


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«18» июня 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Торгово-экономические отношения России и Турции: таможенное регулирование и логистика

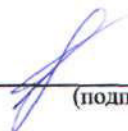
Исполнитель
студент группы 937-ос1



(подпись, дата)

А.Р. Дейграф

Руководитель
доцент, к.г.н.



(подпись, дата)

Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

Н.А. Бабкина


Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова
«17» января 2024 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе студента Дейграфа Артура Рихардовича

1 Тема дипломной работы: Торгово-экономические отношения России и Турции: таможенное регулирование и логистика

(утверждено приказом 17.01.2024 № 64-уч)

2 Срок сдачи студентом законченной работы: 11.06.2024 г.

3 Исходные данные к дипломной работе: учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники Турецкой Республики, таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон РФ № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», товарная номенклатура ЕАЭС, ЕТТ ТН ВЭД.

4 Содержание дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические аспекты торгово-экономических отношений России и Турции; Анализ современных торгово-экономических отношений России и Турции: аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования; Проблемы и перспективы развития таможенного регулирования и логистики в торгово-экономических отношениях России и Турции.

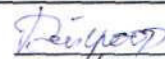
5 Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 27 рисунков, 4 таблицы.

6 Дата выдачи задания: 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы: Мирошниченко Татьяна Александровна, доцент, к.г.н.

Задание принял к исполнению: 17.01.2024 г.

(дата)



(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 82 с., 4 таблицы, 27 рисунков, 43 источника.

ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, СОТРУДНИЧЕСТВО, СОГЛАШЕНИЯ, ТОРГОВЛЯ, ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ, СТРУКТУРА ЭКСПОРТА, СТРУКТУРА ИМПОРТА, ЛОГИСТИКА, ИНВЕСТИЦИИ

В первой главе проводится исследование теоретических аспектов торгово-экономических отношений России и Турции. Исследуется нормативно-правовая база внешнеэкономической деятельности, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование. Исследуются инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования торгово-экономических отношений Турции

Во второй главе проводится анализ места Турции во внешней торговле России и России во внешней торговле Турции. Проводится исследование влияния таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на наиболее важные сферы торговли России и Турции. Проводится анализ влияния политических факторов на торгово-экономические связи двух стран. Проводится исследование логистических систем и транспортных маршрутов между Россией и Турцией.

В третьей главе работы выявляются проблемы и перспективы развития таможенного регулирования и логистики в торгово-экономических отношениях России и Турции. Проводится исследование путей решения выявленных проблем и возможностей улучшения и развития сотрудничества между Россией и Турцией.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические аспекты торгово-экономических отношений России и Турции	8
1.1 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование	8
1.2 Нормативно-правовая база, регулирующая внешние торгово-экономические отношения Турции	11
1.3 Инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования торгово-экономических отношений Турции	15
2 Анализ современных торгово-экономических отношений России и Турции: аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования	20
2.1 Анализ места Турции во внешней торговле России: структура и динамика экспорта и импорта	20
2.2 Анализ места России во внешней торговле Турции: структура и динамика экспорта и импорта	30
2.3 Влияние таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на наиболее важные сферы торговли России и Турции	40
2.3.1 Таможенно-тарифное регулирование России в отношении Турции и Турции в отношении России	40
2.3.2 Нетарифное регулирование России в отношении Турции и Турции в отношении России	44
2.4 Влияние политических факторов на торгово-экономические связи двух стран	48
2.5 Исследование логистических систем и транспортных маршрутов между Россией и Турцией	51
3 Проблемы и перспективы развития таможенного регулирования и логистики в торгово-экономических отношениях России и Турции	62

3.1 Анализ факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений	62
3.2 Проблемы в развитии таможенного регулирования торгово-экономических отношений России и Турции	68
3.3 Оценка потенциала для увеличения торговли и экономической интеграции	71
3.4 Турция как транспортный коридор для России	73
Заключение	76
Библиографический список	77

ВВЕДЕНИЕ

Торгово-экономические отношения играют важную роль и являются двигателем мировой экономики, способствуя развитию, как самих стран, так и взаимоотношений между ними.

Торгово-экономические отношения – это совокупность сфер сотрудничества между странами в различных областях внешней торговли. Достигается это сотрудничество, путем взаимодействия между странами, компаниями или организациями, направленного на обмен товарами, услугами и капиталом. Данное взаимодействие включает в себя такие аспекты, как торговля, инвестиционное сотрудничество, финансовые операции и сотрудничество в сфере таможенного дела.

Актуальность данной темы обусловлена политической ситуацией в мире. Так как Россия подверглась ряду санкций, часть торговых путей и рынков сбыта оказались для нее закрытыми, и Турция на сегодняшний день выступает одним из основных партнеров во многих отраслях торговли и сотрудничества с Россией в целом.

Объектом исследования являются торгово-экономические отношения России и Турции.

Предметом исследования являются таможенное регулирование торгово-экономических отношений между Россией и Турцией и особенности логистики между странами на современном этапе.

Цель исследования – изучение влияния таможенного регулирования на торгово-экономические отношения России и Турции, и особенности логистики между странами в современных условиях.

Для достижения поставленной цели, необходимо решить следующие задачи:

- проанализировать нормативно правовую базу обеих стран в сфере торгово-экономических отношений и таможенного регулирования;
- изучить инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования России и Турции;

- проанализировать место России и Турции во внешней торговле друг друга;
- проанализировать влияние таможенного регулирования на наиболее важные сферы торговли России и Турции;
- исследовать логистические системы и транспортные маршруты между Россией и Турцией.

Информационной базой исследования послужили нормативно правовые акты, статистические данные, научные статьи и результаты исследования сторонних специалистов.

В процессе исследования применялись такие методы как метод синтеза, графический, статистический.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ТУРЦИИ

1.1 Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование

На сегодняшний день Российская Федерация сотрудничает с большим количеством стран, в различных сферах и для регулирования торгово-экономических отношений, таможенного регулирования используется обширная нормативно-правовая база, которая включает в себя законы, распоряжения, приказы, соглашения, нормативно-правовые акты и т.д., которые трактуют и регулируют экономические отношения между странами. В частности в статье 86, Конституции Российской Федерации¹ говорится о том что, Президент Российской Федерации осуществляет руководство внешней политикой страны, ведет переговоры и подписывает международные договоры.

Одним из главных документов, регулирующих внешнеторговую деятельность, является ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ².

Федеральный закон поясняет значение терминов и регламентирует государственное регулирование внешнеторговой деятельности Российской Федерации. Документ устанавливает принципы и правила осуществления внешнеторговой деятельности, а также затрагивает аспекты лицензирования, валютного регулирования и таможенного контроля.

Второй по значимости документ – это ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ.

Этот документ разъясняет и регламентирует порядок таможенного регу-

¹ Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 06.10.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399 (дата обращения: 08.02.2024).

² Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

лирования в Российской Федерации, затрагивая аспекты таможенного контроля, таможенного обеспечения, таможенного оформления и таможенной стоимости.

Данный Федеральный закон, также вносит изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации, связанные с таможенными процедурами и нормами.

Третий по значимости документ – это закон РФ от 21 мая 1993 г. №5003-І «О таможенном тарифе»³. Данный закон регулирует и регламентирует порядок установления и применения таможенных пошлин и иных таможенных платежей, действующих на территории Российской Федерации. Закон устанавливает нормы и правила классификации товаров по таможенной тарифной системе, а также определяет основания и порядок применения льгот и мер по защите экономических интересов Российской Федерации. В содержании данного закона присутствует положение о порядке оформления таможенных документов, допуска товаров на таможенную территорию России и положение о порядке проведения таможенного контроля.

За время сотрудничества Российской Федерации и Турецкой Республики был подписан ряд соглашений. Одним из таких соглашений является, соглашение стран СНГ от 15.04.1994 г. «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах»⁴. Этот документ регламентирует и регулирует таможенное сотрудничество между странами-участниками СНГ.

Соглашение устанавливает единую систему таможенной политики, а также регулирует сотрудничество в сфере таможенного дела. Документ создан с целью, обеспечения взаимной помощи и установления эффективного информационного обмена в сфере таможенного контроля, а также с целью предоставления фундамента для сотрудничества между странами СНГ в сфере таможенного дела.

³ О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-І (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁴ Соглашение стран СНГ «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах» от 15 апреля 1994 г. (с изм. и доп. от 01.06.2018 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3761 (дата обращения: 08.02.2024).

Соглашение содержит в себе порядок регулирования, обеспечения и упрощения процедур в сфере таможенного дела, данный порядок способствует увеличению эффективности и упрощению торговли между странами СНГ.

Данное соглашение так же содержит в себе правила взаимодействия между странами-участниками соглашения, в целях дальнейшей разработки более эффективных подходов для решения таможенных задач, а также содержит методы борьбы с контрабандой и порядок разрешения споров и конфликтов в области таможенного сотрудничества.

Основными принципами соглашения являются, взаимное признание законодательств стран-участников соглашения, взаимное сотрудничество в борьбе с правонарушениями в сфере таможенного дела, взаимный обмен информацией между таможенными органами.

Целью данного соглашения является, развитие сотрудничества, упрощение таможенных процедур и обеспечение эффективного сотрудничества в рамках СНГ.

В сфере таможенного регулирования, основным документом является «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза»⁵. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза это правовой акт, который устанавливает основные правила и принципы таможенного регулирования в странах ЕАЭС. В состав участников Таможенного союза входят, такие страны как: Казахстан, Россия, Белоруссия, Армения, Киргизия.

Кодекс регулирует процессы таможенного контроля, учета и оценки товаров, уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов, а также вопросы, связанные с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Основные положения, регулируемые Таможенным кодексом ЕАЭС, включают в себя:

- таможенные процедуры и режимы;
- условия осуществления таможенного контроля и таможенного оформ-

⁵ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (с изм. и доп. от 18.03.2023 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315 (дата обращения: 08.02.2024).

ления товаров;

- порядок определения таможенной стоимости товаров;
- таможенное оформление товаров в целях их временного использования или обращения;
- ответственность за нарушения таможенных правил и процедур.

Таможенный кодекс ЕАЭС также содержит положения о международном сотрудничестве в сфере таможенного контроля, стандарты и процедуры взаимодействия таможенных органов стран-членов ЕАЭС, а также о порядке рассмотрения жалоб и споров, связанных с применением таможенных правил.

В заключении хотелось бы отметить, что мы рассмотрели, основные документы, регулирующие торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая сферу таможенной деятельности. Хотелось бы также отметить, что Россия сотрудничает с большим количеством стран и таких документов, соглашений и договоренностей с отдельными странами очень много. Так, например, было подписано соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики «О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах».

1.2 Нормативно-правовая база, регулирующая внешние торгово-экономические отношения Турции

Отношениям Российской Федерации и Турецкой республики много лет, за все это время страны наладили сотрудничество во многих сферах. Так же за все это время было заключено множество договоренностей и соглашений, в том числе и о таможенном сотрудничестве.

Одним из первых и важных соглашений между Россией и Турцией является, соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики «О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах». Данное соглашение было заключено 16 сентября 1997 года в городе Анкара и вступило в силу 23 ноября 1997 года. Соглашение действует до сих пор. Данное соглашение регулирует и регламентирует взаимоотношения между Россией и Турцией в сфере таможенного дела, путем упрощения взаи-

модействия между федеральной таможенной службой Российской Федерации и главным таможенным управлением Турецкой Республики.

Соглашение состоит из 25 статей, которые затрагивают следующие вопросы:

- сферы действия соглашения и упрощение таможенных формальностей;
- формы сотрудничества и взаимопомощи;
- борьбу с незаконным оборотом товаров;
- наблюдение за лицами, товарами и транспортными средствами;
- использование информации и предоставление документов;
- техническую помощь, оказание содействия и помощь в расследовании.

Главной целью данного соглашения является взаимопомощь и содействие решению вопросов в различных аспектах таможенного дела между странами.

Вторым по значимости документом в сфере таможенного регулирования является протокол между Федеральной таможенной службой России и Таможенным департаментом Турецкой республики «Об упрощении таможенных процедур». Документ был подписан в Москве 18 сентября 2008 года и действует до сих пор. Данный документ ссылается на соглашение «О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах»⁶, который был подписан 16 сентября 1997 года в Анкаре.

Основными целями протокола является повышение уровня сотрудничества, защита экономических интересов государств, обеспечение безопасности торговли между Российской Федерацией и Турецкой Республикой.

Протокол состоит из 13 статей, в которых говорится о том, что при обмене сторон достоверной предварительной информацией о перемещении товаров и транспортных средств, будет применяться процедура содействия торговле, именуемая «Упрощенный таможенный коридор» (УТК). УТК будет применяться для Российских и Турецких компаний на добровольной основе.

Исходя из того что, исторически сложившиеся отношения дружбы добрососедства и сотрудничества между Россией и Турцией, составляет основу их

⁶ Ибрагимов И.Р. Таможенный аспект двустороннего сотрудничества России и Турции: состояние, проблемы // Инновации и инвестиции. 2020. № 2. С. 51.

будущих связей, 25 мая 1992 года в Москве был подписан договор «Об основах отношений России и Турции»⁷. Договор действует до сих пор.

Договор состоит из 21 статьи, в которых говорится о том, что Российская Федерация и Турецкая Республика рассматривают друг друга как дружественные страны и подтверждают свою решимость и стремление активно развивать отношения во всех областях. Так же стороны обязуются не применять во взаимных отношениях силу или угрозу силой и разрешать разногласия, которые могут возникать между ними, исключительно мирными средствами.

Главной целью договора является развитие и укрепление взаимоотношений. Основным принцип заключается в дружбе и сотрудничестве.

12 мая 2010 года был подписан ряд документов между Россией и Турцией с целью сотрудничества в области морского транспорта, воздушного сообщения и железнодорожного-паромного сообщения.

Первым документом является соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении. Соглашение было подписано 12 мая 2010 года, вступило в силу 21 марта 2012 года и действует до сих пор.

В данном соглашении указана таблица маршрутов, на основании которой авиапредприятия, назначенные Российской стороной, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях.

Соглашение состоит из 23 статей, в которых освещаются такие направления сотрудничества как:

- предоставление и назначение прав;
- применение национальных законов и правил;
- безопасность полетов и авиационная безопасность;
- аэропортовые сборы и сборы за обслуживание;
- тарифы и платежи;
- предоставление статистических данных и согласования маршрутов, по-

⁷ Меморандум о взаимопонимании между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Министерством таможи и торговли Турецкой Республики в области применения процедуры «Упрощенный таможенный коридор» [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. 09.02.2000. URL: <https://docs.cntd.ru/document/499064603?ysclid=1vi0vh3xc977-558525> (дата обращения: 03.03.2024).

летов.

Целью соглашения о воздушном сообщении является, развитие воздушного сообщения между территориями двух государств и за их пределами.

Второй документ это соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики по морскому транспорту. Соглашение было подписано 12 мая 2010 года, вступило в силу 26 июля 2014 года и действует до сих пор. Данный документ ссылается на соглашение об «основах отношений России и Турции».

Соглашение состоит из 18 статей, в которых говорится о том, что компетентными органами являются Министерство Транспорта Российской Федерации и Комитет по морским делам⁸ при Правительстве Турецкой Республики. Также согласно данному договору каждая сторона предоставляет судам другой стороны такое же обращение, какое она предоставляет своим судам. Стороны поддерживают участие судов обеих сторон в перевозке грузов двусторонней торговли и в особенности поощряют с этой целью создание совместных линий в соответствии с принципом взаимной выгоды.

Целями данного соглашения являются:

- регулирование и развитие отношений между двумя государствами в области морского транспорта;
- содействие координации в области морских перевозок и повышение безопасности и охраны судоходства;
- содействие в целом развитию торговых и экономических отношений между двумя государствами.

Третий документ – это соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики об организации смешанного железнодорожного-паромного сообщения через порты Кавказ (Российская Федерация) и Самсун (Турецкая Республика). Соглашение было подписано 12 мая 2010 года, вступило в силу 18 августа 2011 года. Действует до сих пор.

⁸ Договор о торговле и мореплавании между Союзом Советских Социалистических Республик и Турецкой Республикой от 11 марта 1927 г. [Электронный ресурс] // Docs.historyrussia.org: офиц. сайт. 15.02.2018. URL: <https://docs.historyrussia.org/ru/nodes/28663> (дата обращения: 25.02.2024).

Соглашение состоит из 14 статей, в которых говорится о том, что железнодорожными перевозчиками со стороны России являются ОАО «Российские железные дороги», со стороны Турции, Генеральная дирекция государственных железных дорог Турецкой Республики (ТДЖД). В свою очередь компетентными органами являются Министерство транспорта Турецкой Республики и Министерство транспорта и коммуникаций Турецкой Республики. Также в соглашении регламентирует перевозка грузов по территории Российской Федерации от станции отправления до порта Кавказ и перевозка грузов по территории Турецкой Республики от станции отправления до порта Самсун. Перевозка транзитом осуществляется по территории Российской Федерации в соответствии с соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), перевозка по территории Турецкой Республики в соответствии с конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ).

Целью соглашения является, сотрудничество и обеспечение необходимой взаимной поддержки в организации и дальнейшем развитии смешанных железнодорожно-паромных грузовых перевозок через порты Кавказ и Самсун.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод что Россия и Турция долго и очень тесно сотрудничают в сфере таможенного регулирования. За время сотрудничества было подписано множество соглашений и договоренностей, которые направлены на совершенствование таможенного сотрудничества. Так же регулярно проводятся совместные тренировки и семинары для таможенного персонала, предусмотрена взаимная помощь в области обучения.

Однако, стоит отметить, что политическая обстановка и отношения между Россией и Турцией могут оказывать влияние на эти соглашения и договоренности. В конфликтных ситуациях, таких как кризис в Сирии, могут возникать затруднения в таможенном сотрудничестве.

1.3 Инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования торгово-экономических отношений Турции

Турция является одной из крупных стран мира и занимает площадь 783 тыс. км. Благодаря своему географическому положению, Турция расположена

на стыке Европы и Азии, что дает ей торговый потенциал и делает сотрудничество с ней стратегически важной. Геополитическое влияние Турции, распространяется на Ближний Восток и Средиземноморье. Исходя из этого, Турция является одним из наиболее важных участников в региональных конфликтах. Примером, является сирийский конфликт. Турция также играет важную роль, как участник НАТО, так и в сотрудничестве с Евросоюзом. Турция имеет большое значение как транзитный коридор, для транспортировки нефти и газа.

Турция является одной из крупных развивающихся стран в мире. К основным отраслям экономики Турции можно отнести:

- туризм;
- автомобилестроение;
- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье;
- производство текстиля и обуви;
- производство электроники;
- добыча полезных ископаемых.

Для защиты экономики и ее дальнейшего развития, Турция делает упор на таможенно тарифное и нетарифное регулирование⁹. Также Турция активно сотрудничает с Россией в сфере таможенного дела.

Для достижения целей и развития экономики страны, Турция применяет определенные таможенные режимы, для взимания таможенных платежей, контроля над перемещением товаров, развития и защиты экономических интересов.

Таким образом, можно выделить основные применяемые таможенные режимы в Турции:

- режим таможенного склада;
- экспортный режим;
- транзитный режим;
- режим обработки товаров на таможенной территории;
- режим обработки товаров вне таможенной территории;
- режим временного импорта;

⁹ Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование Турции [Электронный ресурс] // Prezi.com: офиц. сайт. 09.08.2005. URL: https://prezi.com/p/25yjocetk2x_/presentation (дата обращения: 10.02.2024).

– обработка в соответствии с режимом таможенного контроля.

Турция применяет различные меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Турция способна устанавливать тарифы на импорт товаров, которые могут изменяться в зависимости от категории и страны происхождения товара. Тарифы могут быть установлены в виде адвалорных или специфических ставок. Также Турция может устанавливать дополнительные квоты и пошлины на импорт определенных товаров, с целью борьбы с демпингом, поддержки стратегически важных отраслей и защиты отечественного производителя.

В отношении определенных товаров, Турция может потребовать обязательного лицензирования импорта, с целью контроля объема товаров перемещаемых через государственную границу и обеспечения выполнения таможенных требований.

В свою очередь Турция может предоставить возможность возмещения НДС на импорт товаров для уменьшения финансовой нагрузки на импортеров.

Товары, которые импортируются в Турцию, должны соответствовать определенным установленным стандартам и исполнять требования для охраны окружающей среды.

Так же Турция установила запрет на вывоз и ввоз определенных видов товаров. Например:

- тутовый шелкопряд;
- оборудование и приспособления для игорного бизнеса;
- используемые в сельскохозяйственных целях все виды почв, листьев, черенков, соломы, естественных удобрений;
- некоторые виды металлолома;
- все виды наркотических веществ;
- поддельные этикетки и упаковочный материал.

Это лишь некоторые виды товаров запрещенных к ввозу. Турция может устанавливать для разных стран, разные запреты и ограничения.

Вывозить из Турции запрещено:

- 1) предметы, имеющие археологическую ценность;

- 2) антиквариат и предметы, имеющие этнографическую ценность;
- 3) рассаду конопли и подобных растений;
- 4) сигареты и табак (кроме кальянного табака);
- 5) кораллы и ракушки;
- 6) лекарства с содержанием наркотиков.

В свою очередь разрешено ввозить в Турцию такие товары как:

- сигареты не более 600 шт.;
- не более 100 сигарилл (весом до 3 грамм каждая);
- не более 50 сигар;
- 250 грамм табака и 200 папиросных листов, табака для папиросных трубок общим весом до 250 грамм;
- по 1 кг: чай, кофе, растворимый кофе, шоколад, сахар;
- не более 1 литра крепкого алкоголя (содержанием спирта более 22 %);
- не более 2 литров алкоголя (содержанием спирта менее 22 %);
- одеколон, туалетная вода, духи (до 600 мл);
- косметическая продукция (до 5 позиций);
- ноутбук или персональный компьютер (1 шт.);
- личные лекарственные препараты (должен присутствовать рецепт или заключение врача).

Турция, как и любая другая страна для развития экономики использует как ограничительные меры, так и меры для стимулирования импорта. Меры тарифного и нетарифного регулирования направлены на поддержание и развитие своей экономики, а также на развитие торгово-экономических отношений со странами партнерами.

В заключении, можно сделать следующий вывод, торгово-экономические отношения между Россией и Турцией имеют долгую историю, и в настоящее время продолжают развиваться. Нормативно-правовая база, регулирующая торгово-экономические отношения России с третьими странами, включая таможенное регулирование, включают в себя ряд договоров и соглашений. Эти договоры и соглашения устанавливают правила и принципы торговли между

странами, включая таможенные пошлины.

Нормативно-правовая база, регулирующая внешние торгово-экономические отношения Турции, также включает в себя ряд международных договоров и соглашений. Эти договора и соглашения определяют правила и принципы внешней торговли Турции, включая договорные обязательства по снижению таможенных пошлин и других торговых барьеров.

Таким образом, торгово-экономические отношения между Россией и Турцией регулируются различными нормативно-правовыми актами, договорами и соглашениями, которые определяют правила и принципы взаимодействия между этими странами в различных областях и сфере торговли в целом.

2 АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ТУРЦИИ: АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.

2.1 Анализ места Турции во внешней торговле России: структура и динамика экспорта и импорта

Турция один из основных партнеров России и во внешней торговле¹⁰, Турция стоит в одном ряду с Китаем и Республикой Беларусь, ранее Нидерланды и Германия были на втором и третьем месте соответственно, но к 2023 году их доли существенно сократились. Таким образом, доля Турции во внешнеторговом обороте России в 2022 году составила 3,1 %, в 2023 году этот показатель уменьшился и составил 3,1 %. За 2023 год товарооборот между Россией и Турцией составил 58,6 млрд. долл., что на 21,1 % больше, чем в 2022 году (таблица 1).

Таблица 1 – Внешнеторговый оборот основных стран партнеров с Россией

в миллиардах долларов

Наименование	2019	2020	2021	2022	2023
Китай	110 918	103 969	140 704	190 270	240 110
Германия	53 161	41 949	56 996	14 640	5 680
Нидерланды	48 766	28 574	46 439	39 860	9 940
Белоруссия	33 345	28 541	38 426	43 420	53 170
Турция	26 034	20 841	33 024	48 317	58 631

Проанализировав данные таблицы 1, мы наблюдаем динамику роста внешнеторгового оборота между Россией и Турцией. Таким образом, в 2020 году внешнеторговый оборот уменьшился на 19,96 % по сравнению с 2019 годом. Но с 2020 года внешнеторговый оборот только увеличивался, в 2021 на 58,46 % в 2022 на 31,65 %, в 2023 на 17,59 %. Динамика внешнеторгового оборота между Турцией и Россией положительная, внешнеторговый оборот с каждым годом растет. Турция играет особую роль в торговле и сотрудничестве Россией в целом.

¹⁰ Ибрагимов И.Р. Таможенный аспект двустороннего сотрудничества России и Турции: состояние, проблемы // Инновации и инвестиции. 2020. № 2. С. 52.

В товарной структуре турецкого экспорта¹¹ в Россию преимущественно преобладают такие товарные группы как, машины и оборудования, продукция химической промышленности, продукция агропромышленного комплекса, текстиль и обувь, минеральные продукты.

На рисунке 1 представлена динамика турецкого экспорта в Россию (рисунок 1).

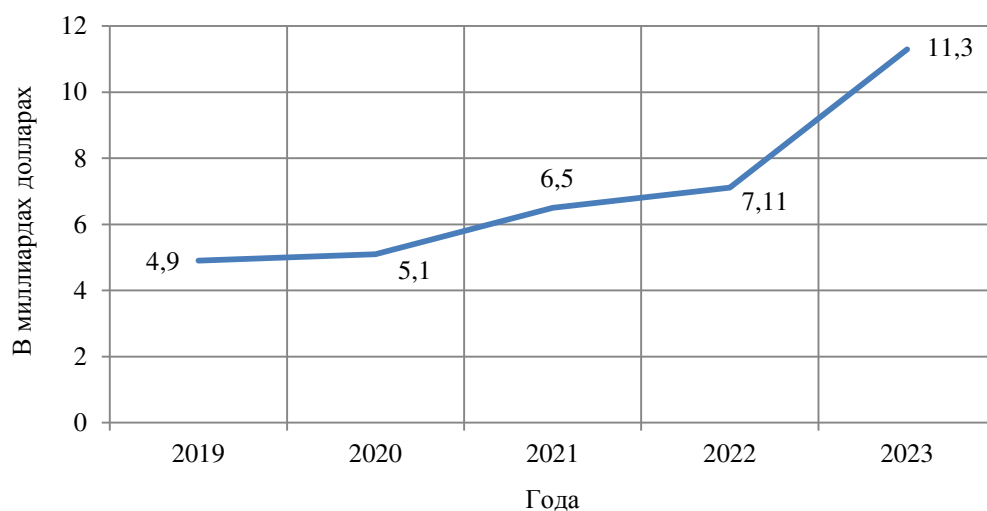


Рисунок 1 – Динамика турецкого экспорта в Россию

Исходя из данных рисунка 1, можно сделать следующий вывод, в 2019 году экспорт Турции в Россию составил 4,9 млрд. долл., это на 17,5 % больше чем в 2018 году, 2 % доля Турции в импорте России. В 2020 экспорт Турции в Россию составил 5,1 млрд. долл., это на 2,8 % больше, чем в 2019 году, 2,2 % Турции в импорте России. В 2021 году этот показатель увеличился на 27,45 % и составил 6,5 млрд. долл., 2,3 % доля Турции в импорте России. В 2022 году 7,11 млрд. долл. В 2023 году этот показатель составил 11,3 млрд. долл.

Турецкий экспорт в Россию демонстрирует стабильный рост с каждым годом, что свидетельствует о развитии торговых отношений между двумя странами. Это говорит о том, что экономическое сотрудничество между Турцией и Россией является перспективным и имеет потенциал для дальнейшего расширения.

¹¹ Торговля между Россией и Турцией в 2021 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. 23.05.2014. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2021-g> (дата обращения: 10.02.2024).

Рассмотрим более подробно структуру турецкого экспорта в Россию (рисунок 2).

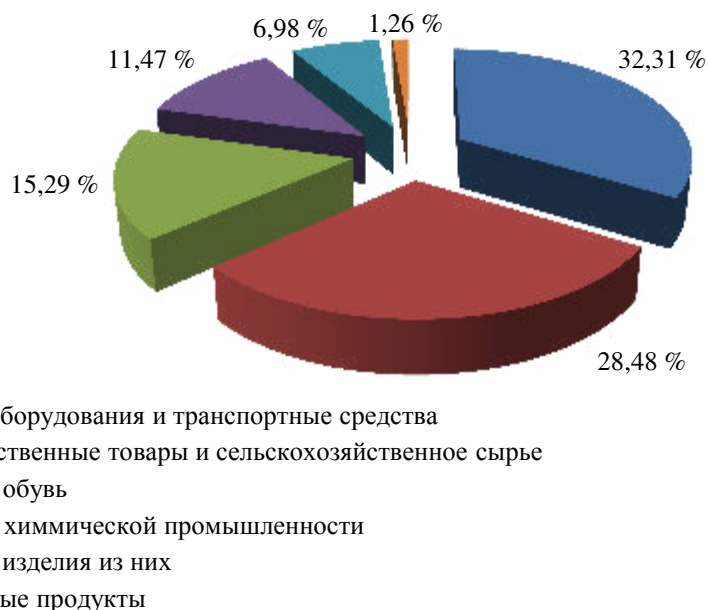


Рисунок 2 – Структура турецкого экспорта в Россию

В структуре турецкого экспорта¹² в Россию основная доля поставок пришлась на машины, оборудования и транспортные средства 32,31%. Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье 28,48 %. Текстиль и обувь 15,29 %. Продукция химической промышленности 11,47 % от всего объема. Металлы и изделия из них 6,98 %. Минеральные продукты 1,26 %.

Структура Турецкого экспорта в Россию включает товары из разных отраслей экономики. Некоторые из основных товарных категорий, которые Россия импортирует из Турции, включают:

- продукты питания: чай, кофе, оливковое масло, молочные продукты, мясо и мясные продукты, фрукты, овощи и т.д.;
- текстиль и одежда: текстильные аксессуары, одежда, обувь, текстильные изделия;
- электроника и электротехника: мобильные телефоны, компьютеры и их комплектующие, бытовая техника, прочие электронные компоненты;
- строительные материалы: стекло, строительные конструкции и матери-

¹² В ФТС заявили, что Турция находится на втором месте по ввозу товаров в Россию [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. 15.01.1999. URL: https://www.alta.ru/external_news/103594 (дата обращения: 08.02.2024).

алы, керамическая плитка;

– химические продукты: удобрения, косметика и парфюмерия, химические вещества и пластмассы;

– автомобили и автозапчасти: автозапчасти и аксессуары, грузовики и легковые автомобили;

– машиностроение и оборудование: оборудование для производства и обработки металла, металлорежущий инструмент;

– мебель и интерьер: предметы интерьера, мебель для офиса и дома.

Это лишь некоторые из ключевых категорий экспорта Турции в Россию, и структура может меняться в зависимости от экономической конъюнктуры и требований рынка.

На рисунке 3 представлена динамика турецкого экспорт в Россию и доля по основным товарным группам, машины, оборудование и транспортные средства, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, текстиль и обувь (рисунок 3).

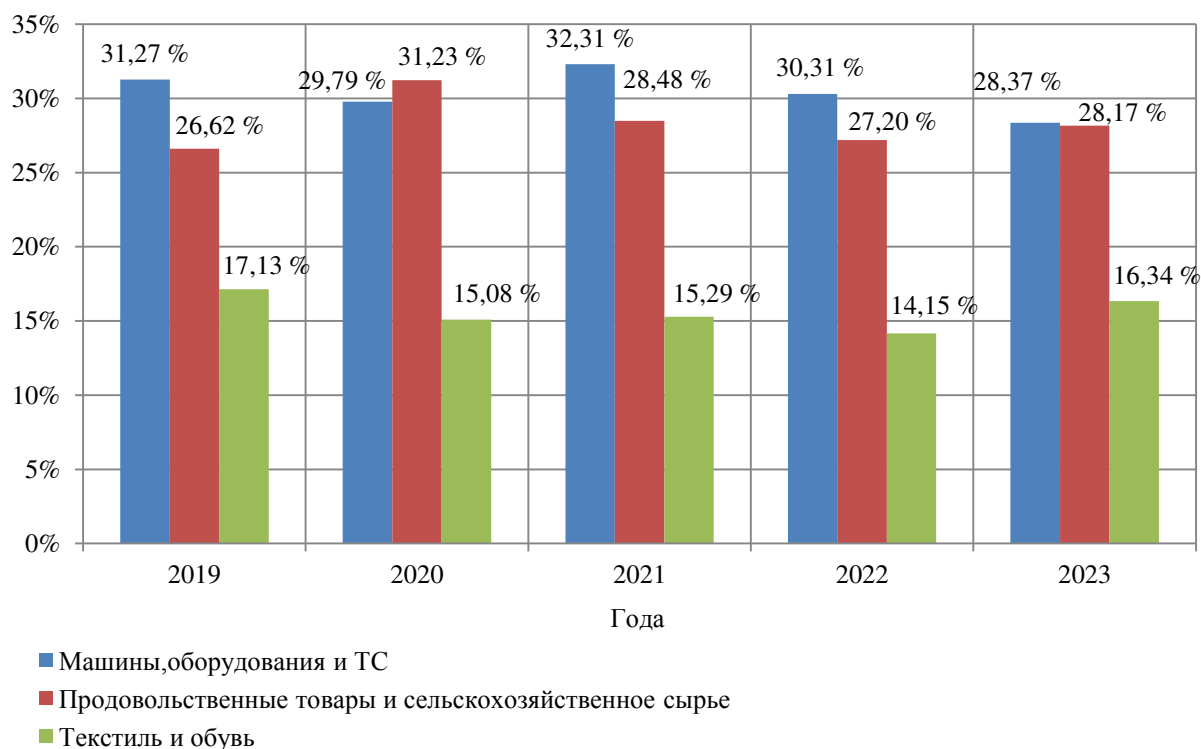


Рисунок 3 – Доля основных товарных групп в экспорт Турции в Россию

Проанализировав данные рисунка 3 можно сказать, что в 2019 году экс-

порт из Турции в Россию, машин, оборудования и транспортных средств составил 1,5 млрд. долл., в 2020 году этот показатель также составил 1,5 млрд. долл. В 2021 экспорт из Турции в Россию данной товарной группы составил 2,1 млрд. долл. В 2022 году этот показатель снизился и составил 1,9 млрд. долл., в 2023 году данный показатель был равен 1,6 млрд. долл., от общего объема.

Что касается продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья, то в 2019 году экспорт из Турции в Россию составил 2,2 млрд. долл., в 2020 году этот показатель снизился и составил 1,6 млрд. долл., в 2021 году экспорт из Турции в Россию продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья был равен 1,8 млрд. долл., в 2022 году показатель был равен 1,7 млрд. долл., в 2023 году показатель увеличился и составил 1,9 млрд. долл., от общего объема.

В свою очередь, показатель экспорта¹³ из Турции в Россию, такой группы товаров как текстиль и обувь в 2019 году был равен 851 млн. долл. В 2020 году этот показатель снизился и составил 770 млн. долл. В 2021 году показатель Турецкого экспорта текстиля и обуви увеличился и составил 992 млн. долл. В 2022 году этот показатель был равен 751 млн. долл. В 2023 году этот показатель увеличился и составил 995 млн. долл., от общего объема.

Исходя, из вышеизложенного можно сказать, что объем экспорта из Турции в Россию по различным товарным группам имеет колебания за последние несколько лет. Например, экспорт машин, оборудования и транспортных средств вырос с 2019 по 2021 год, но снова снизился к 2023 году. В то же время, экспорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в основном увеличивался с 2019 по 2023 год. Экспорт текстиля и обуви также имел колебания, но в целом сохранялся на относительно стабильном уровне.

Можно сделать вывод, что различные группы товаров имеют разную динамику экспорта и подвержены внешним факторам, которые в свою очередь, влияют на спрос и предложение. Также можно отметить, что Турция остается одним из крупнейших поставщиков товаров в Россию, и экспорт продолжает развиваться в различных сферах.

¹³ Торговля между Россией и Турцией в 2021 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. 23.05.2014. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2021-g> (дата обращения: 10.02.2024).

Что касается экспорта Турции в целом, то совокупный экспорт за 2023 год составил 256 млрд. долл. На рисунке 4 представлена доля стран в экспорте Турции (рисунок 4).

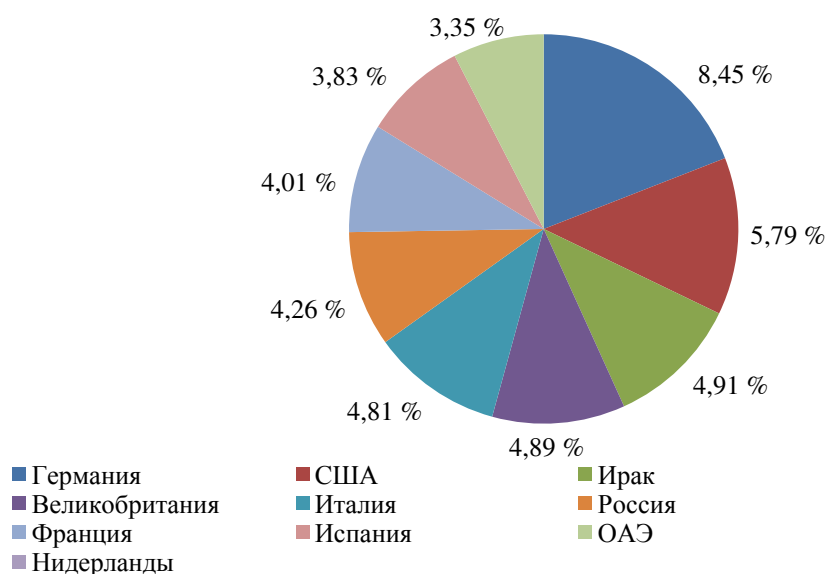


Рисунок 4 – Доля стран в экспорте Турции

Проанализировав данные рисунка 4, можно сказать, что основную долю в экспорте Турции занимают такие страны как, Германия с долей 8,45 %, США 5,79 %, Ирак 4,91 %, Великобритания и Италия 4,8 %, Россия 4,26 %, Франция 4,01 %, Испания с долей 3,83 %, ОАЭ 3,35 %, Нидерланды 3,05 %.

Несмотря на положительную динамику экспорта и развитие внешне торговли в целом, ключевыми направлениями турецкой экономики являются, сектор услуг (33 %), промышленность (22 %), торговля (15 %), транспорт (12 %), строительство (11 %) и сельское хозяйство (7%).

В товарной структуре импорта¹⁴ Турции из России основную роль играют такие товарные группы как минеральные продукты, продукция химической промышленности, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, металлы и изделия из них, машины, оборудования и транспортные средства, драгоценные металлы и камни. На рисунке 5 представлена структура импорта Турции из России (рисунок 5).

¹⁴ Торговля между Россией и Турцией в 2019 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. 23.05.2014. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2020-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2019-g> (дата обращения: 10.02.2024).

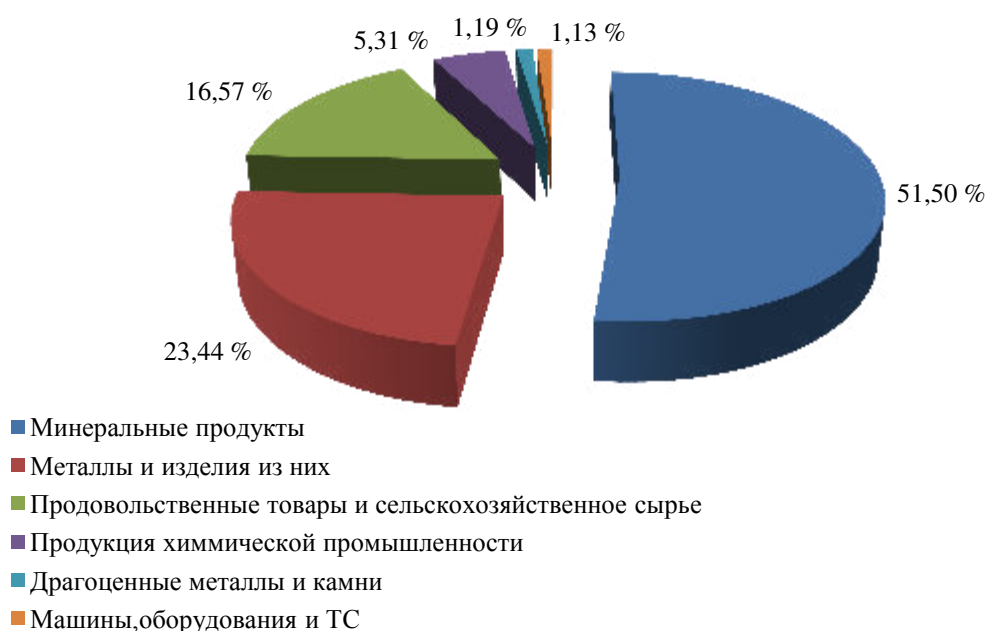


Рисунок 5 – Структура импорта Турции из России

Исходя, из данных рисунка 5 можно сказать, что в структуре импорта Турции из России основная доля поставок пришлась на минеральные продукты 51,50 %. Металлы и изделия из них 23,44 % от общего объема. Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье 16,57 %. Продукция химической промышленности 5,31 %. Драгоценные металлы и камни 1,19 %. Машины, оборудования и транспортные средства 1,13 % от общего объема импорта Турции из России.

Что касается динамики импорта¹⁵, то в 2019 году импорт Турции составил 21 млрд. долл., уменьшившись на 1,32 % по сравнению с 2018 годом. В 2020 году этот показатель составил 15,7 млрд. долл., это на 25,32 % меньше чем в 2019 году. В 2021 году этот показатель увеличился на 68,53 % и составил 26,5 млрд. долл. В 2022 году импорт составил 38,2 млрд. долл., увеличившись на 20,6 % .

К наиболее импортируемым товарам¹⁶ Турцией из России, относятся:

- фармацевтическая продукция;

¹⁵ Republic of Türkiye Ministry of Trade [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 14.09.2023. URL: <https://www.trade.gov.tr> (дата обращения: 03.03.2024).

¹⁶ Торгово-экономические отношения между Россией и Турцией [Электронный ресурс] // Turkey.mid.ru: офиц. сайт. 01.12.1999. URL: <https://turkey.mid.ru/ru/countries/bilateral-relations/trade-economic-cooperation> (дата обращения: 25.02.2024).

- электроника и техника;
- лес и древесина;
- автозапчасти;
- текстиль и одежда;
- машины и оборудование;
- продукты питания, включая зерно и мясные продукты;
- химическая продукция, такая как пластмассы и удобрения;
- металлургическая продукция, включая сталь и алюминий;
- нефть и газ.

Также российские компании активно продают в Турцию авиационное оборудование, военную технику, электронику, строительные материалы и т.д.

Одним из наиболее значимых направлений торговли между Россией и Турцией является энергетический сектор. Россия поставляет в Турцию значительные объемы нефти и газа, что является ключевым источником доходов для обеих стран.

На рисунке 6 представлена динамика турецкого импорта из России и доля по основным товарным группам, таким как, минеральные продукты, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, металлы и изделия из них (рисунок 6).

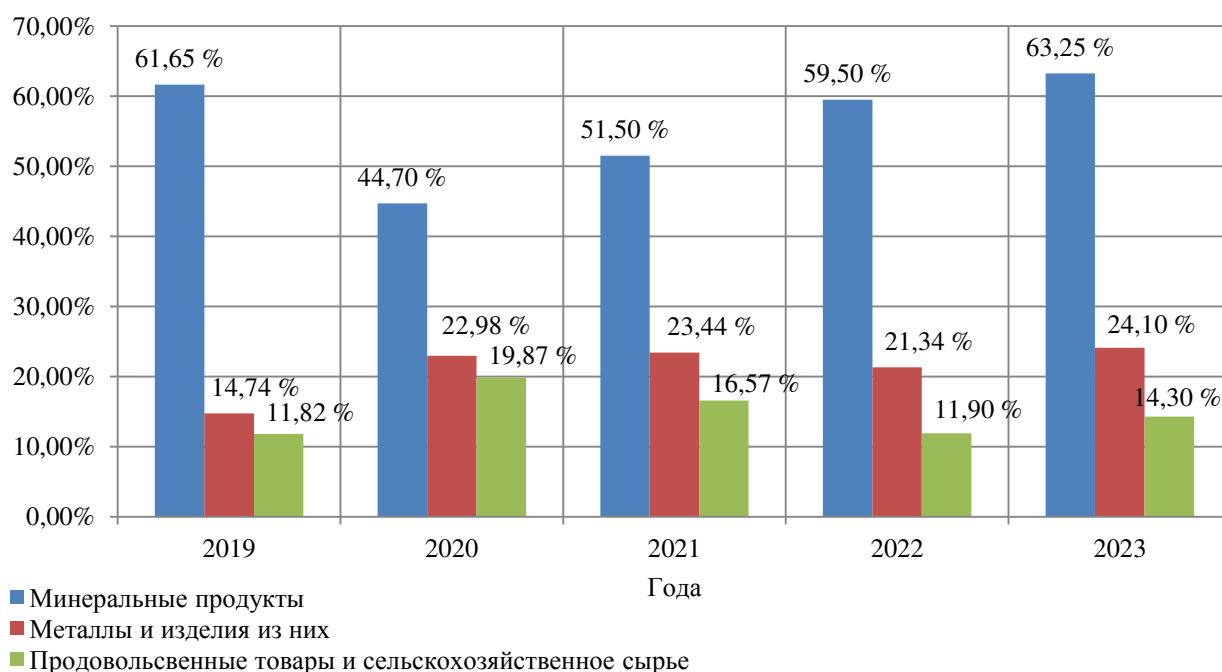


Рисунок 6 – Доля основных групп товаров в импорте Турции из России

Проанализировав данные рисунка 6 можно сказать, что в 2019 году импорт в Турцию из России минеральных продуктов составил 12,8 млрд. долл. В 2020 году этот показатель снизился и составил 7,1 млрд. долл. В 2021 году импорт в Турцию из России составил 13,4 млрд. долл. В 2022 году этот показатель составил 16,5 млрд. долл. В 2023 году импорт из России минеральных продуктов составил 16,4 млрд. долл.

Что касается импорта Турции из России металла и изделий из него, то в 2019 году сумма импорта таких товаров составила 3,2 млрд. долл. В 2020 году этот показатель увеличился и составил 3,7 млрд. долл. В 2021 году импорт составил 6,1 млрд. долл. В 2022 году импорт в Турцию из России данной товарной группы составил 5,5 млрд. долл. В 2023 году этот показатель составил 7,3 млрд. долл.

В свою очередь, турецкий импорт из России продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в 2019 году составил 2,5 млрд. долл. В 2020 году этот показатель составил 3,1 млрд. долл. В 2021 году импорт составил 4,2 млрд. долл. В 2022 году этот показатель уменьшился и составил 2,9 млрд. долл. В 2023 году импорт из России в Турцию продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья составил 4,5 млрд. долл.

Исходя, из вышеизложенного можно сказать, что показатель импорта постепенно увеличивался в различных товарных группах. В частности, импорт минеральных продуктов и металлов из России, показывает стабильный рост с 2019 по 2023 год. Также, отмечается увеличение импорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья за указанный период. Данный рост, говорит о развитии торгового сотрудничества между Россией и Турцией, а также о повышении спроса на российские товары. В то же время, снижение показателя импорта в отдельные годы, может быть вызвано изменением в экономической ситуации и в торговых отношениях между странами.

Таким образом, продолжение позитивной динамики импорта из России в Турцию способствует укреплению экономических связей между двумя странами и их взаимному развитию.

Что касается импорта Турции в целом, то совокупный импорт в 2023 году составил 361 млрд. долл. На рисунке 7 представлена доля стран в импорте Турции (рисунок 7).

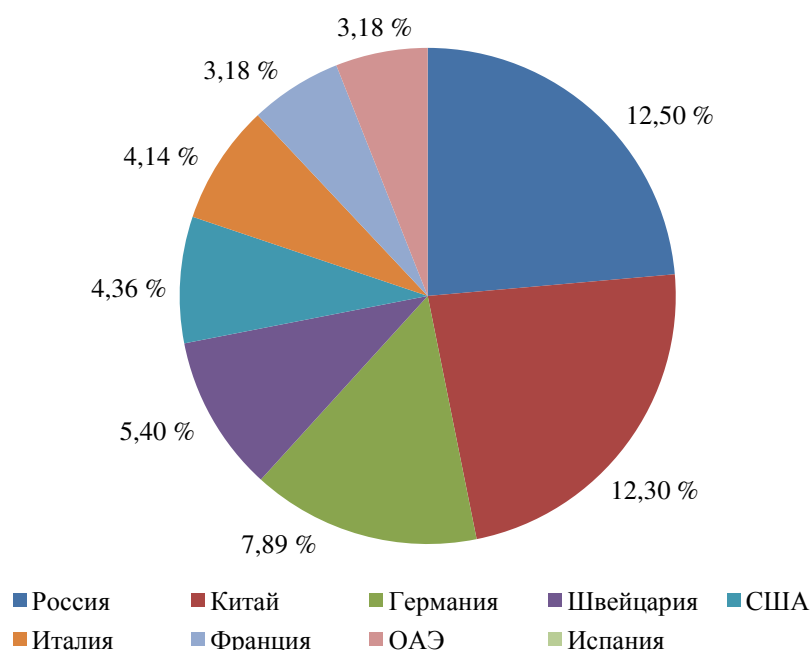


Рисунок 7 – Доля стран в импорте Турции

Проанализировав данные рисунка 7, можно сделать вывод, что основную долю в импорте Турции занимают такие страны как, Россия с долей 12,5 %, Китай 12,3 %, Германия 7,89 %, Швейцария 5,4 %, США 4,36 %, Италия с долей 4,14 %, Франция и ОАЭ с долей 3,18 %, Испания 2,62 %.

В заключении, можно сделать вывод, что внешнеторговые отношения между Россией и Турцией имеют длительную историю и крайне важны для обеих сторон. Турция является одним из важнейших торговых партнеров России, их взаимная торговля охватывает широкий спектр товаров и услуг.

Структуру экспорта и импорта между странами, характеризуется разнообразием товаров. В структуре экспорта России в Турцию преобладают энергетические ресурсы, в основном нефть и газ, а также продукция авиационной и оборонной промышленности, металлургия, химическая промышленность и продукция машиностроения. Структура импорта из Турции в Россию включает текстильные изделия, продукты питания, автомобили, бытовую технику и т.д.

Динамика внешней торговли между Россией и Турцией характеризуется

изменениями в объемах и структуре торговли. Несмотря на возникающие политические напряжения между странами, торговля продолжает развиваться. В последние годы можно наблюдать увеличение товарооборота между странами, что свидетельствует об укреплении торговых связей.

В целом, место Турции во внешней торговле России остается значительным, и взаимодействие между этими двумя странами играет важную роль в экономической деятельности обеих сторон. Дальнейшее развитие сотрудничества между Турцией и Россией в области торговли способствует увеличению оборота, расширению ассортимента товаров и услуг, а также укреплению взаимной экономической поддержки.

2.2 Анализ места России во внешней торговле Турции: структура и динамика экспорта и импорта

Торгово-экономические и внешнеторговые отношения между Россией и Турцией имеют долгую историю и являются важными элементами во взаимодействии двух стран. Россия является одним из основных и крупнейших торговых партнеров Турции, а Турция, в свою очередь, является важнейшим рынком сбыта, российских товаров.

Доля России во внешнеторговом обороте Турции в 2023 году составила 16,6 % (таблица 2).

Таблица 2 – Внешнеторговый оборот основных стран-партнеров с Турцией

в миллиардах долларов

Наименование	2019	2020	2021	2022	2023
Россия	26,34	22,31	33,02	67,34	55,91
Германия	35,83	36,93	38,1	45,16	49,22
США	20,75	21,62	25,4	32,44	30,58
Италия	19,26	17,27	21,91	26,32	27,25
Франция	14,04	14,18	16,03	18,96	21,76
ОАЭ	7,31	10,12	15,83	20,14	20,98
Испания	10,34	12,48	14,75	18,17	19,25

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод о том, что Россия, несмотря на влияние политических событий и недавние санкции, только увеличивает количество как продаваемых товаров и услуг, так и закупаемых. С 2019 по

2021 год Россия уступала США и занимала второе место по показателю внешнеторгового оборота с Турцией. Однако, с 2022 года Россия заняла лидирующую позицию по торговле с Турцией.

Что касается показателя экспорта, то на рисунке 8 представлена динамика экспорта России в Турцию с 2019 по 2023 год (рисунок 8).

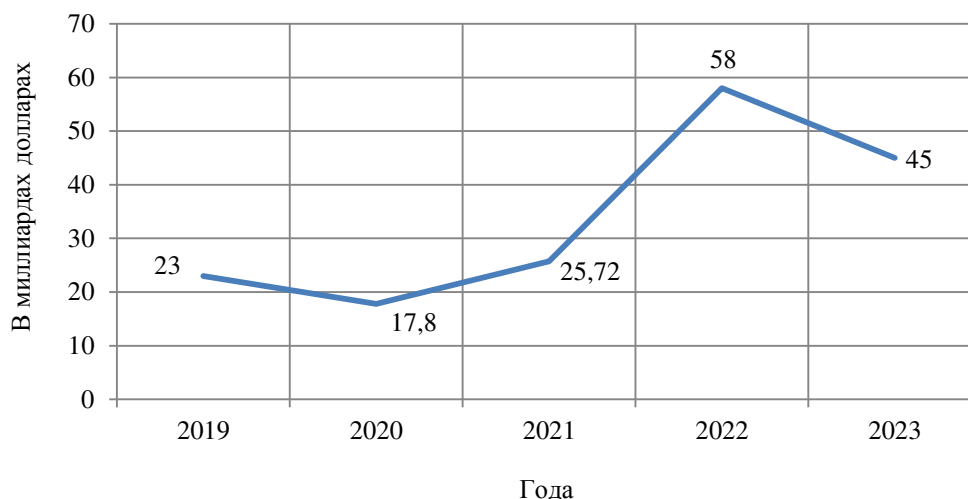


Рисунок 8 – Динамика экспорта России в Турцию

Исходя из данных рисунка 8, можно сказать, что в 2019 году Россия экспортировала в Турцию, товаров на сумму 23 млрд. долл. В 2020 году этот показатель снизился и составил 17,8 млрд. долл. В 2021 году экспорт увеличился и составил 25,72 млрд. долл. В 2022 году экспорт России в Турцию составил 58 млрд. долл. В 2023 году этот показатель снизился и составил 45 млрд. долл.

Проанализировав полученную информацию, можно сделать вывод, о том что увеличение экспорта в 2022 году связано с ростом спроса на российские товары, в то время как снижение экспорта в 2023 году связано с обстановкой в мире и санкциями, которые негативно влияют не только на торговлю между Россией и Турцией, но и на сотрудничество в целом.

Взаимоотношения между Россией и Турцией нестабильны и подвергаются различным изменениям в зависимости от конъюнктуры рынка и политической обстановки в мире.

В товарной структуре российского экспорта в Турцию преобладают, такие товарные группы как, минеральные продукты, металлы и изделия из них,

продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, продукция химической промышленности, машины, оборудования и транспортные средства.

Товарная группа «минеральные продукты» включает в себя такие товары как:

- соль, сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент;
- руды, шлак и зола;
- топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки, битуминозные вещества, воски минеральные.

На рисунке 9 представлена доля экспорта в Турцию минеральных продуктов из России (рисунок 9).

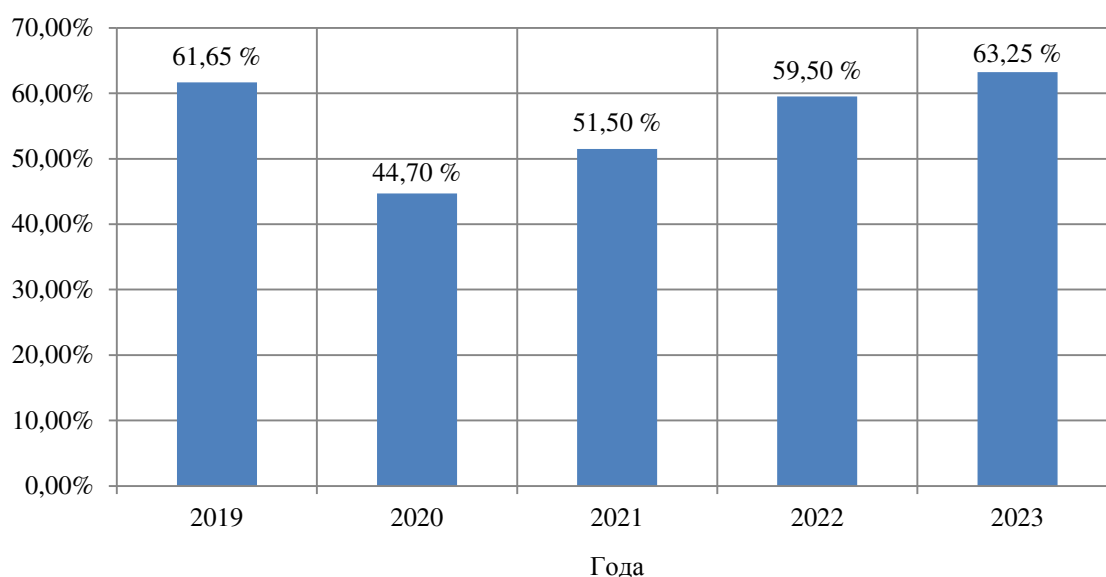


Рисунок 9 – Доля экспорта в Турцию минеральных продуктов из России

Проанализировав данные рисунка 9, можно сказать, что в 2019 году доля экспорта в Турцию минеральных продуктов из России, составил 61,65 %. В 2020 году этот показатель составил 44,70 %. В 2021 году этот показатель увеличился и составил 59,50 %. В 2023 году показатель экспорта минеральных продуктов в Турцию, увеличился и составил 63,25 % от общего объема экспорта минеральных продуктов Россией в Турцию.

Можно сделать вывод, что в последние годы доля экспорт минеральных продуктов увеличивается. Это связано с увеличением спроса на эти товары в Турции, а также с развитием торговых отношений между двумя странами. Уве-

личение доли экспорта, является положительным сигналом для экономики России, так как это способствует увеличению оборота и прибыли от продажи минеральных продуктов. Турция является одним из главных источников сбыта, минеральных продуктов.

Товарная группа «металлы и изделия из них» включает в себя такие товары, как:

- черные металлы и изделия из них;
- медь и изделия из нее;
- никель и изделия из него;
- алюминий и изделия из него;
- свинец и изделия из него;
- цинк и изделия из него;
- олово и изделия из него;
- прочие недрагоценные металлы, металлокерамика и изделия из нее;
- инструменты, приспособления из недрагоценных металлов, и их части;
- ножевые изделия, ложки, вилки из недрагоценных металлов, и их части.

На рисунке 10 представлена доля экспорта Россией в Турцию, металлов и изделий из них (рисунок 10).

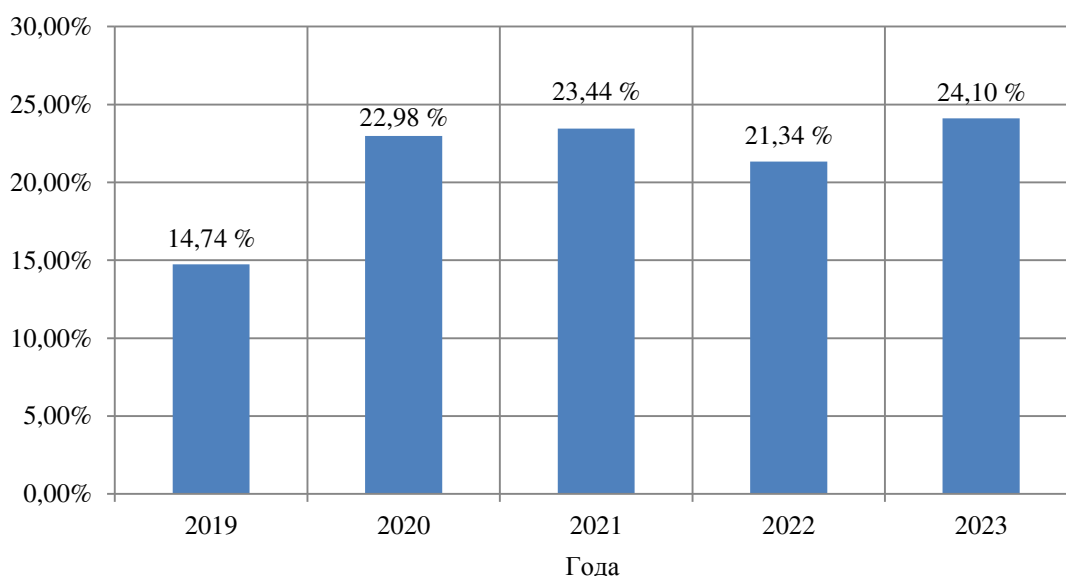


Рисунок 10 – Доля экспорта Россией в Турцию, металлов и изделий из них

Проанализировав данные рисунка 10, можно сказать, что в 2019 году доля

экспорта Россией в Турцию металлов и изделий из них, составила 14,74 %. В 2020 году этот показатель увеличился и составил 22,98 %. В 2021 году этот показатель достиг 23,44 %. В 2022 году этот показатель составил 21,34 %. В 2023 году показатель экспорта в Турцию металлов и изделий из них увеличился и составил 24,10 % от общего объема.

Исходя из вышеизложенного, можно сказать, что экспорт «металлов и изделий из них» из России в Турцию имеет стабильный рост. Увеличение доли этой товарной группы в общем объеме экспорта свидетельствует о повышенном спросе на российские металлы со стороны турецкого рынка. Это обусловлено качеством продукции, конкурентоспособными ценами или установлением долгосрочных партнерских отношений между российскими и турецкими компаниями. Увеличение доли экспорта металлов и изделий из них свидетельствует о развитии сотрудничества в области производства и переработки металлов между Россией и Турцией.

Товарная группа « продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье» включает в себя такие товары, как:

- живые животные;
- рыба и ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные;
- молочная продукция, яйца птиц, мед натуральный, пищевые продукты, животного происхождения;
- живые деревья и другие растения, луковицы, корни и прочие аналогичные части растений, срезанные цветы и декоративная зелень;
- овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды;
- съедобные фрукты и орехи, кожура цитрусовых плодов или корки дынь;
- кофе, чай и пряности;
- злаки;
- продукция мукомольно-крупяной промышленности, солод, крахмалы;
- масленичные семена и плоды, лекарственные растения и растения для технических целей;

- растительные материалы для изготовления плетеных изделий;
- прочие продукты растительного происхождения;
- жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления, готовые пищевые жиры, воски животного или растительного происхождения;
- готовые продукты из мяса, рыбы или ракообразных, моллюсков или прочих водных беспозвоночных;
- сахар и кондитерские изделия из сахара;
- какао и продукты из него;
- готовые продукты из зерна злаков, муки, крахмала или молока, мучные кондитерские изделия;
- продукты переработки овощей, фруктов, орехов или прочих частей растений;
- алкогольные и безалкогольные напитки и уксус;
- остатки и отходы пищевой промышленности, готовые корма для животных;
- табак и промышленные заменители табака.

На рисунке 11 представлена доля экспорта Россией в Турцию «продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья» (рисунок 11).

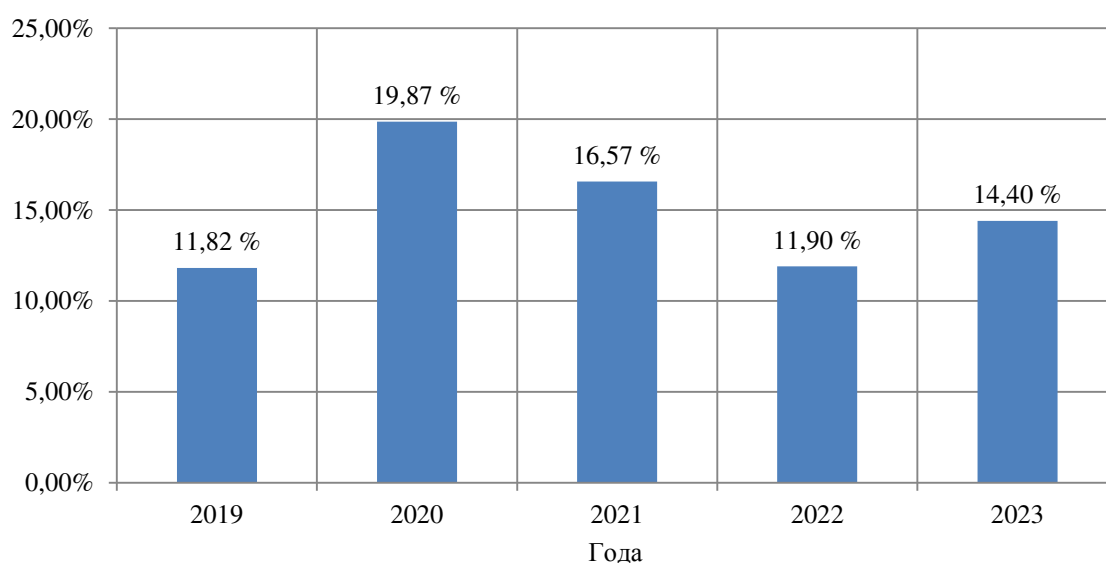


Рисунок 11 – Доля экспорта Россией в Турцию продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья

Проанализировав данные рисунка 11, можно сказать, что в 2019 году доля экспорта Россией в Турцию продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья, составила 11,82 %. В 2020 году этот показатель увеличился и составил 19,87 %. В 2021 году этот показатель снизился и составил 16,57 %. В 2022 году этот показатель составил 11,90 %. В 2023 году доля экспорта составила 14,30 % от общего объема.

Исходя, из вышеизложенного можно сказать, что в 2023 году доля экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в Турцию снизилась по сравнению с предыдущим годом, однако все равно оставалась на достаточно высоко уровне. Это говорит о стабильности и значимости данной товарной группы во внешнеторговых отношениях между Россией и Турцией.

Товарная группа « продукция химической промышленности» включает в себя такие товары как:

- продукты неорганической химии, соединения неорганической или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов;
- органические химические соединения;
- фармацевтическая продукция;
- удобрения;
- красители и тушь;
- эфирные масла, туалетные и парфюмерные средства;
- мыло, моющие средства, смазочные материалы;
- клеи, ферменты;
- пиротехника, взрывчатые вещества, некоторые горючие вещества;
- прочие химические продукты;
- пластмассы и изделия из них;
- каучук и резина.

На рисунке 12 представлена доля экспорта продукции химической промышленности Россией в Турцию (рисунок 12).

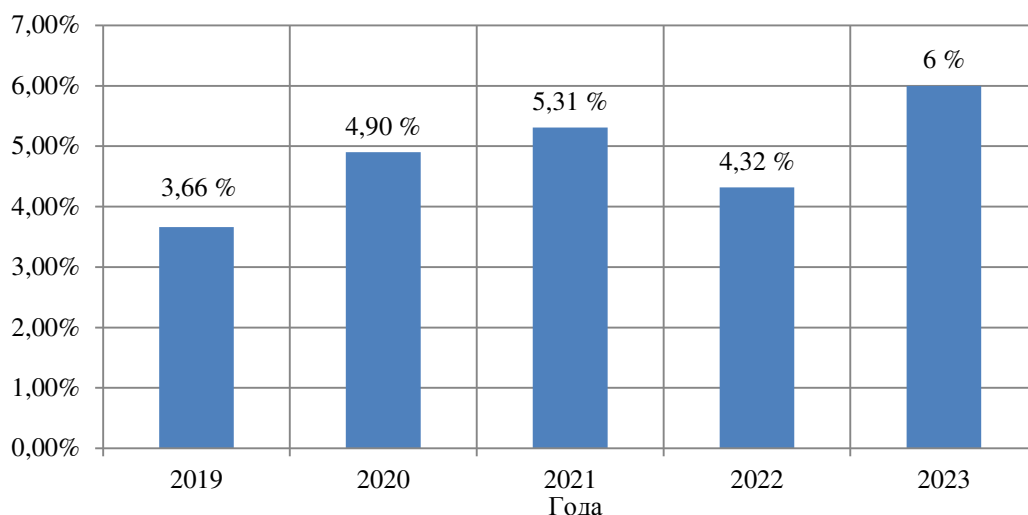


Рисунок 12 – Доля экспорта продукции химической промышленности Россией в Турцию

Доля экспорта продукции химической промышленности Россией в Турцию в 2019 году, составила 3,66 %. В 2020 году этот показатель увеличился и составил 4,90 %. В 2021 году этот показатель уменьшился и составил 4,32 %. В 2023 году доля экспорта, продукции химической промышленности составила 6 %.

Таким образом, доля экспорта продукции химической промышленности России в Турцию в течение последних пяти лет демонстрирует вариативную динамику. Стабильный рост данного показателя с 2019 по 2021 год свидетельствует о постепенном увеличении объемов экспорта химической продукции в Турцию. Однако в 2022 году мы наблюдаем некоторое снижение этого показателя, вероятно, вызванное различными факторами, такими как изменения в торговой политике, конкурентная среда и т.д.

Тем не менее, в 2023 году доля экспорта продукции химической промышленности в Турцию возросла до 6 %, что говорит о восстановлении и повышении интереса со стороны турецкого рынка к химической продукции из России. Этот показатель свидетельствует о возможностях для дальнейшего расширения сотрудничества в области химической промышленности между двумя странами.

Товарная группа «машины, оборудования и транспортные средства» включает в себя, такие товары как:

- реакторы ядерные, котлы, оборудование и их части;
- аппаратура для записи изображения, звука и их части;
- железнодорожные локомотивы, вагоны, трамваи;
- средства наземного транспорта, кроме железнодорожных;
- суда, лодки и плавучие конструкции;
- инструменты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, медицинские и хирургические.

На рисунке 13, представлена доля экспорта Россией в Турцию машин, оборудования и транспортных средств (рисунок 13).

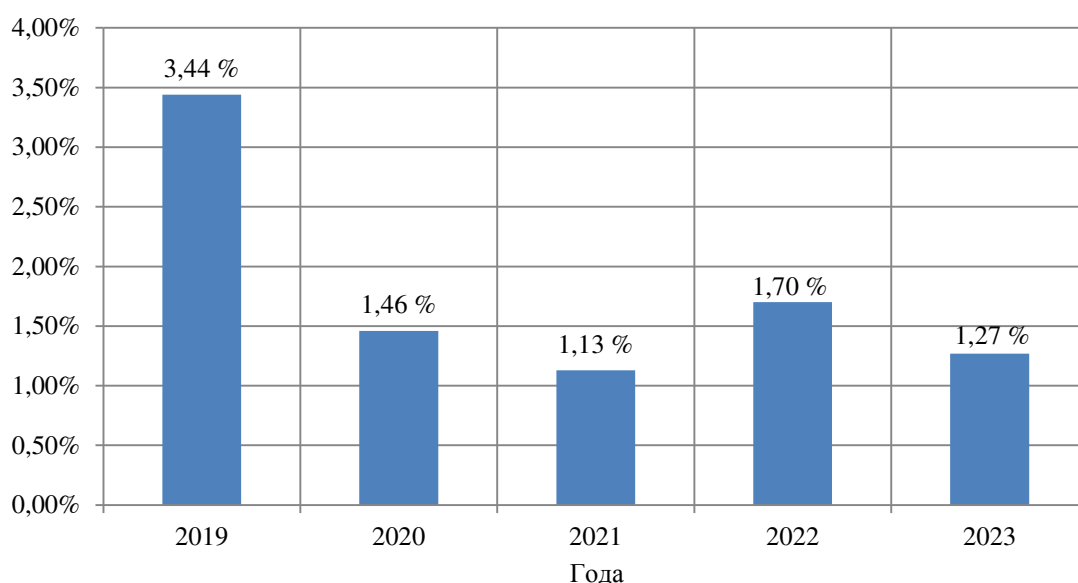


Рисунок 13 – Доля экспорта Россией в Турцию машин, оборудования и транспортных средств

Исходя из данных рисунка 13, можно сказать, что в 2019 году доля экспорта Россией в Турцию машин, оборудования и транспортных средств, составила 3,44 %. В 2020 году этот показатель составил 1,46 %. В 2021 году этот показатель уменьшился и составил 1,13%. В 2022 году показатель увеличился и составил 1,70 %. В 2023 году доля экспорта снизилась и составила 1,27 %.

Что касается импорта, то можно сказать, что в структуру российского импорта из Турции входят такие товарные группы как, продукция химической промышленности, минеральные продукты, текстиль и обувь, машины, оборудование и транспортные средства, продовольственные товары и сельскохозяй-

ственное сырье.

На рисунке 14 представлена динамика импорта России из Турции с 2019 по 2023 год (рисунок 14).

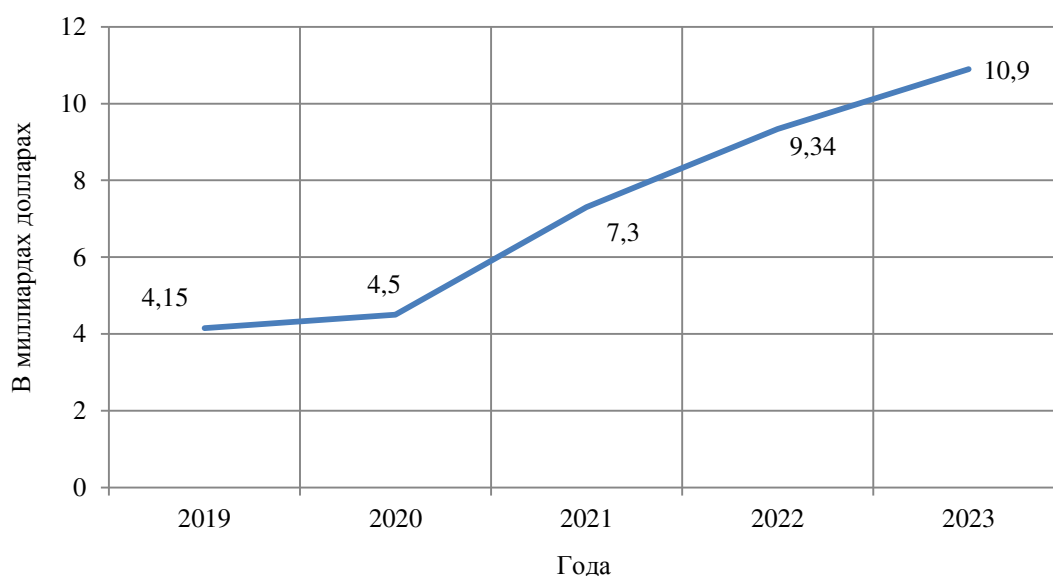


Рисунок 14 – динамика импорта России из Турции

Исходя из данных рисунка 14, можно сказать, что в 2019 году сумма импорта России из Турции составила 4,15 млрд. долл. В 2020 году этот показатель увеличился и составил 4,5 млрд. долл. В 2021 году сумма импорта, составила 7,3 млрд. долл. В 2022 году этот показатель увеличился и составил 9,34 млрд. долл. В 2023 году этот показатель составил 10,9 млрд. долл.

Проанализировав данные, можно сделать вывод, что российский импорт из Турции на протяжении 5 лет только увеличивался. Это свидетельствует о том, что торгово-экономические отношения между странами имеют крепкие связи и развиваются успешно. Это связано с увеличением спроса на турецкие товары на российском рынке, ростом экономического сотрудничества между странами, а также улучшением условий для торговли и инвестиций.

В заключении, можно сказать, что Россия играет значительную роль, во внешней торговле Турции. За последние годы Турция сумела занять второе место по импорту и является одним из основных партнеров не только для торговли, но и для сотрудничества в целом. Турция является одним из основных рынков сбыта для России. Благодаря совместному сотрудничеству Россия расши-

рила свое влияние в регионе.

2.2 Влияние таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на наиболее важные сферы торговли России и Турции

2.3.1 Таможенно-тарифное регулирование России в отношении Турции и Турции в отношении России

Таможенно-тарифное регулирование предоставляет собой метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем применения ввозных и вывозных таможенных пошлин.

Целью таможенно-тарифного регулирования является, защита внутреннего рынка государства и стимулирование изменений в экономике.

Таможенно-тарифное регулирование¹⁷ оказывает огромное влияние на торговлю между странами. Таможенные тарифы используются для защиты внутреннего рынка. Достигается это путем полного запрета или ограничения импорта определенного вида товаров, а также путем увеличения пошлин взимаемых с импорта товаров, что в свою очередь, может увеличить их стоимость или ограничивать к ним доступ. Определенные меры таможенно-тарифного регулирования могут привести к уменьшению уровня торговли между странами, а также к снижению конкурентоспособности отдельных отраслей экономики.

На рисунке 15, представлена сумма экспорта основных групп товаров Турцией в Россию.

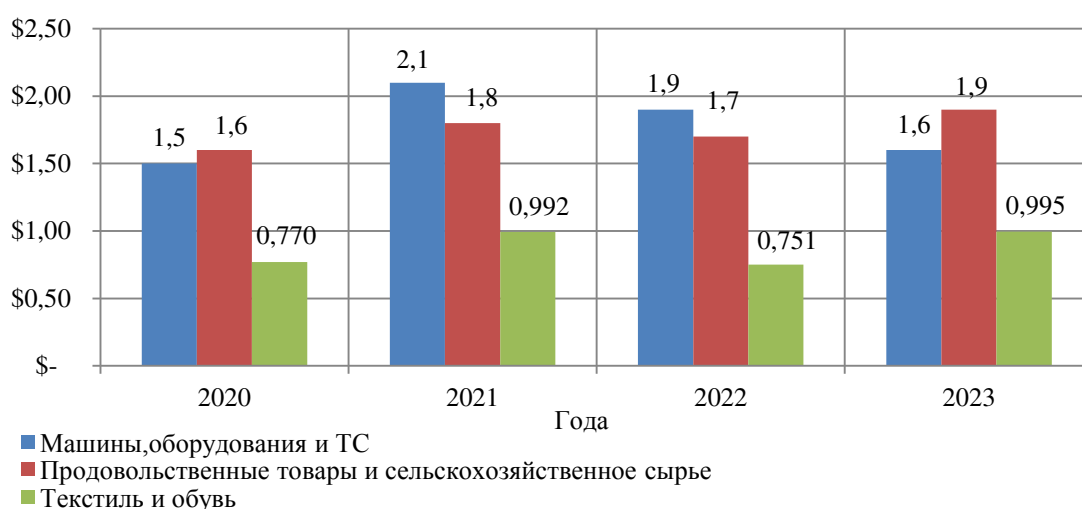


Рисунок 15 – Сумма экспорта основных групп товаров Турцией в Россию

¹⁷ Особенности таможенно-тарифного регулирования и таможенных процедур при импорте товаров в Турцию [Электронный ресурс] // Asia-business.ru: офиц. сайт. 22.11.2001. URL: <https://asia-business.ru/tables/tariff/group.php?id=25>. (дата обращения: 10.02.2024).

Проанализировав рисунок 15, можно сказать, что объем экспорта из Турции в Россию, по основным товарным группам, имеет незначительные колебания за последние несколько лет. Например, экспорт машин, оборудования и транспортных средств вырос с 2020 по 2021 год, но к 2023 году наблюдается снижение. В свою очередь, экспорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья увеличивался с 2020 по 2023 год. Экспорт текстиля и обуви, так же имел незначительные колебания, но в целом сохранялся на стабильном уровне.

Используя данные рисунка 15, представленных в денежно выражении, соотнесем их с динамикой таможенных пошлин на представленные укрупненные группы товаров, применяемые в России в соответствии с ЕТТ ЕАЭС, представленные в таблице 3 (таблица 3).

Таблица 3 – Размер средневзвешенной ставки импортного тарифа по укрупненным группам товаров

в процентах

Код ТН ВЭД	Название	Средневзвешенная ставка						
		2020 (факт)	2021 (факт)	2022 (факт)	2023 (факт)	2024 (прогноз)	2025 (прогноз)	2026 (прогноз)
01 - 24	Продовольственные товары и с/х сырье	6,03	6,04	4,61	5,81	6,02	6,06	6,08
50 - 67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	7,07	7,75	6,91	7,19	7,22	7,22	7,22
84 - 90	Машины, оборудование и транспортные средства	3,18	3,38	2,89	3,67	3,77	3,77	3,76

Сопоставив данные рисунка 15 и таблицы 3, можно представить их на рисунках 16 – 18. В итоге мы видим, что нет четкой зависимости объемов турецкого экспорта от величины ставок таможенных пошлин. Например, при снижении пошлин, порой происходит и снижение объемов поставок товаров (как в случае с машинами и оборудованием в 2022 г.), но потом рост ставок приводит к снижению товаропотока, в итоге коэффициент корреляции за исследуемый период показывает обратную зависимость $-0,2$. С продовольствием картина иная – рост ставок сопровождается ростом поставок товара и наоборот, коэффициент корреляции показывает прямую связь, но очень слабую $0,14$. То же самое мож-

но сказать и о текстиле и обуви, но показатель корреляции – 0,7 (зависимость прямая).

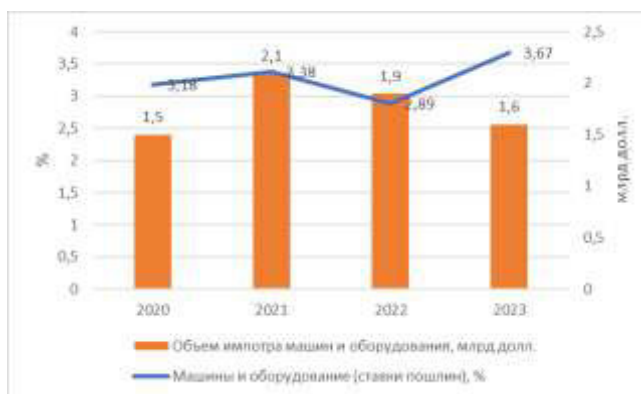


Рисунок 16 – Сопоставление величины ставок импортных пошлин и объемов поставок машин и оборудования из Турции в Россию

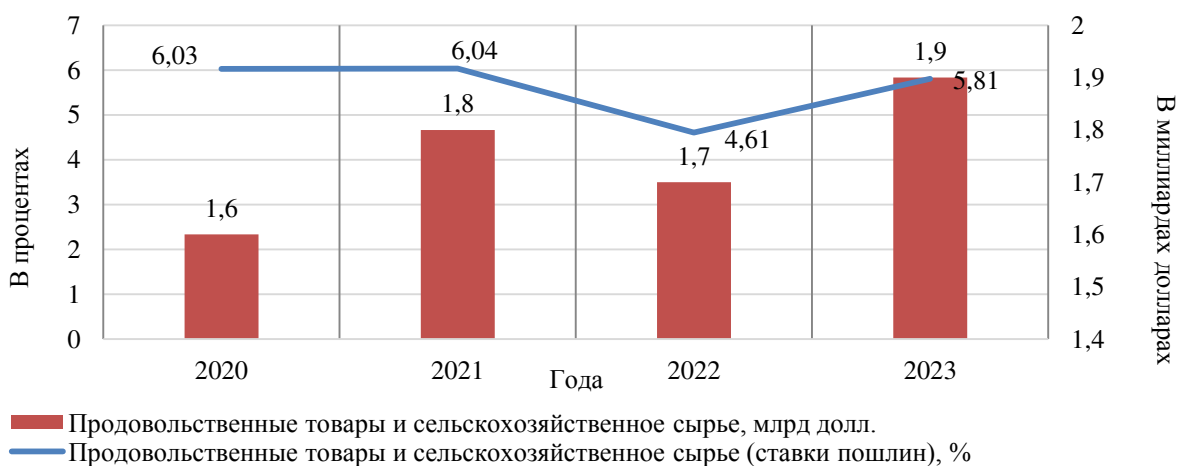


Рисунок 17 – Сопоставление величины ставок импортных пошлин и объемов поставок продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья из Турции в Россию

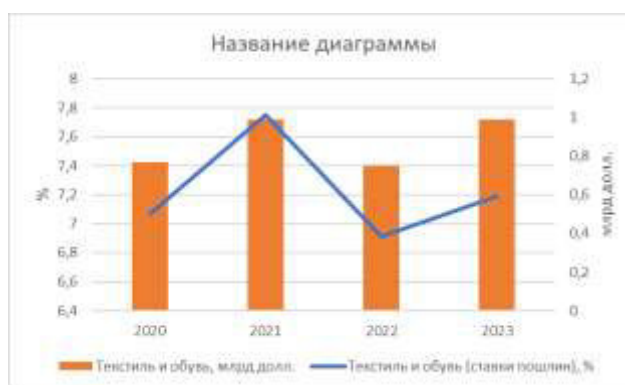


Рисунок 18 – Сопоставление величины ставок импортных пошлин и объемов поставок текстиля и обуви из Турции в Россию

Несмотря на изменения ставки импортного тарифа, объем экспорта Турции в Россию по основным товарным группам имеет незначительные колебания. На объемы поставок воздействуют другие факторы. Следует отметить, что Турция с октября 2021 года не является страной-пользователем тарифных преференций, поэтому к ней применяются базовые ставки по тарифу, а не преференциальные. При этом данное изменение никак не сказалось на объеме импорта товаров в Россию из данной страны.

Что касается экспорта России в Турцию, на рисунке 19 представлена сумма экспорта основных групп товаров Россией в Турцию в млрд. долл., (рисунок 19).

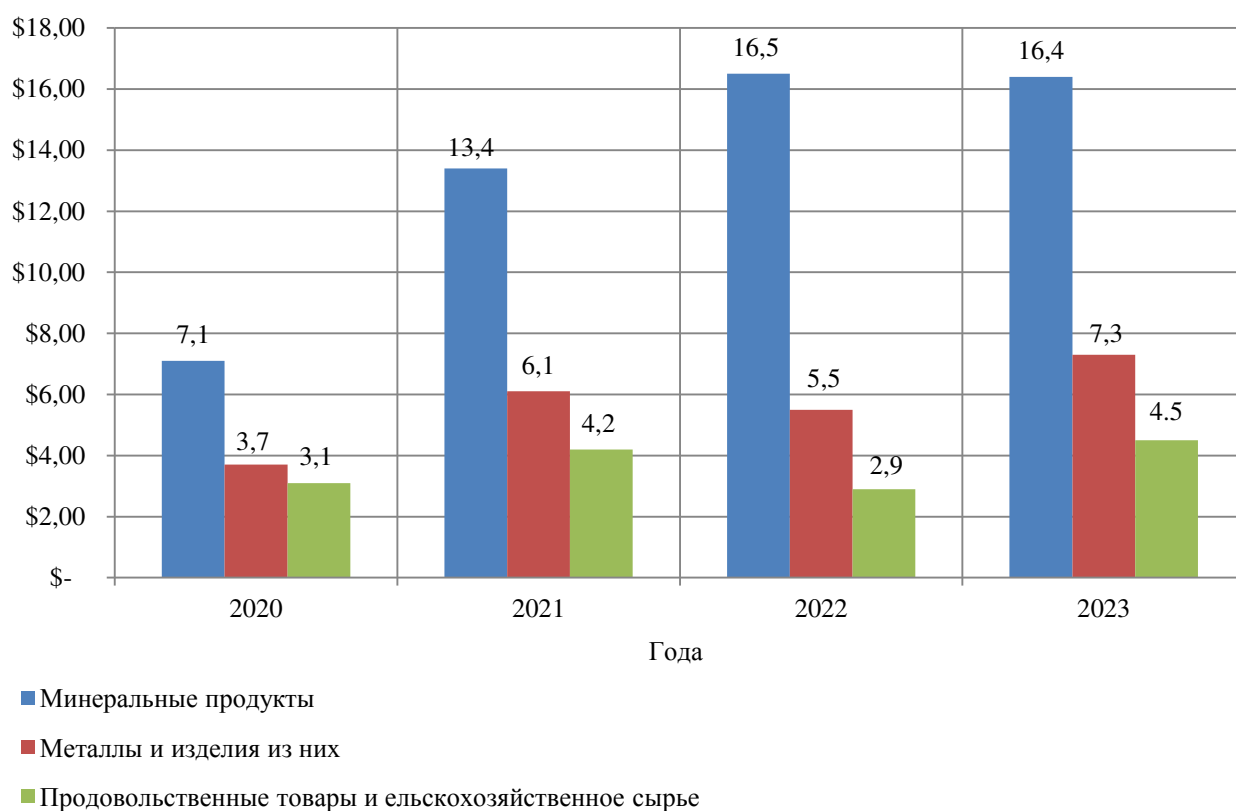


Рисунок 19 – Сумма импорта основных групп товаров Турцией из России

Исходя из представленных данных, объем поставок из России в Турцию увеличивался с каждым годом, превысив по группе минеральные продукты 16 млрд. долл., в 2023 году. Импорт металлов и изделий из них, также увеличивается, в то время как импорт сельскохозяйственного сырья колеблется, достигнув своего пика в 2023 году.

Ситуация для российских экспортеров складывается в целом благоприятно, в связи с тем, что с 1 июля 2023 года Турция, в соответствии с указом президента снизила ставки импортных пошлин до 1,3 % и до 3,2 % по 4 товарным позициям. По остальным 87 позициям ставки обнулены. Данные меры носят временный характер и продлятся от полугода до 4,5 лет (до конца 2027 г.)

2.3.2 Нетарифное регулирование России в отношении Турции и Турции в отношении России

Нетарифное регулирование также оказывает влияние на торговлю между Россией и Турцией. К мерам нетарифного регулирования, относятся меры по санитарным и фитосанитарным нормам, техническим стандартам, лицензированию и сертификации товаров. Эти меры могут создавать дополнительные препятствия для ввоза товаров на рынок другой страны и повышать затраты на их производство и продажу.

Некоторые виды товаров требуют разрешение уполномоченных органов, для их ввоза на территорию Турции. К таким органам относятся, комитет атомной энергетики Турции, Министерство национальной обороны Турции, Министерство здравоохранения Турции, Министерство сельского и лесного хозяйства Турции.

К товарам, для ввоза которых требуется разрешение уполномоченных органов, относятся такие группы товаров как:

- электроника и электротехническое оборудование;
- лекарства и медицинские препараты;
- алкогольные напитки;
- табачные изделия;
- животные и растения;
- химические вещества;
- огнестрельное оружие и боеприпасы.

К товарам, которые запрещены к ввозу в Турцию, относятся такие товары как:

- химические вещества, наносящие вред окружающей среде;

- вещества, наносящие вред озоновому слою;
- отходы производств, которые могут нанести вред окружающей среде;
- поддельные этикетки и упаковочные материалы;
- оборудование и приспособления для игорного бизнеса;
- используемые в сельскохозяйственных целях, все виды почв, листьев и естественных удобрений;
- конопля и продукты опия;
- все виды наркотических веществ.

Свободно на территорию Турецкой Республики, могут только те товары, в отношении ввоза которых были уплачены таможенные платежи.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что Турция имеет строгую систему контроля над импортом товаров, особенно в отношении категорий товаров, для ввоза которых требуется специальное разрешение. Данные меры способствуют поддержанию отечественного производителя и развитию Турецкой экономики в целом.

В свою очередь, исходя из сложившейся ситуации в мире и внешней политики, Турция меняет меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в отношении других стран.

Таким образом, благодаря совместному развитию инфраструктуры пунктов пропуска, контроля на границе, в том числе с использованием альтернативных платформ и цифровых валют. Объем перемещенных грузов в 2023 году вырос и составил более 230 тонн грузов, на 250 млрд. долл. Также развитие контроля в морских портах, в первую очередь, в Новороссийске и Туапсе, положительно отразилось на взаимной торговле двух стран.

Что касается товарных групп, то в 2023 году Турция временно снизила импортные ставки таможенных пошлин в отношении оборудования и продукции химической и металлургической промышленности. Таким образом, ставки таможенных пошлин снижены до 1,3 %. Данные меры носят временный характер и будут применяться сроком от полугода до 4,5 лет.

Это свидетельствует о том, что турецкие потребители заинтересованы в

поставках высококачественной российской продукции. Благодаря снижению тарифной нагрузки, двусторонняя торговля между Россией и Турцией возрастет. В целом, такие инициативы способствуют укреплению дружественных отношений между странами и развитию их экономического сотрудничества, что благоприятно сказывается на общем развитии региона и мировой экономики.

В отношении российских товаров также установлен разрешительный порядок. К товарам, для которых установлен разрешительный порядок ввоза и вывоза с таможенной территории ЕАЭС, относятся такие товары как:

- озоноразрушающие вещества;
- опасные отходы;
- средства защиты растений;
- коллекции предметов;
- дикие животные и живые растения;
- драгоценные камни и металлы;
- лекарственные средства;
- специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации;
- шифровальные средства;
- культурные ценности;
- оружие и боеприпасы;
- информация о недрах месторождений.

Для ввоза или вывоза данных товаров нужно разрешение контролирующего органа, Министерства природных ресурсов и экологии, Министерство транспорта, Министерства внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения, Министерства промышленности и торговли, Министерство сельского хозяйства, Министерства цифрового развития связи и массовых коммуникаций.

Основные ограничения на импорт приняты в рамках ЕАЭС. Речь идет о Едином таможенном тарифе ЕАЭС, протоколе о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору о Евразийском экономическом союзе), Решении Коллегии Евразийской экономической комис-

сии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования».

Товарами, импорт в Россию которых запрещен, являются:

- 1) служебное оружие;
- 2) ядовитые вещества;
- 3) наркотические вещества;
- 4) растения;
- 5) радиоэлектронные средства.

К товарам, экспорт которых запрещен относятся:

- продукция фармацевтического и медицинского назначения;
- промышленное оборудование;
- резервуары для производства;
- телекоммуникационное оборудование;
- транспортные средства промышленного назначения;
- геодезические, топографические, геофизические, гидрографические, океанографические, гидрологические, метеорологические приборы;
- стратегически важные товары.

Все перечисленные товары требуют специально разрешения для ввоза и вывоза с таможенной территории ЕАЭС, а также есть список товаров, ввоз и вывоз которых запрещен. Это связано с необходимостью контроля и безопасности в отношении товаров, которые могут нанести ущерб окружающей среде, здоровью людей или безопасности государства. При планировании импорта или экспорта таких товаров необходимо обращаться к соответствующим контролирующим ведомствам и получать необходимые разрешения и лицензии.

Например, с 1 марта 2023 года Турция блокирует поставки по параллельному импорту. К товарам, для которых действует, запрет на ввоз в Россию относятся:

- электротрансформаторы;
- фото и видеотехника, включая цифровые камеры, перископы и камеры для подводной съемки;
- некоторые химические элементы и электронные платы;
- электронное оборудование для промышленности;

- оборудование для производства полупроводников;
- отдельные виды транзисторов, полупроводников и электронных приборов, изготовленных на их основе.

Помимо нетарифных мер в отношении турецких товаров на территории России действуют некоторые меры защиты внутреннего рынка.

1 апреля 2019 году Россия ввела антидемпинговую пошлину сроком на 5 лет, на алюминиевые диски из Китая, Японии, Малайзии и Турции. В отношении Турецких поставок данного товара, установлена пошлина в размера 35,29 %.

Также ЕЭК приняла решение продлить до 26 декабря 2024 года действие антидемпинговой пошлины.

2.4 Влияние политических факторов на торгово-экономические связи двух стран

Инцидент в Сирии¹⁸, 24 ноября 2015 года, когда турецкие ВВС сбили российский бомбардировщик, после чего 28 ноября 2015 года президент РФ, подписал указ в соответствии, с которым с 1 января 2016 года был запрещен ввоз отдельных видов товаров, были прекращены чартерные и воздушные перевозки между Россией и Турцией и приостановлена деятельность межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

В таблице 4, представлен список запрещенных турецких товаров к ввозу в Российскую Федерацию (таблица 4).

Таблица 4 – Перечень турецких товаров запрещенных к ввозу в Россию

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование товара
1	2
0207 14	Части тушек и субпродукты кур домашних, замороженные
0207 27	Части тушек и субпродукты индеек, замороженные
0603 12	Гвоздики, свежие
0702 00	Томаты, свежие или охлажденные
0702 10	Лук репчатый и лук шалот, свежий или охлажденный
0704 10	Капуста цветная и брокколи, свежие или охлажденные
0707 00	Огурцы и корнишоны, свежие или охлажденные
0805 10	Апельсины, свежие или сушеные
0805 20	Мандарины (включая танжеринны и сатсума)
0806 10	Виноград, свежий

¹⁸ Лучшие торговые партнеры Турции [Электронный ресурс] // World-stopexports.com: офиц. сайт. 07.12.2012. URL: <https://www.world-stopexports.com/turkeys-top-import-partners> (дата обращения: 10.02.2024).

1	2
0808 10	Яблоки, свежие
0808 30	Груши, свежие
0809 10	Абрикосы, свежие
0809 30	Персики, включая нектарины, свежие
0809 40	Сливы и терн, свежие
0810 10	Земляника и клубника, свежие
1704 10	Жевательная резинка, покрытая или не покрытая сахаром
2501 00	Соль (включая соль столовую и денатурированную)

Вследствие данного инцидента и принятых Россией мер, в 2016 году российско-турецкий товарооборот¹⁹ сократился, на 32,1 % и составил 15,84 млрд. долл. Экспорт, также снизился на 29 % и составил 13,69 млрд. долл., импорт снизился на 47 %, до 2,14 млрд. долл. Доля Турции в общем внешнеторговом обороте России, в 2016 году снизилась до 3,4 %, в 2015 году этот показатель составлял 4,4 %.

На рисунке 20, представлены показатели экспорта и импорта между Россией и Турцией, в период с 2015 по 2016 год (рисунок 20).

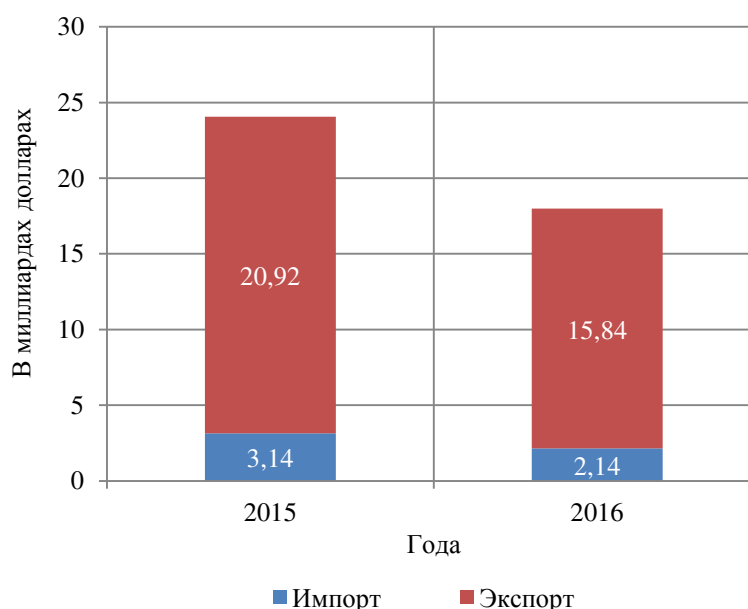


Рисунок 20 – Экспорт и импорт между Россией и Турцией, в период с 2015 по 2016 год

¹⁹ Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/turcziya?ys-clid=lvh-gmzc9pm822037092> (дата обращения: 03.03.2024).

29 июня 2016 года, состоялся телефонный разговор между главами двух государств, по итогам которого, 30 июня, Путин подписал указ, отменяющий запрет на реализацию туристических поездок в Турцию, а также ограничения на чартерные перевозки между странами.

22 июля возобновилась работа межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству²⁰. 9 марта 2016 года был разрешен ввоз, ранее запрещенных товаров.

Благодаря снятию запретов, с января по февраль 2017 года, российско-турецкий товарооборот вырос, по сравнению с 2016 годом рост составил 2,1 %.

Экспорт увеличился на 2,13 млрд. долл., а импорт на 350,4 млн. долл.

В заключении можно сказать, что принятые таможенные барьеры оказали прямое влияние на торговлю между Россией и Турцией. Введение таможенных пошлин, лимитов на импорт и экспорт товаров, а также других мер, которые ограничивают поток товаров между странами, препятствует свободной взаимовыгодной торговле.

Таможенные ограничения создают дополнительные затраты для экспортеров и импортеров, ввиду уплаты как таможенных платежей, так и других сопутствующих платежей. Вследствие чего, снижается конкурентоспособность товаров и услуг, делая их более дорогими для потребителей.

Более того, таможенные барьеры могут повлиять на выбор потребителей и предпринимателей в пользу национальных продуктов и услуг. Импортные товары могут стать менее доступными, также из-за таможенных пошлин их цены могут возрасти, что побудит потребителей покупать отечественные товары. В таком случае, иностранные компании могут столкнуться с сокращением своей доли на рынке.

Однако необходимо учитывать, что таможенные барьеры могут ограничивать торговлю между Россией и Турцией. Для обеих стран важно снижение торговых преград, чтобы содействовать экономическому росту и сотрудничеству в различных отраслях.

²⁰ Действующие торговые ограничения в Турции [Электронный ресурс] // Consultingtr.com: офиц. сайт. 30.12.2015. URL: <https://consul-tingtr.com/dejstvujushhie-torgovyje-ogranichenija-v-turcii> (дата обращения: 03.03.2024).

В заключении можно сделать вывод, что влияние мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования направлены на поддержание и развитие внутренней и внешней экономики обеих стран. Несмотря, на политическую обстановку, отношения между Россией и Турцией в сфере внешней торговле развиваются. Обе страны готовы к дальнейшему сотрудничеству и развитию в благоприятную сторону.

2.5 Исследование логистических систем и транспортных маршрутов между Россией и Турцией

Исследование логистических систем²¹ и транспортных маршрутов между странами позволяет, получить наглядную картину о торговле, проследить маршруты. Благодаря этому у стран участников есть возможность разработать меры по повышению эффективности доставки товаров и услуг, сократить время доставки, снизить затраты на транспортировку, улучшить качество обслуживания и удовлетворить потребности населения.

Благодаря своему географическому положению²², Турецкая Республика выступает транзитным коридором. Также Турция имеет хорошо развитую транспортную инфраструктуру и развитое транспортное сообщение. Связано это с созданием современной сети автодорог. Также Турция является одним из мировых лидеров по количеству грузовых автомобилей.

На рисунке 21, представлена доля видов транспорта в грузоперевозках Турции (рисунок 21).

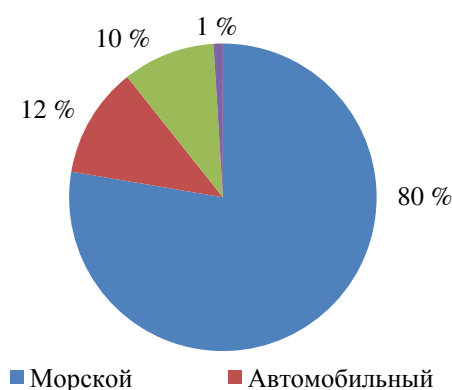


Рисунок 21 – Доля транспорта в грузоперевозках Турции

²¹ Republic of Türkiye Ministry of Trade [Электронный ресурс]: офиц. сайт. 14.09.2023 URL: <https://www.trade.gov.tr> (дата обращения: 03.03.2024).

²² О российско-турецком таможенном сотрудничестве [Электронный ресурс] // Customs.gov.ru: офиц. сайт. 17.12.1996. URL: <https://cus-toms.gov.ru/press/federal/document/14328> (дата обращения: 03.03.2024).

Проанализировав данные рисунка 21, можно сделать вывод, что первое место в грузоперевозках Турции занимает морской вид транспорта с долей 80 %, доля грузоперевозок автомобильным видом транспорта равна 12 %, показатель грузоперевозок совершаемых авиатранспортом составила 10 %, последнее место занимают грузоперевозки железнодорожным видом транспорта с долей в 1%. Авиалинии так же являются сильным звеном в грузоперевозках Турции, железнодорожный транспорт чаще всего выступает в качестве звена в мультимодальных перевозках.

Изучив экспорт России можно сделать вывод, что одним из основных продаваемых товаров в Турцию, является газ. Большую часть этого газа поставляет крупнейшая компания «Газпром»²³. На рисунке 22, представлены главные экспортеры газа в мире, за 2023 год (рисунок 22).

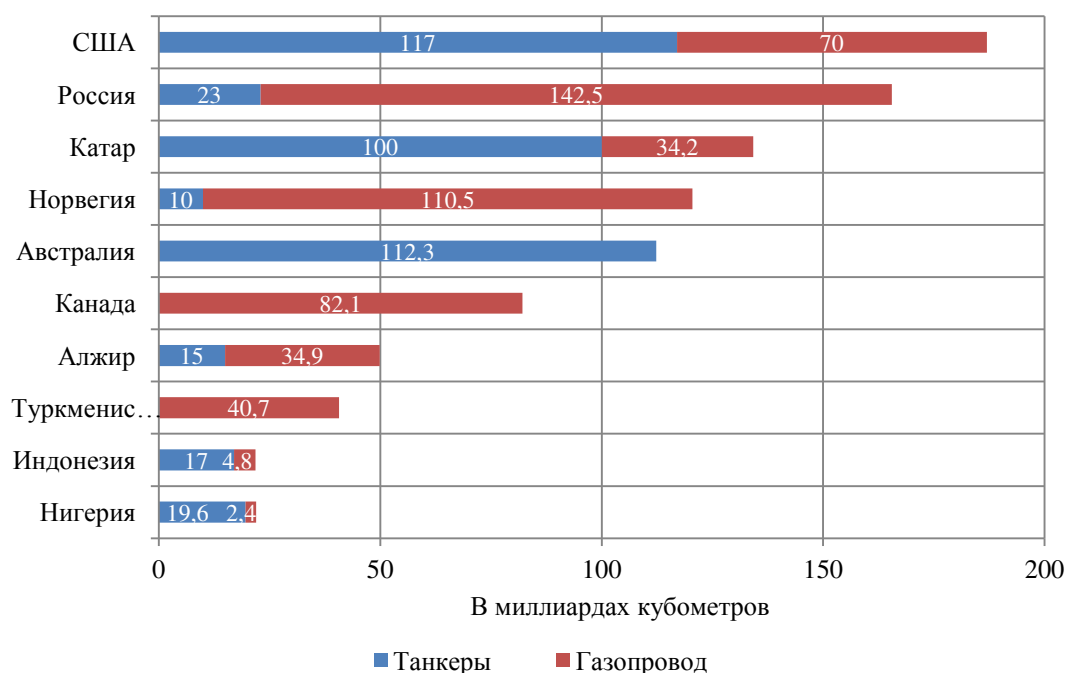


Рисунок 22 – Главные экспортеры газа в мире

Исходя из данных рисунка 22 можно сделать вывод, что главным поставщиком газа в мире является США, но из-за своего географического положения, главным способом поставки являются танкеры с сжиженным газом. В сою оче-

²³ Сколько газа экспортирует РФ в Европу в 2023 году и можно ли увеличить поставки [Электронный ресурс] // Rg.ru: офиц. сайт. 11.02.1999. URL: <https://rg.ru/2023/11/04/skolko-gaza-eksportiruet-rf-v-evropu-v-2023-godu-i-mozhno-li-uvlichit-postavki.html> (дата обращения: 28.02.2024).

редь у России главным способом поставки является газопроводы. Ранее система была выстроена в расчете на европейских потребителей, на сегодняшний день газопроводы практически отрезаны от Европы.

До санкций в 2021 году Россия поставляла в страны Европы 150,2 млрд. кубометров газа с помощью газопровода. В 2022 году уже 78,8 млрд. кубометров газа с помощью газопровода. В 2023 году 42,9 млрд. кубометров газа с помощью газопровода, от общего объема.

В свою очередь, по поставкам сжиженного природного газа (СПГ) Россия в Европе занимает второе место после США. С января по июль 2023 года доля экспорта российского СПГ в страны Евросоюза составила 53 %, в 2022 году этот показатель составил 48 %, а в 2021 году 38 %.

Главным покупателем российского газа в Европе стала Турция, где уже действуют газопроводы «Голубой поток» и «Турецкий поток». На рисунке 23 представлен логистический маршрут, Российского газа, по трубопроводам в Турцию (рисунок 23).

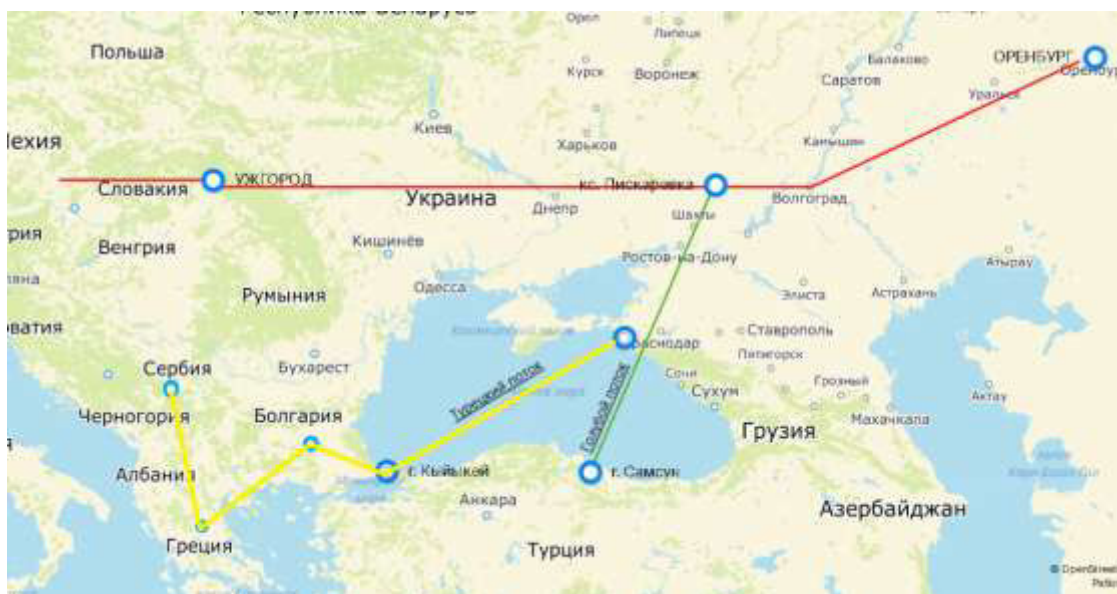


Рисунок 23 – Логистика экспорта российского газа в Турцию

Газопровод «Голубой поток» был создан в соответствии с договоренностью между Россией и Турцией в 1997 году, согласно которой Россия обязалась поставить в Турцию 364,5 млрд. кубических метров газа с 2000 по 2025 год. В 1999 году был заключен протокол о налоговых льготах для проекта «Голубой

поток». Строительство морского участка «Голубого потока» протяженностью в 396 км началось в сентябре 2001 года, было полностью завершено в мае 2002 года.

Газопровод «Турецкий поток» пролегает от Анапы, Краснодарского края в России через Черное море в Турцию, предоставляя ей возможность стать ключевым посредником в торговле газом. Этот проект значительно улучшил доступ к газу для стран Южной и Юго-Восточной Европы. Газопровод состоит из двух ниток общей мощностью в 31,5 млрд. кубометров газа в год и был запущен 8 января 2020 год.

Можно сделать вывод, что газопроводы «Голубой поток» и «Турецкий поток» играют важную роль в обеспечении поставок газа из России в Турции и другие страны Европы. Данные проекты способствуют укреплению энергетической безопасности страны и развитию экономических отношений между странами. Это также подчеркивает стратегическое партнерство между Россией и Турцией в области энергетики.

На рисунке 24, представлена динамика экспорта российского газа в Турцию (рисунок 24).

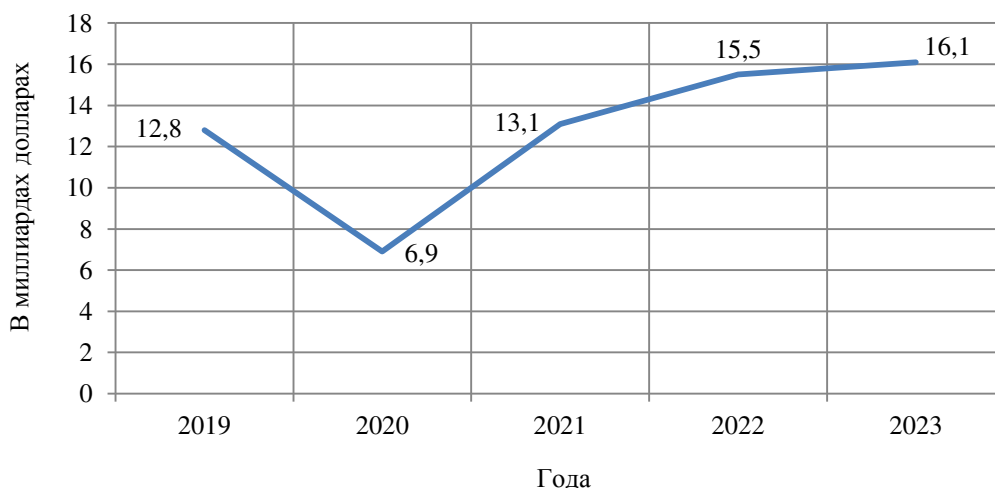


Рисунок 24 – Динамика экспорта российского газа в Турцию

Проанализировав данные таблицы можно сделать вывод, что в 2019 году Россия продала Турции газа на 12,8 млрд. долл. В 2020 году этот показатель снизился и составил 6,9 млрд. долл. С 2021 года экспорта газа только увеличи-

вался, в 2021 году этот показатель составил 13,1 млрд. долл. В 2022 году этот показатель составил 15,5 млрд. долл. В 2023 году экспорт газа составил 16,1 млрд. долл.

В целом, можно сказать, что экспорт российского газа в Турцию в последние годы растет, хотя были и временные спады. Важно также отметить, что Турция остается важным партнером для России в сфере энергетики, и сотрудничество между этими двумя странами продолжает укрепляться.

Экспорт газа в Турцию является важным направлением для многих газодобывающих стран, так как Турция является крупным потребителем газа. В основном газ поставляется из России, Ирана, Азербайджана, и других стран.

Экспорт газа в Турцию позволяет газодобывающим компаниям получать значительные доходы и укреплять свои экономические позиции на международном рынке. Также это способствует укреплению торговых и экономических отношений между странами-поставщиками и Турцией.

Кроме того, экспорт газа в Турцию имеет стратегическое значение для обеспечения энергетической безопасности региона, так как он помогает диверсифицировать источники поставок газа и снижает зависимость от конкретных поставщиков.

Таким образом, экспорт газа в Турцию играет важную роль, как для газодобывающих стран, так и для самой Турции, способствуя развитию и укреплению их экономических отношений.

В свою очередь, из-за изменений логистических цепочек и переориентации грузопотока, была инициирована разработка и создание новых проектов, связанных с обработкой грузов, созданию логистических сервисов и развитию новых морских маршрутов.

Примером такого проекта выступает новый грузовой маршрут из Санкт-Петербурга в Стамбул, который был открыт в феврале 2023 года. Транспортный оператор «Рускон» совместно с контейнерной судоходной компанией Mountain Air Shipping, запустили новый линейный сервис между Стамбулом и Санкт-Петербургом, на маршруте работает контейнеровоз вместимостью

700TEU. Данное судно отправляется ежемесячно, и рейс длится 17 дней. В зависимости от судна и время в пути для доставки груза составит 16 дней 5 часов для грузового судна и 19 дней 4 часа для танкера.

На рисунке 25, представлен грузовой маршрут из Санкт-Петербурга в Стамбул (рисунок 25).

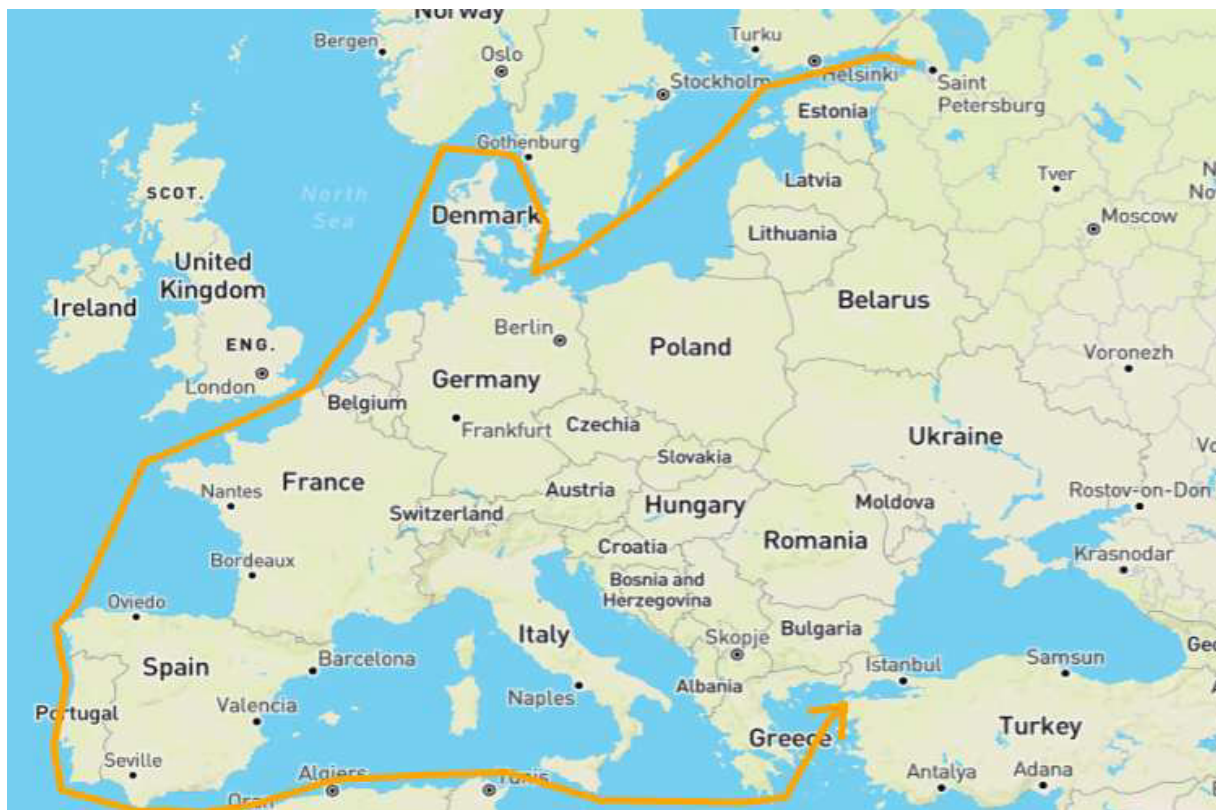


Рисунок 25 – Морской грузовой маршрут из Санкт-Петербурга в Стамбул

Маршрут²⁴ позволяет перераспределять количество грузов между инфраструктурой южных портов (Новороссийск, Тамань, Кавказ, Туапсе, Ростов-на-Дону) и Санкт-Петербургским.

Кроме того, возможна доставка грузов из Турции в Россию автомобильным видом транспорта, на данный момент двумя способами:

- 1) Турция – КПП «Верхний Ларс» (Грузия) – Россия;
- 2) Турция – Грузия – Азербайджан (пункт «Ханоба») – Россия.

На рисунке 26, продемонстрирован маршрут: Турция – КПП «Верхний Ларс» (Грузия) – Россия (рисунок 26).

²⁴ Логистические партнеры России: транспортная сеть Турции [Электронный ресурс] // Horizonevents.ru: офиц. сайт. 09.11.2023. URL: <https://horizonevents.ru/logisticheskie-partnery-rossii-transportnaya-turcii> (дата обращения: 10.02.2024).



Рисунок 26 – Маршрут, Турция – КПП «Верхний Ларс» (Грузия) – Россия

Основными маршрутами на данном участке, для грузоперевозок автомобильным транспортом являются:

- 1) Турция Сарп/Грузия Сарпи – Верхний Ларс, данный маршрут является основным и наиболее популярным;
- 2) Турция Пософ (Тюркгезю)/ Грузия Вале – Верхний Ларс, данный маршрут временно закрыт, из-за ремонтных работ, с турецкой стороны;
- 3) Турция Акташ/Грузия Карцахи – Верхний Ларс, данный маршрут менее популярен, но также является действующим направлением.

Первый способ является более коротким, время доставки грузов автомобильным транспортом осуществляется в сроки от 14 до 20 дней. Главным недостатком доставки груза данным способом является невысокая пропускная способность данного маршрута. Также недостатком являются сложные погодные условия, из-за которых переход работает только в светлое время суток и в определенное время.

На сегодняшний день, на пути к «Верхнему Ларсу» строится объездной тоннель, что позволит, сократить дорогу и погодные условия не будут влиять на движение транспорта. Завершить строительство планируется в первом квартале 2024 года.

На рисунке 26, продемонстрирован маршрут: Турция – Грузия – Азербайджан (пункт «Ханоба») – Россия (рисунок 26).



Рисунок 26 – Маршрут, Турция – Грузия – Азербайджан (пункт «Ханоба») – Россия

Основными маршрутами на данном участке, для грузоперевозок автомобильным транспортом являются:

- 1) Сарпи – Красный Мост – Яраг-Казмаляр;
- 2) Акташ – Красный Мост – Яраг-Казмаляр.

Второй способ лишен вышеперечисленных недостатков, однако является более протяженным, что в свою очередь, из-за плохих погодных условий на переходе «Верхний Ларс» и его закрытия, перевозчики выбирают маршрут, Яраг-Казмаляр. Время доставки грузов автомобильным транспортом осуществляется в сроки от 10 до 20 дней. Из-за высокой загруженности «Акташ», часто используют более длинный маршрут ПП «Сарпи».

Что касается авиационного сообщения, то сообщение с Турцией продолжает наращивать обороты, несмотря на то, что большинство авиакомпаний прекратили рейсы в Россию.

Благодаря развитой инфраструктуре нового аэропорта Стамбула, грузовое подразделение Turkish Airlines-Turkish Cargo способно обрабатывать до 4 млн.

тонн грузов в год.

У нового аэропорта Стамбула, более 350 пунктов назначения, пропускная способность около 150 млн. пассажиров в год, площадь терминала 165 тыс. квадратных метров.

Авиатранспорт позволяет доставлять из Турции в Россию легкие и дорогостоящие грузы, такие как – бытовая техника, ювелирные изделия, электроника, медицинские препараты и запчасти.

В свою очередь, транспортировка грузов железнодорожным транспортом осуществляется с помощью железнодорожного коридора, который начинается в Маршандиз (Турция), проходит через территорию Грузии на станции Ахалкалаки и Азербайджана и заканчивается в Калужской области, селе Ворсино (Россия).

На рисунке 27, продемонстрирован, железнодорожный маршрут Турция-Россия (рисунок 27).

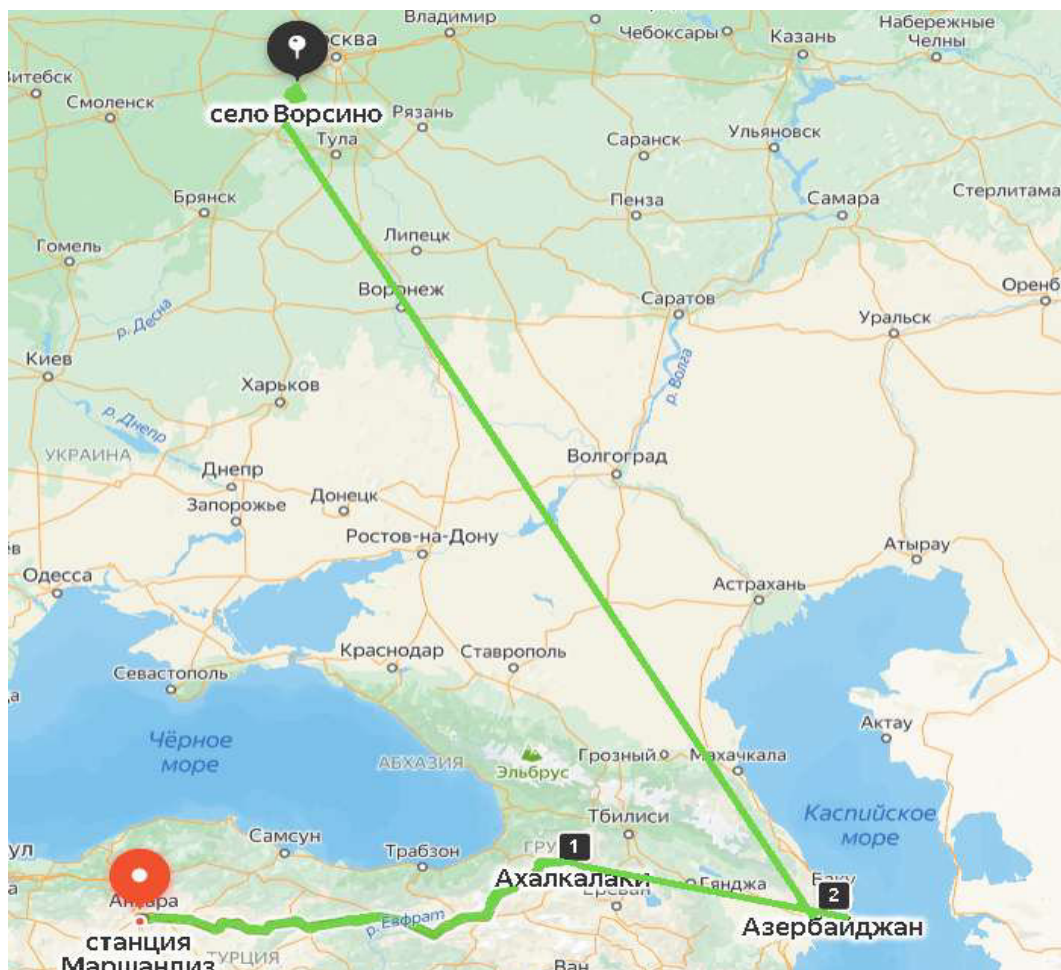


Рисунок 27 – Железнодорожный маршрут, Турция – Россия

Данный транспортный коридор, позволяет значительно сократить время доставки грузов и удешевить стоимость перевозки в обоих направлениях. Однако, объемы перевозки грузов по данному направлению невелики. Также маршрут обеспечивает безопасный и эффективный транзит для товарообмена со странами Средней Азии.

В заключении можно сказать, что логистические системы и транспортные маршруты между Россией и Турцией развиты на высоком уровне. Сотрудничество в газовой отрасли обеспечивает поставки газа в Турцию, по сети газопроводов.

Автомобильные, морские и железнодорожные маршруты имеют развитую инфраструктуру. Автомобильные пункты пропуска расширяются для более оперативной и выгодной доставки грузов. Страны сохраняют, и развивают между собой способ доставки грузов, воздушным видом транспорта.

В заключение главы, можно сделать вывод, что торгово-экономические отношения между Россией и Турцией на сегодняшний день, можно охарактеризовать как сотрудничеством, так и конкуренцией. Обе страны входят в различные международные организации, такие как Всемирная торговая организация (ВТО) и Евразийский экономический союз (ЕАЭС), что оказывает влияние на формирование и развитие их торговых отношений.

С точки зрения таможенно-тарифного регулирования, Россия и Турция имеют различные тарифные ставки на импортные товары. Например, Россия входит в состав Таможенного союза с Беларуссией и Казахстаном, что обуславливает единые таможенные ставки для товаров, поступающих из этих стран. Турция же имеет свои таможенные ставки, которые применяются к товарам из других стран.

Важным аспектом является, также нетарифное регулирование, которое включает в себя различные виды ограничений и запретов на ввоз и экспорт товаров. Например, санкции, введенные одной из сторон против другой, могут существенно ограничить торговлю между Россией и Турцией. Также, технические барьеры в виде стандартов и сертификации могут затруднить доступ това-

ров на рынок другой страны.

В целом, несмотря на различные тарифные и нетарифные барьеры, торгово-экономические отношения между Россией и Турцией остаются довольно активными. Обе страны имеют взаимный интерес в развитии экономического сотрудничества, и поэтому продолжают искать способы снижения торговых преград и улучшения условий для взаимной торговли.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ЛОГИСТИКИ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЯХ РОССИИ И ТУРЦИИ

3.1 Анализ факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений

Анализ факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений²⁵ между Россией и Турцией, позволяет определить текущий уровень отношений между странами в различных сферах деятельности. Благодаря анализу этих факторов, можно выявить проблемы развития торгово-экономических отношений, а также разработать стратегию по улучшению отношений.

Влияние на развитие торгово-экономических отношений, могут оказывать такие факторы как:

- политический фактор;
- экономический фактор;
- технологический фактор;
- географический фактор.

Политический фактор – уровень стабильности политической ситуации и последствия влияния позитивных и негативных событий на взаимоотношения между странами. Наличие или отсутствие международных договоров и соглашений в сферах сотрудничества и их влияние на развитие торгово-экономических отношений.

Торгово-экономические отношения между Россией и Турцией основываются на взаимном сотрудничестве в сфере таможенного дела, торговли товарами и услугами, а также в совместной разработке и реализации проектов, направленных на развитие газовой промышленности.

Примером документа в сфере таможенного дела служит «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Турецкой Республики о со-

²⁵ Оценка перспектив развития торговли Турции и России на современном этапе [Электронный ресурс] // Marklog.ru: офиц. сайт. 01.04.2015. URL: <https://marklog.ru/ocenka-perspektiv-razvitija-torgovli-turcii-i-rossii-na-sovremennom-jetape> (дата обращения: 03.03.2024).

трудничестве и взаимной помощи в таможенных делах». Соглашение регламентирует взаимоотношения между Россией и Турцией в сфере таможенного дела. Целью соглашения является развитие и совместное сотрудничество, взаимопомощь между таможенными службами обеих стран. Данное соглашение регулирует обеспечение точного исчисления таможенных платежей, а также выполнения условия запретов и ограничений.

Благодаря подписанию данного соглашения, государства осуществляют техническую помощь, таможенный контроль над перемещением через границу товаров и услуг, точное исчисление таможенных платежей.

Сотрудничество позволяет более оперативно реагировать и пресекать таможенные правонарушения, контролировать оборот наркотических средств и психотропных веществ, а также осуществлять усиленный контроль над перемещением контрабанды через границу стран участников соглашения.

В свою очередь, объем двусторонней торговли между Россией и Турцией в 2023 году значительно вырос по сравнению с 2022 годом. Несмотря на санкции введенные США в отношении России, по причине начала специальной военной операции на Украине, Россия благодаря сотрудничеству с Турцией, смогла обойти ограничения, путем параллельного импорта из Турции отдельных групп товаров. Основными группами товаров, которые параллельно импортируются в Россию из Турции, являются:

- продовольственные товары;
- бытовая техника и товары для дома;
- фармацевтическая продукция;
- мебель;
- электроника;
- запчасти для оборудования и ТС.

Турция является одним из основных поставщиков товаров параллельного импорта, также к поставщикам параллельного импорта можно отнести страны СНГ, Китай, Гонконг, Казахстан и т.д.

Экономический фактор²⁶ – это совокупность условий, которые могут оказывать позитивное и негативное влияние на экономическую среду и рынок государства. Благодаря анализу экономического фактора, можно оценить уровень экономического развития и инвестиционные возможности обеих стран.

В 2023 году Россия занимает 5 место в мире по объему ВВП, Турция на 11 месте. Несмотря на политическую обстановку в мире, объем торговли с Турцией растет. Турция является одним из основных партнеров России, внешне-торговый оборот в 2022 году составил 48,4 млрд. долл., в 2023 году произошло увеличение на 21 % и этот показатель составил 58,1 млрд. долл.

Россия обладает большими инвестиционными возможностями. Наличие большого количества природных ресурсов, делает российскую экономику более универсальной и дает возможность сотрудничать и развиваться в различных сферах.

В 2018 году Российская Федерация и Турецкая Республика создали совместный инвестиционный фонд в размере 1 млрд. долл. Задачами фонда являются совместные инвестиции в различные сферы деятельности, развитие технологий и газовой промышленности, здравоохранения и развитие инфраструктуры.

В свою очередь, турецкие инвестиции²⁷ в Россию, затрагивают сферы финансов, строительства, здравоохранения и торговли. Основной объем инвестиций идет в строительный сектор. Турецкие компании выступают в роли подрядчика не только для строительства правительственных зданий, но и для работы в субъектах РФ.

Примером такого сотрудничества являлись проекты, связанные с Олимпийскими играми 2014 года в России. Также часть инвестиций идет в развитие и строительство отельного бизнеса, торговых центров. Генеральными подрядчиками строительства высоток делового центра «Москва сити» являлись турец-

²⁶ Оценка перспектив развития торговли Турции и России на современном этапе [Электронный ресурс] // Marklog.ru: офиц. сайт. 01.04.2015. URL: <https://marklog.ru/ocenka-perspektiv-razvitija-torgovli-turcii-i-rossii-na-sovremennom-jetape> (дата обращения: 03.03.2024).

²⁷ Упрощенный таможенный коридор с Турцией [Электронный ресурс] // Itbrk.com: офиц. сайт. 11.05.2023. URL: <https://itbrk.com/news/up-roshchennyj-tamozhennyj-koridor-s-turtsiej> (дата обращения: 20.02.2024).

кие компании такие как, Renaissance Construction и Ant Yapı.

Турция и Россия обладают большим инвестиционным потенциалом, благодаря развитию экономики обеих стран. В свою очередь ресурсные возможности, значительные капиталовложения, развитая инфраструктура и технологические возможности, дают благоприятные условия для развития экономик стран и позитивно влияют на инвестиционное сотрудничество между странами.

Технологический фактор – определяет уровень технологической оснащенности стран и доступность новых технологий, инноваций. Данный фактор влияет на возможность технологического развития страны в различных отраслях экономики с применением новых технологий. Проанализировав технологический фактор, можно оценить инновационный уровень стран, степень затрат на научные исследования и степень развития технологий в конкретной области.

С 2010 по 2023 год уровень технологической оснащенности России вырос на 22 %, количество организаций предоставляющих услуги в сфере научных, статистических и исследовательских областях выросло с 13,3 тысяч организаций до 16,1 тысячи. Это говорит о том, что технологический рост России медленный, но стабильный.

В газовой отрасли Россия остается основным лидером по экспорту газа, путем его транспортировки по газопроводам. Это было достигнуто с помощью сотрудничества в сфере технологического развития СССР с Германией и странами Европы, а впоследствии России с Турцией и Китаем. Россия имеет передовую техническую оснащенность в данной области.

Однако Россия не имеет достаточно передовых технологических инструментов для транспортировки газа с помощью танкеров. Россия уступает США и Австралии по объемам транспортировки газа с помощью танкеров. Связано это с географическим положением России и отсутствием необходимости продажи крупных объемов газа данным способом.

В свою очередь Турецкая Республика имеет также передовые технологические инструменты в сфере производства одежды, машиностроения, первичной обработки продукции сельского хозяйства. Благодаря капиталовложениям

в строительство научных центров для научного исследования, разработки программного обеспечения, транспортных, финансовых и коммуникационных технологий. Например, третий по величине населения город Измир в Турции является не только важнейшим портом, но и технологическим центром Турции. Таким образом, в Измире есть Измирский технологический институт, а также в Турции более 7 тысяч организаций, занимающихся разработкой высокотехнологичной продукции в химической, машиностроительной, энергетической и оборонной отраслях.

Технологическая оснащенность²⁸ России и Турции находится на высоком уровне. Страны активно ведут исследования и разработки в различных сферах. Это благоприятно сказывается на развитии экономики обеих стран, а также на взаимовыгодном сотрудничестве. Обе страны производят высокотехнологическую и конкурентоспособную продукцию.

Например, Россия занимает лидирующие позиции в производстве продукции военно-технической промышленности. Данная продукция является высокотехнологической и конкурентно способной, отдельные товарные группы не имеют аналогов в мире.

В свою очередь, Турция экспортирует продукцию обрабатывающей промышленности, машин и оборудования. Военная промышленность Турции так же активно разрабатывает новую высокотехнологическую продукцию, такую как беспилотные летательные аппараты, боевые корабли, крылатые ракеты и военные разведывательные спутники.

Географический фактор – географическое расположение стран позволяет определить уровень обеспеченности страны природными ресурсами и возможности для торговли с другими странами. Проанализировав географический фактор, можно выявить негативные и позитивные стороны для торговли и развития сотрудничества с другими странами.

Российская Федерация занимает восточную часть Европы и Северную

²⁸ Оценка перспектив развития торговли Турции и России на современном этапе [Электронный ресурс] // Marklog.ru: офиц. сайт. 01.04.2015. URL: <https://marklog.ru/ocenka-perspektiv-razvitija-torgovli-turcii-i-rossii-na-sovremennom-jetape> (дата обращения: 03.03.2024).

часть Азии. Также Россия занимает 32 % площади материка Евразия. Благодаря своему географическому положению Россия имеет большое количество природных ресурсов, обширную флору и фауну, а также различные климатические условия. Россия имеет соседство с 18 странами, выход к Северному Ледовитому океану и значительную площадь с плодородными почвами.

Имея данное географическое положение Россия, способна производить и продавать товары топливно-энергетического комплекса, металлы и драгоценные камни, водные ресурсы и продукция агропромышленного комплекса.

К недостаткам можно отнести то, что большая часть страны расположена в районах вечной мерзлоты, данная особенность делает добычу и производство некоторых видов товаров затратной и трудоемкой, в некоторых случаях добыча и производство невозможны. Также суровый климат влечет за собой дополнительные затраты на обеспечение населения комфортными условиями. Большая протяженность страны приводит к трудностям при транспортировке людей, товаров и услуг.

Географическая близость с Турцией дает возможность для эффективного торгово-экономического сотрудничества. Благодаря строительству компрессорной станции «Русская», был проведен газопровод «Турецкий поток». Вследствие чего газ доставляется по трубам через черное море в Турцию.

В свою очередь Турция расположена в юго-западной Азии и частично в южной Европе. Турция омывается тремя морями Черным, Эгейским и средиземным.

Благодаря своему географическому положению Турция свободно торгует с другими странами с помощью морского транспорта. Также через Турцию проходит железнодорожная и шоссейная магистрали, связывающие Европу с другими странами.

Россия и Турцию имеют выгодное географическое положение, что позволяет беспрепятственно торговать между собой. Торгово-экономические отношения России и Турции обусловлены географическим положением обеих стран. Таким образом, Россия имеет партнерские отношения с Китаем, Турци-

ей, Белоруссией. В свою очередь Турция имеет партнерские отношения с Россией, Ираком и странами Европы.

В ходе анализа факторов, влияющих на развитие торгово-экономических отношений между Россией и Турцией можно сделать следующие выводы:

Политическая стабильность и взаимопонимание между странами оказывают благоприятное воздействие на развитие экономических отношений. В последние годы Россия и Турция продемонстрировали готовность к укреплению диалога и сотрудничества, что способствует развитию торговых отношений.

Устранение препятствий для торговли, таких как таможенные пошлины, технические нормы и стандарты, могут благоприятно сказаться на развитии торговли между странами. Подписание различных соглашений об упрощении таможенно-торговых процедур способствует увеличению объемов торговли.

Привлечение инвестиций в экономику обеих стран способствует росту экономического сотрудничества. В последние годы наблюдается увеличение объемов инвестиций из Турции в Россию и наоборот, что может положительно повлиять на развитие экономических отношений.

Энергетическое сотрудничество играет особую роль в торгово-экономических отношениях между Россией и Турцией. Россия является крупным поставщиком энергоносителей для Турции, что способствует укреплению взаимовыгодного сотрудничества.

3.2 Проблемы в развитии таможенного регулирования торгово-экономических отношений России и Турции

Таможенное регулирование торгово-экономических отношений между Россией и Турцией, основывается на совместно сотрудничестве и взаимопомощи. Достигается это путем благоприятной таможенной политики, и снижением таможенных пошлин на отдельные товары. Также развитием таможенной инфраструктуры, взаимных расчетов участников ВЭД и использованием альтернативных платформ и цифровых валют при расчете.

Таким образом, 22 ноября 2013 году был подписан меморандум²⁹ о «вза-

²⁹ Меморандум о «Упрощенный таможенный коридор» [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. 09.02.2000. URL: <https://docs.cntd.ru/document> (дата обращения: 03.03.2024).

имопонимании между ФТС России и Министерством таможи и торговли Турецкой Республики, в области применения процедуры «упрощенный таможенный коридор» (далее – УТК).

Целью УТК является, упрощение торговли, наращиванию товарооборота между обоими государствами и укреплению сотрудничества в сфере таможенного дела.

Участниками УТК³⁰ могут являться, любые российские или турецкие компании. Номенклатура товаров не ограничена, за исключением запрещённых к ввозу товаров.

Технической особенностью идентификации товаров, перемещаемых в рамках УТК является то, что российский декларант указывает в импортной декларации на товары, уникальный идентификационный номер электронного документа, который привязан к конкретной партии товаров. Данный номер передается таможенным органом страны экспортера в таможенную службу страны назначения и сообщается экспортеру для направления участнику ВЭД страны назначения с целью, его указания в ДТ.

В целях идентификации поставки товаров, перемещаемой организацией в рамках УТК, российский участник ВЭД, заблаговременно получает уникальный идентификационный номер (далее – УИН) товарной партии, следующей в рамках УТК.

УИН передается таможенной службой Турции в таможенную службу России и одновременно сообщается турецкому экспортеру для направления российскому участнику ВЭД.

При наличии УИН таможенный орган страны назначения использует сведения, полученные от зарубежной таможенной службы, при принятии решения о выпуске товаров.

В случае неполучения сведений о товарах, либо выявления признаков несоблюдения таможенного законодательства, совершение таможенных операций

³⁰ Оценка перспектив развития торговли Турции и России на современном этапе [Электронный ресурс] // Marklog.ru: офиц. сайт. 01.04.2015. URL: <https://marklog.ru/ocenka-perspektiv-razvitija-torgovli-turcii-i-rossii-na-sovremennom-jetape> (дата обращения: 03.03.2024).

и проведенний таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в рамках УТК, осуществляется в общеустановленном порядке.

Главной задачей процедуры является, упрощение таможенного контроля и оформления товаров, путем предварительного информирования о перемещении транспортных средств и товаров через границу государств участников меморандума.

Основной проблемой данного проекта является, отсутствие достаточных технических возможностей, автоматизированных систем позволяющих оперативно проводить запрос и проверку необходимой информации. Вследствие чего, возникают риски, которые могут привести к отсутствию информации о прибывшем товаре, расхождению в информации о товаре.

При анализе данной проблемы можно сформировать следующие пути ее решения:

- разработка и внедрение специализированного программного обеспечения, для эффективного обмена информацией между таможенными службами России и Турции. Это позволит оперативно проводить запросы и проверку необходимой информации;
- обеспечение доступности и актуальности информации для всех участников процесса;
- обеспечение согласования между всеми участниками процесса.

Принятие вышеперечисленных мер может помочь устранить проблемы, связанные с отсутствием технических возможностей и автоматизированных систем в рамках процедуры УТК между Россией и Турцией.

С 2023 года Турецкая Республика начала блокировать в Россию транзит грузов попадающих под санкции в отношении России, в связи с началом специальной военной операции. Таможенные службы Турецкой Республики блокируют грузы стран, которые ввел санкции против России. Вследствие чего, транзит грузов по параллельному импорту из Турции в Россию становится невозможным.

Причиной остановки Турцией транзита стало давление США и Евросою-

за. Однако часть товаров поставлялась параллельным импортом по инициативе европейских компаний.

В заключении можно сделать вывод, что в решении данной проблемы может помочь поиск альтернативных маршрутов доставки грузов. Российские компании могут искать новые маршруты доставки грузов из других стран или использовать услуги других стран, по предоставлению транзитных путей для обхода турецких ограничений.

В свою очередь, развитие внутренних транспортных и логистических систем может уменьшить зависимость от транзита через Турцию и обеспечить более эффективную доставку товаров.

Также развитие собственного производства и увеличение количества импортозамещаемых товаров, предоставит России возможность полностью отказаться от определенных товарных групп, импортируемых из других стран.

Подводя итог, отметим, что проблемы в развитии таможенного регулирования торгово-экономических отношений России и Турции, играют значительную роль и их решение, поспособствует увеличению товарооборота обеих стран, эффективности использования таможенных процедур и улучшению отношений.

3.3 Оценка потенциала для увеличения торговли и экономической интеграции

Экономическая интеграция – это процесс объединения экономики стран в один общий рынок. Благодаря экономической интеграции происходит сращивание процессов производства, научного сотрудничества и торговых связей.

Оценив потенциал для увеличения торговли и экономической интеграции, мы получим предположительный вектор развития стран в рамках торгово-экономических отношений и возможность прогнозировать дальнейшие этапы сотрудничества между странами.

С 2022 года в Турции было зарегистрировано 1537 фирм³¹ с российским

³¹ Самые перспективные сферы сотрудничества с Турцией для Российского бизнеса [Электронный ресурс] // RussianCouncil.ru: офиц. сайт. 09.06.2023. URL: [RussianCouncil.ru: офиц. сайт. 09.06.2023. URL: RussianCouncil.ru/analytics-and-comments/columns/asian-kaleidoscope/samye-perspektivnye-sfery-sotrudnichestva-s-turtsiey-dlya-rossiyskogo-biznesa](https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/asian-kaleidoscope/samye-perspektivnye-sfery-sotrudnichestva-s-turtsiey-dlya-rossiyskogo-biznesa) (дата обращения: 15.02.2024).

участием, в 2021 году этот показатель составлял 177 компаний. Благодаря открытию в Турции дочерних компаний России, российские компании могут определять оптимальные и более эффективные логистические маршруты и более оперативно взаимодействовать с рынком Турции, не только в сфере параллельного импорта, но и во внешней торговле в целом.

Преимуществом выхода российских компаний на территорию Турции является, оперативный поиск турецких партнеров, а также возможность транзита без уплаты налогов. Товар направляется из стран Европы на транзитный таможенный склад в Турцию после чего, оттуда продается покупателю из России. Особенностью данной операции является то, что компании из Турции могут не платить НДС и таможенные пошлины, что в свою очередь делает цену товара ниже, чем у конкурентов.

Исходя из сказанного выше, можно сделать вывод, что Турция открыта к внешним инвестициям и сотрудничеству. Таким образом, благодаря открытию новых компаний Россией в Турции и освоению новых отраслей экономики и рынков сбыта, уровень торгово-экономических отношений возрастет, что в свою очередь увеличит производственные возможности и сферы деятельности обеих стран.

Из-за ухода западных компаний из России, освободились новые сферы производства и появились новые возможности для развития торговли. Российские предприниматели могут создавать новую конкурентоспособную продукцию и осваивать рынки сбыта, без риска конкуренции со стороны иностранных компаний.

Стоит отметить, что важным шагом для экономической интеграции является разработка совместных проектов. Одним из таких проектов служит, строящаяся АЭС «Аккую»³², на побережье Турции. Генеральными подрядчиками выступают такие компании как «Росатом» и АО «Аккую Нуклеар».

Целью данного проекта является, развитие отношений и открытие новой

³² АЭС «Аккую» [Электронный ресурс] // Wikipedia.org: офиц. сайт. 13.01.2001. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/АЭС_«Аккую» (дата обращения: 03.03.2024).

сферы экономики, для последующего его развития и сотрудничества в данной отрасли.

Оценив потенциал для увеличения торговли и экономической интеграции между Россией и Турцией, мы наблюдаем, что сотрудничество между странами имеет огромный потенциал для развития. Открытие новых компаний на территории Турции с участием российских инвестиций, а также развитие сотрудничества в сфере транзитных операций и реализация совместных проектов, позволят обеим странам, увеличить производственные возможности и расширить сферы экономического сотрудничества.

В заключении можно сделать вывод, что сотрудничество между Россией и Турцией имеет огромные перспективы и возможности для развития в различных отраслях экономики. Оценив потенциал для увеличения торговли и экономической интеграции между Россией и Турцией, можно сказать, что успешное сотрудничество обеих стран может поспособствовать экономической интеграции и устойчивому экономическому росту.

3.4 Турция как транспортный коридор для России

Турция является одним из основных транзитных путей, не только для параллельного импорта товаров в Россию из зарубежных стран, но и для продажи Российских товаров другим странам.

Благодаря совместному сотрудничеству, Россия и Турция имеют ряд транспортных маршрутов. Логистическая система торговли между этими государствами включает в себя морские, автомобильные, воздушные, железнодорожные маршруты, а также крупную систему газопроводов.

К системе морских маршрутов, можно отнести морские порты на Средиземном и Черном морях. Примером морской доставки грузов является маршрут Санкт-Петербург – Стамбул.

К системе газопроводов, относятся газопроводы «Турецкий поток» и «Голубой поток», которые обеспечивают поставки российского газа, не только в Турцию, но и в страны Европы.

В свою очередь, сухопутная доставка грузов осуществляется, по автомо-

бильным маршрутам: Турция – Грузия – Россия и Турция – Грузия – Азербайджан – Россия.

Таким образом, в августе 2022 года компания «Деловые Линии» запустила сборные контейнерные перевозки из Стамбула в Новороссийск. По данному направлению, с сентября 2022 года по ноябрь 2023 года, было осуществлено более 700 перевозок.

На сегодняшний день, компания вышла на стабильный график, еженедельных перевозок по сборным грузам. Благодаря чему, присутствует возможность доставлять грузы, минуя Грузию осуществлять контейнерную отгрузку.

Примером доставки грузов железнодорожным видом транспорта служит маршрут, Маршандиз (Турция) – Грузия – Азербайджан – с. Ворсино (Россия).

Стоит отметить, что наиболее выгодным и оптимальным маршрутом, является транзит через Турцию. Везти товары через Казахстан, менее эффективно и более проблематично. Везти товары через Арабские Эмираты дороже по сравнению с Турцией.

В свою очередь, одной из основных проблем при грузоперевозках из Турции, является нестабильность Турецкой валюты и банковские расчеты с турецкими партнёрами. Что в свою очередь, сказывается на сроках и стоимости доставки грузов. Несмотря на это транзит грузов через Турцию, является одним из наиболее дешевых и быстрых способов.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что Турция играет важную роль как транспортный коридор для России. Благодаря своему географическому положению и вариативности способов доставки. Несмотря на возникающие при доставке проблемы, транзит через Турцию остается наиболее экономичным и эффективным способом. Постоянное улучшение инфраструктуры и транспортной логистики, способствует облегчению транзита.

В заключение главы отметим, что у России и Турции большой потенциал для дальнейшего торгово-экономического сотрудничества. Обе страны имеют большие запасы природных ресурсов, что позволяет развивать новые отрасли экономики, для последующей торговли. Россия является одной из основных по-

ставщиков энергоносителей для Турции, в то время как текстиль, мебель, строительные материалы и продукты питания, пользуются популярностью на российском рынке.

Помимо торговли товарами, обе страны имеют большой инвестиционный потенциал, развитие инвестиционного сотрудничества, поспособствует не только созданию новых проектов, но и экономической интеграции двух стран.

В свою очередь, Россия и Турция сотрудничают в сфере таможенного дела, развивая таможенное регулирование, путем разработки и подписанием совместных соглашений, направленных на взаимовыгодное сотрудничество.

Также, обе страны развивают транспортное сообщение и логистические маршруты. Достигается это, путем модернизации инфраструктуры, разработки новых маршрутов для грузоперевозок и развитием уже имеющихся.

С учетом вышеперечисленного, можно сделать вывод, что Россия и Турция, имеют потенциал для развития экономических отношений. Взаимовыгодное сотрудничество, поспособствует укреплению торгово-экономических связей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучив, торгово-экономические отношения России и Турции, а также таможенное регулирование и логистику, можно сделать следующие выводы.

Торгово-экономические отношения между Россией и Турцией имеют, долгую историю и за всё это время было подписано множество документов. Целью, которых является развитие и укрепление экономических связей, а также совместное взаимовыгодное сотрудничество в различных секторах экономики.

Обе страны используют инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, для поддержания и защиты своих экономических интересов и безопасности внутреннего рынка.

Проанализировав, структуру и динамику экспорта, импорта России и Турции, можно сказать, что страны активно сотрудничают и торгуют. Вследствие чего, динамика торговли имеет незначительные колебания, но в целом остается положительной, что благоприятно сказывается на экономическом развитии и сотрудничестве обеих стран.

Однако, политические факторы на прямую, негативно влияют на развитие торгово-экономических отношений между Россией и Турцией. Несмотря на это, страны развивают более новые стратегии для дальнейшего сотрудничества.

Что касается логистических систем и транспортных маршрутов, то страны активно разрабатывают новые маршруты и развивают уже имеющейся. Отметим, что у России и Турции уже существует хорошо налаженная логистическая система, с помощью которой можно осуществлять доставку грузов, всеми имеющимися видами транспорта.

Турция так же является важным транспортным коридором для России, не только для торговли с Турцией, но и для торговли с третьими странами. Стоит отметить, что транзит через Турцию является наиболее дешевыми и эффективным способом, доставки грузов.

Таким образом, торгово-экономические отношения между Россией и Турцией, являются важными для обеих сторон. Несмотря на возникающие трудности, отношения между странами динамично развиваются в лучшую сторону.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 АЭС «Аккую» [Электронный ресурс] // Wikipedia.org: офиц. сайт. – 13.01.2001. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/АЭС_«Аккую». – 03.03.2024.
- 2 В ФТС заявили, что Турция находится на втором месте по ввозу товаров в Россию [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 15.01.1999. – Режим доступа: https://www.alta.ru/external_news/103594. – 08.02.2024.
- 3 Ввозные таможенные пошлины [Электронный ресурс] // Asia-business.ru: офиц. сайт. – 22.11.2001. – Режим доступа: <https://asia-business.ru/tables/tariff/group.php?id=25>. – 10.02.2024.
- 4 Гумбатов, К.А. Состояние инвестиционного сотрудничества России и Турции на современном этапе / К.А. Гумбатов // Инновации и инвестиции. – 2022. – № 5. – С. 24-26.
- 5 Двусторонние договоры [Электронный ресурс] // Mid.ru: офиц. сайт. – 03.10.1997. – Режим доступа: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract. – 25.02.2024.
- 6 Действующие торговые ограничения в Турции [Электронный ресурс] // Consultingtr.com: офиц. сайт. – 30.12.2015. – Режим доступа: <https://consultingtr.com/dejstvujushhie-torgovye-ogranichenija-v-turcii>. – 03.03.2024.
- 7 Договор о торговле и мореплавании между Союзом Советских Социалистических Республик и Турецкой Республикой (Анкара, 08 октября 1937 г.) [Электронный ресурс] // Base.garant.ru: офиц. сайт. – 15.09.1997. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2540682>. – 25.02.2024.
- 8 Договор о торговле и мореплавании между Союзом Советских Социалистических Республик и Турецкой Республикой от 11 марта 1927 г. [Электронный ресурс] // Docs.historyrussia.org: офиц. сайт. – 15.02.2018. – Режим доступа: <https://docs.historyrussia.org/ru/nodes/28663>. – 25.02.2024.
- 9 Ибрагимов, И.Р. Таможенный аспект двустороннего сотрудничества России и Турции: состояние, проблемы / И.Р. Ибрагимов // Инновации и инве-

стиции. – 2020. – № 2. – С. 51-55.

10 Изменили ли санкции торговлю между Турцией и Россией? [Электронный ресурс] // Eurasian-research.org: офиц. сайт. – 01.10.2014. – Режим доступа: <https://www.eurasian-research.org/publication/did-sanctions-change-trade-between-turkiye-and-russia/?lang=ru>. – 25.02.2024.

11 Импорт и растаможка товара из Турции в 2023 [Электронный ресурс] // Tamozhennyu.broker: офиц. сайт. – 12.01.2013. – Режим доступа: <https://tamozhennyu.broker/import-i-rastamozhka-iz-turcii>. – 10.02.2024.

12 Импорт СПГ из России [Электронный ресурс] // Vedomosti.ru: офиц. сайт. – 31.07.2023. – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2023/08/31/992730-evrosoyuz-importiroval-rekordnie-obemi-spg-iz-rossii>. – 20.02.2024.

13 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 06.10.2022 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399. – 08.02.2024.

14 Логистические партнеры России: транспортная сеть Турции [Электронный ресурс] // Horizonevents.ru: офиц. сайт. – 09.11.2023. – Режим доступа: <https://horizonevents.ru/logisticheskie-partnery-rossii-transportnaya-turcii>. – 10.02.2024.

15 Лучшие торговые партнеры Турции [Электронный ресурс] // World-stopexports.com: офиц. сайт. – 07.12.2012. – Режим доступа: <https://www.world-stopexports.com/turkeys-top-import-partners>. – 10.02.2024.

16 Меморандум о взаимопонимании между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Министерством таможни и торговли Турецкой Республики в области применения процедуры «Упрощенный таможенный коридор» [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. – 09.02.2000. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/499064603?ysclid=lvi0vh3xc977-558525>. – 03.03.2024.

17 О российско-турецком таможенном сотрудничестве [Электронный ре-

сурс] // Customs.gov.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/14328>. – 03.03.2024.

18 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ (с изм. и доп. от 26.02.2024 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

19 О таможенном тарифе [Электронный ресурс]: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

20 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: Федеральный закон 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (с изм. и доп. от 25.12.2023 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

21 Основы технологического развития Турции: технологический город [Электронный ресурс] // Tremglobal.com: офиц. сайт. – 27.07.2018. – Режим доступа: <https://www.tremglobal.com/ru/articles/turkey-technology-development-bases-technocities>. – 28.02.2024.

22 Особенности таможенно-тарифного регулирования и таможенных процедур при импорте товаров в Турцию [Электронный ресурс] // Asia-business.ru: офиц. сайт. – 22.11.2001. – Режим доступа: <https://asia-business.ru/tables/tariff/group.php?id=25>. – 10.02.2024.

23 Особенности таможенно-тарифного регулирования и таможенных процедур при импорте товаров в Турцию [Электронный ресурс] // Predpri.jofo.me: офиц. сайт. – 20.08.2016. – Режим доступа: <https://predpri.jofo.me/17153-79.html>. – 10.02.2024.

24 Оценка перспектив развития торговли Турции и России на современном этапе [Электронный ресурс] // Marklog.ru: офиц. сайт. – 01.04.2015. – Режим доступа: <https://marklog.ru/ocenka-perspektiv-razvitija-torgovli-turcii-i-rossii-na-sovremennom-jetape>. – 03.03.2024.

25 Перспективы развития российско-турецких отношений [Электронный

ресурс] // Spravochnick.ru: офиц. сайт. – 04.12.2017. – Режим доступа: https://spravochnick.ru/mezhdunarodnye_otnosheniya/perspektivy_razvitiya_rossiysko-tureckih_otnosheniy. – 03.03.2024.

26 Россия подарила Турции атомный век: Путин и Эрдоган скрепляют отношения стран [Электронный ресурс] // Kp.ru: офиц. сайт. – 20.10.1997. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/daily/27495/4755297>. – 03.03.2024.

27 Самые перспективные сферы сотрудничества с Турцией для Российского бизнеса [Электронный ресурс] // Russiancouncil.ru: офиц. сайт. – 09.06.2023. – Режим доступа: [Russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/asian-kaleidoscope/samye-perspektivnye-sfery-sotrudnichestva-s-turtsiey-dlya-rossiyskogo-biznesa](https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/asian-kaleidoscope/samye-perspektivnye-sfery-sotrudnichestva-s-turtsiey-dlya-rossiyskogo-biznesa). – 15.02.2024.

28 Сколько газа экспортирует РФ в Европу в 2023 году и можно ли увеличить поставки [Электронный ресурс] // Rg.ru: офиц. сайт. – 11.02.1999. – Режим доступа: <https://rg.ru/2023/11/04/skolko-gaza-eksportiruet-rf-v-evropu-v-2023-godu-i-mozhno-li-uvlichit-postavki.html>. – 28.02.2024.

29 Соглашение стран СНГ «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах» от 15 апреля 1994 г. (с изм. и доп. от 01.06.2018 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3761. – 08.02.2024.

30 Состояние и перспективы российско-турецких отношений в энергетической сфере [Электронный ресурс] // Russiancouncil.ru: офиц. сайт. – 16.05.2011. – Режим доступа: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/sostoyanie-i-perspektivy-rossiysko-turetskikh-otnosheniy-v-e>. – 03.03.2024.

31 Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование Турции [Электронный ресурс] // Prezi.com: офиц. сайт. – 09.08.2005. – Режим доступа: https://prezi.com/p/25yjocetk2x_/presentation. – 10.02.2024.

32 Таможенно-тарифное регулирование процедур в Турции [Электронный ресурс] // Buhgaltertr.com: офиц. сайт. – 08.12.2022. – Режим доступа: <https://www.buhgaltertr.com/regulirovanie-tamozhennyh-v-turczii>. – 03.03.2024.

33 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложе-

ние № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (с изм. и доп. от 18.03.2023 г.) [Электронный ресурс] // Consultant.ru: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315. – 08.02.2024.

34 Торговля между Россией и Турцией в 2019 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. – 23.05.2014. – Режим доступа: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2020-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2019-g>. – 10.02.2024.

35 Торговля между Россией и Турцией в 2020 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. – 23.05.2014. – Режим доступа: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2021-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2020-g>. – 10.02.2024.

36 Торговля между Россией и Турцией в 2021 г. [Электронный ресурс] // Russian-trade.com: офиц. сайт. – 23.05.2014. – Режим доступа: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-turtsiey-v-2021-g>. – 10.02.2024.

37 Торгово-экономические отношения между Россией и Турцией [Электронный ресурс] // Turkey.mid.ru: офиц. сайт. – 01.12.1999. – Режим доступа: <https://turkey.mid.ru/ru/countries/bilateral-relations/trade-economic-cooperation>. – 25.02.2024.

38 Торгово-экономическое сотрудничество России и Турции [Электронный ресурс] // Economy.gov.ru: офиц. сайт. – 21.01.1998. – Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/material/news/rossiya_i_indiya_obsudili_perspektivy_investicionnogo_sotrudnichestva.html. – 25.02.2024.

39 Турция: импорт и экспорт [Электронный ресурс] // Trendeconomy.ru: офиц. сайт. – 17.07.2015. – Режим доступа: <https://trendeconomy.ru/data/h2/Turkey/TOTAL>. – 10.02.2024.

40 Упрощенный таможенный коридор с Турцией [Электронный ресурс] // Itbrk.com: офиц. сайт. – 11.05.2023. – Режим доступа: <https://itbrk.com/news/uproshchennyj-tamozhennyj-koridor-s-turtsiej>. – 20.02.2024.

41 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 17.12.1996. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/mezhdunarodnye-dogovory,-zaklyuchen/turcziya?ysclid=lvhrmzc9pm822037092>. – 03.03.2024.

42 Экспорт и импорт в Турцию, 2022 [Электронный ресурс] // Ru-stat.ru: офиц. сайт. – 22.07.2019. – Режим доступа: <https://ru-stat.ru/analytics/9322>. – 10.02.2024.

43 Republic of Türkiye Ministry of Trade [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 14.09.2023. – Режим доступа: <https://www.trade.gov.tr>. – 03.03.2024.