенного контроля товаров и пресечения попыток незаконного (контрабандного) их ввоза/вывоза.

Таможенный контроль сопровождаемого багажа производится в специально оборудованных пунктах пропуска: аэропортах; морских портах; автомобильных пунктах пропуска (МАПП, ДАПП); железнодорожных пунктах пропуска; складах транспортных организаций экспресс перевозчиков.

Таможенный контроль физических лиц и сопровождающего багажа включает в себя: проверку документов и сведений в них: устный опрос; наблюдение; осмотр и досмотр товаров; учет товаров и транспортных средств; личный таможенный досмотр.

Сотрудник таможенных органов в зоне таможенного контроля правомочен проводить проверку документов и сведений как физического лица, так и перемещаемых через таможенную границу товаров (в сопровождаемом или несопровождаемом багаже), денежных средств и транспортных средств на предмет того, что они:

- не подпадают под запреты и ограничения;
- соответствуют заявленным в декларации;
- соответствуют стоимостным, весовым и количественным нормам провоза для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных

платежей.

Сотрудник таможенных органов вправе проводить устный опрос физических лиц, чтобы уточнить сведения, указанные в пассажирской декларации.

В функции таможенного контроля входит проверка правильности и достаточности уплаты таможенных платежей в случае, если перемещаемые физическими лицами товары, не подлежат упрощенному порядку и условиям перемещения через таможенную границу ЕАЭС.

Досмотр транспортных средств происходит в режимной зоне авто-перехода, в досмотровых боксах, которые оснащены подъемниками и досмотровыми ямами. Багаж и ручная кладь контролируются и оформляются: в таможенных залах авто-переходов; при нахождении на транспортном средстве или с выгрузкой на перрон.

Досмотр товаров производится в специально оборудованных пунктах пропуска, досмотровые склады, оснащены необходимой погрузочно-разгрузочной техникой, оборудованием, инструментами и приборами. При отсутствии на авто-переходе специального оборудования, досмотр товаров осуществляется на ближайших приграничных складах временного хранения.

В зданиях авто-переходов оборудованы специальные таможенные залы для осуществления углубленного пограничного и таможенного контроля и оформления лиц, следующих через государственную границу, и товаров, перевозимыми этими лицами.

Согласно ст. 257 ТК ЕАЭС допустимо применение системы двойного коридора при перемещении через таможенную границу Союза товаров для личного пользования, в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза. «Зелёный» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих

таможенному декларированию. Специальные обозначения «зелёного коридора» выглядят в виде: - символа зеленого восьмиугольника на белом фоне и надписью на русском и английском языках «зеленый» коридор «Green channel: либо «Товаров, подлежащих письменному декларированию, нет» и «Nothing to declare».

«Красный» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование по желанию физического лица. Обозначается символом красного квадрата на белом фоне и надписью на русском и английском языках «Красный коридор» и «Red channel», либо «Товары, подлежащие письменному декларированию» и «Goods to declare».

Физическое лицо, следуя через таможенную, вправе самостоятельно выбрать нужный коридор. Система двойного коридора находится за пределами места сдачи и выдачи багажа, для того, чтобы гражданин имел при себе багаж при выборе коридора.¹⁷

Товары для личного пользования, ввезенные на таможенную территорию Союза и подлежащие таможенному декларированию (далее - декларирование) находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы и до момента:

- 1) их выпуска с целью обращения на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по пользованию и распоряжению (далее свободное обращение);
- 2) уплаты причитающихся сумм таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, выпуск которых для личного пользования на таможенной территории ЕАЭС был осуществлен при наличии ограничений по пользованию и (или) распоряжению товарами для личного пользования установленных в

¹⁷ Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 3111.

связи с использованием в их отношении льгот по уплате таможенных пошлин, налогов;

3) помещения под таможенные процедуры отказа в пользу государства или уничтожения;

4) фактического вывоза с таможенной территории ЕАЭС;

5) обращения в собственность государства - члена ЕАЭС;

6) уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы, либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения.

Товары для личного пользования, вывозимые с таможенной территории ЕАЭС и подлежащие таможенному декларированию, находятся под таможенным контролем с момента регистрации пассажирской таможенной декларации и до пересечения ими таможенной границы.

Товары для личного пользования, вывозимые с таможенной территории ЕАЭС и не подлежащие таможенному декларированию, находятся под таможенным контролем с момента совершения действий, непосредственно направленных на осуществление вывоза товаров для личного пользования, и до пересечения ими таможенной границы.

Товары для личного пользования приобретают статус не находящихся под таможенным контролем, до пересечения таможенной границы в случаях:

- обращения в собственность государства члена ЕАЭС в соответствии с законодательством этого государства;

- уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы, либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения.

Согласно ст. 322 К ЕАЭС в отношении физических лиц таможенные органы используют следующие формы контроля:

- получение объяснений;

- проверка документов и сведений;

- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр [Таможенный кодекс Евразийского экономического союза].

Данные формы таможенного контроля должны быть применимы по отношению к физическим лицам по определенной системе, в зависимости от места каждой из них быть, с целью эффективного таможенного контроля.

Особенность перемещения товаров физическими лицами заключается в том, что физические лица имеют право на перемещение любых товаров для личного пользования, за исключением запрещенных, в упрощенном порядке. Товары, перемещаемые физическими лицами для личного пользования, подлежат количественным и стоимостным ограничениям и могут перемещаться как в сопровождаемом, так и в несопровожаемом багаж.

2.2 Статистика правонарушений и преступлений, выявляемых в рамках таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами

В соответствии с упрощенным принципом, для физических лиц предусмотрена возможность использования системы «зелёного» и «красного» коридоров. Это означает, что каждое физическое лицо может выбирать метод декларирования и канал для прохождения таможенного контроля. Следует отметить, что в таких случаях таможенный контроль осуществляется, в специально отведенных зонах, предназначенных для проверки перемещения товаров физическими лицами, не требующим обязательного письменного декларирования, а так же в местах, где регламентируется оформление товаров, требующего дополнительного оформления.

С каждым годом методы сокрытия товаров все более совершенствуются, в результате чего, нарушители часто обладают огромными знаниями в отношении методов досмотра. Изучая средства досмотра и проходя психологическую подготовку, пассажиры становятся более ловкими и скрывают некоторые виды товаров умело, что осложняет работу таможенным

сотрудникам. Не декларирование товаров и транспорта являются более распространенным правонарушением, когда граждане умышленно обходят таможенный контроль. Для таможенных сотрудников данные виды подготовок не являются новостью, сотрудники должны быть технологически и психологически готовы к разным развитиям событий, из-за того, что места сокрытия товаров бывают неожиданным,

Среди самых распространенных правонарушениями являются факты, не декларирование товаров или транспорта. Большое количество людей умышленно проходят через «зеленый» коридор, не предъявляя товар и не заполняя таможенную декларацию, согласно законодательству, пассажир обязан это делать в некоторых случаях.

Самыми распространенными правонарушениями являются:

- нарушение за не декларирование или недостоверное декларирование (ст. 16.2 КоАП) - было оформлено 3,5 тыс. административных дел.
- нарушение запретов и (или) ограничений на перемещение товаров (ст. 16.3 КоАП) - более 1,5 тыс. административных дел;
- нарушение режима зоны таможенного контроля (ст. 16.5 КоАП) - более 1 тыс. дел;
- не вывоз товаров и (или) транспортных средств физическими лицами (ст. 16.18 КоАП) -875 дел;
- не декларирование либо указание неверной информации физическими лицами при перевозке иностранной валюты (ст. 16.4 КоАП) - 513 дел (Рисунок 1)(ПРИЛОЖЕНИЕ Г).

Кроме отмеченных уже правонарушений, может иметь место наземный транспорт, табачные изделия, алкоголь, валюта и одежда. Особенности правонарушений зависят от того, каким транспортом путешествует нарушитель. Так, в случае перемещения воздушным транспортом объекты правонарушений представлены, в большей степени, товарами для личного пользования, культурные ценности и т.д. Часто пассажиры, надеясь занижить стоимость товара (при стоимости более 10000 евро), срывают ярлыки,

придают предметам вид уже бывших в употреблении и т.д.

Противодействие правонарушениям - одна из важнейших задач таможенни наряду с сокращением времени совершения таможенных операций, и обеспечением своевременности и полноты поступления таможенных платежей.

Таким образом, чаще всего физические лица совершают административные правонарушения на таможенных постах воздушного транспорта, открытых для международного сообщения, в части вывоза/ввоза товаров, запрещенных к обороту, или в количестве, запрещенным к обороту: ювелирные изделия, валюта, одежда, культурные ценности.

По уголовным преступлениям можно отметить случаи перемещения наркотических средств. Кроме того, можно отметить, что физические лица, в условиях свободного посещения различных стран, что стало тенденцией последнее время, просто не имеют достаточной информации, какие из товаров, можно перевозить и в каком количестве. Именно поэтому, кроме пресечений правонарушений таможенными органами должно проводиться информирование пассажиров о перечне товаров, которые могут быть в ручной клади или в перемещаемом багаже.

Следует отметить, что за исследуемый период наблюдается тенденция к сохранению на достаточно высоком уровне общего числа преступлений, совершенных в РФ. Так, по итогам работы за 9 месяцев 2023 года таможенными органами Российской Федерации возбуждено 1 527 уголовных дел.

Из общего количества уголовных дел:

127 дел возбуждено по статье 229.1 УК РФ;

648 дел – по статье 226.1 УК РФ;

54 дела – по статье 200.2 УК РФ;

60 дел – по статье 200.1 УК РФ;

229 дел – по статье 194 УК РФ;

12 дел – по статье 193 УК РФ;

154 дела – по статье 193.1 УК РФ;

5 дел – по статье 174.1 УК РФ;

1 дело – по статье 174 УК РФ;

172 дела – по статье 173.2 УК РФ;

65 дел – по статье 173.1 УК РФ (ПРИЛОЖЕНИЕ Д).

По возбужденным таможенными органами уголовным делам из незаконного оборота изъято 2 080 кг наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, 12 004,8 кг прекурсоров, 884 кг сильнодействующих веществ.

Окончено составлением обвинительных актов (постановлений) расследование 179 уголовных дел, 158 из которых прокурорами с утвержденными обвинительными актами (постановлениями) направлены в суды. Судами по 81 уголовному делу постановлены обвинительные приговоры, 54 дела прекращены с назначением судебных штрафов по ходатайствам представителей стороны защиты. Предметами преступлений преимущественно являлись лес и лесоматериалы, сильнодействующие вещества, наркотические средства и психотропные вещества, иностранная валюта и валюта Российской Федерации, товары народного потребления.

Объемы выявленных таможенниками РФ нарушений в 2022 году увеличились на 15%, до 28 млрд рублей, при этом количество проверок осталось прежним. Об этом сообщила пресс-служба Федеральной таможенной службы (ФТС) России. «В минувшем году количество таможенных проверок осталось практически на прежнем уровне, при этом значительно возросла эффективность контроля. По результатам проверочной деятельности выявлены нарушения обязательных требований законодательства на сумму 28 млрд рублей, что на 15% больше, чем годом ранее», - говорится в сообщении ведомства.

В 2022 году таможенники дополнительно перечислили в федеральный бюджет 18,5 млрд рублей, что на 30% больше, чем в 2021 году. При этом средняя эффективность одной проверки для бюджета выросла на 25% - с 7,7 млн до 9,5 млн рублей, подсчитали в ведомстве.

По словам врио главы ФТС Руслана Давыдова, перенос акцентов

контроля с этапа декларирования на этап после выпуска товаров способствует унификации таможенных процедур и обеспечивает снижение нагрузки с добросовестных участников ВЭД на этапе декларирования товаров. «В 2023 году эта работа будет продолжена с акцентом на обеспечение фискальной функции подразделений таможенного контроля после выпуска товаров, совершенствование точности выбора объектов контроля и повышение качества работы мобильных групп за счет автоматизации процессов», - добавили в ведомстве. Проведенный анализ показывает, что ежегодно количество возбужденных дел таможенным органами РФ в целом, не много уменьшается, это свидетельствует о том, что криминальная деятельность в сфере внешнеэкономической деятельности идет на спад. За 2023 год несколько снизились общие показатели относительно 2022 года - 1 527 и 1 847 соответственно возбужденных уголовных дел по таможенным преступлениям, показатели за 2020 год находятся примерно на уровне 2019 года. Самый большой процент возбужденных уголовных дел приходится на контрабанду по ст. 226.1 УК РФ - контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ.

В результате периода исследования, число возбужденных уголовных дел по указанной статье занимало от 23,64 % до 32, 27 % всего в количестве таможенных преступлений, варьируются в пределах от 528 до 661 случая. Показатели по этому виду преступления увеличились на 8 % в 2020 году по сравнению с 2019 г., а в 2022 наоборот снизились на 12 %. На втором месте находятся уголовные дела по ч. 3,4 ст. 194 УК РФ - уклонение от уплаты таможенных платежей.

Отметим, что в 2015 году это преступление находилось на первом месте среди всех таможенных преступлений - 691 случай возбуждения уголовных дел. Однако в 2019 году количество возбужденных дел по данной статье снизилось почти на 40 % по сравнению с 2015 годом (330 случаев).

Криминальными считаются случаи, которые совершены в крупном или особо крупном размере. Самые популярный способы:

- занижение стоимости товара,
- сокрытие перемещаемого груза,
- предоставление недостоверных сведений.

Размер уклонения определяется по сумме таможенных платежей, подлежащих взиманию. Третье место занимает количество возбужденных дел по ст. 229.1 УК РФ - контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров. Наблюдается в 2023 году по сравнению с 2021 постепенный спад, возбуждено таких уголовных дел меньше на 51 % (299 и 491 соответственно) (Рисунок 3).

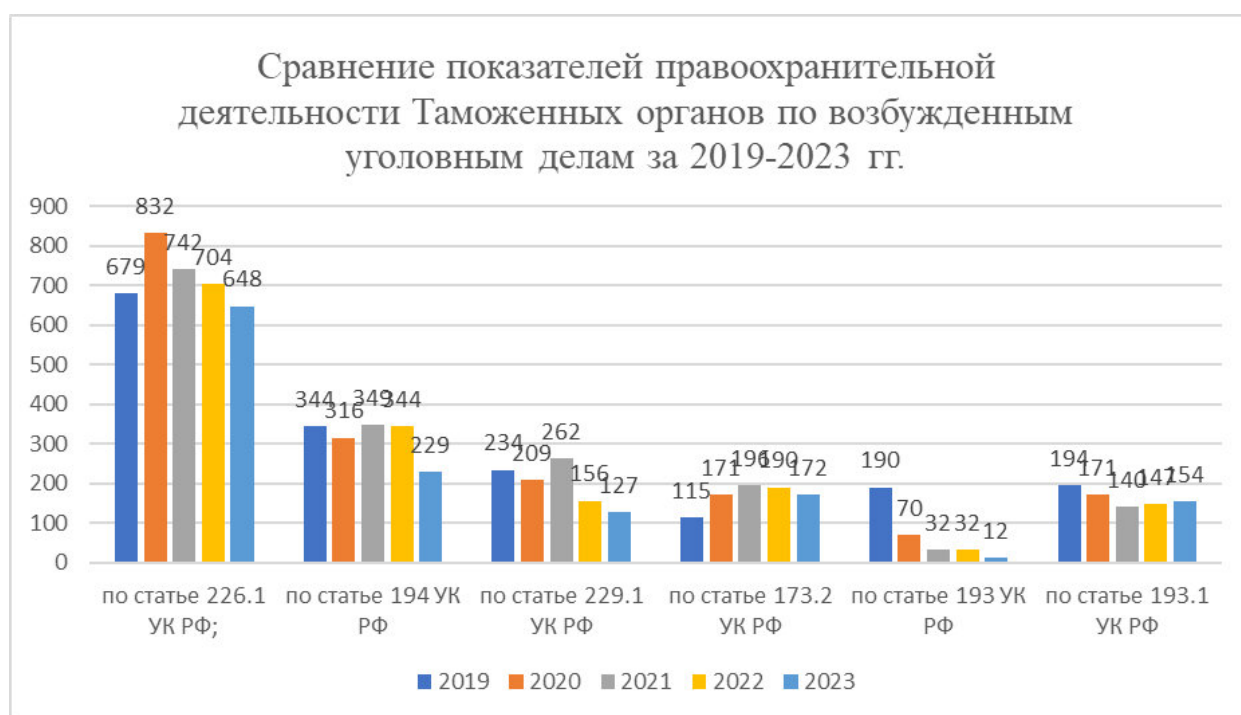


Рисунок 3 – Динамика сравнения показателей правоохранительной деятельности таможенных органов по возбужденным уголовным делам за 2019-2023 гг.

Хотелось бы отметить, что стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу товаров, сумма неуплаченных таможенных платежей, незаконно перемещенных и переведенных денежных средств, чрезвычайно огромна. Так, по данным ФТС РФ за 9 месяцев 2023 года стоимость незаконно перемещенных через таможенную границу ЕАЭС товаров, в том числе стратегически важных товаров и ресурсов (статья 226 УК РФ) составила около

3,6 млрд. рублей. Сумма неуплаченных таможенных платежей (ст. 194 УК РФ) составила 3,4 млрд. рублей. По статье 193 УК РФ не возвращено из-за границы средств в иностранной валюте или валюте РФ на сумму более 22 млрд. рублей. Сумма переведенных денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ на счета нерезидентов с использованием подложных документов (ст. 193 УК РФ) составила 14,6 млрд. рублей. Около 149 млн рублей - незаконно перемещенных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов по статье 200.2 УК РФ. Что касается незаконно перемещенной через таможенную границу ЕАЭС алкогольной и табачной продукции (ст.200.1 УК РФ), то сумма - около 397 млн. рублей.

Таким образом, сумма только по денежным средствам в результате таможенных преступлений за 9 месяцев 2023 г., предусмотренных статьями 193, 193.1, 194 составила 40 миллиардов рублей. Если сравнивать этот показатель за 2019 год, то он был больше на 8,7 миллиардов рублей.

Характерными чертами таможенных преступлений являются:

- латентность,
- коррумпированность,
- транснациональность,
- высокая общественная опасность,
- совершение большого количества преступлений группой лиц или организованными преступными сообществами (ОПГ),
- использование такими сообществами граждан и организаций, имеющих привилегии и льготы при таможенном оформлении,
- разделение сфер влияния в ВЭД ОПГ, возрастание информированности ОПГ о специфике таможенного дела,
- создание схем незаконного ухода от таможенных платежей, коррумпированность.

Авторы, М. А. Самерюк и Е. Н. Яковец, в своих работах писали, что организаторами совершения таможенных преступлений являются в основном представители так называемой «беловоротничковой» криминальной среды -

разновидности организованной преступности. Они достаточно редко по визуальным признакам попадают в поле зрения правоохранительных органов, стараясь ничем не особым не выделяться из среды законопослушных граждан. Рядовые же исполнители таможенных преступлений нередко вербуются из общеуголовной среды, и их можно распознать по ряду характерных статических признаков». В число способов, используемых правонарушителями для сокрытия преступлений, входят различные варианты отмывания доходов, полученных преступным путем, а также имитация хозяйственной деятельности, в т. ч. через создание подставных организаций.

Таким образом, по результатам исследования можно сделать следующие выводы. Авторами представлена классификация из 6 групп таможенных преступлений, закрепленных в УК РФ исходя из предмета посягательства. Предложено внести изменения в главный нормативно-правовой акт в области уголовного права в части ограничения 3 видов контрабанды, закрепленных в статье 226.1 УК РФ. Смысл изменений в следующем: во-первых, необходимо оставить за статьей 226.1 состав контрабанды сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а также материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники. Во-вторых, внести в УК РФ новые статьи 226.2 - контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов, 190.1 - контрабанда культурных ценностей либо особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов.

Для этого в целях ясности и конкретики существует необходимость принять Постановление об утверждении перечня стратегически важных товаров и ресурсов, стоимость которых превышает 1 миллион рублей.

Для этого выделили ряд характерных черт таможенных преступлений,

главными среди которых являются:

- латентность,
- транснациональность,
- высокая общественная опасность, участие в таких преступлениях организованных преступных сообществ,
- коррумпированность.

По результатам статистического анализа по возбужденным уголовным делам Таможенными органами РФ за период с 2019 по 2023 годы, было выявлено, что таможенные преступления в общем количестве преступлений совершенных в РФ занимают менее 1 %. Количество таможенных преступлений снижается с каждым годом незначительно, что свидетельствует о необходимости постоянного статистического анализа и искоренения причин совершения преступлений.

Первое место по количеству среди всех таможенных преступлений занимает статья 226.1 УК РФ - контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения. Второе место - преступления по ч. 3,4 ст. 194 РФ - уклонение от уплаты таможенных платежей, третье место - преступления по статье 229.1 УК РФ - контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов. Четвертое место - преступления по статье 193 УК РФ - уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств, на пятом месте - преступления по статье 193.1 - совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета нерезидентов с использованием подложных документов.

Глядя на минимальное количество преступлений по ст. 193, 193; 194 УК РФ в общемасштабном количестве преступлений по РФ, сумма ущерба РФ в результате таких преступлений очень велика - 40 миллиардов рублей.

Решением таких проблем необходимы мероприятия, такие как: укрепление кадрового потенциала и повышение уровня профессионализма

сотрудников таможенных органов, создание повышенного контроля и ужесточение санкций в области борьбы с коррупцией и должностными преступлениями в таможенных органах, улучшение И.Т. систем таможенных органов, улучшить информационную базу, направленную на получение оперативной информации из зарубежных источников.

2.3 Судебная практика таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

При перемещении товаров для личного пользования через таможенную границу физические лица должны быть информированными в части применения существующих льгот, среди которых возможность освобождения от уплаты таможенных платежей и дополнительных налогов. Перемещение товаров через границу с уплатой таможенных платежей по единым ставкам может быть реализовано в случае, если ввоз/вывоз товаров осуществляется физическими лицами в личных, а не в коммерческих целях.

Современная таможенно-льготная политика РФ дает право оплачивать пошлину со сниженными ставками и претендовать на возврат ранее внесённых платежей или совсем не платить пошлину. Рассмотрим, споры с таможенными органами, возникающие из-за разницы ставок утилизационного сбора в государствах ЕАЭС при перемещении автомобильных транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

1. Кассационное определение Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 20.09.2023 № 88а-8962/2023 по делу № 2а-501/2023

Категория: Споры с таможенными органами.

Требования таможенного органа: 1) О взыскании таможенных платежей; 2) О взыскании пеней, штрафа.

Обстоятельства: Ответчик не исполнил установленную законом обязанность по уплате утилизационного сбора. Подлежащая взысканию неустойка определена с учетом действия моратория на ее начисление.

Хабаровская таможня обратилась в Благовещенский городской суд Амурской области с административным иском к ФИО1, в

котором, с учетом последующего уточнения заявленных требований, просила взыскать с административного ответчика в доход федерального бюджета неуплаченный утилизационный сбор ***.

В обоснование заявленных требований административный истец указал, что в рамках проведенной камеральной проверки установлен факт неуплаты ФИО1 утилизационного сбора в отношении транспортного средства ***, за ввоз которого административный ответчик должен был уплатить утилизационный сбор ***.

10 ноября 2020 года ФИО1 уведомлялся о необходимости уплатить соответствующий утилизационный сбор, однако данная обязанность им исполнена не была.

Решением Благовещенского городского суда Амурской области от 13 апреля 2023 года, оставленным без изменения Хабаровской таможни взыскан утилизационный сбор ***.

17 августа 2023 года в Девятый кассационный суд общей юрисдикции поступила кассационная жалоба административного истца. По мнению Хабаровской таможни, выводы судов первой и апелляционной инстанций об отсутствии оснований для взыскания с ФИО1 пени за период с 1 апреля 2022 года по 1 октября 2022 года в сумме 357 рублей 19 копеек основаны на неверном толковании норм материального права.

Как установлено судами первой и апелляционной инстанций, а также следует из материалов административного дела, 11 марта 2018 года ФИО1 ввез на территорию Российской Федерации через таможенный пост Международного автомобильного пункта пропуска "Верхний Ларс" Северо-Осетинской таможни транспортное средство ***, при этом, утилизационный сбор, размер которого с учетом категории автомобиля (М1) составлял 5 200 рублей, уплачен административным ответчиком не был.

10 ноября 2020 года ФИО1 получил акт камеральной таможенной проверки от 28 сентября 2020 года №, а 20 января 2021 года в его адрес Хабаровской таможней заказной почтой направлено требование от 19 января

2021 года № о необходимости уплатить утилизационный сбор ***, которое исполнено не было. Кассационная жалоба Хабаровской таможни осталась без удовлетворения.

2. Кассационное определение Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 09.08.2023 № 88а-5726/2023 по делу № 2а-8218/2022

Категория: Споры с таможенными органами.

Требования таможенного органа: 1) О взыскании таможенных платежей; 2) О взыскании пеней.

Обстоятельства: У истца при перемещении спорного транспортного средства через таможенную границу возникла обязанность по уплате таможенных платежей. Произведен перерасчет размера пеней с учетом применения периода действия моратория.

Представитель Хабаровской таможни обратился в Благовещенский городской суд Амурской области, с учетом уточнения просила взыскать с А. неуплаченные таможенные платежи ***.

Решением Благовещенского городского суда Амурской области от 20 декабря 2022 года административное исковое заявление Хабаровской таможни удовлетворено. С А. в пользу Хабаровской таможни взысканы неуплаченные таможенные платежи ***.

18 мая 2023 года в Девятый кассационный суд общей юрисдикции поступила кассационная жалоба Хабаровской таможни, по делу нового решения об удовлетворении административных исковых требований со ссылкой на то, что судом при вынесении решения нарушены нормы материального и процессуального права ****.

По итогам камеральной таможенной проверки, результаты которой отражены в акте ****, таможенным органом установлен факт неуплаты таможенных платежей в отношении транспортного средства ***.

Апелляционным определением Благовещенского городского суда от 19 мая 2021 года определение мирового судьи от 5 февраля 2021 года было отменено, после чего 10 июня 2022 года мировым судьей был вынесен

судебный приказ о взыскании с А. таможенных платежей и пени. Определением мирового судьи от 30 сентября 2022 г. судебный приказ отменен в связи с поступившими от должника возражениями относительно его исполнения.

Удовлетворяя административное исковое заявление Хабаровской таможни в полном объеме заявленных требований, суд первой инстанции, пришел к выводу о том, что у гражданина Российской Федерации А. при перемещении указанного транспортного средства через таможенную границу возникла обязанность по уплате таможенных платежей ****.

Суд апелляционной инстанции, отменяя решение суда первой инстанции в части взыскания пени *** и отказывая в удовлетворении административных исковых требований таможенного органа в указанной части, руководствуясь вышеприведенными правовыми нормами и разъяснениями Пленума Верховного Суда Российской Федерации, исходил из того, что с момента введения моратория.

Кассационным определением Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 09.08.2023 № 88а-5726/2023 по делу № 2а-8218/2022 апелляционное определение судебной коллегии по административным делам Амурского областного суда от 21 марта 2023 года оставлено без изменения, кассационная жалоба Хабаровской таможни - без удовлетворения.

3. Кассационное определение Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 29.11.2023 № 88а-11408/2023 по делу № 2а-2692/2023

Категория: Споры с таможенными органами.

Требования таможенного органа: 1) О взыскании таможенных платежей; 2) О взыскании пеней, штрафа.

Обстоятельства: Истец указывает, что ответчик таможенные платежи в установленный срок не уплатил.

Хабаровская таможня (далее также - таможенный орган) обратилась в Благовещенский городской суд Амурской области с административным исковым заявлением к ФИО1, в котором, с учетом последующего уточнения

заявленных требований, просила взыскать с административного ответчика сумму неуплаченных таможенных платежей ***.

В обоснование заявленных требований административный истец указал, что в ходе проведенной камеральной проверки установлен факт неуплаты ФИО6 таможенных платежей при ввозе из Республики Армения на территорию Российской Федерации 12 июля 2018 года легкового автомобиля ***.

12 октября 2023 года в Девятый кассационный суд общей юрисдикции поступила кассационная жалоба Хабаровской таможни, поданная через Благовещенский городской суд Амурской области 6 сентября 2023 года, в которой ставится вопрос об изменении решения и апелляционного определения в части, касающейся размера взысканной с административного ответчика пени. По мнению Хабаровской таможни, выводы судов первой и апелляционной инстанций об отсутствии оснований для взыскания с ФИО1 пени *** основаны на неверном толковании норм материального права.

Как установлено судами первой и апелляционной инстанций, а также следует из материалов административного дела, легковой автомобиль ***, был ввезен на территорию Республики Армения 28 марта 2018 года, то есть после подписания Договора, с уплатой таможенных платежей по ставкам, установленным в Республике Армения.

Позже, данное транспортное средство было приобретено на территории Республики Армения гражданином Российской Федерации ФИО7. и 9 июля 2018 года поставлено им на учет в Полиции Республики Армения с выдачей государственного регистрационного знака №.

ФИО1, который постоянно проживает на территории Российской Федерации с 2007 года, ввез указанный автомобиль в Российскую Федерацию без уплаты таможенных платежей в размере разницы уплаченных в Республике Армения таможенных пошлин, налогов и размера таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате по ставкам, указанным в Решении от 20 декабря 2017 года № 107.

По результатам проведенной камеральной таможенной проверки Хабаровской таможней 2 июня 2021 года принято решение №, согласно которому сумма таможенных платежей, подлежащих уплате в бюджет за ввоз 12 июля 2018 года на территорию Российской Федерации из Республики Армения указанного выше транспортного средства, определялась равной **** копейки. Копия данного решения направлялась ФИО1 3 июня 2021 года.

Рассмотрим судебную практику в ракурсе декларирования при перемещении товара через таможенную границу ЕАЭС для личного использования и соответствия объемных характеристик товара предназначенного для личного пользования.

1. Постановление Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 16.06.2021 № 16-1797/2021

Категория спора: Привлечение к административной ответственности.

Требования уполномоченного органа: О привлечении к ответственности по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ за недекларирование, либо недостоверное декларирование товаров.

Постановлением судьи Благовещенского городского суда Амурской области от 25 января 2021 года, оставленным без изменения решением судьи Амурского областного суда от 25 февраля 2021 года, Сун Лиянь признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 16.2 КоАП РФ, и подвергнут административному наказанию в виде конфискации товара, явившегося предметом административного правонарушения.

В жалобе, поданной в Девятый кассационный суд общей юрисдикции в соответствии с частью 1 статьи 30.2 КоАП РФ, К. в защиту Сун Лиянь просит судебные акты отменить, производство по делу прекратить на основании статьи 2.9 КоАП РФ.

Материалами дела установлено, что 31 октября 2020 года в зоне таможенного контроля таможенного поста Аэропорт Благовещенск

Хабаровской таможни, расположенной в международном секторе воздушного пункта пропуска Аэропорт Благовещенск в регионе деятельности таможенного поста Аэропорт Благовещенск Хабаровской таможни (город Благовещенск, пос. Аэропорт) при проведении таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами, прибывшими рейсом НУ-771 сообщением город Шанхай (КНР) - город Благовещенск (РФ) через таможенную границу Евразийского экономического союза, в результате таможенного досмотра принадлежащего гражданину КНР Сун Лиянь сопровождаемого багажа был обнаружен товар: ***. Обнаруженный товар превысил норму беспошлинного ввоза на 370 сигарет и не был задекларирован.

Фактические обстоятельства совершенного административного правонарушения, свидетельствующие о совершении Сун Лиянь предусмотренного частью 2 статьи 16.2 КоАП РФ административного правонарушения подтверждаются собранными по делу доказательствами, которые получили оценку на предмет допустимости, достоверности и достаточности по правилам статьи 26.11 КоАП РФ.

В данном случае по делу установлено, что Сун Лиянь ввез на территорию Российской Федерации товар, который не предназначен для личного пользования, следовательно, подлежал декларированию в соответствии с требованиями таможенного законодательства. Недекларирование ввезенного на территорию Российской Федерации товара повлекло обоснованное привлечение Сун Лиянь к административной ответственности, предусмотренной частью 1 статьи 16.2 КоАП РФ.

Постановлением Девятого кассационного суда общей юрисдикции от 16.06.2021 № 16-1797/2021 постановление судьи Благовещенского городского суда Амурской области от 25 января 2021 года и решение судьи Амурского областного суда от 25 февраля 2021 года в отношении гражданина КНР Сун Лиянь по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 16.2 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях, оставлено без изменения, жалоба К. - без удовлетворения.

2. Постановление Хабаровского краевого суда от 21.09.2017 по делу № 4а-672/2017

Требование: О привлечении к административной ответственности по ст. ст. 16.2, 16.3 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров; несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС и их вывоз).

2. Постановление Хабаровского краевого суда от 21.09.2017 по делу № 4а-672/2017

Требование: О привлечении к административной ответственности по ст. ст. 16.2, 16.3 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров; несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию Таможенного союза или в РФ и их вывоз).

21 апреля 2017 года заместителем начальника отдела административных расследований Хабаровской таможни К. составлен протокол об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 1 ст. 16.2 и ст. 16.3 КоАП РФ, в отношении О. по факту недекларирования по установленной форме товаров для личного пользования и несоблюдения запретов и ограничений при перемещении через таможенную границу Таможенного союза сигарет <данные изъяты> в количестве 360 штук или 18 пачек стоимостью 2170, 44 рублей.

Определением заместителя начальника Хабаровской таможни М. от 02 мая 2017 года материалы дела в отношении О. переданы для рассмотрения по существу в Центральный районный суд г. Хабаровска.

Постановлением судьи Центрального районного суда г. Хабаровска от 09 июня 2017 года протокол об административном правонарушении и приложенные к нему материалы направлены в Генеральную прокуратуру РФ для решения вопроса о направлении в компетентные органы иностранного

государства для осуществления административного преследования.

Решением судьи Хабаровского краевого суда от 12 июля 2017 года постановление отменено, дело об административном правонарушении в отношении О. направлено на новое рассмотрение в Центральный районный суд г. Хабаровска.

Постановлением Хабаровского краевого суда от 21.09.2017 по делу № 4а-672/2017 решение судьи Хабаровского краевого суда от 12 июля 2017 года по делу об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 1 ст. 16.2, ст. 16.3 КоАП РФ, в отношении гражданина Республики Корея О. оставлено без изменения, а жалоба заместителя начальника Хабаровской таможни М. - без удовлетворения.

Как видно из приведенных судебных решений, споры с таможенными органами возникают из-за недекларирования либо недостоверное декларирование товаров; несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС и их вывоз.

Таким образом, актуальной проблемой в судебной практике при таможенном оформлении товаров является вопрос незаконного их ввоза для личного использования и уклонение от обязательной уплаты государственной пошлин и налогов, путем не декларирования, или недостоверного представления валютных сумм. Это появилось потому, что упростили процедуры, применяемые к физическим лицам.

В результате сложившихся условиях уклонение от налогов и таможенных платежей становится возможным в том числе по результатам формирования и действия льготного порядка таможенного контроля при ввозе/вывозе товаров физическими лицами для личного пользования.

Следует отметить ситуацию, возникающую в условиях предоставления режима упрощенного перемещения товаров физическими лицами при использовании услуг частных перевозчиков. Эта ситуация может привести к нарушениям законодательства и создавать условия не декларирования доходов.

Полный переход на современные технологии администрирования обеспечения таможенных пошлин и налогов в электронном виде будет способствовать снижению сроков предоставления и принятия обеспечения, уменьшению объема бумажного документооборота и предотвращению случаев нарушения законодательства.

2.4 Анализ эффективности работы таможни для физических лиц

Исследование проводилось среди физических лиц с помощью анкетирования, в котором приняли участие 16 человек (ПРИЛОЖЕНИЕ А).

Цель исследования: Совершенствования системы таможенного контроля.

Фрагменты главных вопросов из анкетирования и их анализ.

1. Как часто вы пересекаете границу с целью ввоза или вывоза товаров?

7 человек (48%) дали ответ, что никогда не пересекали границу, очень редко пересекали границу 6 человек (38%), 2 человека (12%) ответили, что иногда пересекают границу, часто пересекает границу только 1 человек (6%) из всех опрошенных, постоянно пересекающих границу среди физических лиц не оказалось (0%) .

Все результаты исследования по данному вопросу представлены в диаграмме (Рисунок 4).

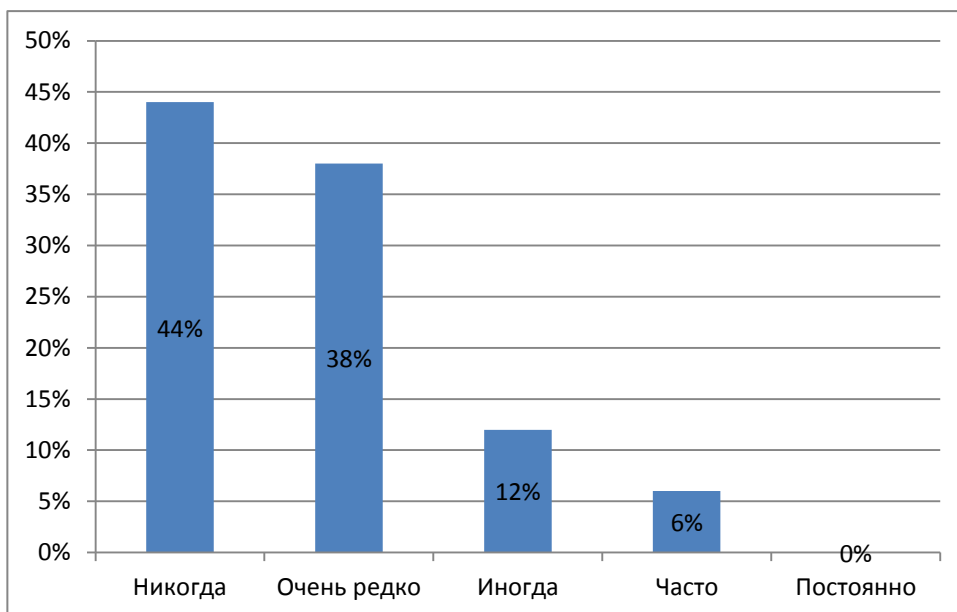


Рисунок 4 – Анализ результатов вопроса: «Как часто вы пересекаете границу с целью ввоза или вывоза товаров?»

Таким образом, по результатам вопроса №1 можно сделать вывод, что большинство физических лиц никогда не пересекали границу с целью ввоза или вывоза товаров.

4. Сколько времени вы провели на таможне перед вылетом/прибытием?

6 человек (38%) провели на таможне перед вылетом/прибытием менее 30 минут, 2 человека (12%) провели на таможне от 30 минут до 1 часа, 7 человек (48%) провели на таможне от 1 часа до 2 часов и всего лишь 1 человек (6%) из опрошенных провел более 2х часов.

Все результаты исследования по данному вопросу представлены в диаграмме (Рисунок 5).

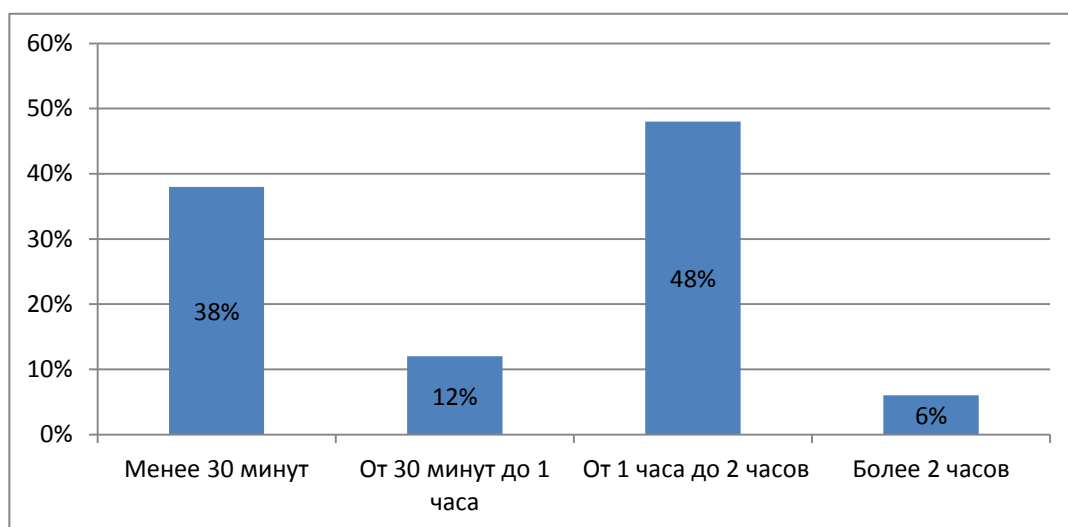


Рисунок 5 - Анализ результатов вопроса: «Сколько времени вы провели на таможне перед вылетом/прибытием?»

Таким образом, по результатам вопроса №4 можно сделать вывод, что большинству физических лиц приходилось провести на таможне, перед вылетом/прибытием, от 1 часа до 2 часов.

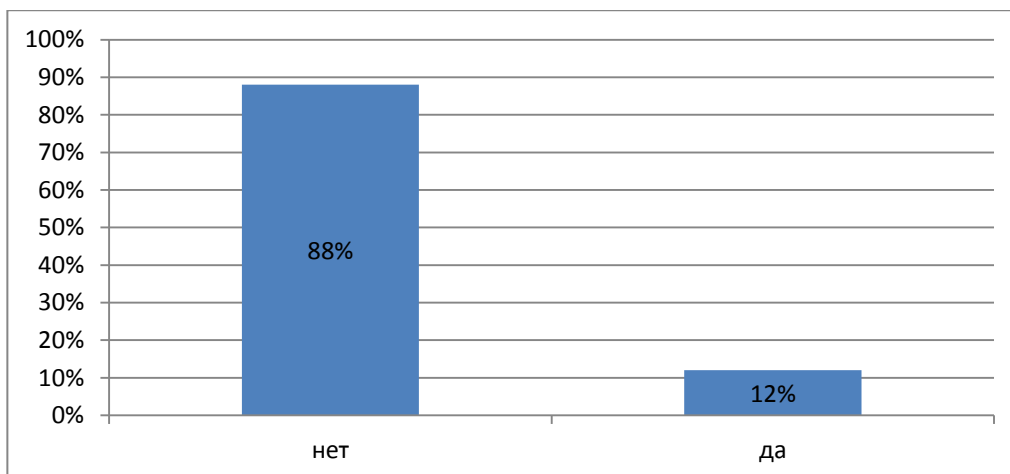


Рисунок 6 - Анализ результатов вопроса: «Есть ли у вас предложения по улучшению информационной поддержки для путешественников через таможню?»

14 человек (88%) ответили, что нет предложений по улучшению информационной поддержки для путешественников через таможню, 2 человека предложили свои варианты совершенствования информационной поддержки для путешественников через таможню:

- мобильное приложение с информацией о таможенных правилах;
- интерактивные информационные стенды в аэропортах и на границах, консультации с таможенными специалистами;
- обучающие видеоролики.

Таким образом, большинство опрошенных не считают нужным совершенствовать информационную поддержку для путешественников через таможню.

3 ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ, ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

3.1 Проблемы, выявленные в организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС

В организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС существуют проблемы, связанные с двойственным характером таможенной деятельности: с одной стороны, она направлена на охрану государственных интересов, с другой стороны, — на обеспечение потребностей физических лиц,

заинтересованных в снижении издержек и экономии времени на административные процедуры. Причем гармонизация данных задач пока еще далеко не достигнута.

Важной проблемой является сложная структура состава элементов таможенной системы и инфраструктуры, обеспечивающей ее функционирование. Причем данная система, находясь уже многие годы на стадии реформирования, постоянно подвергается изменению.

Сложно себе представить, но по факту за последние 11 лет, порядок перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу изменялся 12 раз:

— 5 апреля 2011 года Российская Федерация ратифицировала Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском¹⁸;

— 3 декабря 2012 года Российская Федерация ратифицировала Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, от 18 июня 2010 года¹⁹;

— 22 декабря 2014 года Российская Федерация ратифицировала изменения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года²⁰;

— 13 июля 2015 года Российская Федерация ратифицировала Протокол

¹⁸ Федеральный закон № 60-ФЗ от 05.04.2011 «О ратификации Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» URL: <https://docs.cntd.ru/document/902271434>

¹⁹ Федеральный закон № 223-ФЗ от 03.12.2012 «О ратификации Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, от 18 июня 2010 года» URL: <https://docs.cntd.ru/document/902383533>

²⁰ Федеральный закон № 420-ФЗ от 22.12.2014 «О ратификации Договора о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» URL: <https://docs.cntd.ru/document/420241324>

о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и отдельные международные договоры, входящие в право Евразийского экономического союза²¹;

— 14 ноября 2017 года Российская Федерация ратифицировала Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза²²;

— 20 декабря 2017 года вступило в силу Решение Совета ЕЭК № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования»²³;

— 1 ноября 2018 года вступили в силу изменения в Решение ЕЭК № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования»²⁴;

— 28 мая 2019 года вступили в силу изменения в Решение ЕЭК № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования»²⁵;

— 29 апреля 2020 года вступило в силу Решение ЕЭК № 47 «Об изменении некоторых сроков ввоза товаров для личного пользования»²⁶;

— 11 сентября 2020 года вступили в силу изменения № 79 в Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 47²⁷;

— 17 марта 2022 года вступили в силу изменения № 35 в Решение

²¹ Федеральный закон № 219-ФЗ от 13.07.2015 «О ратификации Договора о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» URL: <https://docs.cntd.ru/document/420287133#6520IM>

²² Федеральный закон № 317-ФЗ от 14.11.2017 «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» URL: <https://docs.cntd.ru/document/555631662#7D20K3>

²³ Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 107 от 20.12.2017 г. «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0107/>

²⁴ Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 91 от 1.11.2018г. «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18sr0091/>

²⁵ Решение Совета ЕЭК от 28.05.2019 № 53 «О внесении изменения в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19sr0053/>

²⁶ Решение Совета ЕЭК № 47 от 29.04.2020 «Об изменении некоторых сроков ввоза товаров для личного пользования» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20sr0047/>

²⁷ Решение Совета ЕЭК № 79 от 11.09.2020 «О внесении изменения в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 29 апреля 2020 г. N 47» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20sr0079/>

Совета Евразийской экономической комиссии № 107²⁸;

— 17 марта 2022 года вступили в силу изменения № 39 в некоторые решения Комиссии ТС и Совета ЕЭК в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями²⁹.

Для обычного гражданина Российской Федерации, не планирующем заниматься внешнеэкономической деятельностью, сложно разобраться в законах и инструкциях, регламентирующих провоз товаров для личного пользования.

Проблема усугубляется также частыми изменениями законодательства в данной сфере. Так, например, согласно Решению Совета ЕЭК № 35 порог беспошлинного ввоза товаров физлицами с 17 марта 2022 года до 1 октября 2022 года увеличивается с 200 евро до 1000 евро (ограничения по весу остаются прежними – 31 кг.), а уже с 1 октября 2022 г. – порог беспошлинного ввоза возвращается к уровню 200 евро³⁰.

Изменения таможенного законодательства касаются не только стоимостных, но и весовых и количественных норм, а также сроков ввоза товаров для личного пользования. Если, например, законопослушный гражданин, выезжая из России потратил массу времени, чтобы разобраться в правилах ввоза, возвращается на Родину в тот момент, когда правила изменились, ему грозит конфискация товара (выше положенных норм по новым правилам) и штраф.

Следует отметить, что Россия в настоящее время живёт как в условиях реформ, так и на фоне усиливающихся санкций со стороны Запада. У многих

²⁸ Решение Совета ЕЭК № 35 от 17.03.2022 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0035/>

²⁹ Решение Совета ЕЭК № 39 от 17.03.2022 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0039/>

³⁰ Решение Совета ЕЭК № 35 от 17.03.2022 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0035/>

людей в связи с этим встаёт вопрос о возможности провоза санкционного товара. Правительством РФ было принято постановление от 7 августа 2014 года № 778, ограничивающее ввоз в Россию продовольствия. В приложении к этому постановлению размещён санкционный список товаров, запрещённых для ввоза в Россию. В это постановление регулярно вносятся изменения, его последняя редакция была опубликована 7 февраля 2022 года³¹. Проблема в данном случае заключается в отсутствии какой-либо информации, касающейся санкционной продукции для физических лиц, путешествующих за рубежом. Следует отметить, что запрет на ввоз санкционных товаров действует только для компаний-импортеров, при этом физические лица могут привезти санкционный товар в допустимых законодательством нормах.

Как уже было исследовано в настоящей дипломной работе, многие товары даже при ввозе физическими лицами подлежат определённому контролю и требуют получения разрешительных документов для ввоза/вывоза. Так, при ввозе живых растений и животных, продукции растительного и животного происхождения проводятся фитосанитарный и ветеринарный контроль. Также во многих случаях для ввоза/вывоза потребуется получение отдельных разрешительных документов, например, при ввозе: оружия, культурных ценностей; шифровальных средств или радиоэлектронных устройств. Если при путешествиях за границу, физическому лицу необходимо по состоянию здоровья иметь при себе лекарства, в состав которых входят наркотические и психотропные вещества, то данные лекарства следует декларировать и иметь при себе рецепт и выписку из истории болезни.

Информацию о характере данных разрешительных документов можно

³¹ Постановление Правительства РФ от 07.08.2014 № 778 «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. N 560, от 24 июня 2015 г. N 320, от 29 июня 2016 г. N 305, от 30 июня 2017 г. N 293, от 12 июля 2018 г. N 420, от 24 июня 2019 г. N 293 и от 21 ноября 2020 г. N 730» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/14ps0778/>

получить только при обращении на сайты соответствующих органов. Например, при ввозе/вывозе домашних животных – информация располагается на сайте Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор)³². Для вывоза предметов культурных ценностей получить информацию можно на сайте Министерства культуры Российской Федерации³³. Поиск информации по всем этим вопросам значительно усложняет путешествие для граждан Российской Федерации, а отсутствие четкого представления о последовательности процедур при перемещении физическими лицами через таможенную границу, создаёт значительные проблемы как финансового, так и временного характера.

Проблемным вопросом остается также определение товаров, ввозимых физическими лицами для личного потребления. Определение товара с целью его отнесения к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из заявления физического лица, характера и количества товаров, а также частоты перемещения лица и (или) товаров через таможенную границу Союза³⁴.

Для определения товаров, ввозимых физическими лицами для личного потребления необходимо осуществить оценку стоимости товара исходя из наличия у физического лица оригиналов документов, подтверждающих его приобретение. Если же такие документы у физического лица отсутствуют, либо у сотрудника таможенного органа есть обоснованные сомнения в

³² Сайт Россельхознадзора / Инструкция: как путешествовать с животным за рубеж
URL: <https://fsvps.gov.ru/ru/ehksport-import/dlya-vladelcev-zhivotnyh/instrukciya>

³³ Сайт Министерства культуры Российской Федерации / Вывоз (временный вывоз) и ввоз (временный ввоз) культурных ценностей URL: https://culture.gov.ru/about/departments/departament_kulturnogo_naslediya/activities/409789/

³⁴ п.4 Ст. Статья 256. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ce03e96617af8799fa881ada26e9c498dc256584/

достоверности представленных документов, должностное лицо таможенного органа определяет таможенную стоимость товаров на основании имеющейся ценовой информации по аналогичным товарам, в том числе указанной в каталогах иностранных фирм, осуществляющих розничную продажу аналогичных товаров. Однако, данная методика определения товаров на сегодняшний день очень несовершенна.

Следует отметить, что также не существует и четкого регламента, обеспечивающего базовые параметры совершения таможенных операций (условия, порядок, критерии) при осуществлении сотрудниками ФТС контроля за перемещением товаров для личного пользования с применением различных способов (в сопровождаемом багаже, в несопровожаемом багаже, в международных почтовых отправлениях и т.д.).

Все эти аспекты в свою очередь являются благодатной средой для развития коррупционной составляющей в таможенных органах.

По данным Федеральной таможенной службы, только за 11 месяцев 2021 года подразделения по противодействию коррупции ФТС России инициировали возбуждение 92 уголовных дел коррупционной направленности, фигурантами которых стали 66 инспекторов таможенных органов. Некоторые из них попали в соответствующий Реестр, согласно которому на середину декабря в 2021 году должностей лишились двадцать сотрудников таможенных органов, обвиняемых в получении взяток, в том числе от физических лиц в особо крупном размере³⁵.

Соответственно, встаёт вопрос повышения результативности и качества таможенного контроля товаров, предназначенных для личного пользования, и создания более благоприятных условий для физических лиц, перемещающих товары через таможенную границу ЕАЭС.

3.2 Предложения по совершенствованию условий

³⁵ Федеральная таможенная служба / Доклад о противодействии коррупции в таможенных органах Российской Федерации URL: <https://customs.gov.ru/activity/protivodejstvie-korrupczii/doklady,-otchety,-obzory,-statisticheskaya-informacziya/rezul-taty-raboty-upravleniya-po-protivodejstviyu-korrupczii/document/297026>

перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС

В основе системы таможенного регулирования перемещения товаров физическими лицами должны лежать как ограничительные, так и стимулирующие меры, сбалансированные с учетом текущих и стратегических задач развития национальной экономики. И соответственно, совершенствование перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу должно основываться: на упрощении процесса таможенного декларирования; посредством повышения результативности и качества контроля, осуществляемого таможенными органами при таком перемещении.

Предложения по совершенствованию условий перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС схематично представлены на рисунке 11.



Рисунок 7 — Направления совершенствования перемещения физическими лицами, товаров любым видом транспорта через таможенную

I. Совершенствование нормативно-правовой базы ЕАЭС.

Развитие Союза происходило на фоне нарастания противоречий между Россией и США, которые по-прежнему активно используют санкционную политику, изменения политических и экономических отношений между государствами-членами ЕАЭС (в основном, Россией и Белоруссией) и Западом, ценовых изменений на мировых нефтяном и газовом рынках³⁷.

Ключевой задачей стран ЕАЭС по-прежнему остаётся расширение взаимодействия в торгово-экономической сфере и преодоление препятствий внутри интеграционного объединения. На данный момент слабым звеном ЕАЭС является уровень межправительственного диалога. Периодические переносы сроков реализации проектов, взаимные обвинения в несоблюдении законодательства Союза, торговые разногласия между государствами-членами, неготовность многих участников интеграции пойти на компромисс по чувствительным вопросам, — все это негативно сказывается на общей динамике развития евразийской интеграции.³⁸

11 декабря 2020 Решением Высшего совета ЕАЭС № 12 были утверждены Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. В данных Стратегических направлениях обозначены ключевые меры и механизмы, способствующие более эффективному развитию интеграционных процессов ЕАЭС. Так, например, в части, касающейся в том числе перемещения товаров физическими лицами, можно выделить некоторые ключевые моменты:

— совершенствование таможенного регулирования в рамках Союза;

³⁶ Составлено автором

³⁷ Жильцов С. С., 2021. Развитие ЕАЭС на современном этапе: итоги и новые вызовы. - Геоэкономика энергетики. № 4 (16). С. 95-108. DOI: 10.48137/2687-0703_2021_16_4_95

³⁸ Российский Совет по международным делам (РСМД) / Новые контуры внешнеэкономической стратегии ЕАЭС URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/novye-kontury-vneshneekonomicheskoy-strategii-eaes/>

- установление единых обязательных требований к продукции, регулируемой в рамках Союза;
- совершенствование права Союза в целях устранения дублирования требований и процедур оценки соответствия подконтрольных объектов в сферах ветеринарных, санитарных и карантинных фитосанитарных мер;
- разработка концепции развития туризма в рамках Союза;
- формирование общих подходов государств-членов к защите прав потребителей в электронной торговле³⁹.

17 марта 2022 года Решением Совета ЕЭК была одобрена Программа совместных действий государств-членов ЕАЭС в сфере защиты прав потребителей⁴⁰. Целью настоящей Программы является обеспечение создания в государствах-членах условий для проведения согласованной политики в сфере защиты прав потребителей и реализации принципа равной правовой защиты потребителей, предусмотренного статьей 60 Договора⁴¹.

20 августа 2021 года Евразийским межправительственным Советом было выпущено Распоряжение об устранении ограничений, имеющих место на внутреннем рынке ЕАЭС. В данном Перечне ограничений есть и те, которые имеют отношение непосредственно к физическим лицам и к возможности перемещения ими товаров как внутри Союза, так и за его пределами, например:

- отсутствие условий для осуществления межгосударственного

³⁹ Решение Высшего совета ЕАЭС от 11.12.2020 № 12 «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20vr0012/>

⁴⁰ Решение Совета ЕЭК от 17.03.2022 № 24 «О проекте распоряжения Евразийского межправительственного совета «О Программе совместных действий государств – членов Евразийского экономического союза в сфере защиты прав потребителей»» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0024/>

⁴¹ Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014. Статья 60. Гарантии защиты прав потребителей URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/14bn0044/#st60>

информационного взаимодействия между физическими и юридическими лицами государств-членов в рамках Союза, предусматривающего использование имеющих юридическую силу электронных документов, заверенных национальной электронной цифровой подписью;

— неурегулированность вопроса организации взаимодействия по разрешительным документам между уполномоченными органами государств-членов в случаях, когда вывоз товаров осуществляется с территории государства-члена, не являющегося государством, с территории которого они происходят;

— отсутствие в рамках Союза согласованного правового регулирования в сфере обращения культурных ценностей;

— отсутствие в рамках Союза согласованного правового регулирования в сфере обращения сильнодействующих веществ;

— отсутствие гармонизации требований к профессиональной подготовке водителей, подтверждения их профессиональной квалификации и иных требований, связанных с выдачей водительских удостоверений и их использованием⁴².

Таким образом, на повестке дня стран ЕАЭС стоят задачи по устранению барьеров на пути торговли внутри ЕАЭС; по созданию механизма учёта интересов государств-членов; перехода на качественно новый уровень развития интеграционного объединения. Решение данных вопросов положительным образом отразится на развитии национальных экономик и на таможенном взаимодействии государств-участников ЕАЭС, в том числе касающегося перемещения физических лиц.

II. Совершенствование мер для физических лиц.

1. Совершенствование информирования физических лиц.

⁴² Распоряжение Евразийского межправительственного Совета № 11 от 20.08.2021 г. «О перечне изъятий и ограничений на внутреннем рынке Евразийского экономического союза, подлежащих устранению в 2021-2022 годах» URL: <https://docs.cntd.ru/document/608395756>

Размещения нормативных документов на сайтах ФТС и специальных министерств и ведомств, а также на информационных стендах, является малоэффективной мерой для донесения необходимой информации.

Исходя из обозначенных в настоящей главе проблем, основное внимание следует уделить информированности физических лиц, которые перемещают через таможенную границу ЕАЭС товары, путем предоставления сведений различными методами и в удобной для понимания форме.

Данные сведения должны отвечать следующим требованиям: лаконичность, информативность, достаточность и актуальность. Одним из источников такой информации должен быть сайт ФТС России⁴³. Следует отметить, что на сайте ФТС России есть раздел для физических лиц. Однако, во-первых, текст данного ресурса достаточно сложный для понимания; во-вторых, информация на нём не полная (нет данных про ввоз/вывоз домашних животных, культурных ценностей и др.); в-третьих – информация в данном разделе зачастую устаревшая (не успевает меняться в соответствии с новыми законодательными актами).

Данные пробелы информативности необходимо устранить для исключения нарушений законодательства стран-участниц ЕАЭС физическими лицами на основании незнания (или неполного или недостоверного знания) таможенного законодательства.

Так например, распространенным заблуждением среди физических лиц является мнение о том, что через таможенную границу ЕАЭС можно перевозить наличные денежные средства в сумме не превышающей 10 тыс. долларов США. И существует достаточно много фактов того, что граждане государств-членов ЕАЭС, пытаются скрыть от таможенных органов валюту, превышающую 10 тыс. долларов США. При полной информированности им

⁴³Правила перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическим лицом URL: <https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/tamozhennoe-deklarirovanie-tovarov->

не пришлось бы идти на это правонарушение. Потому что в соответствии со ст. 260 ТК ЕАЭС, валюту в сумме до 10 тыс. долларов США (включительно) разрешено перевозить без таможенного декларирования (проходя по «зеленому коридору»)⁴⁴. При этом, допускается провоз одним физическим лицом через таможенную границу ЕАЭС наличных денежных средств в сумме до 100 тысяч долларов без предоставления документов, подтверждающих происхождение таких средств⁴⁵. Достаточно лишь заполнить ПТД и пройти по «красному коридору».

Информационные технологии уже прочно вошли в современную жизнь каждого человека. Поэтому игнорирование данного факта влечет искусственное создание барьеров и препятствий. В настоящее время, необходимо внедрение компьютерных и мобильных приложений для оповещения всех физических лиц, планирующих осуществлять перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС (в сопровождаемом багаже, в несопровождаемом багаже, в международных почтовых отправлениях и т.д.). Для удобства пользования, такая программа должна содержать подсказки (наводящие вопросы), например: «вес багажа?», «стоимость содержимого МПО?», «страна отправления?», «страна назначения?», «имеются культурные ценности?», «нажмите «да», если с Вами перемещается животное», и т.д. Ответы на данные вопросы позволят человеку ориентироваться в том, что он может перевозить, а что нет; какую таможенную пошлину придётся заплатить, если перевозить сверх

⁴⁴ Статья 260. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/c90ae4a93484d8cc34d2e3ff337e9e8ea96f7a05/

⁴⁵ Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 августа 2019 г. N 130 "О представлении документов для подтверждения происхождения наличных денежных средств и (или) денежных инструментов" / Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19kr0130/>

положенной нормы; какие документы необходимо предоставить для того или иного товара и где их можно получить и т.д. Это в свою очередь отразится на удобстве перемещения граждан России по миру, на увеличении объема МПО и на существенном снижении нарушений физическими лицами таможенного законодательства.

2. Упрощение процесса таможенного декларирования можно осуществить путём обеспечения возможности: подачи пассажирской декларации в электронной форме; а также предварительного декларирования товаров для личного пользования.

Для реализации направления «подача пассажирской декларации в электронной форме» необходимо:

- разработать нормативно-правовую основу (внести соответствующие коррективы в действующее законодательство);

- разработать и внедрить мобильное приложение, работающее на различных платформах и применяемых в современных мобильных устройствах;

- разработать и разместить в пунктах пересечения таможенной границы ЕАЭС специализированные терминалы;

- обеспечить надежные каналы WI-FI-связи в пунктах пересечения таможенной границы ЕАЭС и создать возможности бесплатного выхода в Интернет.

Порядок совершения таможенных операций в пункте пропуска, связанных с подачей пассажирской таможенной декларации, представлен на рисунке 8.

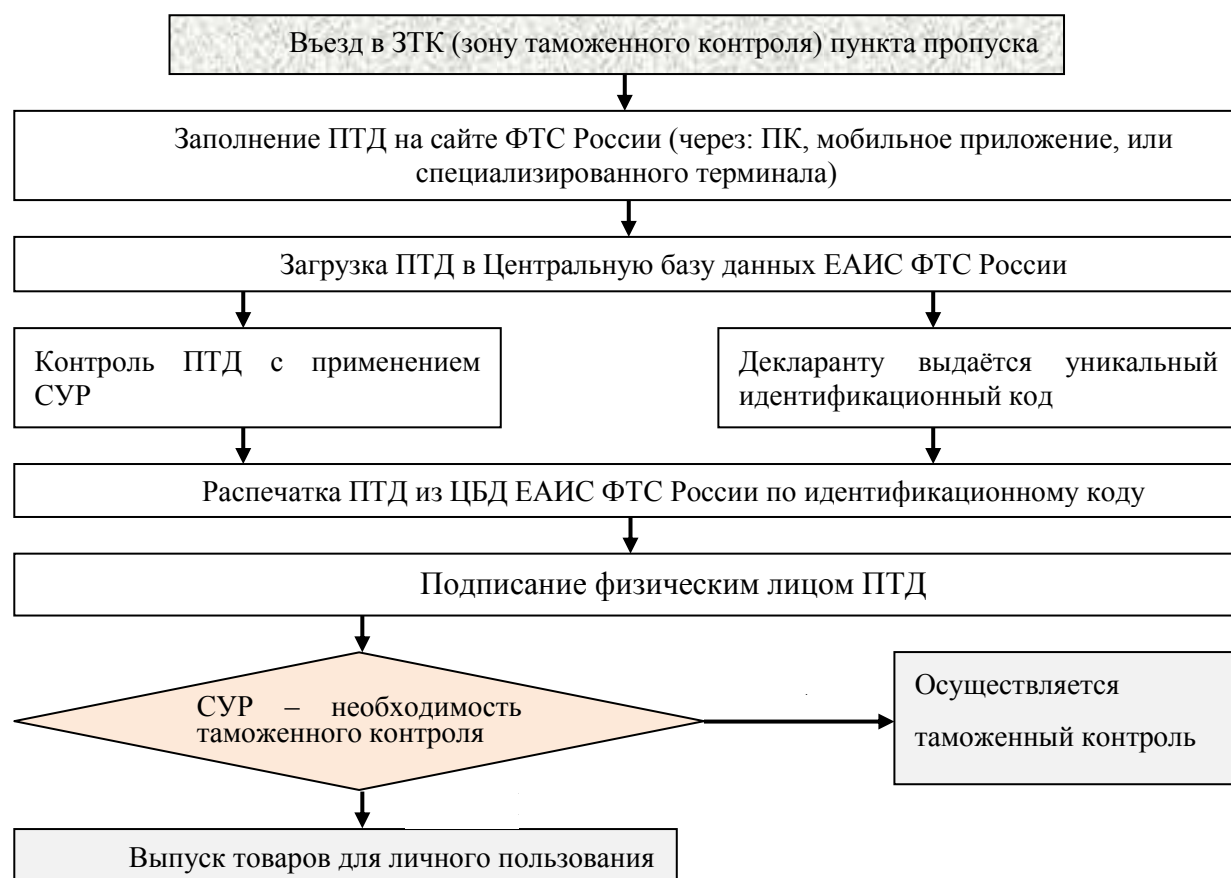


Рисунок 8 — Алгоритм подачи ПТД в электронной форме⁴⁶

1. При въезде физического лица в пункт пересечения таможенной границы ЕАЭС:

- осуществляется подключение к сети Интернет;
- осуществляется заполнение электронной формы пассажирской таможенной декларации, представленной в подразделе электронное декларирование сайта ФТС России (возможность заполнения ПТД в печатном виде уже существует на сайте <http://fl.customs.ru>), указанные действия необходимо сопровождать подсказками, содержащими выдержки из нормативных документов, на основе которых заполняется и подается данная декларация; а также наиболее распространенные ошибки во время декларирования; критерии классификации товаров к группе товаров, применяемых для личного пользования и т.д.

⁴⁶ Составлено автором по: Мешечкина Р.П., Антонов А.Ю. Направления совершенствования таможенного декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС // Фундаментальные исследования. URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=39944>

2. Загрузка декларации производится в специально учрежденную базу данных.

3. Декларант получает уникальный идентификационный номер.

4. Загружаемая информация анализируется системой управления рисками.

5. На следующем этапе должностное лицо таможенного органа принимает от физического лица вышеназванный уникальный идентификационный номер.

6. Посредством внесения должностным лицом таможенного органа уникального идентификационного номера в специальные программные средства осуществляется выгрузка пассажирской таможенной декларации и ее распечатка.

7. Физическим лицом осуществляется сверка указанных в декларации сведений, после чего они удостоверяются подписью.

8. Должностное лицо, основываясь на результатах деятельности СУР, решает, какие формы таможенного контроля необходимо применить в отношении товаров.

9. Следующий этап характеризуется применением форм таможенного контроля, необходимость осуществления которых выявлена СУР.

10. Завершающим этапом будет являться получение товарами статуса «для личного пользования» и их выпуск.

Необходимо отметить также целесообразность внедрения в таможенную сферу специализированных терминалов, с помощью которых можно как заполнять пассажирскую таможенную декларацию, так и осуществлять необходимые таможенные платежи.

Преимуществами декларирования товаров для личного пользования в электронной форме, с точки зрения физических лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС, и с точки зрения таможенных органов, являются:

— возможность ускорения процесса заполнения пассажирской

таможенной декларации и ее подачи;

— уменьшение риска совершения ошибок в процессе декларирования товаров физическим лицом посредством использования автоматически появляющихся подсказок при оформлении ПТД;

— расширение возможностей для применения системы управления рисками посредством автоматической обработки сведений, представленных в ПТД;

— появление возможности ведения статистического учета пассажиропотока и товаропотока с целью совершенствования проведения таможенного контроля и осуществления таможенного регулирования (например, можно определить, как часто товары перемещаются одним физическим лицом);

— уменьшение субъективного влияния на принятие соответствующих решений должностным лицом таможенного органа, а соответственно, исключение коррупционной составляющей в таможенных органах.

Следует отметить, что на данном этапе уже проводится работа, разрабатываются и реализуются нормативно-правовые акты ФТС России, позволяющие реализовать в будущем предложенные направления, а именно:

— продолжается работа по совершенствованию применения в таможенных органах Российской Федерации технологий автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров для участников ВЭД (в 2020 году доля автоматически зарегистрированных деклараций составила 99,1% по экспорту и 99,3% по импорту)⁴⁷;

— проводятся мероприятия по автоматизации выпуска транзитных деклараций;

— в целях реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, проводится работа по реализации

⁴⁷ Таможенная служба Российской Федерации» – Отчет за 2020 год. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>

автоматического сопоставления сведений, заявленных проверяемым лицом в декларации на товары, со сведениями, полученными в ходе таможенной проверки, в том числе из иных государственных органов;

— возможность использования преимуществ единого лицевого счета предоставлена всем плательщикам таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы Российской Федерации; по состоянию на 31 декабря 2020 года в ресурсе ЕЛС открыто более 697 тысяч единых лицевых счетов физических лиц и индивидуальных предпринимателей, состоящих на учете в налоговых органах РФ;

— в рамках приказа Минфина России № 279н⁴⁸ предусмотрена возможность подачи в электронном виде сведений в отношении МПО, а также применение процедур авторегистрации/автовыпуска; данный порядок на сегодняшний день применяется в ЛЦ Внуково, ММПО Екатеринбург, ММПО Толмачево и АОПП Пулково; количество оформленных посредством автовыпуска МПО в 2020 году составило более 63 млн. МПО (98%);

— утверждён формат документа (чека) в электронной форме для компенсации суммы НДС физическим лицам—гражданам иностранных государств⁴⁹.

Наличие возможности подавать предварительную пассажирскую таможенную декларацию упростит и ускорит процесс движения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Во-первых, физические лица, переезжающие на постоянное место жительства, за более короткий срок смогут осуществить таможенные операции и пройти таможенный контроль

⁴⁸ Приказ Минфина России от 21.12.2018 № 279н «Об определении требований к назначенным операторам почтовой связи и условий совершения операций по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, приобретенных физическим лицом в рамках международной электронной торговли, пересылаемых в адрес такого лица в международных почтовых отправлениях» URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/18b00279/>

⁴⁹ Приказ ФТС России и ФНС России от 11 ноября 2020 г. № 977/ЕД-7-15/809@ «Об утверждении формата документа (чека) в электронной форме для компенсации суммы налога на добавленную стоимость физическим лицам – гражданам иностранных государств» (зарегистрирован Минюстом России 27.11.2020, рег. № 61145) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_369291/

при пересечении таможенной границы ЕАЭС, кроме того, будут выявлены товары, запрещенные или ограниченные к перемещению на этапе, предшествующем пересечению таможенной границы. Данная мера позволит упростить деятельность таможенного органа и, соответственно, планировать объем работы в каждом конкретном пункте пропуска.

III. Повышение качества контроля, осуществляемого таможенными органами.

Разработка регламента действий для сотрудников таможенных органов позволит упорядочить таможенный контроль за перемещаемыми физическими лицами товарами и снизить субъективность принятия решений о степени и глубине таможенного контроля должностными лицами таможенных органов. Данный документ должен содержать:

- конкретный перечень критериев, на основе которых должно приниматься решение о необходимости проведения таможенного контроля;
- алгоритм, четко определяющий последовательность действий при проведении таможенного контроля относительно товаров, перевозимых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами;
- порядок фиксирования факта осуществления таможенного контроля;
- порядок осуществления действий, направленных на завершение операций таможенного контроля относительно перевозимых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами товаров;
- особенности осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых физическими лицами с применением различных способов (в сопровождаемом багаже, в несопровождаемом багаже, в международных почтовых отправлениях и т.д.).

Разработка данного документа должна привести к следующим положительным эффектам:

- повышению прозрачности действий таможенных органов относительно товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС с целью использования их в личных целях;

— росту эффективности при защите прав физических лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС.

Таким образом, исследовав в третьей главе дипломной работы проблемы, в организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС и рассмотрев возможности устранения данных проблем, были выработаны предложения по совершенствованию. Внедрение данных предложений способствует созданию более благоприятных условий для физических лиц, перемещающих товары для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС, и для таможенных органов, осуществляющих контроль за их перемещением, при условии соблюдения интересов обоих участников этого процесса.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение настоящей выпускной квалификационной работы сделаны выводы проведенного исследования организации таможенного декларирования и таможенного контроля товаров перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Первая глава посвящена теоретическим и правовым основам перемещения физическими лицами товаров любым видом транспорта через таможенную границу.

Все товары, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами подлежат декларированию: письменному или устному. При пересечении таможенной границы ЕАЭС у физического лица есть две альтернативы: пройти по зеленому коридору (устное конклюдентное декларирование), или заполнить таможенную декларацию и проследовать в красный коридор.

При непредставлении таможенной декларации считается, что у физического лица отсутствуют товары, подлежащие таможенному декларированию. В случае обнаружения при таможенном контроле товаров, подлежащих таможенному декларированию, следует привлечение пассажира к ответственности в соответствии с действующим законодательством. Равно, как и указание в пассажирской таможенной декларации недостоверных сведений о провозимых товарах влечет ответственность в соответствии с законодательством.

Нормы большинства категорий товаров для личного пользования зависят от способа их ввоза на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС; для отдельных категорий физических лиц имеются льготы. Сводный перечень товаров для личного пользования, в отношении которых при перемещении через таможенную границу Союза существует необходимость соблюдения ограничений или запретов, формирует Комиссия ЕАЭС.

Вторая глава посвящена организации таможенного контроля товаров,

перемещаемых физическими лицами любым видом транспорта через таможенную границу ЕАЭС.

Таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС направлен на проверку указанных в таможенной декларации сведений с целью пресечения попыток незаконного их ввоза/вывоза. А также, одной из важных функций таможенного контроля является не допущение провоза через таможенную границу: оружия, наркотиков, опасных веществ; объектов СИТЕS и культурных ценностей.

С этой целью ФТС России совместно с другими правоохранительными подразделениями и с зарубежными коллегами осуществляется таможенный контроль и оперативно-розыскные мероприятия с использованием кинологических подразделений таможенных органов и технических средств таможенного контроля.

Третья глава посвящена направлениям оптимизации организации перемещения физическими лицами, товаров через таможенную границу ЕАЭС.

В организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС существуют проблемы, связанные с двойственным характером таможенной деятельности: с одной стороны, она направлена на охрану государственных интересов, с другой стороны, — на обеспечение потребностей физических лиц, заинтересованных в снижении издержек и экономии времени на административные процедуры. Причем гармонизация данных задач пока еще далеко не достигнута.

Для обычного гражданина Российской Федерации, не планирующем заниматься внешнеэкономической деятельностью, сложно разобраться в законах и инструкциях, регламентирующих провоз товаров для личного пользования. Проблема усугубляется также частыми изменениями законодательства в данной сфере.

Следует отметить, что также не существует и четкого регламента,

обеспечивающего базовые параметры совершения таможенных операций (условия, порядок, критерии) при осуществлении сотрудниками ФТС контроля за перемещением товаров для личного пользования с применением различных способов (в сопровождаемом багаже, в несопровожаемом багаже, в международных почтовых отправлениях и т.д.). Все эти аспекты в свою очередь являются благодатной средой для развития коррупционной составляющей в таможенных органах.

В настоящей выпускной квалификационной работе были предложены направления решений данных проблем:

- гармонизация законодательств государств-членов ЕАЭС в данной сфере;

- совершенствование информирования физических лиц;

- упрощение процесса таможенного декларирования путём обеспечения возможности: подачи пассажирской декларации в электронной форме; а также предварительного декларирования товаров для личного пользования;

- разработка регламента действий для сотрудников таможенных органов с целью упорядочения таможенного контроля за перемещаемыми физическими лицами товарами и снижения субъективности принятия решений о степени и глубине таможенного контроля должностными лицами таможенных органов.

Внедрение данных предложений способствует созданию более благоприятных условий для физических лиц, перемещающих товары для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС, и для таможенных органов, осуществляющих контроль за их перемещением, при условии соблюдения интересов обоих участников этого процесса.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Афонин, Д.Н. Современные тенденции информационно-технического обеспечения борьбы с контрабандой наркотиков ФТС России / Д.Н. Афонин // Бюллетень инновационных технологий. – 2020. – Т. 4. № 3 (15). – С. 68-71.

2 Всемирная почтовая конвенция. URL: <https://www.pochta.ru/documents/911d7779-16e1-4751-b5ad-1510e4b7ac75>. – 24.05.2024.

3 Единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и Положения о порядке ввоза и (или) вывоза этих товаров // ЕЭК URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/nontariff/Pages/ediny_perechen_new.aspx. – 24.05.2024.

4 Жильцов, С. С. Геоэкономика энергетики. Развитие ЕАЭС на современном этапе: итоги и новые вызовы/ С. С. Жильцов: Учебное пособие № 4 (16), 2021. - С. 95-108.

5 Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности : учеб. пособие / Ю. Г. Кириллов, Э. К. Енза, И. А. Коновалов, В. В. Кузнецов ; Минобрнауки России, ОмГТУ. – 2-е изд., испр. и доп. – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2020. – 252с.

6 Иванова, Т. Н. Введение в таможенное дело : учебное пособие / Т. Н. Иванова. – Орёл : ОГУ имени И. С. Тургенева, 2019. – 89 с.

7 Мешечкина, Р.П. Направления совершенствования таможенного декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС / Р.П. Мешечкина, А.Ю. Антонов // Фундаментальные исследования. URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=39944>. – 24.05.2024.

8 Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. —

302 с.

9 Официальный сайт Министерства культуры Российской Федерации / Вывоз (временный вывоз) и ввоз (временный ввоз) культурных ценностей URL: https://culture.gov.ru/about/departments/departament_kulturnogo_naslediya/activities/409789. – 24.05.2024.

10 Официальный сайт Россельхознадзора / Инструкция: как путешествовать с животным за рубеж URL: <https://fsvps.gov.ru/ru/ehksport-import/dlya-vladelcev-zhivotnyh/instrukciya>. – 24.05.2024.

11 Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы / Раздел: Товары, запрещенные или ограниченные к пересылке в МПО URL: <https://customs.gov.ru/fiz/mezhdunarodnye-pochtovye-otpravleniya/tovary,-zapreshhennye-i-ogranichennye-k-peresylke-v-mpo>. – 24.05.2024.

12 Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы / Правила перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическим лицом URL: <https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/tamozhennoe-deklarirovanie-tovarov>. – 24.05.2024.

13 Постановление Правительства РФ от 07.08.2014 № 778 «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/14ps0778>. – 29.05.2024.

14 Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 (ред. от 19.11.2020) «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи» (Зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2014 № 35442) // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_173103. – 16.05.2024.

15 Приказ Минфина России от 01.03.2019 № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.05.2019 № 54604) // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_324453. – 18.05.2024.

16 Приказ Минфина РФ от 18.12.2018 № 274н, Минкомсвязи РФ № 715 «Об определении мест международного почтового обмена, являющихся объектами почтовой связи, на территории Российской Федерации и о признании утратившим силу приказа Минфина России и Минкомсвязи России от 31.03.2017 г. № 54н/162» (зарегистрировано в минюсте рф 25.12.2018 n 53155) // Консультант Плюс URL: <https://minjust.consultant.ru/documents/41405>. – 17.05.2024.

17 Приказ Минфина России от 21.12.2018 № 279н «Об определении требований к назначенным операторам почтовой связи и условий совершения операций по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, приобретенных физическим лицом в рамках международной электронной торговли, пересылаемых в адрес такого лица в международных почтовых отправлениях» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18b00279>. – 23.05.2024.

18 Приказ ФТС России и ФНС России от 11 ноября 2020 г. № 977/ЕД-7-15/809@ «Об утверждении формата документа (чека) в электронной форме для компенсации суммы налога на добавленную стоимость физическим лицам – гражданам иностранных государств» (зарегистрирован Минюстом России 27.11.2020, рег. № 61145) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_369291. – 20.05.2024.

19 Письмо ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 10 января 2018 г. N 18-19/00474 «О применении норм КоАП РФ» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18p00474>. – 14.05.2024.

20 Результаты деятельности правоохранительных органов ФТС России за 2020 год URL: https://www.alt.ru/external_news/79068. – 25.05.2024.

21 Российский Совет по международным делам (РСМД) / Новые контуры внешнеэкономической стратегии ЕАЭС URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/novye-kontury-vneshneekonomicheskoy-strategii-eaes>. – 29.05.2024.

22 Решение Высшего совета ЕАЭС от 11.12.2020 № 12 «О

Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20vr0012>. – 12.05.2024.

23 Распоряжение Евразийского межправительственного Совета № 11 от 20.08.2021 г. «О перечне изъятий и ограничений на внутреннем рынке Евразийского экономического союза, подлежащих устранению в 2021-2022 годах» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/608395756>. – 12.05.2024.

24 Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» (в ред. 11.09.2020) // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0107>. – 23.05.2024.

25 Решение Совета ЕЭК от 28.05.2019 № 53 «О внесении изменения в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19sr0053>. – 13.05.2024.

26 Решение Совета ЕЭК № 91 от 1.11.2018г. «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18sr0091>. – 14.05.2024.

27 Решение Совета ЕЭК № 79 от 11.09.2020 «О внесении изменения в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 29 апреля 2020 г. № 47» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20sr0079>. – 18.05.2024.

28 Решение Совета ЕЭК № 47 от 29.04.2020 «Об изменении некоторых сроков ввоза товаров для личного пользования» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20sr0047>. – 25.05.2024.

29 Решение Совета ЕЭК от 17.03.2022 № 24 «О проекте распоряжения Евразийского межправительственного совета «О Программе совместных действий государств – членов Евразийского экономического союза в сфере защиты прав потребителей»» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0024>. – 27.05.2024.

30 Решение Совета ЕЭК № 35 от 17.03.2022 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0035>. – 23.05.2024.

31 Решение Совета ЕЭК № 39 от 17.03.2022 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0039>. 14.05.2024.

32 Решение Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 № 30 (ред. от 11.10.2021г.) «О мерах нетарифного регулирования» // Консультант Плюс. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/3e3065f2bfa9868fbe509b25715ac1f58b0fc02f. 10.05.2024.

33 Решение Коллегии ЕЭК от 30.06. 2017 № 74 «Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17kr0074>. – 28.05.2024.

34 Решение Коллегии ЕЭК от 23.07.2019 г. № 124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19kr0124>. 09.05.2024.

35 Решение Коллегии ЕЭК от 6.08.2019 г. № 130 «О представлении документов для подтверждения происхождения наличных денежных средств и (или) денежных инструментов» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19kr0130>. – 23.05.2024.

36 Решение Коллегии ЕЭК от 14.11.2017 № 148 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза» // Альта-Софт URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/17kr0148>. - 23.05.2024.

37 Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском // Гарант URL:

<https://base.garant.ru/12177100/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33>. -

23.05.2024.

38 Сборник «Россия в цифрах» (выпуск завершен в 2021 году) Федеральной службы государственной статистики URL:

<https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/12993>. - 23.05.2024.

39 Селиверстов И.В., Мигел А.А. Оценка практики реализации и направления совершенствования валютного контроля в неторговом обороте // Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-9. С. 73-76.

40 Совершенствование таможенного регулирования в ЕАЭС на современном этапе. / Стенограмма выступления с заседания круглого стола «ЕАЭС 2021 – работа без границ», проведенного в рамках Международного Конгресса предпринимателей ЕАЭС, июнь 2021 г. URL: https://www.alt.ru/expert_opinion/82526. - 23.05.2024.

41 Солодухина О.И. Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в международном неторговом обороте: экономико-статистический анализ // Вестник Евразийской науки, 2020, №6, т. 12, С. 1-13. URL: <https://esj.today/19ECVN620.html>. - 23.05.2024.

42 Старикова О.Г. Таможенный контроль за перемещением наркотических, психотропных и других сильнодействующих соединений: учебник / О.Г. Старикова. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2011. – 292 с.

43 Статистический сборник «Внешняя торговля Российской Федерации услугами 2020», Центральный Банк Российской Федерации (Банк России) URL: https://cbr.ru/Collection/Collection/File/39304/External_Trade_in_Services_2020.pdf. - 23.05.2024.

44 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 06.04.2024). // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/4dfcfc8807c829f92212ce92efe818c4a707a3ca. - 23.05.2024.

45 Федеральный закон № 60-ФЗ от 05.04.2011 «О ратификации

Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/902271434>. - 23.05.2024.

46 Федеральный закон № 223-ФЗ от 03.12.2012 «О ратификации Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, от 18 июня 2010 года» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/902383533>. - 23.05.2024.

47 Федеральный закон № 420-ФЗ от 22.12.2014 «О ратификации Договора о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/420241324>. - 23.05.2024.

48 Федеральный закон № 219-ФЗ от 13.07.2015 «О ратификации Договора о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/420287133#6520IM>. - 23.05.2024.

49 Федеральный закон № 317-ФЗ от 14.11.2017 «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» // Консорциум Кодекс URL: <https://docs.cntd.ru/document/555631662#7D20K3>. - 23.05.2024.

50 Федеральный закон от 15.08.1996 № 114-ФЗ (ред. от 01.07.2021) «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_11376. - 23.05.2024.

51 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/4f2f610847b95d12c

[b25e42d5bf30a24acc1271e](#). - 23.05.2024.

52 Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «О почтовой связи» // Гарант URL: <https://base.garant.ru/180689>. - 23.05.2024.

53 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 24.02.2021) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181. - 23.05.2024.

54 Федеральная таможенная служба Российской Федерации – Отчеты за 2019г - 2023г. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>. - 23.05.2024.

55 Федеральная таможенная служба / Доклад о противодействии коррупции в таможенных органах Российской Федерации URL: <https://customs.gov.ru/activity/protivodejstvie-korrupczii/doklady,-otchety,-obzory,-statisticheskaya-informacziya/rezul-taty-raboty-upravleniya-po-protivodejstviyu-korrupczii/document/297026>. - 25.05.2024.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Анкетирования физических лиц с целью совершенствования системы таможенного контроля

1. Как часто вы пересекаете границу с целью ввоза или вывоза товаров?

- 1) Никогда
- 2) Очень редко
- 3) Иногда
- 4) Часто
- 5) Постоянно

2. Какой вид транспорта вы предпочитаете для пересечения границы?

- 1) Самолет
- 2) Поезд
- 3) Автобус
- 4) Пешком
- 5) Личный автомобиль

3. Каково ваше общее впечатление от процесса таможенного контроля?

- 1) Очень положительное
- 2) Положительное
- 3) Нейтральное
- 4) Отрицательное
- 5) Очень отрицательное

4. Сколько времени вы провели на таможне перед вылетом/прибытием?

- 1) Менее 30 минут
- 2) От 30 минут до 1 часа
- 3) От 1 часа до 2 часов
- 4) Более 2 часов

5. Какие аспекты таможенного контроля считаете наиболее неудобными для себя?

- 1) Длительные очереди на таможенном контроле.
- 2) Сложности с заполнением таможенных деклараций.
- 3) Необходимость прохождения дополнительных проверок и осмотров багажа.
- 4) Возможность конфликта с таможенными офицерами из-за несоответствия декларации и фактического содержимого багажа.

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

6. Насколько информативными были предоставленные инструкции и правила таможенного контроля?

- 1) Очень информативные и понятные
- 2) Информация была представлена, но не всегда понятно
- 3) Недостаточно информации или неясные инструкции
- 4) Инструкции отсутствовали или были непонятными

7. Оцените дружелюбность и профессионализм персонала таможни.

- 1) Очень дружелюбный и профессиональный персонал
- 2) Профессиональный, но не всегда дружелюбный
- 3) Дружелюбный, но не всегда профессиональный
- 4) Недружелюбный и не профессиональный

8. Были ли у вас проблемы с прохождением таможенного контроля? Если да, пожалуйста, опишите.

- 1) Да, у меня были проблемы с прохождением таможенного контроля
- 2) Нет, у меня не было проблем с прохождением таможенного контроля
- 3) Не уверен(а)/Не помню
- 4) Другое (просьба уточнить)

9. Какие меры безопасности на границе считаете наиболее важными?

- 1) Усиление контроля за перемещением людей и товаров:
 - Строгий паспортно-визовый режим для иностранцев.
 - Использование современных технологий для идентификации личности (сканеры отпечатков пальцев, биометрические паспорта).
 - Проверка грузов на соответствие таможенным и санитарно-эпидемиологическим нормам.
 - Борьба с контрабандой и незаконным оборотом наркотиков.
- 2) Создание системы обнаружения и предупреждения о нарушениях границы:
 - Системы видеонаблюдения и радиолокационного слежения.
 - Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) для патрулирования территории.
 - Инфраструктура для обнаружения несанкционированных переходов границы (оптические, инфракрасные и акустические датчики).
- 3) Поддержание сил и средств пограничной службы:
 - Достаточное количество обученного персонала.
 - Современное вооружение и снаряжение для пограничников.

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

- Система подготовки и повышения квалификации кадров.
- Наличие хорошо оснащенных пунктов пропуска через границу.
- 4) Межправительственное сотрудничество и обмен информацией:
 - Сотрудничество с соседними странами для координации действий пограничных служб.
 - Обмен разведанными и информацией о подозрительных лицах и преступных группировках.
 - Совместные операции и учения пограничных сил.
- 5) Законодательное регулирование и правоприменение:
 - Введение строгих законов, направленных на борьбу с незаконным пересечением границы и контрабандой.
 - Прозрачность и предсказуемость правоприменения.
 - Своевременное принятие мер по устранению правонарушений.
- 6) Социально-экономические меры:
 - Содействие экономическому развитию приграничных территорий.
 - Поддержка местного населения для снижения мотивации к незаконному пересечению границы.
 - Пропаганда правовой культуры и осведомленности о последствиях незаконных действий.

10. Какие аспекты процесса таможенного контроля вы считаете наиболее неудобными или затруднительными?

- 1) Длительное ожидание в очереди на таможенный контроль
- 2) Сложности с заполнением таможенной декларации
- 3) Необходимость дополнительной проверки багажа или документов
- 4) Непонимание требований и правил таможенного контроля
- 5) Неудобства, связанные с обязательным досмотром вещей
- 6) Другое (просьба уточнить)

11. Какие изменения в законодательстве по таможенному контролю считаете необходимыми для улучшения системы?

- 1) Упрощение процедур таможенного контроля для сокращения времени и затрат на таможенное оформление.
- 2) Внедрение электронных систем документооборота для ускорения процесса таможенного контроля.

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

- 3) Увеличение прозрачности и предсказуемости процесса таможенного контроля.
- 4) Обучение и повышение квалификации сотрудников таможенных служб для более эффективного проведения контрольных мероприятий.
- 5) Ужесточение наказаний за нарушения таможенного законодательства для предотвращения недобросовестных действий.

12. Есть ли у вас предложения по улучшению информационной поддержки для путешественников через таможеню?

- 1) Нет
- 2) Да (Просьба уточнить)

13. Есть ли у вас предложения по улучшению системы таможенного контроля?

- 1) Внедрение более современных технологий для ускорения процесса таможенного контроля
- 2) Обучение персонала таможенной службы для повышения качества обслуживания и профессионализма
- 3) Упрощение процедур заполнения таможенных деклараций и других необходимых документов
- 4) Разработка более понятной и доступной информации о правилах и требованиях таможенного контроля для путешественников

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Заполняется физическим лицом, достигшим 16-летнего возраста.
В случае утвердительного ответа в соответствующем поле проставляется знак "X" или "✓".
Декларация оформленной пассажирской таможенной декларации сохраняется на весь период временного пребывания на таможенной территории ЕАЭС (за ее пределами) и представляется таможенному органу при выезде (въезде).

I. Сведения о декларанте:

Фамилия	Имя	Отчество
Пол: (укажите: для мужчин/женщины (латинскими, страны выезда: город, номер, дата выезда))		
Пункт назначения: время выезда (продолжение) (укажите при выезде (в том числе при выезде) транспортного средства, время и на каком из следующих пунктов назначения: (укажите) (или) аэровокзал (аэропорт), терминал)		
Пункт назначения: время выезда (продолжение) и (или) (укажите при выезде (в том числе при выезде) транспортного средства, время и на каком из следующих пунктов назначения: (укажите) (или) аэровокзал (аэропорт), терминал)		
Страна отправления	Страна назначения	

Со мной следуют лица, не достигшие 16-летнего возраста, в количестве _____ чел.
Мной, следующим со мной лицами, не достигшими 16-летнего возраста, либо в мой адрес (от меня) перевозятся следующие товары и транспортные средства:

2. Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств:

- 2.1. Строго ручной багаж, включая ручную кладь 2.2. Несоблюденный багаж (багаж, следующий отдельно от владельца/выскакающего лица) (при выезде лица указывается для учета веса вывозимых товаров без уплаты платежей) 2.3. Доставленные в адрес (пересылаемые) товары без выезда/выезда лица

3. Сведения о товарах:

- Вывоз (свободное обращение) Вывоз Временный вывоз Транзит (для товаров, вывозимых со льготой)
- 3.1. Наличные денежные средства и (или) дорожные чеки свыше 10 000 \$ в эквиваленте (на 1 лицо), векселя, чеки (банковские чеки), ценные бумаги и др.
- 3.2. Товары, вывозимые с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов (ввоз со льготой)
- 3.3. Товары, стоимость, вес и (или) количество которых превышают нормы вывоза без уплаты таможенных пошлин, налогов
- 3.4. Культурные ценности
- 3.5. Гражданское и служебное оружие, его основные (составные) части, патроны в запасе
- 3.6. Наркотические средства, психотропные вещества, их прекурсоры и виды лекарственных средств
- 3.7. Животные, растения
- 3.8. Коллекционные материалы по минералогии, палеонтологии, кости ископаемых животных
- 3.9. Образцы биологических материалов человека
- 3.10. Другие товары, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения и требуется предоставление подтверждающих документов и (или) сведений

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Транспортные средства для личного пользования и кузова транспортных средств для личного пользования, ввозимые на таможенную территорию Союза любым способом

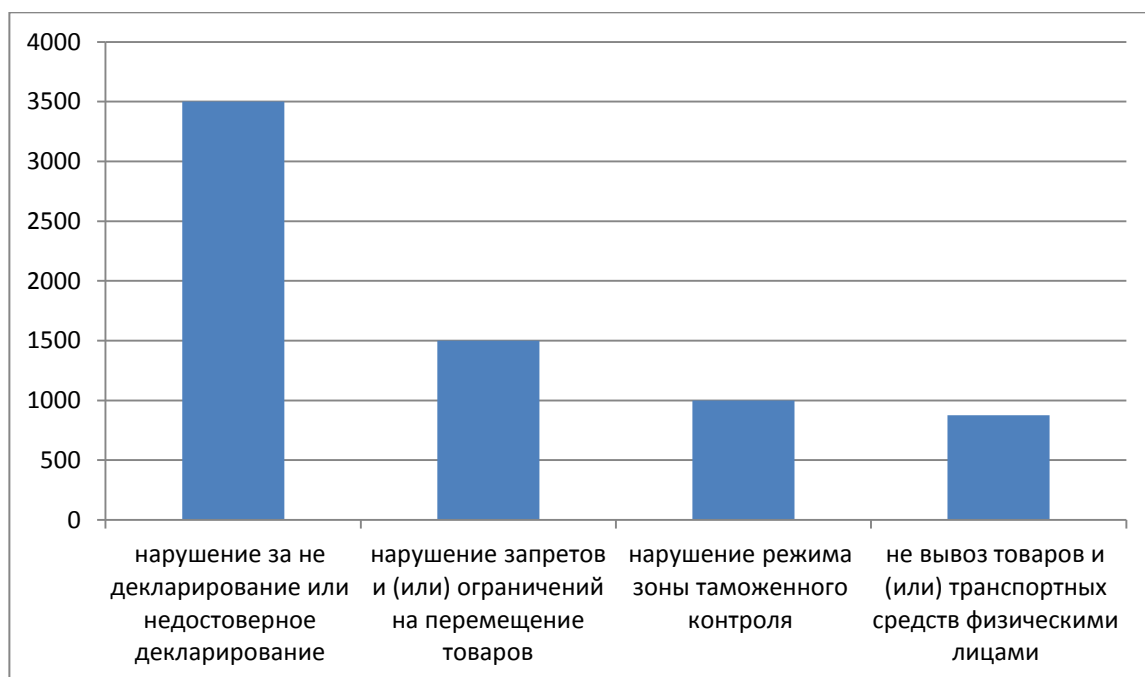
Категории транспортных средств для личного пользования, кузова транспортных средств для личного пользования	Таможенные пошлины, налоги, подлежащие уплате
1. Квадроциклы, снегоходы, снегоболотоходы, мотовездеходы и иные моторные транспортные средства, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования (за исключением гоночных автомобилей, не предназначенных для движения по дорогам общего пользования), классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
Мотоциклы, мопеды, мотороллеры, классифицируемые в товарной позиции 8711 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
Моторные транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
Моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн включительно, классифицируемые в субпозициях 8704 21 и 8704 31 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
Прицепы к авто- и мототранспортным средствам, являющимся транспортными средствами для личного пользования	в виде совокупного таможенного платежа
2. Водные суда, воздушные суда	в виде совокупного таможенного платежа
3. Автомобили легковые (за исключением автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей) и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей, классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 4 настоящей таблицы):	
в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет:	
стоимость которых не превышает 8 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро в эквиваленте, но не превышает 16 700 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 16 700 евро в эквиваленте, но не превышает 42 300 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро в эквиваленте, но не превышает 84 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ В

стоимость которых превышает 84 500 евро в эквиваленте, но не превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3 лет, но не более 5 лет:	
рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 1,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 1,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см.	по единой ставке в размере 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
см рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 2,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3,6 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 5 лет:	
рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 3,2 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 4,8 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
4. Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько), классифицируемые в субпозиции 8703 80 000 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
5. Кузова транспортных средств для личного пользования	в виде совокупного таможенного платежа

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Статистика распространенных правонарушений



ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Статистика общего количества уголовных дел

