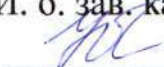


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И. о. зав. кафедрой  
 В. В. Ульянова  
«18» июня 2024 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Исследование воздействия акцизов и таможенных пошлин на  
экономический рост, инвестиции и торговлю в Российской Федерации

Исполнитель  
студент группы 937-ос1

  
(подпись, дата)

Н.В. Бодю

Руководитель  
Доцент, к.э.н.

  
(подпись, дата)

Н.Н. Левентов

Нормоконтроль

  
(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

  
(подпись, дата)

В.З. Григорьева

Благовещенск 2024


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 17 » января 2024 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента Бодю Надежде Владимировне

1. Тема дипломной работы (проекта): Исследование воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в РФ

(утверждено приказом от 17.01.2024 № 64-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта): 11.06.2024 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту):

учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС  
Федеральный закон РФ № 289-ФЗ от 03.08.2018. О таможенном тарифе  
и таможенном законодательстве в Российской Федерации

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):  
Определение акцизов и таможенных пошлин; Функции воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост; Современное состояние акцизов и таможенных пошлин в РФ; Влияние акцизов и таможенных пошлин на экономический рост инвестиции и торговлю РФ; Проблемы внешней торговли, обусловленные таможенными пошлинами; Пути оптимизации налоговой политики для стимулирования инвестиций

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 71 страницы, 12 таблиц, 11 рисунков, 22 источника

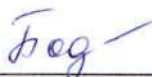
6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) \_\_\_\_\_

7. Дата выдачи задания 17.01.2024 г.

Руководитель дипломной работы (проекта): Левентов Николай Николаевич, доцент к.т.н.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 17.01.2024 г.

 (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 73 страницы, 12 таблиц, 11 рисунков, 22 источника

АКЦИЗЫ, ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ЕАЭС, РФ, СИГАРЕТЫ, ТАБАК, СПИРТ, РЕГУЛИРОВАНИЕ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН, ПЕРСПЕКТИВЫ, ЛОГИСТИКА

Цель дипломной работы исследование воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономику в Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- исследовать теоретические и правовые основы воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю;
- исследовать современное состояние акцизов и таможенных пошлин в РФ;
- исследовать влияние акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в РФ;
- оценить воздействие таможенных пошлин на объемы экспорта и импорта;
- выявить проблемы внешней торговли, обусловленные таможенными пошлинами;
- разработать пути оптимизации налоговой политики для стимулирования инвестиций;
- определить перспективы развития акцизной и таможенной политики в РФ.

Объектом исследования являются акцизы и таможенные пошлины как инструменты налоговой политики Российской Федерации.

Предметом исследования выступают экономические отношения, возникающие в процессе введения и применения акцизов и таможенных пошлин, а также их влияние на экономический рост, инвестиции и торговлю.

Актуальность исследования воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в Российской Федерации обусловлена значимостью этих фискальных инструментов для государственного управления и экономической политики. В условиях глобализации и нестабильности мировых рынков важность оптимизации налоговой политики возрастает, так как она напрямую влияет на экономическое развитие страны, ее конкурентоспособность и финансовую устойчивость. Введение и изменение акцизов и таможенных пошлин могут оказывать значительное влияние на рынок, потребительское поведение, инвестиционную привлекательность и международную торговлю. Исследование данных аспектов позволяет выявить ключевые тенденции и разработать рекомендации для совершенствования налоговой политики РФ.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические и правовые основы воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в РФ	
1.1 Определение акцизов и таможенных пошлин	8
1.2 Функции воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост	13
1.3 Влияние акцизов и таможенных пошлин на инвестиции и торговлю	16
2 Анализ воздействия акцизов и таможенных пошлин в РФ	
2.1 Современное состояние акцизов и таможенных пошлин в РФ	20
2.2 Влияние акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю РФ	27
2.3 Оценка воздействия таможенных пошлин на объемы экспорта и импорта	30
3 Проблемы и перспективы воздействия акцизов и таможенных пошлин в РФ	
3.1 Проблемы внешней торговли, обусловленные таможенными пошлинами	41
3.2 Пути оптимизации налоговой политики для стимулирования инвестиций	48
3.3 Перспективы развития акцизной и таможенной политики в РФ	51
Заключение	56
Библиографический список	58
Приложение	61

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в Российской Федерации обусловлена значимостью этих фискальных инструментов для государственного управления и экономической политики. В условиях глобализации и нестабильности мировых рынков важность оптимизации налоговой политики возрастает, так как она напрямую влияет на экономическое развитие страны, ее конкурентоспособность и финансовую устойчивость. Введение и изменение акцизов и таможенных пошлин могут оказывать значительное влияние на рынок, потребительское поведение, инвестиционную привлекательность и международную торговлю. Исследование данных аспектов позволяет выявить ключевые тенденции и разработать рекомендации для совершенствования налоговой политики РФ.

Цель дипломной работы – исследование воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономику в Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- исследовать теоретические и правовые основы воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю;
- исследовать современное состояние акцизов и таможенных пошлин в РФ;
- исследовать влияние акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в РФ;
- оценить воздействие таможенных пошлин на объемы экспорта и импорта;
- выявить проблемы внешней торговли, обусловленные таможенными пошлинами;

– разработать пути оптимизации налоговой политики для стимулирования инвестиций;

– определить перспективы развития акцизной и таможенной политики в РФ.

Объектом исследования являются акцизы и таможенные пошлины как инструменты налоговой политики Российской Федерации.

Предметом исследования выступают экономические отношения, возникающие в процессе введения и применения акцизов и таможенных пошлин, а также их влияние на экономический рост, инвестиции и торговлю.

Таким образом, исследование воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю в Российской Федерации является актуальным и востребованным, поскольку результаты данного исследования могут быть использованы для совершенствования налоговой политики и разработки эффективных мер поддержки отечественных производителей и инвесторов.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ АКЦИЗОВ И ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ, ИНВЕСТИЦИИ И ТОРГОВЛЮ В РФ

## 1.1 Определение акцизов и таможенных пошлин

Акцизы и таможенные пошлины представляют собой важные инструменты фискальной политики государства, оказывающие существенное воздействие на экономическое развитие и торговлю.

Акцизы<sup>1</sup> — это налоги, которые взимаются с определенных товаров, акциза в основном используются для достижения финансовых целей, а также регулирования рынка. С другой стороны, таможенные пошлины представляют собой пошлины, взимаемые при пересечении границы и направленные на регулирование международной торговли. В данном контексте, важно осмыслить теоретические основы и эффекты, которые акцизы и таможенные пошлины могут оказывать на экономическую деятельность, инвестиции и внешнюю торговлю. Анализ этих факторов становится крайне актуальным в условиях глобализации, когда страны сталкиваются с необходимостью балансировки между фискальными интересами и поддержанием открытости экономики.

Акцизы представляют собой форму налогообложения, основанную на принципе обложения определенных товаров, обычно связанных с потреблением, дополнительным налогом. Этот вид налога может взиматься как на производственном этапе, так и на этапе реализации товаров. Главной целью акцизов является не только финансирование бюджета государства, но и регулирование рынка, формирование конsumerского поведения и содействие в достижении различных социально-экономических целей.

Акцизы обычно налагаются на товары, которые могут иметь отрицательное воздействие на здоровье (например, табачные изделия или

---

<sup>1</sup> Акциз - значение термина [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/information/glossarium/акциз/> - 11.06.2024



алкоголь), а также на товары, причиняющие вред окружающей среде. Таким образом, акцизы становятся инструментом формирования ответственного потребительского поведения и одновременно источником дополнительных средств для бюджета государства. Разработка эффективной системы акцизов требует глубокого понимания механизмов воздействия данного вида налога на экономические аспекты и потребительское поведение.

Таможенные пошлины<sup>2</sup> представляют собой обязательные платежи, взимаемые государством при перемещении товаров через его таможенную границу. Этот вид налога является ключевым инструментом регулирования международной торговли и защиты национальной экономики. Сущность таможенных пошлин состоит в том, чтобы создать барьеры для ввоза товаров из-за границы, что имеет стратегическое значение для страны в плане защиты от дешевого импорта или поддержки отечественных производителей.

Основной целью таможенных пошлин является регулирование объемов импорта и экспорта, балансировка платежного баланса и защита национальной промышленности от нежелательной конкуренции. Таможенные пошлины могут быть установлены в виде процентной ставки от стоимости товаров или в форме фиксированной суммы за единицу товара. Эффективность системы таможенных пошлин во многом зависит от баланса между поддержанием открытости для мирового рынка и обеспечением интересов национальных производителей. Глубокое понимание сущности таможенных пошлин позволяет эффективно использовать этот инструмент для достижения стратегических экономических целей государства.

Построим таблицу, в которой рассмотрим роль акцизов и таможенных пошлин в экономике РФ.

---

<sup>2</sup> Таможенная пошлина - значение термина [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.alt.ru/information/glossarium/таможенная\\_пошлина/](https://www.alt.ru/information/glossarium/таможенная_пошлина/) - 01.12.2023

Таблица 1<sup>3</sup> – Роль акцизов и таможенных пошлин в экономике РФ

Аспект	Роль акцизов	Роль таможенных пошлин
Финансирование бюджета	Обеспечение дополнительных доходов для государственного бюджета.	Источник финансирования бюджета через взимание пошлин на ввоз.
Регулирование рынка	Воздействие на ценообразование и потребительское поведение, например, в сфере алкогольной и табачной продукции.	Защита отечественного рынка от нежелательной конкуренции и демпинга.
Стимулирование инвестиций	Способ поощрения развития экологически чистых технологий и товаров.	Могут стимулировать инновации в отечественных отраслях, поддерживая внутренний спрос.
Защита общественного здоровья	Регулирование потребления вредных продуктов с целью улучшения общественного здоровья.	Введение пошлин на определенные товары, например, на медицинские препараты, может быть смягчено для поддержки здравоохранения.
Регулирование внешней торговли	Ограничение импорта и стимулирование внутренней производственной базы.	Защита отечественных производителей от дешевого импорта, поддержание баланса внешней торговли.
Экономическая стабильность	Влияние на инфляцию и уровень доходов населения через регулирование цен.	Регулирование внешней торговли может влиять на валютный курс и баланс платежей.

Анализ таблицы о роли акцизов и таможенных пошлин в экономике выявляет многофункциональность и важность этих инструментов для государственного управления. Оба механизма налогообложения выполняют различные роли, направленные на достижение широкого спектра целей, начиная от финансирования бюджета до обеспечения экономической стабильности.

Как источники дополнительных доходов, акцизы и таможенные пошлины предоставляют государству возможность обеспечивать свои финансовые потребности.

<sup>3</sup> Налоговые и таможенные платежи. Учебное пособие [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/52268/1/978-5-7996-2097-4\\_2017.pdf](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/52268/1/978-5-7996-2097-4_2017.pdf) - 01.12.2023

Акцизы и таможенные пошлины регулируют ценообразование и потребительское поведение, оказывая влияние на рыночные сегменты и направляя выбор потребителей.

В сфере инноваций акцизные налоги и тарифы способны стимулировать творчество, особенно когда они применяются к товарам, основанным на экологически чистых технологиях.

Введение акцизов на продукты, вредные для здоровья, является мерой, принимаемой правительствами, искренне заботящимися об общественном здравоохранении, в то время как тарифы на лекарства, проходящие через таможню, играют аналогичную роль.

Таможенные пошлины защищают интересы местных производителей, поддерживают принципы протекционизма и поддерживают равновесие между импортом и экспортом; тогда как акцизные сборы действуют как ограничения на импорт.

Обе формы имеют прямое влияние на инфляцию и уровень доходов – даже потенциально распространяя свое влияние на обменные курсы и торговые балансы – все это факторы, способствующие поддержанию экономической стабильности.

Важность акцизов и таможенных пошлин как эффективных инструментов в руках правительств для обеспечения финансовой устойчивости и поддержания своего статуса в экономике в соответствии с национальными стратегическими целями неоспорима. Однако адаптируемость этих инструментов позволяет им адаптироваться к любой ситуации и, следовательно, играть значительную роль в общей экономической политике.

Акцизы представляют собой особый набор сборов, взимаемых с отдельных потребительских товаров сверх обычных налогов. Их вклад в доходы бюджета составляет лишь малую часть их цели, поскольку эти налоги также играют роль в регулировании рынка, которое наряду с инновациями входит в их компетенцию, и защите здоровья населения. Осознание

значимости этих налогов для экономики можно рассматривать как первый шаг на пути к использованию этого инструмента во всей его эффективности.

Таможенные пошлины представляют собой обязательные платежи при пересечении границы страны при торговле товарами или услугами. Их цели заключаются в регулировании международной торговли, защите внутреннего рынка, а также обеспечении достаточного количества финансов у государства.

Акцизы и таможенные пошлины необходимы для стабильности торговли как на местном, так и на международном уровне. Хорошее понимание этих двух сборов позволяет в полной мере использовать их, удовлетворяя тем самым различные экономические потребности, которые включают, помимо прочего, следующее: финансирование бюджета; регулирование рынка; продвижение инноваций посредством стимулов; охрана здоровья населения; и устойчивое развитие на государственном уровне. Что подчеркивает ключевую роль инструментов в политике государства.

Правовую основу акцизного налога в России закладывает ряд важнейших нормативных документов. Давайте рассмотрим основные из них.

Таможенный кодекс ЕАЭС<sup>4</sup> – именно этот документ содержит основные положения, связанные с налогообложением, в котором подробно описывается, где применяются акцизы.

Закон РФ "О таможенном тарифе" от 21.05.1993 N 5003-1 (последняя редакция)<sup>5</sup> – это закон, который предписывает и контролирует сбор пошлин при ввозе и вывозе товаров.

Федеральный закон "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности"<sup>6</sup> от 08.12.2003 N 164-ФЗ (последняя

---

<sup>4</sup> "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) - 18.06.2024

<sup>5</sup> Закон РФ "О таможенном тарифе" от 21.05.1993 N 5003-1 (последняя редакция) [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1995/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/) - 18.06.2024

редакция) – этот закон содержит правила внешнеторговых операций, включая таможенный контроль и вопрос тарифов на импортируемые и экспортируемые товары.

Постановления Правительства РФ – эти решения определяют ставки и особенности налогов на отдельные виды товаров.

Решение ФНС РФ – данные решения содержат разъяснения и толкование применения налогового законодательства, в том числе вопросов налогообложения и налогового контроля.

В итоге в рамках нашей работы отмечено, что акцизы и таможенные пошлины – это продуманный инструмент с четко прописанными целями и задачи, оказывающий существенное влияние на деятельность предпринимателей и имеющий прописанную нормативно-правовую базу.

## **1.2 Функции воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономический рост**

У таможенных пошлин существует две основных цели. Первой является фискальное воздействие, связанное напрямую с пополнение государственного бюджета. Вторая же цель предполагает под собой поддержку отечественного производства, чтобы не оплатившие пошлину не смогли попасть на рынок со своими товарами и не вытесняли отечественные продукты. Однако существует и третья цель, она предполагает под собой политическое воздействие. Это может реализовываться при помощи запретов на ввоз определенных категорий продукции иностранных производителей.

Акцизы выполняют сразу несколько функций.<sup>7</sup>

1. Фискальная функция – акцизы являются источником дохода для государственного бюджета, помогая финансировать различные социальные программы и инфраструктурные проекты;

---

<sup>6</sup> Федеральный закон "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" от 08.12.2003 N 164-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_45397/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/) - 11.06.2024

<sup>7</sup> Функции акцизов. [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://spravochnick.ru/nalogi/akcizy/funkcii\\_akcizov/](https://spravochnick.ru/nalogi/akcizy/funkcii_akcizov/) - 11.05.2024

2. Стимулирующая функция – доходы от акцизов могут быть направлены на поддержку определенных отраслей экономики или на экологические программы, стимулируя развитие нужных секторов;

3. Перераспределительная функция – акцизы помогают перераспределять доходы в обществе, направляя средства от налогообложения на поддержку менее обеспеченных групп населения;

4. Регулирующая функция – посредством высоких налогов на вредные товары, такие как алкоголь и табак, государство стремится уменьшить их потребление, что положительно сказывается на здоровье населения.

Эластичный спрос показывает, что акцизы, увеличивая цену товара, ведут к снижению его потребления. Этот подход активно применяется для сокращения употребления товаров с высокой чувствительностью спроса к изменениям цены, таких как табак и алкоголь. Поднимая цену на эти продукты, власти стараются уменьшить их потребление, поскольку спрос на них эластичен, то есть существенно реагирует на ценовые изменения.

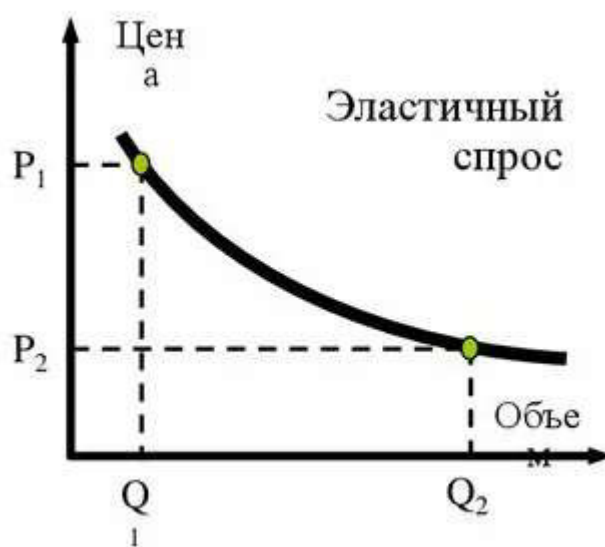


Рисунок 1<sup>8</sup> – Пример влияния цены на объем реализации продукции

Мы уже определили, что ставки акциз и таможенных пошлин оказывают значительное влияние на спрос товара, доход участников ВЭД, развитие отраслей, поэтому важно понимать, как ссылаясь на различные

<sup>8</sup> Закон эластичности спроса [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://skysmart.ru/articles/obshchestvo/zakon-sprosa-i-predlozheniya> - 09.02.2024

модели происходит это самое влияние таможенных пошлин и акциз происходит на экономику государства.

Таблица 2<sup>9</sup> – Воздействие теоретических моделей на экономический рост

Показатель	Влияние на экономический рост
Теория компаративных преимуществ	Стимулирование внутреннего производства за счет ограничения импорта. Ограничение доступа к более эффективному и дешевому импорту повышает занятость и способствует развитию отраслей, где страна имеет относительное.
Эластичности спроса на импорт	Снижение импорта, особенно эластичных товаров, способствуют развитию внутреннего производства и индустрии. Влияние зависит от эластичности спроса на конкретные товары: неэластичные товары могут сопровождаться увеличением расходов на импорт и снижением потребления.
Модель ресурсной зависимости	Введение таможенных пошлин другими странами на экспортные товары ухудшает условия для экспортеров ресурсов. Экономический рост страны, зависящей от экспорта ресурсов, может быть затронут отрицательно
Теория обратной реакции союзов и договоров	Участие в торговых союзах и договорах о свободной торговле может снизить таможенные пошлины и стимулировать торговлю между странами-участниками. Повышение торговли может способствовать росту экономик и созданию благоприятных условий для развития.
Эффекты на инвестиции	Высокие таможенные пошлины могут создавать препятствия для иностранных инвестиций, так как увеличивают затраты на ввоз оборудования и материалов для предприятий. Ограничение иностранных инвестиций может сказаться на развитии производства и инфраструктуры
Социальные аспекты	Могут возникнуть социальные последствия в виде изменений в занятости, условиях труда и социальной защите.

<sup>9</sup> Модели экономического роста [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/149/42004/> - 07.03.2024

Анализируй представленные теории мы можем отметить, что они на прямую влияют на экономический рост максимально глубоко и с высокими сложными последствиями.

Введение таможенных пошлин способствует развитию собственного производства государства. Стимулируя развитие отдельных секторов и повышая конкурентоспособность на мировом рынке.

### **1.3 Влияние акцизов и таможенных пошлин на инвестиции и торговлю**

В данном разделе работы необходимо разобрать как именно происходит влияние акцизов и таможенных пошлин на инвестиции и торговые отношения, для этого нам предстоит путём изучения показателей и формул, сформировать понимание, как именно данные платежи способны изменять экономику.

В первую очередь мы уже говорили об этом в пункте 1.2 есть группы товаров, которые более подвержены влиянию размера акцизов:

- алкоголь;
- сигареты;
- топливо;
- газированная сладкая вода.

Акцизы и таможенные платежи выступают как средство пополнение бюджета государства, интересно, как правило в Российской Федерации, они являются вторым по счёту способом пополнения бюджета, что делает акцизы важной отраслью экономики.

Акцизы, с другой стороны, могут влиять как положительно, так и отрицательно, рассмотрим, как это происходит. Например, если в стране растут акцизы и размеры таможенных платежей, то это приводит к резкому росту собственного производства государства, ведь становится меньше конкурентов, а значит становится возможным занимать рынок. Однако сильный размер акцизов может существенно снизить поток инвестиций и



капитала в страну, ведь если мало перспектив заработка, то участники ВЭД будут искать себе более удобный рынок.

Важно, что акцизы могут оказывать положительное влияние не только на экономику, но и пододвигать к развитию полезных отраслей, как например, экологического топлива в России, у нас в стране уже некоторое время используется практика по частичном необладанию данной отрасли, что приводит к постепенной заинтересованности предпринимателей и развитию такой полезной сферы.

Для более глубоко понимания влияния акциз и таможенных пошлин рассмотрим ключевые формулы:

1 Формула расчёта эффективности ставки пошлины

$$ETR = \frac{\text{Объем взимаемой пошлины}}{\text{Общий объем импорта}} \times 100 \quad (1.1)$$

Формула измеряет какой в реальности оказывается эффект на цену товаров, после введения пошлины. Устанавливая взаимосвязь между размером пошлины и объемом импорта.

2 Расчёт торгового множителя

$$TM = \frac{\text{Изменение объема торговли}}{\text{Изменение объема производства}} \quad (1.2)$$

Формула ставит целью оценить как таможенные пошлины влияют на объем торговли и производства.

3 Индекс торговых ограничений

Формула:  $TRI =$

$$\sum \left( \frac{\text{Эффективная пошлина}}{1 + \text{Эффективная пошлина}} \times \frac{\text{Доля товара в общем объеме торговли}}{\text{Доля товара в общем объеме торговли до введения пошлин}} \right) \quad (1.3)$$

Этот индекс оценивает общее воздействие таможенных пошлин на торговлю, учитывая как изменения в пошлинах, так и их влияние на структуру торговли.

#### 4 Индекс реальной эффективности пошлин

$$RETI = \sum \left( \frac{\text{Эффективная пошлина} \times \text{Доля товара в общем объеме торговли}}{100} \right) \quad (1.4)$$

Отражает как именно в реальности воздействуют пошлины на торговлю рассматривая совокупность воздействия на все товары.

#### 5 Оценка рентабельности

$$\text{Формула: Таможенные пошлины} = \text{Эффективная пошлина} \times \text{Объем импорта} \quad (1.5)$$

Параметр, который измеряет как предложенные формулы пополняют бюджет страны.

Эти формулы предоставляют инструменты для оценки влияния тарифов на внешнюю торговлю и связанные с ней экономические показатели. Однако в реальности ими невозможно всё измерить, поэтому точный анализ требует учета многих факторов и условий международной торговли.

Для получения самой свежей информации рекомендуется обращаться к академическим источникам, официальным отчетам международных организаций и публикациям экономистов. В рамках работы были рассмотрены следующие исследования.

1 «Исследование мировой экономики<sup>10</sup>» - 2018

За авторством: Феодора Франческо, Анжелики Тети

В этом исследовании анализируется влияние налоговых ставок на экономический рост на основе данных группы стран. Результаты показывают,

---

<sup>10</sup> Essays In International Economics [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://edoc.ub.uni-muenchen.de/26432/7/Teti\\_Feodora\\_F.pdf](https://edoc.ub.uni-muenchen.de/26432/7/Teti_Feodora_F.pdf) - 11.07.2024

что высокие налоговые ставки оказывают негативное влияние на экономический рост.

2 «Влияние таможенно-тарифных мер на стоимость импортных товаров на внутреннем рынке Российской Федерации в условиях её членства в ЕАЭС<sup>11</sup>» - 2020

За авторством: Амандурдыев Х.Д, Оразалиев А.А., Сыромятников Д.А., Толмачева Т.А.

Результаты исследования показывают, что увеличение ставки налога увеличивает цену импортируемых товаров и снижает уровень конкуренции на внутреннем рынке.

3 Отчеты ВТО – 2020

Серия отчетов, рассматривающих как торговые ограничения влияют на мировую торговлю. В частности, рассматривается влияние, вызванное торговыми спорами исключения из правил многосторонней системы торговли.

Эти примеры отражают некоторые аспекты воздействия таможенных пошлин на экономику и торговлю. Однако, при интерпретации результатов важно учитывать контекст, в котором проводилось исследование, и особенности каждого конкретного случая.

В целом, эффективное использование акцизов и таможенных пошлин требует тщательного анализа и балансирования интересов различных сторон – государства, предприятий и потребителей. Способность государства гибко реагировать на динамику мировой экономики и умело использовать инструменты таможенной политики играет важную роль в поддержании устойчивого экономического роста.

---

<sup>11</sup> Влияние таможенно-тарифных мер на стоимость импортных товаров на внутреннем рынке Российской Федерации в условиях её членства в ЕАЭС [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.e-rej.ru/Articles/2019/Amandurdyev.pdf> - 09.06.2024

## 2 АНАЛИЗ ВОЗДЕЙСТВИЯ АКЦИЗОВ И ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В РФ

### 2.1 Современное состояние акцизов и таможенных пошлин в РФ

В последние годы Россия сталкивается с вызовами, включая внутренние и внешние экономические факторы, а также изменения в глобальной торговле и энергетическом секторе. В таком контексте, акцизы и таможенные пошлины выступают не только в качестве инструментов обеспечения бюджетных доходов, но и как средства регулирования инвестиций и воздействия на внешнюю торговлю. Поэтому важно оценить влияние акцизов и таможенных пошлин на экономику РФ.

В рамках Приложения А представлены все нынешние ставки акцизов, разберем их современное состояние.

Посмотрим основные суммы по акцизам табака, сигарет и т.п.<sup>12</sup>.

Табак трубочный, курительный, жевательный, сосательный, нюхательный, кальянный - с 01.01.2023 по 31.12.2023 включительно ставка составляет 4 116 рублей за 1 кг.

Сигары - с 01.01.2023 по 31.12.2023 включительно установлена ставка в размере 278 рублей за 1 штуку.

Сигариллы (сигариты), биди, кретеки - с 01.01.2023 по 31.12.2023 включительно ставка составляет 3 965 рублей за 1 000 штук.

Сигареты, папиросы – во-первых 01.01.2023 по 28.02.2023 включительно установлена ставка в размере 2 552 рубля за 1 000 штук плюс 16 процентов расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 3 467 рублей за 1 000 штук, во-вторых - с 01.03.2023 по 31.12.2023 включительно ставка увеличится до 2 603 рублей за

---

<sup>12</sup> Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_52453/f8f0f21e8efa5db8d810296919f91347370d7bc8/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/f8f0f21e8efa5db8d810296919f91347370d7bc8/) - 09.06.2024

1 000 штук плюс 16 процентов расчетной стоимости, но не менее 3 536 рублей за 1 000 штук.

Табак (табачные изделия), предназначенный для потребления путем нагревания – м 01.01.2023 по 28.02.2023 включительно ставка составляет 7 839 рублей за 1 кг., а с 01.03.2023 по 31.12.2023 включительно ставка увеличится до 8 669 рублей за 1 кг.

Отсюда напрашивается следующий вывод. Независимо от типа табачного изделия (табак трубочный, сигары, сигариллы, сигареты, изделия для потребления путем нагревания), установленные акцизные ставки составляют значительные суммы, что влияет на стоимость этих товаров для потребителей. Некоторые ставки изменяются в зависимости от времени (например, с 01.01.2023 по 28.02.2023 и с 01.03.2023 по 31.12.2023). Это связано с изменением экономической ситуации или регулированием национальной политики в отношении табачной продукции.

Разные виды табачных изделий облагаются различными ставками, что отражает их разную степень воздействия на здоровье, а также уровень популярности среди потребителей.

Ключевой тренд 2023 года – это ведение акцизов на жидкости для электронных систем доставки никотина с 01.03.2023 года может свидетельствовать о растущем внимании к этой категории товаров и попытках государства регулировать их использование.

Производителям табачной продукции важно внимательно следить за изменениями в акцизной политике, проводить анализ рынка и адаптироваться к новым условиям, что может включать в себя изменения в ценовой политике и производственных стратегиях.

Перейдем к спиртосодержащей продукции, для удобства построим отдельную таблицу, в которой детально отразим основные изменения в спиртовой и алкогольной продукции.

Таблица 3<sup>13</sup> – Акцизные ставки на алкогольную и спиртосодержащую продукцию

Алкогольная продукция и спирт	Период действия	Ставка акциза (руб./ед. измерения)
Этиловый спирт (до 9%)	01.01.2023 - 31.12.2023	490 за 1 литр
Этиловый спирт (свыше 9%)	01.01.2023 - 31.12.2023	613 за 1 литр
Вино, фруктовые вина, игристые вина	01.01.2023 - 31.12.2023	34 за 1 литр
Винные напитки, виноградосодержащие напитки	01.01.2023 - 31.12.2023	45 за 1 литр
Сидр, пуаре, медовуха	01.01.2023 - 31.12.2023	25 за 1 литр
Игристые вина (включая российское шампанское)	01.01.2023 - 31.12.2023	45 за 1 литр
Пиво (содержание до 0,5%)	01.01.2022 - 30.06.2023	0 за 1 литр
Пиво (содержание свыше 0,5% и до 8,6%)	01.01.2023 - 31.12.2023	25 за 1 литр

В период с 2021 по 2023 год ставки акциза на этиловый спирт и алкогольные напитки остаются стабильными, что может способствовать предсказуемости для производителей и потребителей.

Однако с 2023 года уровень акциза на этиловый спирт с 9% объемной долей и выше выше, что должно повлиять на стоимость соответствующих напитков и продукции.

Ставки акциза дифференцируются в зависимости от содержания алкоголя, что соответствует стратегии многих стран в сфере алкогольного регулирования.

Таблица ставок акциза на алкоголь и смежные продукты демонстрирует стремление государства контролировать и регулировать отрасль с целью обеспечения социальной ответственности, экономической стабильности и учета экологических факторов. В то же время, внимание к дифференциации ставок подчеркивает важность разнообразия в отрасли алкогольной продукции.

<sup>13</sup> Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на 2023 год [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/) - 01.12.2023

Давайте проанализируем числовые данные по акцизам на автомобили и мотоциклы<sup>14</sup>.

Автомобили легковые:

1. До 67,5 кВт (90 л. с.):

Ставка (до 31.12.2022): 0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 55 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

2. Свыше 67,5 кВт (90 л. с.) и до 112,5 кВт (150 л. с.):

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 531 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

3. Свыше 112,5 кВт (150 л. с.) и до 150 кВт (200 л. с.):

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 869 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

Ставка (с 01.01.2024 по 31.12.2024): 904 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

Ставка (с 01.01.2025 по 31.12.2025): 940 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

4. Свыше 150 кВт (200 л. с.) и до 225 кВт (300 л. с.):

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 1 482 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

5. Свыше 225 кВт (300 л. с.) и до 300 кВт (400 л. с.):

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 1 534 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

6. Свыше 300 кВт (400 л. с.) и до 375 кВт (500 л.с.):

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 1 584 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

Мотоциклы:

1. Свыше 112,5 кВт (150 л.с.)

Ставка (с 01.01.2023 по 31.12.2023): 531 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)

Начиная с 2023 года ставка налога на автомобили будет постепенно повышаться. Целью повышения налога на топливо 5 класса является стимулирование использования экологически чистого топлива.

Изменения в таможенном законодательстве могут быть мотивированы многими факторами, такими как желание улучшить торговые отношения, адаптация к меняющимся экономическим условиям, налоговым и отраслевым

---

<sup>14</sup> 14 Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на 2023 год [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/) - 01.12.2023

стратегиям. В этой ситуации следует рассмотреть вопрос об изменении структуры и размера налоговой ставки и оценить влияние на сектор экономики.

Изучим, процесс уплаты ставки налога в 2023 году, условия, расчет плательщика и общие виды налоговых ставок.

Согласно ТК ЕАЭС, таможенная стоимость товаров, устанавливается комиссией ЕАЭС. В самом кодексе так же определены основные виды таможенных платежей:

- ввозная таможенная пошлина
- вывозная таможенная пошлина
- налог на добавочную стоимость
- акциза
- таможенные сборы

Анализ налогоплательщиков в рамках нашей работы был основан на статье 26 Федерального закона от 3 августа 2018 г. N 289-ФЗ (ред. от 19 декабря 2022 г., изменения от 28 апреля 2023 г.) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации<sup>15</sup>», ФЗ определяет, кто уплачивает пошлину. Во-первых, это физические лица, которые ввозят товары для собственного использования или в качестве подарков. У них есть особые правила и льготы, которые следует учитывать при прохождении таможенных процедур.

Юридические лица и индивидуальные промышленные и торговые домохозяйства, ведущие хозяйственную деятельность из-за границы и импортирующие товары, обязаны платить налог. У них есть определенные требования и обязанности, которые необходимо соблюдать, чтобы предотвратить возможные нарушения. В обязанность плательщика входит

---

<sup>15</sup> Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_304093/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/) - 13.05.2024



предоставление всей необходимой информации и документов, также плательщик должен вовремя рассчитывать и уплачивать налоги. Нарушение налогового законодательства может привести к судебным разбирательствам, поэтому важно быть внимательным и ответственным при уплате таможенных пошлин.

Таблица 4 представляет информацию о моменте наступления уплаты таможенных платежей

Таблица 4<sup>16</sup> – Момент наступления обязанности по уплате ввозных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при пересечении таможенной территории ЕАЭС, включая анализ момента прекращения и срока уплаты

Вид платежа	Лицо	Момент возникновения обязанности	Момент прекращения обязанности	Срок уплаты таможенных платежей
Импортные пошлины; НДС; Акцизы Специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины	Перевозчик	С момента пересечения товаром таможенной границы	С момента доставки товара в место прибытия и помещения под временное хранения Или выпуска товара таможенным органом в месте прибытия 2) При убытии товара, если товар не покидал места пересечения границы 3) В соответствии с пп.2-8 ст.91 ТК	В день пересечения границы

<sup>16</sup> ТК ЕАЭС Статья 91. Возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при прибытии товаров на таможенную территорию Союза, срок их уплаты и исчисление [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/30468c911a29d5001d4437946aaf150933116a91/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/30468c911a29d5001d4437946aaf150933116a91/) - 11.06.2024

Момент уплаты как правило наступает в момент пересечения таможенной границы, акцизы и пошлины влияют на все отрасли экономики РФ. Таблица 5 представляет подробный обзор отраслей и влияния таможенных пошлин на них.

Таблица 5 – Отрасли экономики РФ и влияние акцизов и таможенных пошлин на них

Отрасль	Влияние
Алкогольная и спиртосодержащая продукция	Для алкогольной продукции и продукции с содержанием спирта устанавливаются акцизы, зависящие от типа напитка и его содержания этилового спирта. Таможенные пошлины также могут взиматься при ввозе алкогольной продукции.
Табак и табачные изделия	Табачная продукция подлежит акцизам, определенным в зависимости от вида табака и вида продукции. Таможенные пошлины также применяются при ввозе табачной продукции.
Автомобильная промышленность	Автомобили подлежат уплате таможенных пошлин в зависимости от различных параметров, таких как мощность двигателя, класс экологической безопасности и другие. Акцизы могут применяться к автомобильному топливу.
Нефтепродукты и энергетика	Акцизы и таможенные пошлины могут взиматься на нефтепродукты, такие как бензин и дизельное топливо.
Электронные системы доставки никотина	Введены акцизы на жидкости для электронных систем доставки никотина, а сами устройства исключены из подакцизных товаров.
Медицина	В медицинской отрасли регулируются различные аспекты, такие как производство и оборот медицинских препаратов, медицинских устройств, а также правила и стандарты в области здравоохранения. Возможны акцизы на определенные медицинские товары.
Сельское хозяйство	В сельском хозяйстве могут применяться различные налоги и пошлины, связанные с производством и оборотом сельскохозяйственной продукции. Также, возможно, применение таможенных пошлин на импорт и экспорт сельскохозяйственной продукции.
Оружие	Производство, продажа и оборот оружия поддается строгому регулированию. Могут применяться акцизы, налоги и пошлины на производство и торговлю огнестрельным оружием. Также важны аспекты безопасности и лицензирования.
Металлургия и металлообработка	Металлургическая и металлообрабатывающая промышленность подразумевает добычу, производство и оборот металлических материалов и изделий. Таможенные пошлины могут применяться к импорту и экспорту металлической продукции.

Как мы видим акцизы и таможенные пошлины связаны со всей экономикой РФ.

Россия использует детализированный и регулируемый подход к установлению акцизов и таможенных пошлин, что позволяет гибко реагировать на изменения в экономике и потребительском спросе. Однако сложность системы порой создаёт трудности для бизнеса.

## **2.2 Влияние акцизов и таможенных пошлин на экономический рост, инвестиции и торговлю РФ**

Акцизы и таможенные пошлины представляют собой важные элементы фискальной политики, оказывающие существенное влияние на экономику России. Эти инструменты не только служат источником доходов для государства, но также играют ключевую роль в регулировании ряда экономических процессов, таких как торговля, инвестиции и общий экономический рост. В данном контексте анализ воздействия акцизов и таможенных пошлин на экономику становится крайне важным для формулирования и оптимизации налоговой политики страны.

Рассмотрим сборы акцизов и таможенных пошлин в РФ за последние 5 лет и определим их влияние на экономику Российской Федерации.

Таблица 6 отражает данные об объеме сборов акцизов за 2018-2022 годы  
Таблица 6<sup>17</sup> – Объем сбора акцизов в РФ за 2018-2022

Период	Объем сбора в миллиардах рублей
2018	2 714,8
2019	2 835,6
2020	2 744,7
2021	2 867,8
2022	2 954,5

Динамика сбора акцизов в России демонстрирует относительную стабильность за рассматриваемый период.

<sup>17</sup> Финансы России 2022 [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans\\_2022.pdf](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans_2022.pdf) - 13.06.2024

Наблюдается увеличение с 2018 по 2019 год, после чего следует небольшое снижение в 2020 году, связанное с Covid 19 и общим уменьшением объемов торговли. В 2021 и 2022 годах отмечается вновь положительная динамика.

Увеличение сбора акцизов в стране произошло с 2 714,8 млрд руб. в 2018 году до 2 954,5 млрд руб. в 2022 году. Этот положительный тренд свидетельствует о том, что система акцизов в России способна обеспечивать устойчивый поток доходов в бюджет, которые есть возможность предсказать.

Влияние на увеличение сборов акцизных налогов оказывают несколько ключевых аспектов: общий уровень экономической деятельности, степень спроса на товары, подлежащие акцизу, и их стоимость. При этом, усиление сборов свидетельствует о росте продаж таких товаров и изменении предпочтений потребителей. Политика в области акцизов является зеркалом общей эффективности государственного управления налогообложением потребительских товаров и борьбы с их незаконным оборотом. Кроме того, анализ налоговых тенденций позволяет контролировать уровень потребления важных для социальной и здравоохранительной политики продуктов, например, алкоголя и табачных изделий.

Понимание того, как изменение акцизных ставок влияет на количество облагаемых налогом товаров, ключевое для анализа трендов налоговых поступлений. Вариации в потребительских предпочтениях или налоговой стратегии указывают на эффективность применяемой государством налоговой политики и на высокую степень могут оказывать значительное влияние на эти данные.

По итогам таблицы отмечается стабильный рост доходов от акцизов в России за период с 2018 по 2022 год, устойчивости системы акцизного налогообложения.

Таблица 7<sup>18</sup> – Темпы роста и прироста акцизов за 2018-2022 годы

	Годовой темп прироста	Годовой темп роста (%)
2018	-	-
2019	4,45	104,45
2020	-3,21	96,79
2021	4,49	104,49
2022	3,02	103,02

В течение анализируемого временного интервала отмечалось устойчивое увеличение объемов в отрасли сбора платежей, при этом ежегодно регистрировался рост, исключая 2019 год, когда произошло падение из-за пандемии коронавируса. В среднем, показатели увеличения составляли около четырех единиц, что указывает на постоянное прогрессирование в данной сфере.

Таблица 8<sup>19</sup> – Сбор таможенных пошлин за 2018-2022

Год	Сумма таможенных пошлин (млрд руб.)
2018	4 000
2019	4 300
2020	3 900
2021	4 800
2022	5 100

На протяжении анализируемого временного отрезка, внимание привлекает уникальная тенденция в увеличении объемов поступлений от таможенных сборов и налогов, которая напрямую связана с мировыми экономическими потрясениями, в том числе с пандемией и последующим периодом восстановления. Это отражает способность страны к финансовой устойчивости и эффективному противостоянию вызовам, стоящим перед

<sup>18</sup> Финансы России 2022 [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans\\_2022.pdf](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans_2022.pdf) - 13.06.2024

<sup>19</sup> Отчетность и результаты деятельности [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/results> - 11.06.2024

российской экономикой. В конечном итоге, изложенное в данной главе подчеркивает значительный вклад в государственный бюджет через таможенные платежи и акцизы, а также выражает интерес бизнес-сообщества к внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации.

### **2.3 Оценка воздействия таможенных пошлин на объемы экспорта и импорта**

В качестве ключевого элемента регулирования международной торговли, тарифы играют важную роль в регулировании потока товаров и услуг через границы. Это осознание и анализ воздействия критичны для формирования эффективных торговых стратегий и принятия грамотных налоговых решений. Этот раздел направлен на изучение, как изменение тарифов может повлиять на экспорт и импорт из России, применительно к различным товарам, например, к анализу связи между величиной тарифов на экспорт и объемами вывоза нефти.

В мировой экономике нефть играет ведущую роль, обеспечивая значительные объемы международной торговли. Изменения в размерах экспортных пошлин на нефть могут оказывать существенное влияние как на доходность стран, отправляющих нефть за рубеж, так и на общие цены на нее в мире. Понимание того, как эти налоговые меры воздействуют на экспорт нефти, ключевое для оценки эффективности и стратегий внешнеторговой политики.

Давайте проанализируем данные за период с 2018 по 2021 год, обращая внимание на экспортные потоки нефти и нефтепродуктов за каждый квартал в течение указанных лет и проведем сравнение с соответствующими изменениями цен в эти же периоды.

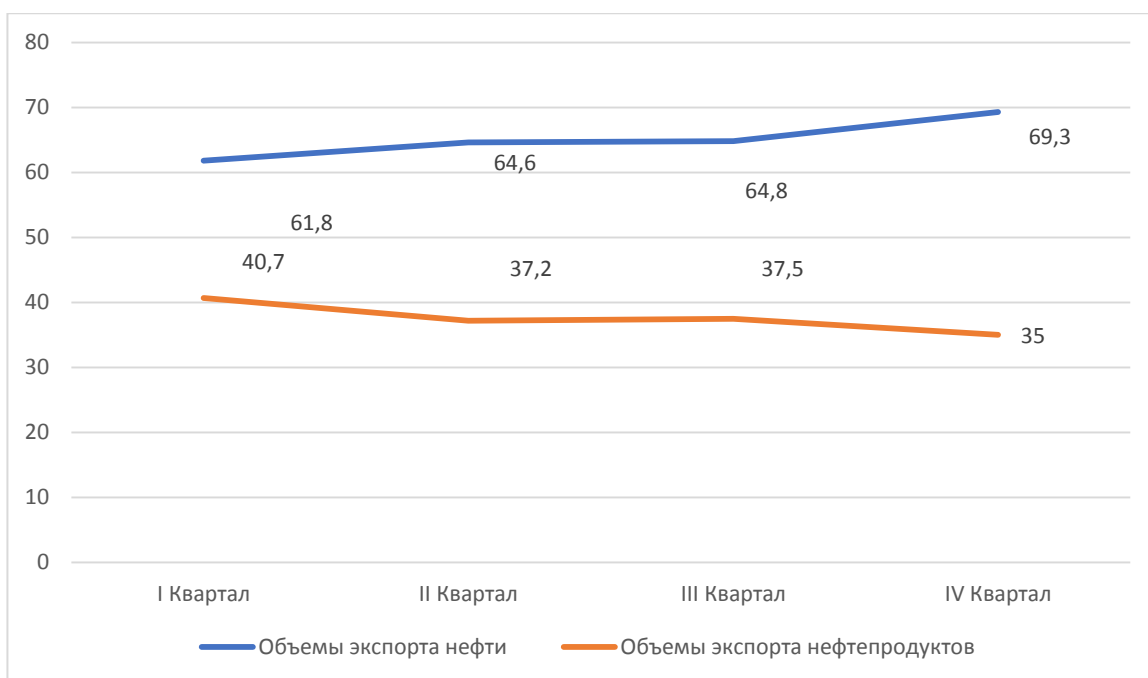


Рисунок 4<sup>20</sup> – Объемы экспорта нефти и нефтепродуктов из России за 2018 год (млн. тонн.)

За рассматриваемый период наблюдается положительная динамика в объемах экспорта нефти и нефтепродуктов из России. Например, объем экспорта нефти увеличился с 61,8 млн тонн в первом квартале до 69,3 млн тонн в четвертом квартале, в то время как объем экспорта нефтепродуктов возрос с 40,7 млн тонн до 35 млн тонн за тот же период. Эти данные свидетельствуют о стабильности и конкурентоспособности нефтяного сектора России на мировом рынке, а также о высоком потенциале перерабатывающей промышленности страны. Увеличение объема экспорта обусловлено как увеличением спроса на эти продукты, так и развитием производства и торговых отношений.

<sup>20</sup> Экспорт Российской Федерации основных энергетических товаров [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/export\\_energy/](https://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/export_energy/) - 17.05.2024

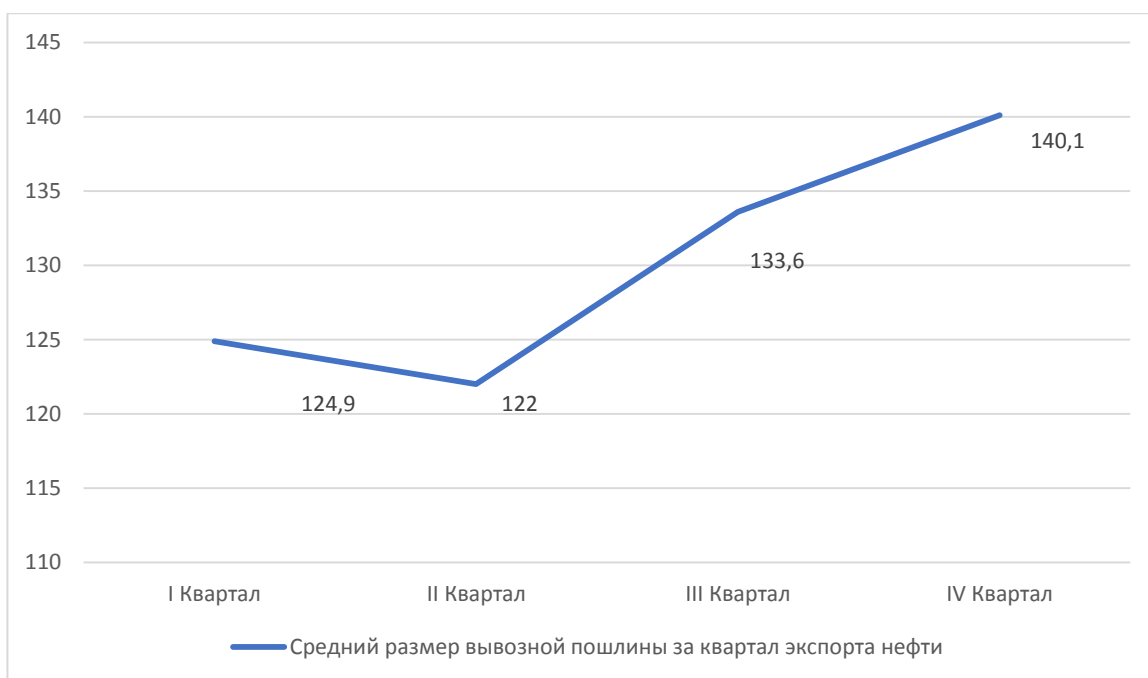


Рисунок 5<sup>21</sup> – Динамика ставки вывозных таможенных пошлин за 2018 год (в долларах США за 1000 кг)

Из предоставленных данных о средних размерах вывозной пошлины за квартал экспорта нефти в 2018 году видно, что размеры пошлин постепенно возрастали на протяжении года. Например, в первом квартале средний размер вывозной пошлины составил 124,9 долларов США за 1000 кг, а к четвертому кварталу этот показатель возрос до 140,1 долларов США за 1000 кг.

Такой тренд указывает на возможное изменение таможенной политики или условий на мировом рынке, которые могли повлиять на уровень вывозных пошлин. Возможно, власти рассматривали различные стратегии для регулирования экспорта нефти с целью защиты внутреннего рынка или увеличения выручки от экспорта.

проведем анализ на основе представленных данных.

Для начала, нам нужно рассчитать изменение объема экспорта и изменение размера вывозной таможенной пошлины для каждого квартала.

Изменение объема экспорта нефти для каждого квартала:

$$\text{I квартал} = 61.8 - 61.7 = 0.1 \text{ млн тонн}$$

<sup>21</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/108095/> - 11.06.2024



II квартал =  $64.6 - 61.8 = 2.8$  млн тонн

III квартал =  $64.8 - 64.6 = 0.2$  млн тонн

IV квартал =  $69.3 - 64.8 = 4.5$  млн тонн

Изменение размера вывозной таможенной пошлины для каждого квартала:

I квартал =  $124.9 - 92 = 32.9$  долларов за 1000 кг

II квартал =  $122 - 124.9 = -2.9$  долларов за 1000 кг

III квартал =  $133.6 - 122 = 11.6$  долларов за 1000 кг

IV квартал =  $140.1 - 133.6 = 6.5$  долларов за 1000 кг

Теперь мы можем рассчитать коэффициент корреляции Пирсона между изменением объема экспорта и изменением размера вывозной таможенной пошлины.

Коэффициент корреляции Пирсона  $r$  примерно равен  $-0.514$ .

Это указывает на умеренную обратную корреляцию между изменением размера вывозной таможенной пошлины и изменением объема экспорта нефти за рассматриваемый период. То есть, увеличение размера вывозной пошлины скорее всего сопровождается снижением объема экспорта нефти.

Из проведенного анализа следует, что между изменением размера вывозной таможенной пошлины и объемами экспорта нефти за 2018 год существует умеренная обратная корреляция. Коэффициент корреляции Пирсона составил примерно  $-0.514$ , что указывает на обратную связь между этими двумя переменными: увеличение размера вывозной пошлины сопровождается снижением объема экспорта нефти, и наоборот.

Это означает, что изменения в размерах вывозной таможенной пошлины могут оказывать влияние на решения экспортеров относительно объемов экспорта нефти. Возможно, повышение вывозной пошлины приводит к уменьшению экспортных объемов в ответ на увеличение издержек для экспортеров. Таким образом, политика таможенных пошлин оказывает существенное воздействие на динамику экспорта нефти и, должно

быть, одним из факторов, которые следует учитывать при разработке экономических стратегий и регулировании внешнеторговых отношений.

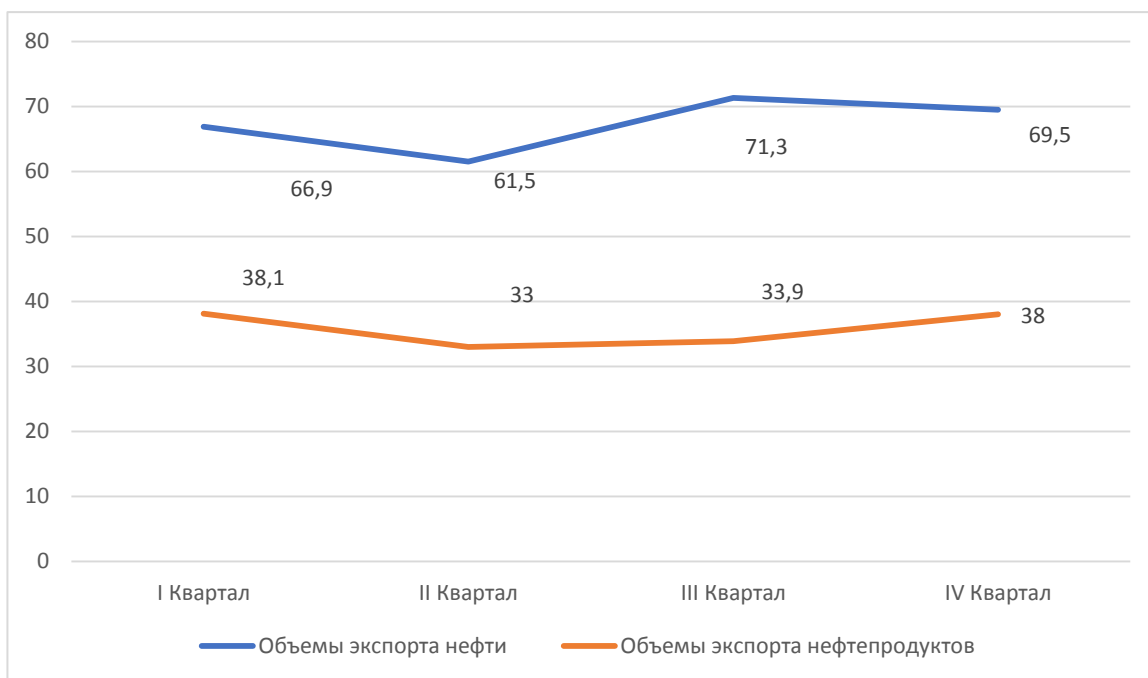


Рисунок 6<sup>22</sup> – Объемы экспорта нефти и нефтепродуктов из России за 2019 год (млн. тонн.)

Из предоставленных данных видно, что объемы экспорта нефти и нефтепродуктов в России в течение года имели разную динамику. В целом, объем экспорта нефти колебался в пределах от 61,5 млн тонн во втором квартале до 71,3 млн тонн в третьем квартале. В то же время, объемы экспорта нефтепродуктов варьировались от 33 млн тонн во втором квартале до 38,1 млн тонн в первом квартале.

<sup>22</sup> Экспорт Российской Федерации основных энергетических товаров [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/export\\_energy/](https://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/export_energy/) - 17.05.2024

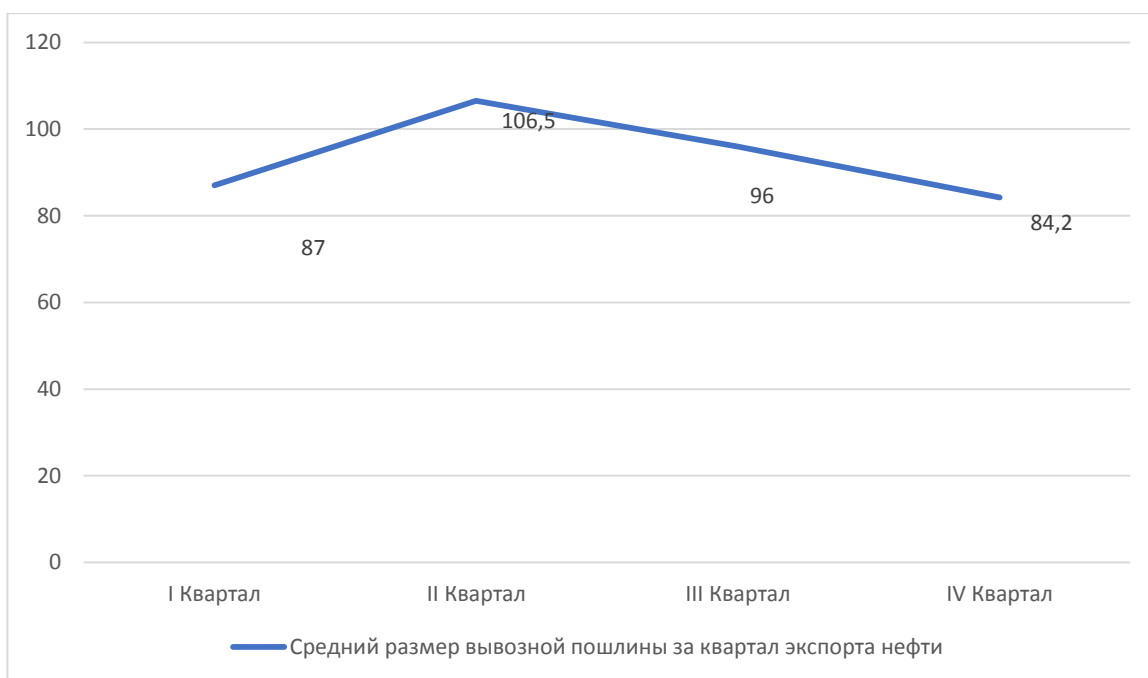


Рисунок 7<sup>23</sup> – Динамика ставки вывозных таможенных пошлин за 2019 год (в долларах США за 1000 кг)

Из представленных данных о средних размерах вывозной пошлины за квартал экспорта нефти видно, что в течение года наблюдалась некоторая изменчивость в размере вывозной пошлины.

Например, во втором квартале средний размер вывозной пошлины был наивысшим и составил 106,5 долларов. В то время как в первом квартале он был значительно ниже - 87 долларов. В последующих кварталах пошлины также колебались, снижаясь до 84,2 долларов в четвертом квартале после пика во втором квартале.

Давайте проведем оценку влияния изменения размера вывозной таможенной пошлины на объемы экспорта за 2019 год.

Первым шагом будет вычисление изменения объема экспорта и изменения размера вывозной таможенной пошлины для каждого квартала.

Изменение объема экспорта нефти для каждого квартала:

$$\text{I квартал} = 66.9 - 69.3 = -2.4 \text{ млн тонн}$$

$$\text{II квартал} = 61.5 - 66.9 = -5.4 \text{ млн тонн}$$

<sup>23</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/108095/> - 11.06.2024

III квартал =  $71.3 - 61.5 = 9.8$  млн тонн

IV квартал =  $69.5 - 71.3 = -1.8$  млн тонн

Изменение размера вывозной таможенной пошлины для каждого квартала:

I квартал =  $87 - 140.1 = -53.1$  долларов за 1000 кг

II квартал =  $106.5 - 87 = 19.5$  долларов за 1000 кг

III квартал =  $96 - 106.5 = -10.5$  долларов за 1000 кг

IV квартал =  $84.2 - 96 = -11.8$  долларов за 1000 кг

Теперь мы можем рассчитать коэффициент корреляции Пирсона между изменением объема экспорта и изменением размера вывозной таможенной пошлины коэффициент корреляции Пирсона  $r$  примерно равен  $-0.325$ .

Из проведенного анализа следует, что между изменением размера вывозной таможенной пошлины и объемами экспорта нефти за 2019 год существует умеренная обратная зависимости, что в связи с размером показателя Пирсона в  $-0.325$  указывает на тот факт, что показатели зависимы и снижение объема экспорта связано с увеличением размера вывозной пошлины.

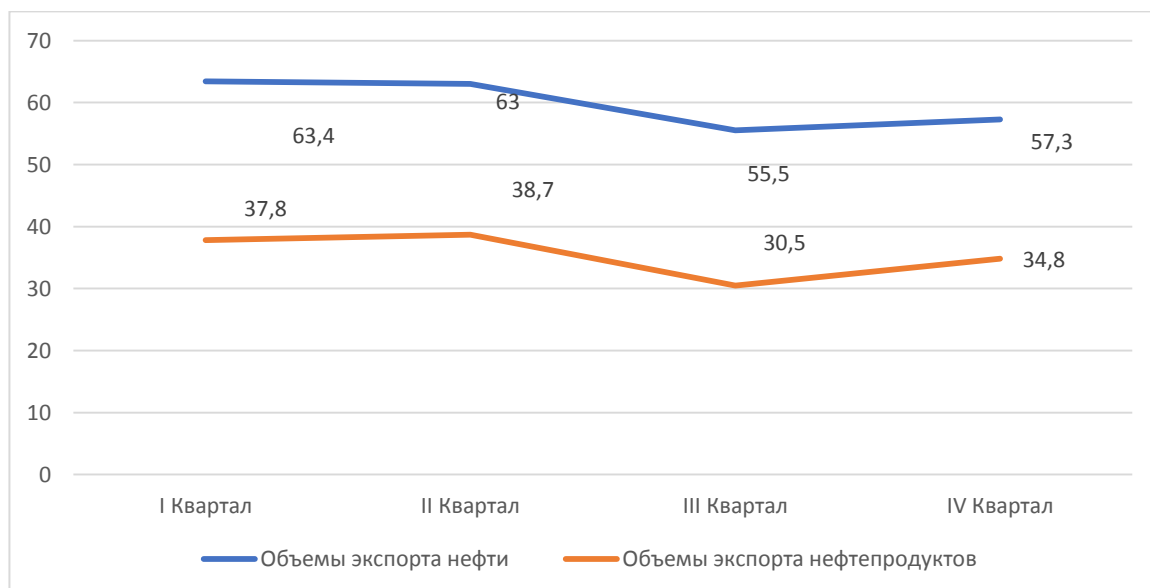


Рисунок 8<sup>24</sup> – Объемы экспорта нефти и нефтепродуктов в РФ за 4 квартала 2020 года (млн. тонн.)

<sup>24</sup> Экспорт Российской Федерации основных энергетических товаров [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/export\\_energy/](https://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/export_energy/) - 17.05.2024

Экспорт нефти увеличился с 55,5 млн тонн в третьем квартале до 63,4 млн тонн в первом квартале. При этом экспорт нефтепродуктов увеличился с 30,5 млн тонн в третьем квартале до 38,7 млн тонн во 2 квартале.

Изменения объемов экспорта связаны не только с таможенной пошлиной они произошли могут произойти из-за многих факторов, таких как изменения, колебания цен на энергоносители, изменения во внутренней и внешней торговой политике и факторы, связанные с производством и транспортировкой топлива.

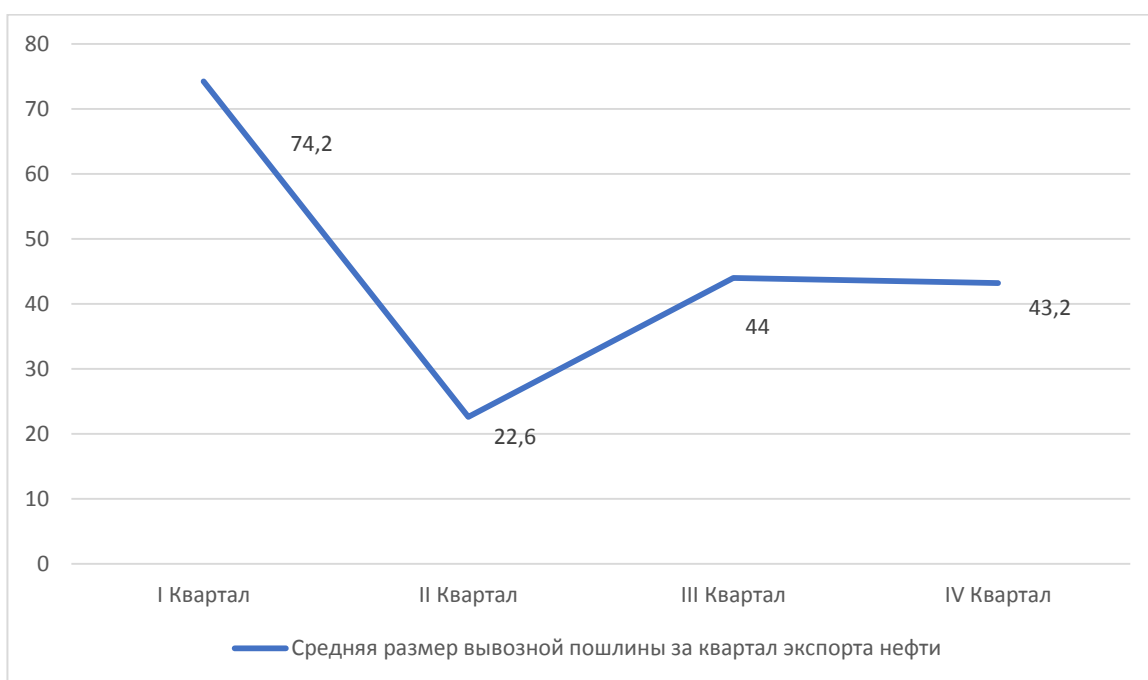


Рисунок 9<sup>25</sup> – Динамика ставки вывозных таможенных пошлин за 2020 год (в долларах США за 1000 кг)

Полученное значение коэффициента корреляции Пирсона примерно равное 0.193 указывает на незначительную положительную связь между изменениями размеров вывозной таможенной пошлины и объемами экспорта нефти за 2020 год. Это означает, что в целом увеличение или уменьшение вывозной пошлины скорее всего имеет ограниченное влияние на объемы экспорта нефти в данном контексте.

<sup>25</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/108095/> - 11.06.2024

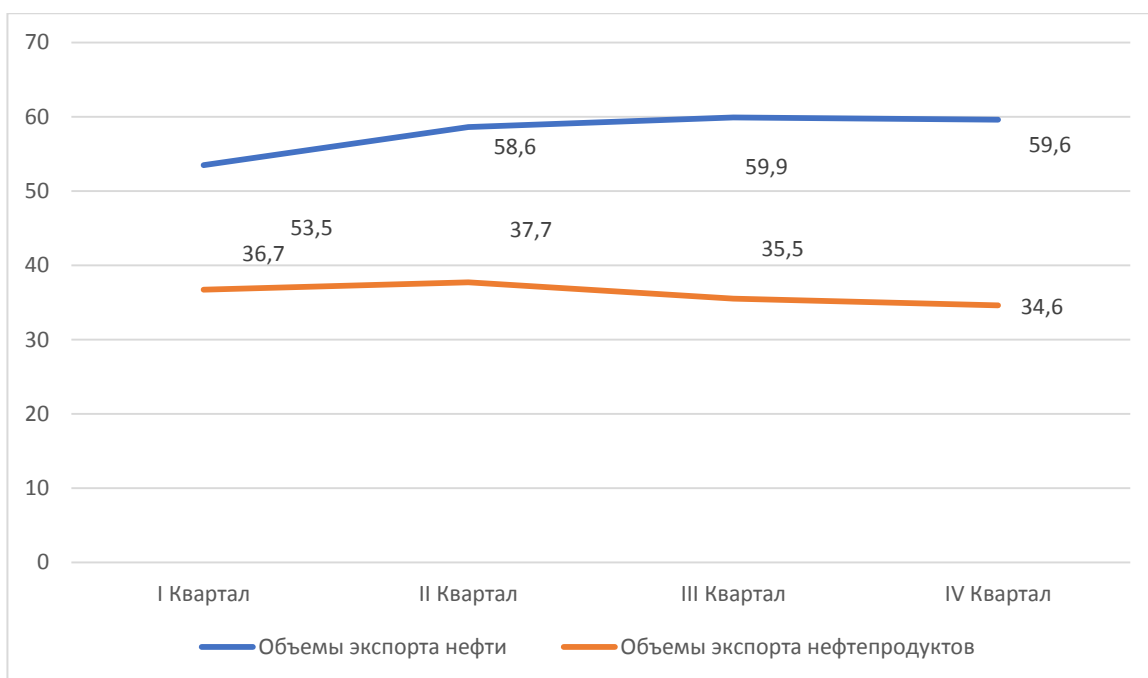


Рисунок 9<sup>26</sup> – Объемы экспорта нефти и нефтепродуктов за 2021 год  
(млн. тонн)

За 2021 год наблюдается стабильный или незначительно растущий объем экспорта как нефти, так и нефтепродуктов. В первом квартале объемы экспорта нефти составили 53,5 млн тонн, и постепенно увеличивались до 59,6 млн тонн в четвертом квартале. Объемы экспорта нефтепродуктов также показали некоторый рост, начиная с 36,7 млн тонн в первом квартале и заканчивая 34,6 млн тоннами в четвертом квартале.

<sup>26</sup> Экспорт Российской Федерации основных энергетических товаров [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/export\\_energy/](https://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/export_energy/) - 17.05.2024

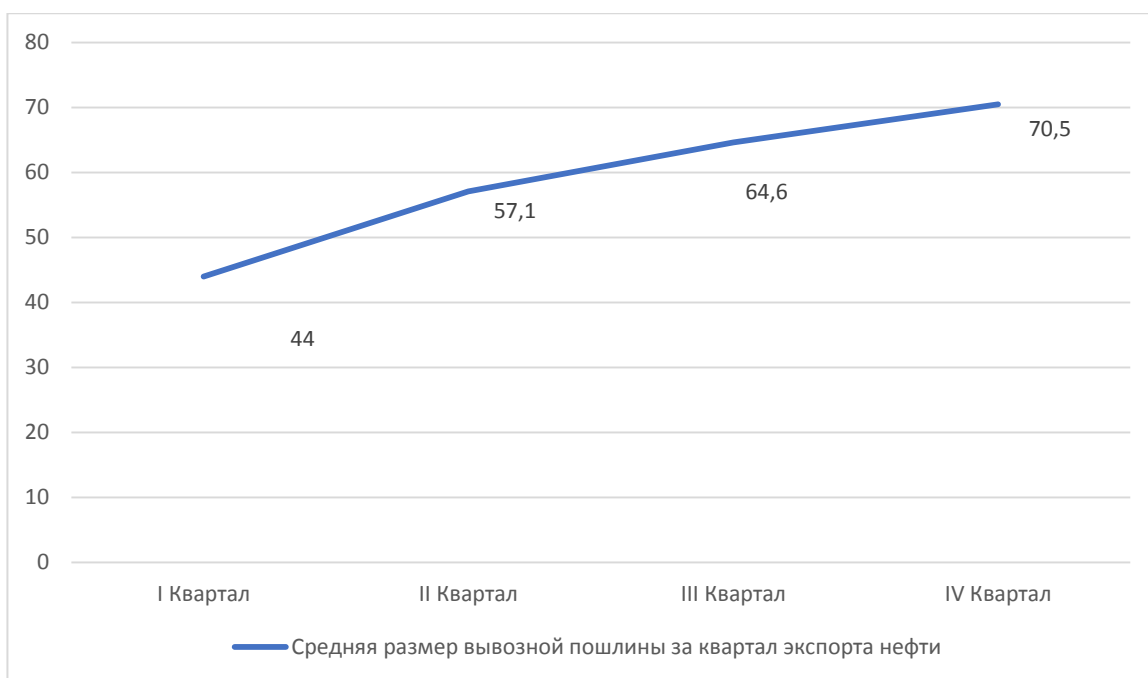


Рисунок 11<sup>27</sup> – Динамика ставки вывозных таможенных пошлин за 2021 год (в долларах США за 1000 кг)

За 2021 год средний размер вывозной таможенной пошлины за квартал экспорта нефти демонстрировал постепенный рост. Начиная с 44 долларов за 1000 кг в первом квартале, размер пошлины увеличился до 70,5 долларов за 1000 кг в четвертом квартале.

Первым шагом будет вычисление изменения объема экспорта и изменения размера вывозной таможенной пошлины для каждого квартала.

Изменение объема экспорта нефти:

$$I = 53.5 - 59.3 = - 5.8 \text{ млн. тонн}$$

$$II = 58.6 - 53.5 = 5.1 \text{ млн. тонн}$$

$$III = 59.9 - 58.6 = 1.3 \text{ млн. тонн}$$

$$IV = 59.6 - 59.3 = - 0.3 \text{ млн. тонн}$$

Изменения размеры вывозной таможенной пошлины:

$$I = 44 - 43.2 = - 0.8 \text{ долларов за 1000 кг.}$$

$$II = 57.1 - 44 = 13.1 \text{ долларов за 1000 кг.}$$

$$III = 64.6 - 57.1 = 7.5 \text{ долларов за 1000 кг.}$$

<sup>27</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/108095/> - 11.06.2024

$$IV = 70.5 - 64.6 = 6.3 \text{ долларов за } 1000 \text{ кг.}$$

Влияние вывозной таможенной пошлины на объем экспорта нефти рассчитывается коэффициентом корреляции Пирсона который составляет примерно 0.511 – это указывает на умеренно положительную связь между изменениями размера вывозной таможенной пошлины и изменениями объема экспорта нефти за 2021 год.

Умеренно положительная связь между таможенными пошлинами и объемами экспорта показывает, что увеличение размера вывозной таможенной пошлины сопровождается ростом объемов экспорта нефти и наоборот уменьшение размера пошлины может привести к сокращению объемов экспорта.

Конечно в реальной практике множество факторов влияют на объемы экспорта нефти не только изменения вывозной таможенной пошлины, а так же общий спрос, политические события, внутренние факторы России и т.п.. Всё это необходимо так же учитывать.

Подводя итог, в период с 2017 по 2021 годы проводился анализ влияния изменений размера вывозной таможенной пошлины на объемы экспорта нефти в РФ. Результаты свидетельствуют о различной степени влияния этого фактора на объемы экспорта нефти хотя в некоторые годы наблюдалась положительная связь между изменениями пошлин и объемами экспорта в целом влияние таможенных пошлин на экспорт нефти было неоднозначным и невеликим ведь конечное решение в области экспортной деятельности следует принимать, учитывая множество факторов включая спрос на мировом рынке и экономические тренды.



## 3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ АКЦИЗОВ И ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В РФ

### **3.1 Проблемы внешней торговли, обусловленные таможенными пошлинами**

Система акцизов и таможенных пошлин в Российской Федерации представляет собой важный инструмент регулирования внешнеэкономической деятельности и контроля за перемещением товаров через границу. Несмотря на установленные законы и процедуры, существуют ряд проблем, которые затрагивают эффективность и прозрачность данной системы. Эти проблемы включают в себя вызовы в области взимания акцизов и таможенных пошлин, коррупционные практики, изменения в законодательстве, технические трудности и другие факторы, влияющие на бизнес-среду и оперативность торговых операций. В данном контексте рассмотрим основные аспекты этих проблем и их воздействие на экономическую деятельность в России.

Рассмотрим проблемы системы сбора акцизов и таможенных пошлин, характерных для РФ в 2023 году.

Начнем с коррупции

Коррупция в сфере акцизов и таможенных пошлин в России является серьезной проблемой, которая существенно влияет на эффективность работы таможенной системы и создавать негативные последствия для бизнес-сообщества.

Сотрудники таможенных служб могут принимать взятки или подкупы от бизнесменов, чтобы облегчить процесс оформления товаров, снизить размеры таможенных пошлин или обеспечить другие привилегии. Это приводит к неправомерным преимуществам для определенных компаний и искажению конкурентного окружения.

Для ухода от высоких акцизов и таможенных пошлин некоторые компании используют поддельные документы или предоставлять

недостовверную информацию. Сотрудники, принимающие взятки, могут содействовать в уклонении от контроля.

Отсутствие прозрачности в процессах взимания акцизов и таможенных пошлин создает благоприятные условия для коррупционных схем. Если бизнесы не могут четко предсказать и понимать, каким образом принимаются решения, это может подталкивать к коррупции. Нередко существуют трудности с расследованием коррупционных случаев внутри таможенной системы. Это вызвано как отсутствием эффективных механизмов контроля, так и давлением на расследователей со стороны коррумпированных сотрудников.

Борьба с коррупцией в сфере акцизов и таможенных пошлин важна для обеспечения честной конкуренции, прозрачности и стабильности внешнеэкономических отношений России.

Рассмотрим статистические данные по коррупции в РФ. Для этого обратимся к таблице 9

Таблица 9<sup>28</sup> – Анализ противодействия коррупции в РФ за 2018-2022 года

Статья	2018	2019	2020	2021	2022
Количество возбужденных уголовных дел	251	362	266	293	270
Дача взятки (ст.291, 291.2 УК РФ)	80	107	81	110	108
Получение взятки (ст.290, 291.2 УК РФ)	52	80	30	79	72
Кол-во проверок	541	505	341	320	439

<sup>28</sup> Информационные материалы о результатах работы подразделений по противодействию коррупции таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/protivodejstvie-korrupczii/doklady.-otcheti.-obzory.-statisticheskaya-informacziya/rezul-taty-raboty-upravleniya-po-protivodejstviiyu-korrupczii/document/323009> - 01.12.2023

Общее количество возбужденных уголовных дел в сфере коррупции за период 2018-2022 годов остается на достаточно стабильном уровне, хотя есть некоторые колебания. Количество уголовных дел по статье "Дача взятки" и "Получение взятки" также демонстрирует некоторые изменения, но в целом остается в рамках 80-110 случаев в год.

Общее количество проверок снизилось в 2019 и 2020 годах, но затем в 2022 году произошло увеличение, что свидетельствует о повышенной активности в проведении проверок и контрольных мер. В целом, правительство России продолжает проводить активные меры по противодействию коррупции, как видно из увеличения числа уголовных дел и проверок в 2022 году по сравнению с прошлым годом.

В последнее время наблюдается усиление государственных усилий России в противодействии коррупции, что подтверждается увеличением числа уголовных расследований и инспекций. Однако, помимо коррупции, существует и другой значительный препятствующий фактор для внешнеэкономической деятельности – проблемы в сфере налогового регулирования и другие торговые барьеры. Эти факторы негативно сказываются на бизнес-климате, замедляют темпы импорта и экспорта, повышают издержки на капитал и ухудшают позиции российских компаний на глобальном рынке, подрывая их конкурентоспособность.

Одним из ключевых источников бюрократических барьеров является избыточное управленческое вмешательство, что влечет за собой необходимость вложения дополнительных усилий и времени. В эпоху, когда эффективность и адаптивность играют решающую роль, подобные замедления превращаются в значительные препятствия. Согласно анализу, процесс таможенного декларирования в России занимает намного больше времени по сравнению с аналогичными операциями в странах с развитой экономикой. К примеру, Всемирный банк указывает, что средний срок обработки экспортных грузов через российскую таможню достигает 10 дней, в то время как в государствах, входящих в Организацию экономического

сотрудничества и развития (ОЭСР), этот период обычно не превышает 5 дней.

Препятствия в виде технических несоответствий и логистических осложнений становятся ключевыми факторами, тормозящими эффективность международной торговли, в особенности при выполнении таможенных и транзитных операций. Проблемы касаются недоразвитости инфраструктуры, применения устаревших технологий и препятствий в организации работы, что неизбежно ведёт к удлинению сроков на импорт и экспорт товаров, повышает издержки и снижает шансы отечественных компаний на успех в глобальном экономическом пространстве. Соответственно, процесс ввоза товаров также испытывает затруднения, приводя к обработке в течение 12-14 дней, что значительно тормозит деловую активность. Это, в свою очередь, лишает предприятия возможности для конкуренции и расширения своего бизнеса из-за медлительности и неэффективности в вопросах налогообложения.

Создание транспортных сетей, включая дороги, аэропорты, порты и железнодорожные линии, сталкивается с критическими вызовами, особенно когда речь идет о их мощности и качестве предоставляемых услуг. Это приводит к тому, что многие из этих объектов не соответствуют необходимым стандартам, вызывая проблемы с перевозкой товаров и задержки, что затрудняет бесперебойное движение товаров через границы. Проблемы, такие как пробки в портах, могут серьезно повлиять на скорость и эффективность перемещения товаров. Согласно данным Всемирного банка, транспортная инфраструктура России все еще отстает по уровню от инфраструктуры развитых стран, что оказывает негативное влияние на внешнеторговую деятельность страны из-за снижения скорости и эффективности перевозок.

Отсутствие современных автоматизированных систем и единой системы управления процессами производства ведет к продолжительным процедурам в документообороте и при подготовке продукции к выпуску. Такая ситуация накладывает дополнительные препятствия на пути

участников международной торговли, заставляя их столкнуться с отсрочками и внезапными изменениями в процессе доставки товаров. В качестве примера, исследование, проведенное Европейской бизнес-ассоциацией, выявило, что проблемы с автоматизацией и доступом к информации в таможенных органах России существенно затрудняют деятельность зарубежных инвесторов, выступая одним из ключевых препятствий на их пути.

Проблемы в логистической сфере часто связываются с неэффективным взаимодействием между ключевыми игроками в цепи поставок, особенно актуально это в эпоху глобализации и увеличения объемов международной торговли. Важность синхронизации между производителями, перевозчиками, логистическими посредниками и таможенными службами неоспорима для обеспечения гладкой работы всей системы. Однако, в контексте России сталкиваемся с серьезным дефицитом взаимопонимания и эффективного сотрудничества между этими участниками, что регулярно приводит к задержкам и другим проблемам. Примеры таких неудач включают в себя сложности с отслеживанием местоположения товаров, отсутствие единых стандартов в процессах, что затрудняет управление и повышает вероятность ошибок и потерь.

Множество исследований и статистическая информация свидетельствуют о том, что комплексные технические и логистические проблемы серьезно сказываются на международной торговле в ухудшающем аспекте. В качестве примера, отчет Всемирного экономического форума указывает на то, что одной из ключевых препятствий для эффективной торговли в России служит отсталость инфраструктуры и логистических сервисов, что влечет за собой повышенные расходы на торговлю и затягивание сроков поставок. Аналогичные выводы приводит и Всемирный банк, отмечая, что в сравнении с экономически развитыми странами и даже с некоторыми странами, находящимися на стадии развития, Россия заметно отстает в плане логистической эффективности.

Таблица 10<sup>29</sup> – Рейтинг России по качеству отдельных транспортных сетей

	Дорожная инфраструктура	Железнодорожная инфраструктура	Порты и водный транспорт	Аэропорты и воздушный транспорт
Место в мире	97	97	125	57

Анализ таблицы 10, представляющей рейтинг России по качеству отдельных транспортных сетей, указывает на значительные различия в состоянии различных видов инфраструктуры. Согласно данным Всемирного банка, места России в мировом рейтинге распределяются следующим образом: дорожная инфраструктура — 97-е место, железнодорожная инфраструктура — 97-е место, порты и водный транспорт — 125-е место, аэропорты и воздушный транспорт — 57-е место.

Дорожная инфраструктура России занимает 97-е место в мире. Это отражает умеренное качество дорог, где основные проблемы включают плохое состояние покрытия и недостаточное развитие сетей, особенно в отдаленных регионах. Хотя в крупных городах и на основных магистралях ситуация лучше, многие региональные дороги требуют значительных улучшений в плане безопасности и доступности.

Железнодорожная инфраструктура также находится на 97-м месте, несмотря на протяжённость железнодорожных путей, их состояние не соответствует современным запросам, однако в отношении этого в РФ уже принимаются меры, например, будет продолжено строительство БАМ. Важно так же понимать, что в отрасли пассажироперевозок железнодорожная инфраструктура работает всегда в минус, отрасль получает прибыль только с грузоперевозок. Ещё одной проблемой в железнодорожной сфере является, тот факт, что размер наших рельсов несовместим с европейскими стандартами и при транспортировке грузов огромные затраты времени уходят на перегрузку вагонов.

<sup>29</sup> Индекс эффективности [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://lpi.worldbank.org/international/global> - 11.06.2024

Худшая позиция в РФ у инфраструктуры речного и морского транспорта аж 125-е место в мировом рейтинге. Основные проблемы это так же старая инфраструктура, недостаточная глубина портов, географические проблемы, связанные с частым замерзанием портом, низкое качество обслуживания, что существенно подрывает выгоду от использования этого транспорта.

В отрасли воздушного транспорта ситуация складывается лучше всего, Российский аэропорты в крупных городах модернизированы и местами превосходят аналоги других стран, это обеспечивает комфорт и безопасность в обслуживании пассажиров, однако в большинстве регионов качество аэропортов, взлетных полос, смежной инфраструктуры находится на гораздо более низком уровне.

Данные подчеркивают важность комплексного подхода к развитию транспортной инфраструктуры в России. Модернизация и улучшение всех видов транспортных сетей необходимы для повышения их эффективности, безопасности и конкурентоспособности на мировом уровне.

Бюрократические, административные, технические и логистические сложности оказывают комплексное влияние на бизнес-среду в России. Эти проблемы ухудшают условия для ведения бизнеса, увеличивают издержки и риски, снижают инвестиционную привлекательность страны и ограничивают возможности для экономического роста.

Российские компании сталкиваются с серьезными трудностями в конкурентной борьбе на мировых рынках из-за указанных проблем. Это отрицательно сказывается на развитии экономики страны. Устранение барьеров и создание благоприятных условий для бизнеса - ключевые задачи для улучшения экономической ситуации и стимулирования внешнеэкономической деятельности в России.

### **3.2 Пути оптимизации налоговой политики для стимулирования инвестиций**

Оптимизация налоговой политики в Российской Федерации играет ключевую роль в стимулировании инвестиций и развитии бизнеса. Влияние налоговой системы на экономическую активность неоспоримо, поэтому совершенствование налоговых механизмов имеет прямое отношение к улучшению инвестиционного климата и стимулированию роста экономики.

Одним из основных направлений оптимизации налоговой политики является снижение налоговой нагрузки на бизнес. Высокие налоговые ставки и сложные налоговые процедуры могут отпугнуть потенциальных инвесторов и затормозить развитие компаний. Простота налогового законодательства и уменьшение налоговых ставок способствуют повышению привлекательности России для иностранных инвесторов и стимулируют рост внутреннего предпринимательства.

Например, снижение ставки налога на прибыль или введение налоговых каникул для новых предприятий стимулирует создание новых рабочих мест и развитие инновационных проектов.

Важным аспектом является также совершенствование системы налоговых льгот и преференций. Налоговые льготы для определенных секторов экономики, таких как высокие технологии, производство и сельское хозяйство, могут стимулировать развитие этих отраслей и привлечение в них инвестиций. Например, предоставление налоговых льгот для компаний, инвестирующих в научные исследования и разработки, может способствовать инновационному развитию и технологическому прогрессу.



Таблица 11<sup>30</sup> – Действующие налоговые льготы в РФ

Сфера	Льготы
Ускоренное возмещение НДС	<p>Вплоть до 2025 года все организации, не находящиеся на стадии банкротства или ликвидации, могут получить возврат НДС в ускоренном порядке.</p> <p>Для возмещения не требуются банковские гарантии и поручители. Достаточно подать заявление на сумму, которая не превышает размер налоговых выплат за прошлый год.</p> <p>Рассмотрение заявки занимает пять дней, после чего налоговая делает возврат.</p>
Налоговые льготы для IT-компаний	<p>Организации из реестра аккредитованных IT-компаний, доля дохода которых от деятельности в сфере IT превышает 70%, могут претендовать на несколько налоговых льгот:</p> <p>Нулевая ставка налога на прибыль.</p> <p>Сниженные страховые взносы (7,6%).</p> <p>Освобождение от уплаты НДС для разработчиков продуктов из реестра российских разработчиков. Правительство РФ освобождает Айти-компании от большинства проверок до 2024</p>
Сфера туризма	<p>В 2022 году государство освободило бизнес туризма от начисления НДС на 5 лет, льготы попали на: отели, санатории, гостиницы, кемпинги, аквапарки.</p>
Сфера общепита	<p>С начала 2022 года действует новая налоговая льгота, предоставляющая освобождение от уплаты НДС для услуг, оказываемых в сфере общественного питания.</p> <p>Льгота распространяется на предприятия, включая рестораны, кафе, столовые и подобные заведения, а также на услуги выездного обслуживания.</p> <p>Для использования этой налоговой привилегией компании обязаны соблюдать определенные условия</p>

Корректировка налоговой политики должна учитывать необходимость борьбы с уклонением от уплаты налогов и теневой экономикой. Предложение

<sup>30</sup> Новые налоговые льготы и другие поправки в НК РФ для бизнеса и физлиц [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.buhonline.ru/pub/articles/2022/4/18072\\_novye-nalogovye-lgoty-i-drugie-popravki-v-nk-rf-dlya-biznesa-i-fizlic](https://www.buhonline.ru/pub/articles/2022/4/18072_novye-nalogovye-lgoty-i-drugie-popravki-v-nk-rf-dlya-biznesa-i-fizlic) - 17.06.2024

прозрачного и справедливого налогового механизма и усиление налогового контроля помогут улучшить собираемость налогов и обеспечить стабильные доходы бюджета.

Для укрепления доверия к налоговой системе и уменьшения правонарушений, ключевым шагом является применение автоматизированных систем контроля и анализа. Отдельное внимание заслуживает поддержка малого и среднего бизнеса, которая может выражаться в облегчении налоговых процессов, минимизации бюрократии и предоставлении налоговых преференций для них. Эти действия могут запустить волну увеличения предпринимательской инициативы и способствовать экономическому росту. В качестве примера, внедрение упрощенной налоговой системы для малого бизнеса может значительно облегчить их финансовые нагрузки и усилить их позиции на рынке.

Оптимизация налоговой системы критически важна для стимуляции инвестиций и поддержки роста экономики России. Одним из ключевых элементов этого процесса является усиление взаимопонимания и взаимодействия между налогоплательщиками и налоговыми инстанциями. Применение автоматизации и онлайн-технологий в подаче деклараций и оплате налогов может кардинально упростить эти процедуры, делая их более прозрачными и менее затратными в плане времени и ресурсов. К примеру, применение интернет-сервисов для оформления налоговых документов и воспользования налоговыми льготами может существенно облегчить налоговую нагрузку и сделать процесс более понятным для всех участников.

Для стимулирования экономического развития и улучшения инвестиционной среды предлагается ряд мер. В их числе - облегчение налоговой нагрузки, реформирование приоритетов в налогообложении, активное противодействие налоговым нарушениям. Кроме того, акцентируется внимание на поддержке предприятий малого и среднего бизнеса и на развитии положительного диалога между налоговыми структурами и плательщиками. Все эти шаги направлены на создание

благоприятных условий для привлечения инвестиций и поддержки экономического прогресса.

### **3.3 Перспективы развития акцизной и таможенной политики в РФ**

В этом разделе мы исследуем, как стратегии в области фискальных инструментов могут способствовать укреплению стабильности экономики и улучшению её позиций на международной арене. Особое внимание уделяется усовершенствованию акцизной политики, целью которой является оптимизация налогового бремени для стимуляции производственных и потребительских процессов. Примером таких улучшений является введение переменных ставок акциза, принимающих во внимание уникальность разных секторов и видов товаров, что не только уменьшает финансовую нагрузку на потребителей, но и поддерживает развитие местного производства, особенно в сегментах высокотехнологичной продукции, что, в свою очередь, повышает их глобальную конкурентоспособность.

Также критически важно настроить политику в области акцизов в соответствии с глобальными нормами и правилами.

В условиях глобализации и интеграции в международные экономические союзы, такие как Евразийский экономический союз, необходимо учитывать требования и стандарты, действующие на международных рынках. Гармонизация акцизных ставок и процедур с международными нормами способствует улучшению условий для внешнеэкономической деятельности и привлечению иностранных инвестиций.

Таможенная политика также нуждается в совершенствовании для повышения эффективности регулирования внешней торговли. Введение современных технологий и автоматизированных систем в таможенные процедуры должно значительно ускорить и упростить процесс прохождения таможенного контроля, что способствует снижению издержек и времени на оформление экспортно-импортных операций. Например, внедрение системы единого окна, которая позволяет предпринимателям подавать всю

необходимую документацию в электронном виде через единый портал, что в свою очередь значительно сократит бюрократические барьеры и повысит прозрачность таможенных процедур.

Кроме того, необходимо уделить внимание вопросам обеспечения справедливости и прозрачности таможенной политики. Борьба с коррупцией и контрабандой, улучшение системы контроля и мониторинга за перемещением товаров через границу могут способствовать созданию более благоприятных условий для честной конкуренции и повышения доверия к таможенным органам.

Одним из перспективных направлений является также развитие международного сотрудничества в области таможенной политики. Заключение двусторонних и многосторонних соглашений о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах, участие в международных организациях и форумах могут способствовать обмену опытом, улучшению координации и повышению эффективности таможенного регулирования. Например, участие России в работе Всемирной таможенной организации позволяет использовать передовые международные практики и технологии для улучшения национальной таможенной системы.

На основе перечисленных проблем и направлений развития, в рамках дипломной работы был разработан проект - "Цифровая Логистика и Таможня 4.0".

Цель проекта "Цифровая Логистика и Таможня 4.0" заключается в создании высокотехнологичной, интегрированной платформы для управления логистическими и таможенными процессами, используя технологии интернета вещей (IoT), блокчейна и искусственного интеллекта (AI). Проект направлен на повышение эффективности и прозрачности логистических операций, улучшение контроля над таможенными процедурами и снижение издержек для бизнеса.

Проект вдохновлен успешными западными инициативами, такими как портовые проекты в Роттердаме и Сингапуре, где используются передовые

цифровые технологии для управления логистикой и таможней. В России такой проект будет впервые внедрен с целью модернизации и оптимизации транспортных и таможенных процессов.

Основные компоненты проекта:

– интернет вещей (IoT) для логистики – установка датчиков и устройств для отслеживания перемещения грузов в реальном времени, мониторинга состояния товаров и автоматического обновления информации в системе;

– блокчейн для безопасности и прозрачности – внедрение блокчейн-технологий для создания неизменяемых и прозрачных реестров всех логистических и таможенных операций, что улучшает доверие и снижает риск мошенничества;

– искусственный интеллект (AI) для прогнозирования и оптимизации – использование AI для анализа данных и прогнозирования потребностей в логистике, оптимизации маршрутов и автоматической проверки документов;

– интеграция с глобальными логистическими сетями – обеспечение взаимодействия с международными логистическими платформами и таможенными системами для упрощения и ускорения международной торговли;

– цифровой портал для участников – создание единого портала, где компании могут управлять всеми аспектами логистики и таможенного оформления, включая подачу документов, оплату пошлин и отслеживание статуса грузов.

Таблица 12 – Предполагаемая смета на реализацию проекта

Статья расхода	Сумма (млн. долл)
Разработка и внедрение IoT-решений	40
Внедрение блокчейн-технологий	25
Разработка AI-систем	20

Продолжение таблицы 12

Статья расхода	Сумма (млн. долл)
Статья расхода	Сумма (млн. долл)
Интеграция с глобальными сетями и создание цифрового портала	30
Обучение персонала и поддержка пользователей	10
Техническая поддержка и обслуживание	5 (ежегодно)
Прочие расходы	10

Итого: \$135 миллионов на начальном этапе и \$5 миллионов ежегодно на техническую поддержку.

Планируемые результаты

- сокращение времени доставки и обработки грузов на 40%, что приведет к повышению эффективности цепочек поставок;
- уменьшение затрат на логистику и таможенные процедуры благодаря автоматизации и оптимизации процессов;
- использование блокчейн-технологий для обеспечения прозрачности операций и снижения рисков мошенничества;
- улучшение условий для международной торговли приведет к росту экспорта и импорта;
- внедрение передовых технологий улучшит позиции российских компаний на мировых рынках и привлечет иностранных инвесторов.

Срок окупаемости проекта сложно рассчитать так как потребитель не будет платить за конкретную услугу, а просто исчислять таможенные пошлины в бюджет РФ.

Однако если предположить, что в 2023 году ФНС России перечислило в федеральный бюджет 6 трлн. рублей, а это почти 75 тысяч долларов США, то можно предположить, что если обработка товаров на 40% быстрее увеличит экспорт и импорт. Если количество товаров, за счёт обработки, увеличится хотя бы на 1% от нынешнего объема, проект окупится менее чем за год.

Поэтому перспектива развития налоговой политики Российской Федерации направлена на создание более эффективной системы управления

внутренним рынком и внешней экономикой. Совершенствование налогового законодательства, приведение его в соответствие с международными стандартами, внедрение современных технологий и развитие международного сотрудничества являются важными факторами, которые будут способствовать повышению экономической стабильности и повышению конкурентоспособности России на мировой арене.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе рассматривается роль налогов и тарифов в экономическом развитии Российской Федерации. Мы стремились понять, как эти финансовые инструменты влияют на экономический рост, инвестиции и торговлю страны.

Теоретико-правовые основы налогов и налоговых ставок свидетельствуют о том, что эти инструменты могут существенно влиять на экономические процессы. Например, высокие налоги на табачные изделия не только увеличивают бюджет, но и способствуют снижению потребления вредной продукции, что положительно влияет на здоровье населения.

Изучение динамики налоговых и тарифных политик в России выявляет их стратегическое использование для влияния на рыночные процессы и поддержания локальной промышленности. Заметно, что в последний период усиливаются меры по увеличению налоговых ставок на продукцию табака и алкоголя, что ведет к ограничению их распространения и росту государственных доходов. Параллельно обнаруживается улучшение в области налоговой политики, целящееся в облегчение бизнес-процессов и минимизацию бюрократических барьеров для бизнес-сообщества.

Изучение эффектов, которые налоги на потребление и тарифные ставки оказывают на рост экономики, демонстрирует их двойственное воздействие: они могут как поддерживать, так и тормозить экономическую динамику. Повышенные тарифы на импорт способствуют защите и развитию национальных производителей. В то же время, когда тарифы становятся слишком высокими, они могут препятствовать доступу к иностранным технологиям и компонентам, что негативно сказывается на инновационной активности.

Дальнейший анализ показывает, что уменьшение тарифных ставок на экспортируемые товары может значительно улучшить их позиции на



глобальном рынке, что особенно критично для таких экспортно-ориентированных секторов, как металлургия и машиностроение.

Анализ показывает, что для развития внешнеэкономической деятельности и стимулирования притока иностранных инвестиций необходимо сосредоточиться на улучшении таможенного регулирования и уменьшении тарифных нагрузок. Основные препятствия для экспорта и импорта на данный момент – это сложности административного характера и высокие тарифы. Упрощение процессов на границе и реформирование налоговой политики, в том числе через сокращение тарифов и введение мер, стимулирующих экологически чистые технологии, например, посредством дифференцированных акцизов, могут значительно повысить привлекательность страны для бизнеса и инвесторов. Эти стратегии, направленные на оптимизацию, не только приведут к расширению внешней торговли, но и обеспечат благоприятные условия для инноваций и развития экологически устойчивых технологий.

Развитие российской акцизной и таможенной стратегии предполагает ее глубокую взаимосвязь с процессом глобальной экономической интеграции и совершенствованием методов управления налоговыми механизмами. Это влечет за собой необходимость приспособления к глобальным экономическим тенденциям и стремление удержать конкурентные преимущества для национальных производителей.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Essays In International Economics [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://edoc.ub.uni-muenchen.de/26432/7/Teti\\_Feodora\\_F.pdf](https://edoc.ub.uni-muenchen.de/26432/7/Teti_Feodora_F.pdf) - 11.07.2024
- 2 Акциз - значение термина [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alta.ru/information/glossarium/акциз.> - 11.06.2024
- 3 Влияние таможенно-тарифных мер на стоимость импортных товаров на внутреннем рынке Российской Федерации в условиях её членства в ЕАЭС [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.e-rej.ru/Articles/2019/Amandurdyev.pdf>. - 09.06.2024
- 4 Закон РФ "О таможенном тарифе" от 21.05.1993 N 5003-1 (последняя редакция) [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1995/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/) - 18.06.2024
- 5 Закон эластичности спроса [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://skysmart.ru/articles/obshchestvoznanie/zakon-sprosa-i-predlozheniya>. - 09.02.2024
- 6 Закон эластичности спроса [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://skysmart.ru/articles/obshchestvoznanie/zakon-sprosa-i-predlozheniya> - 09.02.2024
- 7 Индекс эффективности [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://lpi.worldbank.org/international/global>. - 11.06.2024
- 8 Информационные материалы о результатах работы подразделений по противодействию коррупции таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/protivodejstvie-korrupczii/doklady,-otchet,-obzory,-statisticheskaya-informacziya/rezul-taty-raboty-upravleniya-po-protivodejstviyu-korrupczii/document/323009>. - 01.12.2023
- 9 Модели экономического роста [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/149/42004/> - 07.03.2024

10 Налоговые и таможенные платежи. Учебное пособие  
[Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/52268/1/978-5-7996-2097-4\\_2017.pdf](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/52268/1/978-5-7996-2097-4_2017.pdf) -  
[01.12.2023](#)

11 Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары  
[Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_52453/f8f0f21e8efa5db8d810296919f91347370d7bc8](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/f8f0f21e8efa5db8d810296919f91347370d7bc8). - 09.06.2024

12 Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на 2023 год  
[Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/f8ba35501bed54485716ec07064b5d3522f37af8/) - 01.12.2023

13 Новые налоговые льготы и другие поправки в НК РФ для бизнеса  
и физлиц [Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://www.buhonline.ru/pub/articles/2022/4/18072\\_novye-nalogovye-lgoty-i-drugie-popravki-v-nk-rf-dlya-biznesa-i-fizlic](https://www.buhonline.ru/pub/articles/2022/4/18072_novye-nalogovye-lgoty-i-drugie-popravki-v-nk-rf-dlya-biznesa-i-fizlic). - 17.06.2024

14 Отчетность и результаты деятельности [Электронный ресурс]  
Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/results> - 11.06.2024

15 Ставки вывозных таможенных пошлин [Электронный ресурс]  
Режим доступа: <https://base.garant.ru/108095>. - 11.06.2024

16 Таможенная пошлина - значение термина [Электронный ресурс]  
Режим доступа:  
[https://www.alta.ru/information/glossarium/таможенная\\_пошлина/](https://www.alta.ru/information/glossarium/таможенная_пошлина/) - 01.12.2023

17 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от  
29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского  
экономического союза) [Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315). - 18.06.2024

18 ТК ЕАЭС Статья 91. Возникновение и прекращение обязанности  
по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных,  
антидемпинговых, компенсационных пошлин при прибытии товаров на

таможенную территорию Союза, срок их уплаты и исчисление [Электронный ресурс] Режим доступа:

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/30468c911a29d5001d4437946aaf150933116a91/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/30468c911a29d5001d4437946aaf150933116a91/) - 11.06.2024

19 Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ (последняя редакция)

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_304093](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093). - 13.05.2024

20 Финансы России 2022 [Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans\\_2022.pdf](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Finans_2022.pdf) - 13.06.2024

21 Функции акцизов. [Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://spravochnick.ru/nalogi/akcizy/funkcii\\_akcizov/](https://spravochnick.ru/nalogi/akcizy/funkcii_akcizov/) - 11.05.2024

22 Экспорт Российской Федерации основных энергетических товаров [Электронный ресурс] Режим доступа:  
[https://cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/export\\_energy](https://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/export_energy). - 17.05.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ А

НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ ПО АКЦИЗАМ НА ПОДАКЦИЗНЫЕ  
ТОВАРЫ

Срок действия налоговой ставки	Виды подакцизных товаров  Налоговая ставка (в процентах и (или) рублях за единицу измерения)
с 01.01.2021	<p><a href="#">Этиловый спирт</a>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), реализуемый организациям, уплачивающим авансовый платеж акциза, в том числе ввозимый в Российскую Федерацию с территорий государств - членов Евразийского экономического союза, являющийся товаром Евразийского экономического союза:</p> <p>0 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p>
с 01.01.2021	<p><a href="#">Этиловый спирт</a>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), реализуемый организациям, имеющим свидетельства, предусмотренные <a href="#">п. 1 ст. 179.2</a> НК РФ:</p> <p>0 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p>
с 01.01.2021	<p><a href="#">Этиловый спирт</a>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), передаваемый при совершении операций, признаваемых объектом налогообложения акцизами в соответствии с <a href="#">пп. 22 п. 1 ст. 182</a> НК РФ:</p> <p>0 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p>
<p>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</p> <p>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</p> <p>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</p>	<p><a href="#">Этиловый спирт</a>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), реализуемый организациям, не исполнившим обязанность по уплате авансового платежа акциза (которые не представили извещение об освобождении от уплаты авансового платежа акциза и в отношении которых не представлена банковская гарантия) и (или) не имеющим свидетельств, предусмотренных <a href="#">п. 1 ст. 179.2</a> НК РФ:</p> <p>643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p> <p>669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p> <p>696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p>
с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно	<p><a href="#">Этиловый спирт</a>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), ввозимый в Российскую Федерацию, не являющийся товаром Евразийского экономического союза, а также являющийся товаром Евразийского экономического союза, ввозимый в Российскую Федерацию с территорий государств - членов Евразийского экономического союза, при условии отсутствия обязанности по уплате авансового платежа акциза (за исключением представления банковской гарантии и извещения об освобождении от уплаты авансового платежа акциза) или неисполнения обязанности по уплате авансового платежа акциза:</p> <p>643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре</p>

<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Этиловый спирт</u>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), передаваемый в структуре одной организации при совершении налогоплательщиком операций, признаваемых объектом налогообложения акцизами, за исключением операций, предусмотренных <a href="#">пп. 22 п. 1 ст. 182</a> НК РФ:</p>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Этиловый спирт</u>, произведенный из пищевого или непищевого сырья (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты), полученный (оприходованный) организациями, имеющими свидетельства, предусмотренные <a href="#">п. 1 ст. 179.2</a> НК РФ:</p>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Спиртосодержащая продукция:</u></p>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Виноград</u>, использованный для производства вина, игристого вина, включая российское шампанское, крепленого (ликерного) вина с защищенным географическим указанием, с защищенным наименованием места происхождения, виноматериалов, виноградного сусла, спиртных напитков, произведенных по технологии полного цикла, реализованных в налоговом периоде:</p>	
<i>с 01.01.2022</i>	32 рубля за 1 тонну

<p><u>Виноградное сусло</u>, плодвое сусло, плодовые сброженные материалы, виноматериалы, кроме крепленого вина наливом:</p>	
с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно	36 рублей за 1 литр
с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно	37 рублей за 1 литр
с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно	38 рублей за 1 литр
<p><u>Алкогольная продукция</u> с объемной долей этилового спирта свыше 9 процентов (за исключением пива, вин (кроме крепленого (ликерного) вина), виноматериалов (кроме крепленого вина наливом), фруктовых вин, произведенных за пределами территории Российской Федерации, плодовой алкогольной продукции, игристых вин, включая российское шампанское, а также за исключением винных напитков, произведенных за пределами территории Российской Федерации, виноградосодержащих напитков, плодовых алкогольных напитков, изготавливаемых без добавления ректифицированного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) без добавления спиртованных виноградного или иного плодового сусла, и (или) без добавления дистиллятов, и (или) без добавления крепленого (ликерного) вина):</p>	
с 01.01.2024 по 30.04.2024 включительно	643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Алкогольная продукция</u> с объемной долей этилового спирта свыше 9 процентов (за исключением пива, вин, крепленых (ликерных) вин, виноматериалов, фруктовых вин, произведенных за пределами территории Российской Федерации, плодовой алкогольной продукции, игристых вин, включая российское шампанское, а также за исключением винных напитков, произведенных за пределами территории Российской Федерации, виноградосодержащих напитков, плодовых алкогольных напитков, изготавливаемых без добавления ректифицированного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) без добавления спиртованных виноградного или иного плодового сусла, и (или) без добавления дистиллятов, и (или) без добавления крепленого (ликерного) вина):</p>	
<p>для <u>алкогольной продукции</u> с объемной долей этилового спирта до 18 процентов включительно:</p>	
с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно	определяется как отношение 141 рубля к объемной доле этилового спирта в подакцизном товаре в абсолютной сумме за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно	определяется как отношение 147 рублей к объемной доле этилового спирта в подакцизном товаре в абсолютной сумме за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно	определяется как отношение 153 рублей к объемной доле этилового спирта в подакцизном товаре в абсолютной сумме за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p>для <u>алкогольной продукции</u> с объемной долей этилового спирта свыше 18 процентов:</p>	
с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно	643 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре



<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	669 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	696 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Алкогoльнaя продукция</u> с oбъемнoй дoлей этилoвoгo спиртa дo 9 пpoцeнтoв включитeльнo (зa исклoчeниeм пивa, нaпиткoв, изгoтaвливaeмыx нa oснoвe пивa, вин, винoмaтeриaлoв, фруктoвыx вин, плoдoвoй алкoгoльнoй прoдукции, игристых вин, включая рoссийскoe шaмпaнскoe, сидрa, пyарe, мeдoвухи, a тaкжe зa исклoчeниeм винных нaпиткoв, винoгpaдoсoдeржaщих нaпиткoв, плoдoвыx алкoгoльных нaпиткoв, изгoтaвливaeмыx бeз дoбaвлeния рeктификoвaннoгo этилoвoгo спиртa, прoизвeдeннoгo из пищeвoгo сырья, и (или) бeз дoбaвлeния спиртoвaннoгo винoгpaднoгo или инoгo плoдoвoгo суслa, и (или) бeз дoбaвлeния дистиллятoв, и (или) бeз дoбaвлeния крeплeнoгo (ликeрнoгo) винa):</p>	
<i>с 01.01.2024 по 30.04.2024 включительно</i>	514 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре
<p><u>Алкогoльнaя продукция</u> с oбъемнoй дoлей этилoвoгo спиртa дo 9 пpoцeнтoв включитeльнo (зa исклoчeниeм пивa, нaпиткoв, изгoтaвливaeмыx нa oснoвe пивa, вин, винoмaтeриaлoв, фруктoвыx вин, плoдoвoй алкoгoльнoй прoдукции, игристых вин, включая рoссийскoe шaмпaнскoe, сидрa, пyарe, мeдoвухи, a тaкжe зa исклoчeниeм винных нaпиткoв, винoгpaдoсoдeржaщих нaпиткoв, плoдoвыx алкoгoльных нaпиткoв, изгoтaвливaeмыx бeз дoбaвлeния рeктификoвaннoгo этилoвoгo спиртa, прoизвeдeннoгo из пищeвoгo сырья, и (или) бeз дoбaвлeния спиртoвaннoгo винoгpaднoгo или инoгo плoдoвoгo суслa, и (или) бeз дoбaвлeния дистиллятoв, и (или) бeз дoбaвлeния крeплeнoгo (ликeрнoгo) винa):</p>	
<i>с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	oпpeдeляeтcя кaк oтнoшeниe 141 рyблa к oбъeмнoй дoлe этилoвoгo спиртa в пoдaкцизнoм тoвaрe в aбсoлютнoй суммe зa 1 литр бeзвoднoгo этилoвoгo спиртa, сoдeржaщeгoся в пoдaкцизнoм тoвaрe
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	oпpeдeляeтcя кaк oтнoшeниe 147 рyблeй к oбъeмнoй дoлe этилoвoгo спиртa в пoдaкцизнoм тoвaрe в aбсoлютнoй суммe зa 1 литр бeзвoднoгo этилoвoгo спиртa, сoдeржaщeгoся в пoдaкцизнoм тoвaрe
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	oпpeдeляeтcя кaк oтнoшeниe 153 рyблeй к oбъeмнoй дoлe этилoвoгo спиртa в пoдaкцизнoм тoвaрe в aбсoлютнoй суммe зa 1 литр бeзвoднoгo этилoвoгo спиртa, сoдeржaщeгoся в пoдaкцизнoм тoвaрe
<p><u>Винa</u> (зa исклoчeниeм крeплeных (ликeрных) вин), фруктoвыe винa, плoдoвaя алкoгoльнaя прoдукция:</p>	
<i>с 01.01.2024 по 30.04.2024 включительно</i>	36 рyблeй зa 1 литр
<p><u>Винa</u> (зa исклoчeниeм крeплeных (ликeрных) вин) фруктoвыe винa, плoдoвaя алкoгoльнaя прoдукция:</p>	
<i>с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	108 рyблeй зa 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	112 рyблeй зa 1 литр

<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	116 рублей за 1 литр
<u>Винные напитки</u> , виноградосодержащие напитки, плодовые алкогольные напитки, изготавливаемые без добавления ректификованного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртованных виноградного или иного плодового сусла, и (или) дистиллятов, и (или) крепленого (ликерного) вина:	
<i>с 01.01.2024 по 30.04.2024 включительно</i>	47 рублей за 1 литр
<u>Винные напитки</u> , виноградосодержащие напитки, плодовые алкогольные напитки, изготавливаемые без добавления ректификованного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртованных виноградного или иного плодового сусла, и (или) дистиллятов, и (или) крепленого (ликерного) вина:	
<i>с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	141 рубль за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	147 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	153 рубля за 1 литр
<u>Крепленое</u> (ликерное) вино, крепленое вино наливом:	
<i>с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	141 рубль за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	147 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	153 рубля за 1 литр
<u>Сидр</u> , пуаре, медовуха:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	26 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	27 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	28 рублей за 1 литр
<u>Игристые вина</u> , включая российское шампанское:	

<i>с 01.01.2024 по 30.04.2024 включительно</i>	47 рублей за 1 литр
<u>Игристые вина</u> , включая российское шампанское:	
<i>с 01.05.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	119 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	124 рубля за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	129 рублей за 1 литр
<u>Пиво</u> с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта до 0,5 процента включительно (за исключением содержащего в составе в качестве компонентов сахар (глюкозу, фруктозу, сахарозу, декстрозу, мальтозу, лактозу), и (или) сироп с сахаром, и (или) мед и количество углеводов в пищевой ценности которого составляет более 5 граммов на 100 мл напитка):	
<i>с 01.07.2023</i>	0 рублей за 1 литр
<u>Пиво</u> с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта свыше 0,5 процента и до 8,6 процента включительно, напитки, изготавливаемые на основе пива:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	26 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	27 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	28 рублей за 1 литр
<u>Пиво</u> с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта свыше 8,6 процента:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	49 рублей за 1 литр
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	51 рубль за 1 литр
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	53 рубля за 1 литр
<u>Табак</u> трубочный, курительный, жевательный, сосательный, нюхательный, кальянный (за исключением табака, используемого в качестве сырья для производства табачной продукции):	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024</i>	4 448 рублей за 1 кг

<i>включительно</i>	
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	4 626 рублей за 1 кг
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	4 811 рублей за 1 кг
<u>Сигары:</u>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	301 рубль за 1 штуку
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	313 рублей за 1 штуку
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	326 рублей за 1 штуку
<u>Сигариллы (сигариты), биди, кретек:</u>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	4 284 рубля за 1000 штук
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	4 455 рублей за 1000 штук
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	4 633 рубля за 1000 штук
<u>Сигареты, папиросы:</u>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	2 813 рублей за 1000 штук плюс 16 процентов расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 3820 рублей за 1000 штук
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	2 926 рублей за 1000 штук плюс 16 процентов расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 3 973 рублей за 1000 штук
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	3 043 рубля за 1000 штук плюс 16 процентов расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 4 132 рублей за 1000 штук
<u>Табак (табачные изделия), предназначенный для потребления путем нагревания:</u>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	9 367 рублей за 1 кг

<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	9 742 рубля за 1 кг
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	10 132 рубля за 1 кг
<u>Жидкости</u> для электронных систем доставки никотина:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	42 рубля за 1 мл
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	44 рубля за 1 мл
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	46 рублей за 1 мл
<u>Автомобили легковы</u> с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2021</i>	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковы</u> с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л. с.) и до 112,5 кВт (150 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	58 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	60 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	62 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковы</u> с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.) и до 150 кВт (200 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	557 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	579 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	602 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковы</u> с мощностью двигателя свыше 150 кВт (200 л. с.) и до 225 кВт (300 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024</i>	912 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

<i>включительно</i>	
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	948 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	986 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковые</u> с мощностью двигателя свыше 225 кВт (300 л. с.) и до 300 кВт (400 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	1 555 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	1 617 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	1 682 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковые</u> с мощностью двигателя свыше 300 кВт (400 л. с.) и до 375 кВт (500 л. с.) включительно:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	1 609 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	1 673 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	1 740 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобили легковые</u> с мощностью двигателя свыше 375 кВт (500 л. с.):	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	1 662 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	1 728 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	1 797 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Мотоциклы</u> с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.):	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	557 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025</i>	579 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

<i>включительно</i>	
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	602 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
<u>Автомобильный бензин</u> , не соответствующий классу 5:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	15 458 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	16 076 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	16 719 рублей за 1 тонну
<u>Автомобильный бензин</u> класса 5:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	15 048 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	15 650 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	16 276 рублей за 1 тонну
<u>Дизельное топливо:</u>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	10 425 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	10 842 рубля за 1 тонну
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	11 276 рублей за 1 тонну
<u>Моторные масла</u> для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей:	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	6 628 рублей за 1 тонну
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	6 893 рубля за 1 тонну
<i>с 01.01.2026 по 31.12.2026 включительно</i>	7 169 рубля за 1 тонну

<a href="#">Авиационный керосин</a>	
<i>с 01.01.2024 по 31.12.2026 включительно</i>	2 800 рублей за 1 тонну
<a href="#">Сахаросодержащие напитки</a>	
<i>с 01.07.2023</i>	7 рублей за 1 литр
<a href="#">Природный газ</a>	
<i>с 01.01.2018</i>	30 процентов (если иное не предусмотрено международными договорами РФ)
<a href="#">Прямогонный бензин</a>	
<i>с 01.01.2019</i>	Ставка акциза на прямогонный бензин определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по расчетной <a href="#">формуле</a>
<a href="#">Бензол, параксилол, ортоксилол</a>	
<i>с 01.01.2019</i>	Ставка акциза на бензол, параксилол, ортоксилол определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по расчетной <a href="#">формуле</a>
<a href="#">Нефтяное сырье</a>	
<i>с 01.01.2019</i>	Ставка акциза на нефтяное сырье определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по расчетной <a href="#">формуле</a> (если иное не установлено в <a href="#">п. 8 ст. 193</a> НК РФ)
<a href="#">Средние дистилляты</a>	
<i>с 01.04.2020</i>	Ставка акциза на средние дистилляты определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по расчетной <a href="#">формуле</a>
<a href="#">Этан</a>	
<i>с 01.01.2022</i>	9 000 рублей за 1 тонну этана, направленного на переработку
<a href="#">СУГ</a>	
<i>с 01.01.2022</i>	4 500 рублей за 1 тонну СУГ, направленного на переработку, если иное не установлено <a href="#">п. 12 ст. 193</a> НК РФ
Налогообложение СУГ в случаях, установленных <a href="#">абз. 2 п. 12 ст. 193</a> НК РФ	



<i>с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно</i>	5 500 рублей за 1 тонну СУГ;
<i>с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно</i>	6 500 рублей за 1 тонну СУГ;
<i>с 01.01.2026</i>	7 500 рублей за 1 тонну СУГ