


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО АмГУ)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И. о. зав. кафедрой МБиТ

В.В. Ульянова
«23» июня 2023 г

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

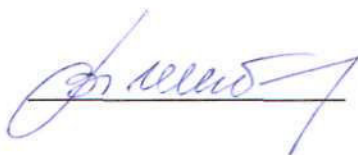
на тему: Практика применения технических средств таможенного контроля при перемещении физических лиц через государственную границу в воздушном пункте пропуска Аэропорт Благовещенск

Исполнитель
студент группы 937-узс



А. В. Сергеева

Руководитель
доцент, к т. н.



В. Е. Шабельский

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент



О. В. Удалая

Благовещенск 2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО АмГУ)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И. о. зав. кафедрой МБиТ
В.В. Ульянова
«29» января 2023 г

ЗАДАНИЕ

1. Выпускной квалификационной студента: Сергеевой Анастасии Викторовны
2. Тема выпускной квалификационной работы: Практика применения технических средств таможенного контроля при перемещении физических лиц через государственную границу в воздушном пункте пропуска Аэропорт Благовещенск
(утверждено приказом от 19.01.2023 №56-уч)
3. Сроки сдачи студентом законченной работы (проекта) 17.06.2023 г.
4. Исходные данные к курсовой работе (проекту): учебная литература, интернет источники, нормативные и правовые акты, статистические данные.
5. Содержание курсовой работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):
рассмотреть теоретические основы применения технических средств, рассмотреть имеющиеся технические средства на исследуемом объекте, выявить проблемы результативности применения технических средств и разработать рекомендации.
6. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстрационного материала и т.п.): 1 таблица, 16 рисунков, 1 приложение, 33 источника.
7. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним дисциплин):
Иванова Анна Васильевна
Иванов Андрей Алексеевич
8. Дата выдачи задания 06.02.2023 г.
9. Руководитель выпускной квалификационной работы: кандидат технических наук
Шабельский Владимир Егорович
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)
10. Задание принял к исполнению (дата): _____ (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 77 страниц, 1 таблицу, 16 рисунков, 1 приложение, 33 источника.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, АЭРОПОРТ, ПУНКТ ПРОПУСКА, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ВОЗДУШНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА

Цель дипломной работы заключается в разработке методов повышения результативности применения технических средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска Аэропорт «Благовещенск» путем выявления проблем применения и технических средств.

Задачи: изучение теоретической основы применения технических средств; рассмотреть имеющиеся технические средства на исследуемом объекте; выявить проблемы результативности применения технических средств; разработать практические рекомендации по совершенствованию результативности применения технических средств.

Объектом работы являются технические средства таможенного контроля.

Предметом выступают результаты применения технических средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска аэропорт «Благовещенск».

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические и нормативно-правовые аспекты применения технических средств таможенного контроля при перемещении физических лиц через государственную границу РФ	8
1.1 Понятие и сфера применения технических средств таможенного контроля	8
1.2 Классификация технических средств таможенного контроля	14
1.3 Порядок применения технических средств при таможенном контроле	26
2 Практика перемещения физических лиц через государственную границу в воздушном пункте пропуска Аэропорт Благовещенск	33
2.1 Характеристика воздушного пункта пропуска Аэропорт Благовещенск	33
2.2 Результаты деятельности таможенного поста Аэропорт при перемещении физических лиц	46
3 Совершенствование результативности применения технических средств таможенного контроля при перемещении физических лиц через государственную границу в воздушном пункте пропуска Аэропорт Благовещенск	50
3.1 Проблемы применения технических средств таможенного контроля	50
3.2 Методы повышения результативности применения технических средств таможенного контроля	52
Заключение	63
Библиографический список	65
Приложение А. Перечень технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля	70

ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

ВПП – воздушный пункт пропуска;

ВЭД – внешнеэкономическая деятельность;

ДРТ – досмотровая рентгенотелевизионная техника;

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз;

ИДК – инспекционно-досмотровые комплексы;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

ПВ – приборы взвешивания;

СВН – Системы визуального наблюдения;

СОП – служба организации перевозок;

СРК – система рентгеновского контроля;

ТСТК – технические средства таможенного контроля;

ТСП – Технические средства поиска;

ТБ – транспортная безопасность;

ТН ВЭД – товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности;

ТК ЕАЭС – таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза;

ТСИ – технические средства идентификации;

ХСИ – химические средства идентификации.

ВВЕДЕНИЕ

Безусловно, ключевым фактором, которым обеспечивается грамотный, оперативный, а главное качественный таможенный контроль является – применение технических средств контроля уполномоченными сотрудниками таможни. Данные средства используются при контроле за перемещением физических лиц через границу ЕАЭС.

Абсолютно все виды объектов, подвержены таможенному контролю специальными техническими средствами. Основная цель это проверка соответствия контролируемого объекта по данным указанным в декларации, обладают широким спектром применения, так же важно проверить оригинальность всех документов и правильность выбора кода Товарной Номенклатуры ВЭД, которая необходима для определения размера пошлин.

Особо важно при работе технических средств это недопущения к ввозу запрещенных веществ, материалов или предметов на территории РФ или вывозу их с территории.

За годы применения доказано, что технические средства в разы упрощают работу сотрудников таможенных органов, что в свою очередь в целом сокращает время проведения досмотра, а также, что важно повышает его результативность при перемещении физических лиц и проведении досмотра.

В связи с технологически прогрессом, появились способы обмануть систему контроля технических средств, отсюда актуальным является задача постоянного развития их.

Объект: технические средства таможенного контроля.

Предмет работы: результаты применения технических средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска Аэропорт «Благовещенск».

Цель дипломной работы: разработка методов результативности применения технических средств таможенного контроля в воздушном пункте

пропуска «Аэропорт Благовещенск» путем выявления проблем применения технических средств.

Задачи:

- 1) изучение нормативно-правовой базы, регулирующей использование технических средств;
- 2) рассмотреть технические средства, используемые на исследуемом объекте;
- 3) провести анализ показателей оперативной работы в ВПП «Аэропорт Благовещенск»;
- 4) выявить проблемы эффективности применения технических средств;
- 5) разработка рекомендаций и предложения для использования ТСТК.

Методами исследования в работе послужили: анализ литературы и нормативно-правовых актов, дедукция, сравнение.

Благодаря проведенному анализу выявлены проблемы применения технических средств и решены задачи курсовой работы.

1 ТЕОРИТИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РФ

1.1 Понятие и сфера применения технических средств таможенного контроля

Большое количество уголовных и административных дел, которые возбуждаются над участниками ВЭД и другими людьми, которые пересекают границу – большая проблема, и поэтому снижение таких дел является важнейшей задачей ТСТК. Это связано с постоянным повышением уровня преступности в ВЭД.

На данный момент из важных задач Правительства РФ является безопасность государственных границ. Из-за этого локации в которых находятся пункты пропуска и контроля нуждаются в полном оснащении новейшими ТСТК.

Точные знания о технических возможностях оборудования, применяемого при таможенном контроле, а также навыки их применения и знание современных методик при работе с этим оборудованием обеспечивает высококвалифицированный уровень сотрудников.

На сегодняшний день сотрудники таможи имеют цель – снизить время на проведение одной проверки за ввозом или вывозом товаров и увеличить качество этой проверки. Чтобы выполнить поставленную задачу необходимо пользоваться современной таможенной техникой, важной особенностью которых должны быть скорость, качество и безопасность как для людей которые совершают проверку, так и для объекта проверки (физические лица, товары, животные). Дадим понятие этому определению.

Таможенная техника – это все технические средства, которые используют для того, чтобы выполнить контроль за объектами на границе.

ТСТК играют важную роль в процессе прохождения через таможенную. Они помогают таможенным офицерам проверить документы на подлинность и достоверность, а также убедиться, что лицо, которое подало декларацию не соврало и подало все правильные сведения, которые ещё используется для определения кода ТН ВЭД, правильность которого очень важна, так как за счет верного кода рассчитывается размер всех платежей, которые необходимо уплатить государству.

Получается, что технические средства – это сумма всей инфраструктуры таможенных органов, которая используется во время досмотра товаров, физических лиц и транспортных средств и используются они в основном для определения соответствия реальных характеристик товара – декларации на него и выявление правонарушений.

В статье 342 ТК ЕАЭС описана возможность их применения. Далее рассмотрим, как определяют ТСТК различные источники.

Рассмотрим, как относятся к этому понятию разные эксперты:

По утверждению Афонина П. Н., технические средства таможенного контроля – это комплекс специальных ТС, применяемых таможенными органами в ходе оперативного таможенного контроля, для выявления запрещенных в ввозу и вывозу веществ и предметов.

Как утверждает Дугина, технические средства таможенного контроля – совокупность специальной техники, применяемой таможенными органами в процессе оперативного таможенного контроля на предмет таможенных правонарушений.

По мнению Шевчука П.С. – ТСТК, применяются лицами таможенных органов при проведении контроля при соблюдении законодательства РФ о таможенном деле и международных актов.

ТСТК – это важный инструмент работников таможенной службы, использующиеся для обеспечения экономической и государственной безопасности страны.

Из определения следует что, необходимостью применения ТСТК является обеспечение таможенными органами соблюдения правильности подхода к таможенному законодательству РФ, а также для защиты прав физических и юридических лиц, не менее важными функциями являются – защита интересов государства, защита внутреннего рынка РФ.

Таможенные органы в рамках таможенного контроля обязаны выполнять следующие задачи, с помощью доступных им законных средств и инструментов:

- 1) уточнение соответствия реального веса товара и веса, указанного в декларации;
- 2) проверка товара на химический состав;
- 3) выяснение, представляет ли товар опасность излучения радиотехнического или ионизирующего излучения;
- 4) проверка на подделку, контрабанду и иные нарушения.

Благодаря дистанционному контролю технические средства запрограммированы на определенный набор сигналов и информация

Отметим основные преимущества при использовании ТСТК:

- 1) сокращение времени на проведение одного таможенного контроля;
- 2) возможность проводить контроль за транспортом;
- 3) выявление попыток провоза запрещенных товаров;
- 4) возможность проверить товар не вскрывая его.

На любом конкретном участке таможенного контроля за счет обширного применения технических средств обеспечивается высокая результативность контроля.

Существуют готовые специальные схемы организации проведения проверок, которые определяют сценарий использования тех или иных средств ТК.

ФЗ «О таможенном регулировании» от 27.11.2010 №№311 – ФЗ гласит, что должностные лица имеют право применять спец средства в случаях:

- 1) отражения нападения на них;

2) при задержании правонарушителей, их доставка до служебного помещения либо до органов внутренних дел, если оказывается противодействие;

3) пресечение сопротивления;

4) освобождение от захвата помещений;

5) отражение нападения на здания;

6) остановка транспорта в случае, если владелец ТС не стал выполнять требования сотрудников таможни.

Важно понимать, что навыки проведения таможенного контроля формируются за счет: профессиональной подготовки, совместной разработки современных методик и во многом благодаря техническим возможностям ТСТК.

Большим преимуществом ТСТК является возможность исследование труднодоступные или умышленно-скрытые места товаров и тс, что позволяет лучше и быстрее проводить проверки.

Цель ТСТК – определения соответствует ли реальные характеристики объекта его декларации в документах, а главное проверка на безопасность ввоза и вывоза товаров на территорию или с территории РФ.

Задачи контроля, исходя из цели:

1) определение веса объекта;

2) установление химического состава веществ;

3) обнаружение и установление степени опасности, ионизирующих излучения.

Те, или иные виды ТСТК применяются в соответствии с технологическими схема организации.

Разделим все средства на две группы.

1. Специальные средства таможенного контроля включают в себя различные технические устройства, такие как рентгеновские сканеры, металлодетекторы, гамма-порталы, системы видеонаблюдения и другие средства, предназначенные для обнаружения контрабанды, запрещенных или

ограниченных товаров, а также для проверки соответствия декларируемой информации.

2. Техничко-химические средства таможенного контроля включают в себя различные химические реагенты и тест-системы, которые используются для анализа и обнаружения определенных веществ, таких как наркотики, взрывчатые вещества, запрещенное оружие и другие. Эти средства могут быть использованы для проведения химического анализа образцов, взятых с товаров или самих товаров.

Как и у всего, что относится к таможне, работа ТСТК основана на соблюдение ряда принципов.

1. Правомерность: ТСТК могут использоваться только по правилам и нормам закона.

2. Научная обоснованность: к конкретному объекту должно применяться только то средство, эффективность, которого для данного объекта доказана наукой.

3. Забота об объектах контроля: все таможенные средства должны быть безопасными для объекта и не наносить ему какого-либо вреда для здоровья, если речь о людях или целостности, если речь о товаре.

4. Сохранность обнаруженных предметов правонарушений: этот принцип советует проводить контроль так, чтобы в случае обнаружения нарушений, случайно не уничтожить факты этих нарушений, чтобы в будущем иметь доказательства. Именно поэтому используются только те средства, которые не как физически не меняют объект.

5. Этичность: ТСТК должны уважать личные границы человека и не оскорблять его достоинство, сотрудники должны стремиться к комфорту человека при осмотре, как пример мужчину в случае чего должен осматривать мужчина, а женщину – женщина.

6. Эффективность и скорость: сотрудники стремятся сократить время на проверку и поэтому следуют данному принципу, чтобы быстро и эффективно получать данные.

7. Экономичность: или осознанность, данный принцип советует при прочих равных использовать другие способы контроля, если есть причины не использовать ТСТК.

8. Для повышения эффективности ТСТК необходимо упорядочить объекты контроля, учитывая их конструктивные особенности (назначение, вид, размеры, вес), так как эти параметры определяют важные характеристики оперативно-технического контроля и его содержимого.

Выделим, что является объектом работы ТСТК:

- 1) товары, которые попадают под таможенный контроль;
- 2) товары, попавшие под ряд процедур, которые дали товарам статус еазс – выпуск для внутреннего потребления, реимпорт, для личного пользования, выпущенные для свободного обращения;
- 3) товары, если они сохранили статус ЕАЭС при обратном ввозе на территорию союза;
- 4) товары, в отношении которых есть информация о том, что товары находятся на территории ЕАЭС и имеют нарушения в области законодательства;
- 5) таможенные органы имеют некоторые специальные документы, которые они должны предоставить в соответствии с международными соглашениями и правилами таможенного контроля. Эти документы также могут быть требованы для обмена информацией между государствами-членами и третьими странами. Они содержат различные данные, связанные с таможенными процедурами;
- 6) так же под объекты ТСТК попадает работа лиц, которая происходит при пересечении товаров, то есть оказание каких-либо услуг и относится к отдельным видам процедур или ко всему процессу;
- 7) таможенные склады, магазины беспошлинной торговли, склады временного хранения.

Не во всех случаях используются таможенные средства, есть специальные формы контроля, которые подразумевают в случае их использования применять ТСТК указан в статье 110 ТК ЕАЭС.

1. Проверка документов и сведений.
2. Устный опрос.
3. Таможенное наблюдение.
4. Таможенный осмотр и таможенный досмотр.
5. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков.
6. Таможенный осмотр помещений и территорий.
7. Таможенная проверка.

1.2 Классификация технических средств таможенного контроля

Классификация очень важна, так как она способна сгруппировать объекты с одинаковыми признаками и упорядочить их.

В простых словах, это означает, что ТСТК делятся на разные группы в зависимости от того, как они используются в процессе контроля на таможне. Этот список помогает определить и классифицировать различные технические устройства, которые таможенные службы могут использовать для проверки грузов и обнаружения нарушений, список указан в приказе Министерства финансов Российской Федерации от 1 марта 2019 года №33н.

– ДРТ (досмотровая рентгенотелевизионная техника), используется для проверки содержимого в багаже, в почтовом отправлении и в грузах, делиться на два вида передвижная и статичная установка.

– ИДК (инспекционно-досмотровые комплексы), их используют для проверки больших грузов, они бывают стационарными, легковозводимыми и мобильными.

– Средства поиска. Как правило это мобильные используемый для быстрого контроля по определенному признаку, например, металлоискатели.

– Средства, которые используются при нанесении специальных меток или при попытке их прочитать, например, ультрафиолет.

– Досмотровые инструменты – наборы группового и индивидуального использования.

– ТСТК подповерхностного зондирования.

– ТСИ (технические средства идентификации): ТС проверки подлинности документов, акцизных марок, денежных банкнот и другие виды.

– ХСИ (химические средства идентификации): средства используемый для быстрой проверки на наличие в составе товаров наркотиков или взрывчатых веществ.

– ТС дознания и документирования контрабанды: это техника, используемая для фиксирования проверок.

– Средства контроля носителей видео- и аудиоинформации: видео и аудиосистемы, устройства для размагничивания.

– Комплексы визуального наблюдения: оптические приборы и устройства: приборы и системы ночного видения, бинокли.

– Средства оптического контроля.

– Приборы измерения веса и размеры.

– ТС ТК делящихся и радиоактивных материалов.

ТСТК состоят из разнообразных видов приборов, оборудования. Которые формируют из себя отдельные приборы или комплекты, главная задача, которых выполнение оперативного контроля.

У многих из них существует более подробная классификация, которая зависит от задача, от объекта, от таможенного поста, например, металлоискатели можно разделить на ручные и стационарные, если углубиться глубже, то ручные можно разделить на «прием-передачу, на биение, на импульсные». В первом случае использовалось деление по принципу назначения, а во втором по функционированию.

Таможенные органы могут использовать ТС, когда дело касается процедуры контроля (оборудования, средства измерения, различные устройства и инструменты).

Порядок использования и перечень ТС установлены перечнем, основанном на законодательстве ЕАЭС и указан в приложении 1.

Далее рассмотрим несколько видов технических средств.

1. Досмотровая и рентгенотелевизионная техника (ДРТ).

Как понятно по названию, данная техника используется для получения визуальной информации о внутренностях объекта и его составе. Особое внимание уделяется поиску скрытых тайников, нычек и товаров, а также отдельных предметов, имеющих подозрения.

Аппаратура создана, чтобы проверять багаж, отдельные предметы, небольшие грузы, почтовые отправления и способна выявлять опасные материалы без вскрытия данных объектов. Пример такой техники представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Интроскоп Astrophysics XIS-1080D

Условно мы можем разделить всю технику на стационарную и оперативную, проекционные и сканирующую.

2. Инспекционно-досмотровые комплексы.

Это комплексы, которые используют ионизирующее излучения для того, чтобы построить рентгеновское изображение товаров и ТС. Чаще всего их используют, когда нет возможность осмотреть слишком крупные товары другими средствами, то есть в основном для большегрузов, контейнеров и других крупных товаров. Пример представлен на рисунке 2.



Рисунок 2 – Инспекционно-досмотровый комплекс СТ-2640

Благодаря высокой скорости работы от 3 до 5 минут, сотрудники оперативно получают информацию о грузе, без его вскрытия с возможность идентифицироваться отдельные товары и в случае чего определить запрещенные к перевозке, также выделить предполагаемые размер и количество.

3. Технические средства поиска (ТСП) и досмотровый инструмент.

Рассмотрим сразу вместе, так как у них схожая задача, а именно предотвращение контрабанды и других видов правонарушений. К ним относятся, например, металлоискатели или лупы и другие приборы, важной фишкой данных средств является стремления к быстрому проведению досмотра, что и происходит в современном мире за счёт внедрения новых

систем, например, камер с повышенным качеством изображения. Пример такого комплекта устройств представлен на рисунке 3.



Рисунок 3 – Комплект досмотровых средств ВЗГЛЯД-КБ

4. Средства, которые используются при нанесении специальных меток или при попытке их прочесть: их используют для поиска тайников, в которых прячут контрабанду, устроены они так: Оперативные работник в тайне наносит контрольные метки в местах где потенциально может быть тайник и с помощью УФ-лучей их видно, один из видов представлен на рисунке 4.



Рисунок 4 – Люминесцентный маркер

5. Средства подповерхностного зондирования.

Чаще всего они применяются, чтобы обнаружить скрытые тайники, закладки внутри объектов, если сотрудники не хотят или не могут проводить вскрытие, разгрузку и раскопочные работы.



Рисунок 5 – Портативный радиотехнический прибор зондирования сыпучих, навалочных и гомогенных грузов «ЗОНД-М»

6. Технические средства идентификации (ТСИ) они нужны для:

1. проверки оригиналов документов, пломб, печатей;
2. взятия проб металлов и их дальнейшей идентификации;
3. для быстрой проверки наркотиков с целью определения вида;
4. для проверки оригинальности валюты;
5. определения проб драгоценных металлов.

Один из таких видов средств представлен на рисунке 6.

8. Технические средства документирования (ТСД).

Используются для фиксации преступлений, например, диктофоны.



Рисунок 8 – Диктофон Tascam DR-05X - Диктофон

9. Технические средства контроля носителей аудио- и видеоинформации.

DVD-установки, CD-плееры и другие воспроизводители, которые могут потребоваться для осмотра.

10. Технические средства измерения количественных и качественных показателей лесо- и пиломатериалов (лесные скобы, лесные вилки, рулетки).



Рисунок 9 – Штангенциркуль Husqvarna

Их используют, когда необходимо проверить количество и пригодность пиломатериалов. Важно, что использовать можно только приборы, которые соответствуют ГОСТу.

11. Система считывания и распознавания номерных знаков автотранспортных средств.

Она позволяет легко и быстро определить, когда и какие транспортные средства находятся на определенной территории. Она также сохраняет информацию о разных типах транспорта, чтобы иметь актуальные данные. Эта классификация полезна для учета времени пребывания транспортных средств и автоматизации процесса парковки.

12. Технические средства осуществления транспортного контроля, включающие: это различные устройства, которые используются для контроля транспорта. Курвиметр позволяет измерить кривизну или изгиб деталей. Линейка или штангенциркуль используются для измерения длины или расстояния. Телескопический шест – это устройство, которое можно удлинить или сократить для доступа к труднодоступным местам. Диск с красным сигналом и световозвращателем используется для обозначения опасных зон или преград. Система автоматизированного контроля габаритов грузовых автотранспортных средств предназначена для проверки размеров грузовых автомобилей и их соответствия установленным стандартам.

Эти инструменты помогают обеспечить безопасность и соблюдение требований в отношении габаритов и измерений транспортных средств.

12) Системы визуального наблюдения (СВН).

Используется для слежки в местах в которых проводятся проверки. К ним можно отнести. Допустим, видеорегистраторы.

13) Приборы взвешивания (ПВ).

Делящиеся и радиоактивные материалы (ДРМ).

ДРМ относятся к опасным товарам, которые могут представлять опасность из-за радиации. Поэтому их перемещение и обработка должны быть строго контролируемы. Эти материалы включают ядерные вещества,

радиоактивные вещества и отходы, которые могут быть опасными для здоровья и окружающей среды. Для обнаружения и контроля радиации применяются специальные ТСТК, которые помогают обеспечить безопасность при пересылке таких материалов.

- 1) Дозиметры, радиометры-спектрометры.
- 2) Поисковые приборы радиационного контроля.
- 3) Стационарные и мобильные системы обнаружения ДРМ.
- 4) Средства индивидуальной защиты.

Использование технических средств таможенного контроля (ТСТК) является важной частью процесса таможенного досмотра и контроля. Сегодня ТСТК играют ключевую роль в оперативной работе таможенных служб для выявления нарушений таможенного законодательства при пересечении границы. Это помогает улучшить эффективность таможенного контроля и увеличить скорость прохождения через таможенные пункты.

Современные технические средства таможенного контроля дошли до такого развития, что без них уже невозможно функционирование таможенной системы. Они помогают обнаруживать запрещенные или незаконные товары, а также контролировать соответствие декларируемой информации. Такие средства повышают точность и скорость проверки грузов и позволяют более эффективно использовать ресурсы таможенных служб.

Развитие таможенного контроля зависит от того, как хорошо мы используем различные технические средства. Чтобы улучшить эффективность этих средств, мы должны классифицировать объекты, которые проходят через таможенную службу, по их назначению, типу, размерам, весу и особенностям. Эти характеристики помогают нам определить, какие меры таможенного контроля необходимы и что находится внутри этих объектов.

Металлоискатель получил широкое применение при осуществлении таможенного контроля. Мы уже рассматривали, что они делятся на стационарные и портативные, рассмотрим их поподробнее.

Мобильные металлоискатели — это легкая конструкция, как правило удобная для использования одной рукой и способная оперативно находить металлические предметы и подавать сигнал (звуковой, световой или вибрационный), уведомляющий о наличии.

Один из видов показан на рисунке 10.



Рисунок 10 – Ручной металлодетектор «GARRET SUPER SCANNER».

Данный вид применяется также в аэропортах.

Преимуществами GARRET SUPER SCANNER являются:

- 1) ручной металлодетектор обнаруживает черные и цветные металлы;
- 2) требуемая чувствительность устанавливается переключателем;
- 3) отличное решение для обеспечения безопасности мероприятий различного уровня;
- 4) большая сканирующая поверхность;
- 5) время непрерывной работы до 40 часов;
- 6) легкий вес, защитное покрытие;
- 7) ударопрочный корпус.

Стационарные металлоискатели – арочная или стоечная конструкция, установленная в зонах таможенного контроля их главная цель обнаружить

опасные для жизни граждан товары, например, бомбы, используемые при террористических актах.

Один из таких приборов показан на рисунке 11, рассмотрим его плюсы.

Преимущества:

- 1) разборная конструкция, легко устанавливается;
- 2) автоматическая настройка после включения и в процессе эксплуатации;
- 3) возможность регулировки чувствительности;
- 4) малое энергопотребление;
- 5) возможность совместной работы до трёх металлодетекторов, расположенных рядом без кабеля синхронизации.



Рисунок 11 – Стационарный импульсивный металлоискатель Поиск-ВП.

Основная часть работы сотрудников таможенной службы нацелена на раскрытие и предотвращение нарушений таможенного законодательства. Таким образом все действия сотрудников службы необходимо фиксировать, так же и при необходимости для предоставления доказательств в судебных разбирательствах. Одни из наиболее распространенных ТСТК – фотоаппаратура и видеокамеры, те, кто был на любом пропуске, например, в аэропорту понимают, что они присутствуют на любом пропуске, а значит применяются во всех случаях проверок.

1.3 Порядок применения технических средств, при таможенном контроле

В глазах обывателя авиационный транспорт является одним из самых опасных средств перевозки. Трагедии, которые случаются в воздухе, привлекают к себе повышенное внимание.

Отчасти это связано с гибелью десятков пассажиров одновременно, но главным привлекающим фактором является именно редкость таких явлений.

Воздушные суда на основе статистических данных можно поставить на место наименее рискованного транспорта.

Во многом этому способствует авиационная безопасность, включающая многоплановые нормативы и правила организации перевозок. Их соблюдение позволяет минимизировать возможные угрозы как в работе аэропортов, так и в процессе перелетов.

За безопасность в аэропортах отвечают специальные службы, уполномоченные соответствующими органами.

Как предписывают инструкции, служба авиационной безопасности должна обеспечивать охрану объектов аэропорта, осуществлять досмотр экипажа и эксплуатирующего персонала, проверять ручную кладь, багажи, бортовые запасы и грузы.

Для полноценной эксплуатации и обеспечения безопасности комплекса современного аэропорта необходимо наличие следующих объектов на его территории.

1. Зона для досмотра багажа и пассажиров, оснащенная соответствующим оборудованием. В зависимости от масштаба комплекса их может быть несколько.
2. Комната для персонального осмотра пассажиров.
3. Специальные помещения, в которых могут храниться боеприпасы и оружие.
4. Помещения для проверки грузов.
5. Служебные помещения, в которых размещается персонал охраны.

6. Помещения, предназначенные для отдыха обслуживающего персонала.

7. Контрольно-пропускные пункты.

Вышеперечисленные требования авиационной безопасности к инфраструктурному обеспечению комплексов аэропортов согласуются с конкретными предприятиями в виде проекта.

Например, региональный аэропорт должен получить соответствующее разрешение на строительство, а в дальнейшем — и на эксплуатацию объектов в отделении авиационного надзора территориального значения.

Организация работы пропускных пунктов осуществляется в соответствии с нормативами, которые регулируют территориальный надзор. В пропускном режиме, в частности, предполагается ограничение нахождения и проезда наземного транспорта на рулежные дорожки и перроны.

Также авиационная безопасность аэропорта предусматривает монтаж ограждений в зонах совместного базирования аэродромов. Все въезды и выезды являются подконтрольными относительно местных служб безопасности.

Для членов экипажей, выполняющих полетные задачи и другие служебные функции в контролируемой зоне, предусматриваются специальные пропуска и удостоверения.

Воздушные суда находятся под постоянным контролем со стороны служб безопасности. Это относится и к обслуживающим машинам с горюче-смазочным материалом.

Процедуры приема и передачи транспорта осуществляются также с участием представителей охранных служб. Отдельные правила авиационной безопасности распространяются на организацию мест стоянки воздушных судов.

Основа ТСТК - безопасность. Они не должны причинять какой-либо вред товарам, а главное людям, животным и растениям.

Рассмотрим этапы и виды контроля:

а) при прибытии, на территорию РФ лиц, животных, товаров, грузов и транспортных средств:

- санитарно-карантинный контроль, если его требует ситуация;
- пограничный контроль;
- ветеринарный, фитосанитарный, санитарно-карантинный, также по необходимости;
- таможенный.

б) при отбытии с территории РФ:

Те же виды контроля, при необходимости, а обязательным для прохождения являются: таможенный и пограничный контроль.

ТК ЕАЭС допускает использование ТСТК, но ограничивает их, следующими способами.

1. Первое было рассмотрено ранее, можно применять только безопасные ТСТК.

2. Указан список форм таможенного контроля, которые позволяют использовать ТСТК:

- проверка документов и сведений;
- таможенный досмотр товаров и транспортных средств, личный досмотр;
- учет товаров и транспортных средств;
- устный опрос физических и должностных лиц;
- осмотр мест, в которых могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие контролю (территории и помещения складов, свободные таможенные зоны, магазин беспошлинной торговли и другие);
- иные, если есть на них право и основание.

3. Разрешается применять технику в:

- зонах, находящихся вдоль таможенной границы;
- местах нахождения таможенных органов и таможенного оформления;
- в складах, транспортных средствах, жилых и производственных помещениях;

– на территории предприятий, если это необходимо для взятия образцов.

4. Не применяются в отношении дипломатов других стран, только в крайних случаях.

5. Не досматривают иностранную военную технику, если она передвигается своим ходом.

6. Не применяется в отношении лиц, которым предоставили льготы, кроме крайних случаев.

7. Не осматривают дипломатически важную почту иностранных государств.

ТСТК имеют довольно большую разновидность применения это и досмотровые инструменты, и оборудование для взвешивания и видеофиксация и многое другое, о чем мы говорили в прошлом пункте.

ТСТК значительно ускоряют проведение контроля, что в свою очередь увеличивает грузопоток, для таможни важно получать оперативную информацию о товарах, выявляют контрабанду и иные нарушения законодательства, проверять подлинность документов.

Приказ Минфина РФ от 01.03.2019 г. №34н «Об утверждении порядка применения технических средств таможенного контроля», является основным документом, регулирующим работу ТСТК. Он указывает требования необходимые для проверок на отдельные товары и транспортные средства, а также в целом дает право на эти проверки.

Если имеются специальные документы, подтверждающие, что устройства, используемые в таможенном контроле, соответствуют правилам санитарной безопасности при работе с радиацией, то можно использовать такие устройства. Это включает источники ионизирующего излучения, такие как ускорители электронов с низкой энергией и рентгеновские источники. Также допускается использование устройств, которые используют радионуклиды или генерируют нейтроны. Все это определяется законодательством Российской Федерации в области безопасности населения от радиации и обеспечения общественного здоровья.

Согласно правилам, установленным главным государственным санитарным врачом России, использование устройств таможенного контроля с генерирующими источниками радиации разрешается только на специальных площадках. Эти правила описаны в документе с названием «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (СанПиН 2.6.1.2612-10).

Люди, которые относятся к группе персонала «А» в соответствии с правилами СанПиН № 2.6.1.2612-10, и прошли обучение по работе с источниками излучения и радиационной безопасности, получают разрешение на использование устройств таможенного контроля, которые содержат источники радиации. При использовании таких устройств необходимо соблюдать требования российского законодательства по охране и безопасности труда.

В местах, где происходит таможенный контроль товаров и транспортных средств, используются специальные устройства таможенного контроля (ТСТК). Они применяются для осуществления проверки товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю.

Таможенные органы осуществляют контроль с помощью технических средств таможенного контроля (ТСТК), используя систему управления рисками и обеспечивая безопасность от излучения. Это помогает защитить должностных лиц таможни и обеспечить эффективность контроля.

Технические средства таможенного контроля (ТСТК) применяются для выполнения следующих задач в рамках таможенного контроля проводится для следующих целей:

- 1) для товаров, которые находятся под таможенным контролем;
- 2) для транспортных средств;
- 3) для сооружений, помещений и их частей, которые используются в качестве складов, магазинов и других мест для временного хранения товаров;
- 4) для товаров, которые прошли процедуру выпуска для внутреннего использования, получили статус товаров Евразийского экономического союза

(ЕАЭС), подверглись таможенной процедуре реимпорта, или предназначены для личного пользования и были выпущены в свободное обращение;

5) технические средства таможенного контроля (ТСТК) используются для проверки различных документов, таких как таможенные документы и другие, которые требуются согласно международным договорам, нормативным актам в области таможенного регулирования и законодательству Евразийского экономического союза (ЕАЭС);

6) технические средства таможенного контроля (ТСТК) используются для проверки деятельности людей и организаций, которые занимаются перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это помогает контролировать и следить за их действиями в рамках таможенных процедур;

7) технические средства таможенного контроля (ТСТК) применяются для проверки товаров, которые находятся на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС), если у таможенных органов имеется информация о возможных нарушениях международных договоров и законов в сфере таможенного дела. Такие проверки помогают обеспечить соблюдение таможенных правил и пресечь незаконную торговлю.

Рассмотрим для каких типов товаров может применяться ТСТК.

- 1) Все виды транспорта.
- 2) Товары, перемещаемые через границу.
- 3) Почтовые отправления.
- 4) Средства идентификации товаров, транспорта и документации.

Исходя из выше перечисленного следует, что ТСТК сокращают время проведения таможенного контроля, выявляют запрещенные вещества, увеличивают эффективность работы таможенных органов.

2 ПРАКТИКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ ВПП АЭРОПОРТ БЛАГОВЕЩЕНСК

2.1 Характеристика ВПП Аэропорт Благовещенск

Вся территория Хабаровского края, в том числе Ванинский и Советско-Гаванские районы, города краевого подчинения Бикин и Хабаровск, Амурск, Комсомольск-на-Амуре и Советская Гавань, а также территория Еврейской автономной области, Амурской области и Республики Саха (Якутия).

16 пунктов пропуска находятся в регионе ответственности Хабаровской таможни.

За последнее время число пунктов пропуска с 9 увеличилось до 23. Функционируют на данный момент времени 15 пунктов пропуска: 6 смешанных, 5 морских, 3 воздушных, 1 речной.

Аэропорт Благовещенск является воздушным пунктом пропуска и входит в регион деятельности Хабаровской таможни.

История аэропорта берет свое начало еще с 1993 года, тогда был подписан Приказ «О комплектовании Амурского отряда местной авиации». Первые пилоты на единственном самолете У-2 начали полеты из областного центра в Бочкаревку (ныне г. Белогорск), Ивановку, Поярково, Тамбовку.

В 1935 году началось выполнение регулярных рейсов в г. Архара, г. Свободный, почтовые рейсы до Биробиджана и Хабаровска.

В 1955 году в эксплуатацию интенсивно начали поступать самолеты Ан-2, Як-12 и вертолеты Ми-1, Ми-4.

В 1958 году принято решение о строительстве в городе Благовещенск, около села Игнатьево, нового аэродромного комплекса с последующим перебазируанием Амурского авиапредприятия из г. Свободный в г. Благовещенск.

Уже в 1960 году Аэропорт Благовещенск обслужил первых пассажиров.

В 1963 году Аэропорт принял новый пассажирский турбовинтовой самолёт Ан-10, а также открыто регулярное авиасообщение с Москвой.

18 августа 1965 года введен в эксплуатацию новый аэровокзал.

С 1970 года начались первые пассажирские рейсы на самолете Як-49 в Свободный, Экимчан, Читу.

В 1983 году завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать самолет Ту-154.

На базе Благовещенского объединения авиаотряда в 1991 году образовано Благовещенское предприятие гражданской авиации.

Статус международного Аэропорт Благовещенск получил в 1993 году.

Государственное унитарное предприятие «Аэропорт Благовещенск» образовано в 1997 году. И в 2004 году предприятие переименовано в ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск».

В 2006 году получен доступ к приему и обслуживанию российского регионального самолета Ан-140. С 2007 года получен доступ к приему современных самолетов иностранного производства.

В 2010 году открыт новый терминал для обслуживания внутренних авиалиний. А также аэропорт начал принимать и обслуживать воздушные суда Boeing-767.

В 2021 году подписано концессионное соглашение о развитии аэропорта Благовещенск между Правительством Амурской области и ООО «АБС» - совместное предприятие УК «Аэропорт Регионов» и «Новпорт холдинг».

В настоящее время в состав аэровокзального комплекса аэропорта Благовещенского входят терминалы, в которых ведется обслуживание пассажиров внутрироссийских и международных рейсов.

При путешествии внутренними российскими авиалиниями пассажиры проходят контроль безопасности, чтобы обеспечить безопасность полета. После прохождения контроля безопасности пассажиры направляются в специальную зону ожидания перед посадкой на самолет. Однако, если пассажир перевозит животных или растения, ему также необходимо пройти дополнительный

контроль, который включает фитосанитарный (контроль за растениями) и ветеринарный (контроль за животными) осмотр. Это делается для защиты от возможных болезней или вредителей, которые могут быть связаны с животными или растениями, перевозимыми на борту самолета.

При путешествии на международных авиалиниях пассажиры проходят несколько видов контроля. Вначале они проходят таможенный контроль, где проверяются их багаж и ввозимые товары для соблюдения таможенных правил. Затем следует пограничный контроль, где проверяются документы и разрешения для выезда за границу. После этого пассажиры проходят контроль безопасности, чтобы обеспечить безопасность полета. После прохождения всех этих контролей пассажиры направляются в специальную стерильную зону ожидания перед посадкой на самолет. В этой зоне нет доступа к не воздушной стороне аэропорта, и она обеспечивает безопасную и защищенную область для ожидания перед посадкой на самолет.

Так же, если пассажир отправился в приключение с питомцем или растением, ему необходимо, чтобы они прошли фитосанитарный и ветеринарный контроли.

Если во время выполнения транзитного рейса происходит посадка в России, то транзитную визу можно не получать, при условии нахождения всегда в аэропорту и, если время нахождения будет не дольше 24 часов.

В аэропортах проводится проверка безопасности в соответствии с правилами, утвержденными Министерством транспорта России в 2007 году. Эти правила определяют процедуры проверки перед вылетом и после прилета. Цель этой проверки – обеспечить безопасность пассажиров и гарантировать безопасный полет.

Когда люди входят в аэропорт, они проходят проверку для обеспечения безопасности всех в аэропорту. В этот процесс входит прохождение через металлодетекторы, проверка вещей и, при необходимости, личный досмотр. Эти меры принимаются для предотвращения возможных угроз и обеспечения безопасности всех присутствующих в аэропорту.

После того, как вы зарегистрировались и получили свои посадочные билеты, вам будет проведен досмотр. На внутренних рейсах будет осуществлен контроль пассажиров, их ручной клади и багажа. А для пассажиров международных рейсов досмотр будет проведен после прохождения таможенного и пограничного контроля.

Когда вы проходите контроль, вам нужно показать свой билет, посадочный талон и удостоверение личности. Это делается для того, чтобы обеспечить безопасность и контроль перед вашей посадкой на самолет.

Перед вылетом проводится проверка, чтобы предотвратить незаконное ввоз опасных предметов. Повышенный контроль происходит в местах с повышенным нарушением законов. Для этого используются автоматизированные системы, которые помогают выявить преступников, людей, скрывающихся от правосудия, а также лиц, объявленных в розыск или без вести пропавших.

Так же, как только кто-то заходит на территорию аэропорта ему необходимо пройти через металлодетектор это называется – предварительная проверка. Если есть подозрения, то сотрудники могут попросить пройти дополнительные проверки (досмотр вещей и другие виды проверки). Ее цель – защитить всех граждан от возможных угроз и обеспечить безопасную среду.

Для не допуска запрещенных веществ и предметов, в аэропортах проводятся проверки перед полетом и после посадки на борт самолета. Эти проверки регулируются специальными правилами, называемыми «Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров». Их цель – обеспечить безопасность пассажиров и предотвратить незаконные действия, связанные с перевозкой запрещенных вещей и материалов.

Перед вылетом и после прилета совершается проверка пассажиров, их багажа, а также вещей, которые находятся у пассажиров, экипажа, авиационного персонала и грузов. Для этого они используют специально обученных собак-кинологов, которые прошли специальную подготовку и имеют сертификат.

Проверки проходят в специальных комнатах, называемых пунктами досмотра. В этих комнатах установлены специальные устройства и системы видеонаблюдения. Кроме того, есть отдельные комнаты, где проводится индивидуальный личный пассажиров.

Для проверок используются разные специальные технические средства. Например, есть стационарные рентгеновские сканеры, которые показывают, что находится внутри предметов. Также есть металлоискатели, которые помогают обнаружить металлические предметы. Используются портативные металлоискатели, которые можно носить с собой. Рентгенографические сканеры позволяют делать изображения внутренней структуры предметов. Есть системы видеонаблюдения и другие средства, которые имеют соответствующую сертификацию. Кроме того, используются специально обученные служебные собаки.

Всегда досмотр ручной клади и багажа пассажиров внутренних рейсов проводится после их регистрации. При международных рейсах этот досмотр осуществляется после прохождения пограничного, иммиграционного и других видов контроля.

Важно отметить, что осмотр багажа проходит под надзором его владельца.

Если нужно проверить содержимое багажа, иногда его могут вскрыть без присутствия пассажира. Это делается по согласованию с руководителями службы авиационной безопасности и требует наличия двух свидетелей. Если нужно, могут быть присутствовать, и представители других государственных органов контроля.

Важно, чтобы пассажиры явились на посадку вместе с своим багажом. Если они не явились на посадку, их багаж не будет перевозиться на самолет.

При проверке перед вылетом пассажиров, членов экипажа и другого авиационного персонала помимо специальных технических средств может быть использован ручной метод досмотра.

Он используется, если есть угроза террористического акта или других опасных преступлений, во время полета. Также этот метод используется, когда отсутствуют технические и специальные средства для проведения досмотра на контрольном пункте.

В свою очередь контактных, когда дело касается:

- 1) досмотра пассажиров, которые носят широкую одежду, если она скрывает форму тела;
- 2) осмотра вещей, у которых невозможно определить содержимое с использованием технических средств и специального оборудования;
- 3) проверки багажа и вещей лица, которое может представлять потенциальную опасность;
- 4) досмотра всех пассажиров на определенном рейсе в период повышенной угрозы совершения незаконных вмешательств на борту воздушного судна.

Если поступает информация о возможной опасности на самолете, проводят повторный досмотр пассажиров, их багажа и вещей. Это делается для обеспечения безопасности полета.

Если пассажир задерживается из-за проведения досмотра, его бесплатно переносят на следующий рейс.

Если пассажир отказывается пройти предполетный досмотр, то договор о его перевозке авиакомпанией считается расторгнутым в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В самолете разрешается перевозить особые предметы, которые требуют особой осторожности. Это могут электронные устройства, музыкальные инструменты, хрупкие предметы, а также биологические материалы.

Досмотр биологических материалов проводится визуально и без вскрытия упаковки. Он основан на проверке документов, которые устанавливают правила перевозки биологических материалов в соответствии с международными договорами, включая правила Евразийского экономического союза, а также законодательством Российской Федерации. В случае подозрений о наличии

запрещенных предметов, досмотр может быть проведен без вскрытия упаковки с использованием контактного метода.

Пассажиры, у которых имеются имплантированные сердечные стимуляторы, проходят ручной (контактный) досмотр без использования специальных технических средств.

Животных, птиц, рептилий и других живых существ проверяют визуально. Для того, чтобы их можно было перевозить на самолете, им необходимы специальные ветеринарные справки. Клетки, в которых они находятся, также проверяют, и если возникают подозрения, то применяется ручной осмотр.

Предметы, которые можно использовать как оружие, но на самом деле ими не являются, должны быть помещены в зарегистрированный багаж при перевозке. Если есть опасные предметы или вещества, которые могут быть использованы для нападения, но разрешены для перевозки на самолете, пассажир должен сам упаковать их и также поместить в зарегистрированный багаж.

Багаж пассажиров, который был зарегистрирован, загружается на борт самолетов и хранится в специальных отсеках, недоступных для пассажиров во время полета.

В документе, который называется «Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2007 № 104», есть список опасных веществ и предметов, которые запрещено перевозить на самолете. В этом документе также указаны правила для перевозки опасных веществ и предметов в багаже пассажиров.

Когда пассажир и его ручная кладь проходят предполетный досмотр, на билете или посадочном талоне (если они не в электронном виде), ставится отметка о прохождении досмотра. После этого пассажир может идти в безопасную зону аэропорта.

Если у вас есть электронный посадочный талон, то информация о том, что вы прошли предполетный досмотр, будет сохранена в специальной электронной базе данных для досмотра.

Сотрудники авиакомпании отвечают за контроль пассажиров в безопасной зоне аэропорта. Они проверяют отметки на билетах или посадочных талонах, чтобы убедиться, что пассажиры прошли предполетный досмотр. Это особенно важно для всех пассажиров, включая тех, кто пересаживается на другой рейс или находится в транзите. Предполетный досмотр также проводится перед посадкой на самолет или при перемещении в безопасной зоне аэропорта, когда пассажиры встречаются с уже прошедшими досмотр пассажирами. В промежуточных аэропортах досмотр проводится обычным образом.

Транзитные и пересаживающиеся пассажиры не имеют доступа к своему зарегистрированному багажу. Если они изменяют свой маршрут по собственному выбору, их багаж должен пройти повторный досмотр перед отправкой на следующий рейс вместе с пассажирами.

В любом аэропорту должно быть не менее 10 зон досмотра, экипажей, обслуживающего персонала, лиц. Товаров, а также грузов и почты. Эти зоны предназначены для обеспечения безопасности и контроля внутри аэропорта.

Пункт досмотра №1 – в аэровокзальном комплексе установлен пункт досмотра за пассажирами и их вещами, если они выполняют полеты внутренних рейсов.

Пункт досмотра № 2 – так же используемый для досмотра пассажиров, экипажей воздушных судов и вещей, находящихся при них, багажа, выполняющих полеты по внутренним воздушным линиям. Находится в аэровокзальном комплексе.

Пункт досмотра № 3 (Бизнес-зал) – для досмотра на общих основаниях особо важных персон, официальных лиц и делегаций, выполняющих полеты по воздушным линиям Федерального значения и местным воздушным линиям.

Пункт досмотра № 4 – для предполетного досмотра багажа пассажиров, сдаваемого при их регистрации на рейсах по внутренним воздушным линиям.

Пункт досмотра № 5 – для проведения послеполетного контроля, следуемым на внутренних рейсах товаров.

Пункт досмотра № 6 (международный сектор) – служит для досмотра пассажиров, экипажей воздушных судов, в международных рейсах.

Пункт досмотра № 7 – для досмотра грузов и почты. Находится на территории коммерческого склада.

Пункт досмотра № 8 (КПП-1) – для сотрудников аэропорта и обслуживающего персонала (представители авиакомпаний, сотрудники цеха бортового питания).

Пункт досмотра № 9 – для досмотра граждан, прибывающих в вокзал. Находится на входе в аэровокзальный комплекс.

Пункт досмотра № 10 – для досмотра граждан, прибывающих в международный сектор.

Существуют зоны, так называемого, органичного допуска.

Так же должна быть стерильная зона, для людей, которые прошли досмотр

Для патрулирования в целях безопасности необходимо изобретать специальные маршруты.

И, конечно, иметь средства для охраны безопасности и контроля.

Осуществляется досмотр работников авиапредприятия и всех других лиц для допуска их в контролируемую зону.

ОТИ имеет контролируемую зону аэропорта - зону транспортной безопасности, в границах периметрового ограждения, проход (проезд) в которую осуществляется через КПП-1, КПП-3, Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж» по действующим пропускам.

Перевозочный сектор ТБ – это область, к которой допускаются только лица, имеющие соответствующие перевозочные документы и пропуска. В этой области применяются правила проведения досмотров, которые могут запрещать

или ограничивать перемещение определенных предметов, таких как оружие, взрывчатые вещества и другие компоненты, связанные с транспортной безопасностью. Перевозочный сектор ТБ включает в себя зоны досмотра, находящиеся в здании аэровокзала и стерильной зоне (накопителе), а также воздушное судно на стоянке.

Примечание: на время перемещения пассажиров для посадки в ВС (высадки из ВС) при перемещении из перевозочного сектора (из стерильной зоны) досмотр пассажиров и вещей при них не проводится.

Технологический сектор зоны ТБ осуществляет допуск, ограничивающий перемещение пассажиров, и осуществляется по пропускам для установленного образца для работников, с учетом запрета или ограничения предметов и веществ для перемещения.

Технологический сектор транспортной безопасности включает в себя территорию аэропорта, которая ограждена по периметру, а также объекты, находящиеся на этой территории, за исключением сектора свободного доступа и перевозочного сектора. В этот сектор входят различные области, например, площадка для обслуживания различных типов воздушных судов, которые принимаются аэродромом. Доступ к этим областям регулируется в соответствии с требованиями Положения или Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах.

Пассажиры, прошедшие досмотр, сотрудники СОП их сопровождающие не проходят досмотр (дополнительный, повторный), если перемещаются в пределах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в 2 места: само воздушное судно или технологический сектор.

В аэропорту амурской столицы появилось новое досмотровое оборудование. Рентгентелевизионный интроскоп будет искать в ручной клади пассажиров взрывчатые вещества и органические наркотики, указанное на рисунке 12.



Рисунок 12 – Рентгентелевизионный интроскоп.

В зоне предполетного досмотра установлено специальное оборудование - интроскоп. В аэропорту отметили, что это устройство значительно увеличивает процент обнаружения запрещенных предметов.

Интроскоп позволяет получать высококачественные изображения, что позволяет максимально использовать графическую информацию и обеспечивает надежность системы досмотра. Начальник службы авиационной безопасности аэропорта Игнатьево, Андрей Федоров, подчеркнул эту особенность интроскопа.

Полную стоимость покупки полностью покрыли собственные средства предприятия. Оборудование подобного поколения является необходимым элементом современных систем безопасности, сообщает пресс-служба Минтрансстроя Приамурья.¹

В аэропорту используются металлоискатели и сканеры для проверки пассажиров, их багажа и ручной клади на наличие оружия. Рядом с интроскопом установлены ворота, которые сканируют наличие металлических предметов.

¹ Информационный портал Амурская правда [Электронный ресурс] Режим доступа – <https://ampravda.ru/2022/07/25/0114456.html> – 05.04.2023

Сотрудники службы безопасности могут использовать ручные металлоискатели. Они помогают обнаружить конкретные места на теле человека, где может быть скрыто оружие.²

В благовещенском аэропорту в апреле 2020 года прошла настройка телевизионного комплекса высокоточного удаленного контроля температуры тела пассажиров, прилетающих внутренними рейсами. Система введена в работу.

7 апреля тепловизионный комплекс установлен в здании аэровокзала в зоне прилета и встречи пассажиров по решению штаба проекта по противодействию распространению коронавируса областного правительства, при содействии НИПИГАЗ и «Газпром переработка Благовещенск».

Тепловизор-камера работает в оптическом диапазоне, включает в себя систему распознавания лиц, результаты отображаются в режиме реального времени. Комплекс оперативно выявляет пассажиров с повышенной температурой.

Тепловизионный комплекс Пергамед Барьер рассчитан на постоянную работу 24/7, а также прост в установке и эксплуатации. Конструкция блока дает возможность закрепить его на любой поверхности, для оптимального угла обзора. Понятный интерфейс ПО не требует особых навыков использования. Комплекс позволяет вести наблюдение с мобильных устройств.

Применяется в таких местах, как:

- 1) аэропорт;
- 2) вокзалы и терминалы;
- 3) КПП;
- 4) пограничные пункты;
- 5) учебные заведения;
- 6) предприятия;
- 7) мед. Учреждения;
- 8) животноводческие хозяйства.

² Инструкция <https://visasam.ru/samotur/aviaperelety/dosmotr-v-aeroportu.html>

Стоит из двух частей: Наблюдательная (стационарный тепловизор и видеокамера, размещенные на общем основании в защитном кожухе), удалённо подключаемое автоматизированное рабочее место (АРМ) (переносной портативный компьютер с установленным ПО и точка подключения к наблюдательной части), представлен на рисунке 4.



Рисунок 13 – АПК «Пергамент Барьер».

Возможности комплекса:

1. дистанционный контроль и выявление лиц с повышенной температурой тела в пунктах пропуска;
2. вывод изображений лиц на панель, температура которых выше предела, заранее заданного оператором;
3. архивирование и воспроизведение записей перемещения лиц в пункте пропуска с камеры и тепловизора. Данные хранятся не менее 100 часов работы комплекса.

Данный комплекс послужил решением проблемы борьбы с коронавирусом. В связи с его распространением возрос спрос на тепловизоры, которые бесконтактно позволяют определять температуру тела человека, именно поэтому использование и внедрение данной установки является целесообразным.

Если возникают проблемы с техническим оборудованием, то физиогномист может быть присутствовать во время проведения таможенного контроля. Он будет обращать внимание на поведение людей и замечать подозрительные действия.

2.2 Результаты деятельности воздушного пункта пропуска Аэропорт Благовещенск, при перемещении физических лиц

Для определения результативности применения технических средств таможенного контроля необходимо провести анализ показателей оперативной работы воздушного пункта пропуска.

Сравнительные показатели оперативной работы таможенного поста Аэропорт Благовещенск за 2016-2020 год представлены в таблице 1.

Таблица 1- Показатели оперативной работы Аэропорт Благовещенск за 2016-2020 гг.

Наименование показателей	2016 г.			2017 г.			2018			2019 г.			2020 г.		
	из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Пропущено граждан	23051	23310	46361	30968	30223	61191	38834	38305	77139	28821	28721	57542	10839	13951	24790
российских	23051	23310	46361	30968	30223	61189	38834	38284	77118	28821	28721	57542	10053	11924	21977
иностраннх	0	0	0	0	0	2	0	21	21	0	0	0	786	2027	2813

Аэропорт Благовещенска подвел итоги 2021 года. В ушедшем году воздушная гавань обслужила более 733 тысяч пассажиров. Это на 31 % больше, чем в 2019 году. Рост произошёл за счёт субсидий на внутренние перелёты.

Из-за пандемии в 2021 году популярные заграничные курорты не были добавлены в расписание аэропорта, что привело к снижению международных

перелетов. Однако на внутренних рейсах произошло значительное увеличение числа пассажиров. По сравнению с 2019 годом количество пассажиров выросло в 1,5 раза.³ Рост произошел за счет расширения маршрутной сети, а также в 2021 году активно заработала программа субсидирования Правительством региона внутрирегиональных маршрутов.

По итогам работы воздушного пункта пропуска Благовещенск в 2020 году пропущено 24790 человек, что на 32752 человек меньше, чем в предыдущем году, так же на 14770 человек меньше пропущено в Россию, и на 817082 человек больше выпущено из России, из них российских граждан в 2020 году пропущено: 21977 человек, что на 16797 человек меньше, чем в 2019 году.

В 2019 году в воздушном пункте пропуска пропущено 57542 человек, что на 19597 человек меньше, чем в предыдущем году.

В 2018 году аэропорт Благовещенск пропустил 77139 человек, что на 15958 человек больше, чем в 2017 году.

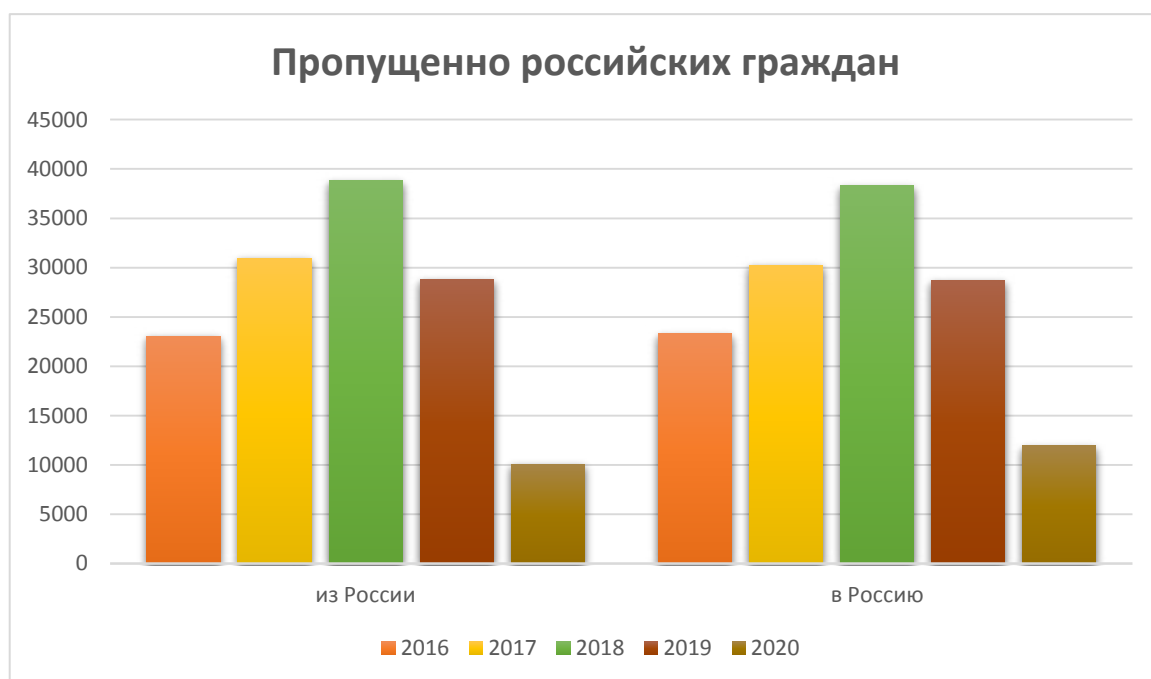


Рисунок 14. Диаграмма показателей оперативной работы

Как видно из диаграммы 1 пик вылетающих из России граждан, а также прилетающих граждан в Россию пришелся на 2018 год. Это связано с

³ Официальный сайт аэропорта Благовещенск <https://bqs.aero/about/news/aeroport-blagoveshchenska-podvel-itogi-2021-goda/>

территориальной особенностью региона, а также повышенным спросом на отдых российских туристов в странах Юго-Восточной Азии (Вьетнам, Таиланд, Китай).

Сотрудники таможенного поста принимают решения о разрешении прохождения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Они также обнаруживают нарушения и возбуждают дела в отношении административных правонарушений.

Можно отметить, что основополагающим критерием результативности применения ТСТК является количество возбужденных уголовных и дел об АП.

Именно поэтому, основой анализа применения технических средств рассмотрено количество заведенных дел об АП, а также уголовных.

В течение 8 месяцев 2017 года сотрудниками пункта пропуска в Благовещенске было оформлено более 5 тысяч автобусов, 2.6 тысячи речных судов и 400 тысяч самолетов. Через международные пункты пропуска Благовещенск – Хэйхэ и Поярково – Сюнькэ, а также воздушные пункты пропуска аэропорт Благовещенск и аэропорт Якутск, таможенную границу пересекли примерно 592 тысячи физических лиц. Среди них было 311,3 тысячи российских граждан и более 280,6 тысячи иностранных граждан.

Благодаря оперативно-розыскным мероприятиям, проведенным в 2017 году, сотрудники смогли возбудить 8 уголовных дел и не менее 500 дел об административных правонарушениях. В качестве предметов нарушений были рейтинг товаров был составлен следующим образом: товары народного потребления, алкогольная продукция, кастеты и рыболовные сети.

На таможенном посту службу проходит 8 человек, под руководством начальника таможенного поста, полковника таможенной службы Евгения Костромина.

Основным направлением служебной деятельности таможенного поста Аэропорт Благовещенск является осуществление таможенного контроля в отношении воздушных судов, пассажиров и членов экипажей, выполняющих

международные чартерные авиарейсы в направлении Юго – Восточной Азии (Таиланд, Вьетнам), а также в Узбекистан.

Из-за пандемией пассажирское направление временно приостановлено.⁴

В Благовещенском аэропорту при проведении досмотровых мероприятий в 2016 году на рейс «Благовещенск – Екатеринбург - Домодедово» транспортными полицейскими посредством использования ручного металлодетектора установлен пассажир, у которого в сумке были обнаружены и изъяты 3 патрона калибра 5,45, без соответствующих разрешающих документов.

Для выполнения функции – безопасности, а именно защиты жизнь граждан и с целью предотвращения незаконного провоза взрывчатых веществ оружия, боеприпасов, и других опасных предметов, независимо от принадлежности воздушного судна, в аэропорту проводится досмотр ручной клади, багажа, а также личный досмотр.

В 2017 году в аэропорту Благовещенск, во время проведения предполетного досмотра рейса «Благовещенск – Шереметьево» в багаже одного из пассажиров было обнаружено взрывоопасное вещество. При помощи металлодетектора было обнаружено 3 взрывоопасных баллона с газом. В отношении пассажира был составлен административный протокол за нарушение правил перевозки на воздушном транспорте.

11 октября 2020 года в аэропорту Благовещенска сотрудники транспортной полиции задержали местную жительницу 2001 года рождения. В ходе личного досмотра у женщины обнаружено и изъято более 140 граммов белого вещества. Экспертиза подтвердила, что полицейские изъяли у амурчанки синтетический наркотик N-метилэфедрон и его производные. Женщину обвиняют в совершении преступления по статье 228, часть 2 Уголовного кодекса Российской Федерации. Эта статья относится к незаконному получению, хранению, перевозке, производству или обработке больших объемов наркотических средств, психотропных веществ и их

⁴ Официальный сайт ФТС <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/131241/document/345902>

аналогов. Если женщина будет признана виновной, ей может грозить от трех до десяти лет лишения свободы и штраф в размере до пятисот тысяч рублей.⁵

Благодаря установленным техническим средствам в воздушном пункте пропуска, а именно интроскопа и металлодетектора сотрудниками были обнаружены опасные вещества и обеспечена безопасность пассажиров и граждан, находящихся в аэропорту.

⁵ Новостной сайт <https://xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/21446897/>

3 СОВЕРШЕСТВОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТСТК ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ В ВОЗДУШНОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА АЭРОПОРТ БЛАГОВЕЩЕНСК

3.1 Проблемы, выявленные при применении ТСТК

Недостаточная материально-техническая оснащенность пункта пропуска, осуществляющего непосредственный фактический контроль новейшими техническими средствами является главной проблемой.

Особенно плачевно ситуация обстоит касательно контроля и выявления посредством ТСТК наркотических средств и запрещенных веществ, провозимых в теле человека и в его одежде.

Чтобы улучшить использование технических средств, необходимо выявить основные проблемы, с которыми сталкиваются сотрудники:

- 1) на сегодняшний день недостаточно применение базовых технических средств таможенного контроля недостаточно;
- 2) отсутствие у сотрудников таможенного поста своевременного получения навыков в отношении технических средств;
- 3) недостаточно оснащения таможенного поста в период пандемии «COVID – 19».

Ухудшение результатов использования ТСТК происходит из-за того, что пункты пропуска не полностью оборудованы современными техническими устройствами, что затрудняет обнаружение незаконного перевоза предметов и веществ во время проведения досмотра.

Проведение личного досмотра с каждым человеком не возможно без применения технических средств, так как:

- 1) личный досмотр доставляет неудобства физическому лицу, и производится если возникают какие-то подозрения;

2) контактный досмотр является трудоемким и занимает значительное количество времени. Именно поэтому применение такой способ выявления запрещенных товаров и веществ является не целесообразным.

Существующие электромагнитные металлоискатели и рентгеновские системы, используемые для проверки багажа пассажиров, не обеспечивают должный уровень безопасности. Они неэффективны в обнаружении неметаллического оружия, такого как керамическое холодное оружие и пластиковые взрывчатые вещества. Эти предметы могут быть скрыты как под одеждой, так и в естественных полостях тела (например, капсулы с наркотическими веществами).

Террористическая и криминальная деятельность активно использует новейшие научно-технические достижения. Поэтому требуется применение передовых технологий для обеспечения безопасности и противодействия этим угрозам. Необходимо особо обращать внимание на защиту объектов, которые могут стать целью террористических или преступных действий и нанести большой ущерб. К таким объектам относятся, например, аэропорты, атомные станции, оборонные сооружения и места, где собирается много людей.

Для обеспечения безопасности требуется проводить личный досмотр. Но полная проверка каждого человека сложна с этической и трудозатратной точки зрения, поэтому она используется только в особых случаях.

Меры ограничения персональных свобод по замедлению распространения в период пандемии COVID – 19 являются: карантин, закрытие границ, самоизоляция, ограничение авиасообщений между странами. До введения ограничений, люди возвращались домой с путешествий, ведя обычный образ жизни, не зная, что они заражены. Постепенно стали закрываться места скопления большого количества людей, а также люди массово стали возвращаться из стран где пандемия распространялась со стремительной скоростью. Роспотребнадзор и медицинские работники в средствах защиты стали встречать прибывшие рейсы и измерять температуру пассажиров, оценивая их состояние. Прилетевшим гражданам необходимо было

отправиться на самоизоляцию в срок менее двух недель. Проблема распространения инфекции является серьезной и требует пристального внимания и поиск решений, в случае возникновения похожей ситуации в будущем.

3.2 Методы повышения результативности при применении ТСТК

После пожара 17 декабря 2020 года, в ходе которого был утрачен международный пассажирский терминал аэропорта Благовещенск, была создана современная инфраструктура ВПП через государственную границу РФ, в результате проведения ремонтно-восстановительных работ. Созданы все необходимые условия для обслуживания пассажиров международных рейсов с пропускной способностью – 80 человек в час.

По распоряжению Министерства транспорта России от 26 мая 2022 года была создана комиссия в международном пассажирском терминале в городе Благовещенск. Комиссия занималась определением новых ограничений в воздушном пункте пропуска. Все результаты работы комиссии были представлены в Министерство транспорта России для утверждения акта о новых ограничениях.

Собственником ООО «АБС Благовещенск» проводится работа с заинтересованными авиакомпаниями для восстановления международных рейсов в аэропорту.

Восстановленный международный терминал в аэропорту Благовещенска признан комиссией готовым к вводу в эксплуатацию. Сейчас здесь ждут разрешения на работу пункта пропуска.

Руководство ООО «АБС Благовещенск» представило комиссии по определению пределов восстановленного воздушного пункта пропуска готовность к работе служебных помещений и рабочих мест. Помещения, мебель и оборудование проверили на соответствие законодательству, сообщает амурское управление Россельхознадзора.

Принято решение о готовности к предстоящему вводу в эксплуатацию восстановленного международного терминала и начале его функционирования.

Он начнет работать после издания соответствующего приказа Минтранса России, прокомментировали «Амурской правде» в аэропорту Благовещенска.

Здание терминала серьезно пострадало от пожара в декабре 2020 года. Тогда было решено восстановить работу международного сектора в старом здании внутренних авиалиний. Воздушный пункт пропуска будет функционировать до ввода нового аэропортового комплекса, который по условиям концессионного соглашения должен построить инвестор ООО «АБС Благовещенск».⁶

В рамках реконструкции международного аэропорта Игнатьево имени Н.Н. Муравьёва-Амурского в Благовещенске появятся новые пассажирский и грузовой терминальные комплексы, строительство которых уже одобрено специалистами Главгосэкспертизы.

Международный аэропорт Благовещенска расположен в 15 км к северо-западу от города и в 3,5 км от государственной границы с Китаем. Он обеспечивает воздушное сообщение с Москвой, регионами Сибири и Дальнего Востока.

30 декабря 2022 года Главгосэкспертиза одобрила проект строительства в аэропорту Игнатьево пассажирского терминала площадью более 25 тыс. кв. м. Новый терминал аэропорта будет способен обслуживать до 1 000 пассажиров в час, а ожидаемое количество пассажиров за год составит 1 миллион 20 тысяч человек.

Терминал аэропорта способен обслужить до 600 пассажиров в час на внутренних рейсах и до 400 пассажиров в час на международных рейсах. Здание аэровокзала будет состоять из четырех этажей и построено с использованием каркасной технологии. На втором этаже будут расположены зоны прилета для пассажиров внутренних и международных рейсов, а также помещения для обработки багажа.

Также на территории нового пассажирского терминала будет отдельное одноэтажное здание для кинологических служб. На привокзальной площади

⁶ Сайт Амурской правды <https://ampravda.ru/2022/06/01/0113084.html>

будет организована парковка на 659 машиномест, включая 66 парковочных мест, предназначенных для водителей с ограниченными возможностями.

Завершить строительство и запустить терминал в эксплуатацию планируется в 2025 году, в Главгосэкспертизе отметили, что проектные решения учитывают потенциал развития аэропорта до 2035 года.

9 февраля 2023 года Управление государственной экспертизы по Амурской области выдало положительное заключение на строительство нового грузового терминала мощностью не менее 6 тысяч тонн грузов в год.

Также в аэропорту продолжается строительство второй взлётно-посадочной полосы. Её длина составит 3 000 метров, ширина – 45 метров. Работы идут за счёт федерального бюджета и должны завершиться в текущем году.

23 апреля 2021 года Правительство Амурской области и компания ООО «АБС» (совместное предприятие УК «Аэропорты Регионов» и «Новаяпорт холдинг») заключили долгосрочное соглашение о развитии международного аэропорта Благовещенска, проект будет длиться аж 30 лет. Общий объем инвестиций за всё время превысит 7 миллиардов рублей.⁷

Проблема аэропорта остро стояла на протяжении последних лет. За последние годы объемы авиаперевозок и пассажиропоток через Благовещенск значительно выросли. Соглашение увеличит пропускную способность международного терминала аэропорта в 3,7 раз, с 80 до 300 пассажиров в час.

Количество случаев незаконных попыток провести контрабанду, через границу растёт. Эти товары легко скрыть при прохождении таможенного контроля, так как они мелкого размера, а также имеются различные способы их перевозки. Самым распространенным способом служит сокрытие товаров под одеждой. Также встречаются случаи сокрытия запрещенных веществ в протезах или гипсовых повязках, либо сокрытие тайников под париком. Особенно трудный способ перевозки запрещенных товаров внутри тела. В таких случаях

⁷ Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму ООО АБС «Благовещенск» [Электронный ресурс] <https://aviation21.ru/v-aerortu-blagoveshensk-projdyot-masshtabnaya-rekonstrukciya/>

таможенными органами применяется личный досмотр, в отношении подозрительных лиц, что является довольно длительным процессом проведения контроля. Для более эффективного досмотра физических лиц, могут применяться специальные установки. На основе выявленной проблемы рассмотрим методы повышения результативности применения ТСТК при проведении досмотра.

Кроме личного досмотра, в случае необходимости можно использовать рентгеновское просвечивание для проверки пассажиров. Этот метод давно применяется в аэропортах для проверки багажа, где уровень излучения безопасен. Однако для проведения рентгеновского досмотра пассажиров требуются специальные низкодозные рентгеновские установки. Эти установки должны обеспечивать следующие возможности:

- 1) 5 секунд на сканирование;
- 2) получения изображение человека в полный рост»;
- 3) минимальная доза излучения за сутки;
- 4) система быстрого анализа изображение не более 30 секунд;
- 5) высокий диапазон обнаружение, до мельчайших объектов;
- 6) отсутствие неудобств со стороны пассажиров.

Для решения проблемы недостатка стандартных технических средств контроля, предлагается использовать следующие новые технические средства:

Рентгеновская установка «СибСкан»: Институт ядерной физики Сибирского отделения Российской академии уже более 20 лет занимался разработкой рентгеновских установок для медицинских целей, ключевой особенностью которых является низкая дозировка радиации. Этот опыт может быть использован для создания. Из этого опыта можно извлечь уроки для разработки малодозовых систем рентгеновского контроля (МСРК) для проверки пассажиров в аэропортах, банках, атомных станциях и других местах с небольшими затратами на исследования и в краткие сроки.

Цифровые сканирующие системы на основе рентгеновского излучения: Эти системы, которые обеспечивают высокую надежность и вероятность

обнаружения, становятся революционным инструментом для бесконтактного досмотра. Была разработана уникальная технология сканирования человека в полный рост с помощью плоского веерного рентгеновского луча, которую ученые Института ядерной физики Сибирского отделения Российской академии создали. Эти аппараты сейчас производятся на заводах «Научприбор».

Система рентгеновского контроля «СибСкан» используется для обнаружения опасных и запрещенных веществ, предметов и оружия, которые могут быть скрыты на теле, в одежде или внутри тела людей. Она может обнаружить предметы, которые не содержат металл, и также обнаруживает подозрительные предметы внутри тела. Особенно важно, что время проверки минимальное не больше 5 секунд, и безопасная доза излучения не вредит человеку.

Система рентгеновского контроля (СРК) «СибСкан» может применяться в следующих сферах.

1. Контрольно-пропускные пункты на атомных электростанциях: В данном случае, система "СибСкан" может использоваться для обнаружения и предотвращения попыток перевозки запрещенных предметов или материалов на территорию атомной электростанции.

2. Аэропорты: В аэропортах система «СибСкан» может применяться для обеспечения безопасности путем обнаружения запрещенных предметов, оружия или веществ в багаже и на пассажирах.

3. Предприятия по добыче и переработке цветных металлов и драгоценных камней: В данной сфере система «СибСкан» может использоваться для обнаружения попыток несанкционированного вывода ценных материалов или предотвращения попыток кражи.

4. Таможенные пункты пограничного перехода: Система «СибСкан» может применяться на таможенных пунктах, чтобы обнаруживать контрабанду, запрещенные предметы или материалы, перевозимые через границу.

5. Системы безопасности государственных учреждений: В данном случае, система «СибСкан» может использоваться для обеспечения

безопасности государственных учреждений, где необходим контроль входа и выхода людей и обнаружение запрещенных предметов.

6. Военные объекты: Система «СибСкан» может применяться на военных объектах для обнаружения потенциальных угроз и предотвращения попыток проникновения запрещенных предметов или веществ.

7. Банки и частные фирмы: В данной сфере система "СибСкан" может использоваться для обеспечения безопасности банковских учреждений и частных компаний путем обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных предметов.

Как правило «СибСкан» используется для выявления спрятанных внутри одежды, тела запрещенных к перевозке веществ и располагается в зоне предполетного досмотра. Отличным фактором, доказывающим преимущество данной системы является, что данный сканер не несёт неудобств пассажирам, им не нужно что-то снимать или доставать из карманов, монитор устройства способен определить любой предмет за 5 секунд.

Отсюда следует, что данный сканер выводит процедуру на новый уровень и позволяет заявить, что она 100 % будет принята доброжелательно пассажирами, ведь она быстрая и удобная, а работникам аэропорта в свою очередь обеспечит быстрое получение информации.

Система рентгеновского контроля «СибСкан» обеспечивает обнаружение опасных предметов, таких как наркотические средства, металлическое и керамическое оружие, которые могут быть скрыты внутри тела человека. Она работает с использованием чрезвычайно низких уровней гамма-излучения. Этот бесконтактный метод контроля сохраняет этический аспект, так как некоторые пассажиры, по религиозным причинам не могут проходить личный осмотр.

Использование сканера «СибСкан» значительно ускоряет проверку пассажиров. Люди часто интересуются о радиационной нагрузке при его использовании. По сравнению, обычная доза радиации от космических лучей во время полетов составляет несколько десятков микрозивертов (мкЗв). В то же время, доза радиации от сканирования на СРК "СибСкан" составляет всего 0,5

мкЗв. Поэтому использование «СибСкан» безопасно для здоровья, так как доза радиации намного ниже ежедневной базовой дозы, которую мы получаем от других источников.

Использование СРК (Системы Рентгеновского Контроля) в качестве метода персонального досмотра является наиболее эффективным на сегодняшний день. Сканер «СибСкан» помогает быстрее проверять пассажиров. Люди обычно интересуются, сколько радиации они получают при его использовании. В сравнении, обычная доза радиации от космических лучей во время полетов составляет несколько десятков микрозивертов (мкЗв). Доза радиации от сканирования на «СибСкан» составляет всего 0,5 мкЗв. Поэтому использование "СибСкан" безопасно для здоровья, так как доза радиации гораздо меньше, чем-то, что мы получаем ежедневно от других источников.

СРК является эффективным средством контроля, которое позволяет обнаруживать скрытые опасные предметы и материалы, и обеспечивает безопасность при пересечении контрольных точек.

Мы можем уже сейчас с уверенностью заявить, что разработано не только безопасное для человека средство досмотра, но и очень эффективное. Оно быстро выявляет попытки проникновения на аэропорт вооруженных лиц или лиц, перевозящих запрещенные предметы.

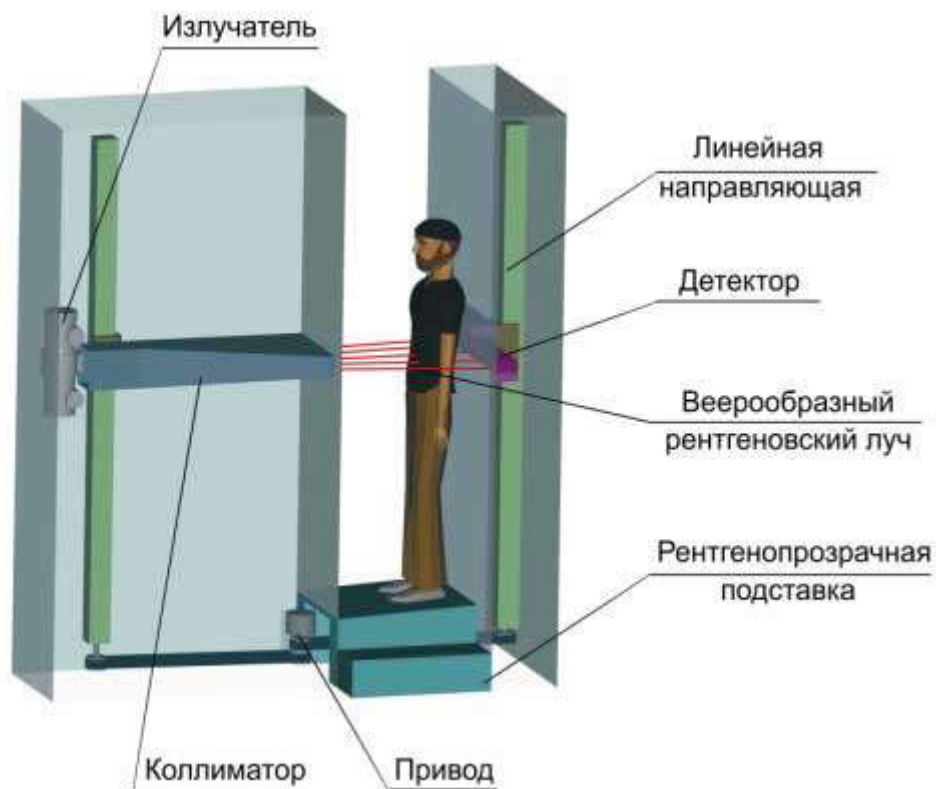


Рисунок 15 – СРК «СибСкан»

Принцип работы СРК (Системы Рентгеновского Контроля), следующий.

1. С помощью специальной щели шириной 0,6 мм излучение рентгена сужается в узкий пучок. Этот пучок проходит через область, которую нужно проверить, и регистрируется детектором.
2. Во время проверки щель, детектор и источник излучения движутся вверх и вниз одновременно и равномерно.
3. Данные с детектора записываются в его память каждые 2,5 миллисекунды.
4. После завершения сканирования информация, состоящая из 2000 «строк», передается на компьютер и отображается на экране.
5. Движение происходит с помощью специальных двигателей, которые перемещают компоненты по направляющим.
6. Во время сканирования проверяемый человек не видит движущихся частей, так как система представляет собой непрозрачные стойки.

7. Сканирование начинается с нижней части обуви и проходит по всей области проверки.

8. Система позволяет одновременно выводить изображение на несколько компьютеров, что улучшает производительность и качество процесса проверки.

Достоинствами комплекса являются:

1. возможность обнаружить самый мелкий неметаллический предмет, снаружи и внутри тела человека, за счет сканирования.

2. отсутствие искажений.

3. минимальное облучение, меньше суточной нормы, которое позволяет без вреда для здоровья проводить проверку до 200 раз в год.

4. изображение охватывает весь рост человека.

5. из-за быстрой работы растёт пропускная способность.

6. высокое качество снимка за счет диапазона.

Важно сейчас пояснить, что «СибСкан» не будет дорогим оборудованием, однако идеальным для сочетания соотношения цены и качества. Единственное сейчас технология полностью не автоматизирует процесс досмотра и всё зависит от внимательности человека, сидящего за устройством. Однако качество снимков «СибСкан» существенно облегчает ему работу.

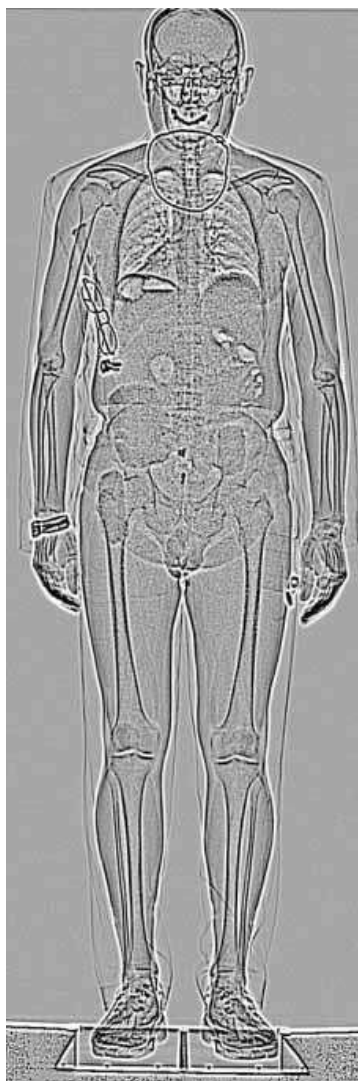


Рисунок 16 – Сканограмма применения СРК «СибСкан»

- Тепловизор «Теромовед 424 МЕ Контроль»;
- АПК «Пергамед Барьер»;

Уникальной разработкой компании ПЕРГАМ явился Аппаратно-программный комплекс, предназначенный для бесконтактного автоматического определения людей с повышенной температурой тела в движущемся потоке. В отличие от портативных тепловизоров, данный комплекс анализирует температуру тела неограниченного количества людей. Может быть установлен на потолке, стене или треноге. Изготовлен в России. Расстояние для измерения объекта – максимум 12 метров. Для измерения температуры АПК требуется меньше секунды. Автоматически сохраняет потенциально больных в базу.

Принцип действия.

1. Камера распознает лица людей.

2. ПО обрабатывает данные.
3. Видеоизображение синхронизируется и сохраняется.

Данный комплекс – эффективный метод предотвращения эпидемии в массовом скоплении людей, выявляющий заболевших коронавирусом, гриппом и другими штаммами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенные органы часто сталкиваются с проблемой перемещения запрещенных веществ, отсюда важно повышать уровень обнаружения, чтобы не допустить провоза опасных товаров. Поэтому важно эффективно использовать ТСТК.

За время работы была достигнута основная цель – разработка методов улучшения применения ТСТК в воздушном пункте пропуска «Аэропорт Благовещенск», которая достигнута благодаря выполнению задач работы: изучены нормативно-правовые аспекты применения технических средств; рассмотрены технические средства, используемые на исследуемом объекте; проведен анализ показателей оперативной работы в воздушном пункте пропуска «Аэропорт Благовещенск»; выявлены проблемы эффективности применения технических средств.

В качестве объекта исследования был выбран пункт пропуска Аэропорт Благовещенск.

Пик вылетающих из России граждан, а также прилетающих граждан в Россию пришелся на 2018 год. Это связано с территориальной особенностью региона, а также повышенным спросом на отдых российских туристов в странах Юго-Восточной Азии (Вьетнам, Таиланд, Китай).

Благодаря установленным техническим средствам в воздушном пункте пропуска, а именно интроскопа и металлодетектора сотрудниками были обнаружены опасные вещества и обеспечена безопасность пассажиров и граждан, находящихся в аэропорту.

Были выделены основные проблемы, недостаточности использования примитивных средств ТК:

- 1) на сегодняшний день недостаточно применение базовых технических средств таможенного контроля недостаточно;
- 2) отсутствие у сотрудников таможенного поста своевременного получения навыков в отношении технических средств;

3) недостаточно оснащения таможенного поста в период пандемии «COVID – 19».

На сегодняшний день существует два основных вида досмотра – личный и рентгеновский, оба активно используются во всех аэропортах мира, при проведении досмотра. Важным остается забота о безопасности граждан, сотрудникам нужно не только качественно провести досмотр, но и не допустить попадания слишком большого излучения на людей.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) – ред. от 29.05.2019 с изм. 18.03.2023
- 2 Приказ Минфина России от 01.03.2019 № 33н (ред. от 10.10.2022) «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля».
- 3 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2014г.№ 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска».
- 4 Приказ ФТС России от 20.09.2021г. №797 «Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении»
- 5 Приказ ФТС от 20.09.2021г.№798 «Об утверждении Общего положения о таможене»
- 6 Приказ ФТС от 20.09.2021г. № 799 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste».
- 7 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 2018, ст. 5.
- 8 Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 2007, ст. 1, ст. 2, ст. 3, ст. 4, ст. 5, ст. 9, ст. 12.1.
- 9 Федеральный закон от 8 мая 1994 г. № 3-ФЗ «О статусе сенатора Российской Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 1994, ст. 11.

10 Федеральный закон от 17 января 1992 г. N 2202—1 «О прокуратуре Российской Федерации» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 1992, ст. 1.

11 Закон РФ от 26 июня 1992 г. № 3132-1 «О статусе судей Российской Федерации» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 1992, ст. 3.

12 Федеральный закон от 3 апреля 1995 г. № 40-ФЗ «Об органах Федеральной службы безопасности в Российской Федерации» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 1995, ст. 1.

13 Федеральный закон от 27 мая 1996 г. № 57-ФЗ «О государственной охране» // Сбор. Законодательства Российской Федерации. – 1996, ст. 1.

14 Постановления Правительства РФ от 04.09.2012 № 882, от 11.12.2019 № 1637 «Об утверждении общих требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимые для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

15 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2008г. «Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

16 Приказ Минфина России от 10.10.2022 N 149н «О внесении изменений в перечень технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 1 марта 2019 г. N 33н».

17 Конституция Российской Федерации : офиц. текст. – М. : Приор, 2001 – 32с.

18 Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму ООО АБС «Благовещенск» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://bqs.aero/upload/iblock/0d2/BGSHCH-Instruksiya-o-PVR.pdf> - 20.04.2023

19 Афонин, П.Н. Основы применения технических средств таможенного контроля : учебник / П. Н. Афонин, С. Н. Гамидуллаев – СПб. : ИЦ «Интермедия», 2018. – 288 с.

20 Официальный сайт для декларантов и участников ВЭД [Электронный ресурс]– Режим доступа: <https://www.alt.ru/> - 01.04.2023

21 Официальный сайт Аэропорта Благовещенск [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://bqs.aero.> – 05.03.2023.

22 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195–ФЗ (ред. от 24.04.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.06.2020).

23 Дубровина, Д.С. Применение технических средств таможенного контроля для поиска контрабанды, перевозимой физическими лицами с помощью животных / Д. С. Дубровина: Бюллетень инновационных технологий. 2017. – Т. 1 .– № 4 (4). – С. 35 – 38.

24 Николаева, О.А. К вопросу о реализации превентивной функции административной ответственности за нарушения таможенных правил / О. А. Николаева : Juvenis scientia. – Выпуск № 6, 2017. – С. 46 – 48.

25 Макрусов, В.В. Таможенный менеджмент: учебник. / В. В. Макрусов : ДиректМедиа, 2015. – 401 с.

26 Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://customs.gov.ru/> - 03.03.2023

27 Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 29.12.2022).

28 Кочкаров, Р. Х. Основы технических средств таможенного контроля: учебное пособие / Р. Х. Кочкаров, Н. В. Масленникова. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 110 с.

29 Афонин, П. Н. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля : учеб. пособие : рек. УМО / П. Н. Афонин, А. Н. Сигаев. – СПб. : Троицкий мост, 2012. - 253 с.

30 Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления [Электронный ресурс] Режим доступа – <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/131238> - 20.02.2023

31 Информационный портал Амурская правда [Электронный ресурс] Режим доступа – <https://ampravda.ru/2022/07/25/0114456.html> – 05.04.2023

32 ТЕЛЕПОРТ.РФ [Электронный ресурс] Режим доступа – <https://www.teleport2001.ru> – 01.05.2023

33 Дугин Г. А. Досмотровая рентгеновская техника / Г. А. Дугин – Учеб. –метод. Пособие. М.: РИО РГА. 2004-74 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень
технических средств таможенного контроля, используемых
при проведении таможенного контроля

I. Технические средства таможенного контроля

N п/п	Наименование технических средств
1. ДОСМОТРОВАЯ РЕНТГЕНОТЕЛЕВИЗИОННАЯ ТЕХНИКА (ДРТ)	
1.1	ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа
1.2	ДРТ для контроля багажа и почтовых отправлений
1.3	ДРТ для контроля средне- и крупногабаритных грузов
1.4	Передвижная рентгенотелевизионная установка
1.5	Переносная рентгенотелевизионная установка
2. ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ИДК)	
2.1	ИДК стационарный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.2	ИДК легковозводимый (перебазируемый) для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.3	ИДК мобильный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.4	ИДК для контроля авиационных контейнеров
2.5	ИДК для контроля железнодорожных вагонов
2.6	ИДК портального типа для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
(пп. 2.6 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)	
3. СРЕДСТВА ПОИСКА	
3.1	Металлоискатель портативный
3.2	Металлоискатель стационарный
3.3	Досмотровое зеркало
3.4	Досмотровый эндоскоп
3.5	Досмотровый щуп
3.6	Досмотровый фонарь большой дальности освещения

3.7	Досмотровый фонарь малой дальности освещения
3.8	Лупа с подсветкой
3.9	Лупа люминесцентная
3.10	Технический видеоскоп полужесткий
3.11	Портативная телевизионная система досмотра для визуального обследования труднодоступных мест
4. СРЕДСТВА НАНЕСЕНИЯ И СЧИТЫВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕТОК	
4.1	Фломастер флуоресцентный
4.2	Ультрафиолетовые фонари
5. ДОСМОТРОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ	
5.1	Набор инструментов группового использования
5.2	Набор инструментов индивидуального использования
6. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ПОДПОВЕРХНОСТНОГО ЗОНДИРОВАНИЯ	
6.1	Прибор портативный радиотехнический дистанционного зондирования сыпучих, навалочных и гомогенных грузов
6.2	Технические средства дистанционного обнаружения наркотических и взрывчатых веществ
6.3	Технические средства обнаружения неоднородностей и скрытых полостей
6.4	Сканер для обнаружения сокрытий внутри человеческого тела
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ТСИ)	
7.1	Прибор для анализа содержания химических веществ и (или) соединений
7.2	Прибор для анализа содержания металлов, сплавов и изделий на их основе
7.3	Программно-аппаратный комплекс для исследования документов, денежных знаков и защищенных бумаг
7.4	Прибор контроля подлинности документов, денежных знаков и защищенных бумаг
7.5	Детектор банкнот портативный
7.6	Детектор банкнот стационарный
7.7	Прибор для проверки и счета банкнот
7.8	Прибор для идентификации драгоценных камней
7.9	Прибор для идентификации драгоценных камней и (или) драгоценных металлов

7.10	Анализатор электрохимический для идентификации драгоценных камней и драгоценных металлов
7.11	Оборудование для геммологических исследований
7.12	Прибор для идентификации номеров агрегатов транспортных средств
7.13	Программно-аппаратный комплекс идентификации подлинности художественных произведений
7.14	Прибор для определения подлинности акцизных марок
7.15	Прибор для идентификации лесо- и пиломатериалов лиственных и хвойных пород древесины
7.16	Технические средства инструментального контроля озоноразрушающих веществ
8. ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ХСИ)	
8.1	Химические средства экспресс-анализа наркотических веществ
8.2	Тест экспресс-анализа проб на наличие взрывчатых веществ
8.3	Иммунохроматические экспресс-тесты
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ	
9.1	Диктофон цифровой
9.2	Видеокамера цифровая
9.3	Фотокамера цифровая
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ НОСИТЕЛЕЙ АУДИО- И ВИДЕОИНФОРМАЦИИ	
10.1	Устройство воспроизведения аудио- и видеоинформации
10.2	Звукотехническое и видеопроекционное оборудование
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (в ред. Приказа Минфина России от 10.10.2022 N 149н)	
11.1	Рулетка измерительная металлическая
11.2	Линейка измерительная металлическая
11.3	Скоба лесная измерительная
11.4	Измерительная лесная вилка
11.5	Измеритель влажности
11.6	Программно-аппаратный комплекс автоматизированных бесконтактных

	измерений объема товаров и грузов (пп. 11.6 в ред. Приказа Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.7	Дальномер лазерный в комплекте с мишенью (светоотражающей пластиной)
11.8	Штангенциркуль (пп. 11.8 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.9	Термометр (пп. 11.9 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.10	Пирометр инфракрасный, термометр инфракрасный предназначенные для бесконтактных измерений температуры поверхности объектов (пп. 11.10 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.11	Толщиномер (пп. 11.11 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.12	Стенкомер (пп. 11.12 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
11.13	Микрометр (пп. 11.13 введен Приказом Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЧИТЫВАНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ НОМЕРОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (в ред. Приказа Минфина России от 10.10.2022 N 149н)	
12.1	Комплекс фото и видео фиксации и распознавания номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств (пп. 12.1 в ред. Приказа Минфина России от 10.10.2022 N 149н)
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ	
13.1	Шест телескопический
13.2	Курвиметр
13.3	Линейка (штангенциркуль)
13.4	Диск с красным сигналом со световозвращателем
13.5	Система автоматизированного контроля габаритов грузовых автотранспортных средств
14. СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО НАБЛЮДЕНИЯ	

14.1	Система оперативного теленаблюдения
14.2	Видеореги­стратор портативный
15. ОПТИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИБОРЫ	
15.1	Бинокль
15.2	Прибор ночного видения
15.3	Система ночного видения
15.4	Электронный оптический прибор (тепловизор)
16. ПРИБОРЫ ВЗВЕШИВАНИЯ	
16.1	Весы электронные с пределом до 3 кг
16.2	Весы электронные до 150 кг
16.3	Весы с пределом взвешивания более 150 кг
16.4	Весы автомобильные
16.5	Весы железнодорожные
17. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ТОВАРАМИ, МАРКИРОВАННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМИ) ЗНАКАМИ	
17.1	Устройства получения данных с контрольных (идентификационных) знаков

**II. Технические средства таможенного контроля делящихся
и радиоактивных материалов (ТК ДРМ) и обеспечения
радиационной безопасности**

№ п/п	Наименование технических средств
-------	----------------------------------

1. СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕЛЯЩИХСЯ И РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ДРМ) <*>	
1.1	Система радиационного контроля стационарная железнодорожная <*>
1.2	Система радиационного контроля стационарная автомобильная <*>
1.3	Система радиационного контроля стационарная пешеходная <*>
1.4	Система радиационного контроля стационарная почтово-багажная <*>
1.5	Система радиационного контроля стационарная складская <*>
2. МОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДРМ <***>	
2.1	Таможенный подвижной пост радиационного контроля

2.2	Модульная унифицированная таможенная система обнаружения ДРМ (для установки в таможенный подвижный пост радиационного контроля)
2.3	Мобильная система обнаружения ДРМ
3. ПОИСКОВЫЕ ПРИБОРЫ РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ	
3.1	Измеритель-сигнализатор поисковый <*>
3.2	Измеритель-сигнализатор поисковый <***>\
4. ДОЗИМЕТРЫ	
4.1	Дозиметр индивидуальный гамма-излучения
4.2	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения универсальный <****>
4.3	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения индивидуальный
4.4	Термолюминесцентный дозиметр <*****>
4.5	Дозиметр-радиометр поисковый
5. РАДИОМЕТРЫ-СПЕКТРОМЕТРЫ	
5.1	Радиометр-спектрометр универсальный
5.2	Дозиметр-радиометр
6. СПЕКТРОМЕТРЫ	
6.1	Спектрометр со сцинтилляционным детектором
6.2	Спектрометр с полупроводниковым детектором
7. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	
7.1	Средства индивидуальной радиационной защиты

<*> С детекторами гамма- и нейтронного излучения.

<***> С детекторами гамма- и нейтронного излучения.

<****> С детектором гамма-излучения.

<*****> Предназначены для измерения амбиентного эквивалента дозы и мощности амбиентного эквивалента дозы и удовлетворяющие техническим требованиям, указанным в [постановлении](#) Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 сентября 2017 г. N 124 "Об утверждении СанПиН 2.6.1.3488-17 "Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками" (зарегистрирован Минюстом России 14.11.2017, регистрационный N 48883) (далее - СанПиН).

<*****> Предназначены для измерения дозы импульсного фотонного излучения в

соответствующем энергетическом диапазоне с учетом характеристик конкретных типов технических средств подповерхностного зондирования, ДРТ, ИДК, предусмотренных СанПиН.