

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И. о. зав. кафедрой


В.В. Ульянова

« 18 » июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем

Исполнитель

студент группы 937-ос1



(подпись, дата)

К.Д. Петряков

Руководитель

доцент, к.г.н.



(подпись, дата)

Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

Н.А. Бабкина

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Петрякова Кирилла Денисовича

1. Тема дипломной работы (проекта): Анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем

(утверждено приказом 17.01.2024 №64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта): 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники КНР, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон РФ № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», товарная номенклатура ВЭД, КоАП РФ, УК РФ.

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): Нормативно-правовая база таможенного регулирования в России и Китае, инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в России и Китае, обзор торгово-экономических отношений между Россией и Китаем, анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем, проблемы и перспективы торгово-экономических отношений между Россией и Китаем.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 2 рисунка, 6 таблиц

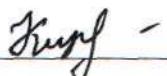
6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта): Мирошниченко Татьяна Александровна доцент, к.г.н.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024 г.

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 90 с., 6 таблиц, 2 рисунка, 35 источников.

ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ИМПОРТНАЯ ПОШЛИНА, ЭКСПОРТНАЯ ПОШЛИНА, ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ, ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ, АНАЛИЗ, МЕРЫ, ТОВАРНАЯ ГРУППА

В первой главе проводится теоретический анализ таможенно-тарифных и нетарифных мер, а также нормативно-правовой базы таможенного регулирования в торгово-экономических отношениях России и Китая. Рассматривается нормативно-правовая база таможенного регулирования в России и Китае, включая систему таможенных органов и основные нормативные акты. Изучаются инструменты таможенно-тарифного регулирования в обеих странах, а также инструменты нетарифного регулирования в России и Китае.

Во второй главе проводится анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем. Представляется обзор торгово-экономических отношений между двумя странами. Анализируется влияние таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения, а также воздействие нетарифных мер на эти отношения.

В третьей главе работы выявляются основные проблемы и перспективы торгово-экономических отношений между Россией и Китаем. Проводится анализ основных проблем применения таможенно-тарифных и нетарифных мер между двумя странами. Оцениваются перспективы сотрудничества между Россией и Китаем в контексте устранения выявленных проблем.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретический анализ таможенно-тарифных и нетарифных мер, а также нормативно-правовой базы таможенного регулирования в торгово-экономических отношениях России и Китая	7
1.1 Нормативно-правовая база таможенного регулирования в России и Китае: система таможенных органов и основные нормативные акты	7
1.2 Инструменты таможенно-тарифного регулирования в России и Китае	15
1.3 Инструменты нетарифного регулирования в России и Китае	30
2 Анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем	38
2.1 Обзор торгово-экономических отношений между Россией и Китаем	38
2.2 Анализ влияния таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем	47
2.3 Анализ воздействия нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем	58
3 Проблемы и перспективы торгово-экономических отношений между Россией и Китаем	70
3.1 Анализ основных проблем применения таможенно-тарифных и нетарифных мер между Россией и Китаем	70
3.2 Оценка перспектив сотрудничества между Россией и Китаем в контексте устранения проблем	76
Заключение	82
Библиографический список	87

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы заключается в том, что исследование влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем является важным в контексте современной глобализации и экономической интеграции. Учитывая важность России и Китая как ключевых участников мировой экономики, а также их взаимосвязанные торговые потоки, понимание воздействия таможенных мер на их отношения становится критически важным для экономического развития обеих стран и стабильности мировой экономики.

Данное исследование предполагает комплексный анализ как таможенно-тарифных, так и нетарифных мер, что позволяет обеспечить глубокое понимание механизмов регулирования торгово-экономических отношений между двумя странами. Кроме того, в контексте современных изменений в мировой торговле и экономической политике, такое исследование актуально для выявления новых тенденций и вызовов.

Целью данной дипломной работы является проведение анализа влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем с целью выявления основных тенденций и механизмов воздействия на экономические показатели обеих стран.

Объектом исследования выступают торгово-экономические отношения между Россией и Китаем, а предметом исследования являются таможенно-тарифные и нетарифные меры, а также их влияние на эти отношения.

Задачи дипломной работы:

- провести теоретический анализ таможенно-тарифных и нетарифных мер;
- изучить нормативно-правовую базу таможенного регулирования в России и Китае;
- провести анализ торгово-экономических отношений между Россией и Китаем;
- оценить влияние таможенно-тарифных мер на торгово-экономические от-

ношения;

- исследовать воздействие нетарифных мер на торгово-экономические отношения;

- выявить проблемы и перспективы, связанные с сотрудничеством России и Китая.

Для анализа таможенно-тарифных и нетарифных мер будут использованы современные теории международной торговли, экономической интеграции и таможенного регулирования. Методология исследования будет включать как качественные, так и количественные методы анализа данных.

Гипотеза работы заключается в том, что таможенно-тарифные и нетарифные меры имеют существенное влияние на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем, и их анализ позволит выявить ключевые факторы, определяющие эти отношения.

Исследование предполагает заполнение научной лакуны в изучении влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем, что способствует развитию теории международной торговли и таможенного регулирования.

Результаты исследования могут быть использованы при разработке и корректировке торгово-экономической политики России и Китая, а также при принятии стратегических решений в области внешнеэкономической деятельности и торговли между этими странами. Кроме того, они могут быть полезны для бизнес-сообщества, академической среды и государственных органов в целях более глубокого понимания современных тенденций и вызовов в торгово-экономических отношениях между Россией и Китаем.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНЫХ И НЕТАРИФНЫХ МЕР, А ТАКЖЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЯХ РОССИИ И КИТАЯ

1.1 Нормативно-правовая база таможенного регулирования в России и Китае: система таможенных органов и основные нормативные акты

Существуют два уровня таможенного законодательства ЕАЭС: международный (надгосударственный) и национальный¹.

Таможенный кодекс ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) является ключевым нормативно-правовым документом, обладающим высшей юридической силой и устанавливающим основы таможенного регулирования в рамках ЕАЭС. Все национальные законы стран-участниц ЕАЭС должны соответствовать положениям этого кодекса. В ТК ЕАЭС изложены общие правила проведения таможенного контроля и таможенных операций, систематизированы формы таможенного контроля, а также меры, обеспечивающие его осуществление; установлено использование таможенными органами системы управления рисками².

Евразийская экономическая комиссия реализует нормы ТК ЕАЭС посредством принятия решений и рекомендаций для стран-участниц ЕАЭС. Например, Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 107 от 20.12.2017 года «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» регулирует вопросы, касающиеся перемещения таких товаров: установлены стоимостные, весовые и количественные нормы, в пределах которых товары для личного пользования могут ввозиться на территорию Союза. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» содержит перечень товаров, в отношении которых установлен за-

¹ Законодательное регулирование деятельности таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/364/81757/> (3.10.2023)

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (3.10.2023)

прет или ограничение ввоза на таможенную территорию ЕАЭС и (или) вывоза с нее.

На национальном уровне таможенное законодательство в РФ базируется на Конституции Российской Федерации, которая определяет таможенное регулирование как федеральную компетенцию.

Административная и юрисдикционная деятельность осуществляется таможенными органами РФ и их должностными лицами на основании Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ). Согласно ст. 23.8. КоАП РФ, таможенные органы рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.27, ч. 1–6 ст. 12.21.1, ч. 1 ст. 12.21.2, ч. 2 ст. 12.25, ст. 14.10, ч. 1 и 3 ст. 16.1, ст. 16.2–16.24, 19.7.13»³. Глава 16 КоАП РФ посвящена правонарушениям в области таможенного дела.

В Уголовном кодексе Российской Федерации (далее – УК РФ) таможенным преступлениям посвящена Глава 22 – «преступления в сфере экономической деятельности». Среди них выделяются: незаконный экспорт материалов и технологий, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, вооружений – ст. 189 УК РФ; невозвращение в РФ предметов художественного, исторического достояния – ст. 190 УК РФ; уклонение от уплаты таможенных платежей (в сумме, превышающей 2 миллиона рублей) – ч.1 ст. 194 УК РФ; незаконное перемещение наличных денежных средств (в эквиваленте, превышающем 30 000 долларов США) – ч.1 ст. 200.1 УК РФ; незаконное перемещение через границу алкогольной продукции и табачных изделий (стоимостью, превышающей 250 000 рублей) – ч.1 ст. 200.2 УК РФ; незаконное перемещение сильнодействующих, взрывчатых, радиоактивных веществ, огнестрельного оружия, культурных ценностей в крупном размере, ценных представителей флоры и фауны – ч.1 ст. 226.1 УК РФ; незаконное перемещение через границу наркотических

³ Кодекс об административных правонарушениях РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (14.10.2023)

средств – ч.1 ст.229.1 УК РФ⁴.

Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменил предыдущий федеральный закон № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и стал основным нормативным актом в сфере таможенного дела на территории РФ [3]. Совместное применение ТК ЕАЭС и Федерального закона № 289-ФЗ, которые дополняют друг друга, позволяет достичь гармонизации и всестороннего регулирования таможенной сферы.

Приказы ФТС России играют ключевую роль в управлении процессом таможенного контроля и проведении таможенных операций. Например, Приказ ФТС РФ от 29.07.2011 № 1555 «Об утверждении Инструкции о порядке заполнения, регистрации, хранения, учета актов таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза физическими лицами для личного пользования в сопровождаемом багаже» предоставляет руководящие указания по проведению и документированию результатов таможенного досмотра багажа физических лиц. Приказ ФТС России от 01.02.2016 № 350 «Об утверждении Инструкции о применении таможенного приходного ордера» регламентирует особенности уплаты таможенных платежей, устанавливает условия выпуска товаров, порядок внесения сведений в графы и действия должностных лиц таможенного органа при заполнении таможенного приходного ордера⁵.

Таким образом, анализ нормативно-правовой базы деятельности таможенных органов Российской Федерации показывает, что таможенное законодательство в РФ постоянно развивается. Происходит гармонизация национального и международного законодательства в области таможенного дела, что способствует повышению эффективности таможенных операций и проведения таможенного контроля таможенными органами РФ.

⁴ Уголовный кодекс РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (14.10.2023)

⁵ Приказ ФТС России от 25.02.2013 № 350 "Об утверждении Инструкции о применении таможенного приходного ордера" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/13pr0350/> (18.10.2023)

В Китае таможенные органы представлены Главным таможенным управлением Китая (ГТУ КНР), которое создано при центральном правительстве (Государственном совете), и 42 таможенными округами прямого подчинения на местном уровне. Кроме того, существует одно административное подразделение в провинции Гуандун, а также диспетчерские офисы в Шанхае и Тяньцзине, которые отвечают за координацию деятельности ряда таможенных округов на местах по поручению ГТУ КНР⁶.

Таможенные округа в Китае подчиняются Главному таможенному управлению Китая (ГТУ КНР) и осуществляют таможенный надзор и административные функции независимо, без вмешательства местных властей. Они подчиняются только центральному правительству. Это называется системой вертикального лидерства, при которой подчиненные таможни подотчетны вышестоящим таможенным округам, а последние – ГТУ КНР.

ГТУ КНР, расположенное в Пекине, управляет таможенной системой по всей стране. Всего в Китае существует 42 таможенных округа прямого подчинения, которые обычно располагаются в столицах провинций. В некоторых провинциях с большим объемом внешней торговли, таких как Гуандун, существует несколько таможенных округов прямого подчинения. В Гуандуне, например, таких округов семь.

Кроме того, в Китае насчитывается более 600 подчиненных таможен, которые непосредственно занимаются таможенными операциями. Эти таможни являются основными исполнительными органами, обеспечивающими надзор и контроль за импортом и экспортом, а также правоприменение в торговле с Китаем.

Также в Китае действует одно субадминистративное подразделение и два диспетчерских офиса. Субадминистрация в провинции Гуандун управляет таможенной деятельностью в регионе с наибольшим объемом международной торговли. Она координирует работу семи таможенных округов в провинции и осуществляет надзор и контроль за таможенными районами в центральной и юго-западной

⁶ Тарифная система в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lvlin.baidu.com/question/465548349889563125.html> (23.10.2023)

частях Китая.

Диспетчерские офисы расположены в Тяньцзине и Шанхае и выполняют функции ГТУ КНР в определенных регионах. Тяньцзиньский офис контролирует таможни на севере и северо-западе Китая, а шанхайский офис – в нескольких провинциях на востоке.

Таможенное законодательство Китая служит правовой основой для деятельности таможенной системы. Китайские таможенные органы отвечают за надзор и контроль за перемещением товаров через границу, сбор таможенных пошлин и налогов, а также за борьбу с контрабандой. Ввозимые товары подлежат таможенному оформлению с момента въезда и до завершения всех процедур, а вывозимые – с момента декларирования до выезда⁷.

Нормативно-правовую базу таможенного регулирования в КНР можно представить следующим образом:

1. Согласно ст. 2 «Таможенного закона Китайской Народной Республики (中华人民共和国海关法)», таможенная служба Китайской Народной Республики является органом государственного управления, ответственным за контроль за ввозом и вывозом товаров через границу. Таможни действуют в соответствии с настоящим законом и другими относящимися законами и административными нормативами, контролируют транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления и другие товары, взимают таможенные пошлины и другие налоги и сборы, борются с контрабандой, составляют таможенную статистику и выполняют другие таможенные обязанности.

В соответствии с 3 ст. Таможенного закона КНР, Госсовет учредил Главное таможенное управление, которое единообразно управляет всей страной. Таможня учреждается в портах открытого доступа и местах концентрации таможенного контроля. Таможенная служба подчинена закону, не ограничивается административным делением.

Таможенные органы самостоятельно осуществляют свои полномочия в со-

⁷ Нормативно-правовые акты, связанные с таможенным регулированием в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lawyerzheng.net.cn/hyf/78211.html> (24.10.2023)

ответствии с законом и отчитываются перед Главным таможенным управлением.

2. Положение Китайской Народной Республики о таможенных наименованиях (中华人民共和国海关关衔条例);

3. Закон Китайской Народной Республики о санитарно-карантинном контроле на государственной границе (中华人民共和国国境卫生检疫法);

4. Закон Китайской Народной Республики об инспекции импортных и экспортных товаров (中华人民共和国进出口商品检验法);

5. Закон Китайской Народной Республики о карантине животных и растений при въезде и выезде (中华人民共和国进出境动植物检疫法);

6. Закон Китайской Народной Республики о предотвращении и контроле загрязнения окружающей среды твердыми отходами (中华人民共和国固体废物污染环境防治法);

7. Закон Китайской Народной Республики о безопасности пищевых продуктов (中华人民共和国食品安全法);

8. Закон Китайской Народной Республики о налоге на тоннаж судов (中华人民共和国船舶吨税法);

9. Правила по предотвращению и борьбе с вредителями и болезнями леса (森林病虫害防治条例);

10. Правила по карантину растений (植物检疫条例);

11. Меры по досмотру международных судов, входящих и выходящих из портов и берегов Китайской Народной Республики (国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法);

12. Правила Китайской Народной Республики по выполнению Закона Китайской Народной Республики об инспекции и карантине импортируемых и экспортируемых животных и растений (中华人民共和国进出境动植物检疫法实施条例);

13. Правила Китайской Народной Республики по управлению экспортом военной продукции (中华人民共和国军品出口管理条例中华人民共和国台湾同胞投

资保护法实施细则);

14. Правила реализации Закона Китайской Народной Республики о защите инвестиций тайваньских соотечественников (中华人民共和国台湾同胞投资保护法实施细则);

15. Правила выполнения Закона Китайской Народной Республики о предприятиях с иностранными инвестициями (中华人民共和国外资企业法实施细则);

16. Правила управления безопасностью сельскохозяйственных генетически модифицированных организмов (农业转基因生物安全管理条例);

17. Правила Китайской Народной Республики по управлению импортом и экспортом технологий (中华人民共和国技术进出口管理条例);

18. Положение Китайской Народной Республики об управлении импортом и экспортом товаров (中华人民共和国货物进出口管理条例);

19. Постановления Китайской Народной Республики об управлении импортом и экспортом товаров (中华人民共和国货物进出口管理条例);

20. Правила Китайской Народной Республики по управлению безопасностью опасных химических веществ (危险化学品安全管理条例);

21. Постановления Китайской Народной Республики о контроле за экспортом ракет и связанных с ними предметов и технологий (中华人民共和国导弹及相关物项和技术出口管制条例);

22. Положения Китайской Народной Республики о контроле за экспортом биологических продуктов двойного назначения и связанных с ними оборудования и технологий (中华人民共和国生物两用品及相关设备和技术出口管制条例);

23. Временные меры Китайской Народной Республики по таможенному надзору за зонами экспортной обработки (中华人民共和国海关对出口加工区监管的暂行办法);

24. Положение Китайской Народной Республики о сертификации и аккредитации (中华人民共和国认证认可条例);

25. Положение Китайской Народной Республики об импортных и экспорт-

ных тарифах (中华人民共和国进出口关税条例);

26. Положение Китайской Народной Республики об антидемпинге (中华人民共和国反倾销条例);

27. Положение Китайской Народной Республики о компенсационных пошлинах (中华人民共和国反补贴条例);

28. Постановления Китайской Народной Республики о защитных мерах (中华人民共和国保障措施条例);

29. Постановления Китайской Народной Республики о происхождении импортных и экспортных товаров (中华人民共和国进出口货物原产地条例);

30. Постановления Китайской Народной Республики о происхождении импортных и экспортных товаров (中华人民共和国进出口货物原产地条例);

31. Положение Китайской Народной Республики о применении таможенных административных штрафов (中华人民共和国海关行政处罚实施条例);

32. Правила безопасности и защиты радиоизотопов и радиационных приборов (放射性同位素与射线装置安全和防护条例);

33. Положение Китайской Народной Республики о таможенной статистике (中华人民共和国海关统计条例);

34. Положение Китайской Народной Республики об управлении импортом и экспортом дикой фауны и флоры, находящихся под угрозой исчезновения (中华人民共和国濒危野生动植物进出口管理条例);

35. Постановления Китайской Народной Республики о контроле за экспортом ядерных материалов (中华人民共和国核出口管制条例);

36. Положение Китайской Народной Республики о таможенной защите прав интеллектуальной собственности (中华人民共和国知识产权海关保护条例);

37. Правила обращения с озоноразрушающими веществами (消耗臭氧层物质管理条例);

38. Правила безопасного обращения с радиоактивными отходами (放射性废

物安全管理条例);

39. Правила Китайской Народной Республики по таможенному досмотру (中华人民共和国海关稽查条例) и другое.

Таким образом, к нормативно-правовой базе таможенного регулирования можно отнести Таможенный кодекс ЕАЭС, Решения ЕЭК, ФЗ №289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ», Приказы ФТС России и многое другое.

Таможенные органы КНР состоят из Главного таможенного управления (ГТУ) и 42 таможенных округов прямого подчинения на местном уровне. Кроме того, существует одно административное подразделение в провинции Гуандун, а также диспетчерские офисы в Шанхае и Тяньцзине, которым ГТУ КНР поручает соответственно контролировать ряд таможенных округов на местном уровне.

К нормативно-правовой базе таможенного регулирования относятся такие нормативно-правовые акты, как Таможенный закон КНР, Положение КНР о таможенных наименованиях, Закон КНР о санитарно-карантинном контроле на государственной границе, Закон КНР о безопасности пищевых продуктов, Правила КНР по управлению экспортом военной продукции, Правила КНР по управлению импортом и экспортом технологий, Положение КНР об импортных и экспортных тарифах и другое.

1.2 Инструменты таможенно-тарифного регулирования в России и Китае

В эпоху глобализации, когда мировая экономика превращается в слаженный механизм, и потоки товаров пересекают границы нашей планеты, вопрос установления таможенных пошлин становится важным звеном в цепи взаимоотношений между государствами. Задача установления этих пошлин не ограничивается простым введением числовых значений на бумаге, а представляет собой сложный механизм, наполненный политическими, экономическими и социальными аспектами.

От самого зарождения таможенных пошлин, их история была тесно связана с потребностью государств контролировать перемещение товаров через свои гра-

ницы. Эти пошлины, выступая своеобразным «воротами» на пути товарного потока, воздействуют не только на экономические интересы стран, но и на формирование мировых торговых отношений в целом.

Таможенные пошлины, будучи невидимыми барьерами в мире торговли, выступают в роли ключевого инструмента государств для регулирования и защиты своих экономических интересов. Механизм установления таможенных пошлин, внешне кажущийся сложным и тайным, на самом деле представляет собой хорошо отлаженный механизм, который влияет на каждый этап товарооборота – от производства до конечного потребителя.

В соответствии с законодательством Китайской Народной Республики (далее – КНР), а именно в соответствии с Правилами КНР по импортным и экспортным тарифам (中华人民共和国进出口关税条例), товары и изделия, разрешенные к импорту и экспорту КНР, облагаются импортными и экспортными тарифами (пошлинами), взимаемыми таможенными органами КНР⁸.

Государственный совет разрабатывает Тарифные правила Китайской Народной Республики по импорту и экспорту (далее – Тарифные правила) и Таблицу ставок импортных пошлин Китайской Народной Республики на импортируемые товары (далее – Таблица ставок), которые устанавливают тарифные позиции, тарифные списки и ставки пошлин.

Государственный совет: 1) учреждает Таможенно-тарифную комиссию, которая отвечает за корректировку и толкование тарифных статей, тарифных кодов и тарифных ставок Тарифных правил и Таблицы ставок ввозных пошлин на импортные товары и представляет их Государственному совету для утверждения и применения; 2) принимает решения о составлении списка товаров, в отношении которых применяется временная тарифная ставка, ставке и сроке ее применения; 3) принимает решения о размере тарифных квот; 4) принимает решения о взимании антидемпинговых, компенсационных и специальных тарифов, а также принимает решения о введении других тарифных мер.

⁸ Правила КНР по экспортным и импортным тарифам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/gongbao/content/2017/content_5219152.htm (15.02.2024)

Плательщиками таможенных платежей являются получатель импортируемых товаров, отправитель экспортируемых товаров и владелец импортируемых товаров.

Таможенные органы и их сотрудники должны в соответствии с законными полномочиями и правовыми процедурами обеспечивать исполнение обязанности по уплате таможенных платежей участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), обеспечивать интересы государства, защищать законные права и интересы налогоплательщиков и принимать надзор в соответствии с законом.

Налогоплательщики имеют право требовать от таможенных органов КНР сохранения конфиденциальности своей коммерческой тайны, а таможенные органы, в свою очередь, обязаны в соответствии с законом обеспечить налогоплательщику конфиденциальность.

Импортные тарифы устанавливаются в соответствии с режимом наибольшего благоприятствования (этот международно-правовой механизм подразумевает, что государство обязуется предоставить другому государству в определенной области такие же права, льготы и преференции (равно благоприятные условия), какие уже предоставлены или будут предоставлены любому третьему государству), согласованной ставкой, преференциальной ставкой, обычной ставкой, ставкой тарифной квоты и другими ставками. На импортные товары могут устанавливаться временные ставки пошлин на определенный период времени.

Экспортные тарифы устанавливаются на уровне ставок экспортных пошлин. Временные ставки пошлин также могут применяться к экспортируемым товарам в течение определенного периода времени.

К импортным товарам, происходящим из стран или регионов, подписавших с Китайской Народной Республикой региональные торговые соглашения, содержащие положения о тарифных преференциях, применяются тарифные ставки, предусмотренные этими соглашениями.

Импортные товары, происходящие из стран или регионов, подписавших торговые соглашения с Китайской Народной Республикой, содержащие положения о специальных тарифных преференциях, облагаются по преференциальным

налоговым ставкам.

К остальным импортным товарам, не перечисленным выше, применяются обычные ставки таможенных пошлин.

В случае принятия антидемпинговых, компенсационных и защитных мер в отношении импортируемых товаров в соответствии с положениями соответствующих законов и административных регламентов, ставки пошлин применяются согласно соответствующим положениям Положения Китайской Народной Республики об антидемпинговых, Положения Китайской Народной Республики о компенсационных и Положения Китайской Народной Республики о защитных мерах.

Антидемпинговые и компенсационные меры в Китае созданы для защиты национального рынка от недобросовестной конкуренции и справедливого распределения выгод.

Международный бизнес предполагает ввоз различной заграничной продукции. Довольно часто аналоги таких вещей или продуктов производятся и в принимающей стране. Если происходит экспорт по заниженным ценам, если сравнивать с аналогичной продукцией, производящейся для себя страной-экспортером, такая ситуация называется демпингом. Международное использование демпинговых цен законодательно запрещено в большинстве государств из-за своего деструктивного экономического влияния. Антидемпинговые меры включают в себя введение пошлин на импортные товары, продаваемые по ценам, ниже их себестоимости.

Чтобы исключить возможность демпинга, вводится особый вид сборов, а именно антидемпинговые пошлины – специальные платежи, взимаемые дополнительно к обычным тарифам. Эти специальные меры вводятся, если расследованием компетентных органов установлено, что ввоз импорта по заявленной стоимости: 1) материально повредил какой-либо сфере экономики Китая; 2) потенциально может угрожать материальным ущербом; 3) мешает или способен помешать прогрессу в данной отрасли отечественной экономики.

Компенсационная мера может быть применена к импортированному товару, при производстве, экспорте или транспортировке которого использовалась спе-

цифическая субсидия иностранного государства.

Компенсационные меры могут применяться только в отношении субсидий, признанных «специфическими». Таковыми они признаются, если субсидия предоставляется только отдельным предприятиям, группам предприятий или отраслям промышленности. Если же право на субсидию общедоступно, установлены объективные критерии ее получения, то такая субсидия не является «специфической». Под субсидией понимается вклад, дотация правительства или государственного органа: передача средств, прямые переводы, кредитные гарантии, финансовые льготы, налоговые льготы, любые формы поддержки доходов и цен.

Если какая-либо страна или регион нарушает торговые соглашения, подписанные с Китайской Народной Республикой или совместно участвующие с Китайской Народной Республикой, и принимает запреты, ограничения, тарифы или другие меры, влияющие на нормальную торговлю, против Китайской Народной Республики в области торговли, то КНР могут быть наложены ответные тарифные меры на импорт товаров, происходящих из такой страны или региона.

Решение о товарах, в отношении которых должны взиматься ответные тарифы, странах, к которым они должны применяться, ставках пошлин, периоде и методе их взимания принимается и объявляется Тарифной комиссией Государственного совета.

Импорт и экспорт товаров облагаются по налоговым ставкам, введенным в действие в день, когда таможенные органы принимают декларацию об импорте или экспорте товаров.

Сумма таможенных пошлин, подлежащих уплате, подсчитывается с учетом таможенной стоимости импортируемых и экспортируемых товаров. Таможенные органы определяют стоимость ввозимых и вывозимых товаров, подлежащую уплате, на основе цены сделки по этим товарам.

В случае невозможности определения цены сделки соответствующими таможенными органами в соответствии с законодательством, фактической ценой сделки считается та цена, которую покупатель импортируемого или экспортируемого товара реально уплатил или обязан уплатить продавцу в ходе нормальной

торговли при приобретении товара⁹.

Для расчета таможенной стоимости ввозимых и вывозимых товаров используется шесть методов определения таможенной стоимости, порядок применения которых устанавливается правительством Китая в соответствии с международными нормами¹⁰.

Таможенный кодекс КНР предусматривает, что только в случае недостаточности первого метода для целей оценки может быть использован второй метод, в случае недостаточности второго метода может быть применен третий и т.д., то есть установлен последовательный порядок применения методов оценки таможенной стоимости. Однако по требованию импортера четвертый и пятый методы могут использоваться в последовательности, обратной порядку их применения.

Первый метод определения таможенной стоимости – по стоимости сделки с ввозимыми товарами. Этот метод является базовым и наиболее простым способом определения таможенной стоимости. Он основан на стоимости сделки, уплаченной или подлежащей уплате при пересечении границы. Цифры, указанные в контракте, формируются на основе затрат продавца, таких как страхование, лицензирование, доставка и другие.

Расходы, включаемые в цену:

- 1) комиссионные и брокерские сборы, кроме комиссионных за покупку;
- 2) расходы и сборы за упаковку и тару;
- 3) товары и услуги, предоставляемые покупателем бесплатно или по сниженной цене для использования в производстве импортируемых товаров;
- 4) роялти и лицензионные платежи;
- 5) доходы продавца от перепродажи или использования импортных товаров;
- 6) расходы на транспортировку, страхование и сборы, связанные с местом ввоза, если таможенная оценка производится по методу CIF.

⁹ Основа для расчета таможенных пошлин в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mip.64365.com/zs/772075.aspx> (5.11.2023)

¹⁰ Методы расчета таможенной стоимости в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://wenku.baidu.com/view/b075edf46237ee06eff9aef8941ea76e58fa4afd.html?_wks_=1700900565233&bdQuery=海关价值是如何计算的%3F (10.11.2023)

При определении цены сделки, если покупатель уплатил сборы или расходы, которые можно отличить от цены, уплаченной или подлежащей уплате, таможенная служба импортирующей стороны должна вычесть эти расходы из цены, уплаченной или подлежащей уплате покупателем, чтобы получить цену сделки.

Вычитаемые расходы:

- 1) фрахтовые расходы, понесенные после ввоза до таможенной границы страны-импортера;
- 2) расходы, понесенные после ввоза на строительство, сборку, установку, техническое обслуживание или техническую помощь;
- 3) таможенные пошлины и внутренние налоги страны-импортера;
- 4) комиссионные за покупку и специальные скидки, полученные эксклюзивными агентами и брокерами при расчете уплаченной пошлины на товар.

Второй метод – по цене сделки с идентичными товарами. Если невозможно применить первый метод, используется метод определения цены сделки с идентичными товарами. Он требует, чтобы оцениваемые товары были абсолютно одинаковыми во всех аспектах, включая назначение, характеристики, качество, страну происхождения и производителя.

Если существует две или более цены сделки на идентичные товары, то для определения тарифной цены оцениваемого товара используется наименьшая из них.

Третий метод – по цене сделки с однородными товарами. Этот метод подобен предыдущему, но позволяет некоторые несущественные отличия между оцениваемыми товарами, классифицируемыми как «однородные». При определении этого факта следует учитывать, в частности, качество товаров, их репутацию, существующие товарные знаки и т.д.

Четвертый метод – метод вычитания. Метод основан на вычитании стоимости и используется, когда оцениваемые товары продаются на территории Китая в неизменном виде. Основой для вычисления таможенной стоимости служит единица товара из наибольшей партии, проданной на территории Китая, при вычете характерных для внутреннего рынка затрат.

Расходы, понесенные после импорта, включают, в частности, комиссионные, понесенные импортирующей стороной, прибыль, общие расходы, прямо или косвенно связанные с продвижением и продажей товара; фрахт, страхование и связанные с ними расходы; вычеты, если таковые имеются, за морской фрахт, страхование и портовые сборы; таможенные пошлины и другие сборы; внутренние налоги, такие как налог на добавленную стоимость (НДС). Эти сборы определяются таможенными органами импортирующей страны согласно соответствующему национальному законодательству.

Пятый метод – метод сложения. Метод оценки на основе сложения учитывает все расходы при расчете таможенной стоимости. Это включает себестоимость товара, общие затраты (транспортировка, страховка, хранение и т. д.) и прибыль экспортера.

И завершающим методом оценки таможенной стоимости является резервный метод. Данный метод используется, когда невозможно применить предыдущие методы. Он основан на расчетах и экспертных оценках, опираясь на реальные и обоснованные ценовые данные.

Если таможенная оценка не может быть определена ни одним из вышеперечисленных методов, таможенные органы могут определить ее другими разумными методами на основе информации, имеющейся у участника ВЭД. Кроме того, по просьбе импортера ему сообщается в письменном виде информация об установленной таможенной стоимости и использованном методе.

До прибытия импортных товаров налогоплательщик может предварительно задекларировать товары с разрешения таможни. Конкретные меры должны быть отдельно предусмотрены Главным таможенным управлением.

Налогоплательщик должен в соответствии с законом предоставлять достоверную информацию, необходимую для определения таможенной стоимости товаров, суммы таможенной пошлины, классификации товара, определения места происхождения, а также для принятия решения о применении антидемпинговых, компенсационных или защитных мер; при необходимости таможенные органы могут потребовать от налогоплательщика дополнительного декларирования.

Таможенные органы вправе потребовать от налогоплательщиков предоставить соответствующую информацию, необходимую для определения классификации товаров; при необходимости таможня может организовать лабораторные испытания, проверки, и результаты лабораторных испытаний, проверок будут определены таможенными органами в качестве основы для товарной классификации.

Если у таможенных органов возникают сомнения в достоверности таможенной стоимости, заявленной налогоплательщиком, то таможенные органы могут провести расследование денежных операций по счету налогоплательщика в банке или других финансовых учреждениях.

Таможенные пошлины на импортируемые и экспортируемые товары взимаются на основе адвалорной ставки таможенной пошлины или в любом другом порядке, установленном государством.

Формула для расчета адвалорного сбора (формула 1):

$$ТП_a = TC * C_{Ta}, \quad (1)$$

где $ТП_a$ – сумма таможенной пошлины, рассчитанная в соответствии с адвалорной ставкой таможенной пошлины;

TC – таможенная стоимость ввозимого или вывозимого товара;

C_{Ta} – адвалорная ставка таможенной пошлины.

Налогоплательщик обязан уплатить таможенную пошлину в указанный банк в течение 15 дней с даты заполнения таможенным органом письма об уплате налога. Если налогоплательщик не уплачивает таможенную пошлину в срок, взимается пеня за несвоевременную уплату таможенной пошлины в размере пяти десятитысячных долей одного процента от суммы таможенной пошлины ежедневно с даты несвоевременной уплаты.

Таможенные органы КНР взимают таможенные пошлины, пени за просрочку платежей и т.д. в национальной валюте – юанях.

Если налогоплательщик не может уплатить налог в срок из-за форс-мажорных обстоятельств или в случае корректировки государственной налоговой

политики, он может отсрочить уплату налога после предоставления налоговой гарантии в соответствии с законом, но самый длительный период не должен превышать шести месяцев.

Основную часть таможенных платежей составляют пошлины, которые используются государством для регулирования рынка и защиты местных производителей. В зависимости от категории товара, на некоторые из них взимается высокая пошлина, тогда как на другие – низкая. Кроме того, сбор пошлин служит источником дохода для государственного бюджета.

В мировой практике применяется три основных способа расчета пошлины: определение процента от общей стоимости товара, установление фиксированной тарифной ставки за каждую единицу товара и применение комбинированного метода. Однако импортер не вправе самостоятельно выбирать метод расчета, поскольку для каждого товара по коду ТН ВЭД устанавливается свой уникальный способ, детально описанный в Положении об экспортных и импортных пошлинах. Следовательно, перед тем как приступить к расчету пошлин, необходимо правильно классифицировать соответствующий товар.

Помимо адвалорной пошлины, упомянутой выше, существует также специфическая пошлина, которая рассчитывается для каждой единицы товара, учитывая различные характеристики, такие как количество, вес, объем, мощность и другие параметры. Например, для обуви единицей может быть количество пар, для двигателей – мощность, а для ковров – квадратные метры. Расчет специфической пошлины проводится с учетом кода ТН ВЭД.

Формула для расчета специфической пошлины выглядит следующим образом:

$$ТП_{сп} = K_T * C_{Tc}, \quad (2)$$

где $ТП_{сп}$ – таможенная пошлина, рассчитанная в соответствии со специфической ставкой таможенной пошлины;

K_T – количество единиц товара;

Ст_c – специфическая ставка таможенной пошлины за единицу товара.

Кроме того, следует упомянуть о комбинированной пошлине, которая требует сложного расчета, объединяя оба вышеупомянутых метода – процент от стоимости и пошлину за каждую единицу товара. Этот подход обеспечивает гибкость и позволяет странам применять разнообразные методы в зависимости от конкретных обстоятельств и видов товаров.

Законодательная основа таможенных пошлин на импортные товары определена в статье 18 «Положения об экспортных и импортных тарифах (Рисунок 1)».

序号	税则号列	货品名称	最惠国税率(%)	协定税率(%)	特惠税率(%)	普通税率(%)
6	0102.2100	-改良种用	0	0 东盟AS,智CL,巴PK,新西兰NZ,秘PE,哥CR,瑞CH,冰IS,韩KR,澳AU,格GE,毛MU,东盟 ^B AS ^B ,澳 ^B AU ^B ,日 ^B JP ^B ,新西兰 ^B NZ ^B ,柬KH,港HK,澳门MO	0 受惠国LD	0
7	0102.2900	-其他	10	0 东盟AS,智CL,新西兰NZ,秘PE,哥CR,瑞CH,冰IS,澳AU,格GE,毛MU,东盟 ^B AS ^B ,澳 ^B AU ^B ,新西兰 ^B NZ ^B ,柬KH,港HK,澳门MO 2 韩KR 3.5 巴PK 9.1 日 ^B JP ^B	0 受惠国LD,柬KH,老LA,缅甸MM	30
		-水牛:				
8	0102.3100	-改良种用	0	0 东盟AS,智CL,巴PK,新西兰NZ,秘PE,哥CR,瑞CH,冰IS,韩KR,澳AU,格GE,毛MU,东盟 ^B AS ^B ,澳 ^B AU ^B ,日 ^B JP ^B ,新西兰 ^B NZ ^B ,柬KH,港HK,澳门MO	0 受惠国LD	0
9	0102.3900	-其他	10	0 东盟AS,智CL,新西兰NZ,秘PE,哥CR,瑞CH,冰IS,澳AU,格GE,毛MU,东盟 ^B AS ^B ,澳 ^B AU ^B ,新西兰 ^B NZ ^B ,柬KH,港HK,澳门MO 2 韩KR 3.5 巴PK 9.1 日 ^B JP ^B	0 受惠国LD,柬KH,老LA,缅甸MM	30
		-其他:				

Рисунок 1 – Фрагмент таблицы со ставками таможенных пошлин¹¹

Для удобства определения ставки таможенных пошлин, на просторах китайского Интернета существуют сайты, на которых без проблем можно быстро определить ставки таможенных пошлин и налогов в соответствии с кодом ТН ВЭД. Пример такого сайта можно рассмотреть на рисунке 2:

¹¹ Импортно-экспортные тарифные правила Китая [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/xinwen/2021-12/31/content_5665850.htm (15.02.2024)



Рисунок 2 – Пример сайта, который используется для определения ставок таможенных пошлин и налогов в соответствии с кодом ТН ВЭД¹²

При импорте иностранных товаров в Китай предприятия обязаны выплачивать различные таможенные платежи, включая пошлины, акцизы и налог на добавленную стоимость.

Все организации и физические лица, продающие товары или оказывающие услуги по обработке, ремонту и установке, а также импортирующие товары на территории Китайской Народной Республики, являются налогоплательщиками НДС.

В Китае объектом НДС является установленная законом сумма добавленной стоимости товаров и услуг по обработке, ремонту и монтажу. Сфера налогообложения включает в себя не только сферу реализации товаров в производственном звене, но и реализация товаров в звене обращения облагается НДС.

Действующий закон об НДС предусматривает три налоговые ставки: 17%, 13% и нулевую ставку. Среди них 17% - основная ставка НДС, 13% - пониженная ставка, а нулевая ставка применяется к экспортным товарам¹³.

¹² Сервис для расчета таможенных платежей в соответствии с кодом ТН ВЭД в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.jinkoubaodian.com/listinfo-103-0.html> (9.11.2023)

¹³ НДС и акциз при импорте товаров в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.66law.cn/laws/184240.aspx?from=singlemessage&isappinstalled=0> (19.02.2024)

Налогоплательщиками акциза являются организации и физические лица, осуществляющие импорт потребительских товаров, предусмотренных Временным положением об акцизах, на территории Китая, независимо от их экономического характера и гражданства, а также независимо от регионов, в которых они расположены.

Существует 11 объектов налогообложения акцизом, таких как сигареты, алкоголь, косметика, средства по уходу за кожей и волосами, драгоценные украшения и ювелирные изделия, нефрит, петарды и пиротехника, бензин, дизельное топливо, автомобильные шины, мотоциклы и малолитражные автомобили [13].

Ставка акциза включает пропорциональную и фиксированную налоговую ставку. Пропорциональная налоговая ставка устанавливается на 25 различных уровнях, с минимальной ставкой в 3% и максимальной ставкой в 45%. Фиксированная ставка применяется к желтому вину, пиву, бензину, дизельному топливу и так далее [13].

После успешного прохождения таможенного контроля и оплаты соответствующих обязательных сумм импортер получает право на реализацию ввезенных товаров и предоставление соответствующих услуг.

Инструментарий таможенно-тарифного управления в международной торговле, который использует Российская Федерация при вступлении в Евразийский экономический союз и Всемирную торговую организацию, строится на основе правил международного и национального таможенного законодательства. Важным элементом этого управления является взимание таможенной пошлины. В соответствии с российским Законом «О таможенном тарифе» и Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, товары, которые пересекают таможенную границу этого союза, облагаются таможенной пошлиной. Едином таможенном тарифе ЕАЭС установлены различные виды ставок ввозных таможенных пошлин:

1. Адвалорные ставки, определяемые в процентах от таможенной стоимости товаров (например, 3%, 5%, 6,75% и так далее).

2. Специфические ставки, зависящие от физических характеристик товаров

в естественном выражении (например, 13,2 евро за 1000 штук, 0,38 евро за 1 квадратный метр и так далее).

3. Комбинированные ставки, которые объединяют оба вышеупомянутых вида ставок (например, 50%, но не менее 1 евро за 1 килограмм, 20%, но не менее 0,36 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя, 100%, но не менее 2 евро за 1 литр и так далее).

Кроме того, специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины устанавливаются в соответствии с соглашениями между государствами-членами Союза и (или) национальным законодательством и взимаются в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом Евразийского экономического союза для взимания ввозных таможенных пошлин.

Налоговые органы взимают косвенные налоги при импорте. Единственным исключением являются акцизы на маркированные товары, ввозимые на территорию Российской Федерации из государств-членов Евразийского экономического союза, которые взимаются таможенными органами России.

Налоговые обязательства, связанные с НДС, регулируются положениями главы 21 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - НК РФ).

Процедура определения налоговой базы по НДС при ввозе товаров на территорию Российской Федерации и другие территории, находящиеся под ее юрисдикцией, урегулирована статьей 160 НК РФ, с учетом статей 151 НК РФ, которые регламентируют особенности налогообложения при ввозе товаров и вывозе с территории Российской Федерации.

Согласно этим положениям, налоговая база по НДС включает в себя:

- 1) таможенную стоимость товаров;
- 2) сумму таможенной пошлины;
- 3) сумму акцизов.

Перечень товаров, освобождаемых от уплаты НДС при ввозе на территорию Российской Федерации и другие территории, определен статьей 150 НК РФ. Определение и уплата акцизов осуществляются в соответствии с главой 22 НК РФ.

Объектом налогообложения акцизом являются операции, определенные статьей 182 НК РФ, с учетом операций, освобождаемых от налогообложения, указанных в статье 183 НК РФ.

Статья 186 НК РФ определяет особенности взимания акциза при ввозе и вывозе подакцизных товаров ЕАЭС. Налоговая база для акцизов определяется индивидуально для каждого вида подакцизных товаров.

Для расчета налогов применяются ставки, установленные законодательством государства-члена в соответствии со статьей 61 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Ставки НДС определены статьей 164 НК РФ. Ставки акциза установлены статьей 193 НК РФ.

За выполнение таможенных операций, относящихся к выпуску товаров, сопровождению транспортных средств и другим действиям, предусмотренным Таможенным кодексом Евразийского экономического союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, взимаются таможенные сборы.

К таким сборам относятся:

- 1) таможенные сборы за выполнение таможенных операций, связанных с выпуском товаров;
- 2) таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- 3) таможенные сборы за хранение товаров.

Ставки таможенных сборов за таможенные операции устанавливаются постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года № 342 «О ставках и базе для расчета таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров».

Плательщиками специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин являются лица, включая декларантов, которым предписана обязанность уплаты таких пошлин по отношению к товарам, на которые наложены меры защиты внутреннего рынка, такие как специальные, антидемпинговые или компенсационные пошлины, а также специальные квоты.

Расчет и уплата указанных пошлин осуществляются в соответствии с про-

цедурами, определенными Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) для ввозных таможенных пошлин, учитывая особенности, установленные главой 12 ТК ЕАЭС и Договором о Евразийском экономическом союзе.

1.3 Инструменты нетарифного регулирования в России и Китае

Интеграция в мировую экономику вносит особые вызовы и требует от стран усиленного внимания к регулированию внешней торговли. В этом контексте нетарифные меры таможенного контроля становятся ключевым инструментом для обеспечения экономической безопасности и защиты национальных интересов. Россия и Китай, как две ведущие экономики мира, обладают огромным потенциалом в сфере внешнеторговых операций и, соответственно, вопросы нетарифного таможенного регулирования играют важную роль в их экономической стратегии.

В современном мире, где торговля становится все более глобальной и комплексной, российские и китайские власти активно разрабатывают и внедряют меры, направленные на эффективное контролирование ввоза и вывоза товаров, защиту национальных производителей и борьбу с недобросовестными практиками на мировом рынке. В этом контексте инструменты нетарифного таможенного регулирования играют неоспоримую роль.

Интерес к данной теме объясняется не только экономическими аспектами, но и политическими, социальными и юридическими. Нетарифные меры таможенного контроля включают в себя различные виды ограничений и запретов, такие как лицензирование, квотирование, стандартизация, санитарно-эпидемиологический контроль, а также административные и антидемпинговые расследования. Понимание их применения и влияния на внешнеторговую деятельность имеет важное значение для бизнес-сообщества, научного сообщества, правительственных структур и общества в целом.

Изучение инструментов нетарифного таможенного регулирования в России и Китае представляет собой важный аспект современной экономической науки и практики, который способствует более глубокому пониманию механизмов функ-

ционирования мировой торговли и разработке эффективных стратегий в области внешнеторгового взаимодействия.

Нетарифные меры (НТМ) представляют собой ограничительные или регулирующие меры, за исключением таможенных тарифов, осуществляемые правительством, которые непосредственно или косвенно воздействуют на внешнюю торговлю. В отличие от тарифов, НТМ обычно выражены в виде стандартов, сертификационных требований, контроля и других мер. Они чаще всего используются для защиты интересов и прав национальных потребителей, обеспечения безопасности продукции, поддержки сбалансированного развития внешней торговли, а также могут применяться для ограничения импорта товаров и т. д. НТМ оказывают значительное влияние на импорт, и их воздействие на торговлю импортом может быть равно или даже превышать воздействие тарифов.

Нетарифные меры включают количественные ограничения и другие нетарифные меры, создающие препятствия для торговли. Количественные ограничительные меры представлены квотами, импортными лицензиями, автоматическими экспортными ограничениями, количественным валютным контролем и т.д.; другие нетарифные меры включают технические барьеры в торговле, меры по инспекции и карантину животных и растений, таможенную оценку, правила происхождения, а также меры по управлению инвестициями, такие как требования к местному содержанию, требования к сбалансированности торговли, требования к внутренним продажам и т.д.¹⁴.

В настоящее время в Китае существует длительная история законодательства и управления НТМ в сфере импорта. Были приняты такие законы, как Закон о национальной стандартизации, Закон об инспекции и карантине на границах, Закон о защите прав и интересов потребителей, Правила качества и безопасности импортной продукции, а также Закон об инспекции и карантине импортных и экспортных товаров.

1. К нетарифным мерам таможенного регулирования, действующего в

¹⁴ Нетарифные меры таможенного регулирования в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zhidao.baidu.com/question/1613300215846331147.html> (19.02.2024)

настоящее время в Китае, является лицензирование.

Система лицензирования в Китае представляет собой механизм, разработанный для эффективного контроля и регулирования деятельности компаний, занимающихся международной торговлей. Выдача лицензий осуществляется на основе строгих критериев, включая опыт, финансовую устойчивость и соблюдение законодательства. Эти лицензии являются не только инструментом государственного контроля, но и средством поощрения лояльного поведения на мировых рынках. Внешнеторговые операторы обязаны следовать условиям, установленным в лицензии, включая предоставление отчетности о торговой деятельности и соответствие международным стандартам.

Система лицензирования импорта и экспорта в Китае играет ключевую роль в регулировании перемещения товаров через границу. Компании, желающие ввозить или вывозить определенные товары, должны получить соответствующую лицензию, что обеспечивает государственный контроль и координацию внешней торговли. Лицензии могут быть временными или постоянными в зависимости от характера торговли. Эта система также служит средством борьбы с незаконной торговлей и контрабандой.

Лицензирование импорта в основном распространяется на ключевое электротехническое оборудование старого образца и химические продукты, наносящие вред озоновому слою.

2. Следующей мерой нетарифного регулирования является так называемая система управления импортными и экспортными товарами. Система управления импортными и экспортными товарами в Китае предполагает детальную классификацию товаров в соответствии с их характеристиками, назначением и техническими параметрами. Это позволяет государственным органам более эффективно регулировать торговлю конкретными категориями товаров, в том числе введение запретов или ограничений на их перемещение через границу. Регулярные обновления и пересмотр классификаций отражают динамику изменений в мировой экономике, что позволяет Китаю адаптироваться к новым требованиям международной торговли.

3. Немаловажную роль в системе нетарифных ограничений играет квотирование. Система квот на импорт и экспорт в Китае предполагает установление квот для определенных товаров, регулируя тем самым их объемы на мировом рынке. Эти квоты могут быть установлены как для защиты национального рынка, так и для обеспечения стабильности цен. Государственные органы регулируют эти квоты в зависимости от текущих экономических условий и стратегических целей страны. Подобный подход позволяет Китаю гибко реагировать на изменения в мировой экономике и поддерживать устойчивый баланс внешней торговли.

Импортное квотирование в КНР применяется к 8 товарным группам: пшенице, кукурузе, рису, сахару, шерсти, шерстяной одежде, хлопку и химическим удобрениям.

Импорт некоторых видов сельскохозяйственной продукции, подпадающей под режим тарифного квотирования, может осуществляться и сверх установленных квот, однако в этом случае действуют повышенные ставки импортного тарифа.

Перечни предприятий, подавших заявки на импортные квоты, публикуются на официальном сайте ГКРР (Государственный комитет по развитию и реформе).

Например, импорт соевого масла в Китай регулируется квотами, и в 2004 году квота составляла 3,188 млн. тонн, импортный тариф - 9%, а тариф на часть, превышающую 3,188 млн. тонн, составлял 30,7%

4. Система проверки импортных и экспортных товаров в Китае представляет собой комплекс мер по обеспечению безопасности, качества и соответствия стандартам товаров, пересекающих границу. Это включает в себя проведение тщательных технических инспекций, лабораторных тестирований и оценок соответствия. Компании обязаны предоставлять документы, подтверждающие соответствие их товаров стандартам, прежде чем им будет разрешено ввозить или вывозить товары через границу. Эта система помогает предотвращать ввоз и экспорт некачественных, опасных или поддельных товаров.

5. Техническое регулирование также можно отнести к нетарифным мерам таможенного регулирования. Китай не только принял на себя обязательства,

предусмотренные Соглашением Всемирной торговой организации о технических барьерах (Соглашение о технических барьерах в торговле), но и активно применяет положения данного документа, последовательно проводя политику, направленную на защиту интересов местных производителей. С момента присоединения к ВТО Китай направил в Комитет по техническим барьерам в торговле более 1200 уведомлений о введении дополнительных технических требований к существующим национальным стандартам качества для различных видов продукции, а также об утверждении новых технических регламентов.

Технические барьеры разнообразны по своей природе и формам. Они могут представляться стандартами, техническими нормами, требованиями к безопасности товаров, упаковке, маркировке и другими характеристиками продукции. С точки зрения юридического аспекта, в рамках действующего таможенного законодательства технические барьеры представляют собой регламентирующие документы, принятые для выполнения соответствующих нормативных актов общего характера.

6. Что касается санитарного и фитосанитарного регулирования, то в Китае на государственном уровне сформирована единая система институционального контроля качества продуктов, включающая Министерство сельского хозяйства Китая, Главное управление Китая по контролю качества, инспекции и карантину, а также Государственное управление Китая по контролю над продуктами питания и медикаментами. В июне 2015 года Китай принял новый Закон о продовольственной безопасности, который повысил требования к качеству продовольственной продукции, включая импортную.

7. «Добровольные» ограничения экспорта представляют собой соглашения между экспортной и импортной сторонами, в рамках которых экспортер добровольно соглашается ограничить объем экспорта определенных товаров, чтобы избежать введения торговых ограничений со стороны страны-импортера. Эти соглашения могут быть заключены как на корпоративном (отраслевом) уровне, так и на уровне государств. Обычно добровольные ограничения экспорта иницируются страной-импортером для защиты отечественных производителей от конку-

ренции.

По условиям таких соглашений страна-экспортер устанавливает экспортную квоту, ограничивая вывоз определенных товаров и услуг.

Для экспортера «добровольное» ограничение экспорта может быть более выгодным, чем столкновение с убытками и рисками, связанными с возможными протекционистскими мерами со стороны импортера. В отличие от импортных ограничений, добровольное ограничение может быть оперативно устранено или ослаблено самим экспортером в случае изменения рыночной ситуации.

Наиболее широкое применение добровольные ограничения экспорта получили в отношениях между США, Японией и Европейским союзом. Например, с конца 1950-х годов Япония «добровольно» ограничивала экспорт автомобилей и стали в США, а также телевизоров в Великобританию, Бельгию, Нидерланды и Люксембург, а стали - в страны Европейского союза, Южно-Африканскую Республику и Республику Корея. По оценкам американских экономистов, добровольные ограничения японского экспорта в 1960–1970-х годах эквивалентировали 17% экспортной пошлине на текстиль, 14% - на одежду, 5% - на телевизоры, и 12% - на фанеру. Страны Европейского союза начиная с 1990-х годов также добровольно ограничивали экспорт труб и трубопроводов в США.

8. Система импортных депозитов. Импортный депозит представляет собой беспроцентный залог, который импортер должен внести в банк (в национальной или иностранной валюте) перед приобретением товара за рубежом. Размер этого залога обычно составляет значительную часть стоимости товара, который подлежит ввозу; иногда размер залога зависит от ставки импортной пошлины на данный товар и других факторов. Обычно срок действия депозита составляет несколько месяцев. Банковский документ об уплате импортного депозита служит разрешением на прохождение товара через таможенные процедуры.

Уплата импортного депозита увеличивает издержки импортера, предоставляя беспроцентный кредит банку, и, соответственно, приводит к удорожанию импортируемых товаров и ограничивает их закупки за рубежом. Кроме того, взимание депозита вытаскивает денежные средства из обращения и сокращает общий

платежеспособный спрос на внутреннем рынке.

Практика ряда стран демонстрирует разнообразие и характер национальных систем импортных депозитов. В Судане, например, требуется внесение 100% стоимости ввозимого товара в валюте при получении импортной лицензии. В Колумбии 95% стоимости импортируемого товара должно быть внесено в местной валюте до обращения за лицензией на получение иностранной валюты. В Сирии импортный депозит для частных фирм составляет 50% стоимости ввозимого товара, а в Египте – 35% (закупки государственными организациями освобождаются от внесения депозита). В Нигерии такой депозит ограничивается 25% размером пошлины на ввозимый товар. В Аргентине депозит вносится в размере почти всей пошлины, но не менее 5% стоимости товара.

В периоды валютных трудностей некоторые правительства развитых стран, включая Японию, Великобританию, Италию, Грецию и Исландию, временно прибегали к введению импортных депозитов. Например, система импортных депозитов, действовавшая в Великобритании в 1968-1970 годах, предусматривала внесение импортерами залога в размере 60% стоимости импортируемых товаров на срок до 6 месяцев. Это могло эквивалентироваться таможенной пошлине в размере 6%, согласно оценкам зарубежных экспертов. В Италии в 1974 году предполагалось внесение 50% импортного депозита на срок также до 6 месяцев; это касалось 45% ввозимых товаров.

Таким образом, в России Таможенный кодекс ЕАЭС выступает в качестве основного нормативно-правового акта в сфере таможенного регулирования, в Китае – Таможенный закон КНР (中华人民共和国海关法). Таможенные органы КНР состоят из Главного таможенного управления (ГТУ) и 42 таможенных округов прямого подчинения на местном уровне. Кроме того, существует одно административное подразделение в провинции Гуандун, а также диспетчерские офисы в Шанхае и Тяньцзине, которым ГТУ КНР поручает соответственно контролировать ряд таможенных округов на местном уровне.

Как в Китае, так и в России основными инструментами таможенно-

тарифного регулирования являются таможенные платежи, в состав которых входят таможенные пошлины (экспортные и импортные). К таможенным платежам также относятся НДС, акциз и таможенный сбор. К инструментам таможенно-тарифного регулирования можно также отнести специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины.

К нетарифным мерам таможенного регулирования относятся такие меры, как лицензирование, квотирование, система управления импортными и экспортными товарами, система проверки импортных и экспортных товаров, техническое регулирование, санитарный и фитосанитарный контроль, «добровольное» ограничение экспорта, система импортных депозитов и другое.

В целом, таможенное регулирование Китая очень схоже с таможенным регулированием ЕАЭС и, в частности, России. Обе страны используют одинаковые меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

2 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНЫХ И НЕТАРИФНЫХ МЕР НА ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ

2.1 Обзор торгово-экономических отношений между Россией и Китаем

Обзор торгово-экономических отношений между Россией и Китаем представляет собой важный аспект в контексте современной глобальной политики и экономики. Стремительное развитие сотрудничества между двумя этими великими государствами за последние десятилетия стало фундаментом для формирования мощного экономического союза, имеющего широкое воздействие на мировую арену.

С начала XXI века отношения между Россией и Китаем претерпели значительные изменения, переросшие в стратегическое партнерство в различных сферах, включая торговлю, инвестиции, энергетику, оборонную сферу и технологическое сотрудничество. Эти две державы, обладающие огромным экономическим потенциалом и геополитическим влиянием, укрепляют свои отношения на основе взаимной выгоды и стремления к укреплению своих позиций в мировой экономике.

Важным элементом взаимодействия между Россией и Китаем является торговля. Объем товарооборота между этими двумя странами постоянно растет, что свидетельствует о глубокой взаимозависимости и взаимной потребности в товарах и услугах. Благодаря разнообразию экономических секторов в обеих странах, торгово-экономические отношения между Россией и Китаем охватывают широкий спектр товаров, начиная от энергоносителей, таких как нефть и газ, и заканчивая высокотехнологичными товарами и услугами.

Одним из ключевых аспектов взаимодействия между Россией и Китаем является сотрудничество в области энергетики. Обе страны обладают огромными запасами энергоресурсов и активно развивают сотрудничество в сферах добычи, транспортировки и переработки нефти, газа и других видов энергии. Это сотрудничество имеет стратегическое значение для обеих стран, обеспечивая им ста-

бильные поставки энергоносителей и способствуя диверсификации их энергетических ресурсов.

Кроме того, торгово-экономические отношения между Россией и Китаем претерпели значительные изменения в последние годы в свете геополитических сдвигов и мировых экономических трендов. Укрепление сотрудничества между этими двумя странами стало реакцией на вызовы современного мирового порядка и способствовало формированию новых экономических партнерств и интеграционных инициатив, таких как Шелковый путь и Евразийский экономический союз.

Обзор торгово-экономических отношений между Россией и Китаем отражает сложную динамику взаимодействия между двумя ведущими мировыми державами. Эти отношения продолжают развиваться и углубляться, играя ключевую роль в формировании глобальной экономической архитектуры и определяя мировые экономические тенденции в XXI веке.

Для того, чтобы иметь представление о торгово-экономических отношениях между Россией и Китаем, необходимо проанализировать статистические данные, связанные с внешнеторговым оборотом, экспортом и импортом за последние годы (Таблица 1). Анализ будет проводиться с использованием китайской статистической информации.

Таблица 1 – Первичные статистические данные основных показателей внешней торговли между Китаем и Россией за 2019-2023 годы¹⁵

Показатель/год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Экспорт, млрд. долл.	49,70	50,58	67,56	76,12	110,97
Импорт, млрд. долл.	61,05	57,18	79,32	114,15	129,14
Внешнеторговый оборот, млрд. долл.	110,76	107,76	146,89	190,27	240,11
Сальдо, млрд. долл.	-11,35	-6,6	-11,76	-38,03	-18,17

В 2019 году экспорт товаров Китая в Россию составил 49,70 млрд. долларов, и в последующие годы показатель стабильно рос, достигнув 110,97 млрд. долла-

¹⁵ Главное таможенное управление КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.cn/eportal/ui?pageId=302275¤tPage=59&moduleId=9f806879368d4feabb9644105dcdeba3&staticRequest=yes> (15.03.2024)

ров в 2023 году. За период 2019-2023 годов экспорт вырос на 61,27 млрд. долларов или примерно на 123,3%.

В 2019 году импорт товаров из России в Китай составил 61,05 млрд. долларов. В последующие годы этот показатель колебался, но в целом рос, достигнув 129,14 млрд. долларов в 2023 году. За период 2019-2023 годов импорт увеличился на 68,09 млрд. долларов или примерно на 111,5%.

В 2019 году внешнеторговый оборот составил 110,76 млрд. долларов. С 2020 года начался небольшой спад, однако в последующие годы он резко возрос, достигнув 240,11 млрд. долларов в 2023 году. За период 2019-2023 годов внешнеторговый оборот вырос на 129,35 млрд. долларов или примерно на 116,8%. Наиболее вероятной и главной причиной падения объемов внешнеторгового оборота в 2020 году является пандемия коронавируса COVID-19.

Экспорт и импорт между Россией и Китаем существенно выросли за период 2019-2023 годов. Это может быть связано с развитием торговых отношений между двумя странами, а также с увеличением спроса на товары.

Внешнеторговый оборот также значительно возрос за последние несколько лет. Это свидетельствует о более активных торговых отношениях между Россией и Китаем.

Рост внешнеторгового оборота свидетельствует о дальнейшем развитии торговых отношений между Россией и Китаем. Это может быть положительным явлением для обеих стран, поскольку расширение торговли может способствовать экономическому росту и развитию.

Подробный анализ показателей внешней торговли между Китаем и Россией представлены в Таблице 2:

Таблица 2 – Анализ показателей внешней торговли между Китаем и Россией за 2019-2023 годы

В процентах

Год	2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год	
	Темп роста	Темп прир.	Темп роста	Темп прир.	Темп роста	Темп прир.	Темп роста	Темп прир.	Темп роста	Темп прир.
Экспорт, млрд. долл.	-	-	101,8	1,8	133,6	33,6	114,9	14,9	145,8	45,8
Импорт, млрд. долл.	-	-	93,7	-6,3	138,7	38,7	143,9	43,9	113,1	13,1
Внешнеторговый оборот, млрд. долл.	-	-	97,3	-2,7	136,3	36,3	129,5	29,5	126,2	26,2

Для анализа сальдо торгового баланса между Китаем и Россией необходимо рассмотреть разницу между экспортом и импортом. Если экспорт превышает импорт, то сальдо торгового баланса будет положительным (положительное сальдо). Если импорт превышает экспорт, то сальдо торгового баланса будет отрицательным (отрицательное сальдо).

Из Таблицы 1 видно, что сальдо торгового баланса между Россией и Китаем для Китая было отрицательным (отрицательное сальдо) во всех пяти годах. Это означает, что Китай импортировал больше товаров из России, чем экспортировал в Россию.

Соотношение между экспортом и импортом показывает увеличение дисбаланса торговли в пользу России. Импорт товаров из России в Китай превышает экспорт, что может указывать на увеличение зависимости Китая от российских товаров.

Тем не менее, можно отметить, что с 2022 по 2023 год сальдо торгового баланса улучшилось, уменьшившись с -38.03 млрд. долларов в 2022 году до -18.17 млрд. долларов в 2023 году. Это может указывать на более равномерное распределение торговли между странами в последние годы.

Анализ товарных групп, которые Китай импортирует из России, представляет собой важное направление исследований в контексте глобальных экономических тенденций. Этот анализ позволяет понять структуру и характер взаимной торговли, выявить наиболее перспективные секторы сотрудничества, а также вы-

явить факторы, способствующие укреплению торговых отношений между двумя странами.

Таблица 3 – Основные товарные группы, импортируемые Китаем из России за 2021-2023 годы¹⁶

№ группы ТН	Наименование	Объём импорта товаров (млрд. юаней)		
		2021 год	2022 год	2023 год
02	Мясо и пищевые мясные субпродукты	2,63	3,71	4,07
03	Рыба, моллюски, ракообразные	11,99	18,43	20,25
10	Зерновые культуры	0,54	5,78	2,29
12	Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно	2,92	4,85	9,26
26	Руды, шлаки, зола	27,68	24,32	30,85
27	Минеральное топливо, нефть, нефтепродукты	345,66	571,14	666,66
44	Древесина и изделия из неё	26,19	23,97	22,27
71	Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них	9,92	10,83	16,27
74	Медь и изделия из меди	25,23	19,59	22,76
76	Алюминий и изделия из алюминия	5,24	9,26	20,26

Общий объём импорта товаров из России в Китай растёт с каждым годом, что свидетельствует об укреплении торговых отношений между двумя странами.

Минеральное топливо, нефть и нефтепродукты (группа 27) являются основными товарами, поставляемыми из России в Китай. Это указывает на значительную зависимость Китая от российских энергетических и сырьевых ресурсов для поддержания своей экономики.

Зерновые культуры (группа 10) и масличные семена (группа 12) показывают значительный рост импорта за последние годы. Это указывает на увеличенный спрос на российские сельскохозяйственные продукты в Китае.

Мясо и пищевые мясные субпродукты (группа 02) и рыба (группа 03) также

¹⁶ Импорт и экспорт Китая в разрезе товарных групп из отдельных стран (регионов) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/zfxxgk/2799825/302274/302277/4899681/index.html> (15.03.2024)

демонстрируют стабильный рост импорта. Это свидетельствует о повышенном спросе китайского рынка на российские продукты питания.

Изменения в импорте меди (группа 74), алюминия (группа 76) и ювелирных изделий (группа 71) могут указывать на увеличение производства и потребления в Китае, что в свою очередь может быть связано с расширением инфраструктурных и производственных проектов.

Объем импорта древесины (группа 44) из России в Китай снижается. Это может быть связано с изменениями в экологических нормах и регулировании лесных ресурсов. Китайцы озабочены постоянными изменениями в российском лесном законодательстве, часто не имеющими ясного обоснования. Постоянные новации и запреты, а также увеличивающиеся год от года экспортные пошлины, создают нестабильность на рынке. В связи с этим Китай начинает постепенно рассматривать возможности переориентации на другие региональные рынки.

Таблица 4 – Анализ динамики импорта Китая основных товарных групп из России за 2021-2023 годы

В процентах

№ группы ТН	Наименование	Темп прироста импорта товаров (%)		
		2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5
02	Мясо и пищевые мясные субпродукты	-	41,06	9,70
03	Рыба, моллюски, ракообразные	-	53,71	9,87
10	Зерновые культуры	-	970,37	-60,39
12	Масличные семена и плоды; прочие семена; лекарственные растения и растения для технических целей	-	66,09	90,92

1	2	3	4	5
26	Руды, шлаки, зола	-	-12,14	26,85
27	Минеральное топливо, нефть, нефтепродукты	-	65,23	16,72
44	Древесина и изделия из неё	-	-8,48	-7,09
71	Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них	-	9,17	50,23
74	Медь и изделия из меди	-	-22,35	16,18
76	Алюминий и изделия из алюминия	-	76,71	118,79

Общий тренд в 2022 году характеризуется значительным ростом импорта по большинству товарных групп и лишь в трех товарных группах отмечалось снижение показателей импорта (группы 26, 44, 74). В 2023 году также происходит увеличение импорта по большинству товарных групп, но уже лишь в двух отмечается снижение (группы 10 и 44).

Зерновые культуры и Масличные семена и плоды значительно выделяются по темпам роста в 2022 году (на 970,37% и 66,09% соответственно), что, вероятно, связано с повышенным спросом на сельскохозяйственные продукты.

В 2022 году импорт мяса и пищевых мясных субпродуктов из России значительно увеличился на 41,06%, но затем увеличение замедлилось в 2023 году до 9,70%. Это может указывать на начало стабилизации рынка или изменение тенденций потребления.

Импорт рыбы, моллюсков и ракообразных также сначала значительно вырос в 2022 году на 53,71%, но затем в 2023 году увеличение замедлилось до 9,87%.

Импорт минерального топлива, нефти и нефтепродуктов из России исторически продолжает свой рост. Таким образом, показатель темпа прироста в 2022 и 2023 годах составил 65,23% и 16,72% соответственно.

Импорт древесины и изделий из неё сократился как в 2022, так и в 2023 году, что связано с переориентацией Китая на другие региональные рынки.

Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них и алюминий и

изделия из алюминия показали рост импорта в обоих годах, причем в последний год рост стал еще более значительным.

Рассмотрим экспорт товаров Китая в Россию в разрезе товарных групп за три года (Таблица 5).

Таблица 5 – Основные товарные группы, экспортируемые Китаем в Россию за 2021-2023 годы [16]

№ группы ТН	Наименование	Объём экспорта товаров (млрд. юаней)		
		2021 год	2022 год	2023 год
85	Электрические машины и оборудование, аппаратура для записи	90,99	89,58	120,38
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	94,97	113,52	177,82
87	Автомобили, тракторы, др. транспортные средства	27,68	42,64	159,12
90	Приборы оптические, медицинские и проч.	12,26	13,05	20,38
28	Продукты неорганической химии	2,28	6,36	7,72
29	Органические химические соединения	13,56	21,82	18,43
39	Пластмассы, изделия из них	17,67	25,22	31,32
40	Каучук, резина и изделия из них	5,57	10,51	15,91
48	Бумага и картон, изделия из них	2,01	6,20	7,12
61	Одежда из трикотажа	9,36	10,01	12,85
62	Одежда текстильная	10,21	8,83	11,91
72	Черные металлы	7,31	6,86	8,08
94	Мебель, постельные принадлежности, матрацы, лампы и осветительное оборудование	10,84	8,68	10,80
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь	12,05	9,68	11,91

Проведем анализ динамики экспорта товаров Китая в Россию в разрезе товарных групп за три года и сделаем выводы (Таблица 6):

Таблица 6 – Анализ динамики экспорта основных товарных групп Китая в Россию за 2021-2023 годы

№ группы ТН	Наименование	Темп прироста экспорта товаров (%)		
		2021 год	2022 год	2023 год
85	Электрические машины и оборудование, аппаратура для записи	-	-1,54	34,38
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	-	19,53	56,64
87	Автомобили, тракторы, др. транспортные средства	-	54,04	273,17
90	Приборы оптические, медицинские и проч.	-	6,44	56,16
28	Продукты неорганической химии	-	178,64	21,38
29	Органические химические соединения	-	60,91	-15,53
39	Пластмассы, изделия из них	-	42,72	24,18
40	Каучук, резина и изделия из них	-	88,68	51,37
48	Бумага и картон, изделия из них	-	208,45	14,83
61	Одежда из трикотажа	-	6,94	28,37
62	Одежда текстильная	-	-13,51	34,88
72	Черные металлы	-	-6,15	17,78
94	Мебель, постельные принадлежности, матрацы, лампы и осветительное оборудование	-	-19,62	24,42
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь	-	-19,66	23,03

Существенный рост экспорта в 2023 году наблюдается в категориях: реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части (56,64%), автомобили, тракторы, и другие транспортные средства (273,17%), приборы оптические, медицинские и прочие (56,16%).

Положительный рост также заметен в категориях продуктов неорганической химии (21,38%), пластмасс и изделий из них (24,18%), каучука, резины и из-

делий из них (51,37%), бумаги и картонов, а также изделий из них (14,83%).

Некоторые категории товаров, которые имели снижение экспорта в 2022 году, восстановились и показали рост в 2023 году, такие как электрические машины и оборудование, аппаратура для записи (34,38%). Одежда из трикотажа и текстильная одежда также продемонстрировали рост в экспорте в 2023 году (28,37% и 34,88% соответственно), хотя ранее отмечались отрицательные значения. Экспорт товарной группы 95 (игрушки, игры и спортивный инвентарь) также показал положительные темпы роста в 2023 году (23,03%), после снижения в 2022 году.

В единственной товарной группе «органические химические соединения» (группа 29) наблюдалось снижение экспорта в 2023 году (-15,53%) после роста в предыдущем году (60,91%).

Общий тренд свидетельствует о том, что несмотря на некоторые колебания в отдельных категориях, экспорт из Китая в Россию в целом растет, особенно в секторах, связанных с автомобильной промышленностью, техническим оборудованием, химическими и текстильными продуктами.

2.2 Анализ влияния таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем

Россия и Китай, обладая огромным потенциалом и влиянием как регионально, так и глобально, активно развивают свои торговые связи, взаимно выгодные соглашения и партнерские отношения. В контексте современных глобальных вызовов, таких как изменения в мировой торговой политике, геополитические турбулентности и пандемия, важно изучить влияние таможенно-тарифных мер на динамику торгово-экономических отношений между этими двумя странами.

Анализ влияния таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем представляет собой важную задачу, поскольку эти две страны являются крупными игроками на мировой торговой арене. Их взаимодействие в сфере торговли и экономики оказывает значительное влияние не только на их собственные экономики, но и на мировую экономическую динамику.

Таможенные пошлины и тарифы, являясь инструментами государственной торговой политики, оказывают значительное воздействие на объемы торговли,

структуру экспорта и импорта, а также на общую экономическую динамику между странами. Исследование влияния данных мер на торговые потоки между Россией и Китаем представляет собой актуальную задачу, имеющую важное практическое значение для разработки стратегий сотрудничества и оптимизации экономических партнерских отношений.

Поскольку таможенные пошлины являются основным инструментом таможенно-тарифного регулирования, анализ влияния таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем будет проводиться с использованием информации, связанной с корректировкой тарифов (国务院关税税则委员会关于 2021-2023 年关税调整方案的通知), которую ежегодно публикует Комиссия по таможенным тарифам Государственного совета КНР на официальном сайте Центрального народного Правительства КНР. (中华人民共和国中央人民政府) [19].

По словам Главного таможенного управления КНР, импортные и экспортные тарифные ставки ежегодно корректируются с целью «поддержки ускорения строительства новой модели развития и содействия высококачественному развитию экономики»¹⁷.

Корректировка ставок таможенных пошлин осуществляется в отношении товаров, происходящих из стран, с которыми Китай имеет международные договоры, предусматривающие установление в двухсторонних торговых отношениях режима наибольшего благоприятствования (РНБ).

Список государств, с которыми Китай имеет подобные договоры, каждый год может меняться. В настоящее время количество стран, с которыми заключены двухсторонние договоры, составляет около 36¹⁸. В этот список входят 25 стран Европейского союза, Беларусь, Казахстан, Япония, Канада, Австралия, Новая Зеландия, Российская Федерация и другие.

¹⁷ Официальный сайт Центрального народного Правительства КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-12/23/content_5572511.htm (21.03.2024)

¹⁸ Список стран, с которыми Китай заключил договор, предусматривающий установление РНБ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://edu.iask.sina.com.cn/jy/1DtOExcGGVFg.html> (21.03.2024)

Тот факт, что с Россией также заключен договор, предусматривающий установление РНБ, позволяет нам использовать информацию о корректировке ставок таможенных пошлин в качестве первичной информации для проведения анализа.

Анализ влияния таможенно-тарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем будет заключаться в сопоставлении имеющейся информации о корректировке экспортных и импортных ставок таможенных пошлин на определенные виды товаров с результатами анализа динамики экспорта и импорта основных товарных групп, проведенного в подпункте 2.1, для установления причинно-следственной связи.

Перед проведением анализа необходимо определиться, с какой целью каждое государство постоянно корректирует ставки таможенных пошлин. Предлагаем следующие возможные причины.

1. Высокие таможенные пошлины могут быть введены для защиты от дешевого импорта товаров, который может нанести ущерб отечественной промышленности, создавая неравные условия конкуренции (защита от дешевого импорта).

2. Понижение таможенных пошлин на импорт может быть осуществлено для стимулирования импорта необходимых сырьевых материалов или оборудования для отечественных производителей, с целью улучшения конкурентоспособности отечественной продукции (поддержка отечественного производства).

3. Повышение таможенных пошлин может служить источником дополнительных доходов для государства, что помогает финансировать государственные программы и услуги (увеличение доходов государства).

4. Изменение таможенных пошлин может помочь в коррекции торгового баланса страны, стимулируя экспорт или сдерживая импорт (регулирование торгового баланса).

5. Введение или изменение таможенных пошлин также может быть использовано в рамках внешнеполитических стратегий, в том числе для реагирования на действия других государств или демонстрации международной силы (политические цели).

6. Снижение таможенных пошлин на определенные виды товаров может стимулировать иностранные инвестиции или привлечение новых технологий и знаний (стимулирование инвестиций).

7. Государства могут использовать таможенные пошлины для содействия экологически устойчивому развитию, путем налогообложения импорта товаров, которые производятся с высоким уровнем экологического вреда или выбросов. Такие меры могут способствовать защите окружающей среды и снижению загрязнения (экологические цели).

8. Повышение таможенных пошлин может быть использовано для регулирования потребления определенных товаров, например, алкоголя, табака или товаров роскоши, с целью снижения потребления или заработка дополнительных доходов для общественного благосостояния, таких как программы здравоохранения или социальная помощь (социальные цели).

9. Таможенные пошлины могут быть адаптированы в соответствии с международными договоренностями и соглашениями, такими как торговые соглашения или региональные блоки, чтобы обеспечить соответствие международным торговым нормам и правилам (соблюдение международных обязательств).

10. Введение льготных ставок таможенных пошлин на импорт товаров с высоким научно-техническим содержанием может способствовать трансферу технологий, стимулировать инновации и развитие отечественных научных и технологических отраслей (поддержка инноваций и развития) и другое.

Согласно «Программе корректировки тарифов» (关税调整方案) на 2021 год, с 1 января 2021 года временные сниженные ставки ввозных таможенных пошлин были установлены на 883 товарные позиции; временные сниженные ставки экспортных таможенных пошлин были установлены на 107 товарных позиций. С 1 января 2022 года временные сниженные ставки ввозных таможенных пошлин были установлены на 954 товарные позиции; временные сниженные ставки экспортных таможенных пошлин были установлены на 106 товарных позиций. С 1 января 2023 года временные сниженные ставки ввозных таможенных пошлин были уста-

новлены на 1020 товарных позиций; временные сниженные ставки экспортных таможенных пошлин были установлены на 106 товарных позиций.

В соответствии с информацией, приведенной выше, можно сделать вывод, что количество товарных позиций, на которые устанавливаются пониженные ставки ввозных таможенных пошлин, продолжает неуклонно расти. Количество товарных позиций, на которые были снижены ставки экспортных пошлин остается примерно на одном и том же уровне в 2021-2023 годах.

Вашему вниманию предлагается выжимка из перечня импортируемых товаров в Китай, на которые в 2021 году были снижены ввозные таможенные пошлины [18].

1. В товарной группе 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» были снижены ввозные таможенные пошлины на 2 товарные позиции. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 12% до 8%.

2. В товарной группе 03 «Рыба, моллюски, ракообразные» были снижены ввозные таможенные пошлины на 20 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 10-5% до 7-2%.

3. В товарной группе 12 «Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей» были снижены ввозные таможенные пошлины на 7 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 15-6% до 7-0%.

4. В товарной группе 27 «Минеральное топливо; нефть и нефтепродукты» были снижены ввозные таможенные пошлины на 17 товарных позиций. Среднее снижение ставок на уровне с 9-5% до 5-0%.

5. В товарной группе 44 «Древесина и изделия из неё» были снижены ввозные таможенные пошлины на 100 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 12-3% до 5-1%. Из подпункта 2.1 нам стало известно, что импорт древесины из России сокращался с каждым годом. Данное снижение связано с ростом российских экспортных пошлин на древесину, а также с постоянным ужесточением законодательства в отношении данной товарной группы. По этой причине оценка влияния ставок ввозных таможенных пошлин на импорт

древесины из России проводиться не будет.

6. В товарной группе 71 «Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них» были снижены ввозные таможенные пошлины на 8 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается с 21% до 0%.

7. В товарной группе 74 «Медь и изделия из меди» были снижены ввозные таможенные пошлины на 11 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается с 4-1,5% до 2-0%.

8. В товарной группе 76 «Алюминий и изделия из алюминия» были снижены ввозные таможенные пошлины на 2 товарные позиции, из них 76020000 Переработанное сырье из литого алюминиевого сплава с 5-1,5% до 0%.

В 2022 году были снижены ввозные таможенные пошлины [19]:

1. В товарной группе 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» не произошло снижение ставок таможенных пошлин (-2 по сравнению с предыдущим годом).

2. В товарной группе 03 «Рыба, моллюски, ракообразные» были снижены ввозные таможенные пошлины на 21 (+1 по сравнению с предыдущим годом) товарную позицию. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 10-5% до 7-2%.

3. В товарной группе 12 «Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей» были снижены ввозные таможенные пошлины на 7 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 15-6% до 7-0%.

4. В товарной группе 27 «Минеральное топливо; нефть и нефтепродукты» были снижены ввозные таможенные пошлины на 18 (+1 по сравнению с предыдущим годом) товарных позиций. Среднее снижение ставок на уровне с 9-5% до 5-0%.

5. В товарной группе 44 «Древесина и изделия из неё» были снижены ввозные таможенные пошлины на 118 (+18 по сравнению с предыдущим годом) товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 12-3% до 5-1%.

Из подпункта 2.1 нам стало известно, что импорт древесины из России сокращался с каждым годом. Данное снижение связано с ростом российских экспортных пошлин на древесину, а также с постоянным ужесточением законодательства в отношении данной товарной группы. По этой причине оценка влияния ставок ввозных таможенных пошлин на импорт древесины из России проводиться не будет.

6. В товарной группе 71 «Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них» были снижены ввозные таможенные пошлины на 8 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается с 21% до 0%.

7. В товарной группе 74 «Медь и изделия из меди» были снижены ввозные таможенные пошлины на 11 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается с 4-1,5% до 2-0%.

8. В товарной группе 76 «Алюминий и изделия из алюминия» были снижены ввозные таможенные пошлины на 2 товарные позиции (без изменений по сравнению с предыдущим годом), из них 76020000 Переработанное сырье из литого алюминиевого сплава с 5-1,5% до 0%.

В 2023 году были снижены ввозные таможенные пошлины [19]:

1. В товарной группе 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» не произошло снижение ставок таможенных пошлин (без изменений по сравнению с предыдущим годом).

2. В товарной группе 03 «Рыба, моллюски, ракообразные» были снижены ввозные таможенные пошлины на 22 (+1 по сравнению с предыдущим годом) товарную позицию. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 10-5% до 7-2%.

3. В товарной группе 12 «Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей» были снижены ввозные таможенные пошлины на 7 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 15-6% до 7-0%.

4. В товарной группе 27 «Минеральное топливо; нефть и нефтепродукты» были снижены ввозные таможенные пошлины на 25 (+7 по сравнению с предыдущим годом) товарных позиций. Среднее снижение ставок на уровне с 9-5% до 5-0%.

5. В товарной группе 44 «Древесина и изделия из неё» были снижены ввозные таможенные пошлины на 120 (+2 по сравнению с предыдущим годом) товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 12-3% до 5-1%. Из подпункта 2.1 нам стало известно, что импорт древесины из России сокращался с каждым годом. Данное снижение связано с ростом российских экспортных пошлин на древесину, а также с постоянным ужесточением законодательства в отношении данной товарной группы. По этой причине оценка влияния ставок ввозных таможенных пошлин на импорт древесины из России проводиться не будет.

6. В товарной группе 71 «Ювелирные изделия, драгоценные металлы и изделия из них» были снижены ввозные таможенные пошлины на 8 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается с 21% до 0%.

7. В товарной группе 74 «Медь и изделия из меди» были снижены ввозные таможенные пошлины на 11 товарных позиций (без изменений по сравнению с предыдущим годом). Среднее снижение ставок отмечается с 4-1,5% до 2-0%.

8. В товарной группе 76 «Алюминий и изделия из алюминия» были снижены ввозные таможенные пошлины на 2 товарные позиции (без изменений по сравнению с предыдущим годом), из них 76020000 Переработанное сырье из литого алюминиевого сплава с 5-1,5% до 0%.

Таким образом, в ходе анализа снижения ставок импортных пошлин за 2021-2023 годы, удалось установить, что изменения затронули товарные группы 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (в 2021 году ставки были снижены на 2 товарные позиции, а в 2022 и 2023 годах снижений ставок по товарным позициям не произошло вообще); 03 «Рыба, моллюски, ракообразные» (в 2022 и 2023 году в список добавилось по одной товарной позиции в каждом году по сравнению с предыдущим); 27 «Минеральное топливо (в 2022 и 2023 году в список добави-

лось 1 и 7 новых товарных позиций соответственно в каждом году по сравнению с предыдущим); 44 «Древесина и изделия из неё» (в 2022 и 2023 году в список добавилось 18 и 2 новых товарных позиции соответственно в каждом году по сравнению с предыдущим). В группах 12, 71, 74, 76 за три года никаких изменений не произошло.

Теперь необходимо провести сравнение результатов анализа с Таблицей 4. Группы товаров, для которых ставки таможенных пошлин были снижены, показали значительный прирост импорта. Группы 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты», 03 «Рыба, моллюски, ракообразные» и 27 «Минеральное топливо, нефть, нефтепродукты» выделяются как товарные группы с достаточно высоким приростом импорта после снижения ставок ввозных таможенных пошлин. Это может быть связано с тем, что снижение таможенных пошлин сделало импорт данных товаров более выгодным для покупателей, что привело к увеличению объемов импорта.

В группе товаров, где не произошло изменений в ставках таможенных пошлин, импорт также показал значительные изменения в сторону роста. Это может указывать на то, что снижение таможенных пошлин не является ключевым фактором, влияющим на динамику импорта. Однако сам факт того, что в товарных группах 12, 71, 74 и 76 имеются товарные позиции, на которые действуют пониженные ставки таможенных пошлин, позволяет предположить, что снижение ставок таможенных пошлин на импорт этих товаров является одним из многочисленных факторов, влияющих на наращивание объемов импорта данных товарных групп.

Перейдем к анализу влияния экспортных пошлин на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем.

Вашему вниманию предлагается выжимка из перечня экспортируемых товаров в Китай, на которые в 2021 году были снижены или повышены экспортные таможенные пошлины [19]:

1. В товарной группе 28 «Продукты неорганической химии» были снижены экспортные таможенные пошлины на 1 товарную позицию (фосфор прочий).

Снижение ставки отмечается на уровне с 20% до 10%.

2. В товарной группе 29 «Органические химические соединения» были снижены экспортные таможенные пошлины на 1 товарную позицию (бензол). Снижение ставки отмечается на уровне с 40% до 0%.

3. В товарной группе 72 «Черные металлы» были снижены экспортные таможенные пошлины на 5 товарных позиций. Среднее снижение ставок отмечается на уровне с 25-20% до 15-10%.

В 2022 году произошли следующие изменения экспортных ставок таможенных пошлин [19]:

1. В товарной группе 28 «Продукты неорганической химии» была обратно повышена ставка экспортной таможенной пошлины на 1 товарную позицию (фосфор прочий). Повышение ставки отмечается на уровне с 10% до 20%.

2. В товарной группе 29 «Органические химические соединения» были снижены ввозные таможенные пошлины на 1 товарную позицию (бензол). Снижение ставки отмечается на уровне с 40% до 0%.

3. В товарной группе 72 «Черные металлы» были обратно повышены ставки экспортных таможенных пошлин на 5 товарных позиций. Среднее повышение ставок отмечается на уровне с 10-15% до 20-25%.

В 2023 году произошли следующие изменения экспортных ставок таможенных пошлин [19]:

1. В товарной группе 28 «Продукты неорганической химии» не произошло никаких изменений в экспортных ставках таможенных пошлин по сравнению с 2022 годом. Все экспортные ставки остались на том же уровне.

2. В товарной группе 29 «Органические химические соединения» снова отмечается снижение (как и в 2021 году) ставки экспортной таможенной пошлины на 1 товарную позицию (бензол). Снижение ставки отмечается на уровне с 40% до 0%.

3. В товарной группе 72 «Черные металлы» не произошло никаких изменений в экспортных ставках таможенных пошлин по сравнению с 2022 годом. Все экспортные ставки остались на том же уровне.

Таким образом, объемы экспорта группы 28 «Продукты неорганической химии» в 2022 году значительно возросли (темп прироста составил 178,64%), хотя в 2022 году произошло повышение ставки экспортной пошлины на «Фосфор прочий» с 0% до 20%. В 2023 году темп прироста замедлился до 21,38%, хотя экспортная пошлина на фосфор осталась на том же уровне. Это может указывать на насыщение рынка или изменение в спросе со стороны России. Также это может говорить о том, что объем экспорта товарной позиции «Фосфор прочий» не играет существенной роли в изменении показателя экспорта товарной группы 28.

Объемы экспорта товарной группы 29 «Органические химические соединения» в 2022 году также существенно возрос (темп прироста составил 60,91%). Это может быть связано со снижением экспортной пошлины на бензол с 40% до 0%. Однако, в 2023 году темп прироста стал отрицательным (-15,53%), несмотря на повторное снижение ставок по бензолу до 0%. Это может свидетельствовать о других факторах, влияющих на экспорт товарной группы 29, таких как изменение конкурентной среды или спроса на рынке.

Объемы экспорта товарной группы 72 «Черные металлы» немного снизились в 2022 по сравнению с 2021 годом (темп прироста составил -6,15%). Скорей всего, это связано с обратным повышением экспортных пошлин на 5 товарных позиций с 10-15% до 20-25% в 2022 году. Однако в 2023 году темп прироста экспорта значительно возрос до 17,78%, при сохранении экспортных пошлин на прежнем высоком уровне.

В заключении хотелось бы отметить, что изменения в импортных и экспортных пошлинах могут влиять на темп прироста импорта и экспорта, но они являются далеко не единственным фактором, определяющим его динамику. Насыщение рынка, изменения в спросе, конкурентная среда и многие другие факторы также оказывают влияние на объемы внешнеторгового оборота. Необходимо учитывать множество факторов при анализе динамики экспорта, включая изменения в законодательстве, тарифах, политической обстановке и экономических условиях как в стране-экспортере, так и в стране-импортере.

2.3 Анализ воздействия нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем

Исследование влияния нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем становится предметом все более увеличивающегося интереса среди исследователей, политиков и бизнес-сообщества.

Несмотря на общую динамику сотрудничества, различные нетарифные меры, такие как стандарты качества, сертификация, санитарные и фитосанитарные нормы, а также другие аспекты регулирования торговли, могут оказывать существенное влияние на характер и объем торгово-экономических отношений между Китаем и Россией.

Важно отметить, что успешное понимание и управление нетарифными мерами могут существенно способствовать развитию взаимовыгодного торгового партнерства между Китаем и Россией, а также укреплению их экономических отношений в целом. В свете текущей геополитической обстановки и глобальных экономических вызовов, исследование этой темы приобретает особую актуальность и значимость.

Импортное квотирование:

В настоящее время управление тарифными квотами распространяется на восемь категорий товаров, семь из которых – сельскохозяйственная продукция, подлежащая тарифному квотированию. К таким товарным группам относятся пшеница (включая её муку и зерно), кукуруза (включая её муку и зерно), рис (включая его муку и зерно), соевое масло, рапсовое масло, пальмовое масло, сахар, хлопок, шерсть¹⁹.

Тарифные квоты на импорт пшеницы, кукурузы, риса, хлопка выдаются Национальной комиссией по развитию и реформам. Тарифные квоты на импорт сахара, шерсти, шерстяных изделий выдаются Министерством торговли.

Общий объем тарифной квоты на импорт зерна в 2023 году составляет: для пшеницы – 9,636 млн. тонн (для государственного сектора – 90%); для кукурузы –

¹⁹ Тарифные квоты на импорт сельскохозяйственной продукции КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cacs.mofcom.gov.cn/article/flfwpt/jyjdy/cgal/202103/168244.html> (2.04.2024)

7,2 млн. тонн (для государственного сектора – 60%); для риса – 5,32 млн. тонн (длиннозерный рис – 2,66 млн. тонн, коротко- и среднезерный рис – 2,66 млн. тонн) (для государственного сектора – 50%)²⁰.

Импорт определенных категорий сельскохозяйственной продукции, которые подпадают под режим тарифного квотирования, иногда может осуществляться сверх установленных квот. Однако в таких ситуациях применяются повышенные ставки импортных пошлин.

Отследить влияние установления импортных квот на торгово-экономические отношения между Китаем и Россией с использованием статистических данных не представляется возможным, поскольку опубликованные данные об импортных квотах распространяются в количественном выражении для всех стран, с которыми Китай ведет активную торговлю. Данные о тарифных квотах, установленных в отношении России, отсутствуют.

Однако, является очевидным, что квотирование импорта помогает уменьшить конкуренцию с иностранными производителями на внутреннем рынке. Соответственно, импорт товаров, на которые распространяется квотирование, как правило, соответствует тем показателям количества товаров, в пределах которых установлены квоты.

Лицензирование импорта:

В соответствии с Каталогом товаров, подлежащих лицензированию импорта (进口许可证管理货物目录), в 2023 году лицензирование импорта распространялось на 14 групп товаров²¹. К таким товарам относятся: 1) озоноразрушающие вещества; 2) оборудование для химической промышленности; 3) строительная техника; 4) подъемно-транспортное оборудование; 5) оборудование для производства бумаги; 6) оборудование для выплавки металла; 7) электрооборудование; 8) оборудование для обработки и упаковки пищевых продуктов; 9) сельскохозяйственная техника; 10) полиграфическое оборудование; 11) текстильное оборудо-

²⁰ Правила применения и распределения тарифных квот на импорт продовольствия на 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/gg/202210/P020221010720225780901.pdf> (4.04.2024)

²¹ Каталог товаров, подлежащих лицензированию импорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gdyunnan.gov.cn/yfyngxj/attachment/0/62/62195/1656432.pdf> (4.04.2024)

вание; 12) водные суда; 13) тонер-картридж для принтеров; 14) рентгеновская трубка.

Таким образом, лицензирование импорта товаров, главным образом, распространяется на электротехническое оборудование и химические вещества, разрушающие озоновый слой.

Техническое регулирование импорта:

КНР, после вступления в Всемирную торговую организацию (ВТО), стремительно внедряет и активно применяет положения Соглашения о технических барьерах в торговле. Она последовательно осуществляет протекционистскую политику, направленную на защиту своих национальных производителей.

С момента вступления в ВТО, Китай направил более 1200 нотификаций в Комитет по техническим барьерам в торговле. Эти нотификации касались введения дополнительных технических требований к национальным стандартам качества различных продуктов и принятия новых технических регламентов.

Технические барьеры представлены в различных формах и имеют разнообразную природу. Они могут выражаться в стандартах, технических нормах, требованиях к безопасности товаров, упаковке, маркировке и другим характеристикам продукции. С точки зрения законодательства, эти барьеры отражены в регулирующих документах, принятых в соответствии с общими нормативными актами.

Анализ существующих технических барьеров в Китае свидетельствует о том, что до 1 октября 2022 года они не касались статей российского экспорта, таких как минеральное топливо, нефть, нефтепродукты, цветные металлы и рудное сырье. Данные товарные группы являются основными группами экспорта в Китай, а в 2023 году Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай²². Но 14 марта 2022 года Главное таможенное управление КНР опубликовало техническую спецификацию на импорт и экспорт жидкого топлива и мазута, которые являются

²² Россия в 2023 году стала крупнейшим экспортером нефти в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/russia/941154> (4.04.2024)

нефтепродуктами²³. Данная спецификация вступила в силу с 1 октября 2022 года. В спецификации указаны технические характеристики топлива для бензиновых двигателей, реактивных двигателей, дизельных двигателей, судового топлива и другое. Она включает в себя область применения импортируемых и экспортируемых мазутных и топливных продуктов, нормативные ссылки, термины и определения, отбор проб, общие требования, специфические требования, методы испытаний и другое. Целями разработки и внедрения подобных спецификаций являются:

1) Установлением стандартов качества и безопасности для импорта и экспорта жидкого топлива и мазута. Это очень важно для защиты здоровья людей и окружающей среды, а также для обеспечения соответствия продукции стандартам безопасности;

2) Предоставление технических спецификаций помогает гарантировать, что импортируемое и экспортируемое топливо соответствует определенным стандартам качества. Это важно для обеспечения безопасности и эффективности работы топливных систем, а также для предотвращения возможных аварий и загрязнений окружающей среды;

3) Публикация технических спецификаций способствует улучшению прозрачности и предсказуемости в торговых операциях с топливом. Это может помочь участникам рынка лучше понимать требования к продукции и соблюдать их, что в свою очередь способствует снижению рисков и повышению доверия к рынку;

4) Установление четких технических спецификаций может помочь бороться с контрабандой и нелегальной торговлей топливом, так как оно должно соответствовать определенным стандартам и требованиям, чтобы быть легально импортированным или экспортированным.

Эти причины могут быть основаны на стремлении государства к обеспечению безопасности, качества и эффективности торговли топливом, а также на же-

²³ Техническая спецификация импортного и экспортного жидкого топлива и мазута [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zhuanlan.zhihu.com/p/590578335> (12.04.2024)

лании создать более прозрачную и законопослушную среду для бизнеса и потребителей.

Система обязательной сертификации товаров:

Наличие в стране системы обязательной сертификации продукции в соответствии с действующими внутренними техническими регламентами создает определенные трудности для российских экспортеров.

Система обязательной сертификации в Китае была введена в 2002 году и в настоящее время регламентируется «Положением о порядке обязательной сертификации продукции», принятым в 2009 году в ред. от 29 сентября 2022 года²⁴. Перечень товаров, которые подлежат обязательной сертификации, определяется в «Каталоге продукции для обязательной сертификации»²⁵, который ежегодно утверждается совместным решением Главного государственного управления Китая по контролю качества, инспекции и карантину (ГУНККИК КНР, 中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局) и Комитета КНР по сертификации и аккредитации (国家认证认可监督管理委员会).

В настоящее время действует Каталог, выпущенный в редакции 05.09.2023 года, который включает в себя 96 категорий товаров, классифицированных в соответствии с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров (HS). К таким категориям товаров относятся, например, бытовые газовые приборы, автоматические выключатели и электрические устройства для защиты или подключения, низковольтная электрика, двигатели малой мощности, электроинструменты, сварочные аппараты, бытовое и аналогичное оборудование, электронные изделия, осветительные приборы, транспортные средства, продукция сельскохозяйственного машиностроения, противопожарные средства, строительные товары, товары для детей, взрывозащищенное электрооборудование.

Более 80% перечня продукции, подлежащей сертификации, относится к таким категориям товаров, как «машины и машинно-техническое оборудование»

²⁴ Положение о порядке обязательной сертификации продукции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.cnca.gov.cn/zwx/bmgz/art/2015/art_e211a67d9e4d4a8ea25a5c2390a417f0.html (12.04.2024)

²⁵ Каталог продукции для обязательной сертификации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.cnca.gov.cn/zwx/gg/zjgg/art/2023/art_31ce43f5837d408cb2023ec693615ada.html (12.04.2024)

(товарная группа 85), «электрические машины и оборудование» (товарная группа 84), «средства наземного транспорта» (товарная группа 87). Данные товарные группы входят в список основных товаров, импортируемых Китаем из России. Импорт данных товаров возможен лишь при условии прохождения процедуры сертификации и наличия соответствующей маркировки на упаковке. Российский экспортер должен обеспечить наличие соответствующего сертификата соответствия для товара, выданного уполномоченным органом. Этот сертификат подтверждает, что товар соответствует требованиям безопасности и качества.

Если выявляются нарушения или несоответствие товара требованиям сертификации, товар может быть задержан или изъят таможенными органами. В таких случаях могут потребоваться дополнительные документы или процедуры для разрешения проблемы.

Процедура оценки соответствия требованиям представляет собой сложный процесс с организационной точки зрения и сопряжена с значительными финансовыми издержками, которые ложатся на российских экспортеров. Основным аспектом является то, что она предусматривает проведение инспекции российских предприятий-экспортеров китайскими уполномоченными органами. Во многих случаях процессы и технологии, используемые в производстве, являются коммерческой тайной, что делает российские компании, особенно из высокотехнологичного сегмента, склонными отказываться от сертификации своей продукции для поставок в Китай. Эти факторы в значительной степени объясняют низкую долю высокотехнологичных и машинно-технических изделий в общем объеме российского экспорта в Китай.

Санитарные и фитосанитарные меры:

В Китае на государственном уровне была создана единая система институционального контроля качества пищевой продукции, в основе которой лежат такие структурные элементы, как Министерство сельского хозяйства Китая, Главное управление по контролю качества, инспекции и карантину Китая, а также Государственное управление по контролю над продуктами питания и медикаментами Китая.

В феврале 2009 года Китай принял Закон о продовольственной безопасности (Закон о безопасности пищевых продуктов)²⁶, который пересматривался в апреле 2015 года, декабре 2018 года и апреле 2021 года. После каждого внесения поправок в закон, существенно ужесточались требования к качеству продовольственной продукции, включая импортные и экспортные товары.

В последнее время наблюдается рост объемов российского экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай, что составило 5,4 млн. тонн подконтрольной продукции в 2023 году против 2,87 млн. тонн в 2022 году²⁷. Таким образом, темп прироста составил 88,15%, то есть Россия нарастила экспорт с/х продукции почти в 2 раза. А в 2022 году Китай стал крупнейшим покупателем продовольствия из России²⁸. Однако законодательное ужесточение нормативных условий в Китае, применяемых к этой категории товаров, а также расширение числа требований, установленных в санитарных и фитосанитарных регламентах для экспортеров, создают определенные трудности для российских поставщиков.

В текущий момент основные ограничения, касающиеся России, связаны с ввозом продуктов растительного и животного происхождения, а также продуктов их переработки (таких как зерновые, мясо, молоко). Эти ограничения не относятся к техническим барьерам, а регулируются санитарными и фитосанитарными стандартами, установленными в Соглашении Всемирной торговой организации о санитарных и фитосанитарных мерах.

С начала 15 мая 2000 года КНР ввела запрет на импорт из России товаров из группы «мясо парнокопытных и его производные» (из-за эпидемии ящура), «мясо овец и коз, а также производные продукты» (вследствие оспы овец и коз), «мясо птицы и его производные» (в связи с птичьим гриппом), «мясо свиней и связанные с ними продукты» (из-за африканской чумы свиней). Этот запрет изначально был установлен 15 мая 2000 года Министерством сельского хозяйства КНР сов-

²⁶ 27 Закон о продовольственной безопасности КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilk.npc.gov.cn/detail2.html?ZmY4MDgxODE3YWlyMmUwYzAxN2FiZDhkODVhMjA1ZjE> (12.04.2024)

²⁷ Экспорт сельскохозяйственной продукции в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/951610> (12.04.2024)

²⁸ Китай стал крупнейшим покупателем продовольствия из России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2023/02/09/kitaj-stal-krupnejshim-pokupatelem-rossijskih-prodovolstvennyh-produktov.html> (12.04.2024)

местно с Главным государственным управлением по контролю за качеством, инспекции и карантинном, а с 4 августа 2005 года он был также распространен на «мясо птицы и его производные».

С 2015 по 2017 годы были достигнуты определенные успехи в обеспечении доступа российской продукции сельского хозяйства на рынок КНР. Были подписаны протоколы о фитосанитарных требованиях для поставок в КНР нескольких видов продукции, таких как пшеница, кукуруза, рис, рапс, соя, гречиха, овес, семена льна и подсолнечника. Ограничения на поставки мясной и молочной продукции до сих пор остаются в силе.

Однако согласно последним данным 2024 года, Главное таможенное управление КНР опубликовало на официальном сайте объявление об инспекционных и карантинных требованиях к импортируемой российской свинине №11 от 2024 года, в котором указано, что «согласно соответствующим законам и постановлениям Китая и Главного таможенного управления КНР и Российской Федерации по ветеринарному и фитосанитарному надзору в отношении свинины, импортируемой из России, инспекционно-карантинным и ветеринарно-санитарным требованиям, отныне необходимо разрешить импорт свинины (включая пищевые свиные субпродукты) из России»²⁹. Вместе с тем, в данном объявлении указан ряд требований, которые необходимо соблюдать при импорте российской свинины в Китай. Данное решение о снятии запрета на ввоз свинины из России является одним из этапов снятия ограничений на импорт мясной продукции из России.

В 2023 году ГТУ КНР опубликовало информационное сообщение №162 от 2023 года об инспекционных и карантинных требованиях при импорте российской продукции из дикой водной среды³⁰. В сообщении указывается, что отныне разрешен импорт российской продукции из диких вод, отвечающей требованиям.

Таким образом, внешнеторговый оборот между Россией и Китаем увеличился в период с 2019 по 2023 годы: в 2023 году данный показатель вырос более,

²⁹ Объявление об инспекционных и карантинных требованиях к импортируемой российской свинине [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ningbo.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/5649430/index.html> (15.04.2024)

³⁰ Объявление об инспекционных и карантинных требованиях при импорте российской продукции из дикой водной среды <http://tianjin.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/5473789/index.html>

чем в два раза по сравнению с 2019 годом.

Сальдо торгового баланса Китая в торговле с Россией было отрицательным на протяжении всего рассматриваемого периода, однако в 2023 году по сравнению с 2022 годом ситуация с разностью между экспортом и импортом улучшилась, что указывает на более равномерное распределение торговли между странами в последние годы.

К основным товарным группам, импортируемых Китаем из России, относятся такие группы, как минеральное топливо, нефть и нефтепродукты, зерновые культуры, древесина и изделия из неё, рыба, моллюски и ракообразные, ювелирные изделия, медь, алюминий и другое.

К основным товарным группам, экспортируемых Китаем в Россию, относятся такие группы, как электрические машины и оборудование, автомобили, тракторы и другие транспортные средства, реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства, продукты органической и неорганической химии, одежда, черные металлы, мебель, игрушки и другое.

Корректировка ставок таможенных пошлин осуществляется в отношении товаров, происходящих из стран, с которыми Китай имеет международные договоры, предусматривающие установление в двухсторонних торговых отношениях режима наибольшего благоприятствования (РНБ), Россия относится к списку таких стран.

К целям корректировки ставок таможенных пошлин относятся такие цели, как защита национальных производителей, стимулирование или ограничение импорта каких-либо товаров, увеличение доходов государства, регулирование торгового баланса и другое.

Анализ корректировки ставок ввозных таможенных пошлин КНР за 2021-2023 годы показал, что группы товаров, для которых ставки таможенных пошлин были снижены, показали прирост импорта. Это может быть связано с тем, что снижение таможенных пошлин сделало импорт данных товаров более выгодным для покупателей, что привело к увеличению объемов импорта. В группе товаров, где не произошло изменений в ставках таможенных пошлин, импорт также пока-

зал значительные изменения в сторону роста. Это может указывать на то, что снижение таможенных пошлин не является ключевым фактором, влияющим на динамику импорта.

Анализ корректировки ставок экспортных таможенных пошлин КНР за 2021-2023 годы показал, что изменения в экспортных пошлинах на определенные товарные позиции оказывают влияние на объемы экспорта, но этот эффект может смягчаться или компенсироваться другими факторами, такими как изменение спроса на рынке, конкурентная среда и другое. Также отмечается, что для некоторых товарных групп темп прироста экспорта может меняться независимо от изменений в экспортных пошлинах, что указывает на сложность факторов, влияющих на динамику международной торговли.

Установление тарифных квот Китаем на импорт сельскохозяйственной продукции помогает защитить внутренний рынок от конкуренции со стороны иностранных производителей. Хотя анализ воздействия установления квот на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем затруднен из-за ограниченной доступности статистических данных о квотах, однако видно, что такие меры могут ограничивать объемы импорта после установленных квот, что способствует поддержанию стабильности на рынке и защите интересов местных производителей.

Лицензирование импорта Китая в 2023 году охватывает разнообразные группы товаров, среди которых особое внимание уделяется электротехническому оборудованию и химическим веществам, способным разрушать озоновый слой. Это свидетельствует о стремлении правительства контролировать и регулировать импорт определенных товаров, вероятно, с целью охраны окружающей среды и обеспечения безопасности национального рынка.

Анализ существующих технических барьеров в Китае свидетельствует о том, что до 1 октября 2022 года они не касались основных статей российского экспорта, таких как минеральное топливо, нефть, нефтепродукты, цветные металлы и рудное сырье. Однако 14 марта 2022 года Главное таможенное управление КНР опубликовало техническую спецификацию на импорт и экспорта мазута, ко-

торый является нефтепродуктом. Это подчеркивает необходимость для компаний, занимающихся торговлей с Китаем, адаптироваться к изменениям в техническом регулировании для успешного осуществления бизнеса на этом рынке.

Система обязательной сертификации продукции в Китае создает определенные трудности для российских экспортеров, особенно для товаров, входящих в категории «машины и машинно-техническое оборудование», «электрические машины и оборудование» и «средства наземного транспорта», которые являются основными товарами, экспортируемыми из России в Китай. Процесс сертификации подразумевает сложные организационные процедуры и значительные финансовые затраты на инспекции и соответствие стандартам безопасности и качества.

Одной из основных проблем является требование проведения инспекций российских предприятий-экспортеров китайскими уполномоченными органами, что может привести к разглашению коммерческой тайны и созданию дополнительных сложностей для компаний, особенно из высокотехнологичного сектора. В результате этих факторов российские компании могут отказываться от сертификации своей продукции для поставок в Китай, что в значительной степени влияет на структуру российского экспорта в эту страну.

Принятие Закона о продовольственной безопасности в 2009 году и последующие поправки в него привели к ужесточению требований к качеству пищевой продукции, включая импортные товары. В результате этого российские экспортеры сталкиваются с ограничениями и трудностями при экспорте в Китай, особенно в категориях товаров растительного и животного происхождения.

Хотя дальнейший рост объемов российского экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай, связанный со снятием некоторых ограничений на импорт свинины и продукции из дикой водной среды, имеет место быть, но многие ограничения до сих пор остаются в силе. Эти ограничения связаны с санитарными и фитосанитарными стандартами, а также с эпидемиологической ситуацией, такой как эпидемии ящура, оспы, птичьего гриппа и африканской чумы свиней. Хотя российская сельскохозяйственная продукция и находит спрос на китайском рынке, необходимо преодолевать ряд трудностей, связанных с соответствием требовани-

ям и стандартам Китая.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ

3.1 Анализ основных проблем применения таможенно-тарифных и нетарифных мер между Россией и Китаем

Отношения между Россией и Китаем являются важным элементом современной геополитики и мировой экономики. Обе страны имеют долгую историю взаимодействия, но в последнее десятилетие их отношения стали особенно тесными, особенно в сфере экономического сотрудничества. Однако, на пути этого сотрудничества возникает ряд проблем, связанных с применением таможенно-тарифных и нетарифных мер, которые необходимо внимательно проанализировать.

1. Проблемы применения таможенно-тарифных мер:

Высокие таможенные пошлины и тарифы на некоторые товары могут оказывать существенное воздействие на торговлю между Россией и Китаем, создавая препятствия для экспорта и импорта товаров. Вот некоторые основные аспекты этой проблемы:

- Увеличение стоимости товаров. Повышенные таможенные пошлины и тарифы приводят к увеличению цены товаров на рынке, что делает их менее конкурентоспособными и менее привлекательными для потребителей. Это может снижать объемы торговли и уменьшать выгоду для бизнеса.

- Ограничение доступа к рынку. Высокие таможенные пошлины могут делать товары менее доступными для импорта или экспорта, особенно для малых и средних предприятий. Это может привести к ограничению выбора потребителей и снижению конкуренции на рынке.

- Рост издержек для бизнеса. Высокие таможенные пошлины увеличивают издержки на транспортировку и таможенное оформление грузов, что увеличивает затраты для бизнеса и снижает его прибыльность.

- Протекционизм. Иногда высокие таможенные пошлины и тарифы могут быть использованы как инструмент протекционистской политики, направленной

на защиту отечественного производителя от иностранной конкуренции. Однако это может привести к искажению рыночных условий и снижению эффективности торговли.

Непредсказуемые изменения в тарифной политике одной или обеих стран могут создавать нестабильность для бизнеса. Внезапные повышения или снижения тарифов могут сильно влиять на планы поставщиков и производителей, а также на цены на товары для потребителей.

Проблема, связанная с применением импортных пошлин в контексте России и её членства в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), представляет собой сложное положение. Вступление в международные экономические союзы, такие как ЕАЭС, означает, что страны-участницы должны делиться своими суверенными правами в некоторых областях, включая торговлю. Это означает, что Россия не может самостоятельно принимать решения относительно импортных торговых пошлин, а должна согласовывать их с другими членами ЕАЭС. Процесс согласования торговых пошлин между членами ЕАЭС может быть сложным и времязатратным. В него могут включаться переговоры, дипломатические усилия и согласование различных экономических интересов и приоритетов. Существующее соглашение о сотрудничестве между ЕАЭС и Китаем³¹ создает определенные рамки для торговли, но оно не решает проблему высоких импортных пошлин на определенные товары в полной мере.

Если посмотреть на Таблицу 3, то можно увидеть, что объем импорта древесины (группа 44) из России в Китай снижается с каждым годом. Это может быть связано с изменениями в экологических нормах и регулировании лесных ресурсов. В последнее время в Китае наблюдается увеличение интереса к инвестированию не в простое приобретение российского леса, а в развитие его переработки, особенно в первичную обработку древесины³². Они озабочены постоянными изменениями в российском лесном законодательстве, часто не имеющими ясного

³¹ Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dotp/torgovye-soglasheniya/china.php> (20.04.2024)

³² Проблема российских законов в лесной сфере [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/business/2022/01/01/14373865.shtml> (20.04.2024)

обоснования. Постоянные новации и запреты, а также увеличивающиеся год от года экспортные пошлины, создают нестабильность на рынке. В связи с этим Китай начинает постепенно рассматривать возможности переориентации на другие региональные рынки.

2. Проблемы применения нетарифных мер:

Россия и Китай имеют различные нормы и стандарты качества и безопасности для товаров. Это может создавать сложности при сертификации и регистрации продукции, особенно в случае, когда стандарты одной страны отличаются от стандартов другой. Для бизнеса может быть сложно обеспечить соответствие требованиям технического регулирования обеих стран. Это может потребовать дополнительных затрат на модификацию продукции или процессов производства.

Что касается лицензирования, то процессы получения лицензий и разрешений могут быть длительными и сложными. Длительные процедуры могут приводить к задержкам в запуске бизнеса или реализации инвестиционных проектов, что увеличивает издержки и риски для предпринимателей. Сложности могут возникать из-за бюрократических процедур и требований, установленных соответствующими государственными органами. Это включает в себя заполнение различных форм, предоставление большого объема документации и прохождение многочисленных проверок и аудитов.

Бюрократические сложности могут быть особенно проблематичны для иностранных компаний, не знакомых с местными законами, процедурами и языком.

Непредсказуемость в процессе выдачи лицензий и разрешений может быть вызвана различными факторами, такими как изменения законодательства, политические решения или личные предпочтения государственных чиновников. Непредсказуемость процесса может создавать неопределенность для бизнеса и усложнять планирование и принятие решений.

Введение квот на импорт определенных товаров может ограничивать доступ иностранных продуктов к рынку России и Китая. Это может привести к снижению выбора для потребителей и увеличению цен на товары. Квоты могут привести к неравному доступу к рынку для различных стран и товаров. Например,

если одной стране предоставляется большая квота, чем другой, это может создать неравные условия конкуренции и искажение рыночных отношений.

Квоты могут увеличить сложность таможенных процедур и увеличить время, необходимое для прохождения таможенного оформления. Это может привести к задержкам в поставках и увеличению издержек для бизнеса.

Процесс распределения квот может быть несправедливым и непрозрачным, что создает риск коррупции и неэффективности. Непрозрачность в процессе назначения квот может также усилить конкуренцию и споры между компаниями и странами.

Введение квот может ограничить возможности для расширения бизнеса и увеличения объемов торговли. Это может затруднить реализацию планов по расширению производства или входу на новые рынки.

Санитарные и фитосанитарные меры могут потребовать специальной сертификации продукции для подтверждения ее безопасности и качества. Это может быть особенно сложно для продуктов с высоким риском, таких как продукты питания и медицинские товары. Различия в санитарных и фитосанитарных мерах между Россией и Китаем могут создавать трудности для торговли и усложнять процесс сертификации. Например, разные требования к уровню безопасности пищевых продуктов могут привести к отклонению товаров на границе из-за несоответствия нормам другой страны. Поэтому участникам ВЭД необходимо тщательно изучать требования к продукции каждой страны, в которую экспортируются товары.

Процессы сертификации могут быть дорогими и трудоемкими, особенно для малых и средних предприятий. Это может создавать дополнительные барьеры для входа на рынок России и Китая. Различия в процедурах сертификации между двумя странами могут создавать сложности для бизнеса и приводить к неоправданным задержкам и издержкам.

Если рассматривать конкретные примеры проблем, связанных с применением нетарифных мер, то в связи с изменениями, вступившими в силу с 1 апреля 2024 года, российский рынок параллельного импорта китайских автомобилей

столкнулся с серьезными ограничениями³³. Эти изменения затрагивают как таможенные платежи, так и правила сертификации для российского рынка. Отмена послабления Правительства в сфере параллельного импорта означает, что компаниям теперь необходимо получить одобрение типа транспортного средства (ОТТС) для ввоза автомобилей, что сопряжено с большими затратами и сложностями. Кроме того, получение ОТТС требует разрешения завода-производителя, что ограничивает выбор и усложняет процесс для компаний, которые ранее занимались параллельным импортом. «ОТТС — это сложная история, это большие деньги, это большие расходы, испытания, сертификация и так далее» - утверждает Максим Кадаков, главный редактор журнала «За рулем».

Эти изменения создают серьезные вызовы для участников рынка. Во-первых, они угрожают бизнес-моделям компаний, специализирующихся на параллельном импорте, и могут привести к их сокращению или даже закрытию. Во-вторых, ограничения на параллельный импорт могут сказаться на доступности автомобилей для конечных потребителей и увеличить стоимость покупки.

Таким образом, ограничения на параллельный импорт китайских автомобилей создают серьезные вызовы для участников автомобильного рынка в России. Параллельный импорт китайских автомобилей играл значительную роль в формировании ассортимента на рынке и обеспечении потребителей разнообразными вариантами по доступным ценам. Однако, с введением новых ограничений, этот сегмент рынка стал подвержен серьезным изменениям. Кроме того, возникает риск возникновения серого рынка и нелегальных схем импорта, что может сказаться на уровне контроля и безопасности автомобилей, а также на уровне налоговых поступлений в бюджет.

Ещё одной проблемой применения нетарифных мер является наличие запрета на импорт из России в Китай товаров из группы «мясо парнокопытных и его производные» (из-за эпидемии ящура), «мясо овец и коз, а также производные продукты» (вследствие оспы овец и коз), «мясо птицы и его производные» (в свя-

³³ В России меняются правила параллельного импорта китайских авто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bfm.ru/news/544426> (20.04.2024)

зи с птичьим гриппом). Эти запреты на импорт являются нетарифными мерами, которые страны могут применять в целях защиты здоровья своих граждан и животных от потенциальных угроз заболеваний. Однако они также могут создавать проблемы для производителей и экспортеров, зависящих от международной торговли данными товарами, и могут вызвать напряженность в международных торговых отношениях.

До 2022 года существовала проблема, связанная с введением запрета КНР на поставки пшеницы из России в связи с заражением российской пшеницы карликовой головней – болезнью, вызываемой грибом³⁴. Впервые такой запрет был введен в далеком 1976 году, когда СССР ещё не был крупным поставщиком на мировом зерновом рынке. В 2006 году начались переговоры о снятии ограничений. После проведения серии инспекций в 2015 году был частично снят запрет на поставки пшеницы из нескольких регионов Западной Сибири, включая Новосибирскую и Омскую области, а также Красноярский и Алтайский края. В течение последующих трех лет к списку разрешенных регионов присоединились Челябинская, Амурская и Курганская области. К счастью, 24 февраля 2022 года Китай разрешил импорт пшеницы со всей территории России, включая основные районы, занимающиеся зерновым производством – Юг и Черноземье. По результатам 2022 года, отмечается значительный рост поставок пшеницы из России в Китай, который составил 78%.

В Китае более 80% перечня продукции, подлежащей сертификации, относится к таким категориям товаров, как «машины и машинно-техническое оборудование» (товарная группа 85), «электрические машины и оборудование» (товарная группа 84), «средства наземного транспорта» (товарная группа 87). Данные товарные группы входят в список основных товаров, импортируемых Китаем из России, и наша страна заинтересована в наращивании объемов поставок товаров данных категорий. Однако импорт данных товаров возможен лишь при условии прохождения процедуры сертификации и наличия соответствующей маркировки

³⁴ Почему Китай не покупает пшеницу [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://iz.ru/1517359/dmitrii-migunov/prorvatsia-v-kitai-pochemu-podnebesnaia-ne-pokupaet-pshenitcu-iz-rossii> (20.04.2024)

на упаковке, что создает определенные трудности для российских поставщиков. Российский экспортер должен обеспечить наличие соответствующего сертификата соответствия для товара, выданного уполномоченным органом, а процесс сертификации может занимать немало временных и денежных затрат.

3.2 Оценка перспектив сотрудничества между Россией и Китаем в контексте устранения проблем

Сотрудничество между Россией и Китаем имеет значительный потенциал для устранения перечисленных проблем и содействия развитию обеих стран. Предлагаем несколько способов, как это может быть достигнуто:

1. Снижение таможенных пошлин и тарифов. Обе страны могут рассмотреть возможность снижения или ликвидации таможенных барьеров для определенных категорий товаров. Снижение таможенных пошлин и тарифов имеет потенциал значительно увеличить объемы торговли между Россией и Китаем. В современном мире многие страны стремятся к сокращению торговых барьеров для стимулирования международной торговли, и Россия и Китай не исключение.

ЕАЭС и Китай могут заключить более широкие торговые соглашения или создать зоны свободной торговли между собой. Такая зона свободной торговли может стать мощным стимулом для экономического роста в регионе, поскольку она позволит снизить торговые барьеры и стимулировать обмен товарами и услугами между странами. Это может привести к увеличению объема торговли, привлечению инвестиций и созданию новых рабочих мест. Однако, необходимо учитывать, что создание зоны свободной торговли требует сложных переговоров и согласования между всеми участниками. Кроме того, необходимо учитывать интересы всех сторон и балансировать их, чтобы достигнуть взаимовыгодного решения. Такой подход может потребовать времени и усилий, но в конечном итоге может привести к созданию более открытой и интегрированной экономической среды в регионе.

Китай и ЕАЭС могут пересмотреть существующие торговые договоренности с целью снижения таможенных пошлин и тарифов на ключевые товары, которые импортируются и экспортируются между ними.

Россия и Китай могут участвовать в активном диалоге и переговорах, чтобы найти взаимовыгодные решения по снижению таможенных барьеров. Это может включать в себя обсуждение конкретных товарных позиций, для которых снижение таможенных пошлин было бы наиболее полезным.

Россия и Китай могут договориться о взаимной льготной торговле для определенных категорий товаров, что позволит уменьшить таможенные барьеры для этих товаров и стимулировать их торговлю.

2. Стабилизация тарифной политики. Россия и Китай могут заключить соглашения о предсказуемости и стабильности тарифной политики, предоставляя бизнесу большую уверенность в планировании и инвестировании.

Внезапные изменения в тарифах могут сильно повлиять на бизнес-планы и стратегии компаний, особенно в отношении поставок и ценообразования. Когда предприятия не могут быть уверены в том, какие будут тарифы через несколько месяцев или лет, это затрудняет долгосрочное планирование и инвестирование.

Перемены в тарифах могут сказаться на ценах для потребителей. Повышение тарифов может привести к увеличению стоимости импортных товаров, что может оказать давление на уровень инфляции и снизить покупательную способность населения.

Для стабилизации тарифной политики России и Китая могут принять различные меры, такие как заключение двусторонних соглашений о торговле с фиксированными тарифами на определенный период времени или участие в многосторонних торговых организациях, которые стимулируют свободную и открытую торговлю с предсказуемыми правилами. Такие действия могут помочь создать более устойчивую и благоприятную среду для бизнеса и экономического развития.

3. Сближение норм и стандартов качества. Обе страны могут работать над согласованием и сближением своих норм и стандартов качества и безопасности для товаров. Это позволит уменьшить барьеры в торговле и повысить доверие потребителей к товарам из обеих стран.

Процесс гармонизации может включать в себя несколько шагов:

Первый шаг – это анализ существующих норм и стандартов в обеих странах. Это позволяет выявить различия и общие черты в правилах качества и безопасности товаров.

После анализа необходимо определить области, где нормы и стандарты уже совпадают, а также области, где есть значительные различия. Это поможет сосредоточить усилия на наиболее значимых аспектах.

Далее представители России и Китая могут собраться для обсуждения возможности сближения норм и стандартов. Это может включать в себя переговоры о взаимном признании стандартов, выработке общих правил или даже создании общих органов по стандартизации.

После обсуждения можно приступить к разработке общих стандартов качества и безопасности для определенных категорий товаров. Это может потребовать создания совместных рабочих групп или комитетов для разработки и утверждения стандартов.

После утверждения общих стандартов их необходимо внедрить и оценить их эффективность. Важно осуществлять мониторинг и оценку соответствия стандартам, а также реагировать на любые изменения в законодательстве или технических требованиях.

Гармонизация норм и стандартов качества между Россией и Китаем может значительно снизить барьеры в торговле, упростить процесс сертификации и повысить доверие потребителей к товарам из обеих стран. Это в свою очередь способствует увеличению объемов торговли и развитию экономических отношений между двумя странами.

4. Упрощение процессов лицензирования. Россия и Китай могут совместно работать над упрощением процессов получения лицензий и разрешений для бизнеса, что снизит бремя регуляторных барьеров и повысит прозрачность и предсказуемость для предпринимателей.

Для улучшения ситуации и содействия более эффективному сотрудничеству между Россией и Китаем могут быть предприняты следующие шаги:

- а) Обе страны могут работать над упрощением процедур получения лицен-

зий и разрешений, например, путем внедрения онлайн-процессов подачи заявлений и автоматизации проверок.

б) Разработка общих стандартов и процедур для лицензирования важна для снижения неопределенности и упрощения процесса для бизнеса.

в) Обеспечение прозрачности в процессе лицензирования, включая определение ясных критериев и сроков, может уменьшить риски и повысить доверие предпринимателей.

г) Россия и Китай могут обмениваться опытом и лучшими практиками в области лицензирования, что поможет улучшить процессы на обоих рынках.

Эти меры помогут сделать процессы лицензирования более прозрачными, эффективными и предсказуемыми, что в конечном итоге способствует улучшению деловой среды и стимулирует экономическое сотрудничество между Россией и Китаем.

5. Отказ от квот на импорт. Стороны могут обсудить возможность отказа от квот или существенного снижения квот на импорт определенных товаров, что способствовало бы более свободной и справедливой торговле между двумя странами. Это также содействовало бы развитию более открытых и прозрачных торговых отношений, способствуя взаимному экономическому росту и развитию.

6. Гармонизация санитарных и фитосанитарных мер. Россия и Китай могут сотрудничать в гармонизации и согласовании санитарных и фитосанитарных требований, что сделает процесс сертификации более простым и удешевит его для предприятий.

Путем урегулирования этих вопросов и совместного усилия Россия и Китай могут создать более благоприятную и стабильную среду для развития торговли и экономического сотрудничества, что принесет выгоды обеим странам.

Таким образом, членство России в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) ограничивает её суверенные права в области установления импортных торговых пошлин, требуя согласования с другими членами союза. Это может приводить к сложностям и задержкам в принятии решений, особенно в контексте импортных пошлин на различные товары.

Уменьшение объема импорта древесины из России в Китай связано, в том числе, с постоянными новациями в российском законодательстве и запретами, а также увеличивающимися год от года экспортными пошлинами, что порождает нестабильность на рынке и переориентацию Китая на другие региональные рынки.

Ограничения на параллельный импорт китайских автомобилей в Россию создают серьезные вызовы для участников автомобильного рынка, угрожая их бизнес-моделям и доступности автомобилей для конечных потребителей.

Запреты на импорт российских товаров в Китай из-за заболеваний животных могут создавать проблемы для производителей и экспортеров, а также негативно сказываться на международных торговых отношениях.

Для экспорта определенных категорий товаров из России в Китай требуется прохождение процедуры сертификации, что может быть затратным и трудоемким процессом для российских поставщиков.

Для решения вышеперечисленных проблем предлагаем следующие пути:

1) Снизить экспортные и импортные таможенные пошлины на определенные категории товаров. Поскольку России требуется обговаривать вопрос снижения импортных пошлин с другими странами-участницами ЕАЭС, предлагаем рассмотреть вариант создания зоны свободной торговли (ЗСТ) между Китаем и ЕАЭС. Такая зона свободной торговли может стать мощным стимулом для экономического роста в регионе, поскольку она позволит снизить торговые барьеры и стимулировать обмен товарами между странами.

2) ЕАЭС и Китай могут заключить соглашения о предсказуемости и стабильности тарифной политики, предоставляя бизнесу большую уверенность в планировании и инвестировании.

3) Обе страны могут работать над согласованием и сближением своих норм и стандартов качества и безопасности для товаров. Это позволит уменьшить барьеры в торговле и повысить доверие потребителей к товарам из обеих стран.

4) Россия и Китай могут совместно работать над упрощением процессов получения лицензий и разрешений для бизнеса, что снизит бремя регуляторных барьеров и повысит прозрачность и предсказуемость для предпринимателей.

5) Стороны могут обсудить возможность отказа от квот или существенного снижения квот на импорт определенных товаров, что способствовало бы более свободной и справедливой торговле между двумя странами.

6) Россия и Китай могут сотрудничать в гармонизации и согласовании санитарных и фитосанитарных требований, что сделает процесс сертификации более простым и удешевит его для предприятий.

7) Для смягчения последствий введенных ограничений на параллельный импорт китайских автомобилей, российским компаниям следует активизировать переговоры с китайскими автопроизводителями для получения прямых контрактов и официального одобрения типа транспортного средства (ОТТС), а также рассмотреть возможность создания совместных предприятий на территории России для упрощения сертификации и снижения затрат.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении важно подчеркнуть, что анализ влияния таможенно-тарифных и нетарифных мер на торгово-экономические отношения между Китаем и Россией является важным шагом в понимании динамики и перспектив развития двустороннего сотрудничества. Несмотря на сложности и вызовы, с которыми сталкиваются обе страны, их торгово-экономические отношения продолжают демонстрировать устойчивость и рост.

В России Таможенный кодекс ЕАЭС выступает в качестве основного нормативно-правового акта в сфере таможенного регулирования, в Китае – Таможенный закон КНР (中华人民共和国海关法). Таможенные органы КНР состоят из Главного таможенного управления (ГТУ) и 42 таможенных округов прямого подчинения на местном уровне. Кроме того, существует одно административное подразделение в провинции Гуандун, а также диспетчерские офисы в Шанхае и Тяньцзине, которым ГТУ КНР поручает соответственно контролировать ряд таможенных округов на местном уровне.

Как в Китае, так и в России основными инструментами таможенно-тарифного регулирования являются таможенные платежи, в состав которых входят таможенные пошлины (экспортные и импортные). К таможенным платежам также относятся НДС, акциз и таможенный сбор. К инструментам таможенно-тарифного регулирования можно также отнести специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины.

К нетарифным мерам таможенного регулирования относятся такие меры, как лицензирование, квотирование, система управления импортными и экспортными товарами, система проверки импортных и экспортных товаров, техническое регулирование, санитарный и фитосанитарный контроль, «добровольное» ограничение экспорта, система импортных депозитов и другое.

В целом, таможенное регулирование Китая очень схоже с таможенным регулированием ЕАЭС и, в частности, России. Обе страны используют одинаковые меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Внешнеторговый оборот между Россией и Китаем увеличивался в период с 2019 по 2023 годы: в 2023 году данный показатель вырос более, чем в два раза по сравнению с 2019 годом.

Сальдо торгового баланса Китая в торговле с Россией было отрицательным на протяжении всего рассматриваемого периода, однако в 2023 году по сравнению с 2022 годом ситуация с разностью между экспортом и импортом улучшилась, что указывает на более равномерное распределение торговли между странами в последние годы.

К основным товарным группам, импортируемых Китаем из России, относятся такие группы, как минеральное топливо, нефть и нефтепродукты, зерновые культуры, древесина и изделия из неё, рыба, моллюски и ракообразные, ювелирные изделия, медь, алюминий и другое.

К основным товарным группам, экспортируемых Китаем в Россию, относятся такие группы, как электрические машины и оборудование, автомобили, тракторы и другие транспортные средства, реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства, продукты органической и неорганической химии, одежда, черные металлы, мебель, игрушки и другое.

Анализ корректировки ставок ввозных таможенных пошлин КНР за 2021-2023 годы показал, что группы товаров, для которых ставки таможенных пошлин были снижены, показали прирост импорта. Это может быть связано с тем, что снижение таможенных пошлин сделало импорт данных товаров более выгодным для покупателей, что привело к увеличению объемов импорта. В группе товаров, где не произошло изменений в ставках таможенных пошлин, импорт также показал значительные изменения в сторону роста. Это может указывать на то, что снижение таможенных пошлин не является ключевым фактором, влияющим на динамику импорта.

Анализ корректировки ставок экспортных таможенных пошлин КНР за 2021-2023 годы показал, что изменения в экспортных пошлинах на определенные товарные позиции оказывают влияние на объемы экспорта, но этот эффект может смягчаться или компенсироваться другими факторами, такими как изменение

спроса на рынке, конкурентная среда и другое. Также отмечается, что для некоторых товарных групп темп прироста экспорта может меняться независимо от изменений в экспортных пошлинах, что указывает на сложность факторов, влияющих на динамику международной торговли.

Установление тарифных квот Китаем на импорт сельскохозяйственной продукции помогает защитить внутренний рынок от конкуренции со стороны иностранных производителей. Хотя анализ воздействия установления квот на торгово-экономические отношения между Россией и Китаем затруднен из-за ограниченной доступности статистических данных о квотах, однако видно, что такие меры могут ограничивать объемы импорта после установленных квот, что способствует поддержанию стабильности на рынке и защите интересов местных производителей.

Лицензирование импорта Китая в 2023 году охватывает разнообразные группы товаров, среди которых особое внимание уделяется электротехническому оборудованию и химическим веществам, способным разрушать озоновый слой. Это свидетельствует о стремлении правительства контролировать и регулировать импорт определенных товаров, вероятно, с целью охраны окружающей среды и обеспечения безопасности национального рынка.

Анализ существующих технических барьеров в Китае свидетельствует о том, что до 1 октября 2022 года они не касались основных статей российского экспорта, таких как минеральное топливо, нефть, нефтепродукты, цветные металлы и рудное сырье. Однако 14 марта 2022 года Главное таможенное управление КНР опубликовало техническую спецификацию на импорт и экспорт жидкого топлива и мазута, которые являются нефтепродуктами. Это подчеркивает необходимость для компаний, занимающихся торговлей с Китаем, адаптироваться к изменениям в техническом регулировании для успешного осуществления бизнеса на этом рынке.

Система обязательной сертификации продукции в Китае создает определенные трудности для российских экспортеров, особенно для товаров, входящих в категории «машины и машинно-техническое оборудование», «электрические ма-

шины и оборудование» и «средства наземного транспорта», которые являются основными товарами, экспортируемыми из России в Китай. Процесс сертификации подразумевает сложные организационные процедуры и значительные финансовые затраты на инспекции и соответствие стандартам безопасности и качества.

Одной из основных проблем является требование проведения инспекций российских предприятий-экспортеров китайскими уполномоченными органами, что может привести к разглашению коммерческой тайны и созданию дополнительных сложностей для компаний, особенно из высокотехнологического сектора. В результате этих факторов российские компании могут отказываться от сертификации своей продукции для поставок в Китай, что в значительной степени влияет на структуру российского экспорта в эту страну.

Принятие Закона о продовольственной безопасности в 2009 году и последующие поправки в него привели к ужесточению требований к качеству пищевой продукции, включая импортные товары. В результате этого российские экспортеры сталкиваются с ограничениями и трудностями при экспорте в Китай, особенно в категориях товаров растительного и животного происхождения.

Хотя дальнейший рост объемов российского экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай, связанный со снятием некоторых ограничений на импорт свинины и продукции из дикой водной среды, имеет место быть, но многие ограничения до сих пор остаются в силе. Эти ограничения связаны с санитарными и фитосанитарными стандартами, а также с эпидемиологической ситуацией, такой как эпидемии ящура, оспы, птичьего гриппа и африканской чумы свиней. Хотя российская сельскохозяйственная продукция и находит спрос на китайском рынке, необходимо преодолевать ряд трудностей, связанных с соответствием требованиям и стандартам Китая.

Членство России в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) ограничивает её суверенные права в области установления импортных торговых пошлин, требуя согласования с другими членами союза. В качестве решения проблемы предлагается рассмотреть создание ЗСТ между ЕАЭС и Китаем.

Уменьшение объема импорта древесины из России в Китай связано, в том

числе, с постоянными новациями в российском законодательстве и запретами, а также увеличивающимися год от года экспортными пошлинами, что порождает нестабильность на рынке и переориентацию Китая на другие региональные рынки. Российским властям следует стабилизировать лесное законодательство, снизить экспортные пошлины и создать благоприятные условия для иностранных инвестиций в переработку древесины.

Для смягчения последствий введенных ограничений на параллельный импорт китайских автомобилей, российским компаниям следует активизировать переговоры с китайскими автопроизводителями для получения прямых контрактов и официального одобрения типа транспортного средства (ОТТС), а также рассмотреть возможность создания совместных предприятий на территории России для упрощения сертификации и снижения затрат.

Запреты на импорт российских товаров в Китай из-за заболеваний животных могут создавать проблемы для производителей и экспортеров, а также негативно сказываться на международных торговых отношениях. Россия и Китай могут сотрудничать в гармонизации и согласовании санитарных и фитосанитарных требований, а также совместно прилагать всевозможные усилия для снятия запретов и ограничений на поставки подкарантинной продукции.

Для экспорта определенных категорий товаров из России в Китай требуется прохождение процедуры сертификации, что может быть затратным и трудоемким процессом для российских поставщиков. Гармонизация норм и стандартов качества между Россией и Китаем может значительно снизить барьеры в торговле, упростить процесс сертификации и повысить доверие потребителей к товарам из обеих стран. Это в свою очередь способствует увеличению объемов торговли и развитию экономических отношений между двумя странами.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Законодательное регулирование деятельности таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/364/81757/>. – 3.10.2023.
- 2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_. – 3.10.2023.
- 3 Кодекс об административных правонарушениях РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3466. – 14.10.2023.
- 4 Уголовный кодекс РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/. – 14.10.2023.
- 5 Приказ ФТС России от 29.07.2011 № 1555 "Об утверждении Инструкции о порядке заполнения, регистрации, хранения, учета актов таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза физическими лицами для личного пользования в сопровождаемом багаже" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/11pr1555/>. – 18.10.2023.
- 6 Приказ ФТС России от 25.02.2013 № 350 "Об утверждении Инструкции о применении таможенного приходного ордера" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/13pr0350/>. – 18.10.2023.
- 7 Тарифная система в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lvlin.baidu.com/question/465548349889563125.html>. – 23.10.2023.
- 8 Нормативно-правовые акты, связанные с таможенным регулированием в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lawyerzheng.net.cn/hyf/>. – 24.10.2023.
- 9 Правила КНР по экспортным и импортным тарифам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/gongbao/content/2017/content_5219152. – 15.02.2024.
- 10 Основа для расчета таможенных пошлин в Китае [Электронный ресурс].

– Режим доступа: <https://mip.64365.com/zs/772075.aspx>. – 5.11.2023.

11 Методы расчета таможенной стоимости в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wenku.baidu.com/view/b075edf46237ee06eff9aef8941ea76>. – 10.11.2023.

12 Импортно-экспортные тарифные правила Китая [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/xinwen/2021-12/31/content_5665850.htm. – 15.02.2024.

13 Сервис для расчета таможенных платежей в соответствии с кодом ТН ВЭД в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.jinkoubaodian.com/listinfo-103-0.html>. – 9.11.2023.

14 НДС и акциз при импорте товаров в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.66law.cn/laws/184240.aspx?from=singlemessage&isappins>. – 19.02.2024.

15 Нетарифные меры таможенного регулирования в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zhidao.baidu.com/question/161330021584633114>. – 19.02.2024.

16 Главное таможенное управление КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.cn/eportal/ui?pageId=302275¤tPage=59&m>. – 15.03.2024.

17 Импорт и экспорт Китая в разрезе товарных групп из отдельных стран (регионов) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/zfxxgk/2799825/302274/302277/4899681/index.html>. – 15.03.2024.

18 Официальный сайт Центрального народного Правительства КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-12/23/content_5572511.htm. – 21.03.2024.

19 Список стран, с которыми Китай заключил договор, предусматривающий установление РНБ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://edu.iask.sina.com.cn/jy/1DtOExcGGVFg.html>. – 21.03.2024.

20 Тарифные квоты на импорт сельскохозяйственной продукции КНР

[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cacs.mofcom.gov.cn/article/flfwpt/j>. – 2.04.2024.

21 Правила применения и распределения тарифных квот на импорт продовольствия на 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/gg/202210/P020221010720225780901.pdf>. – 4.04.2024.

22 Каталог товаров, подлежащих лицензированию импорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gdyunan.gov.cn/yfyngxj/attachment/0/62/62>. – 4.04.2024.

23 Россия в 2023 году стала крупнейшим экспортером нефти в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/russia/941154>. – 4.04.2024.

24 Техническая спецификация импортного и экспортного жидкого топлива и мазута [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zhuanlan.zhihu.com/p/590578335>. – 12.04.2024.

25 Положение о порядке обязательной сертификации продукции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cnca.gov.cn/zwx/bmgz/art/2015/a>. – 12.04.2024.

26 Каталог продукции для обязательной сертификации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.cnca.gov.cn/zwx/gg/zjgg/art/2023/art_31ce43f. – 12.04.2024.

27 Закон о продовольственной безопасности КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://flk.npc.gov.cn/detail2.html?ZmY4MDgxODE3YWlyMmUw>. – 12.04.2024.

28 Экспорт сельскохозяйственной продукции в Китай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/951610>. – 12.04.2024.

29 Китай стал крупнейшим покупателем продовольствия из России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2023/02/09/kitaj-stal-krupnejshim-pokupatelem-rossijskih-prodovolstvennyh-produktov.htm>. – 12.04.2024.

30 Объявление об инспекционных и карантинных требованиях к импорти-

руемой российской свинине [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ningbo.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/5649430/index.html>. – 15.04.2024.

31 Объявление об инспекционных и карантинных требованиях при импорте российской продукции из дикой водной среды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tianjin.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/5473789/index.html>. – 15.04.2024.

32 Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/comission/department/dotp/torgovye-soglasheniya/china.php>. – 20.04.2024.

33 Проблема российских законов в лесной сфере [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/business/2022/01/01/14373865.shtml>. – 20.04.2024.

34 В России меняются правила параллельного импорта китайских авто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bfm.ru/news/544426>. – 20.04.2024.

35 Почему Китай не покупает пшеницу [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://iz.ru/1517359/dmitrii-migunov/prorvatsia-v-kitai-pochemu-podnebesnai>. – 20.04.2024.