

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет экономический
Кафедра экономической безопасности и экспертизы
Специальность 38.05.01 - Экономическая безопасность
Специализация: Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Зав. кафедрой
_____ Е.С. Рычкова
«___» _____ 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Проблемы обеспечения экономической безопасности в сфере гражданской авиации (на примере «АБС Благовещенск»)

Исполнитель
студент группы 978-ос

(подпись, дата)

Е.А. Герасимова

Руководитель
доцент, канд. эк. наук

(подпись, дата)

Е.С. Рычкова

Нормоконтроль

(подпись, дата)

Л.И. Рубаха

Рецензент
доцент, канд. тех. наук

(подпись, дата)

В.З. Григорьева

Благовещенск 2024

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет экономический
Кафедра экономической безопасности и экспертизы

УТВЕРЖДАЮ
Зав.кафедрой
Е.С. Рычкова
«_____» 2024

ЗАДАНИЕ

К выпускной дипломной работе (проекту) студента
Герасимовой Екатерины Александровны

1. Тема выпускной дипломной работы Проблемы обеспечения экономической безопасности в сфере гражданской авиации на примере ООО «АБС Благовещенск»
(утверждено приказом от 21.05.2024 г. № 1322-уч)
2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) _____
3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: нормативно-правовые акты, определяющие стратегию и направления обеспечения экономической безопасности на территории Российской Федерации, а также нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий в сфере организации пассажирских авиаперевозок, актуальные материалы учебной и периодической литературы в области экономической безопасности предприятий, а также годовые отчеты и финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.
4. Содержание выпускной дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов: 1. Теоретические основы обеспечения экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации; 2. Оценка обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»; 3. Совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».
5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): Приложение А: Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова; Приложение Б: Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 г.г
6. Консультанты по выпускной дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания 24.01.2024 г

Руководитель выпускной дипломной работы (проекта)

Рычкова Евгения Сергеевна, кандидат экономических наук, доцент
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 25.01.2024 г

_____ (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Работа содержит 91 с., 28 таблиц, 5 рисунков, 54 источника, 2 приложение.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ВЫЗОВЫ, УГРОЗЫ, АЭРОПОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ИНДИКАТОРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Целью выпускной квалификационной работы является разработка мероприятий, направленных на совершенствование экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».

Предметом выпускной квалификационной работы являются проблемы обеспечения экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации. Объектом исследования выступает Общество с ограниченной ответственностью «АБС Благовещенск» (сокращенное наименование: ООО «АБС Благовещенск»). Период исследования: 2021 – 2023 гг.

В первой главе выпускной квалификационной работы раскрыты теоретические основы обеспечения экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации. Во второй главе проведена обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск». В третьей главе выпускной квалификационной работы предложены направления совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Теоретические основы обеспечения экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации	8
1.1 Понятие и экономическая сущность экономической безопасности организаций	8
1.2 Методика анализа экономической безопасности организаций	15
1.3 Система факторов, оказывающих влияние на обеспечение экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации	26
2 Оценка обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»	32
2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «АБС Благовещенск»	32
2.2 Анализ факторов внешней и внутренней среды, влияющих на экономическую безопасность ООО «АБС Благовещенск»	38
2.3 Оценка по функциональным составляющим экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»	49
3 Совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»	68
3.1 Программа мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»	68
3.2 Экономические результаты внедрения предложенной программы мероприятий и их влияние на индикаторы экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»	74
Заключение	77
Библиографический список	80
Приложение А Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова	86
Приложение Б Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск»	88

ВВЕДЕНИЕ

Вопросы обеспечения экономической безопасности коммерческих организаций, в современных условиях являются особо острыми и актуальными. Сказанное определяется наличием многочисленных внешних и внутренних факторов, влияющих на деятельность финансово-хозяйствующих субъектов. При этом подобное влияние, далеко не всегда, носит положительный характер. Представленная ситуация характерна для предприятий практически всех сфер экономики. Исключением не стали организации, осуществляющие работу в сфере аэропортной деятельности.

Аэропорты, выступая особым субъектом экономики и специфическим субъектом деятельности в сфере транспорта, реализуют особо значимые функции в сфере транспортной и экономической безопасности государства, обеспечивая взаимосвязь между авиационными компаниями и потребителями услуг в сфере гражданской авиации.

В последнее время, вопросы обеспечения экономической безопасности, получили достаточно широкое распространение в экономической литературе. Сказанное обусловлено негативными проявлениями военно-политической обстановки в стране, которая привела к временному ограничению авиационных полётов по отдельным направлениям, в частности по направлению к Белгородской области. Представленные действия стали вынужденной мерой, в целях безопасности полётов, а также сохранения жизни и здоровья граждан Российской Федерации.

Экономическая безопасность является отдельной, особой экономической категории, в системе экономической литературы точка в отличие от других терминов, рассматриваемое понятие характеризуется отсутствием единого показателя, который бы определял число экономической безопасности. Так, для оценки экономической безопасности, исходя из применяемых методик, используется множество показателей. Такие показатели носят название «индикаторы».

В указанный период времени, авиационной организации понесли финан-

совые потери, связанные с неполученным доходом от реализации рейсов по указанным направлениям. Представленная ситуация поставила под угрозу финансовое состояние и финансовую устойчивость авиационных компаний, что в свою очередь отразилось на возможности оплаты услуг аэропортов. Следует отметить, что указанная ситуация принципиально не отразилась на финансовом состоянии аэропортов, при этом в организациях рассматриваемого направления деятельности были увеличены трудовые и временные затраты на реализацию деятельности, что связано с необходимостью размещения пассажиров, ожидающих рейсов на территории аэропортов, в целях предотвращения скопления людей. Иные негативные последствия от присутствия вышеуказанного фактора по отношению к аэропортам, выявлены не были.

В системе экономической безопасности организаций сферы гражданской авиации, наряду с прочими функциональными сферами экономической безопасности, выделяют авиационную безопасность и безопасность полётов.

Авиационная безопасность во многом зависит от действий специалистов организаций аэропортовой деятельности. В свою очередь, безопасность полётов определяется действиями экипажа авиационного судна в процессе осуществления авиационных рейсов. Указанная функциональная сфера экономической безопасности косвенно относится к действиям аэропортов, функции которых заключаются в допуске экипажа на рейс.

Важно отметить, что в сфере экономической безопасности организации аэропортовой деятельности, в современной экономической литературе, остаются не проработанными вопросы, связанные с выделением функциональных сфер экономической безопасности, отражающими специфику деятельности аэропортов.

В связи с чем, действующие методики оценки экономической безопасности авиационных организаций не отражают особенности и специфики работы аэропортов, в связи с чем, в них отсутствуют индикаторы экономической безопасности, характеризующие отдельные специфические сферы, имеющие прямое отношение к аэропортовой деятельности и не относящиеся к организациям

других сфер деятельности. Представленные сведения отражают проблематичность и остроту вопросов, связанных с экономической безопасностью организаций сферы гражданской авиации.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы заключается в необходимости обеспечения экономической безопасности организаций сферы гражданской авиации, ввиду стратегического значения организаций данной сферы, как для транспортной отрасли, так и для экономики государства в целом.

Целью выпускной квалификационной работы является разработка мероприятий, направленных на совершенствование экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск». Представленная цель позволила сформулировать ниже представленные задачи исследования:

- раскрыть понятие и экономическую сущность экономической безопасности организаций;
- представить методику анализа экономической безопасности организаций;
- охарактеризовать систему факторов, оказывающих влияние на обеспечение экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации;
- проанализировать факторы внешней и внутренней среды, влияющих на экономическую безопасность ООО «АБС Благовещенск»;
- провести оценку по функциональным составляющим эк безопасности ООО «АБС Благовещенск»;
- разработать программу мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»;
- представить экономические результаты внедрения предложенной программы мероприятий и определить их влияние на индикаторы экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».

Предметом выпускной квалификационной работы являются проблемы обеспечения экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации. Объектом исследования выступает Общество с ограниченной ответ-

ственно «АБС Благовещенск» (сокращенное наименование: ООО «АБС Благовещенск»). Период исследования: 2021 – 2023 гг.

Нормативно-правовой базой исследования в ходе написания выпускной квалификационной работы, стали нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность организации сферы гражданской авиации.

Информационной базой исследования стали: актуальные материалы учебной и периодической литературы в области экономической безопасности предприятий, а также годовые отчеты и финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

В ходе написания выпускной квалификационной работы использованные следующие методы: абстрактно-логический метод, графический метод, метод анализа и синтеза, метод вертикального и горизонтального анализа, метод абсолютных и относительных разниц, метод экономических коэффициентов и другие методы.

Методами исследования, использованными при написании выпускной квалификационной работы, стали: абстрактно-логический метод, метод анализа и синтеза, графический метод, метод абсолютных и относительных разниц, метод горизонтального и вертикального анализа, метод экономических коэффициентов и другие.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1.1 Понятие и экономическая сущность экономической безопасности организаций

В текущее время, коммерческие организации ведут свою деятельность в условиях неопределённости, которые являются результатом негативных проявлений разных внешних факторов. Подобные факторы носят в основном политически и экономический характер, порождая неблагоприятные условия, генерирующие угрозы для текущей деятельности и экономической безопасности организации. Таким образом, обеспечение экономической безопасности за счёт достижения определенных пороговых значений индикаторов, является одной из главных целей работы практически любого предприятия государства.¹

Термин «экономическая безопасность» рассматривается в многочисленных научных трудах с использованием разных подходов и раскрывается с учетом его особенностей, как отдельной, достаточно специфичной экономической категории.²

Рассматривая систему научных подходов к изучению исследуемого термина, следует отметить, что экономическая безопасность организации научные и экономической литературе раскрывается с учётом следующих подходов:

- системный подход предполагает раскрытие исследуемого термина, как определённого рода состояния, или совокупность мероприятий и действий, реализация которых обеспечивает достижение пороговых значений экономической безопасности организации;

- ресурсный определяет экономическую безопасность с точки зрения наличия, движение и использование разных ресурсов предприятий, в целях достижения задач экономической безопасности;

- затратный подход определяет экономическую безопасность организации

¹ Козивкин, В.В. Экономическая безопасность промышленного предприятия // Бизнес, менеджмент и право. 2022. № 3. С. 102.

² Климочкин, О.В. Экономическая безопасность предприятия: современные проблемы // Молодой ученый. 2021. № 2. С. 105.

как совокупность затрат связанных с приобретением материально-производственных и прочих активов, используемых в деятельности организации и позволяющих достичь желаемого уровня экономической безопасности;

- информационно-правовой подход раскрывает исследуемый термин с точки зрения комплекса правовых документов.³

Помимо представленных подходов, в экономической литературе присутствуют и другие, раскрывающие терминологию по исследуемым вопросам с иных точек зрения.

Предлагаемые авторами определение рассматриваемой дефиниции соотносятся с выше представленными подходами, для наибольшего понимания которых, на рисунке 1 раскрываются авторские определения.

Следует отметить, что экономическая безопасность является отдельной, особой экономической категории, в системе экономической литературы. В отличие от других терминов, рассматриваемое понятие характеризуется отсутствием единого показателя, который бы определял число экономической безопасности. Так, для оценки экономической безопасности, исходя из применяемых методик, используется множество показателей. Такие показатели носят название «индикаторы». При этом для оценки индикаторов используется как абсолютные показатели, которые выражаются в денежном эквиваленте или других абсолютных значениях, а также относительные индикаторы, которые выражаются в процентах или представлены коэффициентами. Указанные сведения определяют наличие существенных отличий рассматриваемого термина от других экономических категорий.

Учитывая разнородность индикаторов, используемых для анализа и оценки экономической безопасности предприятий, следует заключить о широком перечне условия и факторов, влияющих на экономическую безопасность.⁴ Соответствующие факторы принято разделять на внешние и внутренние. Внешние факторы исходят из окружения организации, в связи с чем, их проявления не

³ Глазьев, С.Ю. Безопасность экономическая. Политическая энциклопедия. М.: Мысль. 2021. С. 32.

⁴ Матвеев, Н.В. Экономическая безопасность предприятия // Фундаментальные исследования. 2022. № 1. С. 19.

могут быть изменены силами организации.

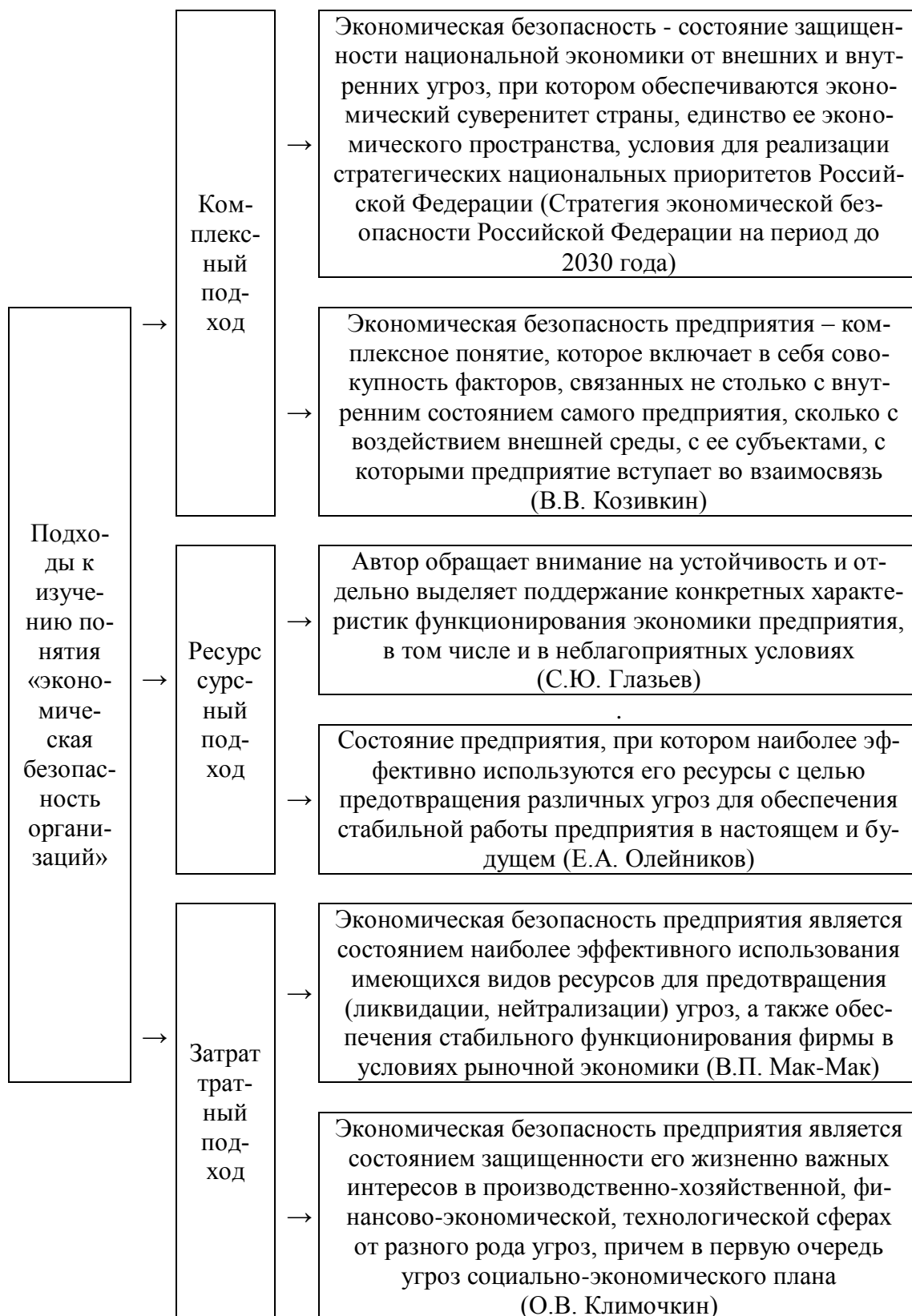


Рисунок 1 – Подходы к определению термина «экономическая безопасность» организации⁵

⁵ Олейников, Е.А. Экономическая и национальная безопасность. М.: Экзамен. 2022. С. 124.

Внутренние факторы, напротив является результатом работы предприятия и исходят из условий, сложившихся в работе финансового хозяйствующего субъекта. Поэтому, подобных факторов может быть изменено за счёт разработки и внедрения конкретных мероприятий.

Подобные факторы формируются под влиянием условий внешней и внутренней среды, которые выступает в проявлении следующих аспектов:

- развитие экономики государства как в целом, так и по отдельным её отраслям;
- государственные направления помощи и поддержки отдельных сфер бизнеса;
- политические и дипломатические взаимоотношения государства с иностранными странами;
- степень развития социальной сферы и уровень жизни граждан страны;
- инновационная активность и инновационная привлекательность как страны в целом, так и отдельных её территорий;
- эффективность работы государственных органов власти и местных органов самоуправления;
- развитость товарных рынков в стране в целом и в отдельных её территориях;
- иные аспекты и условия, способные формировать влияние на развитие субъектов бизнеса.⁶

Указанные факторы являются проявлением влияния внешней среды. В свою очередь, среди внутренних факторов, целесообразно отметить следующие:

- положение предприятия на конкретных отраслевых рынках в рамках отдельной территории;
- направление деятельности и развития организации, которые могут проявляться через стратегию и финансово-экономические планы;

⁶ Ломовцева, А.В. Инновационная активность и формирование экономической безопасности предприятий // Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы. 2021. № 2. С. 48.

- сильные стороны организации, генерирующие конкурентные преимущества;
- уровень квалификации персонала и эффективность их работы;
- перечень, состав, динамика и структура имущества организации;
- перечень и динамика кредитов и займов организации, а также прочих источников внешнего финансирования;
- прочие аналогичные условия и аспекты, способные формировать факторы, влияющие на работу предприятий.⁷

Необходимо отметить, что перечень подобных условий различим для организации разных сфер бизнеса.

На рисунке 2 представлена общепринятая классификация факторов внешней и внутренней среды, которые придерживаются авторы различных научных изданий.

Сами по себе внешние и внутренние факторы не способны оказать какое-либо влияние на работу предприятий. Влияние данных факторов имеет место при присутствии положительных или отрицательных условий, при которых выше рассмотренные факторы способны влиять, так или иначе, непосредственно на оперативную и стратегическую деятельность финансово-хозяйствующих субъектов, что проявляется через изменение экономических и финансовых показателей работы предприятий.⁸

Указанное влияние формирует своего рода условия, которые при наличии неблагоприятных аспектов, создают вызовы экономической безопасности. Если хозяйствующий субъект не предпринимает каких-либо попыток устранить влияние подобных условий на работу предприятия, возможно формирование угроз экономической безопасности, которые проявляются через финансовый ущерб и способны нанести существенный урон работе предприятия.⁹

⁷ Мешанков, Д.В. Проблемы обеспечения экономической безопасности на авиационном транспорте // Московский экономический журнал. 2021. № 1. С. 440.

⁸ Никулин, Н.Ф. Главные противоречия в системе государственного обеспечения полетов в Гражданской авиации РФ // Фундаментальные исследования. 2023. № 3. С. 72.

⁹ Климочкин, О.В. Экономическая безопасность предприятия: современные проблемы // Молодой ученый. 2021. № 2. С. 105.

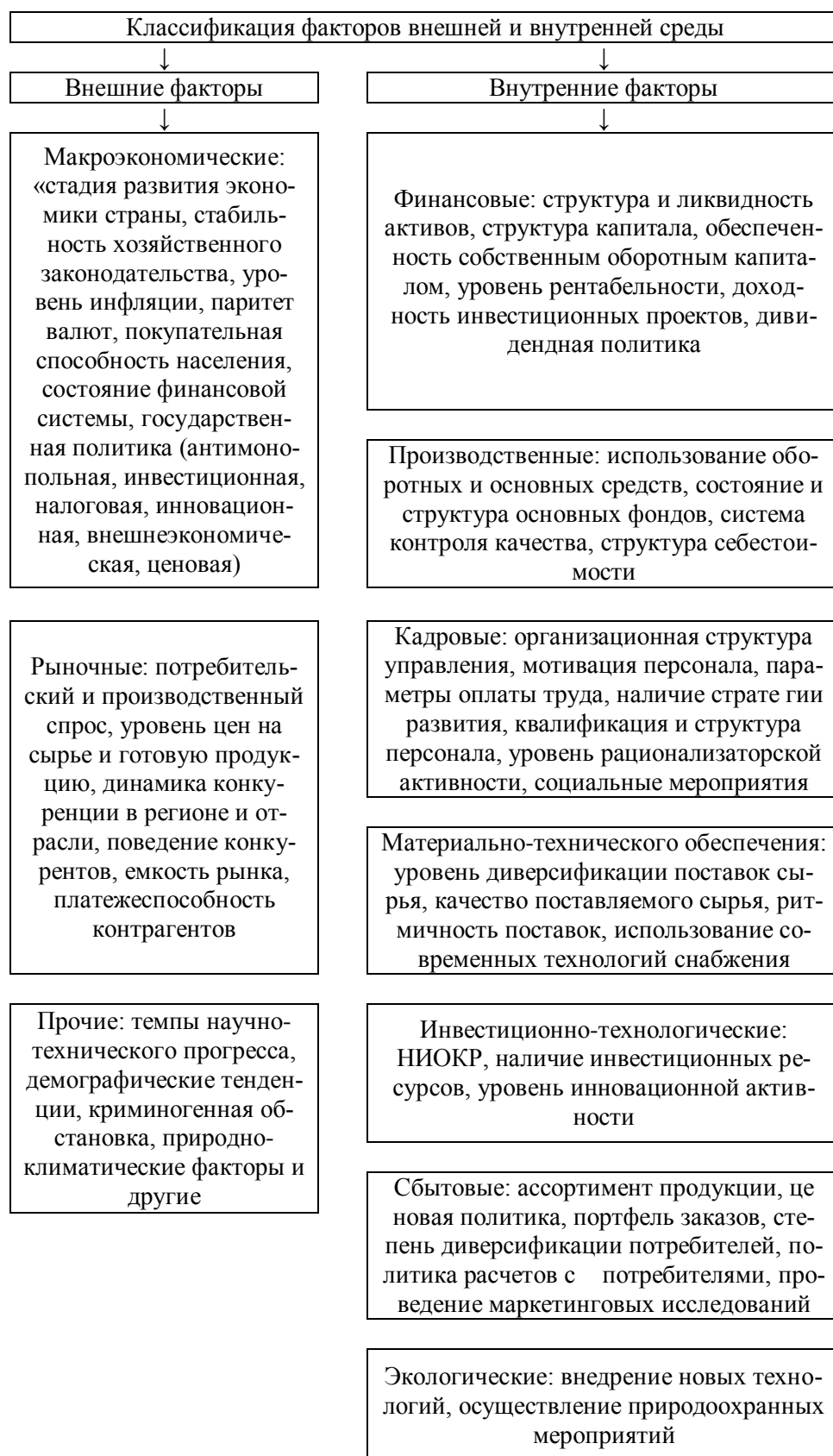


Рисунок 2 – Классификация внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на деятельность современных организаций

Перечень угроз экономической безопасности для деятельности предприятий и определяется текущими условиями развития экономики, социально-демографических аспектов, направлениями развития отдельных сфер бизнеса, направлениями стратегии развития предприятия, действиями и решениями руководства хозяйствующих субъектов и многими другими условиями.¹⁰

Постоянно изменяющиеся условия работы предприятий определяют необходимость выработки системы действий, связанных, в первую очередь с предотвращением формирования негативных условий, которые могут оказать влияние на развитие и деятельности предприятия.¹¹

Осознавая сказанное, в современном мире широкое распространение получил мониторинг текущей ситуации в мире и в отдельных сферах экономики, который реализуется на основе информация из разных источников, её систематизации и анализе, а также выявление на её основе потенциальных угроз, характеризующихся негативным проявлением по отношению к конкретным предприятиям. Современная система и технологии позволяют осуществлять подобный мониторинг в автоматизированном режиме. Иначе говоря, специализированные программы осуществляют сбор информация из разных источников, проводят её обработку и выявляют критические моменты, иначе называемые болевыми статьями.

На основе полученных результатов, программы формируют отчеты для пользователей. Изучение подобных отчётов позволяет разработать грамотные действия, реализация которых позволяет устранить потенциальные проблемы в будущем. Подобные специальные средства имеют принципиальное значение текущих условиях коммерческой деятельности, что определяется повсеместным развитием информационных технологий и инновационных программных продуктов. Без использования специальных автоматизированных средств и программ, крайне сложно, а порой невозможно проанализировать поступаю-

¹⁰ Каперович, Е.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, цели и направления обеспечения // Экономика и управление. 2021. № 7. С. 279.

¹¹ Мусатаева, М.О. Источники, виды и факторы угроз экономической безопасности, создание службы экономической безопасности // Фундаментальные исследования. 2022. № 2. С. 105.

щий массив информации.

Также особое значение имеет возможность формирования управленческих отчётов за счёт использования подобных технических средств, что существенно сокращает время на реализацию указанных действий, снижает вероятность технических ошибок и позволяет объективно интерпретировать полученные результаты. Сказанное объясняет повышенный интерес к системам безопасности текущих рыночных условиях.¹² При этом особое значение в системе экономической безопасности, имеет информационная безопасность, которая с течением времени приобретает всё большее значение, в связи с чем, существенные число российских организаций, за последнее время, внедрили меры по обеспечению экономической безопасности за счёт формирование соответствующего пакета документов и реализация практических действий по достижению соответствующих целей.

1.2 Методика анализа экономической безопасности организаций

Термин «экономическая безопасность организации» является комплексным понятием, заключающим себе несколько групп показателей, что определяет разнородность индикаторов, раскрываемых в методике. При этом учитывая специфические особенности деятельности разных экономических сфер, в рассматриваемых методиках индикаторы, отражающие отраслевые характеристики работы предприятий конкретных сфер экономической деятельности. Необходимо отметить, что несмотря на наличие широкого перечня методик вопросы анализа экономической безопасности организации аэропортной деятельности, до сих пор остаются не проработанными.¹³

В целях раскрытия особенностей подходов к методикам анализа экономической безопасности организации, на рисунке 3 представлена необходимая информация.

Важно отметить, что в целях объединения преимуществ представленных

¹² Каперович, Е.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, цели и направления обеспечения // Экономика и управление. 2021. № 7. С. 280.

¹³ Мешанков, Д.В. Проблемы обеспечения экономической безопасности на авиационном транспорте // Московский экономический журнал. 2021. № 1. С. 441.

подходов, некоторые авторы научных трудов предприняли попытки совмещение нескольких из представленных подходов.

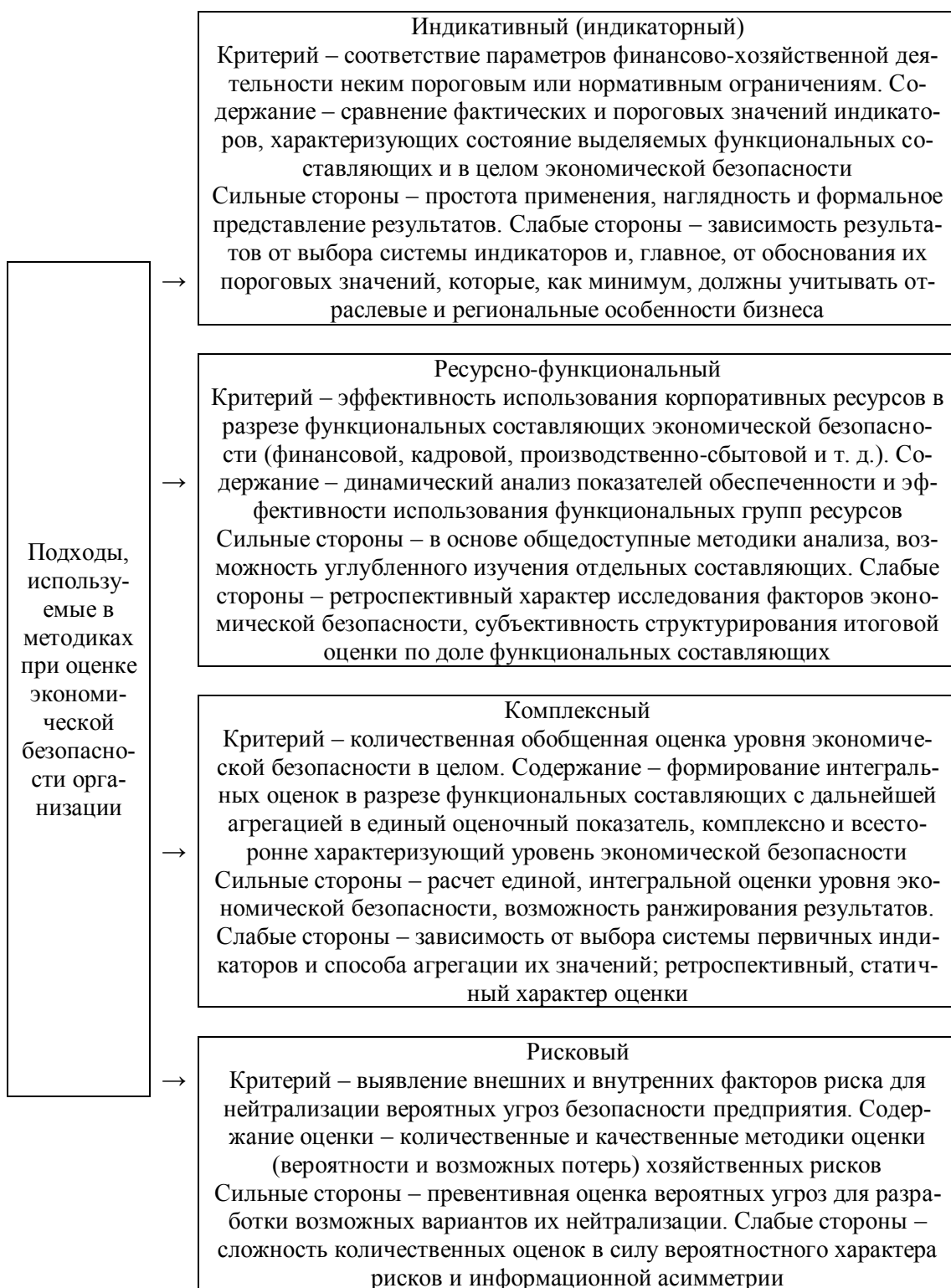


Рисунок 3 - Подходы, используемые в методиках при оценке экономической безопасности организации

В сфере экономической безопасности организации аэропортовой деятельности, в современной экономической литературе, остаются не проработанными вопросы, связанные с выделением функциональных сфер экономической безопасности, отражающими специфику деятельности аэропортов.¹⁴ В связи с чем, действующие методики оценки экономической безопасности авиационных организаций не отражают особенности и специфики работы аэропортов, в связи с чем, в них отсутствуют индикаторы экономической безопасности, характеризующие отдельные специфические сферы, имеющие прямое отношение к аэропортовой деятельности и не относящиеся к организациям других сфер деятельности. Представленные сведения отражают проблематичность и остроту вопросов, связанных с экономической безопасностью организаций сферы гражданской авиации.¹⁵

Разнородность представленных подходов, а также наличие у каждого из них преимуществ и недостатков, порой, приводит к сложностям выбора наиболее приемлемой методики. Справедливо отметить, что выбор той или иной методики, должен исходить из целей, среди которых выделяют:

- поиск резервов оптимизации экономического положения организации;
- выявление слабых сторон развития организации;
- определение и характеристика отдельных сфер экономической безопасности, характеризующихся неустойчивым или кризисным положением;
- выявление корневых причин проблем формирования конкретных показателей или индикаторов, а также поиск направлений их оптимизации.¹⁶

Рассматривая действующие методики оценки экономической безопасности организаций, следует заключить о том, что многие авторы в предлагаемых ими методиках предпринимают попытки сгруппировать исследуемые индикаторы по составляющим:

¹⁴ Маилян, С.С. К вопросу о критериях оценки экономической безопасности предприятий // Вестник экономической безопасности. 2022. № 5. С. 216.

¹⁵ Мешанков, Д.В. Проблемы обеспечения экономической безопасности на авиационном транспорте // Московский экономический журнал. 2021. № 1. С. 442.

¹⁶ Ключникова, Е.В. Методические подходы к расчету интегрального показателя, методы ранжирования // Электронный научно-практический журнал «ИнноЦентр». 2023. № 1 (10). С. 12.

- финансовая составляющая. Среди индикаторов рассматриваемой составляющей рассматривают финансовый коэффициенты, в частности: коэффициент ликвидности и платежеспособности деловой активности и рентабельности. Такой подход во многом схож с методиками экономического анализа, в рамках которого рассматривается указанной показателем с учётом их нормативных значений. Указанная группа индикаторов имеет особое значение среди других показателей, используемых при оценке экономической безопасности организации. Сказанное определяется широким направлением анализа финансовых показателей, что позволяет получить наиболее полное развёрнутое мнения о текущем финансовом состоянии организации;

- кадровая составляющая предполагает анализ индикатора, связанных с производительностью труда, интенсивностью и эффективностью использования персонала организации. Анализ индикаторов рассматриваемой группы целесообразно дополнять оценкой система набора и отбора персонала, анализом кадровой политики, изучением процессов определения потребностей персонале и формирования кадрового резерва, а также оценкой действующей в хозяйствующем субъекте системами мотивации, аттестация и повышение квалификации. Значимость рассматриваемой группы индикаторов определяется существенным влиянием персонала на результаты работы любого предприятия;

- технико-технологическая составляющая. Индикаторы экономической безопасности, входящие в указанную группу, имеет принципиальное значение для предприятий на балансе которых имеются основные средства производственного и непроизводственного характера. Необходимо отметить, что основные средства для предприятия отдельных сферы экономики, является одним из основных двух активов, используемых для создания готового продукта, выполнение работы оказания услуг. Принципиальное отличие основных средств от других группа активов, заключается в переносе их стоимости на готовый продукцию. Данный процесс называется амортизация или иначе говоря, физические износ, которые имеют денежное выражение. Индикаторов рассматриваемой группы, выделяет: коэффициенты технического состояния, движение, об-

новление, интенсивности и эффективности использования основных средств. Важно отметить, что особое значение среди указанных показателей, уделяется их техническому состоянию, что определяется важностью поддержания основных средств в состоянии, обеспечивающим эффективность производства;

- производственная составляющая имеет принципиальное значение для предприятий производственных направлений, в том числе для организации промышленности. В составе индикаторов рассматриваемой группы, выделяют: выработка в единицу времени, капитала отдача, затратноёмкость, расходы на рубль доходов, валовой оборот и другие аналогичные индикаторы. От состояния производства предприятия, во многом зависит его положения в отрасли, что определяет значимость рассматриваемых на группы индикаторов;

- информационная составляющая имеет особое значение в системе экономической безопасности, что определяется повышенным интересом пользователей к вопросам обеспечения информационной безопасности.¹⁷

Среди методик, включающих в себя оценку выше представленных составляющих, следует особо отметить методику Д.А. Коробейникова, которая представлена в приложении Б. Данная методика включает в себя оценку отдельных функциональных составляющих, в составе которых автор выделяет соответствующие индикаторы. Для каждого индикатора автором предложено пороговое значение, определённое на основе соответствующих методик в системе экономического анализа, также на основе средних показателей индикаторов по России.

Использование представленной методики позволяет определить состояние экономической безопасности организации по отдельным составляющим, а также выявить интегральный показатель, который является характеристикой общего состояния экономической безопасности хозяйствующего субъекта.

В отношении большинства из представленных индикаторов, автор и методик предлагает пороговое значение, характерные для аналогичных методик

¹⁷ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 75.

экономического анализа. При этом отдельные индикаторы, в частности, индикаторы имеющие абсолютное выражение, не имеют общих правовых значений и определяется как средние показатели по отрасли в рамках отдельных сфер экономики или конкретных видов деятельности. Подход позволяет наиболее точно определить величины пороговых значений и по результатам анализа определить состояние экономической безопасности в рамках отдельных национальных сфер.¹⁸

Подбор индикаторов для каждой авторской методики должен отвечать следующим требованиям:

- индикатор должен содержать в себе качественную характеристику отдельной сферы экономической безопасности;
- индикатор должен иметь пороговое значение, характеризующиеся абсолютной и относительной величиной;
- индикатор должен обеспечивать многостороннюю направленность оценки;
- индикаторы должны определяться возможность их объективной интерпретации;
- сбор информационной базы для расчёта индикаторов не должен создавать существенных проблем.

При использовании специфических методик анализа, отражающих отраслевые характеристики работы предприятия, источниками информации могут служить сведения, имеющие числовую характеристику.

Соблюдение выше представленных требований, позволяет выбрать наиболее приемлемую методику для анализа экономической безопасности, позволяющий выявить проблемные функциональной сферы, а также уделить внимание отдельным индикаторам.¹⁹

Анализ экономической безопасности организации предполагает несколь-

¹⁸ Маилян, С.С. К вопросу о критериях оценки экономической безопасности предприятий // Вестник экономической безопасности. 2022. № 5. С. 217.

¹⁹ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 76.

ко этапов, характеристика которых представлена ниже.

Первым и достаточно значимым этапом анализа, является определение целей и задач анализа. Как правило, основной целью анализа является поиск резервов минимизация угроз экономической безопасности. В рамках рассматриваемой цели, может быть осуществлён подбор следующих задач:

- выявление проблемных направлений бизнеса предприятия;
- определение так «болевых показателей», величины которых не соответствуют пороговым назначениям;
- определение функциональных сфер экономической безопасности, способными формировать угрозы экономической безопасности.²⁰

В зависимости от условий и особенностей деятельности конкретного предприятия, а также от влияния факторов внешней среды, выше представленные задачи могут быть скорректированы.

Следующим этапом анализа является выбор методики, который во многом зависит от сформулированных целей и задач анализа. От результатов к реализации данного этапа, во многом зависит результаты всего анализа и выработка на его основе управленческих решений.

Присутствие в научных трудах широкого перечня методика оценки экономической безопасности предприятий, определяет возможности для выбора наиболее приемлемой методики для конкретной организации, с учётом текущих условий её развития. При этом, целесообразно выбирать методики, в которых индикаторы рассматриваются по группам или по функциональным сферам, а также присутствует широкий набор индикаторов, выраженных в абсолютных и относительных единицах. Указанный подход позволит получить наиболее полные результаты анализа и выявить проблемы как в отдельных функциональных сферах, так и в рамках конкретных индикаторов.

Исходя из выбранной методики, осуществляется подбор информации, выступающие исходной базой для проведения методики. Соответствующие

²⁰ Ключникова, Е.В. Методические подходы к расчету интегрального показателя, методы ранжирования // Электронный научно-практический журнал «ИнноЦентр». 2023. № 1 (10). С. 15.

действия, в совокупности, представляют собой следующий этап анализа экономической безопасности организации.

Необходимо отметить, что информация, используемая для оценки экономической безопасности, должна характеризоваться требованиями достоверности и актуальности. Источниками информации могут служить различные внутренние документы организации, результаты реализации отдельных направлений деятельности и стратегии развития организации, а также различного рода экономические показатели и данные финансовой отчетности. Сбор исходных данных для анализа может проводиться через специализированные автоматизированные программы, используемые предприятием для учёта отдельных показателей. Ввиду широкого распространения на российском рынке программных продуктов системы 1С, следует отметить широкий перечень конфигураций данной программы, информация в которых может быть использована в качестве информационной базы для анализа экономической безопасности.²¹

Сказанное позволяет определить важность организации эффективной системы учета в организации. От результатов зависит эффективность анализа и оценки экономической безопасности организации. В ходе учета осуществляется формирование информационной базы для анализа индикаторов. В качестве информационной базы для анализа принимаются показатели отражающие состав, динамику и структуру активов или имущества организации, а также пассивов или обязательств. Также в целях учёта организуется учёт доходов, расходов и прибыли организации. Помимо этого в системе учёта отражаются иные сведения, необходимые для анализа и оценки экономической безопасности организаций.

На следующем этапе осуществляется, непосредственно расчёт индикаторов экономической безопасности организации, согласно ранее выбранной методике. Реализация данного этапа анализа может как вручную, так и с использованием специальных пользовательских программ и специализированного

²¹ Лукашук, Н.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, оценка, факторы роста в контексте концепции устойчивого развития // Труды БГТУ. Экономика и управление. 2022. № 7. С. 283.

программного обеспечения. Необходимо отметить, что в современных условиях хозяйствования, присутствует несколько автоматизированных программ, позволяющих обеспечить выгрузку исходных из информационной базы предприятия, который, среди прочих, может выступать программа 1С: Предприятие. Современные программные средства, предназначенные для оценки экономической безопасности, обеспечивают выгрузку данных из программы 1С, её дальнейшую обработку, систематизацию и расчёт необходимых индикаторов. Использование специальных программных средств в ходе анализа экономической безопасности, позволяет исключить вероятность технических ошибок при вводе в исходной информации и в ходе расчёта индикаторов.

Следующим этапом анализа является интерпретация полученных результатов, которая в основном проводится на основе сравнения фактических и пороговых значений индикаторов. На данном этапе анализа важно уделить особое внимание порогового назначением индикаторов, как правило приводится в методиках в качестве периода значений. Иначе говоря, пороговые значения выражаются как: «не более» или «не менее». Представленные особенности определяет необходимость сравнения не только конкретных значений фактических и пороговых величин, но и необходимость сравнения фактических показателей с пороговым периодом.²²

Важно отметить, что при реализации данного этапа анализа, важно рассмотреть не только каждый отдельный индикатор, но и группу индикаторов в рамках функциональных сфер, а также уделить особое внимание интегральному показателю, отражающему общее состояние экономической безопасности организации.²³

Важное значение в системе оценки экономической безопасности торговых предприятий, имеет интерпретация полученных результатов. Так, многими авторами, в указанных целях используется нормирование значений индикато-

²² Маилян, С.С. К вопросу о критериях оценки экономической безопасности предприятий // Вестник экономической безопасности. 2022. № 5. С. 218.

²³ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 78.

ров, которое заключается в приведении их к единой системе.²⁴ В качестве одного из вариантов нормирования индикаторов экономической безопасности, используется соотношение пороговых значений и фактических. Данный метод носит название нормирование, которое быть проведено за счёт деления фактических значений на пороговые, при условии что пороговый период определён со знаком «больше» или «не менее». В противном случае, в целях нормирования проводится деление пороговых значений на фактические.²⁵

Помимо осуществления указанных в рамках интерпретации полученных результатов, необходимо провести их отбор. Для чего проводится исключение индикаторов, существенно превышающих «1». Это необходимо для получения объективного значения интегрального показателя. Величины интегрального показателя может быть использована шкала оценивания, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Градации состояния экономической безопасности предприятия

Субиндекс (индекс)	Качественная оценка				
	высокий уровень, прогноз позитивный	высокий уровень, прогноз стабильный	достаточный уровень, прогноз нейтральный, стабильный или позитивный	низкий уровень, прогноз негативный, нейтральный, стабильный или позитивный	критический уровень, прогноз негативный
Финансовой составляющей	≥ 8	6–7,99	4–5,99	2–3,99	< 2
Кадровой составляющей	≥ 7	5,25–6,99	3,5–5,24	1,75–3,49	$< 1,75$
Технико-технологической составляющей	≥ 8	6–7,99	4–5,99	2–3,99	< 2
Производственно-сбытовой составляющей	≥ 9	6,75–8,99	4,5–6,74	2,25–4,49	$< 2,25$
Интегральный индекс экономической безопасности предприятия	≥ 32	24–31,99	16–23,99	8–15,99	< 8

²⁴ Ключникова, Е.В. Методические подходы к расчету интегрального показателя, методы ранжирования // Электронный научно-практический журнал «ИнноЦентр». 2023. № 1 (10). С. 15.

²⁵ Лукашук, Н.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, оценка, факторы роста в контексте концепции устойчивого развития // Труды БГТУ. Экономика и управление. 2022. № 7. С. 284.

По результатам оценки интегрального показателя на основе представленной шкалы, определяется текущий уровень экономической безопасности организации, как в рамках отдельных функциональных сфер, так и в целом по хозяйствующему субъекту. Уровень экономической безопасности может быть определён, как устойчивый или благоприятный, неустойчивый, предкризисный и кризисный.²⁶

На основе полученных результатов реализуется следующий этап анализа, который заключается в определении причин выявленных негативных результатов. В указанных целях, целесообразно провести анализ отдельных организации с использованием конкретного набора коэффициентов, используемых в системе экономического анализа для оценки конкретных групп активов, обязательств или финансовых результатов. Подобный подход позволяет получить информацию о причинах выявленных негативных тенденций. Помимо этого, важное значение в рамках рассматриваемого этапа анализа, имеет причинно-следственный анализ выявленных проблем.

По результатам реализации рассмотренного этапа анализа, определяются угрозы экономической безопасности. На данном этапе важно провести оценку потенциального ущерба от формирования тех или иных угроз. По результатам данного этапа, формируется сведения о наиболее значимых для организации угрозах экономической безопасности.

Важно отметить, что выработка управленческих решений должна проводиться с использованием комплексного подхода, предполагающего разработку направлений, мероприятий и определённых действий, выполнение которых будет поручено конкретным специалистам организации. Помимо этого, целесообразно отразить внедряемые меры документально и ознакомить с ними специалистов организации, участвующих в их реализации. Также важно определить механизм взаимосвязи соответствующих специалистов предложенных мероприятий.

²⁶ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 80.

Подобный подход позволит наиболее грамотно подойти к устранению имеющихся угроз и достичь поставленных целей. При этом важно организовать контроль на каждом этапе внедрения соответствующих мероприятий. Основная цель контроля - обеспечить соблюдение плановых показателей экономической безопасности. Целью контроля является выявление причин подобных расхождений, а также выработки соответствующих решений.

В совокупности, представлены этапы анализа экономической безопасности предприятий, представляют собой широкий перечень мер и действий, основной целью которых является выявление проблем в системе экономической безопасности и разработка управленческих решений, направленных на их устранение и минимизацию угроза экономической безопасности.

1.3 Система факторов, оказывающих влияние на обеспечение экономической безопасности организаций в сфере гражданской авиации

Сферы гражданской авиации является сфера деятельности, ей присущи специфические характеристики, которыми не обладают организации других сфер деятельности. Существенное влияние на деятельность развития организации рассматриваемой сферы деятельности, оказывается система нормативно-правового регулирования в области гражданской авиации. Среди соответствующих нормативно-правовых актов, выделяют: международные договоры, кодифицированные законы РФ (гражданский и воздушный кодексы), федеральные законы, постановления Правительства РФ, приказы ФСБТ РФ и другие.

Соблюдение норм представленных правовых актов является обязанностью любой организации рассматриваемой сферой деятельности. Помимо представленных документов, важно выделить внутренние технические регламенты и локальные правовые акты организации рассматриваемой сферы. Подобные технические регламенты имеют особо важное значение для работы аэропортов и представляет собой свод внутренних правил, раскрывающих порядок действий сотрудников аэропортов при возникновении различного рода ситуаций. Рассмотренная группа факторов относится к факторам внешней среде. Помимо указанного фактора, в системе внешних факторов, целесообразно выделить

условия пандемии, имевшие место в 2021 году.

Указанные факторы негативно отразился на работе практически всех организаций авиационной сферы, включая авиаперевозчиков и аэропортов. Так, в указанный период времени наблюдались существенные ограничения и в отдельных случаях запреты на осуществление авиационных перелётов. Представленная мера была реализована в рамках решений правительства РФ, в целях снижения уровня заболеваемости населения. Подобные действия, несомненно, имели положительный эффект и отразились на снижении заболеваемости граждан, при этом привели к сокращению прибыли предприятий авиационной сферы. Подобные меры стали острой необходимостью в рассматриваемых условиях.²⁷

Помимо представленного фактора, следует подчеркнуть влияние санкций иностранных государств по отношению к Российской Федерации, развитие которых началось в 2014 году и продолжилась в 2022 году. В современных условиях, Российская Федерация является бесспорным лидером по количеству предъявленных в стране санкций. На текущий момент времени против России выдвинут очередной, четырнадцатый пакет санкций, который включает запреты и ограничения как в сфере политики, так и в сфере экономики.

Санцы привели к сложностям доступе российских предприятий на иностранные рынки отдельных видов товаров, в частности это коснулось товаров технологического и инновационного характера. Представлена ситуация привела к трудностям в реализации основной деятельности предприятий, приобретающих подобные товары для своей работы. Несомненно, санкционная политика оказала негативное влияние на экономику государства. С другой стороны, санкции создали возможности для развития отечественных предприятий, частично освободив отдельные рынки товаров и продукции. Представленные тенденции, совместно с грамотными действиями Правительство РФ привели к росту внутреннего производства, расширению масштабов торгового деятельности

²⁷ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 81.

отечественных предприятий, повышению конкурентоспособности российских предприятий на международных рынках, а также развитие внешнеэкономической деятельности поиска новых каналов сбыта продукции, произведённые внутри страны.

Помимо представленного фактора внешней среды, особо важно подчеркнуть изменение курсов иностранной валюты, в частности доллары США. Данный фактор оказывает значительное влияние на величину расходов, связанных с приобретением различных групп товаров, используемых организациями аэропортовой деятельности в своей работе. Рост курса иностранной валюты, ведёт к увеличению совокупных расходов на приобретение подобных товаров, что, соответственно сказывается на общей величине расходов организации рассматриваемой сферы и, соответственно, ведёт к снижению прибыли. Для снижения негативного влияния указанного Фактора, целесообразно организовать поставки необходимых товаров и продукции от отечественных производителей. При этом особо важно уделить внимание качеству поставляемых товаров и наличию определённых номенклатурных групп у производителей.²⁸

Необходимо отметить, что развитие транспортной и логистической инфраструктуры отдельных регионов России, также оказывает немаловажное значение на деятельность и развитие организаций аэропортовой сферы. Развитость инфраструктура в отдельных регионах государство стимулирует интерес граждан России к таким регионам, в целях осуществления профессиональной деятельности и проживания. Иными словами, в наиболее развитых регионах России проживает большее число населения, что способствует развитию внутреннего производства, торговля, внешнеэкономической деятельности, а также транспортной сферы. Рассматриваемый фактор определяет повышенный интерес государства к развитию транспортной и логистической инфраструктуры в отдельных в регионах России, имеющих стратегическое значение для развития государства. Речь идёт о крупных городах и населённых пунктах, а также о

²⁸ Лукашук, Н.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, оценка, факторы роста в контексте концепции устойчивого развития // Труды БГТУ. Экономика и управление. 2022. № 7. С. 286.

территориях, ограничивающих с иностранными государствами.

Представленные факторы являются основными факторами, влияющими на деятельность и развитие организаций аэропортной сферы. С учётом постоянно меняющихся условий и тенденции, перечень подобных факторов может быть изменён или дополнен.²⁹

Важно отметить, что силами организации рассматриваемой сферы невозможно полностью устранить негативное влияние внешних факторов. При этом возможно разработайте внедрить направления, позволяющие обеспечить реализацию ответных мер.

В отличие от внешних факторов, внутренние факторы исходят из результатов и особенностей работы конкретных предприятий, что определяет возможность влияния организаций на подобные факторы.

Среди внутренних факторов, влияющих на экономическую безопасность организаций аэропортной деятельности, следует отметить следующие факторы.

Наличие, состав и структура имущества организации. В состав имущества организации аэропортной деятельности входит внеоборотные и оборотные активы. Внеоборотные активы, в основном представлены основными фондами, состав которых входит движимое и недвижимое имущество, используемая длительное время хозяйствующим субъектом и приносящим свою стоимость на оказываемые услуги. В свою очередь, оборотные активы представлены денежными средствами, дебиторская задолженность запасами и другими активами, используемые организациями менее года. От состава, структуры и эффективности использования указанных видов ресурсов, во многом зависит результаты деятельности организации аэропортной сферы. Рассматриваемый фактор оказывает влияние на имущественную безопасность, которая предполагает наличие в организации необходимых видов имущества, то есть активов, использование которых в деятельности хозяйствующего субъекта приносит экономические выгоды, обеспечивает конкурентоспособность, а также позволяет дости-

²⁹ Лукашук, Н.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, оценка, факторы роста в контексте концепции устойчивого развития // Труды БГТУ. Экономика и управление. 2022. № 7. С. 288.

гать необходимого уровня экономической безопасности торговой организации

Финансовые ресурсы, выступающие собственным и заёмным капиталом организации, играют немаловажную роль среди факторов внутренней среды. Шестая финансовых ресурсов особое значение имеет собственный капитал, формирующий своего рода финансовую подушку, которая обеспечивает выполнение принятых на себя организации обязательств. При этом, в большинстве случаев, организации не могут финансировать деятельность исключительно за счёт собственных средств, в связи с чем хозяйствующие субъекты прибегают к заёмным источникам финансирования, в составе которых выступают займы, кредиты и средства частных инвесторов. Существенное влияние на финансовую устойчивость организаций оказывает не только величина финансовых ресурсов, но и их соотношение. Так, в целях обеспечения эффективности использования финансовых ресурсов, величина заёмного капитала не должна превышать 60 % от совокупной величины капитала организации. Соответственно, доля собственного капитала должна быть не менее 40 %. Вес собственного капитала не позволяет обеспечить финансовой устойчивости хозяйствующих субъектов.³⁰

Помимо представленных факторов, кадры организации имеют не меньшее значение, обеспечивая реализацию целей и задать хозяйствующих субъектов в процессе осуществления собственной профессиональной деятельности. Огромное влияние на эффективность работы персонала, оказывать систему мотивации, которая может быть представлена материальными и нематериальными стимулами. Указанные направления, в совокупность, представляют собой систему управления персоналом, которая в современных условиях, выступает достаточно эффективным механизмом обеспечения высокой производительности труда и эффективности работы персонала. Данный фактор влияет на кадровую безопасность, в системе которой особое значение имеет соответствие фактиче-

³⁰ Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия // Вестник Южно-Уральского государственного университета. 2023. № 3. С. 83.

ской численности персонала потребности в кадрах.³¹ При достижении данного соответствия, наблюдается полная заполняемость штата организации при которой достигаются плановые показатели экономической эффективности деятельности организации, а также имеется высокая вероятность в обеспечении высокого уровня экономической безопасности.³²

Следующим немало значимым фактором, среди факторов внутренней среды, являются информационные ресурсы. Информация о политической ситуации в стране и мире, государственные направления развития отдельных сфер экономики, уровень развития социальной сферы, экономические Результаты работы конкурентов, уровень развития конкретной отрасли и многие другие факторы существенным образом оказывают влияние на текущие тенденции развития организации аэропортной деятельности. Без наличия указанные информации, организации рассматриваемой сферы не могут своевременно выявлять и устранять потенциальные вызовы и угрозы как внешней, так и внутренней среды. Исходя из особенностей развития может быть изменён или расширен.

Данный фактор определяет состояние информационной безопасности, которая в современных условиях, характеризуется наибольшей актуальностью. Сказанное определяется повсеместным и достаточно масштабным развитием информационных технологий, позволяющих повысить эффективность деятельности организации при использовании средство современных информационных технологий а также средств автоматизации. Важно отметить, что при наличии негативных проявлений выше представленных факторов, они приводят к появлению рисков и угроз хозяйственной деятельности. Представленные выше сведения позволяют заключить о том, что организации аэропортной деятельности характеризуется специфические особенностями, не присутствующими хозяйствующим субъектам других сфер деятельности.

³¹ Никулин, Н.Ф. Главные противоречия в системе государственного обеспечения полетов в Гражданской авиации РФ // Фундаментальные исследования. 2023. № 3. С. 73.

³² Беззубов, Д.О. Фундаментальные основы экономической безопасности авиационных предприятий в системе национальной безопасности // Вопросы экономики. 2022. № 2. С. 19.

2 ОЦЕНКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ООО «АБС БЛАГОВЕЩЕНСК»

2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «АБС Бла- говещенск»

Общество с ограниченной ответственностью «АБС Благовещенск» является коммерческой организацией, осуществляющей аэропортную деятельность. Важно отметить, что ООО «АБС Благовещенск» зарегистрировано в качестве юридического лица 27 февраля 2022 года. Ранее, указанная организация действовала как ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск». В целях повышения эффективности коммерческой деятельности аэропорта, а также на основании концессионного соглашения сроком на 30 лет, в рамках которого, имущество ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск» было передано в частные руки. Важно отметить, что указанное решение было обусловлено необходимостью создания и развития государственно-частного партнерства в сфере аэропортной деятельности города Благовещенска Амурской области и повышения эффективности финансовых вложений на развитие аэропорта. Так, в 2020 году на территории ранее действовавшего ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск» было начато строительство нового международного терминала и взлетно-посадочной полосы. Проект модернизации включает строительство нового пассажирского терминала площадью более 25 тыс. кв. м. с пропускной способностью не менее 600 пассажиров в час и сопутствующей инфраструктуры. Новый пассажирский терминал, обслуживающий внутренние и международные воздушные линии, будет оснащен тремя телетрапами и комфортным бизнес-залом. Рядом с аэровокзалом запланировано расширение парковочной зоны до 600 парковочных мест. «АБС» также инвестирует в строительство нового грузового комплекса мощностью не менее 6 тыс. тонн грузов в год. Общий объем инвестиций в проект превышает 13 млрд. рублей.

На указанные изменения в названный период времени уже были осуществлены существенные финансовые вложения и требовались дополнительные инвестиции. Учитывая скудность бюджета города Благовещенска и мас-

штабность ожидаемых инвестиций, властями города было принято решение о передаче аэропорта в частные руки.

Руководство ООО «АБС Благовещенск» постоянно модернизирует действующую инфраструктуру аэропорта и построит новый аэровокзальный комплекс площадью более 25 тысяч квадратных метров. Строительство нового комплекса позволит улучшить качество предоставляемых услуг и увеличить деловую активность.

По итогам 2023 года, ООО «АБС Благовещенск» принял более 914 тыс. пассажиров. Также в 2023 году существенно увеличилась площадь взлетно-посадочных полос, что стало возможным благодаря новой взлетно-посадочной полосе, которая была введена в эксплуатацию в декабре 2023 года. Специально под этот тип воздушных судов мы оборудовали новое место стоянки, где будет проходить обслуживание самолета. Благодаря новой взлетно-посадочной полосе, ООО «АБС Благовещенск» может принимать широкофюзеляжные самолеты.

Также необходимо отметить, что на территории ООО «АБС Благовещенск» осуществляется строительство нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Благовещенска. Специалисты уже приступили к монтажу колонн, стен и лифтовых шахт будущего пассажирского терминала. Полностью завершены работы по устройству фундаментов здания, смонтировано более 2 000 буронабивных 11 метровых свай и более 4 тысяч кубометров железобетонных ростверков. В марте планируется начать заливку плиты перекрытия и к концу апреля обеспечить готовность каркаса первого блока здания для начала поэтапного монтажа металлоконструкций фасада и кровли. Ежедневно на площадке работают более 160 человек. Указанные меры реализуются в рамках комплексной реконструкции инфраструктуры аэропорта.

Таким образом, в современных условиях, ООО «АБС Благовещенск» развивается внушительными темпами, что становится возможным благодаря грамотному решению властей города Благовещенска Амурской области, принятому в 2021 году о подписании концессионного соглашения, что позволило суще-

ственно повысить конкурентоспособность ООО «АБС Благовещенск», увеличить масштабы деятельности организации, а также достичь более высокого уровня экономической безопасности организации.

Организационная структура ООО «АБС Благовещенск» представлена на рисунке 4.

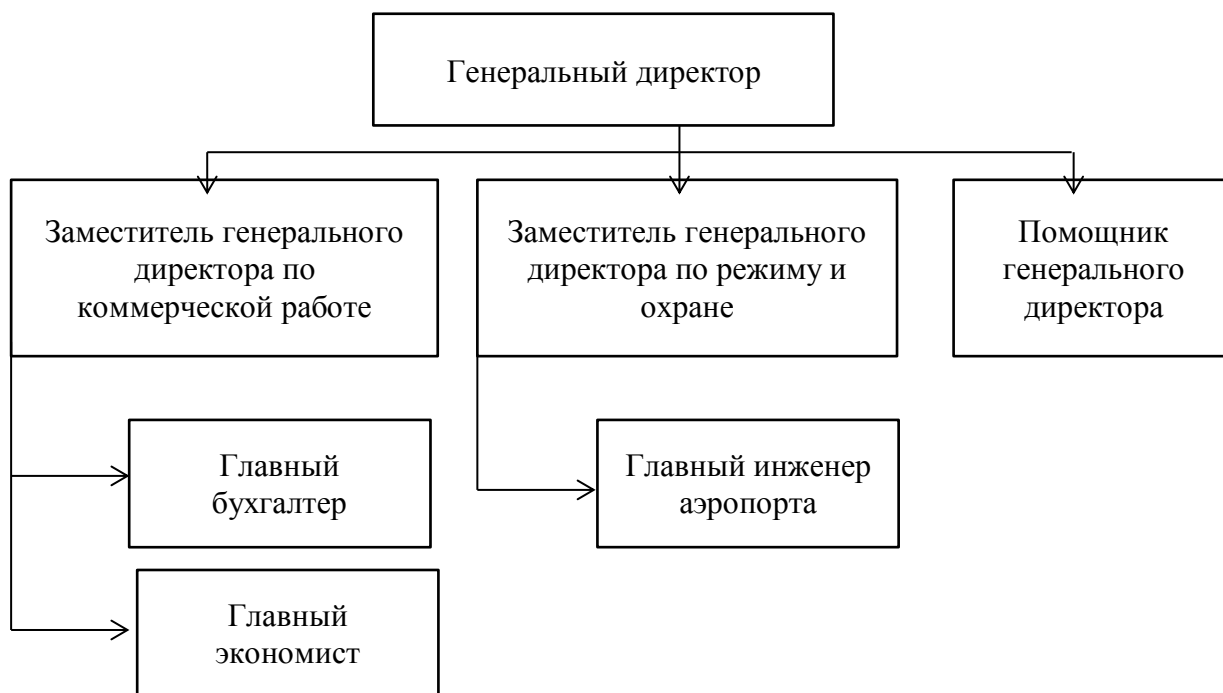


Рисунок 4 – Организационная структура ООО «АБС Благовещенск»

Организационная структура организации сформирована с учетом особенностей, как отраслевых, так и ресурсных, а также с учетом текущих и стратегических направлений деятельности организации. При этом оргструктура достаточно гибкая и способна видоизменяться при возникновении подобной необходимости.

Руководство деятельностью организации осуществляет генеральный директор, являющийся единоличным исполнительным органом власти в ООО «АБС Благовещенск».

Для характеристики деятельности ООО «АБС Благовещенск», проведен анализ основных экономических показателей деятельности организации за 2021 – 2023 гг., результаты которого представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные экономические показатели деятельности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
1	2	3	4	5	6
Выручка, тыс. руб.	85196	2779796	3189685	3104489	в 37,44 раза
Себестоимость продаж, тыс. руб.	44650	2168789	2456051	2411401	в 55,01 раза
Валовая прибыль (убыток), тыс. руб.	40546	611007	733634	693088	в 18,09 раза
Прибыль (убыток) от продаж, тыс. руб.	-57084	426395	542361	599445	в 9,50 раза
Прибыль (убыток) до налогообложения, тыс. руб.	-65698	354083	555989	621687	в 8,46 раза
Налог на прибыль, тыс. руб.	149531	56655	114057	-35474	-23,72
Чистая прибыль (убыток), тыс. руб.	83833	297428	441392	357559	в 5,27 раза
Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб.	35451,5	172617	580280	544829	в 16,37 раза
Среднегодовая стоимость имущества, тыс. руб.	319493,5	847942	1840318	1520825	в 5,76 раза
Собственный капитал, тыс. руб.	76602	374030	815962	739360	в 10,65 раза
из него:					
- уставный капитал	1100	1100	1100	-	-
- нераспределенная прибыль	75502	372930	814862	739360	в 10,79 раза
Заемный капитал, тыс. руб.	557725	687617	1803027	1245302	в 3,23 раза
из него:					
- долгосрочные обязательства	10703	9208	49794	39091	в 4,65 раза
- краткосрочные обязательства	547022	678409	1753233	1206211	в 3,21 раза
Численность персонала, чел.	256	431	476	220	85,94
Фондоотдача, руб./руб.	2,40	16,10	5,50	3,09	в 2,29 раза
Затраты на рубль выручки, руб.	0,52	0,78	0,77	0,25	46,92
Заемный капитал на рубль собственного, руб.	7,28	1,84	2,21	-5,07	-69,65

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6
Рентабельность (убыточность) продаж (по чистой прибыли), процент	98,40	10,70	13,84	-84,56	х
Пассажиروоборот, тыс. пасс.	710,9	2383,6	2812,7	2101,80	в 3,96 раза
Протяженность взлетно-посадочных полос, тыс. кв. м.	126	126	261	135	в 2,07 раза

Анализ представленных сведений позволяет определить существенный рост масштабов деятельности ООО «АБС Благовещенск», что в первую очередь, выражается в увеличении выручки организации на 3 104 489 тыс. руб. или в 37,44 раза за 2021 – 2023 гг. Основной причиной сложившейся тенденции является расширение направлений пассажирских перелетов, а также окончание строительства новой взлетно-посадочной полосы, которые способна принимать большегрузные самолеты. Также в организации был введен в действие новый международный терминал. Все это благоприятствует взлетно-посадочной способности ООО «АБС Благовещенск». Увеличение количества авиарейсов, принимаемых организацией привело к росту затрат на оказание авиационных услуг, что является следствием роста себестоимости продаж на 2 411 401 тыс. руб. или в 55,01 раза. Представленная динамика привела к увеличению валовой прибыли организации на 693 088 тыс. руб. или в 18,0 раза, что свидетельствует об увеличении результатов основной деятельности предприятия.

Также наблюдается рост прибыли от продаж на 599 445 тыс. руб. (в 9,50 раза), что определяет рост результатов хозяйственной деятельности ООО «АБС Благовещенск». Также следует отметить, что в 2021 г. сформирован убыток от продаж, то есть хозяйственная деятельность организации была убыточной в указанном периоде. После изменения политики руководства и принятия управленческих решений, направленных на расширение и совершенствование деятельности организации, наблюдается существенное улучшение экономических результатов деятельности организации.

Динамика прибыли до налогообложения характеризуется тенденциями,

аналогичными для прибыли от продаж. Так, прибыль до налогообложения ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг. увеличилась на 621 687 тыс. руб. или в 8,46 раза, что свидетельствует о росте результатов финансовой деятельности организации. При этом в 2021 году был сформирован убыток до налогообложения в организации, что негативно характеризует результаты экономической деятельности организации в указанный период времени.

Чистая прибыль ООО «АБС Благовещенск» имеет тенденцию к росту, так, показатель увеличился на 357 559 тыс. руб. или в 5,27 раза за 2021 – 2023 гг. Представленная тенденция позволяет судить о повышении совокупных экономических результатов деятельности организации в анализируемом периоде времени.

Анализ показателей бухгалтерского баланса позволяет определить позитивные тенденции, сформированные в анализируемом периоде. Так, за 2021 – 2023 гг. наблюдается рост имущественного потенциала ООО «АБС Благовещенск», что определяется увеличением среднегодовой стоимости имущества предприятия на 1 520 825 тыс. руб. или в 5,76 раза. Одной из причин формирования указанной тенденции является увеличение среднегодовой стоимости основных средств на 544 829 тыс. руб. или в 16,37 раза за счет введения в действие дополнительных основных средств, к которым относится новая взлетно-посадочная полоса, способная принимать большегрузные самолеты и увеличивающая пропускную способность ООО «АБС Благовещенск».

Источники финансирования имущества ООО «АБС Благовещенск» сформированы за счет собственного и заемного капитала. Следует отметить увеличение остаточной стоимости собственного капитала предприятия в анализируемом периоде на 739 360 тыс. руб. (в 10,65 раза), что в основном обусловлено ростом нераспределенной прибыли предприятия. Заемный капитал ООО «АБС Благовещенск» также имеет тенденцию к росту. Так, увеличение показателя за 2021 – 2023 гг. произошло на 1 245 302 тыс. руб. или в 3,23 раза, в основном за счет увеличения краткосрочных обязательств на 1 206 211 тыс. руб. (в 2,29 раза). При этом долгосрочные обязательства предприятия также имеют тенден-

цию к росту, увеличение показателя произошло на 39 091 тыс. руб. или в 4,65 раза.

Важно отметить, что представленная динамика собственного и заемного капитала ООО «АБС Благовещенск» привела к сокращению величины заемного капитала, приходящегося на рубль собственного на 5,07 руб. или на 69,65 %, что определяет снижение уровня финансовой зависимости предприятия от внешних источников финансирования и повышение уровня финансовой устойчивости предприятия.

Помимо сказанного, наблюдается рост фондоотдачи предприятия на 3,09 руб. (в 2,29 раза), что определяет рост выручки, приходящейся на рубль средней стоимости основных средств предприятия, а также позволяет судить о повышении интенсивности использования основных средств предприятия.

В ходе анализа отмечено снижение рентабельности продаж на 84,56 процентных пунктов, в результате более высокого темпа прироста выручки (в 37,44 раза за 2021 – 2023 гг.) по сравнению с темпом прироста чистой прибыли (в 5,27 раза за 2021 – 2023 гг.) предприятия.

За счет строительства и введения в действие новой взлетно-посадочной полосы в ООО «АБС Благовещенск», в анализируемом периоде наблюдается рост пассажирооборота на 2 101,80 тыс. пассажиров или в 3,96 раза, а также отмечен рост протяженности взлетно-посадочных полос на 135 тыс. кв. м. или в 2,07 раза.

Таким образом, проведенный анализ позволил определить расширение масштабов деятельности предприятия, что положительным образом отразилось на экономическом положении, финансовой устойчивости и экономической безопасности предприятия.

2.2 Анализ факторов внешней и внутренней среды, влияющих на экономическую безопасность ООО «АБС Благовещенск»

Экономическая безопасность ООО «АБС Благовещенск» формируется под влиянием различного рода факторов, в частности, внешних и внутренних. Внешние факторы исходят из нормативно-правового регулирования отрасли,

политической и военной обстановки, социально-экономической ситуации в стране и мире, направлений развития техники и технологий. Факторы внешней среды принято группировать на четыре основные группы, которые представлены в таблице 3 на основе методики PEST-анализа.

Таблица 3 – PEST-анализ ООО «АБС Благовещенск»

Политико-правовые факторы	Экономические факторы
1	2
<p>Направления единой государственной политики в области развития авиационной сферы Амурской области (современные направления развития авиационной сферы представлены в Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года и предполагают развитие авиационной инфраструктуры, повышение качества сервиса в организациях гражданской авиации, повышение степени взаимосвязи между российскими и иностранными авиационными организациями, повышение степени государственно-частного партнерства в развитии сферы гражданской авиации региона. Данный фактор прослеживается через концессионное соглашение, заключенное в 2020 году между властями г. Благовещенска Амурской области и ООО «АБС», в целях развития инфраструктуры аэропорта, строительства нового международного терминала и новой взлетно-посадочной полосы, способной принимать большегрузные авиационные суда и повышения качества обслуживания пассажиров.</p> <p>Военная обстановка в стране (данный фактор ограничивает полеты воздушных судов вблизи территории военного конфликта, что приводит к сокращению объемов продаж авиа рейсов по определенным направлениям и снижает потенциальные доходы ООО «АБС Благовещенск» от комиссий, уплачиваемых авиакомпаниями. Также данный фактор способен увеличивать степень военных угроз, связанных с проносом на борт самолета взрывчатых веществ, что может привести к человеческим жертвам, имущественному ущербу для авиационных компаний и высоким судебным из-</p>	<p>Экономические санкции иностранных государств против России (рассматриваемый фактор приводит к ограничению доступа отечественных предприятий на рынки отдельных иностранных товаров, и, в частности, тех, что используются для технического обслуживания и предполетной проверки самолетов, вылетающих с территории ООО «АБС Благовещенск». Данный фактор способен снижать качество обслуживания в аэропорту).</p> <p>Тенденции развития транспортной сферы Российской Федерации и Амурской области в частности (значимость развития транспортной инфраструктуры Амурской области заключается в том, что регион является транспортным транзитным центром Дальневосточного федерального округа и всего государства. Роль региона возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Согласно стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года, основное направление развития авиационного транспорта региона - обеспечение транспортной авиа доступности удаленных населенных пунктов области. Также следует отметить, что за 2021 – 2023 гг. отмечен рост грузооборота на 36,65 % и пассажирооборота на 23,53 %, что положительным образом характеризует тенденции развития транспортной сферы региона).</p> <p>Тенденции развития экономики Амурской области в целом (за последние три года (2021 – 2023 гг.) наблюдаются положительные изменения в формировании основных</p>

1	2
<p>держкам для ООО «АБС Благовещенск»). Нормативно-правовое регулирование деятельности организаций сферы гражданской авиации (к перечню подобных нормативно-правовых актов относятся: воздушный кодекс РФ, гражданский кодекс РФ, федеральные законы, постановления Правительства и министерства транспорта РФ, кодекс об административных правонарушениях, уголовный кодекс РФ. Нарушение указанных норм ведет к административной или уголовной ответственности для ООО «АБС Благовещенск»).</p> <p>Направления государственной поддержки организаций сферы гражданской авиации (в 2021 году из бюджетных средств на развитие ООО «АБС Благовещенск» было выделено 139,66 млн. руб. в качестве субсидии с последующим увеличением уставного фонда. Денежные средства были направлены на развитие инфраструктуры аэропорта, в частности, было начато строительство международного терминала и новой взлетно-посадочной полосы).</p> <p>Дипломатические отношения Российской Федерации с иностранными государствами (напряженные политические отношения Российской Федерации с отдельными иностранными государствами приводят к запрету или ограничениям на пересечение воздушных границ иностранных государств российскими авиационными судами. Указанная ситуация приводит к ограничению в продаже авиа рейсов по отдельным направлениям, что снижает потенциальные доходы ООО «АБС Благовещенск»).</p>	<p>социально-экономических показателей региона. В частности, наблюдается рост валового регионального продукта на 18,24 % в результате расширения масштабов внутреннего производства в регионе; отмечается рост стоимости основных фондов в экономике на 26,57 % в результате модернизации и обновления производственных и иных основных фондов; достигнут более высокий уровень инновационной привлекательности региона, что определяется ростом инвестиций в основной капитал на 28,75 %).</p> <p>Курс иностранной валюты, в частности, доллара США (указанный фактор оказывает существенное влияние на расходы, связанные с приобретением товаров иностранного производства, используемых в деятельности ООО «АБС Благовещенск». Так, при росте курса доллара США происходит увеличение расходов организации, что сказывается на тарифах в части обслуживания и предполетной проверки, осуществляемой аэропортом. Следует отметить, что средний курс доллара США в 2023 году составил 84,66 руб. По состоянию на конец апреля 2024 года, курс валюты увеличился до 94,7 руб. Представленная тенденция приводит к росту расходов на приобретение товаров иностранного производства).</p> <p>Уровень роста цен (указанный фактор оказывает влияние на расходы ООО «АБС Благовещенск» и приводит к росту тарифов на обслуживания самолетов, осуществляемое силами аэропорта. По данным статистики, в 2023 году средний уровень инфляции составил 7,3 %, что объясняется грамотными действиями Центрального банка РФ).</p>
Социально-демографические	Технико-технологические
<p>Численность потенциальных пассажиров авиационного транспорта (указанный фактор во многом определяется численностью населения Амурской области. По данным статистики, численность населения региона за 2021 – 2023 гг. сократилась на 25,6 тыс. чел., что составляет 3,27 % и обусловлено как естественной убылью населения, так и миграционным оттоком. Важно отметить, что чем ниже численность населения регио-</p>	<p>Состояние основных фондов в экономике (указанный фактор во многом формирует качество различных основных средств, используемых при техническом обслуживании и предполетной проверки самолетов в ООО «АБС Благовещенск». Чем выше степень обновляемости основных фондов, тем более качественно выполняются указанные процессы, и, тем более высоким является уровень экономической безопасности организации);</p>

1	2
<p>на, тем меньше численность потенциальных потребителей услуг авиационного транспорта, что напрямую сказывается на доходах ООО «АБС Благовещенск», формируемых за счет оплаты, поступающей от авиационных компаний).</p> <p>Потребительские предпочтения в отношении выбора вида транспорта и критериев выбора аэропортов (за последние три года, наблюдается грузооборот и пассажирооборот авиационным транспортом, что определяет повышение роли авиационного транспорта среди других видов транспорта. Также важно отметить, что для большинства пассажиров авиационного транспорта, основным критерием выбора аэропортов, является уровень обслуживания).</p> <p>Уровень доходов населения (потребительский спрос на услуги ООО «АБС Благовещенск» во многом определяется уровнем доходов населения, ввиду сравнительной дороговизны авиаперелетов по сравнению с услугами других видов транспорта. По данным статистики, средние денежные доходы населения Амурской области за 2021 – 2023 гг. увеличились на 26,43 %, что определяет рост уровня доходов населения и позволяет судить о повышении уровня потребительской способности населения региона в анализируемом периоде);</p>	<p>Уровень развития технологий в авиационной сфере Амурской области (в современных условиях, сфера гражданской авиации характеризуется использованием различных современных технологий, позволяющих обеспечить возможность удаленного заказа билетов на удобную дату и время, автоматизации ряда коммерческих процессов, а также выявления фактов проноса на борт запрещенных веществ).</p> <p>Уровень развития технических средств и технологий, обеспечивающих безопасность пассажиров (в данном случае, речь идет о специальных досмотровых комплексах и прочих технических средствах, позволяющих выявлять опасные взрывчатые вещества, проносимые на борт самолета);</p>

Важное значение среди представленных факторов для деятельности ООО «АБС Благовещенск», имеет нормативно-правовое регулирование сферы гражданской авиации.

Помимо указанного фактора, существенное влияние на деятельность ООО «АБС Благовещенск» оказывает развитие транспортной сферы не только Амурской области, но и всей Российской Федерации, ввиду того, что авиационные перелеты совершаются по территории всего государства и за его пределами. Важно отметить, что основное направление развития авиационного транспорта государства, в современных условиях, направлено на развитие транспортной инфраструктуры и повышение уровня сервиса. В целях анализа современного состояния развития транспортной сферы Российской Федерации,

в таблице 4 представлены необходимые сведения.

Таблица 4 – Показатели динамики и структуры грузо- и пассажироперевозок Российской Федерации за 2021 – 2023 гг.³³

Показатель	Значение показателя			Структура показателя, процент		
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	2	3	4	5	6	7
Перевезено грузов транспортом, млн. тонн	7960	8262	8779	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожным	1359	1404	1351	17,07	16,99	15,39
- автомобильным	5405	5582	6211	67,90	67,56	70,75
- трубопроводным	1061	1141	1073	13,33	13,81	12,22
- морской	25	23	28	0,31	0,28	0,32
- внутренний водный	109	110	116	1,37	1,33	1,32
- воздушный	1,3	1,6	0,7	0,02	0,02	0,01
Грузооборот транспорта, млрд. т-км	5401	5713	5582	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожным	2545	2639	2638	47,12	46,19	47,26
- автомобильным	272	297	314	5,04	5,20	5,63
- трубопроводным	2470	2653	2515	45,73	46,44	45,06
- морской	43	44	45	0,80	0,77	0,81
- внутренний водный	64	71	68	1,18	1,24	1,22
- воздушный	7,1	9,2	2,8	0,13	0,16	0,05
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	12493	13696	14437	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожным	876	1059	1142	7,01	7,73	7,91
- автобусным	7695	8031	8458	61,59	58,64	58,59
- трамвайным	889	992	999	7,12	7,24	6,92
- троллейбусным	760	808	831	6,08	5,90	5,76
- метрополитеном	2189	2680	2898	17,52	19,57	20,07
- воздушным	71	112	96	0,57	0,82	0,66
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млрд. пассажиро-километров	357,1	492,7	508,7	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожным	79	104	124	22,12	21,11	24,38
- автобусным	88	101	109	24,64	20,50	21,43
- трамвайный	2,8	3,1	3,1	0,78	0,63	0,61
- троллейбусный	2,9	3,1	3,1	0,81	0,63	0,61
- метрополитен	30,7	37,5	40,4	8,60	7,61	7,94
- морской	0,03	0,04	0,03	0,01	0,01	0,01
- внутренний водный	0,2	0,4	0,6	0,06	0,08	0,12
- воздушный	153,5	243,3	228,0	42,99	49,38	44,82

³³ Российский статистический ежегодник 2023. М.: Росстат. 2024. С. 467.

Продолжение таблицы 4

1	2	3	4	5	6	7
Интенсивность перевозок грузов	40	41,4	41	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожные пути	29,3	30,3	30,3	73,25	73,19	73,90
- автомобильные дороги общего пользования	0,2	0,2	0,2	0,50	0,48	0,49
- магистральные трубопроводы	9,7	10,4	9,8	24,25	25,12	23,90
- внутренние водные судоходные пути	0,8	0,5	0,7	2,00	1,21	1,71
Интенсивность перевозок пассажиров	986	1293	1530	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- железнодорожные пути	903	1198	1426	91,58	92,65	93,20
- автомобильные дороги общего пользования	81	91	98	8,22	7,04	6,41
- внутренние водные судоходные пути	2	4	6	0,20	0,31	0,39
Ранено при авариях на транспорте, тыс. чел.	59,2	89,9	44,2	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- на железнодорожном транспорте	1	1	1	1,69	1,11	2,26
- на автомобильных дорогах	16,2	14,9	14,2	27,36	16,57	32,13
- на морском транспорте	5	3	2	8,45	3,34	4,52
- на внутреннем водном транспорте	2	-	3	3,38	-	6,79
- на воздушном транспорте	35	71	24	59,12	78,98	54,30
Погибло при авариях на транспорте, тыс. чел.	214	181,9	216,6	100,00	100,00	100,00
в том числе:						
- на железнодорожном транспорте	-	2	2	-	1,10	0,92
- на автомобильных дорогах	183,0	167,9	159,6	85,51	92,30	73,68
- на морском транспорте	2	1	2	0,93	0,55	0,92
- на внутреннем водном транспорте	-	-	-	-	-	-
- на воздушном транспорте	29	11	53	13,55	6,05	24,47

Согласно представленным сведениям, в анализируемом периоде наблюдается рост объема перевезенных грузов, в основном, за счет автомобильного транспорта. Наибольший вклад в перевозки грузов принадлежит автомобильному транспорту (70,75 % в 2023 году). Грузооборот транспорта РФ также имеет тенденцию к росту в 2021 – 2023 гг., основная доля в структуре показателя

принадлежит железнодорожному (47,26 % в 2023 г.) и трубопроводному (45,06 % в 2023 г.) видам транспорта. Рост пассажирооборота в основном обусловлен вкладом воздушного транспорта, наибольший удельный вес в структуре пассажирооборота в РФ за 2021 – 2023 гг. представлен воздушным транспортом (44,82 % в 2023 г.), также существенная доля принадлежит железнодорожному (24,38 % в 2023 г.) и автобусному (21,43 % в 2023 г.) видам транспорта. Помимо представленных показателей, среди показателей развития транспорта в РФ, рассмотрена интенсивность перевозок грузов и пассажиров, наибольшая доля в структуре которой, принадлежит железнодорожным путям (73,90 % и 93,20 % в 2023 г. соответственно). Таким образом, за последние три года наблюдается существенное развитие воздушного транспорта в Российской Федерации, в связи с чем, указанный фактор оказывает значительное влияние на деятельность ООО «АБС Благовещенск».

В рамках показателей, характеризующих развитие транспортной сферы в Российской Федерации, проведен анализ показателей развития гражданской авиации за 2021 – 2023 гг. (таблица 5).

Таблица 5 – Анализ показателей развития сферы гражданской авиации РФ за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
1	2	3	4	5	6
Пассажирооборот в гражданской авиации, млрд. пасс. км.	243,3	226,0	253,8	10,5	4,32
Пассажиропоток, млн. пасс.	111,0	95,2	117,6	6,6	5,95
Пассажироперевозки российскими авиакомпаниями на внутренних воздушных линиях, млн. чел.	87,4	62,3	95,7	8,3	9,50
Пассажироперевозки российскими авиакомпаниями на меж-	23,6	32,9	21,9	-1,7	7,20

1	2	3	4	5	6
дународных воздушных линиях, млн. чел.					
Количество авиакомпаний на российском рынке, ед.	39	47	56	17	43,59

По данным таблицы 5, за последние три года наблюдается рост пассажирооборота в гражданской авиации на 10,5 млрд. пассажиров или 4,32 %, что определяется ростом потребительского спроса на авиаперелеты. Аналогичная тенденция наблюдается в отношении пассажиропотока, прирост за 2021 – 2023 гг. составил 6,6 млн. пассажиров или 5,95 %. Также следует отметить количества действующих авиакомпаний на российском рынке, прирост показателя составил 17 единиц или 43,59 %. Представленные сведения позволяют судить о развитии сферы гражданской авиации на территории Российской Федерации за последние три года.

Помимо представленных факторов, существенное влияние на деятельность ООО «АБС Благовещенск» оказывают потребители и их предпочтения в части критериев выбора аэропорта для осуществления авиаперелета. Для определения основных критериев выбора аэропорта для осуществления авиаперелета, проведен опрос жителей города Благовещенска. Для определения выборки, учтена численность населения города Благовещенска, старше 18 лет, которая представляет собой генеральную совокупность (общая численность населения города составляет 246 тыс. чел., численность населения города Благовещенска старше 18 лет составляет 202 тыс. чел.). Расчет выборки проведен исходя из доверительной вероятности 95 % и допустимой погрешности 5 %. Согласно полученным расчетам, необходимый минимальный размер выборки составляет 384 чел. В опросе приняли участие граждане, которые периодически осуществляют авиаперелеты. Результаты опроса представлены на рисунке 5. Полученные результаты позволяют определить, что в современных условиях, пассажиров авиа рейсов в большей степени волнует безопасность полетов.

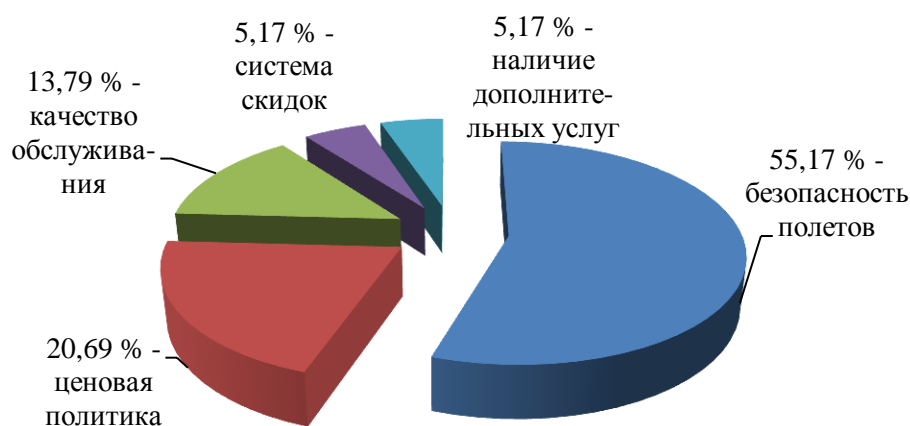


Рисунок 5 – Результаты опроса потребителей услуг ООО «АБС Благовещенск»

Данный критерий большая часть опрошенных (55,17 %) указала как основной критерий выбора аэропорта для осуществления авиаперелетов. Также, по мнению респондентов, достаточно значимым критерием выбора аэропорта, является ценовая политика. Таким образом, в целях повышения пассажиропотока, ООО «АБС Благовещенск» следует уделить особое внимание обеспечению безопасности полетов за счет повышения степени использования специальных технических средств и технологий при досмотре пассажиров и багажа.

Помимо представленных факторов, особое влияние на деятельность ООО «АБС Благовещенск» имеют технико-технологические факторы, в частности, перечень технических средств, используемых для проверки пассажиров и багажа. Рассматриваемый фактор тесно связан с предыдущим. Важно отметить, данный фактор имеют особую остроту и актуальность в современных непростых военно-политических условиях. Так, за последнее время, на территории Российской Федерации участились случаи организации террористических актов, в том числе, имеют место попытки подрывов аэропортов, которые были успешно предотвращены силами спецслужб РФ. При этом угроза подрывов зданий аэропортов в условиях военного конфликта имеет место и способна нанести существенный материальный и имущественный вред, а также привести к человеческим жертвам. В целях подтверждения остроты рассматриваемой проблемы, в таблице 7 представлены результаты анализа выявленных фактов

провоза взрывчатых и аналогичных веществ через пункты пропуска в аэропортах.

Таблица 7 – Динамика выявленных фактов проноса взрывчатых и иных запрещенных веществ в аэропортах на территории Российской Федерации за 2021 – 2023 гг.³⁴

Показатель	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Количество выявленных фактов проноса взрывчатых и аналогичных опасных веществ на территориях аэропортов РФ, единиц.	63	74	81	18	28,57
Размер штрафа за нарушение ст. 226.1 УК РФ, тыс. руб.	8264,34	8474,48	12861,99	4597,65	55,63

Анализ представленных сведений позволяет определить о росте выявленных попыток проноса на борты самолетов взрывчатых и иных опасных веществ на 18 единиц, что составляет 28,57 % за 2021 – 2023 гг. За совершенные преступления, нарушители понесли уголовную ответственность, а также правоохранительными органами с них были взысканы штрафы, размеры которых увеличились на 4 597,65 тыс. руб. (55,63 %).

Важно отметить, что в таблице 7 представлены выявленные факты рассматриваемых преступлений, при этом имеют место своевременно не выявленные аналогичные преступления, которые привели к человеческим жертвам и серьезным финансовым потерям для коммерческих организаций государства.

Представленные выше результаты позволили определить сильные и слабые стороны деятельности ООО «АБС Благовещенск», которые отражены в таблице 8 с использованием методики SWOT-анализа.

Важно отметить, что ООО «АБС Благовещенск» имеет существенно

³⁴ Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/pravoohranitel-naya-deyatel-nost-/informacziya-upravleniya-tamozhennyx-rassledovaniy-i-doznaniya/document/376517> – 20.04.2024.

больше сильных сторон, чем слабых, в связи с чем, организация обладает большим перечнем возможностей, по сравнению с угрозами.

Таблица 8 – SWOT-анализ ООО «АБС Благовещенск»

Сильные / слабые стороны	Сильные стороны	Слабые стороны
1	2	3
Возможности / угрозы	<p>Финансирование деятельности организации по большей части осуществляется за счет собственных средств.</p> <p>Рост доходов организации.</p> <p>Рост показателей прибыли.</p> <p>Увеличение рентабельности деятельности.</p> <p>Увеличение кадрового потенциала.</p> <p>Высокий пассажирооборот.</p> <p>Высокий уровень конкурентоспособности.</p> <p>Высокий уровень технической оснащенности.</p> <p>Широкий перечень принимаемых типов воздушных судов.</p>	<p>Ограничение вылетов в связи с неблагоприятной политической ситуацией.</p> <p>Изменение законодательства в сфере осуществления авиационных перелетов.</p> <p>Высокие финансовые расходы на устранение последствий пожара (осуществляется строительство нового международного терминала и новой взлетно-посадочной полосы).</p>
Возможности	SO-стратегия	ST-стратегия
<p>Увеличение пассажирооборота.</p> <p>Расширение перечня принимаемых воздушных судов.</p> <p>Развитие сферы дополнительных услуг на территории аэропорта (к примеру, сфера общественного питания в здании аэропорта).</p> <p>Расширение доли рынка (за счет подписания долгосрочных контрактов с крупными авиакомпаниями).</p> <p>Увеличение потребительского спроса на услуги организации.</p> <p>Рост имущественного потенциала.</p>	<p>Расширение направлений деятельности, внедрение дополнительных услуг.</p> <p>Расширение клиентской базы.</p> <p>Повышение престижа авиаперелетов.</p> <p>Совершенствование системы мотивации персонала.</p> <p>Расширение пассажирооборота.</p> <p>Рост масштабов деятельности.</p> <p>Достижение лидирующего положения в отрасли.</p> <p>Совершенствование авиасообщения (организация автобусных рейсов из аэропорта в гостиницы для туристов и гостей города).</p> <p>Расширение перечня принимаемых авиакомпаний.</p> <p>Расширение технической оснащенности за счет увеличения количества мест для стоянки.</p> <p>Увеличение пропускной способности.</p>	<p>Оптимизация структуры источников финансирования, усиление финансовой независимости организации.</p> <p>Расширение масштабов деятельности организации, за счет строительства нового международного терминала.</p> <p>Расширение перечня принимаемых воздушных судов, включение в перечень большегрузных воздушных судов.</p> <p>Расширение производственного потенциала организации</p>

1	2	3
Угрозы	WO-стратегия	WT-стратегия
Ухудшение финансового положения за счет увеличения процентных ставок по кредитам в коммерческих банках. Превышение фактических расходов на строительство международного терминала, по сравнению с плановыми показателями, в результате высокого роста инфляции. Сокращение клиентской базы, в результате снижения реальных доходов населения.	Снижение доходов организации, в результате негативного влияния факторов внешней среды. Ухудшение финансового положения, в результате превышения фактических расходов на строительство международного терминала, по сравнению с плановыми показателями, как следствие высокого роста инфляции.	Повышение тарифов на энергоносители, ГСМ, что способно привести к росту расходов и снижению прибыли организации. Ухудшение финансового положения, в результате снижения потребительского спроса на авиационные услуги.

Представленные факторы внешней и внутренней среды оказывают существенное влияние не только на текущие экономические результаты деятельности ООО «АБС Благовещенск», но и на экономическую безопасность организации.

2.3 Оценка по функциональным составляющим экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Существующие методики оценки экономической безопасности предприятий авиационной сферы по функциональным составляющим, определяют необходимость оценки дополнительных двух направлений: составляющая безопасность полетов и авиационная составляющая. Ниже проведена оценка экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» по указанным направлениям.

Производственная составляющая ООО «АБС Благовещенск» в основном сформирована наличием, техническим состоянием и эффективностью использования основных средств. В целях анализа рассматриваемой составляющей экономической безопасности организации, проведен анализ состава, динамики и структуры основных средств. Результаты анализа представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Анализ состава, динамики и структуры основных средств ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Группы основных средств	Состав основных средств, тыс. руб.				Структура основных средств, процент			
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	абсолютное изменение за 2021 – 2023 гг., тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	изменение по структуре за 2021 – 2023 гг., п.п.
Основные средства, всего	69173	276061	884499	815326	100,0	100,0	100,0	-
в том числе:								
- здания, сооружения и передаточные устройства	35230	148190	329122	293892	50,93	53,68	37,21	-13,72
- машины и оборудование	20240	77656	251905	231665	29,26	28,13	28,48	-0,78
- транспортные средства	12887	50740	235542	222655	18,63	18,38	26,63	8,00
- другие виды основных средств	823	-	67841	67018	1,19	-	7,67	6,48

Анализируя сведения, представленные в таблице 9, следует отметить увеличение остаточной стоимости основных средств ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг. на 815 326 тыс. руб., причиной чего, в основном, является увеличение остаточной стоимости зданий, сооружений и передаточных устройств на 293 892 тыс. руб. в результате введения в действие международного терминала в 2023 году. Также следует отметить увеличение остаточной стоимости основных средств, не включенных в другие группировки на 67 018 тыс. руб., как результат введение в действие новой взлетно-посадочной полосы.

Наибольший удельный вес в структуре основных средств ООО «АБС Благовещенск» представлен зданиями, сооружениями и передаточными устройствами, доля показателя составила 37,21 % в 2023 году. Сказанное определяется высокой стоимостью здание аэропорта, находящемся на балансе ООО «АБС Благовещенск». Также сравнительно высокий удельный вес в составе ос-

новых средств организации, имею машины и оборудование (28,48 % в 2023 году) и транспортные средства (26,63 % в 2023 году). Следует отметить, что структура основных средств ООО «АБС Благовещенск» изменилась за 2021 – 2023 гг. существенным образом.

Дальнейший анализ проведен в отношении показателей интенсивности и эффективности использования основных средств ООО «АБС Благовещенск». Для этого, в таблице 10 представлены необходимые сведения.

Таблица 10 – Анализ индикаторов интенсивности и эффективности использования основных средств ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Фондоотдача, руб./руб.	> 0,5	2,40	16,10	5,50	3,09	в 2,29 раза
Фондоемкость, руб./руб.	< 2	0,42	0,06	0,18	-0,23	-56,36
Фондовооруженность, тыс. руб./чел.	> 1000	138,48	362,64	1346,36	127,87	в 9,72 раза
Фондорентабельность, процент	> 30	-185,32	205,13	95,81	281,13	х

Анализ представленных в таблице 10 показателей, позволил определить повышение эффективности использования основных средств ООО «АБС Благовещенск». Сказанное подтверждается увеличением фондоотдачи на 3,09 руб. (в 2,293 раза), что свидетельствует об увеличении выручки, приходящейся на рубль среднегодовой стоимости основных фондов. При этом значение показателя находится в рамках порогового значения. Аналогичный вывод позволяет сделать снижение фондоемкости. Помимо этого, выявлено увеличение обеспеченности персонала организации основными средствами, о чем позволяет судить увеличение фондовооруженности на 127,87 тыс. руб. (в 9,72 раза). Фондорентабельность имеет тенденцию к росту, увеличение показателя произошло на 281,13 процентных пунктов, что определяет увеличение прибыли до налогообложения, приходящейся на рубль среднегодовой стоимости основных фондов ООО «АБС Благовещенск». Представленные показатели находятся в рамках

пороговых значений.

Таким образом, проведенный анализ позволил выявить повышение интенсивности и эффективности использования основных средств ООО «АБС Благовещенск», что открывает дополнительные возможности для развития деятельности организации.

Помимо представленных индикаторов, в составе производственной составляющей экономической безопасности организаций, выделяют другие индикаторы, динамика которых представлена в таблице 11.

Таблица 11 – Индикаторы производственной составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Производительность труда (выручка на одного работника), тыс. руб.	> 1500	332,80	6449,64	6701,02	6368,22	20,14
Себестоимость продаж на рубль выручки, руб./руб.	< 0,8	0,52	0,78	0,77	0,25	46,92
Пассажиروоборот, тыс. пасс.	> 600	710,9	2383,6	2812,7	2101,80	в 3,96 раза
Протяженность взлетно-посадочных полос, тыс. кв. м.	> 120	126	126	261	135	в 2,07 раза

В качестве производственных индикаторов ООО «АБС Благовещенск», рассмотрен пассажирооборот, величина которого соответствует пороговому значению и характеризуется увеличением на 2 101,80 тыс. пасс (в 3,96 раза), а также протяженность взлетно-посадочных полос, величина которой, также, соответствует пороговому значению и имеет тенденцию к росту на 135 тыс. кв. м. за 2021 – 2023 гг.

Таким образом, в целом, индикаторы производственной безопасности характеризуются соответствием пороговым значениям.

Следующей составляющей экономической безопасности ООО «АБС Бла-

говещенск», в отношении индикаторов которой был проведен анализ, является имущественная составляющая. В целях анализа имущественной безопасности организации, в первую очередь, проведен анализ состава, динамики и структуры имущества (активов) ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг. Результаты анализа представлены в таблице 12.

Таблица 12 – Анализ состава, динамики и структуры имущества (активов) ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Группы имущества (активов)	Состав имущества (активов), тыс. руб.				Структура имущества (активов), процент			
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	абсолютное изменение за 2021 – 2023 гг., тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	изменение по структуре за 2021 – 2023 гг., п.п.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Имущество (активы)	634327	1061647	2618989	1984662	100,0	100,0	100,0	-
в том числе:								
Внеоборотные активы	299931	486938	1749209	1449278	47,28	45,87	66,79	19,51
из них:								
- нематериальные активы	348	1070	616	268	0,05	0,10	0,02	-0,03
- основные средства	69173	276061	884499	815326	10,90	26,00	33,77	22,87
- отложенные налоговые активы	15069	156639	192861	177792	2,38	14,75	7,36	4,99
- прочие внеоборотные активы	79941	53168	671233	591292	12,60	5,01	25,63	13,03
Оборотные активы	334396	574709	869780	535384	52,72	54,13	33,21	-19,51
из них:								
- запасы	149908	240357	305164	155256	23,63	22,64	11,65	-11,98
- налог на добавленную стоимость	3551	3848	11717	8166	0,56	0,36	0,45	-0,11

Продолжение таблицы 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- дебиторская задолженность	93667	67079	295511	201844	14,77	6,32	11,28	-3,48
- денежные средства	83763	259027	123875	40112	13,21	24,40	4,73	-8,48
- прочие оборотные активы	3507	4398	133513	130006	0,55	0,41	5,10	4,55

Представленные в таблице 12 сведения позволяют определить увеличение стоимости имущества ООО «АБС Благовещенск» на 1 984 662 тыс. руб. в анализируемом периоде, что в основном обусловлено увеличением остаточной стоимости внеоборотных активов. Так, прирост стоимости показателя за 2021 – 2023 гг. составил 1 449 278 тыс. руб.

В составе внеоборотных активов ООО «АБС Благовещенск», существенным образом увеличилась остаточная стоимость основных средств (на 815 326 тыс. руб.), в результате введения в эксплуатацию нового международного терминала и новой взлетно-посадочной полосы в 2023 году.

Остаточная стоимость оборотных активов ООО «АБС Благовещенск», также имеет тенденцию к росту. Прирост показателя составил 535 384 тыс. руб., что в основном обусловлено увеличением дебиторской задолженности на 201 884 тыс. руб. (является следствием расширения масштабов деятельности предприятия) и запасов на 155 256 тыс. руб. в результате увеличения объемов закупочной деятельности по причине развития основной деятельности организации.

Наибольший удельный вес в структуре активов (имущества) ООО «АБС Благовещенск» в 2023 году представлен внеоборотными активами, доля показателя составила 66,79 % в 2023 году, увеличившись на 19,51 процентных пунктов в анализируемом периоде. Следует отметить, что в 2021 г. и 2022 г. наблюдается несколько иная структура имущества ООО «АБС Благовещенск»: наибольший удельный вес в структуре показателя представлен оборотными активами (54,13 % в 2021 г. и 54,13 % в 2022 г.). Таким образом, в анализируемом

периоде наблюдается существенное изменение структуры имущества ООО «АБС Благовещенск».

Дальнейший анализ проведен с изучением динамики индикаторов оборачиваемости имущества ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг. Результаты анализа представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Анализ индикаторов оборачиваемости имущества ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Коэффициент оборачиваемости активов, оборотов	> 1,99	0,27	3,28	1,73	1,46	в 6,41 раза
Продолжительность одного оборота активов, дни	< 183	1368,98	111,34	210,59	-1158,39	-84,62

Анализ производственной составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» позволил определить, что в качестве болевых точек, следует отметить коэффициент оборачиваемости активов и продолжительность одного оборота активов. Величины показателей не соответствуют пороговым значениям, что определяется чрезмерно высокой длительностью обращения активов ООО «АБС Благовещенск». Представленные индикаторы формируют угрозы производственной безопасности в деятельности ООО «АБС Благовещенск».

Следующим этапом анализа экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», является анализ индикаторов финансовой составляющей. В указанных целях, проведен анализ показателей, участвующих в формировании финансовых результатов организации за 2021 – 2023 гг. Результаты анализа представлены в таблице 14.

В таблице 14 в качестве показателя, взятого за 100 %, выступает выручка организации. Следует отметить, что в 2021 году в ООО «АБС Благовещенск» сформирован убыток от продаж и убыток до налогообложения в качестве ре-

результатов хозяйственной деятельности в результате чрезмерно высоких управленческих расходов, в связи с чем, удельный вес управленческих расходов больше 100 %, а удельный вес прибыли (убытка) от продаж имеет отрицательное значение в 2023 году.

Таблица 14 – Анализ динамики, состава и структуры показателей, участвующих в формировании финансовых результатов ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.				Структура имущества (активов), процент			
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	абсолютное изменение за 2021 – 2023 гг., тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	изменение по структуре за 2021 – 2023 гг., п.п.
Выручка	85196	2779796	3189685	3104489	100,00	100,00	100,00	-
Себестоимость	44650	2168789	2456051	2411401	52,41	78,02	77,00	24,59
Валовая прибыль	40546	611007	733634	693088	47,59	21,98	23,00	-24,59
Управленческие расходы	97 630	184612	191273	93643	114,59	6,64	6,00	-108,60
Прибыль (убыток) от продаж	-57084	426395	542361	599445	-67,00	15,34	17,00	84,01
Прочие доходы	121	13334	36899	36778	0,14	0,48	1,16	1,01
Прочие расходы	2 323	530888	26986	24663	2,73	19,10	0,85	-1,88
Прибыль (убыток) до налогообложения	-65698	354083	555989	621687	-77,11	12,74	17,43	94,54
Налог на прибыль	149531	56655	114057	-35474	175,51	2,04	3,58	-171,94
Чистая прибыль	83833	297428	441392	357559	98,40	10,70	13,84	-84,56

Согласно представленным сведениям, в анализируемом периоде наблюдается рост показателей, участвующих в формировании финансовых результатов ООО «АБС Благовещенск». Так, отмечен рост выручки организации на 3 104 489 тыс. руб. в результате повышения спроса на услуги организации

авиационного характера. Также наблюдается рост себестоимости продаж на 2 411 401 тыс. руб., как следствие увеличения объемов оказания услуг и роста производственных затрат. Представленная динамика привела к увеличению валовой прибыли ООО «АБС Благовещенск» на 693 088 тыс. руб., что свидетельствует о росте результатов основной деятельности организации. Также отмечен рост прибыли от продаж на 599 445 тыс. руб., как следствие увеличения результатов хозяйственной деятельности организации. Помимо этого наблюдается рост прибыли до налогообложения на 621 687 тыс. руб., как следствие увеличения результатов финансовой деятельности ООО «АБС Благовещенск». Представленные изменения привели к росту чистой прибыли организации на 357 559 тыс. руб., что определяет увеличение финансовых результатов организации.

Дальнейший анализ финансовой составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» проведен в отношении индикаторов рентабельности, ликвидности, платежеспособности и финансовой устойчивости. Результаты анализа представлены в таблице 15.

Таблица 15 – Анализ индикаторов рентабельности, ликвидности, платежеспособности и финансовой устойчивости, в рамках оценки финансовой составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
1	2	3	4	5	6	7
Индикаторы платежеспособности и ликвидности						
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,61	0,88	0,50	-0,11	-18,03
Коэффициент быстрой ликвидности	> 1	0,32	0,48	0,24	-0,08	-25,00
Коэффициент критической ликвидности	> 0,7	0,17	0,10	0,17	-	-
Коэффициент обеспеченности собственными	> 0,1	-0,67	-0,20	-1,07	-0,4	59,70

1	2	3	4	5	6	7
средствами						
Индикаторы финансовой устойчивости						
Коэффициент автономии	> 0,5	0,12	0,35	0,31	0,19	в 2,58 раза
Коэффициент финансирования	> 1	0,14	0,54	0,45	0,31	в 3,21 раза
Коэффициент маневренности собственного капитала	> 0,1	-2,92	-0,30	-1,14	1,78	-60,96
Коэффициент финансовой устойчивости	> 0,75	0,14	0,36	0,33	0,19	в 2,36 раза
Индикаторы рентабельности						
Рентабельность продаж, процент	> 5	-67,00	15,34	17,00	84,00	x
Экономическая рентабельность, процент	> 20	13,22	28,02	16,85	3,63	x
Рентабельность собственного капитала, процент	> 10	109,44	79,52	54,09	-55,35	x
Рентабельность заемного капитала, процент	> 20	-10,24	62,01	30,08	40,32	x

Представленные индикаторы платежеспособности и ликвидности ООО «АБС Благовещенск» показали, что организация не в полной мере обладает необходимым запасом ликвидности и платежеспособности, в связи с тем, что некоторые из представленных индикаторов не соответствуют пороговым значениям. Представленная ситуация формирует угрозы финансовой безопасности ООО «АБС Благовещенск».

Значение индикатора быстрой ликвидности ООО «АБС Благовещенск» свидетельствует о неспособности организации погашать свои текущие обязательства в случае возникновения сложностей с реализацией услуг. При этом индикатор критической ликвидности отражает способность ООО «АБС Благовещенск» полностью погасить текущие обязательства, если положение станет действительно критическим.

Представленные результаты анализа индикаторов финансовой устойчивости ООО «АБС Благовещенск» позволили определить низкий уровень фи-

нансовой устойчивости и высокую зависимость организации от внешних источников финансирования.

Таким образом, проведенный анализ финансовой составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» позволил выявить угрозы, формируемые индикаторами платежеспособности и ликвидности и финансовой устойчивости.

Следующим этапом анализа экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», является анализ кадровой составляющей. В указанных целях, в таблице 16 представлен состав, динамика и структура персонала организации за 2021 – 2023 гг. Согласно представленным сведениям, в анализируемом периоде наблюдается увеличение численности персонала ООО «АБС Благовещенск» на 220 чел., что в основном обусловлено увеличением численности рабочих (на 121 чел.). Численность руководителей и специалистов организации также имеет тенденцию к росту.

Таблица 16 – Анализ состава, динамики и структуры персонала организации за 2021 – 2023 гг.

Группы персонала	Значение показателя, чел.				Структура персонала, процент			
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	абсолютное изменение за 2021 – 2023 гг., чел.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	изменение по структуре за 2021 – 2023 гг., п.п.
Персонал, всего	256	431	476	220	100,00	100,00	100,00	-
в том числе:								
- руководители	35	58	65	30	13,67	13,46	13,66	-0,02
- специалисты	79	134	148	68	30,86	31,09	31,09	0,23
- рабочие	142	238	264	121	55,47	55,22	55,46	-0,01

Наибольший удельный вес в структуре персонала ООО «АБС Благовещенск» представлен рабочими (55,46 % в 2023 г.), при этом наблюдается небольшое снижение показателя. Также существенный удельный вес в структуре

персонала организации, занимают специалисты (31,09 % в 2023 г.).

В целях дальнейшего анализа кадровой составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», проведен анализ кадровых индикаторов, которые представлены в таблице 17.

Таблица 17 – Анализ кадровых индикаторов ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Производительность труда (выручка на одного работника), тыс. руб.	> 1500	332,80	6449,64	6701,02	6368,22	20,14
Соответствие среднегодовой численности персонала штатному расписанию, процент	> 100	100,81	98,82	101,19	0,38	0,38
Доля персонала с высшим образованием, процент	> 70	74,19	74,50	73,83	-0,36	x

Результаты анализа представленных индикаторов позволяют определить рост производительности труда в ООО «АБС Благовещенск» на 6 368,22 тыс. руб. или на 20,14 %, что определяет увеличение эффективности использования персонала организации. Также следует отметить, что величина индикатора соответствует пороговому значению. Также в рамках анализа было рассмотрено соответствие среднегодовой численности персонала штатному расписанию. В 2021 г. и 2023 г. показатель превышает 100 %, что определяет превышение фактической численности персонала ООО «АБС Благовещенск» над плановой в указанных периодах. Помимо этого, отмечено, что доля персонала с высшим образованием в организации в 2023 году составляет 73,83 %, величина показателя соответствует пороговому значению. Таким образом, в современных условиях, в деятельности ООО «АБС Благовещенск» отсутствуют угрозы кадровой безопасности.

В рамках анализ информационной составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», в таблице 18 представлены соответствующие индикаторы.

Таблица 18 – Анализ индикаторов информационной составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Обеспеченность сотрудников программными средствами, процент	> 85	100,00	100,00	100,00	-	-
Количество фактов нарушения положений об информационной безопасности, ед.	< 10	5	8	3	-2	-40,00
Количество фактов нарушения положений о коммерческой тайне, ед.	< 10	1	-	2	1	100,00
Количество выявленных фактов передачи третьим лицам коммерческой информации, ед.	< 10	-	2	-	-	-
Количество правонарушений в сфере информационной безопасности, всего	< 10	9	12	7	-2	-22,222

Анализ представленных в таблице 18 сведений позволяет определить, что практически все индикаторы информационной безопасности ООО «АБС Благовещенск» соответствуют пороговым значениям. Сказанное позволяет определить отсутствие угроз экономической безопасности в части информационной составляющей.

Дальнейший анализ экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» проведен в части безопасности полетов. Следует отметить, что безопасность полетов в организации складывается под влиянием внутренних факторов, к которым относятся: уровень подготовки пилотов, качество подготовки

самолетов перед вылетом, качество технического обслуживания авиалайнеров и другие. Анализ соответствующих индикаторов проведен в таблице 19.

Анализ представленных сведений позволяет определить, что среди представленных индикаторов экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» в части безопасности полетов, пороговому значению не соответствует количество нарушений правил подготовки самолетов перед вылетом. Следует отметить, что указанный индикатор имеет тенденцию к снижению в анализируемом периоде, при этом в современных условиях, формирует угрозы экономической безопасности.

Таблица 19 – Анализ индикаторов безопасности полетов в ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Численность пилотов, не прошедших предрейсовую проверку, чел.	< 10	6	3	5	-1	-16,67
Количество нарушение правил подготовки самолетов перед вылетом, ед.	< 15	24	18	21	-3	-12,50
Количество нарушений правил проведения технических осмотров самолетов, ед.	< 10	12	7	6	-6	-50,00
Количество нарушение техники безопасности на посадочной полосе, ед.	< 20	31	28	17	-14	-45,60

Количество нарушений техники безопасности на посадочной полосе соответствует пороговому значению, при этом значение показателя достаточно велико, чтобы сделать вывод о полном отсутствии соответствующих угроз экономической безопасности.

Помимо представленных индикаторов, особое влияние на экономическую безопасность ООО «АБС Благовещенск» оказывает авиационная составляющая.

Анализ соответствующих индикаторов представлен в таблице 20.

Представленные сведения негативно характеризуют авиационную составляющую экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск». Так, среди представленных индикаторов, количество рейсов, отмеченных или перенесенных более чем на 24 часа по причинам, не зависящим от аэропорта не соответствует пороговому значению, при этом имеет тенденцию к снижению.

Таблица 20 – Анализ индикаторов авиационной составляющей экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя			Абсолютный прирост 2023 г. к 2021 г.	Темп прироста 2023 г. к 2021 г, процент
		2021 г.	2022 г.	2023 г.		
Количество рейсов, отмеченных или перенесенных более чем на 24 часа по причинам, не зависящим от аэропорта, ед.	< 30	38	42	35	-3	-7,89
Количество рейсов, отмеченных по причине обостренной военной обстановки в стране, ед.	< 50	-	24	47	47	x
Количество авиаперевозчиков, прекративших коммерческие отношения с организацией по причине влияния санкционной политики иностранных государств, ед.	< 10	-	12	4	4	x
Количество фактов зарегистрированных террористических актов на авиасудах, находящихся на территории аэропорта, ед.	< 5	-	-	-	-	-

Представленный индикатор может отразиться на снижении объемов оказанных услуг организацией. Количество рейсов, отмеченных по причине

обостренной военной обстановки в стране, соответствует пороговому значению, при этом величина показателя достаточно велика, что позволяет судить о наличии вызовов авиационной безопасности ООО «АБС Благовещенск».

В целях обобщения полученных результатов, проведено нормирование индикаторов экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», в целях приведения полученных значений индикаторов к единой системе. Нормированные значения получены путем деления фактического значения на пороговое. Результаты нормирования индикаторов экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» представлены в таблице 21.

Таблица 21 – Нормированные значения индикаторов экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» за 2021 – 2023 гг.

Индикатор	Нормированное значение индикатора			Изменение индикатора за 2021 – 2023 гг.	Желаемая динамика
	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
1	2	3	4	5	6
Производственная составляющая					
Фондоотдача, руб./руб.	4,8	32,2	11	6,2	увеличение
Фондоемкость, руб./руб.	0,21	0,03	0,09	-0,12	снижение
Фондовооруженность, тыс. руб./чел.	0,14	0,36	1,35	1,21	увеличение
Фондорентабельность, процент	-6,18	6,84	3,19	9,37	увеличение
Производительность труда (выручка на работника), тыс. руб.	0,22	4,30	4,47	4,25	увеличение
Себестоимость продаж на рубль выручки, руб./руб.	0,65	0,98	0,96	0,31	снижение
Пассажиरोоборот, тыс. пасс.	1,18	3,97	4,69	3,50	увеличение
Протяженность взлетно-посадочных полос, тыс. кв. м.	1,05	1,05	2,18	1,13	увеличение
Среднее по производственной составляющей	0,26	6,22	3,49	3,23	х
Имущественная составляющая					
Коэффициент оборачиваемости активов, оборотов	0,14	1,65	0,87	0,73	увеличение
Продолжительность одного оборота активов, дни	7,47	0,61	1,15	-6,33	снижение
Среднее по имущественной составляющей	3,81	1,13	1,01	-2,80	х

Продолжение таблицы 21

1	2	3	4	5	6
Финансовая составляющая					
в том числе индикаторы финансовой безопасности					
Коэффициент абсолютной ликвидности	3,05	4,40	2,50	-0,55	увеличение
Коэффициент быстрой ликвидности	0,32	0,48	0,24	-0,08	увеличение
Коэффициент критической ликвидности	0,24	0,14	0,24	0,00	увеличение
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	-6,70	-2,00	-10,70	-4,00	увеличение
Коэффициент автономии	0,24	0,70	0,62	0,38	увеличение
Коэффициент финансирования	0,14	0,54	0,45	0,31	увеличение
Коэффициент маневренности собственного капитала	-29,20	-3,00	-11,40	17,80	увеличение
Коэффициент финансовой устойчивости	0,19	0,48	0,44	0,25	увеличение
Рентабельность продаж, процент	-13,40	3,07	3,40	16,80	увеличение
Экономическая рентабельность, процент	0,66	1,40	0,84	0,18	увеличение
Рентабельность собственного капитала, процент	10,94	7,95	5,41	-5,54	увеличение
Рентабельность заемного капитала, процент	-0,51	3,10	1,50	2,02	увеличение
Среднее по финансовой составляющей	-2,84	1,44	-0,54	2,30	х
Индикаторы безопасности полетов					
Численность пилотов, не прошедших предрейсовую проверку, чел.	0,6	0,3	0,5	-0,10	снижение
Количество нарушение правил подготовки самолетов перед вылетом, ед.	1,6	1,2	1,4	-0,20	снижение
Количество нарушений правил проведения технических осмотров самолетов, ед.	1,2	0,7	0,6	-0,60	снижение
Количество нарушение техники безопасности на посадочной полосе, ед.	1,55	1,4	0,85	-0,70	снижение
Среднее по составляющей безопасности полетов	1,24	0,90	0,84	-0,40	х
Индикаторы авиационной безопасности составляющая					
Количество рейсов, отмеченных или перенесенных более чем на 24 часа по причинам, не зависящим от аэропорта, ед.	1,27	1,40	1,17	-0,10	снижение

Продолжение таблицы 21

1	2	3	4	5	6
Количество рейсов, отмеченных по причине обостренной военной обстановки в стране, ед.	0,00	0,48	0,94	0,94	снижение
Количество авиаперевозчиков, прекративших коммерческие отношения с организацией в результате влияния санкционной политики иностранных государств, ед.	-	1,20	0,40	0,40	снижение
Среднее по авиационной составляющей	0,42	1,03	0,84	0,41	х
Итого среднее по финансовой составляющей	-0,39	1,12	0,38	0,77	х
Кадровая составляющая					
Соответствие среднегодовой численности персонала штатному расписанию, процент	1,01	0,99	1,01	-	увеличение
Доля персонала с высшим образованием, процент	1,06	1,06	1,05	-0,01	увеличение
Среднее по кадровой составляющей	1,03	1,03	1,03	-	х
Информационная составляющая					
Обеспеченность сотрудников программными средствами, процент	1,18	1,18	1,18	-	увеличение
Количество фактов нарушения положений об информационной безопасности, ед.	0,50	0,80	0,30	-0,20	снижение
Количество фактов нарушения положений о коммерческой тайне, ед.	0,10	-	0,20	0,10	снижение
Количество выявленных фактов передачи третьим лицам коммерческой информации, ед.	0,00	0,20	0,00	-	снижение
Количество правонарушений в сфере информационной безопасности, всего	0,90	1,20	0,70	-0,20	снижение
Итого информационная составляющая	0,54	0,68	0,48	-0,06	х

Проведенный анализ позволяет определить наличие угроз экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» в следующих функциональных сферах.

Угрозы финансовой безопасности:

- угроза сокращения выручки в результате снижения спроса на услуги ор-

ганизации, и, как следствие, снижение прибыли организации;

- угроза снижения уровня финансовой устойчивости, что приведет к трудности при расчетах с кредиторами организации;

В рамках угроз безопасности полетов, выделены:

- угроза снижения качества технического обслуживания самолетов, что способно привести к снижению потребительского спроса, и, соответственно, доходов организации;

- угроза возникновения аварийных ситуаций на борту самолетов в результате проведения процедур проверки авиа бортов перед вылетом не надлежащим образом;

- угроза поломок авиа судов;

В рамках угроз авиационной безопасности, выделены:

- угроза человеческих жертв в результате террористических актов;

- угроза отмены полетов в результате негативного влияния внешних факторов.

Угрозы информационной безопасности:

- угроза полной или частичной потери конфиденциальной информации;

- угроза распространения среди третьих лиц информации, относящейся к коммерческой тайне.

Таким образом, экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск» присущ целый ряд угроз, минимизация которых, позволит организации улучшить экономическое положение и повысить уровень экономической безопасности в целом.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ООО «АБС БЛАГОВЕЩЕНСК»

3.1 Программа мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Прежде чем приступить к разработке мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», целесообразно провести анализ выявленных угроз, в целях понимания причин их появления и предложения мер, направленных на устранение непосредственно причин. Так, в таблице 22 представлен причинно-следственный анализ угроз экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».

Таблица 22 – Причинно-следственный анализ угроз экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Функциональная составляющая экономической безопасности	Угроза экономической безопасности	Причина появления угроз	Проявление угроз
1	2	3	4
Финансовая составляющая	Угроза сокращения выручки в результате снижения спроса на услуги организации, и, как следствие, снижение прибыли организации	В современных условиях, ряд рейсов по отдельным направлениям отменены по причине введенных санкций против Российской Федерации. Также часть рейсов отменена в результате напряженной военной ситуации. К таким рейсам относятся рейсы по западному направлению государства, в частности, в Белгородскую область.	Потеря части дохода ООО «АБС Благовещенск» в результате отмены указанных рейсов. Важно отметить, что представленная угроза отразилась на объеме финансирования деятельности организации за счет собственных средств, что отражается на снижении уровня финансовой устойчивости организации и росте зависимости от внешних источников финансирования. Также важно отметить, что ООО «АБС Благовещенск» не может самостоятельно ми-

1	2	3	4
			<p>минимизировать или устранить данную угрозу, при этом могут быть предложены меры по увеличению дохода организации от реализации других рейсов, что поможет повлиять на негативное проявление указанной угрозы.</p>
<p>Составляющая авиационной безопасности</p>	<p>Угроза человеческих жертв в результате террористических актов</p>	<p>Причиной указанной угрозы является недостаточная степень эффективности технических средств, используемых ООО «АБС Благовещенск» при досмотре пассажиров и багажа.</p>	<p>Указанная угроза способна привести к человеческим жертвам и существенным финансовым потерям для ООО «АБС Благовещенск».</p>
	<p>Угроза отмены полетов в результате негативного влияния внешних факторов (военная ситуация и ограничение рейсов по причине санкций)</p>	<p>Данная угроза является следствием негативного проявления факторов внешней среды, в частности, санкционной политики иностранных государств, которая приводит к отказу отдельных иностранных авиакомпаний от работы с российскими аэропортами. Также причиной указанной угрозы, является напряженная военная ситуация в стране, которая приводит к ограничению вылетов в регионы, находящиеся вблизи территорий военного конфликта.</p>	<p>Рассматриваемая угроза способна привести к снижению доходов ООО «АБС Благовещенск» и показателей прибыли, что негативно отразится на финансовой составляющей экономической безопасности организации.</p>
	<p>Угроза снижения уровня финансовой устойчивости, что приведет к трудности при расчетах с</p>	<p>Основной причиной указанной угрозы, является превышение темпов роста заемно-</p>	<p>Представленная угроза ведет к снижению финансовой устойчивости, что</p>

1	2	3	4
	<p>кредиторами организации</p>	<p>го капитала над собственным, что приводит к сокращению финансовой устойчивости организации. Важно отметить, что причиной более быстрого роста заемного капитала ООО «АБС Благовещенск», является получение организацией дополнительных заемных (кредитных) средств, в целях вложения их в развитие деятельности организации.</p>	<p>также сказывается на сокращении уровня платежеспособности организации и способно привести к тому, что ООО «АБС Благовещенск» не сможет своевременно и в полном объеме рассчитаться по принятым на себя отдельным обязательствам.</p>
<p>Информационная составляющая</p>	<p>Угроза полной или частичной потери конфиденциальной информации</p> <p>Угроза распространения среди третьих лиц информации, относящейся к коммерческой тайне</p>	<p>Далеко не на каждом рабочем месте ООО «АБС Благовещенск» установлены пароли, что создает возможности доступа к коммерческой информации организации сотрудникам, не имеющим к ней прав доступа.</p>	<p>Возможна передача коммерческой информации третьим лицам, или конкурентам ООО «АБС Благовещенск» в корыстных целях, что способно привести к снижению финансовых результатов организации.</p>
<p>Составляющая безопасности полетов</p>	<p>Угроза снижения качества технического обслуживания самолетов, что способно привести к снижению потребительского спроса, и, соответственно, доходов организации</p>	<p>В ООО «АБС Благовещенск» действуют требования к реализации процессов технического обслуживания самолетов, но не организован должный контроль над указанными процессами. В связи с чем, сотрудники организации, осуществляющие техническое обслуживание самолетов, иногда, в целях экономии времени проводят соответствующие процедуры не в полном объеме.</p>	<p>Указанная угроза способна привести к поломкам самолетов в ходе осуществления рейсов, что может привести к существенным финансовым потерям для авиакомпаний и человеческим жертвам, и, соответственно, к судебным искам по отношению к ООО «АБС Благовещенск».</p>

Таким образом, представленные угрозы способны негативно отразиться на экономическом положении и экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск».

В целях повышения уровня экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», предложены мероприятия, которые представлены в таблице 23.

Таблица 23 – Характеристика мероприятий, направленных на повышение уровня экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Мероприятие	Характеристика мероприятия	Устраняемая угроза
Строительство гостиницы на территории аэропорта	Угроза низкой финансовой устойчивости	Рост доходов и прибыли организации. Повышение уровня рентабельности деятельности организации. Расширение перечня оказываемых услуг. Рост клиентской базы.
Усиление степени контроля над расходованием средств по строительству международного терминала	В рамках мероприятия предполагается нанять на работу в контрольно-ревизионный отдел ООО «АБС» двух сотрудников, осуществляющих контроль над строительством международного терминала, в частности, контроль над расходами, контроль выполнения должностных обязательств исполнителями и подрядными организациями.	Угроза снижения уровня финансовой устойчивости. Угроза сокращения выручки.

Для устранения угрозы низкой финансовой устойчивости необходимо увеличить размер наиболее ликвидных активов, то есть денежных средств организации. Для устранения второй угрозы необходимо увеличивать размер собственного капитала. Указанные цели достигаются за счет роста выручки, которая приведет к увеличению размера денежных средств в организации, за счет чего устраняется первая угроза. А также будет достигнут рост прибыли, что повлияет на размер собственного капитала, формируемого в том числе из нераспределенной прибыли.

Таким образом, в целях минимизации выявленных угроз, предложены мероприятия:

- строительство гостиничного комплекса на территории аэропорта;

- усиление степени контроля над расходованием средств по строительству гостиницы и международного терминала.

Первое мероприятие предполагает строительство гостиничного комплекса на территории аэропорта. Основными потребителями гостиничных услуг станут пилоты и стюардессы, ожидающие своих рейсов, при условии наличия существенной разницы во времени между рейсами экипажей самолетов. Мероприятие соответствует стратегии развития «АБС Благовещенск» до 2030 года. При этом строительство гостиницы предлагается по принципу «Скай Экспо» в Новосибирске. Особенностью гостиницы является наличие большой площади конференц-залов и площадей для проведения различных экспо-форумов, что создаст повышенный интерес к гостинице, а также позволит повысить уровень инвестиционной привлекательности «АБС» для частных инвесторов.

Следует отметить, что в современных условиях, пассажиропоток «АБС» не способен обеспечить приток клиентов гостиницы, аналогичный потоку в городе Новосибирске (таблица 24).

Таблица 24 – Планируемый пассажиропоток после окончания строительства гостиницы

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	после окончания строительства международного терминала
Пассажирооборот, тыс. пасс.	710,9	2383,6	2812,7	4000,0

Так, ожидается рост пассажиропотока ООО «АБС Благовещенск» до 4 000 тыс. пассажиров.

При этом после окончания строительства международного терминала «АБС» ожидается рост пассажиропотока, что позволит достичь экономических результатов, аналогичных гостинице «Скай Экспо» в Новосибирске.

Ожидаемые экономические результаты мероприятия отражены на основе аналогичных результатов строительства гостиницы «Скай Экспо» в Новосибирске. Так, расходы на строительство составят 130 000 тыс. руб., финансирование планируется поэтапно из собственных средств «АБС». Строительство

рассчитано на 5 лет. Ежегодная выручка составит почти 54 750 тыс. руб., ежегодная прибыль – почти 25 млн. руб. Период окупаемости – 5 лет (таблица 25).

Таблица 25 – Ожидаемые результаты строительства гостиницы

Показатель	период строительства	после окончания строительства					
		(период окупаемости)					6 год
		1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	
Инвестиции, тыс. руб.	130 000	-	-	-	-	-	-
Доходы (выручка), тыс. руб.	-	54750	54750	54750	54750	54750	54750
Расходы (себестоимость), тыс. руб.	-	29820	29820	29820	29820	29820	29820
Прибыль за год, тыс. руб.	-130000	24930	24930	24930	24930	24930	24930
Прибыль нарастающим итогом, тыс. руб.	-130000	-105070	-80140	-55210	-30280	-5350	19580

Также в качестве направления минимизации угрозы сокращения финансовых результатов и снижения выручки ООО «АБС Благовещенск», предложено нанять на работу в контрольно-ревизионный отдел «АБС» сотрудника, осуществляющего контроль над строительством международного терминала, в частности, контроль над расходами, контроль выполнения должностных обязательств исполнителями и подрядными организациями.

Важно отметить, что в 2023 году аэропорт нанял на работу такого специалиста. Результат от его деятельности заключается в выявлении фактов нарушений договорных условий подрядчиками и исполнителями и ведение претензионной работы с предъявлением штрафных санкций. В 2023 году аэропорт получил 15 000 тыс. руб. в виде штрафов от исполнителей. Сказанное подтверждается сведениями, представленными в таблице 26. В рамках мероприятия, предлагается нанять на работу в контрольно-ревизионный отдел второго аналогичного сотрудника, ввиду масштабности строительства и высокой загруженности имеющегося специалиста. Эффективность мероприятия выразится в получении дополнительного дохода аэропортом в рамках получения штрафов от исполнителей работ в рамках строительства и подрядных организаций.

Таблица 26 - Результаты найма на работу сотрудника контрольно-ревизионного отдела ООО «АБС Благовещенск», осуществляющего контроль над строительством международного терминала

Показатель	Значение показателя		
	2021 г.	2022 г. (без специа- листа)	2023 г. (со специа- листом)
Инвестиции в строительство международно-го терминала, млн. руб.	-	132	1,32
Экономический эффект от найма дополни-тельного сотрудника контрольно-ревизионного отдела	-	0,8	15

Так, по результатам работы сотрудника контрольно-ревизионного отдела ООО «АБС Благовещенск», были выявлены нарушения договорных обяза-тельств со стороны исполнителей и подрядчиков проекта (строительство меж-дународного терминала). В качестве нарушений следует отметить: нарушение сроков окончания отдельных этапов строительных работ, несвоевременная по-ставка строительных материалов, поставка строительных материалов ненадле-жащего качества и прочее.

Важно отметить, что в рамках работы одного специалиста контрольно-ревизионного отдела ООО «АБС Благовещенск» невозможно выявить все име-ющиеся нарушения, ввиду большого объема работ для одного специалиста. Найм на работу второго специалиста обеспечит более полный контроль над хо-дом строительных работ и позволит получить ООО «АБС Благовещенск» до-полнительные доходы.

Таким образом, в совокупности, предложенные мероприятия позволят минимизировать имеющиеся угрозы экономической безопасности и увеличить экономические результаты деятельности организации.

3.2 Экономические результаты внедрения предложенной программы мероприятий и их влияние на индикаторы экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Ожидаемые экономические результаты внедрения предложенной системы

мер представлены в таблице 27.

Таблица 27 - Ожидаемые экономические результаты внедрения предложенной системы мер

Показатель	2023 г.	после внедрения мероприятий	абсолютный прирост, тыс. руб.	темп прироста, процент
Основные средства на конец года, тыс. руб.	884499	1014499	130000	14,70
Денежные средства, тыс. руб.	123875	273875	150000	121,09
Собственный капитал, тыс. руб.	815962	855892	39930	4,89
Выручка, тыс. руб.	3189685	3244435	54750	1,72
Себестоимость продаж, тыс. руб.	2456051	2485871	29820	1,21
Валовая прибыль (убыток), тыс. руб.	733634	758564	24930	3,40
Прибыль (убыток) от продаж, тыс. руб.	542361	567291	24930	4,60
Прибыль (убыток) до налогообложения, тыс. руб.	555989	580919	24930	4,48
Налог на прибыль, тыс. руб.	114057	119043	4986	4,37
Чистая прибыль (убыток), тыс. руб.	441392	461876	20484	4,64

Таким образом, после внедрения мероприятий ожидается рост остаточной стоимости основных средств на 130 000 тыс. руб. (14,70 %) в результате строительства гостиницы. Величина денежных средств увеличится на 15 000 тыс. руб. (в 2,21 раза) в результате найма на работу сотрудника контрольно-ревизионного отдела. Так же ожидается рост собственного капитала ООО «АБС Благовещенск» на 39 930 тыс. руб. (4,89 %), из которых прирост в 15 000 тыс. руб. будет получен от найма на работу сотрудника в контрольно-ревизионный отдел и 24 930 тыс. руб. будут получены от строительства гостиницы. Также ожидается рост выручки ООО «АБС Благовещенск» на 54 750 тыс. руб. (или на 1,72 %), в результате строительства гостиницы, при этом себестоимость продаж

увеличится на 24 930 (1,21 %). В результате, ожидается рост валовой прибыли ООО «АБС Благовещенск» на 24 930 тыс. руб. (3,40 %), что позволяет судить об увеличении результатов основной деятельности организации. Динамика представленных показателей отразится на величине чистой прибыли, прирост которой составит 20 484 тыс. руб. (4,64 %). Представленные сведения позволяют судить об экономической эффективности внедрения предложенных мероприятий.

Помимо этого, предложенные мероприятия отразятся на индикаторах экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», что подтверждается сведениями, представленными в таблице 28.

Таблица 28 – Влияние предложенных мероприятий на индикаторы экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск»

Показатель	Пороговое значение	Значение показателя		
		2023 г.	прогноз после мероприятий	абсолютные изменения
Индикаторы платежеспособности и ликвидности				
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,50	0,52	+0,02
Коэффициент быстрой ликвидности	> 1	0,24	0,25	+0,01
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	> 0,1	-1,07	-1,02	+0,05
Индикаторы финансовой устойчивости				
Коэффициент автономии	> 0,5	0,31	0,32	+0,01
Коэффициент финансирования	> 1	0,45	0,47	+0,02
Коэффициент маневренности собственного капитала	> 0,1	-1,14	-1,08	+0,06
Коэффициент финансовой устойчивости	> 0,75	0,33	0,34	+0,01
Индикаторы рентабельности				
Рентабельность продаж, процент	> 5	17,00	17,49	+0,49
Экономическая рентабельность, процент	> 20	16,85	17,62	+0,77
Рентабельность собственного капитала, процент	> 10	54,09	54,86	-0,77
Рентабельность заемного капитала, процент	> 20	30,08	31,46	+1,38

Помимо этого, предложенные мероприятия позволят повысить уровень потребительского спроса и финансовые результаты.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках задач выпускной квалификационной работы, проведен PEST-анализ ООО «АБС Благовещенск», согласно результатам которого, наиболее существенное негативное влияние оказывают политические и экономические факторы. Среди факторов внешней среды, существенное влияние на деятельность ООО «АБС Благовещенск» оказывает развитие транспортной сферы и в частности, уровень развития гражданской авиации в России. Анализ соответствующих показателей позволил определить рост пассажирооборота в гражданской авиации на 10,5 млрд. пассажиров, что определяется ростом потребительского спроса на авиаперелеты. Аналогичная тенденция наблюдается в отношении пассажиропотока. Также отмечено увеличение количества действующих авиакомпаний на российском рынке, прирост показателя составил 17 единиц. Представленные сведения позволяют судить о развитии сферы гражданской авиации на территории России за последние три года.

Помимо представленных факторов, особое влияние на деятельность «АБС Благовещенск» оказывают технико-технологические факторы, в частности, перечень технических средств, используемых для проверки пассажиров и багажа. Данный фактор имеют особую остроту в современных непростых военно-политических условиях. Угроза подрывов зданий аэропортов в условиях военного конфликта имеет место и способна нанести существенный материальный и имущественный вред, а также привести к человеческим жертвам. За последние три года отмечен рост выявленных попыток проноса на борты самолетов взрывчатых и иных опасных веществ почти на 29 %. За совершенные преступления, нарушители понесли уголовную ответственность, а также правоохранительными органами с них были взысканы денежные штрафы.

Для оценки экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», определены группы показателей, характеризующие функциональные сферы экономической безопасности организации. Представленные результаты позволили определить защищенность организации от угроз имущественной и произ-

водственной безопасности. Также сделан вывод о наличии кадровой, финансовой и имущественной безопасности. При этом отдельные индикаторы не соответствуют пороговым значениям, что позволило определить угрозы экономической безопасности организации. Проведенный анализ позволил выявить угрозы экономической безопасности ООО «АБС Благовещенск», основными из них являются:

- угроза сокращения выручки в результате снижения спроса на услуги организации;

- угроза снижения уровня финансовой устойчивости;

- угроза снижения качества технического обслуживания самолетов;

- угроза возникновения аварийных ситуаций на бортах самолетов.

В целях минимизации выявленных угроз, предложены мероприятия:

- внедрение дополнительных технических средств контроля для пассажиров на этапе досмотра перед посадкой на рейс;

- усиление степени контроля над расходованием средств по строительству международного терминала.

Первое мероприятие предполагает строительство гостиничного комплекса на территории аэропорта. Основными потребителями гостиничных услуг станут пилоты и стюардессы, ожидающие своих рейсов, при условии наличия существенной разницы во времени между рейсами экипажей самолетов. Мероприятие соответствует стратегии развития «АБС Благовещенск» до 2030 года. При этом строительство гостиницы предлагается по принципу «Скай Экспо» в Новосибирске. Особенностью гостиницы является наличие большой площади конференц-залов и площадей для проведения различных экспо-форумов, что создаст повышенный интерес к гостинице, а также позволит повысить уровень инвестиционной привлекательности «АБС» для частных инвесторов.

Следует отметить, что в современных условиях, пассажиропоток «АБС» не способен обеспечить приток клиентов гостиницы, аналогичный потоку в городе Новосибирске. При этом после окончания строительства международного терминала «АБС» ожидается рост пассажиропотока, что позволит достичь эко-

номических результатов, аналогичных гостинице «Скай Экспо» в Новосибирске.

Ожидаемые экономические результаты мероприятия отражены на основе аналогичных результатов строительства гостиницы «Скай Экспо» в Новосибирске. Так, расходы на строительство составят 130 000 тыс. руб., финансирование планируется поэтапно из собственных средств «АБС». Строительство рассчитано на 5 лет. Ежегодная выручка составит 54 750 тыс. млн. руб., ежегодная прибыль – почти 25 млн. руб. Период окупаемости – 5 лет.

В рамках второго мероприятия, предложено нанять на работу в контрольно-ревизионный отдел ООО «АБС Благовещенск» сотрудника, осуществляющего контроль над строительством международного терминала, в частности, контроль над расходами, контроль выполнения должностных обязательств исполнителями и подрядными организациями. Важно отметить, что в 2023 году аэропорт нанял на работу такого специалиста. Экономический эффект от его деятельности заключается в выявлении фактов нарушений договорных условий подрядчиками и исполнителями и ведение претензионной работы с предъявлением штрафных санкций. В 2023 году аэропорт получил 15 000 тыс. руб. в виде штрафов от исполнителей. В рамках мероприятия, предлагается нанять на работу в контрольно-ревизионный отдел второго аналогичного сотрудника, ввиду масштабы строительства и высокой загруженности имеющегося специалиста. Эффективность мероприятия выразится в получении дополнительного дохода аэропортом.

Оценка результатов внедрения мероприятий проведена на основе индикаторов экономической безопасности организации. Таким образом, предложенные мероприятия отразятся на индикаторах производственной, финансовой и информационной составляющей экономической безопасности. Помимо этого, предложенные мероприятия позволят повысить уровень потребительского спроса и финансовые результаты.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Бабкина, Т.В. Специфика и взаимосвязь экономической безопасности и транспортного комплекса страны / Т.В. Бабкина, А.А. Буравова, К.И. Трёмбач // Наукоеведение. – 2021. - № 5. – С. 41 – 65.
- 2 Беззубов, Д.О. Фундаментальные основы экономической безопасности авиационных предприятий в системе национальной безопасности / Д.О. Беззубов // Вопросы экономики. – 2022. - № 2. – С. 18 – 22.
- 3 Белозерцев, О.В. Методический подход к оценке экономической безопасности предприятия / О.В. Белозерцев, В.Н. Белозерцев // Экономический вестник Донбасского государственного технического университета. – 2022. – № 3. – С. 5 – 11.
- 4 Богданова, Т.В. Экономическая безопасность транспортных организаций: научно-методические подходы и практика оценки / Т.В. Богданова, Капырин // Вестник ГУУ. - 2012. - № 21 – С. 33 – 35.
- 5 Бухвальд, Е. Экономическая безопасность: оценки, проблемы, способы обеспечения / Е. Бухвальд, А. Городецкий, Б. Михайлов // Вопросы экономики. - 2022. - № 12. - С. 36 – 44.
- 6 Варюхина, Е.В. Моделирование влияния национальной стандартизации на дуополистическую конкуренцию на рынке гражданской авиационной техники / Е.В. Варюхина, В.В. Клочков // Журнал экономической теории. – 2022. – № 4. – С. 859 - 873.
- 7 Владимиров, С.А. О сущности и магистральных направлениях эффективной государственной макроэкономической инвестиционной политики / С.А. Владимиров // Национальная безопасность и стратегическое планирование. – 2021. – № 4 (16). – С. 65 – 75.
- 8 Волкова, М.Н. Функциональные направления службы безопасности предприятия / М.Н. Волкова // Социально-экономические науки и гуманитарные исследования. - 2021. - № 4. - С. 144 – 147.
- 9 Волков, Е.Е. Основные угрозы экономической безопасности для рос-

сийских автотранспортных компаний / Е.Е. Волков // Национальная безопасность. - 2022. - № 1. – С. 116 – 119.

10 Вякина, И.В. Методы оценки экономической безопасности предприятия как инструментарий диагностики угроз развития / И.В. Вякина // Экономический анализ: теория и практика. – 2022. – № 5 (500). – С. 835 – 859.

11 Голиков, И.В. Теоретические основы экономической безопасности транспортной отрасли / И.В. Голиков // Бизнес Информ. – 2021. - № 7. - С. 123 - 129.

12 Глазьев, С.Ю. Безопасность экономическая. Политическая энциклопедия / С.Ю. Глазьев. - М.: Мысль, 2021. - 189 с.

13 Гусева, М.В. Анализ состояния и прогноз развития авиационного транспорта России / М.В. Гусева // Фундаментальные исследования. – 2021. - № 2. – С. 104 – 109.

14 Дорошенко, А.А. Угрозы национальной экономической безопасности / А.А. Дорошенко // Экономика XXI века: инновации, инвестиции, образование. - 2021. - № 1. - С. 25 – 29.

15 Дриго, М.Ф. Методология оценки экономической эффективности инвестиционных решений / М.Ф. Дриго // Менеджмент в России и за рубежом. – 2022. - № 1. – С. 18 – 24.

16 Дудинских, А.В. Обеспечение связанности территорий Российской Федерации с помощью авиационных грузовых перевозок / А.В. Дудинских, В.М. Краев, А.И. Тихонов // Московский экономический журнал. - 2022. - № 4. - С. 6 - 8.

17 Дышловой, И.Н. Анализ и совершенствование моделей оценки экономической безопасности предприятия / И.Н. Дышловой, В.А. Лукьяненко // Сервис плюс. – 2022. – № 2. – С. 90 – 98.

18 Ермакова, И.Н. Методические подходы к оценке уровня экономической безопасности сельскохозяйственного предприятия / И.Н. Ермакова, Н.Б. Михеева, Д.С. Хандогина // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. – 2022. – № 4. – С. 43 – 54.

19 Золотарева, Д.А. Экономическая оценка обеспечения безопасности авиаперевозок / Д.А. Золотарева // Вестник экономики, права и социологии. – 2021. - № 2. – С. 14 – 18.

20 Жукова, Ю.С. Особенности обеспечения экономической безопасности сельскохозяйственных предприятий: оценка и разработка основных направлений по ее укреплению / Ю.С. Жукова, Э.В. Наговицына // Вестник Курской государственной академии. – 2022. – № 2. – С. 61 – 67.

21 Казанцев, С.В. Угрозы развитию экономики современной России: ценовые тренды, санкции, пандемия / С.В. Казанцев, И.А. Колпакова, М.Ю. Лев, М.М. Соколов. – М.: Первое экономическое издательство, 2023. – 224 с.

22 Каперович, Е.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, цели и направления обеспечения / С.А. Каперович, Е.А. Дербинская // Экономика и управление. - 2021. - № 7. - С. 278 - 282.

23 Карасев, Д.В. Формирование комплексного подхода к обеспечению экономической безопасности транспортных систем / Д.В. Карасев // Известия Санкт-Петербургского университета экономики и финансов. – 2022. - № 2 (80). – С. 118 - 120.

24 Карпов, А.Е. Альтернативы технологического развития магистральных самолетов и национальные интересы России / А.Е. Карпов, В.В. Клочков // Друкерровский вестник. – 2022. – № 6. – С. 129 - 143.

25 Клинский, Б. К вопросу об антропогенном изменении климата, и о проблемах с Монреальским и Киотским протоколами / Б. Клинский // Двигатель. – 2021. – № 6. – С. 2 - 5.

26 Клочков, В.В. Международное регулирование в области защиты окружающей среды от воздействия авиации и новые вызовы экономической безопасности России / В.В. Клочков, А.А. Охапкин // Экономическая безопасность. – 2023. – № 4. – С. 129 - 146.

27 Ключникова, Е.В. Методические подходы к расчету интегрального показателя, методы ранжирования / Е.В. Ключникова, Е.М. Шитова // Электронный научно-практический журнал «ИнноЦентр». – 2023. – № 1 (10). – С. 4

– 18.

28 Козивкин, В.В. Экономическая безопасность промышленного предприятия / В.В. Козивкин // Бизнес, менеджмент и право. - 2022. - № 3. – С. 101 – 106.

29 Колосов, А.В. Экономическая безопасность: учебное пособие / А.В. Колосов. - М.: Финансист-информ, 2022. - 103 с.

30 Коробейников, Д.А. Методика комплексного анализа и оценки уровня экономической безопасности предприятия / Д.А. Коробейников, О.М. Коробейникова, Т.А. Дугина, Е.С. Шеремет // Вестник Южно-Уральского государственного университета. – 2023. - № 3. – С. 73 – 85.

31 Лебедев, А.В. Экономика и экономия безопасности полетов / А. В. Лебедев // Молодой ученый. - 2021. - № 20 (100). - С. 414 - 416.

32 Лев, М.Ю. Обеспечение экономической безопасности России в международных финансово-экономических организациях в процессе интеграции / М.Ю. Лев, Ю.Г. Лещенко // Экономика, предпринимательство и право. – 2023. – № 3. – С. 669-688.

33 Ломовцева, А.В. Инновационная активность и формирование экономической безопасности предприятий / А.В. Ломовцева, Т.В. Трофимова // Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы. – 2021. - № 2. – С. 48 – 54.

34 Лукашук, Н.А. Экономическая безопасность предприятия: сущность, оценка, факторы роста в контексте концепции устойчивого развития / Н.А. Лукашук // Труды БГТУ. Экономика и управление. – 2022. – № 7. – С. 283 – 288.

35 Лячин, В.И. Определение сущности экономической безопасности / В.И. Лячин, А.И. Смирнов // Вестник НГУ. – 2022. - № 1. - С. 55 – 66.

36 Маилян, С.С. К вопросу о критериях оценки экономической безопасности предприятий / С.С. Маилян // Вестник экономической безопасности. – 2022. – № 5. – С. 216 – 218.

37 Мак-Мак, В.П. Служба безопасности предприятия / В.П. Мак-Мак. – М.: Юрайт, 2022. – 208 с.

38 Мальцев, А.А. Международные пассажирские авиаперевозки: детерминанты взрывного роста / А.А. Мальцев, А.В. Матвеева // Управленец. - 2022. - № 3. - С. 26 – 31.

39 Матвеев, Н.В. Экономическая безопасность предприятия / Н.В. Матвеев // Фундаментальные исследования. – 2022. - № 1. – С. 19 – 24.

40 Мешанков, Д.В. Проблемы обеспечения экономической безопасности на авиационном транспорте / Д.В. Мешанков, А.И. Тихонов // Московский экономический журнал. - 2021. - № 1. - С. 440 - 445.

41 Морунов, В.В. Теоретические подходы к определению сущности экономической безопасности / В.В. Морунов // Вестник экономики, права и социологии. – 2023. - № 4. – С. 87 – 89.

42 Мусатаева, М.О. Источники, виды и факторы угроз экономической безопасности, создание службы экономической безопасности / М.О. Мусатаева // Фундаментальные исследования. – 2022. - № 2. – С. 104 – 108.

43 Никулин, Н.Ф. Главные противоречия в системе государственного обеспечения полетов в Гражданской авиации РФ / Н.Ф. Никулин // Фундаментальные исследования. – 2023. - № 3. – С. 72 – 74.

44 Нургалиева, Р.Э. Ресурсно-функциональный подход оценки обеспечения экономической безопасности наукоемкого предприятия / Р.Э. Нургалиева, А.С. Малышкина // Вестник Димитровградского инженерно-технологического института. – 2022. – № 1. – С. 61 – 67.

45 Олейников, Е.А. Экономическая и национальная безопасность / Е.А. Олейникова. – М.: Экзамен, 2022. – 766 с.

46 Олейников, Е.А. Факторы угрожающие финансовой безопасности предприятия / Е.А. Олейников // Эксперт. – 2022. - № 11. – С. 23 – 27.

47 Орлова, Л.Д. Выбор индикаторов оценки экономической безопасности предприятия / Л.Д. Орлова, В.В. Шушаков // Вестник Димитровградского инженерно-технологического института. – 2023. – № 3 (20). – С. 101 – 106.

48 О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]: Указ Президента РФ от 13.05.2017

г. № 208. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

49 Подмолодина, И.М. Подходы к оценке экономической безопасности предприятий / И.М. Подмолодина, В.П. Воронин, Е.М. Коновалова // Вестник ВГУИТ. – 2022. – № 4. – С. 156 – 161.

50 Роя, Г.В. Организационно-методические основы обеспечения экономической безопасности гражданской авиации / Г.В. Роя // Молодой ученый. – 2023. - № 4. – С. 52 – 57.

51 Сенчагов, В.К. Экономическая безопасность предприятий: общий курс: учебник / В.К. Сенчагов. – М.: Лаборатория знаний, 2022. - 813 с.

52 Титенко, Н.Ю. Теоретические и методические основы понятия «экономическая безопасность» / Н.Ю. Титенко // Экономика и управление. – 2022. - № 4. – С. 61 – 65.

53 Трошин, Д.В. Безопасность предприятия: смысл, онтология, оценка / Д.В. Трошин. – Тверь: Тверской государственный университет, 2022. – 212 с.

54 Худолей, О.В. Современные подходы к определению понятия экономической безопасности предприятия / О.В. Худолей // Научный вестник государственного образовательного учреждения Луганской Народной Республики «Луганский национальный аграрный университет». – 2022. – № 1. – С. 347 – 356.

ПРИЛОЖЕНИЯ А

Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова

Таблица А.1 – Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова

Индикатор 1	Способ расчета 2
Финансовая составляющая	
в том числе финансовые индикаторы	
Коэффициент финансовой автономии	Собственный капитал: валюта баланса
Коэффициент долгосрочной финансовой независимости	(Собственный капитал + долгосрочные обязательства) : валюта баланса
Коэффициент маневренности собственного капитала	Собственный оборотный капитал : собственный капитал
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	Собственный оборотный капитал : оборотные активы
Коэффициент текущей ликвидности	Оборотные активы : краткосрочные обязательства
Коэффициент быстрой ликвидности	(Денежные средства + финансовые вложения краткосрочные + дебиторская задолженность) : краткосрочные обязательства
Коэффициент абсолютной ликвидности	(Денежные средства + Финансовые вложения краткосрочные) : Краткосрочные обязательства
Кадровая составляющая	
Коэффициент использования фонда рабочего времени	Потенциальный фонд рабочего времени : фактический фонд рабочего времени
Среднегодовая заработная плата, тыс. руб.	Начислено за год заработной платы : среднегодовая численность работников
Выручка на 1 руб. затрат на оплату труда, руб.	Выручка : начислено за год заработной платы
Прибыль от продаж на 1 руб. затрат на оплату труда, руб.	Прибыль от продаж : начислено за год заработной платы
Чистая прибыль на 1 руб. затрат на оплату труда, руб.	Чистая прибыль : начислено за год заработной платы
Доля расходов на оплату труда в затратах, процент	Начислено за год заработной платы : затраты на основное производство
Среднегодовая выработка 1 работника, тыс. руб.	Выручка : среднегодовая численность работников
Технико-технологическая составляющая	
Коэффициент обновления основных средств	Поступило основных средств : стоимость основных средств на конец года
Коэффициент годности	Остаточная стоимость основных средств : первоначальная стоимость основных средств
Фондообеспеченность, тыс. руб.	(Среднегодовая стоимость основных средств : площадь сельскохозяйственных угодий) x 100 га
Фондовооруженность, тыс. руб.	Среднегодовая стоимость основных средств : среднегодовая численность работников
Энергообеспеченность, л.с.	(Наличие энергетических мощностей : площадь сельскохозяйственных угодий) x 100 га

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова

Таблица А.1 – Методика оценки экономической безопасности организаций Д.А. Коробейникова

Индикатор 1	Способ расчета 2
Фондоотдача, руб.	Выручка : среднегодовая стоимость основных средств
Фондорентабельность, процент	(Прибыль от продаж : среднегодовая стоимость основных средств) x 100 %
Материалоотдача, руб.	Выручка : материальные затраты
Производственная составляющая	
Коэффициент капиталотдачи всех активов	Выручка : среднегодовая валюта баланса
Коэффициент оборачиваемости оборотных активов	Выручка : среднегодовая стоимость оборотных активов
Рентабельность производства, процент	(Прибыль от продаж : полная себестоимость продаж) x 100 %
Рентабельность продаж, процент	(Прибыль от продаж : выручка) x 100 %
Рентабельность активов по чистой прибыли, процент	(Чистая прибыль : среднегодовая валюта баланса) x 100%
Рентабельность собственного капитала по чистой прибыли, процент	(Чистая прибыль : среднегодовая стоимость собственного капитала) x 100 %
Коэффициент соотношения дебиторской и кредиторской задолженности	Дебиторская задолженность : кредиторская задолженность

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск»

ИНН 9705142240
КПП 280101001

Форма по КНД 0710099
Форма по ОКУД 0710001

Бухгалтерский баланс

На 31 декабря 2023 г.

Пояснения ¹	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
1	2	3	4	5	6
Актив					
I. Внеоборотные активы					
	Нематериальные активы	1110	616	1 070	348
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	884 499	276 061	69 173
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	192 861	156 639	150 469
	Прочие внеоборотные активы	1190	671 233	53 168	79 941
	Итого по разделу I	1100	1 749 209	486 938	299 931
II. Оборотные активы					
	Запасы	1210	305 164	240 357	149 908
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	11 717	3 848	3 551
	Дебиторская задолженность	1230	295 511	67 079	93 667
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	123 875	259 027	83 763
	Прочие оборотные активы	1260	133 513	4 398	3 507
	Итого по разделу II	1200	869 780	574 709	334 396
	БАЛАНС	1600	2 618 989	1 061 647	634 327

Рисунок Б.1 – Бухгалтерский баланс ООО «АБС Благовещенск» на
31.12.2023 г. Актив

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск»

Пояснения ¹	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
1	2	3	4	5	6
Пассив					
III. Капитал и резервы					
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 100	1 100	1 100
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-) ²	(-)	(-)
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
	Резервный капитал	1360	-	-	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	814 862	372 930	75 502
	Итого по разделу III	1300	815 962	374 030	76 602
IV. Долгосрочные обязательства					
	Заемные средства	1410	0	-	10 619
	Отложенные налоговые обязательства	1420	32 780	2 322	84
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	17 014	6 886	-
	Итого по разделу IV	1400	49 794	9 208	10 703
V. Краткосрочные обязательства					
	Заемные средства	1510	1 506 128	376 725	361 003
	Кредиторская задолженность	1520	225 905	277 844	183 244
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	15 983	21 581	2 775
	Прочие обязательства	1550	5 218	2 259	-
	Итого по разделу V	1500	1 753 233	678 409	547 022
	БАЛАНС	1700	2 618 989	1 061 647	634 327

Рисунок Б.2 – Бухгалтерский баланс ООО «АБС Благовещенск» на 31.12.2023 г. Пассив

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск»

ИНН 9705142240
КПП 280101001

Форма по КНД 0710099
Форма по ОКУД 0710002

Отчет о финансовых результатах
За 2022 г.

Пояснения ³	Наименование показателя	Код строки	За 2022 г.	За 2021 г.
1	2	3	4	5
	Выручка ⁴	2110	2 779 796	85 196
	Себестоимость продаж	2120	(2 168 789)	(44 650)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	611 007	40 546
	Коммерческие расходы	2210	(-)	(-)
	Управленческие расходы	2220	(184 612)	(97 630)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	426 395	(57 084)
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	10 761	84
	Проценты к уплате	2330	(43 319)	(6 496)
	Прочие доходы	2340	13 334	367
	Прочие расходы	2350	(53 088)	(2 569)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	354 083	(65 698)
	Налог на прибыль ⁵	2410	(56 655)	149 531
	в т.ч.:			
	текущий налог на прибыль	2411	(60 587)	(-)
	отложенный налог на прибыль ⁶	2412	3 932	149 531
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	297 428	83 833
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	0	(4 915)
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода ⁵	2530	-	-
	Совокупный финансовый результат периода⁷	2500	297 428	78 918

Рисунок Б.3 – Отчет о финансовых результатах ООО «АБС Благовещенск»

за 2022 год

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «АБС Благовещенск»

ИНН 9705142240
КПП 280101001

Форма по КНД 0710099
Форма по ОКУД 0710002

Отчет о финансовых результатах

За 2023 г.

Пояснения ³	Наименование показателя	Код строки	За 2023 г.	За 2022 г.
1	2	3	4	5
	Выручка ⁴	2110	3 189 685	2 779 796
	Себестоимость продаж	2120	(2 456 051)	(2 168 789)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	733 634	611 007
	Коммерческие расходы	2210	(-)	(-)
	Управленческие расходы	2220	(191 273)	(184 612)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	542 361	426 395
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	15 107	10 761
	Проценты к уплате	2330	(11 392)	(43 319)
	Прочие доходы	2340	36 899	13 334
	Прочие расходы	2350	(26 986)	(53 088)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	555 989	354 083
	Налог на прибыль ⁵	2410	(114 057)	(56 655)
	в т.ч.:			
	текущий налог на прибыль	2411	(119 821)	(60 587)
	отложенный налог на прибыль ⁶	2412	5 764	3 932
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	441 932	297 428
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода ⁵	2530	-	-
	Совокупный финансовый результат периода⁷	2500	441 932	297 428

Рисунок Б.4 – Отчет о финансовых результатах ООО «АБС Благовещенск»
за 2023 год