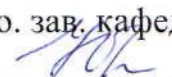



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

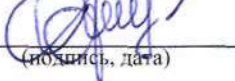
ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«18» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Исследование практики фактического таможенного контроля внешне-
торговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного по-
ста

Исполнитель
студент группы 937-ос1  В.А. Деревсков
(подпись, дата)

Руководитель
доцент, к.т.н.  В.Е. Шабельский
(подпись, дата)


Нормоконтроль  О.В. Шпак
(подпись, дата)

Рецензент  А.А. Иванищев
(подпись, дата)

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«17» января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе студента Деревскова Владислава Александровича

1 Тема дипломной работы: Исследование практики фактического таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста

(утверждено приказом 17.01.2024 № 64-уч)

2 Срок сдачи студентом законченной работы: 11.06.2024 г.

3 Исходные данные к дипломной работе: учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон РФ № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», товарная номенклатура ЕАЭС, ЕТТ ТН ВЭД

4 Содержание дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические аспекты таможенного контроля внешнеторговых грузов; Общая характеристика деятельности Благовещенского таможенного поста; Анализ таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста; Перспективы таможенного контроля внешне-торговых грузов.

5 Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 9 таблиц, 25 рисунков.

6 Дата выдачи задания: 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы: Шабельский Владимир Егорович доцент, к.т.н.

Задание принял к исполнению: 17.01.2024 г.
(дата)


(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 82 с., 9 таблиц, 25 рисунков, 43 источника.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ ГРУЗЫ, БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ, ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ИНСТРУМЕНТЫ КОНТРОЛЯ, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ, АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В первой главе рассматриваются теоретические аспекты таможенного контроля внешнеторговых грузов. Определяются понятие и сущность таможенного контроля внешнеторговых грузов. Изучаются основные инструменты таможенного контроля внешнеторговых грузов. Анализируются особенности процедуры таможенного контроля внешнеторговых грузов.

Во второй главе проводится анализ таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста. Дается общая характеристика деятельности Благовещенского таможенного поста. Рассматривается характеристика внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста. Исследуется таможенный контроль внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста.

В третьей главе выявляются перспективы таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста. Анализируются проблемы осуществления таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста. Исследуются направления совершенствования таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты таможенного контроля внешнеторговых грузов	7
1.1 Понятие и сущность таможенного контроля внешнеторговых грузов	7
1.2 Инструменты таможенного контроля внешнеторговых грузов	12
1.3 Особенности процедуры таможенного контроля внешнеторговых грузов	19
2 Анализ таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности благовещенского таможенного поста	27
2.1 Общая характеристика деятельности Благовещенского таможенного поста	27
2.2 Характеристика внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста	38
2.3 Таможенный контроль внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста	52
3 Перспективы таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности благовещенского таможенного поста	64
3.1 Проблемы осуществления таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста	64
3.2 Направления совершенствования таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста	70
Заключение	76
Библиографический список	78

ВВЕДЕНИЕ

Внешнеторговая деятельность является одним из ключевых факторов экономического развития государства. В условиях расширяющихся международных экономических связей значение внешнеторговых операций постоянно возрастает. Однако, вместе с ростом объемов внешнеторговых грузов возрастает и риск незаконных операций, таких как контрабанда, подделка документов и т.д. Для предотвращения таких незаконных действий и обеспечения безопасности государства и его граждан, введен таможенный контроль.

Таможенный контроль представляет собой комплекс мер и действий, направленных на проверку соответствия ввозимых и вывозимых товаров законодательству страны. Однако, теоретические основы и организационные аспекты таможенного контроля не всегда соответствуют практике.

Актуальность данной темы исследования обусловлена увеличением объемов внешнеторговых операций и необходимостью эффективного таможенного контроля для предотвращения незаконных действий, обеспечения безопасности и соответствия законодательства в условиях глобализации. С 1 октября 2020 года интеграция Благовещенского таможенного поста в структуру Хабаровской таможни еще более подчеркивает актуальность данного исследования. Эта работа предоставляет возможность не только выявить существующие проблемы и недостатки в функционировании текущей системы, но и разработать обоснованные рекомендации для их устранения и повышения эффективности таможенного контроля.

Объектом исследования в работе «Исследование практики фактического таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста» является процесс фактического таможенного контроля, осуществляемого при перемещении внешнеторговых грузов через Благовещенский таможенный пост.

Предметом исследования является практика и методы фактического таможенного контроля, а также его эффективность и влияние на безопасность и

эффективность внешнеторговых операций.

В работе анализируются различные аспекты этого процесса, включая использование технологий и средств контроля, организацию рабочих процессов, правовые и организационные аспекты контроля, а также возможные проблемы и рекомендации по его совершенствованию.

Целью данного исследования является изучение практики фактического таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста.

Для достижения цели необходимо выполнить следующие задачи:

- определить понятие и сущность таможенного контроля внешнеторговых грузов;
- изучить инструменты таможенного контроля внешнеторговых грузов;
- выделить особенности процедуры таможенного контроля внешнеторговых грузов;
- дать общую характеристику деятельности Благовещенского таможенного поста;
- дать характеристику внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста;
- рассмотреть таможенный контроль внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста;
- выявить проблемы и направления совершенствования таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста;

Методологическую основу исследования составляют: обработка и анализ нормативно-правовых актов; обработка и анализ научной литературы; обработка и анализ Интернет-изданий по исследуемой проблеме; статистический метод; ситуационный метод; графический метод; аналитический метод; синтез полученных результатов исследования.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх глав заключения и библиографического списка.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ

1.1 Понятие и сущность таможенного контроля внешнеторговых грузов

Проведение таможенного контроля внешнеторговых грузов имеет первостепенное значение в области таможенного регулирования. Таможенные органы осуществляют этот процесс в строгом соответствии с нормами Таможенного кодекса Таможенного союза, обеспечивая выполнение законодательства стран-участниц и международных соглашений.

Всемирная таможенная организация предложила следующее определение таможенного контроля: это комплекс мер, принимаемых таможенными органами для выполнения законов и нормативных актов, возложенных на них.

Согласно Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), в главе 2 генерального положения, таможенный контроль определяется как меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Внешняя торговля играет ключевую роль в экономическом развитии государства. Для обеспечения устойчивости торговых потоков требуется действенный таможенный контроль. Таможенные органы выполняют важнейшую функцию в системе государственной защиты, обеспечивая безопасность страны и охраняя ее интересы. Суть, задачи и формы таможенного контроля часто схожи в разных странах, что подтверждают международные исследования и нормативно-правовые акты. Это указывает на согласованный подход к таможенному контролю на глобальном уровне¹.

В качестве основных документов, определяющих регулирование таможенных процедур на международном уровне, выступают Киотская конвенция и Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Таможенные органы, отвечающие за контроль внешнеторговых грузов и соблюдение тамо-

¹ Сладкова, А.А. Таможенный контроль в рамках ЕАЭС / А.А. Сладкова. - М.: Юрайт, 2022. - 182 с.

женного законодательства, руководствуются положениями этих документов. Киотская конвенция и ТК ЕАЭС содержат комплекс мер, необходимых для эффективного выполнения контрольных функций и соблюдения таможенных норм.

Евразийский экономический союз предложил определение таможенного контроля как комплекса мер, направленных на обеспечение соблюдения таможенного законодательства. Единое понимание таможенного контроля способствует упрощению взаимодействия таможенных органов. Благодаря такому подходу, контроль незаконной торговли и защита экономических интересов страны становятся более эффективными.

Следует подчеркнуть, что единые определения в различных таможенных документах играют ключевую роль в успешном международном сотрудничестве таможенных органов. Такой подход значительно облегчает информационное взаимодействие, что способствует эффективному выявлению нарушений таможенного законодательства. Особенно важен этот подход в рамках таможенных союзов, таких как Евразийский экономический союз. Для таких объединений, где порядок проведения таможенного контроля регулируется общими правилами, унификация терминов и процедур крайне необходима. Таможенный контроль занимает центральное место во внешней торговле. Государство заинтересовано в его надлежащем проведении для эффективного регулирования внешнеэкономической деятельности и обеспечения равных условий конкуренции. Это также способствует обеспечению безопасности общества и защите национальной экономики. Кроме того, стабильность экономики и безопасность граждан напрямую зависят от оперативного предотвращения контрабанды и нелегальной экономической деятельности.

Выделяют несколько ключевых форм таможенного контроля:

– фактический контроль: Эта форма контроля включает визуальный осмотр грузов для выявления несоответствий между заявленными и фактическими товарами. Также проводится проверка на соответствие требованиям безопасности и предотвращение контрабанды;

– документальный контроль: Основной задачей этого вида контроля является проверка правильности и полноты заполнения таможенных деклараций, лицензий и других сопроводительных документов. Это позволяет убедиться в законности ввоза и вывоза товаров, а также в правильности уплаты таможенных пошлин и налогов;

– локальный контроль: Этот контроль осуществляется в местах ведения хозяйственной деятельности и на складах временного хранения. Он направлен на проверку соблюдения таможенных правил, что обеспечивает правильное хранение и учет товаров до их выпуска в свободное обращение;

– проверка участников внешнеэкономической деятельности: Данная форма контроля включает инспекцию организаций, занимающихся внешнеэкономической деятельностью, с целью проверки их законопослушности, финансовой устойчивости и надежности;

– анализ информации: Этот вид контроля предусматривает систематическую обработку и анализ данных о внешнеторговых грузах. Целью является выявление возможных рисков и предотвращение нарушений таможенного законодательства².

Комплексное применение всех перечисленных форм таможенного контроля позволяет достигать высокой эффективности, что в свою очередь способствует обеспечению безопасности граждан и защите экономических интересов государства.

При проведении таможенного контроля необходимо учитывать, что таможенные органы действуют в рамках законодательных норм. Они выполняют свои функции от имени государства, защищая интересы как государства, так и его граждан.

Цель таможенного контроля, как указано в Таможенном кодексе ЕАЭС, заключается в обеспечении равных условий для всех участников внешнеэкономической деятельности. Для достижения этой цели необходимы прозрачные

² Свинухов, В.Г. Таможенное право: учебник. / В.Г. Свинухов. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 368 с.

таможенные процедуры и четко сформулированные международные договоры. Важнейшим элементом мероприятий таможенного контроля является система управления рисками.

Одной из ключевых задач таможенного контроля является предотвращение ввоза нежелательных грузов и обеспечение соблюдения законодательства в области международной торговли. Это направлено на защиту граждан, поддержание отечественного производства и борьбу с террористической угрозой³.

Законодательство ЕАЭС, регулирующее таможенный контроль, обладает значительно большей комплексностью по сравнению с национальным. Таможенный контроль подразделяется на три вида в зависимости от времени его проведения: предварительный, текущий и последующий.

– Предварительный таможенный контроль направлен на выявление и предотвращение потенциальных нарушений еще до того, как товары пересекут границу таможенного союза. Этот этап позволяет заранее оценить возможные риски, проверить сопровождающие документы и обеспечить соответствие таможенным правилам;

– Текущий таможенный контроль осуществляется в процессе оформления товаров под таможенные процедуры. На этом этапе проверяются все документы и сведения о грузах, что помогает обнаруживать несоответствия и нарушения на стадии ввоза и выпуска товаров, тем самым обеспечивая соблюдение всех необходимых таможенных норм;

– Последующий таможенный контроль применяется после завершения всех таможенных процедур и направлен на проверку соблюдения таможенных требований. Он включает аудит и анализ всех проведенных операций, что позволяет выявлять возможные нарушения и совершенствовать таможенное регулирование на основании полученных данных.

Эффективность таможенного контроля обеспечивается благодаря взаимосвязи всех трех этапов: предварительного, текущего и последующего контроля.

³ Трошкина, Т.Н. Таможенный контроль: организация и правовое регулирование в Евразийском экономическом союзе / Т.Н. Трошкина // Законы России: опыт, анализ, практика. - 2022. - № 6. - С. 67-73.

Эта комплексная система позволяет более тщательно и эффективно контролировать соблюдение таможенных правил и предотвращать нарушения.



Рисунок 1 - Схема организации таможенного контроля

В статье 311 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза указаны категории внешнеторговых грузов, подлежащих таможенному контролю.

В первую очередь, это товары, пересекающие границу таможенного союза. Эти грузы требуют особого регулирования и включают товары, помещенные под таможенные процедуры.

Под таможенный контроль подпадают и товары, нелегально находящиеся на территории таможенного союза, то есть те, которые не были оформлены в соответствии с обязательными таможенными процедурами.

Помимо этого, таможенный контроль также охватывает товаротранспортные и прочие таможенные документы, которые могут содержать информацию о внешнеторговых грузах и операциях. Контролю подлежат здания, склады временного хранения и другие помещения, которые могут использоваться для контроля за перемещением товаров через границу таможенного союза и проведения соответствующих таможенных операций.

Таким образом, под таможенный контроль попадают разнообразные внешнеторговые грузы, которые проходят таможенные операции и перемещаются внутри Таможенного союза⁴.

⁴ Легкий, А.А. Особенности таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС / А.А. Легкий, А.В. Фролова, Л.К. Нерсисян // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2021. - № 11-1. - С. 119-121.

1.2 Инструменты таможенного контроля внешнеторговых грузов

Функциональная деятельность таможенных органов Российской Федерации базируется на эффективном применении их компетенций и полномочий в области регулирования внешней торговли. Эти органы несут огромную ответственность за обеспечение национальной экономической безопасности и значительный вклад в формирование доходной части государственного бюджета.

Таможенный контроль представляет собой комплекс действий, выполняемых в соответствии с правовыми нормами уполномоченными должностными лицами. Его основная цель — обеспечение соблюдения законодательства и повышение качества таможенных услуг.

Использование современных технологий, сотрудничество с другими службами безопасности и международное взаимодействие существенно повышают эффективность таможенного контроля⁵.

Средства таможенного контроля включают различные технические устройства, используемые сотрудниками для проведения контрольных мероприятий. Эти средства применяются для всех товаров, пересекающих границу, чтобы выявить запрещённые или не соответствующие декларации материалы, предметы и вещества.

Контрольные средства делятся на две основные категории: специальные и технико-химические.

- Специальные средства: предназначены для вскрытия помещений и предотвращения противоправных действий. К этой категории относятся устройства, применяемые для принудительной остановки транспорта.

- Технико-химические средства: включают оборудование для рентгеновского досмотра, устройства для экспресс-анализа и металлоискатели.

Для проверки выбираются средства таможенного контроля в зависимости от типа объекта. Эти средства могут быть применены только в рамках определенных форм контроля, включая проверку документов, отчетности и учета то-

⁵ Ткаченко, А.А. Роль технических средств в таможенном контроле / А.А. Ткаченко, С.В. Кныш // Экономика и социум. - 2022. - № 4 (35). - С. 1365-1367.

варов. Также проводятся осмотры и досмотры территорий или помещений, а также устные опросы. ФТС использует различные технические средства, воздушные и водные суда, служебных собак и информационные ресурсы для проведения контрольных мероприятий.

Первым инструментом, который мы рассмотрим, является применение современных технологий. Одним из ключевых методов проверки является сканирование контейнеров и грузов. Этот способ позволяет таможенным службам быстро обнаруживать скрытые отделения, поддельные документы, контрабанду и другие незаконные предметы.

Сканирование проводится с помощью специализированных устройств и алгоритмов. В числе основных технологий, применяемых в сканировании, можно выделить:

- рентгеновские аппараты. Они создают детализированные изображения содержимого контейнеров, что облегчает выявление скрытых предметов;
- радары. Эти устройства проникают через непрозрачные поверхности и помогают выявить аномалии в структуре груза;
- тепловое изображение. Этот метод выявляет изменения температуры, которые могут указывать на наличие скрытых объектов или веществ;
- спектрометры. Они используются для обнаружения и идентификации взрывчатых веществ по их химическому составу.

Другим значимым инструментом таможенного контроля является тесное взаимодействие с полицией, вооруженными силами и антитеррористическими подразделениями. Эти службы предоставляют таможенным органам доступ к дополнительной информации, что расширяет их возможности. Например, анализ данных, собранных различными ведомствами, позволяет выявлять потенциальные угрозы и незаконные действия на ранних стадиях. Такое сотрудничество существенно повышает эффективность борьбы с преступностью⁶.

⁶ Технологии таможенного контроля / М.А. Муравьева, О.Г. Назарова, В.В. Силаева, Н.М. Самовичева. - Брянск: Новый проект, 2022. - 69 с.

Третий инструмент - международное сотрудничество. Таможенные службы различных стран активно координируют свои действия и обмениваются информацией. Это сотрудничество является особенно важным в борьбе с трансграничными преступлениями и контрабандой.

Например, обмен информацией на международном уровне помогает унифицировать стандарты и процедуры таможенного контроля. Благодаря этому, таможенные службы могут не только делиться опытом, но и оперативно получать информацию о потенциальных угрозах и новых схемах контрабанды. Специализированные информационные системы позволяют быстро обмениваться данными о подозрительных контейнерах, лицах или грузах. Такие меры значительно повышают эффективность выявления и предотвращения правонарушений, связанных с перемещением внешнеторговых грузов.

Инструменты таможенного контроля также включают:

- рентгеновские установки. Эти устройства используются для сканирования грузов и контейнеров. Они позволяют выявлять запрещенные или опасные предметы, такие как оружие, наркотики и взрывчатые вещества;
- металлодетекторы. Применяются для обнаружения металлических предметов, включая оружие и контрафактные товары. Такие устройства помогают инспекторам быстро обнаруживать опасные или нелегальные предметы;
- детекторы наркотиков. Используются для нахождения наркотических веществ, скрытых в грузах или у пассажиров. Эти устройства играют ключевую роль в борьбе с наркотрафиком, так как позволяют обнаруживать даже тщательно спрятанные вещества;
- химические анализаторы. Эти приборы позволяют выявлять взрывчатые и опасные химические вещества. Они играют важную роль в обеспечении безопасности, предотвращая возможные акты терроризма;
- собаки-поисковики. Специально обученные собаки помогают находить наркотики, взрывчатые вещества и другие незаконные предметы. Их высокоразвитое обоняние позволяет обнаруживать даже малые количества запрещенных веществ;

– документоведческие эксперты. Специалисты, занимающиеся проверкой подлинности документов, таких как паспорта, декларации и таможенные документы. Они выявляют подделки, что предотвращает использование фальсифицированных документов;

– технические средства проверки транспортных средств. Включают драг-тесты, тепловизоры и радиодетекторы. Эти устройства позволяют находить скрытые или запрещенные предметы в грузовых и пассажирских транспортных средствах;

– электронные системы данных. Эти системы обрабатывают информацию о грузе и пассажирах, проверяя взаимодействие с другими государственными и международными базами данных. Это упрощает и ускоряет процесс таможенного контроля;

– проверка документов и информации. Таможенные инспекторы проверяют правильность и полноту предоставленных деклараций и документов. Это обеспечивает соответствие грузов и товаров установленным нормативам и стандартам;

– камеры видеонаблюдения. Установлены в таможенных зонах для обеспечения безопасности и контроля. Они позволяют отслеживать и записывать все происходящее, что помогает в предотвращении и расследовании нарушений.

Таможенные органы активно используют технические средства таможенного контроля (ТСТК) в связи с развитием внешнеэкономических связей и изменениями в таможенной деятельности. Экспортно-импортные операции требуют от таможенной системы выполнения конкретных задач. Это включает качественное проведение таможенных процедур и эффективное осуществление контрольно-надзорных мероприятий за перемещаемыми объектами. Важным аспектом является также обеспечение высокого уровня контроля за товарами и транспортными средствами⁷.

⁷ Ткаченко, А.А. Роль технических средств в таможенном контроле / А.А. Ткаченко, С.В. Кныш // Экономика и социум. - 2022. - № 4 (35). - С. 1365-1367.

Ключевыми задачами применения ТСТК являются:

- проверка достоверности заявленных данных об объектах, которые подлежат таможенному контролю, для выявления нарушений и преступлений;
- упрощение и совершенствование процедур контроля для оптимизации и гармонизации операций.

К объектам, для проверки и контроля которых необходимо применять ТСТК, относят:

- лиц, пересекающие Государственную границу Российской Федерации и перемещающие товары и транспортные средства через таможенную территорию ЕАЭС;
- товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную территорию ЕАЭС⁸.

В процессе таможенного контроля должностные лица используют разнообразное оборудование, включая технические устройства, механические приборы, измерительные инструменты и другие приспособления.

Существует несколько широко известных классификаций ТСТК (рисунок 2).

⁸ Технологии таможенного контроля / М.А. Муравьева, О.Г. Назарова, В.В. Силаева, Н.М. Самовичева. - Брянск: Новый проект, 2022. - 69 с.



Рисунок 2 - Классификация технических средств таможенного контроля

Особое место в таможенном контроле занимают средства контроля делящихся и радиоактивных материалов (СТК ДРМ), а также радиационная безопасность. Эти средства классифицируются по различным группам, включая приборы для обнаружения и поиска, а также оборудование для измерения доз и спектров излучения (в том числе ионизирующих излучений).

Учитывая, что «единая иерархическая таможенная система реализует свои полномочия и компетенции через кадровый (штатный) состав, а должностные лица непосредственно участвуют в функциональной деятельности на всех уровнях управления»⁹, то применение таможенными служащими в практической деятельности ТСТК регламентировано правовыми нормами, внедренными механизмами таможенного контроля. Основной целью этого процесса яв-

⁹ Петрушко Е.Н. Концептуальные основы системно-процессного управления в таможенных органах Российской Федерации // Векторы развития научно-практической деятельности на современном этапе: материалы всероссийской научно-практической конференции с международным участием / авт.-сост. Петрушко Е.Н. [и др.]. – М.: ЦПМ «Академия Бизнеса», 2022. – 160 с.

ляется выявление нарушений, а также сокращение времени нахождения товаров и транспортных средств в пунктах пропуска.

Для эффективного выполнения задач таможенного контроля необходимо использовать ТСТК, которые соответствуют установленным эксплуатационным характеристикам и требованиям. Если требуется применять ТСТК с источниками ионизирующих излучений (ИИИ), необходимо иметь соответствующие разрешительные документы, включая санитарно-эпидемиологические заключения.

Некоторые виды ТСТК, такие как рентгеновские установки для осмотра и досмотра товаров и багажа, а также инспекционно-досмотровые комплексы с ускорителями электронов и другими устройствами, генерирующими ИИИ, могут эксплуатироваться только при наличии специальных лицензий. Применение этих установок возможно исключительно при соблюдении мер радиационной безопасности. Эксплуатация ТСТК, генерирующих ИИИ, допустима только в специально оборудованных местах, соответствующих санитарным требованиям.

Государственные служащие таможенных органов, уполномоченные на работу с ТСТК, содержащими ИИИ, могут приступать к выполнению своих обязанностей только после прохождения обязательного обучения по радиационной безопасности и инструктажа. Также требуется положительное заключение медицинской комиссии, подтверждающее их способность исполнять данные функции в ходе таможенного контроля.

В таможенных органах применяется широкий спектр ТСТК. Эти средства можно разделить на высокотехнологичные и простые. Часто используются такие устройства, как программно-аппаратный комплекс для исследования документов «Регула», портативный рентгено-флуоресцентный анализатор «МетЭксперт», а также полужесткие технические видеоскопы «Крот» и «Крот HD 10». Кроме того, популярны портативные телевизионные системы досмотра, такие как «Спрут», «Авиатор», «Кальмар» и «Взгляд», и ионно-дрейфовый детектор «Кербер».

Особое внимание уделяется инспекционно-досмотровым комплексам (ИДК), которые используются для визуализации содержимого объектов. ИДК позволяют эффективно проводить контроль крупногабаритных грузов. В планах на 2025 год – внедрение перспективных «интеллектуальных» пропускных пунктов (ПП), включающих комбинированные системы связи и видеонаблюдения, механико-технологические весовые приборы, высокопроизводительные порталные ИДК и системы диспетчеризации. Эти средства контроля направлены на улучшение процесса проверки различных объектов.

Таким образом, сфера таможенного контроля и управления цепями поставок активно развивается. Эти изменения вызваны внедрением новых технологий, изменением экономических условий и повышением требований к безопасности и эффективности торговли.

1.3 Особенности процедуры таможенного контроля внешнеторговых грузов

В рамках Таможенного кодекса ЕАЭС, таможенный контроль регулируется едиными правовыми нормами и четкими правилами. Эти нормы обязательны для соблюдения при перемещении грузов через таможенные границы экономического союза. Кроме того, они применяются к товарам, находящимся внутри союза, и к их вывозу за его пределы.

В соответствии с Кодексом ЕАЭС, мероприятия по таможенному контролю включают несколько ключевых этапов. Первый этап охватывает процедуры, связанные с прибытием и убытием товаров, что позволяет обеспечить надлежащий контроль за пересечением границы. На втором этапе проводится проверка товаров временного хранения. Затем проходит таможенное оформление и декларирование, на данном этапе регистрируются и проверяются документы, подтверждающие законность ввоза или вывоза товаров. Четвертым этапом является выпуск товаров, он сопровождается уплатой обязательных и специальных платежей, таких как компенсационные и антидемпинговые пошлины¹⁰.

¹⁰ Сивенкова, А.И. Особенности таможенного оформления в условиях функционирования Евразийского экономического союза / А.И. Сивенкова, З.Н. Шуклина // Молодой ученый. - 2022. - № 6 (140). - С. 297-300.

В Кодексе также содержатся детализированные указания для сотрудников ФТС по выполнению их должностных обязанностей и взаимодействию между таможенными органами. Эти указания охватывают весь процесс таможенного контроля, начиная от прибытия товаров и заканчивая их выпуском.

Таможенный контроль отличается от других видов контроля несколькими ключевыми особенностями:

- проводится от имени государства и в его интересах, а также в интересах граждан;
- осуществлять его могут только органы ФТС;
- проводится в строго определенной форме, установленной законодательно.

Ст. 322 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза регламентирует формы таможенного контроля.



Рисунок 3 – Формы таможенного контроля¹¹

¹¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)

Таможенные органы могут приступить к таможенному надзору сразу же после ввоза товаров на таможенную территорию.

Таблица 1 – Формы таможенного контроля и их описание

№ п/п	Форма контроля	Статья ТК РФ	Описание
1	2	3	4
1	Проверка документов и сведений	367	При таможенном оформлении товаров и транспортных средств производится проверка предоставленных документов и сведений. Важность заключается в подтверждении их подлинности, правильности оформления и достоверности указанных данных.
2	Устный опрос	368	Во время таможенного оформления проводится устный опрос лиц, перевозящих товар. Вопросы направлены на выяснение наличия запрещенных к провозу товаров и перевозимой валюты. Письменные объяснения в данном случае не требуются.
3	Получение пояснений	369	Сбор сведений, имеющих значение для таможенного контроля, включает опрос лиц, связанных с перемещением товаров через границу. Это могут быть декларанты и другие заинтересованные лица.
4	Таможенное наблюдение	370	Наблюдение за перемещением товаров, находящихся под таможенным контролем, проводится явно и целенаправленно. При необходимости используются технические средства для мониторинга.
5	Осмотр товаров и транспортных средств	371	Проводится внешний осмотр товаров, багажа физических лиц, транспортных средств и грузовых емкостей. Также проверяются таможенные пломбы и печати. Осмотр не предполагает вскрытия транспортных средств или нарушений упаковки товаров.
6	Досмотр товаров и транспортных средств	372	Включает осмотр товаров и транспортных средств с возможностью вскрытия упаковки, снятия пломб и печатей, а также вскрытия грузовых помещений или контейнеров.
7	Личный досмотр	373	Личный досмотр физического лица проводится при наличии оснований предполагать, что человек скрывает запрещенные товары и не выдает их добровольно. Включает осмотр одежды и тела.
8	Проверка маркировки и идентификационных знаков на товарах	374	Проверка наличия специальных марок и идентификационных знаков на товарах или их упаковке. Это необходимо для подтверждения легальности их ввоза в Российскую Федерацию.
9	Осмотр помещений и территорий	375	Проверка помещений и территорий проводится для подтверждения наличия товаров и транспортных средств под таможенным контролем. Это включает осмотры складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и других мест, где должны находиться товары.

1	2	3	4
10	Таможенная ревизия	376	Проверка выпуска товаров и достоверности сведений, указанных в таможенной декларации и других документах. Осуществляется путем сопоставления данных с бухгалтерским учетом и отчетностью.

Длительность таможенного контроля определяется видом применяемых мер. Обычные процедуры, такие как опрос ответственного за груз лица, проверка документов и визуальный осмотр груза, занимают относительно немного времени. Инспекторы с опытом могут быстро выделить из общего потока те товары, которые нарушают установленные нормы.

Время проверки варьируется от нескольких минут до нескольких часов. Факторы, влияющие на продолжительность контроля, включают объем грузов, количество сотрудников, выполняющих досмотр, наличие специализированного оборудования и вспомогательной техники.

Однако завершение этих процедур не означает полного окончания процесса таможенного контроля.

Камеральные проверки являются важным инструментом для отслеживания грузов после их прохождения через таможню. Эти проверки облегчают процесс как для декларантов, занимающихся внешнеэкономической деятельностью, так и для таможенных органов. Основные выгоды включают в себя сокращение времени простоя транспорта, уменьшение очередей и ускорение проверок.

После пересечения границы грузом в течение трех лет инспекторы могут изучать документацию, связанную с этим грузом. Они имеют право сверять данные, запрашивать дополнительную информацию и направлять запросы в другие контролирующие службы, такие как ФСБ, налоговая служба и Россельхознадзор. Например, если декларант продал больше товаров, чем указано в документах, инспекторы могут провести выездную проверку. Лицо, совершившее

правонарушение, будет привлечено к ответственности на основе результатов такой проверки¹².

При экспорте грузов таможенный контроль может начинаться сразу после декларирования и регистрации. В процессе контроля проверяются:

- предоставленные сведения;
- документы и товары;
- деятельность лиц, участвующих в операциях;
- время и соблюдение сроков проведения таможенных процедур

Подготовка товаров для внутреннего потребления завершается до окончания всех процедур таможенного оформления. Таможенный контроль продолжается до полного завершения всех формальностей. Исключением из этого правила являются условно выпущенные и реимпортированные товары. Во всех остальных случаях проверка завершается после выполнения конкретных таможенных процедур:

- передача товаров в государственную собственность;
- уничтожение или оформление отказа от товаров;
- вывоз товаров за пределы территории ЕАЭС;
- признание части груза, потерянной в производстве.

Для проведения таможенного контроля сотрудники ФТС могут останавливать транспортные средства, включая воздушные и морские суда. Если судно покидает территорию таможенного контроля без необходимых документов, инспекторы имеют право принудительно вернуть его для проверки. При остановке грузового автотранспорта вне контрольной зоны, установленной таможенными органами, проверка должна завершиться в течение двух часов. На пунктах пересечения границы, складах временного хранения и в магазинах беспошлинной торговли контроль проводится плановом порядке. Декларант или его представитель обязаны по первому требованию предоставить все необходимые документы и информацию как в устной, так и в письменной форме.

¹² Сладкова, А.А. Таможенный контроль в рамках ЕАЭС / А.А. Сладкова. - М.: Юрайт, 2022. - 182 с.

В зоне таможенного контроля уполномоченные органы могут выполнять следующие виды контроля:

- запрашивать пояснения у декларантов;
 - проверять предоставленные документы и сведения;
 - проводить осмотр транспортных средств и груза;
 - выполнять досмотр транспортных средств и груза;
 - осуществлять личный досмотр;
 - проводить проверку (или осмотр) территорий и помещений для целей таможенного контроля.
- Проводить таможенную проверку.

Инспектор, осуществляющий таможенный контроль, имеет право требовать у декларанта дополнительные пояснения по вопросам, связанным с уточнением информации, указанной в декларации. Декларант обязан предоставить всю требуемую информацию в полном объеме.

В процессе проверки представленных сведений и документов инспектор удостоверяет:

- соблюдение всех необходимых стандартов и норм в процессе таможенного декларирования;
- наличие требуемых штампов и их соответствие установленным образцам;
- полноту и действительность представленной документации (при необходимости могут направляться запросы через межведомственные каналы для подтверждения);
- отсутствие несанкционированных исправлений, коррекций текста и подделок заверений в декларации и сопроводительных документах.

При проведении таможенного контроля от декларанта могут потребоваться дополнительные сведения для проведения более детальной проверки. Этот процесс может занимать от нескольких часов до одного месяца.

Процедуры осмотра и досмотра грузов имеют значительные различия. В процессе таможенного осмотра (ТО) упаковочные средства, такие как контейнеры и грузовые отсеки, остаются закрытыми. В отличие от этого, таможенный досмотр (ТД) включает вскрытие упаковок и извлечение товаров. ТД требует больше времени и использования специальных средств, что не всегда оправдано при проверке больших партий товаров. ТО же позволяет проверить соответствие заявленных в декларации данных фактическому грузу, целостность пломб и отсутствие следов вскрытия.

Для повышения эффективности ТО применяются специализированные технологии: рентгеновские установки, газоанализаторы и инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК). Присутствие декларанта при ТО не обязательно, тогда как ТД проводится только в его присутствии¹³.

Варианты проведения ТД включают:

- подсчет количества грузовых мест с выборочным вскрытием;
- определение массы груза, как всего, так и отдельных единиц;
- подсчет предметов в таре для проверки соответствия заявленному количеству;
- установление свойств товара, включая взятие проб;
- полный подсчет товаров по всем грузовым местам.

Степень глубины досмотра определяет руководитель таможенной организации. Если у инспектора возникнут подозрения, проверка может быть усилена.

Причины для проведения ТД могут быть следующими:

- обнаруженные несоответствия при техническом осмотре, такие как повреждение пломб, признаки вскрытия тары или наличие посторонних вложений. В таких случаях инспектор направляет служебное уведомление начальнику таможенного поста с запросом на досмотр подозрительного груза;
- сомнения в достоверности представленных документов или наличие ошибок;

¹³ Сивенкова, А.И. Особенности таможенного оформления в условиях функционирования Евразийского экономического союза / А.И. Сивенкова, З.Н. Шуклина // Молодой ученый. - 2022. - № 6 (140). - С. 297-300.

– другие факторы риска.

По итогам досмотра составляется акт, один экземпляр которого передается декларанту.

Таможенная проверка проводится путем сравнения данных в документах с таможенной декларацией после выпуска товаров, чтобы проверить соблюдение законодательства декларантом. В проверке могут участвовать представители контролирующих органов, таких как ФНС, прокуратура и Россельхознадзор.

2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ В РЕГИОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БЛАГОВЕЩЕНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

2.1 Общая характеристика деятельности Благовещенского таможенного поста

Одним из ключевых подразделений Хабаровской таможни является Благовещенский таможенный пост. Этот таможенный пост, имеющий долгую и богатую историю, отражает эволюцию системы таможенного контроля на Дальнем Востоке России.

Ранее Благовещенский таможенный пост входил в состав Благовещенской таможни, которая самостоятельно осуществляла контроль за перемещением товаров и транспортных средств через границу с Китайской Народной Республикой, проходящей по фарватеру реки Амур.

Однако в результате реформ и оптимизации структуры таможенных органов, Благовещенская таможня была упразднена, и Благовещенский таможенный пост стал частью Хабаровской таможни.

С 1 октября 2020 года Благовещенский таможенный пост функционирует в новой структуре, укрепляя свою роль в системе таможенного контроля на Дальнем Востоке¹⁴.

Основные задачи Благовещенского таможенного поста включают в себя проверку и оформление экспортных и импортных грузов, а также контроль за соблюдением таможенного законодательства. Пост активно борется с контрабандой и другими правонарушениями, что способствует поддержанию экономической безопасности региона. В своей деятельности Благовещенский таможенный пост тесно сотрудничает с другими государственными органами и организациями, что позволяет оперативно решать возникающие проблемы и повышать эффективность работы.

¹⁴ Приказ ФТС России от 27.03.2020 № 328 "О реорганизации Биробиджанской, Благовещенской и Хабаровской таможен" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/20pr0328/>. - 20.04.2024.

Особое внимание уделяется развитию торговых отношений с Китаем, что связано с географической близостью и развитой инфраструктурой региона. Прогнозируется дальнейший рост объемов внешнеторгового оборота, что требует постоянного совершенствования таможенных процедур и инфраструктуры.

Для детального анализа деятельности Благовещенского таможенного поста важно рассмотреть динамику экспорта через данный пост за последние годы, представленную в таблице 2. Данные для анализа были взяты с сайта Федеральной Таможенной службы Дальневосточного таможенного управления¹⁵.

Таблица 2 - Анализ динамики экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2018 – 2023 гг.

Год	Объем экспорта, млн. долл.	Абсолютный прирост, Δу		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	
2018	340,3	-	-	-	-	-	-	-
2019	308,6	-31,7	-31,7	90,68	90,68	-9,32	-9,32	3,403
2020	369,2	28,9	60,6	108,49	119,64	8,49	19,64	3,086
2021	480,3	140	111,1	141,14	130,09	41,14	30,09	3,692
2022	647,3	307	167	190,21	134,77	90,21	34,77	4,803
2023	626,9	286,6	-20,4	184,22	96,85	84,22	-3,15	6,473

Анализ динамики экспорта через Благовещенский таможенный пост за период 2018-2023 гг. демонстрирует значительные колебания в объемах экспорта, что указывает на нестабильность в данном секторе внешнеэкономической деятельности. Рассмотрим подробнее данные таблицы.

В 2018 году объем экспорта составил 340,3 млн долларов. Этот год будет служить базой для последующего анализа.

В 2019 году объем экспорта снизился до 308,6 млн долларов, что отражает абсолютное снижение на 31,7 млн долларов. Темп роста составил 90,68%, а темп прироста -9,32%. Это свидетельствует о значительном падении экспорт-

¹⁵ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

ной активности, что может быть связано с экономическими или политическими факторами.

В 2020 году наблюдается рост объема экспорта до 369,2 млн долларов. Абсолютный прирост составил 28,9 млн долларов относительно 2018 года и 60,6 млн долларов относительно 2019 года. Темп роста достиг 108,49% по отношению к базовому 2018 году и 119,64% по отношению к предыдущему году. Это показывает восстановление и увеличение экспортной деятельности, вероятно, за счет улучшения внешнеэкономической конъюнктуры.

2021 год продолжил тренд на рост экспорта, достигнув 480,3 млн долларов. Абсолютный прирост составил 140 млн долларов по сравнению с 2018 годом и 111,1 млн долларов по сравнению с 2020 годом. Темп роста составил 141,14% и 130,09% соответственно, а темп прироста достиг 41,14% и 30,09%. Такие высокие показатели свидетельствуют о значительном увеличении экспортных поставок, что может быть результатом улучшения торговых условий и повышения конкурентоспособности экспортируемой продукции.

В 2022 году объем экспорта увеличился до 647,3 млн долларов, что является максимальным значением за анализируемый период. Абсолютный прирост составил 307 млн долларов относительно 2018 года и 167 млн долларов по сравнению с предыдущим годом. Темп роста составил 190,21% и 134,77% соответственно, а темп прироста – 90,21% и 34,77%. Этот резкий рост может указывать на расширение рынков сбыта и увеличение производственных мощностей экспортёров.

Однако в 2023 году объем экспорта снизился до 626,9 млн долларов, что указывает на абсолютное снижение на 20,4 млн долларов по сравнению с предыдущим годом. Несмотря на это, в базисном сравнении с 2018 годом объем экспорта все еще значительно выше - 286,6 млн долларов. Темп роста составил 184,22% относительно 2018 года, но цепной темп роста снизился до 96,85%, а темп прироста составил 84,22% и -3,15% соответственно. Это снижение может быть связано с временными трудностями, такими как изменение внешнеэкономической ситуации или внутренние экономические проблемы.

В целом, за анализируемый период наблюдается значительное увеличение объемов экспорта, несмотря на колебания в некоторые годы. Стабильный рост в 2020-2022 гг. указывает на положительные изменения в экономической деятельности региона и улучшение торговых связей. Однако снижение в 2023 году подчеркивает необходимость постоянного мониторинга и анализа внешнеэкономической конъюнктуры для своевременной адаптации стратегий экспортной деятельности.

Для наглядного представления динамики экспорта через Благовещенский таможенный пост за период с 2018 по 2023 годы обратимся к графическому анализу данных, представленных в рисунке 4.

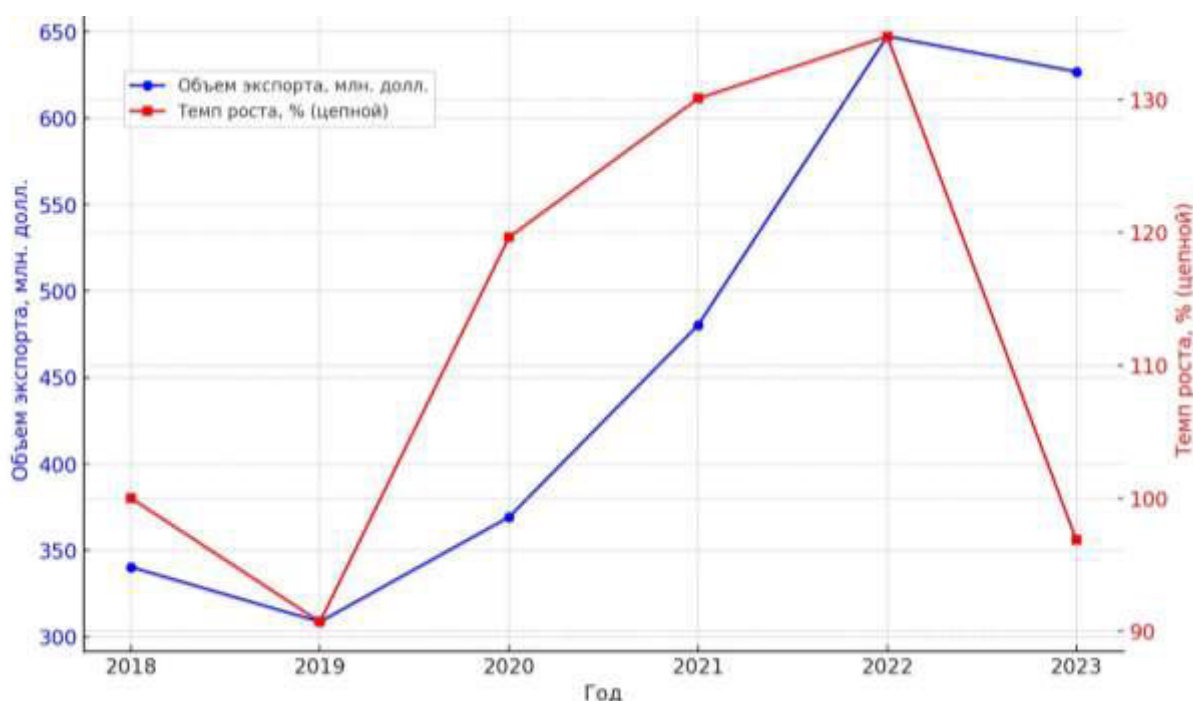


Рисунок 4 - Динамика экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2018 – 2023 гг.

График демонстрирует динамику экспорта через Благовещенский таможенный пост за период 2018-2023 гг. На графике можно увидеть, что объем экспорта (синий график) значительно увеличился, начиная с 2020 года, несмотря на колебания в некоторых годах. Темп роста (красный график) показывает аналогичные тенденции, с особенно заметными изменениями в 2020 и 2021 годах.

Представим таблицу 3, которая показывает детальную информацию о распределении экспортируемых товаров по странам.

Таблица 3 – Анализ структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 - 2023 гг.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	Абсолютный прирост уд.веса, %				Темп роста уд.веса, %			
						В 2020 к 2019	В 2021 к 2020	В 2022 к 2021	В 2023 к 2022	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022
Страны СНГ	0,43	0,79	1,45	0,33	0,85	0,36	0,66	- 1,12	0,52	183,72	183,54	22,76	257,58
Страны Дальнего Зарубежья	99,57	99,21	98,55	99,67	99,15	- 0,36	- 0,66	1,12	- 0,52	99,64	99,33	101,14	99,48
Итого	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0

Анализ структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019-2023 гг. показывает изменения в удельных весах экспорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья.

В 2019 году доля экспорта в страны СНГ составила 0,43%, а в страны Дальнего Зарубежья – 99,57%. В 2020 году наблюдается значительное увеличение удельного веса экспорта в страны СНГ до 0,79%, что составляет абсолютный прирост в 0,36%. Темп роста удельного веса составил 183,72%. В то же время, удельный вес экспорта в страны Дальнего Зарубежья снизился до 99,21%, что означает абсолютное снижение на 0,36%. Темп роста удельного веса составил 99,64%.

В 2021 году доля экспорта в страны СНГ продолжила расти, достигнув 1,45%, что составляет абсолютный прирост в 0,66% по сравнению с 2020 годом. Темп роста удельного веса составил 183,54%. Доля экспорта в страны Дальнего Зарубежья, соответственно, снизилась до 98,55%, что составляет абсолютное снижение на 0,66%. Темп роста удельного веса составил 99,33%.

В 2022 году наблюдается резкое снижение доли экспорта в страны СНГ до 0,33%, что составляет абсолютное снижение на 1,12%. Темп роста удельного веса составил 22,76%. Доля экспорта в страны Дальнего Зарубежья, наоборот, увеличилась до 99,67%, что означает абсолютный прирост на 1,12%. Темп роста удельного веса составил 101,14%.

В 2023 году доля экспорта в страны СНГ вновь увеличилась до 0,85%, что составляет абсолютный прирост на 0,52% по сравнению с 2022 годом. Темп роста удельного веса составил 257,58%. Доля экспорта в страны Дальнего Зарубежья снизилась до 99,15%, что означает абсолютное снижение на 0,52%. Темп роста удельного веса составил 99,48%.

В целом, за анализируемый период структура экспорта через Благовещенский таможенный пост демонстрирует колебания в удельных весах экспорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья. Экспорт в страны СНГ показывает тенденцию к увеличению в 2020 и 2021 годах, с последующим снижением в 2022 году и снова увеличением в 2023 году. В то же время, экспорт в страны Дальнего Зарубежья показывает обратные тенденции, снижаясь в те же годы, когда растет экспорт в страны СНГ, и наоборот. Эти изменения могут быть связаны с различными экономическими и политическими факторами, влияющими на торговые отношения с этими странами.

Для наглядного представления структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 – 2023 гг. обратимся к Рисунку 5.

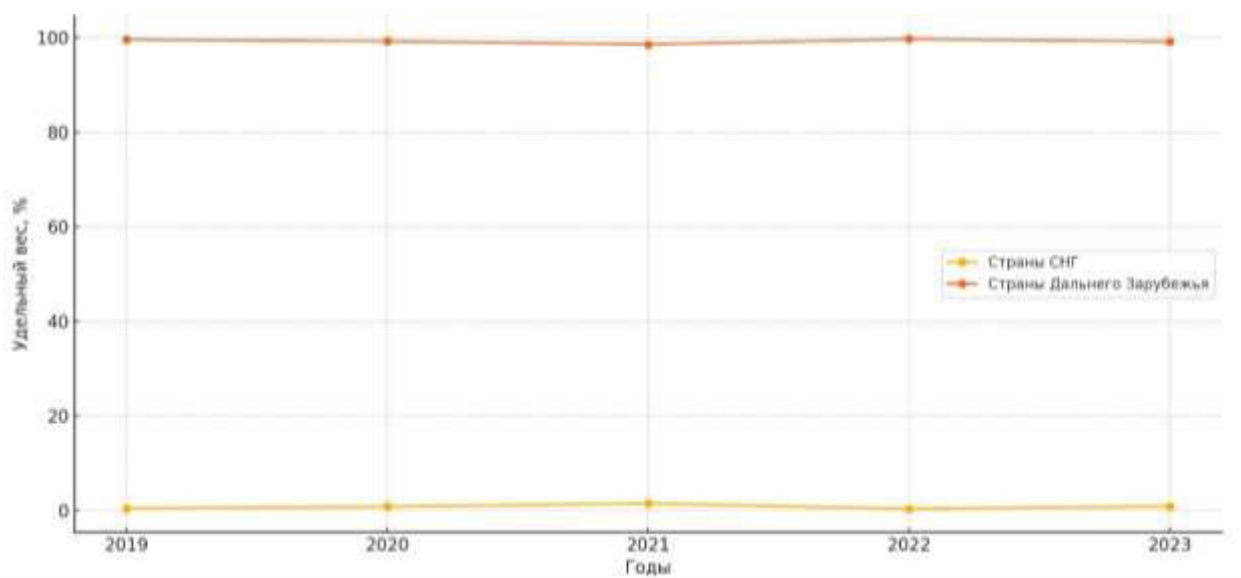


Рисунок 5 - Структура экспорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 – 2023 гг.

На представленном графике показана структура экспорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019-2023 гг. График демонстрирует

изменения удельных весов экспорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья. Видно, что доля экспорта в страны СНГ варьируется от 0,33% до 1,45%, в то время как доля экспорта в страны Дальнего Зарубежья остается стабильно высокой, колеблясь в пределах от 98,55% до 99,67%. Эти изменения отражают колебания в торговых отношениях и предпочтениях экспортеров в зависимости от года.

Для того, чтобы получить полное представление о деятельности Благовещенского таможенного поста, также необходимо проанализировать данные по импорту, представленные в таблице 4.

Таблица 4 - Анализ динамики импорта через Благовещенский таможенный пост за 2018 – 2023 гг.

Год	Объем импорта, млн. долл.	Абсолютный прирост, Δу		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	163,7	-	-	-	-	-	-	-
2019	207,9	44,2	44,2	127	127	27	27	1,637
2020	312,5	148,8	104,6	190,9	150,31	90,9	50,31	2,079
2021	274,9	111,2	-37,6	167,93	87,97	67,93	-12,03	3,125
2022	277,4	113,7	2,5	169,46	100,91	69,46	0,91	2,749
2023	531,8	368,1	254,4	324,86	191,71	224,86	91,71	2,774

Анализ динамики импорта через Благовещенский таможенный пост за период 2018-2023 гг. показывает значительное увеличение объемов импорта с отдельными колебаниями в некоторых годах. Рассмотрим подробнее данные таблицы.

В 2018 году объем импорта составил 163,7 млн долларов, что будет использоваться как базовый год для дальнейшего анализа.

В 2019 году объем импорта вырос до 207,9 млн долларов, что указывает на абсолютный прирост в 44,2 млн долларов. Темп роста составил 127% как в базисном, так и в цепном сравнении. Темп прироста также составил 27%. Это свидетельствует о значительном увеличении импортных операций, возможно, благодаря улучшению экономических условий и увеличению спроса на импортируемые товары.

2020 год характеризуется резким увеличением объема импорта до 312,5 млн долларов. Абсолютный прирост составил 148,8 млн долларов относительно 2018 года и 104,6 млн долларов относительно 2019 года. Темп роста достиг 190,9% по отношению к базовому 2018 году и 150,31% по отношению к предыдущему году. Темп прироста составил 90,9% и 50,31% соответственно. Этот значительный рост может быть связан с расширением ассортимента импортируемых товаров и улучшением торговых связей.

В 2021 году объем импорта снизился до 274,9 млн долларов. Абсолютный прирост по сравнению с 2018 годом составил 111,2 млн долларов, но наблюдается снижение на 37,6 млн долларов по сравнению с 2020 годом. Темп роста составил 167,93% по отношению к базовому году, но цепной темп роста снизился до 87,97%. Темп прироста составил 67,93% и -12,03% соответственно. Это снижение может указывать на временные экономические или логистические проблемы.

В 2022 году объем импорта слегка увеличился до 277,4 млн долларов. Абсолютный прирост составил 113,7 млн долларов по сравнению с 2018 годом и 2,5 млн долларов по сравнению с 2021 годом. Темп роста составил 169,46% по отношению к базовому году и 100,91% по отношению к предыдущему году. Темп прироста составил 69,46% и 0,91% соответственно. Это свидетельствует о стабилизации объемов импорта после спада в 2021 году.

В 2023 году объем импорта резко вырос до 531,8 млн долларов, что является наибольшим показателем за анализируемый период. Абсолютный прирост составил 368,1 млн долларов по сравнению с 2018 годом и 254,4 млн долларов по сравнению с предыдущим годом. Темп роста достиг 324,86% по отношению к базовому году и 191,71% по отношению к предыдущему году. Темп прироста составил 224,86% и 91,71% соответственно. Этот резкий рост может указывать на значительное увеличение потребности в импортных товарах, улучшение экономической ситуации и возможно, расширение торговых связей и маршрутов.

В целом, за анализируемый период наблюдается значительное увеличение объемов импорта через Благовещенский таможенный пост, несмотря на колебания в некоторые годы. Рост импорта в 2020 и 2023 годах особенно выделяется, указывая на периоды значительного увеличения импортных операций, что, возможно, связано с макроэкономическими изменениями и увеличением потребительского спроса.

Для наглядного представления динамики импорта через Благовещенский таможенный пост за период с 2018 по 2023 годы обратимся к графическому анализу данных, представленных в рисунке 6.

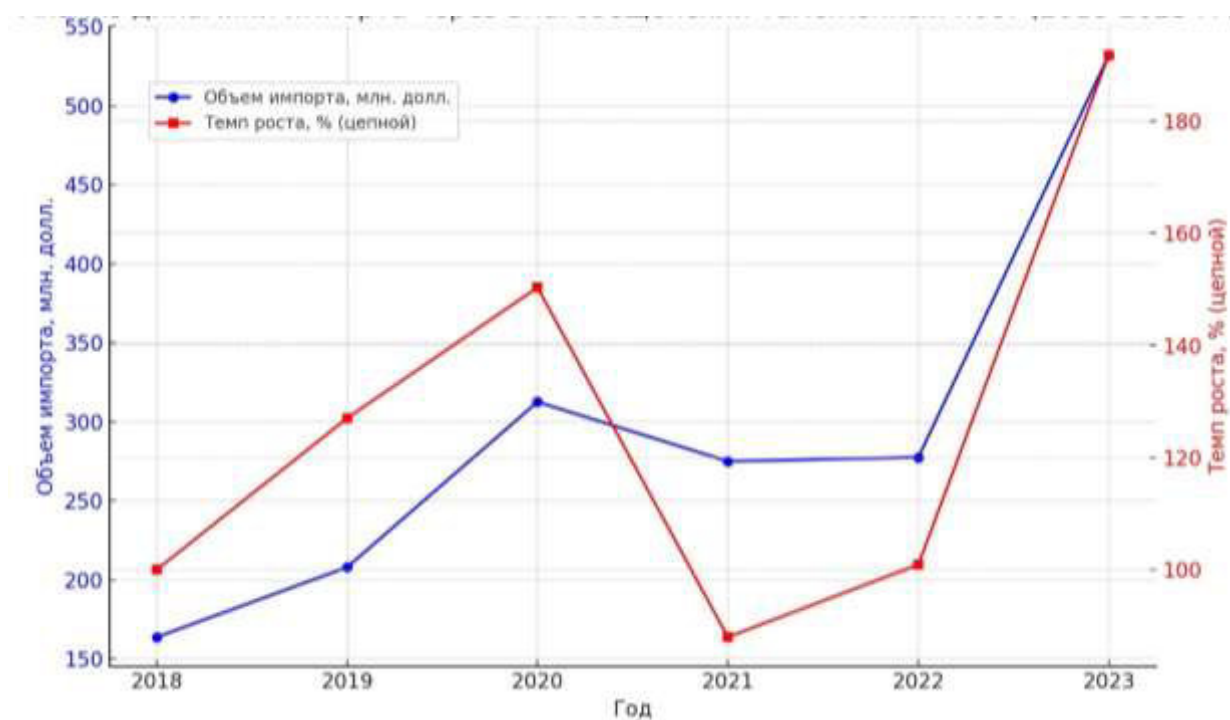


Рисунок 6 - Динамика импорта через Благовещенский таможенный пост за 2018 – 2023 гг.

График, представленный ниже, иллюстрирует динамику импорта через Благовещенский таможенный пост за период с 2018 по 2023 годы. На графике показаны изменения объема импорта (в миллионах долларов США) и темпы роста (в процентном соотношении). Визуальное представление данных позволяет наглядно увидеть, как объемы импорта и темпы их изменения колебались

на протяжении анализируемого периода, с особым акцентом на значительный рост в 2020 и 2023 годах, а также на изменения в других годах.

Представим таблицу 5, которая показывает детальную информацию о распределении импортируемых товаров по странам.

Таблица 5 – Анализ структуры импорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 - 2023 гг.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	Абсолютный прирост уд.веса, %				Темп роста уд.веса, %			
						в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022
Страны СНГ	2,24	2,03	11,83	15,31	4,15	-0,21	9,8	3,48	-11,16	90,63	582,76	129,42	27,11
Страны Дальнего Зарубежья	97,76	97,97	88,17	84,69	95,85	0,21	-9,8	-3,48	11,16	100,21	90,00	96,05	113,18
Итого	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0

Анализ структуры импорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019-2023 гг. показывает значительные изменения в удельных весах импорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья.

В 2019 году доля импорта в страны СНГ составила 2,24%, а в страны Дальнего Зарубежья – 97,76%. В 2020 году наблюдается небольшое снижение удельного веса импорта в страны СНГ до 2,03%, что составляет абсолютное снижение на 0,21%. Темп роста удельного веса составил 90,63%. В то же время, удельный вес импорта в страны Дальнего Зарубежья увеличился до 97,97%, что означает абсолютный прирост на 0,21%. Темп роста удельного веса составил 100,21%.

В 2021 году доля импорта в страны СНГ резко увеличилась до 11,83%, что составляет абсолютный прирост на 9,8% по сравнению с 2020 годом. Темп роста удельного веса составил 582,76%. Доля импорта в страны Дальнего Зарубежья, соответственно, снизилась до 88,17%, что составляет абсолютное снижение на 9,8%. Темп роста удельного веса составил 90,00%.

В 2022 году доля импорта в страны СНГ продолжила расти, достигнув 15,31%, что составляет абсолютный прирост на 3,48% по сравнению с 2021 го-

дом. Темп роста удельного веса составил 129,42%. Доля импорта в страны Дальнего Зарубежья снизилась до 84,69%, что составляет абсолютное снижение на 3,48%. Темп роста удельного веса составил 96,05%.

В 2023 году доля импорта в страны СНГ резко снизилась до 4,15%, что составляет абсолютное снижение на 11,16% по сравнению с 2022 годом. Темп роста удельного веса составил 27,11%. Доля импорта в страны Дальнего Зарубежья, наоборот, увеличилась до 95,85%, что означает абсолютный прирост на 11,16%. Темп роста удельного веса составил 113,18%.

В целом, за анализируемый период структура импорта через Благовещенский таможенный пост демонстрирует значительные колебания в удельных весах импорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья. Импорт в страны СНГ показывает значительный рост в 2021 и 2022 годах, с последующим резким снижением в 2023 году. В то же время, импорт в страны Дальнего Зарубежья показывает обратные тенденции, снижаясь в те же годы, когда растет импорт в страны СНГ, и наоборот. Эти изменения могут быть связаны с различными экономическими и политическими факторами, влияющими на торговые отношения с этими странами.

Для наглядного представления структуры импорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 – 2023 гг. обратимся к Рисунку 7.

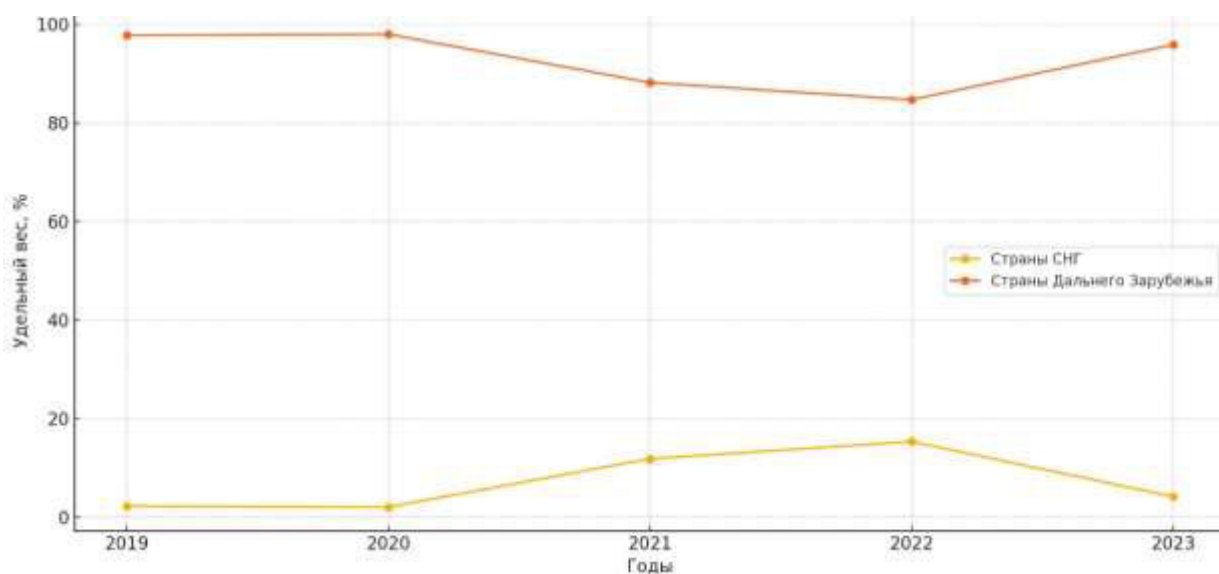


Рисунок 7 - Структура импорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019 – 2023 гг.

На представленном графике показана структура импорта через Благовещенский таможенный пост по странам за 2019-2023 гг. График демонстрирует изменения удельных весов импорта в страны СНГ и Дальнего Зарубежья. Видно, что доля импорта в страны СНГ варьируется от 2,03% до 15,31%, с резким ростом в 2021 и 2022 годах и последующим снижением в 2023 году. Доля импорта в страны Дальнего Зарубежья, наоборот, показывает обратные тенденции, снижаясь в те же годы, когда растет импорт в страны СНГ, и наоборот, с показателями от 84,69% до 97,97%. Эти изменения отражают колебания в торговых отношениях и предпочтениях импортеров в зависимости от года.

Завершая данный раздел, можно сделать вывод, что Благовещенский таможенный пост является важным подразделением Хабаровской таможни и играет ключевую роль в системе таможенного контроля на Дальнем Востоке России. Анализ динамики экспорта и импорта через Благовещенский таможенный пост за последние годы показал значительные изменения в объемах внешнеторговых операций, что свидетельствует о растущем экономическом значении региона. Кроме того, структура экспорта по странам демонстрирует основные направления внешнеэкономической деятельности, подчеркивая важность международного сотрудничества.

2.2 Характеристика внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста

Основной задачей Благовещенского таможенного поста является обеспечение контроля и оформления внешнеторговых грузов, что требует глубокого анализа товарной структуры и динамики внешнеэкономических операций.

В данной части исследования проведем анализ товарной структуры экспорта и импорта через Благовещенский таможенный пост за период с 2019 по 2023 годы. Основное внимание уделим выявлению ключевых товарных групп, динамике их объемов и структурным изменениям в товарных потоках.

Для того чтобы определить основные категории товаров, экспортируемых через Благовещенский таможенный пост, а также проследить изменения в их объемах и долях в общем экспорте за последние годы, представим таблицу 6.

Таблица 6 – Анализ товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.¹⁶

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
Продовольственные товары и сырье	21,30	31,79	21,55	21,82	15,29
Минеральные продукты	35,51	30,76	25,45	20,42	26,62
Топливо-энергетические товары	35,49	30,75	25,40	20,32	26,54
Продукция химической промышленности, каучук	0,26	0,28	0,34	0,37	0,64
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,03	0,04	0,04	0	0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	6,34	6,11	5,26	3,57	2,12
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,04	0,06	0,05	0,30	0,04
Металлы и изделия из них	0,84	0,02	0,02	0,00	0,01
Машиностроительная продукция	0,19	0,18	0,20	0,34	0,32
Прочие товары	0,00	0,01	21,69	32,84	28,43
Итого	100	100	100	100	100

В 2019 году основную часть экспорта составляют продовольственные товары и сырье, минеральные продукты и топливо-энергетические товары. Продовольственные товары и сырье составляют 21,30, минеральные продукты - 35,51, топливо-энергетические товары - 35,49. Продукция химической промышленности, каучук занимают небольшую долю - 0,26, кожевенное сырье, пушнина и изделия - 0,03. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия составляют 6,34, текстиль, текстильные изделия и обувь - 0,04. Металлы и изделия из них занимают 0,84, машиностроительная продукция - 0,19. Прочие товары в 2019 году не экспортировались.

В 2020 году наблюдаются изменения: продовольственные товары и сырье увеличились до 31,79, минеральные продукты уменьшились до 30,76, топлив-

¹⁶ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

но-энергетические товары также снизились до 30,75. Продукция химической промышленности, каучук немного выросла до 0,28, кожевенное сырье, пушнина и изделия остались на уровне 0,04. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия немного снизились до 6,11, текстиль, текстильные изделия и обувь выросли до 0,06. Металлы и изделия из них значительно уменьшились до 0,02, машиностроительная продукция немного снизилась до 0,18. Прочие товары начали экспортироваться в небольшом объеме - 0,01.

В 2021 году доля продовольственных товаров и сырья снизилась до 21,55, минеральные продукты уменьшились до 25,45, топливно-энергетические товары также снизились до 25,40. Продукция химической промышленности, каучук немного увеличилась до 0,34, кожевенное сырье, пушнина и изделия остались на уровне 0,04. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия продолжили снижаться до 5,26, текстиль, текстильные изделия и обувь снизились до 0,05. Металлы и изделия из них остались на уровне 0,02, машиностроительная продукция немного выросла до 0,20. Прочие товары резко увеличились до 21,69.

В 2022 году доля продовольственных товаров и сырья увеличилась до 21,82, минеральные продукты снизились до 20,42, топливно-энергетические товары также снизились до 20,32. Продукция химической промышленности, каучук немного выросла до 0,37, кожевенное сырье, пушнина и изделия перестали экспортироваться. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия продолжили снижаться до 3,57, текстиль, текстильные изделия и обувь увеличились до 0,30. Металлы и изделия из них перестали экспортироваться, машиностроительная продукция выросла до 0,34. Прочие товары увеличились до 32,84.

В 2023 году доля продовольственных товаров и сырья значительно снизилась до 15,29, минеральные продукты выросли до 26,62, топливно-энергетические товары также увеличились до 26,54. Продукция химической промышленности, каучук выросла до 0,64, кожевенное сырье, пушнина и изделия не экспортировались. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия снизились до 2,12, текстиль, текстильные изделия и обувь снизились до 0,04. Металлы и изделия из них остались на уровне 0,01, машиностроительная продукция

немного снизилась до 0,32. Прочие товары составили значительную долю - 28,43.

В целом, за анализируемый период видно, что структура экспорта через Благовещенский таможенный пост претерпела существенные изменения, что может быть связано с изменением экономических условий, спроса на определенные товары и изменением внешнеэкономической политики.

Для наглядного понимания тенденций и направлений товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост обратимся к рисунку 8.

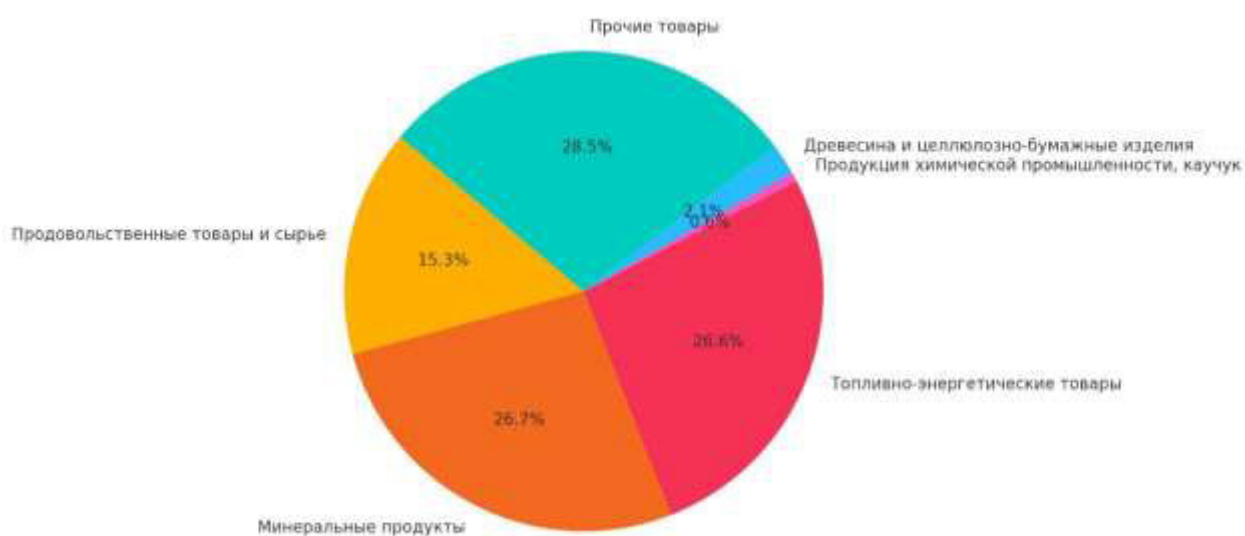


Рисунок 8 - Структура экспорта через Благовещенский таможенный пост в 2023 году

Представленная круговая диаграмма иллюстрирует структуру экспорта через Благовещенский таможенный пост в 2023 году. Основные категории включают продовольственные товары и сырье, минеральные продукты, топливо-энергетические товары, продукцию химической промышленности, каучук, древесину и целлюлозно-бумажные изделия, а также прочие товары. Диаграмма позволяет наглядно увидеть, какие категории занимают наибольшую долю в общем объеме экспорта в 2023 году.

В таблице 7 представлен анализ структурных сдвигов товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост.

Таблица 7 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.

Показатель	Абсолютный прирост уд.веса, %				Темп роста уд.веса, %			
	В 2020 к 2019	В 2021 к 2020	В 2022 к 2021	В 2023 к 2022	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022
Продовольственные товары и сырье	10,49	-10,24	0,27	-6,53	149,25	67,79	101,25	70,07
Минеральные продукты	-4,75	-5,31	-5,03	6,2	86,62	82,74	80,24	130,36
Топливо-энергетические товары	-4,74	-5,35	-5,08	6,22	86,64	82,60	80	130,61
Продукция химической промышленности, каучук	0,02	0,06	0,03	0,27	107,69	121,43	108,82	172,97
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,01	0	-0,04	0	133,33	100	0	0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	-0,23	-0,85	-1,69	-1,45	96,37	86,09	67,87	59,38
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,02	-0,01	0,25	-0,26	150	83,33	600	13,33
Металлы и изделия из них	-0,82	0	-0,02	0,01	2,38	100	0	0
Машиностроительная продукция	-0,01	0,02	0,14	-0,02	94,74	111,11	170	94,12
Прочие товары	0,01	21,68	11,15	-4,41	0	0	151,41	86,57

Анализ структурных сдвигов товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. показывает значительные изменения в удельных весах различных категорий товаров. Рассмотрим подробнее изменения по каждой категории.

Продовольственные товары и сырье. В 2020 году по сравнению с 2019 годом наблюдается значительный прирост удельного веса на 10,49%, что указывает на увеличение экспорта этой категории. В 2021 году удельный вес снижается на 10,24%, оставаясь стабильным в 2022 году с небольшим приростом на 0,27%. В 2023 году наблюдается существенное снижение на 6,53%. Темп роста удельного веса в 2020 году был значительным – 149,25%, но в последующие годы наблюдается снижение, достигнув 70,07% в 2023 году.

Минеральные продукты и топливо-энергетические товары показывают схожие тенденции. В 2020 году по сравнению с 2019 годом наблюдается сни-

жение удельного веса на 4,75% и 4,74% соответственно. В 2021 году удельный вес продолжает снижаться на 5,31% и 5,35%, а в 2022 году – на 5,03% и 5,08%. В 2023 году удельный вес вновь увеличивается на 6,2% и 6,22% соответственно. Темп роста удельного веса в этих категориях в 2020 году был на уровне 86,62% и 86,64%, но в 2023 году увеличился до 130,36% и 130,61%.

Продукция химической промышленности, каучук показывает стабильный прирост удельного веса в течение всего периода. В 2020 году прирост составляет 0,02%, в 2021 году – 0,06%, в 2022 году – 0,03%, а в 2023 году – 0,27%. Темп роста удельного веса колебался, начиная с 107,69% в 2020 году и достигая 172,97% в 2023 году, что свидетельствует о постепенном увеличении значимости этой категории в экспорте.

Кожевенное сырье, пушнина и изделия не показывают значительных изменений. В 2020 году прирост удельного веса составляет 0,01%, затем остается стабильным в 2021 году, и в 2022 году удельный вес снижается на 0,04%, оставаясь на нулевом уровне в 2023 году. Темп роста удельного веса был значительным в 2020 году – 133,33%, но затем стабилизировался на уровне 100% и снизился до нуля.

Древесина и целлюлозно-бумажные изделия демонстрируют тенденцию к снижению. В 2020 году снижение удельного веса составляет 0,23%, в 2021 году – 0,85%, в 2022 году – 1,69%, а в 2023 году – 1,45%. Темп роста удельного веса также снижается, начиная с 96,37% в 2020 году и достигая 59,38% в 2023 году.

Текстиль, текстильные изделия и обувь показывают значительные колебания. В 2020 году прирост удельного веса составляет 0,02%, в 2021 году наблюдается снижение на 0,01%, а в 2022 году – значительный прирост на 0,25%. В 2023 году удельный вес вновь снижается на 0,26%. Темп роста удельного веса варьируется, начиная с 150% в 2020 году и достигая 600% в 2022 году, но затем резко падает до 13,33% в 2023 году.

Металлы и изделия из них демонстрируют снижение в 2020 году на 0,82%, оставаясь стабильными в 2021 и 2022 годах, и увеличиваются на 0,01% в

2023 году. Темп роста удельного веса колебался, начиная с 2,38% в 2020 году и оставаясь стабильным в последующие годы.

Машиностроительная продукция показывает небольшие колебания удельного веса. В 2020 году снижение составляет 0,01%, в 2021 году наблюдается прирост на 0,02%, в 2022 году – значительный прирост на 0,14%, а в 2023 году – снижение на 0,02%. Темп роста удельного веса варьируется, начиная с 94,74% в 2020 году и достигая 170% в 2022 году, но затем снижается до 94,12% в 2023 году.

Прочие товары демонстрируют значительный прирост удельного веса в 2021 году на 21,68%, в 2022 году – на 11,15%, а в 2023 году – снижение на 4,41%. Темп роста удельного веса показывает резкий скачок в 2022 году до 151,41%, но затем снижается до 86,57% в 2023 году.

Анализ товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. показывает значительные изменения в удельных весах различных категорий товаров. Продовольственные товары и сырье, минеральные продукты и топливно-энергетические товары остаются основными экспортируемыми категориями, однако их доли существенно колеблются. Продукция химической промышленности и прочие товары показывают устойчивый рост. Напротив, доля древесины и целлюлозно-бумажных изделий постоянно снижается. Эти изменения отражают адаптацию экспортной структуры к изменяющимся экономическим условиям и спросу на международных рынках.

Рисунок 9 позволяет наглядно оценить изменения в объемах и долях различных категорий экспортируемых товаров, выявить ключевые тенденции и определить основные направления в развитии.

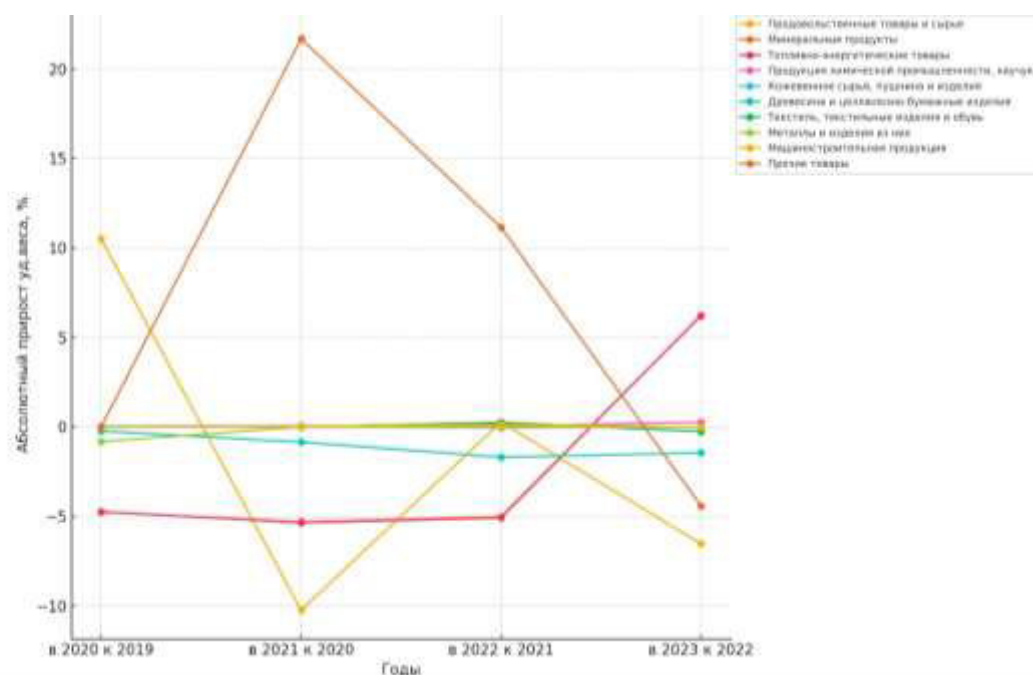


Рисунок 9 - Структурные сдвиги товарной структуры экспорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.

Представленная линейчатая диаграмма иллюстрирует абсолютный прирост удельного веса различных категорий товаров в экспорте через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. На диаграмме показаны изменения по годам для каждой категории, что позволяет наглядно увидеть, как изменялась структура экспорта на протяжении анализируемого периода.

Для того чтобы получить полное представление об основных категориях товаров и проследить изменения в их объемах и долях, необходимо проанализировать данные по импорту, представленные в таблице 8.

Таблица 8 – Анализ товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.¹⁷

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6
Продовольственные товары и сырье	19,72	11,33	12,79	8,33	1,47
Минеральные продукты	1,34	0,62	11,47	15,23	7,75

¹⁷ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

Продолжение таблицы 8

1	2	3	4	5	6
Топливо-энергетические товары	1,26	0,59	0,73	0,78	0,56
Продукция химической промышленности, каучук	11,51	8,79	10,83	9,65	4,04
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,24	0,24	0,09	0,14	0,11
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	0,95	0,42	0,69	0,64	0,49
Текстиль, текстильные изделия и обувь	7,52	6,88	6,26	12,28	2,60
Металлы и изделия из них	6,43	9,86	7,12	8,53	9,35
Машиностроительная продукция	48,84	49,15	45,93	40,81	71,62
Прочие товары	2,20	12,11	4,09	3,61	2,02
Итого	100	100	100	100	100

Анализ товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. показывает изменения в составе импортируемых товаров.

В 2019 году основную долю импорта составляют машиностроительная продукция, продовольственные товары и сырье, а также продукция химической промышленности и каучук. Продовольственные товары и сырье занимают 19,72, минеральные продукты - 1,34, топливо-энергетические товары - 1,26, продукция химической промышленности и каучук - 11,51. Кожевенное сырье, пушнина и изделия занимают 0,24, древесина и целлюлозно-бумажные изделия - 0,95, текстиль, текстильные изделия и обувь - 7,52. Металлы и изделия из них составляют 6,43, машиностроительная продукция - 48,84. Прочие товары занимают 2,20.

В 2020 году наблюдаются изменения: продовольственные товары и сырье уменьшились до 11,33, минеральные продукты снизились до 0,62, топливо-энергетические товары - до 0,59. Продукция химической промышленности и каучук уменьшилась до 8,79. Доля кожевенного сырья, пушнины и изделий осталась на уровне 0,24, древесина и целлюлозно-бумажные изделия снизились до 0,42, текстиль, текстильные изделия и обувь - до 6,88. Металлы и изделия из

них увеличились до 9,86, машиностроительная продукция осталась примерно на том же уровне - 49,15. Прочие товары увеличились до 12,11.

В 2021 году доля продовольственных товаров и сырья немного увеличилась до 12,79, минеральные продукты значительно выросли до 11,47, топливно-энергетические товары остались на низком уровне - 0,73. Продукция химической промышленности и каучук увеличилась до 10,83, кожевенное сырье, пушнина и изделия снизились до 0,09. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия увеличились до 0,69, текстиль, текстильные изделия и обувь снизились до 6,26. Металлы и изделия из них уменьшились до 7,12, машиностроительная продукция снизилась до 45,93. Прочие товары составили 4,09.

В 2022 году доля продовольственных товаров и сырья снизилась до 8,33, минеральные продукты увеличились до 15,23, топливно-энергетические товары остались на уровне 0,78. Продукция химической промышленности и каучук снизилась до 9,65, кожевенное сырье, пушнина и изделия немного увеличились до 0,14. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия немного снизились до 0,64, текстиль, текстильные изделия и обувь значительно увеличились до 12,28. Металлы и изделия из них увеличились до 8,53, машиностроительная продукция снизилась до 40,81. Прочие товары составили 3,61.

В 2023 году доля продовольственных товаров и сырья значительно снизилась до 1,47, минеральные продукты уменьшились до 7,75, топливно-энергетические товары остались на уровне 0,56. Продукция химической промышленности и каучук снизилась до 4,04, кожевенное сырье, пушнина и изделия немного снизились до 0,11. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия немного снизились до 0,49, текстиль, текстильные изделия и обувь значительно снизились до 2,60. Металлы и изделия из них немного увеличились до 9,35, машиностроительная продукция значительно увеличилась до 71,62. Прочие товары составили 2,02.

В целом, структура импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. претерпела существенные изменения, что может быть связано с

изменением экономических условий, спроса на определенные товары и изменением внешнеэкономической политики.

Для наглядного понимания тенденций и направлений товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост обратимся к рисунку 10.

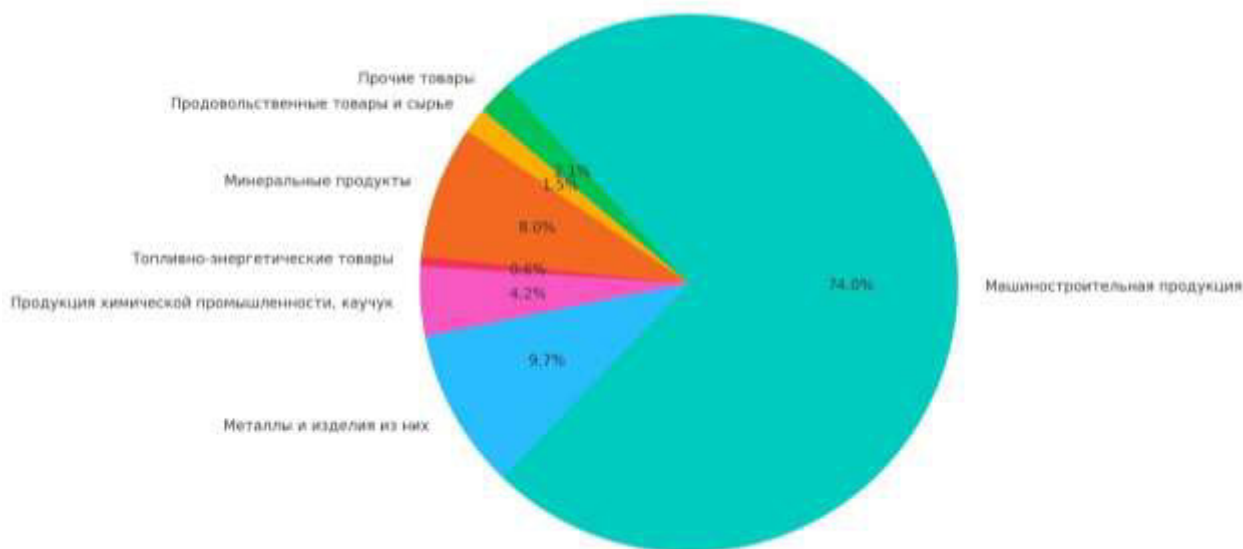


Рисунок 10 - Структура импорта через Благовещенский таможенный пост в 2023 году

Представленная круговая диаграмма иллюстрирует структуру импорта через Благовещенский таможенный пост в 2023 году. Основные категории включают продовольственные товары и сырье, минеральные продукты, топливо-энергетические товары, продукцию химической промышленности, каучук, металлы и изделия из них, машиностроительную продукцию и прочие товары. Диаграмма позволяет наглядно увидеть, какие категории занимают наибольшую долю в общем объеме импорта в 2023 году.

В таблице 9 представлен анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост.

Таблица 9 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.

Показатель	Абсолютный прирост уд.веса, %				Темп роста уд.веса, %			
	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022	в 2020 к 2019	в 2021 к 2020	в 2022 к 2021	в 2023 к 2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Продовольственные товары и сырье	-8,39	1,46	-4,46	-6,86	57,45	112,89	65,13	17,65
Минеральные продукты	-0,72	10,85	3,76	-7,48	46,27	1850,00	132,78	50,89
Топливо-энергетические товары	-0,67	0,14	0,05	-0,22	46,83	123,73	106,85	71,79
Продукция химической промышленности, каучук	-2,72	2,04	-1,18	-5,61	76,37	123,21	89,10	41,87
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	0,00	-0,15	0,05	-0,03	100	37,50	155,56	78,57
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	-0,53	0,27	-0,05	-0,15	44,21	164,29	92,75	76,56
Текстиль, текстильные изделия и обувь	-0,64	-0,62	6,02	-9,68	91,49	90,99	196,17	21,17
Металлы и изделия из них	3,43	-2,74	1,41	0,82	153,34	72,21	119,80	109,61
Машиностроительная продукция	0,31	-3,22	-5,12	30,81	100,63	93,45	88,85	175,50
Прочие товары	9,91	-8,02	-0,48	-1,59	550,45	33,77	88,26	55,96

Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. показывает значительные изменения в удельных весах различных категорий товаров. Рассмотрим подробнее изменения по каждой категории.

Продовольственные товары и сырье. В 2020 году по сравнению с 2019 годом наблюдается значительное снижение удельного веса на 8,39, что указывает на сокращение импорта этой категории. В 2021 году удельный вес увеличивается на 1,46, но в 2022 году вновь снижается на 4,46, а в 2023 году – на 6,86. Темп роста удельного веса в 2020 году был 57,45, затем в 2021 году он увеличился до 112,89, но в последующие годы наблюдается значительное снижение, достигнув 17,65 в 2023 году.

Минеральные продукты. В 2020 году наблюдается снижение удельного веса на 0,72, но в 2021 году он резко увеличивается на 10,85. В 2022 году прирост составил 3,76, а в 2023 году наблюдается снижение на 7,48. Темп роста

удельного веса колебался: в 2020 году – 46,27, в 2021 году – 1850,00, в 2022 году – 132,78, а в 2023 году снизился до 50,89.

Топливо-энергетические товары. В 2020 году удельный вес снизился на 0,67, в 2021 году немного увеличился на 0,14, а в 2022 году – на 0,05. В 2023 году наблюдается снижение на 0,22. Темп роста удельного веса в 2020 году был 46,83, в 2021 году увеличился до 123,73, в 2022 году составил 106,85, а в 2023 году снизился до 71,79.

Продукция химической промышленности, каучук. В 2020 году удельный вес снизился на 2,72, в 2021 году увеличился на 2,04, в 2022 году снова снизился на 1,18, а в 2023 году – на 5,61. Темп роста удельного веса варьировался: в 2020 году – 76,37, в 2021 году – 123,21, в 2022 году – 89,10, а в 2023 году – 41,87.

Кожевенное сырье, пушнина и изделия. В 2020 году удельный вес не изменился, в 2021 году снизился на 0,15, в 2022 году увеличился на 0,05, а в 2023 году снизился на 0,03. Темп роста удельного веса был стабильным: в 2020 году – 100, в 2021 году – 37,50, в 2022 году – 155,56, а в 2023 году – 78,57.

Древесина и целлюлозно-бумажные изделия. В 2020 году удельный вес снизился на 0,53, в 2021 году увеличился на 0,27, в 2022 году снизился на 0,05, а в 2023 году – на 0,15. Темп роста удельного веса был следующим: в 2020 году – 44,21, в 2021 году – 164,29, в 2022 году – 92,75, а в 2023 году – 76,56.

Текстиль, текстильные изделия и обувь. В 2020 году удельный вес снизился на 0,64, в 2021 году – на 0,62, но в 2022 году значительно увеличился на 6,02, а в 2023 году снизился на 9,68. Темп роста удельного веса варьировался: в 2020 году – 91,49, в 2021 году – 90,99, в 2022 году – 196,17, а в 2023 году – 21,17.

Металлы и изделия из них. В 2020 году удельный вес увеличился на 3,43, в 2021 году снизился на 2,74, в 2022 году увеличился на 1,41, а в 2023 году – на 0,82. Темп роста удельного веса был следующим: в 2020 году – 153,34, в 2021 году – 72,21, в 2022 году – 119,80, а в 2023 году – 109,61.

Машиностроительная продукция. В 2020 году удельный вес увеличился на 0,31, в 2021 году снизился на 3,22, в 2022 году – на 5,12, а в 2023 году значительно увеличился на 30,81. Темп роста удельного веса был стабильным: в 2020 году – 100,63, в 2021 году – 93,45, в 2022 году – 88,85, а в 2023 году – 175,50.

Прочие товары. В 2020 году удельный вес увеличился на 9,91, в 2021 году снизился на 8,02, в 2022 году – на 0,48, а в 2023 году – на 1,59. Темп роста удельного веса варьировался: в 2020 году – 550,45, в 2021 году – 33,77, в 2022 году – 88,26, а в 2023 году – 55,96.

В целом, структура импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019-2023 гг. претерпела значительные изменения, что отражает изменения в экономических условиях и спросе на различные категории товаров.

Рисунок 11 позволяет наглядно оценить изменения в объемах и долях различных категорий импортируемых товаров, выявить ключевые тенденции и определить основные направления в развитии.

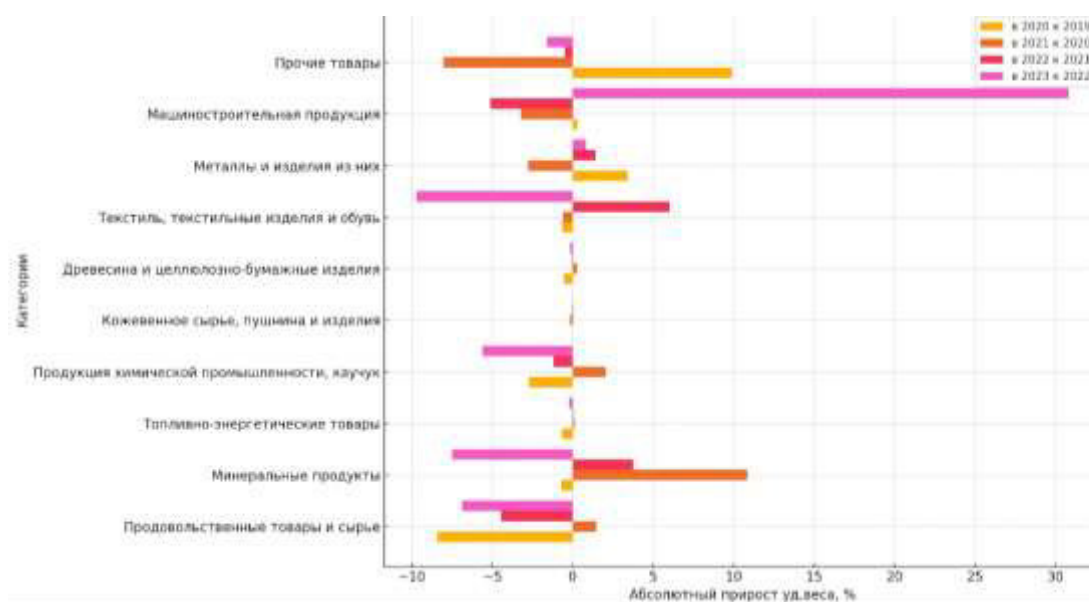


Рисунок 11 - Структурные сдвиги товарной структуры импорта через Благовещенский таможенный пост за 2019 - 2023 гг.

На линейчатой диаграмме представлены абсолютные приросты удельного веса различных категорий товаров в импорте через Благовещенский таможен-

ный пост за 2019-2023 гг. Диаграмма позволяет наглядно увидеть, как изменялись удельные веса товаров по годам, показывая тенденции увеличения или снижения в каждой категории.

Завершая данный раздел, можно сделать вывод, что анализ внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста за период с 2019 по 2023 годы выявил значительные изменения в структуре экспорта и импорта. Основными экспортируемыми товарами остаются минеральные продукты и топливно-энергетические товары, хотя их доля заметно снизилась. В то же время наблюдается рост доли продукции химической промышленности и прочих товаров. В импорте доминируют машиностроительная продукция и металлы, несмотря на изменения в объемах. Эти данные подчеркивают динамичность и разнообразие товарных потоков через Благовещенский таможенный пост, а также необходимость постоянного мониторинга и адаптации таможенного контроля к изменяющимся условиям внешнеэкономической деятельности.

2.3 Таможенный контроль внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста

Благовещенский таможенный пост, являющийся частью Хабаровской таможни, активно участвует в осуществлении таможенного контроля внешнеторговых грузов. В 2023 году Хабаровская таможня возбудила 31 уголовное дело, что демонстрирует рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ), когда было возбуждено 30 дел. Это свидетельствует о повышенной эффективности работы таможенных органов в выявлении и пресечении преступлений, связанных с внешнеэкономической деятельностью.

На рисунке 12 представлена динамика выявленных преступлений за 12 месяцев 2023 года в сравнении с АППГ.

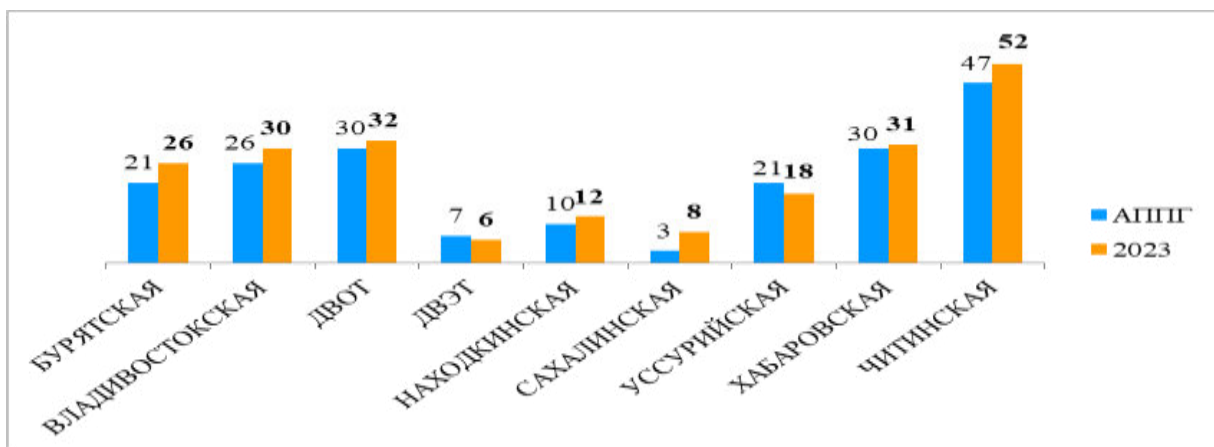


Рисунок 12 - Динамика выявленных преступлений за 12 месяцев 2023 года в сравнении с АППГ¹⁸

Основными направлениями преступлений, выявленных таможенными органами, являются контрабанда и уклонение от уплаты таможенных платежей. В 2023 году общая стоимость предметов преступлений составила 2,4 млрд рублей, из которых 1,6 млрд рублей приходится на контрабанду. Уклонение от уплаты таможенных платежей составило 699 млн рублей. Эти данные подчеркивают значимость работы таможенных органов в предотвращении финансовых потерь для государства.

Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2022 – 2023 гг. представлен на рисунке 13.

¹⁸ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

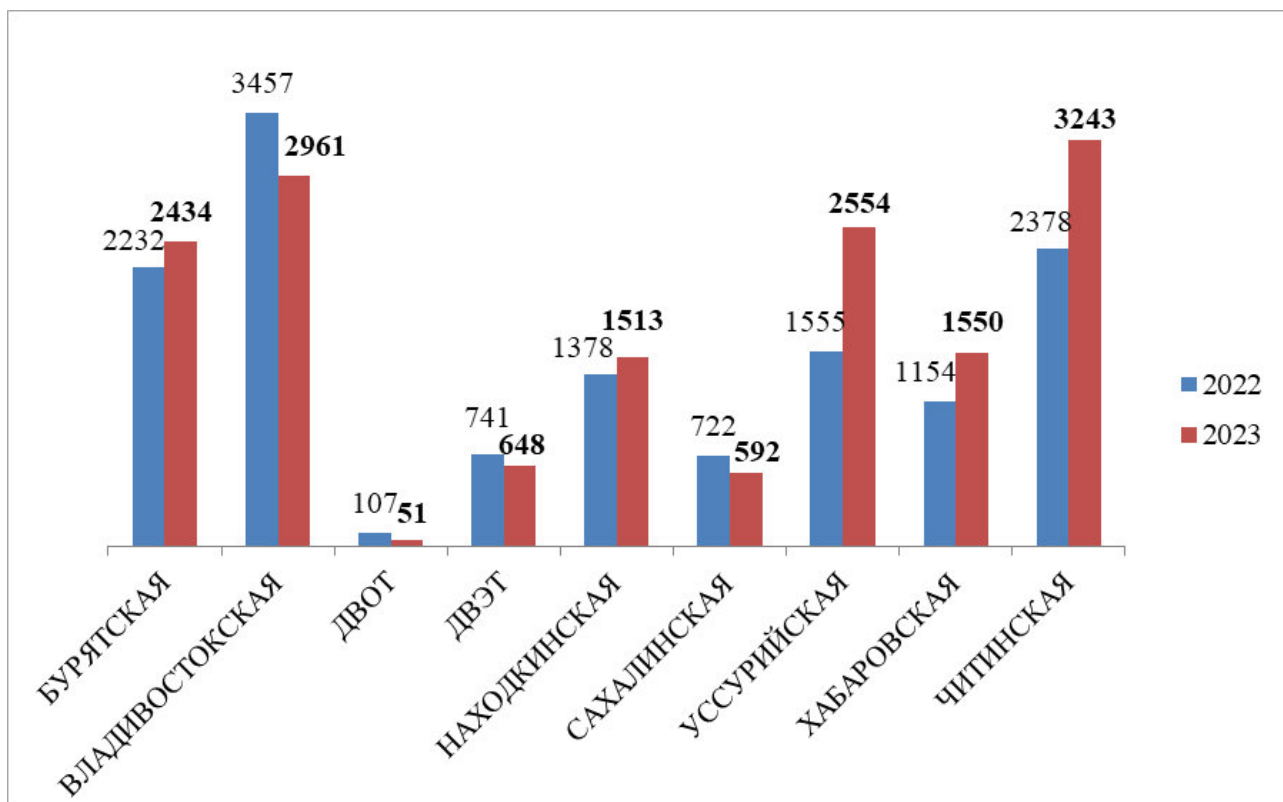


Рисунок 13 - Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2022 – 2023 годах

В рамках административных расследований в 2023 году таможенными органами региона возбуждено 15 546 дел об административных правонарушениях (АП), что на 13 % больше по сравнению с 2022 годом (13 724 дела об АП). Из них 60 % составляют общественно-опасные правонарушения, такие как нарушение таможенных правил и незаконный оборот товаров. В Хабаровской таможне рассмотрено 1550 дел об АП, что свидетельствует о её активной роли в обеспечении соблюдения таможенного законодательства.

Работа Благовещенского таможенного поста, входящего в состав Хабаровской таможни, направлена на усиление контроля за внешнеторговыми грузами и предотвращение правонарушений. Для повышения эффективности работы используются современные технологии и методы анализа риска, что позволяет своевременно выявлять и пресекать попытки незаконного перемещения товаров.

Для рассмотрения итогов правоохранительной деятельности Хабаровской таможни за 2023 год обратимся к рисунку 14.



Рисунок 14 - Итоги правоохранительной деятельности Хабаровской таможни за 2023 год¹⁹

¹⁹ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

Хабаровская таможня в 2023 году показала значительный рост по числу дел об административных правонарушениях (АП). Было возбуждено 1558 дел, что на 34% больше по сравнению с 2022 годом, когда таких дел было 1155. Наиболее распространенными нарушениями стали не декларирование или недостоверное декларирование товаров (ст. 16.2 КоАП РФ), непредставление статистической формы учета перемещения товаров (ст. 19.7.13 КоАП РФ), нарушение валютного законодательства (ст. 15.25 КоАП РФ), и непредставление отчетности (ст. 16.15 КоАП РФ).

Взыскано в федеральный бюджет 13,7 млн рублей. Среди наиболее часто выявляемых нарушений были связаны с лесоматериалами, табачной продукцией и промышленными товарами. Это подчеркивает высокую эффективность работы таможенных органов в предотвращении правонарушений в сфере внешнеэкономической деятельности.

Для рассмотрения итогов деятельности службы таможенного контроля после выпуска товаров в городах Хабаровск и Благовещенск за 2023 год обратимся к рисунку 15.

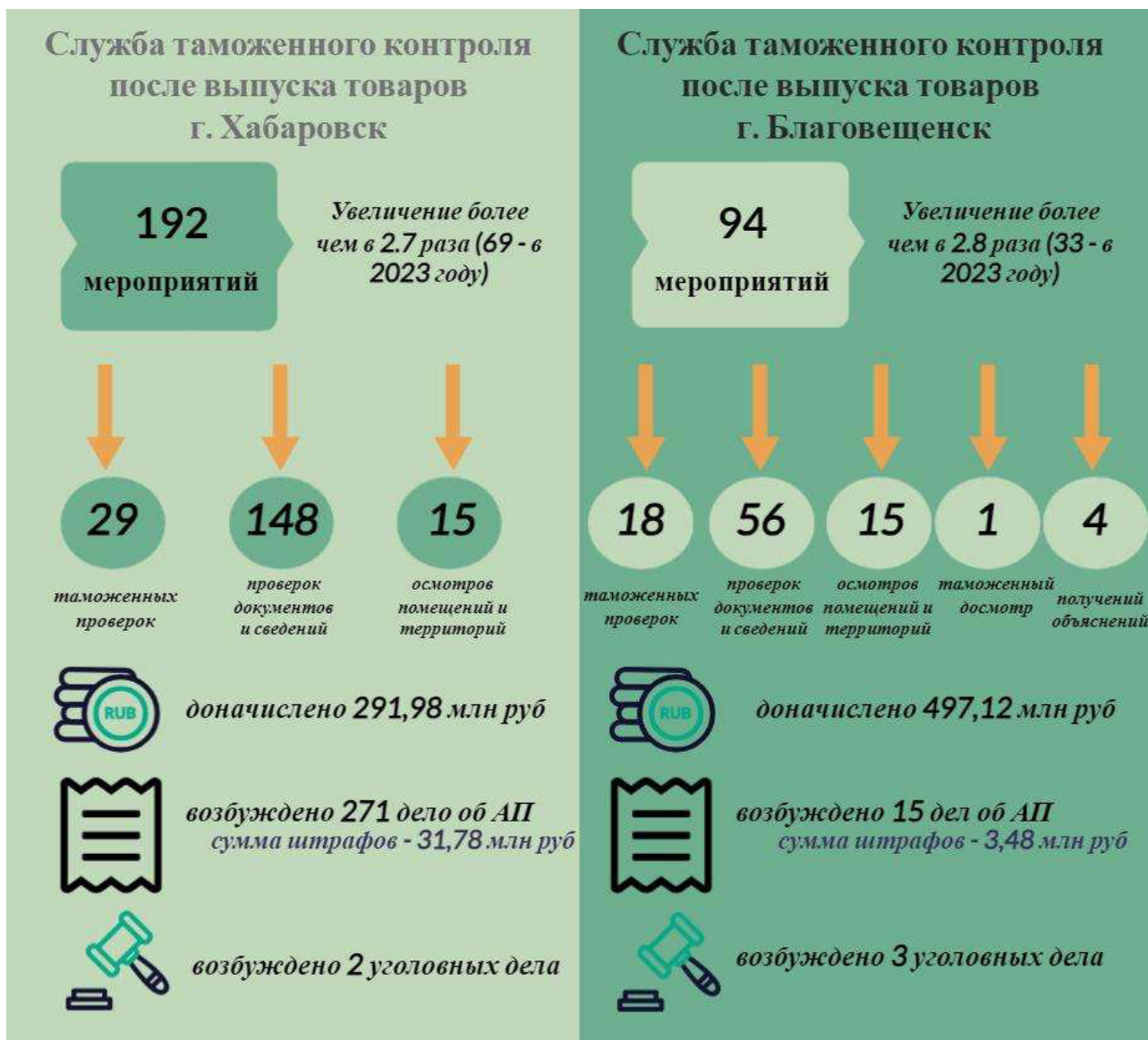


Рисунок 15 - Итоги работы службы таможенного контроля после выпуска товаров Хабаровской таможни за 2023 год²⁰

В 2023 году Хабаровская таможня провела 192 мероприятия таможенного контроля после выпуска товаров, что более чем в 2,7 раза больше по сравнению с предыдущим годом. Из них было проведено 29 таможенных проверок, 148 проверок документов и сведений, и 15 осмотров помещений и территорий. Результатом этих мероприятий стало доначисление 291,98 млн рублей, возбуждение 271 дела об административных правонарушениях с суммой штрафов 31,78 млн рублей, а также возбуждение 2 уголовных дел.

²⁰ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

Благовещенский таможенный пост, входящий в состав Хабаровской таможни, также показал значительные результаты в 2023 году. Было проведено 94 мероприятия таможенного контроля после выпуска товаров, что в 2,8 раза больше по сравнению с предыдущим годом. Проведено 18 таможенных проверок, 56 проверок документов и сведений, 15 осмотров помещений и территорий, 1 таможенный досмотр и 4 получения объяснений. В результате работы поста было доначислено 497,12 млн рублей, возбуждено 15 дел об административных правонарушениях с суммой штрафов 3,48 млн рублей и возбуждено 3 уголовных дела.

Таким образом, как Хабаровская таможня, так и Благовещенский таможенный пост продемонстрировали высокий уровень эффективности в проведении таможенного контроля после выпуска товаров. Увеличение количества мероприятий и выявленных нарушений свидетельствует о росте эффективности работы таможенных органов в регионе, что способствует улучшению контроля за внешнеэкономической деятельностью и снижению правонарушений в этой сфере.

На рисунке 16 представлена динамика выявленных преступлений в 2022 году в сравнении с АППГ.

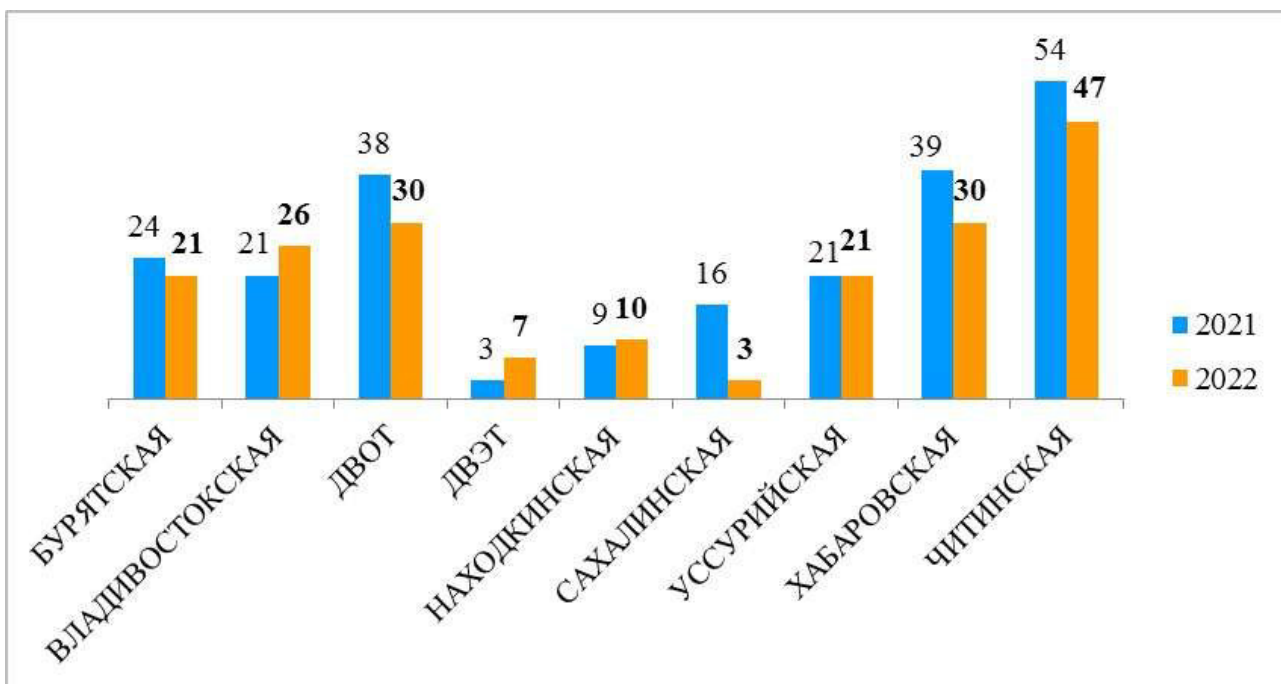


Рисунок 16 - Динамика выявленных преступлений в 2022 году в сравнении с АППГ²¹

В 2022 году на Хабаровской таможне было возбуждено 30 уголовных дел, что соответствует результатам предыдущего года. Это говорит о стабильности работы оперативно-розыскных подразделений и эффективности их действий по пресечению правонарушений.

В целом, за 2022 год таможенными органами региона возбуждено 195 уголовных дел, что на 13% меньше по сравнению с 2021 годом. Основная часть этих дел (99%) была возбуждено по результатам работы оперативно-розыскных подразделений. Это указывает на высокую активность и результативность подразделений, занимающихся расследованием преступлений, связанных с таможенными правонарушениями.

Одним из показателей успешности работы таможенных органов является общая стоимость предметов преступления, которая в 2022 году составила 5,8 млрд рублей. Из этой суммы 3,7 млрд рублей приходится на контрабанду, 1,9 млрд рублей – на невозвращенную валютную выручку и незаконно переведен-

²¹ Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

ную валюту, 173 млн рублей – на уклонение от уплаты таможенных платежей, и 2 млн рублей – на легализацию денежных средств.

Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2021 – 2022 гг. представлен на рисунке 17.

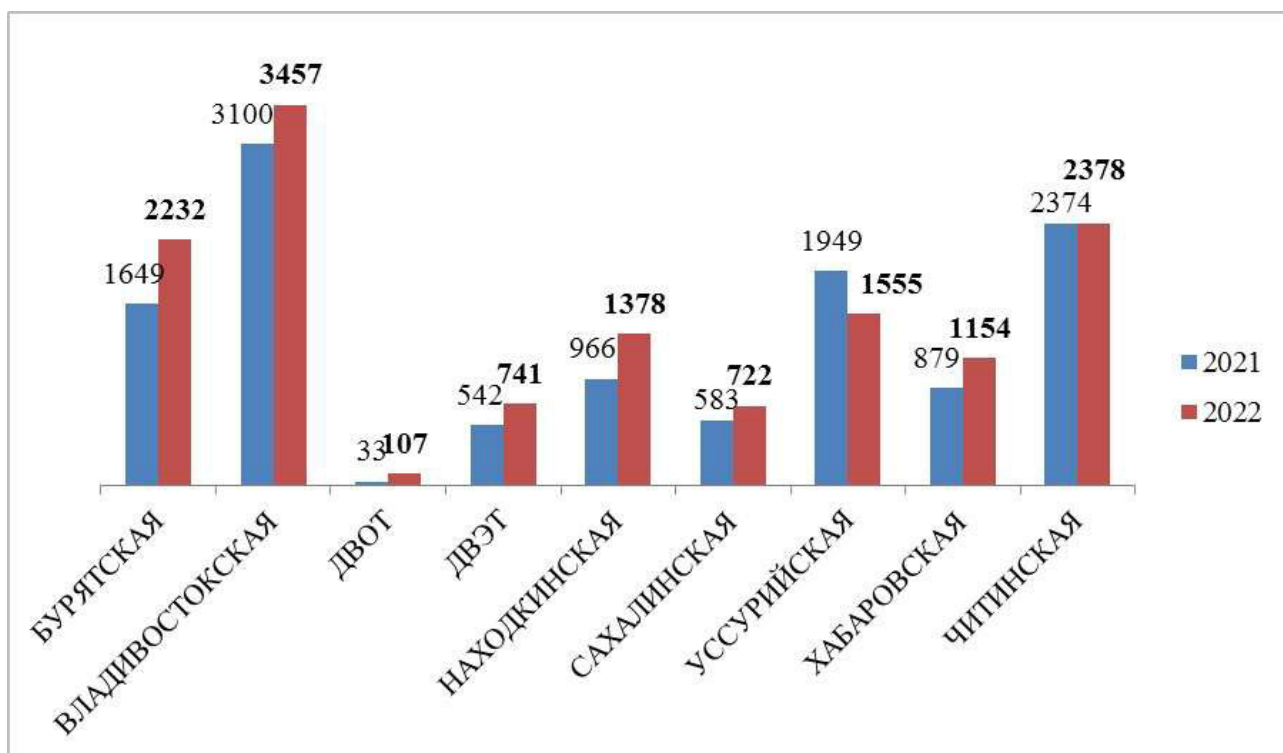


Рисунок 17 - Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2021 - 2022 годах

Кроме того, таможенные органы региона активно занимаются административными расследованиями. В 2022 году было возбуждено 13 724 дела об административных правонарушениях, что на 14% больше, чем в 2021 году. Наибольшее количество дел об административных правонарушениях возбуждено Владивостокской, Читинской, Бурятской и Уссурийской таможнями. В Хабаровской таможне рассмотрено 1154 дел об АП.

Важным аспектом работы таможенных органов является рассмотрение дел об административных правонарушениях. В 2022 году было рассмотрено 14 195 дел, из которых прекращено только 0,8%. Общая сумма назначенных нака-

заний составила 941 млн рублей, а переданное конфискованное имущество в федеральные органы исполнительной власти оценено на сумму 391 млн рублей.

На рисунке 18 представлена динамика выявленных преступлений в 2021 году в сравнении с АППГ.

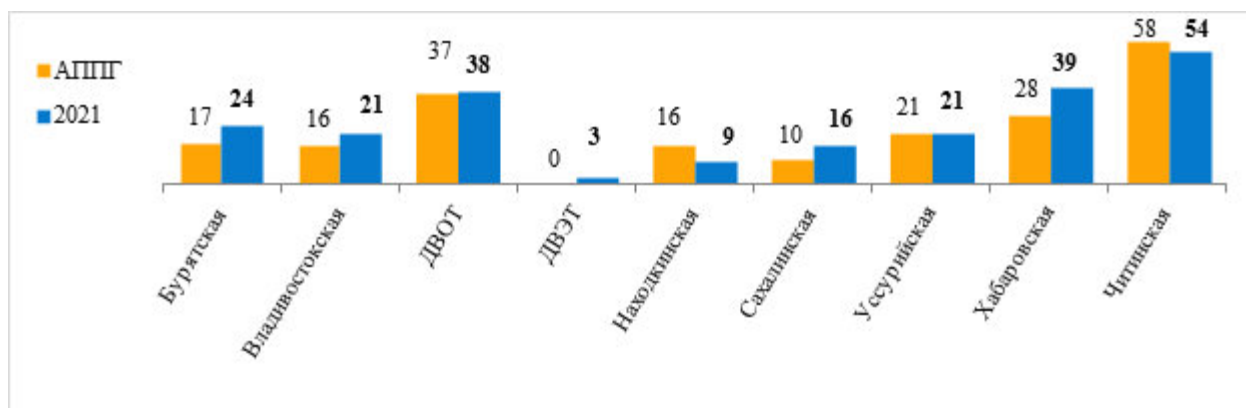


Рисунок 18 - Динамика выявленных преступлений в 2021 году в сравнении с 2020 годом²²

В 2021 году Хабаровская таможня возбудила 39 уголовных дел, что на 11 дел больше по сравнению с 2020 годом. Общее количество возбужденных уголовных дел в регионе составило 225, из которых 91% были в отношении конкретных лиц. Стоимость предметов преступлений достигла 6 миллиардов рублей, из которых 5,3 миллиарда рублей составляла стоимость контрабанды.

Лидирующими по количеству выявленных преступлений являются Читинская и Хабаровская таможни, что подтверждает их активную работу по выявлению и пресечению правонарушений. В частности, в Хабаровской таможне выявлено значительное количество преступлений по фактам контрабанды стратегически важных товаров и ресурсов, наркотических средств, а также по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей.

Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2020 – 2021 гг. представлен на рисунке 19.

²² Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

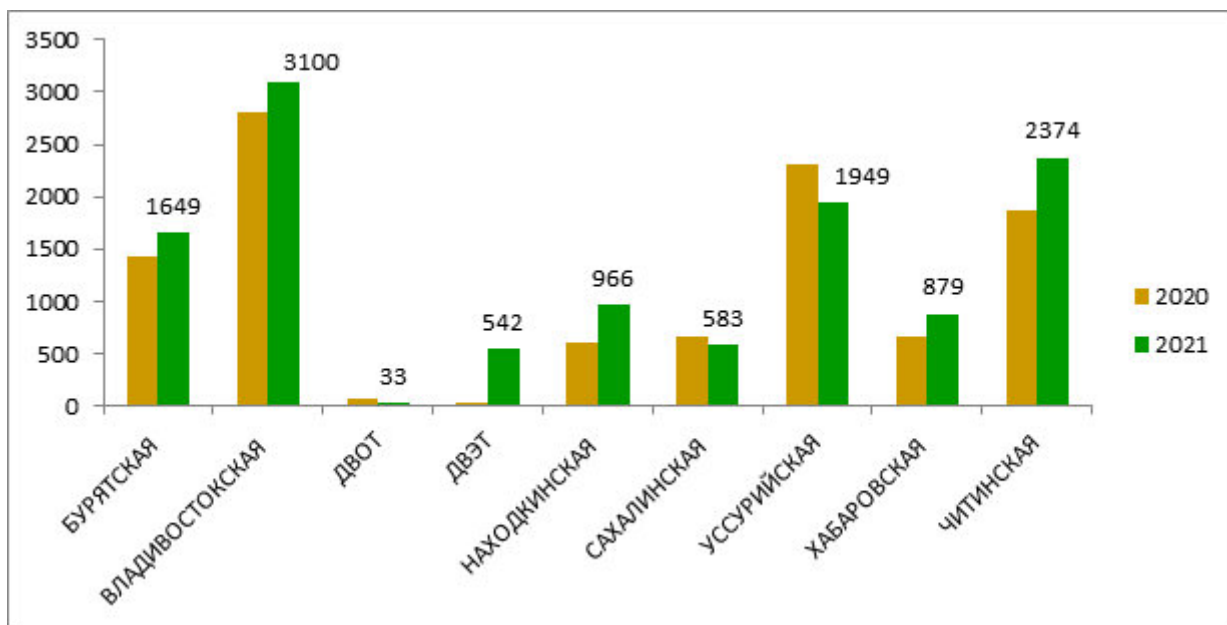


Рисунок 19 - Сравнительный анализ выявленных правонарушений в 2020 – 2021 годах

В 2021 году также наблюдается увеличение выявленных административных правонарушений. Было возбуждено 12 075 дел об административных правонарушениях, что на 8% больше по сравнению с 2020 годом. Значительная часть этих дел (53%) относится к общественно-опасным правонарушениям. Наибольшее количество дел было возбуждено Владивостокской, Уссурийской, Читинской и Бурятской таможнями.

Общая сумма назначенных наказаний в 2021 году составила 1,4 миллиарда рублей. Важно отметить, что наибольшее количество дел об административных правонарушениях в регионе возбуждено по статьям, связанным с незаконным перемещением товаров и уклонением от уплаты таможенных платежей.

Данные статистики указывают на активную работу таможенных органов региона, направленную на пресечение незаконной деятельности и обеспечение соблюдения таможенного законодательства. Благовещенский таможенный пост, являясь частью Хабаровской таможни, вносит значительный вклад в данную деятельность, что подтверждается увеличением числа возбужденных дел и выявленных правонарушений.

Завершая данный раздел, можно сделать вывод, что Благовещенский таможенный пост, являющийся частью Хабаровской таможни, продемонстрировал значительные результаты в обеспечении таможенного контроля внешнеторговых грузов. В рамках правоохранительной деятельности Хабаровской таможни было возбуждено 31 уголовное дело, что свидетельствует о повышенной эффективности работы по сравнению с прошлым годом. Основные правонарушения включают контрабанду и уклонение от уплаты таможенных платежей, что подтверждается значительными суммами выявленных преступлений.

В области административных расследований в 2023 году было возбуждено 15 546 дел об административных правонарушениях, из которых 60 % составляют общественно-опасные правонарушения. Хабаровская таможня рассмотрела 1550 дел об административных правонарушениях, что подчеркивает её активную роль в обеспечении соблюдения таможенного законодательства.

Благовещенский таможенный пост активно использует современные технологии и методы анализа риска для повышения эффективности своей работы. В 2023 году было проведено 94 мероприятия по таможенному контролю после выпуска товаров, что в 2,8 раза больше по сравнению с предыдущим годом. Это привело к доначислению 497,12 млн рублей и возбуждению 3 уголовных дел.

Таким образом, Благовещенский таможенный пост вносит значительный вклад в обеспечение экономической безопасности региона, улучшая контроль за внешнеэкономической деятельностью и снижая уровень правонарушений в этой сфере.

3 ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ В РЕГИОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БЛАГОВЕЩЕНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

3.1 Проблемы осуществления таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста

Аналитические данные, представленные таможенными органами, а также исследования, описанные в научной литературе, выявляют ряд ключевых проблем. Эти проблемы касаются реализации таможенного контроля в современных условиях. На рисунке 20 представлены наиболее актуальные из них.



Рисунок 20 – Основные проблемы в области таможенного контроля

Так, одной из проблем в сфере таможенного контроля при экспорте и импорте товаров через Благовещенский таможенный пост является коррупция.

Так, службой по противодействию коррупции (СПК) Дальневосточного таможенного управления в следственные органы было направлено 45 материалов с признаками преступлений.

На территории Хабаровской таможни, в которую входит Благовещенский таможенный пост, было возбуждено 3 уголовных дела по материалам ОПК (оперативно-розыскного подразделения по противодействию коррупции). Из них 1 уголовное дело касалось коррупционных преступлений в отношении должностного лица. Это свидетельствует о том, что, несмотря на снижение общего числа уголовных дел по сравнению с другими таможнями, такие дела всё же выявляются и расследуются, подчеркивая важность постоянного мониторинга и контроля.

В 2021 году СПК ДВТУ направила в следственные органы 48 материалов с признаками преступлений, из которых 37 имели коррупционный характер. В результате возбуждено 38 уголовных дел, включая 23 дела против должностных лиц таможенных органов. Хабаровская таможня, включающая Благовещенский пост, имела 2 уголовных дела в отношении одного должностного лица.

В 2022 году деятельность по борьбе с коррупцией усилилась: СПК ДВТУ направила 51 материал, из которых 32 были связаны с коррупцией. Возбуждено 46 уголовных дел, в том числе 23 коррупционных дела против должностных лиц. В Хабаровской таможне возбуждено 2 уголовных дела, одно из которых касалось коррупции.

Для рассмотрения итогов по противодействию коррупции за 2021 – 2023 гг. обратимся к рисунку 21.

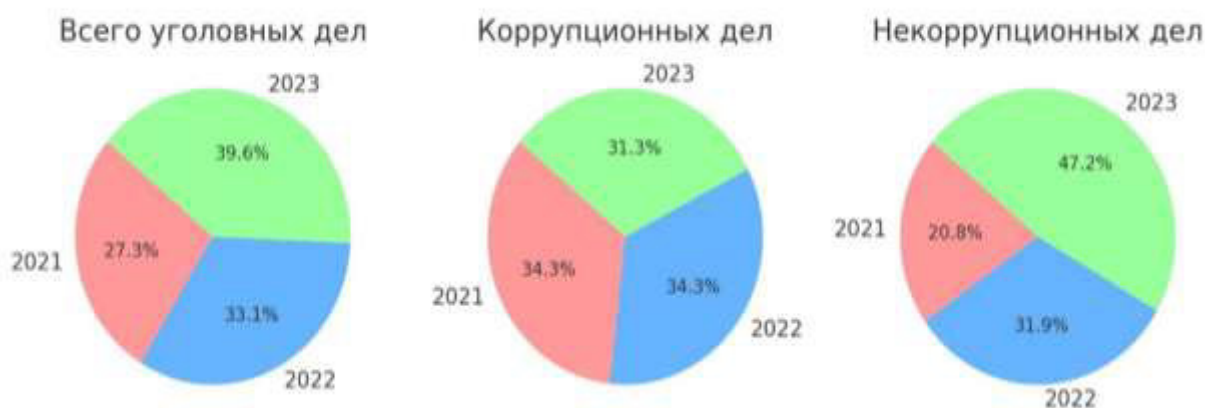


Рисунок 21 – Итоги по противодействию коррупции за 2021 – 2023 гг.

Диаграмма демонстрирует, что общее количество возбужденных уголовных дел увеличивается с каждым годом: с 38 дел в 2021 году до 55 дел в 2023 году. Количество коррупционных дел остаётся относительно стабильным, немного снижаясь в 2023 году.

Проведение предварительного анализа и оценки материалов, представленных следственными органами по борьбе с коррупцией Дальневосточного таможенного управления, является важной частью сотрудничества в рамках существующих соглашений. Эти материалы должны быть тщательно проверены на наличие признаков преступной деятельности и необходимость последующих оперативных мер.

Актуальной задачей является совершенствование таможенного контроля, особенно на контрольно-пропускных пунктах. Это связано с быстрыми темпами развития информационных технологий и расширением института предварительной информации.

Когда таможенный контроль осуществляется после выпуска товаров, таможенные органы сталкиваются с различными способами уклонения от уплаты таможенных платежей. Основные нарушения, связанные с уклонением от уплаты этих платежей, представлены на рисунке 22. В процессе они выявили проблему внедрения таможенного контроля после выпуска товаров²³.

²³ Бакаева, О.Ю. Правовой механизм контроля уплаты таможенных платежей: вопросы принудительного взыскания / О.Ю. Бакаева // Наука и общество. - 2020. - № 4. - С. 59-66.



Рисунок 22 – «Схемы» уклонения от уплаты таможенных платежей

Несмотря на внедрение различных мер контроля, таможенные органы всё ещё взимают незначительную долю платежей с участников внешнеэкономической деятельности, нарушающих таможенное законодательство. Исследования показывают, что основная причина этого – длительные сроки взыскания, в течение которых компании успевают продать своё имущество.

Практика показывает, что проверки одного и того же предприятия часто затягиваются на долгое время. Это говорит о том, что некоторые участники внешнеэкономической деятельности регулярно нарушают таможенные правила, демонстрируя недобросовестность и высокий уровень риска.

Важным аспектом является улучшение взаимодействия между подразделениями таможенного контроля и участниками внешнеэкономической деятельности. Компании обычно получают уведомления о проведении таможенного

досмотра в установленные сроки, что подтверждается практическими примерами.

Многие письма, отправленные участникам внешнеэкономической деятельности, возвращаются обратно в таможенные органы как невостребованные. Также некоторые компании задерживают предоставление необходимой документации или вовсе не предоставляют ее. Эти обстоятельства снижают объем таможенных платежей, пеней и штрафов, что отрицательно влияет на эффективность таможенного контроля после выпуска товаров и на работу других подразделений таможенного органа.

Активная внешнеэкономическая деятельность на Благовещенском таможенном посту требует ускорения контрольных мероприятий. Это необходимо для защиты и поддержки национальных экономических интересов. Основными задачами в этом контексте являются упрощение и ускорение таможенных формальностей, а также сокращение сроков проведения таможенных операций.

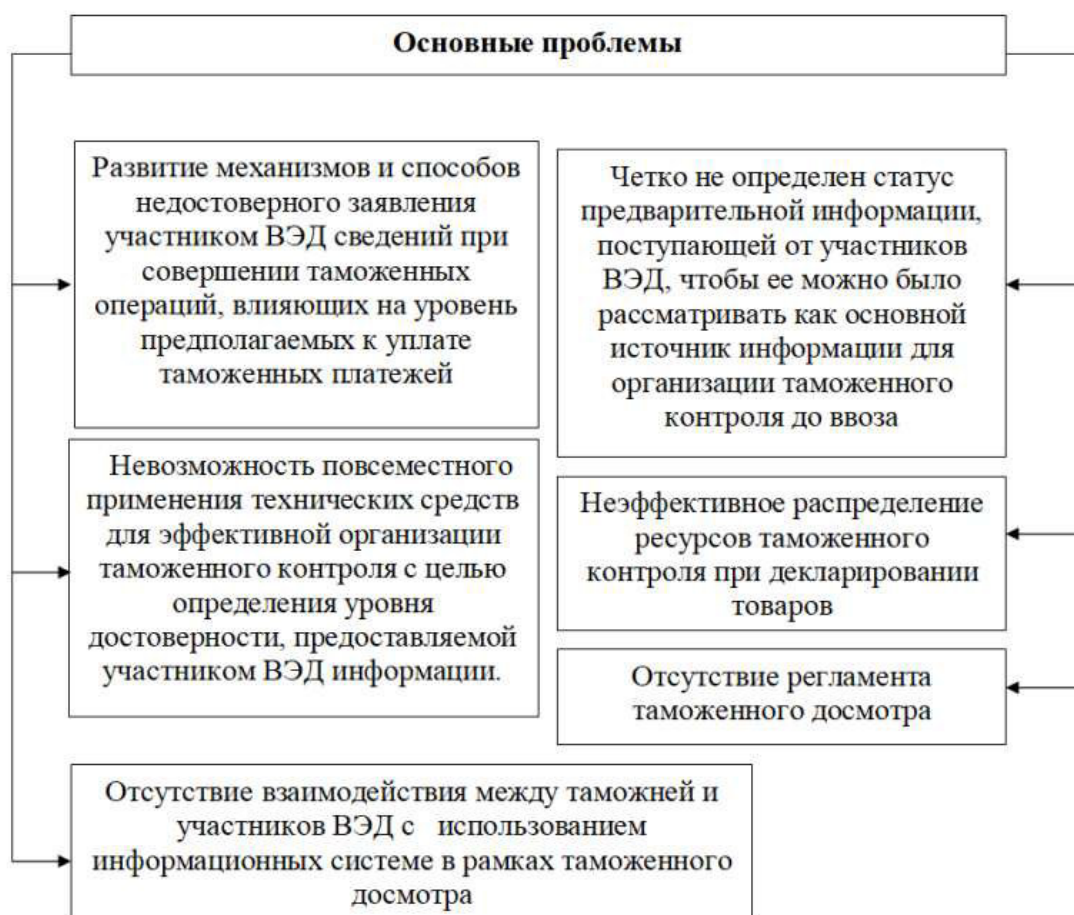


Рисунок 23 – Основные проблемы в системе таможенного контроля Благовещенского таможенного поста

Таким образом, решение указанных выше проблем является ключевым шагом к повышению эффективности таможенного контроля на Благовещенском таможенном посту. Таможенный контроль играет важную роль в системе государственного управления, выполняя множество значимых функций. Однако, в его работе возникают проблемы и недостатки, которые необходимо устранять.

С целью повышения эффективности таможенного контроля и совершенствования всей системы таможенных органов была разработана «Стратегия развития таможенной службы России до 2030 года». Данная стратегия направлена на создание более прозрачного и эффективного таможенного контроля, а также на повышение профессионализма сотрудников таможенных органов.

3.2 Направления совершенствования таможенного контроля внешне- торговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста

Упрощение и совершенствование процедур таможенного контроля и оформления являются критически важными для развития Благовещенского таможенного поста.

Профессиональные навыки сотрудников и технические средства, используемые в таможенном контроле, играют ключевую роль в эффективности работы Благовещенского таможенного поста. В свете текущего состояния технического оснащения поста можно выделить несколько направлений для его улучшения:

1. Для эффективного осуществления таможенного контроля важно внедрение и использование как стационарных, так и мобильных инспекционных комплексов. Эти комплексы существенно ускоряют и упрощают процесс контроля, обеспечивая его высокую точность и надежность;

2. Внедрение современных устройств для визуального контроля. Использование различных оптических приборов и приборов ночного видения существенно повышает эффективность мониторинга и проверки грузов;

3. Для обеспечения безопасности декларантов и таможенных инспекторов крайне важно контролировать применение технических средств на каждом этапе их использования. Это требует строгих мер, направленных на обеспечение безопасности, начиная с процесса установки и заканчивая эксплуатацией оборудования;

4. Обучение сотрудников таможни правилам использования технических средств таможенного контроля. Это обучение критически важно, поскольку оно способствует повышению квалификации работников и улучшению их профессиональных навыков;

5. Необходимо обеспечить регулярное обновление технических средств, используемых для проведения таможенного контроля. Это обновление

оборудования является важным шагом для поддержания высоких стандартов контроля и безопасности.

Улучшение работы Благовещенского таможенного поста является приоритетной задачей. Исследования показывают, что внедрение предложенных мер значительно повышает эффективность и безопасность таможенного контроля.

Для оптимизации процесса таможенного контроля необходимо разработать и внедрить простой и эффективный механизм управления транзитом товаров. Это будет способствовать улучшению таможенного администрирования. На данном этапе важно создать условия для более прозрачного ведения бизнеса, что позволит ответственным компаниям зарекомендовать себя как надежные участники внешнеэкономической деятельности. Предприниматели должны стремиться к повышению своей налоговой репутации, что возможно благодаря улучшению качества аналитической работы таможенных органов.

В условиях современного государственного регулирования наблюдается тенденция к ускорению и упрощению таможенного администрирования при экспорте и импорте товаров. Эти изменения касаются, в первую очередь, товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу, и направлены на улучшение процесса таможенного контроля.

Повышение эффективности таможенного администрирования в области контроля после выпуска товаров является важной задачей, которая требует внедрения ряда конкретных мероприятий:

- предотвращение незаконного перемещения товаров через таможенную границу, а также их попадания на внутренний рынок.
- обеспечение непрерывного контроля. Это подразумевает контроль с момента подачи предварительной информации о грузе до его выпуска в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Обеспечение постоянного контроля является важным аспектом таможенной деятельности. Следует отметить, что начиная с момента подачи предварительной информации и до момента выпуска товаров, контроль должен осу-

ществляться строго в соответствии с заявленной таможенной процедурой. Данные мероприятия формируют целостную и непрерывную систему контроля на всех этапах, что способствует эффективному таможенному надзору

Эффективность данных действий можно оценить по различным показателям, результаты которых представлены на рисунке 24.



Рисунок 24 - Показатели эффективности таможенного контроля после выпуска товаров

За 2023 г. 94 мероприятия было проведено службой таможенного контроля после выпуска товаров Благовещенского таможенного поста, что более чем в 2.8 раза больше по сравнению с предыдущим годом (33 мероприятия), это свидетельствует о повышенной активности таможенных органов и усилении контроля в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста, что направлено на выявление и пресечение нарушений в сфере внешнеэкономической деятельности. Основная доля мероприятий пришлась на проверки документов и сведений (56), затем следуют осмотры помещений и территорий (15),

таможенные проверки (18), таможенный досмотр (1) и получение объяснений (4).

Одним из эффективных направлений развития таможенного контроля после выпуска товаров является организация взаимодействия таможенных и налоговых органов.

В результате этих мероприятий было доначислено 497,12 млн руб., возбуждено 15 дел об административных правонарушениях с общей суммой штрафов 3,48 млн руб. и три уголовных дела.

Так при правильном сотрудничестве государственных органов власти их деятельность будет являться результативной, так как позволит обеспечить поступление дополнительных платежей, администрируемых налоговыми органами в казну Амурской области.

При выявлении уклонения от закона при таможенных проверках и нарушения таможенного законодательства, юридическое или физическое лицо будет к административной и уголовной ответственности в соответствии с УГ КРФ или КоАП РФ.

Динамика количества дел об административных правонарушениях свидетельствует об их увеличении в 2023 г. на 28,8 % по сравнению с 2021 г. При этом количество возбужденных в 2023 г. уголовных дел снизилось на 20,5 % по сравнению с 2021 г.

Анализ деятельности подразделений, проводящих таможенный контроль после выпуска товаров, показал их удовлетворительную эффективность.

В рамках Стратегии развития таможенной службы до 2030 года были выделены ключевые задачи, направленные на совершенствование контроля после выпуска товаров. Примеры этих задач и соответствующие ориентиры представлены на рисунке 25.

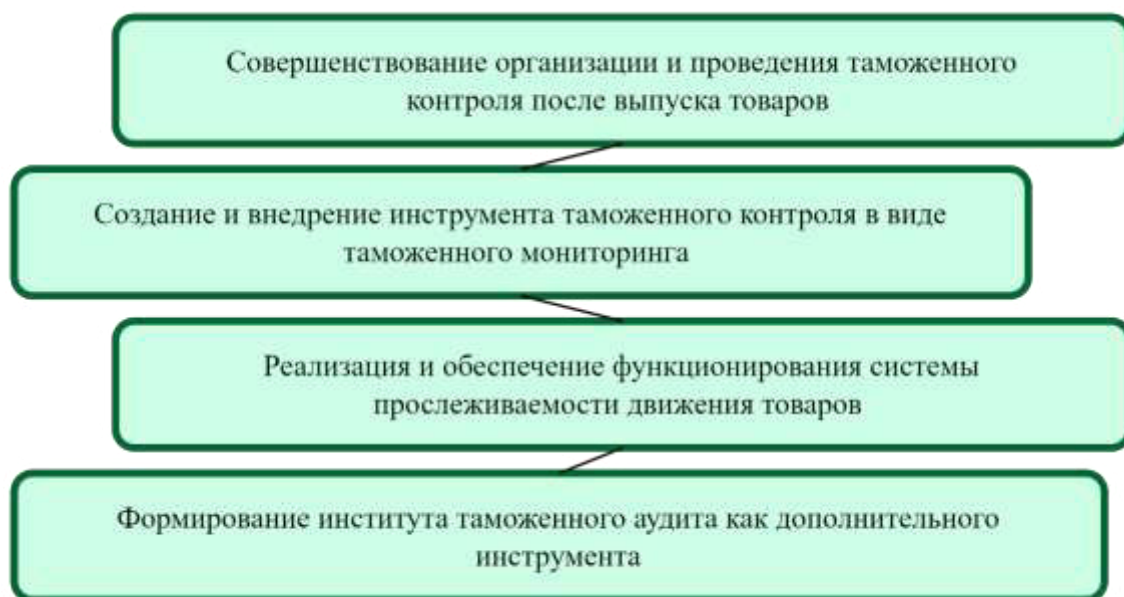


Рисунок 25 - Ориентиры развития таможенного контроля после выпуска товаров²⁴

Одной из ключевых задач внедрения новых методов в организации таможенного контроля после выпуска товаров является повышение уровня информационного взаимодействия между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности.

Благодаря улучшенному обмену данными о движении товаров можно существенно сократить время, необходимое для проведения контрольных мероприятий, и повысить прозрачность всех процедур. Исследования показывают, что использование современных информационных систем и технологий, таких как автоматизированные системы управления рисками (АСУР), значительно ускоряет анализ и обработку больших объемов данных. Это позволяет эффективно выявлять потенциальные нарушения и оперативно принимать меры для их устранения.

Информационное взаимодействие в таможенном контроле имеет решающее значение. Оно включает сбор и интеграцию данных из различных источников, таких как налоговые органы, правоохранительные структуры и междуна-

²⁴ Стратегия развития федеральной таможенной службы до 2030 года

родные информационные системы. Это позволяет получить полную и точную информацию о товарах и их движении. Таким образом, таможенные органы могут более точно оценивать риски и принимать обоснованные решения.

Развитие электронных сервисов для участников внешнеэкономической деятельности также играет важную роль. Такие сервисы дают возможность пользователям самостоятельно вводить и проверять данные, что минимизирует влияние человеческого фактора и снижает вероятность ошибок. Например, внедрение системы электронного декларирования на Благовещенском таможенном посту значительно ускорило процесс таможенного оформления.

В результате, совершенствование информационного взаимодействия между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности не только повышает эффективность таможенного контроля после выпуска товаров, но и создает благоприятные условия для развития международной торговли. Это также способствует интеграции России в мировую экономическую систему.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение данной работы на тему «Исследование практики фактического таможенного контроля внешнеторговых грузов в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста», можно сделать несколько ключевых выводов. Анализ теоретических основ фактического таможенного контроля, а также изучение организационных, технических, юридических и экономических аспектов позволили определить важные тенденции и перспективы развития.

В ходе исследования было выявлено, что фактический таможенный контроль внешнеторговых грузов является неотъемлемой частью работы таможенных органов. Он обеспечивает безопасность государства, защищает экономические интересы и следит за соблюдением установленных таможенных правил и норм.

За анализируемый период наблюдается значительное увеличение объемов экспорта, несмотря на колебания в некоторые годы. Стабильный рост в 2020-2022 гг. указывает на положительные изменения в экономической деятельности региона и улучшение торговых связей. Однако снижение в 2023 году подчеркивает необходимость постоянного мониторинга и анализа внешнеэкономической конъюнктуры для своевременной адаптации стратегий экспортной деятельности.

Можно отметить, что за анализируемый период наблюдается значительное увеличение объемов импорта через Благовещенский таможенный пост, несмотря на колебания в некоторые годы. Рост импорта в 2020 и 2023 годах особенно выделяется, указывая на периоды значительного увеличения импортных операций, что, возможно, связано с макроэкономическими изменениями и увеличением потребительского спроса.

Динамика количества дел об административных правонарушениях свидетельствует об их увеличении в 2023 г. на 28,8 % по сравнению с 2021 г. При этом количество возбужденных в 2023 г. уголовных дел снизилось на 20,5 % по сравнению с 2021 г.

За 2023 г. 94 мероприятия было проведено службой таможенного контроля после выпуска товаров Благовещенского таможенного поста, что более чем в 2.8 раза больше по сравнению с предыдущим годом (33 мероприятия), это свидетельствует о повышенной активности таможенных органов и усилении контроля в регионе ответственности Благовещенского таможенного поста, что направлено на выявление и пресечение нарушений в сфере внешнеэкономической деятельности. Основная доля мероприятий пришлась на проверки документов и сведений (56), затем следуют осмотры помещений и территорий (15), таможенные проверки (18), таможенный досмотр (1) и получение объяснений (4).

На основе проведенного исследования можно выделить несколько ключевых выводов. Фактический таможенный контроль внешнеторговых грузов играет важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономической стабильности страны. Для эффективного выполнения этой задачи необходимо постоянно совершенствовать организационные и технические аспекты контроля. Также требуется активное внедрение новых технологий.

Перспективы развития фактического таможенного контроля включают использование инновационных технологий, автоматизацию процедур и усовершенствование нормативно-правовой базы. Эти изменения значительно повысят эффективность и точность таможенных операций.

Анализ практики фактического таможенного контроля внешнеторговых грузов помогает лучше понять его значение. Исследование выявляет существующие проблемы и указывает на пути их решения, а также на перспективные направления развития этой области. Полученные результаты могут служить основой для разработки и внедрения эффективных мер, направленных на улучшение таможенного контроля и обеспечение безопасности внешнеторговых операций.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2015 № 2-ФКЗ, от 21.07.2015 № 11-ФКЗ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/. - 15.02.2024.

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. - 07.02.2024.

3 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/. - 12.04.2024.

4 Постановление от 20 ноября 2008 г. «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://base.garant.ru/12163615/>. - 07.02.2024.

5 Приказ ФТС России от 20 сентября 2021 г. № 797 «Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0797/>. - 21.03.2024.

6 Приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 № 798 «Об утверждении Общего положения о таможне» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798/>. - 15.02.2024.

7 Приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 № 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799/>. - 04.03.2024.

8 Приказ от 22 декабря 2009 г. № 247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федера-

ции лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://base.garant.ru/12173374/>. - 15.03.2024.

9 Приказ ФТС России от 27.03.2020 № 328 "О реорганизации Биробиджанской, Благовещенской и Хабаровской таможен" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/20pr0328/>. - 20.04.2024.

10 Бакаева, О.Ю. Перспективы развития правового механизма косвенного налогообложения в области таможенного дела / О.Ю. Бакаева // *Налоги*. - 2019. - № 2. - С. 7-10.

11 Бакаева, О.Ю. Правовой механизм контроля уплаты таможенных платежей: вопросы принудительного взыскания / О.Ю. Бакаева // *Наука и общество*. - 2020. - № 4. - С. 59-66.

12 Бакаева, О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции / О.Ю. Бакаева // *Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства*. - Воронеж: Изд-во Воронеж. гос. ун-та, 2020. - Вып. 7. - С. 619.

13 Бакаева, О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции / О.Ю. Бакаева // *Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства*. - Воронеж: Изд-во Воронеж. гос. ун-та, 2019. - С. 619.

14 Бондаренко, В.О. Принцип унификации таможенных систем // *Международный журнал гуманитарных и естественных наук* / В.О. Бондаренко. - 2021. - № 6-2. - С. 134-137.

15 Бородушко, И.В. Организационно-правовые механизмы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской

Федерации: монография / И.В. Бородушко, И.С. Кокорин, Е.С. Янковская. - М.: Русайнс, 2021. - 235 с.

16 Волошина, Н.В., Лавринович А.А. Моделирование состояний информационной безопасности RFID-технологии в рамках ВЭД // Таможенные чтения - 2018. Образование и наука на современном этапе развития ЕАЭС. Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием в 2-х томах. Под общ. ред. профессора С.Н. Гамидуллаева. 2018. С. 117-122.

17 Гордиенкова, Е.А., Хлевчук М.А. Склады временного хранения в таможенной логистике, как инструмент оптимизации затрат // Форум молодых ученых. 2019. № 2 (30). С. 527-531.

18 Ивашкина, Ю.С. Разработка предложений по совершенствованию комплекса услуг на СВХ, предоставляемого участникам ВЭД таможенными органами государств-членов ЕАЭС / Ю.С. Ивашкина. НоваРУ. № 14. С. 50.

19 Импорт важнейших товаров [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/research/import-vazhnejshih-tovarov-v-rf/>. - 11.04.2024.

20 Карпинская, А.В. Взаимодействие центров электронного декларирования и складов временного хранения: проблемы и пути решения // Устойчивое развитие науки и образования. 2018. № 11. С. 63-68.

21 Легкий, А.А. Особенности таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС / А.А. Легкий, А.В. Фролова, Л.К. Нерсиян // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2021. - № 11-1. - С. 119-121.

22 Манахова, И.В. Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела: учебное пособие / авт.-сост. И.В. Манахова [и др.]. - Саратов: Изд-во Саратовского юрид. ин-та МВД России, 2020. - 243 с.

23 Матвеева, Т.А. Таможенное право: учебное пособие для вузов / Т.А. Матвеева. 2-е изд., доп. - М.: Юрайт, 2021. - 224 с.

24 Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru>. - 05.02.2024.

25 Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://customs.ru>. - 15.02.2024.

26 Петрушко Е.Н. Концептуальные основы системно-процессного управления в таможенных органах Российской Федерации // Векторы развития научно-практической деятельности на современном этапе: материалы всероссийской научно-практической конференции с международным участием / авт.-сост. Петрушко Е.Н. [и др.]. – М.: ЦПМ «Академия Бизнеса», 2022. – 160 с.

27 Сидоров, А.А. Гармонизированная система описания и кодирования товаров: эволюция и современные проблемы / А.А. Сидоров // Социальные и гуманитарные науки: Отечественная и зарубежная литература. Сер. 2, Экономика: Реферативный журнал. - 2019. - № 1. - С. 43-49.

28 Сивенкова, А.И. Особенности таможенного оформления в условиях функционирования Евразийского экономического союза / А.И. Сивенкова, З.Н. Шуклина // Молодой ученый. - 2022. - № 6 (140). - С. 297-300.

29 Сладкова, А.А. Таможенный контроль в рамках ЕАЭС / А.А. Сладкова. - М.: Юрайт, 2022. - 182 с.

30 Смолина, Е.С. Перспективы совершенствования системы управления рисками Самарской таможни при осуществлении процедур таможенного контроля / Е.С. Смолина, А.В. Шепелев, Р.Н. Серёмина // Экономика и предпринимательство. - 2021. - № 2 (91). - С. 1293-1298.

31 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах: учебное пособие / О.Б. Сокольникова. - М., 2018. - 108 с.

32 Сухарев, А.Н. Контроль таможенной стоимости (аспект с позиции управления таможенными рисками) / А.Н. Сухарев // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Право. - 2022. - № 4. - С. 125-134.

33 Свинухов, В.Г. Таможенное право: учебник. / В.Г. Свинухов. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 368 с.

- 34 Свинухов, В.Г. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость / В.Г. Свинухов. - М.: Экономика, 2018. - 567 с.
- 35 Стратегия развития федеральной таможенной службы до 2030 года
- 36 Тарасов, Н.А. Таможенный контроль алкогольной продукции, перемещаемой через таможенную границу Евразийского экономического союза / Н.А. Тарасов // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - № 1 (42). - С. 180-187.
- 37 Таможенно-правовые инструменты защиты прав владельцев товарных знаков [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.tks.ru/news/nearby/2015/08/05/0006>. - 03.05.2024.
- 38 Таможенная стоимость [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://ucsol.ru/information/tamozhennaya-stoimost>. - 12.05.2023.
- 39 Технологии таможенного контроля / М.А. Муравьева, О.Г. Назарова, В.В. Силаева, Н.М. Самовичева. - Брянск: Новый проект, 2022. - 69 с.
- 40 Ткаченко, А.А. Роль технических средств в таможенном контроле / А.А. Ткаченко, С.В. Кныш // Экономика и социум. - 2022. - № 4 (35). - С. 1365-1367.
- 41 ТН ВЭД ЕАЭС Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.tks.ru/db/tnved>. - 12.05.2024.
- 42 Трошкина, Т.Н. Таможенный контроль: организация и правовое регулирование в Евразийском экономическом союзе / Т.Н. Трошкина // Законы России: опыт, анализ, практика. - 2022. - № 6. - С. 67-73.
- 43 Импорт важнейших товаров [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/research/import-vazhnejshih-tovarov-v-rf/>. - 10.02.2024.