

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образова-
ния

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет экономический
Кафедра экономической безопасности и экспертизы
Специальность 38.05.01 – Экономическая безопасность
Специализация: Экономико-правовое обеспечение экономической
безопасности

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой

_____ Е.С. Рычкова
« ____ » _____ 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Формирование системы экономической безопасности реального сек-
тора экономики (региональный аспект)

Исполнитель
студент группы 978-ос

(подпись, дата)

Д.А. Восканян

Руководитель
доцент, к.т.н.

(подпись, дата)

Е.С. Новопашина

Нормоконтроль

(подпись, дата)

Л.И. Рубаха

Рецензент
доцент, к.э.н.

(подпись, дата)

А.В. Васильева

Благовещенск 2024

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образова-
ния

**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет экономический
Кафедра экономической безопасности и экспертизы
Специальность 38.05.01 – Экономическая безопасность
Специализация: Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности

УТВЕРЖДАЮ
Зав. кафедрой
Е.С. Рычкова
«__» _____ 2024 г.

З А Д А Н И Е

К выпускной дипломной работе студента группы 978-ос Восканяна Давида Араратовича

1. Тема выпускной дипломной работы: Формирование системы экономической безопас-
ности реального сектора экономики (региональный аспект)

(утверждено приказом от 22.01.2024 № 795-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы: 03.06.2024

3. Исходные данные к выпускной дипломной работе: публикации в учебной, научной и
периодической литературе, законодательные акты РФ

4. Содержание выпускной дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Теоретические аспекты формирования системы экономической безопасности в реальном
секторе экономики. 2. Анализ экономической безопасности в сфере строительства в
в Амурской области. 3. Разработка направлений совершенствования системы
экономической без-опасности в сфере строительства в Амурской области

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по выпускной дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к
ним разделов): _____

7. Дата выдачи задания 24.01.2024

Руководитель дипломной работы (проекта) Новопашина Елена Сергеевна, доцент, к.т.н.
преподаватель

Задание принял к исполнению (дата) 25.01.2024

(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 79 с., 19 таблиц, 11 рисунков, 53 источника

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ, СФЕРА СТРОИТЕЛЬСТВА, ДЕФЕЦИТ КАДРОВ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В первой главе дипломной работы рассматриваются теоретические аспекты системы экономической безопасности в реальном секторе экономики, факторы влияющие на ее формирование, а так же методики эффективности системы экономической безопасности в сфере строительства.

Во второй главе работы проводится анализ и оценка состояния обеспечения экономической в сфере строительства в Амурской области. Оценка экономической безопасности реального сектора экономики в Амурской области в целом, проанализирована система экономической безопасности, рассмотрены вызовы и угрозы в сфере строительства в Амурской области.

В третьей главе дипломной работы осуществлена разработка направлений по совершенствованию системы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области. Проводится прогноз перспектив развития строительной сферы в Амурской области, разработка мероприятий по улучшению экономической безопасности строительной сферы в Амурской области, а также дается обоснование экономической эффективности предложенных мер, влияния этих мер на экономическую безопасность строительной сферы Амурской области.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты формирования системы экономической безопасности в реальном секторе экономики	7
1.1 Система экономической безопасности реального сектора экономики	7
1.2 Факторы, влияющие на формирование системы экономической безопасности в сфере строительства	14
1.3 Методики оценки системы экономической безопасности в сфере строительства	19
2 Анализ экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области	23
2.1 Оценка экономической безопасности реального сектора экономики в Амурской области в целом	23
2.2 Анализ системы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области	28
2.3 Вызовы и угрозы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области	48
3 Разработка направлений совершенствования системы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области	53
3.1 Прогноз перспектив развития строительной сферы в Амурской области	54
3.2 Разработка мер и предложений по повышению устойчивости строительной сферы Амурской области	58
3.3 Оценка эффективности предложенных мероприятий	70
Заключение	72
Библиографический список	74

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях возникла необходимость защиты жизненно важных интересов экономики страны в целом, регионов в частности, а также ее важнейшей составляющей – реального сектора от внутренних и внешних угроз, на основе создания условий, гарантирующих его устойчивое и эффективное развитие.

Вопрос экономической безопасности реального сектора экономики субъекта Российской Федерации становится актуальным, так как каждый взятый в отдельности регион Российской Федерации развивает безопасность страны в целом.

Цели и задачи исследования. Целью данного исследования является разработка элементов системы экономической безопасности реального сектора экономики (строительной отрасли).

- обобщить подходы к определению сущности экономической безопасности реального сектора экономики;
- рассмотреть факторы, влияющие на формирование системы экономической безопасности в сфере строительства;
- изучить методики оценки эффективности системы экономической безопасности в сфере строительства;
- составить характеристику экономической безопасности реального сектора экономики (строительной отрасли) Амурской области;
- определить ключевые преимущества и потенциальные угрозы строительной сферы Амурской области;
- составить прогноз развития строительной сферы в Амурской области;
- разработать меры, направленные на повышение устойчивости строительной сферы Амурской области.

Объект исследования. Объектом исследования дипломной работы является формирование системы экономической безопасности реального сектора экономики.

Предмет исследования – уровень экономической безопасности реального сектора экономики (строительной отрасли).

Теоретической основой послужили труды российских теоретиков в области экономической безопасности предприятий, страны.

Теоретическая значимость результатов. Теоретическая значимость результатов исследования состоит в систематизации, а также обосновании научной составляющей экономической защищенности субъекта Российской Федерации.

Методологической базой работы послужили общенаучные и практические методы исследования, а также методика системного анализа.

В процессе выполнения работы применялись разнообразные способы научного познания: мониторинг, классификация, сопоставление, экономико-математические и экономико-статистические способы и прочие.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕАЛЬНОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ

1.1 Система экономической безопасности реального сектора экономики

В современной экономической литературе, публицистике, средствах массовой информации активно используются понятия «реальный» и «финансовый» секторы экономики для противопоставления процессов структурной перестройки и экономического роста движению спекулятивных капиталов. Термины «реальный» и «финансовый» секторы, современной экономической наукой заимствованы из неоклассической концепции, в основе которой лежит условное деление экономики на два сектора: реальный и номинальный. Номинальный сектор в неоклассической концепции призван обслуживать сферу, в которой производится продукция. Однако в современной экономической теории до сих пор нет единого мнения относительно границ реального сектора, отсутствует ясность в соотношении его структуры и состава.

Экономическая безопасность реального сектора экономики – это обусловленное совокупностью факторов состояние общественных связей, общепроизводственных отношений и наложенных взаимодействий, а также имущественные блага и интеллектуальные ресурсы, при котором предоставляется постоянность функционирования, устойчивый научно-технический прогресс и финансовый успех.

Для осуществления устойчивого роста национальной экономики, экономической защищенности реального сектора требуется:

- продуктивное обеспечение общественных нужд, учитывая поддержку на требуемом уровне социальной уверенности;
- научно-техническая и экономико-политическая самостоятельность, защищенность от возможных угроз и воздействий;
- отстаивание государственных экономических интересов на отечественном и зарубежном рынках в условиях общей глобализации.

Реальный сектор характеризуется созданием товаров, выполнением работ,

оказанием услуг. В него также входят научные учреждения и торговые организации. Таким образом, реальным сектором экономики осуществляется производство материальной и нематериальной продукции.¹

Система экономической безопасности, представлена как совокупность взаимосвязанных и взаимно обуславливающих подсистем: оценочной, инструментальной, подсистемы факторов, объектов воздействия и субъектов обеспечения (рисунок 1).



Рисунок 1 - Система экономической безопасности реального сектора экономики²

Экономическая безопасность реального сектора экономики содержит совокупность факторов, характеризующих ее как самостоятельную категорию ЭБ.

¹ Сазанов А.В. Реальный сектор экономики - потенциал подъема. – М., Наука, 2019. – С 250.

² Приходько, Е.А. Экономическая безопасность компании как инструмент ее устойчивого развития / Е.А. Приходько, Н.И. Аксенова // УЭКС. – 2016. – №12. – С 94.

Уместно было бы осветить некоторые критерии: комплекс условий, обеспечивающих уверенность, высокую конкурентоспособность, хорошую способность к активному развитию экономики и независимости государства. Сохранность и максимальная устойчивость реального сектора как единая связь зависит от их близости и однонаправленности на предоставление качественного, результативного, глобального совершенствования реального сектора экономики. Это обеспечивает исключение местных упадков, скачков, форс мажоров, рисков и угроз. Это обеспечивает правильный воспроизводственный цикл экономического развития.³

Прочность реального сектора экономики, характеризуется устойчивой и надежной базой элементов, возможностью преодолевать внутренние и внешние трудности, а также прочной связью между горизонтальными и вертикальными составляющими системы. Формирование системы безопасности реального сектора экономики предполагает следующие единые для большинства сфер реального сектора звенья:

- поддержка государством ключевых отраслей;
- различные формы поощрения и увеличение инвестиционного и инновационного ресурсов.

Реализуемая политика при разнообразии вариантов должна быть неотъемлемой частью стратегии государства. Система экономической безопасности реального сектора экономики включает в себя ряд индикаторов.

Индикаторы производства:

- реального определённого уровня загрузки производственной мощности;
- динамики производства (спада, роста, темпа изменений, стабильного состояния);
- стабильности в реальном секторе экономики;
- доли НИР в НИОКР;
- доли НИОКР в общем;

³ Кузнецова, Е. И. Экономическая безопасность: учебник и практикум для вузов/ Е. И. Кузнецова. М. : Издательство Юрайт, 2024. – 338 с.

- темпов обновлений основных производственных значимых фондов (ре-новаций);

- удельного веса производства в общем понимании в ВВП;

- технического ресурса и вместе с тем возрастной структуры оборудования в нашем случае и вместе с тем парков машин;

Финансовые индикаторы:

- необходимый и фактический объем инвестиций;

- объема «портфелей» заказов (общий о объем предполагаемого опре-делённого уровня продаж);

- определённого уровня рентабельности в сфере производства;

- определённого уровня инновационной активности реального сектора экономики;

- просроченной задолженности;

- фондоотдачи (капиталоемкости) производств;

- доли обеспеченности собственным источником финансирования.

Социальные индикаторы:

- определённый уровень задолженностей по заработной плате;

- определённый уровень заработной платы по отношению в данном слу-чае к среднему показателю по экономике или промышленности в строительной сфере в общем понимании в целом;

- потерь рабочего времени;

- структуры кадровый потенциал (возрастная, квалификационная).

Для достижения защищенности интересов в реальном секторе экономики необходимо решение определенных задач:

- оценка имеющейся ситуации, которую можно связать с возможной угро-зой для реального сектора экономики;

- мониторинг и своевременное определение негативных процессов;

- прогнозирование угроз безопасности;

– выявление теоретически возможных угроз и разработка методов их преодоления.⁴

Национальная экономика непрерывно изменяется, идя от одной стадии развития к другой. Каждой стадии развития свойственно наличие специфических угроз, которые нужно отслеживать и устранять. Согласно публичным статистическим данным и экспертным заключениям выявляются первые возможные решения проблем по выполнению экономической безопасности реального сектора. Однако в современных условиях этого не хватает, это связано с тем, что выявлять и предупреждать угрозы безопасности становится все труднее. Возникает потребность в развитии действенных путей инструментального анализа переломных финансово-экономических ситуаций. Это обеспечит возможность прогнозировать ущербы.⁵

Необходимый уровень научно подтвержденной оценки угроз и возможных исходов для экономической безопасности должен основываться на следующих принципах:

- комплексность;
- вариантность;
- оптимальный риск.

Необходимость в определении проблемы экономической безопасности обозначается присутствием экзогенных (внешних) и эндогенных (внутренних) ухудшающих условий (факторов) в отношении реального сектора и всей экономике в целом.⁶

К экзогенным дестабилизирующим факторам относятся:

- политическая и экономическая неуравновешенность;
- несовершенства на законодательном уровне;
- деятельность «непорядочных» организаций;
- непостоянство рынка ценных бумаг;

⁴ Капырин, А.А. Концептуальные основы экономической безопасности и пути их реализации на предприятиях транспорта. – М., 2016. – С. 5.

⁵ Карзаева, Н.Н. Основы экономической безопасности / Н.Н. Карзаева // НИЦ ИНФРА-М, 2023. – 275 с.

⁶ Бабурина, О.Н. Экономическая безопасность. / О.Н. Бабурина. – М. : Издательство Юрайт, 2024. — 393 с.

– недостаток проверенной информации о состоянии рынка и отсутствие легитимной информации о выпуске ценных бумаг для инвесторов и др.

К эндогенным факторам, которые вызывают угрозы, возможно отнести лимитированные возможности страхования рисков, нехватку технологий сотрудничества профессиональных участников рынка, затруднительность взаимодействия реального и банковского секторов и т.д.

Становление результативной системы безопасности основывается на формировании комплексного мониторинга. Это подразумевает под собой сложную иерархическую систему, контролирующую динамику ключевых экономических и денежных процессов в государстве. Самой главной трудностью является поиск четких условий и уровней пороговых показаний экономической безопасности.

При рассмотрении системы показателей экономической безопасности реального сектора экономики, можно охарактеризовать как прочность и надежность ее ключевых элементов, всех видов взаимосвязей внутри данной системы и их влияния друг на друга. (рисунок 2)

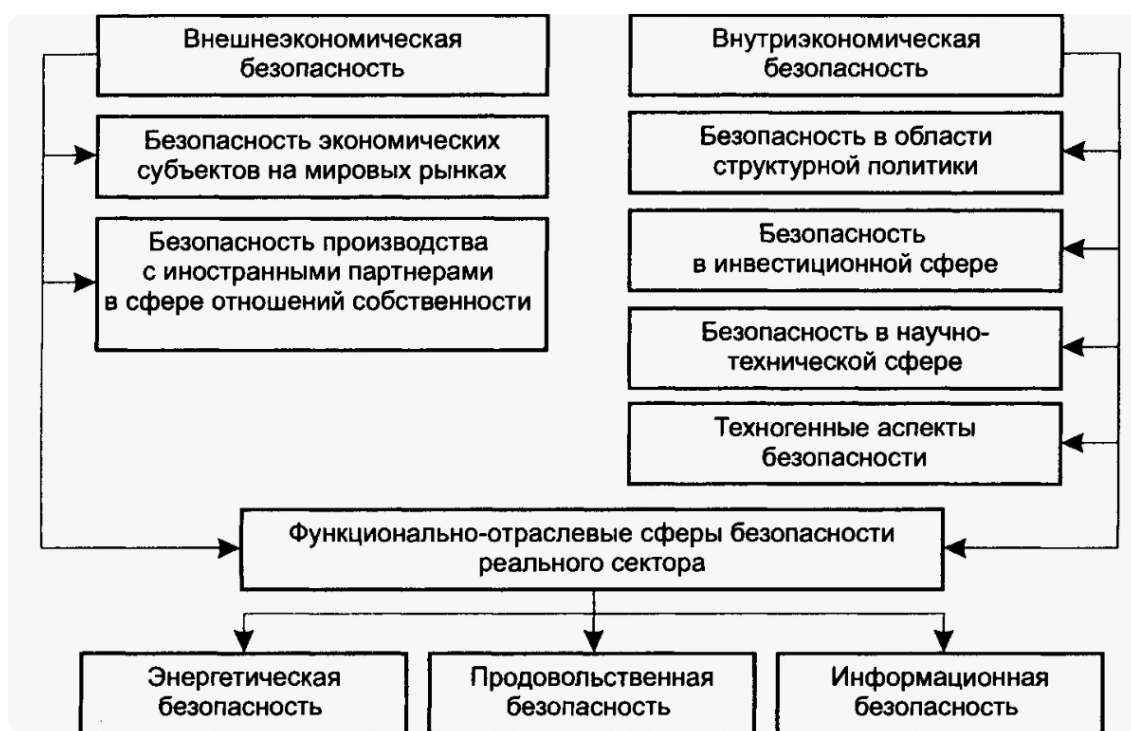


Рисунок 2 – Содержание экономической безопасности реального сектора⁷

⁷ Гуськов, Н.С. Национальная безопасность российских регионов./ Н.С. Гуськов. – М.: Алгоритм, 2017. - 288 с.

Создание эффективной системы экономической безопасности реального сектора основано на системном мониторинге, который включает в себя процесс отслеживания состояния и изменения главных показателей социально-экономического развития и процессов, происходящих в стране, и их сравнении с предельными индикаторами экономической безопасности, несоответствие которым будет тормозить нормальный процесс развития, и может быть одной из причин кризисов производства и ухудшения уровня благосостояния населения.

К основным индикаторам, по значениям которых можно дать оценку экономической безопасности реального сектора, следует отнести:

- величину и динамику валового ВРП;
- объем, структуру и динамику производства продукции отраслей;
- удельный вес продукции отраслей тяжелой индустрии в валовом промышленном продукте;
- величину и долю оборонных затрат в сумме валового внутреннего продукта;
- реальные инвестиции в основные средства и степень их износа;
- удельный вес продукции инновационного характера в величине промышленной продукции;
- степень эксплуатации производственных мощностей предприятий;
- объем производства на предприятиях градообразующего направления, производящих продукцию и оказывающих услуги для удовлетворения потребностей жителей на местном и региональном уровнях;
- качество и конкурентоспособность продукции (работ, услуг);
- квалификационный уровень персонала.

Критериальные значения индикаторов обеспечения экономической безопасности должны:

- в достаточной степени количественно характеризовать государственные экономические интересы и наиболее вероятные риски, угрожающие безопасности страны;

- характеризовать взаимосвязи и взаимозависимости между значениями индикаторов;
- позволять их сопоставимость с показателями внутри страны и ее регионах и другими странами.

1.2 Факторы, влияющие на формирование системы экономической безопасности в сфере строительства

Строительство представляет собой важную отрасль экономики, призванную обеспечить решение таких задач, как возведение зданий и сооружений, необходимых для жизнедеятельности общества, а также ремонт и обслуживание возведённых объектов. Строительство — это сложный взаимосвязанный вид деятельности, включающий в себя услуги, которые сопровождают и дополняют процесс строительства, а также непосредственно сам процесс материального производства. На рисунке 3 представлена структура процесса строительства как вида социально-экономической деятельности.⁸

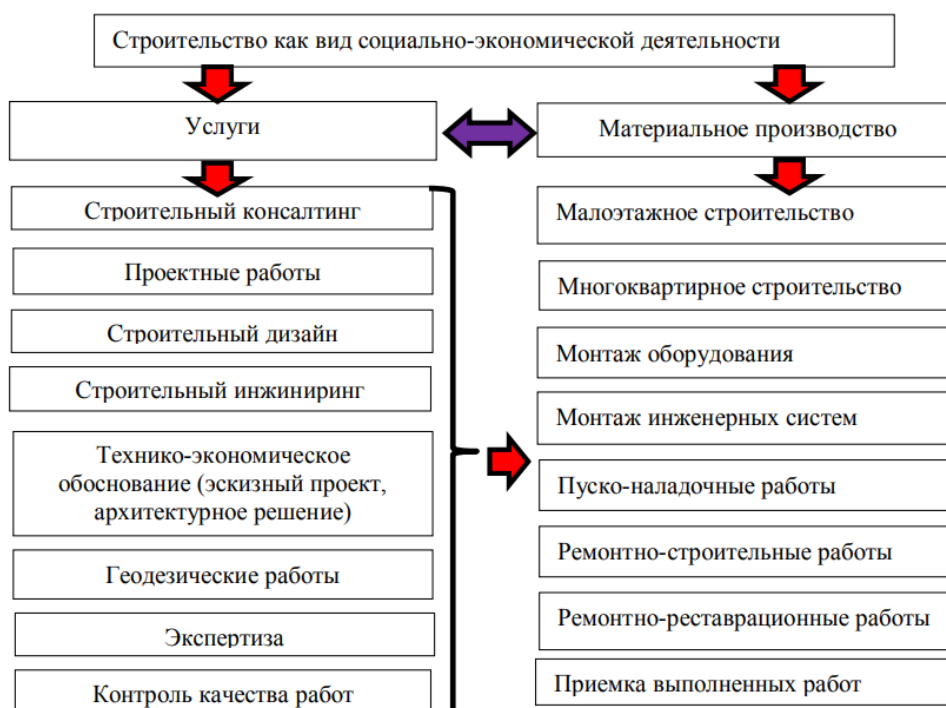


Рисунок 3 – Структура строительства как сложного вида социально-экономической деятельности

⁸ Гареев, И.Ф. Влияние неблагоприятной экономической конъюнктуры на рынок жилой недвижимости / И.Ф. Гареев, В.Я. Орлов // Российское предпринимательство. – 2015. – С. 26.

Отличительная черта строительного комплекса от других видов экономической деятельности заключается в том, что строительная отрасль является лицензируемой деятельностью, жестко регламентируется, и контролируется государственными органами. Другая отличительная черта строительного комплекса заключается в сложности технологических процессов, не позволяющих определить точную стоимость работ на начальном этапе, а также в угрозах появления брака и повреждения объекта в целом, что может привести к большим материальным потерям.

Строительный комплекс представляет собой сложную и развитую систему, состоящую из различных строительных производств, включая отрасли, подотрасли и отдельные предприятия. Результатом работы этих элементов является готовый объект.

Уровень экономической безопасности в строительной сфере строительной организации - это величина, характеризующая процесс взаимодействия подсистем факторов и вместе с тем инструментального обеспечения в нашем случае и вместе с тем формируемая в общем понимании в оценочной подсистеме.⁹

В общем понимании в теории экономической безопасности в строительной сфере чаще всего рассматриваются не факторы, а угрозы экономической безопасности в строительной сфере представляются их различные классификации:

- по объекту посягательства (информации, имуществу и т.д.);
- по сферам возникновения в нашем случае (внешние и т.д.);
- по величине ущерба или потерь, к которым могут привести (вызывающие трудности, катастрофические и вместе с тем значительные);
- по природе их возникновения в нашем случае (правовые, экономические, конкурентные, экологические и вместе с тем др.);
- по степени вероятности в строительной сфере.

Экономическая безопасность строительной сферы обеспечиваются максимальными средствами защиты функциональной составляющей.

⁹ Козьмина, В.А. Источники угроз экономической безопасности предприятия / В.А. Козьмина // Экономика и социум. – 2018. – №3. – С 46.

К основным видам функциональных составляющих экономической безопасности предприятий в настоящее время относят следующие категории:

- финансовую;
- технико-технологическую;
- политико-правовую;
- информационную;
- экологическую;
- силовую.

Для целей оценки факторов системы экономической безопасности целесообразно адаптировать PEST-анализ (таблица 1).

Таблица 1 – Анализ факторов, влияющих на экономическую безопасность строительной отрасли в России

Факторы	Причины, характеристики фактора	Социально-экономическая тенденция, формируемая фактором
1	2	3
Социальные факторы		
Урбанизация	Процесс повышения роли города в жизни общества и увеличение городского населения.	К 2050 году число людей, проживающих в городских зонах, изменится с нынешних 54 % до 66 %, что потребует инвестиций в строительство инфраструктуры и жилья.
Кадровый вопрос	«Ежегодно высшие учебные заведения выпускают около 46 тыс. специалистов, работу в строительной отрасли находят только 37 %, что не компенсирует даже естественную убыль специалистов, достигших пенсионного возраста» ¹⁰	Развитие качества образования в России играет важную роль в увеличении количества квалифицированных кадров в строительной отрасли.
Демографическая ситуация	В последние годы естественный прирост населения в России отрицательный, который компенсируется механическим приростом населения.	Именно демография определяет уровень инвестиций необходимых в жилищные и инфраструктурные проекты, снижение численности населения пагубно повлияет на развитие отрасли и государства в целом.
Технологические факторы		
Рост уровня автоматизации и инноваций в отрасли	Развитие науки играет главную роль в совершенствовании технологий в строительстве.	Изыскание путей сокращения и минимизации издержек в строительной отрасли значительным образом отражается на всех участниках рынка.
Экономические факторы		

¹⁰ Жилищное строительство: продолжится ли развитие в условиях экономических санкций? [Электронный ресурс] // Деловая российская газета РБК. Режим доступа: <https://realty.rbc.ru/news/623833319a794745f875a7ef> (дата обращения 01.06.2024)

Продолжение таблицы 1

1	2	3
Ключевая ставка ЦБ	Ключевая ставка в 2023 году составляет 15 % годовых	Значительное повышение ключевой ставки сильно ударит по покупательской способности жителей России и в целом возможности обеспечить свою семью жильем, так как это вызовет увеличение стоимости двух факторов: ипотечное кредитование, проектное финансирование.
Рост цен на строительные материалы	Из-за множества факторов, таких как, санкции, логистика и нарушение цепей поставок,	В 2023 году строительные компании имели возможность изменить итоговую цену госконтракта на 30 %, заключаемые доп.
	ожидается серьезное повышение цен на материалы	соглашения помогают нивелировать повышение цен на материалы, что положительно сказывается на финансовом здоровье строительных компаний.
Курс национальной валюты	Высокая волатильность рубля в 2022 г. негативным образом сказывается на ведении финансово-хозяйственной деятельности в России.	Данный фактор заставляет субъекты экономики приостанавливать деятельность, либо занимать выжидательную стратегию, чтобы выгодно распорядиться имеющимися ресурсами.
Политические факторы		
Санкции против России	Введенные санкции по большей части несут характер экономического урона, что заметно сказывается на желании субъектов экономики инвестировать в жилищные проекты.	Большинство инфраструктурных проектов России финансируется из государственного бюджета и не сильно ощущает отток внешних инвестиций из экономики России, однако данные ограничения распространяются не только на финансовую составляющую, а на логистические связи, материальные потоки и человеческие ресурсы.
Упор правительства РФ на развитие и поддержку строительной отрасли	Президент РФ В.В. Путин заявил, что в России для решения жилищной проблемы необходимо больше вкладываться в строительство. Так же Президент России пообещал поддержку строительного комплекса, который станет локомотивом роста при восстановлении экономики	Наличие в стране жилищной проблемы, экономического кризиса, который сильно влияет на строительные организации из-за низкой себестоимости работ.
Природные факторы		
Глобальное потепление	Углеродный след оставляемый человечеством на планете значителен, строительства так же участвует в данном процессе.	Многokвартирные здания имеют гораздо большие энергопотери, чем частные дома, так как их тяжелее теплоизолировать.
Правовые факторы		
Строительные нормативы	«Вице-премьер России Марат Хуснуллин заявил, что требования в строительстве будут переведены в разряд добровольных. Это означает постановление правительства от 28.05.2021 № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений...» будет отменено». ¹¹	Значительное сокращение времени, которое тратится на соблюдение нормативно-правовых актов или «бумажной работа», приведет к снижению издержек строительства, что критически важно для покупателей жилья. Однако, существуют опасения, что снижение регулятивной нагрузки на отрасль может привести к ухудшению качества строительства, что не является необоснованным мнением.

¹¹ Требования в строительстве отменяют: как изменится качество новостроек [Электронный ресурс] // РБК. Режим доступа <https://realty.rbc.ru/news/623833319a794745f875a7ef> (дата обращения (01.06.2024)

Строительная отрасль в России переживает сложные времена. Рост урбанизации городов, сокращение населения, дефицит кадров, рост цен на строительные материалы, негативно образом влияют на строительную сферу.

Однако, государство не остается в стороне и старается поддержать строительную отрасль различными мерами: начиная от отмены регламентов, тормозящих выполнение работ, до финансовой поддержки организаций.

Не стоит и забывать про то, что строительная отрасль одна из самых коррумпированных и теневых отраслей в регионе и в стране в целом. Теневые финансовые потоки с использованием схем “обналичивания” тоже достаточно мощные. Часть “пустых” строительных предприятий используется лишь для того, чтобы через них прогонять средства, освобождая, таким образом, денежные обороты от налогов.

В условиях введения санкций происходит борьба за конкурентоспособные отрасли, усиливается стремление других держав к производственно-технологическому превосходству над ними, использованию “экономических рычагов” давления для достижения своих интересов. Недобросовестная конкуренция во всех ее проявлениях может причинить убытки другим предприятиям строительного бизнеса или нанести ущерб их деловой репутации в связи с использованием таких методов как: распространение ложных сведений о конкуренте; разглашение коммерческой тайны без согласия ее владельца.

Стоит обратить внимание на анализ технологического фактора вовлеченности крупных строительных организаций в инновационный процесс. Это напрямую связано с безопасностью хозяйственной деятельности организаций разного уровня. Именно, по этой причине одной из значимых проблем строительной сферы является проблема обеспечения высокого уровня экономической безопасности инновационной деятельности в стране и регионах. Решение данной проблемы связано с постоянным повышением инвестиционной активности.

Таким образом, можно выявить ряд факторов, наиболее влияющих на формирование системы экономической безопасности в сфере строительства:

– государственная политика в области строительства (в т.ч. количество гос. заказов на строительство крупных объектов социальных и промышленных объектов);

– уровень коррупции;

– инвестиционный климат;

– уровень жизни населения;

– природные и экологические условия;

– логистические возможности;

– макроэкономическая ситуация в стране;

– уровень развития технологий в стране (в области строительства).

1.3 Методики оценки эффективности системы экономической безопасности в сфере строительства

От точности идентификаций угрозы, зависит степень адекватности оценок экономической безопасности в строительной сфере.

Одним из наиболее распространенных подходов к анализу состояния экономической безопасности является подход, определяющий уровень экономической безопасности на основе индикаторов (индикаторный подход). Данный подход осуществляется путем сравнения фактических показателей хозяйствующего субъекта с пороговыми значениями (индикаторами).

Индикаторы – это ограниченный перечень показателей, которые способны в полной мере отразить состояние хозяйственной деятельности предприятия с позиции экономической безопасности. Их можно охарактеризовать как «болевые точки», выход за которые может грозить серьезными процессами для предприятия.

Оценить предприятие в области обеспечения им экономической безопасности можно на основе сравнения индикаторов с результатами анализа фактических показателей его деятельности.¹²

¹² Харченко, О. В. Проблемы и особенности обеспечения экономической безопасности на предприятиях строительной отрасли / О.В. Харченко // Экономическая безопасность строительной отрасли: опыт, проблемы, перспективы. – 2021. – С. 185.

Анализ публикаций, посвященных методикам оценки экономической безопасности, показал отсутствие специализированной методики оценки экономической безопасности строительного сектора. Для формирования методики оценки эффективности системы экономической безопасности в сфере строительства за основу был принят ряд основных показателей строительной отрасли, предложенные специалистами ФАНУ «Востокгосплан»¹³.

В данном случае, за основу были взяты следующие показатели:

- объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», млн. руб.;
- инвестиции в основной капитал в сфере строительство (в % от общих инвестиций);
- ввод в действие зданий всех типов (общая площадь зданий, в квадратных метрах);
- доля работников, занятых в строительстве от всех работников в округе;
- потребность в кадрах в сфере строительства от общей потребности в кадрах региона;
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в строительстве;
- средняя стоимость строительства 1 м² общей площади;
- индекс цен производителей на строительную продукцию (% к предыдущему году);
- средняя цена 1 м² общей площади квартир на первичном рынке жилья, тыс. руб.;
- обеспеченность стройматериалами местного производства (доля произведенного внутри региона, % от всех используемых в области строительных материалов).
- число организаций, занятых в сфере строительства.

¹³ Динамика основных показателей строительной отрасли Дальневосточного федерального округа [Электронный ресурс] / Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/prilozhenie-k-02-05_335_stroitelstvo_i_polugosplandie_2023.pdf (дата обращения 01.06.2024).

При этом в качестве определения порогового значения был принят подход, использованный в методике оценки экономической безопасности Магомед-Рамзаном Бувайсаровичем Хадисовым. В данном случае, автор берет среднее значения показателя по округу за рассматриваемый период.¹⁴

Наиболее важным из представленных индикаторов, является объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство».

Источники угроз в области экономической безопасности в строительной сфере в общем понимании в свою очередь могут быть в основном внутренними и вместе с этими причинами внешними.

Жиляков Дмитрий Иванович, к внешним источникам угроз относит:

- изменение курсов валют, спроса, продуктовой линейки, усиление конкурентной борьбы, увеличение стоимости кредитов;
- рыночная ситуация;
- недобросовестная конкуренция и вместе с этими причинами иные основные незаконные основные базовые действия третьих лиц, которые основные направлены против строительной организации;
- угрозы репутации для строительных организаций;
- промышленные основные базовые основные аварии, катастрофы, стихийные основные бедствия, террористические акты.¹⁵

Внутренние источники угроз включают:

- разглашение конфиденциальной секретной информации, умышленные основные базовые основные нарушения в нашем случае ведения в нашем случае контрольных процедур в общем понимании в целях хищения в нашем случае денежных средств или материальных ценностей, саботаж, халатность;
- действия персонала строительной организации;
- отсутствие или несовершенство механизма контроля в общем понимании в строительной организации.

¹⁴ Хадисов, М.-Р.Б. Методики оценки уровня экономической безопасности региона: сравнительный анализ / М.-Р.Б. Хадисов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2015. – С 318.

¹⁵ Жиляков, Д.И. Общая теория экономической безопасности: / Д. И. Жиляков, В. Г. Зарецкая. – М. : Юрайт. – 2024. – 150 с.

Таким образом, рассмотрены теоретические аспекты формирования системы экономической безопасности в реальном секторе. Экономическая безопасность определяется как устойчивое функционирование, научно-технический прогресс и финансовый успех, включая продуктивное удовлетворение общественных нужд и защиту государственных интересов на внутреннем и внешнем рынках.

Реальный сектор экономики охватывает создание товаров, выполнение работ, оказание услуг, научные учреждения и торговые организации. Система экономической безопасности реального сектора включает оценочную и инструментальную подсистемы, а также подсистемы факторов, объектов воздействия и субъектов обеспечения.

Были рассмотрены основные задачи, необходимые для достижения защищенности интересов в реальном секторе экономики:

- оценка ситуации,
- мониторинг,
- прогнозирование угроз
- разработка методов их преодоления.

Методики оценки эффективности системы экономической безопасности в сфере строительства основываются на индикаторах, которые включают в себя производственные, финансовые и социальные показатели. Особое внимание уделено строительной отрасли, ее факторам и угрозам, а также методикам оценки эффективности системы экономической безопасности.

Было выяснено, что формирование системы безопасности реального сектора требует комплексный подход, включая мониторинг, анализ и управление рисками, для достижения его устойчивого развития.

2 АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Оценка экономической безопасности реального сектора экономики в Амурской области в целом

Реальный сектор экономики – это совокупность всех отраслей материального и нематериального производства, за исключением оказывающих финансовые услуги.

Реальный сектор экономики Амурской области представлен разнообразием видов экономической деятельности. На рисунке 4 приведена графическая интерпретация структуры реального сектора экономики Амурской области.

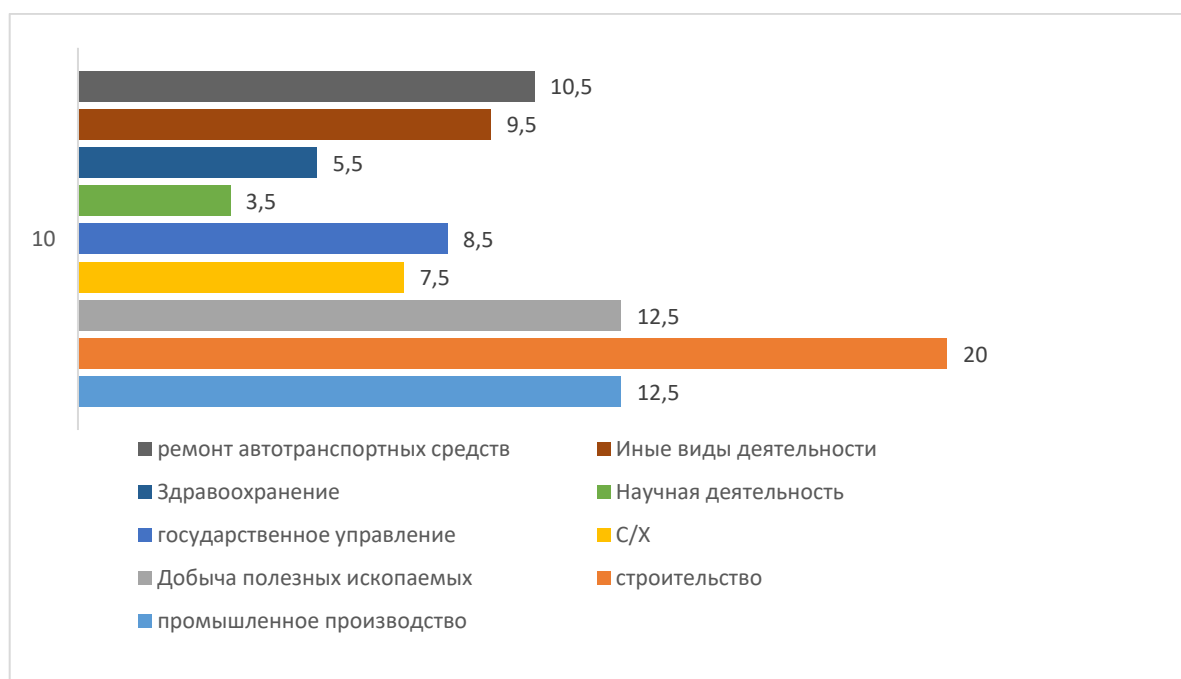


Рисунок 4 – Распределение структуры реального сектора Амурской области по видам деятельности в 2022 г.

Доминирующим видом экономической деятельности является строительство, занимающее 20,5 % в общем объеме реального сектора экономики. Промышленное производство, а также добыча полезных ископаемых занимают по 11 %, на транспортировку и хранение приходится 11,5 %, ремонт автотранспортных средств занимает 10,5 %, деятельность государственного управления – 8,5

%, деятельность в сфере здравоохранения и социальных услуг в Амурской области и сельское хозяйство занимают по 7,5 % реального сектора, на иные виды деятельности также приходится 7,5 %, научная деятельность занимает 3,5 %,

Структура реального сектора обусловлена тем, что территория области Амурской области богата полезными ископаемыми. Ведущим полезным ископаемым области является золото: россыпное (экзогенное) и гидротермалитовое (эндогенное, коренное). Выделено 13 золотоносных районов, общая площадь которых составляет 155 тыс. км². В год добывается около 1000 т золота.¹⁶

Известны месторождения и проявления россыпного и рудного серебра, титана, молибдена, вольфрама, меди, олова, полиметаллов, сурьмы, редких элементов, бурого и каменного угля, цеолитов, каолина, цементного сырья, апатита, графита, талька, полудрагоценных, поделочных, облицовочных камней и других полезных ископаемых. Несмотря на то, что в хозяйственный оборот вовлечено менее 5 % этого потенциала, горнодобывающая промышленность занимает в структуре промышленного производства области второе место.

Наиболее существенную роль строительной сферы в структуре экономики региона обеспечивает реализация крупных проектов: строительство космодрома «Восточный», Амурского газоперерабатывающего завода, Амурского газохимического комплекса, строящаяся трансграничная канатная дорога через Амур с прилегающей к ней инфраструктурой, нового международного терминала аэропорта г. Благовещенск. Помимо этого, данные проекты обеспечивают заказами промышленность и строительные организации региона.

В соответствии с задачами исследования в работе был выполнен анализ основных показателей экономического развития Амурской области (таблица 2).

Таблица 2 - Основные экономические показатели Амурской области

Наименование показателей	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Абсолютное отклонение 2023 от 2021	Относительное отклонение 2023 от 2021 в %
1	2	3	4	5	6
Индекс промышленного производства, %	108,5	102,8	95,4	-13,1	-

¹⁶ Амурская область [Электронный ресурс] /Официальный сайт министерства ресурсов и экологии РФ. Режим доступа: https://www.mnr.gov.ru/aktivity/regions/amurskaya_oblast/ (дата обращения 01.06.2024)

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6
Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», млн. рублей	264594,2	260396,0	355273,9	90679,7	26
Темп роста объема работ, выполненных по виду деятельности «строительство», %	85,2	98,2	128,5	43,3	-
Индекс потребительских цен на товары и услуги, %	106,14	112,00	107,7	1,56	-
Индекс цен производителей промышленных товаров, %	100,3	92,1	124,8	23,7	-
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (номинальная), рублей	57166,85	65849,4	72994,3	15827,45	22
Темп роста среднемесячной начисленной заработной платы работников организаций (номинальной), рублей	111,1	110,9	110,8	-0,3	-

Источник: составлено автором по материалам территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Амурской области¹⁷

За рассматриваемый период, индекс промышленного производства снизился на 13,1 процентных пункта.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», возрос – с 265 млрд. руб. в 2021 г. до 355 млрд. руб. в 2023 г., в процентном соотношении рост составил 26 %.

Среднегодовой темп роста объема работ, выполненных по виду деятельности «строительство», в анализируемом периоде составил 103,9 %. В целом же за 3 года темп роста вырос на 43 процентных пунктов.

Рост индекса потребительских цен на товары и услуги в анализируемом периоде составил 1,56 процентных пункта. При этом среднегодовой темп роста цен составил 108,6 %.

Среднегодовой темп роста отпускных цен производителей в период с 2021г. по 2023 г. составил 105,7 %. В целом же за анализируемый период темп роста цен производителей промышленных товаров вырос на 24,8 процентных пункта.

¹⁷ Доклад «Социально - экономическое положение Амурской области» [Электронный ресурс] / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области . Режим доступа: <https://28.rosstat.gov.ru/folder/30764> (дата обращения 01.06.2024)

Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (номинальная), рублей выросла на 22 %, с 57 тыс. руб., до 72 тыс. руб.

Темп роста среднемесячной начисленной заработной платы работников организаций показал несущественное отклонение.

Следующий этап решения задачи оценки экономической безопасности реального сектора экономики заключается в выборе методики оценки. Однако, анализ публикаций по проблеме исследования показал отсутствие разработанной методики для проведения анализа экономической безопасности реального сектора региона. Поэтому для целей исследования в качестве индикаторов были приняты показатели, входящие в структуру ВРП. При этом в качестве базового в работе был выбран подход, использованный в методике оценки экономической безопасности региона, предложенный в работе Хадисовым М. Б.¹⁸

Выделив из структуры ВРП все финансовые показатели, был проведен сравнительный анализ этих показателей со средним значением по ДВФО (таблица 3).

Таблица 3 – Методика оценки экономической безопасности реального сектора экономики в Амурской области в целом

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Относительное отклонение 2023 г. от 2020 г., %	Среднее значение за 2020-2023 гг.	Среднее значение по ДВФО за 2020-2023 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8
ВРП (в млн. руб.)	449 317	548 269	603 837	603800*	34,4	553 808	643 342
Промышленное производство (в % к предыдущему году)	95,7	108,9	102,8	95,4	-0,3144	100,7	101,2
Промышленное производство всего (в млн. руб.)	217 218	219 712	213 228	336 762	35,5	246 955	256 509
Из них:							
- Добыча полезных ископаемых всего (в млн. руб.)	123 676	121 534	105 239	126 771	2,4	119 305	275 418
- Обрабатывающие производства всего (в млн. руб.)	44 125	52 473	56 530	144 019	69,4	74 286,7	334 263

¹⁸ Хадисов, М.-Р.Б. Методики оценки уровня экономической безопасности региона: сравнительный анализ / М.-Р.Б. Хадисов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2015. – С. 318.

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство (в млн. руб.)	266 353	264 594	260 396	355 273	25	286 654	86 917
Сельское хозяйство всего (в млн. руб.)	107 791	149 108	199 474	142 289	24,2	149 665,5	250 648
Транспортировка и хранение грузов всего (в млн. руб.)	52 993	57 019	60 383	62 624	15,5	58 254,7	63 546
Выпуск товаров и услуг (в %, к соответствующему периоду прошлого года)	120,7	125,7	115,7	117,5	-2,7	119,9	105

* Ввиду отсутствия данных официальной статистики по ВРП за 2023 г. приведены данные из доклада губернатора Амурской области Василия Орлова «Об итогах работы правительства Амурской области в 2023 г.». ¹⁹

По большинству показателей, приведенных в таблице 3, Амурская область отстает от средних значений по Дальневосточному региону, что говорит о слабом развитии реального сектора экономики в Амурской области.

Наибольшее отставание замечено по таким показателям как: обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых. В целом, в регионе есть задел под развитие данных сфер, существует множество инвестиционных проектов, однако они требуют больших инвестиций.

Ведущим направлением сельскохозяйственной отрасли Амурской области является производство сои. По его показателям область занимает лидирующие позиции в ДВФО.

Среднегодовой объем услуг транспорта и хранения грузов по Амурской области составляет порядка 90 % от среднегодового объема аналогичных услуг по региону. По данному показателю область значительно уступает Приморскому и Хабаровскому краям. Однако в будущем, с вводом в строй «Автодублера БАМа» и второго пути БАМа, ситуация может измениться.

Следует отметить, что Амурская область имеет показатели выше среднегодовых по ДВФО в такой сфере как строительство и по темпам роста выпуска

¹⁹ Губернатор Губернатор Амурской области Василий Орлов подвел итоги 2023 года [Электронный ресурс] // Сайт ГТРК «Амур». Режим доступа: <https://gtrkamur.ru/video/broadcasts/specproject/381067> (дата обращения 01.06.2024)

товаров и услуг. Среднегодовой объем строительства в области в анализируемом периоде превышает аналогичный показатель в округе на 199 737 млн. руб. или в три раза. Среднегодовые же темпы роста выпуска товаров и услуг в Амурской области на 15,7 процентных пункта выше, чем аналогичный показатель в ДВФО.

В целом, по результатам проведенного анализа, можно сказать, что реальный сектор экономики Амурской области в перспективе обладает значительным потенциалом для роста и развития.

Но наиболее выделяется сфера строительства. Амурская область превышает среднее значение по округу в 3 раза, что несомненно является хорошим показателем. Как говорилось выше, это связано с реализацией на территории региона крупных строительных проектов.

Губернатор Амурской области Василий Орлов 23 мая 2024 г. подвел итоги деятельности правительства региона в 2023 году в ежегодном отчете перед депутатами Законодательного Собрания, в котором отметил, что в этом году изменилась структура ВРП, и на первое место впервые вышло строительство, которое по итогам года составило 21 % валового регионального продукта.

Таким образом, для дальнейшей оценки экономической безопасности реального сектора экономики региона была выбрана строительная отрасль как наиболее значимая в его структуре.

Строительство очень важная сфера реального сектора – она тесно связана со всеми другими секторами, в частности, с промышленностью, ремонтом транспортных средств.

По развитию этой ключевой для любого региона сферы, можно провести оценку экономической безопасности реального сектора экономики и разработать модель его системы экономической безопасности.

2.2 Анализ системы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области

Сфера строительства довольно сложная. Она не может существовать сама по себе, в отрыве от других сфер экономики. Любые изменения, происходящие

в экономике или политике, прямо или косвенно сказываются на функционирование этой сферы.

Амурская область последние годы – гигантская стройплощадка, где возводятся крупнейшие проекты федерального масштаба. Это и Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский газохимический комплекс, Канатная дорога Благовещенск – Хэйхэ, вторая очередь Космодрома Восточный, строительство нового международного терминала аэропорта г. Благовещенска. Возведение таких объектов, требует вложения большого количества ресурсов в развитие региона от инвесторов, а также возможностей от региона в контексте их реализации.

В соответствии с задачами исследования в работе был выполнен анализ факторов внешней среды и выявление угроз экономической безопасности строительной сферы.

В качестве инструмента анализа выбран PEST – анализ как наиболее востребованный для решения задач выявления внешних негативных факторов, а также идентификации рисков и угроз. Суть анализа заключается в исследовании социальных, технологических, экономических и политических факторов. Матрица PES-анализа приведена в таблице 4.

Таблица 4 - PEST-анализ факторов внешней среды строительной сферы Амурской области

Политические факторы	Экономические факторы
1	2
<p>Курс Правительства РФ на развитие ДВФО, создание крупных строительных проектов на территории области;</p> <p>Изменения в законодательной базе, регулирующей отношения в сфере строительства</p> <p>Развитие инфраструктуры: программы по строительству и модернизации региональных дорог, мостов. Строительство дублера БАМа, модернизация аэропорта г. Благовещенска. Налоговые льготы при строительстве крупных объектов (АГПЗ, космодром);</p> <p>Реализация на территории области федеральных и региональных, крупных строительных программ и проектов;</p> <p>Негативное влияние санкций на возможность использования иностранных технологий, что сдвигает сроки реализации проектов;</p>	<p>Уровень экономического развития области</p> <p>Динамика курса российского рубля к доллару США и евро, влияющие на стоимость импортируемых строительных материалов и оборудования;</p> <p>Уровень инфляции влияющий на стоимость СМР, что ведет к пересмотру итоговой стоимости проектов;</p> <p>Наличие средств у инвесторов и готовность их инвестировать в проекты на территории региона</p>

1	2
Социальные факторы	Технологические факторы
Климатический фактор, приводящий к принятию нестандартных решений при проектировании, что влияет на итоговую стоимость проектов; Отток населения из области, ведущий к дефициту кадров в строительной сфере; Отсутствие выпуска необходимых специалистов и кадров на территории региона Уровень доходов населения, влияющий на спрос на рынке недвижимости	Большая зависимость строительных компаний от иностранных материалов, технологий, отсутствие их аналогов; Отсутствие на территории области (и в целом в ДВФО) необходимых производств, удовлетворяющих спрос на рынке строительных материалов Большой износ основных фондов организаций строительной сферы

PEST-анализ показал, что все факторы внешней среды оказывают существенное влияние на функционирование строительной отрасли.

В качестве одного из политических факторов, оказывающих позитивное влияние на развитие отрасли, следует отметить государственный курс на развитие ДВФО. Президент РФ Владимир Путин национальным приоритетом на весь XXI век назвал подъем Дальнего Востока. Постановлением Правительства от 15 апреля 2014 года №308 утверждена Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа». Распоряжением Правительства РФ от 24 сентября 2020 г. утверждена национальная программа социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года», в соответствии с которой ускорение социально-экономического развития Амурской области должно осуществляться в том числе «за счет следующих мер в области развития экономики:

- строительство Амурского газоперерабатывающего завода (2025 год);
- строительство Амурского газохимического комплекса (2027 год);
- развитие космодрома "Восточный";
- строительство транспортно-логистического комплекса в зоне трансграничного автомобильного моста через р. Амур между гг. Благовещенск (Российская Федерация) и Хэйхэ (Китай) (2023 год)».²⁰

Изменения в законодательной базе, регулирующей отношения в сфере

²⁰Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 г. № 2464-р [Электронный ресурс] // Портал Правительства России. Режим доступа: <http://static.government.ru/media/files/NAISPJ8QMRZUPd9LIMWJoeVhn116eGqD.pdf> (дата обращения 01.06.2024)

строительства, в анализируемом периоде значительным образом изменяют условия функционирования отрасли. В частности, вступил в действие Федеральный закон от 30.12.2021 N 447-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с которым вводится независимая оценка квалификации специалиста, проводимая в соответствии с Федеральным законом "О независимой оценке квалификации". Она должна проводиться не реже одного раза в пять лет. Уточнены минимальные требования к указанным специалистам. Совершенствуется порядок саморегулирования предпринимательской деятельности в сфере строительства. Предусматриваются нормы, устраняющие существующие пробелы в регулировании порядка формирования и использования компенсационных фондов СРО.

Введение санкций западных государств, направленных на подрыв российской экономики, несомненно, повлияли и на строительную отрасль. Как отмечает в своей статье Мельников В.В., «санкции воздействуют на смежные отрасли (ограничивая поставки оборудования, запасных частей, программного обеспечения), что так или иначе будет ощущаться и в строительстве. Кроме того, строительная отрасль испытывает на себе непосредственное влияние санкций, что отвечает их природе: имеется в виду, что они создают эффекты давления на те или иные отрасли промышленности как прямо, так и опосредованно, а эффект от их воздействия всегда оказывается «отложенным».²¹

Изменение курса валют и инфляция увеличивает стоимость строительно-монтажных работ и ведет к частому пересмотру итоговой стоимости работ, что, в свою очередь обуславливает и снижение темпов строительства.

Развитие инфраструктуры, предусмотренное различными программами по строительству и модернизации региональных дорог, мостов, строительство дублера БАМа, модернизация аэропорта г. Благовещенска является фактором позитивного влияния на развитие строительной отрасли региона.

²¹ Мельников, В. В. Воздействие санкций на строительную отрасль России: состояние и перспективы отраслевого развития / В.В. Мельников // Экономические и социально-гуманитарные исследования. – 2024. – С. 39.

Реализация на территории области федеральных и региональных, крупных строительных программ и проектов также следует отнести к факторам, способствующим развитию строительной сферы реального сектора экономики.

Отток населения из региона и отсутствие выпуска необходимых кадров, вынуждает строительные компании привлекать специалистов из других регионов, что усложняет осуществление и реализацию проектов, а также не благополучно влияет на безработицу в области. Однако, реализация крупных строительных проектов на территории области, дало «новое дыхание» строительной сфере в области и привлекло большие инвестиции в регион, как государственные, так и частные.

Далее в работе была проведена оценка каждого элемента в группе факторов по шкале, предложенной Мельниковым В.В и приведенной в таблице 5.²²

Таблица 5 - Шкала оценки факторов, воздействующих на строительную отрасль

Описание влияния	Оценка в баллах
Слабое: никакое изменение фактора не приведет к значительным изменениям в отрасли	1
Незначительное: может частично повлиять на показатели экономической эффективности, характеризующие деятельность предприятий отрасли	2
Значительное: какие-либо изменения фактора существенно изменят результативность деятельности предприятий отрасли	3

Результаты экспертной оценки факторов, воздействующих на строительную отрасль приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Оценка влияния внешней среды на состояние строительной отрасли России (составлено по результатам PEST-анализа)

Факторы	Экспертная оценка	Комментарий к группе факторов
1	2	3
Политические факторы	3	Наиболее важная группа факторов. Курс правительства на развитие ДВФО во многом стал решающим, для строительной сферы Амурской области.
Экономические факторы	2	Колебания курса валют, экономического развития, инфляция и инвестиции могут как ускорять, так и замедлять развитие проектов.

²² Мельников, В. В. Воздействие санкций на строительную отрасль России: состояние и перспективы отраслевого развития / В.В. Мельников // Экономические и социально-гуманитарные исследования. – 2024. – С 39.

1	2	3
Социальные факторы	3	Основная проблема – отсутствие нужного числа специалистов на территории региона. Спрос на специалистов, компенсируется другими регионами.
Технологические факторы	3	Блок проблем с замещением иностранных строительных материалов по большей части решен. Ключевой угрозой является отсутствие сформированных производств строительных материалов на территории ДВФО, а так же большой износ основных фондов строительных организаций

Одной из важнейших групп являются политические факторы. Именно они, являются основополагающими: государственная инициатива, поддержка бизнеса, налоговые преференции, создание ТОР, льготы строй организациям, программы кредитования – ключевые факторы, благодаря которым строительная сфера получило развитие, а также стала привлекательной для инвесторов.

Социальные факторы оказывают сильное влияние на строительную сферу: финансовые возможности население непосредственно влияют на рынок недвижимости, отсутствие нужного количества специалистов-строителей в регионе, тормозит развитие сферы, вынуждая строительные организации привлекать специалистов с других регионов и стран.

Технологические факторы заключаются в возможности обеспечить строительный рынок нужными строительными материалами и технологиями. После введения санкций и ограничения доступа к технологиям и материалам западных стран, данная проблема стала наиболее остро. На текущий момент, освоено производство большей части востребованных материалов.

Однако, некоторые производства центры отсутствуют в ДВФО (хотя имеются возможности создания таких производств), что вынуждает везти их из других частей страны. Так же, вызывает опасения большой процент износа основных фондов строительных организаций, что есть негативный фактор.

Из рассмотренных групп факторов, экономические факторы чуть менее значительными: колебания курса валют, частично компенсируются государственными программами и льготами. Экономическое развитие региона конечно оказывает влияние на сферу, но не в такой степени как другие факторы. При

необходимости, отсутствующая инфраструктура возводится на месте, а недостаток местных инвестиций компенсируется с других регионов.

Далее в целях выявления рисков и угроз в строительной сфере Амурской области на мезо-уровне был проведен SWOT-анализ. Он помогает составить структурированное описание конкретной ситуации, на основании чего описания можно сделать выводы. Результаты анализа представлены в таблице 7.

Таблица 7 – SWOT-анализ строительной сферы в Амурской области

	Возможности:	Угрозы:
	<ul style="list-style-type: none"> – рост объемов производства и потребления строительной продукции; – развитие строительного рынка Амурской области; – поддержка со стороны государства; – инвестиционная привлекательность строительного сектора области; – развитие жилищного строительства. 	<ul style="list-style-type: none"> – вход на ограниченный рынок новых «больших» игроков из региона, что ведет к высокой конкуренции с местными строительными организациями; – слабая развитость транспортной инфраструктуры и отдаленность региона, ограниченность поставок стройматериалов; – рост темпов инфляции, что ведет к удорожанию и несогласованию проектной стоимости; – отсутствие в регионе крупных местных строительных предприятий, которые могут удовлетворить спрос на строительные работы; – отсутствие локальных производств строительных материалов.
Сильные стороны:	СИВ:	СИУ
<ul style="list-style-type: none"> – Амурская область имеет сильные позиции в строительной сфере по ДВФО; – низкая себестоимость строительных работ по сравнению с другими регионами ДВФО. – инвестиционная привлекательность строительных работ в регионе. 	<ul style="list-style-type: none"> – ведущая позиция в отрасли (в рамках ДВФО) по количеству инвестиционных проектов; – концентрация крупных российских строительных компаний на территории региона, что привлекает крупные инвестиции в регион; – модернизация инфраструктуры региона. 	<ul style="list-style-type: none"> – привлечение частных инвестиций, создание крупных региональных строительных организаций. – привлечение инвестиций с целью модернизации транспортной инфраструктуры региона; – создание местных производств строительных материалов, для удовлетворения спроса.
Слабые стороны:	СЛВ:	СЛУ:
<ul style="list-style-type: none"> – износ оборудования строительных организаций; – небольшое количество местных строительных компаний; – отсутствие новых крупных строительных проектов; – отсутствие местных кадров строительной сферы 	<ul style="list-style-type: none"> – Проведения модернизации оборудования за счет привлечения инвестиций; – Создание льготных условия, для поддержания высоких темпов развития строительной сферы в регионе. 	<ul style="list-style-type: none"> – Увеличение выпуска востребованных специалистов в учебных заведениях, для удовлетворения спроса; – Государственная поддержка местных строительных компаний.

Потенциальными угрозами в сфере строительства являются вход на ограниченный строительный рынок области новых крупных игроков из других реги-

онов, что ведет к высокой конкуренции с местными строительными организациями, которым тяжело конкурировать с ними.

Слабая развитость транспортной инфраструктуры и отдаленность региона, ограниченность поставок стройматериалов усложняет поставки строительных материалов, что помимо всего ведет к их удорожанию.

Рост темпов инфляции, негативно сказывается на сфере, постоянное удорожание и пересогласование проектной стоимости увеличивают сроки сдачи.

Отсутствие в регионе крупных местных строительных предприятий, которые могут удовлетворить спрос на строительные работы, что снижает барьеры входа на рынок и дает возможность более крупным игрокам из других регионов без особых препятствий осваивать строительный рынок Амурской области.

Угрозой строительной отрасли области является отсутствие локальных производств строительных материалов, которые приходится ввозить из других регионов.

Возможностями строительной отрасли региона является рост объемов производства и потребления строительной продукции, что связано с возведением новых строительных объектов. Индекс физического объема работ по виду деятельности «строительство» в 2023 г. составил 128,5 % к уровню 2022 г., что значительно превышает общероссийский уровень (на 20,6 процентных пункта) и незначительно превышает уровень Дальневосточного федерального округа (на 0,6 процентных пункта).

Также к возможностям развития строительного рынка Амурской области следует отнести инвестиционную привлекательность региона. Эксперты ФАНУ «Востокгосплан» проанализировали основные итоги социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа в 2023 году. В результате анализа эксперты констатировали, что ДФО занимает 1 место среди федеральных округов по темпам роста инвестиций в основной капитал. За 2023 год инвестиции выросли на 20,4 % (в РФ – на 9,8 %), составив 3,4 трлн. рублей. Увеличение показателя отмечено во всех регионах ДФО за счет освоения средств частных

инвесторов, ассигнований федерального бюджета в рамках реализации национальных проектов и Национальной программы развития Дальнего Востока до 2024 года, а также президентской дальневосточной «Единой субсидии». Больше всего средств привлекла Амурская область, обеспечив 22 % всех инвестиций ДВФО. В Приамурье важнейшие проекты, «притянувшие» инвестиции, – это строительство Амурского газохимического комплекса (АГХК), Амурского газоперерабатывающего завода (АГПЗ), объектов космодрома «Восточный» и газопровода «Сила Сибири» к космодрому, а также реализация инвестиционной программы АО «РЖД», а также аэропортовой инфраструктуры.²³

Поддержка со стороны государства, запуск государственных программ и налоговых льгот (АГХЗ) усиливают возможности строительной сферы Амурской области.

Сильной позицией строительной сферы Амурской области является низкая себестоимость строительных работ по сравнению с другими регионами ДВФО, что обусловлено высоким уровнем конкуренции строительных организаций в регионе, а также наличием мощного узла железнодорожного сообщения (БАМа). Фактические затраты на производство работ по виду экономической деятельности "строительство" в Амурской области составили 70,7 копеек на один рубль выполненных работ (данные 2021 г.), при том, что средние затраты по ДВФО на один рубль выполненных работ составили 87,8 коп.²⁴

К слабым сторонам следует отнести износ оборудования строительных организаций, небольшое количество местных строительных компаний, отсутствие новых крупных строительных проектов, отсутствие достаточного числа местных кадров строительных специальностей.

Уровень износа основных фондов в строительных организациях составляет 47,3 %. Наибольшую степень износа имеют машины и оборудование, на

²³ Дальний Восток лидирует среди федеральных округов по темпам роста инвестиций и объема строительных работ [Электронный ресурс] / Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: <https://vostokgosplan.ru/dalnij-vostok-lidiruuet-sredi-federalnyh-okrugov-po-tempam-rosta-investicij-i-obema-stroitelnyh-rabot/> (дата обращения 01.06.2024)

²⁴ Строительство в России. 2022: [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13227> (дата обращения 01.06.2024)

долю которых приходится 43,3% общего объема основных фондов.²⁵

В 2020 году строительный комплекс объединял 1338 фирм и организаций различных форм собственности. Основная часть организаций относится к субъектам МСП - 1249 единиц, из них микропредприятий - 1140 единиц. К отраслеобразующим организациям, которые формируют более 65% объема строительно-монтажных работ, относятся АО "СЗ "Амурстрой", АО "СЗ "Благовещенскстрой", АО "Строительная компания N 1", АО "СЗ "Мегатек-СтройИнвест", АО "СЗ "АНК", ООО "СЗ "Амурстройзаказчик", АО "Гидроэлектромонтаж", ООО "Сервер", АО "Асфальт".

Указанные слабые стороны строительной отрасли Амурской области генерируют угрозы и риски. Возможными мерами по их нейтрализации, на наш взгляд, являются проведение модернизации оборудования за счет привлечения инвестиций, льготных условий поддержания строительного сектора, увеличение выпуска востребованных специалистов в учебных заведениях, а также осуществлению государственной поддержки местных строительных компаний.

Так как строительство входит в реальный сектор экономики и является ведущей отраслью в экономике Амурской области, то для проведения анализа экономической безопасности в сфере строительства можно использовать методику сравнения со средним значением по ДВФО, приведенную ниже (таблица 8).

Таблица 8 –Характеристика строительной сферы в Амурской области

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Темп роста 2023 к 2020 гг., в %	Среднее значение по Амурской области за 2020 – 2023 гг.	Среднее значение по ДВФО за 2020 – 2023 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8
Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», млн. руб.	266 353	264 594	260 394	355 273	133,4	286 654	86 917
Инвестиции в основной капитал в сфере строительства (в % от общих инвестиций)	0,7	1,5	2,8	1,1	-	1,5	1,3

²⁵ Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года [Электронный ресурс]: постановление Правительства Амурской области от 24 апреля 2023 г. № 381. Доступ из справ. - правовой системы «Консультант Плюс».

Продолжение таблицы 8

1	2	3	4	5	6	7	8
Введено помещений, тыс. кв.м	281	403,2	688,7	899,1	В 3 раза	568	445
Доля работников, занятых в строительстве от всех работников в ДВФО, в %.	14,5	14,7	15,5	16,4	-	15	7,4
Потребность в кадрах в сфере строительства от общей потребности в кадрах региона (в %).	68	68,5	70	72	-	69	22
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в строительстве, тыс. руб.	71	75	78	84	118,3	75	70
Средняя стоимость строительства 1 кв. метра общей площади, тыс. руб.	57	60	62	64	112,3	60,8	57
Индекс цен производителей на строительную продукцию (% к предыдущему году)	115	104	120	118	-	113	111
Средняя цена 1 кв. м общей площади квартир на первичном рынке жилья, тыс. руб.	85	102	122,5	135	158,8	103	115
Обеспеченность стройматериалами местного производства (произведенного внутри региона, %).	13	13,5	14,5	15	-	14	35
Число организаций, занятых в сфере строительства	1 537	1 503	1 474	1 508	101,8	1 506	1 123

Источник: ФАНУ "Востокгосплан"

Строительный сектор Амурской области в анализируемом периоде развивался темпами, опережающими средние по ДВФО. Объем выполненных строительных работ в 2023 г. по сравнению с 2020 г. увеличился на 33,4 %. При этом среднегодовой темп роста составил 111,4 %. Кроме того, средний объем выполненных строительных работ в области значительно (на 199 737млн. руб.) превышает аналогичный показатель в Дальневосточном федеральном округе. Среднее значение объема выполненных строительных работ составило 286 млрд рублей или 18 % от их общего объема по округу. По темпам роста показателя макрорегион занимает 3 место среди регионов ДВФО. Стоит упомянуть, что при проведении строительных работ сохраняются риски переноса сроков сдачи объектов

из-за ухудшения финансового положения инвесторов, роста логистических издержек и цен на строительных материалы, конструкции и оборудование.

Более 20% строительных работ в ДВФО обеспечено завершением строительства объектов (или этапов) на территории Амурской области – инфраструктурные объекты на магистральном газопроводе «Сила Сибири», АГПХ, возведение моста через р. Зею, ввод в эксплуатацию новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (ИВПП), новая очередь космодрома Восточный, возведение канатной дороги Благовещенск – Хэйхэ и сопутствующей к ней инфраструктуры.

Доля инвестиций в основной капитал в сфере строительства в общем объеме инвестиций в регионе в Амурской области превышает значение аналогичного показателя по федеральному округу. Данный факт является подтверждением более динамичного развития отрасли в области по сравнению с общерегиональной ситуацией.

В области отмечаются высокие темпы роста показателя ввода помещений. За анализируемый период размер ежегодно вводимых площадей увеличился почти в три раза. Динамику в основном обеспечил рост введенной площади многоквартирных жилых зданий и жилых домов, построенных в городах Благовещенск и Свободный. Данный показатель в Амурской области в 1,3 раза выше, чем в среднем по ДВФО.

Реализация на территории области крупных инвестиционных проектов по возведению производственных мощностей, объектов логистики, транспортной и социальной инфраструктуры обеспечивает высокий спрос на трудовые ресурсы. Доля работников, занятых в строительстве, в области постоянно растет. В 2023 г. она составила 16,4 %. Среднее значение показателя за анализируемый период составило 15 %, что более чем в два раза превышает средний показатель по федеральному округу. Рост доли работников, занятых в строительстве, нельзя рассматривать как положительный фактор рынка труда, так как по окончании строительного бума может привести к оттоку кадров в другие регионы.

Потребность в кадрах в сфере строительства от общей потребности в кадрах региона в Амурской области в 2023 г. увеличилась на 4 % по сравнению с 2020 г. и составила 72 %, и это очевидно выше, чем в среднем по ДВФО, что свидетельствует, во-первых, о динамичном развитии отрасли в Амурской области, и, во-вторых, о существовании проблемы обеспечения ее кадрами в регионе, причем кадрами, обладающими необходимыми компетенциями и высокой квалификацией.

Заработная плата работающих в строительной отрасли показывает стабильный рост. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в строительстве в 2023 г. составила 84 тыс. руб., превысив данный показатель для ДВФО на 20 %. Рост заработной платы в области в анализируемом периоде составил 18 %. Среднегодовой темп прироста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в Амурской области составил 5,8 %.

Стоимость строительства 1 кв. м общей площади помещений в ДВФО в среднем за 3 года составила 57 тыс. рублей. В Амурской области этот показатель несколько выше и составляет 60,8 тыс. руб. При этом в анализируемом периоде прирост составил 12,3 %.

По данным, размещаемым в Единой информационной системе жилищного строительства на портале наш.дом.рф, Амурская область входит в ТОП 15 субъектов РФ с наиболее высокой стоимостью строительства. Застройщики, реализующие проекты в Амурской области, сталкиваются с зависимостью от дорогостоящих поставок оборудования и материалов, а также высокой стоимостью присоединения новых объектов к коммунальным сетям – в Амурской области она на 40% выше, чем в среднем по стране.

Индекс цен производителей на строительную продукцию в Амурской области демонстрирует устойчивый рост в анализируемом периоде. Причины более чем очевидны. Пандемия коронавируса 2020-2022 гг., нарушение логистических связей, длительные простои предприятий в связи с закрытием на карантин, образовавшийся в результате этого дефицит стройматериалов в мире – все это суще-

ственно повлияло на ценообразование, став одним из главных факторов глобального увеличения цен. Еще одна причина – это падение рубля. Девальвация рубля к началу 2021 года достигла 20%, что однозначно вызвало повышение себестоимости товаров, в производстве которых используется импортное сырье. И даже принимаемые государством усилия по импортозамещению не смогли полностью компенсировать этот негативный момент. Большинство российских компаний работают на импортном оборудовании, а значит, отрасль остается зависима от зарубежных поставок, которые регулярно нужно оплачивать по весьма невыгодному курсу.²⁶

Кроме того, на формирование устойчивой тенденции роста цен на строительную продукцию повлияли такие факторы как рост налогов (с 01.01.2021 г. повышена ставка налога на добычу полезных ископаемых, которые в том числе являются сырьем для изготовления строительной продукции, почти в 3,5 раза). Нехватка рабочей силы также стимулирует рост цен.

Отток трудовых мигрантов по причине пандемии, образовал внушительную брешь в кадровом аппарате множества строительных фирм, из-за чего количество качественно укомплектованных подрядчиков на рынке значительно сократилось.

Средняя цена одного квадратного метра общей площади квартир на первичном рынке жилья остается стабильно высокой, но, однако, не опережая в средние показатели по ДВФО за 3 года.

Обеспеченность строительными материалами собственного производства остается низкой (46 %), однако это соответствует средней тенденции по ДВФО.

Число организаций, занятых в сфере строительства остается стабильно высокой, показатель по области на 24 % выше чем в среднем по Дальневосточному федеральному округу.

И это без учета предприятий, обслуживающих их интересы, так что реальное число может быть гораздо больше.

²⁶ Ситуация на строительном рынке в 2021 году [Электронный ресурс] /Официальный сайт компании ООО «РусьСтройПитер». Режим доступа: <https://russtroypiter.ru/stati/situacija-na-stroitelnom-rynke-v-2021-godu/> (дата обращения 01.06.2024)

По этой причине, строительный сектор в Амурской области показывает необычайно высокие темпы роста, что и привело к тому, что отрасль стала лидером в формировании ВРП. Большое число строительных организаций в регионе тому подтверждение.

Далее в работе был проведен расчет факторов организационно-технических условий строительного производства.

Строительная отрасль, это в первую очередь строительные организации, непосредственно выполняющие строительно-монтажные работы.

Деятельность строительных организаций зависит от взаимодействия групп факторов внешней и внутренней среды. При этом процесс формирования факторного пространства, которое может быть учтено при оценке возможностей строительной организации, должен представлять интересы всех участников: инвестора, заказчика, генподрядчика, субподрядчиков.²⁷

С учетом вышеперечисленных факторов были выбраны следующие основные показатели организационно-технических условий, влияющие на повышение эффективности деятельности строительной организации (таблица 9).

Таблица 9 – Факторы, влияющие на эффективность деятельности строительной сферы Амурской области

Показатели	Формула расчета	Обозначения
1	2	3
Коэффициент механизации (автоматизации) основных видов работ	$K_1 = \frac{O_{\text{мех.}}}{O_{\text{Общ.}}}$	О _{мех} – общий объем, выполненный работ по СМР механизированным трудом (млн. руб.) О _{общ} – общий объем выполненных работ (млн. руб.)
Коэффициент обеспеченности трудовыми ресурсами	$K_2 = \frac{N_{\text{общ.}}}{N_{\text{Вак.}}}$	Н _{общ.} - общая численность выпускников образовательных учреждений строительного профиля (чел. в год.) (Н _{вак.} - численность невостребованных вакансий в сфере строительства)
Коэффициент самообеспеченности строительными материалами	$K_3 = \frac{П_{\text{мат.}}}{З_{\text{мат.}}}$	П _{мат.} - сумма произведенных строительных материалов в регионе (млн. руб.) З _{мат.} - затраты на строительные материалы (млн. руб.) (25% от О _{общ})
Коэффициент специализации строительных организаций	$K_4 = \frac{O_{\text{суб.}}}{O_{\text{Общ.}}}$	О _{суб.} - объем работы, выполненный субподрядчиками (млн. руб.) О _{общ} – общий объем выполненных работ (млн. руб.)
Коэффициент квалификации кадров	$K_5 = \frac{N_{\text{квл.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	Н _{квл.} – количество работников, имеющих квалификацию (в т.ч. инженерно-технический персонал), (тыс. чел.) Н _{общ.} - общая численность работников, занятых в сфере строительства (тыс. чел.)

²⁷ Королева, М.А. Экономика строительного предприятия / М.А. Королева, Е.С. Кондюкова, Л. В. Дайнеко, Н. М. Караваева. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2019. –202 с.

1	2	3
Коэффициент квалификации кадров (с высшим образованием)	$K_{5.1} = \frac{N_{\text{выс.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	Нвыс. – количество работников, имеющих высшее образование, (тыс. чел.) Нобщ. - общая численность работников, занятых в сфере строительства (тыс. чел.)
Коэффициент квалификации кадров (с средним профессиональным образованием)	$K_{5.2} = \frac{N_{\text{сред.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	Нсред. – количество работников, имеющих высшее образование, (тыс. чел.) Нобщ. - общая численность работников, занятых в сфере строительства (тыс. чел.)
Коэффициент уровня заработной платы	$K_6 = \frac{N_{\text{зп. строй.}}}{N_{\text{зп. сред.}}}$	Нзп. строй. – средняя зп в области, в строительной сфере, (тыс. руб.) Нзп. сред. – средняя зарплата в области (тыс. руб.)
Коэффициент кадровой безопасности/Кадровой безопасности	$K_7 = \frac{N_{\text{внут.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	Нвнут - количество рабочих из региона (тыс. чел.) Нобщ. - общее количество рабочих (тыс. чел.)

Далее были проведены расчеты показателей и сравнение их с пороговым значением, который представляет собой среднее значение данного показателя по РФ, Результаты расчетов приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Расчет показателей, влияющие на эффективность деятельности строительной сферы Амурской области.

Наименование коэффициентов	Формула	Расчет	Пороговое значение	Оценка соответствия пороговому значению
Коэффициент механизации (автоматизации) основных видов работ	$K_1 = \frac{O_{\text{мех.}}}{O_{\text{Общ.}}}$	$K_1 = \frac{315\ 665}{355\ 273} = 0,89$	$\geq 0,85$	Соответствие
Коэффициент обеспеченности трудовыми ресурсами (чел. в год)	$K_2 = \frac{N_{\text{общ.}}}{N_{\text{Вак.}}}$	$K_2 = \frac{407}{25\ 000} = 0,02$	$\geq 0,5$	Не соответствие
Коэффициент самообеспеченности строительными материалами	$K_3 = \frac{П_{\text{мат.}}}{З_{\text{мат.}}}$	$K_3 = \frac{9\ 526}{88\ 818} = 0,11$	$\geq 0,4$	Не соответствие
Коэффициент специализации строительных организаций	$K_4 = \frac{O_{\text{суб.}}}{O_{\text{Общ.}}}$	$K_4 = \frac{115\ 076}{355\ 273} = 0,32$	$\leq 0,4$	Соответствие
Коэффициент квалификации кадров	$K_5 = \frac{N_{\text{квл.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_5 = \frac{19\ 000}{42\ 000} = 0,45$	$\geq 0,75$	Не соответствие
Коэффициент квалификации кадров (с высшим образованием)	$K_{5.1} = \frac{N_{\text{выс.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_{5.1} = \frac{7,56}{42} = 0,18$	$\geq 0,2$	Не соответствие
Коэффициент квалификации кадров (с средним профессиональным образованием)	$K_{5.2} = \frac{N_{\text{сред.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_{5.2} = \frac{18\ 400}{42\ 000} = 0,43$	$\geq 0,5$	Не соответствие
Коэффициент уровня заработной платы	$K_6 = \frac{N_{\text{зп. строй.}}}{N_{\text{зп. сред.}}}$	$K_6 = \frac{85}{73} = 1,2$	1	соответствует
Коэффициент кадровой безопасности	$K_7 = \frac{N_{\text{внут.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_7 = \frac{8,4}{42} = 0,2$	$\geq 0,6$	Не соответствие

В ходе проведенных расчетов, наиболее низкие значения по сравнению с пороговыми были выявлены у следующих показателей:

- коэффициент обеспеченности трудовыми ресурсами;
- коэффициент самообеспеченности строительными материалами;
- коэффициент квалификации кадров;
- коэффициент квалификации кадров (с высшим образованием);
- коэффициент кадровой безопасности.

Все показатели, выбранные для оценки экономической безопасности строительной отрасли, можно сгруппировать по центрам проявления угроз. Таким образом можно выделить две группы проблемных показателей:

- первая группа – показатели, характеризующие производство строительных материалов внутри региона;
- вторая группа – показатели, характеризующие кадровую безопасность отрасли.

Стройиндустрию в Амурской области формируют 11 компаний-производителей строительных материалов:

- ООО «Благовещенский завод строительных материалов»,
- ООО «Компания Блок»,
- ООО «Амурский завод железобетонных конструкций плюс»,
- ООО «Амурский завод металлических конструкций»,
- ООО «Производственно-торговая компания «Пчелы-Свободный»,
- ООО «31 Блок»,
- ООО «Дальневосточная строительно-производственная компания
- ООО «Благовещенский газобетонный завод»,
- ООО «ЖБИ Монолит»,
- ООО «Завод железобетонных изделий № 13»,
- ООО «ТСК Восток Блок Строй».

Вышеперечисленные предприятия, составляют более 70,0 % производства в отрасли.

На рисунке 5 приведена диаграмма структуры производства строительных материалов предприятиями стройиндустрии Амурской области.

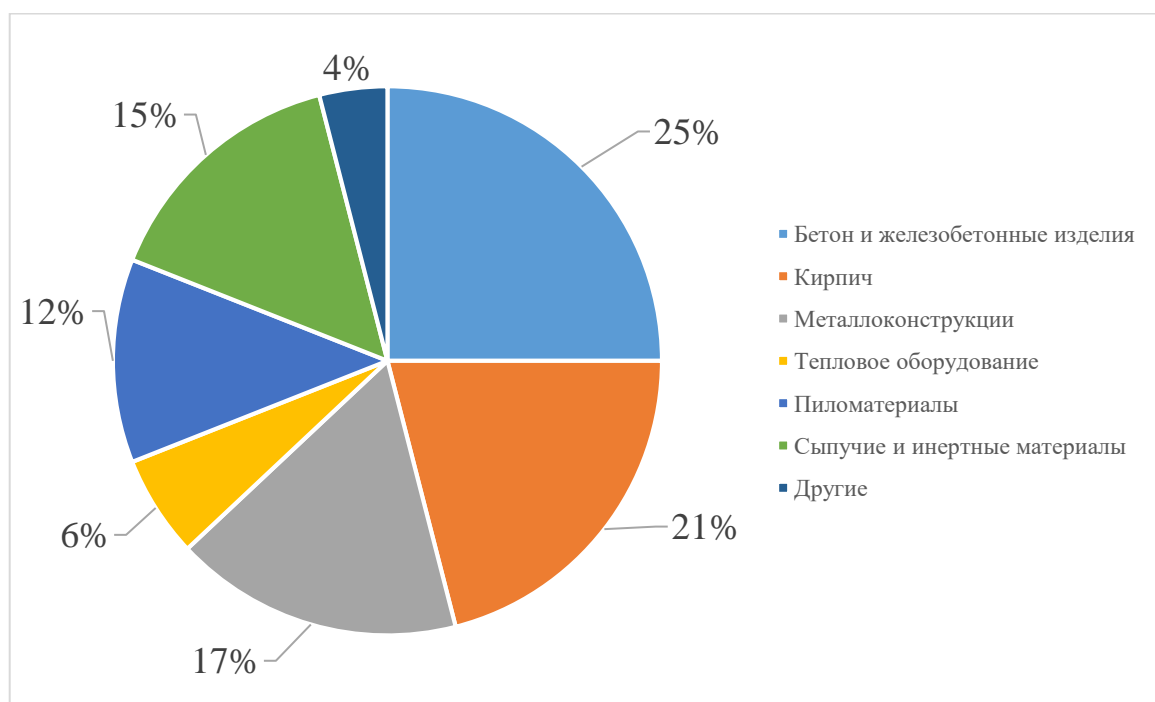


Рисунок 5 – Структура производства строительных материалов в Амурской области за 2022 г.

Анализ структуры производства строительных материалов на территории Амурской области показывает, что предприятия производят в основном:

- силикатный кирпич;
- бетон и железобетонные изделия;
- пиломатериалы;
- сыпучие и инертные материалы природного происхождения.

Потребность в других группах строительных материалов покрывается за счет импорта и ввоза из других регионов.

Стоит отметить, что мощности данных предприятий загружены не более чем на 60,0–70,0 %.

Соответственно, есть возможности увеличения объема выпуска продукции на действующих производственных мощностях.

На рисунке 6 приведена диаграмма, иллюстрирующая соотношение объемов производства и спроса на основные группы строительных материалов в Амурской области.

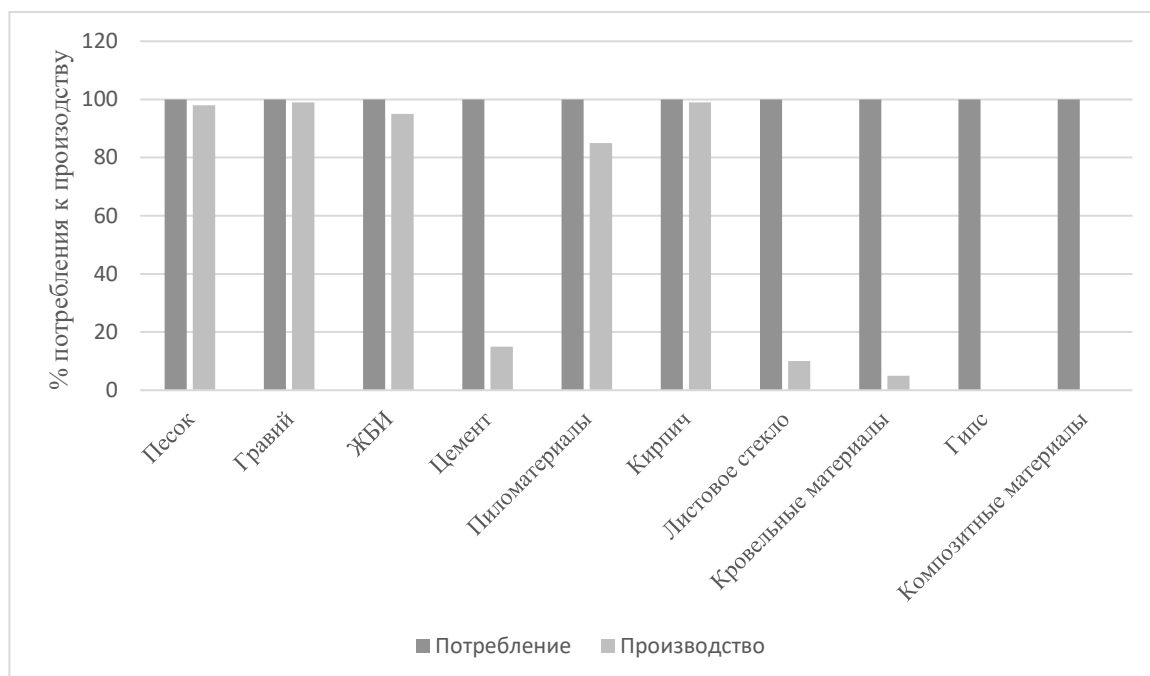


Рисунок 6 – Производство и потребление строительных материалов в Амурской области за 2022 г.

Спрос на часть материалов, которые не требуют сложного оборудования для их производства (песок, гравий, ЖБИ, пиломатериалы и кирпич), полностью удовлетворён за счет внутреннего производства региона.

Цемент, листовое стекло и кровельные материалы производятся на территории Амурской области в незначительных объемах, которые не покрывают потребности в них, и по большей части завозятся с других регионов ДВФО.

Производство же керамоплитки, гипса и композитных материалов практически полностью отсутствует на территории Дальневосточного федерального округа. Спрос на эти виды стройматериалов удовлетворяется за счет поставок из западных регионов Российской Федерации, что в свою очередь зачастую ведет к их дефициту и удорожанию, а это негативно сказывается на строительном секторе ДВФО и Амурской области в частности.

Далее в работе был выполнен анализ потребности в квалифицированных кадрах в строительной сфере.

На 2024 год, в Амурской области есть существует большое количество вакансий в строительстве – около 25 тысяч специалистов и рабочих, которые в подавляющих случаях закрываются за счет ввоза трудовых ресурсов из других регионов.

Для более подробного анализа вакансий на строительном рынке, был проведен анализ информации, размещенной на наиболее популярных сайтах вакансий и резюме: HH.ru, Факультетус и Авито.

По сфере «строительство» было выдано около 2-х тысяч вакансий.

Произведенная выборка (100 случайных результатов) позволила сгруппировать наиболее часто встречающиеся вакансии и составить топ (таблица 11).

Таблица 11 – Вакансии в строительной сфере в Амурской области.

Вакансия	Частота	Средняя обещанная заработная плата (в тыс. руб.)	Средняя заработная плата в РФ (в тыс. руб.)
1. Инженер производственно-технического отдела	29	120	113
2. Инженер-сметчик	25	140	100
3. Машинист	22	150	120
4. Производитель работ	13	100	85
5. Электрик	11	80	60

Анализ показал, что наиболее часто встречающиеся вакансии – инженеры производственно-технического отдела, а так же инженеры сметчики. Далее по мере убывания спроса требуются специалисты-машинисты, производители работ и электрики.

Повышенный спрос сформирован, как и на «белых воротничков» (высококвалифицированные специальности), так и на «синих» (рабочие специальности), что говорит о систематической нехватке широкого ряда специалистов в сфере.

Помимо этого, так же следует отметить, что средний уровень обещанной заработной платы по данным вакансиям выше, чем в среднем по Российской Федерации, что говорит о попытке работодателей привлечь специалистов более высокой оплатой труда.

2.3 Вызовы и угрозы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области

Одной из основополагающих черт современного строительного бизнеса является мобильная адаптация функционирования в условиях действующих угроз экономической безопасности.

Экономическая безопасность строительной отрасли России обладает специфическими экономическими институтами, которые, в сочетании с ресурсозависимостью, делают экономическую динамику неустойчивой: экономический рост легко сменяется спадом. Как отмечают эксперты в строительной отрасли, недостаточное внимание уделяется проблеме влияния ресурсозависимости на экономическое развитие отрасли, тем более что оно выделяется на фоне с резко возросшим интересом к этой проблеме в мировом сообществе.²⁸

В соответствии с задачами исследования была составлена таблица 12, в которой обобщены результаты анализа показателей строительной сферы Амурской области, выполненного в разделе 2.2 работы, приведены индикаторы, по которым угрозы ЭБ были идентифицированы, а также возможные направления нейтрализации выявленных угроз и прогноз результативности реализации данных направлений.

Таблица 12 – Угрозы экономической безопасности в сфере строительства в Амурской области

Угроза	Индикаторы	Направления устранения	Результат
1	2	3	4
Вход на ограниченный рынок новых «больших» игроков из других регионов. Отсутствие в регионе крупных местных строительных организаций, которые могут удовлетворить спрос на строительные работы	Наличие в регионе крупных, не местных строительных компаний (ПИК, ВЕЛЕССТРОЙ, НИПИ-ГАЗ, АО "РОТЕК", Сибур Холдинг, и китайская Sinopac) которые принимают активное участие в строительстве крупных проектов и составляют сильную конкуренцию местным организациям	Поддержка местных организаций, способных составить конкуренцию	Создание местных конкурентных организаций, способных выполнять работы крупного масштаба. Удовлетворение части спроса на строительномонтажные работы своими собственными организациями

²⁸ Смирнова, О. П. Угрозы экономической безопасности строительной отрасли России в кризисный период / О. П. Смирнова // Стратегии развития социальных общностей, институтов и территорий. – 2016.– С. 224.

1	2	3	4
Слабая развитость транспортной инфраструктуры и отдаленность региона, ограниченность поставок стройматериалов	Большие логистические расходы, что ведет к удорожанию цен на строительные материалы и выполняемые работы	Создание новых транспортных коридоров, модернизация старых	Количественное увеличение поставок строительных материалов, что положительно повлияет на сроки реализации проектов и стоимость материалов
Рост темпов инфляции	Участившиеся согласования проектов из-за удорожания проектов, задержка, перенос сроков сдачи	Задействование мер государственной поддержки (налоговых льгот, субсидий)	Увеличение инвестиций в строительную сферу
Отсутствие локальных производств некоторых видов строительных материалов	Импорт отсутствующих строительных материалов в регион, повышенная стоимость на них	Создание местных производств импортируемых материалов	Снижение стоимости строительных материалов и сроков их поставок; Экспорт материалов на территории ДВФО
Отсутствие местных кадров строительной сферы	Ввоз квалифицированных специалистов из других регионов; Больше кол-во невостребованных вакансий	Увеличение выпуска специалистов внутри региона на базе местных учебных организаций	Удовлетворение спроса на специалистов строителей; создание региональной базы выпуска строителей; решение вопроса с безработицей

Одной из проблем, является тот факт, что строительные организации на территории нашей области, не справляются со спросом на выполнение строительно-монтажных работ. Они не обладают такими мощностями и ресурсами, вследствие чего, такие работы перекладывают на более крупные организации, привлекаемые из других регионов. С одной стороны, выполнение сложных работ крупными и опытными организациями дает гарантии выполнения в срок. Однако отсутствие таких организаций в нашей области, приводит к отсутствию конкуренции.

По этой причине, стоит поддержать местных производителей и возможно оказать поддержку в создании крупной организации с высоким уровнем технического, технологического и кадрового обеспечения. Местные организации не уйдут с рынка Амурской области после завершения выполнения контракта, будут стабильно платить налоги, заинтересованы в трудоустройстве выпускников местных учебных заведений, их поддержке и мотивации.

Следующей рассмотренной угрозой, является удаленность региона от центров промышленного производства и производства строительных материалов, в частности, недостаточная развитость транспортной инфраструктуры. Это вызывает ряд логистических проблем: сложность и ограниченные возможности подвоза строительных материалов. Данную проблему можно решить, как за счет модернизации, уже существующей транспортной и (или) строительства новой, так и за счет создания производств тех материалов, которые импортируются из дальних регионов РФ.

Рост темпов инфляции оказывает негативное воздействие. Невозможность предусмотреть итоговую стоимость работ и материалов на всех этапах проекта, вынуждает вести постоянный пересчет сметы. Способом нивелирования данной угрозы, может послужить поддержка государства: налоговые льготы, субсидии, которые позволят сгладить разницу между первоначальной стоимостью и итоговой. Благодаря этому, уверенность инвесторов в стабильной реализации проектов возрастет, как и желание вкладываться в них.

Отсутствие локальных производств некоторых видов строительных материалов вынуждает завозить их из других регионов. И если часть материалов можно компенсировать поставками с территории ДВФО, то некоторые другие материалы, приходится импортировать с западных регионов РФ, что, во-первых, занимает немало времени, во-вторых, ведет к удорожанию и дефициту таких материалов на местном рынке ДВФО. И даже при наличии развитой транспортной инфраструктуры производить материалы на месте дешевле и выгоднее, чем ввозить их. Кроме того, это позволит занять рынок ДВФО вследствие приближения производства строительных материалов к центрам их потребления.

Отсутствие местных кадров – специалистов строительной сферы, одна из наиболее существенных и явных угроз. Амурская область не имеет достаточного числа необходимых для отрасли специалистов. На 25 тысяч свободных вакансий в сфере строительства, регион ежегодно выпускает только 500 выпускников строительных специальностей.

Этого количества явно недостаточно для удовлетворения столь большого спроса, что вынуждает организации привлекать кадры из других регионов нашей страны.

Для выявления угроз и их влияния на строительную отрасль Амурской области по результатам проведенного анализа (раздел 2.2) была построена матрица (таблице 13).

Таблица 13 – Матрица угроз строительной сферы Амурской области.

Вероятность угрозы	Объем ущерба			
	Разрушение	Критическое состояние	Тяжелое состояние	«Легкие ушибы»
Высокая	–	Кадровая составляющая	–	Инфляция
Средняя	–	Отсутствие производства стройматериалов в регионе	Отсутствие новых крупных строительных объектов	Собственные, конкурентоспособные строительные организации; Конкуренция других крупных предприятий
Низкая	–	–	Износ оборудования строительных организаций	Отдаленность региона и транспортная инфраструктура

Согласно проведенному анализу, наиболее вероятными угрозами, экономической безопасности строительной отрасли Амурской области является обеспеченность кадрами и инфляция, которые наиболее негативно влияют на строительную сферу.

Следующими по возможной вероятности являются угрозы отсутствия собственного производства строительных материалов, отсутствия новых крупных строительных объектов, а также отсутствие конкурентоспособных строительных организаций. Если продолжение реализации старых крупных проектов (космодром «Восточный», АГПЗ, АГХК, развитие восточного полигона железных дорог) позволяет удерживать темпы развития строительной сферы, а отсутствие конкурентоспособных организаций компенсируются за счет привлечения крупных организаций из других регионов, то изменение ситуации с импортом материалов, возможно только путем создания собственных производств.

Наиболее низкими по вероятности угрозами выступают износ основных фондов строительных организаций и отдаленность региона. Дальнее расположе-

ние региона играет важную роль, однако наличие крупных узлов железнодорожного сообщения и автомобильной дороги федерального значения, связанных с крупными портами ДВФО с одной стороны и западными регионами страны, могут обеспечить бесперебойный (хотя и не быстрый) завоз товаров. А износ основных фондов хотя и остается высокой, однако имеет заметную тенденцию к снижению (рисунок 7).

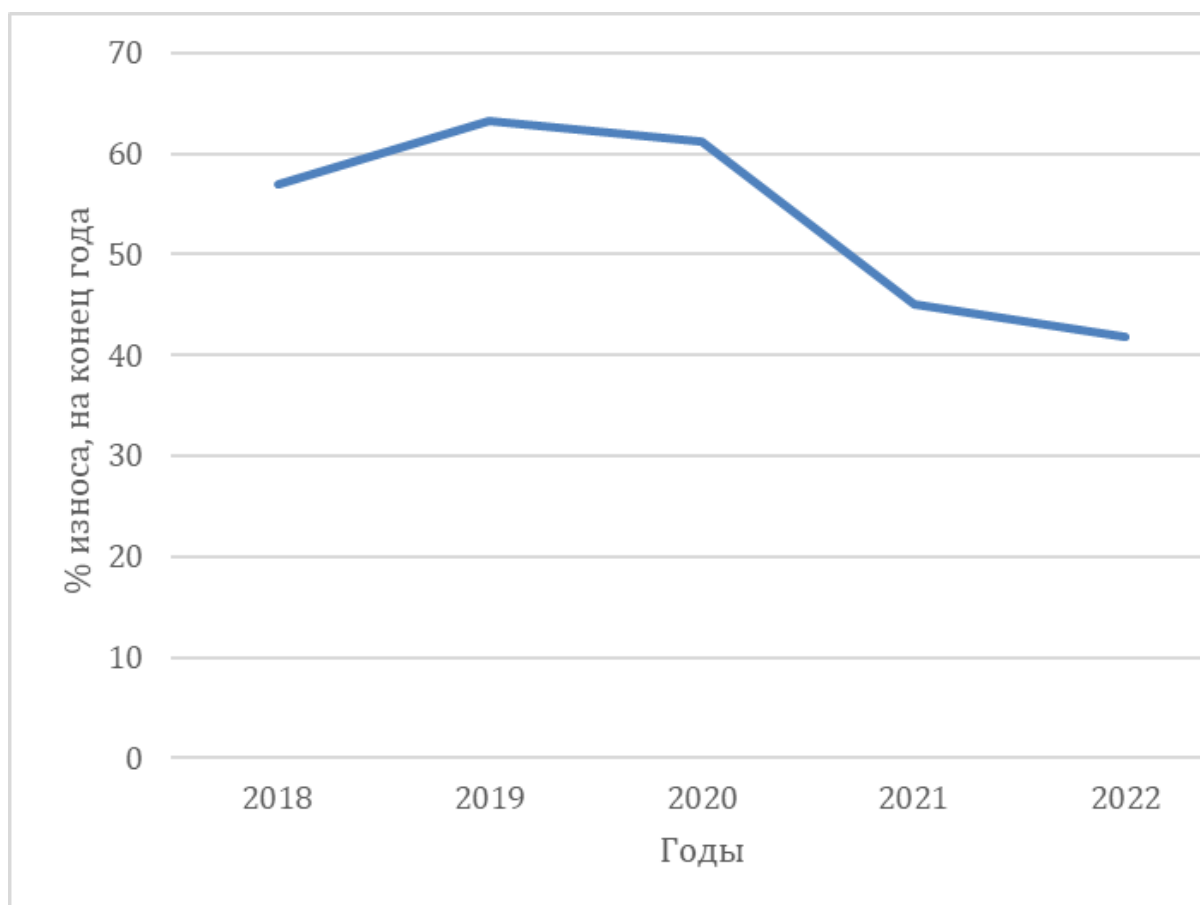


Рисунок 7 – Степень износа основных фондов предприятий строительной сфере Амурской области за 2018-2022 гг.

Таким образом, исследования, результаты которого представлены в этой главе, позволяют сделать вывод о том, что развитие строительной сферы в Амурской области, опережает средний темп по ДВФО. Однако, так же были выявлены угрозы, наиболее существенные из которых связанная с кадровой обеспеченностью и обеспеченностью строительных материалов.

Некоторые из выявленных и рассмотренных угроз ЭБ в Амурской области являются типовыми для строительной сферы в ДВФО. Это проблемы отдаленного расположения региона и импорт некоторых видов строительных материалов с запада РФ, ввиду отсутствия производства.

Главными преимуществами региона, являются: одна из ведущих позиций в отрасли по ДВФО, инвестиционная привлекательность, наличие больших строительных организаций на территории области, и готовность инвесторов осуществлять крупные инвестиции.

3 РАЗРАБОТКА НАПРАВЛЕНИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

3.1 Прогноз перспектив развития строительной сферы в Амурской области

Развитие строительной отрасли формирует условия для того, чтобы повысить уровень обеспеченности рабочими местами; чтобы решить проблемы социального характера – такие как обеспеченность граждан жильем, развитие инфраструктуры. При этом мультипликативный эффект от развития строительной отрасли заключается в том, что каждый рубль, инвестированный в отрасль, приносит шесть рублей прибыли в отраслевом масштабе и более трех рублей прибыли для смежных отраслей, вызывая, таким образом, синергетический эффект.²⁹

Проведенные исследования, результаты которых изложены в главе 2 работы, показали, что строительная сфера в Амурской области, обладает сильными позициями.

Несмотря на весьма позитивные оценки отраслевого развития в последние годы, которое было связано с реализацией крупных проектов на территории области, эксперты Восточного центра государственного планирования прогнозируют снижение объема строительных работ, замедление темпа их роста. На рисунке 8 приведена динамика прогноза на 2024 г. и 2025 г. Данные по 2023 г. приведены на диаграмме в прогнозном варианте экспертов центра.

Таким образом, снижение объемов строительства, прогнозируемое экспертами в 2024 году составит 17 млрд. руб. или 10,5 % процентов по сравнению с 2023 г., а в 2025 г. – 125 млрд. руб. или 48,5 % по сравнению с 2024 г. Столь пессимистический прогноз обусловлен тем фактом, что на этот период времени приходится завершение основных объемов работ на крупных строительных объектах Амурской области. Однако, следует отметить, что не оправдался прогноз экспертов Центра снижения объемов строительства в области уже в 2023 г. по

²⁹Мельников, В. В. Воздействие санкций на строительную отрасль России: состояние и перспективы отраслевого развития / В.В. Мельников // Экономические и социально-гуманитарные исследования. – 2024. – С. 39.

сравнению с 2022 г. на 6,5 %. Фактический темп роста составил 128,5 %. Данный факт позволяет оценить прогноз специалистов федерального автономного научного учреждения «Восточного центра государственного планирования» как излишне пессимистический и сделать предположение о том, что в перспективе, если снижение объемов строительства все-таки неизбежно, то оно не будет столь существенным.

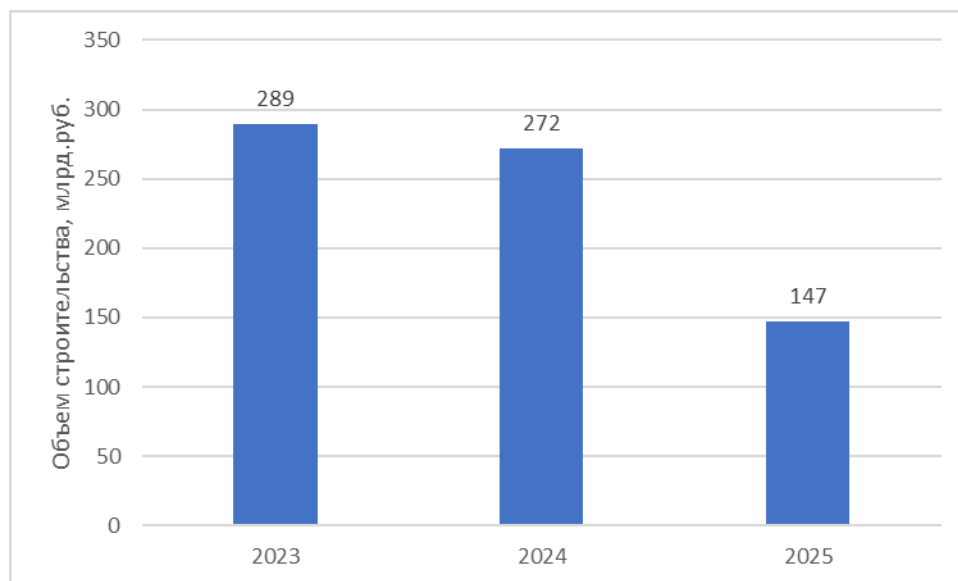


Рисунок 8 - Прогноз объема строительных работ в Амурской области на 2024 и 2025 гг.³⁰

Тем не менее прогнозируемое снижение объемов строительных работ, несомненно, является одной из угроз экономической безопасности строительной отрасли региона и требует принятия превентивных мер по их нейтрализации.

С целью прогнозирования перспектив развития исследуемой сферы был выбран еще один индикатор, который наглядно отображает развитие строительной отрасли области.

Таким показателем может вполне обоснованно служить объем инвестиций в строительную сферу области.

³⁰ Мониторинг основных экономических и демографических показателей Амурской области [Электронный ресурс] // Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: <https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/amurskaja-oblast.pdf> (дата обращения (01.06.2024)).

Инвестиции в сфере строительства имеют комплексный характер: привлекательны для инвесторов, снижают риск проблемных ситуаций для правительства и в конечном счете вносят важный вклад в формирование устойчивого развития страны.

Инвестиции являются не просто средством вложения каких-либо активов предпринимателей, а способом достижения экономической и социальной эффективности, на основе которой могут быть решены многообразные социальные и экономические задачи.³¹

В таблице 14, приведены данные об объемах инвестиций в строительной сфере Амурской области в период с 2020 г. по 2023 г.

Таблица 14 – Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «строительство» в Амурской области (в % от общего объема инвестиций)

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Темп роста 2023 г. к 2020 г., %	Средне-годовой темп роста, %	Среднее значение	Среднее значение по ДВФО
Объем инвестиций в основной капитал, млн.руб.	3 604	4 122	4 880	7 510	В 2 раза	128,9	5029	5 100
Доля от о общего объема инвестиций, в %	0,7	1,5	2,8	1,1	–	–	1,5	1,3

В анализируемом периоде объем инвестиций в основной капитал в строительной сфере имеет устойчивую тенденцию роста: в 2023 г. рост составил в 2 раза по сравнению с 2020 г., при этом среднегодовой темп роста составил 128,9 %. Среднее значение объема инвестиций в основной капитал отрасли за последние четыре года в Амурской области практически соответствовало аналогичному показателю по ДВФО.

В Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года (далее Стратегия) в качестве одного из приоритетных направлений развития экономики области определена строительная отрасль.

³¹ Нарзуллаев, К.С. Инвестиции в сфере строительства / К.С. Нарзуллаев // Научное обозрение. Экономические науки. – 2023. – С. 16.

В Стратегии определены четыре зоны перспективного экономического развития области. В рамках развития индустриально-туристической подзоны аграрно-индустриальной зоны планируется развитие производства строительных материалов – силикатного кирпича и газобетонных блоков на базе действующих предприятий ООО «Благовещенский завод строительных материалов» и ООО «Благовещенский газобетонный завод», а так же бетона на мощностях ООО «ДВ-Бетон», АО «Асфальт», ООО «Индустрия» с использованием местного сырья.³²

Новыми видами производства в данной отрасли станут предприятия стройиндустрии по производству современных светопрозрачных конструкций, а также создание замкнутого типа производства полимерпесчаного композита из вторичных пластиков 2 и 4 типа в г. Благовещенске.

Учитывая результаты проведенного анализа, изложенные в главе 2 работы, в частности, выявленные факторы, оказывающие влияние на сферу строительства, определено два сценария развития: базовый и оптимистичный (рисунок 9).

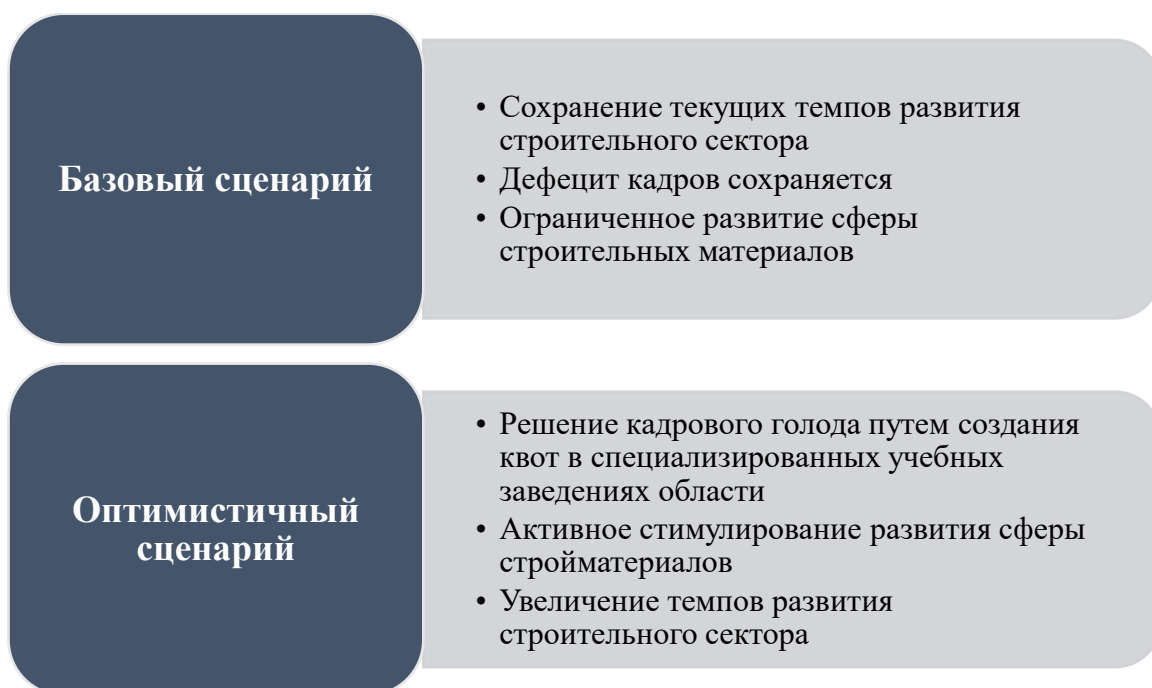


Рисунок 9 – Сценарии развития строительной сферы Амурской области

³² Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года [Электронный ресурс]: постановление Правительства Амурской области от 24 апреля 2023 г. № 381. Доступ из справ. - правовой системы «Консультант Плюс».

При базовом сценарии, ситуация с выявленными факторами угроз будет неизменной: дефицит кадров продолжит покрываться путем ввоза специалистов из других регионов, часть строительных материалов будут продолжать импортировать из с запада РФ.

Оптимистичный сценарий, предполагает решение наиболее больших угроз: покрытие дефицита кадров, развитие сферы строительных материалов и как следствие, повышение темпов развития строительной сферы.

3.2 Разработка мер и предложений по повышению устойчивости строительной сферы Амурской области

В разделе 2.3 работы были определены основные угрозы экономической безопасности строительной отрасли Амурской области и возможные направления их нейтрализации. Кроме того, используя инструмент матрицы угроз, все выявленные угрозы были позиционированы по вероятности их возникновения и объему предполагаемого ущерба. Наиболее критичными по объему ущерба эксперты оценивают угрозу кадровой безопасности отрасли и отсутствие производства строительных материалов в регионе необходимого ассортимента и в необходимых объемах.

Дефицит кадров очень большая проблема не только лишь для строительной отрасли Амурской области, но и для других регионов и других отраслей.

По этому вопросу, совсем недавно, в апреле 2024 г. высказался президент РФ В.В. Путин, выступая на съезде Российского союза промышленников и предпринимателей.

«По оценкам экспертов, в ближайшие годы Россия будет испытывать объективный дефицит кадров и квалификации. И его, безусловно, нельзя покрыть механически за счет трудовой миграции, ввоза низкоквалифицированной рабочей силы из-за рубежа».³³ Владимир Владимирович Путин, подчеркнул, что такой подход проблему не решит. Следовательно, нужно нарастить выпуск собственных кадров.

³³ Путин заявил, что дефицит кадров в РФ нельзя покрыть за счет трудовой миграции [Электронный ресурс] // Сайт Российского государственного информационного агентства ТАСС. Режим доступа: <https://tass.ru/obschestvo/20650953> (дата обращения 01.06.2024)

Ранее, в 2022 году он так же говорил по этому поводу на совещании по развитию дорожного строительства. «Наши профильные вузы, научные институты должны принимать самое активное участие в создании новых материалов и технологических решений, в обеспечении кадрами, которые обязательно будут востребованы в сфере дорожного строительства. Причем особое внимание нужно уделить подготовке специалистов рабочих профессий.

Большая часть важнейших строек зачастую сталкиваются с их дефицитом, а это значит надо непосредственно расширять и обновлять учебную базу техникумов и колледжей, центров переподготовки и повышения квалификации».³⁴

Региональные власти так же не остались в стороне и затронули данную тему. Губернатор Амурской области Василий Орлов высказывался по данной проблематике. Последний раз (в марте 2024 г.) он дал поручение увеличить выпуск студентов по целевым местам.

«В ЖКХ, строительстве, горнодобывающей промышленности сейчас дефицит кадров, целевое обучение поможет ним справиться. Пример эффективной работы – то, как организовано взаимодействие работодателей и учреждений образования в сфере сельского хозяйства. Перенимайте опыт, работайте с работодателями, с выпускниками школ. Для развития региона профессиональные кадры во всех сферах – базовая необходимость».³⁵

Благодаря целевому обучению, организации могут получить нужные им кадры с гарантией их последующего трудоустройства, что позволит решить проблемы трудоустройства выпускников и удовлетворить спрос на рынке труда.

Опыт привлечения и обучения специалистов для ракетной и газохимической отрасли в Амурской области показывает, что проблему квалифицированных кадров можно решить за счет местных возможностей региона: создать на

³⁴ Совещание по развитию дорожного строительства [Электронный ресурс] // Официальный сайт Президента Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/68558> (дата обращения 01.06.2024)

³⁵ В Амурской области увеличат число целевых мест для обучения специалистов в сферах с дефицитом кадров [Электронный ресурс] // Интернет-портал общественно-политической газеты «Амурская правда». Режим доступа: <https://ampravda.ru/2024/03/05/vasilijj-orlov-poruchil-velichit-chislo-celevykh-mest-dlja-obuchenija-specialistov-v-sferakh-s-deficitom-kadrov> (дата обращения 01.06.2024)

базе местных образовательных учреждений новые, востребованные специальности и нарастить выпуск

Подготовка кадров строительной сферы осуществляется в 12 образовательных организациях, общее количество выпускников составляет около 500 человек в год. Из них высшее образование получает около 70 человек (рисунок 10).

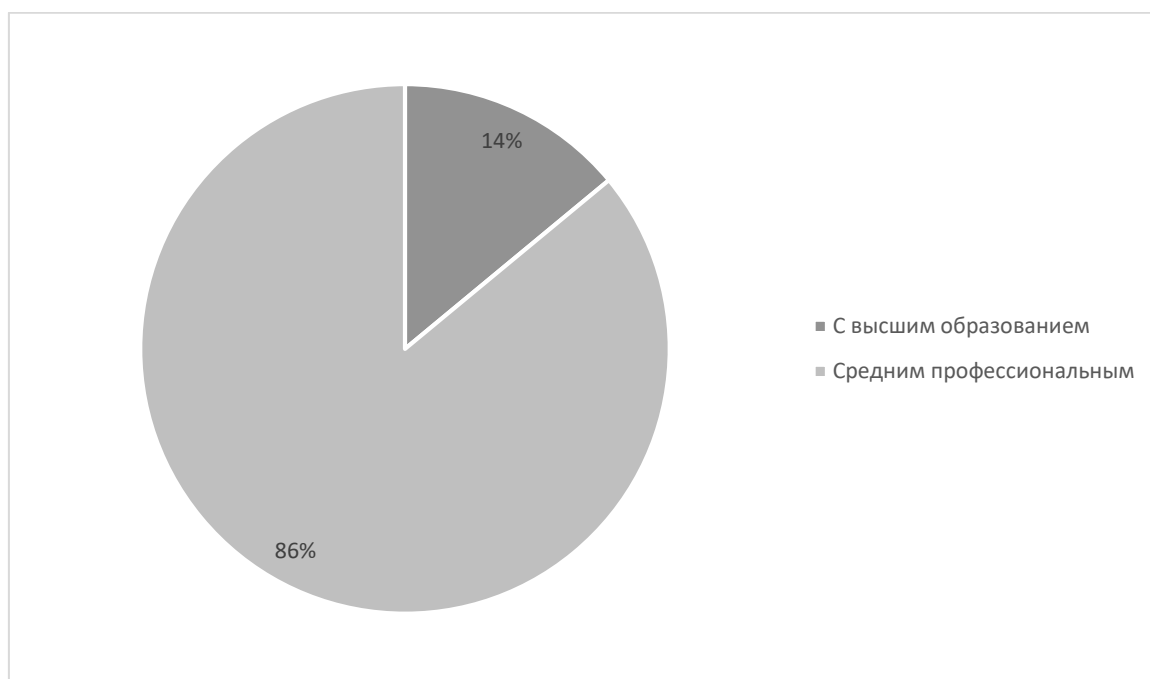


Рисунок 10 – Структура выпускников-строителей по уровню получаемого образования в 2023 г.

Для решения проблемы, необходимо увеличить наборы в учебных заведениях, на необходимые специальности, по согласованию с отраслевыми объединениями. В данном случае, рекомендуется задействовать федеральный проект «Профессионалитет», уже ограниченно применяемый в нашем регионе по направлениям сельского хозяйства, туризма и ж/д транспорта.

Суть программы – интеграция колледжей и организаций реального сектора экономики. Работодатели получают возможность участвовать в управлении образовательного процесса, а также привлекать своих работников к наставничеству на производстве. Сроки обучения от двух до трех лет, что меньше чем в колледжах. А доля трудоустроенных выпускников составляет 74 %.

Основная задача – максимально приблизить систему подготовки кадров среднего звена к запросам рынка в разных регионах и конкретных отраслях. В реалиях нашего региона, программа сможет в краткие сроки удовлетворить (пусть и не полной мере) точечный спрос на специалистов-строителей соответствующей квалификации и обеспечить их гарантированным трудоустройством.

И если в 2023 году, в программе приняло участие 925 образовательных учреждений и выпустилось 150 тысяч специалистов, то в 2024 планируется выпустить порядка 300 тысяч выпускников.³⁶

По словам заместителя председателя правительства Татьяны Голиковой «2024–2026 годы, с учетом поручения президента, ознаменуются расширением „Профессионалитета“, количество образовательно-производственных кластеров возрастет.» сказала она.³⁷

Вполне реально, что в ближайшее время, в рамках нашего региона, данная программа получит большое развитие, в т.ч. и для строительного кластера.

Соответственно, на основе приведенной выше статистике количества выпускников данной программы, можно будет нарастить выпуск специалистов-строителей на 1000 человек год, что в общем, составит порядка 1 500 выпускников в год. Из которых, порядка 200 выпускников составит с высшим образованием, а 1300 человек со средним специальным.

Полученные данные, дают сделать вывод о том, на протяжении следующих пяти лет, введенные меры смогут дать региону 1 тысячу специалистов-строителей с высшим образованием и 6 500 со средним, и тем самым довести общее количество выпускников-строителей до 7 500 человек.

Таким образом в результате проведенного анализа был составлен сценарий решения проблемы кадровой безопасности строительной отрасли Амурской области, который представлен в таблице 15.

³⁶ В правительстве РФ подвели итоги за год работы проекта «Профессионалитет» [Электронный ресурс] // Интернет-портал национальных проектов. Режим доступа: <https://национальныепроекты.рф/news/v-pravitelstve-rf-podveli-itogi-za-god-raboty-proekta-professionalitet-> (дата обращения 01.06.2024)

³⁷ До 2026 года 1,5 тысячи колледжей во всех регионах страны подключатся к проекту «Профессионалитет» [Электронный ресурс] // Официальный сайт Минпросвещения РФ. Режим доступа: <https://edu.gov.ru/press/7093/do-2026-goda-15-tysyachi-kolledzhey-vo-vseh-regionah-strany-podklyuchatsya-k-proektu-professionalitet/> (дата обращения 01.06.2024)

Таблица 15 - Сценарий решения проблемы кадровой безопасности строительной отрасли Амурской области

Категории специалистов	Потребность, чел.	Выпуск, чел.			Общее число специалистов за 3 года.
		2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Инженер-строитель (в т.ч. ПТО и сметчик)	480	90	150	240	480
Машинист	800	150	240	320	710
Электрик	350	50	110	170	330
Производитель работ	250	60	100	140	300
Прочие специалисты (узких профилей)	250	50	100	130	280
Итого	2130	400	700	1000	2095

Данные таблицы 16 показывают, что общая потребность в самых востребованных специалистах, составляет порядка 2130 человек. При этом, был рассчитан прогноз количества выпускников по данным специальностям.

С 2024 по 2025 г. общее количество выпускников по востребованным специальностям увеличится более чем вдвое, с 400 до 1000 (с промежуточным значением 900 человек в 2025 г.) что должно за ближайшие 3 года удовлетворить потребность на самые востребованные специальности.

В таблице 16 приведена информация о возможностях образовательных организаций Амурской области в реализации предлагаемого сценария нейтрализации угрозы кадровой безопасности строительной отрасли региона.

Таблица 16 - Возможности по выпуску специалистов строительной сферы образовательными организациями Амурской области

Образовательные организации	Специальность	Выпуск, чел.		
		2024	2025	2026
1	2	3	4	5
Амурский аграрный колледж	Специалист по землеустройству	50	50	90
	Машинист	20	40	70
Амурский колледж строительства и жилищно-коммунального хозяйства	Архитектор	30	40	50
	Инженер	25	45	85
	Электрик	50	50	80
Благовещенский политехнический колледж	Электрик	20	32	51
Покровский горный колледж	Электрик	30	32	51
Райчихинский индустриальный техникум	Мастер/прораб	20	40	50
	Инженер/техник	25	45	70
	Рабочий по обслуживанию зданий	30	40	90
Амурский многофункциональный центр профессиональных квалификаций	Сварщик	60	100	150
	Мастер	10	10	10

1	2	3	4	5
Амурский колледж транспорта и дорожного хозяйства	Мастер по комплексному обслуживанию и ремонту зданий	20	32	60
	Машинист	40	70	90
Агротехнологический колледж ДальГАУ	Специалист по землеустройству	30	80	126
Свободненский техникум железнодорожного транспорта	Мастер	40	56	80
Амурский технический колледж	Машинист	20	40	50
Дальгау (строительный факультет)	Инженер	40	60	85
	Электрик	40	50	70
Факультет среднего профессионального образования АмГУ	Мастер сантехнических систем и вентиляции	50	128	172
Итого	–	600	990	1500

Произведенные расчёты показали, что за 3 последующих года, общий выпуск будет увеличен кратно: с 600 до 1500 человек в год. Нагрузка на учебные учреждения распределится равномерно, однако из них можно выделить наиболее «плодовитые» учреждения – наибольшее число выпускников предоставят: Амурский многофункциональный центр профессиональных квалификаций, Амурский колледж строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Амурский аграрный колледж, Факультет среднего профессионального образования АмГУ и строительный факультет ДальГаУ.

Это объясняется тем, что данные учебные организации обладают широкой учебной и материальной базой.

По строительным материалам еще в 2021 г. Президент РФ В.В. Путин дал поручение увеличить их производство на Дальнем Востоке.

«Острая специфическая проблема Дальнего Востока — это дефицит строительных материалов, очень многое приходится завозить за сотни, а то и за тысячи километров отсюда. Это прямо влияет на темпы реализации и стоимость проектов не только в сфере инфраструктуры, но и на жилищном рынке» – сказал В.В. Путин³⁸.

³⁸ Путин поручил проработать вопрос по созданию строительного кластера в Хабаровском крае [Электронный ресурс] //: Сайт Российского государственного федерального информационного агентства ТАСС. Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/12293081> (дата обращения 01.06.2024)

В контексте дефицита стройматериалов как проблемы развития строительного комплекса ДВФО высказался заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов – он прямо подчеркнул о проблеме логистики при доставке стройматериалов. «Есть определенные дефицитные позиции, которые покрываются избыточными мощностями Уральского и Сибирского федеральных округов. Кстати, не только их, но и Приволжского и Центрального федеральных округов. Действительно, логистика сложная, везти далеко, а у большинства строительных материалов плечо доставки короткое».³⁹

После этого, на территории округа, активизировались проекты по созданию новых производств. На территории ДВФО уже реализуются инвестиционные проекты по производству строительных материалов: в Приморье: производство огнестойких блоков и плит из ячеистого бетона неавтоклавного твердения, имеющего большой спрос на рынке.⁴⁰ А в одном только Хабаровском крае реализуется порядка 13 инвестиционных проектов создания новых производств.⁴¹

Далее, был проведен более подробный анализ сферы производства строительных материалов Дальневосточного округа.

Наиболее актуальным и крупным исследованием рынка стройматериалов ДВФО на текущий момент является исследование, проведенное специалистами ФАНУ «Востокгосплан» в 2020 году (таблица 17).

Учитывая, что строительство новых производств (начиная с поиска инвесторов заканчивая запуском производства) занимает несколько лет и часть проектов затормозилась (из-за введенных ограничительных мер в 2020 г. связанных с распространением коронавирусной инфекции и санкций, введенных странами запада связанных с началом специальной военной операции в 2022 г.), то на 2024 г. данные из этого исследование имеют право быть актуальными.

³⁹ Строительный комплекс ДФО доступные ресурсы [Электронный ресурс] // Сайт Восточного экономического форума. Режим доступа: <https://forumvostok.ru/news/stroitelnyj-kompleks-dfo-dostupnye-resursy/> (дата обращения 01.06.2024)

⁴⁰ Блоки и плиты из бетона по уникальной российской технологии со столетней гарантией начнет производить резидент СПВ в 2025 году в Приморье [Электронный ресурс] // Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики. Режим доступа: <https://erdc.ru/news/bloki-i-plity-iz-betona-po-unikalnoy-rossiyskoj-tehnologii-so-stoletney-garantiey-nachnet-proizvodi/> (дата обращения 01.06.2024)

⁴¹ Производство строительных материалов расширяют в Хабаровском крае [Электронный ресурс] // Комсомольская Правда. Режим доступа: <https://www.hab.kp.ru/online/news/5569227/> (дата обращения 01.06.2024)

Таблица 17 – Производство и потребление строительных материалов в ДВФО в 2020 г.

Материал	Производство	Потребление	Оценка удовлетворенности производства к потреблению
Песок, в млн куб. м.	7,4	7,3	Удовлетворен
Кирпич, млн условных кирпичей	63	63	Удовлетворен
Металл, в тыс. тонн.	124	800	Удовлетворен частично
Гравий и щебень, в млн куб. м.	12,2	12,2	Удовлетворен
Теплоизоляция, в млн куб. м.	1,1	1,6	Удовлетворен частично
Цемент, млн. тонн	2,8	2,7	Удовлетворен
Пиломатериалы, млн куб. м.	2,6	0,5	Удовлетворен
Листовое стекло, в млн. квадратных метрах	1,5	2	Удовлетворен частично
Кровельные материалы и гидроизоляция млн. в тонн.	5	10	Удовлетворен частично
Санитарно-технические изделия из керамики, в млн. условных единиц	–	1,1	Не удовлетворен
Гипс, в млн. тонн.	–	0,2	Не удовлетворен
Инновационных и композитных строительных материалов, в млрд. руб.	–	7	Не удовлетворен

Согласно данным проведенного исследования, производство всех инертных, сыпучих материалов и кирпичей, в полной степени удовлетворяют спрос. Пиломатериалы производятся в избыточном количестве – в 5 раз превышающее потребление. Цемент так же производится с небольшим избытком. Излишки данных материалов экспортируются в другие регионы нашей страны и за рубеж.

Обеспеченность теплоизоляционными, кровельными, листового стекла и металлом удовлетворено частично – на территории ДВФО отсутствуют крупные производственные мощности материалами, которые были бы способны произвести нужный объем данного материала.

Полностью покрывают спрос импортом: санитарно-технические изделия из керамики, гипса и инновационных и композитных строительных материалов.

Ближайшие крупные производства таких материалов расположены в Сибирском и Уральских федеральных округах.

Рынок стройматериалов Дальнего Востока характеризуется частичной самообеспеченностью: имеются производства сановных строительных материалов есть на территории ДВФО, однако крупная доля материалов поставляется из других регионов.

Далее, рассмотрим отраслевую структуру инвестиционных проектов по производству строительных материалов на территории ДВФО (рисунок 11).

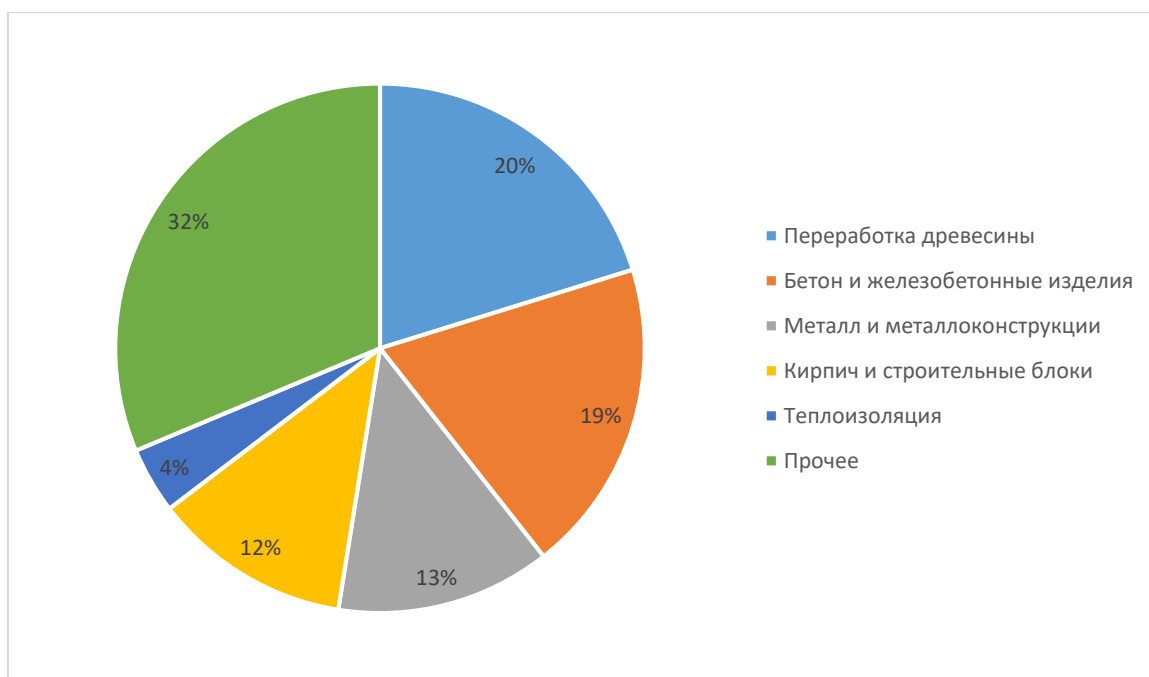


Рисунок 11 - Доля отраслевой принадлежности инвестиционных проектов по производству строительных материалов на территории ДВФО

Наибольшую долю занимают производства:

- переработки древесины;
- бетона и ЖБИ;
- металла и металлоконструкций.

Большая часть проектов (порядка 50%) направлена на увеличение выпуска уже существующих видов материалов, спрос на которые так или иначе удовлетворен в ДВФО: древесина, кирпичи и бетон, что говорит о высоком спросе на эти материалы на территории округа. Однако, это не решает главную проблему – полного отсутствия некоторых необходимых производств.

В качестве решения данной проблемы предлагается организация на территории области такого предприятия, которое займется выпуском такого материала, производство которого на территории ДВФО отсутствует или крайне недостаточно, но, с другой стороны, эта продукция крайне востребована в строительстве и других отраслях и завозится из других регионов.

Материал должен соответствовать как минимум двум критериям:

- быть наиболее конкурентным и востребованным для экспорта в другие регионы;

- его производство отсутствует или крайне незначительно на территории ДВФО, местные производители испытывают дефицит необходимого продукта.

Таким материалом может послужить композитный материал.

Главным преимуществом композитных материалов является уникальное сочетание их механических свойств: высокая прочность, жесткость, легкость и жаропрочность. Недостатки – высокая зависимость свойств от направления приложения внешнего воздействия, чувствительность материала к точечным ударам, а также высокая цена и сложность производства.

Производство таких материалов на Дальнем Востоке практически отсутствует, следовательно, есть возможности по импорту всего Дальневосточному округу.

На текущий момент, на территории г. Благовещенска существует инвестиционный проект по созданию производственного комплекса по выпуску углеродных волокон и композитных материалов.

Производство будет основано на продвинутых наукоемких технологиях и инновационных разработках. Проектная мощность завода на первом этапе составляет около 2 тыс. тонн сырья в год с возможностью увеличения до 10 тыс. тонн.

Планируемая прибыль за первый год функционирования завода составит 200 млн. руб.

Проектом предусмотрена организация полного замкнутого цикла производства (что не мешает так же отпускать полуфабрикаты), что в совокупности с

территориальной близостью к рынку сбыта составит сильную конкуренцию производителям с западных регионов РФ – наиболее ближайший завод расположен на территории Свердловской области Уральского федерального округа (Уральский НИИ композиционных материалов).

Производство композитных материалов из углеродных волокон практически отсутствуют в промышленном масштабе на территории ДВФО, их организация позволит удовлетворить внутренний спрос, а при достижении проектной мощности выйти на рынки других регионов ДВФО.

Спрос на данный вид материала будет обеспечен в ряде отраслей Дальневосточного региона и, в частности, Амурской области:

- В системах хранения и подготовки нефти, газа к транспортировке (в первую очередь Хабаровский нефтеперерабатывающий завод, Амурский газоперерабатывающий завод);

- в системах транспортировки нефти и газа («Транснефть», трубопровод «Сила Сибири»);

- гражданское строительство (автомобильные дороги, жилищное и промышленное строительство, Космодром «Восточный»).

- Военно-промышленный комплекс.

Стоит сразу отметить, что строительство одного предприятия не решит проблему. Поэтому предлагается так же реализация трех других проектов, два из которых на текущий момент времени находятся на стадии поиска инвесторов, а один уже нашел своего инвестора.

Два первых проекта по строительству заводов, производящих цемент, который в основном завозится с других районов ДВФО. Преимуществом является доступность месторождений известняка используемого в производстве цемента. Данные проекты будут обеспечивать лишь местные потребности, однако из-за территориальной близости их продукция может составить конкуренцию другим производителям аналогичной продукции в Дальневосточном регионе.

Другим проектом, реализация которого предлагается автором с целью решения проблемы обеспеченности материальными ресурсами строительной

сферы является строительство завода по оцинковке металлических конструкций. В любом сооружении почти наверняка используются металлоконструкции. И, если для производства таких конструкций в Амурской области имеются все ресурсы, однако спрос на них удовлетворяется за счет поставок с предприятий, которые находятся на территории Сибири, что сопряжено с частыми задержками и увеличением сроков строительства.

Данная продукция, будет гарантировано востребована на территории ДВФО – существующие основные производства сконцентрированы на западе РФ, а ближайшее предприятие такого профиля расположено на Урале.

Соглашение о сотрудничестве реализации проекта подписали Агентство Амурской области по привлечению инвестиций и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики с ООО «Контракт-строй-инвест» (дочерняя компания АО «Гидроэлектромонтаж») на Восточном экономическом форуме в 2023 г.⁴²

Реализация данных проектов, сможет обеспечить наш и другие регионы ДВФО дефицитными строительными материалами.

Характеристика по вышеперечисленным инвестиционным проектам приведена в таблице 18.

Таблица 18 – Характеристика инвестиционных проектов отрасли строительных материалов Амурской области

Наименование предприятия	Завод композитных материалов	Цементные заводы	Завод по оцинковке металлических конструкций
Местоположение	Благовещенский р-н	Тындинский и Сково-родинский р-ны	Г. Благовещенск
Стадия проекта	Поиск инвестора	Поиск инвестора	Проектирование
Общая стоимость (в млрд. руб.)	5,5 – 6,0	0,5	1
Срок окупаемости	6 лет	5 лет	4 года
Планируемое количество рабочих мест	100 – 300 человек	100	100
Производственная мощность (в тонн. продукции в год)	1й этап – 2 тыс. 2й этап – 10 тыс.	10 000	100 000
Планируемая прибыль (в млн. руб.)	1й этап – 20 2й этап – 200	70	250

⁴² В Благовещенске построят комплекс по производству оцинкованных металлоконструкций [Электронный ресурс] // информационное агентство Приамурья «AMUR.LIFE» Режим доступа: <https://www.amur.life/news/2023/09/12/v-blagoveschenske-postroyat-kompleks-po-proizvodstvu-ocinkovannyh-metallokonstrukciy> (дата обращения 01.06.2024)

3.3 Оценка эффективности предложенных мероприятий

Для расчета оценки эффективности предложенных мер по формированию системы экономической безопасности строительной отрасли Амурской области, был выполнен пересчет показателей, которые были выбраны в разделе 2.2, с учетом реализации мер, и сравнение полученных результатов с предыдущим и пороговым значением. (таблица 19).

Таблица 19 – Расчет эффективности предложенных мер, повышения эффективности строительной сферы Амурской области на последующие 5 лет

Наименование Коэффициент	Формула	Расчет	Фактическое значение	Пороговое значение
Коэффициент самообеспеченности строительными материалами	$K_3 = \frac{З_{\text{мат.}}}{П_{\text{мат.}}}$	$K_3 = \frac{12\ 126}{88\ 818} = 0,14$	0,11	$\geq 0,4$
Коэффициент обеспеченности трудовыми ресурсами (чел. в год)	$K_2 = \frac{N_{\text{общ.}}}{N_{\text{Вак.}}}$	$K_1 = \frac{7\ 500}{25\ 000} = 0,3$	0,02	$\geq 0,5$
Коэффициент квалификации кадров	$K_5 = \frac{N_{\text{квл.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_5 = \frac{26\ 500}{42\ 000} = 0,63$	0,45	$\geq 0,75$
Коэффициент квалификации кадров (с высших образованием)	$K_{5.1} = \frac{N_{\text{выс.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_{5.1} = \frac{8\ 560}{42\ 000} = 0,20$	0,18	$\geq 0,2$
Коэффициент квалификации кадров (с средним профессиональным образованием)	$K_{5.2} = \frac{N_{\text{сред.}}}{N_{\text{Общ.}}}$	$K_{5.2} = \frac{24\ 900}{42\ 000} = 0,59$	0,43	$\geq 0,5$

Коэффициент самообеспеченности строительными материалами – почти в 2 раза превысил первоначальное значение, однако так и не достиг порогового.

Коэффициент обеспеченности трудовыми ресурсами (чел. в год) показал рост по сравнению с первоначальным, но также не достиг порогового значения.

Коэффициент квалификации кадров заметно вырос с первоначальным значением, однако не достиг порогового.

Коэффициент квалификации кадров (с высшим образованием) достиг порогового значения.

Коэффициент квалификации кадров (с средним профессиональным образованием) превысил пороговое значение.

Все приведенные расчетные показатели превысили предыдущие, что говорит об эффективности предложенных мер.

В ходе выполнения третьей главы дипломной работы, был проведен прогноз перспектив развития строительной сферы в Амурской области, который выявил снижение объемов строительных работ на территории области в будущем. Было определено два сценария развития строительной сферы региона: оптимистичный и базовый.

Далее, были разработаны мероприятия по повышению устойчивости строительной сферы в Амурской области. Упор сделан на решении двух наиболее значимых угроз: обеспечения кадров и строительных материалов. В качестве решения проблемы кадров предложено качественно и количественно увеличить выпуск специалистов-строителей, путем задействования федеральной программы «Профессионалитет». В контексте обеспечения строительных материалов, были рассмотрены актуальные инвестиционные проекты по созданию наиболее востребованных производств на территории Амурской области.

Проведенные далее расчеты и сравнение с фактическими показателями, показали однозначную и неоспоримую эффективность предложенных мероприятий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дипломная работа посвящена проблеме формирования системы экономической безопасности реального сектора экономики Амурской области на примере строительного сектора.

В ходе выполнения дипломной работы, была достигнута ее цель и решены поставленные задачи: проведен анализ реального сектора экономики и строительной отрасли Амурской области.

В ходе выполнения дипломной работы была разработана методика оценки строительной отрасли региона, на основе сравнения пороговых значений, которые являются средним значением показателя по округу.

При выполнении работы, была дана оценка экономической безопасности реального сектора экономики Амурской области, которая выявила наиболее сильные позиции региона: строительство, промышленное производство, добыча полезных ископаемых и производство сои (по производству которого область является лидером по ДВФО). И если развитое промышленное производство и добыча ископаемых обусловлены большим количеством полезных ископаемых на территории региона, то строительство: с реализацией крупных проектов.

Рассмотренные основные экономические показатели области, за 2021 – 2023 гг. показывают прирост. Однако, по большинству показателей, оценки экономической безопасности реального сектора экономики Амурская область отстает от средних значений по Дальневосточному региону, что говорит о слабом развитии реального сектора экономики в Амурской области.

Единственный показатель, который кратно превышает значение по ДВФО – строительство. Среднегодовой объем строительства в области в анализируемом периоде превышает аналогичный показатель в округе на 206 504 млн. руб. или в три раза. Среднегодовые же темпы роста выпуска товаров и услуг в Амурской области на 14,9 процентных пункта выше, чем аналогичный показатель в ДВФО.

Далее, был проведен анализ факторов внешней и внутренней среды, что позволило выявить наиболее существенные угрозы для строительной сферы

Амурской области: обеспечение кадрами и ограниченное производство строительных материалов на территории региона. Проведенные расчеты факторов, влияющих на эффективность деятельности строительной сферы Амурской области, подтвердили ранее сделанные предположения.

Проведенный анализ рынка строительных материалов, позволил выявить материалы, производство которых полностью или частично отсутствует на территории ДВФО и которые импортируются к нам из других федеральных округов.

Анализ кадровой составляющей, позволил выявить потребности рынка в специалистах, а также указал на проблемные места в системе подготовки специалистов строительной отрасли.

Для преодоления их негативного влияния, был предложен ряд мероприятий:

- увеличить качественный и количественный выпуск специалистов-строителей благодаря участию в федеральной программе «Профессионалитет»;

- Создание на территории области производств строительных материалов, полностью или частично импортируемых в регион, что позволит обеспечить как наш регион, так и Дальневосточный округ строительными материалами завозимых с запада РФ.

Далее, был проведен расчет оценки эффективности предложенных мер.

По результатам проведенных расчетов, часть показателей хоть и не достигла порогового значения, однако показала уверенный рост, в сравнении с первоначальными значениями. На основании чего, можно сделать вывод об эффективности предложенных мер.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Амурская область [Электронный ресурс] /Официальный сайт министерства ресурсов и экологии РФ. Режим доступа: https://www.mnr.gov.ru/activity/regions/amurskaya_oblast/ (дата обращения 01.06.2024)
- 2 Бабурина, О.Н. Экономическая безопасность. / О.Н. Бабурина. – М. : Издательство Юрайт, 2024. — 393 с.
- 3 Бендиков, М. А. Экономическая безопасность промышленного предприятия в условиях кризисного развития / М. А. Бендиков // Менеджмент в России и за рубежом. 2016. – №2. – С. 7 –30.
- 4 Блоки и плиты из бетона по уникальной российской технологии со столетней гарантией начнет производить резидент СПВ в 2025 году в Приморье [Электронный ресурс] // Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики. Режим доступа: <https://erdc.ru/news/bloki-i-plity-iz-betona-po-unikalnoy-rossiyskoy-tehnologii-so-stoletney-garantiey-nachnet-proizvodi/> (дата обращения 01.06.2024)
- 5 В Амурской области увеличат число целевых мест для обучения специалистов в сферах с дефицитом кадров [Электронный ресурс] // Интернет-портал общественно-политической газеты «Амурская правда». Режим доступа: <https://ampravda.ru/2024/03/05/vasilijj-orlov-poruchil-uvelichit-chislo-celevykh-mest-dlja-obuchenija-specialistov-v-sferakh-s-deficitom-kadrov> (дата обращения 01.06.2024)
- 6 В Благовещенске построят комплекс по производству оцинкованных металлоконструкций [Электронный ресурс] // информационное агентство Приамурья «AMUR.LIFE» Режим доступа: <https://www.amur.life/news/2023/09/12/v-blagoveschenske-postroyat-kompleks-po-proizvodstvu-ocinkovannyh-metallokonstrukciy> (дата обращения 01.06.2024)
- 7 В правительстве РФ подвели итоги за год работы проекта «Профессионалитет» [Электронный ресурс] // Интернет-портал национальных проектов. Режим доступа: <https://национальныепроекты.рф/news/v-pravitelstve-rf-podveli-itogi-za-god-raboty-proekta-professionalitet-> (дата обращения 01.06.2024)
- 8 Власюк, О. С. Теория и практика экономической безопасности в системе

науки об экономике / О. С. Власюк. – М. : Изд. СНБО, 2018. – 48 с

9 Гареев, И.Ф. Влияние неблагоприятной экономической конъюнктуры на рынок жилой недвижимости / И.Ф. Гареев, В.Я. Орлов // Российское предпринимательство. – 2015. – С. 26-45.

10 Губернатор Амурской области Василий Орлов подвел итоги 2023 года [Электронный ресурс] // Сайт ГТРК «Амур». Режим доступа: <https://gtrkamur.ru/video/broadcasts/specproject/381067> (дата обращения 01.06.2024)

11 Гуськов, Н.С. Национальная безопасность российских регионов./ Н.С. Гуськов. – М.: Алгоритм, 2017. - 288 с

12 Дальний Восток лидирует среди федеральных округов по темпам роста инвестиций и объема строительных работ [Электронный ресурс] / Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: <https://vostokgosplan.ru/dalnij-vostok-lidiruet-sredi-federalnyh-okrugov-po-tempam-rosta-investicij-i-obema-stroitelnyh-rabot/> (дата обращения 01.06.2024)

13 Дацкив, Г. М. Экономическая безопасность в глобальном измерении / Г. М. Дацкив // Актуальные проблемы экономики. – 2014. – №7. – С. 143 –153.

14 Динамика основных показателей строительной отрасли Дальневосточного федерального округа [Электронный ресурс] / Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/prilozhenie-k-02-05_335_stroitelstvo_i_polugodie_2023.pdf (дата обращения 01.06.2024).

15 До 2026 года 1,5 тысячи колледжей во всех регионах страны подключатся к проекту «Профессионалитет» [Электронный ресурс] // Официальный сайт Минпросвещения РФ. Режим доступа: <https://edu.gov.ru/press/7093/do-2026-goda-15-tysyachi-kolledzhey-vo-vseh-regionah-strany-podklyuchatsya-k-proektu-professionalitet/> (дата обращения 01.06.2024)

16 Доклад «Социально - экономическое положение Амурской области» [Электронный ресурс] / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области. Режим доступа: <https://28.rosstat.gov.ru/folder/30764> (дата обращения 01.06.2024)

17 Дубецкая, С. П. Экономическая безопасность предприятия / С.П. Дубецкая // Негосударственная система безопасности предпринимательства как субъект национальной безопасности РФ. – 2021. № 6. – С. 146–172.

18 Жилищное строительство: продолжится ли развитие в условиях экономических санкций? [Электронный ресурс] // Деловая российская газета РБК. Режим доступа: <https://realty.rbc.ru/news/623833319a794745f875a7ef> (дата обращения 01.06.2024)

19 Жилияков, Д.И. Общая теория экономической безопасности: / Д. И. Жилияков, В. Г. Зарецкая. – М. : Юрайт. –2024. – 150 с.

20 Капырин, А.А. Концептуальные основы экономической безопасности и пути их реализации на предприятиях транспорта. – М., 2016. – С. 5–6.

21 Карзаева, Н.Н. Основы экономической безопасности / Н.Н. Карзаева // НИЦ ИНФРА-М, 2023. – 275 с.

22 Ковалев, Д. Экономическая безопасность / Д. Ковалев, Т. Сухорукова // Экономика РФ. – 2022. – №10. – С. 48–51.

23 Козьмина, В.А. Источники угроз экономической безопасности предприятия / В.А. Козьмина // Экономика и социум. – 2018. – №3. – С 46-85.

24 Королева, М.А. Экономика строительного предприятия / М.А. Королева, Е.С. Кондюкова, Л. В. Дайнеко, Н. М. Караваева. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2019. –202 с.

25 Кузнецова, Е. И. Экономическая безопасность: учебник и практикум для вузов / Е. И. Кузнецова. М. : Издательство Юрайт, 2024. – 338 с.

26 Лопатовский, У.Г. Понятие, классификация рисков и методы борьбы с ними / У. Г. Лопатовский // Вестник Технологического университета. – 2021. – №4.4. 1.Т. 1. –С. 177–180.

27 Мельников, В. В. Воздействие санкций на строительную отрасль России: состояние и перспективы отраслевого развития / В.В. Мельников // Экономические и социально-гуманитарные исследования. – 2024. – С. 39-80.

28 Мониторинг основных экономических и демографических показателей Амурской области [Электронный ресурс] // Сайт ФАНУ «Востокгосплан». Режим доступа: <https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/amurskaja-oblast.pdf> (дата обращения (01.06.2024)).

29 Мунтиян, В.И. Экономическая безопасность РФ / В. И. Мунтиян. – К: Изд-во Экономика, 2017. – 464 с.

30 Нарзуллаев, К.С. Инвестиции в сфере строительства / К.С. Нарзуллаев // Научное обозрение. Экономические науки. – 2023. – С. 16-55.

31 Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года [Электронный ресурс]: постановление Правительства Амурской области от 24 апреля 2023 г. № 381. Доступ из справ. - правовой системы «Консультант Плюс».

32 Олейников, Е.А. Основы экономической безопасности (государство, регион, предприятие, личность) / под ред. Е. А. Олейникова. – М: ЗАО "Бизнес – школа " Интел –Синтез", 2021. – 288 с.

33 Пастернак –Таранушенко, Г. А. Экономическая безопасность государства. Методология обеспечения: монография / Г. А. Пастернак –Таранушенко. – М: Московский экономический институт менеджмента, 2023. – 320 с

34 Подлужная, Н.О. Организация управления экономической безопасностью предприятия/ Н. О. Подлужная. – М. – Экономика, 2022. – 568 с.

35 Приходько, Е.А. Экономическая безопасность компании как инструмент ее устойчивого развития / Е.А. Приходько, Н.И. Аксенова // УЭКС. – 2016. – №12. – С 94-110.

36 Производство строительных материалов расширяют в Хабаровском крае [Электронный ресурс] // Комсомольская Правда. Режим доступа: <https://www.hab.kp.ru/online/news/5569227/> (дата обращения 01.06.2024)

37 Производство строительных материалов расширяют в Хабаровском крае [Электронный ресурс] // Комсомольская Правда. Режим доступа: <https://www.hab.kp.ru/online/news/5569227/> (дата обращения 01.06.2024)

38 Путин заявил, что дефицит кадров в РФ нельзя покрыть за счет трудовой миграции [Электронный ресурс] // Сайт Российского государственного федерального информационного агентства ТАСС. Режим доступа: <https://tass.ru/obschestvo/20650953> (дата обращения 01.06.2024)

39 Путин поручил проработать вопрос по созданию строительного кластера в Хабаровском крае [Электронный ресурс] // Сайт Российского государственного федерального информационного агентства ТАСС. Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/12293081> (дата обращения 01.06.2024)

40 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 г. № 2464-р [Электронный ресурс] // Портал Правительства России. Режим доступа: <http://static.government.ru/media/files/NA1SPJ8QMRZUPd9LIMWJoeVhn116eGqD.pdf> (дата обращения 01.06.2024)

41 Рыжов, Д. В. Обоснование показателей оценки организационно-технического уровня производства / Д.В. Рыжков // Научные проблемы водного транспорта. – 2004. – С. 118-125.

42 Сазанов, А.В. Реальный сектор экономики - потенциал подъема / А.В. Сазанов. – М. : Наука, 2019. – 250 с.

43 Салли, В.И. До создания системы оценки состояния предприятия / В.И. Салли, С. В. Салли // Экономическая безопасность. – 2019. – №6. – С. 35 –38.

44 Самсонова, О.С. Методика оценки экономической эффективности транспортировки нефти различными видами транспорта / О.С. Самсонова // Экономика Сибири в условиях глобальных вызовов XXI века. – 2018. – С. 122–135.

45 Ситуация на строительном рынке в 2021 году [Электронный ресурс] /Официальный сайт компании ООО «РусьСтройПитер». Режим доступа: <https://russtroyputer.ru/stati/situacija-na-stroitelnom-rynke-v-2021-godu/> (дата обращения 01.06.2024)

46 Смирнова, О. П. Угрозы экономической безопасности строительной отрасли России в кризисный период / О. П. Смирнова // Стратегии развития социальных общностей, институтов и территорий. – 2016.– С. 224-250.

47 Совещание по развитию дорожного строительства [Электронный ресурс] // Официальный сайт Президента Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/68558> (дата обращения 01.06.2024)

48 Строительный комплекс ДФО доступные ресурсы [Электронный ресурс] // Сайт Восточного экономического форума. Режим доступа: <https://forumvostok.ru/news/stroitelnyj-kompleks-dfo-dostupnye-resursy/> (дата обращения 01.06.2024)

49 Строительство в России. 2022: [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13227> (дата обращения 01.06.2024)

50 Судакова, А.И. Стратегия обеспечения надлежащей экономической безопасности предприятия / А. И. Судакова. – М.: Норма, 2017. – 367 с.

51 Требования в строительстве отменяют: как изменится качество новостроек [Электронный ресурс] // РБК. Режим доступа <https://realty.rbc.ru/news/623833319a794745f875a7ef> (дата обращения (01.06.2024)

52 Хадисов, М.-Р.Б. Методики оценки уровня экономической безопасности региона: сравнительный анализ / М.-Р.Б. Хадисов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2015. – С 318-345.

53 Харченко, О. В. Проблемы и особенности обеспечения экономической безопасности на предприятиях строительной отрасли / О.В. Харченко // Экономическая безопасность строительной отрасли: опыт, проблемы, перспективы. – 2021. – С. 185.