


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова  
«29» июня 2023 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Порядок пропуска товаров, перемещаемых физическими лицами, следующими через таможенную границу ЕАЭС, для личных целей

Исполнитель

студент группы 937-узс

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.М. Дашкевич

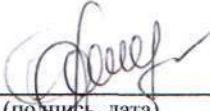
Руководитель

доцент, канд. геогр. наук

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

доцент, канд. тех. наук

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Н.А. Бабкина


Благовещенск 2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

  
В.В. Ульянова

подпись

«29» января 2023 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе студента Дашкевич Алины Максимовны

1. Тема выпускной квалификационной работы: Порядок пропуска товаров, перемещаемых физическими лицами, следующими через таможенную границу ЕАЭС, для личных целей  
(утверждена приказом от 19.01.2023 № 56-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 13.06.2023 г.

3. Исходные данные к дипломной работе: учебная литература, периодические издания, нормативно-правовые акты, данные таможенной статистики

4. Содержание дипломной работы (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Таможенный контроль пропуска товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС: теоретический аспект

2. Анализ таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через границу ЕАЭС

3. Проблемы развития системы таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами и пути их решения

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) нет

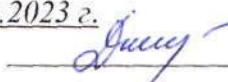
6. Консультанты по дипломной работе (с указанием относящихся к ним разделов) нет

7. Дата выдачи задания 29.01.2023 г.

Руководитель выпускной квалификационной работы: Мирошниченко Татьяна Александровна  
доцент, кандидат геогр. наук

(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 29.01.2023 г.

  
(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 46 с., 19 рисунков, 7 таблиц, 24 источника.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ЕАЭС, ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА,  
ТАМОЖЕННАЯ ГРАНИЦА, ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТОВАРЫ  
ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА

В настоящее время тема дипломной работы весьма актуальна, так как ежедневно через таможенную границу ЕАЭС перемещается огромное количество людей и товаров для личного пользования. Общественные отношения в сфере таможенного дела постоянно изменяются, данные изменения связаны и с физическими лицами, которые могут не только пересекать таможенную границу, но и перемещать различные товары для личного пользования. Товары для личного пользования перемещаются в соответствии с положениями главы 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Таможенный контроль пропуска товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС: теоретический аспект	7
1.1 Понятие и принципы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования	7
1.2 Формы таможенного контроля, применяемые в отношении физических лиц	10
1.3 Нормативно-правовое регулирование порядка перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС	16
2 Анализ таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через границу ЕАЭС	24
2.1 Структура таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через границу ЕАЭС для личного пользования	24
2.2 Анализ данных по перемещению товаров через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования	30
3 Проблемы развития системы таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами и пути их решения	35
3.1 Проблемы контроля перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу	35
3.2 Направления совершенствования контроля перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу	39
Заключение	42
Библиографический список	44

## ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время перемещение товаров через таможенную границу является одним из ключевых процессов, который связан с внешнеэкономической деятельностью, а организация данного процесса, являющаяся одной из функций таможенных органов, с государственным регулированием внешнеторговой деятельности.<sup>1</sup>

Пропуск товаров включает в себя некоторые принципы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личных целей. Данные принципы помогают избежать рисков проникновения запрещенных к ввозу в страну товаров.

Для того, чтобы избежать рисков, существенное место уделяется вопросам развития контроля за перемещением физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

Важно отметить, что таможенный контроль товаров, предназначенных для личных целей является основополагающим моментом в деятельности таможенных органов, ведь перемещение товаров физическими лицами происходит довольно часто, что требует комплексного подхода за контролем данных товаров.

Также стоит отметить актуальность проблемных вопросов связанных с освобождением от уплаты таможенных пошлин. Данные вопросы имеют ряд проблемных моментов, которые мы постараемся разобрать в нашей работе.

Таким образом, из всего вышеперечисленного, мы можем сделать вывод о том, что тема контроля перемещения товаров для личного пользования является актуальной на сегодняшний день, а проблемы развития таможенного контроля приобретают необходимость в развитии и совершенствовании. Этим и обусловлена актуальность нашей работы.

Для исследования данной темы необходимо изучить нормативно-

---

<sup>1</sup> Белова А. А. Порядок регулирования общественных отношений, возникающих при перемещении товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2017. № 1 (61). С. 25.

правовое регулирование порядка перемещения товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

Объектом исследования является – перемещение товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования определены особенности пропуска товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу.

Целью настоящей работы выступает анализ деятельности таможенных органов в сфере пропуска товаров и разработка рекомендаций по дальнейшему совершенствованию порядка пропуска товаров для личного пользования.

В рамках сформулированной цели были поставлены следующие задачи:

- проанализировать деятельность таможенного контроля;
- проанализировать деятельность ФТС России;
- выявить проблемные моменты, связанные с контролем товаров, перемещаемых физическими лицами для личных целей;
- разработать направления совершенствования в различных способах перемещения товаров для личных целей;
- определить в каких случаях будут уплачиваться таможенные платежи, а в каких следует освобождение от их оплаты.

Данная работа состоит из трех глав, введения и заключения. В первой главе мы рассмотрим понятие и принципы таможенного контроля в целом. Во второй главе мы проведем анализ деятельности таможенной службы и таможенных органов в сфере контроля перемещения товаров для личных целей. В третьей главе мы рассмотрим проблемные моменты связанные с развитием таможенного контроля, а также попытаемся найти меры для разрешения этих проблем.

# 1 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОПУСКА ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС: ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

## 1.1 Понятие и принципы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

Федеральная таможенная служба является федеральным органом исполнительной власти, которая осуществляет важные функции в сфере таможенного дела. Основные функции в соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС представлены далее (рисунок 1).<sup>2</sup>



Рисунок 1 - Функции ФТС России

Исходя из нашей темы, мы можем сказать, что в Российской Федерации,

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».



таможенная служба занимается такими вопросами, как:

- таможенный контроль товаров для личного пользования;
- таможенное декларирование товаров;
- контроль порядка перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС.

Данные вопросы напрямую связаны с темой нашей работы, и являются основополагающими элементами в сфере контроля за перемещением товаров для личного пользования.

Государственный контроль в сфере таможенного дела обусловлен контрольной функцией государства во внешнеэкономической деятельности.

В нынешних условиях, существует ряд спорных вопросов и проблем, которые напрямую связаны с таможенным контролем товаров для личного пользования. Данные вопросы обладают как и теоретической значимостью их решения, так и практическими методами их решения.

Таможенный контроль должен предоставить соблюдение законодательства в сфере таможенного регулирования в таких сферах как:

- таможенное регулирование в области федерального бюджета;
- в сфере налогообложения;
- валютных операций;
- регулирования внешнеэкономической деятельности.

При проведении таможенного контроля таможенные органы основываются на принципе выборочности объектов таможенного контроля, форм и мер таможенного контроля, которые обеспечивают его проведение. При выборе объектов таможенного контроля, а также форм и мер, используется система управления рисками в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС о таможенном регулировании.<sup>3</sup>

Также стоит отметить, что таможенный контроль совершается нескольких этапах внешнеэкономической деятельности. К примеру от подготовки товаров к

---

<sup>3</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. Ст. 310. Проведение таможенного контроля [Электронный ресурс]: приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».



перемещению через таможенную границу, как без уплаты таможенных пошлин, так и с соотнесением товаров, которые требуют оплаты таможенных пошлин. Еще таможенный контроль совершается на стадии постконтроля, который направлен на проверку соблюдения таможенного, уголовного, административного и валютного законодательства.

Одной из главных целей таможенных органов можно выделить предотвращение незаконного перемещения товаров через таможенную границу, а также препятствие контрабанде путем обнаружения рисков.

Функции и задачи таможенных органов осуществляются при содействии государственных служб: транспортной, налоговой, пограничной, финансовой. Также, все полномочия и права органов таможенной службы соответствуют ТК ЕАЭС.

Далее рассмотрим основные принципы таможенного контроля товаров для личного пользования, к которым будет относиться:

- право на ввоз на таможенную территорию и вывоз с таможенной территории товаров для личного пользования;
- принцип соблюдения запретов и ограничений.

Разберем основные принципы таможенного контроля товаров для личного пользования, к которым будет относиться:

Следовательно, можно сказать, что таможенное регулирование внешне-торговой деятельности является сложной системой, функционирование которой должно быть основано на определенных принципах. Реализация принципов обеспечения экономической безопасности в таможенной сфере является достижение устойчивости и эффективности этой системы.<sup>4</sup> Можно назвать следующие принципы:

- принцип системности таможенного регулирования;
- принцип защиты экономических интересов России;
- принцип прозрачности исчисления уплаты таможенных платежей

---

<sup>4</sup> Захарова В. А. Понятие экономической безопасности Российской Федерации и принципы ее обеспечения в таможенной сфере // Молодой ученый. 2019. № 12 (250). С. 168-172.

- принцип простоты использования мер нетарифного регулирования.<sup>5</sup>

Осуществление данных принципов позволит повысить качество таможенного контроля товаров перемещаемых физическими лицами для личного пользования и коснется интересов всех участников таможенных отношений.

В нынешних условиях существует ряд проблем в сфере государственного контроля касающихся перемещения товаров для личного пользования. В связи с данными обстоятельствами, эти проблемы приобретают важную теоретическую и практическую значимость.

## **1.2 Формы таможенного контроля, применяемые в отношении физических лиц**

Таможенный контроль реализуется в определенных формах, которые установлены таможенным законодательством.<sup>6</sup> Формы таможенного контроля в Российской Федерации регулируются в соответствии со статьей 6 Таможенного кодекса ЕАЭС.

В свою очередь, формы таможенного контроля представляют собой деятельность должностного лица таможенного органа, который осуществляет применение определенных методов и систем в целях проверки соблюдения законодательства в сфере внешнеэкономической деятельности.

Основные меры, представленные в данной статье, касаются и таможенного контроля, эти меры представлены далее (рисунок 2).

Итак, меры, которые указаны на рисунке выше применяются как правило при условиях, если товар при перемещении через таможенную границу проходит с нарушениями требований, установленными международными договорами и актами. Также данные меры направлены на защиту внутреннего рынка. Еще можно отметить тот факт, что применение данных мер осуществляется, если не указан день фактического перемещения товара таможенной границы.

Таможенным кодексом ЕАЭС установлен определенный перечень форм таможенного контроля. Каждой форме таможенного контроля посвящена от-

---

<sup>5</sup> Максимов Ю.А. Принципы формирования таможенной политики в сфере регулирования внешнеторговых отношений российской федерации как инструмента обеспечения экономической безопасности // Ленинградский юридический журнал. 2011. № 4. С. 63–65.

<sup>6</sup> Кулдыркаева Я.А. Правовое регулирование форм таможенного контроля // 2022. № 1. С. 187-192.

дельная статья, раскрывающая их основные характеристики.<sup>7</sup>

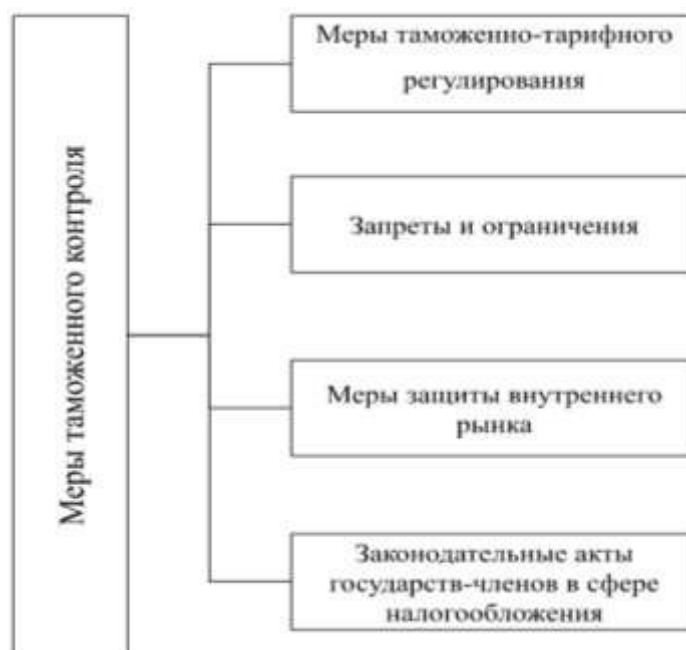


Рисунок 2 - Меры таможенного контроля в соответствии со ст. 6 ТК ЕАЭС

Далее рассмотрим формы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами:

1) проверка документов и сведений о товаре. В данном пункте мы можем отметить три цели проверки документов и сведений, которые представлены далее (рисунок 3);

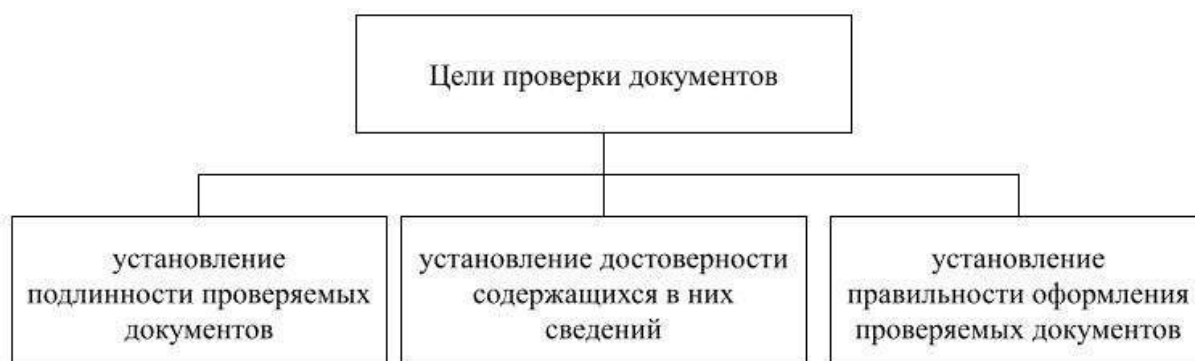


Рисунок 3 - Основные цели проверки документов и сведений о товаре

<sup>7</sup> Ведякова И. В. Формы таможенного контроля // Молодой ученый. 2013. № 5 (52). С. 273-276.

2) следующей формой является устный опрос, который может использоваться в отношении как физических лиц, так и в отношении граждан, обладающих правами в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу;

3) получение пояснений является еще одной формой таможенного контроля товаров, включающая в себя сбор всех сведений об обстоятельствах, имеющих значения для проведения проверки и таможенного контроля;

4) таможенное наблюдение, включающее в себя наблюдение при перемещении товаров, находящихся под процедурой таможенного контроля;

5) таможенный осмотр товаров. Как форма таможенного контроля включает в себя осмотр без вскрытия упаковки данного товара;

6) таможенный досмотр товаров включает в себя снятие пломб, печатей и вскрытие упаковки. Осуществляется таможенный досмотр только после принятия декларации. Цели таможенного досмотра указаны ниже (рисунок 4);



Рисунок 4 - Цели таможенного досмотра

7) личный досмотр применяется, как правило если имеются веские основания полагать о совершении правонарушения;

8) проверка маркировки. Включает в себя проверку марок и идентификационных знаков, подтверждающих легальность ввоза;

9) осмотр помещений и территорий включает в себя проверку наличия товаров и транспортных средств, которые находятся под таможенным контролем;

10) проведение учета товаров, находящихся под процедурой таможенного

контроля;

11) проверка системы учета товаров. В данном случае физическому лицу необходимо по первому требованию таможенного органа предоставить всю информацию о товарах хранящихся, перевозимых и реализуемых товарах, а также отчетность о совершенных таможенных операциях.

Когда физическое лицо хочет переместить товар через таможенную границу, оно может воспользоваться с системой двойного коридора. Данная система позволит физическим лицам, следующим через таможенную границу сделать самостоятельный выбор между двумя коридорами, красным и зеленым. Принципы «красного» и «зеленого» коридора указаны ниже (рисунок 5).

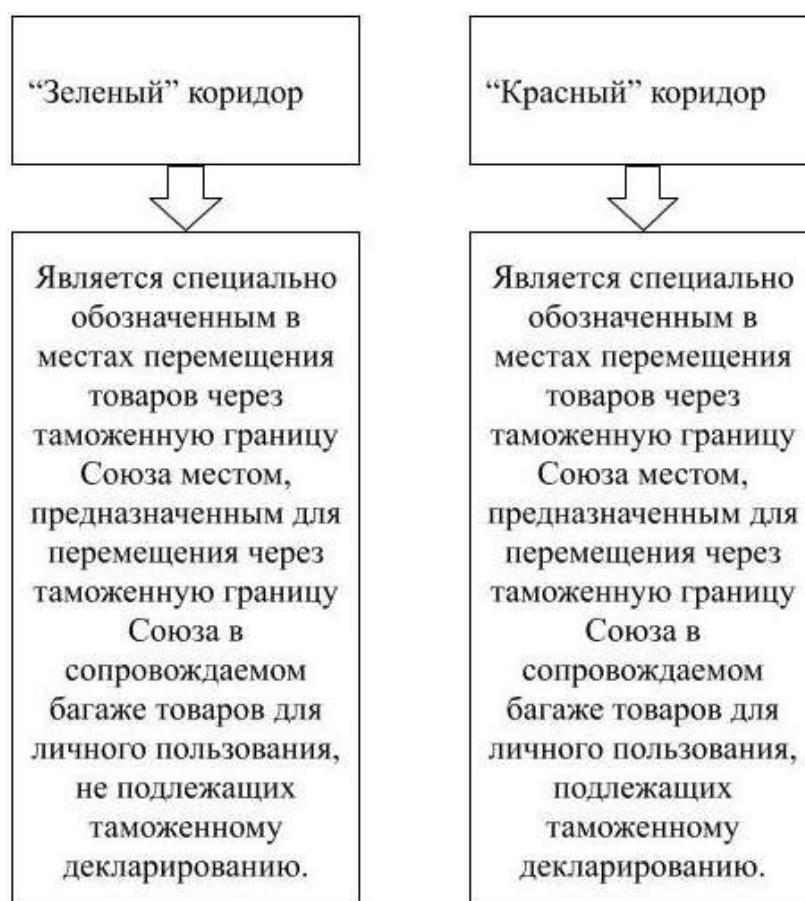


Рисунок 5 - Принципы красного и зеленого коридора

Пересечение физическим лицом зеленого коридора служит заявлением этого лица об отсутствии товаров, которые необходимо задекларировать. При условии, если в местах перемещения товаров через границу Союза система

двойного коридора не применяется, то данные места обозначаются на полосах движения линиями начала и завершения таможенных операций. Необходимость красного и зеленого коридора заключается в том, чтобы предотвратить пересечение недобросовестных граждан и усилить контроль, как за физическими лицами, так и за товарами, которые они перемещают.

Для проведения эффективного таможенного контроля товаров для личного пользования используются системы управления рисками, во избежание нарушений таможенного законодательства, а также применение технических средств.

Технические средства проведения таможенного контроля применяются для проведения досмотра товаров и лиц их перемещающих, а также для раскрытия преступлений в сфере таможенного дела. К техническим средствам таможенного контроля можно отнести металлодетекторы, рентгенотелевизионные техники, технические средства идентификации и множество других технических средств таможенного контроля.

Важным является результативность применяемых мер для минимального количества рисков.

На рисунке ниже указаны формы таможенного контроля и меры их обеспечения (рисунок 6).

Формы и меры их обеспечения, которые мы рассмотрели на рисунке выше могут применяться не ко всем товарам, перемещаемых физическими лицами для личного пользования. Далее разберем подробно формы таможенного контроля.

Итак, первой формой которую мы рассмотрим будет получение объяснений, суть которой заключается в получении всей необходимой информации о товаре, которая будет использована при проведении таможенного контроля. Также используется форма таможенного контроля под названием проверка документов и сведений, где необходимыми документами будут таможенная декларация и документы, содержащие сведения о товаре.



Рисунок 6 - Формы таможенного контроля и меры их обеспечения

Чаще всего, используемой формой является таможенный осмотр товаров, включающий в себя осуществление проверки внешнего вида товаров и транспортных средств, как правило без нарушения целостности упаковки.<sup>8</sup>

Еще одной распространенной формой таможенного контроля товаров для личного пользования является таможенный досмотр, при котором таможенные органы не только проводят осмотр, но и совершают действия по вскрытию упаковки товаров, емкостей, контейнеров, а также удаление применяемых к товарам таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации.<sup>9</sup>

К досмотру товаров можно отнести несколько целей:

- проверка соответствия товаров по весу, количеству и объему;

<sup>8</sup> Дьяченко Е. В. Особенности проведения таможенного досмотра и таможенного осмотра товаров, перемещаемых через таможенную границу // Юридические науки. 2021. С. 48-50.

<sup>9</sup> Затрутин В. Э. Эффективность таможенного досмотра в российской федерации // Юридические науки. 2022. № 4-1. С. 27-30.



- соответствие данных, указанных в разрешительных документах, таких как сертификаты и лицензии;
- обнаружение незадекларированных товаров, без сертификатов и лицензий;
- выявление контрабандных товаров.

Вышеперечисленные цели необходимы при таможенном контроле для обеспечения безопасности государства. Данные цели направлены для решения таких задач, как:

- выявление продуктов без сопроводительных документов;
- предотвращение перемещения запрещенных товаров к ввозу или вывозу с территории государства;
- установка качественных данных о товарах;

В современных условиях такие функции, как выпуск товаров и его регистрация перешли в автоматический режим, но формы таможенного контроля пока что не могут быть качественно организованы без присутствия таможенных инспекторов.

Таким образом, реализация форм и методов, применяемых таможенными органами в целях соблюдения физическими лицами требований таможенного законодательства, поможет сформировать современную систему реализации интересов государства в сфере таможенного дела, а также поможет оказать противодействие угрозам безопасности в стране.

### **1.3 Нормативно-правовое регулирование порядка перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС**

В настоящих условиях внешнеэкономической деятельности таможенные органы являются одним из значимых органов государственного контроля, цель которого является регулирование процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные органы, в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют ряд функций в сфере нормативно-правовому регулированию, контролю и надзору, а порядок пере-

мещения товаров регулируется в соответствии с ТК ЕАЭС<sup>10</sup>.

Основные способы перемещения товаров для личного пользования физическими лицами указаны на рисунке далее (рисунок 7).

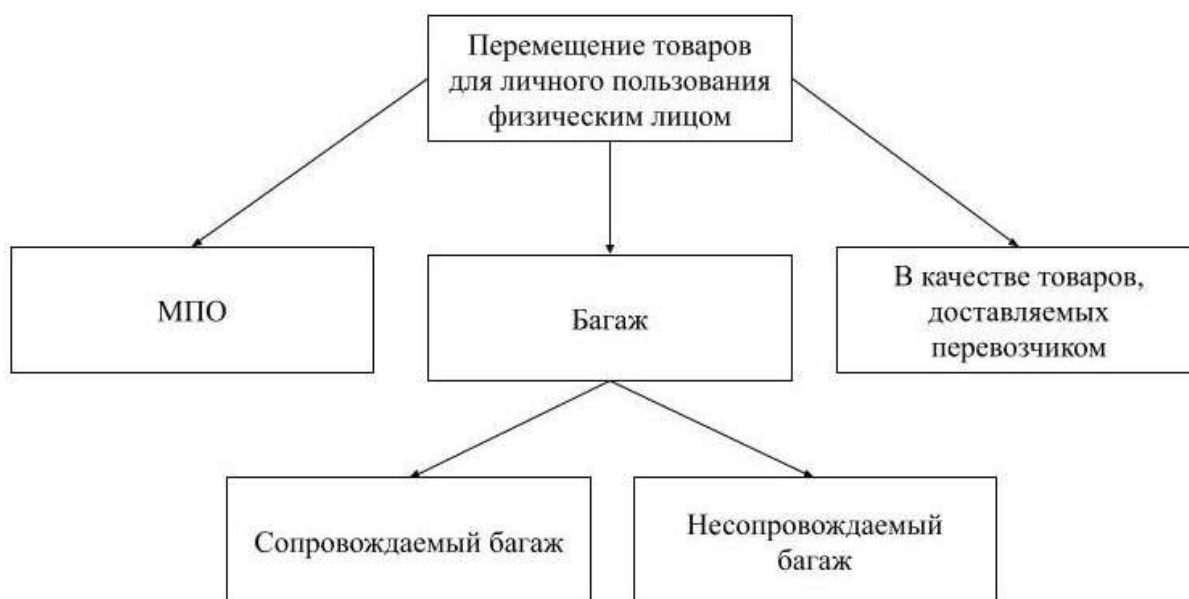


Рисунок 7 – Средства перемещения товаров

Упрощенный порядок перемещения товаров для личного пользования имеет существенное значение при выполнении требований и условиях перемещения этих товаров. При перемещении товаров данными способами, эти товары подлежат перемещению в упрощенном порядке, и в отношении их возможно освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов. Главной целью для получения упрощенного порядка будет являться доказательство физическим лицом, что перемещаемые товары не предназначены для предпринимательской деятельности.

Для определения товаров к товарам для личного пользования будет использоваться система рисков, которая осуществляется таможенными органами исходя из данных, указанных на рисунке 8.

Для того, чтобы физическому лицу подтвердить, что товар действительно

<sup>10</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

является товаром для личного пользования, ему необходимо предоставить оригинал документов на этот товар, также оценка характера товара осуществляется исходя из того, что по свойствам товара он применяется в быту, а не для осуществления предпринимательской деятельности.

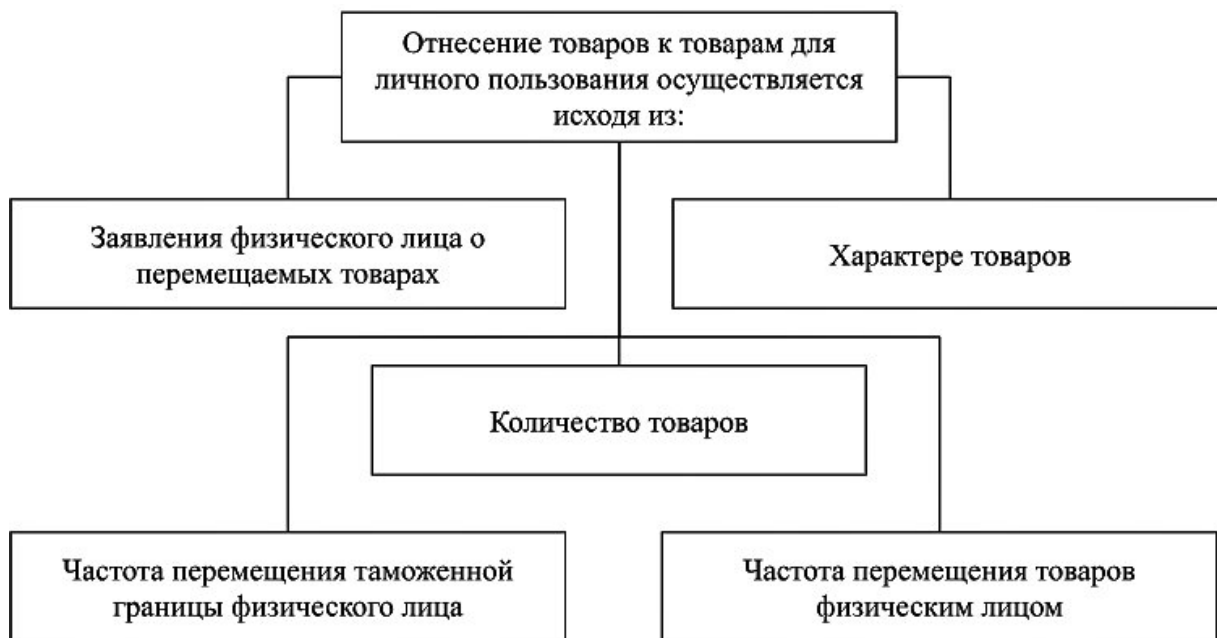


Рисунок 8 – Условия отнесения товаров к товарам для личного пользования

Также существуют магазины беспошлинной торговли, расположенные за пределами мест таможенного оформления. Покупая товар в данных магазинах, физическое лицо не будет уплачивать таможенные пошлины при условии, что данный товар будет вывезен из страны. К примерам данных магазинов можно предложить duty-free. В данных магазинах есть возможность купить товар дешевле и плюс к этому не платить таможенные пошлины, поэтому данные магазины очень привлекают простых граждан, пересекающих границы.

Для регулирования порядка перемещения товаров через границу ЕАЭС существуют определенные операции. Данные операции совершаются в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Также стоит обратить внимание на то, что в отношении товаров для личного пользования должны быть совершены операции по их декларированию.

Данное действие необходимо для выпуска товаров в свободное обращение, временного ввоза и вывоза, либо для помещения под процедуру таможенного транзита. При процедуре таможенного транзита, таможенные операции должны быть выполнены физическими лицами, которые могут выступать декларантами данных товаров.

Товары, которые необходимо задекларировать представлены на рисунке (рисунок 9)<sup>11</sup>.

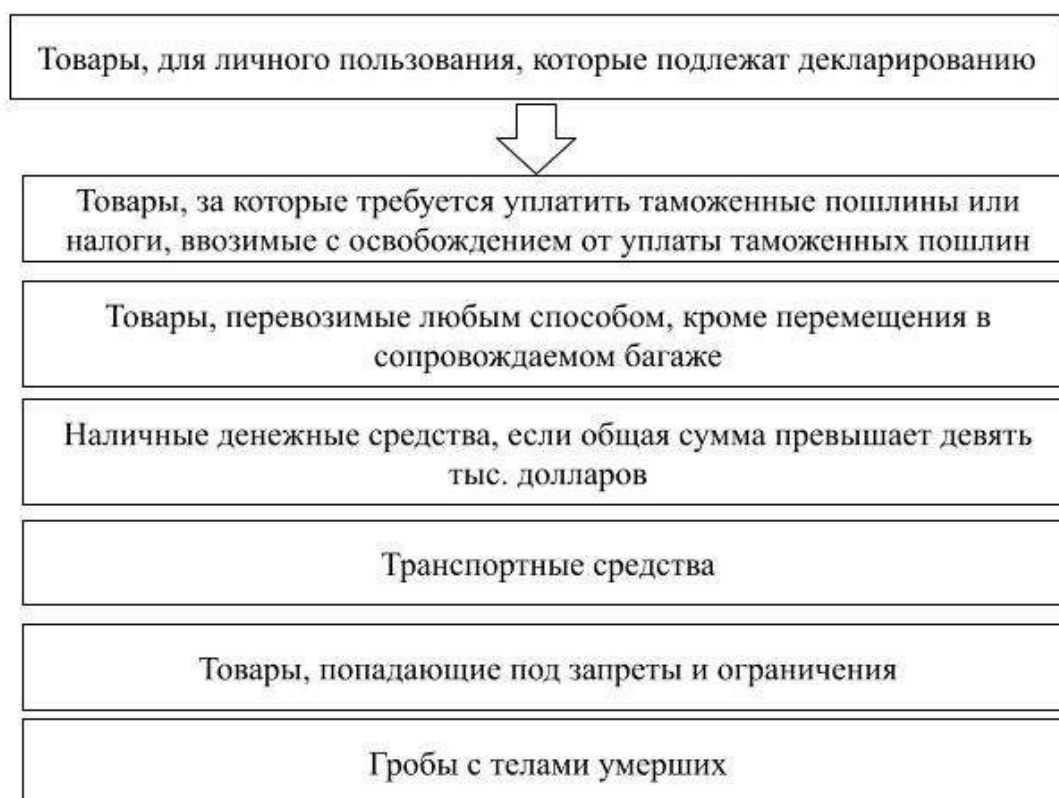


Рисунок 9 - Товары подлежащие декларированию

Пассажирская таможенная декларация товаров необходима для подтверждения безопасности, качества и свойств товара. Более точный список мы рассмотрим ниже.

Также существует ряд ограничений, касающийся стоимости, количества и веса товара, в пределах которых физические лица могут ввозить или вывозить с

<sup>11</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

территории ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин<sup>12</sup>.

Ограничения беспошлинного ввоза в отношении товаров указаны на рисунке далее (рисунок 10).



Рисунок 10 – Стоимостные ограничения в отношении товаров для личного пользования

Как правило, при ввозе товаров, предназначенных для личного пользования лицо его перевозившее нарушило установленные законодательством нормы, то за этим последует обязательная оплата таможенной пошлины, размер которой будет 30 % от стоимости товара, и не менее 4 евро за 1 кг.

Стоит отметить, что в случае, если товар доставляется на территорию ЕАЭС перевозчиком или пересылается в МПО с превышением установленных норм, то таможенная стоимость в таком случае будет в размере 15 % от стоимости товара, но не менее 2 евро за 1 кг веса.

Во избежание ошибок при перемещении товара, со всеми стоимостными

<sup>12</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

ограничениями физические лица могут ознакомиться в ТК ЕАЭС <sup>13</sup>.

Итак, существует большой список товаров, подлежащих таможенному декларированию (рисунок 11).



Рисунок 11 – Товары, необходимые декларировать

Декларирование данных товаров осуществляется таможенным представителем самостоятельно, либо таможенным декларантом. Для того, чтобы избежать уголовной ответственности, необходимо обязательно заполнять пассажирскую декларацию, и декларировать товары для личного пользования стоимостью 1 миллион и выше.

Следует отметить, что нормативно-правовое регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами регулируется международными нормативными актами, которые действуют на территории всех государств-участников соглашений. На рисунке ниже мы можем ознакомиться с перечнем нормативных актов, согласно которым регулируется перемещение товаров для личного пользования (рисунок 12).

<sup>13</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

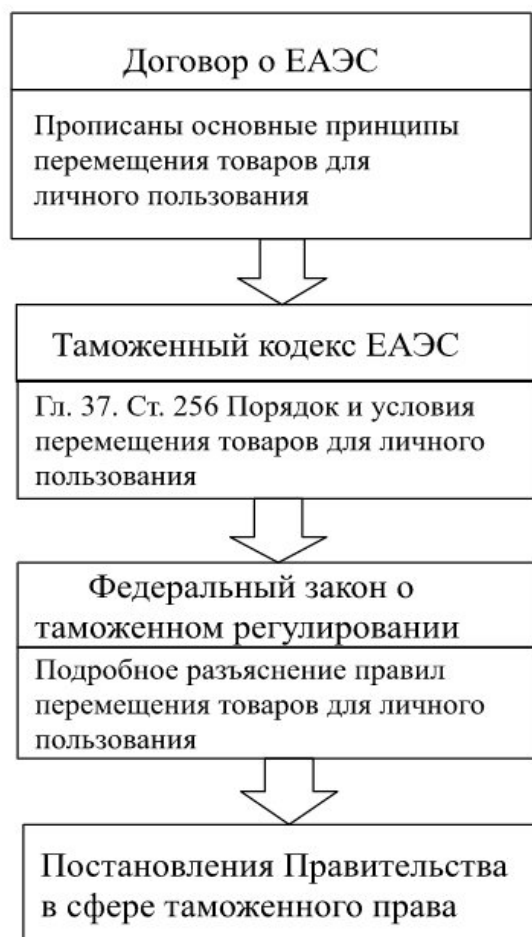


Рисунок 12 - Нормативные акты, регулирующие перемещение товаров для личного пользования

Отметим, что нормативно-правовое регулирование включает в себя положения административного, гражданского и уголовного права, поэтому организация таможенного контроля над исчислением таможенных пошлин и декларированию товаров на прямую связаны с данными областями.

В итоге, после изучения понятия и форм таможенного контроля товаров, которые перемещаются физическими лицами для личного пользования, можно выделить группу важных пунктов.

Во-первых, таможенный контроль должен происходить в соответствии с законодательством в сфере таможенного регулирования.

Во-вторых таможенные органы должны исходить из принципа выборочности, как объектов таможенного контроля, так и форм с мерами, обеспечивающими проведение таможенного контроля товаров, перемещаемых физически-



ми лицами.

В-третьих таможенные органы должны обеспечивать правильность оформления товаров и организовывать эффективный контроль за товарами для личного пользования, во избежание контрабандных товаров.

И в-четвертых, таможенный контроль должен находить и предотвращать нарушения, которые напрямую связаны с перемещением товаров для личного пользования физическими лицами.

## 2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ ЕАЭС

### 2.1 Структура таможенных платежей в отношении товаров перемещаемых через границу ЕАЭС для личного пользования

Таможенные платежи подразумевают под собой денежные средства, взимаемые таможенными органами с лиц, участвующих в процессе перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.<sup>14</sup>

Таможенные платежи осуществляют фискальную функцию, обеспечивая при этом экономическую стабильность государств-членов ЕАЭС, а также вносят особый вклад в формирование дохода государства. Национальное законодательство стран-участниц ЕАЭС, регулирующие таможенные платежи представлены на рисунке ниже (рисунок 13).

Государство	Законодательная база
Российская Федерация	Федеральный закон от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
Республика Казахстан	Раздел 1, глава 1 Кодекса Республики Казахстан от 26.12.2017 № 123-VI ЗРК "О таможенном регулировании в Республике Казахстан"
Республика Беларусь	Закон республики Беларусь от 10.01.2014 г. № 129-3 "О таможенном регулировании в Республике Беларусь"
Кыргызская Республика	Закон Кыргызской Республики г.Бишкек, от 31.12.2014 года № 184 Глава 1. Общие положения о таможенном регулировании в Кыргызской Республике
Республика Армения	Раздел II Закона Республики Армения от 17.12.2014 № ЗР-83 «О таможенном регулировании»

Рисунок 13 - Законодательная база стран-участниц ЕАЭС, регулирующая таможенные платежи

<sup>14</sup> Казачкова К.А. Правовое регулирование администрирования таможенных платежей. 2021. № 2. С. 126-130.

Ниже рассмотрим динамику распределения ввозной таможенной пошлины между государствами-членами ЕАЭС (таблица 1).

Таблица 1 – Суммы ввозных таможенных пошлин за 2019 - 2021 гг.

в млрд. руб.

Государство	2019 год	2020 год	2021 год
Российская Федерация	526,9	524,7	642,96
Республика Казахстан	43,5	43,3	52,53
Республика Беларусь	28,2	28,0	36,83
Кыргызская Республика	12,1	12,0	14,36
Республика Армения	7,5	7,5	9,22
Итого:	618,2	615,5	755,9

По данным из таблицы 1 мы видим значительный рост повышения взимания ввозных таможенных пошлин к 2021 году. Сумма ввозных таможенных пошлин за 2021 год составила 755,9 млрд. руб., что на 81,42 % больше, чем в 2020 году, и на 81,78 % больше по сравнению 2019 годом. По ввозной таможенной пошлине в Российской Федерации сумма за 2021 год составила 642,96 млрд. руб., что на 81,6 % больше, чем в 2020 году.

Далее рассмотрим динамику сумм ввозной пошлины (таблица 2).<sup>15</sup>

Таблица 2 – Динамика суммы ввозной таможенной пошлины

в процентах

Государство	Год	
	2021 к 2019 г.	2021 к 2020 г.
Российская Федерация	181,94	181,60
Республика Казахстан	182,80	182,42
Республика Беларусь	176,56	176,02
Кыргызская Республика	181,34	181,34
Республика Армения	184,26	183,56
Итого:	181,78	181,42

В процентном соотношении можно также увидеть, что рост уплаты таможенных пошлин вырос в 2021 году по сравнению с предыдущими. Также стоит отметить тот факт, что рост уплаты таможенных пошлин за 2020 - 2021 был не-

<sup>15</sup> Сергеев А.В. Особенности и динамика распределения ввозных таможенных платежей в бюджет государств-членов ЕАЭС // Экономика и бизнес. 2022. № 4. С. 202-204.

значительным.

Оплата таможенных платежей происходит в соответствии с ТК ЕАЭС, и в соответствии со статьей 46 данного кодекса мы можем выделить несколько видов таможенных платежей, которые будут указаны на рисунке 14.

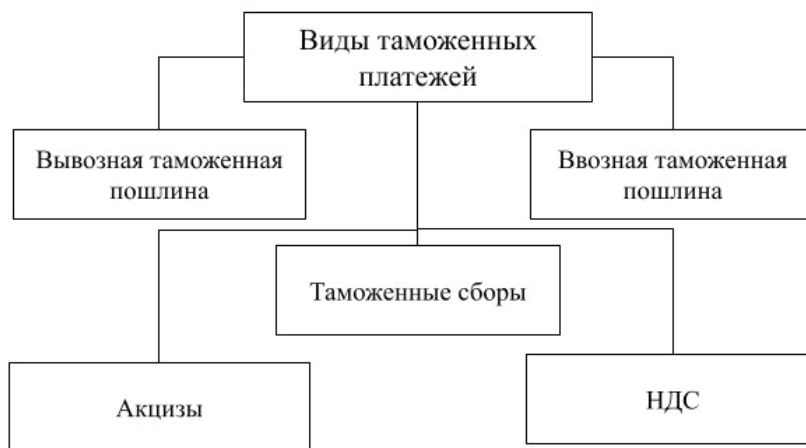


Рисунок 14 - Виды таможенных платежей

Для того, чтобы вычислить таможенный платеж, актуальным будет таможенная стоимость, точность которой и влияет на величину платежа. Также мы можем поделить таможенные платежи на две группы, указанные на рисунке ниже (рисунок 15).



Рисунок 15 - Две группы таможенных платежей

Юридическую базу для исчисления таможенных платежей составляют Таможенный Кодекс, единая товарная номенклатура, а также единый Таможенный тариф<sup>16</sup>.

В отношении товаров, перемещающих физическими лицами через таможенную границу, таможенные платежи взимаются едиными ставками или в виде совокупного таможенного платежа. Данные ставки, как правило зависят от условий, при которых товар будет являться товаром для личного пользования.

Все существующие платежи могут взиматься только таможенными органами и происходит это в связи с перемещением товаров, подлежащих оплате. Но в список, который мы указали выше не входит ни СТП, ни платеж по единым ставкам.

Совокупный таможенный платеж представляет из себя сумму, которая равна сумме одно из видов таможенного платежа, и для того, чтобы понадобилась уплата СТП или платежа по единым ставкам, данный товар должен соответствовать определенным критериям. Совокупный таможенный платеж взимается в случае, если товар ввозится физическим лицом, но зарегистрированным как ИП или товар ввозится для коммерческой цели.

Также существует ряд требований, которые должны выполнять именно физические лица, которые перевозят товар для личного пользования. Соблюдение этих требований поможет физическим лицам быстро и непроблематично перевезти товар, и как правило, соблюдение данных требований исчерпает ряд проблем, связанных с перемещением товара.

Для ввоза товаров для личного пользования на территорию ЕАЭС без уплаты таможенных платежей, необходимо следовать требованиям, указанных на рисунке ниже (рисунок 16)<sup>17</sup>.

---

<sup>16</sup> Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 80. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

<sup>17</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

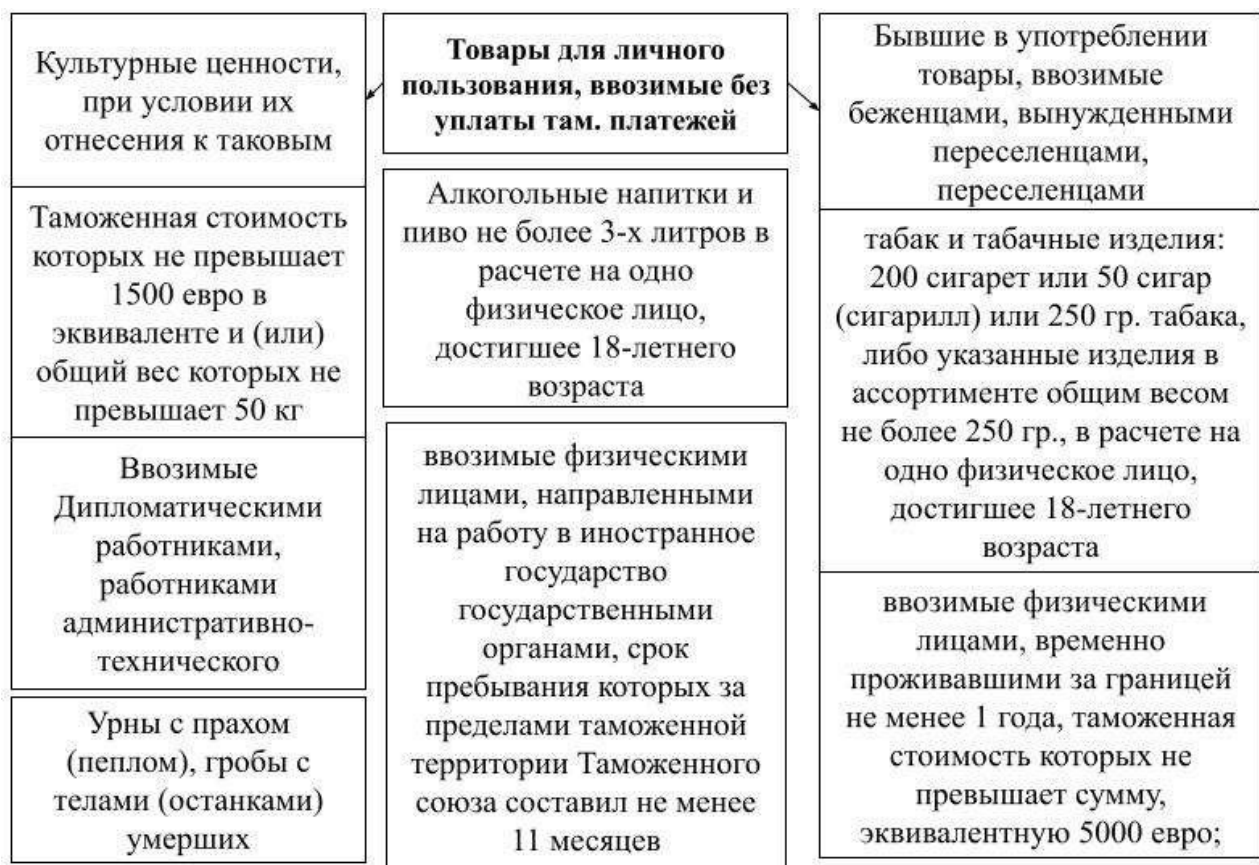


Рисунок 16 - Категории товаров, не подлежащих уплате таможенных пошлин

Важным уточнением будет являться то, что с марта 2022 года, по сентябрь 2023 года норма беспошлинного ввоза товаров для личного пользования установлена в размере 1000 евро и 31 кг, эта норма применяется и к товарам, доставляемым в МПО. А вот размер единой ставки таможенных пошлин остался на том уровне, и составляет 15 % от стоимости и не менее 2 евро за 1 кг.

Далее стоит отметить, что с апреля 2022 года, по сентябрь 2023 года норма беспошлинного ввоза товаров в сопровождаемом и несопровожаемом багаже для личного пользования установлена в размере 1000 евро и 31 кг. А размер единой ставки таможенных пошлин и налогов будет 30 % от стоимости.

В нормы беспошлинного ввоза товаров для личного пользования также включают в себя:

- 500 евро и 25 кг для товаров для личного пользования, ввозимые в сопровождаемом и несопровожаемом багаже.

- 200 евро и 31 кг для товаров, доставляемых перевозчиком или пересылаемых в МПО.

Меры по временному повышению норм перевозки товаров для личных целей настроены на удовлетворение спроса на импортные потребительские товары путем приобретения гражданами товаров на маркетплейсах. Во всех остальных случаях уплачиваются таможенные платежи <sup>18</sup>.

Далее рассмотрим динамику поступления суммы таможенных платежей, поступающих в федеральный бюджет за 2020-2022 гг. (таблица 3).

Таблица 3 - Структура поступления сумм таможенных платежей за 2020 - 2022 гг.

в млрд. руб.

Процедура	2020 год	2021 год	2022 год
Экспорт	344,0	4352	2700
Импорт	1148	2526	3300
Всего	4751,8	7156	6200

Из таблицы 3 видно, что сумма таможенных платежей за последнее время ежегодно увеличивается, что объяснимо ростом объемов импорта и экспорта, а также ростом цен.

За 2021 год в федеральный бюджет перечислено 7156 млрд. руб., что в сравнении с 2020 годом больше на 51 % или 2405 млрд. руб.

Как мы видим, сумма таможенных платежей экспорта за 2022 год крайне меньше суммы за 2021 и 2020 год, а процедура импорта наоборот - больше.

И всего вышесказанного можно заключить, что порядок взимания таможенных платежей при пересечении товаров таможенную границу является очень сложным процессом, который регулируется нормативно-правовыми актами и требует профессионального подхода, как участников внешнеэкономической деятельности, так и персонала службы таможенного органа.

<sup>18</sup> Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2020 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. URL : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения : 12.04.2023).



## 2.2 Анализ данных по перемещению товаров через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования

Таможенный контроль, в сфере перемещения товаров физическими лицами для личных целей призван обеспечивать исполнения законодательства в области таможенного дела. Проводится таможенный контроль путем сверки сведений, содержащихся в документах, которые были представлены физическим лицом, при помещении товаров под таможенную процедуру. Также при перемещении товаров проверяется багаж и личные вещи гражданина. Делается это для того, чтобы удостовериться в том, что эти вещи не требуют декларирования. Если перемещаемые физическим лицом вещи окажутся товарами не для личных целей, а для других иных, то в данном случае придется платить таможенную пошлину.

Физические лица должны обязательно заполнять ПТД (предварительное таможенное декларирование) если превышены весовые, количественные, стоимостные ограничения.

Физическими лицами в 2020 году было уплачено таможенных платежей на сумму 28,9 млрд. руб., а в 2021 году сумма таможенных платежей выросла на 51 %, это 43,7 млрд. руб. (таблица 4<sup>19</sup>).

Таблица 4 - Подробная структура таможенных платежей

в млрд. руб.

Показатель	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Таможенные платежи	28,9	43,7	77,2

В 2022 году присутствовал значительный рост таможенных платежей по сравнению с 2021 в 33,5 млрд. руб., и в отличие с 2020 годом в 48,3 млрд. руб. Это может быть связано с постепенным снятием ковидным ограничений в стране.

<sup>19</sup> Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2020 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. URL : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения : 12.04.2023).

Далее ознакомимся с данными по уплате таможенных платежей, в отношении товаров для личного пользования (таблица 5). Создан этот материал был благодаря анализу справочных материалов к расширенному заседанию коллегии ФТС России<sup>20</sup>.

Таблица 5 - Структура таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, уплаченных в 2018 - 2022 гг.

в млрд. руб.

Показатель	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Легковые автомобили	13,7	21,7	25,4	38,3	75,2
Международная электронная торговля (доставляемые в МПО)	0,5	1,1	1,9	3,5	0,8
Сопровождаемый багаж	0,49	0,42	0,09	1,82	1,04
Несопровождаемый багаж	0,33	0,22	0,23	0,08	0,165
Итого	16,3	24,9	28,9	43,7	77,2

Основной причиной роста практически по всем элементам структуры товаропотока, ввозимого физическими лицами для личного пользования стало постепенное снижение стоимостной нормы, в рамках которой можно ввести товар беспошлинно. Такая ситуация привела к снижению средней стоимости товаров, доставляемых в одном экспресс-отправлении и пересылаемых в одном МПО. Кроме того, получила широкое распространение практика, когда физическое лицо оформляет несколько заказов меньшей стоимости в разные календарные месяцы взамен одного большого заказа. Для наглядного примера динамики уплаты таможенных платежей за 2018 - 2022 гг. представлены на рисунке 17<sup>21</sup>.

<sup>20</sup> Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2020 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. URL : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения : 12.04.2023).

<sup>21</sup> Там же.

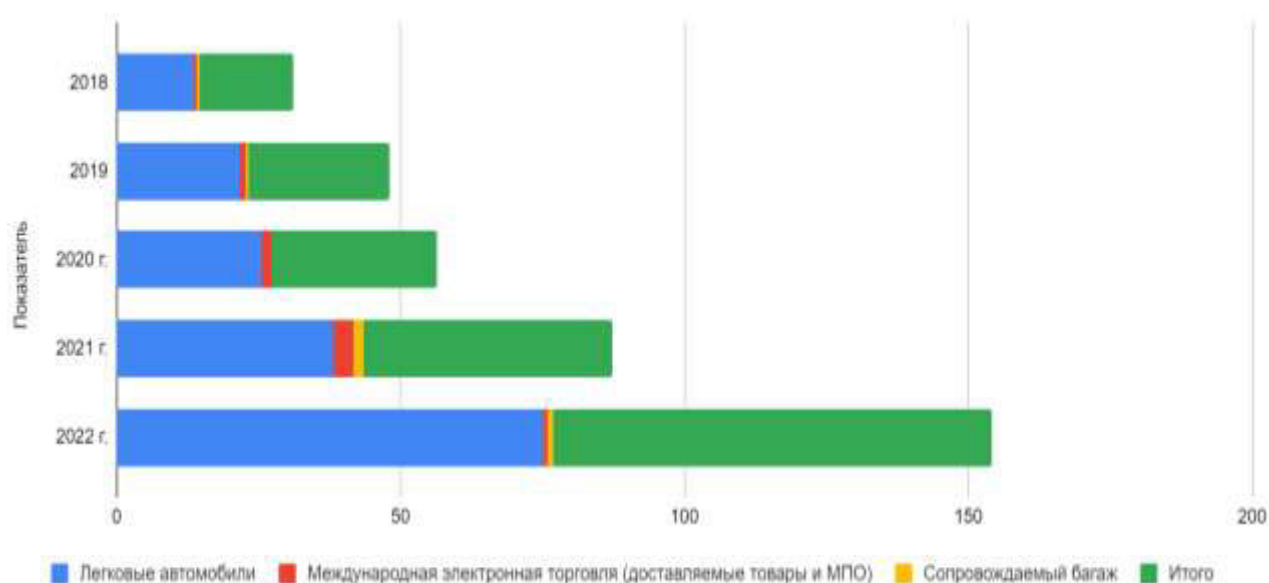


Рисунок 17 - Динамика уплаты таможенных платежей, уплаченных в 2018-2022 гг., в млрд. руб.

В то время стабильно нарастал объем импорта автомобилей для личных целей (на протяжении пяти лет наблюдений объем). В основном это происходит в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления.

С точки зрения структуры произошли некоторые изменения (таблица 6).

Таблица 6 - Структура таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования за 2018-2022 гг.

в процентах

Показатель	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Легковые автомобили	84	87,7	97,9	87,2	96,6
Иные транспортные средства	8	5	3,9	3,21	1,74
Доставляемые е товары	2	3,3	5,2	6,67	0,82
МПС	1	1,4	1,9	1,8	0,43
Сопровождаемый багаж	3	1,7	0,3	0,8	0,21
Несопровождаемый багаж	2	0,9	0,8	0,94	0,2

По таблице 5 мы наблюдаем существенный рост почти в 1,7 раз в 2021 году, в отличие с 2020 годом поступлений от ввоза товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком и пересылаемых в МПО. Данное обстоятельство может быть обусловлено тем, что произошло снижение стоимостной

нормы, и из-за этого товары для личных целей могут ввозиться без уплаты таможенных платежей. Также мы можем увидеть, что в 2022 году наблюдался рост в 1,9 раза поступлений от ввоза физическими лицами легковых автомобилей, по сравнению с 2021 годом, что обусловлено увеличением объема ввоза автомобилей, особенно в регионе Дальневосточного таможенного управления.

В 2022 году выросли платежи от ввоза товаров для личного пользования в сопровождаемом багаже, что связано со снятием в 2022 году ограничений на въезд или выезд в Российскую Федерацию.

В связи с введением большого количества санкций и ограничений в 2022 году, отмечается снижение по сравнению с 2021 годом объемов таможенного декларирования.

При соотношении объемов МПО и доставляемых товаров с размером стоимостной нормы, необлагаемой таможенными платежами, мы видим обратную зависимость. Чем выше норма ввоза, тем ниже стоимостный объем доставляемых товаров (рисунок 18).

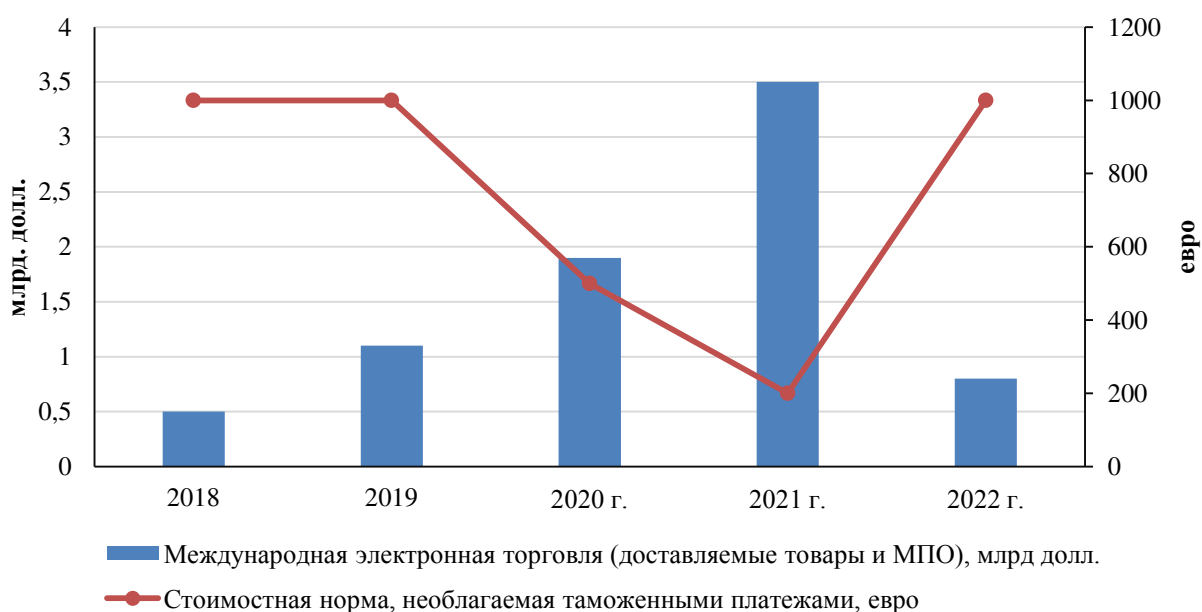


Рисунок 18 – Соотношение объемов МПО и доставляемых товаров с размером стоимостной нормы, необлагаемой таможенными платежами

По данному рисунку можно сделать вывод о том, что это обусловлено

тем, что при снижении стоимостной нормы происходит существенный рост поступлений от ввоза товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком или МПО. Правда в самом начале 2018 года, когда данное снижение было инициировано, в России фиксировался значительный объем отказов в получении багажа, из-за нежелания граждан платить таможенные платежи.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что физические лица имеют возможность освобождения от уплаты таможенных платежей, соблюдая все требования для этого. Также стоит отметить, что существует ряд проблем по вопросам декларирования товаров физическими лицами, и данные вопросы требуют внимательного изучения и будут рассмотрены в пункте ниже.

### 3 ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

#### 3.1 Проблемы контроля перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу

На сегодняшний день существует достаточно много проблемных моментов, которые напрямую связаны с таможенным контролем, особенно это часто касается сферы неправомерного перемещения товаров под видом товаров для личных целей.

В случае, если физическое лицо предоставляет недостоверную информацию о товаре, в том числе и по весовым, количественным, стоимостным ограничениям, данное обстоятельство будет расценено, как уклонение от уплаты таможенных платежей. Данное обстоятельство будет нести за собой юридическую ответственность по законодательству Российской Федерации.

Правила, которые касаются товаров перемещаемых физическими лицами для личного пользования, содержатся в нескольких нормативных актах ЕАЭС и Российской Федерации, что несет за собой ряд определенных трудностей именно для физических лиц.

Еще одна из проблем связана с тем, что обычным гражданам бывает трудно понять правовой язык, здесь речь идет уже о недостаточной правовой грамотности физических лиц, которые перемещают товар через таможенную границу ЕАЭС.<sup>22</sup>

Все эти проблемные моменты могут влиять и на контроль перемещения товаров для личного пользования, поскольку не все физические лица оснащены юридической грамотностью, как мы и сказали выше. Отсюда следует, что к правонарушениям, посягающим на порядок перемещения товаров для личного пользования через таможенную границу могут относиться все противоправные

---

<sup>22</sup> Дробот Е.В. Особенности перемещения физическими лицами товаров для личного пользования, к которым применяются запреты и ограничения // Экономика, предпринимательство и право. 2020. № 6. С. 1773-1802.

действия участников ВЭД.<sup>23</sup>

Основные правонарушения физических лиц указаны на рисунке 19.



Рисунок 19 – Ряд правонарушений, совершенных физическими лицами

К правонарушениям, которые охватывают административные нарушения можно отнести к:

- нарушениям правил перемещения товаров для личных целей;
- предоставление ложной информации о количестве, стоимости, весе товара.

Ответственность за вышеуказанные нарушения несет само физическое лицо, которое осуществляло перевозку товара.

Также стоит отметить проблемы, связанные с перемещением товаров для личного пользования в МПО. Международные почтовые отправления занимает значительное место в части взаимодействия общества и развития экономики

<sup>23</sup> Лапшина А.В. Правовая квалификация правонарушений, посягающих на порядок перемещения товаров через таможенную границу // Academy. 2017. № 3 (18). С. 66-71.



государства.<sup>24</sup>

Магазины в интернет пространствах активно развиваются, как и интернет-торговля. Это подтверждает тот факт, что физические лица заинтересованы в таком методе получения товаров, и активно приобретают через интернет-ресурсы товары для личных целей путем международных почтовых отправок.

Но независимо от того, что МПО является одним из самых распространенных способов перемещения товаров, существует и ряд проблем, связанных с контролем за данными товарами. Актуальность темы международных почтовых отправок связана с изменениями законодательства ЕАЭС в сфере таможенного дела, а именно с изменениями норм беспошлинного ввоза товаров физическими лицами посредством МПО.

Изучив решение Совета Евразийской экономической комиссии, мы узнали, что с 2019 года вступили в силу новые нормы беспошлинного ввоза товаров для личных целей в один календарный месяц. Данные правила, прописанные в законодательстве ЕАЭС говорят нам о том, что ранее установленные стоимостные значения 1000 евро изменились до 500 евро, а весовые нормы изменились с 31 кг до 25 кг. Вероятнее всего, данные новшества привели к росту числу нарушений законодательства в сфере перемещения товаров. По нашему мнению, связано это с многочисленными уклонениями физических лиц от уплаты таможенных платежей.

Еще одной из распространенных проблем является ввоз коммерческих партий под видом товаров для личного пользования. К сожалению, в законодательстве нет четкого списка, где будут прописаны четкие условия и количество перемещаемого товара, при превышении норм которого, данные товары будут считаться коммерческими. Физические лица могут специально укрывать коммерческие партии в международных почтовых отправлениях. Происходит это путем разделения одной большой партии на малые, перемещая товарную партию от разных отправителей, но к одному получателю. Происходит это при ис-

---

<sup>24</sup> Конопко Е. И. Особенности таможенного оформления международных почтовых отправок в условиях развития электронной торговли // Молодой ученый. 2022. № 11 (406). С. 108-110.

пользовании разных номеров телефонов, что затрудняет таможенный контроль. В таких случаях таможенным органам приходится самостоятельно отслеживать частоту пересылки данного товара и его характер.

К проблемам таможенного контроля можно также отнести нехватку специалистов на таможенных постах, которые осуществляют досмотр товаров, и самостоятельно принимают решение при обнаружении нарушений. Недостаточная мера обеспечения пункта пропуска современными техническими средствами таможенного контроля в проведении досмотра на предмет перевозки запрещенных товаров, тоже, как правило уменьшает качество таможенного контроля и его эффективность. При осуществлении контроля при личном досмотре используются стационарные металлоискатели, использование которых является недостаточным, и как следствие возникнет угроза перемещения запрещенных товаров физическим лицом.

Еще одной существенной проблемой выступает проблема контроля перемещения транспортных средств физическими лицами. К основным проблемам контроля перемещения транспортных средств относятся:

1) предоставление недостоверных данных ввозимом автомобиле, с целью уклонения от таможенных платежей или их снижению;

2) осуществление тайников в транспортном средстве с целью перевоза запрещенных товаров, или товаров, за которые необходимо платить таможенные пошлины;

3) при ввозе легковых транспортных средств в пунктах пропуска происходит неудобство внесения таможенных платежей. Если в пункте пропуска физические лица внесли денежные средства, то они не смогут воспользоваться этими денежными средствами сразу, а только после процедуры таможенного транзита, написав заявление в таможенный орган. Это занимает массу неудобств для физических лиц, ведь возврат средств приходится ждать до месяца.

Следовательно, исходя из вышесказанного, можно сделать следующие выводы о проблемах, существующих в данное время:

- возможность совершения таможенных правонарушений, приводящих к

незаконному перемещению товаров, имеющие стоимостные, весовые, количественные ограничения;

- несовершенство электронного декларирования товаров, влекущее за собой ряд проблем;

- несовершенство нормативного регулирования, включает в себя все правила перемещения товаров в нескольких нормативных актах, что неудобно и непонятно физическим лицам;

- определенные проблемы, которые затрагивают перемещение товаров в МПО, затруднение в определении характера перемещаемого товара и частота его перемещения;

- недостаточная мера оснащения пунктов пропуска современными техническими средствами;

- неудобство оплаты таможенных пошлин при ввозе легковых транспортных средств.

### **3.2 Направления совершенствования контроля перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу**

Как следует из пункта выше, существующая система контроля перемещения товаров для личных целей нуждается в совершенствовании и является существенной в сфере таможенного дела. Существующий ряд проблем, перечисленный в пункте выше, требует должного внимания в поиске решений данных проблем.

Вследствие этого можно предложить следующие пункты по преобразованию и совершенствованию практики применения таможенного контроля:

- 1) для решения проблемы вопросов, связанных с совершением таможенных правонарушений, а в частности перевозка контрабандных товаров, необходимо создать систему качественного администрирования таможенных платежей в центрах электронного декларирования товаров. Также можно предложить создание единой информационной базы, в которой будут указаны все правонарушители в сфере таможенного дела, результаты анализа данной базы помогут в

последующем таможенном контроле товарами, которое вновь перевозит физическое лицо. Это позволит осуществлять эффективный и качественный контроль за правильностью начисления уплаты в бюджет платежей;

2) совершенствование электронного декларирования товаров. Очевидно, что такое совершенствование необходимо для понимания физическим лицам нормативно-правовых аспектов, связанных с декларированием товаров. Совершенствование подачи таможенной декларации в электронном виде поможет в первую очередь физическим лицам вносить информацию о товаре более правильно и понятно. Также данное совершенствование поможет товарам быстро и эффективно пересекать границу, что повысит оперативность таможенного контроля за товарами;

3) развитие нормативно-правового регулирования в сфере таможенного дела. Формирование единой методической литературы, где будет указана вся информация о товарах, о правилах перемещения данных товаров, о запретах и ограничениях при перевозке товаров. Данная мера необходима для того, чтобы физическим лицам было намного проще понять и ознакомиться с правилами, которые касаются перемещения товаров для личного пользования;

4) модернизация в сфере таможенного контроля за МПО. Внедрение информационных технологий при перемещении товаров в МПО, что поможет в полной мере заполнять таможенную декларацию физическими лицами, в частности стоимость товара с обязательным прикреплением чека или сертификата о товаре. Также для решения данной проблемы стоит усовершенствовать законы, связанные с перемещением товаров в МПО.

Что касается проблемы нехватки специалистов на таможенных постах, которые осуществляют досмотр товаров, то к решению данной проблемы можно предложить увеличить количество проверяющих товар специалистов, а также предоставить им систему обучения и повышения квалификации в сфере таможенного дела.

В целом, существующие проблемы и рекомендации по их устранению можно представить в виде следующей таблицы (таблица 7).

Таблица 7 - Существующие проблемы в сфере таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами и рекомендации по их разрешению

Проблема	Предлагаемое решение	Предполагаемый результат
Таможенные правонарушения с целью перемещения контрабанды	Повышение эффективности системы качественного администрирования таможенных платежей	1) осуществление качественного контроля за товарами; 2) правильность начисления уплаты в бюджет платежей
Несовершенство электронного декларирования товаров	Совершенствование подачи таможенной декларации в электронном виде	1) повышение эффективности в понимании физическими лицами нормативно-правовых аспектов; 2) предоставление возможности быстро и эффективно пересекать товарам границу, что повысит оперативность таможенного контроля
Несовершенство нормативно-правового регулирования	Совершенствование законодательства России, касающиеся перемещения товаров	1) упрощение в понимании физическими лицами нормативно-правовых актов и правил
Проблемы, затрагивающие перемещение товаров в МПО	1) внедрение информационных технологий при перемещении товаров в МПО; 2) совершенствовать законы, связанные с перемещением товаров в МПО.	1) эффективность в полной мере заполнять таможенную декларацию физическими лицами

Таким образом, решение проблем в сфере таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами сводится к совершенствованию законодательной базы в России, и будет способствовать созданию благоприятных условий, как граждан перемещающих товар для личного пользования, так и для таможенных органов, которые осуществляют таможенный контроль за этими товарами. Совершенствование таможенного контроля позволит повысить качество его проведения и эффективность, что является основополагающим в сфере таможенного дела в целом. Вопрос о внедрении новых технологий и должного правового регулирования положительно скажется как для России, так и для ЕАЭС в целом.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При заключении данной дипломной работы можно сделать вывод о том, что при исследовании выбранной темы были изучены все цели и задачи поставленные в начале работы.

Выяснилось, что таможенный контроль за порядком перемещения товаров для личного пользования играет важную роль во внешнеэкономической деятельности. Запреты и ограничения являются важным инструментом регулирования внешнеторговой деятельности. Данный инструмент призван не допустить вывоз стратегически важных товаров или ввоза опасных товаров.

Эффективно действующий таможенный контроль является неотъемлемым условием для проведения целостной внешнеэкономической политики, а также обеспечивает экономическую безопасность. Улучшение порядка перемещения товаров для личного пользования, обеспечивает наличие возможностей для физических лиц, создавая благоприятные условия для перемещения товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

В настоящее время в рамках таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами широкое распространение получила практика освобождения от уплаты таможенных платежей. В связи с этим, данный вопрос регулируется рядом нормативно-правовых актов и соглашений на основе которых определены правила и условия избегания уплаты таможенных платежей.

Анализ существующей на сегодняшний день системы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования позволил выявить ряд проблем, особенно в сфере неправомерного перемещения товаров под видом товаров для личного пользования. Тем самым, данное обстоятельство приводит к такому отрицательному явлению как контрабанда товаров. Кроме того, существует проблема, которая касается ненадлежащей юридической грамотности физических лиц, которые перемещают товар, а также проблемы в сфере перемещения товаров в международных почтовых отправлениях. Данные проблемы требуют совершенствования наднационального и меж-

дународного законодательства, в частности создание системы качественного контроля за товарами и установка правильности начисления таможенных пошлин.

Также при анализе системы таможенного контроля нам удалось выявить проблемы, связанные с совершением ошибок физическими лицами, перемещающих товары для личных целей, в частности сюда можно отнести непредоставление должной информации или неточность сведений о товаре. Из-за совершения данных ошибок физические лица могут быть привлечены по уголовной или административной статье. Происходит это из-за того, что таможенные органы могут заподозрить физическое лицо в специальном укрытии информации о товаре. Для того, чтобы не совершать данных ошибок физическое лицо в обязательном порядке должно предоставить всю информацию о товаре в декларации.

Все актуальные вопросы, связанные с перемещением физическими лицами товаров для личных целей, должны быть известны каждому участнику внешнеэкономической деятельности, для этого стоит совершенствовать законодательство в сфере таможенного дела, напрямую связанного с перемещением товаров для личного пользования. Только благодаря этому физические лица смогут с легкостью самостоятельно декларировать и перемещать свой товар без ошибок.

Тем не менее, на сегодняшний день таможенный контроль является неотъемлемой частью таможенной деятельности в целом, а также составляет основу, на которой формируются все правоотношения, возникающие при перемещении товаров.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Белова, А. А. Порядок регулирования общественных отношений, возникающих при перемещении товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС / А.А. Белова, Н.А. Блюджюс // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2017. – № 1 (61). – С. 25.

2 Ведякова, И.В. Формы таможенного контроля / И. В. Ведякова, В. В. Акашева // Молодой ученый. – 2013. – № 5 (52). – С. 273-276.

3 Гомон, И.В. Таможенные платежи в системе таможенно-тарифного регулирования / И.В. Гомон, А.М. Выродова, М.В. Козачек // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. – № 12-1. – С. 194-198.

4 Дробот Е.В. Особенности перемещения физическими лицами товаров для личного пользования, к которым применяются запреты и ограничения / Е.В. Дробот, В.С. Смолин // Экономика, предпринимательство и право. – 2020. – № 6. – С. 1773-1802.

5 Дьяченко, Е.В. Особенности проведения таможенного досмотра и таможенного осмотра товаров, перемещаемых через таможенную границу / Е.В. Дьяченко, А.А. Орловский, В.В. Глекова // Юридические науки. - 2021. - № 1. – С. 48-50.

6 Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 80. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

7 Затрутин, В. Э. Эффективность таможенного досмотра в Российской Федерации / В.Э. Затрутин // Юридические науки . - 2022. - № 4-1. - С. 27-30.

8 Захарова, В. А. Понятие экономической безопасности Российской Федерации и принципы ее обеспечения в таможенной сфере / В. А. Захарова, В. В. Сморгчов // Молодой ученый. – 2019. – № 12 (250). – С. 168-172.



9 Казачкова, К.А. Правовое регулирование администрирования таможенных платежей / К.А. Казачкова // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - №2. - С. 126-130.

10 Карпенко, И.В. Проблемы привлечения физических лиц к административной ответственности в случае недекларирования товаров, ввозимых для личного пользования / И.В. Карпенко // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2014. – №2 (67). – 34-38.

11 Кинсфатор, С.А. Актуальные аспекты приобретения товаров в зарубежных интернет-магазинах / С.А. Кинсфатор // Экономика и бизнес. - 2016. - № 5. – С. 183-191.

12 Конопко, Е.И. Особенности таможенного оформления международных почтовых отправлений в условиях развития электронной торговли / Е.И. Конопко // Молодой ученый. – 2022. – № 11 (406). – С. 108-110.

13 Кулдыркаева, Я.А. Правовое регулирование форм таможенного контроля / Я.А. Кулдыркаева // 2022. - № 4. – С. 187-192.

14 Лапшина, А.В. Правовая квалификация правонарушений, посягающих на порядок перемещения товаров через таможенную границу / А.В. Лапшина // Academy. – 2017. – № 3 (18). – С. 66-71.

15 Максимов, Ю.А. Принципы формирования таможенной политики в сфере регулирования внешнеторговых отношений Российской Федерации как инструмента обеспечения экономической безопасности / Ю.А. Максимов // Ленинградский юридический журнал. – 2011. – № 4. – С. 63-65.

16 Матвеева, Т. А. Проблемы правового регулирования перемещения через таможенную границу Таможенного Союза товаров физическими лицами / Т. А. Матвеева // Вестник ВГУ. Серия: Административное и таможенное право. – 2014. – С. 143-151.

17 Махно, Е.А. Особенности перемещения товаров физическими лицами через границу Российской Федерации / Е.А. Махно // Вестник ДГТУ. – 2010. – № 2(45). – С. 13.

18 Монахова, Е.В. Особенности регулирования таможенных платежей /

Е.В. Монахова // Экономика и бизнес. - 2019. - № 5. - С. 948-955.

19 Правила перемещения товаров [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru>. – 24.04.2023.

20 Сергеев А.В. Особенности и динамика распределения ввозных таможенных платежей в бюджет государств-членов ЕАЭС / А.В. Сергеев, А.В. Анистратова // «Экономика и бизнес. - 2022. - С. 202-204.

21 Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2020 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>. – 12.04.2023.

22 Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2021 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>. – 12.04.2023.

23 Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России : сборник Таможенной службы Российской Федерации, 2022 [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>. – 12.04.2023.

24 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».