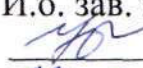


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

**Факультет** Международных отношений  
**Кафедра** Международного бизнеса и туризма  
**Специальность** 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
  
В.В. Ульянова  
«13» июня 2023г

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

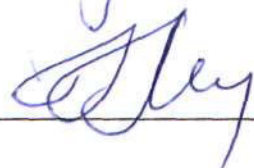
**на тему:** Анализ основных форм таможенного контроля экспорта и импорта  
**товаров** в условиях ЕАЭС

**Исполнитель**  
**студент** группы 937 узс

  
\_\_\_\_\_


М.Г. Саидов

**Руководитель**  
**доцент, к.э.н.**

  
\_\_\_\_\_

Н.Н. Левентов

**Нормоконтроль**  
**инженер**

  
\_\_\_\_\_

О. В. Шпак

**Рецензент**

  
\_\_\_\_\_

В.З. Григорьева


Благовещенск 2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

  
В.В. Ульянова  
«19» 01 2023г

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента Саидова Магомеда Гаджиевича  
1. Тема дипломной работы (проекта) Анализ основных форм таможенного контроля  
экспорта и импорта товаров в условиях ЕАЭС

(утверждено приказом от 19.01.2023 №56-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 13.06.2023 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) данные годовых отчетов  
Благовещенской и Хабаровской таможен, Благовещенского таможенного поста, таможенной  
статистики

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):  
Введение

1 Понятия и формы таможенного контроля

2 Анализ основных форм таможенного контроля экспорта и импорта товаров в условиях  
ЕАЭС

3 Мероприятия по совершенствованию организации таможенного контроля

Заключение

Библиографический список

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,  
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) Дипломная работа содержит 68  
с. 3 таблицы, 9 рисунков, 49 источников

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним  
разделов)

7. Дата выдачи задания 29.01.2023г

Руководитель дипломной работы (проекта) Николай Николаевич Левентов, доцент, к.э.н.  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 29.01.2023г

  
\_\_\_\_\_ (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 68 с., 9 рисунков, 3 таблицы, 49 источников.

### ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ИМПОРТ ТОВАРОВ, ЭКСПОРТ ТОВАРОВ, ЕАЭС, ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Объект исследования - формы и виды таможенного контроля.

Предмет данной курсовой работы — организация таможенного контроля, а также формы, способы и средства производства таможенного контроля.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование и анализе основных форм таможенного контроля экспорта и импорта товаров условиях ЕАЭС.

Исходя из цели работы, целесообразным становится решение ряда задач:

- определение понятия и видов таможенного контроля;
- рассмотрение форм таможенного контроля;
- разработка мероприятий по совершенствованию организации таможенного контроля.

Теоретической и методологической основой исследования послужили труды российских ученых и практиков, занимающихся вопросами таможенного контроля.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	7
1 Понятие и формы таможенного контроля	
1.1 Понятие таможенного контроля евразийского экономического союза	10
1.2 Принципы таможенного контроля	15
1.3 Формы таможенного контроля в условиях евразийского экономического союза	19
2 Анализ основных форм таможенного контроля экспорта и импорта товаров в условиях ЕАЭС	
2.1 Проведение таможенного контроля	26
2.2 Анализ экспорта и импорта стран евразийского экономического союза	35
3 Мероприятия по совершенствованию организации таможенного контроля	
3.1 Проблемы по совершенствованию таможенного контроля	51
3.2 Направления совершенствования таможенного контроля евразийского экономического союза	55
Заключение	64
Библиографический список	65

## ВВЕДЕНИЕ

Таможенный контроль играет важную роль в современной мировой экономике, обеспечивая безопасность, контроль и регулирование перемещения товаров через границы различных стран. В условиях глобализации и увеличения объемов международной торговли таможенные службы становятся ключевыми институтами, ответственными за эффективность операций ВЭД.

Таможенный контроль имеет широкий спектр функций и задач, включая обеспечение соблюдения таможенных правил и норм, защиту экономических интересов государства, обеспечение безопасности и предотвращение незаконных перемещений товаров. Он является неотъемлемой частью внешней торговли и является важным элементом национальной таможенной политики.

Таможенные органы сталкиваются с масштабными задачами, связанными с защитой национальной безопасности, экономического суверенитета, здоровья и окружающей среды. Внешнеэкономическая политика России нацелена на интеграцию с мировой экономикой и активное участие в международной торговле. Таможенный союз Евразийского экономического сообщества определяет основные цели и направления таможенного регулирования на его территории.

Таким образом, таможенный контроль остается ключевым институтом таможенного права и важной функцией таможенных органов. Его целью является защита прав и свобод человека, а также связь с проблемами национальной безопасности Российской Федерации. Эта тема остается актуальной и важной для дальнейшего развития.

Таможенный контроль играет ключевую роль в таможенном праве Российской Федерации. Современный процесс перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу требует разрешительной процедуры, что подчеркивает важность таможенных органов в качестве контролирующих органов и их роль в правоохранительной деятельности.

Таможенный контроль эффективно выявляет и предотвращает преступления и нарушения таможенного законодательства.

Основная цель нарушений таможенных правил заключается в уклонении от уплаты или снижении таможенных платежей. Таможенный контроль становится неотъемлемым барьером, который предотвращает утечку денежных средств, предназначенных для государственного бюджета. Он способствует предотвращению финансовых потерь и обеспечивает надлежащее пополнение доходной части бюджета.

Одно из основных направлений таможенной политики - эффективное использование инструментов таможенного контроля. Это повышает эффективность работы таможенных органов, обеспечивая более точную проверку и контроль за перемещением товаров через границу. Такой подход способствует эффективному взиманию таможенных платежей и предотвращению нарушений таможенного законодательства.

Таможенный контроль выполняет важные функции в рамках таможенного права, включая предотвращение преступлений и нарушений, защиту государственного бюджета и обеспечение эффективной работы таможенных органов. Это ключевой аспект успешной реализации таможенной политики.

Объект исследования: Процессы и механизмы таможенного контроля, применяемые при пересечении границы государств-членов ЕАЭС для регулирования экспорта и импорта товаров.

Предмет: Анализ основных форм таможенного контроля в условиях Евразийского экономического союза (ЕАЭС) при экспорте и импорте товаров.

Цель работы: Изучение и оценка эффективности и эффективности применяемых форм таможенного контроля в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) с целью определения их соответствия международным стандартам и рекомендациям, а также выявление возможных улучшений и оптимизации процесса контроля.

Исходя из цели работы, целесообразным становится решение ряда задач:

- определение понятия и видов таможенного контроля;
- рассмотрение формы таможенного контроля;
- выделить основные принципы, на которых строится таможенный контроль;
- рассмотреть процедуру проведения таможенного контроля;
- проанализировать экспорт РФ и стран ЕАЭС;
- проанализировать импорт РФ и стран ЕАЭС;
- выделить основные проблемы, возникающие в таможенном контроле
- разработать мероприятия по улучшению проблем;
- выделить основные направления дальнейшего развития;
- разработка мероприятий по совершенствованию организации таможенного контроля.

Нормативно-правовую базу по теме составляют за счёт договора о Евразийском экономическом союзе, кодекса Евразийского экономического союза о таможенном регулировании, единых таможенных тарифов Евразийского экономического союза, положения о порядке прохождения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, решений Коллегии Евразийской экономической комиссии

Теоретической и методологической основой исследования послужили труды российских ученых и практиков, занимающихся вопросами таможенного контроля.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка и приложений.

# 1 ПОНЯТИЕ И ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

## 1.1 Понятие таможенного контроля Евразийского Экономического Союза

Таможенный контроль является частью общего таможенного контроля. Он осуществляется таможенными органами в соответствии с Кодексом Таможенного Союза, для того чтобы проверять соблюдение законов стран-членов и международных договоров.

Термин «таможенный контроль» был разработан Всемирной таможенной организации. В него включаются меры, используемые таможенными органами для соблюдения законов и положений которые им предписаны.

В главе 2 "Определение понятий" Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Конвенция Киото) в последней редакции от 26.06.1999 года содержится детальное объяснение понятия "таможенный контроль". Согласно данной конвенции, термин "таможенный контроль" описывает набор действий, которые выполняет таможенная служба для обеспечения соблюдения таможенных законов.

В современном мире, где внешняя торговля является неотъемлемой частью экономического развития государств, важным аспектом обеспечения правильного функционирования торговых потоков является таможенный контроль. Таможня выполняет ключевую функцию в государственной системе контроля за перемещением товаров и позволяет государству защищать свои экономические интересы и обеспечивать безопасность своей территории. Основная мысль, вытекающая из анализа определений таможенного контроля в различных нормативных актах и международных документах, заключается в том, что понятие таможенного контроля, его цель и механизмы осуществления практически идентичны.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза и Конвенция Киото являются важными международными документами, регулирующими



таможенные процедуры и контроль. Они определяют основные принципы и правила, которым должны следовать таможенные органы для обеспечения соблюдения таможенного законодательства и регулирования перемещения товаров через таможенные границы. ТК ЕАЭС и Конвенция Киото содержат набор мер и процедур, которые таможенные органы должны выполнять для обеспечения контроля и соблюдения таможенного законодательства.

Определение таможенного контроля в ЕАЭС совпадает с международными стандартами. Оно представляет собой совокупность мер, направленных на обеспечение соблюдения таможенного законодательства.

Единое определение таможенного контроля в различных таможенных кодексах позволяет гармонизировать практику его осуществления и облегчает взаимодействие таможенных органов различных стран. Это важно для обеспечения эффективного контроля перемещения товаров через таможенные границы, предотвращения незаконной торговли и защиты экономических интересов государства.

Такое единое определение также способствует улучшению сотрудничества между таможенными органами различных стран и упрощает процедуры обмена информацией и совместного расследования нарушений таможенного законодательства. Это особенно актуально в контексте интеграционных объединений, таких как Евразийский экономический союз (ЕАЭС), где участники имеют общие правила и процедуры в области таможенного контроля. Важно отметить, что таможенный контроль является неотъемлемой частью внешнеэкономической деятельности, особенно внешней торговли. Правильное осуществление контроля позволяет государствам эффективно регулировать внешнеторговые операции, обеспечивать справедливую конкуренцию, защищать национальные экономические интересы и обеспечивать безопасность граждан. Таможенный контроль также способствует предотвращению незаконной торговли, контрабанды и других противоправных действий, которые могут нанести ущерб экономике и обществу в целом.

Основные формы таможенного контроля включают:

Контроль документов: Проверка соответствия необходимых документов, таких как товарно-транспортные документы, декларации и лицензии, связанных с перемещением товаров через таможенную границу.

Физический контроль: Осмотр товаров и транспортных средств для проверки соответствия заявленной информации и выявления нарушений или незаконных предметов.

Контроль на месте: Проверка товаров и условий их хранения на местах временного хранения или объектах хозяйственной деятельности согласно требованиям таможенного законодательства.

Аналитический контроль: Анализ данных и информации, связанных с товарами, транспортом и участниками внешнеэкономической деятельности для выявления потенциальных рисков или неправильностей.

Контроль за субъектами внешнеэкономической деятельности: Проверка деятельности предприятий, фирм и организаций, занимающихся международной торговлей, для обеспечения соблюдения таможенных правил и требований.

Эти формы контроля используются в сочетании друг с другом для эффективного и надежного таможенного контроля на границах и внутри страны.

Отличительной особенностью таможенного контроля является его проведение от имени и в интересах государства и граждан. Органы Федеральной таможенной службы осуществляют этот контроль в строгом соответствии с законодательно установленной формой.

Одной из главных целей современного таможенного контроля по ТК ЕАЭС является регулирование внешнеэкономической деятельности с учетом равных возможностей для экспортеров и импортеров. Для достижения этой цели требуются прозрачные международные соглашения и четкие процедуры на таможне. Использование современных информационных технологий,

включая системы управления рисками, является неотъемлемой частью контрольных мероприятий.

Основными задачами современного таможенного контроля являются охрана государства и общества, соблюдение законодательства в области внешнеэкономической деятельности, выявление и предотвращение незаконных действий, обеспечение общественного порядка, защита законных интересов граждан и бизнеса, а также поддержка международной борьбы с терроризмом.



Рисунок 1 – Страны участники Евразийского экономического союза

В данной сфере национальное правовое регулирование ограничено по сравнению с Таможенным кодексом Таможенного союза. В зависимости от времени действия, таможенный контроль можно разделить на три вида: предварительный, текущий и последующий.

Предварительный таможенный контроль - это проверка, которая осуществляется до ввоза товаров на таможенную территорию. Он проводится перед определенной деятельностью, например, перед представлением предварительной таможенной декларации. Цель предварительного контроля - обеспечить соблюдение таможенного законодательства и предотвратить незаконные операции еще до ввоза товаров.

Текущий таможенный контроль осуществляется во время помещения товаров под таможенную процедуру. Он проводится в процессе выполнения этой процедуры и направлен на проверку соответствия товаров правилам и требованиям таможенного регулирования. В рамках текущего контроля

таможенные органы могут осуществлять физический осмотр товаров, проверять документы, а также проводить необходимые анализы и экспертизы.

Третий вид таможенного контроля - последующий контроль, который осуществляется после прохождения товаров таможенных процедур. Он включает проверку правильности и точности осуществления таможенных операций, а также соответствия товаров их описанию и декларациям. Последующий контроль помогает убедиться в правильности проведенных таможенных процедур и предотвратить возможные нарушения таможенного законодательства.

В целом, эти виды таможенного контроля выполняются последовательно и взаимосвязаны между собой, обеспечивая эффективность и надежность таможенного контроля на границах и внутри страны.



Рисунок 2 – Схема организации таможенного контроля

В соответствии со статьей 311 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), объекты таможенного контроля включают различные сущности.

В первую очередь, объектами таможенного контроля являются товары под таможенным контролем, то есть товары, перемещение которых через таможенную границу Союза требует особого регулирования. Это также включает товары, прошедшие определенные таможенные процедуры и приобретшие статус товаров Союза.

Кроме того, объектами таможенного контроля являются незаконно находящиеся на таможенной территории Союза товары, которые не прошли необходимые таможенные процедуры. Также под таможенным контролем находятся таможенные и прочие документы, содержащие информацию о товарах и таможенных операциях.

Лица, занимающиеся ВЭД, также подвергаются таможенному контролю.

В список объектов таможенного контроля также входят сооружения, помещения и открытые площадки, которые используются в качестве зон таможенного контроля. Эти места предназначены для осуществления таможенных операций и контроля за перемещением товаров через таможенную границу.

В целом, объекты таможенного контроля охватывают широкий спектр сущностей, связанных с перемещением товаров и выполнением таможенных процедур в рамках Евразийского экономического союза.<sup>1</sup>

## **1.2 Принципы таможенного контроля**

Принцип законности играет ключевую роль в области таможенного контроля, и его основная задача заключается в обеспечении соблюдения законодательства со стороны государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и международных норм.

Этот принцип подразумевает, что все действия и меры, принимаемые в рамках таможенного контроля, должны быть основаны на законодательстве, установленном государствами-членами ЕАЭС и соответствующими международными соглашениями. Таможенные органы должны действовать в соответствии с установленными правилами и процедурами, а их решения и действия должны быть обоснованы и прозрачными.

Он обеспечивает законность и предотвращает произвол при осуществлении таможенного контроля. Принцип гарантирует, что все

---

<sup>1</sup> Арустамов Э.А. Внешнеэкономическая деятельность: учебник. М., 2021. С. 107.

участники торговых операций имеют равные условия и права, а также защищает интересы государства и общества в целом.

Гарантирует, что таможенные органы обязаны действовать в соответствии с установленным законодательством правилами и процедурами. Они также должны исполнять свои обязанности и защищать свои права в рамках таможенного права.

Одним из основных требований принципа законности является осуществление таможенного контроля в соответствии с законным порядком. Это означает, что контроль должен проводиться с соблюдением правовых норм и регуляций. Таможенные органы не могут превышать своих полномочий и должны действовать в пределах установленных правил.

Соблюдение принципа законности в таможенном контроле обеспечивает прозрачность и надежность процесса. Это способствует предотвращению злоупотреблений и незаконных действий со стороны таможенных органов. Таким образом, принцип законности играет ключевую роль в обеспечении правовой защиты участников таможенных процедур и обеспечении честной и справедливой торговли в рамках Евразийского экономического союза.

Принцип недискриминации подразумевает, что все участники внешнеэкономической деятельности должны подвергаться одинаковому таможенному контролю на основе объективных критериев. Это означает, что таможенные органы не должны проявлять предвзятость или дискриминацию в отношении определенных участников или товаров, а должны осуществлять проверки на основе объективных критериев, таких как риски, связанные с конкретными товарами или участниками.

Принцип целостности направлен на обеспечение безопасности границы государств-членов ЕАЭС. Таможенный контроль осуществляется для предотвращения незаконного перемещения товаров, финансовых средств и других объектов, которые могут представлять угрозу национальной безопасности. Таможенные органы принимают меры для защиты границы и обеспечения целостности торговых потоков.

Принцип пропорциональности требует, чтобы таможенный контроль был применен в соответствии с рисками, связанными с перемещением конкретных товаров или участников внешнеэкономической деятельности. Контрольные меры должны быть пропорциональны потенциальным рискам и не должны создавать ненужных препятствий для законной торговли. Это позволяет оптимизировать процесс контроля, сосредотачивая усилия на наиболее рискованных областях.

Принцип предсказуемости гарантирует, что таможенный контроль осуществляется в соответствии с ясными и прозрачными процедурами. Участники внешнеэкономической деятельности должны знать, какие требования и процедуры применяются, чтобы быть готовыми к соответствующим проверкам. Это помогает снизить неопределенность и повысить предсказуемость ВЭД.

Принцип взаимопомощи таможенные органы должны обмениваться информацией о перемещении товаров и участниках внешнеэкономической деятельности, сотрудничать в области контроля и пресекать незаконные транзитные потоки. Это помогает обеспечить эффективность и эффективное использование ресурсов при проведении таможенного контроля.

Эти принципы являются основой для эффективного и справедливого таможенного контроля в рамках ЕАЭС. Они направлены на обеспечение законности, безопасности, прозрачности и предсказуемости в процессе перемещения товаров и участия во внешнеэкономической деятельности.

Принципы ТК (ЕАЭС) основаны на важных элементах и документах, регулирующих правила и нормы в международной торговле и таможенных процедурах.

Международное таможенное право является основой для принципов таможенного контроля и основывается на международных соглашениях, таких как Конвенция МДП и ГСВТ, разработанных ВТО, и других международных нормах.

Эти документы и соглашения определяют основные принципы и правила, которые руководят таможенным контролем. Они служат основой для разработки национальных законов и политик, обеспечивающих эффективное функционирование таможенной системы в государствах-членах ЕАЭС.

Международное таможенное право играет ключевую важную роль в формировании принципов

Законодательство государств-членов ЕАЭС: Принципы таможенного контроля также основаны на законодательстве государств-членов ЕАЭС, которое включает нормы и правила, утвержденные национальными парламентами и правительствами. Эти законы и правила определяют полномочия, обязанности и процедуры таможенных органов, а также требования и обязанности участников внешнеэкономической деятельности.

Регламенты ЕАЭС: Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) разрабатывает регламенты и нормативные акты, которые регулируют таможенные процедуры и контроль в рамках ЕАЭС. Эти документы определяют требования и процедуры, которым должны следовать таможенные органы и участники внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного контроля.

Все эти элементы, включая международные нормы, национальное законодательство и нормативные акты ЕАЭС, создают основу для принципов таможенного контроля в контексте ЕАЭС. Они обеспечивают правовую основу, регламентирующую таможенные процедуры, права и обязанности участников внешнеэкономической деятельности, а также деятельность таможенных органов в целях обеспечения безопасности, законности и эффективности перемещения товаров через границы государств-членов ЕАЭС.

Принципы таможенного контроля играют важную роль, так как они обеспечивают эффективность и справедливость в процессе таможенного контроля.

Разберемся, почему они так важны:



Принципы таможенного контроля направлены на защиту границ и национальных интересов. Они помогают предотвращать незаконное перемещение товаров и других объектов, которые могут представлять угрозу безопасности страны.

Принципы таможенного контроля основаны на законах и международных нормах. Соблюдение этих принципов обеспечивает законное и справедливое проведение таможенных проверок и контроля.

Участники внешнеэкономической деятельности знают требования и процедуры, что помогает им быть готовыми к проверкам и соблюдать правила.

Принципы таможенного контроля помогают бороться с коррупцией и незаконными практиками. Они устанавливают объективные критерии и процедуры, что снижает возможности для незаконных действий.

Принципы таможенного контроля способствуют сотрудничеству между таможенными органами разных стран. Это улучшает общую безопасность и эффективность таможенного контроля.

В итоге, принципы таможенного контроля играют важную роль в обеспечении эффективного, безопасного и законного перемещения товаров через границы. Они также способствуют предсказуемости и борьбе с коррупцией, а также укрепляют международное сотрудничество в этой области.

### **1.3 Формы таможенного контроля в условиях ЕАЭС**

Таможенный контроль включает различные формы проверочных мероприятий в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Существует семь основных форм таможенного контроля: получение объяснений, проверка таможенных документов и сведений, таможенный осмотр, таможенный досмотр, личный таможенный досмотр, таможенный осмотр помещений и территорий, таможенная проверка.



Рисунок 3-Формы и способы проведения таможенного контроля в соответствии с положениями ТК ТС [5]

В ходе таможенного контроля применяются различные формы мероприятий. В соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (ТК ТС) они включают:

- 1) создание зон таможенного общего контроля (ст. 97 ТК ТС);
- 2) таможенную идентификацию и уплату (ст. 109 ТК ТС);
- 3) таможенную экспертизу (гл. 20 ТК ТС);
- 4) привлечение специалистов и экспертов (ст. 101-102 ТК ТС);
- 5) использование технических средств во время таможенного контроля (ст. 107 ТК ТС);
- 6) задержание товаров и документов для пояснений (гл. 21 ТК ТС) и другие.

Если вопросы таможенного контроля регулируются в ТК ТС до проведения таможенных операций и процедур, то в ТК ЕАЭС эти положения применяются после ввоза, проведения таможенных операций и таможенных процедур.

Раздел VI ТК ЕАЭС, который называется "Проведение таможенного контроля", включает 3 главы. Они устанавливают общие положения о таможенном контроле, формы его проведения, порядок осуществления мероприятий и меры, направленные на обеспечение эффективности таможенного контроля.

Мероприятия таможенного контроля можно разделить на документальные и фактические. Документальный контроль включает проверку таможенных документов и сведений, а также таможенную проверку. Фактический контроль включает таможенный осмотр, таможенный досмотр, осмотр помещений и территорий, личный таможенный досмотр и получение пояснений.

Внесены изменения в формы таможенного контроля и введены дополнительные меры для обеспечения его проведения. Новые меры включают в себя следующее:

- Проведение устного опроса для лиц, подвергаемых таможенному контролю.
- Запрос, требование и получение необходимых документов и сведений для проведения контроля.
- Проведение таможенной экспертизы и взятие проб или образцов товаров.
- Идентификация товаров, документов, транспортных средств, помещений и других объектов.
- Использование технических средств таможенного контроля, а также водных и воздушных судов таможенных органов.
- Применение таможенного сопровождения.
- Определение маршрута перевозки товаров.
- Ведение учета товаров, находящихся под таможенным контролем, и контроль за совершаемыми с ними таможенными операциями.
- Привлечение специалистов для проведения контроля.

– Сотрудничество с экспертами и специалистами из других государственных органов.

– Требование выполнения грузовых и других операций.

– Осуществление таможенного наблюдения.

– Проверка наличия системы учета и ведения записей о товарах.

Каждое членское государство имеет право определить и применять дополнительные меры в рамках национального законодательства о таможенном регулировании, чтобы обеспечить эффективный таможенный контроль. Эти меры разрабатываются с учетом уникальных требований и особенностей каждой страны, и включают в себя разнообразные подходы, такие как введение дополнительных документальных процедур, ужесточение проверок и привлечение дополнительных ресурсов и специалистов. Такой подход позволяет каждому государству эффективно осуществлять таможенный контроль, адаптируя его к своим уникальным потребностям<sup>1</sup>.

Таможенные органы при проведении контроля руководствуются принципом выборочности и используют только необходимые формы контроля, чтобы обеспечить соблюдение таможенного законодательства Таможенного союза и государств-членов. Решения о выборе объектов и форм контроля принимаются на основе системы управления рисками, чтобы обеспечить эффективность контроля.

Особое внимание уделяется контролю таможенной стоимости в новом Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Введение понятия "взаимосвязанные лица" в главе 5 "Таможенная стоимость товаров" является важным нововведением. Это понятие применяется при определении таможенной стоимости товаров согласно Соглашению об

---

<sup>1</sup> Бакаева О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции [// Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства. – Воронеж: Изд-во Вор-неж. гос. ун-та, 2020. – Вып. 7. – С. 619.

определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

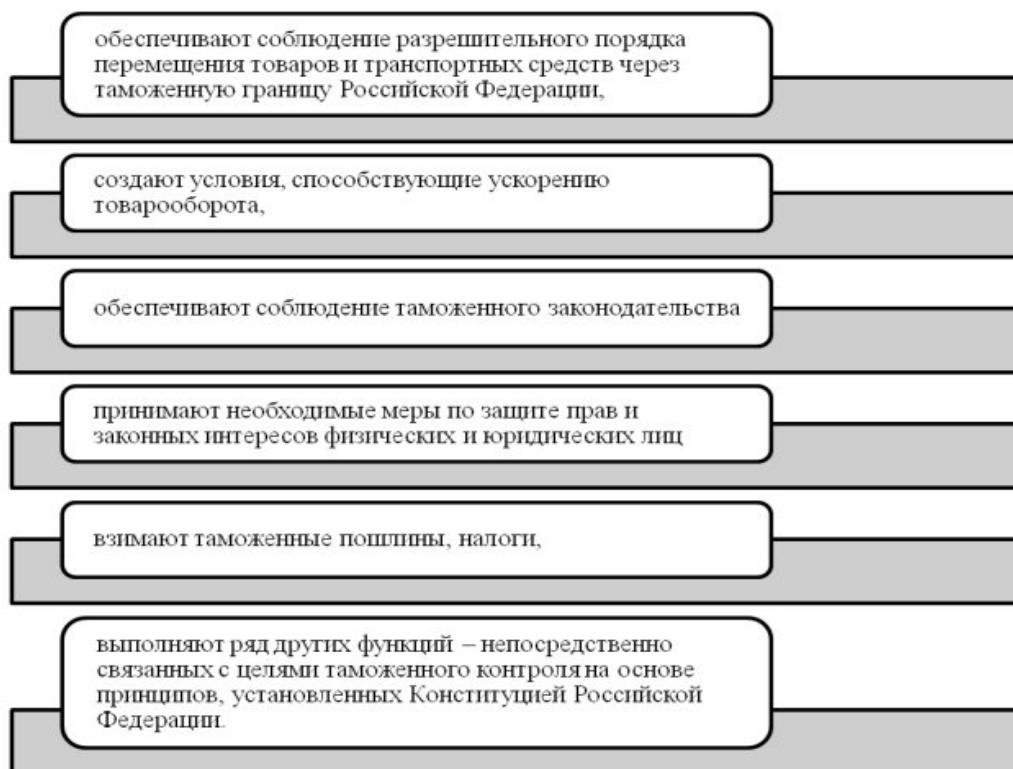


Рисунок 4 - Функции таможенного контроля таможенных органов РФ

Таможенные органы осуществляют контроль за перемещением товаров, транспортных средств и лиц через границы зон таможенного контроля. Этот контроль осуществляется с разрешения и под надзором таможенных органов. Для доступа в эти зоны требуется получить соответствующее разрешение, которое предварительно уведомляет таможенные органы.

Зоны таможенного контроля могут быть созданы в различных местах, таких как граница, места таможенного оформления, перегрузки товаров, временное хранение и стоянка транспортных средств. Эти места определены в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Зоны могут быть постоянными или временными в зависимости от регулярного нахождения товаров, подлежащих контролю.

По запросу декларанта или таможенного представителя некоторые таможенные операции могут выполняться вне места и расписания работы таможни.<sup>1</sup>

Таможенные органы Российской Федерации осуществляют контроль за перемещением товаров, транспортных средств и лиц через границы зон таможенного контроля. Эти зоны находятся на суше, в реках, озерах и море. В зонах таможенного контроля находятся сооружения, площадки и места стоянок, где проводятся таможенные операции, хранение и перегрузка товаров.

Решение о создании зон таможенного контроля принимается начальником таможни и согласовывается с федеральным органом, отвечающим за таможенные дела. В этих зонах осуществляются таможенные операции, включая осмотр товаров и процессы хранения, разгрузки и перегрузки. Там также предусмотрены места для парковки транспортных средств, перевозящих товары.

Таможенный контроль включает меры, выполняемые таможенными органами России, и направлен на проверку и обеспечение соблюдения всех обязательств. Товары, ввозимые на таможенную территорию, подлежат контролю с момента пересечения таможенной границы документа, подтверждающего вывоз товаров.

Таким образом, основные формы таможенного контроля в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) включают контроль документов, физический контроль, контроль на месте, аналитический контроль и контроль за субъектами внешнеэкономической деятельности. Каждая из этих форм контроля направлена на обеспечение соответствия товаров, документов и участников внешнеэкономической деятельности требованиям таможенного законодательства.

---

<sup>1</sup> Бакаева, О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции [Текст] / О.Ю. Бакаева // Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства. – Воронеж: Изд-во Вор-неж. гос. ун-та, 2019. – С. 619.

Контроль документов позволяет проверить наличие и соответствие необходимых документов, связанных с перемещением товаров через таможенную границу. Физический контроль включает осмотр товаров и транспортных средств для проверки соответствия заявленной информации и выявления нарушений. Контроль на месте проводится для проверки условий хранения товаров и их соответствия требованиям таможенного законодательства. Аналитический контроль осуществляется путем анализа данных и информации с целью выявления потенциальных рисков и неправильностей. Контроль за субъектами внешнеэкономической деятельности направлен на проверку соблюдения ими таможенных правил и требований.

Эти формы контроля применяются в сочетании друг с другом для обеспечения эффективного и надежного таможенного контроля на границах и внутри стран ЕАЭС. Они помогают предотвратить незаконные перемещения товаров, обеспечивают соблюдение таможенного законодательства и способствуют развитию безопасной и прозрачной международной торговли в рамках ЕАЭС.

## 2 АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФОРМ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЭКСПОРТА И ИМПОРТА ТОВАРОВ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

### 2.1 Проведение таможенного контроля

Таможенный контроль представляет собой набор процедур, проводимых при переходе товара, через границу. Он осуществляется на пунктах пропуска через границу, временных хранилищах и магазинах беспошлинной торговли. Сотрудники Федеральной таможенной службы (ФТС) имеют право останавливать транспортные средства для контроля, а также вернуть воздушные и морские суда, покинувшие территорию без разрешительных документов. Декларанты обязаны предоставить необходимые документы и информацию по требованию.

В процессе контроля проверка документов, осмотр и опрос обычно не занимают много времени. После успешного выпуска товаров контроль продолжается.

В последние годы акцент ФТС России перешел на контроль после выпуска товаров. Что способствует более легкому оформлению товаров, сокращению времени процесса и снижению загруженности постов.

Инспекторы имеют право проверять выпущенные товары в течение трех лет после выпуска, сравнивать данные с фактическими и запрашивать дополнительные документы. В случае выявления несоответствий может проводиться выездная проверка с участием специалистов.

Таможенный контроль после выпуска товаров – это процесс контроля, осуществляемый таможенными органами после прохождения товаром всех необходимых таможенных процедур и его выпуска на свободное обращение. Этот вид контроля направлен на обеспечение соблюдения таможенных правил и требований даже после того, как товар уже находится внутри страны. Он включает проверку достоверности информации о товарах, их целевого использования, соблюдения ограничений и льгот по таможенным платежам. ТКПВТ также распространяется на деятельность таможенных представителей,



складов временного хранения и магазинов беспошлинной торговли. Цель ТКПВТ - защита российского рынка и предотвращение незаконного оборота товаров. В случае нарушений выявленные товары изымаются и уничтожаются. Кроме того, проводятся проверки соответствия обязательной маркировке товаров для борьбы с контрафактом и контрабандой. ТКПВТ может продолжаться до 3 лет, а также до определенных обстоятельств, таких как вывоз товара или его уничтожение. В случае нарушений таможенного законодательства проводится контроль в отношении условно выпущенных товаров. Чтобы повысить эффективность ТКПВТ, необходимо применять методы и формы контроля, делающие нарушения экономически нецелесообразными.

Таможенная проверка после выпуска товаров – это процесс, осуществляемый таможенными органами с целью контроля и обеспечения соблюдения таможенных правил и требований даже после того, как товары уже были разрешены к свободному обращению.

Срок проведения такой проверки ограничен 3 годами, и таможенные документы должны храниться в течение 5 лет.

Этот вид проверки позволяет выявить нарушения и инициировать административные и уголовные дела. Результаты проверок оформляются в виде актов, а таможенные платежи, штрафы и пени перечисляются в федеральный бюджет. В случае обнаружения недостоверной декларации, декларанту предоставляется копия акта.

Зона таможенного контроля (ЗТК) является особым территориальным пространством, которое организуется и управляется таможенными органами с целью обеспечения контроля за перемещением товаров через границу. ЗТК представляет собой участок территории, где осуществляется таможенная проверка, осмотр, обработка и регистрация товаров, а также применение необходимых таможенных процедур.

В ЗТК могут включаться различные объекты и сооружения, такие как таможенные склады, таможенные посты, пункты пропуска, аэропорты, порты,

железнодорожные станции и другие места, через которые осуществляется перемещение товаров через таможенную границу. Важной характеристикой ЗТК является ограниченный доступ к этой зоне, который контролируется таможенными службами.

В зоне таможенного контроля осуществляются различные виды таможенного контроля, такие как проверка документов, физический осмотр товаров и транспортных средств, проведение аналитического контроля и другие меры, направленные на обеспечение соблюдения таможенных правил и требований. Важным аспектом ЗТК является также обеспечение безопасности и предотвращение незаконных перемещений товаров, что имеет особое значение в контексте международной торговли и борьбы с контрабандой и незаконными операциями.

Проверка документов и сведений в рамках таможенного контроля выполняется с целью решения нескольких задач.

Во-первых, такая проверка необходима для обеспечения соответствия необходимым таможенным формальностям. Таможенные органы проверяют товарно-транспортные документы, декларации, лицензии и другие документы, связанные с перемещением товаров через таможенную границу. Это позволяет убедиться в правильности и полноте представленной информации, а также в соблюдении требований таможенного законодательства.

Во-вторых, проверка необходима для обнаружения потенциальных рисков или нарушений. Таможенные органы анализируют предоставленные данные и проводят сопоставление с другими источниками информации. Это позволяет выявить возможные несоответствия, неправильности или потенциальные нарушения в документации или заявленной информации о товарах.

Кроме того, это обеспечивает прозрачность и законность в сфере внешнеэкономической деятельности. Она помогает предотвратить незаконные операции, контрабанду, подделку документов и другие виды мошенничества.

Это способствует защите экономических интересов государства и обеспечению равных условий для всех участников внешнеэкономической деятельности.

Наконец, проверка документов и сведений также имеет значение для защиты прав и интересов потребителей. Она позволяет убедиться в соответствии товаров заявленным характеристикам, качеству и безопасности. Таким образом, потребители получают достоверную информацию о товарах, а также защиту от подделок или недобросовестных практик со стороны производителей или поставщиков.

Все эти задачи объединяются в процессе проверки документов и сведений в рамках таможенного контроля, который играет важную роль в обеспечении законности, безопасности и эффективности внешнеэкономической деятельности.

При осуществлении таможенного контроля существуют два важных аспекта: таможенный осмотр (ТО) и таможенный досмотр (ТД). Таможенный осмотр представляет собой визуальное осмотрение товаров, багажа, транспортных средств, почты и соответствующих документов. Основное отличие между ТО и ТД заключается в том, что при осмотре не происходит вскрытия грузовых отсеков транспорта, контейнеров или багажа, в то время как при досмотре они открываются и товар извлекается. Таким образом, таможенный досмотр является более детальной формой контроля.

Однако возникает вопрос: почему таможня все же использует менее совершенный метод контроля, такой как осмотр? Причина заключается в том, что таможенный досмотр требует больше времени и ресурсов. Полный досмотр всех товарных потоков не является целесообразным с точки зрения затрат и ресурсов.

Цель таможенного осмотра состоит в проверке достоверности данных, указанных в таможенной декларации, относительно представленного товара. Если на контейнере, багаже или других транспортных средствах присутствуют таможенные пломбы, инспектор должен проверить их целостность, чтобы убедиться, что груз не был вскрыт или не произошло его изменение.

Во время таможенного осмотра инспекторы часто используют различные технические средства таможенного контроля (ТСТК) разных классов, от простых до сложных. К сложным ТСТК относятся рентгеновские установки, газоанализаторы и инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК). ИДК используются для осмотра транспортных средств, багажа и грузовых отсеков автомобилей. Они позволяют анализировать рентгеновские снимки, чтобы определить количество товара в контейнере, его характеристики и обнаружить наличие посторонних предметов. Основной товар и контрабандные предметы имеют разные характеристики (материал, размер, плотность), что делает их отличимыми на рентгеновском снимке. Кроме того, ИДК позволяют обнаруживать скрытые приспособления и тайники, используемые для контрабанды.

В процессе таможенного контроля осуществляются таможенный осмотр (ТО) и таможенный досмотр (ТД). Декларант не обязан присутствовать при осмотре, но участник ВЭД должен быть присутствующим при досмотре товаров.

Таможенный досмотр в присутствии участника ВЭД должен быть обязательным с следующих случаях:

- 1) пересчет грузовых мест с выборочным вскрытием;
- 2) взвешивание товаров (полное или выборочное);
- 3) выборочный пересчет количества предметов в грузовых местах;
- 4) полный пересчет всех грузовых мест с их вскрытием;
- 5) измерение и определение характеристик товаров с частичной или полной разборкой:
  - Без взятия проб и образцов;
  - С взятием проб и образцов.
- 6) полный пересчет количества предметов во всех грузовых местах.

Степень и глубина таможенного досмотра являются важными аспектами процесса таможенного контроля. Определение их уровня осуществляется

начальником таможни, который устанавливает общие рамки и правила для проведения досмотра.

Однако, в случае необходимости, инспекторы могут увеличить степень и глубину досмотра. Это может быть вызвано наличием подозрительных обстоятельств, рисков факторов или информации о возможных нарушениях. В таких случаях инспекторы имеют право принять решение о более тщательном и детальном досмотре товаров и документов.

Важно отметить, что сокращение объема и степени таможенного досмотра не допускается. Это обусловлено необходимостью обеспечения эффективности и надежности таможенного контроля. Полный и достаточный досмотр позволяет выявить потенциальные нарушения, контрабандные товары или другие незаконные предметы, а также обеспечить соблюдение таможенных правил и требований.

Что может стать причиной проведения ТД? Попробуем рассказать о некоторых из них.

Результаты таможенного осмотра (ТО) имеют важное значение. Если таможенный инспектор обнаруживает поврежденные пломбы, следы вскрытия запечатанного контейнера или чужеродные предметы в автомобиле при использовании инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК), он составляет служебную записку о подозрительном грузе и отправляет ее начальнику таможенного поста. Также возникают подозрения в достоверности представленных документов или наличии ошибок в таможенной декларации.

Один из факторов, влияющих на осмотр, - это срабатывание рискованного профиля в системе управления рисками (СУР).

Результатом осмотра является акт, составленный таможенным инспектором, и его копия вручается участнику внешнеэкономической деятельности.

Личный таможенный досмотр (ЛТД) является особым видом контроля, который проводится для предотвращения попыток незаконного перемещения товаров через границу, скрывая их на теле, в одежде или среди личных вещей.

Решение о проведении ЛТД требует положительного решения начальника таможни.

Проведение ЛТД осуществляется в специально оборудованном кабинете зоны таможенного контроля (ЗТК), соответствующем всем стандартам.

Гражданину уведомляется о начале досмотра, озвучиваются его права, и он ставит подпись на решении о проведении ЛТД. Отказ от подписи записывается в документе.

Действия инспектора не должны нарушать прав и достоинства гражданина, причинять вред его здоровью или имуществу.

В процессе осмотра несовершеннолетних или недееспособных лиц на таможне требуется наличие родителей или опекунов в качестве свидетелей. Личный таможенный досмотр (ЛТД) проводится, чтобы обеспечить гендерное равенство, поэтому важно, чтобы инспектор, свидетели и досматриваемый были одного пола.

Медицинский работник осматривает физическое состояние досматриваемого лица с помощью специализированных инструментов и медицинского оборудования

Досматриваемое лицо обязано следовать всем законным указаниям инспектора.

По окончании ЛТД составляется документ, который подписывается инспектором, досматриваемым лицом или его представителем, свидетелями и медицинским работником. Один экземпляр документа передается досматриваемому лицу.

Инспектору следует помнить, что ЛТД вторгается в личное пространство человека, поэтому необходимо строго соблюдать нормы этики и морали. Хотя следующие правила не являются законодательными, они должны быть упомянуты:

Гражданин имеет право запросить наличие переводчика, если это необходимо.

ЛТД должен проводиться с уважением к личности досматриваемого, без унижения его достоинства и причинения неправомерного вреда его здоровью и собственности (в пределах, необходимых для обнаружения скрытых товаров у гражданина).

Запрещается комментировать поведение, возможные физические недостатки, одежду и т.д. досматриваемого лица.

Кино-, видео- и фотосъемка разрешены только до момента, когда дано указание снять одежду.

Гражданин имеет право вносить заявления и ходатайства и оспаривать действия таможенного офицера.

Осмотр помещений и территорий для таможенного контроля включает в себя ряд важных действий и процедур. Основная цель этого осмотра состоит в обеспечении соблюдения таможенных правил и предотвращении незаконного перемещения товаров через таможенные границы.

Таможенные службы осуществляют проверку и осмотр зон контроля, включая территории таможенных постов, склады и временные хранилища товаров. Это включает проверку соответствия условий хранения товаров, наличия необходимой документации и соблюдения таможенных требований.

Таможенные органы проверяют транспортные средства, включая грузовики, контейнеры, поезда и суда, которые пересекают таможенные границы. Во время осмотра проводится проверка грузов на предмет наличия запрещенных или контрабандных товаров, а также соответствия документации и правилам таможенного регулирования.

Важной частью осмотра является проверка таможенных документов, таких как таможенные декларации, товарно-транспортные документы, лицензии и сертификаты соответствия. Целью этой проверки является убедиться в правильности и достоверности представленной информации о товарах, их цене, происхождении и других таможенных аспектах.

В процессе осмотра помещений и территорий таможенные службы могут использовать различные технические средства, такие как сканеры,

рентгеновские аппараты, детекторы и другие специализированные инструменты. Это позволяет более тщательно проверить товары, идентифицировать скрытые или запрещенные предметы, а также обеспечить безопасность персонала и предотвратить риски.

Перед проведением ТОПиТ инспектор предъявляет предписание и свое удостоверение собственнику/арендатору. Не рекомендуется препятствовать инспектору, поскольку он имеет право пресекать сопротивление и вскрывать запертые помещения. При вскрытии запертых дверей следует присутствие свидетелей и уведомление прокурора.

Продолжительность ТОПиТ не должна превышать одного рабочего дня. По окончании мероприятия инспектор составляет акт ТОПиТ, один экземпляр которого передается собственнику или арендатору.

Таможенный осмотр проводится:

- На складах временного хранения (СВХ), таможенных складах и в магазинах беспошлинной торговли
- На пунктах пропуска через государственную границу, в зонах таможенного контроля, а также на территориях отдельных лиц
- На территориях и в помещениях лиц, занимающихся хранением и распоряжением товарами, находящимися под таможенным контролем.

Таможенная проверка (ТП) проводится после выпуска товаров. Ее целью является проверка соблюдения декларантом (участником внешнеэкономической деятельности, перевозчиком, собственником СВХ или уполномоченным экономическим оператором) требований законодательства, в том числе условий таможенной процедуры, указанных в декларации и сопроводительных документах. В таможенной проверке могут участвовать представители различных контролирующих органов (прокуратуры, ФНС РФ, Россельхознадзора и др.).

В процессе таможенного контроля таможенный орган может применять следующие меры:

- 1) проводить устные опросы;



- 2) запрашивать и получать необходимые документы и сведения;
- 3) идентифицировать товары, транспортные средства, помещения и территории;
- 4) использовать технические средства;
- 5) осуществлять сопровождение товаров, находящихся под контролем, и транспортных средств их доставки;
- 6) разрабатывать маршруты перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем;
- 7) вести учет товаров, находящихся под таможенным контролем, и таможенных операций, совершаемых с ними;
- 8) приглашать специалистов для реализации мер таможенного контроля;
- 9) осуществлять таможенное наблюдение.

## **2.2 Анализ экспорта и импорта стран ЕАЭС**

В условиях современной глобализации и интеграции стран, торговля международными партнерами стала неотъемлемой частью экономического развития. Один из ярких примеров такой интеграции представляет Евразийский экономический союз (ЕАЭС), объединяющий страны СНГ - Армению, Беларусь, Казахстан, Киргизию и Россию.

Экспорт и импорт являются важными компонентами внешнеэкономической деятельности стран ЕАЭС. Эти процессы способствуют развитию экономики, созданию новых рабочих мест, привлечению иностранных инвестиций и обмену технологиями. Анализ экспорта и импорта в рамках ЕАЭС позволяет оценить динамику торговых операций, выявить основные партнеры и товары, а также идентифицировать преимущества и вызовы, с которыми сталкиваются страны-члены союза.

В данной главе мы проанализируем:

- 1) общий объём торговли - Рассмотрение общего объема экспорта и импорта позволяет оценить масштабы торговых операций и динамику торговли между странами ЕАЭС;

2) структура экспорта и импорта по товарам: Изучение структуры товарного состава экспорта и импорта позволяет определить основные отрасли и товары, которые являются основными объектами внешней торговли стран ЕАЭС. Такой анализ помогает выявить сильные и слабые стороны экономики каждой страны;

3) география торговых партнеров: Анализ географии экспорта и импорта позволяет определить основные страны-партнеры, с которыми страны ЕАЭС ведут торговлю. Это важно для определения основных направлений внешнеэкономического сотрудничества и поиска новых рынков сбыта;

4) баланс торговли: Изучение баланса экспорта и импорта позволяет оценить разницу между экспортом и импортом и определить, является ли страна-член ЕАЭС чистым экспортером или импортером. Этот показатель может указывать на конкурентоспособность страны на международных рынках;

5) инвестиции и торговля услугами: Важным аспектом анализа является рассмотрение инвестиций и торговли услугами между странами ЕАЭС. Это позволяет оценить уровень интеграции в экономической сфере и потенциал для дальнейшего развития.

Начнем с объемов внешней торговли для этого обратимся к таблице 1

Таблица 1 – Объёмы внешней торговли ЕАЭС за 2017-2021 год<sup>1</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	634,193	753,836	735,775	624,627	846,358	135.5	84,9	97.6	118.9
Экспорт	386,922	490,722	460,749	364,810	527,852	144.7	79,2	93.9	126.8
Импорт	247,271	263,114	275,026	259,817	318,505	122.6	94,5 1	104.5	106.4
Сальдо	139,651	227,607	185,722	104,993	209,346				

Анализ таблицы позволяет сделать следующие наблюдения:

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

Оборот внешней торговли ЕАЭС: Оборот внешней торговли в период с 2017 по 2021 год вырос с 634,193 млрд. долларов США до 846,358 млрд. долларов США, что означает увеличение на 135,5% по сравнению с 2020 годом. Это свидетельствует о росте активности внешней торговли стран ЕАЭС.

Экспорт: Объем экспорта стран ЕАЭС также показал положительную динамику и вырос с 386,922 млрд. долларов США в 2017 году до 527,852 млрд. долларов США в 2021 году. Рост составил 144,7% по сравнению с 2020 годом. Это говорит о повышенном спросе на товары и услуги, производимые в странах ЕАЭС, на международных рынках.

Импорт: Объем импорта стран ЕАЭС также увеличился в течение рассматриваемого периода с 247,271 млрд. долларов США в 2017 году до 318,505 млрд. долларов США в 2021 году. Рост составил 122,6% по сравнению с 2020 годом. Это указывает на увеличение потребности в импорте товаров и услуг для удовлетворения внутреннего спроса и развития экономики стран ЕАЭС.

Сальдо: Сальдо внешней торговли (разница между экспортом и импортом) также имело положительную динамику и выросло с 139,651 млрд. долларов США в 2017 году до 209,346 млрд. долларов США в 2021 году. Это указывает на увеличение положительного баланса внешней торговли стран ЕАЭС и потенциал для укрепления экономической позиции региона.

Построим рисунки, на которых отразим динамику изменения показателей

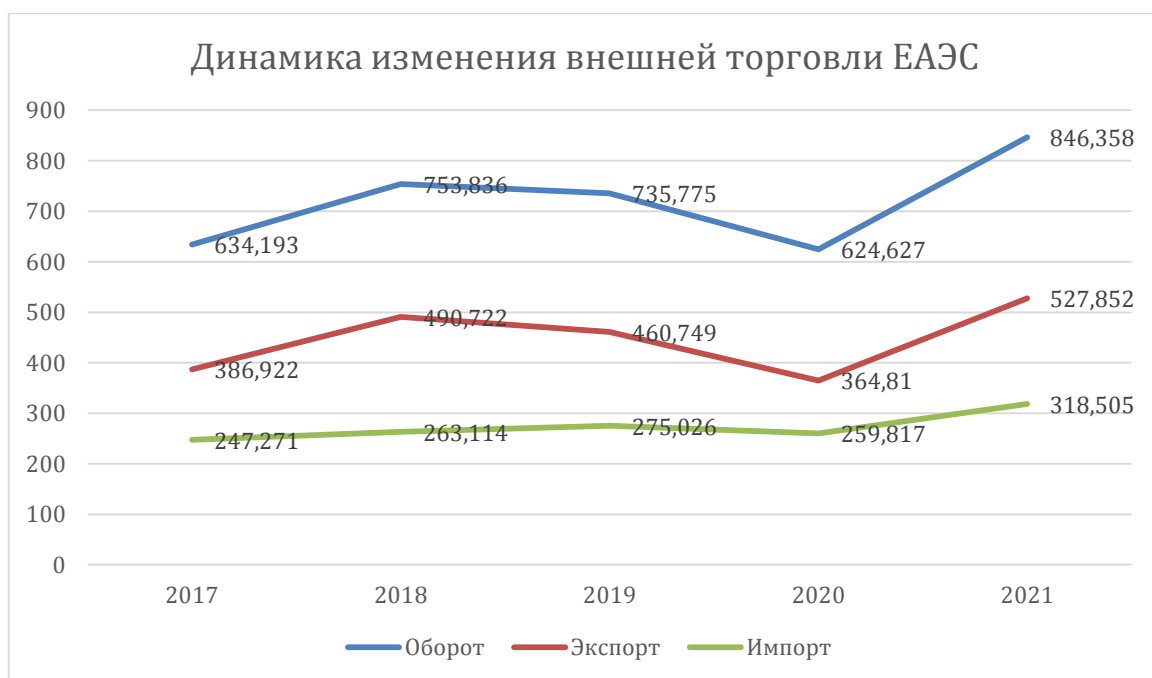


Рисунок 5 – Динамика изменения внешней торговли ЕАЭС<sup>1</sup>

Общая тенденция в таблице свидетельствует о росте объемов внешней торговли, экспорта и импорта стран ЕАЭС, что указывает на развитие экономики и расширение международных связей региона. Рост экспорта превышает рост импорта, что является положительным с точки зрения торгового баланса.

Рассмотрим отдельно объёмы торговли каждого из участников ЕАЭС

Начнем с Армении

Таблица 2 – Объёмы внешней торговли Армении за 2017-2021 год<sup>2</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	4,449	5,258	5,709	4,688	5,418	115.6	82.1	108.6	118.2
Экспорт	1,666	1,723	1,879	1,827	2,133	116.8	97.2	109.0	103.4
Импорт	2,782	3,534	3,830	2,861	3,285	114.8	74.7	108.4	127.0
Сальдо	-1,116	-1,810	-1,951	-1,034	-1,151				

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

<sup>2</sup>

Анализируя динамику внешней торговли Армении за период с 2017 по 2021 год, основные наблюдения включают:

**Оборот:** Общий объем внешней торговли Армении возрос с 4,449 млрд. долларов США в 2017 году до 5,418 млрд. долларов США в 2021 году. Это указывает на общий рост торговых операций страны с другими странами. В 2021 году оборот увеличился на 115,6% по сравнению с предыдущим годом.

**Экспорт:** Объем экспорта Армении также показывает положительную динамику. Он вырос с 1,666 млрд. долларов США в 2017 году до 2,133 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году экспорт увеличился на 116,8% по сравнению с предыдущим годом.

**Импорт:** Объем импорта Армении также продемонстрировал рост с 2,782 млрд. долларов США в 2017 году до 3,285 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году импорт вырос на 114,8% по сравнению с предыдущим годом.

**Сальдо:** Сальдо внешней торговли Армении отрицательное на протяжении всего рассматриваемого периода, что означает, что объем импорта превышает объем экспорта. Однако следует отметить, что отрицательное сальдо сокращается с -1,116 млрд. долларов США в 2017 году до -1,151 млрд. долларов США в 2021 году.

Общая тенденция показывает, что внешняя торговля Армении также демонстрирует увеличение оборота и рост экспорта и импорта, что может быть связано с улучшением торговых связей и расширением внешнеэкономической деятельности страны.

Таблица 3 – Объёмы внешней торговли Республики Беларусь за 2017-2021 год<sup>1</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	30,118	35,668	35,671	31,304	40,459	129.2	87.8	100.0	118.4

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

Продолжение таблица 3

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Экспорт	15,592	19,979	18,391	15,175	22,550	148.6	82.5	92.1	128.1
Импорт	14,526	15,689	17,280	16,128	17,908	111.0	93.3	110.1	108
Сальдо	1,066	4,290	1,110	-0,952	4,642				

Оборот: Общий объем внешней торговли Беларуси возрос с 30,118 млрд. долларов США в 2017 году до 40,459 млрд. долларов США в 2021 году. Это указывает на общий рост торговых операций страны с другими странами. В 2021 году оборот увеличился на 129,2% по сравнению с предыдущим годом.

Экспорт: Объем экспорта Беларуси также показывает положительную динамику. Он вырос с 15,592 млрд. долларов США в 2017 году до 22,550 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году экспорт увеличился на 148,6% по сравнению с предыдущим годом.

Импорт: Объем импорта Беларуси также продемонстрировал рост с 14,526 млрд. долларов США в 2017 году до 17,908 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году импорт вырос на 111,0% по сравнению с предыдущим годом.

Сальдо: Сальдо внешней торговли Беларуси положительное за все рассматриваемые годы, кроме 2020 года. В 2020 году сальдо было отрицательным в размере -0,952 млрд. долларов США, что означает, что объем импорта превышал объем экспорта. Однако, в 2021 году сальдо возросло до 4,642 млрд. долларов США, что указывает на положительный баланс внешней торговли.

Общая тенденция показывает, что внешняя торговля Беларуси также демонстрирует увеличение оборота и рост экспорта и импорта, что может быть связано с развитием торговых связей и активностью внешнеэкономической деятельности страны.

Таблица 4 – Объёмы внешней торговли Республики Казахстан за 2017-2021 год<sup>1</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	60,322	74,625	76,071	66,089	75,149	113.7	86.9	101.9	123.7
Экспорт	43,240	55,064	51,659	41,868	52,506	125.4	81.0	93.8	127.3
Импорт	17,081	19,561	24,411	24,220	22,642	93.5	99.2	124.8	114.5
Сальдо	26,159	35,503	27,247	17,648	29,863				

Оборот: Общий объем внешней торговли Казахстана увеличился с 60,322 млрд. долларов США в 2017 году до 75,149 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году оборот вырос на 113,7% по сравнению с предыдущим годом.

Экспорт: Объем экспорта Казахстана также показывает положительную динамику. Он вырос с 43,240 млрд. долларов США в 2017 году до 52,506 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году экспорт увеличился на 125,4% по сравнению с предыдущим годом.

Импорт: Объем импорта Казахстана также продемонстрировал рост с 17,081 млрд. долларов США в 2017 году до 22,642 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году импорт снизился на 93,5% по сравнению с предыдущим годом.

Сальдо: Сальдо внешней торговли Казахстана положительное за все рассматриваемые годы. В 2021 году сальдо составило 29,863 млрд. долларов США, что означает, что объем экспорта превышал объем импорта.

Общая тенденция показывает, что внешняя торговля Казахстана также демонстрирует увеличение оборота и рост экспорта. Снижение импорта в 2021 году может быть обусловлено различными факторами, такими как изменения внешнеэкономической конъюнктуры и экономической политики страны. В

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

целом, положительное сальдо указывает на то, что Казахстан имеет активный внешнеторговый баланс, где экспорт превышает импорт.

Таблица 5 – Объёмы внешней торговли Республики Кыргызстан за 2017-2021 год<sup>1</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	3,853	4,326	4,232	3,252	4,906	150.9	76.8	97.8	112.3
Экспорт	1,222	1,196	1,344	1,418	1,960	138.2	105.5	112.4	97.8
Импорт	2,631	3,130	2,888	1,833	2,945	160.6	63.5	92.3	119.0
Сальдо	-1,408	-1,934	-1,543	-0,414	-0,984				

Анализируя динамику внешней торговли Республики Кыргызстан за период с 2017 по 2021 год, можно сделать следующие наблюдения:

**Оборот:** Общий объем внешней торговли Кыргызстана вырос с 3,853 млрд. долларов США в 2017 году до 4,906 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году оборот увеличился на 150,9% по сравнению с предыдущим годом.

**Экспорт:** Объем экспорта Кыргызстана также показывает рост. Он вырос с 1,222 млрд. долларов США в 2017 году до 1,960 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году экспорт увеличился на 138,2% по сравнению с предыдущим годом.

**Импорт:** Объем импорта Кыргызстана также продемонстрировал рост с 2,631 млрд. долларов США в 2017 году до 2,945 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году импорт увеличился на 160,6% по сравнению с предыдущим годом.

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>



Сальдо: Внешнеторговый баланс Кыргызстана отрицательный за все рассматриваемые годы. В 2021 году сальдо составило -0,984 млрд. долларов США, что означает, что объем импорта превышал объем экспорта.

Таблица 6 – Объёмы внешней торговли Российской Федерации за 2017-2021 год<sup>1</sup>

(млрд.долл. США)

	2017	2018	2019	2020	2021	2021 г. в % к 2020	2020 г. в % к 2019	2019 г. в % к 2018	2018 г. в % к 2017
Оборот	535,449	633,956	614,090	519,292	720,424	138.7	84.6	96.9	118.4
Экспорт	325,199	412,758	387,474	304,519	448,700	147.3	78.6	93.9	126.9
Импорт	210,249	221,198	226,615	214,773	271,723	126.5	94.8	102.4	105.2
Сальдо	114,950	191,559	160,859	89,746	176,976				

Оборот: Общий объем внешней торговли России вырос с 535,449 млрд. долларов США в 2017 году до 720,424 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году оборот увеличился на 138,7% по сравнению с предыдущим годом.

Экспорт: Объем экспорта России также показывает рост. Он вырос с 325,199 млрд. долларов США в 2017 году до 448,700 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году экспорт увеличился на 147,3% по сравнению с предыдущим годом.

Импорт: Объем импорта России также продемонстрировал рост с 210,249 млрд. долларов США в 2017 году до 271,723 млрд. долларов США в 2021 году. В 2021 году импорт увеличился на 126,5% по сравнению с предыдущим годом.

Сальдо: Внешнеторговый баланс России также показывает рост. В 2021 году сальдо составило 176,976 млрд. долларов США, что означает, что объем экспорта превышал объем импорта.

Общая тенденция показывает, что внешняя торговля Российской Федерации также демонстрирует рост оборота и экспорта. Положительное

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

сальдо указывает на то, что Россия имеет активный внешнеторговый баланс, где объем экспорта превышает объем импорта.

Каждая из рассмотренных стран ЕАЭС демонстрирует рост внешней торговли, хотя ситуация с внешнеторговым балансом различается. Беларусь и Казахстан имеют положительный баланс, в то время как Армения и Кыргызстан имеют отрицательный баланс. Российская Федерация также показывает рост внешней торговли и имеет положительный внешнеторговый баланс.

Рассмотрим структуру по основным товарным группам для этого обратимся к таблице 8

Таблица 8 - Экспорт и импорт товаров ЕАЭС по укрупненным товарным группам в торговле со странами вне ЕАЭС<sup>1</sup>

Наименование укрупненной группы	Экспорт					Импорт				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Года										
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	20,575	25,018	25,018	29,773	35,665	30,225	30,551	30,563	29,897	33,920
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,292	0,236	0,171	0,113	0,174	1,265	1,417	1,418	1,069	1,387
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	11,698	14,016	12,933	12,636	17,605	3,979	4,332	4,111	3,772	4,444
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,837	1,093	1,120	1,032	1,259	12,731	17,539	17,881	16,527	19,943
Металлы и изделия из них	31,972	46,918	40,663	38,255	54,473	12,957	18,013	19,154	17,176	19,640

Рассмотрим анализ таблицы по экспорту и импорту товаров ЕАЭС по укрупненным товарным группам в торговле со странами вне ЕАЭС:

Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье:

Экспорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в 2021 году составил 35,665 млрд. долларов США, демонстрируя рост по сравнению с предыдущими годами.

Импорт в этой категории также показывает рост, достигая 33,920 млрд. долларов США в 2021 году.

<sup>1</sup> Евразийская экономическая комиссия - <https://eec.eaeunion.org/>

В целом, баланс торговли продовольственными товарами и сельскохозяйственным сырьем внешнеторговый баланс положительный, что означает превышение экспорта над импортом.

Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них:

Экспорт в этой категории незначителен и остается на относительно низком уровне во всех годах.

Импорт кожевенного сырья, пушнины и изделий из них также невысокий, но показывает рост в 2021 году.

Баланс торговли в этой категории склонен к отрицательному значению, что означает превышение импорта над экспортом.

Древесина и целлюлозно-бумажные изделия:

Экспорт древесины и целлюлозно-бумажных изделий продемонстрировал рост в 2021 году, достигнув 17,605 млрд. долларов США.

Импорт также увеличился, хотя на уровне, ниже чем экспорт.

Внешнеторговый баланс в этой категории положительный, указывая на превышение экспорта над импортом.

Текстиль, текстильные изделия и обувь:

Экспорт текстильных товаров и обуви показал рост в 2021 году, составляя 1,259 млрд. долларов США.

Импорт также увеличился и превысил экспорт в этой категории.

Баланс торговли текстилем, текстильными изделиями и обувью отрицательный, что означает преобладание импорта над экспортом.

Металлы и изделия из них:

Экспорт металлов и изделий из них значительно возрос в 2021 году, достигнув 54,473 млрд. долларов США.

Импорт также увеличился, но на уровне ниже, чем экспорт.

Внешнеторговый баланс в этой категории положительный, указывая на превышение экспорта над импортом.

В целом, некоторые товарные группы, такие как продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, демонстрируют положительный

внешнеторговый баланс, в то время как другие категории, такие как текстиль, текстильные изделия и обувь, имеют отрицательный баланс. Это свидетельствует о различиях в торговле разными типами товаров внутри ЕАЭС со странами вне ЕАЭС.

Рассмотрим основных партнёров ЕАЭС за рассматриваемый период, начнём с экспорта

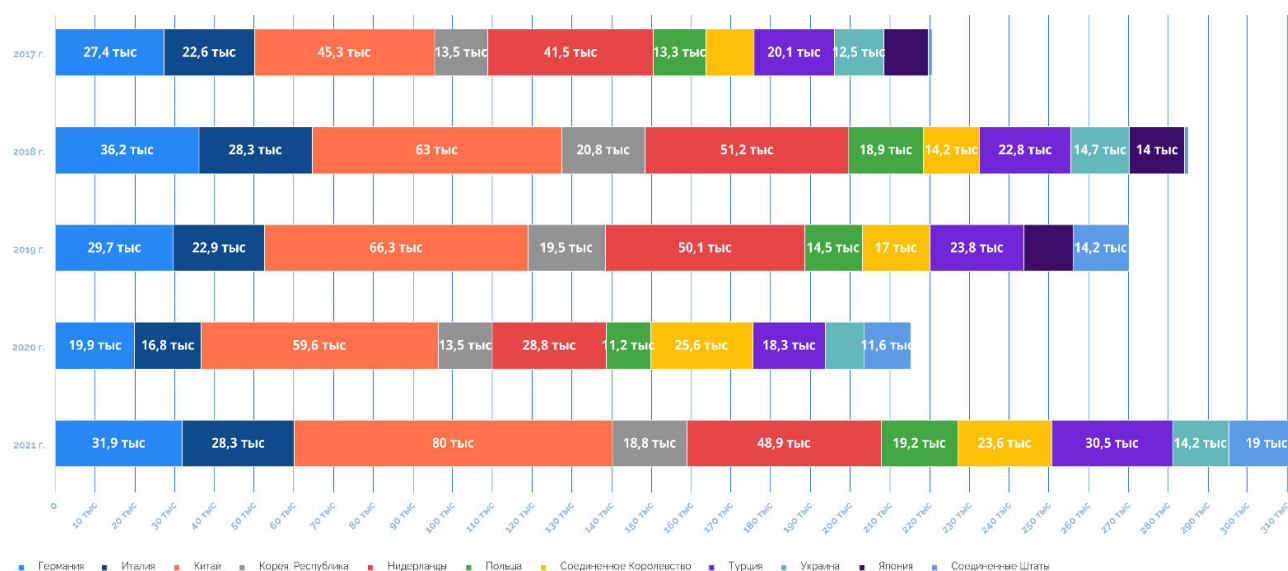


Рисунок 6 – Основные партнеры ЕАЭС за 2017-2021 в экспорте

Приведенные данные представляют стоимостной объем экспорта ЕАЭС в топ-10 стран за период с 2017 по 2021 год. Объемы экспорта указаны в миллионах долларов США.

Топ-10 стран по стоимостному объему экспорта из ЕАЭС:

Китай: объем экспорта варьировался от 45,294.1 млн до 79,998.7 млн долларов США.

Германия: объем экспорта варьировался от 22,646.7 млн до 36,244.7 млн долларов США.

Италия: объем экспорта варьировался от 22,877.3 млн до 28,307.5 млн долларов США.

Нидерланды: объем экспорта варьировался от 28,753.5 млн до 48,883.6 млн долларов США.

Польша: объем экспорта варьировался от 13,313.7 млн до 19,176.4 млн долларов США.

Турция: объем экспорта варьировался от 18,269.1 млн до 30,482.7 млн долларов США.

Соединенное Королевство: объем экспорта варьировался от 12,194.7 млн до 23,578.5 млн долларов США.

Корея: объем экспорта варьировался от 13,483.8 млн до 18,831.7 млн долларов США.

Украина: объем экспорта варьировался от 9,920 млн до 14,160.5 млн долларов США.

Япония: объем экспорта варьировался от 11,321.7 млн до 14,160.5 млн долларов США

Китай является крупнейшим торговым партнером ЕАЭС в терминах экспорта, с растущим объемом экспорта с 2017 по 2021 год.

Германия и Италия также занимают значительные позиции в экспорте из ЕАЭС, но их объемы экспорта более стабильны и не показывают значительного роста.

Нидерланды и Польша также представляют значительную долю экспорта из ЕАЭС, с растущими объемами экспорта в течение периода наблюдения.

Турция, Соединенное Королевство, Корея также являются важными торговыми партнерами ЕАЭС, и их объемы экспорта имеют тенденцию к росту.

### Рассмотрим импорт

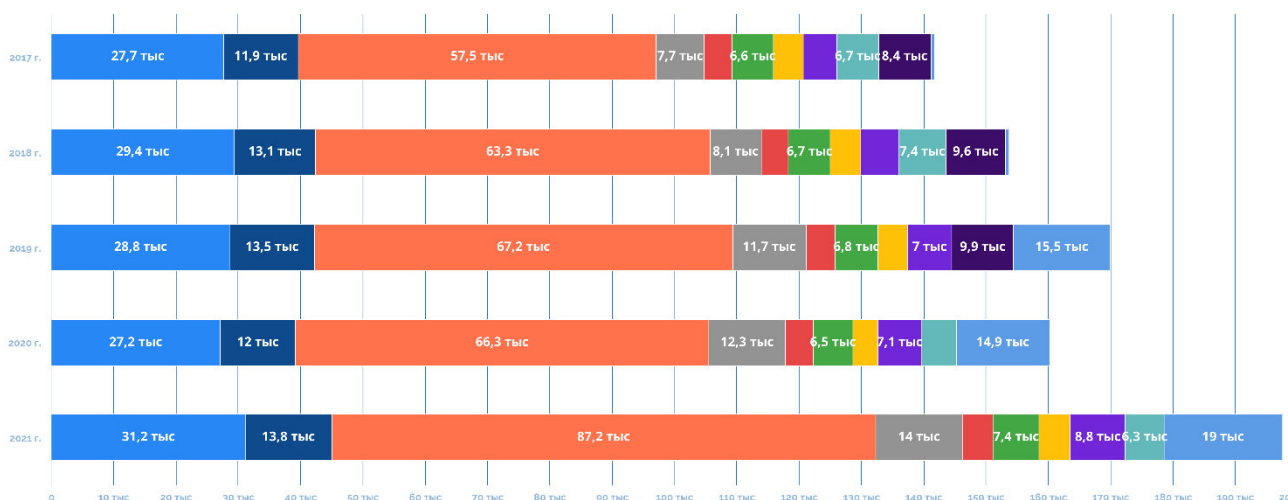


Рисунок 7 – Основные партнеры ЕАЭС за 2017-2021 в импорте

Китай продолжает занимать лидирующую позицию среди стран-импортеров товаров в ЕАЭС, и его значимость увеличивается с каждым годом. В 2021 году Китай импортировал товары на самую высокую стоимость среди всех стран в таблице.

Германия и Италия также являются значимыми партнерами ЕАЭС в сфере импорта, и их объемы импорта также растут с течением времени.

Нидерланды, Корея, Республика и Польша также проявляют стабильный интерес к импорту товаров из ЕАЭС.

Импорт из Соединенных Штатов значительно увеличился с 2015 года и достиг высокого уровня в 2021 году, что свидетельствует о росте торговли между ЕАЭС и Соединенными Штатами.

Украина и Япония занимают последние места в рейтинге импортеров ЕАЭС.

Рассмотрим показатели взаимных инвестиций стран ЕАЭС.

Таблица 9 - Объёмы накопленных взаимных ПИИ стран-членов ЕАЭС млн. долл. США, за 2017-2021 гг.

	Армения	Беларусь	Казахстан	Россия
2021 г.	1851,60	4791,70	6165,60	5235,40
2020 г.	1686,70	4268,20	5341,80	4806,80
2019 г.	2328,30	4599,80	5488,30	5573,50
2018 г.	2099,60	4086,90	5109,40	4857,40
2017 г.	1740,50	11025,70	4793,80	5424,30

Объемы накопленных взаимных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) между странами-членами ЕАЭС существенно различаются.

Россия является крупнейшим получателем взаимных ПИИ среди стран-членов ЕАЭС. Объемы взаимных ПИИ с Россией постепенно растут с 2017 года и достигли наибольшей отметки в 2021 году.

Беларусь также имеет значительные объемы взаимных ПИИ, но их объемы снижаются с течением времени. В 2021 году Беларусь занимает второе место по объемам взаимных ПИИ в рамках ЕАЭС.

Казахстан и Армения также имеют накопленные взаимные ПИИ, но их объемы остаются ниже по сравнению с Россией и Беларусью.

Объемы взаимных ПИИ между странами-членами ЕАЭС в целом показывают различную динамику в течение периода с 2017 по 2021 год.

В итоге, внешняя торговля Республики Кыргызстан и Российской Федерации в период с 2017 по 2021 год показывает различную динамику. В целом, объемы торговли обеих стран увеличиваются, но с некоторыми колебаниями в промежуточные годы. Россия имеет значительно большие объемы торговли по сравнению с Кыргызстаном.

Внешняя торговля ЕАЭС также демонстрирует рост в период с 2017 по 2021 год. Экспорт и импорт товаров в рамках ЕАЭС увеличиваются, хотя с некоторыми вариациями в промежуточные годы.

Распределение экспорта ЕАЭС по укрупненным товарным группам показывает, что промышленные товары, такие как металлы и изделия из них, имеют высокий объем экспорта. Также значительный экспорт осуществляется в сфере продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья.

В отношении импорта ЕАЭС, видно, что страны-члены импортируют разнообразные товары, включая продовольственные товары, текстиль, металлы и древесину.

В таблице, отображающей топ-10 стран-партнеров по импорту в ЕАЭС, наблюдается разнообразие стран-партнеров, таких как Германия, Китай, Корея, Республика, Нидерланды и другие. Это указывает на разносторонние торговые отношения ЕАЭС с различными странами мира.

Объемы накопленных взаимных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) между странами-членами ЕАЭС также показывают различия. Россия и Беларусь имеют наибольшие объемы взаимных ПИИ, хотя некоторые страны, такие как Казахстан и Армения, также имеют значительные объемы, но ниже по сравнению с двумя крупнейшими странами.

Общий вывод состоит в том, что Евразийский экономический союз является платформой для укрепления экономического сотрудничества и развития торговых связей между странами-членами. Однако каждая страна

имеет свои особенности и динамику во внешней торговле и привлечении иностранных инвестиций.



## 3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

### 3.1 Проблемы совершенствования таможенного контроля в условиях ЕАЭС

Таможенные пошлины играют важную роль в доходах бюджета Республики Беларусь, и одним из ключевых факторов, влияющих на сумму поступлений, является таможенная стоимость товаров. Поэтому контроль за таможенной стоимостью товаров является важным.

Существует конфликт интересов, связанный с определением таможенной стоимости. С одной стороны, декларанты стремятся уменьшить сумму таможенных платежей и минимизировать свои расходы. С другой стороны, таможенные органы заинтересованы в большем поступлении средств в бюджет страны. Проблемы, связанные с определением таможенной стоимости, актуальны не только для стран-участниц Евразийского экономического союза, но и для всего мирового сообщества.

Неэффективность существующей системы контроля таможенной стоимости связана с особенностями процесса ее определения, который прошел несколько этапов и преобразований, используя различные подходы к оценке стоимости товаров.

В прошлом существовали две основные системы таможенной оценки. В Северной Америке, включая США и Канаду, применялся подход, основанный на цене сделки, в то время как в Западной Европе использовалась практика определения "действительной стоимости".

С начала 1950-х годов в Западной Европе использовалась Брюссельская система определения таможенной стоимости. Однако, эта система имела ряд недостатков. В частности, она была затратной и требовала больших ресурсов для определения нормальной стоимости товаров. Кроме того, она не обеспечивала своевременного учета изменений цен и конкурентных преимуществ фирм. Также возникали сложности при определении нормальной

цены для новых и редких товаров. В связи с этим, возникла необходимость пересмотра данной системы с целью устранения ее недостатков.

В результате возникла необходимость в дальнейшей унификации системы определения таможенной стоимости. В результате было принято Соглашение о применении статьи VII ГАТТ (Кодекс о таможенной стоимости ГАТТ).

Существует основное отличие между двумя системами таможенной оценки, основанными на статье VII ГАТТ. Брюссельская система опирается на нормальную рыночную цену товара, в то время как Кодекс о таможенной стоимости ГАТТ предполагает использование сделки с оцениваемыми товарами для определения таможенной стоимости. Таким образом, нормальная рыночная цена товара и стоимость сделки являются различными величинами, которые применяются в соответствующих системах оценки.

Страны бывшего Таможенного союза (Беларусь, Россия и Казахстан) разработали свое национальное законодательство, основываясь на стандартах ГАТТ. Эти принципы также были включены в правовую базу Евразийского экономического союза в отношении таможенной стоимости товаров.

Определение правильной стоимости включает два подхода: Брюссельскую систему, основанную на нормальной рыночной цене, и подход, использующий стоимость сделки с оцениваемыми товарами в соответствии с Кодексом о таможенной стоимости ГАТТ.

В настоящее время основным методом контроля таможенной стоимости является сравнение стоимости сделки с контрольными значениями, основанными на средних ценах мирового рынка и ценах аналогичных товаров. В то время как Брюссельская система уже не применяется, современный контроль таможенной стоимости все еще включает элементы предыдущей системы, при этом базируясь на Кодексе о таможенной стоимости ГАТТ. Таким образом, определение и контроль таможенной стоимости основаны на различных принципах.

Сравнение стоимости сделки с контрольными значениями, основанными на мировых рыночных ценах и ценах аналогичных товаров, стало основным

подходом к контролю таможенной стоимости в современной практике. Этот метод позволяет более объективно определить таможенную стоимость товаров, учитывая текущие цены на мировом рынке и стоимость аналогичных товаров.

Несмотря на то, что Брюссельская система, основанная на нормальной рыночной цене товара, уже не используется, ее элементы все еще присутствуют в современном контроле таможенной стоимости. Однако основой для этого контроля служит Кодекс о таможенной стоимости ГАТТ, который определяет принципы и процедуры определения таможенной стоимости товаров.

Отказ от Брюссельской системы был обусловлен ее высокой стоимостью, однако сейчас таможенные органы стремятся собирать информацию о ценах на большее количество товаров, что требует значительных ресурсов.

Такой подход неэффективен, поскольку цены постоянно меняются, информация быстро устаревает и подвержена влиянию различных факторов.

Эксперты предупреждают, что нарушения в определении таможенной стоимости могут привести к значительному сокращению налоговых поступлений в бюджет государства, а именно до 50%.

Проблема контроля таможенной стоимости возникает, когда товар, указанный в документах, имеет завышенную стоимость с целью уменьшить таможенные пошлины и НДС. Часто это достигается путем создания двойного набора документов, где незначительно изменяются стоимость товаров и условия поставки, или предъявления поддельных документов.

Основная задача таможенных органов состоит в проверке достоверности сведений и документов, определяющих таможенную стоимость ввозимых товаров. Однако определение действительной цены товаров стало сложным из-за отсутствия надежных источников ценовой информации, трудностей в разработке контрольных значений для таможенной стоимости и выявления намеренного занижения или завышения стоимости товаров.

Сейчас распространена практика занижения таможенной стоимости ввозимых товаров, поскольку участники внешнеэкономической деятельности стремятся уменьшить свои таможенные платежи. Однако этот подход не всегда

приводит к снижению налогообложения, так как размер таможенных пошлин может значительно различаться в зависимости от конкретного товара. Иногда налогоплательщику выгоднее завысить таможенную стоимость, чтобы увеличить расходную часть при расчете налога на прибыль.

В результате контроль таможенной стоимости представляет сложность в определении правильной цены товаров и выявлении недобросовестных практик, которые могут привести к упущению налоговых поступлений.

Участники внешнеэкономической деятельности сталкиваются с проблемами при подтверждении заявленной таможенной стоимости товаров из-за различий в стандартах оформления и контроля коммерческой, транспортной и таможенной документации. Это приводит к нарушениям процедур контроля со стороны таможенных органов, вызванным ограниченными ресурсами как временного, так и квалификационного характера.

Главным аргументом таможенных органов при контроле таможенной стоимости товаров является ее значение в качестве основы для расчета таможенных платежей, которые составляют значительную часть доходов бюджета страны. В отличие от этого, в других странах-членах ЕАЭС доля таможенных пошлин в доходах бюджета значительно ниже: около 1% в США и Великобритании, и около 4% в Германии.

Нарушения, связанные с принятием решений о таможенной стоимости, основанные на таможенной практике, включают недостаточное обоснование отказа в применении метода определения таможенной стоимости по стоимости сделки, ссылки на недостоверные или неполные документы, требования предоставления дополнительных документов без объяснения их влияния на возможность принятия заявленной таможенной стоимости, а также неправильное использование ценовой информации и другие подобные нарушения.

Противоречия в контроле таможенной стоимости между государствами-членами ЕАЭС также негативно сказываются на его эффективности и либерализации. Эти противоречия вызваны завышенной оценкой фискальной

ценности таможенной стоимости, долей импортируемых товаров в общем объеме импорта для каждой страны-члена и коэффициентом распределения таможенных пошлин между ними.

Кроме того, следует учесть, что последние две причины невозможно устранить, изменяя подходы к контролю таможенной стоимости, поскольку они обусловлены объективными факторами и их характером.

### **3.2 Направления совершенствования таможенного контроля в условиях ЕАЭС**

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) придает особое значение электронному таможенному декларированию, считая его предпочтительным методом перед письменным декларированием. Он также поддерживает использование электронного документооборота и информационных технологий таможенными органами, чтобы повысить эффективность функционирования единого экономического пространства.

Для обеспечения более тщательного контроля товарных потоков между государствами-членами ЕАЭС важно поддерживать постоянный обмен необходимой информацией для таможенного контроля. Снижение административных барьеров для участников внешнеэкономической деятельности при прохождении таможенного и других видов контроля является одним из способов достижения этой цели.

Понятие "административный барьер" включает избыточные административные процедуры в отношениях между публичной властью и заинтересованными сторонами. Фрагментарная модель правового регулирования управленческих процедур способствует возникновению и распространению административных барьеров.

В контексте таможенной деятельности избыточные публичные услуги, возникающие при переходе к новому таможенному кодексу, являются формой административного барьера. Избыточные публичные услуги означают, что затраты и усилия, необходимые для их получения, превышают выгоды для предприятий и общества в целом.

В целом, сокращение административных барьеров, включая избыточные процедуры и услуги, в таможенной сфере имеет целью облегчить и ускорить торговые операции и содействовать более эффективному функционированию единого экономического пространства ЕАЭС.

Для соблюдения требований детальной регламентации административных процедур, необходимо избегать излишних действий и процедур. Если можно достичь желаемого результата без выполнения определенного действия, то это действие является избыточным и может быть исключено. Определение избыточности и препятствий, создаваемых административными барьерами, основано на соотношении конечного результата административной процедуры к затратам и усилиям, необходимым для его достижения.

Административные барьеры существуют в рамках таможенного контроля, проводимого таможенными органами, и являются разновидностью административных барьеров в экономике. Внешнеэкономическая деятельность также включает препятствия в сфере предпринимательской деятельности.

Контрольная деятельность таможенных органов и предоставление таможенных услуг являются яркими примерами административных барьеров. Наши предложения включают не только избыточные государственные услуги, но и разрешительные и контрольные административные процедуры. Контроль играет роль барьера, руководящего процессом соответствия установленным требованиям.

Для эффективного таможенного контроля необходимо достичь оптимального баланса между содействием внешнеторговой деятельности, укреплением позиций бизнеса и соблюдением законодательства. Это можно осуществить путем упрощения внешнеторговых процедур и удаления избыточных административных барьеров, сохраняя при этом эффективный государственный контроль за внешнеэкономической деятельностью.

Для предотвращения разногласий между таможенным законодательством и принципами таможенного права необходимо установить законодательную

процедуру, которая учитывает интересы как государства, так и частных предпринимателей.

При исследовании административных барьеров в процессе таможенного контроля можно выделить три версии. Первая связана с административными барьерами в контексте интеграционных процессов, где они рассматриваются как препятствия для свободного перемещения товаров. Например, принципы технического регулирования в Евразийском экономическом союзе могут создавать избыточные барьеры для предпринимательской деятельности.

Вторая связана с формальными правилами, устанавливаемыми государственными органами и органами местного самоуправления, которые накладывают на предпринимателей частные издержки, превышающие их выгоды. Для сокращения таких барьеров предлагается кодификация и систематизация законодательства, регулирующего административные процедуры.

Третья связана с административно-процедурными подходами, где административные барьеры рассматриваются как препятствия в осуществлении государственных функций и предоставлении государственных услуг. В этом контексте упрощение налогов и административных процедур в рамках свободной экономической зоны может снизить такие барьеры.

Административные барьеры при прохождении таможенного контроля представляют собой процедуры или условия их выполнения, которые могут создавать препятствия для субъектов, подконтрольных таможене. При ликвидации или изменении таких барьеров необходимо учитывать цели конкретных административных процедур и общие цели таможенного контроля.

Примеры административных барьеров при таможенном контроле включают требования предоставления различных документов, получение разрешительных документов, обеспечение уплаты таможенных платежей и процедуры обжалования решений таможенных органов. Такие барьеры могут приводить к временным задержкам, финансовым или материальным

издержкам, а также требовать большого количества разрешительных документов.

Использование информационно-коммуникационных технологий, таких как электронное декларирование, предварительное информирование и принцип "единого окна", является одним из способов преодоления административных барьеров. Эти инновации позволяют сократить время выполнения процедур и ограничить дискреционные полномочия таможенных органов. В рамках единого экономического пространства (ЕЭП) предусмотрено взаимное признание электронных документов, упрощающих внешнеэкономическую деятельность.

Важно отличать законные административные барьеры от противоправных действий или бездействия должностных лиц государственных органов. Ликвидация административных барьеров должна осуществляться с учетом общих целей таможенного контроля и создания более эффективных условий для внешнеэкономической деятельности и развития бизнеса.

Применение данного механизма влечет за собой следующие цели и преимущества:

Для государственных органов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, например, таможенных органов:

- Улучшение качества и ускорение предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций.
- Более эффективное управление рисками и снижение нарушений требований законодательства.
- Сокращение бюджетных затрат на предоставление государственных услуг и выполнение государственных функций.
- Упрощение административных процедур и повышение их эффективности.

Для участников внешнеэкономической деятельности, включая предприятия, осуществляющие экспорт и импорт:



– Сокращение временных и финансовых затрат, связанных с обработкой информации и документов, необходимых для внешнеэкономической деятельности.

– Упрощение взаимодействия с государственными органами, ответственными за регулирование внешнеэкономической деятельности.

– Оптимизация использования ресурсов, включая трудовые, при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

– Повышение прозрачности и предсказуемости бизнес-процессов, связанных с внешнеэкономической деятельностью.

Оценка удовлетворенности бизнеса и ее учет в нормотворчестве и правоприменении в области таможенного дела:

– Оценка удовлетворенности участников внешнеэкономической деятельности качеством предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций помогает снизить административные барьеры при прохождении таможенного контроля.

– Результаты оценки учитываются при разработке и изменении нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственных услуг и выполнение государственных функций таможенными органами.

– Экспертиза проектов нормативных правовых актов:

– Проведение экспертизы проектов нормативных правовых актов с участием представителей бизнеса и институтов гражданского общества позволяет оценить наличие административных барьеров.

– Внешнеторговый бизнес должен иметь возможность высказать свою позицию относительно потенциальных рисков создания новых административных препятствий или увеличения уже существующих при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Системная регламентация административных процедур:

– Разработка системы регламентации административных процедур, связанных с предоставлением государственных услуг и выполнением

государственных функций в сфере таможенного дела, исключает возможные пробелы, которые могут стать источниками коррупции и произвольных решений.

- Развитие системы специальных упрощений для участников внешнеэкономической деятельности:

- Развитие системы специальных упрощений, основанной на международных стандартах в области таможенного регулирования, позволяет бороться с административными барьерами при прохождении таможенного контроля и снижает препятствия при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Хотя полное устранение административных барьеров невозможно, их можно уменьшить как количественно, так и качественно. Государственное управление стремится создать безбарьерную административную среду в таможенной сфере, учитывая, что восприятие административных процедур как барьеров может различаться в зависимости от стороны.

Эффективный таможенный контроль включает меры, необходимые для соблюдения законодательства, с минимальными неудобствами для бизнеса. Управление рисками играет ключевую роль в этом процессе, включая сбор, анализ и использование информации для прогнозирования, выявления и предотвращения нарушений таможенных правил. СУР стремится найти баланс между соблюдением законодательства и учетом интересов участников внешнеэкономической деятельности.

Эта система позволяет проводить контроль выборочно и целенаправленно, сосредотачиваясь на операциях с высоким риском нарушений таможенного законодательства. Таким образом, основная часть товаров может свободно пересекать таможенную границу. При выборе объектов, форм и этапов проведения контроля система управления рисками учитывает информацию о товарах и данные об участниках внешнеэкономической деятельности, осуществляющих перемещение.



Рисунок 9 – Взаимосвязь таможенного контроля и системы управления рисками

Современная технология управления рисками в таможенной сфере имеет несколько важных преимуществ. Во-первых, она ускоряет процесс таможенного оформления и повышает эффективность контроля. Например, благодаря этой технологии можно дополнительно пополнить бюджет за счет выявления схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей. Во-вторых, она стимулирует дисциплинированность участников внешнеэкономической деятельности, профилактику правонарушений и улучшение работы таможенных органов. Наконец, эта технология снижает транспортные и другие издержки для участников внешнеэкономической деятельности, а также способствует увеличению товарооборота между странами.

Гибкая система управления рисками является основой современного таможенного контроля, позволяющая эффективно контролировать процессы таможенного оформления на участках с наибольшим риском. Однако с увеличением объемов внешнеэкономической деятельности и внедрением новых информационных технологий требуется дальнейшее совершенствование системы управления рисками.

Основными направлениями развития системы управления рисками являются совершенствование аналитической деятельности и механизмов мониторинга таможенных органов, а также категоризация участников внешнеэкономической деятельности и товаров в зависимости от уровня нарушения таможенного законодательства.

В условиях ограниченного финансирования обустройства, реконструкции и модернизации пунктов пропуска крайне важно определить приоритеты в развитии их материально-технической составляющей. Для этого рекомендуется установить стандарты максимальной автоматизации таможенных операций с использованием элементов искусственного интеллекта в модели "интеллектуального" пункта пропуска. Это особенно актуально при реконструкции, модернизации и строительстве пунктов пропуска вблизи созданной инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации.

Для эффективной работы модели "интеллектуального" пункта пропуска необходимо создать единую информационную систему, которая будет обладать следующими возможностями. Во-первых, она должна функционировать как точка приема расширенной предварительной информации для всех государственных контрольных органов в пункте пропуска. Во-вторых, она должна интегрироваться с программным обеспечением различных систем, таких как инспекционно-досмотровые комплексы, весогабаритные комплексы, системы обнаружения материалов и системы считывания номеров. Третья возможность - осуществление контроля за перемещением транспортных средств и организация электронной очереди.

Другие задачи включают в себя создание модели "интеллектуального" пункта пропуска и использование ее элементов при строительстве, модернизации и реконструкции пунктов пропуска. Также важно внедрение современных информационных технологий в процессы связанные с прибытием и убытием товаров, перевозкой товаров с применением технологий искусственного интеллекта, а также модернизация пунктов пропуска для работы с беспилотным транспортом.

Другие меры включают введение порядка контроля за ввозом товаров на территорию страны, развитие института уполномоченного экономического оператора, организацию информационного взаимодействия с иностранными почтовыми администрациями и участниками Всемирного почтового союза, а также создание эффективного механизма таможенного администрирования товаров в рамках трансграничной торговли.

Для работы единой информационной системы необходимы передовые технологические решения, такие как автоматизированные инспекционно-досмотровые комплексы, весогабаритные комплексы, системы считывания номеров и пропуск на линиях контроля. Также требуются современные информационные технологии, включая анализ снимков инспекционно-досмотровых комплексов с помощью искусственного интеллекта и базы данных, а также возможность удаленного контроля за действиями персонала при таможенных досмотрах.

Основная цель всех этих мер - создать наиболее благоприятные условия для перемещения товаров через таможенную границу, автоматизировав операции с помощью информационных технологий и искусственного интеллекта, а также оптимизировав работу контрольных органов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенный контроль включает статус товаров и транспортных средств, пересекающих границу, и набор мероприятий для соблюдения таможенного законодательства. Этот контроль проводят должностные лица таможенного органа, чтобы обеспечить законность и соответствие международным договорам РФ.

Товары находятся под таможенным контролем при ввозе (от границы до выпуска) и при вывозе (от декларирования до границы).

Для осуществления контроля создаются зоны таможенного контроля, включающие места перемещения и временного хранения товаров, такие как таможенные склады и магазины без пошлины.

Проверка товаров осуществляется только в этих зонах, применяя выборочные формы контроля для соблюдения законодательства и норм таможенного союза.

Таможенный контроль должен быть без неправомерного вреда, а убытки, вызванные неправомерными действиями таможенных органов, должны быть полностью возмещены.

Таможенный контроль играет важную роль в экономике и может развиваться. Анализ контроля экспорта и импорта товаров в рамках ЕАЭС показывает рост объемов среди государств-членов.

Необходимо создание благоприятных условий для перемещения товаров через границу. Это можно достичь автоматизацией операций, использованием информационных технологий и элементов искусственного интеллекта, а также оптимизацией работы контрольных органов.

## БИЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/3b03cf4746db9bae7598be944ccef2ef74c9127e/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/3b03cf4746db9bae7598be944ccef2ef74c9127e/). -3.02.2023.

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] / Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/5c49b9bb8929db2f583d07f088ea219ce5e2f7cb/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/5c49b9bb8929db2f583d07f088ea219ce5e2f7cb/). -3.02.2023.

3 Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"[Электронный ресурс] / Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_304093/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/). -3.02.2023.

4 Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 14 января 2020 года № 4н «О возможности проведения таможенными органами отдельных таможенных операций с товарами»//Гарант[Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://base.garant.ru/73728471/>. -3.02.2023.

5 Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года» [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Гарант». URL: <https://base.garant.ru>. -3.02.2023.

6 ГОСТ Р 51303-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Торговля. Термины и определения: утвержденные Приказом Росстандарт от 28.08.2013 № 582-ст. [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru>. - 3.02.2023.

7 Волошина, Н.В., Лавринович А.А. Моделирование состояний информационной безопасности RFID-технологии в рамках ВЭД // Таможенные чтения – 2018. Образование и наука на современном этапе развития ЕАЭС. сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием в 2-х томах. Под общ.ред. профессора С.Н. Гамидуллаева. 2018. С. 117–122.

8 Гордиенкова, Е.А., Хлевчук М.А. Склады временного хранения втаможенной логистике, как инструмент оптимизации затрат // Форум молодых ученых. 2019. № 2 (30). С. 527–531.

9 Ивашкина, Ю.С. Разработка предложений по совершенствованию комплекса услуг на СВХ, предоставляемого участникам ВЭД таможенными органами государств-членов ЕАЭС / Ю.С.ИВАШКИНА НоваРУ. № 14. С. 50.

10 Карпинская А.В. Взаимодействие центров электронного декларирования и складов временного хранения: проблемы и пути решения // Устойчивое развитие науки и образования. 2018. № 11. С. 63–68.

11 .А. Внешнеэкономическая деятельность: учебник / Э.А. Арустамов, Р.С. Андреева. – М.: КноРус, 2021. – 165 с.

12 Манахова И.В. Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела: учебное пособие / авт.-сост. И.В. Манахова [и др.]. – Саратов: Изд-во Саратовского юрид. ин-та МВД России, 2020. – 243 с. 68.

13 Бородушко, И.В. Организационно-правовые механизмы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации: монография / И.В.Бородушко, И.С. Кокорин, Е.С. Янковская Е. – М.: Русайнс, 2021. – 235 с.

14 Бакаева, О.Ю. Перспективы развития правового механизма косвенного налогообложения в области таможенного дела [Текст] / О.Ю. Бакаева // Налоги. – 2019. – № 2. – С. 7–10.

15 Бакаева, О.Ю. Правовой механизм контроля уплаты таможенных платежей: вопросы принудительного взыскания / О.Ю. Бакаева // Наука и общество. – 2020. – № 4. – С. 59–66.



16 Бакаева, О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции / О.Ю. Бакаева // Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства. – Воронеж: Изд-во Воронеж. гос. ун-та, 2020. – Вып. 7. – С. 619.

17 Бондаренко В.О. Принцип унификации таможенных систем // Международный журнал гуманитарных и естественных наук / В.О.Бондаренко – 2021. – №6-2. – С. 134-137.

18 Бакаева, О.Ю. Судебный контроль как способ защиты прав участников таможенных правоотношений: перспективы развития в рамках административной юстиции / О.Ю. Бакаева // Административное судопроизводство в Российской Федерации: развитие теории и формирование административно-процессуального законодательства. – Воронеж: Изд-во Воронеж. гос. ун-та, 2019. – С. 619.

19 Главная > База кодов ТН ВЭД [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://gostus.com/tn-ved/c3923299000/>. -10.02.2023.

20 ТН ВЭД [Электронный ресурс] /Режим доступа: <https://www.tks.ru/db/tnved>. -10.02.2023.

21 ТН ВЭД ЕАЭС ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ [Электронный ресурс] /Режим доступа: <https://issa.ru/tnvd/>. -10.02.2023.

22 Импорт важнейших товаров [Электронный ресурс] /Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/research/import-vazhnejshih-tovarov-v-rf/>. -10.02.2023

23 Легкий А.А., Особенности таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС / А.А Легкий ,А.В.Фролова, Л.К.Нерсисян // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2021. – № 11-1. – С. 119-121.

24 Матвеева Т. А. Таможенное право: учебное пособие для вузов / Т. А. Матвеева. 2-е изд., доп. – М.: Юрайт, 2021. – 224 с.

25 О внешней торговле в 2021 году [Электронный ресурс] /Режим доступа: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/26\\_23-02-2022.html](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/26_23-02-2022.html). 17.03.2023.

26 Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления ФТС России [Электронный ресурс]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru>. -10.02.2023.

27 Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.ru>. -10.02.2023.

28 Таможенный контроль [Электронный ресурс] /Режим доступа: <https://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/tamozhennyj-kontrol>. - 17.03.2023.

29 Торговля товарами ЕАЭС [Электронный ресурс] /Режим доступа: [https://eaeu.economy.gov.ru/trade\\_in\\_goods](https://eaeu.economy.gov.ru/trade_in_goods). – 1.05.2023.

30 Сидоров А.А. Гармонизированная система описания и кодирования товаров: эволюция и современные проблемы / А.А.Сидоров // Социальные и гуманитарные науки: Отечественная и зарубежная литература. Сер. 2, Экономика: Реферативный журнал. – 2019. – №1. – С. 43-49.

31 Сладкова А.А. Таможенный контроль в рамках ЕАЭС / А.А. Сладкова. – М.: Юрайт, 2022. – 182 с.

32 Сивенкова, А. И. Особенности таможенного оформления в условиях функционирования Евразийского экономического союза / А. И. Сивенкова, З. Н. Шуклина // Молодой ученый. - 2022. - № 6 (140). - С. 297-300.

33 Смолина, Е. С. Перспективы совершенствования системы управления рисками Самарской таможни при осуществлении процедур таможенного контроля / Е. С. Смолина, А. В. Шепелев, Р. Н. Серёмина // Экономика и предпринимательство. - 2021. - № 2 (91). - С. 1293- 1298.

34 Сухарев, А. Н. Контроль таможенной стоимости (аспект с позиции управления таможенными рисками) / А. Н. Сухарев // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Право. - 2022. - № 4. - С. 125-134.

35 Свинухов, В.Г. Таможенное право: учебник. / В.Г. Свинухов. – М.: ИНФРАМ, 2019. – 368 с.

36 Свинухов, В.Г. Таможенно – тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности а таможенная стоимость / В.Г. Свинухов. – М., «Экономистъ», 2018. – 567 с.

37 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах: учебное пособие / О.Б. Сокольникова. – М., 2018. – 108 с.

38 Санина, А.Г. Уклонение от уплаты налогов как фактор формирования отрицательной государственной идентичности: учебник / А.Г. Санина. М., – 2018. – С.65 – 72

39 Статистика внешней торговли России[Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://statimex.ru/statistic/8703/import/def/world/RU/>. – 3.05.2023.

40 . Тарасов, Н. А. Таможенный контроль алкогольной продукции, перемещаемой через таможенную границу Евразийского экономического союза [Текст] / Н. А. Тарасов // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - № 1 (42). - С. 180-187.

41 Технологии таможенного контроля [Текст] / М. А. Муравьева, О. Г. Назарова, В. В. Силаева, Н. М. Самовичева. - Брянск: Новый проект, 2022 - 69 с.

42 Ткаченко, А. А. Роль технических средств в таможенном контроле [Текст] / А. А. Ткаченко, С. В. Кныш // Экономика и социум. - 2022. - № 4 (35). - С. 1365-1367.

43 Трошкина, Т. Н. Таможенный контроль: организация и правовое регулирование в Евразийском экономическом союзе / Т. Н. Трошкина // Законы России: опыт, анализ, практика. - 2022. - № 6. - С. 67-73.

44 Таможенно-правовые инструменты защиты прав владельцев товарных знаков [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://www.tks.ru/news/nearby/2015/08/05/0006>. – 3.05.2023.

45 Таможенная стоимость [Электронный ресурс]/ Режим доступа: Официальный сайт: <https://ucsol.ru/information/tamozhennaya-stoimost>. – 12.05.2023.

46 ТН ВЭД ЕАЭС - Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <https://www.tks.ru/db/tnved>. – 12.05.2023.

47 Федотова Г. Ю. Единообразное толкование товарной номенклатуры как основа регулирования международной торговли / Г.Ю.Федотова // Управленческое консультирование. – 2020. – №2 (134). – С. 67-79.

48 ФТС России: данные об экспорте-импорте России за январь-август 2021 год [Электронный ресурс] /Режим доступа: [https://www.alt.ru/external\\_news/84085/](https://www.alt.ru/external_news/84085/). – 12.05.2023.

49 Экспорт товаров [Электронный ресурс] /Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/research/eksport-vazhnejshih-tovarov-rossii/>. – 12.05.2023.