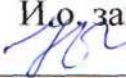


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет Международных отношений
Кафедра Международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой МБиТ

В. В. Ульянова
«18» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

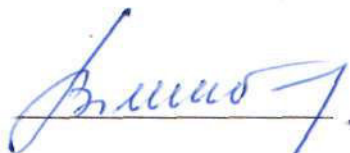
на тему: Практика применения форм таможенного контроля при экспорте соевых бобов (на примере Поярковского таможенного поста)

Исполнитель
студент группы 937 ос1



А. С. Куц

Руководитель
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент



А. А. Иванищев


Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Куц Андрей Сергеевич

1. Тема дипломной работы (проекта) Практика применения форм таможенного контроля при экспорте соевых бобов (на примере Поярковского таможенного поста)

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) данные годовых отчетов Поярковского таможенного поста, таможенной статистики

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические аспекты таможенного контроля при экспорте сои; Практика применения форм таможенного контроля на примере Поярковского таможенного поста; Эффективность применения форм таможенного контроля

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 5 таблиц, 17 рисунков

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Владимир Егорович Шабельский, доцент, к.т.н.

Задание принял к исполнению (дата) 17.01.2024 г.



(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 66 страниц, 17 рисунков, 5 таблиц, 36 источников

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ЭКСПОРТ, ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ

Цель работы состоит в исследовании применения форм таможенного контроля экспорта сои на примере Поярковского таможенного поста.

Задачи работы включают анализ форм таможенного контроля, а также изучение специфики и особенностей Поярковского таможенного поста. Реферат обобщает полученные данные и выносит суждения о практическом применении данных форм таможенного контроля на примере данного таможенного поста.

В работе освещается роль форм таможенного контроля при экспорте сои, принципы их использования, а также правовые и организационные аспекты этого процесса. Также исследуется специфика Поярковского таможенного поста, его инфраструктура, возможности и ограничения.

Результаты исследования позволяют сделать выводы о том, какие формы таможенного контроля наиболее эффективны при экспорте сои на Поярковском таможенном посту, а также выявить возможные проблемы и трудности, с которыми сталкиваются участники данного процесса.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	7
1 Теоретические аспекты таможенного контроля при экспорте сои	9
1.1 Понятие таможенного контроля	9
1.2 Формы таможенного контроля	15
1.3 Значение таможенного контроля при экспорте сои	20
2 Практика применения форм таможенного контроля на примере Поярковского таможенного поста	24
2.1 Процесс таможенного оформления экспорта сои	24
2.2 Анализ перемещения сои через Поярковский таможенный пост	34
2.3 Анализ основных форм таможенного контроля, используемых на Поярковском таможенном посту	43
3 Эффективность применения форм таможенного контроля	48
3.1 Оценка результативности применения таможенного контроля при экспорте	48
3.2 Проблемы и перспективы в сфере таможенного контроля	53
Заключение	60
Библиографический список	62

ВВЕДЕНИЕ

В современном мире глобализация и развитие международной торговли играют важную роль в экономическом росте многих стран. Экспорт стимулирует развития экономики и способствует укреплению международных отношений. При этом каждая страна стремится контролировать перемещение товаров через свои границы, чтобы обеспечить безопасность своих граждан, защитить национальные интересы и соблюдать предписания внутреннего законодательства.

Один из наиболее важных аспектов таможенного контроля включает в себя применение форм таможенного контроля при экспорте сои. Формы таможенного контроля представляют собой набор установленных документов, процедур и проверок, которые выполняются при пересечении границы и предназначены для обеспечения соответствия экспортируемых товаров требованиям страны-импортера.

Контроль при экспорте сои важен не только с точки зрения соблюдения таможенных норм и правил, но и с учетом значимости этого сельскохозяйственного товара на мировом рынке. Соя является одним из основных продуктов сельского хозяйства, экспортируемых различными странами. Контроль при экспорте сои направлен на защиту экологии, качества и безопасности продукта, а также на предотвращение возможных нарушений таможенных правил и норм.

В данной дипломной работе будут рассмотрены примеры практики применения форм таможенного контроля при экспорте сои на примере Полярковского таможенного поста. Полярковский таможенный пост является одним из ключевых пунктов пропуска грузов на территории страны, обеспечивающим таможенный контроль при пересечении границы.

Целью данной работы является анализ и изучение применения различных форм таможенного контроля при экспорте сои на данном

таможенном посту. Путем анализа существующих процедур и требований мы сможем оценить эффективность применяемых форм таможенного контроля, выявить возможные проблемы и предложить рекомендации по их улучшению.

В работе будет использовано сочетание теоретического и практического подхода, а также методы анализа данных и сравнительного анализа правовых норм и положений, регулирующих таможенный контроль при экспорте сои.

Результаты данной дипломной работы могут быть полезными для таможенных органов, экспортеров сои и всех заинтересованных сторон, которые имеют отношение к процессу таможенного контроля при экспорте товаров. Они могут быть использованы в дальнейшей практике применения таможенного контроля для повышения эффективности и безопасности экспорта сои.

Таким образом, исследование практики применения форм таможенного контроля при экспорте сои на примере Поярковского таможенного поста представляет актуальную тему с точки зрения развития таможенной сферы, международной торговли и обеспечения безопасности экспорта.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЭКСПОРТЕ СОИ

1.1 Понятие таможенного контроля

Само понятие таможенный контроль используется в таможенное законодательстве уже на протяжении 20 лет.

Непосредственно, определения таможенного контроля, которые дают авторы с близким значением к законодательному, используется в данных учебниках с нижеуказанными именами на рисунке 1.



Рисунок 1 – Основные определения, характеризующие таможенный контроль

Основные черты, которые характеризуют таможенный контроль:

– Одним из самых распространённых составляющих государственного контроля, является таможенный контроль, который задействует основные контролирующие функции и позволяет обеспечить экономическую защиту государства;

– Формы и методы таможенного контроля строго определены законодательством

– Правовая основа таможенного контроля включает в себя обширный спектр нормативных актов, принятых странами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Разные учёные придерживаются мнения о том, что основная цель таможенного контроля является проверка соответствия в проведенных таможенных операциях и соответствия их действий с применением форм таможенного контроля.

Формы таможенного контроля включают в себя разнообразные виды инспекционных мероприятий, проводимых таможенными органами, в числе которых:

- 1) получение объяснений;
- 2) таможенный осмотр;
- 3) таможенный досмотр;
- 4) личный таможенный досмотр;
- 5) проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- 6) таможенный осмотр помещений и территорий;
- 7) таможенная проверка).

Одной из ключевых задач считается соблюдение юридическими и физическими лицами основных норм и правил таможенного законодательства.

Таможенный контроль включают следующие дополнительные цели:

– выявление и пресечение правонарушений в таможенном деле;

- защита общественной и государственной безопасности
- содействие в подавлении террористической активности.

Основные задачи таможенного контроля заключаются в:

- проверке соответствия перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу установленным нормам;
- выявлении товаров, запрещенных к ввозу или вывозу, и предотвращении их незаконного трансграничного перемещения;
- обнаружении товаров и транспортных средств, перевозимых через таможенную границу без соответствующих разрешительных документов;
- определении тарифной классификации товара в соответствии с ТН ВЭД, а также установлении его стоимости, количества и качества.

Классификации, которые используются в таможенном контроле изображены на рисунке 2.¹



Рисунок 2 – Ключевые классификации, используемые в таможенного контроле

¹ Нощенко В.А. Правовое регулирование таможенного контроля: таможенный осмотр и таможенный досмотр // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2012.

Доля всех проверочных мероприятий, осуществляемых в рамках последующего контроля, становятся все более значимыми. Это соответствует международным стандартам и принципам Киотской конвенции.

Далее хотелось бы остановиться на системе принципов, которые используют таможенные органы при таможенный контроль.

Основные принципы таможенного контроля можно рассмотреть на рисунке 3.²

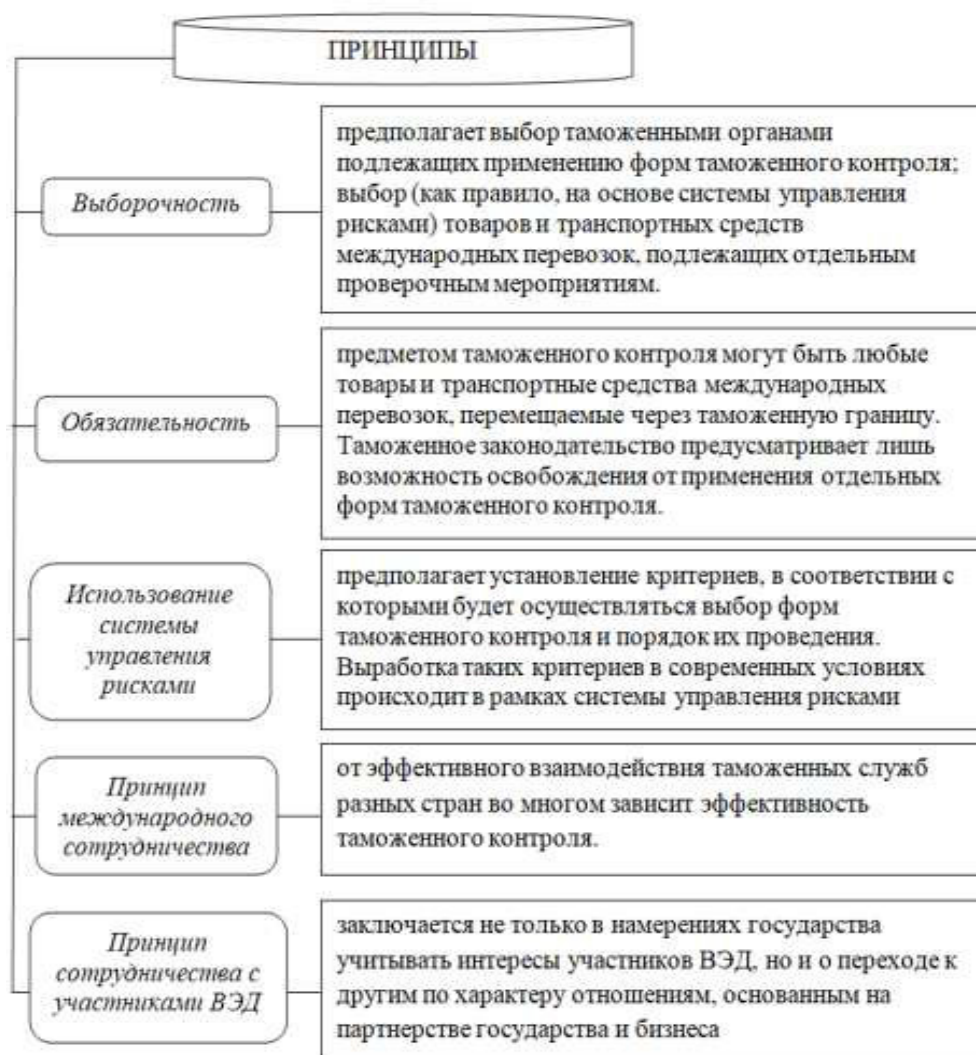


Рисунок 3 – Принципы таможенного контроля

² Андреева Е. И. Таможенный контроль: от отдельных функций ко всему процессу // Актуальные аспекты освоения требований международных стандартов ИСО серии 9000 в таможенных службах государств-участников Таможенного союза: сборник материалов Международной научнопрактической конференции. 2017.

Обычно таможенный контроль представляет собой действия, направленные контролирующими субъектами. Основной целью данных действий является проверка соблюдения субъектами таможенного законодательства. Как ключевой составляющей управленческого процесса, контроль выполняет значимую роль, позволяя сопоставить фактические результаты воздействия на управляемый объект с установленными требованиями и нормами. Эффективность организации контрольно-надзорной деятельности существенно способствует соблюдению законности, поддержанию дисциплины и обеспечению правопорядка.³

Субъектами таможенного контроля являются сами таможенные органы и участники внешнеэкономической деятельности, включая как физические, так и юридические лица.

К таможенной системе правоотношений относятся 2 группы субъектов. 1-я группа включает в себя субъекты власти, которые обладают полномочиями в области таможенного контроля (таможенные органы).

2-я группа состоит уже из подчинённых участников (физические и юридические лица, имеющие регистрацию, как индивидуальные предприниматели в государствах членах ЕАЭС, резиденты третьих стран, иностранные лица).

Если уже говорить об объектах таможенного контроля, то они представлены на рисунке 4.

Осуществление таможенного контроля возлагается на сотрудников таможенных органов, которым предоставлены соответствующие полномочия для выполнения данной функции в рамках своих служебных обязанностей.

Под контролем таможенных органов товары находятся в строго определенных периоды времени:

³ Сенотрусова, С. В. Таможенное дело : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова, В. Г. Свинухов. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 258 с.

1) В случае ввоза, данный период охватывает время с момента пересечения грузом границы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) до момента, когда товар приобретает статус «товар ЕАЭС», за исключением случаев, оговоренных в статье 14 Таможенного кодекса ЕАЭС;

2) В случае вывоза это время между предоставлением декларации на товары и реальным убытием товара за пределы территории ЕАЭС.

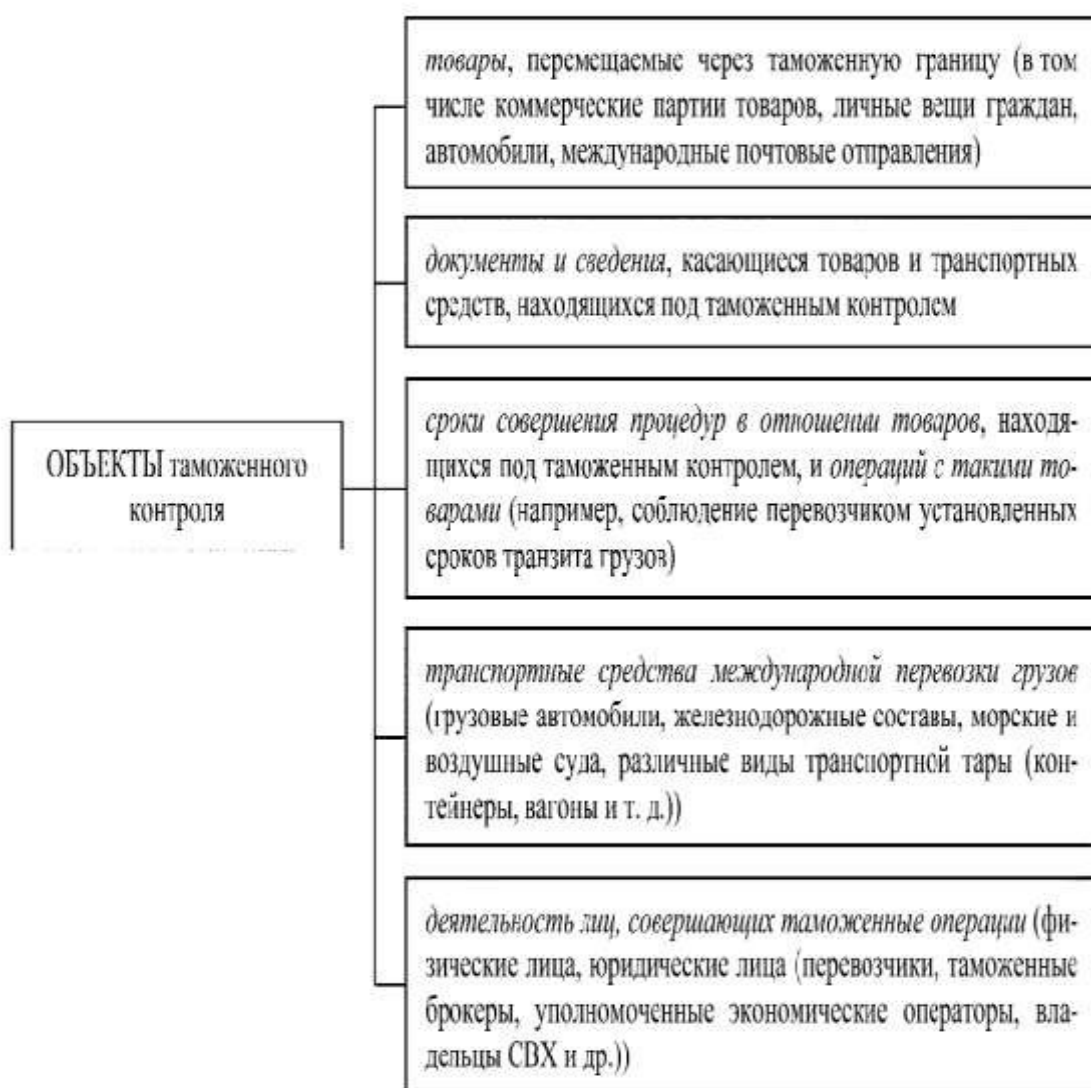


Рисунок 4 – Объекты таможенного контроля

Таким образом, таможенный контроль выполняет важную роль в регулировании внешнеторговых операций и обеспечении экономической безопасности государства. Каждый его элемент имеет строго определенные функции и процедуры, регламентированные таможенным законодательством, что позволяет эффективно противодействовать таможенным правонарушениям и способствует стабилизации экономической ситуации в стране. Следующим основным этапом изучения таможенного контроля являются его формы.

1.2 Формы таможенного контроля

Современная система таможенного регулирования не обходится без определённых форм таможенного контроля. При этом таможенные посты осуществляют контрольные мероприятия не столько по собственной инициативе, сколько по директивам Центров электронного декларирования (ЦЭД), базируясь на обмене электронными данными. В настоящий момент в таможенной системе существует семь форм таможенного контроля, которые заслуживают детального рассмотрения.⁴

Первоначальной формой контроля является получение объяснений. Как устанавливает статья 323 настоящего кодекса, это процесс, когда сотрудники таможни требуют от перевозчиков, декларантов и других заинтересованных сторон предоставления необходимой информации, критически важной для выполнения процедур таможенного контроля. Запрашиваемые сведения обычно регистрируются в установленном комиссией формате таможенного документа. В случаях, когда необходимо личное присутствие для представления объяснений, таможенная служба составляет уведомление, которое затем направляется адресату непосредственно.

Статья 324 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза предусматривает второй вид контроля, а проверка таможенных и прочих

⁴ Кича Г. А. К электронной таможне // Таможенное регулирование и таможенный контроль. – 2019. – No 11. – С. 46.

документов или сведений. Ключевые функции включают в себя проверки сотрудниками таможенных органов:

- 1) проверка таможенной декларации;
- 2) проверка дополнительных документов, кроме тех, что разработаны таможенными службами;
- 3) верификацию документации, подтверждающей данные, заявленные в таможенной декларации;
- 4) рассмотрение документов, представленных таможенному органу
- 5) оценку информации, указанной в таможенной декларации, а также содержащейся в документах, предоставленных таможенной службе;⁵

Проверка может осуществляться, как до, так и после выпуска товара. После подачи декларации таможенный орган вправе запросить документы для подтверждения стоимости товара такие как: экспортные документы; прайс листы завода изготовителя; бухгалтерскую документацию.

Цели проверки:

- 1) подтверждении достоверности предоставленных данных;
- 2) оценке корректности заполнения и оформления документации;
- 3) обеспечении соблюдения условий использования товаров, предусмотренных выбранной таможенной процедурой;
- 4) контроле за выполнением ограничений в отношении использования и распоряжения товарами в контексте применения льгот по уплате таможенных пошлин и налогов;
- 5) проверке соблюдения установленных правил и условий использования товаров для определённых категорий, которые не подлежат к размещению под таможенные процедуры;
- 6) гарантировании выполнения международных соглашений и актов в области таможенного регулирования

⁵ О формах таможенных документов: решение комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества: [от 20 мая 2010 г. No 260].

Как третья форма таможенного контроля, таможенный осмотр является широко применяемым методом на контрольно-пропускных пунктах. Данный вид контроля предусматривает визуального осмотра товаров, транспортных средств, личного багажа, контейнеров, а также таможенных пломб, печатей и других идентификационных элементов, при этом исключая необходимость вскрытия упаковки, разборку, демонтаж или повреждение объектов осмотра, включая личные вещи, за исключением случаев, когда осмотр осуществляется в контексте проверки помещений и территорий.⁶

Основная задача таможенного осмотра заключается в верификации и сборе данных о товарах, которые подлежат таможенному контролю, а также в контроле за наличием пломб, печатей и прочих идентификационных средств на товарах.

Проведение осмотра не всегда требует присутствия декларанта, других официальных лиц или их представителей. Документирование результатов осмотра осуществляется через составление акта таможенного осмотра, форма которого определена Комиссией, либо путём фиксации факта осмотра на соответствующих транспортных, коммерческих или таможенных документах.

В процессе осмотра багажа физических лиц и транспортных средств, используемых в личных целях, составление акта таможенного осмотра оправдано исключительно в случаях, когда такой документ является неотъемлемым для выполнения таможенных операций или осуществления контрольных действий.

По завершении осмотра необходимо зафиксировать результаты в документах, в форме, пригодной для использования таможенными органами, декларантом и другими законно заинтересованными сторонами. После товары могут быть оформлены различными способами.

⁶ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: ред. от 29.05.2019; с изм. от 18.03.2023

1-й способ предполагает подготовку акта таможенного осмотра в двух экземплярах: один хранится у таможенной службы, другой передается лицу, действующему от имени товара или его представителю.

Акт таможенного осмотра для багажа или транспортных средств, эксплуатируемых в личных целях, оформляется только после того, как таможенные органы признают его необходимым для проведения контрольных мероприятий или таможенных операций.

Если возникает потребность во 2-м способе, то к предоставленным таможенной службе документам, включая транспортные, коммерческие или иные таможенные документы, прикладываются соответствующие отметки о выполнении таможенного осмотра. При поступлении запроса от уполномоченного лица по поводу определенного товара таможенные сотрудники обязаны составить акт о проведении таможенного осмотра.

Таможенный досмотр является формой таможенного контроля, включающим в себя осмотр товаров, багажа и транспортных средств, сопряженный с вскрытием упаковки, грузовых помещений, контейнеров и иных мест возможного хранения товаров. Это может влечь за собой удаление таможенных пломб, печатей, нарушение целостности обследуемых объектов и применение других способов. Целью данной процедуры является верификация и сбор информации о продукции, подлежащей таможенному контролю.

Осуществляя таможенный досмотр должностные лица таможни обязаны уведомить декларанта или иное уполномоченное лицо о времени и месте его проведения, используя разнообразные методы подтверждения получения уведомления. В определении времени досмотра берется во внимание удобное для указанных лиц время. Присутствие декларанта или других уполномоченных лиц, а также их представителей во время досмотра является не только их правом, но и обязанностью, когда это требуется для предоставления содействия работникам таможни. В случаях, не требующих

такой обязанности, присутствие на досмотре рассматривается как право, которым можно воспользоваться по собственному усмотрению.

Личный таможенный контроль представляет собой особую форму регулирования, применимую к индивидуальным лицам без учета их гражданской принадлежности, с исключениями для определенных категорий лиц. Данная форма контроля направлена на обнаружение товаров, попытка незаконного перемещения которых через таможенную границу физическими лицами предполагается сознательной и нарушает таможенное законодательство.

Осмотр помещений и территорий, проводимый таможенными органами, является одной из форм таможенного контроля. Этот процесс включает проверку на предмет наличия или отсутствия товаров и документов, которые подлежат таможенному регулированию, а также направлен на получение информации об этих объектах и подтверждение наличия таможенных пломб, печатей и других средств идентификации на товарах, транспортных средствах и в их грузовых отсеках. Кроме того, осуществляется проверка соответствия объектов, предназначенных для временного хранения или уже используемых в этом качестве, таких как склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады, магазины беспошлинной торговли и площадки для хранения товаров УЭО, требованиям и условиям, установленным Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).

Таможенная проверка определяется как форма таможенного контроля, которая осуществляется после выпуска товаров и включает в себя различные меры, направленные на поддержку проведения таможенного контроля. Целью данной проверки является удостоверение в соблюдении физическими и юридическими лицами международных соглашений и законодательных актов в области таможенного регулирования, а также законов государств-членов в области управления таможенными делами. Проведение проверки возложено

на таможенные органы государства-члена, в пределах которого пребывает проверяемое лицо, где оно зарегистрировано или имеет постоянное место жительства.

Подводя итог можно сказать, что эффективность таможенного контроля зависит от правильного выбора и применения форм в зависимости от конкретной ситуации. Решения таможенных органов должны быть обоснованными и соответствовать действующему законодательству.

1.3 Значение таможенного контроля при экспорте сои

На данный момент Россия является важным экспортером соевых бобов, и наблюдается тенденция к увеличению объемов экспорта. На данный момент соевые бобы остаются самым популярным и востребованным сельскохозяйственным продуктом для стран в Азии из регионов России, которые находятся на Востоке. Происхождение сои с Дальнего Востока гарантирует высокое качество продукции, а именно благодаря особенностям, которые задействуют природно-климатический спектр. Также в этой сое наблюдается значительное содержание белка, и она не подвергается генетической модификации. Обычно на рынке данный фактор дают двадцатипроцентный прирост к цене.

Год за годом происходит увеличение численности населения мира, и из-за этого происходит стимуляция роста на спрос на самые востребованные сельскохозяйственные продукты, такие как соя, картофель, свекла, подсолнечник, зерна озимые и яровые. В наше время наблюдается заметная проблема нехватки пищевого белка как в мировом масштабе, так и Российской Федерации. Эта проблема требует применение немедленных мер для её устранения. На момент 21 века соя является наиболее ярким представителем бобового семейства. Она стала значительным источником пищевого белка для людей и животных. В настоящее время от 80–90 % всей производимой в мире сои идет на корм животным, 8–10 % - в пищевой промышленности и 2–5 % уходит на технические цели, в особенности на

производства соевого масла. В Российской Федерации соя тоже применяется в основном в кормлении домашних животных (свиньи, коровы, козы, птицы и другие сельскохозяйственные животные), а также в изготовлении соевого масла и является основным экспортируемым товаром на Азиатском рынке. В послевоенный период в Дальневосточном регионе СССР сформировалась лидирующая зона в промышленном производстве сои. Фактором такого явления стало поддержка правительства благодаря финансированию, а также значительным достижениям в селекции. Близость Дальневосточного Российской Федерации к Китаю, крупнейшему потребителю сои в мире, способствует ежегодному расширению объёма выращиваемой сои именно в этом регионе.⁷

Порядок экспорта продукции регулируется нормативными актами: ФЗ №164 от 08.12.2003 и Таможенным кодексом ЕАЭС (содержание и порядок таможенной процедуры экспорта раскрыты в гл.21 ТК ЕАЭС). Данный таможенный режим подразумевает проверку документации, декларирование товара и оплату пошлин. В процессе также проводятся:

- устный опрос;
- таможенный осмотр и досмотр;
- проверка документов;
- проверка маркировок

Наиболее значимой статьёй производства и экспорта продукции агропромышленного комплекса являются бобовые культуры. Собранная продукция из бобовых должна быть подвергнута товарной декларации. Непосредственно, для культур из семейства бобовых необходим главный документ – это декларация о соответствии зерна техническому регламенту.

Согласно статье 104 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, товары обязаны пройти таможенное декларирование

⁷ Региональные аспекты развития рынка сои на современном этапе / Е. И. Козлова, М. А. Новак [и др.] // Вестник Воронежского государственного аграрного университета. — 2023.

при их включении в любую таможенную процедуру или в случаях, которые предусмотрены статьями 258, 272, 281.

Таможенное декларирование товаров (в данном случае бобы соевые), которые направлены на экспорт и помещены под данную процедуру, осуществляется представлением декларации на данный товар. Уже порядок заполнения этой декларации устанавливается по решению Комиссии ЕАЭС от 20.05.2010 №257. Прежде всего, необходимо провести оценку качества зерна, на которое подаётся декларация. Эксперты проводят проверку соевых бобов по органолептическим характеристикам, такие как: форма; цвет; и т. д. Также необходимо провести проверку на влажность сои, на наличие вредным примесей, инфекций занесенными вредителями, грибами, головней и другими элементами, наличие токсичных веществ пестицидов и микотоксинов.

Подводя итоги, можно сказать, что для экспорта бобов из стран участников ЕАЭС для прохождения таможенного контроля потребуется целый спектр проверок таможенных документов:

- таможенная декларация;
- инвойс(счет-фактура);
- транспортные документы;
- сертификат происхождения.

Согласно действующим законодательным регламентам, ввозимая растительная продукция подвергается строгому контролю на границе. Осуществляется это с целью пресечения распространения патогенов, паразитов и иных факторов, представляющих угрозу для растительного здоровья, человеческого благополучия и аграрных экосистем. Фитосанитарная проверка становится центральным звеном в цепи таможенного регулирования, включая анализ прилагаемой документации и самой продукции.

Фитосанитарный сертификат представляет собой ключевой документ для осуществления международной коммерции растительными товарами, подтверждающий прохождение инспекции и соответствие продукции нормам безопасности и качества. В рамках фитосанитарного контроля проводится визуальная проверка, лабораторное тестирование на присутствие патогенов и иных вредоносных организмов. В случае выявления объектов, подлежащих карантину или запрещенных к ввозу, партия может быть возвращена отправителю либо уничтожена. Только после полного соответствия установленным фитосанитарным требованиям, продукция растительного происхождения получает разрешение на свободную торговлю.

2 ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ФОРМ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ПОЯРКОВСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

2.1 Процесс таможенного оформления экспорта сои

Таможенное оформление представляет собой ключевой этап в хронологии доставки товаров в рамках внешнеторговой деятельности.⁸

Трансграничная перевозка товаров осуществляется в строгом соответствии с действующими таможенными процедурами. Под таможенной процедурой понимается законодательно урегулированный комплекс правил, которые определяют условия и последовательность обращения с товарами на территории Евразийского экономического союза или за её пределами. Весь комплекс положений о таможенных процедурах изложен в разделе IV ТК ЕАЭС.

В случае, когда товары требуют проведения санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, карантинного либо иного вида государственного контроля, их разрешается помещать под соответствующую процедуру только после осуществления предписанного контроля или осуществления надзора.

Ссылаясь на статью 318 "Об обеспечении карантина растений в рамках Евразийского экономического союза", следует учесть, что соевые бобы подпадают под регулирование в форме карантинного фитосанитарного контроля, а также классифицируются как товары с повышенным фитосанитарным риском. Пример подтверждается данными, представленными в таблице 1.

⁸ Пономарев Е. (2015), «Таможенные операции (автотранспорт) как фактор продолжительности доставки (на примере ООО «Бюро Логистики)»

Таблица 1 – Номенклатура товара подлежащего фитосанитарному контролю

Наименование товара	Код ТН ВЭД	Необходимость оформления фитосанитарных документов	Нормативный правовой акт	Примечание документа, удостоверяющий соблюдение обязательных мер
Соевые бобы, дробленые или недробленые	1201 9000 00	Акт карантинного фитосанитарного контроля, ФС/КС	Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318	Фитосанитарный сертификат

Установление таможенных процедур имеет большое практическое значение, а именно:

- определяет меры экономического регулирования экспорта-импорта товаров;
- применение видов ставок тарифов;
- характер владения, пользования и распоряжения товарами.

Чтобы соя получила статус выпуска товара, то ей необходимо определить процедуру оформления. В данном случае, так как задействован экспорт сои, то логично, что она попадает под данную процедуру.

Процедура экспорта относится к процедурам, которые связаны с перемещением товаров за пределы территории, где действуют общие правила экономического сотрудничества. Экспорт включает в себя разрешение товаров покинуть зону таможенного контроля после вывоза.

Вывоз товаров с территории Таможенного союза Евразийского Экономического Союза означает проведение мероприятий, целью которых является перемещение товаров за пределы таможенной территории указанного Союза различными методами. Это включает отправку в рамках

международных почтовых отправок, использование трубопроводов и электросетей, а также пересечение таможенной границы Союза.⁹

В рамках экспортного процесса соя должна соответствовать особым требованиям, предписанным экспортной процедурой:

- осуществление уплаты вывозных таможенных пошлин
- соблюдение действующих запретов и ограничений
- выполнение дополнительных условий, установленных как международными соглашениями в рамках Союза, так и двусторонними международными договорами между государствами-членами, а также договорами государств-членов с третьими странами.

Теперь можно весь процесс экспорта разделяется на три основных этапа, каждый из которых находится под строгим контролем согласно действующему таможенному законодательству. Каждый этап включает две подгруппы задач:

- 1) совокупность действий, выполняемых таможенными органами или связанных с их функционированием;
- 2) совокупность стратегий, применяемых компаниями для оптимизации процессов внешнеэкономической деятельности на их территории.

Первоначальный этап таможенного оформления начинается с представления таможенной декларации в таможенные органы и включает в себя два вида действий:

а) Со стороны таможенных органов:

- получение предварительных сведений о товарах;
- проверка состояния лицевого счета декларанта;
- прием таможенной декларации;
- оформление акта осмотра.

⁹ Янченко, А. А. Таможенное оформление перевозок / А. А. Янченко, А. Р. Мельников. — Санкт-Петербург

б) Со стороны компании:

- определение способа таможенного оформления;
- подготовка полного пакета сопроводительных документов;
- оформление необходимых разрешительных документов;
- организация уплаты таможенных платежей;
- предварительное декларирование товаров;
- осуществление проверки товара до подачи декларации.

Следующий этап таможенного оформления охватывает период с момента подачи таможенной декларации до момента выпуска товаров в свободное обращение. Таможенные органы обязаны завершить этап в четырехчасовой срок с начала регистрации декларации или в иной срок, предусмотренный статьей 119 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). В случае возникновения особых обстоятельств в течение этого времени:¹⁰

1. таможенные органы могут запросить дополнительные документы для подтверждения данных, указанных в декларации, принять решение о проведении таможенного контроля иным способом или ввести меры по обеспечению таможенного контроля;

2. декларант имеет право подать мотивированное обращение о внесении изменений в сведения таможенной декларации;

3. декларант не выполнил требования таможенных органов по корректировке информации в таможенной декларации.

Продление срока выпуска товаров допускается до момента завершения начатого таможенного контроля, осуществляемого в соответствии с установленными формами и мерами, предписанными настоящим Кодексом, до исполнения требований таможенного органа о корректировке или

¹⁰ «Сроки выпуска товаров» [Электронный ресурс] // Альта-Софт: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/codex-2018/R3/GL18/ST119/>. – 26.04.2024.

дополнении данных, указанных в таможенной декларации согласно пункту 2 статьи 112 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, а также до предоставления обеспечения оплаты таможенных сборов, налогов, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

В данных ситуациях завершение выпуска товаров должно произойти не позже следующего рабочего дня после дня подачи декларации. Во второй части процесса включены шаги, описанные в таблице 2.

Таблица 2 – Вторая часть процесса таможенного оформления

№	Наименование операции	
	Операции, осуществляемые таможенными органами	Операции, осуществляемые компанией
1	Приём и регистрация таможенной декларации	Процедуры в случае непринятия регистрации
2	Проверка корректности классификации по ТН ВЭД	Корректировка ТН ВЭД
3	Осуществление контроля таможенной стоимости и валютного регулирования	Регулирование таможенной стоимости и обработка запросов
4	Контроль таможенных платежей	Управление платежами
5	Выпуск таможенной декларации в свободной обращение	Принятие декларации

Сотрудник таможенной службы выполняет проставление отметок в декларации, таким образом происходит выпуск товаров (ставится штамп «Выпуск разрешён»). Уже при электронной форме декларации и низком риске участника внешнеэкономической деятельности, товары могут быть выпущены автоматически, то есть без участия сотрудника таможни. Такой

автоматический выпуск может быть возможен только в том случае, если декларация уже была автоматически зарегистрирована.

Третья этап таможенного регулирования запускается после того, как таможенная декларация была одобрена для свободного обращения. Этот этап включает в себя ряд операций, таких как:

а) Меры, предпринимаемые таможенными службами:

- передача документов перевозчику;
- осуществление дополнительного контроля за товарами после их выпуска;

- проведение камеральных проверок;
- организация выездных проверок таможенными инспекторами;
- сбор сведений для анализа деловой репутации компании.

б) действия, осуществляемые компаниями:

- анализ и верификация полученных документов;
- направление транспортных средств к месту разгрузки товаров;
- предоставление запрашиваемой информации в случае дополнительных проверок;

- координация действий в ходе камеральных проверок;
- подготовка отчетов о проведенных работах;
- оценка и анализ пройденных таможенных процессов.

Предварительная стадия подачи таможенной декларации играет важнейшую роль, в рамках которой допустимо внесение значительного числа изменений, воздействующих на критерии принятия решений относительно набора сопутствующих документов. В силу того, что итоговая готовность данной стадии непосредственно определяет временные рамки для завершения оформления товара, а также сроки его транспортировки.

Процесс предоставления требуемой информации о товаре декларантом, выбранной таможенной процедуре и других необходимых данных, которые необходимы для выпуска товара называется таможенным декларированием.

Данные действия возможны только, если товар может быть задекларирован при помещении его под определенную таможенную процедуру, либо в иных случаях, которые устанавливаются статьёй 104 ТК ЕАЭС.

В пределах территории Евразийского экономического союза законодательство допускает декларирование товаров, как в электронном виде, так и в письменном (в соответствии с ТК ЕАЭС). Формы таможенного декларирования уточняются на рисунке 5.

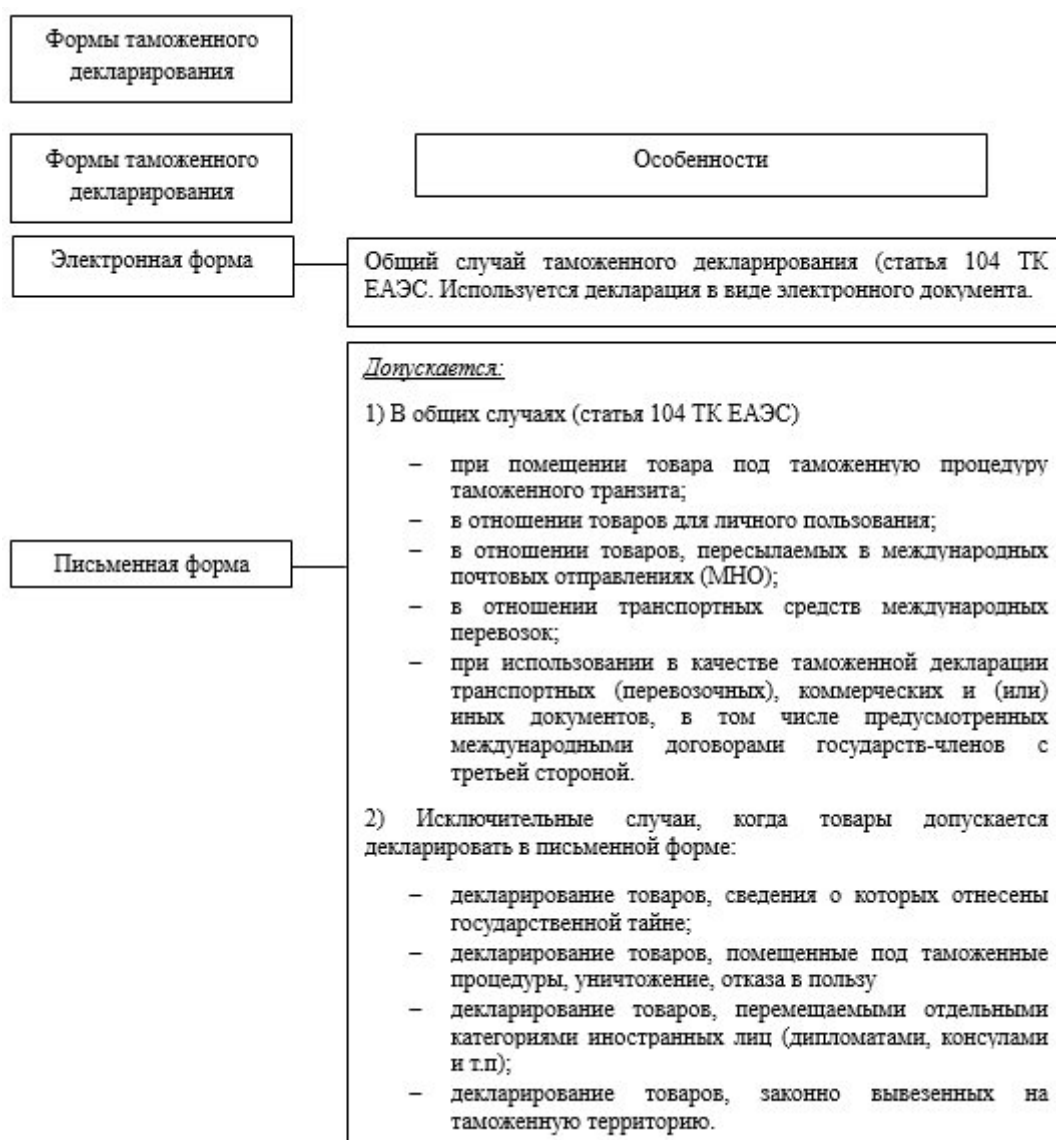


Рисунок 5 – Формы таможенного декларирования

В процессе таможенного декларирования необходимо представить таможенный органу таможенную декларацию, включающую в себя следующие элементы:

- 1) информацию о товарах;
- 2) информацию о выборе таможенной процедуры;
- 3) сведения о методе транспортировки товаров и детали контракта;
- 4) информацию о размере таможенных платежей, подлежащих оплате.

Таможенная декларация может быть представлена, как самим декларантом, так и уполномоченным представителем (брокером), действующим от лица декларанта и согласным на его указания. В дополнение стоит отметить, что в случаях, регламентированных Решением Евразийской экономической комиссии Евразийского экономического союза, оформляется декларация о таможенной стоимости товаров, что является обязательным элементом декларации на товар.

В процессе таможенного декларирования товаров применяется, непосредственно, сама декларация. Перед её предоставлением таможенному органу декларант подготавливает необходимый набор документов, который хранится в его электронном архиве. Используемые в таможенном контроле документы подаются в формах, которые устанавливает Федеральная таможенная служба России.¹¹

При оформлении набора необходимых документов в электронной форме следует опираться на приказ Федеральной таможенной службы России от 17.09.2013 № 1761. Таможенная декларация на товар подтверждает законность внешнеторговых сделок, контролирует соблюдение сторонами правовых норм и межгосударственных соглашений Российской Федерации по

¹¹ «Решение Комиссии Таможенного союза No 257 от 20.05.2010 (ред. от 09.08.2022) «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения»

международной торговле. В то же время документ является доказательством согласия таможенных служб на ввоз или вывоз товаров.

Для того, чтобы экспортируемая соя прошла через таможенную границу нужно учитывать таможенные платежи на данный товар, а именно вывозную таможенную пошлину (экспортную) – обязательный платеж, взимаемый таможенными органами государств — членов ЕАЭС при вывозе товаров за пределы таможенной территории ЕАЭС.

Сначала 2021 года правительство начало активное введение таможенных пошлин на экспорт зерновых и бобовых культур – видов сельскохозяйственной продукции, характеризующихся производственными издержками и обладающими повышенной добавленной стоимостью по сравнению с другими сырьевыми товарами.

Начиная с 1 февраля 2021 года была введена экспортная пошлина на сою, которую отправляли из Российской Федерации за пределы Евразийского экономического союза. Размер данной пошлины был установлен в 30 % таможенной стоимости, но не менее 165 евро за тонну. Учитывая, что ранее ставка данной экспортной пошлины была равна нулю, то данное решение обладает запретительным характером. Предусматривается так же введение экспортной пошлины на сою с 1 июля 2021 года по 31 августа 2022 года в размере 20 %, но не менее 100 долларов США за тонну, причём по состоянию на 2024 год эта ставка не подверглась изменению.¹²

Методика определения ставок вывозных таможенных пошлин, утверждение ставок и списка товаров, к которым они распространяются, условия освобождения от уплаты пошлин, а также критерии для ставок ввозных таможенных пошлин, исходя из страны происхождения и условий ввоза товаров, а также детали предоставления тарифных льгот и квот, регламентируются Федеральным законом Российской Федерации № 5003-1 от

¹² Павленко О. А. Оценка обоснованности введения экспортной пошлины на сою: региональный аспект // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2021 №295).

21 мая 1993 года "О таможенном тарифе". Правительство Российской Федерации определяет ставки вывозных таможенных пошлин и перечень товаров, к которым эти ставки применяются, исходя из классификации товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

Для товаров, которые подлежат вывозным таможенным пошлинам ряд ставок вывозных таможенных пошлин, такие как:

- комбинированные;
- специфические;
- адвалорные.

В дополнение к прочим требованиям существует обязательство по уплате таможенных сборов. Эти сборы являются обязательными платежами, взимаемыми органами таможни за проведение различных таможенных операций, включая оформление товаров, их таможенное сопровождение во время транспортировки и выполнение прочих установленных Кодексом и законами государств-членов действий в сфере таможенного регулирования.

Виды и ставки таможенных сборов устанавливаются законодательством. При этом размеры данных сборов не должны превышать расходы таможенных ведомств, понесенные в связи с осуществлением соответствующих действий.

Лица, обязанные к уплате таможенных сборов, объекты обложения, основания для их начисления, а также моменты начала и завершения обязанностей по их уплате, сроки и методы расчета, погашения, принудительного взыскания и возврата (зачета) таможенных сборов, равно как и ситуации, при которых такие сборы не взимаются,

На рисунке 6 представлен один из видов таможенных сборов.

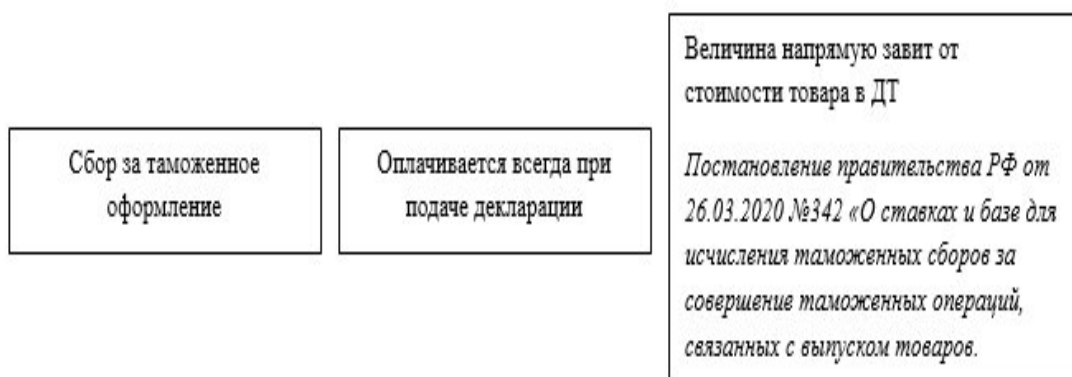


Рисунок 6 – Вид таможенных сборов

Полностью рассмотрев процесс таможенного оформления при экспорте сои, разобрав главные аспекты декларирования товара, уплаты таможенных платежей и т. д. можно перейти основной части рассматриваемой темы.

2.2 Анализ перемещения сои через Полярковский таможенный пост

Таможенный пост выполняет критически важные функции в рамках обеспечения экономической безопасности государства и регулирования потоков товаров через границу. Ключевыми аспектами его деятельности являются контроль за перемещением грузов и транспортных средств, что включает в себя не только проверку соблюдения таможенных правил, но и контроль за соответствием грузов транспортным и товаросопроводительным документам.

Осуществление таможенного контроля происходит в строго определенных местах, среди которых выделяются пункт пропуска «Полярково». Этот пункт пропуска имеет стратегическое значение для мониторинга и регулирования трансграничного движения. Территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Белогорск» представляет собой ещё один важный объект таможенного поста.

Предприятие международной экономической зоны «Амурский» также подпадает под юрисдикцию таможенного поста, и здесь осуществляется контроль за международными экономическими операциями

В отличие от других таможенных структур, Поярковский таможенный пост не обладает статусом юридического лица. Тем не менее, по решению Федеральной таможенной службы России, с утверждения Министерства финансов и ФТС, такой пост может быть создан в форме юридического лица. Специальные нормативные акты, разработанные ФТС с согласия Министерства финансов, могут устанавливать конкретные особенности функционирования отдельных таможенных постов.

Таможенный пост как структурное подразделение таможенной службы выполняет ключевые функции в сфере регулирования перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу. К основным обязанностям таможенного поста относится осуществление контроля за соблюдением таможенного законодательства, что включает в себя ряд специализированных операций.

Кроме того, таможенный пост наделён полномочиями по контролю за ввозом и вывозом товаров. Это включает в себя инспекционные проверки, использование технических средств контроля, а также анализ рисков, связанных с перемещением определённых категорий грузов. С помощью этих мер стремятся предотвратить попытки контрабанды, то есть незаконного перемещения товаров через границу, обходя таможенные процедуры или уклоняясь от уплаты таможенных пошлин.

Анализируя ситуацию, связанную с таможенным контролем, потребуются основные сравнительные показатели, которые используются в таблице 3. Данные значения послужат в качестве базовых для получения динамических результатов экспортируемой сои через Поярковский таможенный пост. Исходя из полученных результатов получится сделать полный вывод по каждому значимому показателю и в полной мере раскрыть

суть анализируемой темы экспортируемой сои и влияние на неё таможенного контроля.

Таблица 3 – Сравнительные показатели Поярковского таможенного поста по сои за последние 6 лет

Наименование показателей	Ед.изм	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
		Из России	Из России	Из России	Из России	Из России	Из России	
1	Количество ДТ	Тыс	500	350	290	110	140	120
2	Оформлено грузов	Тыс. тонн	45	32	25	4	32	104
3	Стоимость	Тыс руб/т	21,1	22,2	22,2	23,6	38,5	25,6
4	Транспортные средства							
	а/м грузовые	ед	2100	6078	900	432	2112	3592
	автобусы	ед	0	0	0	0	0	0
	суда речные	ед	1200	452	102	80	404	498
	ж/д вагоны	ед	0	0	0	0	0	0
	контейнеры	ед	0	0	0	0	0	0
	самолеты	ед	0	0	0	0	0	0

За период 2018 – 2023 года результаты оформленных грузов с соей на Поярковском таможенном посту были неоднозначными. На момент 2018 и по 2021 наблюдается снижение объёмов сои. С 45 000 тонн они упали до 4 000, то есть сократились на 91,11 %.

Амурская Область является лидером по производству сои в России, из-за благоприятных для выращивания сои климатические условия в этой области. Близость к Китаю и высокий спрос на российскую сою, которая не содержит ГМО, привели к тому, что Китай является крупнейшим покупателем российской сои.

Соя уходит на экспорт в Китай, а на момент 2019 года в нём началась сильная вспышка COVID-19, затронувшая всю мировую внешнеэкономическую деятельность. Логично предположить, что после урегулирования вирусной ситуации в Китае, грузы сои, идущие на экспорт из Поярково, увеличились с 4 000 тонн (на момент 2021 года) до 104 000, то есть объём вырос на 96,15 %. Ещё одним фактором, оказавшим влияние на динамику – это повышение с 01.02.2021 экспортной пошлины на вывоз сои и стабильный внутренний спрос. Наглядные результаты динамики представлены на рисунке 7.

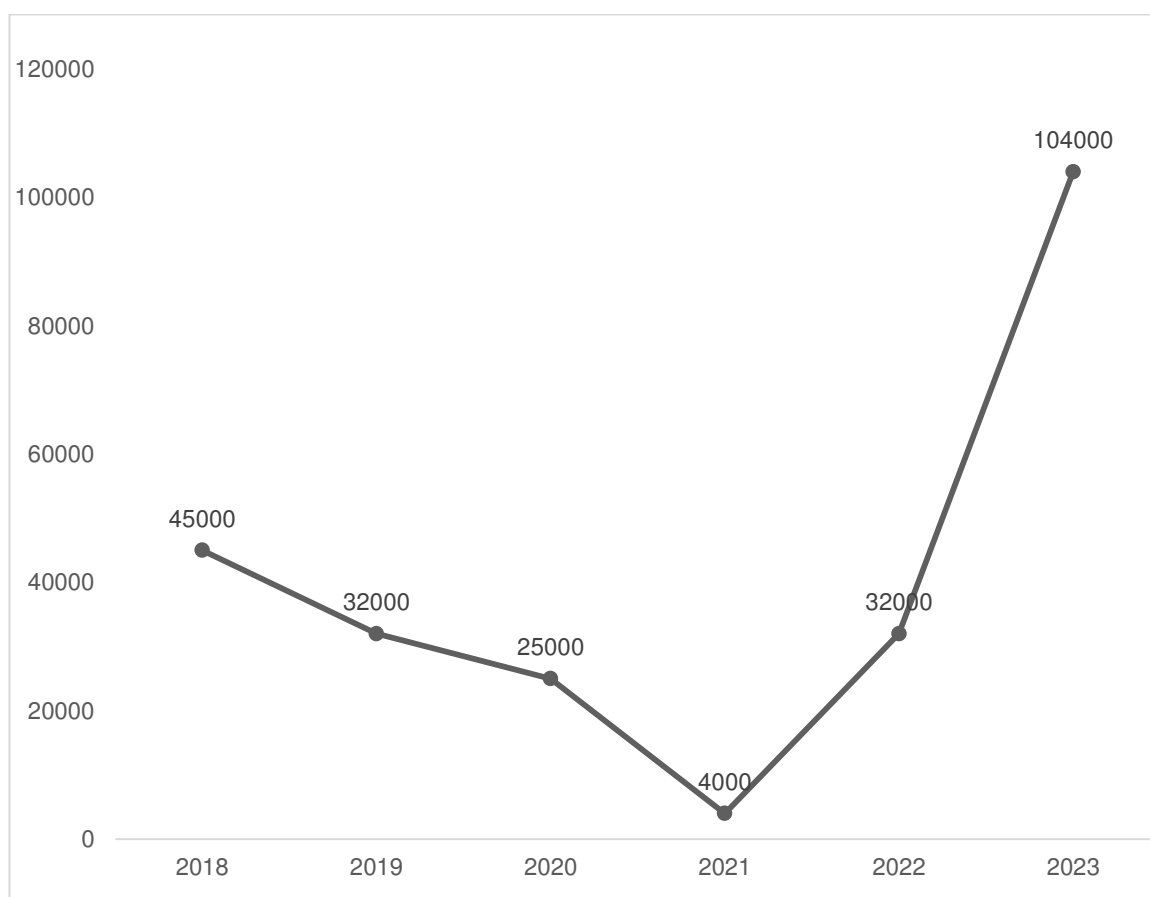


Рисунок 7 – Динамика оформленных грузов

Для стран-экспортеров экспорт соевых бобов имеет первостепенное значение, так как он служит значительным экономическим стимулом.

Реализация сои на международном уровне приводит к притоку валютных средств, благотворно влияя на платежный баланс экспортирующих государств. Этот процесс способствует росту экспортных доходов, которые становятся важным финансовым ресурсом для различных секторов экономики.

В контексте российского экспорта сои Россия стремится увеличить свою долю на международном рынке. Аналитические данные указывают на такие страны, как Китай, государства Европейского союза и другие азиатские нации, в качестве основных импортеров российской сои. Особенно Китай выделяется высоким уровнем потребления сои, что связано с ростом производства мяса и потребностью в соевом белке для кормления животных.

Тем не менее, для удержания и расширения экспортных позиций России на мировом соевом рынке необходимо гарантировать высокое качество продукции, соответствующее международным стандартам, а также совершенствование логистической компоненты, что включает в себя развитие инфраструктуры и оптимизацию транспортных путей. Мировая структура экспорта сои представлена на рисунке 8.

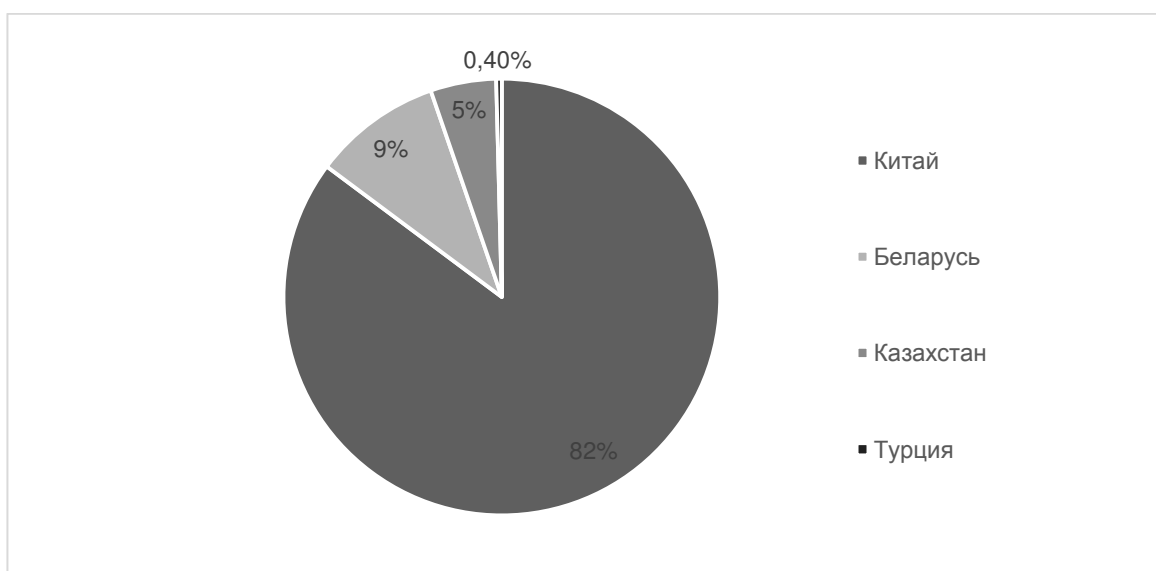


Рисунок 8 – Структура экспорта сои

Исследование экспорта соевых бобов из Российской Федерации в текущем году дает возможность выявить геополитическую картину распределения торговых потоков данного аграрного продукта. Опираясь на данные, приведенные в четвертой таблице, следует отметить, что Китайская Народная Республика играет ведущую роль в экспортной деятельности, приобретая 82,3% от общего экспортируемого объема сои из России. Этот показатель свидетельствует о прочных экономических отношениях между государствами и значимости Китая в качестве основного потребителя российских соевых бобов.

Детальный разбор статистики указывает на заметные различия в экспортной стратегии, которые определяются географическим местоположением российских регионов. К примеру, доля соевых бобов, отправляемых на экспорт через таможенные посты Дальнего Востока в Китай, составляет 97,2%, что является следствием географической близости и эффективности транспортных маршрутов. В контрасте с этим Центральный Федеральный Округ экспортирует в Китай 39% производимой сои, что демонстрирует меньшую зависимость от китайского рынка по сравнению с Дальневосточным регионом.

Беларусь заметно выделяется как главный импортер сои из Северо-Западного Федерального Округа России, занимая долю в 94,9%. Эта цифра отражает уникальность взаимоотношений между смежными государствами и характер их торгового взаимодействия.

Приволжский и Уральский федеральные округа направляют экспорт преимущественно в Казахстан, что может быть обусловлено как территориальной близостью, так и экономическими связями в контексте Евразийского экономического союза. В свою очередь, Южный Федеральный Округ активно сотрудничает с Узбекистаном.

В совокупности структура экспортных поставок сои из России в 2023 году иллюстрирует специфику рыночных отношений, основывающуюся на региональных особенностях, исторически установившихся экономических связях и стратегических целях внешнеэкономической деятельности.

Таблица 4 – Структура экспорта сои по регионам России

Федеральный округ	Страна	Вес, %			
		2020	2021	2022	2023
Итого по России	Китай	89,2	79,5	58,6	82,3
	Беларусь	8,3	1,0	16,2	9,2
	Казахстан	0,5	5,4	1,2	4,7
	Турция	0,4	6,7	7,7	0,4
ЦФО	Китай	46,9	0,2	5,9	39,0
	Турция	38,0	63,3	33,0	9,4
	Беларусь	10,8	6,7	23,7	16,6
	Казахстан	4,4	3,2	0	6,5
СЗФО	Китай	0	0	6,4	5,0
	Беларусь	100,0	61,2	93,6	94,9
	Казахстан	0	38,8	0	0
ЮФО	Узбекистан	65,8	4,7	0,4	41,4
	Украина	1,4	0	0	0
ПФО	Казахстан	95,9	73,0	41,7	100
	Узбекистан	0	0	12,6	0
СФО	Китай	95,1	55,6	92,0	59,7
	Казахстан	4,9	37,6	5,8	39,0
ДФО	Китай	98,2	96,4	96,9	97,2

На Поярковском таможенном посту для обеспечения перевозки сои через таможенную границу потребуется сухопутные транспортные средства, а также суда, так как границы с Китаем проходят через реку Амур. Возвращая к данным из таблицы 3, то на момент 2018 года было осуществлено 2100 грузовых перевозок, а уже на момент 2021 года сократилось до 432 перевозок в год. Это снова свидетельствует о коронавирусной инфекции, которая началась в 2019 и достигла своего пика в 2021 году. Коэффициент перевозок

при экспорте сои упал на 79,43 %. Так же к 2023 году показатель вырос до 3592 грузовых перевозок и составил 87,97 %. Идентичная ситуация по данным речных перевозок. В 2018 они составляли 1200, а в 2021 уже 80, произошло понижение годовых показателей на 93,33 %. Рост так же произошел после 2021 года, и в 2023 составил 83,94 %. Так же хочется отметить преобладание грузовых транспортных средств над речными. Так как уже загруженные грузовики могут переместить на судно и переправить их через границу. Динамика сухопутных и морских транспортных средств представлена на рисунке 9.

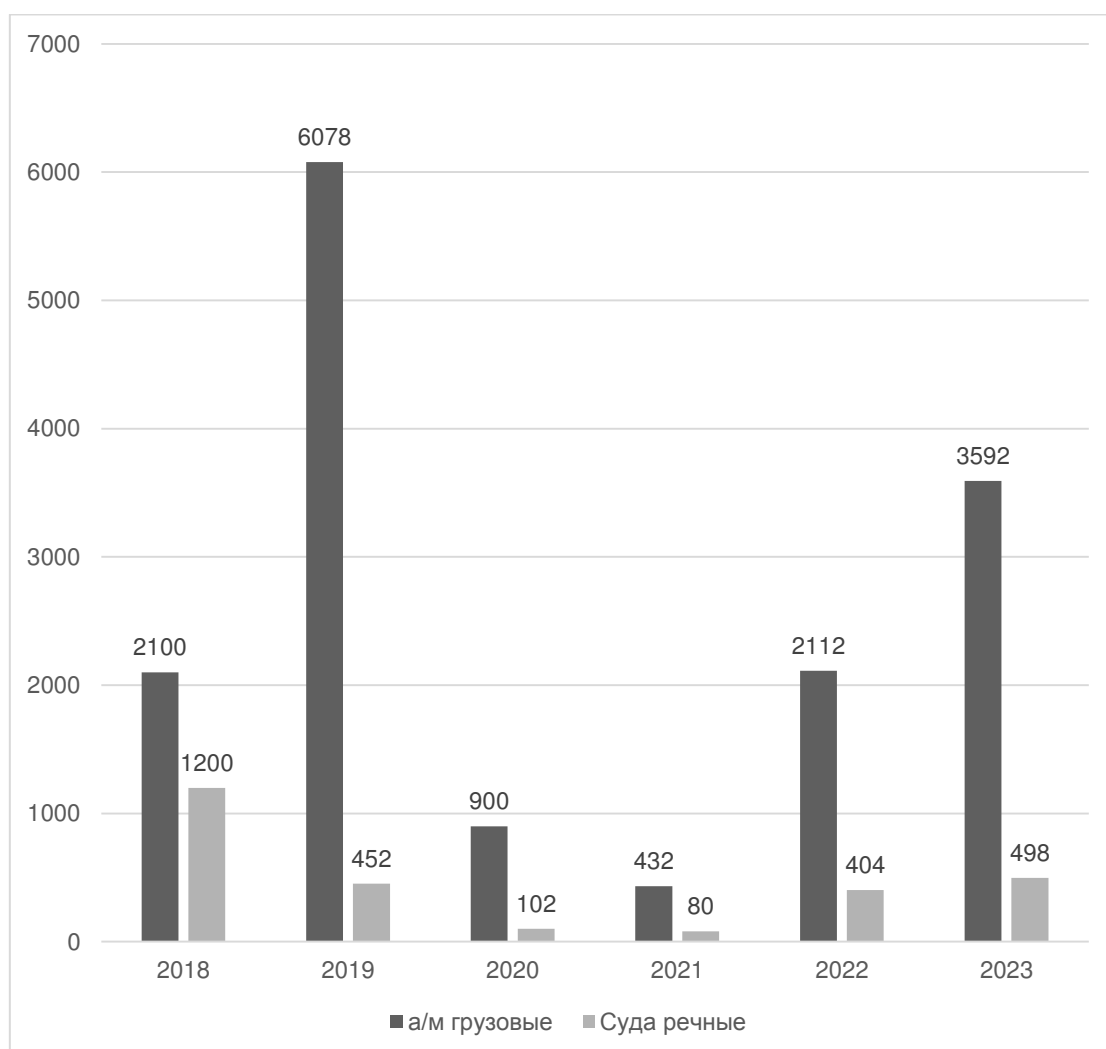


Рисунок 9 – Динамика транспортных средств

Далее возьмём количество таможенных деклараций на сою. Из исходных данных следует, что на момент 2018 года количество поданных деклараций на товар составило 500 тысяч, а к 2019 году уже 350 тысяч, то есть сократилось на 30 %. В последующие годы происходила такая же ситуация: с 2019 к 2020 – упал на 17,14%; с 2020 к 2021 на 62,07%. Уже в 2022 году произошёл рост данных ДТ на 21,43%, и к 2023 снова упал на 14,29 %. Динамика данных ДТ представлена на рисунке 10.

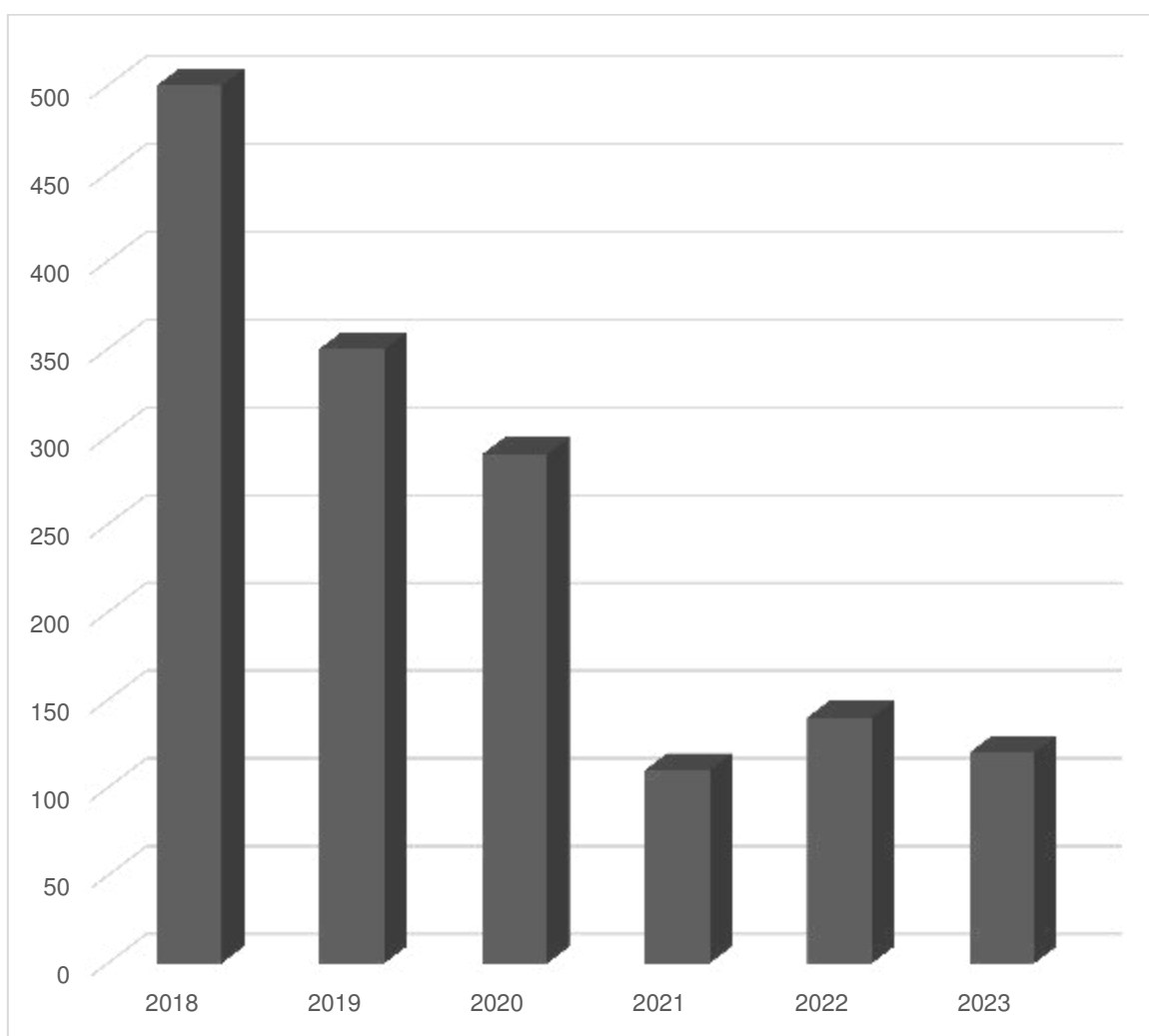


Рисунок 10 – Динамика количество поданных ДТ

Исследование ключевых показателей динамики перемещения сои через таможенный пост Поярково позволило выявить определённые тенденции,

которые имеют важное значение для понимания экономической активности в данной сфере. Поярково, являясь стратегическим пунктом, играет не последнюю роль в экспортных операциях с соей. Анализ данных за последние несколько лет показал, что объемы перевозки сои через данный таможенный пост демонстрируют нестабильную ситуацию.

2.3 Анализ основных форм таможенного контроля, используемых на Поярковском таможенном посту

На Поярковском таможенном посту основными в использовании являются три формы таможенного контроля, а также три меры по предотвращению минимальных рисков. Каждая из них является неотъемлемой частью работы таможенных органов и является ключевыми в проверке сои, идущей на экспорт в Китай.

Основными формами таможенного контроля являются:

- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- проверка таможенных, иных документов (или) сведений.

Расстраивая каждую из используемых форм, то таможенный досмотр проводится в среднем около 30 проверок в год, а таможенный осмотр около 20(рисунок 11).

Меры по предотвращению минимальных рисков (рисунок 12):

- Таможенное наблюдение;
- Отбор проб и образцов;
- Назначение таможенной экспертизы;

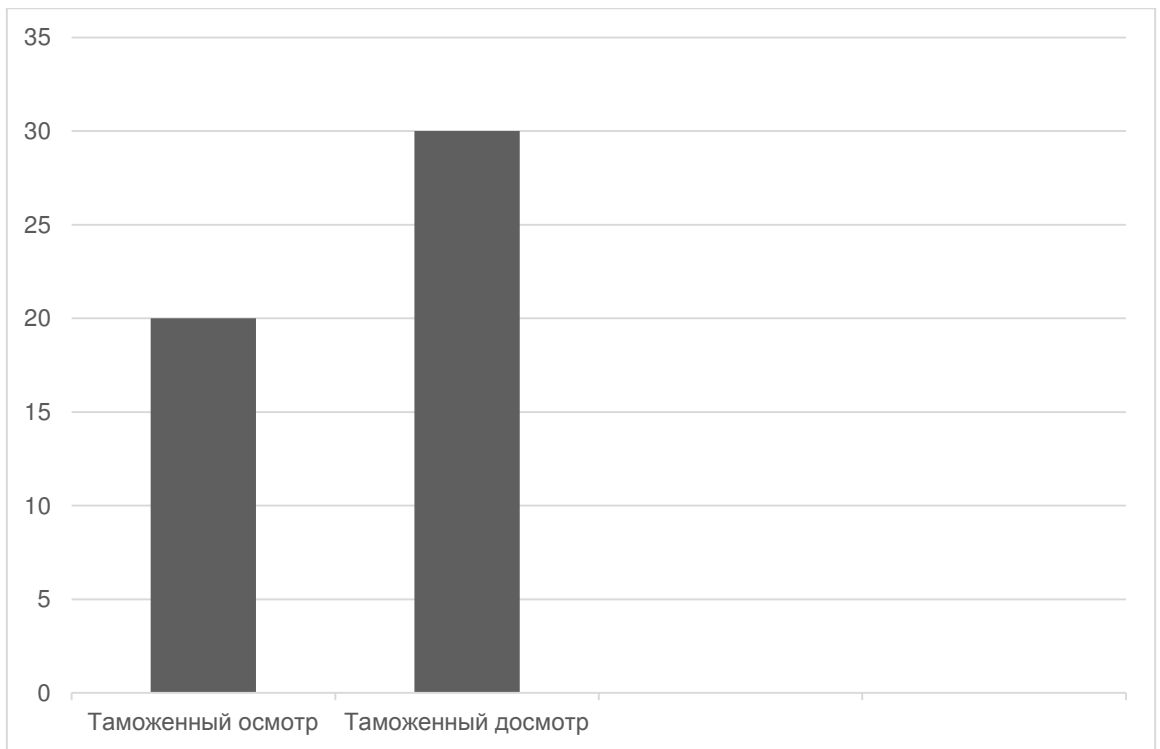


Рисунок 11 – Использование форм таможенного контроля за год

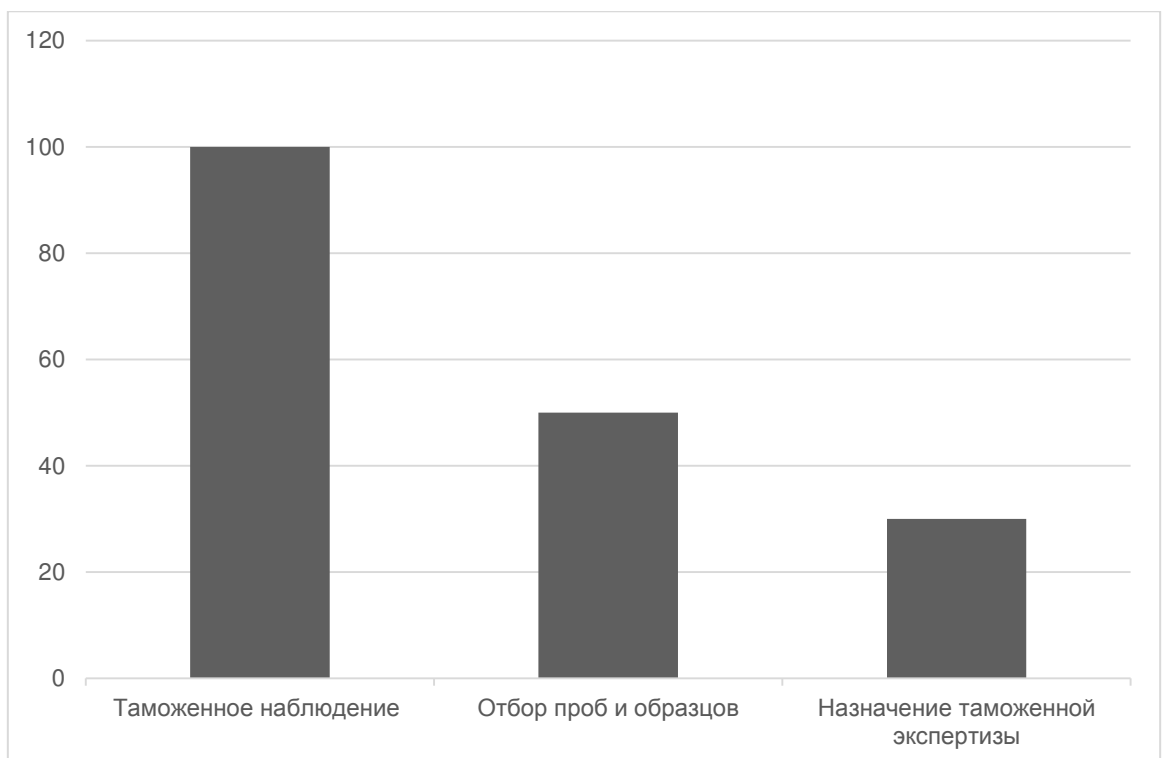


Рисунок 12 – Меры минимальных рисков

В течение рассматриваемого шестимесячного периода 2022 года таможенное подразделение на посту «Поярково» активно занималось мониторингом товарного оборота через государственную границу. В результате было проведено 254 проверочных мероприятия, целью которых было установление соответствия между декларируемыми и фактическими данными о товарах. Из общего числа реализованных мероприятий 170 представляли собой таможенные проверки, ключевой инструмент поддержания законности в сфере обращения товаров после их выпуска в свободный оборот. Эти проверки включали всесторонний анализ документации, физическую инспекцию товаров, запросы в базы данных, верификацию кодов ТН ВЭД и использование других методик контроля.

Данные о проведенных операциях отражены на рисунке 13, что дает возможность визуального ознакомления с объемом и характером таможенных процедур на данном посту.

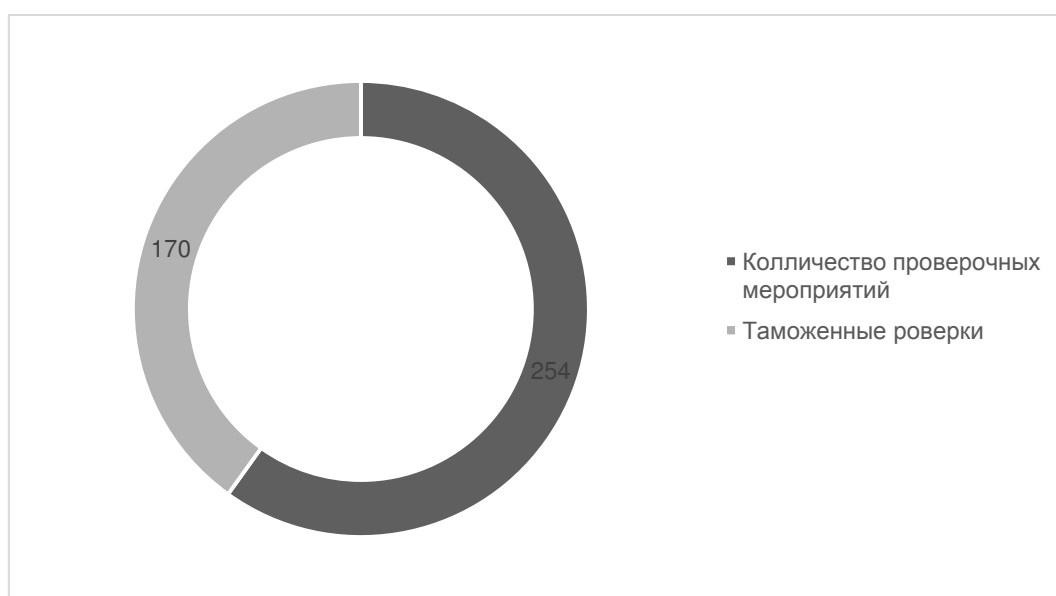


Рисунок 13 – Структура проверочных мероприятий в 1 полугодии 2022

За первое полугодие 2023 года таможенный пост "Поярково" осуществил 292 проверочных мероприятия в рамках функций контроля оборота товаров через государственную границу.

Из общего количества проведенных мероприятий 190 были таможенными проверками, что превышает годовой план, предусматривающий 200 таких проверок, что свидетельствует о повышенной активности контрольных процессов на этом посту.

Данные о проведенных операциях были визуализированы на рисунке 14, предоставляя возможность для их наглядного сопоставления с запланированными цифрами.

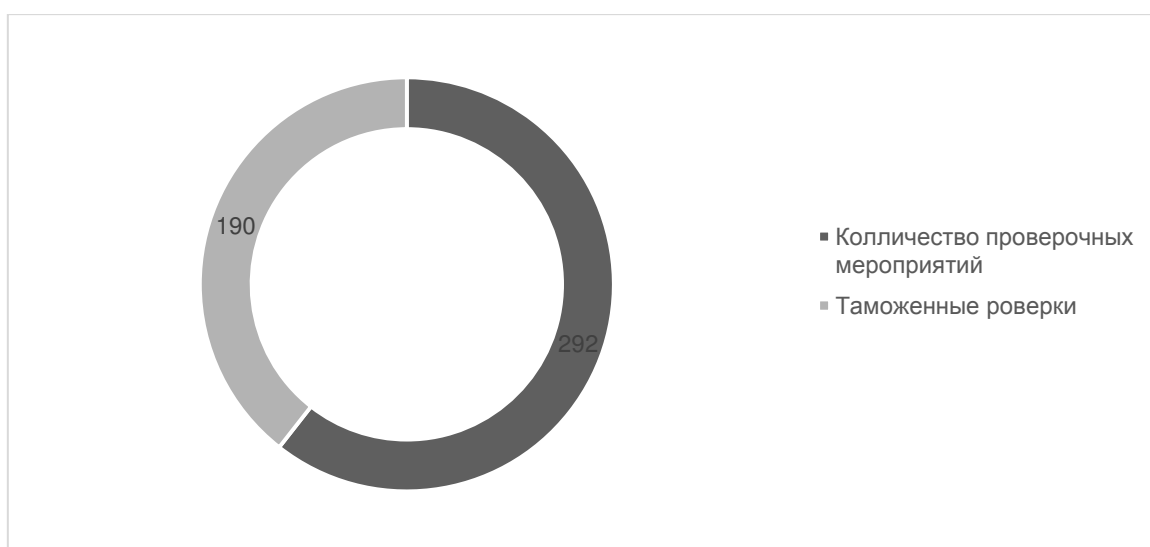


Рисунок 14 – Структура проверочных мероприятий в 1 полугодии 2023

В рамках динамики проведения проверочных мероприятий зафиксировано их количественное увеличение в течение последних двух полугодий. Так, в первом полугодии 2022 года было зарегистрировано 254 проверочных мероприятия, в то время как за аналогичный период 2023 года их количество возросло до 292. Это свидетельствует о росте числа проверок на 38 единиц, что составляет прирост в 13,01%.

Представленный рост является показателем активизации контрольной деятельности со стороны таможенных органов. Причинами такого увеличения могут быть изменения в законодательной базе, повышение требований к соблюдению норм и стандартов, усиление мониторинга за определенными сферами деятельности или реакция на выявленные ранее нарушения.

Подчеркнуть необходимость и значимость представленной динамики можно путем визуализации данных. В частности, на рисунке 15 демонстрируется график, иллюстрирующий изменение количества проверок за упомянутые периоды времени.

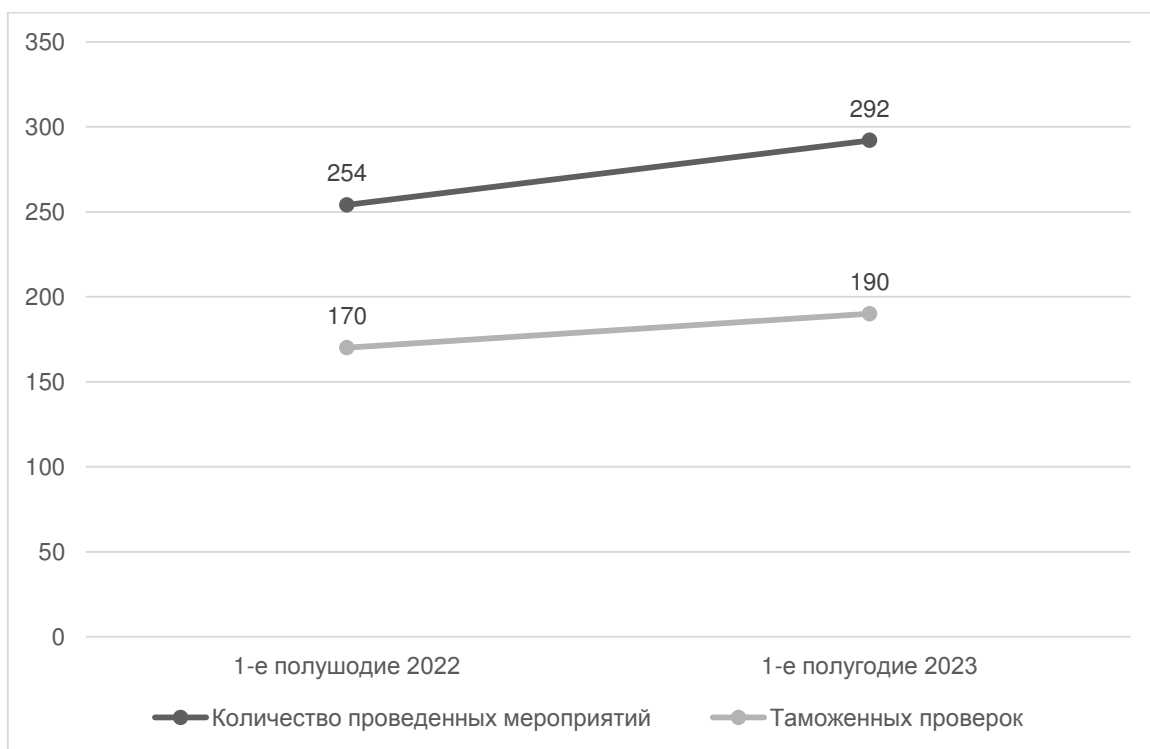


Рисунок 15 – Динамика проверочных мероприятий

3 ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

3.3 Оценка результативности применения таможенного контроля при экспорте товаров

Результативность таможенного контроля основывается на гарантировании легальности перемещения товаров через границу в соответствии с требованиями, установленными таможенным законодательством. Только всесторонний таможенный контроль способен обеспечить соблюдение этих норм.

Экспортный контроль является ключевым элементом внешнеэкономической и таможенной политики. Он включает в себя ряд мер, направленных на регулирование вывоза отдельных категорий товаров и услуг.

Экспортный контроль представляет собой механизм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, целями которого являются защита национальных интересов Российской Федерации и установление баланса между внутренними и внешними экономическими интересами страны, а также между интересами государства и субъектов внешнеэкономических операций, в контексте мировой экономики.

Анализ информации, представленной на рисунке 16, позволяет сделать вывод о динамике изменения размеров финансирования экспортного контроля за период с 2021 по 2023 годы. В соответствии с данными, представленными на графике, можно отметить, что за указанный период произошло заметное сокращение финансовых ассигнований, выделенных на реализацию мероприятий по контролю за экспортом товаров.

В 2021 году финансовое обеспечение экспортного контроля достигло уровня, который в последующие годы оказался недостижим. К 2022 году отчетливо прослеживается тенденция к сокращению бюджетных средств, предоставляемых на данный контроль, и к 2023 году данный показатель сократился в четырехкратном размере по сравнению с 2021 годом. Такое

масштабное уменьшение финансирования обычно ведет к понижению эффективности контрольных механизмов, ограничивая возможности для глубоких инспекций и оснащения таможенных органов адекватным оборудованием. Такое значительное урезание бюджета, как правило, приводит к снижению эффективности контрольных мероприятий, так как ограничивает возможности проведения полноценных проверок и оснащения таможенных служб необходимым оборудованием.

Сокращение финансирования Федеральной таможенной службы Российской Федерации оказывает негативное влияние на качество и объем контрольных мероприятий. В результате этого могут возникнуть трудности в обеспечении соответствия экспортируемой продукции установленным стандартам, а также в пресечении незаконного перемещения товаров через границу. Это, в свою очередь, может повлечь за собой ухудшение торговых отношений с партнерами и потерю доходов от экспортной деятельности.

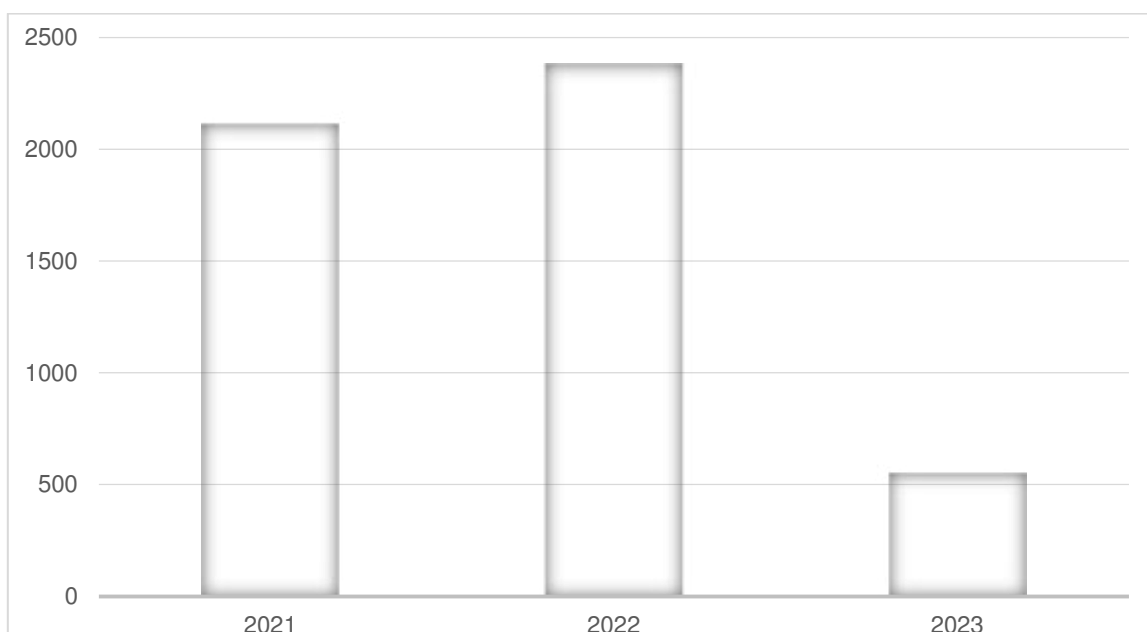


Рисунок 16 – Объёмы финансовых средств, направляемых на проведение экспортного контроля (2021–2023 гг.), в тысячах рублей

Следует подчеркнуть, что в рамках осуществления экспортного контроля применяются две основные формы проверок: документарные и выездные, последние из которых могут быть как запланированными, так и внеплановыми. Документарные проверки, которые осуществляется уполномоченными на это органами, включают запросы к субъектам внешнеэкономической деятельности и проводятся на основании места их регистрации, тогда как выездные проверки проводятся непосредственно в местах нахождения данных субъектов.

Анализируя динамику развития экспортного контроля в Российской Федерации в период с 2021 по 2023 год, можно констатировать снижение финансовых издержек на проведение таможенных проверок экспортируемых товаров, сокращение времени на проведение таковых, а также рост числа российских компаний и предприятий, занимающихся деятельностью с объектами экспортного контроля. Наиболее часто встречающиеся случаи незаконного экспорта товаров из РФ происходят вследствие их недекларирования или неполного декларирования (согласно статье 16.2 Кодекса об административных правонарушениях РФ), а также через использование частных лиц для транспортировки товаров коммерческого назначения за пределы таможенной территории. Несмотря на улучшение показателей эффективности экспортного контроля в РФ, важно акцентировать внимание на необходимости его дальнейшего усовершенствования. Стоит отметить, что за рассматриваемый период произошло снижение стоимости одной проверки с 52,89 тыс. рублей в 2021 году до 30,72 тыс. рублей в 2023 году. В контексте улучшения системы экспортного контроля целесообразно стремиться к увеличению эффективности таможенного контроля, что может быть достигнуто через усовершенствование механизмов формирования профилей рисков, осуществляемое в рамках международного взаимодействия и сотрудничества таможенных органов стран Евразийского экономического союза.

Проблема экономической безопасности страны в контексте выполнения обязанностей таможенных служб во многом связана с недочетами в системе тарифного регулирования внешней торговли, а также с преобладанием фискальной роли над ролью обеспечения правопорядка. В основном ключевые обязанности таможенных органов заключаются в обеспечении поступления средств в бюджет Российской Федерации и в поддержании законности в сфере таможенного регулирования, что включает в себя предупреждение и пресечение правонарушений и преступлений. Таможенный контроль играет важную роль в эффективной работе обеих этих функций, так как он дает возможность как дополнительно наполнять государственный бюджет, так и выявлять нарушения в области таможенных правоотношений.

При анализе текущего состояния системы экспортного контроля в Российской Федерации обращает на себя внимание увеличение эффективности данной системы, что подтверждается 13,4%-ным ростом выявленных нарушений, связанных с экспортным контролем, в 2023 году по сравнению с 2021 годом. Однако, несмотря на эту положительную тенденцию, следует акцентировать внимание на необходимости улучшения существующих механизмов данного контроля. Одним из перспективных направлений является усиление эффективности таможенного контроля. Данное направление предполагает разработку более совершенных методов построения профилей рисков, которые должны формироваться на основе тесного взаимодействия таможенных служб стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в рамках международного сотрудничества.

Развитие межведомственной кооперации в области таможенного контроля между различными государствами требует внимания к вопросам согласования действий таможенных органов. Важным аспектом международного взаимодействия является применение информационно-коммуникационных технологий, которые способствуют эффективности и

оперативности процессов. В этой связи представляется целесообразным обсудить создание интегрированной базы данных для таможенного дела, позволяющей в реальном времени отслеживать изменения в таможенном законодательстве и обеспечивающей доступ к информации о ходе таможенных операций на всех этапах, включая предварительное информирование.

Важную роль также играет внедрение электронного документооборота и автоматизация процессов проверки данных, запрашиваемых сотрудниками таможенных органов, что облегчит быстрое и точное выполнение таможенного контроля.

Для усиления эффективности и результативности проверочных мероприятий в рамках таможенного контроля, целесообразно применять дискреционный подход, который обеспечивает гибкую адаптацию к динамике внешнеэкономической среды. Данный подход включает в себя модель управления рисками, основанную на анализе предыдущих нарушений в сфере таможенного регулирования, и предполагает акцентирование внимания на опыте идентификации правонарушений. Пример эффективности такой модели может служить взаимное признание результатов таможенного контроля между Россией и Китаем в соответствии с соответствующим Протоколом. Применение Протокола подразумевает создание интегрированной базы данных по таможенному контролю, которая включает в себя моментальное отслеживание изменений в таможенном законодательстве и предоставляет возможность доступа к информации о таможенных процедурах на всех этапах их проведения, начиная с предварительной информации и заканчивая финальными этапами освобождения товаров. Кроме того, подразумевается внедрение электронного документооборота и автоматизация проверочных процессов, что облегчит работу таможенных служащих при анализе представленных данных. Улучшение процедур таможенного контроля может быть достигнуто путем

разработки и введения новых нормативных актов, которые будут регламентировать проведение инспекционных операций. Оптимизация эффективности таможенного контроля является приоритетным направлением усовершенствования, которое предпочтительно реализовать через улучшение механизмов создания профилей рисков. Это должно осуществляться на основе объединения таможенных служб государств-членов Евразийского экономического союза в контексте межгосударственного взаимодействия в области таможенного регулирования.

3.2 Проблемы и перспективы в сфере таможенного контроля

На данный момент деятельность таможенных органов России имеет большое значение. Недостаточная подготовка персонала и введение санкций против страны серьезно влияют на работу этих органов.

Федеральная таможенная служба Российской Федерации сейчас претерпевает изменения с целью улучшения системы таможенного регулирования и контроля для эффективного управления внешнеэкономической деятельностью. Таможенное регулирование играет значительную роль в экономике страны, устанавливая правила и порядок для перемещения товаров через таможенную границу.

Процесс таможенного контроля в Российской Федерации регулируется нормами как Евразийского экономического союза, так и национального законодательства. С началом действия Таможенного кодекса Евразийского экономического союза 1 января 2018 года, таможенные ведомства усиливают систему таможенного контроля, нацеливаясь на синтез содействия международной торговле и гарантирование экономической защищенности страны. В условиях расширения глобальной торговли и бизнес-конкуренции таможенные службы обращаются к более выборочным и результативным методам контроля.

В настоящее время российские таможенные структуры столкнулись с проблемами, которые затрагивают как стимулирование торговли, так и

гарантирование эффективного контроля. В ходе совершенствования процессов таможенного контроля происходит переосмысление акцента с этапа декларирования товаров этап после выпуска. Это облегчает минимизацию рисков, влияющих на точность и полноту уплаты таможенных сборов, что важно для финансовой стабильности страны.

На таблице 5 представлены промежуточные результаты деятельности ФТС за 2021–2023 гг.

Таблица 5 – Промежуточные результаты деятельности ФТС

Показатели	2021	2022	2023	2022 к 2021	2023 к 2022
Были проведены проверочные мероприятия в отношении юридических и физических лиц, а также индивидуальных предпринимателей.	17678	14125	13725	-46,3%	-9,6%
Взыскано таможенных платежей, неустоек и штрафы на сумму в миллиарды рублей	3,8	4,3	6,8	+13,0%	+58,8%
Средняя величина уплаченных таможенных платежей, неустоек и наложенных штрафов за одно таможенное расследование исчисляется миллионами рублей.	0,8	1,0	1,4	+31,0	+36,0
Аналогичная средняя сумма взимаемых платежей и штрафов на одного сотрудника также составляет миллионы рублей.	4,4	5,0	7,9	+14,0%	+56,0%
Были возбуждены дела по фактам административных правонарушений и уголовные дела.	3723	4180	5527	+12,3%	+32,2%
Эффективность таможенных проверок составила определённый процент.	43	87	93	+44%	+6%

Согласно данным, изложенным в таблице 5, зафиксировано уменьшение количества проведенных таможенных проверок в 2022 году на 9,6%, что составляет 13 725 случаев. Одновременно, в течение отчетного периода, произошло увеличение объема взысканных таможенных платежей и штрафов с 4,3 миллиарда рублей до 6,8 миллиарда рублей, что отображено в 2023 году. Зарегистрирован рост числа возбужденных дел о нарушениях административного и уголовного характера на 32,2%, что свидетельствует о повышенной эффективности работы Федеральной таможенной службы. Также отмечается повышение показателей эффективности таможенных проверок, достигшее в отчетном году 93%. Несмотря на положительную динамику в области эффективности таможенных проверок и улучшение общей производительности системы, обнаружены определенные системные недостатки в работе таможенных органов, которые детально представлены на рисунке 17.

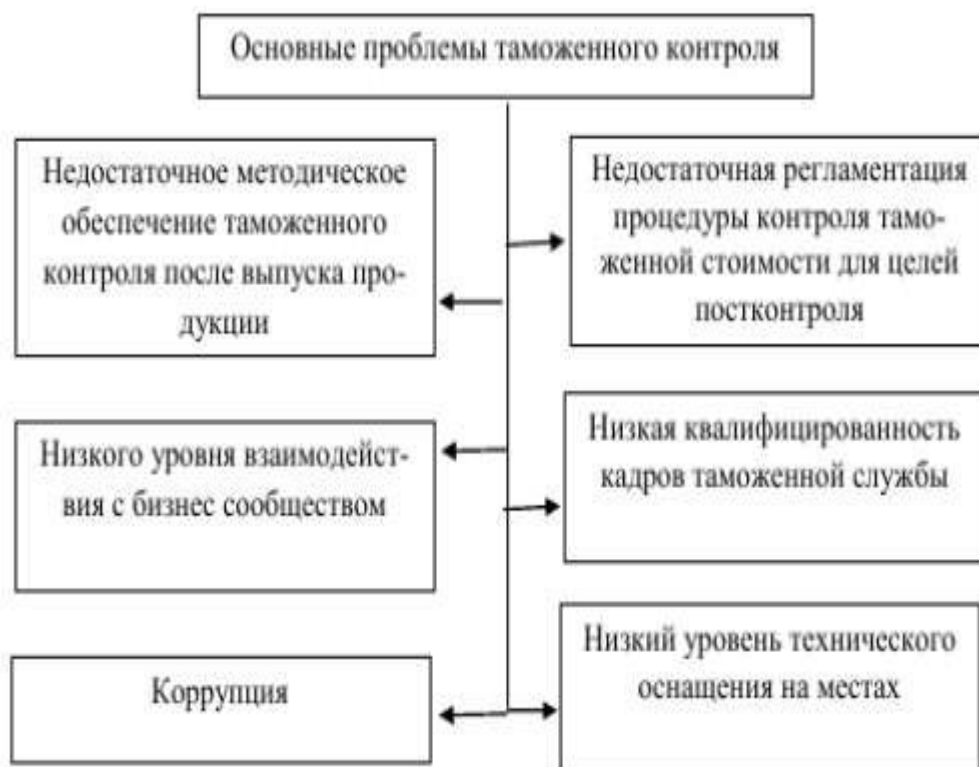


Рисунок 17 – Основные проблемы в сфере таможенного контроля

В контексте главенствующих задач таможенной политики реализация усовершенствования таможенной службы направлена на развитие ключевых направлений, среди которых:

1. Современные системы управления рисками представляют собой комплексные инструменты, предназначенные для обеспечения эффективного выполнения функций таможенных органов. Они ориентированы на выявление потенциальных угроз и оптимизацию процессов таможенного контроля. Главная цель таких систем заключается в повышении точности идентификации рисков, что напрямую связано с обеспечением экономической безопасности государства и защитой его экономических интересов. Развитие систем управления рисками направлено на создание механизмов, способных адаптироваться к постоянно изменяющейся таможенной среде. Это подразумевает не только внедрение новейших информационных технологий для сбора и анализа данных, но и обновление нормативно-правовой базы, учитывающее мировые тенденции и практики. Важным аспектом является также обучение и повышение квалификации сотрудников таможенных служб, чтобы обеспечивать адекватное реагирование на выявленные риски.

Применительно к системам управления рисками в таможенной сфере, шаги по совершенствованию включают в себя:

- 1) внедрение алгоритмов машинного обучения и искусственного интеллекта, которые позволяют усовершенствовать процедуры идентификации и анализа рисков, делая их более точными и менее зависимыми от субъективного человеческого фактора;

- 2) разработку и внедрение автоматизированных систем, способных оперативно обрабатывать большие объемы данных, включая информацию о товарах, их происхождении, транспортных средствах и маршрутах следования;

3) интеграцию с международными базами данных и информационными системами других государственных органов для обмена информацией, что способствует повышению качества и оперативности принимаемых решений;

4) обновление законодательства в части управления рисками, чтобы обеспечить его соответствие современным международным стандартам и лучшим практикам.

Таким образом, динамичное развитие систем управления рисками является ключевым фактором в повышении эффективности таможенного контроля, что в свою очередь способствует укреплению экономической стабильности и безопасности государства.

2. В эпоху активного проникновения информационных технологий во все сферы экономической деятельности Российская Федерация сталкивается с необходимостью адаптации государственного регулирования к изменяющимся условиям. Одним из ключевых элементов в этом контексте является модернизация таможенного администрирования. Учитывая динамичный рост объемов трансграничной торговли, становится очевидной потребность в более эффективных и прозрачных механизмах регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Процессы упрощения таможенного декларирования должны идти рука об руку с усилением контрольных функций после выпуска товаров на свободный оборот. Это обусловлено не только стремлением обеспечить соблюдение таможенных норм, но и необходимостью защиты внутреннего рынка от нелегального ввоза товаров, фальсификации и других форм недобросовестной конкуренции.

Современные подходы к организации таможенного контроля предполагают внедрение таких инновационных решений, как автоматизированные системы анализа рисков, которые позволяют оценивать вероятность нарушений со стороны участников ВЭД на основе различных

параметров и истории взаимодействия. Кроме того, важным аспектом является разработка нормативной базы, способствующей ускорению таможенных процедур без снижения уровня контроля.

Целью новых методов контроля является не только повышение эффективности таможенных органов, но и укрепление легальной ВЭД, повышение её конкурентоспособности за счёт сокращения времени и издержек на таможенное оформление. Так, к примеру, применение принципа "одного окна" позволяет субъектам ВЭД подавать необходимую документацию в электронном виде через единую точку доступа, что значительно облегчает процесс импорта и экспорта товаров.

Введение после таможенного контроля представляет собой ещё один важный шаг в сторону совершенствования таможенной политики. Этот механизм помогает выявлять несоответствия и нарушения уже после того, как товары были выпущены в оборот, что способствует обеспечению соблюдения таможенного законодательства в долгосрочной перспективе и минимизации потенциальных рисков для экономики страны.

3. В современных условиях цифровизации экономики ключевую роль играет развитие информационно-коммуникационных технологий во всех сферах государственного управления, включая таможенные органы. Эффективное функционирование данных структур напрямую связано с качеством информационно-технического обеспечения и уровнем информационной безопасности, на что направлены усилия Российской Федерации.

Интеграция современных информационных систем и ресурсов в деятельность таможенных органов позволяет автоматизировать и оптимизировать процессы, связанные с контролем за поступлением доходов в федеральный бюджет. Также это способствует эффективному обеспечению соблюдения запретов и ограничений, осуществлению валютного контроля и защите прав на интеллектуальную собственность. В результате уменьшаются

временные и финансовые затраты участников внешнеэкономической деятельности.

Развитие информационно-технической базы таможенных органов имеет важное значение для повышения эффективности таможенного администрирования и укрепления информационной безопасности. На фоне глобализации и интенсификации международной торговли, обеспечение высокой степени защиты данных и информационных потоков становится приоритетной задачей.

Улучшение информационно-технического оснащения таможенных органов способствует формированию устойчивой и безопасной цифровой экономической экосистемы. В ней цифровые данные выступают в роли основного актива, обеспечивающего эффективное взаимодействие государства, бизнеса и граждан, как внутри страны, так и на международном уровне. Это, в свою очередь, стимулирует рост экономики, повышает ее конкурентоспособность и открывает новые возможности для развития внешней торговли.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении данной работы мы рассмотрели практику применения форм таможенного контроля при экспорте соевого зерна на примере Поярковского таможенного поста.

В процессе исследования были выявлены и проанализированы основные формы таможенного контроля, применяемые на Поярковском таможенном посту при экспорте сои. Основными формами контроля являются таможенное декларирование, физический осмотр и проверка документов. Таможенное декларирование представляет собой процесс подачи декларации о товаре, в которой указывается информация о соевом зерне, его количестве, цене и прочих характеристиках. Физический осмотр включает проверку грузовых контейнеров, а также их сопроводительных документов. Проверка документов осуществляется с целью подтверждения правильности заполнения деклараций и других необходимых таможенных документов.

Изучение практики таможенного контроля на Поярковском таможенном посту позволило выявить некоторые особенности и проблемы, с которыми сталкиваются экспортеры сои. Некоторые из них включают высокую степень бюрократии, длительное время прохождения таможенных процедур, периодические изменения законодательства и таможенных правил. Эти факторы могут приводить к задержкам в экспорте и увеличению затрат для экспортеров.

Однако, несмотря на некоторые сложности, рассмотренные формы таможенного контроля являются необходимым инструментом для обеспечения безопасности и соблюдения законодательства в области внешнеэкономической деятельности. Эти меры помогают предотвратить незаконный экспорт и импорт товаров, а также защищают интересы страны.

Для улучшения практики применения форм таможенного контроля при экспорте на Поярковском таможенном посту, рекомендуется следующее:

1) упростить и ускорить процедуры таможенного декларирования, например, внедрить электронные системы подачи деклараций и автоматизировать их обработку;

2) обеспечить более эффективное сотрудничество между таможенными органами и экспортерами соевого зерна, чтобы снизить возможность конфликтов и улучшить коммуникацию;

3) регулярно обновлять таможенные правила и законодательство, чтобы привести их в соответствие с международными стандартами и изменяющимися потребностями экспортеров;

4) проводить обучение и повышение квалификации таможенных служащих, чтобы они были хорошо знакомы с принципами и требованиями таможенного контроля и могли более эффективно выполнять свои обязанности.

Таким образом, улучшение практики применения форм таможенного контроля при экспорте сои на Поярковском таможенном посту может помочь устранить проблемы, с которыми сталкиваются экспортеры, и способствовать развитию внешней торговли сои в стране. Это в свою очередь будет способствовать росту экономики и укреплению позиции страны на международном рынке.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс]: офиц. текст. – М.: с изм. 2020. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/. — 19.03.2024.
- 2 Кодекса Российской Федерации об административном правонарушении от 30.12.2001 №195-ФЗ [Электронный ресурс]. – 2001. – ч.1 ст.19.4. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/0dd0f5ea5fc103d05b56af9b614e8387081cba79/. — 28.03.2024.
- 3 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: ред. от 29.05.2019: с изм. от 18.03.2023 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. — 18.03.2024.
- 4 Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 02.12.2019 N 394-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_339106/. — 19.03.2024.
- 5 Федеральный закон "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" от 08.12.2003 N 164-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/. — 19.04.2024.
- 6 Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/. — 19.04.2024.
- 7 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н "Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля" [Электронный ресурс]

// Base.Garant.ru: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/72241518/>.
— 28.04.2024.

8 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 34н "Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля" [Электронный ресурс] // Base.Garant.ru: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/72241520/>. — 28.04.2024.

9 Приказ от 20 сентября 2021 г. N 797 «Об утверждении общего положения о региональном таможенном управлении» [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0797/>. — 19.03.2024.

10 Приказ ФТС РФ от 20.09.2021 N 798 «Об утверждении общего положения о таможене» [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798/>. — 19.03.2024.

11 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste» [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799/>. — 19.10.2023.

12 Решение Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 260 "О формах таможенных документов" [Электронный ресурс] // Base.Garant.ru: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/5637041/>. — 28.04.2024.

13 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] //Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7465?page=1>. — 28.10.2023.

14 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] //Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>. — 28.03.2024.

15 Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 482 «Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через

государственную границу Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Гарант: офиц. сайт. — Режим доступа: <https://base.garant.ru/12161302/#friends>

16 Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» от 27.07.2004 N 79-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48601/

17 Федеральный закон "О службе в таможенных органах Российской Федерации" от 21.07.1997 N 114-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_15264/

18 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2014 г. N 23 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска» (в ред. Приказов Минтранса России от 01.04.2015 N 146, от 24.02.2016 N 27, от 17.09.2021 N 316).

19 Нощенко В.А. Правовое регулирование таможенного контроля: таможенный осмотр и таможенный досмотр. / В. А. Нащенко — Москва: Издательство Юрайт, 2023. —240 с.

20 Андреева Е. И. Таможенный контроль: от отдельных функций ко всему процессу / Е. И. Андреева –2019. – No 37. – С. 258

21 Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 158 с.

22 Кича Г. А. К электронной таможне / Г. А. Кича // Таможенное регулирование и таможенный контроль. – 2019. – No 11. – С. 46.

- 23 Козлова. Е. И, Новак М. А. Региональные аспекты развития рынка сои на современном этапе / Е. И. Козлова, М. А. Новак. – Воронеж: — 2023. – 360 с.
- 24 Кузнецов Е. Е. Повышение эффективности использования мобильных энергетических средств в технологии возделывания сельскохозяйственных культур / Е. Е. Кузнецов, С. В. Щитов: монография. Благовещенск: Дальневосточный государственный аграрный университет, 2017.
- 25 Пономарев Е. Таможенные операции (автотранспорт) как фактор продолжительности доставки (на примере ООО «Бюро Логистики») / Е. Пономарев, 2015.
- 26 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе» [Электронный ресурс]: решение комиссии таможенного союза – Текст: электронный// Альта-Софт: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0318>. – 24.04.2024.
- 27 Янченко, А. А. Таможенное оформление перевозок / А. А. Янченко, А. Р. Мельников. — Санкт-Петербург.
- 28 «Условия помещения товаров под таможенную процедуру экспорта» [Электронный ресурс] // Альта-Софт: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/codex-2018/R4/GL21/ST140/>. – 26.04.2024.
- 29 «Сроки выпуска товаров» [Электронный ресурс] // Альта-Софт: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/codex-2018/R3/GL18/ST119/>. – 26.04.2024.
- 30 Решение Комиссии Таможенного союза №257 от 20.05.2010 (ред. от 09.08.2022) «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (вместе с «Порядком заполнения декларации на товары») [Электронный ресурс] // Альта-Софт: офиц. сайт. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0257/>. – 29.04.2024

31 Павленко О. А. Оценка обоснованности введения экспортной пошлины на сою: региональный аспект // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2021 №295) / О. А. Павленко, 2021.

32 Агапова А. В. Совершенствование контроля таможенной стоимости после выпуска товаров / А. В Агапова: дис. ... канд. экон. наук. – М., 2009.

33 Официальный сайт Евразийского таможенного Союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eaeunion.org/> - 05.05.2024.

34 Батиевская. В. Б. Право и экономическое развитие: актуальные вопросы: монография / В. Б. Батиевская, М. В. Келехсаева, Т. Е. Ситыхова [и др.]; под редакцией Э. В. Фомина. — Чебоксары: ЧГИКИ, 2023.

35 Маркарьян, Ю.А. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля / Ю.А. Маркарьян, А. Н. Курбатова, Е. И. Шевченко // Современные научные исследования и разработки. - 2017.

36 Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р) «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/20rs1388/>. – 12.05.2024.