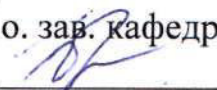


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«13» июня 2023 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Таможенное сопровождение. Порядок применения. Сборы за таможенное сопровождение

Исполнитель
студент группы 937 узс



(подпись, дата)

И.В. Жуковский


Руководитель
доцент, к.т.н.



(подпись, дата)

В.Е. Шабельский


Нормоконтроль
инженер



(подпись, дата)

О. В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

О.В. Удалая

Благовещенск 2023


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 29 » января 2023 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Жуковского Илью Вячеславовича

1. Тема дипломной работы

(проекта) Таможенное сопровождение. Порядок применения. Сборы за таможенное сопровождение.

(утверждено приказом от 19.01.2023 №56-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 13.06.2023 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) данные годовых отчетов Благовещенской и Хабаровской таможен, Благовещенского таможенного поста, таможенной статистики

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов)
Введение

1 Теоретические основы определения роли таможенного сопровождения в регулировании внешнеэкономической деятельности

2 Таможенные сборы за таможенное сопровождение

3 Проблемы и перспективы развития процедуры таможенных сборов

Заключение

Библиографический список


5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) Дипломная работа содержит 76 с, 4 таблицы, 1 рисунок, 41 источников

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания 29.01.2023г

Руководитель дипломной работы (проекта) Владимир Егорович Шабельский, доцент, к.т.
(ФИО, должность, ученая степень, учебное здание)

Задание принял к исполнению (дата) 29.01.2023г

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 79 с., 4 таблиц, 1 рисунок, 41 источника

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ,
ТАМОЖЕННЫЙ СБОР, ЕАЭС, ПРОБЛЕМЫ

Цель исследования состоит в исследовании роли таможенного сопровождения, порядка применения, таможенные сборы.

Объектом исследования являются таможенное сопровождение.

В качестве предмета исследования выступает таможенное сопровождение, порядок применения, сборы за таможенное сопровождение.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 9 |
| 1 Теоретические основы определения роли таможенного сопровождения в регулировании внешнеторговой деятельности | |
| 1.1 Понятие таможенного сопровождения | 11 |
| 1.2 Организация таможенного сопровождения | 16 |
| 1.3 Порядок оформления документов при таможенном сопровождении | 25 |
| 1.4 Особенности таможенного сопровождения при перевозке товаров различными видами транспорта | 29 |
| 2 Таможенные сборы за таможенное сопровождение | |
| 2.1 Понятие и виды таможенных сборов | 32 |
| 2.2 Размеры или ставки таможенных сборов | 36 |
| 2.3 Порядка уплаты таможенных сборов | 45 |
| 2.4 Плательщики таможенных сборов | 48 |
| 3 Проблемы и перспективы развития процедуры таможенных сборов | |
| 3.1 Проблемы процедуры таможенных сборов | 54 |
| 3.2 Перспективы развития и совершенствования таможенных сборов | 64 |
| Заключение | 73 |
| Библиографический список | 76 |

ВВЕДЕНИЕ

Таможенное регулирование играет ключевую роль в управлении внешнеторговой деятельностью государства и направлено на защиту национальных интересов производителей от иностранной конкуренции. Одним из основных инструментов такого регулирования являются таможенные сборы, которые способствуют балансированию потоков импорта и экспорта товаров и имеют двойную роль в регулировании внешнеторговой деятельности.

С одной стороны, таможенные сборы способствуют большей открытости рынка. Они помогают регулировать потоки иностранной продукции на отечественные рынки, что может быть выгодно для потребителей, предоставляя им широкий выбор товаров и возможность доступа к разнообразным продуктам из других стран.

С другой стороны, данные сборы важный инструмент протекционистской политики государства. Они могут быть использованы для ограничения импорта товаров и защиты отечественных производителей от конкуренции со стороны иностранных компаний. Такие меры могут быть полезны в случаях, когда государство стремится поддерживать отечественную промышленность и создавать равные условия для внутренних производителей.

Таким образом, таможенное регулирование и использование таможенных сборов являются важными инструментами управления внешнеторговой деятельностью. Они позволяют государствам защищать национальные интересы и регулировать потоки товаров, учитывая как потребности потребителей, так и интересы отечественных производителей. Эта тема остается актуальной в контексте функционирования Евразийского экономического союза и развития мировых экономических связей. Объектом исследования являются таможенное сопровождение.

В качестве предмета исследования выступает таможенное сопровождение, порядок применения, сборы за таможенное сопровождение.

Цель исследования состоит в исследовании роли таможенного сопровождения, порядка применения, таможенные сборы.

Задачи:

- рассмотреть понятие там. Сопровождения, выделить его роль и изучить базу законов

- проанализировать, как работают таможенные сборы в 2023 году.

Обширную часть теоретических исследований занимают общие вопросы таможенного сопровождения, представленные работами:

Акимова К.В., Макарова А.С., Мельников С.А., Белая Е.А., Варламова Е.Е., Джабиев А.П., Еремеева А.С., Железняков А.М. и др.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РОЛИ ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ В РЕГУЛИРОВАНИИ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1 Понятие таможенного сопровождения

Таможенное сопровождение — это функция, выполняемая с целью соблюдения контроля, а так же для наблюдения за товарами и ТС, если они перемещаются через границу ЕАЭС. Оно выполняется для того, чтобы:

- соблюсти правильность выполнения законодательства;
- для борьбы с незаконной торговлей;
- для защиты экономических интересов государства;
- для обеспечения безопасности.

Основное назначение таможенного сопровождения заключается в следующем:

1) контроль товаров: Суть данного назначения – это проверка товара, она включает в себя проверку на соответствие весу, цене, количеству, объёму, правильности подобранного кода и другим важным характеристикам. Данное назначение направлена на борьбу с незаконной торговлей;

2) учет товаров: Данное назначение направленно на регистрацию всех товаров, которые ввозятся на территорию ЕАЭС. Это помогает отслеживать товары на каждом этапе их перемещения, а также собирать статистическую и экономическую информацию;

3) взимание таможенных платежей: Таможенное сопровождение включает контроль всех денежных сборов, которые требует законодательство. Таким образом, государство получает доходы и пополняет бюджет;

4) обеспечение безопасности: Таможенные органы также выполняют функцию обеспечения государственной безопасности, контролируя перемещение товаров, которые могут представлять угрозу для

общества или национальной безопасности. Это может включать проверку на наличие запрещенных или опасных товаров;

5) безопасность и защита: Одной из важных функций таможенного сопровождения является обеспечение безопасности государства и общества. Таможенные органы контролируют перемещение товаров, которые могут представлять угрозу для общественной безопасности или национальной безопасности. Это может включать проверку наличия запрещенных или опасных товаров, контроль транспортных средств и обнаружение незаконных действий;

6) соблюдение законодательства: Таможенное сопровождение направлено на обеспечение соблюдения таможенного законодательства и правил торговли. Таможенные представители проверяют соответствие товаров требованиям, предусмотренным законодательством, и предотвращают незаконную торговлю или правонарушения;

7) предотвращение контрафакта и поддельной продукции: В рамках таможенного сопровождения осуществляется борьба с контрафактной и поддельной продукцией. При сопровождении проводится исследование товаров на наличие поддельных марок, патентных нарушений и нарушений интеллектуальной собственности;

8) участие в международных договоренностях: Таможенное сопровождение также включает выполнение обязательств, принятых в рамках международных договоров и соглашений. Таможенные представители сотрудничают с другими странами для обмена информацией, сотрудничества и координации в сфере таможенного контроля.

Таможенное сопровождение является специальной процедурой, которая реализуется таможенной службой для контроля товаров, пересекающих таможенную границу России.

Основная цель этой процедуры заключается в обеспечении эффективного контроля, проверка за соблюдение всех установленных правил ЕАЭС, РФ и других соглашений. В 2023 году сотрудники таможни России и

стран-участниц союза, очень часто применяли таможенное сопровождение, что подчеркивает важность этой процедуры. Эта процедура обеспечивает необходимый контроль за перемещением товаров, идентификацию и проверку документов, а также принятие соответствующих мер в случае выявления нарушений или недостаточной информации.

Таким образом, таможенное сопровождение играет важную роль в обеспечении контроля и безопасности товаров, пересекающих таможенную границу России, а также в соблюдении таможенных правил и норм в рамках Евразийского экономического союза. Это необходимая процедура, которая позволяет таможенным органам эффективно управлять транспортировкой товаров и поддерживать порядок на таможенной территории.¹

Государственный контроль за международными автомобильными перевозками в нашей стране, регулируется отделом контроля, который имеет полномочия для этого самого контроля, данные полномочия он получил от ФЗ от 28.12.2010 г. № 394. Органы транспортного контроля и надзора, включая федеральный орган исполнительной власти и его территориальные подразделения, ответственны за контроль на территории России. Таможенные органы, в свою очередь, осуществляют государственный контроль на пунктах пропуска через границу.

Должностные лица органов транспортного контроля и надзора осуществляют проверку транспортных средств на контрольных пунктах, обозначенных дорожными знаками, согласованными между соответствующими органами. Если транспортное средство нарушает федеральные законы, выезд из России разрешается только после уплаты всех штрафов, водитель должен предъявить документ, который доказывает это и тогда при согласии сотрудников таможни, может выехать из РФ.

¹ Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев, К. О. Староверова, Т. С. Кудрявицкая ; под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513543> (дата обращения: 12.05.2023).

В случае невозможности устранения нарушения по истечению 3-х часов, со времени появления автомобиля на пункте пропуска, через границу, принимаются меры для его выезда из России, особенно если это иностранный перевозчик или лицо, действующее от его имени.

Таможенное сопровождение является неотъемлемой частью международных перевозок, когда пересекаются границы ЕАЭС. Рассмотрим, кто может выполнять процедуру таможенного сопровождения: Работники таможенных органов, профессиональные группы по сопровождению, брокерские компании и предприятия. Главная цель такого сопровождения - обеспечить соблюдение таможенного законодательства.

Для транзитных товаров также требуется оформление необходимых документов, включая:

- 1) сертификаты соответствия;
- 2) классификационные решение;
- 3) иные необходимые документы.

При пересечении границы у транзитных грузов должны быть все необходимые и указанные выше документы.

Приказ № 381. Принятый 12 марта, регулирует работу процедуры сопровождения на территории ЕАЭС автомобильного транспорта и других средств передвижения. Этот порядок разработан для обеспечения единообразного применения мер таможенного сопровождения в целях проведения таможенного контроля.

Таможенное сопровождение груза предоставляет две основные услуги: сопровождение груза и оформление необходимой документации.

При таможенном транзите не всегда применяется процедура сопровождения, на самом деле она применяется только в некоторых случаях:

- 1) рассмотрим первый, по нему транзит применяется, если при перевозке грузов не были произведены все уплаты таможенных пошлин, акцизов, НДС и других сборов, которые требует законодательство. Тогда таможенные сотрудники и сопровождают товар;

2) в данном случае, транзит будет применяться, если при перевозке груза были нарушены обязательства, установленные правилами транзита и если эти нарушение приводят к административному наказанию;

3) этот случай работает при перевозки иностранных товаров, которые перевозятся без использования транзита, если такое позволяет законодательство ЕАЭС. В данном случае использование таможенного сопровождения обязательно;

4) таможенное сопровождение в обязательном порядке применяется, если транзит осуществляет экономический оператор и при перевозке груза был факт нарушения международных договоров или актов.

Если к грузу применяется таможенное сопровождение, то владелец груза или его перевозчик должен быть уведомлен не позднее суток, да бы он успел подготовиться к процессу.

Важным фактором является, то, что если товар сопровождается на территорию только одного участника ЕАЭС, то таможенное сопровождение осуществляется согласно правилам и законом этой страны. В случае, если сопровождение идёт по территории нескольких стран ЕАЭС, то уже всё регулируется общими договорами в рамках ЕАЭС.

На основе всего текста, мы уже сейчас отмечаем всю важность данной процедуры, особенно когда дело касается транзита и пересечения границы. Оно выполняет ряд функций, которые включают контроль и надзор за товарами, учет и регистрацию, взимание таможенных платежей, обеспечение безопасности и защиту, соблюдение законодательства, борьбу с контрафактом и участие в международных договоренностях.

Целью таможенного сопровождения является обеспечение безопасности государства, защита экономических интересов, предотвращение незаконного перемещения товаров и соблюдение таможенного законодательства. Эта процедура также способствует сбору статистической и экономической информации, обмену информацией с другими странами и сотрудничеству в области таможенного контроля.

Организация таможенного сопровождения включает различные этапы, такие как предъявление документов, проверка товаров, контроль уплаты платежей и другие мероприятия, которые гарантируют эффективное и надежное осуществление процедуры.

Таможенное сопровождение играет важную роль в обеспечении контроля, регулирования и безопасности внешнеэкономической деятельности. Оно способствует защите интересов государства, предотвращению незаконной торговли и контрафакции, а также обеспечению безопасности общества в целом.

В целом, таможенное сопровождение является необходимым инструментом для обеспечения порядка и законности в торговых операциях, и его правильная организация и выполнение функций способствуют эффективной и безопасной работе таможни.

1.2 Организация таможенного сопровождения

Организация таможенного сопровождения включает несколько важных аспектов, которые гарантируют эффективность и надежность процедуры. В первую очередь, перевозчик или владелец товара должен представить соответствующие документы, такие как таможенная декларация, сопроводительные документы и контракты, подтверждающие правомерность и целостность товара.

Далее, товары проходят проверку на соответствие заявленным характеристикам, количеству, качеству и другим параметрам. Это включает физическую проверку, образцы, лабораторные анализы и другие методы контроля, чтобы гарантировать соответствие товаров заявленным требованиям.

Кроме того, важным аспектом является контроль за тем, что участники ВЭД провели все транзакции таможенных платежей, сборов и других платежей, которые могут быть применимы в соответствии с правилами и требованиями таможенного законодательства. Это позволяет обеспечить

справедливость и соблюдение финансовых обязательств, когда дело касается перехода товаров, через границу.

Одним из главных аспектов таможенного сопровождения является соблюдение законодательства. Таможенные представители проверяют соответствие товаров требованиям законодательства, правилам торговли и другим регулирующим нормам, чтобы предотвратить незаконные действия и обеспечить справедливую и законную торговлю.

Таможенное сопровождение также направлено на обеспечение безопасности государства и общества. Оно включает контроль за перемещением запрещенных товаров, взрывчатых веществ, оружия, наркотиков и других опасных материалов. Это способствует защите национальных интересов и обеспечению безопасности всех граждан.

В рамках таможенного сопровождения осуществляется также международное сотрудничество. Это включает обмен информацией с другими странами и сотрудничество в области таможенного контроля. Этот обмен информацией позволяет эффективно бороться с незаконной торговлей, контрафакцией и другими нарушениями, которые могут пересекать таможенные границы.

Все эти элементы организации таможенного сопровождения взаимодействуют и выполняются для того, чтобы на территории союза было безопаснее, чтобы следить за тем, чтобы все правила были соблюдены и контролировать перемещение.

Таможенное сопровождение грузов и товаров, входит в обязанности того таможенного органа, который и отвечает за отправку, в случае если товар отправлен другими лицами, а не таможенными органами, данную отправку нужно согласовать с таможеней за несколько дней до попытки пересечения таможенной границы.

При подготовке к сопровождению формируется наряд. Он играет важную роль в обеспечении безопасности и контроля за перемещением грузов через таможенную границу, а также в предотвращении незаконных

операций с товарами. Во время сопровождение, чаще всего с грузов работает только один такой, но если сопровождение идёт на территории специальных международных маршрутах, то допускается смена наряда, только в зоне таможенного контроля, в таком случае не завершается процедура транзита. Если в процессе перевозки будет производиться смена, то её нужно заранее согласовывать с отправителями.

На границе региональное таможенное управление может создавать места, предназначенные для быстрой смены таможенных нарядов, обычно такое происходит, чтобы не допустить большого скопления товаров, согласовав это с Федеральной таможенной службой России. Перечень таких пунктов утверждается Федеральной таможенной службой России.

Решение об организации таможенного сопровождения принимает начальник таможенного органа отправления или уполномоченное должностное лицо. Если обнаруживается потребность в сопровождении, то применяется следующий протокол:

- 1) должностное лицо, обнаруживает необходимость в сопровождении;
- 2) составляет специальный запрос, время за которое необходимо составить запрос составляет – 10 минут;
- 3) направляет запрос ответственному лицу;
- 4) ответственное лицо, присваивает заявке порядковый номер и принимает решения о сопровождении или выносит отказ. Решение необходимо также отразить на заявке за – 10 минут, после получения.
- 5) так же необходимо отправить специальную копию заявки обратно на таможенную/таможенный пост, который подал заявку. Время на этот этап составляет – 10 минут.

Рассмотрим, что происходит, если заявка оказывается положительной и назначается сопровождение:

1) у сотрудника есть 40 минут, чтобы передать сообщение для владельца груза, о назначении процедуры. В сообщении обязательно нужно указать расстояние и сумму, необходимую для сопровождения;

2) владелец должен уплатить все необходимые платежи, включая таможенные сборы за сопровождение;

3) должен быть выдан специальный приказ о сопровождении. Есть исключение, при котором он не выдаётся: первое – расстояние окажется меньше ста километров, второе – сопровождение будет в пределах одной таможни;

4) нужно отправить все необходимые копии документов должностным лицам, подавшим запрос на сопровождение;

5) после соблюдения всех пунктов, формируется наряд и отправляется к месту, в котором находятся товары в отношении, которых была только что принята процедура сопровождения.

Помимо основных задач, указанных выше, могут так же приняты некоторые дополнительные:

1) если требует ситуация, определить состав наряда. Такая ситуация может возникнуть из-за количества транспортных средств, если того требует условия транспортировки некоторых специальных товаров. Если наряд содержит более 2 сотрудников, назначается старший;

2) может потребоваться составление специального предписания;

3) если груз опасный или лица, имеют основание для наличия недоверия к ним, могут составить документ о предоставлении оружия наряду;

4) могут потребоваться дополнительные транспортные средства и средства связи для сотрудников;

5) проведение ликбеза о сопровождении, участникам процедуры в котором разъяснятся их права и обязанности;

6) регистрация предписания в журнале для таможенного сопровождения;

7) информирование должностных лиц о поддержании связи с таможенными и правоохранительными органами на маршруте и предоставление необходимых документов старшему таможенного наряда или ответственному должностному лицу.

Пример формата номера предписания о таможенном сопровождении:

XXXXXX /DDMMYY /ZZZZZ

Где XXXXXX – содержит информацию о таможенном органе, предоставившем наряд. DDMMYY – информирует о дате и месяце, а так же годе в котором было принято решение о сопровождении. ZZZZZ – номер предписания (нумерация обновляется ежегодно), данный документ основан на приказе N 397 от 25 февраля 2011 года.

При организации таможенного сопровождения необходимо указать следующие сведения:

- 1) место, куда должен прибыть таможенный наряд;
- 2) навигационные сведения, содержащие проложенную дорогу, в случае если товары будут перевозиться по заранее составленному маршруту;
- 3) если наряд вооружен, то указывают всю информацию о вооружении, вплоть до точного числа снарядов;
- 4) предоставляют номера транспорта и другие регистрационные знаки, включая номер двигателя;
- 5) и другие сведения, если возникнет запрос на их наличие в сопроводительных документах.

Рассмотрим, что необходимо иметь наряду, при отправке на сопровождение:

- 1) предписание, в количестве двух штук, каждое предписание должно иметь на себе печать органов таможни;
- 2) пустые бланки, которые необходимы на случай возникновения ДТП и других опасных ситуации;
- 3) если был запрос на вооружение, то должны быть комплекты необходимого оружия.

Участника наряда, ответственные за таможенное сопровождение, несут прямую ответственность за организацию и своевременное выполнение этого процесса.

При сопровождении транспорта имеется ряд условий, которые обязан соблюдать наряд. Первое он должен находиться в сопровождающем автомобиле и контролировать состояние транспортного средства. Если транспортное средство становится неисправным из-за аварии или непреодолимых обстоятельств, таможенный наряд должен немедленно сообщить об этом ближайшему таможенному органу, указав местоположение с помощью доступных средств связи.

Если произошла поломка транспортных средств, не позволяющая дальнейшее перемещение, руководитель должен срочно организовать прибытие специальных людей, такая срочность обусловлена тем, что необходимо продолжать обеспечивать контроль над транспортным средством и грузом.

Если происходит ДТП и иная поломка, которая требует передачи автомобиля в ремонт, должен быть составлен специальный акт, он как и прочие документы должен быть в двух актах, однако не требует официальной формы. Акт должен содержать подробности об инциденте, о состоянии груза и иные данные, которые наряд посчитает важными для проведения контроля и исполнения обязательства. Документ утверждается подписью главного в наряде или если его нет, любым должностным лицом, так же требуется подпись сотрудника таможенного органа в регионе деятельности, которого происходит сопровождение.

Мы уже говорили, что сопровождение может быть сразу нескольких транспортных средств, в таком случае имеются некоторые особенности. Первая – до десяти автомобилей работает один таможенный наряд, однако его формирования должно учитывать факт условий перевозки. Наряд при перемещении должен охватывать сразу всю колонну транспорта и при остановке следить за обеими сторонами колонны. Всё это делается, чтобы

обеспечить полный контроль за всем грузом и всеми лицами для того, чтобы не нарушить условия перевозки.

Если произошел инцидент, из-за которого вышло из строя хотя бы одно транспортное средство, наряд обязан остановить всю колонну и продолжить движение, только после решения проблемы.

Таким образом, при сопровождении нескольких транспортных средств международной перевозки соблюдаются определенные правила, включающие один таможенный наряд, контроль обеих сторон колонны, обеспечение таможенного контроля и составление акта при возникновении неисправности транспортного средства.

Организация таможенного сопровождения является важным аспектом контроля и безопасности. Этот процесс требует сотрудничества и координации между различными участниками, такими как таможенные органы, перевозчики, грузоотправители и получатели грузов.

В случае проблем с международным, если ремонт автомобиля невозможен на месте и невозможен в ближайшее время, транспорт должен быть отпасован до ближайшей таможенной инфраструктуре, а остальная колона может продолжить движение. Если же ремонт возможен, то остальные транспортные средства обязаны дождаться его окончания.

В случае сопровождения на реках, действует те же правила перемещения, что и для автомобилей, а именно: каждое средство передвигается, только под контролем наряда, которому должно быть предоставлено помещение на судне. В случае стоянок все суда должны стоять в тех местах, в которых обеспечивается хорошее наблюдение за грузом. Погрузка, разгрузка и причаливание может выполняться, только если наряд одобрит эти процессы.

Самолеты:

Если сопровождают самолеты в их отношении, также действуют определенные правила. Каждое международное транспортное средство сопровождается своим таможенным нарядом, размещаемым в салонах

воздушных судов во время полета и у самого судна в аэропорту для обеспечения таможенного наблюдения за товарами на борту.

Таможенные органы играют ключевую роль в организации таможенного сопровождения. Они контролируют соблюдение таможенных процедур, проверяют документы и грузы, а также принимают решения о применении мер ответственности при нарушениях. Важно соблюдать правила и процедуры таможенного сопровождения, а также обмениваться информацией и документами между участниками процесса.

Эффективная организация таможенного сопровождения обеспечивает безопасность и контроль при перемещении товаров, предотвращает контрабанду и незаконную деятельность, а также защищает интересы государства и участников внешнеэкономической деятельности. Применение современных технологий и автоматизированных систем значительно упрощает и ускоряет процесс таможенного сопровождения, обеспечивая эффективный контроль и улучшение потока перемещения товаров.

Сопровождение представляет собой комплексную процедуру, которая обеспечивает контроль и за всем переходом товаров, через таможенную границу. Организация этого процесса включает несколько ключевых аспектов, таких как представление документов, проверка товаров, уплата таможенных платежей, соблюдение законодательства, обеспечение безопасности и защита, а также международное сотрудничество.

Представление необходимых документов является первым шагом в таможенном сопровождении, где перевозчик или владелец товара предоставляют документы, подтверждающие правомерность и целостность товара. Затем товары проходят проверку на соответствие заявленным характеристикам, что включает физическую проверку, образцы и лабораторные анализы.

Контроль уплаты таможенных платежей является неотъемлемой частью процесса таможенного сопровождения.

Важно также следить за правильностью выполнения законодательства. Сотрудники следят за тем, чтобы товар соответствовал требованиям законодательства, правилам торговли и другим регулирующим нормам, чтобы предотвратить незаконные действия и обеспечить справедливую и законную торговлю.

Одним из важных аспектов таможенного сопровождения является обеспечение безопасности и защиты государства и общества. Это включает контроль перемещения запрещенных товаров, опасных материалов и других потенциально угрожающих элементов.

Международное сотрудничество играет также важную роль в таможенном сопровождении. Обмен информацией с другими странами и сотрудничество в области таможенного контроля позволяют эффективно бороться с незаконной торговлей и другими нарушениями, которые могут иметь международный характер.

В целом, организация таможенного сопровождения требует совместного усилия таможенных органов, перевозчиков и владельцев товаров. Соблюдение процедур и требований таможенного законодательства, а также сотрудничество на международном уровне, способствуют более эффективному и надежному процессу работы таможен.

Документация так же является неотъемлемой частью процедуры и требует точности, внимания к деталям и соблюдения требований таможенного законодательства. Корректное представление необходимых документов, таких как таможенная декларация, сопроводительные документы, документы о платеже и разрешения, играет важную роль в обеспечении эффективности и надежности процедуры таможенного сопровождения. Плательщики таможенных сборов и их представители должны быть готовы к сбору и представлению всех необходимых документов, а также к сотрудничеству с нарядами и сотрудниками для более комфортной работы. В случае несоблюдения требований по оформлению документов могут возникнуть задержки в процессе таможенного

оформления, а также возможные штрафы и последствия. Поэтому важно ознакомиться с конкретными требованиями и правилами таможенного оформления в соответствующей стране или регионе и обратиться за консультацией к специалистам, чтобы обеспечить гладкое и эффективное таможенное сопровождение товаров.

1.3 Порядок оформления документов при таможенном сопровождении

основные документы, которые обычно требуется представить, включают следующие:

1) таможенная декларация: Это основной документ, который содержит информацию о товаре, его стоимости, стране происхождения, классификации и других релевантных данных. Таможенная декларация заполняется плательщиком таможенных сборов или его представителем и представляется в таможенные органы;

2) сопроводительные документы: В зависимости от типа товара и особенностей торговых сделок, могут потребоваться различные сопроводительные документы. Это может включать коммерческие счета-фактуры, контракты, сертификаты происхождения, транспортные документы и другие документы, подтверждающие законность и характеристики товара;

3) документы о платеже: Если применимо, требуется предоставить доказательства, которые доказывают выполнение всех финансовых обязательств, таких как квитанции об оплате или банковские документы;

4) лицензии и разрешения: Для определенных видов товаров или особых операций может потребоваться наличие специальных лицензий, разрешений или сертификатов. Это может включать разрешения на импорт и экспорт определенных товаров, фитосанитарные сертификаты для сельскохозяйственной продукции, сертификаты соответствия и другие.

При сопровождении международных транспортных средств в рамках таможенного транзита, следует соблюдать определенные правила для подготовки необходимой документации. Когда дело касается транзита,

декларанту требуется получить дополнительную печать у сотрудника таможи, так же потребуются прописать номер предписания, а если товары декларируются в письменной форме, когда дело касается декларирования в элек. форме, номер предписания вносится в раздел «Комментарий».

Как только все документационные формальности будут соблюдены и транспортные средства будут готовы к сопровождению при письменной декларации, документ, помещается в специальный пакет, вместе с декларацией. При электронном декларировании, все документы печатаются, получают все необходимые печати и также помещаются в сейф-пакет. В обоих случаях сотрудники подготавливают акты приема-передачи транспортных средств в количестве трех штук.

Подготовлены сейф-пакет передают таможенному наряду, и они обязаны довести его в целости до пункта назначения. После при контроле уполномоченных сотрудников происходит вскрытие и проверка грузовых отделений транспорта. Если вскрываются какие-либо нарушения, то назначается дополнительный осмотр всего груза и транспорта целиком. Результаты осмотра передаются главному в наряде, которые по результатам проверки должен внести все отметки о приеме и сдаче транспорта в акте приема-передачи.

Когда дело касается таможенного сопровождения международных перевозок, необходимо учитывать несколько факторов:

- 1) сведенье о товаре, они включают изучение страны производителя, подбор % налоговой ставки, изучения особенностей упаковки и определение ее типа, а также понимания использования специальных меток идентификации. Стоимость товара;

- 2) информация о перевозке: маршрут, информация об отправителе, об получателе, данные, касающиеся перевозчика;

- 3) соблюдение законодательства: проверяется, нет ли нарушений в области законодательства. Если такое обнаруживается, то товар могут не пропустить, через границу.

Рассмотрим, что такое внутренний таможенный транзит – это перемещение не товаров таможенного Союза по территории страны. Как только решается применить данную процедуру, сотрудник таможенного дела должен определить точку доставки товаров на основе информации, указанной в транспортных документах. Обычно местом доставки является территория таможенного органа, где проводится таможенное оформление. Однако в некоторых случаях товары могут быть доставлены на склад получателя.

В таком случае местом, которое будет считаться пунктом назначения, должно стать место, в котором товары покинут территорию ЕАЭС.

Транзитная декларация, создается сотрудником ответственным за отправление таможенным органом отправления в день подачи. В качестве транзитной декларации могут быть представлены коммерческие или транспортные документы, такие как товарно-транспортная накладная (ТТН), железнодорожные накладные, международный документ перевозки (МДП), TIR (транспортная накладная), а так же иные источники, которые содержат необходимые для таможни информацию.

Типовая транзитная декларация основывается на следующей информации:

- 1) название/ФИО отправителя или получателя;
- 2) местоположение отправителя или получателя;
- 3) страна назначения и страна отправление;
- 4) информация о перевозчике;
- 5) информация о транспорте;
- 6) вся информация о товаре;
- 7) планируемый срок перевозки при перегрузке и информацию о маршруте, если он определен.

В таможенном транзите таможенное сопровождение играет важную роль в обеспечении соблюдения законодательства. ASMAR обычно

выполняет перевозку без дополнительного сопровождения, но при нарушениях в прошлом может потребоваться таможенный контроль.

Правильный подход к документации при подготовке к сопровождению играет ключевую роль в контроле груза, соблюдении правил и защите интересов государства. Этот процесс обеспечивает прозрачность и законность перемещения товаров.

В каждой стране таможенное сопровождение имеет свои особенности, поэтому необходимо ознакомиться с правилами и процедурами. Это поможет избежать проблем и задержек при транзите, обеспечивая гладкое перемещение товаров через границу.

Оформление документов начинается с подачи таможенной декларации, в которой указывается информация о товарах, их стоимости, стране происхождения и других необходимых данных. Также могут потребоваться сопроводительные документы, такие как коммерческие счета, контракты, инвойсы и т.д., подтверждающие информацию, указанную в декларации.

Одной из важных стадий оформления документов является платеж всех необходимых платежей и может потребоваться предоставление финансовых гарантий или страховых полисов.

Таможенные органы проводят проверку представленных документов и осуществляют контроль над грузом, включая его осмотр, рентгеноскопию или другие технические методы проверки. При необходимости могут быть проведены выборочные или полные проверки товаров.

В случае выявления нарушений или несоответствия представленной информации таможенные органы могут применять меры ответственности, такие как начисление штрафов, задержка груза или возврат товаров отправителю.

Таким образом, мы можем отметить всю важность правильного и системного подхода к оформлению документации, мы отметили, как сильно это важно для осуществления таможенного контроля. Соблюдение этого порядка позволяет гарантировать соблюдение таможенных процедур,

предотвращать контрабанду и обеспечивать защиту интересов государства и участников внешнеэкономической деятельности.

1.4 Особенности таможенного сопровождения при перевозке товаров различными видами транспорта

Рассмотрим, как отличается таможенное сопровождение в зависимости от транспортного средства:

Автомобильный транспорт:

- 1) максимум сопровождаемых машин одним нарядом – 10;
- 2) наряд должен находиться в начале и в конце колонны;
- 3) таможенные сотрудники обязаны обеспечить полный контроль за товарами, а также следить за их сохранностью ;
- 4) если во время транспортировки возникают пантовые ситуации, наряд должен проинформировать таможенные органы о проблемах.

Железнодорожный транспорт:

- 1) наряд способен охватить только товары, которые находятся в одном составе;
- 2) товары должны быть перевезены в единой сцепке вагонов;
- 3) таможенный наряд находится в специальном помещении во время движения состава и контролирует его во время стоянки.

Морской и речной транспорт:

- 1) наряд способен охватить только одно судно;
- 2) наряду обязаны предоставить отдельное специальное помещение, которое полностью подготовлено к наблюдению за грузом;
- 3) когда дело заходит о погрузке, разгрузке и причаливании всё это согласуется с таможенным нарядом.

Воздушный транспорт:

- 1) охват наряда один воздушный транспорт;
- 2) наряд обязан быть на протяжении всего полета на борту судна;

3) все таможенные наряды строго соблюдают правила и процедуры для обеспечения безопасности и контроля товаров, перевозимых различными видами транспорта.².

Помимо сопровождения и контроля товаров, таможенные наряды также выполняют различные исследования и анализы в рамках своей работы. Например, они могут проводить проверку документов и таможенных деклараций, осуществлять физическую проверку товаров, идентификацию и оценку их стоимости, а также определение соответствия товаров таможенным требованиям и нормам. Кроме того, таможенные наряды могут проводить выборочные или целевые аудиты, расследования и обнаружение незаконных действий или попыток контрабанды. Все эти действия и меры направлены на обеспечение эффективного таможенного контроля, защиту экономических интересов государства и обеспечение безопасности граждан.

Кроме того, при сопровождении товаров различными видами транспорта также проводятся исследования и анализы для обеспечения эффективного контроля и безопасности грузов. Например, проводятся исследования по определению оптимального количества таможенных нарядов, необходимых для обеспечения эффективного сопровождения товаров каждым видом транспорта. Также проводятся анализы прошлых случаев проблем и инцидентов при перевозке, чтобы выявить потенциальные уязвимости и разработать соответствующие меры предосторожности. Эти исследования и анализы помогают улучшить систему таможенного сопровождения и обеспечить безопасность товаров на протяжении всего процесса перевозки.

Как мы могли заметить сопровождение сильно отличается от каждого типа транспорта, оно имеет свои особенности, связанные с характеристиками каждого вида транспорта. Вот некоторые общие особенности таможенного сопровождения для различных видов транспорта:

² Хапилин С.А. Таможенное дело: учебник / С.А. Хапилин. – М.: Юрайт, 2022. – 506 с.

Автомобильная перевозка: при автомобильной перевозке товаров таможенные органы проводят проверки на грузовых автомобилях на таможенных постах. Это включает проверку документации, пломбировку грузовых отсеков, осмотр груза и проверку соответствия таможенным декларациям. Также может быть осуществлен выборочный досмотр или рентгеноскопия грузовых автомобилей.

Железнодорожная перевозка: В случае железнодорожной перевозки таможенные органы осуществляют контроль на железнодорожных станциях или терминалах. Это включает проверку документов, осмотр грузовых вагонов и контроль соответствия декларируемых товаров. Также может быть применена рентгеноскопия для проверки содержимого вагонов.

Морская перевозка: В морском транспорте таможенное сопровождение осуществляется на портах прибытия и отправления. Таможенные органы проверяют документацию, осуществляют контроль грузовых контейнеров и проводят физический осмотр груза. Особое внимание обращается на контейнеры, которые могут быть предметом контрабанды или нарушения таможенных правил.

Воздушная перевозка: Воздушная перевозка обычно подразумевает проведение таможенного контроля в аэропортах. Таможенные органы осуществляют проверку документов, осмотр багажа и грузовых отправок. Кроме того, применяются технические методы контроля, такие как рентгеноскопия и детекторы металла, для обнаружения возможных нарушений.

Каждый вид транспорта имеет свои специфические особенности и требования к таможенному сопровождению.

Подводя итог все первой главы, мы можем отметить, что таможенные органы ответственно подходят к процедурам, связанным с контролем, особенно когда дело касается таможенного транзита их деятельность подкреплена строгими протоколами и сильно отличается в зависимости от ситуации.

2 ТАМОЖЕННЫЕ СБОРЫ ЗА ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

2.1 Понятие и виды таможенных сборов

В первой главе, мы много раз упоминали о необходимости вовремя осуществлять уплату таможенных сборов, давайте теперь разберёмся в самом понятии.

Таможенные сборы - это плата, которая берётся за выполнение таможенных процедур, в частности за сопровождение товаров через таможенную границу. Наряду с налогами они выступают ключевым источником дохода для государства и выполняют ряд функций, таких как обеспечение финансовой поддержки таможенных органов, регулирование внешнеэкономической деятельности и защита национальных интересов.

Виды таможенных сборов могут различаться в зависимости от страны и ее таможенного законодательства, но некоторые из наиболее распространенных видов включают:

1) таможенные пошлины: Это основной вид таможенных сборов, который взимается на основе стоимости товара или его физических характеристик. Страна происхождения, код ТН ВЭД формируют размер пошлины;

2) налоги на добавленную стоимость (НДС): Налог, взимаемый с потребителя и уже сразу установленный в стоимость товара, обычно он составляет около 20% от первоначальной стоимости. В таможенном оформлении бывают исключения, при которых налог взимается сразу;

3) акцизы: Акцизы - это специальные сборы, которые взимаются на товары, подлежащие особому регулированию, например, на алкогольные напитки, табачные изделия или автомобили. Эти сборы часто выше стандартных таможенных пошлин и налогов;

4) антидемпинговые и компенсационные пошлины: Эти сборы могут быть введены для защиты от демпинга и несправедливой конкуренции. Антидемпинговые пошлины взимаются в случае, когда импортируемые товары продаются по ценам ниже их нормальной стоимости, а

компенсационные пошлины применяются при субсидировании экспорта товаров и услуг;

5) иные сборы: К ним относятся сборы за указывания услуг таможенной, к которым может отнести хранение товара на таможенном складе или сборы на получение лицензии.

Важно отметить, что таможенные сборы уплачиваются на прямую таможенным органам за совершение таможенных процедур. Они не являются частью федеральной системы налогов, а представляют собой отдельные платежи, установленные таможенным законодательством.

Таможенные сборы имеют несколько особенностей. Во-первых, они основываются на перемещении товаров через границу, в отличие от сборов за хранение, которые взимаются после ввоза товара. Во-вторых, они являются фискальными платежами, поскольку собранные сборы зачисляются в федеральный бюджет и используются для общественных нужд.

Взимание таможенных сборов происходит только в определенных ситуациях, когда требуются определенные таможенные действия. Они обязательны для уплаты, за исключением случаев, когда законодательством предусмотрено освобождение от их уплаты. Государство устанавливает размеры таможенных сборов в форме закона в интересах общества.

Данные платежи не являются безвозмездными, то есть они, предоставляют определённое встречное удовлетворение за предоставленные государством публично-правовые услуги. Взимание сборов осуществляется может быть выполнено только таможенной, правда есть одно исключение – хранение на таможенном складе, тут сбор идет в сторону юридического лица, которое может быть только российским.

Размер таможенного сбора зависит от объема предоставляемых публичных услуг, таких как стоимость товара, расстояние перевозки или весовых характеристик, которые особенно важны на складе. Важная функция сборов – равенство, то есть при одинаковом товаре каждое лицо платит одинаковые пошлины.

Размер сборов установлен законодательством Евразийского экономического содружества. Эти сборы направляются на финансирование расходов государственных таможенных органов, которые выполняют свои функции в интересах общества.

Существуют три вида сборов:

1) сбор за оформление – он уплачивается за оформление таможенной декларации. Обычно плательщиками выступают декларанты или брокеры, которые выступают помощниками в организации перевозок для декларантов, а так же иные лица, которые выступают ответственными за уплату пошлин и налогов. Оплатить сбор нужно при подаче декларации;

2) сбор за сопровождение транспорта – платеж уплачивается за услугу физического сопровождения транспортного средства таможенным инспектором места растаможивания. Оплата лежит в управлении ответственности экспедиторов и перевозчиков, которым разрешено осуществлять международный и внутренний таможенный транзит;

3) также существуют сборы за хранение товаров на таможенных складах и складах временного хранения, принадлежащих российским юридическим лицам.

Если обратиться к статье 43 Таможенного кодекса "О таможенном регулировании в Российской Федерации", мы можем увидеть, что существует сбор за сопровождение товара, которые назначается при этом самом сопровождении внутри страны, важно отметить, что это вид сбора не используется часто, однако в случае использования должен быть выполнен до начала процедуры.

Существует мнение о том, что стоит убрать все платежи за оформление, в качестве аргумента ссылаясь на налоговый кодекс, в нем отсутствует плата за оформление налоговой декларации. Однако, как уже отмечалось выше сбор за оформление регулируется таможенным законодательством и приносит значительные доходы в государственную казну.

Таможенные сборы, связанные с таможенными операциями, включают платежи, которые требуется выполнить до подачи декларации, будь она временной, полной и т.д.

Основными документами, регулирующими процесс сбора таможенных сборов и их размер являются:

- 1) Постановлением Правительства РФ от 28 декабря 2019 г. № 863 "О ставках таможенных сборов за таможенное оформление товаров";
- 2) Федеральным законом РФ от 27 ноября 2020 г. № 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации";
- 3) Соглашения Евразийского экономического союза (ЕАЭС) также выступают важным документам, так как в них указано само понятие сборов, выделяются его разновидности и процесс исчисления, включающих время необходимое для уплаты.

Все это создает костяк, из которого и происходит процесс уплаты таможенных сборов.

Когда мы рассматриваем хранение товаров на таможенном складе или складе временного хранения, и ответственность за его уплату лежит на лице, размещающем товары на указанных складах. Владелец товаров также может быть ответственным за уплату этого сбора.

Если обратится к статье 357.5 ТК ЕАЭС, мы можем определить пул ответственных за уплату и понять, что она лежит на тех, кто подает таможенную декларацию и других участников процесса. Сбор должен быть уплачен до момента выдачи груза.

С 4 сентября 2021 года при экспорте товаров не взимается сбор за таможенное оформление. Однако, в случаях применения экспортной пошлины, временного вывоза товаров или их переработки за пределами таможенной территории, взимается таможенный сбор в размере 750 рублей. Сбор уплачивается только юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, а физические лица уплачивают его только при подаче декларации в электронном виде (ЭД2) для юридических лиц.

Размер таможенного сбора определяется как часть суммы таможенной стоимости товара. Перед подачей таможенной декларации необходимо оплатить сбор. Если оплата не была произведена к моменту подачи декларации, ее не примут. Чтобы избежать задержек, рекомендуется оплачивать через быстрые платежные системы такие как "Таможенная карта" или "Раунд", или обращаться к специальному человек – таможенному посреднику, который сможет перевести деньги без задержек. Для этого рекомендуется заключить договор с брокером заранее.

Таможенные сборы являются неотъемлемой частью процесса функционирования всей системы таможен. Они не только поддерживают деньгами их функционирование, но и обеспечивают государства, помимо прочего защищают внутренний рынок от переизбытка иностранных товаров. Так же важно понимать, как сильно могут отличаться таможенные сборы, в зависимости от характеристик товаров, к основным видам мы отнесли таможенные пошлины, НДС, акцизы, антидемпинговые и компенсационные пошлины, а также другие специальные сборы. Каждый вид сборов имеет свои особенности и цели. Важно иметь актуальную информацию о ставках и правилах взимания таможенных сборов в соответствии с конкретными условиями и обращаться за консультациями к компетентным специалистам в области таможенного дела.

2.2 Размеры или ставки таможенных сборов

В этом пункте мы более подробно определим, по какому принципу устанавливаются размеры ставок.

Ставки таможенных сборов устанавливаются в соответствии с нормативно-правовой базой и зависят от различных факторов, таких как тип товаров, их стоимость и режим перемещения. Уплата таможенных сборов является неотъемлемой частью таможенных процедур и обязательна для соблюдения таможенных правил и регуляций.

Для операций, перемещения транспортных средств через границу, если в данном случае они выступают товарами, уже заранее установлены ставки.

Ниже приведены некоторые из этих ставок:

- 1) 500 рублей – для товаров с таможенной стоимостью до 200 тысяч рублей включительно;
- 2) 1 тысяча рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 200 тысяч рублей 1 копейки до 450 тысяч рублей включительно;
- 3) 2 тысячи рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 450 тысяч рублей 1 копейки до 1 миллиона 200 тысяч рублей включительно;
- 4) 5,5 тысячи рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 1 миллиона 200 тысяч рублей 1 копейки до 2 миллионов 500 тысяч рублей включительно;
- 5) 7,5 тысячи рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 2 миллионов 500 тысяч рублей 1 копейки до 5 миллионов рублей включительно;
- 6) 20 тысяч рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 5 миллионов рублей 1 копейки до 10 миллионов рублей включительно;
- 7) 30 тысяч рублей – для товаров с таможенной стоимостью от 10 миллионов рублей 1 копейки и выше.

Правительство РФ лично устанавливает размеры таможенных сборов за совершенные операции, их размеры могут быть ограничены только стоимостью таможенных услуг. Важно так же подметить тот факт, что члены ЕАЭС для своей страны самостоятельно определяют размер данных ставок, то есть у Казахстана и России они могут отличаться.

На размер сборов за сопровождение в случае применения процедур взимаются ставки, основанные на расстоянии, если речь идет об автотранспорте и ж/д. До 50 км расстояния сбор составляет 2000 рублей, а если свыше 200 км – 1000 рублей за каждые 100 км пути, но не менее 6000 рублей.

Водные и воздушные суда в отличие от авто имеют установленную фиксу в размере 20 тысяч рублей, независимо от расстояния перемещения.

Сбор за хранение на складе напрямую зависит от веса товара. Обычно это рубль за 100 кг в сутки, если требуются специальные условия 2 рубля за тот же вес и время. В случае если вес меньше минимума, он приравнивается к 100 кг. Если хранение продолжается менее одного дня, считается, что оно длится один полный день.

В отношении таможенных сборов произошли изменения: количество ставок увеличилось до 11, а размеры ставок теперь зависят от таможенной стоимости товара. Например, для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей размеры ставок начинаются с 775 рублей при таможенной стоимости товаров до 20 000 рублей и могут достигать 30 000 рублей при таможенной стоимости более 10 000 рублей.

Таблица 1 – Таможенный сбор на водные и воздушные суда

(руб.)

| Стоимость судна | Таможенный сбор |
|---------------------|-----------------|
| до 100000 | 5000 |
| от 100000 до 500000 | 10000 |
| от 500000 и | 20000 |

Сборы за операции имеют свои специальные особенности:

- 1) отсутствие зависимости от стоимости при вывозе с РФ: При экспорте редко взимаются таможенные стоимости, это сделано для стимулирования экспорта, однако если этот экспорт вредит внутренней экономике страны, он может начать облагаться;
- 2) сборы за операцию, связанную с временной декларацией, назначаются иные, не опирающиеся на стоимость самих товаров;
- 3) размер таможенных сборов при временном периодическом декларировании определяется согласно установленным ставкам, однако если после подается обычная декларация на этот же товар, сбор не должен превышать сбор, установленный временной декларацией;
- 4) отсутствие скидки за электронную декларацию: На 1 августа 2020 года действующие таможенные ставки не предусматривают скидку в размере 25% от стоимости;

5) ставка для личного пользования: Для физических лиц, если она ввозят товар для себя, ставка таможенных сборов составляет 500 рублей. Если товары ввозятся без уплаты пошлин, таможенный сбор не взимается.

Все эти аспекты описывают взаимосвязь между таможенными сборами, ставками и условиями таможенных операций.

Кроме того, стоит отметить, что физическим лицам, осуществляющим таможенные операции с легковыми автомобилями и другими транспортными средствами (ТС) с определенными кодами ТН ВЭД и согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 года, требуется уплата таможенного сбора. Размер этого сбора зависит от стоимости соответствующего транспортного средства и указывается в Таблице 2.

Таблица 2- Ставки таможенных сборов

| Декларированная стоимость груза при импорте | Размер ставок сборов за таможенное оформление с 1 августа 2020 года |
|--|---|
| Включительно до 200000 рублей | 775 руб. |
| Свыше 200000 рублей и включительно до 450000 рублей | 1550 руб. |
| Свыше 450000 рублей и включительно до 1200000 рублей | 3100 руб. |
| Свыше 1200000 рублей и включительно до 2700000 рублей | 8530 руб. |
| Свыше 2700000 рублей и включительно до 4200000 рублей | 12000 руб. |
| Свыше 4200000 рублей и включительно до 5500000 рублей | 15500 руб. |
| Свыше 5500000 рублей и включительно до 7000000 рублей | 20000 руб. |
| Свыше 7000000 рублей и включительно до 8000000 рублей | 23000 руб. |
| Свыше 8000000 рублей и включительно до 9000000 рублей | 25000 руб. |
| Свыше 9000000 рублей и включительно до 10000000 рублей | 27000 руб. |
| Свыше 10000000 рублей | 30000 руб. |

Как мы видим, установлены четкие параметры и условия для применения специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин. Эти меры направлены на регулирование торговых отношений между странами и предотвращение недобросовестной конкуренции.

При проведении таможенного оформления товара обязательным условием является уплата таможенных платежей в национальной валюте

страны, в которой происходит оформление. Это обеспечивает соблюдение всех требований и правил законодательства.

Если невозможно определить размер таможенной стоимости, то размер сбора считается другими методами, а именно может учитываться вес, объем или количество товаров. Так же если товар экспортируется из РФ и на нем не лежат обычные ставки или применяются специфичные, то сбор также рассчитывается исходя из количества товаров.

Эти примеры наглядно демонстрируют важность точного расчета и применения таможенных сборов, чтобы обеспечить справедливость и прозрачность торговых операций.

Таблица 3- Таможенный сбор

| Стоимость судна | Таможенный сбор |
|-----------------|-----------------|
| до 50 | 6000 руб. |
| от 51 до 100 | 12000 руб. |
| от 101 и более | 20000 руб. |

При ввозе и вывозе различных видов судов в России, к которым относится воздушных, речной или морской транспорт, применяется таможенный сбор в размере 20500 рублей. Этот сбор обязателен при осуществлении различных процедур, будь то временные ввоз/вывоз, переработка внутри или за пределами страны.

Важно понимать, что в РФ не всегда необходимо уплачивать сборы, существует ряд правил, которые формируют список товаров, которые можно ввозить без уплаты пошлин и налогов. При попадании в данный список владелец товара имеет право безприпятственно ввозить и вывозить товар в и из России, без дополнительных финансовых обязательств перед таможенными органами.

Закон о таможенном регулировании (Пункты 47 и 289-ФЗ) содержит основные положения, определяющие случаи, когда освобождаются от уплаты таможенных сборов. Вот несколько примеров таких случаев:

- 1) безвозмездная помощь или содействие, предоставляемые товарам при их ввозе и вывозе из РФ;

2) товары, которые были доставлены на территорию диплотами или целыми дипломатическими консульствами, или сотрудниками международных организации или важными представителями других государств;

3) личные товары иностранцев, если в отношении них есть международные договоры с Россией, которые могли бы дать определенные особенности для товаров, не позволяющих взимать с них сборы;

4) объекты культурного наследия, если их временно доставляют или увозят музеи и другие культурные организации. При условии, что их обязательно вернут;

5) объекты культурного наследия, которых ввозят на территорию навсегда, то есть помещает под процедуру выпуск для внутреннего потребления;

6) если культурную ценность украли с территории РФ и теперь её возвращают;

7) валюта государств-членов Союза, иностранная валюта и ценные бумаги, которые находятся в обращении, при определенной сумме;

8) товары, которые попавшие под транзит;

9) бланки книжек Международного договора о перевозке (МДП), которые перемещаются между Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков России и Международным союзом автомобильного транспорта, а также бланки корнетов АТА или их части, предназначенные для выдачи на таможенной территории Союза;

10) акцизные марки.

Также стоит отметить, что международные почтовые отправления также освобождаются от уплаты таможенных пошлин. Если нет ситуации, требующей отдельной таможенной декларации. Это означает, что вы можете получать почтовые отправления из-за границы без дополнительных расходов на таможенные пошлины.

Если вы ввозите или вывозите товары в Россию в качестве припасов, они также освобождаются от уплаты таможенных пошлин и налогов. Полезность данной особенности, можно прочувствовать, если необходимо купить еду и иные товары первой необходимости за границей.

Государство освобождает от уплаты пошлин товаров, попадающих под специальную таможенную процедуру, если они требуют особых процедур для завершения. Если иностранные товары были уничтожены в процессе процедуры, то и за то, что от них осталось не нужно платить пошлины.

Если товар был уничтожен или потерян в результате неопределимых сил, то он так же не требует уплаты пошлин. То же самое применимо, если товары находятся вместе с вами при въезде на территорию России или в непосредственной близости от места прибытия и не подлежат другим таможенным процедурам. В этих случаях вы можете без дополнительных финансовых обязательств вывезти товары из России.

Кроме того, существуют определенные условия, при которых товары, временно ввозимые или вывозимые с использованием книжек АТА, освобождаются от уплаты таможенных пошлин и налогов. Это применяется к специфическим ситуациям временного ввоза и временного вывоза товаров.

ТС, если они используются для международной перевозки, включая те, которые были временно ввезены или находились в свободной таможенной зоне, также не требуют уплаты.

Оборудование работы СМИ, можно временно вывозить или ввозить в РФ без уплаты пошлин, помимо СМИ в список попадет оборудования для съёмок фильмов, концертов и иных мероприятий, а так же товары необходимые для проведения выставок, конгрессов и форумов с участие иностранцем. Однако каждый такой случае должен рассматриваться Правительством.

Если ввозятся товары в Калининград и его область в рамках свободной таможенной зоны, то и их переработка не требует уплаты пошлин.

В случае, когда вы временно ввозите или вывозите товары, используемые для спортивных мероприятий и тренировок, из России, вы можете сделать это тоже не надо платить

Запасные части и оборудование, сопровождающие транспортные средства, тоже ограждены от уплаты сборов.

Товары, вывозимые по процедуре экспорта, освобождаются от уплаты.

Кроме того, Правительство России может устанавливать иные случаи, когда за товар не надо платить. Для точного понимания, чаще ознакомьтесь с соответствующими решениями и правилами.

Наконец, товары, используемые для проведения испытаний, проверок и экспериментов, так же не требуют уплаты. Это дает возможность исследователям и организациям свободно перемещать необходимые товары для выполнения своей деятельности.

В России существуют различные механизмы, благодаря которым физические лица могут беспрепятственно ввозить товары для личного пользования и освобождаться от необходимости тратить деньги на уплату таможенных пошлин и налогов, мы выделили большой список товаров, которые являются такими исключениями. Данная возможность дает гражданам возможность свободно приобретать товары за границей и ввозить их в Россию без дополнительных финансовых обязательств.

Мы так же отметили, что международные почтовые отправления также за частую не требуют уплаты, если не попадают под исключение. Данное решение сильно облегчает международное почтовое общение и получение многих посылок.

Мы выделили ряд категорий товаров, которые освобождаются от уплаты пошлин. К ним относятся товары, уничтоженные или попавшие под специальную процедуру, припасы, предметы первой необходимости и многое другое. Всё это так же помогает развивать торговлю и облегчать транспортировку товаров.

Кроме того, освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов применяется к различным ситуациям, таким как потеря товаров из-за аварии или силы высших сил, временный ввоз и вывоз товаров с использованием книжек АТА, использование профессионального оборудования для производства средств массовой информации, проведение культурных и спортивных мероприятий, а также экспорт товаров. Эти меры стимулируют развитие различных отраслей и способствуют обмену знаниями и опытом.

Освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов для определенных категорий товаров и ситуаций способствует развитию торговли, научных исследований, культурных мероприятий и других видов деятельности. Это обеспечивает гибкость и удобство для физических лиц и организаций, которые имеют возможность свободно перемещать необходимые товары и оборудование без лишних финансовых бремен.

Важно понимать, что сумма ставок может варьироваться в зависимости от различных факторов и параметров товаров, которые пересекают таможенную границу. Мы выяснили, что их размер берётся не из головы сотрудника, а на основе правовых источников. Обычно размер зависит от стоимости товара, но бывает, что размер зависит от веса или используется комбинация всех подходов. Так же может повлиять и категория товара, как пример, особые ставки применяются к товарам с высокой стоимостью, опасным или запрещенным товарам.

Кроме того, ставки таможенных сборов могут быть подвержены изменениям в результате торговых соглашений между странами, изменений таможенного законодательства или экономической политики. Правительства стремятся балансировать потребности в защите от импорта с внешнеторговыми интересами и стимулированием экспорта, что может отразиться на размерах таможенных сборов.

В целом, таможенные сборы, являются важным финансовым аспектом международной торговли, и их определение требует учета различных

факторов, с учетом стремления к балансу интересов и регулированию внешней экономической деятельности.

2.3 Порядка уплаты таможенных сборов

При ввозе товара декларанту важно понимать, как именно происходит процедура уплаты, поэтому в этой главе мы подробнее это рассмотрим.

В момент пересечения таможенной границы РФ, владелец товара, целиком ответственен за уплату таможенных сборов. Для того чтобы не допустить лишних задержек и проблем на таможне, важно заранее оплатить все сборы, основываясь на сумме, указанной в соответствии законодательства.

Обычно авансовые платежи должны быть произведены в рублях. Если не возникает каких-то особых договоров или объединений вроде ЕАЭС, которое определяет возможности оплаты в другой валюте.

Таким образом, декларант должен вносить авансовые платежи согласно требованиям законодательства и международным договорам, применимым к конкретным таможенным платежам и валюте, указанной для их уплаты.

Авансовый платеж, внесенный на определенную сумму, всё ещё является собственностью лица, которое внесло данный платеж. Они пока что не относятся к собственности таможни и будут считаться собственностью лица, пока оно не решит, как им распорядиться или если таможней не будут приняты меры по их взысканию.

Мы уже не раз упоминали, что когда подается декларация лицо, подавшее её уже обязана совершить все денежные операции, связанные с уплатой таможенных сборов. Для этого необходим Единый Лицевой Счет (ЕЛС), который можно создать и пополнить через банк, совершив специальную процедуру «Платежное Поручение». Кроме того, оплата может быть произведена непосредственно на месте подачи декларации.

Физические лица имеют возможность использовать специализированные терминалы на таможенных постах для внесения средств, что обеспечивает удобство и отсутствие задержек. Юридические

лица могут воспользоваться электронными системами расчетов, такими как "Таможенная карта" или "Раундом".

Так же как говорилось выше, все участники ВЭД могут воспользоваться помощью таможенных брокеров, для выполнения быстрой оплаты всех необходимых платежей.

Если физ. лицо решило ввезти товар по пассажирской декларации, то оплату оно проводит лично, но если товар попал под процедуру, то уже можно пользоваться помощью брокера.

Информация о таможенном сборе указывается в графах 47 и "В" бланка таможенной декларации ЭД2. Это позволяет четко отразить сведения о платежах, связанных с таможенным

В графе 47, которая называется "Исчисление платежей", содержатся несколько разделов, которые являются частью этой графы.

При учете таможенных сборов и заполнении соответствующих документов используются специальные коды, которые были утверждены классификатором. Эти коды помогают систематизировать и стандартизировать процесс таможенных операций. Ниже приведены некоторые примеры таких кодов и их значений:

1) код "1010" применяется в случае таможенных операций, включающих таможенное оформление и декларирование товаров. Этот код показывает, что товары проходят необходимые таможенные процедуры для их легального перемещения через границу;

2) код "1020" относится к таможенному сопровождению. Он используется в случае, когда требуется специальное наблюдение и контроль за товарами во время транспортировки или хранения;

3) код "1030" применяется при указании, что товары находятся в режиме хранения. Это может быть полезно, когда товары должны быть временно сохранены на таможне до принятия решения о дальнейшей обработке или перемещении.

"Основа начисления" указывает, сумма уплаты товара производится в валюте РФ. Это важная информация, которая позволяет определить размер таможенных сборов. Например, если товар декларируется суммой вроде 3651341руб. 24 коп. или 323123руб. 25 коп., то эти значения будут использованы в расчете.

Раздел "Ставка" содержит информацию о размере таможенного сбора. Конкретные значения ставок могут варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как вид товара или страна происхождения. Например, ставки могут быть установлены на уровне 775 руб., 1550 руб., 3100 руб. и так далее.

В разделе "Сумма" указывается общая сумма, которую необходимо оплатить в соответствующих таможенных операциях. Эта сумма будет зависеть от применяемой ставки и может быть равной, например, 775 руб., 1550 руб., 3100 руб. и так далее.

Раздел "СП" (специфика платежа) содержит буквенные коды, которые также были утверждены классификатором. Эти коды помогают указать особенности оплаты таможенного сбора. Например, код "ИУ" означает, что таможенный сбор был уплачен до выпуска товаров, код "УР" указывает на условное исчисление таможенного сбора, а код "УМ" означает, что таможенный сбор не требуется уплачивать. Классификатор также содержит и другие двузначные коды для различных сценариев оплаты.

Графа "В" или "Подробности подсчета" содержит информацию о различных аспектах таможенных сборов. В ней указывается четырехзначный код, описывающий вид таможенного сбора, размер оплачиваемой суммы, трехзначный код валюты (код 643 соответствует российскому рублю) и данные о лице, совершившем платеж и время его совершения. Эти данные записываются в одну строку и разделяются знаком "-". Подобное форматирование облегчает систематизацию и отслеживание информации о платежах.³

³ Свиныхов В.Г. Таможенное дело: учебник для вузов / В.Г. Свиныхов, С.В. Сенотрусова. – М.: Юрайт,

2.4 Плательщики таможенных сборов

Плательщиками таможенных сборов являются лица или организации, которые осуществляют импорт, экспорт или другие виды таможенных операций. В условиях различных ситуаций и правил таможенного законодательства, плательщиками таможенных сборов могут быть:

1) импортеры: Лица или организации, которые импортирует товар на территорию ЕАЭС. Импортеры обычно несут ответственность за уплату всех платежей, налогов, акциз, сборов и других сопутствующих платежей;

2) экспортеры: Лица или организации, осуществляющие экспорт товара с территории ЕАЭС. В некоторых случаях экспортеры могут быть обязаны уплачивать экспортные таможенные сборы, которые могут быть связаны с ограничениями экспорта определенных товаров или сборами, связанными с контролем вывоза определенных товаров;

3) транзитные операторы: Лица или организации, осуществляющие транзитные перевозки через таможенную территорию. Транзитные операторы могут быть обязаны уплачивать транзитные таможенные сборы, которые связаны с пропуском товаров через таможенную территорию без их официального ввоза или вывоза;

4) владельцы временно ввезенных товаров: Лица или организации, временно поставляющие товар на территорию с целью их использования на определенный срок или для определенных целей. Владельцы временно ввезенных товаров могут быть обязаны уплачивать таможенные сборы в соответствии с правилами временного ввоза;

5) производители или поставщики услуг: Лица или организации, осуществляющие производство или предоставление услуг, связанных с таможенной деятельностью. Они могут быть обязаны уплачивать лицензионные сборы или иные сборы, связанные с получением специальных разрешений или лицензий для осуществления таможенных операций;

б) транспортные компании: Логистические или транспортные компании, которые наняты в качестве перевозчика товара, через границу. Они могут быть по договору обязаны уплатить все необходимые суммы и проследить за действием таможенных процедур при перемещении товаров их нанимателя;

7) таможенные брокеры: лица, которых владельцы товаров наняли для предоставления их интересов и выполнения их воли при работе с таможней. Чаще всего брокеру совершают все платежи за место своих клиентов, и заниматься всеми формальностями, связанными с таможенным оформлением;

8) индивидуальные лица: Физические лица, осуществляющие частные таможенные операции, такие как перевозка личного багажа или отправка посылок. В зависимости от страны, индивидуальные лица могут быть обязаны уплачивать сборы.

Опираясь на статью 41 ФЗ, мы видим, что есть готовый список людей/фирм на плечи, которых возлагается требования соблюдения все платежи и все таможенные сборы. Однако мы также можем отметить, как сильно они различаются, основываясь на видах операций, которые они совершают.

Во время совершения таможенных операций, вся ответственность лежит на самих лицах, они не только обязаны провести оплату, но и провести расчет всех платежей, которые связаны с выполнением всех необходимых операций.

Когда речь идет о таможенном сопровождении и хранении товаров, то размеры таможенных сборов определяются таможенными органами. Они рассчитывают и взимают эти сборы. В простых словах, таможенные органы определяют, сколько нужно заплатить за то, чтобы пройти таможенный контроль и хранить товары.

Суммы таможенных сборов исчисляются в российских рублях, но в случае необходимости, но, если нужно перевести их в другую валюту,

используется официальный курс, установленный Центральным банком России в день подачи таможенной декларации. Таковы правила, установленные Российской Федерацией.

Размеры таможенных сборов для таможенных операций определяются на день подачи таможенной декларации. То же самое относится и к таможенным сборам за таможенное сопровождение – они рассчитываются на день подачи транзитной декларации или на день, когда принимается решение о применении таможенного сопровождения, в соответствии с правилами ЕАЭС.

Для определения суммы, которая требуется за хранение товаров используются ставки, которые устанавливаются на время, пока товары находятся на временном складе.

Декларант становится ответственным за уплату таможенных сборов за таможенные операции с момента, когда проходит регистрацию декларация на товары или другой документ, если он был использован при принятии решения о выпуске товаров.

Следовательно, декларант становится ответственным за уплату таможенных сборов за таможенное сопровождение, как только, таможенный орган принимает решение о таком сопровождении. Декларантом может быть человек, который подал заявление о выпуске товаров после того, как таможенный орган зарегистрировал декларацию на товары.

Существует много ситуаций, по происшествию которых могут возникнуть обязанности требующие уплаты, таможенных сборов. Ими может быть транспортировка иностранных товаров, которые находятся под таможенным контролем и перемещаются по таможенной территории Союза без таможенного транзита, перевозчик становится обязанным уплатить таможенные сборы после принятия распоряжение, назначающего процедуру сопровождения. Суть в том, что перевозчику теперь потребуется заплатить необходимую сумму, что обеспечить процесс сопровождения.

Если товары хранятся на складе временного хранения, который принадлежит таможенному органу, то лицо, которое разместило товары на этом складе, должно начать уплачивать таможенные сборы при размещении товаров. То есть, ответственность за уплату таможенных сборов лежит на лице, которое разместило товары на складе, и они должны следовать правилам и тарифам, установленным в этом случае.

Тем не менее, стоит отметить, что в определенных случаях обязанность по уплате таможенных сборов может быть отменена. Например, если товары помещены на склад временного хранения, принадлежащий таможенному органу, то не требуется уплата сборов за их хранение. Это означает, что если товары размещены на таком складе, то не нужно платить дополнительные сборы за их хранение.

Кроме того, могут не стать требовать уплаты таможенных сборов, если таможенные органы признают, что суммы сборов не могут быть взысканы, или если обязанность по уплате уже выполнена в соответствии с федеральным законодательством.

В разных ситуациях существуют определенные сроки, в которые необходимо уплатить таможенные сборы. Например, перед выпуском товаров из таможенной зоны или перед их перемещением через таможенную границу необходимо уплатить таможенные сборы за таможенные операции.

Таможенные сборы за таможенное сопровождение, мы уже говорили об этом ранее, должны быть оплачены перед началом сопровождения товаров через таможенную территорию.

Таможенные сборы за хранение товаров следует уплатить до того, как товары будут выданы со склада временного хранения таможенного органа.

Возврат и взыскание таможенных сборов происходят в соответствии с законодательством. Если в таможенной декларации произошли изменения, которые влияют на размер уплаченных таможенных сборов за таможенные операции и увеличивают пошлину, то дополнительные платежи не требуются. Однако если отказано в выпуске товаров или аннулировано

решение о выпуске, уплаченные таможенные сборы обычно не возвращаются, за исключением случаев, когда решение о выпуске было неправомерным.

Ставки и база для расчета таможенных сборов устанавливаются правительством Российской Федерации. Размер таможенных сборов ограничивается затратами таможенных органов на выполнение соответствующих действий.

То есть размер пошлин во много оперируется на потери, которые затратили сотрудники на таможни на процедуру.

Это означает, что размер сборов определяется в соответствии с затратами, понесенными таможенными органами при осуществлении соответствующих процедур и действий.

Ставки таможенных сборов не зависят от стоимости товаров при экспорте из РФ или при временном декларировании. Это означает, что размер сборов не связан со стоимостью товаров, а основывается на установленных заранее суммах, определённых законами РФ.

Если участник ВЭД подал полную декларацию, после временной. То сумма таможенных сборов не должна превышать изначальный уплачен размер. Иными словами, когда вначале подали временную таможенную декларацию, а затем полную декларация, то сумма уплаченных сборов за операции не может быть больше, чем сумма, которая уже была уплачена при временном декларировании.

Таможенные сборы являются важной составляющей функционирования таможен, они представляют из себя реальный финансовые требования, которыми облагаются участники ВЭД при осуществлении перемещения товаров, через границу. Участниками ВЭД, на которых возложены обязательства по уплате могут быть различные стороны, включая импортеров, экспортеров, транспортные компании, владельцев товаров и другие участников торговых операций. Различные факторы могут влиять на обязанность плательщика и размеры таможенных сборов, такие как

характер товаров, их стоимость, страна происхождения и назначения, торговые соглашения и правовые нормы. Правильное определение плательщиков таможенных сборов и эффективная организация процедуры взимания сборов являются важными аспектами для обеспечения справедливости, контроля и эффективности таможенных операций.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННЫХ СБОРОВ

3.1 Проблемы процедуры таможенных сборов

Таможенная служба как показывает практика, ключевой орган, представляющий защиту рынка РФ и обеспечивающий интересы всей страны на мировой арене.

Ввозные и вывозные пошлины чаще всего устанавливаются для контроля за внешнеэкономической деятельностью, защиты внутренних предпринимателей, стимулирования прогресса в экономике. Главное, что это все происходит на основе законодательства РФ и ЕАЭС⁴.

Таможенная служба играет важную роль в регулировании внешнеторгового оборота и выполняет фискальные функции, что позволяет ей регулярно пополнять государственный бюджет и способствовать решению экономических проблем. В данной статье исследуется система таможенных платежей и анализируется влияние таможенной службы на пополнение бюджета Российской Федерации и экономический рост.

Одной из основных проблем администрирования таможенных платежей в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) заключается в том, что суммы ввозных таможенных пошлин не распределяются равномерно между его участниками.

Таблица 4 - Система распределения ввозных пошлин ЕАЭС

| Страна | Первоначально распределения ввозных пошлин | Распределен не ввозных пошлин после вступления Армении и Киргизии | Процент перераспределения ввозных пошлин | Распределение ввозных пошлин на 2021 год | Распределение ввозных пошлин на 2022 год |
|------------|--|---|--|--|--|
| Россия | 5,9 | 85,32 | 0,5 | 85,265 | 85,065 |
| Белоруссия | 4,7 | 4,56 | -0,14 | 4,560 | 4,860 |
| Казахстан | 7,33 | 7,11 | 0,22 | 7,055 | 6,955 |
| Армения | - | 1,11 | - | 1,220 | 1,220 |
| Киргизия | - | 1,9 | - | 1,900 | 1,900 |

⁴ Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 N 164-ФЗ в редакции от 29.12.2022 N 599-ФЗ).

Как можно увидеть из представленной в таблице 4 информации, после присоединения новых стран-членов к Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС), перераспределение ввозных таможенных пошлин фактически осуществлялось за счет России. На 2022 год произошло пересмотрение системы распределения сумм ввозных пошлин между бюджетами стран-участниц ЕАЭС, в результате чего процентная доля Белоруссии увеличилась на 0,3%, а доля России сократилась на 0,2%, снова за счет России.

Таким образом, текущая система распределения поступлений данных пошлин в бюджет ЕАЭС приносит значительные выгоды российским партнерам в рамках ЕАЭС. Однако после присоединения новых стран-членов и пересмотра процентных долей фактическое перераспределение ввозных пошлин происходит за счет России, что ограничивает полный экономический эффект от увеличения внешней торговли Россией. Беларусь также выразила неудовлетворенность не честным поступлением пошлин в бюджет.

По результатам запроса, была проведена проверка, которая подтвердила потери Белоруссии, она потеряла больше остальных стран, почти 9%, что привело к отрицательному сальдо взаиморасчетов, которое составило сумму почти в 41 миллион долларов, это без сомнения очень плохой показатель для любой страны.

В результате активной торговли в рамках проекта "Новый шелковый путь", импорт Белоруссии увеличивается, однако текущий механизм перераспределения ввозных пошлин не позволяет бюджету Белоруссии получать дополнительные доходы. Это создает проблемы политического характера, так как Беларусь использует свое выгодное географическое положение для формирования серых схем, включая ввоз санкционных товаров в Россию и нелегальных подакцизных товаров, что Россия пытается пресекать уже несколько лет.

Если Таджикистан и Узбекистан присоединятся к Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС), это может еще больше усугубить проблему справедливого распределения ввозных пошлин. В таком случае, Российский

бюджет может пострадать больше, так как придется перераспределять дивиденды в пользу новых стран, и это будет осуществляться за счет России.

Чтобы решить данную проблему, которая происходит за счет России при присоединении новых стран, и чтобы достичь максимального экономического эффекта для бюджета РФ от увеличения внешней торговли, необходимо разработать новый подход. Этот подход должен учитывать не только объем импорта, но также принимать во внимание лучшие международные практики, например, в Европейском союзе. Также он должен учитывать связь между макроэкономическими показателями развития экономик стран ЕАЭС и распределением ввозных таможенных пошлин между бюджетами. Это позволит предотвратить серые схемы, такие как ввоз санкционных товаров или нелегальных дешевых товаров, и защитить интересы Беларуси.

Для решения проблемы неравномерного перераспределения ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС предлагается использовать методики, которые основываются на связи между развитием экономик государств-членов и распределением сумм пошлин между их бюджетами. Для этого проводится анализ ключевых показателей, отражающих уровень экономического развития, внешнеторговую деятельность и финансовое состояние стран Евразийского экономического союза. Такие методики позволяют более справедливо распределять пошлины в соответствии с развитием каждой страны. Эти методики также оценивают влияние этих показателей на структурные характеристики экономики ЕАЭС.

В последнее время в ЕАЭС возникла проблема, связанная с уменьшением лимита для беспошлинного ввоза товаров через международные почтовые отправления. Начиная с 1 января 2020 года, максимальная сумма для такого ввоза была снижена до €1000, а максимальный вес – до 31 кг на одну посылку. Если стоимость посылки превышает указанную сумму, покупателю приходится заплатить 15% от превышения, но не менее €2 за каждый дополнительный килограмм. Из-за

этого сократился объем товаров, ввозимых через международные почтовые отправления, на 2.3% в 2019 году.

Однако, в 2022 году наблюдался значительный рост поступлений от ввоза товаров для личного пользования, которые пересылаются через международные почтовые отправления. Это связано с тем, что стоимостной лимит, при котором такие товары могут ввозиться без уплаты таможенных платежей, был снижен с €1000 до €500. Это позволило большему числу людей получать товары без дополнительных затрат на таможенные платежи.

Для упрощения процесса уплаты таможенных пошлин уже в январе 2019 года был запущен пилотный проект совместно «Почтой России» и ФТС РФ. Проект предполагал взимание пошлин онлайн, чтобы покупатель мог оплатить налог в момент покупки. Согласно плану, до 90% иностранных онлайн-продавцов должны были подключиться к этому сервису. Партнеры выполнили этот план, и 92% всей трансграничной торговли приходится на посылки из Китая. Этот проект позволил упростить и ускорить таможенные операции при поступлении товаров в Россию, перенося сам процесс уплаты таможенных платежей в быстрый онлайн-формат.

Несмотря на введение новых правил, все же существуют проблемы, связанные с ними. Например, снижение беспошлинного порога до €200 на посылку приводит к значительным административным трудностям, так как каждую посылку необходимо обрабатывать отдельно, что требует дополнительных затрат. Этот подход оказался неудачным и в других странах. Например, в США попытка взимать пошлину за каждую посылку стоимостью более \$200 привела к тому, что расходы на взимание этой пошлины превысили собранный налог. В результате порог был повышен до \$800.

По оценкам ФТС РФ, снижение порога беспошлинного ввоза приведет к дополнительным поступлениям в бюджет России до 100 млрд. рублей в год. Однако наше мнение состоит в том, что эта цифра является завышенной. Учитывая ставку в 15%, объем всего рынка трансграничной электронной

торговли должен составить 666 млрд. рублей. Однако, по данным Института экономической политики имени Е.Т. Гайдара, объем рынка трансграничной торговли в 2017 году составил 262 млрд. рублей и 316 млрд. рублей в 2021 году. В 2022 году этот объем составил 564 рублей, что на 10% меньше, чем в 2021 году в долларовом выражении, и на 3.3% меньше в рублевом выражении.

Таким образом, несмотря на ожидаемые поступления от ввоза товаров, связанных с изменением порога беспошлинного ввоза, цифры, приведенные ФТС РФ, могут быть завышенными, и эта мера может иметь не столь значительный эффект на рынок трансграничной электронной торговли, как ожидалось.

Для решения проблемы предлагаем два варианта:

Предлагаем внести пошлины в стоимость заказа. То есть зарубежный магазин, изначально должен включить в стоимость оплату пошлин физ.лицом во время покупки. Это позволит включать пошлины в стоимость товаров и упростит процесс ввоза заказов. Многие участники рынка обсуждают подобные условия доставки.

В рамках электронной торговли предлагается введение уполномоченных экономических операторов. Это компании, которые действуют от имени и по поручению покупателя, взаимодействуют с таможней и урегулируют вопросы взимания таможенных платежей, обеспечивая безопасность ввозимых товаров. Такой подход позволит справедливо и удобно решать вопросы, связанные с таможенными платежами, и обеспечит безопасность торговли.

Сейчас внедряется технология автоматического выпуска посылок, основанная на системе управления рисками. Федеральная таможенная служба применяет выборочный контроль, основанный на анализе данных, чтобы увеличить скорость обработки отправок, сохраняя контроль над безопасностью ввозимых товаров. Для эффективной работы системы управления рисками необходима достоверная информация, поэтому

маркетплейсы, которые продают товары, должны предоставлять данные о стоимости, описании, классификационном коде и других характеристиках отправляемых товаров.

Уполномоченные экономические операторы должны взять на себя услуги по оплате таможенных пошлин и оформлению необходимых документов. Появление таких организаций будет способствовать увеличению поступлений в бюджет и поможет легализовать рынок Интернет-торговли.

Уполномоченный экономический оператор будет решать задачи, связанные с платежами и контролем стоимости товаров. На площадке интернет-магазина уже известна цена продажи, поэтому нет необходимости искать информацию о стоимости у миллионов людей. Оператор будет иметь доступ к этим данным и сможет определить сумму таможенной пошлины на основе цены товара. Он также будет устанавливать отношения с налоговыми, таможенными и контролирующими органами. Стоимость услуг операторов не окажет значительного влияния на конечную цену товара и не будет осязаемой для покупателей.

Помимо механизма взимания таможенных платежей, в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) существует система, которая помогает собирать задолженности, возникшие из-за неуплаты платежей. Проблем этой процедуры является принудительное взыскание платежей с иностранных граждан. Также отсутствует возможность признания такой задолженности безнадежной и списания ее. На начало 2020 года примерно 21% всей задолженности по таможенным платежам приходилось на иностранные юридические лица, главным образом на таможенных перевозчиков, которые не доставили товары в пункт назначения, указанный в таможенных документах. Таможенные органы предпринимают определенные меры для взыскания задолженности с таких иностранных лиц, но они часто ограничиваются отправкой требований об уплате просроченных таможенных платежей и пеней, а также поиском не доставленных товаров. Другие принудительные меры взыскания задолженности у иностранных граждан

обычно не приводят к результатам из-за отсутствия у должников имущества и финансовых средств на банковских счетах.

Также стоит отметить, что у иностранных граждан может возникать задолженность в случае нарушения условий временного ввоза их личных транспортных средств. Согласно правилам Евразийского экономического союза (ЕАЭС), иностранные граждане имеют возможность временно ввозить на территорию ЕАЭС транспортные средства, которые зарегистрированы в другой стране, на время своего пребывания, но не более одного года. При этом им не требуется уплачивать таможенные пошлины и налоги. Однако, при нарушении условий временного ввоза, иностранные граждане могут столкнуться с задолженностью перед таможенными органами.

Важно отметить, что такой транспорт, часто используется только самими лицами, осуществляющими ввоз. Однако часто возникают ситуации, когда иностранные граждане передают временно ввезенные на территорию ЕАЭС автотранспортные средства, зарегистрированные за рубежом и находящиеся под таможенным контролем, резидентам Российской Федерации, что является нарушением действующего законодательства. Бывает, что иностранные граждане часто не укладываются в установленные сроки временного ввоза своих автомобилей на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и вынуждены платить таможенные платежи. В большинстве случаев люди объясняют это недостаточной информацией на границе о необходимости соблюдения срока временного ввоза или пропускают дату окончания срока, указанную в пассажирской таможенной декларации, которую они заполняют при ввозе автомобиля для личного пользования на территорию ЕАЭС.

Важно отметить, что иностранные граждане имеют возможность продлить срок временного ввоза своего автомобиля на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) без необходимости платить таможенные платежи. Это означает, что если у гражданина истекает срок временного ввоза его транспортного средства, он может продлить этот срок и

продолжать использовать автомобиль, не платя дополнительных таможенных платежей, на протяжении года со дня его временного ввоза. Для этого необходимо своевременно обратиться в советующие органы ЕАЭС с таможенной декларацией. Если физическое лицо не обратится в таможенный орган вовремя для продления временного ввоза транспортного средства, но сделает за 365 дней со дня ввоза, то у него возникнут административные правонарушения, связанные с нарушением сроков представления таможенной декларации. В такой ситуации уплачивать таможенные платежи не надо. Однако, если иностранный гражданин обратится в таможенный орган для декларирования своего транспортного средства уже после истечения года со дня ввоза или вообще не обратится и не предоставит транспортное средство, то, помимо административных правонарушений, он также будет обязан уплатить таможенные платежи в связи с нарушением таможенного законодательства.

Страховое покрытие задолженности иностранными лицами добровольно не производится. При пересечении таможенной границы ЕАЭС, данные о месте проживания иностранного физического лица предоставляются устно и вносятся должностным лицом в базу данных таможенного органа без документального подтверждения.

В связи с отсутствием межгосударственных правовых актов, регулирующих общих правил по сбору задолженностей у физ. лиц, по таможенным пошлинам, налогов и штрафов с иностранных лиц, направление запросов о взыскании задолженности в страну проживания виновного лица считается неперспективным и требует дополнительного нормативного регулирования.

Для решения этой проблемы необходимо разрабатывать и утверждать соглашения между ФТС России и государственными органами других стран, которые имеют полномочия по взысканию таможенных платежей. Целью таких соглашений является оперативное взыскание таможенных платежей с иностранных лиц, не являющихся резидентами России и проживающих, в-

третьих, странах. Также следует рассмотреть возможность заключения двусторонних или многосторонних соглашений с другими государствами о взаимном признании и исполнении решений по возникшим правонарушениям, чтобы обеспечить неотвратимость наказания за правонарушения.

Еще одной проблемой является корректировка таможенной стоимости товаров, что часто становится основной причиной образования этих самых долгов в пошлинах. Таможни часто требуют корректировать заявленную участниками ВЭД стоимость товаров, что приводит к возникновению судебных споров. Обычно в таких спорах декларанты, у которых возникает разногласие с решением таможенного органа о корректировке, выходят победителями.

Такая ситуация указывает на реальную угрозу экономической безопасности страны, поскольку массовое занижение таможенной стоимости товаров различными ухищрениями приобретает большие масштабы.

Для решения проблемы с взысканием задолженности по таможенным платежам необходимо провести следующие меры. Во-первых, необходимо улучшить и совершенствовать единую базу ценовой информации, содержащую подробные данные о товарах и услугах на мировом рынке, включая их характеристики, происхождение и производителей. Это позволит иметь более надежную и актуальную информацию об общих ценах.

Во-вторых, стоит расширить источники ценовой информации, включая использование современных информационных технологий в реальном времени. Это позволит более точно определить рыночную стоимость товаров и предотвратить занижение таможенной стоимости.

Кроме того, следует предоставить участникам внешнеэкономической деятельности возможность контролировать последующие действия с товарами после их ввоза, чтобы обнаружить случаи недекларирования или использования заниженной стоимости.

Одной из важных мер является усовершенствование системы взыскания задолженностей с иностранных граждан. Для этого необходимо разработать и заключить соглашения между ФТС России и государствами-проживаниями иностранных лиц о взаимном признании и исполнении решений по делам о нарушениях таможенного законодательства. Это позволит более эффективно взыскивать задолженности с иностранных граждан, находящихся за пределами России.

Наконец, проблема корректировки таможенной стоимости требует особого внимания. Необходимо принимать меры к сокращению споров между таможенными органами и декларантами по этому вопросу, в том числе путем улучшения процедур и обеспечения большей прозрачности и объективности.

Все эти меры помогут справиться с проблемами, связанными с таможенными платежами, и повысить эффективность взыскания задолженностей, что в конечном итоге способствует укреплению экономической безопасности страны.⁵

3.2 Перспективы развития и совершенствования таможенных сборов

Прежде, чем переходить к перспективам развития таможенных сборов, важно понять какие факторы влияют на это.

Законодательство и нормативные акты: Изменения в таможенном законодательстве и принятие новых нормативных актов могут влиять на процедуру взимания таможенных сборов. Это может включать изменения в ставках сборов, процедуре их уплаты, требованиях к документации и другие аспекты.

Технологический прогресс: Внедрение новых технологий и автоматизация процессов таможенного контроля может значительно

⁵ Акимова К.В., Макарова А.С., Мельников С.А. Совершенствование взимания таможенных платежей при контроле перемещения товаров, перевозимых железнодорожным транспортом // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. –2022. –№10-4. – С. 53-59.

повлиять на развитие процедуры таможенных сборов. Это может включать использование электронных систем декларирования, автоматического распознавания товаров, электронного платежа и другие инновационные решения.

Международные соглашения и договоренности: Подписание и ратификация международных соглашений и договоренностей в области таможенного сотрудничества может влиять на процедуру таможенных сборов. Это может включать установление согласованных ставок сборов, упрощение процедур и обмен информацией между странами.

Экономические факторы: Изменения в экономической ситуации, торговых потоках и внешнеторговых отношениях могут оказывать влияние на процедуру взимания таможенных сборов. Это может включать изменения в объемах импорта и экспорта, необходимость привлечения инвестиций и развития экспортно-импортного потенциала.

Политические факторы: Политические решения и меры, принимаемые правительством, могут оказывать влияние на развитие процедуры таможенных сборов. Это может включать изменения в торговой политике, установление тарифных и нетарифных мер, санкции и другие факторы, связанные с политической конъюнктурой.

Административные реформы и организационные изменения: Внутренние административные реформы и изменения в организационной структуре таможенных служб могут оказывать влияние на эффективность и развитие процедуры таможенных сборов. Это может включать оптимизацию процессов, повышение профессиональной квалификации персонала и улучшение системы управления.

Для развития механизма процедуры таможенных сборов в ЕАЭС предлагаются следующие перспективные направления:

Предлагается расширить контрольные процедуры на этапы до ввоза товаров и после их выпуска для внутреннего использования. Это позволит

перенести фискальную проверку на эти этапы и обеспечить более эффективное сбор таможенных платежей.

Также предлагается внедрить систему сквозного контроля за товарами на основе анализа информации о движении товаров. Вместо физической маркировки товаров предлагается использовать информационную систему для целей взимания таможенных платежей и внутренних налогов. Это позволит точнее определить место и время сбора платежей и упростит процедуры для участников внешнеэкономической деятельности.

Внедрение системы комплексных финансовых гарантий на основе рискованного анализа. Эта система будет основываться на общих причинах рисков, которые приводят к уклонению от взимания таможенных платежей, что позволит более эффективно управлять рисками и обеспечить надлежащее взимание платежей.

Внедрение современных цифровых и управленческих технологий. Это включает использование цифровых технологий для упрощения процедур и однократного предоставления информации, а также применение управленческих технологий, основанных на риск-менеджменте. Это позволит сократить бюрократию, повысить эффективность и точность процесса взимания платежей.

Взимание таможенных платежей как внутренних налогов. Это предполагает пересмотр подхода к взиманию таможенных платежей и рассмотрение их как внутренних налогов, что может упростить процедуры и сделать их более прозрачными.

Применение данных перспективных направлений позволит улучшить механизм процедуры таможенных сборов в ЕАЭС, повысить эффективность взимания платежей и снизить риски уклонения от уплаты.

На рисунке 1 представлена сравнительная диаграмма действующей модели бизнес-процессов для импортных операций и предлагаемого варианта с внедрением перспективных направлений.



Рисунок 1 – Действующая модель бизнес – процессов для импортных операций и предлагаемый вариант

Предлагаемый вариант модели бизнес-процессов для импортных операций предусматривает значительные изменения и оптимизацию процедур на границе. Вместо помещения товара под таможенную процедуру транзита и его доставки на склад временного хранения под финансовые гарантии, предлагается осуществлять контрольные операции прямо на пункте пропуска.

Это приведет к изменению перечня административных процедур, выполняемых на пунктах пропуска. В рамках предложенных изменений исключается возможность транзита товаров, однако вводятся новые операции, например, анализ информации о поставках до прибытия, предварительное декларирование и выпуск товаров, проверка товаров и принятие финансовых гарантий. Эти меры помогут обеспечить более эффективный контроль и упростить процессы для участников внешнеэкономической деятельности. В результате такой перестройки модели бизнес-процессов, некоторые компоненты, такие как пункт пропуска, транзит и временное хранение, исчезнут. Кроме того, декларирование будет отсутствовать в новой схеме.

В развитии системы администрирования таможенных платежей в ЕАЭС важную роль играет внедрение сквозного документарного контроля. Это означает, что уплата косвенных платежей, особенно НДС, будет осуществляться после того, как товар будет выпущен и в соответствии с

налоговым графиком. Такой подход позволит более гибко использовать финансовые механизмы и обеспечит эффективное управление платежами.

В целом, предлагаемые изменения в модели бизнес-процессов для импортных операций направлены на упрощение процедур на границе, сокращение времени и ресурсов, а также обеспечение более эффективного взимания таможенных платежей в соответствии с актуальными налоговыми требованиями.

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2021 N 2963-р, утверждена Концепция создания и функционирования системы маркировки товаров в Российской Федерации с использованием средств идентификации и прослеживаемости товаров. Документальная прослеживаемость является одним из видов прослеживаемости, обеспечиваемым передачей данных о движении товаров в сопроводительных документах, таких как товарно-транспортные накладные, товарные накладные, налоговые и другие документы.

С июля 2019 года по конец 2019 года был проведен эксперимент, связанный с отслеживанием документации для товаров, которые были выпущены на территории Российской Федерации для использования на внутреннем рынке. Этот эксперимент направлен на повышение прозрачности и контроля за перемещением товаров в рамках таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления. Эксперимент, осуществляемый на добровольной основе, был проведен на 10 товарных групп, включая бульдозеры, экскаваторы, детские коляски и бытовую технику. В нем принимали участие субъекты предпринимательства.

Целью проведения эксперимента, который продолжался с июля 2019 года до конца 2019 года, было достижение нескольких важных задач:

- 1) проверка эффективности информационной системы в борьбе с незаконным ввозом и оборотом товаров на территории Российской Федерации, включая контрафактные товары. Также проводилось

исследование возможностей дальнейшего развития системы для повышения ее эффективности и эффективного прослеживания товаров;

2) подтверждение подлинности товаров, унификация и стандартизация процедур учета их оборота на территории России, а также повышение эффективности сбора таможенных платежей и налогов;

3) оценка эффективности и результативности информационной системы с целью разработки предложений по внесению изменений в законодательство России;

4) разработка методики масштабирования информационной системы на товары, которые не были включены в систему прослеживаемости, с участием Федеральной таможенной службы.

Этот эксперимент был необходим для улучшения контроля за перемещением товаров и создания эффективной системы, которая поможет бороться с незаконными практиками и обеспечить подлинность товаров, а также оптимизировать процессы сбора таможенных платежей и налогов.

В рамках нового механизма прослеживаемости товаров, компании, уплачивающие НДС, должны включать соответствующие номера в счет-фактуру, а остальные компании - в документы об отгрузке. После того, как товар будет утилизирован, продан (кроме индивидуальных предпринимателей) или реэкспортирован, государственные органы прекратят его отслеживание. Для бизнеса в Российской Федерации существуют обязательные требования к представлению отчетов о некоторых операциях в налоговую службу (ФНС). Компании, которые уплачивают налог на добавленную стоимость (НДС), должны включать соответствующую информацию в свою налоговую декларацию. Остальные компании должны представлять специальный ежеквартальный отчет. Несоблюдение сроков представления отчетов или неправильное их оформление могут привести к наложению штрафов.

Если компания не представила отчет или сделала это с опозданием, но нет рисков налогового нарушения, то предусмотрен штраф в размере 5% от

стоимости товара, но не менее 5000 рублей за каждый документ. В случае, если имеются риски налогового нарушения, штраф составляет 10% от стоимости товара, а также дополнительно 1000 рублей за каждый документ.

Представление отчетов вовремя и правильное оформление являются важными обязанностями бизнеса, поскольку помогают соблюдать законодательство и избегать негативных последствий, связанных с налоговыми нарушениями.

Новый контрольный механизм будет дополнять существующую Автоматизированную систему контроля за уплатой НДС (АСК НДС-2). Налоговая система, включая автоматизированную систему контроля (АСК) НДС-2, следит за финансовыми потоками, но не обеспечивает идентификацию конкретных товаров. Однако включение информации о перемещении товаров в данную систему может значительно улучшить контроль и надзор.

АСК НДС-2 является важным инструментом для налоговых органов, который позволяет отслеживать денежные переводы и другие финансовые операции. Однако она не дает полной картины о перемещении и обороте конкретных товаров. Путем добавления информации о движении товаров в систему можно создать более надежные механизмы контроля.

Информация о перемещении товаров позволит налоговым органам получать более точные данные о перемещении товаров внутри страны и за ее пределами. Такой подход обеспечит более эффективный контроль и предотвратит возможные налоговые преступления, включая схемы уклонения от уплаты НДС.

Включение информации о перемещении товаров в АСК НДС-2 представляет собой важный шаг в развитии налоговой системы и повышении ее эффективности. Это поможет налоговым органам более точно отслеживать перемещение товаров и предотвращать налоговые махинации, что в конечном итоге будет способствовать более справедливому и эффективному сбору налоговых платежей.

Новая система будет эффективным инструментом для борьбы с такими схемами, как однодневные компании, которые покупают товары у импортеров по заниженной цене и перепродают их с большой наценкой, при этом уклоняясь от уплаты соответствующего НДС. В Современные технологии контроля таможенных платежей претерпевают существенные изменения, которые влияют на бизнес-процессы и экономическую сферу. Одной из таких инноваций является внедрение системы сквозного контроля, которая позволяет отслеживать перемещение товаров на всех этапах их оборота.

Новая система контроля основана на комплексном анализе информации о финансовых потоках и движении товаров. Она позволяет не только выявить посредников, но и обеспечить более точную идентификацию товаров в цепочке поставок. Такой подход помогает сократить время на выпуск товаров и повысить эффективность проверочных мероприятий.

Внедрение системы комплексных финансовых гарантий также станет одним из важных шагов в развитии таможенных платежей. Она позволит устанавливать размер гарантий в зависимости от рисков уклонения от уплаты налогов и таможенных платежей. Тем самым, надежные и добросовестные импортеры смогут получить снижение размера или даже освобождение от финансовых гарантий.

Основной целью внедрения новой системы является повышение эффективности и сокращение времени прохождения границы для товаров. Это также приведет к увеличению таможенных платежей и укреплению позиций России в международных рейтингах.

Внедрение сквозного контроля и системы комплексных финансовых гарантий является значимым шагом в развитии таможенных платежей. Эти меры помогут повысить эффективность проверок, обеспечить надежность и точность данных о перемещении товаров, а также ускорить процедуры и снизить риски для бизнеса. Это приведет к улучшению торговых отношений и стимулированию экономического роста.

Перспективы развития и совершенствования таможенных сборов имеют важное значение для обеспечения эффективного функционирования таможенных систем и стимулирования внешнеэкономической деятельности. Основные направления развития включают автоматизацию процессов, применение современных информационных технологий, сокращение времени прохождения таможенных процедур, а также улучшение контроля и сбора данных.

Применение автоматизированных систем и электронных таможенных сервисов позволяет сократить бюрократические процессы и ускорить прохождение товаров через таможенную границу. Внедрение электронных деклараций, электронного обмена документами и электронных платежных систем значительно упрощает и ускоряет процесс уплаты таможенных сборов.

Оптимизация таможенных процедур и сокращение времени их выполнения являются важными задачами. Внедрение предварительной оценки рисков и использование систем прозрачного таможенного контроля позволяют сократить время проведения проверок и ускорить процесс выпуска товаров. Это способствует снижению административных издержек для участников внешнеэкономической деятельности и стимулирует развитие международной торговли.

Улучшение контроля и сбора данных также является важным аспектом совершенствования таможенных сборов. Применение современных информационных систем позволяет автоматизировать процессы мониторинга, анализа и проверки информации о товарах и участниках внешнеэкономической деятельности. Это способствует повышению эффективности контроля и обеспечению точности сбора таможенных сборов.

В целом, совершенствование таможенных сборов направлено на упрощение процедур, снижение издержек, повышение эффективности контроля и сбора данных. Применение современных технологий и методов позволяет улучшить бизнес-климат и привлечь больше инвестиций,

способствуя развитию экономики и укреплению позиции страны в международной торговле.

Вывод из третьей главы: данный момент механизм администрирования таможенных платежей в ЕАЭС нуждается в изменениях, поскольку он не идеален, что приводит к значительным административным издержкам для участников внешнеэкономической деятельности, а также к дублированию функций таможенных и налоговых органов. В дальнейшем требуется разработка и поэтапное внедрение системы современной системы по уплате платежей после выпуска товаров.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенное сопровождение товаров является важной процедурой, которую выполняет таможенная служба для контроля товаров при их пересечении границы России. Оно отличается от экспедирования, которое касается перемещения товаров внутри страны.

В рамках таможенного сопровождения товары перевозятся от места отправления до места назначения под пристальным наблюдением таможенных представителей. Это позволяет обеспечить контроль за товарами без уплаты налогов и пошлин.

Таможенное сопровождение является важным этапом в процессе перемещения товаров через таможенную границу. Оно обеспечивает безопасность и правильное выполнение таможенных процедур, а также помогает предотвратить незаконную торговлю и контрабанду.

Важно отметить, что таможенное сопровождение осуществляется специально обученными таможенными представителями, которые следят за соблюдением всех необходимых правил и норм. Они проводят проверки и осуществляют необходимые процедуры, чтобы гарантировать правильное перемещение товаров через таможенную границу.

Таможенное сопровождение является важным элементом в регулировании международной торговли и обеспечении безопасности государства. Оно способствует эффективному функционированию таможенной системы и обеспечивает соблюдение таможенных норм и правил.

Таможенное оформление – это форма таможенного контроля, включающую важные составляющие таможенных процедур. Эта процедура включает систему правовых и организационных мероприятий, которые направлены на защиту интересов Российской Федерации, обеспечение политических и социально-экономических преобразований, пополнение бюджета, выявление и предотвращение правонарушений.

Таможенное оформление - это набор действий, которые необходимо выполнить для перевозки товаров и транспортных средств через таможенную границу России. Одним из важных этапов этого процесса является таможенное сопровождение, которое имеет свои особенности.

Таможенное оформление - это необходимая процедура, которая обеспечивает законное перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу России. Оно включает в себя ряд шагов, которые нужно выполнить, чтобы товары и транспортные средства могли быть ввезены или вывезены из страны.

Таможенное сопровождение - это важная часть процесса таможенного оформления. Во время таможенного сопровождения товары и транспортные средства перевозятся через таможенную границу под контролем таможенных органов. Это позволяет обеспечить соблюдение таможенных правил и норм, а также предотвратить незаконную торговлю и контрабанду.

В процессе таможенного сопровождения специально обученные таможенные представители проводят проверки и осуществляют необходимые процедуры, чтобы убедиться, что товары и транспортные средства соответствуют всем требованиям.

Одним из ключевых аспектов таможенного оформления является таможенное сопровождение. Эта процедура осуществляется представителями таможенных органов для соблюдения требований таможенного законодательства и правил торговли, а также контроля товаров, их перемещения и учета на таможне.

Организация таможенного сопровождения включает несколько этапов, таких как предъявление необходимых документов, проверка товаров на соответствие заявленным характеристикам, контроль уплаты таможенных платежей и другие. Целью этих мероприятий является обеспечение безопасности государства, защита экономических интересов и предотвращение незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

Структура органов таможенного сопровождения включает таможенные посты и таможенные органы, которые осуществляют контроль и надзор за товарами. Эти органы выполняют ряд задач, включая обеспечение соблюдения таможенных процедур, выявление и предотвращение незаконных действий, сбор статистической и экономической информации, а также другие функции, связанные с таможенной деятельностью.

Таким образом, таможенное оформление и таможенное сопровождение являются неотъемлемыми процедурами при перемещении товаров через таможенную границу. Эти процессы обеспечивают контроль и регулирование внешнеэкономической деятельности, способствуют защите интересов государства и обеспечению безопасности.

В данной работе был рассмотрен порядок таможенного сопровождения и указаны размеры связанных с этой процедурой таможенных сборов. Приведены примеры исследований и анализов таможенного сопровождения, чтобы проиллюстрировать его основные аспекты. Кроме того, были изучены порядок оформления необходимой документации и организация таможенного сопровождения. Рассмотрена структура органов, осуществляющих таможенное сопровождение, и их задачи в рамках данного процесса.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Бабанина, А.Р. Правоотношения в области таможенного дела / А.Р. Бабанина // Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet».- 2020.- №10. -С. 190. – 20.11.2023.
- 2 Белая, Е.А. Таможенное регулирование инноваций во внешнеторговой деятельности РФ на современном этапе/ Е.А. Белая, Е.Е. Варламова // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2021. – № 6-1. – С. 154-158. – 11.06.2023.
- 3 Виды таможенных услуг — особенности оформления экспорта и импорта [Электронный ресурс] // ved.center – 22.01.2023. – Режим доступа: <https://ved.center/uslugi/tamozhennye-vidy>. - 20.05.2023.
- 4 Государственные услуги, оказываемые ФТС России [Электронный ресурс] // customsforum.ru – 22.11.2023. – Режим доступа: <https://customsforum.ru/business/customs-service>. - 20.06.2023.
- 5 Гречкина, О.В. Государственные таможенные услуги: понятие, базовые характеристики, виды [Электронный ресурс] // brokert.ru. – 25.10.2023. – Режим доступа: <http://www.brokert.ru/material/uslugi-tamozhni-struktura>. - 13.06.2023.
- 6 Джабиев, А.П. Таможенные процедуры: учебник для вузов / А.П. Джабиев. – М.: Юрайт, 2020.– 425 с.
- 7 Джабиев, А. П. Основы таможенного дела: учебник для вузов / А. П. Джабиев, К. О. Староверова, Т. С. Кудрявицкая; под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513543>. - 12.05.2023.
- 8 Единый таможенный тариф/ ЕАЭС [Электронный ресурс] // customsonline.ru— 22.01.2023. – Режим доступа: https://customsonline.ru/ettts_10.html. - 13.06.2023.

9 Еремеева, А. С. Основные направления деятельности таможенных органов Российской Федерации / А. С. Еремеева // Молодой ученый. – 2020. – № 3 (293). – С. 178-181.

10 Завьялова, Е.О. Особенности оценки эффективности администрирования таможенных платежей/ Е.О.Завьялова, Т.В Сорокина. Е.Н. Орлова // BaikalResearchJournal. –2022. –№2. – С. 8. .

11 Касаева, Т.Г.Время осуществления таможенных процедур как фактор, влияющий на внешнеторговую деятельность/ Т.Г Касаева // Кронос. –2022. –№6 (68). – С. 53-54.

12 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях / от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 28.04.2023, с изм. от 17.05.2023).

13 Конституция Российской Федерации / (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020)ФЗ 114. – 19.06.2023.

14 Коровяковский, Д.Г. перспективы развития и совершенствования института таможенных сборов в ЕАЭС/ Д.Г.Коровяковский, С.А. Храмов // Юридическая наука. –2022. –№4. – С. 54-58. – 15.06.2023.

15 Кулешов, А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие / А. В. Кулешов, В. А. Черных, О. В. Шишкина. — Москва: Российская таможенная академия, 2013. — 420 с. — ISBN 978-5-9590-0723-2. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: Режим доступа: <https://www.iprbookshop.ru/69489.html>. . – 11.06.2023.

16 Литвинова, И.В. Логистическая специфика доставки грузов на трансграничных территориях/ И.В. Литвинова // Наука и образование сегодня. –2022. –№1 (70). – С. 64-66. Мокров, Г.Г. Евразийский экономический союз. Налоги и таможенные платежи: монография / Г.Г. Мокров. – М.: Проспект, 2021. –512 с.

17 Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в

ЕАЭС: учебник для вузов / С.А. Новикова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2021. – 376с.

18 Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник для вузов / С. А. Новикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13542-8. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/514979>. - 12.05.2023.

19 Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 25.01.2023. – Режим доступа: – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/about>. - 14.06.2023.

20 Попова, Л.И. Таможенные процедуры: учебник для вузов / Л.И. Попова.– М.: Юрайт, 2022. – 162 с.

21 Попова, Л. И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 237 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10942-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/513263>. - 12.05.2023.

22 Саматов, Р.Г., Ахмедов Д.Т., Юсуфхонов З.Ю. Перспективы развития эффективности логистики/ Р.Г.Саматов, Д.Т.Ахмедов, З.Ю. Юсуфхонов // Universum: технические науки. – 2022. –№2-3 (95). – С. 46-51.

23 Самолаев, Ю.Н. Основы таможенного дела: учебник / М.: КноРус, 2021. –320.

24 Самолаев, Ю.Н. Основы таможенного дела: учебник / Ю.Н. Самолаев. – М.: КноРус, 2021. – 320. Свинухов, В.Г. Таможенное дело: учебник для вузов / В.Г. Свинухов, С.В. Сенотрусова. – М.: Юрайт, 2022. – 259 с.

25 Сердюкова, И.И., Анализ применения таможенных сборов в ЕАЭС/ И.И.Сердюкова, Г.Л.Харитонов, Т.В. Черникова // Экономика и бизнес:

теория и практика. –2022.– №9.– С. 180-183.

26 Суханов, И.А. О юридических конструкциях таможенного дела и таможенного регулирования/ И.А. Суханов // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. –2022. –№4-3. – С. 196-200.

27 Таможенная стоимость, [Электронный ресурс] // customsonline.ru– 22.01.2023. – Режим доступа: <https://ucsol.ru/information/tamozhennaya-stoimost>. - 21.06.2023.

28 Таможенные платежи, таможенная стоимость и страна происхождения товаров / [Электронный ресурс] // <http://www.eurasiancommission.org>– 22.01.2023. – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/pages/tptssp.aspx. - 21.06.2022.

29 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 24.03.2022) – URL: Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699. - 09.06.2023.

30 Уплата таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС [Электронный ресурс] // customs.gov.ru 22.01.2023. – Режим доступа: [https://customs.gov.ru /document/text/12952](https://customs.gov.ru/document/text/12952). - 11.06.2023.

31 Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации" от 28.12.2010 N 394-ФЗ (последняя редакция). – 11.06.2023

32 Федеральный закон "О государственной гражданской службе Российской Федерации" от 27.07.2004 N 79-ФЗ (последняя редакция). – 21.06.2023

33 Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (в ред. ФЗ от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 19.12.2022 N 519-ФЗ, от 29.12.2022 N 599-ФЗ) «Об

основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // Собр. законодательства Российской Федерации. - 2003, N 50, ст. 4850; 2010, N 50, ст. 6594; 2011, N 50, ст. 7351; 2013, N 48, ст. 6166; 2019, N 18, ст. 2207; 2020, N 52, ст. 8592; 2022, N 29, ст. 5320.

34 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 19.12.2022 N 525-ФЗ) [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/18fz0289>. - 20.01.2023.

35 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 797 "Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении" [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0797>. - 3.03.2023.

36 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 798 "Об утверждении Общего положения о таможне» [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798>. - 20.01.2023.

37 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799>. - 20.01.2023.