


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой МБиТ


В.В. Ульянова
«16» июня 2023 г

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Особенности таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ

Исполнитель
студент группы 837 ос



В.А. Андросов

Руководитель
доцент



Е.А. Царевская

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент



Н.А. Бабкина

Благовещенск 2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
В.В. Ульянова
« 29 » января 2023 г.

З А Д А Н И Е

К дипломной работе (проекту) студента Андросова Владислава Андреевича
Тема дипломной работы (проекта) Особенности таможенного контроля в условиях лега-
лизации альтернативных видов импорта в РФ

(утверждено приказом от 19.01.2023 № 56-уч)

1. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 13.06.2023
2. Исходные данные к дипломной работе (проекту) данные годовых отчетов Благовещен-
ской и Хабаровской таможен, Благовещенского таможенного поста, таможенной статистики
3. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопро-
сов): Применение форм таможенного контроля, анализ деятельности Благовещенского та-
моженного поста, Рекомендации по улучшению таможенного контроля в условиях лигализа-
ции альтернативных видов импорта
4. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-
ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____ Основные показатели дея-
тельности Благовещенского таможенного поста в 2018–2022, Взаимосвязь таможенного
контроля и системы управления рисками
5. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разде-
лов) _____

Дата выдачи задания 29.01.2023 г

Руководитель дипломной работы (проекта) Царевская Елена Александровна, доцент

Задание принял к исполнению (дата) 29.01.2022 г

Андросов (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 54 с., 6 таблиц, 10 рисунков, 29 источников.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ, БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ, ФУНКЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Цель дипломной работы: Изучение особенностей таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ

Объектом исследования является: таможенный контроль в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ

Предмет исследования: Параллельный импорт

Информационную основу дипломной работы составили учебники и учебные пособия отечественных ученых, научные статьи периодических изданий, нормативно – правовые акты, а также статистические данные.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты таможенного контроля импорта товаров и транспортных средств в РФ в условиях ЕАЭС	7
1.1 Понятие и виды импорта товаров в РФ	7
1.2 Таможенный контроль ввоза товаров и транспортных средств в РФ в условиях ЕАЭС: понятие и технологии при различных видах импорта	21
1.3 Особенности реализации таможенного контроля ввоза товара и ТС в РФ из стран-членов ЕАЭС	30
2 Ввоз товаров и транспортных средств в РФ: особенности динамики и структуры	35
2.1 Ввоз товара и ТС в РФ: анализ товарной структуры	35
2.2 Особенности динамики и географической структуры ввоза товара и ТС в РФ	37
2.3 Взаимная торговля ЕАЭС: современное состояние и тенденции развития	38
3 Особенности таможенного контроля ввоза товара и ТС в РФ в условиях легализации параллельного импорта	41
3.1 Легализация параллельного импорта в РФ: причины и основные направления	41
3.2 Технология таможенного контроля ввоза товара и ТС в РФ в условиях легализации параллельного импорта: проблемы и последствия	43
Заключение	49
Библиографический список	51

ВВЕДЕНИЕ

В современной Российской Федерации происходят изменения в сфере импорта, связанные с легализацией альтернативных видов товаров. Это является ответом на изменяющиеся потребности рынка и стремление к разнообразию предлагаемых продуктов. Легализация альтернативных видов импорта открывает новые перспективы для предпринимателей и потребителей, но одновременно требует соответствующего таможенного контроля.

Таможенный контроль является неотъемлемой частью процесса импорта товаров и направлен на обеспечение безопасности государства, защиту национальных интересов и соблюдение регуляторных норм. При легализации альтернативных видов импорта таможенные органы сталкиваются с новыми вызовами и задачами, связанными с определением статуса и категории таких товаров, контролем их качества, обеспечением соблюдения нормативных требований и их сопровождением на всем пути от границы до потребителя.

Актуальность данного исследования вытекает из неотъемлемой связи между внешнеэкономической деятельностью и, прежде всего, международной торговлей, в которых ключевую роль играют процессы перемещения товаров и транспортных средств через национальные таможенные границы. Одновременно с этим, следует подчеркнуть, что эти товары и транспортные средства обязательно подвергаются таможенному контролю и должны пройти таможенное оформление. Правовые рамки, регулирующие различные аспекты внешнеторговых операций и внешнеэкономической деятельности в целом, закреплены в соответствующих законодательных и подзаконных актах, определяющих юридический статус товаров и лиц, а также устанавливающих порядок взаимоотношений с государством и таможенными органами. Однако, стоит отметить, что последние глубокие изменения в политической и социально-экономической сферах современной России оказали существенное влияние на многие сферы деятельности и системы управления.

Объект исследования: параллельный импорт.

Предмет исследования: процесс работы таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ.

Цель работы: изучение особенностей таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ.

Исходя из поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические аспекты таможенного контроля;
- изучить виды импорта в РФ;
- исследовать легализацию параллельного импорта в Россию по принципу исчерпания прав;
- проанализировать деятельность таможенных органов по контролю параллельного импорта в Российской Федерации.

Методы исследования: теоретический анализ и синтез, методы систематизации, обобщения, классификации, метод индукции и сравнительный.

Научной и методологической базой стали труды таких исследователей по рассматриваемой проблеме, как К.А. Бежашев, Н.Ф. Гофман, А.Б. Новиков, В.Г. Свинухов, И.В. Тимошенко и другие.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ИМПОРТА ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РФ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

1.1 Понятие и виды импорта товаров в РФ

Импорт означает ввоз товаров, услуг, технологий или финансов из-за границы в страну с целью их реализации и использования на внутреннем рынке без необходимости обратного вывоза. Контроль за импортом может осуществляться с помощью таможенных пошлин, а также различных нетарифных мер (например, количественных ограничений или системы лицензирования).

Таким образом, импорт представляет собой процесс ввоза товаров из других стран, которые затем попадают в оборот на внутреннем рынке. Эти товары могут быть использованы самим импортером в соответствии с их назначением или же предназначены для последующей продажи другим потребителям. В результате импорта происходит влияние на внутренний рынок, его структуру и экономическую деятельность страны.

При рассмотрении импортных действий можно выделить две основные категории, каждая из которых включает различные виды ввозимых товаров и услуг.

Первая категория включает в себя ввоз товаров народного потребления и промышленной продукции. Эти товары предназначены для непосредственного использования конечными потребителями или в процессе промышленного производства. Ввозимые товары могут быть разнообразными, включая пищевые продукты, текстильные изделия, электронику, бытовую технику, автомобили и другие товары, необходимые для удовлетворения потребностей населения или использования в промышленных отраслях.

Вторая категория связана с ввозом сырья и услуг. В данную категорию входят товары, необходимые для процесса переработки или производства других товаров, а также услуги, предоставляемые иностранными поставщиками. Сюда могут входить различные виды сырья, такие как нефть, газ, металлы, химические вещества, а также различные виды услуг, например, консультацион-

ные услуги, техническая поддержка и т.д.

Таким образом, импортные действия можно классифицировать на две основные категории в зависимости от ввозимых товаров и услуг. Первая категория связана с ввозом товаров народного потребления и промышленной продукции, а вторая - с ввозом сырья и услуг, необходимых для переработки и производства других товаров.

В дополнение к предыдущей классификации, импорт также может быть классифицирован на прямой и косвенный:

- прямой импорт. В данном случае потребитель приобретает товары напрямую у иностранного производителя или дистрибьютора, который является нерезидентом страны импорта. В такой ситуации нет посредников между потребителем и иностранным поставщиком, что может обеспечить более прямую и прозрачную торговую сделку. Прямой импорт позволяет потребителю иметь прямой доступ к иностранным товарам и, в определенных случаях, может быть связан с преимуществами в цене и качестве товаров;

- косвенный импорт. В данном случае товары и услуги приобретаются у компании-посредника, специализирующейся на импортных операциях. Эта компания является резидентом страны импорта. Косвенный импорт предполагает наличие посредника между потребителем и иностранным поставщиком. Эта схема имеет свои преимущества, такие как упрощение и ускорение процесса получения товара для покупателя. Компания-посредник может предлагать различные услуги, включая логистику, таможенное оформление, а также гарантии качества и безопасности товаров.

Импорт можно также подразделить на видимый и невидимый в зависимости от характера ввозимой продукции:

- видимый импорт. Этот тип импорта включает конкретные товары или сырье, которые приобретаются для внутреннего потребления, перепродажи или переработки. Видимый импорт относится к материальным товарам, которые физически перемещаются через границу и становятся доступными для использования или продажи на внутреннем рынке. Видимый импорт может включать

товары различных категорий, такие как продукты питания, одежда, электроника, машины и многие другие;

- невидимая торговля. Этот тип импорта относится к обмену услугами без физического перемещения материальных товаров. Невидимая торговля включает различные виды услуг, такие как транспортные, страховые, туристические услуги, переводы денежных средств за границу, комиссионные операции и другие. Оплата за эти услуги происходит валютой других стран, и они предоставляются партнерами-нерезидентами. Невидимый импорт является формой внешней экономической деятельности, которая основана на предоставлении и получении различных услуг без передачи конкретных товаров.

К категории невидимого импорта можно отчасти отнести и инвестиционный. Фактически, это импорт денежных средств, то есть, когда фирма или человек, которые не функционируют как резидентами, инвестируют свои деньги в национальную экономику.

Реимпорт – так же является одним из подвид международных торговых операций. Как правило это возврат товара в страну-производитель. Одним из важных критериев является то, что появляется отсутствие ремонта, а также усовершенствования обратно ввозимых товарах. Не редко случается, что реимпортируется товар, у которых находят заводские дефекты или которые не были проданы дистрибьютором.

Еще одним аспектом классификации импорта является демпинговый импорт, который определяется уровнем цен на ввозимую продукцию. Демпинговый импорт возникает, когда товары ввозятся по цене, значительно ниже рыночной стоимости. Важно отметить, что демпинговый импорт может быть как легальным, так и нелегальным в зависимости от обстоятельств и мер, принятых для поддержки такой практики.

Легальный демпинговый импорт может быть обусловлен различными факторами, такими как льготы, субсидии или освобождение от уплаты пошлин, предоставляемые импортерам предприятиями-резидентами. Эти меры поддержки направлены на стимулирование импорта и могут быть официально раз-

решены в соответствии с национальным законодательством. В таких случаях предприятия-импортеры имеют возможность предлагать товары по более низкой цене на внутреннем рынке, что может оказывать влияние на конкурентоспособность местных производителей.

Также демпинговый импорт может быть результатом снижения цены на товары самими предприятиями-экспортерами. В этом случае компании-экспортеры сами принимают решение о снижении цены своей продукции на внешних рынках для получения конкурентного преимущества или для развития новых рынков сбыта. Это может быть обусловлено стремлением к увеличению объема продаж, завоеванию доли рынка или устранению излишних запасов товаров.

«Серый» импорт – данная схема имеет отличие от «белой» тем, что таможенное оформление производится на контракт логистической компании, но стоит понимать, что логистическая компания не нарушает таможенный кодекс, но сокращает расходы. Импортером, а также покупателем товара в данной ситуации получается не покупатель, а логистическая компания. Можно понять, что прибытие товара в РФ клиент получает его по Договору Поставки или Договору купли-продажи товаров от российского ООО. Главный способ сокращения таможенных платежей – это указание в декларации заниженной стоимости товара. Из-за этого сократится объём ввозной таможенной пошлины. Цену товара можно понизить разными способами, например, это договоренность с Поставщиком, а разница в цене товара в данном случае поставщику отдаётся наличными или переводом. Самое главное из «серой схемы» заключается в весьма безопасном сокращении расходов на таможенное оформление. Известность данной схемы доставки довольно востребована, так как клиент лично не занимается документами по оформлению поставки товара, данные обязанности переходят в руки логистической компании. Опоздание товара на таможне отсутствует, штраф и какие-либо неприятные моменты не грозят как клиенту, так и перевозчику, а также логистической компании – товар ввозится абсолютно, не нарушая закон. Вопросы от налоговой инспекции тоже отсутствуют, вместе

с товаром клиент получает полный пакет документов на товар (рисунок 1)¹.

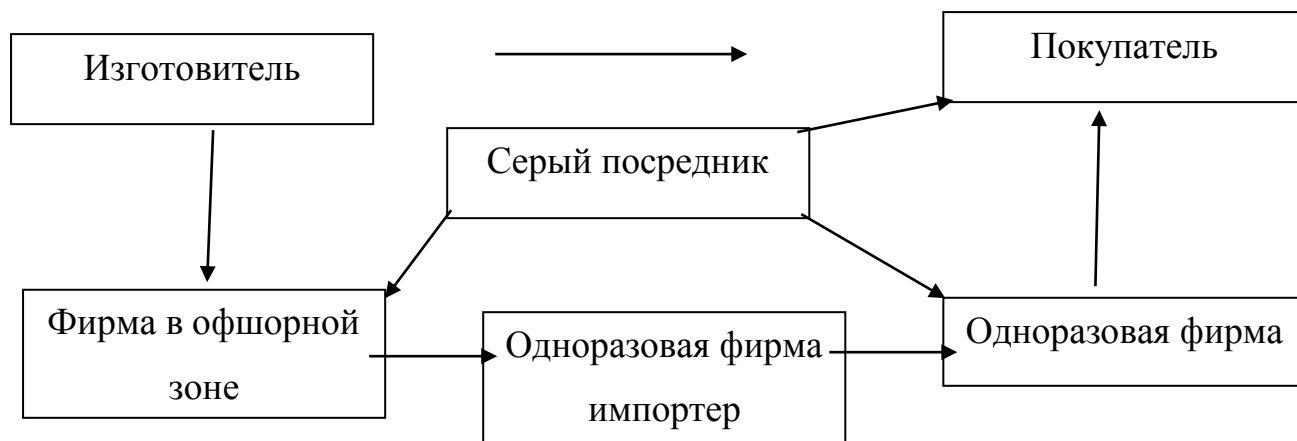


Рисунок 1 – Серая схема «Серого» импорта

Отрицательные стороны работы по схеме «Серого» импорта:

1) появление не честной конкуренции на рынке среди компаний. Из-за того, что доставка товара по схеме «Серого» импорта намного дешевле, чем работа по схеме «Белого» импорта;

2) бюджет Российской Федерации- лишается части средств, которые должны в него поступить от импортной сделки;

3) появляется большое количество фирм- однодневок при сотрудничестве с которыми есть вероятность появления больших проблем со стороны налоговых органов Российской Федерации;

4) из-за появления схемы «Серого» импорта, у добросовестных фирм- появляется очень много проблем с документацией предъявляемой таможенным органам Российской Федерации. Как пример- это проблемы с доказательством таможенной стоимости товара- сотруднику таможенной службы Российской Федерации.

Пример работы по схеме работы «Серого» импорта. Фирма, которая находится на территории Российской Федерации, приобретает у другой фирмы которая находится на территории Китайской Народной Республики товар. Затем во время таможенного оформления груза- компания из Российской Феде-

¹ Макарова О.Н. Управление параллельным импортом и его влияние на цены. Международный опыт // Экономика и бизнес. 2022. № 4. С. 17.

рации- использует контракт на данную продукцию, но с более низкой ценой покупки. Данная ситуация- позволяет компании из России снизить сумму оплаты по таможенным платежам. Затем уже непосредственно представитель компании из Российской Федерации- может передать разницу в сумме партнерам из Китайской Народной республики.

«Белый» импорт – в процессе использования данной схемы весь пакет документов, а именно на каждую партию товара оформляется по всем правилам таможенного кодекса, в полном объеме отмечая настоящую фактическую стоимость товаров, а также код ТН ВЭД и иную сопровождающую информацию по поставкам. Исходя из этого, можно увидеть, что это полностью чистая, надёжная схема. Но также из-за своей открытости, она является очень дорогим путем поставки зарубежной продукции. Себестоимость продукции, которая ввозится по схеме «Белого» импорта как показывает практика, является очень дорогой. Предприниматели, которые только начинают свое дело, а также маленькие компании с очень маленькой вероятностью могут себе позволить использовать такие расходы при ввозе импортной продукции без необходимой оптимизации. Также этап таможенного оформления в данном случае будет весьма трудным и долгим, из-за того, что человеку необходимо будет предоставить большой и полный пакет документов, которые нужны для таможенного оформления. Профессионально и не допуская ошибок оформить которые может лишь профессионал в данном деле, исходя из этого, следует, что услуги которого Покупателю «тоже будут стоить денег». Получается, что «белая схема» таможенного оформления больше актуальна лишь масштабным организациям и компаниям, которые работают в условиях госконтрактов, а также крупным сетевым компаниям (рисунок 2)².

² Макарова О.Н. Управление параллельным импортом и его влияние на цены. Международный опыт // Экономика и бизнес. 2022. № 4. С. 15.

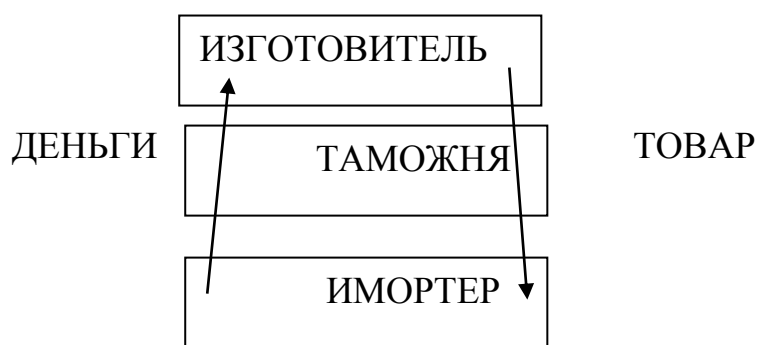


Рисунок 2 – Белая схема «Белого» импорта

Рассмотрим различие при работе по схеме «Белого» и «Серого» импорта. Данные приведены в таблице 1.

Таблица 1 –Различие «Белого» и «Серого» импорта

«Белый» импорт	«серый» импорт
Является самым законным видом импорта	Данный вид импорта является не совсем законным
Возможность определения груза по месту нахождения, также есть точные сроки доставки	Сроки доставки могут быть точно неизвестны
Присутствует весь пакет документов, требуемых для реализации груза	Отсутствие полного пакета документов, которые нужны для продажи товара на рынке России
Если товар пришел с браком, возможность отправить его обратно поставщику по процедуре реэкспорт	Отсутствует возможность возврата товара поставщику
Оплата за товар происходит напрямую поставщику и есть возможность отслеживания статуса оплаты	Товар по данной схеме импорта непосредственно покупателю не принадлежит
При запросе документов на ввоз груза налоговой, нет никаких проблем	Из-за недостоверной декларации на товар, при налоговой проверки могут возникнуть проблемы
Оплата идет напрямую поставщику по контракту	Странные и проблемные схемы оплаты поставщику
Контакт идёт непосредственно с поставщиком и отсутствие сотрудничества с третьими лицами	Идёт работа через посредника, который берет свой процент и есть вероятность обмана со стороны посредника

Также нужно понимать, что по схеме «Белого» импорта работают в основном:

- 1) Ответственные и соблюдающие закон компании.

2) Крупные сетевые компании, которые переживают за свою репутацию

3) Компании, которые уже попались при работе на схемах «Черного» или «Серого» импорта и находятся под пристальным контролем у таможенных органов.

4) Компании, которые торгуют очень таким товаром, который является весьма редким и на него можно сделать большую наценку и тем самым покрыть затраты на все таможенные расходы.

5) Фирмы, которые реализуют тот товар, на который пошлины меньше, чем обсуждаемые цены по схеме «Серого» импорта.

Схема «Черного» импорта предполагает полное нарушение действующего законодательства и таможенного кодекса. В декларации прописывается один товар, а в конечном итоге завозится совершенно другой товар. А также занижается вес товара, чтоб появилась возможность доставить какую-то часть груза бесплатно. Ещё возможен вариант, когда граница проходит по заранее запланированной договоренности за наличный расчет.

Данную схему доставки товара обычно предлагает нечестный и плохой перевозчик. Стоимость оформления в данном случае сокращается на много раз, но это очень серьёзное нарушение закона и является преступление, с такими последствиями как:

1) Статья № 188 УК РФ - контрабанда, лишение свободы на срок до 12 лет.

2) Статья № 194 УК РФ - уклонение от уплаты таможенных пошлин, лишение свободы на срок до 2 лет.

3) Статья № 180 УК РФ - незаконное использование товарного знака, лишение свободы на срок до 6 лет.

Схема «Черного» импорта представлена на рисунке 3³.

³ Там же. С. 19.



Рисунок 3 – Черная схема «Черного» импорта

Теперь рассмотрим схемы работы «Черного» импорта они подразделяются на:

1) Схема с изменением страны происхождения. Через третью страну на территорию Российской Федерации- поступает товар, который якобы произведен в третьей стране по документам, но нет на территории третьей страны- оформляются ненастоящие документы о производстве этого товара, меняется упаковка и товар едет в Российскую федерацию, как товар совершенно другой страны.

2) Занижение таможенной стоимости при помощи фирм-однодевок.

Фирма а стране- экспортера открывает схему из независимых от нее компаний, затем данные компании приобретают товар по заниженной цене. В этот момент на территории Российской Федерации- проходит регистрацию компания, которая вроде не от кого не зависит, затем заключает контракт на поставку товара с вышеописанными компаниями и приобретает товар по заниженной стоимости и перепродаёт товар.

3) Подмена таможенной декларации.

При пересечении таможенной границы Российской Федерации перевозчик- передает «нужному» сотруднику таможенных органов Российской Федерации- иные таможенные декларации, по которым предусмотрена ставка таможенных пошлин- намного ниже.

4) Подмена транспортного средства.

Перед таможенной границей, из грузового авто, происходит перегрузка товара в легковые транспортные средства, они проезжают границу, провозя груз как товар для личного пользования. Затем после пересечения границы, сгружают товар в другой грузовой автомобиль. Более подробно изображено на рисунке 4.

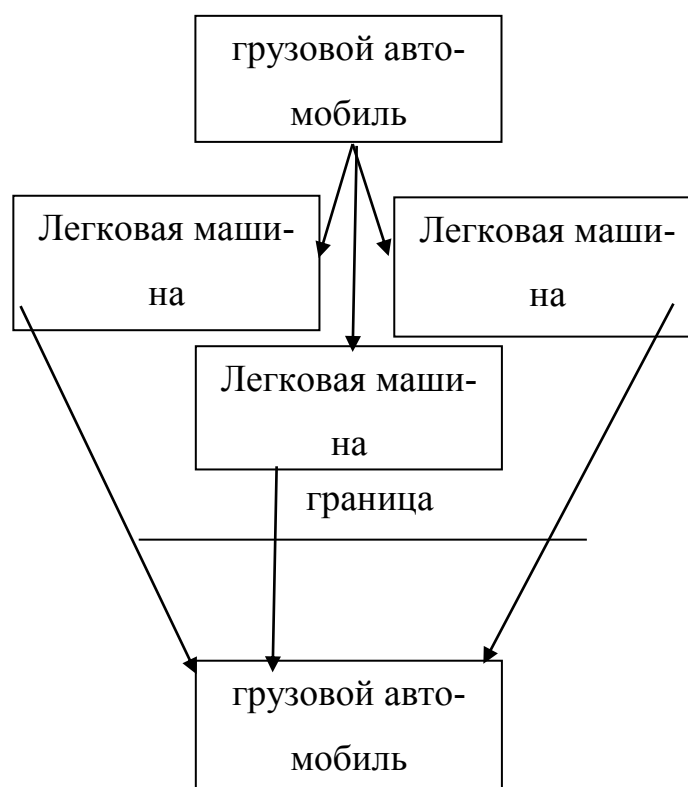


Рисунок 4 – Схема подмены транспортного средства

Параллельный импорт – это ввоз в страну оригинальных товаров без разрешения правообладателя⁴.

Если привести пример, то условная компания Солнышко может сама или через иную компанию приобрести в недружественной стране партию компьютеров за 3000 долларов (251 000 рублей) и перепродать в России за 300 тысяч рублей, а компания поменьше с более меньшими издержками может продать его за 200 тысяч рублей. Получается, уже отсутствует зависимости от офици-

⁴ Параллельный импорт: проблемы и перспективы [Электронный ресурс] // Vvs-info.ru: офиц. сайт. 29.01.2001. URL: https://vvs-info.ru/helpful_information/poleznaya-informatsiya/parallelnyy-import (дата обращения: 02.02.2023).

ального дилера по стоимости – присутствует конкуренция в ценообразовании, плюс отсутствует зависимость и по объемам поставок.

Если поставки каждый раз происходят через одного и того же поставщика, то в этом случае, продажи в магазинах могут «остановиться». Специально для уклонения от данной ситуации и был легализован параллельный импорт – производитель не может запрещать каждой иностранной компании продавать свои товары российским компаниям, которые смогут в тоже время поставлять товар в Россию.

Благодаря этому появилась возможность обойти дефицит и повышенный спроса на товары иностранного происхождения, также, стоит помнить про то, что гарантия может быть отменены производителем при условии, если он сочтёт, что это необходимо сделать. Схема параллельного импорта представлена на рисунке 5⁵.



Рисунок 5 – Схема параллельного импорта

Работать по системе параллельного импорта пока могут только индивидуальные предприниматели или фирма, только они могут доставлять продукцию на территорию России из списка Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, на них не будет распространяться позиция правообладателя. Так же если иностранные компании возвращаются на рынок Российской федерации, то правительство для них отменит работу по параллельно-

⁵ Макарова О.Н. Управление параллельным импортом и его влияние на цены. Международный опыт // Экономика и бизнес. 2022. № 4. С. 20.

му импорту.

Теперь рассмотрим процесс поставки по параллельному импорту, он состоит из следующих этапов:

- 1) приобретение оригинального товара в иностранном государстве;
- 2) доставка товара до России транзитом через третье государство;
- 3) таможенное оформление на территорию Российской Федерации;
- 4) продажа конечному покупателю.

Но при данной схеме импорта также не стоит забывать о том, что каждое государство подходит для транзита груза в Россию. К таким странам не относятся страны из списка недружественных стран. Это такие страны как:

- 1) Австралия.
- 2) Албания.
- 3) Андора.
- 4) Багамские острова.
- 5) Великобритания.
- 6) Европейский союз.
- 7) Исландия.
- 8) Канада.
- 9) Лихтенштейн.
- 10) Монако.
- 11) Новая Зеландия.
- 12) Норвегия.
- 13) Республика Корея.
- 14) Сан-Марин.
- 15) Северная Македония.
- 16) Сингапур.
- 17) США.
- 18) Тайвань.
- 19) Украина.
- 20) Черногория.

21) Швейцария.

22) Япония.

После введения санкций в отношении России, Параллельный импорт через эти страны невозможен. Но есть альтернативный вариант, страны- которые не вводили санкции в отношении России. Это такие страны как:

1) Китай.

2) Турция.

3) Армения.

4) Страны Средней Азии и т.д.

Но стоит так же понимать, если в этой стране есть бренд, который ушел с рынка России, то ввоз его в страну по системе параллельного импорта- будет невозможен. Так как параллельный импорт включает в свой список только те товары, которые находятся в недружественных странах.

Так же стоит отметить положительные и отрицательные стороны параллельного импорта. Данные приведены в таблице 2.

Таблица 2 –Положительные и отрицательные стороны параллельного импорта

Положительные стороны	Отрицательные стороны
Возобновлении возможности приобретения оригинального и качественного товара из недружественных стран	Появляется возможность ввоза на рынок контрафактного товара
Появилась возможность легально ввозить на территорию Российской Федерации товаров, аналог которых отсутствует на рынке Российской Федерации	Отсутствует возможность на прямую вернуть товар продавцу при его дефекте или поломки
Поддержка производств, которые использовали в рабочем процессе детали или материалы, которые производились в недружественных странах.	
Появляется намного больше конкуренции на рынке товаров, что уменьшит появление монополистов на определенный товар.	

Также стоит уделить внимание и отличительным чертам параллельного импорта:

1) Законодательная база только начинает своё формирование.

Постановление о параллельном импорте принятое правительством Российской Федерации № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы», является весьма новым так как принято совсем не давно. Само постановление- требует доработки из-за определенных не состыковок. Исходя из этого- оно может со временем редактироваться и весьма важно просматривать каждое изменение и новшество.

2) Маркировка товара также остается важным моментом.

Благодаря маркировки на товар проще отследить момент того, что является ли товар оригинальным или это контрафакт.

3) Только индивидуальные предприниматели или юридические лица- могут выступать в качестве поставщика при параллельном импорте.

Если человек является физическим лицом или даже имеет статус самозанятого, то такие лица- могут ввозить товар только лишь для личного пользования.

Изменение цены товара при параллельном импорте- происходит следующим образом- благодаря таможенным пошлинам, идет наценка на товар в размере от 1-6 %. Но также есть определенные виды товаров, на которые таможенная пошлина не распространяется:

- 1) комплектующие части для электроники;
- 2) строительные материалы;
- 3) различные ткани и пряжа;
- 4) всевозможные виды упаковки, картон, бумага.

Финальная стоимость будет зависеть от того, какие затраты понес продавец на приобретение данного товара, а также на транспортировку его до места назначения.

1.2 Таможенный контроль ввоза товаров и транспортных средств в РФ в условиях ЕАЭС: понятие и технологии при различных видах импорта

Таможенный контроль является неотъемлемой частью таможенной системы и выполняется таможенными органами с целью обеспечения соблюдения законодательства в области внешнеэкономической деятельности и таможенного регулирования. Этот процесс включает в себя широкий спектр мероприятий, в том числе систему управления рисками (СУР), которая используется для контроля перемещения товаров через таможенную границу страны.

Основной задачей таможенного контроля является фиксация и проверка перемещения грузов через границу в соответствии с установленными нормами и правилами. Таможенные служащие производят досмотр, осуществляют проверку документов и особое внимание уделяют мерам нетарифного регулирования.

Меры нетарифного регулирования имеют особое значение и направлены на ограничение вывоза и ввоза определенных товаров с территории страны. Они выполняют ряд функций, таких как соблюдение международных обязательств, защита национальной экономики и обеспечение стабильности внутреннего рынка. Применяемые меры включают установление квот, определение минимальной и максимальной стоимости товаров, а также систему лицензирования и сертификации.

Таким образом, таможенный контроль является неотъемлемой частью таможенной системы и включает в себя проведение различных мероприятий, в том числе использование системы управления рисками. Важным аспектом контроля является применение мер нетарифного регулирования, которые направлены на ограничение вывоза и ввоза определенных товаров с целью выполнения международных обязательств, защиты экономики и обеспечения стабильности внутреннего рынка.

В процессе осуществления таможенного контроля при вывозе товаров соблюдаются определенные процедуры и меры, обеспечивающие эффективное

исполнение данного контрольного механизма. Начиная с момента представления таможенной декларации, власти тщательно проверяют соответствие товаров декларируемым данным, а также соблюдение требований законодательства в отношении их вывоза.

При пересечении границы Российской Федерации транспортными средствами и грузами, таможенные службы проводят детальные проверки, основанные на кадровых, правовых, технических, экономических и организационных процедурах. Эти мероприятия позволяют сотрудникам федеральной таможенной службы эффективно осуществлять свою работу и достигать поставленных целей в сфере правоприменительной, административно-хозяйственной и правоохранительной деятельности.

Разнообразие применяемых мер и процедур гарантирует надлежащую регуляцию и контроль за перемещением товаров через границу. При этом, кадровые меры включают назначение и обучение квалифицированных сотрудников, обладающих необходимыми знаниями и навыками для эффективного выполнения таможенного контроля. Правовые меры охватывают установление соответствующих законодательных актов и норм, регулирующих процедуры контроля. Технические меры включают применение современных технологий и оборудования для обнаружения и идентификации товаров, подлежащих проверке. Экономические меры направлены на обеспечение соответствующих ставок пошлин и налогов, а также предотвращение незаконных действий в сфере торговли и перемещения товаров. Наконец, организационные процедуры предусматривают установление эффективной системы управления и координации между различными таможенными органами, а также сотрудничество с другими государствами в целях обеспечения безопасности и соблюдения таможенных правил.

В контексте единого регулирования, предусмотренного Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), осуществление таможенного контроля проходит в соответствии с определенными порядками и условиями, установленными в самом Кодексе. Такие порядки и условия подлежат соблюдению при транспортировке грузов через таможенные границы эко-

номического союза, а также при нахождении товаров на его территории или при их вывозе из него.

Мероприятия, связанные с таможенным контролем, включают в себя проверку прибытия и убытия товаров, временное хранение, таможенное оформление, декларирование, выпуск товаров, а также уплату обязательных и специальных платежей, включая компенсационные и антидемпинговые пошлины. Таможенные органы, действуя в рамках ТК ЕАЭС, обеспечивают контроль за соблюдением этих процедур и требований.

ТК ЕАЭС также содержит подробные нормы и положения относительно выполнения должностных обязанностей сотрудниками федеральной таможенной службы, а также устанавливает механизмы взаимодействия между различными таможенными органами. Это способствует эффективному управлению таможенными процедурами и обеспечению согласованности действий в рамках единого регулирования, способствуя обеспечению безопасности и регулированию торгового потока в рамках экономического союза.

Он осуществляется от имени государства, при этом его цели и задачи направлены как на обеспечение интересов самого государства, так и на защиту интересов его граждан. Таможенные органы выполняют эту задачу от имени государства, представляя его интересы и обеспечивая соблюдение таможенных правил и норм в рамках установленного законодательства.

Органы федеральной таможенной службы являются единственными органами, ответственными за проведение таможенного контроля. Они обладают необходимыми полномочиями и компетенцией для осуществления всех процедур, связанных с таможенным контролем, и гарантируют соблюдение установленных норм и требований.

Таможенный контроль проводится в строго установленной форме, которая четко определена и прописана в законодательстве. В рамках этой формы определены правила и процедуры, которые необходимо соблюдать при осуществлении таможенного контроля. Это включает требования к представлению документов, процедурам декларирования, проверке грузов, расчету и уплате

таможенных платежей и другим аспектам контроля.

Таможенный контроль, в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), является ключевым инструментом регулирования внешнеэкономической деятельности, сфокусированным на обеспечении равноправия для фирм, занимающихся экспортом и импортом товаров. В рамках этого контроля важными факторами являются гласность при подписании международных договоренностей в области внешнеэкономической деятельности, а также четкость и прозрачность условий для проведения таможенных операций.

Одним из неотъемлемых элементов современного таможенного контроля является применение передовых информационных технологий. Система управления рисками занимает важное место среди этих технологий. Она позволяет эффективно выявлять потенциальные риски и управлять ими на всех этапах внешнеэкономической деятельности, от декларирования товаров до их выпуска и уплаты соответствующих платежей. Это снижает возможность незаконных операций и способствует обеспечению безопасности, защите экономических интересов государства и соблюдению правил международной торговли.

Одной из главных задач таможенного контроля является охрана государства и общества. Это включает в себя защиту национальной безопасности, предотвращение незаконного перемещения опасных и запрещенных товаров, контроль за потоком денежных средств и финансированием террористических организаций. Таможенные органы играют ключевую роль в обнаружении и пресечении попыток незаконного ввоза или вывоза оружия, наркотиков, контрафактной продукции и других запрещенных товаров.

Соблюдение законодательных норм внешнеэкономической деятельности также является важной задачей таможенного контроля. Таможенные органы обеспечивают выполнение требований таможенного законодательства, проверяют правильность оформления документов, выполняют таможенное декларирование и регистрацию товаров, а также контролируют соответствие ввозимых и вывозимых товаров стандартам и нормам качества.

Кроме того, таможенный контроль направлен на предотвращение противоправных действий, включая контрабанду, незаконную миграцию, отмывание денег и другие формы преступной деятельности. Таможенные органы активно сотрудничают с правоохранительными и специальными службами для обнаружения и пресечения таких действий.

Важным аспектом таможенного контроля является также защита законных интересов, прав граждан и бизнеса. Таможенные органы обеспечивают справедливые условия конкуренции, борются с недобросовестными поставщиками, контролируют соблюдение правил торговли и защищают права интеллектуальной собственности.

Наконец, таможенный контроль играет важную роль в борьбе с международными террористическими организациями. Таможенные органы тщательно проверяют перемещение грузов и лиц через границы, обмениваются информацией и сотрудничают с международными партнерами для выявления и предотвращения возможных угроз безопасности.

Для достижения желаемого результата в процессе таможенного контроля используются различные формы и методы, которые позволяют эффективно осуществлять проверку и обеспечивать соблюдение таможенных норм. Рассмотрим некоторые из них.

Устный опрос. Один из методов контроля, который предполагает задание вопросов участникам внешнеэкономической деятельности с целью получения необходимой информации или разъяснений.

Проверка данных и документации. Важный этап контроля, включающий проверку предоставленных данных, таких как товарные накладные, счета-фактуры, контракты и другие документы, подтверждающие легальность и правильность проводимых операций.

Досмотр и личный досмотр. Форма контроля, которая предполагает осмотр товаров, грузов и багажа с целью обнаружения запрещенных или контрафактных товаров, а также выявления нарушений таможенных правил.

Наблюдение. Применяемый метод, при котором таможенные органы

осуществляют наблюдение за перемещением товаров, лиц и транспортных средств через таможенную границу с использованием различных технических средств и систем видеонаблюдения.

Получение объяснений. Таможенные органы могут запрашивать объяснения у участников ВЭД относительно определенных аспектов и деталей сделок или таможенных операций для уточнения информации и обеспечения соблюдения правил.

Изучение маркировки продукции. Контрольная процедура, которая предусматривает анализ и проверку маркировки товаров с целью установления их подлинности, соответствия нормам и требованиям.

Осмотр помещений и прилегающих территорий. Таможенные органы могут проводить осмотр мест складирования товаров, производственных помещений или транспортных средств для обнаружения нарушений таможенных правил и незаконных действий.

Контроль системы учета и отчетности. Проверка правильности ведения учета и отчетности участниками внешнеэкономической деятельности, включая правильность заполнения деклараций и соблюдение требований отчетности перед таможенными органами.

Товарный учет. Важный аспект контроля, предусматривающий регистрацию и учет товаров при их перемещении через таможенную границу, что позволяет обеспечить прозрачность и правильность таможенных операций.

Использование различных форм контроля в соответствии с требованиями и условиями позволяет таможенным органам эффективно осуществлять свои функции и обеспечивать соблюдение таможенного законодательства.

Для достижения целей таможенного контроля применяются различные мероприятия, которые подразделяются на несколько категорий. Классификация контрольных мер основывается на следующих критериях: направлении движения товара (импорт и экспорт), объекте контроля (товары и транспортные средства) и промежутке выполнения (предварительные, текущие и последующие процедуры).

Важным инструментом, применяемым при определении формы контроля, является система управления рисками (СУР). СУР применяется согласно условиям, установленным в Киотской конвенции Всемирной торговой организации (ВТО). Она позволяет эффективно оценивать и управлять рисками, связанными с внешнеэкономической деятельностью, и принимать соответствующие меры контроля.

Таможенные проверки подвергаются не только грузы, но и транспортные средства, на которых они перевозятся. Также в процессе контроля осуществляется проверка таможенной декларации, которая содержит информацию о перемещаемом товаре, и профессиональной деятельности участников внешнеэкономической деятельности.

После прохождения необходимых процедур таможенного контроля, товары могут быть помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Однако следует отметить, что есть исключения, которые относятся к уже выпущенным товарам или в случае реимпорта. В остальных случаях, контрольные мероприятия завершаются после выполнения следующих действий:

Перевод товаров в государственную собственность: В некоторых ситуациях, товары могут быть переданы в государственную собственность, что означает окончание контрольной процедуры.

Помещение товаров под процедуру отказа или уничтожения: В случае, когда товары не соответствуют требованиям или не могут быть допущены к свободному обращению, они могут быть подвергнуты процедуре отказа или уничтожения, что является завершающим этапом контроля.

Фактический вывоз с территории ЕАЭС: Если товары были вывезены с территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС), то контрольные мероприятия прекращаются, поскольку они больше не находятся под юрисдикцией таможенных органов.

Признание части иностранного груза производственной потерей: в некоторых случаях, если часть иностранного груза признается производственной

потерей, контрольная процедура считается завершенной.

В ходе осуществления таможенного контроля, налоговые службы принимают меры для обеспечения соблюдения законодательства, а также предотвращения незаконных действий в области внешнеторговой деятельности. Это включает в себя проведение остановок транспортных средств, а также возможность принудительного возвращения воздушных и морских судов, покинувших территорию Евразийского экономического союза без необходимых разрешительных документов.

При остановке грузового автотранспорта вне контрольной зоны, время, затрачиваемое на проверку, не должно превышать двух часов. Обычно процедуры контроля выполняются на специально выделенных таможенных пунктах, таких как пограничные пункты, склады временного хранения и магазины безналоговой торговли. В этих местах декларант или его представитель обязаны немедленно предоставить запрашиваемые документы и предоставить информацию как устно, так и в письменной форме по требованию таможенных органов.

Таможенный контроль товаров требуется для того, чтобы нарушения закона были для участников внешнеэкономической деятельности и лиц их представляющих весьма невыгодны. Специально с данной целью подбираются весьма эффективные меры и формы инспектирования. Фирмы, которые специализируются на ВЭД, должны быть готовы к тому, что к их грузу на границе могут предъявить претензии, и к последующему ТКПВТ в период до трех лет. Нужно особо внимательно и с высоким профессионализмом подойти к сбору необходимой документации, декларированию, расчетам сумм обязательных и специальных платежей.

Статья 272 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) устанавливает общие положения относительно порядка и условий перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу. Данная статья охватывает транспортные средства, которые используются на таможенной территории, а также за ее пределами.

Особое внимание уделяется перемещению временно вывозимых товаров

с таможенной территории Союза и их последующему ввозу обратно на таможенную территорию. Применение данной статьи регулирует процесс транспортировки и обеспечивает соблюдение соответствующих таможенных процедур в отношении таких товаров⁶.

Статья 272 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза определяет область применения контроля за транспортными средствами, используемыми в международных перевозках через таможенную границу и на таможенной территории. При этом статья устанавливает следующие категории транспортных средств.

Водные суда, предназначенные для рыболовства, разведки и разработки природных ресурсов морского дна, проведения поисково-спасательных операций, выполнения гидротехнических работ и других подобных задач. Они также могут использоваться для выполнения санитарного и карантинного контроля, защиты окружающей среды, научных исследований, а также для коммерческих целей, связанных с морскими перевозками.

Некоммерческие гражданские и государственные воздушные суда, которые не предназначены для международной перевозки товаров и пассажиров. Кроме того, статья применима к воздушным судам, используемым в экспериментальной авиации для проведения экспериментальных полетов.

Железнодорожные транспортные средства, включая подвижной состав, используемые для ремонтно-восстановительных и других работ, не связанных с предпринимательской деятельностью.

Правила ввоза товара при параллельном импорте не сильно отличается от обычной процедуры ввоза товара. Фирма, которая является импортером оплачивает таможенную пошлину и предоставляет доказательство того, что товар является оригинальным и после этого- начинается оформление ввоза этого товара. А также есть небольшое исключение из этих правил. После того, как правительство выпустило постановление о параллельном импорте от 19 апреля

⁶ Консультант плюс https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

2022 года под №1532(Об отверждении перечня товаров(Групп товаров) в отношении которых не применяются положения 6 статьи 1359 и статьи 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями(патентообладателями) а также с их согласия) в дополнение к нему были приняты акты о беспошлинном ввозе дополнительных товаров. В данных актах указаны определенные номенклатурные позиции, которые стали намного дороже при работе по серой схеме импорта. Данные действия были приняты для того, что б снизить цену на товар и сделать её доступной для покупателя.

1.3 Особенности реализации таможенного контроля ввоза товара и ТС в РФ из стран-членов ЕАЭС

Евразийский экономический союз появлялся, с целью упростить взаимную торговлю для важных отраслей бизнеса. Государства-члены избавлены от применения таможенных пошлин, а также отсутствует применение мер как нетарифного регулирования, так и многое другое. Но, во время импортных операциях с данными странами есть различные детали. В контексте покупки товаров у стран-участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС), особое значение приобретает оплата налога на добавленную стоимость (НДС). Независимо от выбранной системы налогообложения, российский покупатель (импортер) обязан уплатить данный налог без исключений, включая случаи применения упрощенной системы. Важно отметить, что НДС в данном случае подлежит уплате в бюджет ИФНС, а не в ФТС, как при обычном импорте.

При доставке товаров из указанных стран необходимо предоставить налоговую декларацию по косвенным налогам, а также соответствующие документы, подтверждающие факт ввоза товаров и уплату НДС. Срок подачи налоговой декларации при таких операциях устанавливается на двадцатое число следующего месяца, начиная с даты включения импорта в регистр.

НДС ввозной тоже нужно оплатить, но декларировать на таможне РФ не нужно, из-за этого в книге покупок регистрируется заявление о ввозе,

а не таможенная декларация. Поэтому, при их продаже на территории РФ в счет-фактуре как страна происхождения, так и реквизиты первоначальной декларации указывать не нужно и соответственно графы 10, 10а и 11- остаются не заполненными. Каждый раз необходимо знать: любые связи с гражданами иностранного государства требуют следованию валютного законодательства РФ. Так же контрагенты из стран ЕАЭС не будут являться каким-либо исключением из правила и все процедуры- идентичны для всех участников внешнеэкономической деятельности: регистрация подписанных контрактов на поставку товаров, знание и ведение ведомостей банковского контроля, предоставление справок на валютный контроль и другие документов и т. д. Таможенное декларирование подавляющей части товаров, импортируемых из стран ЕАЭС, не нужно. Информация о поставке передается в таможенные органы путём статистического декларирования. Российский импортёр должен отправить статистическую форму отчёта о перемещённых товарах. Статистическая форма прописывается в электронном кабинете участника ВЭД и отправляется в ФТС в определенные сроки – это не дальше чем 10-ый рабочий день месяца, идущим за месяцем, в котором была сделана импортная поставка. Если импортёр не подал статистическую форму в нужный срок, ему предстоит оплатить административный штраф за пропуск срока подачи статистической отчётности. Таможенные пошлины на большую часть товаров, ввозимых из стран ЕАЭС, не взимаются. Вместе с тем часть товаров, импортируемых из Казахстана, Армении и Киргизии, может облагаться таможенными пошлинами. Узнать ставку таможенной пошлины по коду ТН ВЭД на товар можно в Едином таможенном тарифе ЕАЭС и отдельных актах. В соответствии с условиями конкретной сделки и специфики товара список документов для импорта товаров из ЕАЭС может изменяться.

К главному пакету документов относятся:

- внешнеторговый контракт на поставку товаров;
- счёт;

- товаросопроводительные документы;
- транспортные документы;
- сертификат происхождения;
- сертификат качества.

Самым главным документом является контракт на поставку товаров.

Внешнеторговый контракт на поставку товаров – это фундамент каждой внешнеэкономической сделки. Во время заключения импортного контракта с резидентом ЕАЭС обязательно нужно учитывать общие требования к оформлению международных договоров, но и моменты, связанные с возможностью в дальнейшем вернуть уплаченный «импортный НДС».

Импортный контракт на поставку из ЕАЭС должен состоять из:

- 1) преамбулу;
- 2) заверения сторон;
- 3) предмет контракта;
- 4) цену и условия оплаты, в том числе и валютную оговорку при необходимости;
- 5) условия поставки;
- 6) порядок приёмки товаров;
- 7) положение о качестве и гарантийном обслуживании;
- 8) детально прописанную ответственность сторон;
- 9) санкционную оговорку;
- 10) положение о форс-мажорных обстоятельствах;
- 11) порядок урегулирования претензий;
- 13) порядок обмена юридически значимыми сообщениями;
- 14) заключительные положения;
- 15) реквизиты сторон.

Правильный контракт на поставку товаров убирает большую часть коммерческих, административных и внешнеэкономических проблем при торговле со странами ЕАЭС. Импорт из стран ЕАЭС может быть одним из звеньев це-

почки поставки товара из третьих стран. Сделка на поставку товаров через страну ЕАЭС, действующую в роли посредника, например, в роли агента также владеет своими рисками и нюансами.

При ввозе транспортного средства из Республики Беларусь.

В настоящее время единую территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) составляют территории Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации, являющиеся участниками ЕАЭС и Сторонами Договора о ЕАЭС, подписанного 29.05.2014 в г. Астане. Благодаря этому, при ввозе на территорию Российской Федерации из Республики Беларусь транспортных средств исключительно для личного пользования, которые являются товаром ЕАЭС, таможенные операции в месте пересечения российско-белорусской границы не протсходят, таможенный контроль не проводится и уплата таможенных платежей, внесение залоговых платежей не нужна. В момент ввоза транспортного средства из Республики Армения. В соответствии с положениями приложения № 3 к Договору о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (подписан в г. Минске 10.10.2014, Договор о присоединении) транспортные средства, ввезенные и выпущенные на территории Республики Армения до подписания Договора о присоединении (до 10.10.2014), с момента вступления данного договора в силу считаются товарами ЕАЭС и ввозятся на территорию других государств – членов Евразийского экономического союза (в т.ч. Российской Федерации) без совершения каких либо таможенных операций и уплаты таможенных пошлин, налогов. При ввозе автомобиля из Кыргызской Республики. При ввозе транспортных средств (легковых автомобилей) для личного пользования на территорию Российской Федерации из Кыргызской Республики имеются особенности, указанные в протоколе об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской Республикой Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014, отдельных международных договоров, входящих в право Евразийского экономического союза, и актов органов Евразийского экономического союза в связи с присоединением Кыргыз-

ской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (подписан в г. Москве 08.05.2015, Протокол). Автомобили, ввезенные из третьих стран и выпущенные в свободное обращение на территории Кыргызской Республики, до 01.01.2014 являются товаром Евразийского экономического союза, получается, что во время их ввоза на территорию других государств – членов Евразийского экономического союза (в т.ч. Российскую Федерацию) в их сторону таможенные операции не совершаются, таможенные пошлины, налоги не уплачиваются. Транспортные средства, ввезенные из третьих стран и выпущенные в свободное обращение на территории Кыргызской Республики после 01.01.2014, в Евразийском экономическом союзе признаются товарами ЕАЭС при определенном условии их таможенного декларирования, а также после уплаты всех таможенных пошлин, налогов в размере разницы сумм таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате. Если ввоз транспортного средства произошел из Республики Казахстан. В отношении транспортных средств, ввозимых из Республики Казахстан, также существуют важные моменты. С 11 июня 2016 Протоколом об определенных вопросах ввоза и обращения товаров на таможенной территории ЕАЭС (подписан в г. Бурабай 16.10.2015) указано применение Республикой Казахстан пониженных ставок таможенных пошлин, налогов (по сравнению с установленными правом ЕАЭС) при ввозе товаров на территорию Республики Казахстан из третьих стран и их помещении под таможенные процедуры, предусмотренные Таможенным кодексом ЕАЭС, в соответствии с перечнем товаров, утверждаемым Евразийской экономической комиссией, в связи с присоединением Республики Казахстан к Всемирной торговой организации. Согласно пунктам 3, 4 статьи 3 Протокола, такие товары имеют статус условно выпущенных товаров в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС, при этом Республика Казахстан обеспечивает принятие мер по недопущению их вывоза на территорию других государств-членов ЕАЭС (т.е. такие товары используются только в пределах территории Республики Казахстан).

2 ВВОЗ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РФ: ОСОБЕННОСТИ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ

2.1 Ввоз товара и ТС в РФ: анализ товарной структуры

Из данных ФТС РФ, можно посчитать удельный вес товаров, импортируемых в РФ (таблица 3).

Таблица 3 – Структура импорта РФ по группам товара⁷

Название	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Миллиардов долларов США						
Импорт - итог	20691 006,7	18975 987,4	20508 488,1	21717 328,6	26207 586,6	21178 523,2
В него входит (в процентах):						
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	10.4	12.5	12.2	11.5	10.1	10.2
Минеральные продукты	1	1.3	1	1	0.7	9
Продукция химической промышленности, каучук	16	18.5	20.2	19.1	0.4	19
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0.4	0.5	0.4	0.4	18.7	5.2
Продукция лесной и целлюлозно-бумажной промышленности	1.3	1.5	1.4	1.3	0.4	1.3
Текстиль, текстильные изделия и обувь	4	5.5	5	4.8	5	6.1
Металлы, драгоценные камни и изделия из них	0.2	0.5	0.5	0.5	0.3	6
Машины, оборудование, Транспортные средства	48.5	50	55.2	52.1	51.8	51.9
Иные	3.5	4	4	4	6	4
В процентах к итогу						
Импорт итог	100	100	100	100	100	100

Данная таблица представляет структуру импорта Российской Федерации по группам товаров в период с 2017 по 2022 год.

Изначально следует отметить, что общий объем импорта в миллиардах долларов США варьировался от 18,976 млрд в 2018 году до 26,207 млрд в 2021 году, с последующим снижением до 21,179 млрд в 2022 году.

⁷ Федеральная таможенная служба <https://customs.gov.ru/statistic>

Структура импорта по группам товаров в процентном соотношении выглядит следующим образом.

Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного): доля импорта этой группы колеблется от 10,1 % в 2021 году до 12,5 % в 2018 году, со средним значением около 10,7 % в период с 2017 по 2022 год.

Минеральные продукты: доля импорта данной группы составляет примерно 1 % в каждом из годов с 2017 по 2021, с небольшим снижением до 0,7 % в 2022 году.

Продукция химической промышленности, каучук: доля импорта этой группы товаров начинается с 16 % в 2017 году, достигает пика в 20,2 % в 2019 году, а затем снижается до 19 % в 2020 году и 0,4 % в 2021 году. В 2022 году доля импорта данной группы товаров составляет 19 %.

Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них: доля импорта этой группы товаров была невысокой до 2021 года, когда она значительно возросла до 18,7 %. Однако, в 2022 году доля снизилась до 5,2 %.

Продукция лесной и целлюлозно-бумажной промышленности: доля импорта этой группы товаров колеблется от 0,4 % до 1,5 % в период с 2017 по 2022 год.

Текстиль, текстильные изделия и обувь: доля импорта этой группы товаров начинается с 4 % в 2017 году, возрастает до 5,5 % в 2018 году, затем снижается до 4,8 % в 2020 году и снова возрастает до 6,1 % в 2022 году.

Металлы, драгоценные камни и изделия из них: доля импорта данной группы товаров невелика и составляет примерно 0,2-0,5 % в период с 2017 по 2021 год, с небольшим снижением до 0,3 % в 2021 году и повышением до 6 % в 2022 году.

Машины, оборудование, транспортные средства: доля импорта этой группы товаров начинается с 48,5 % в 2017 году, снижается до 50 % в 2018 году, а затем повышается до 55,2 % в 2020 году. В последующие годы доля импорта данной группы колеблется около 52-52,1 %.

Иные товары: доля импорта данной группы товаров составляет примерно 3,5-6 % в период с 2017 по 2022 год.

Суммируя доли импорта по группам товаров, видно, что машины, оборудование и транспортные средства являются крупнейшей категорией импорта, составляя около половины общего объема импорта. Другие значимые категории включают продукцию химической промышленности, каучук, а также продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье. Категории, такие как кожевенное сырье, пушнина и изделия из них, текстиль и текстильные изделия, а также металлы, драгоценные камни и изделия из них, имеют небольшие доли в структуре импорта.

2.2 Особенности динамики и географической структуры ввоза товара и ТС в РФ

В рамках дипломной работы за анализируемый период изучим данные Федеральной таможенной службы за 2017 – 2022 гг.

Таблица 4 – Структура импорта РФ из стран Дальнего Зарубежья и СНГ

Период	Итог		Дальнее зарубежье		СНГ	
	Млрд.	УВ,%	Млрд.	УВ,%	Млрд.	УВ,%
2017	22.8	100	20.6	90.3	2.2	7.3
2018	21	100	18.9	90	2.1	10
2019	22.9	100	20.5	89.5	2.1	10.5
2020	23.4	100	21	89.7	2.4	10.3
2021	29	100	26	59.6	3	40.4
2022	24	100	21	87.5	2	12.5

Как указывают данные таблицы 4, на протяжении всего периода наибольший удельный вес импорта пришёлся на страны Дальнего Зарубежья. Так в 2017 году на долю экспорта из стран Дальнего Зарубежья пришлось 90,3 %, в 2018 году – 90 %, в 2019 году – 89.5 %, в 2020 году – 89.7 %, в 2021 году – 59.6 %, в 2022 году – 87.5 %

В период с 2017 по 2019 годы доля импорта РФ из стран Дальнего Зарубежья в общей структуре импорта России уменьшилась на 0,8 % (с 90.3 % в 2017 году до 89.5 % в 2019 году). Затем же доля структуры импорта РФ из стран Дальнего Зарубежья выросла, и к 2020 году показала 89.7 % от общего

объема импорта РФ. Увеличение произошло на 0,3 %, с 89,5 % в 2019 году до 89.7 % к 2020 году. В целом доля импорта стала меньше на 2.8%(с 90,3% в 2017 году до 87.5 % в 2022 году).

Остальную долю импорта РФ занимают, конечно, СНГ. Средний удельный вес на протяжении всего времени составил 15.1%. Так, в 2017 году на долю импорта РФ из СНГ приходилось 7.3 % от общего объема экспорта РФ, в 2018 году – 10 %, в 2019 году – 10.5 %, в 2020 году – 10.3 %, в 2021 году – 40,4 % и в 2022 году – 12.5 %

В момент с 2017 по 2019 годы доля импорта РФ из СНГ в общей структуре импорта России увеличилась на 3 % (с 7.3 % в 2017 году до 10.5 % в 2019 году). Затем же доля структуры импорта РФ из СНГ снизилась, и к 2020 году составила 10.3 % от общего объема импорта РФ. Прибавление произошло на 30.1 %, с 10.3 % в 2020 году до 40.4 % к 2021 году. В 2022 году мы наблюдаем уменьшение удельного веса импорта на 27.5 %. Если сравнивать с 2017 годом, удельный вес в 2022 году составил 12.5 %. Рассмотрим изменение структуры импорта РФ в начале и на окончание периодов. Так, если в 2017 году на долю импорта РФ из стран Дальнего Зарубежья приходилось 90,3 %, то к 2022 году ее доля стала меньше и составила 87.5 % Доля импорта РФ из СНГ в 2017 году составила 7.3 % и к 2022 году ее относительное значение увеличилось, составив в 2022 году 12,5 %.

2.3 Взаимная торговля ЕАЭС: современное состояние и тенденции развития

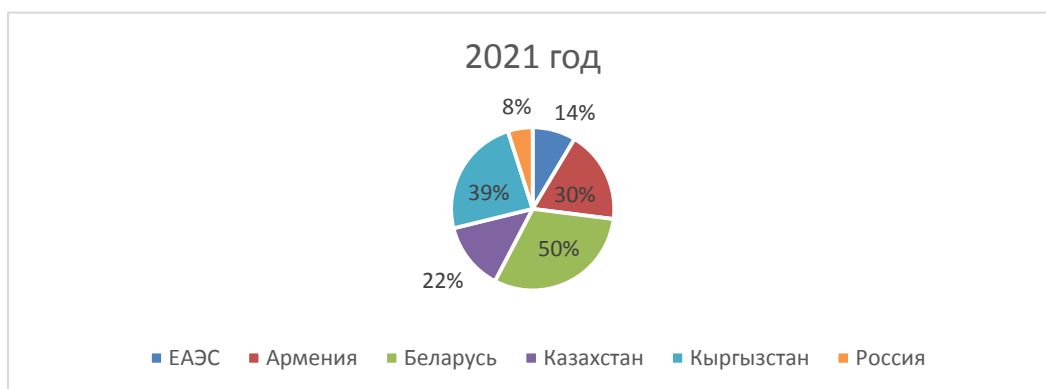


Рисунок 6 - удельный вес объемов взаимной торговли 2021 год



Рисунок 7 - удельный вес объемов взаимной торговли 2021 год

В 2022 г. по сравнению с 2021 г. удельный вес объемов взаимной торговли в общем объеме внешней торговли прибавился по всем странам (за исключением Республики Беларусь) и показал в Кыргызской Республике 42 %, Республике Армения – 34 %, Республике Казахстан – 23 %, России – 9 %. В 2022 г. уменьшение объемов взаимной торговли ЕАЭС к уровню 2021 г. показало 10 %, объемов внешней торговли со странами вне ЕАЭС – 15 %. Значительно сократилось экспортные поставки в третьи страны (на 20 % к уровню 2021 г.). Импорт во внешней торговле стали меньше на 5 %. Товары Союза поставлялись на рынки 207 стран мира, импортировались из 238 стран. На внешнем рынке ключевыми торгово-экономическими партнерами ЕАЭС являются страны Европейского союза (ЕС) и Китай, на долю которых приходится соответственно 37 % и 23 % товарооборота Союза. По итогам 2022 г. товарооборот ЕАЭС с ЕС уменьшился на 26 %, с Китаем – на 7 %. Вместе с тем, прибавился объем внешней торговли ЕАЭС с Соединенным Королевством – на 39 % (на 7,8 млрд. долл. США), Объединенными Арабскими Эмиратами – на 53 % (на 1,3 млрд. долл. США), Гонконгом – на 86 % (на 1,1 млрд. долл. США). Активно осуществлялась торговля с Ираном (увеличение товарооборота за 2022 г. на 20 %), Вьетнамом (на 13 %), Туркменистаном (на 30 %) и Узбекистаном (на 5 %). Увеличивается торгово-экономическое партнерство с международными органи-

зациями. В торговом обороте ЕАЭС стала больше доля стран АТЭС (с 35 % в 2021 г. до 37 % в 2022 г.), стран СНГ (с 5 % до 6,5 %), стран АСЕАН (с 3,8 % до 4,1 %).

Увеличивается торговое сотрудничество ЕАЭС со странами-участниками Соглашения о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП). Доля торговли со странами ВРЭП в общем обороте Союза за 2022 г. прибавилась на 5,7 п.п. и составила 30,2 %.

Объемы взаимной торговли государств – членов ЕАЭС представлены в таблице 5.

Таблица 5 - Объемы взаимной торговли государств

	Млн. долл. США		2022 г. в % к 2021 г.	Удельный вес, %	
	2021 г.	2022 г.		2019 г.	2020 г.
ЕАЭС	62 6550,0	54 153,9	90,3	100,0	100,0
Армения	770,2	809,9	92,3	1,3	1,3
Беларусь	14 469,7	13 009,0	96,2	23,6	25,4
Казахстан	6 506,2	5 671,9	88,5	10,4	10,3
Кыргызстан	541,7	554,5	86,4	1,0	1,0
Россия	40 247,2	34 108,6	86,9	63,7	62,0

Без принятия во внимание топливно-энергетических товаров взаимная торговля уменьшилась на 5,4 %. Несмотря на большое уменьшение объемов взаимной торговли товарами в марте-апреле 2022 г., начиная с сентября 2022 г. наблюдалось оживление взаимных поставок. Масштабы торговли между участниками Евразийского экономического союза за весь период 2022 года - увеличились на 10,3 % и составляют на данный момент 80,6 миллиардов долларов.⁸ Совместная торговля участников Евразийского экономического союза за весь 2022 год достигла рекордов и произошел прирост на 10,3 % в годовом выражении.

⁸ Данные Евразийского банка развития(ЕАБР)

3 ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВВОЗА ТОВАРОВ И ТС В РФ В УСЛОВИЯХ ЛЕГАЛИЗАЦИИ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ИМПОРТА

3.1 Легализация параллельного импорта в РФ: причины и основные направления

Параллельный импорт — это ввоз зарубежных товаров без разрешения правообладателя.

В феврале 2022 года, после приостановления деятельности иностранных компаний на рынок Российской Федерации, а также закончив поставки своего товара на территорию Российской Федерации и наложением санкций, со стороны США, а так же стран ЕС и определенного количества других стран, в которые входил запрет на поставку высокотехнологичного оборудования.

29 марта 2022 г. Правительство РФ приняло Постановление № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы», исходя из этого- в России был разрешен параллельный импорт . Но в связи с появлением параллельного импорта, появились определенные недостатки:

1) цена на товар. Из-за того, что при параллельном импорте- схема поставки становится длиннее, то это приводит к росту цены- моментально;

2) сроки поставки. Опять же из-за сложных схем поставок, товар придется ждать намного дольше. Так же потребуются больше времени для подготовки всех документов;

3) ввоз контрафакта. В связи с появлением параллельно импорта, может возрасти поток контрафактной продукции, на рынок Российской Федерации.

Так же 23 апреля 2022 года- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, приняла список товаров, для которых был разрешен параллельный импорт. Список товаров, ввоз которых был разрешен при парал-

лельном импорте состоит из 96 позиций. В этот список входят:

- 1) бумага;
- 2) парфюмерная продукция;
- 3) изделия из кожи и меха;
- 4) электроника;
- 5) автомобили;
- 6) топливо;
- 7) одежда.

В июне 2022 года- началась поставка Сотовых телефонов с помощью параллельного импорта. Также 4 августа по заявлению Минпромторга (министерство промышленности и торговли Российской Федерации) в перечень товаров для параллельного импорта- реагента и расходных материалов для лечения рака. Так же с 2 ноября 2022 года, список товаров- пополнился алкогольной продукцией, такой как:

- 1) Jägermeister.
- 2) Jameson.
- 3) Jim Beam.
- 4) Aperol.
- 5) Moet.
- 6) И т.д.

Затем список параллельного импорта был расширен брендами следующих компаний:

- 1) Adidas.
- 2) Mercedes.
- 3) Marvel.
- 4) DC Comics.

Но так же Минпромторг исключал некоторые товары из своего списка- парфюмерную продукцию фирм- Lancome, Giorgio Armani в связи с возвращением их продукции на рынок России.

13 марта 2023 года, Министерство промышленности и торговли Россий-

ской федерации увеличила позиции в списке компаний, продукцию которых, можно ввозить по программе параллельного импорта. В него были включены такие компании как:

- 1) IKEA.
- 2) Zanussi .
- 3) Wahl.
- 4) Lancome.

Так же стоит отметить основные направления параллельного импорта. В связи с появлением в Российской Федерации параллельного импорта можно выделить следующие направления:

- 1) происходит увеличение фирменной продукции, идёт насыщение рынка товарами, которые ранее не поставлялись;
- 2) возможность небольшого снижения цен на товары, так как правообладатель не сможет устанавливать свою цену;
- 3) подъём конкурентности рынка;
- 4) развитие внутреннего рынка, путем предоставления покупателю права выбора.

3.2 Технология таможенного контроля ввоза товара и ТС в РФ в условиях легализации параллельного импорта: проблемы и последствия

Таможенный контроль⁹ - совокупность действий, направленных на проверку или обеспечение соблюдения законодательства в сфере таможенного регулирования.

В Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), в который входит: Россию, Беларусь, Казахстан, Армению и Киргизию, таможенный контроль также является частью мероприятий, используемых таможенными органами стран-членов, направленных на соблюдение таможенных правил и норм при передвижении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

⁹Альта софт https://www.alt.ru/information/glossarium/таможенный_контроль/

При параллельном импорте поставка груза идет в обычном режиме. В момент пересечения таможенной границе сотруднику таможенных органов Российской Федерации- передаются на проверку следующие документы:

- 1) декларация на товар;
- 2) уплата пошлины;
- 3) уплата НДС;
- 4) уплата всех таможенных сборов.

Но важно понимать, что список документов и сумма таможенных сборов- зависит от:

- 1) категории товара;
- 2) ТН ВЭД.

Также сотрудник таможенного органа должен проверить:

- 1) присутствует ли товар в списке министерства промышленности и торговли Российской Федерации;
- 2) запросить сертификат о качестве ввозимого товара;
- 3) проверить всю схему заключения договоров на предмет того, является ли товар контрафактным или нет;
- 4) проверка договора купли- продаж начиная с самого начала, что бы узнать приобретён данный товар у правообладателя или нет.

Рассмотрим, что может произойти, если товар был приобретен не с разрешения правообладателя.

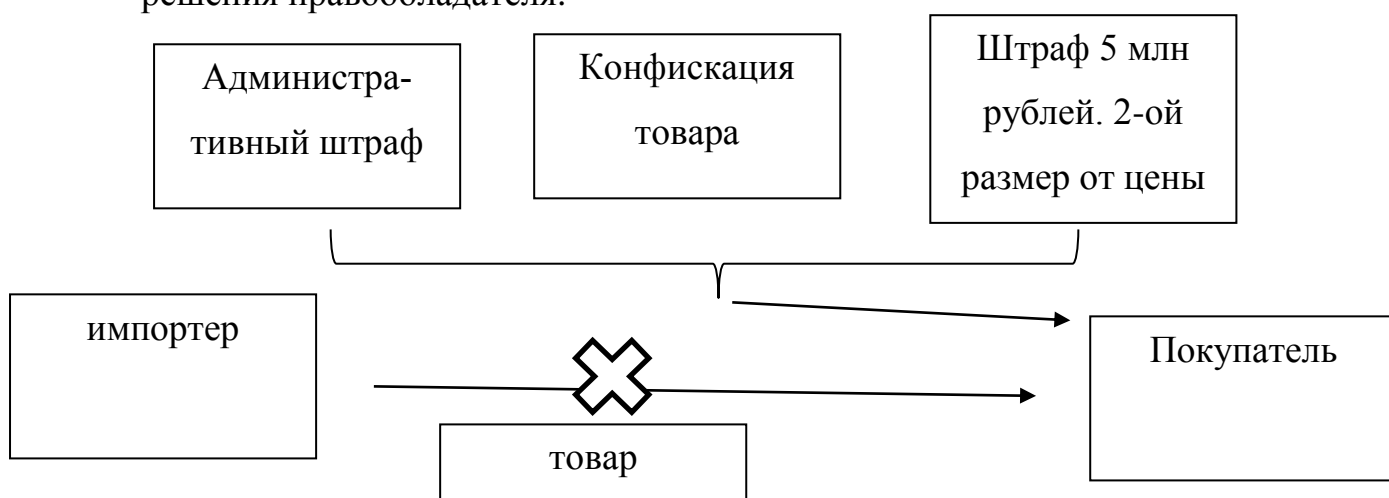


Рисунок 8 – Ввоз параллельным импортером без разрешения правообладателя

Так же рассмотрим момент, когда правообладатель дал своё разрешение, на ввоз товара. Рисунок 9.

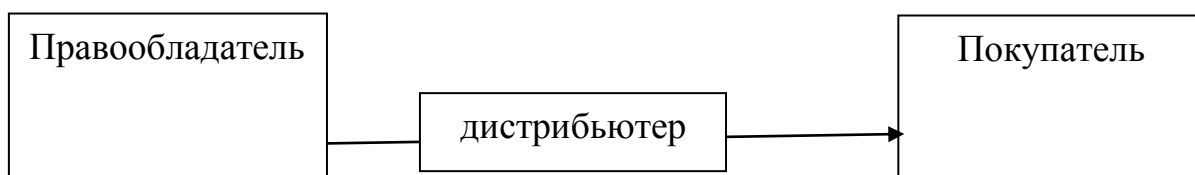


Рисунок 9 – Ввоз параллельным импортером с разрешения правообладателя

В ситуации, когда товары ни по коду, ни по бренду не подходят в Перечень, таможенные органы приостанавливают срок выпуска данных товаров и взаимодействуют непосредственно с правообладателем, либо лицом, которое его представляет на территории РФ. Только после данного момента таможенными органами принимается решение о выпуске товаров. Если товар в Перечне Минпромторга, тогда таможенные органы осуществляют контроль только на предмет контрафактности товара, блок взаимодействия таможенных органов с правообладателем либо лицом, которое его представляет (рисунок 8).

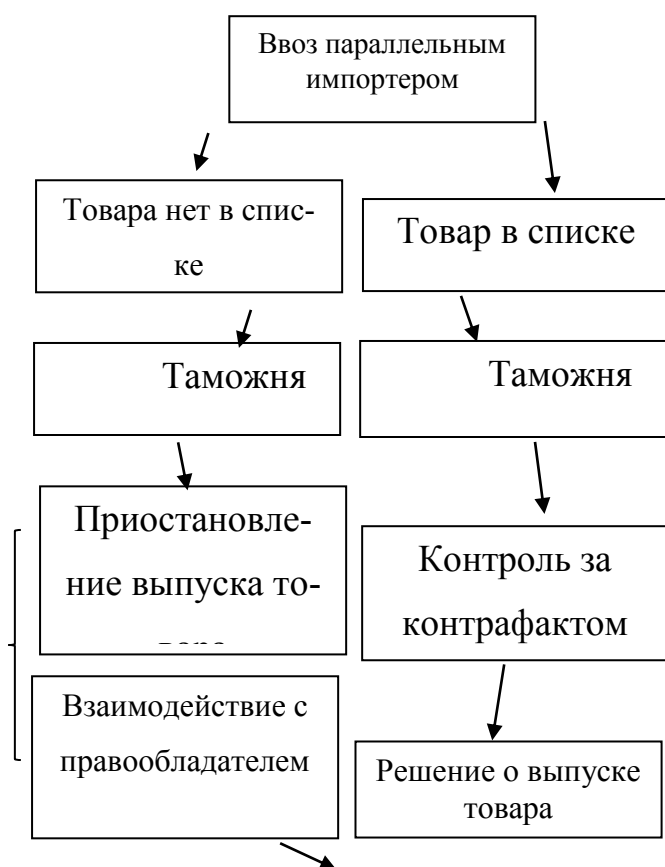


Рисунок 10 – Ввоз параллельным импортером

В моменте, когда товар ввозится уполномоченным импортером, человеком, который включен в ТРОИС в качестве такового, вне зависимости от того, содержится ли товар в Перечне или нет, товар без проблем выпускается таможенными органами.

В июне 2022 года- правительство Российской Федерации- внесло поправки в условия параллельного импорта новых транспортных средств. Благодаря этим нововведениям, ввоз транспортных средств- стал намного проще и удобнее, также цена на сертификацию и стоимость самого транспортного средства- стала ниже. В силу вступили такие изменения как как- приведены в таблице 6.

Таблица 6- Правки принятые в 2022 году.

Отмена установки в транспортных средствах технологии контроля происшествий на дороге – ЭРА ГЛОНАСС.	Ранее установка была в обязательном порядке.
Также отменили оформление на ввозимые транспортные средства документ одобрения типа транспортного средства	Данный сертификат подтверждал соответствует ли ввозимое транспортное средство- условиям безопасности.

Ввоз автомобилей по «параллельному импорту» был разрешён Минпромторгом в начале мая, а в конце июня президент подписал новый закон, который разрешает параллельный импорт и освобождает от ответственности за него. В перечень брендов, разрешённых к параллельному импорту в Россию, вошли Volkswagen, Skoda, Toyota, Renault, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki и Honda. Помимо этого, россияне могут «по-серому» ввозить BMW, Audi, Mercedes-Benz, Volvo, а также Land Rover, Jaguar, Lexus, Infiniti, Porsche, Tesla, Bentley, Lamborghini, Ferrari, Maserati, Bugatti и многие другие машины. Оформить документы на ввозимые новые автомобили юридическими лицами стало намного проще, но также имеются определенные условия.

Согласно Постановлению Правительства РФ № 1269 от 15.07.2022 при ввозе на территорию РФ юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нового автомобиля, такой автомобиль считается, с момента выпуска которого прошло менее 3 лет, можно получить на автомобиль заключение об оценке ЗОЕТС. Изучим, что это за документ и, как и где его можно оформить. Заключение об оценке единичного ТС (ЗОЕТС) – это документ, который указывает на то, что ввозимый автомобиль прошло оценку соответствия и получил одобрение на эксплуатацию на российских дорогах общего пользования. То есть ЗОЕТС по факту представляет собой что-то похожее на СБКТС, лишь разница в том, что свидетельство безопасности формируется на автомобили старше 3 лет и на физическое лицо. Ещё главным различием ЗОЕТС от СБКТС является то, что решение можно оформить в дистанционном формате, в то время как для получения СБКТС автомобиль необходимо предоставить в испытательную лабораторию. Исходя из этого ЗОЕТС оформляется на автомобили, на определённых условиях:

- 1) с момента выпуска автомобиля прошло менее 3 лет;
- 2) двигатель имеет 5 экологический класс;
- 3) Автомобиль ввозится юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Также стоит уделить внимание положительным и отрицательным сторо-

нам ввоза транспортных средств по параллельному импорту. К положенным сторонам можно отнести:

1) Граждане Российской Федерации теперь могут приобрести транспортное средство, на которое наложен полный запрет.

2) При ввозе транспортного средства по схеме параллельного импорта, цена на данное транспортное средство- будет намного ниже.

3) Так же после появления параллельного импорта, появилась возможность приобретения оригинальных автозапчастей на транспортное средство.

Теперь перейдём к недостаткам, они заключаются в следующем:

1) Если идёт оформление транспортного средства на юридическое лицо, а не на физическое, то потребуется посредник в виде физического лица, так как для юридического лица, растаможка транспортного средства- намного выше по цене, чем для Физического лица.

2) При приобретении транспортного средства для пользования на территории Российской Федерации- все гарантии и обслуживания от производителя- становятся невозможны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной дипломной работе рассмотрена тема «Особенности таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ», которая является одной из важнейших в сфере таможенного дела.

Целью дипломной работы является изучение особенностей таможенного контроля в условиях легализации альтернативных видов импорта в РФ.

В первом разделе дипломной работы рассмотрены теоретические аспекты таможенного контроля. Дано понятие таможенного контроля. в широком понимании, таможенный контроль – разновидность государственного контроля ввоза товаров на таможенную территорию Таможенного Союза и их вывоза с этой территории; в узком – совокупность проверочных действий в определенных формах, которые достаточны для обеспечения соблюдения и обнаружения существенных нарушений таможенного законодательства Таможенного Союза. Изучены формы таможенного контроля, под которыми понимается направление деятельности должностного лица таможенного органа, включающее применение определенных методов, средств и способов в целях проверки соблюдения субъектами внешнеторговой деятельности таможенного законодательства Таможенного Союза. Таможенный контроль осуществляется путем проверки документов и сведений, необходимых для таможенных целей.

Во втором разделе изучены понятие и виды импорта в РФ. Импорт – это ввоз в страну иностранных товаров, услуг, технологий или капитала для реализации и применения на внутреннем рынке без обязательств по обратному вывозу. К видам импорта относят: «Белый» импорт, «Серый» импорт, «Черный» импорт и параллельный импорт. Дано понятие параллельному импорту. Параллельный импорт – это ввоз в страну оригинальных товаров без разрешения правообладателя. Проанализирована легализация параллельного импорта в Россию по принципу исчерпания прав. Легализация параллельного импорта несет в себе массу рисков и требует усиленного кон-

троля за качеством продукции. Ранее этот контроль осуществляли сами бренды, что значительно снижало долю контрафакта на рынке. После легализации параллельного импорта бремя защиты рынка от контрафактного товара полностью ложится на плечи контрольных органов. Проанализирована деятельность таможенных органов по контролю параллельного импорта в РФ. Роль таможенных органов в борьбе против нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности в соответствии с таможенным законодательством ограничивается выявлением товаров, содержащих признаки контрафактности, при их движении через таможенную границу, путем решения приостановлением выпуска таких товаров и сообщением о приостановлении выпуска и на каких основаниях правообладателю и его представителю.

Таким образом, таможенный контроль представляет собой действия должностных лиц таможенного органа, осуществляемые в установленной последовательности и направленные на обеспечение соблюдения действующего законодательства и установленного порядка перемещения товаров и транспортных средств через границу, в том числе соблюдение мер нетарифного регулирования, при перемещении товаров и транспортных средств под определённый таможенный режим.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Альта софт все для декларантов и участников ВЭД [Электронный ресурс] Режим доступа: https://www.alta.ru/таможенный_контроль/. - 15.03.2023.
- 2 Альта софт все для декларантов и участников ВЭД [Электронный ресурс] Режим доступа https://www.alta.ru/таможенная_пошлина. – 15.03.2023
- 3 Аналитический портал «Таможенная статистика». [Электронный ресурс] Режим доступа: – <http://customstat.ru/>. - 15.03.2023 .
- 4 Выступление руководителя ФТС России В.И.Булавина [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://sboraper.ru/upload/pdf/2019.07.03_FTS. - 20.04.2023.
- 5 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/> . - 20.01.2023
- 6 Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев, К. О. Староверова, Т. С. Кудрявицкая ; под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — Режим доступа: URL: <https://urait.ru/bcode/513543>. - 07.04.2023.
- 7 Договорно-правовая база ЕАЭС [Электронный ресурс]: Евразийская Экономическая Комиссия. – URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/jul_2016/22-03-2016-inf.jpg - 20.01.2023
- 8 Евразийский экономический союз, [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.eaeunion.org> . – 30.01.2023.
- 9 Кочкаров, Р. Х. Основы технических средств таможенного контроля : учебное пособие / Р. Х. Кочкаров, Н. В. Масленникова. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 110 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — Режим доступа: URL: <https://www.iprbookshop.ru/66083.html> - . 7.04.2023
- 10 Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ре-

сурс] Режим доступа: <https://cyberleninka.ru>. - 20.01.2023.

11 Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-tamozhennyh-organov-vo-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-dalnevostochnogo-regiona>. - 27.02.2023.

12 Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебник / С. С. Ерошенко, Ю. В. Малышенко, С. А. Смирнов [и др.]. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2010. — 372 с. — ISBN 978-5-9590-0554-2. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — Режим доступа: URL: <https://www.iprbookshop.ru/25771.html> - 7.04.2023.

13 Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2008 г. N 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/12163615/#friends>. – 5.04.2023.

14 Пресс-релиз Дальневосточного таможенного управления от 25.10.2021 [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21bn0139/> - 30.03.2023.

15 Приказ Министерства финансов Российской Федерации 1.03.2019 г. № 34н «Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля».

16 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/19b00033/>. - 18.03.2023.

17 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 797 "Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении" [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0797/>. 3.03.2023.

18 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 798 "Об утверждении Общего положения о таможне" [Электронный ресурс] Режим доступа:

<https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798/>. - 20.01.2023.

19 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799/>. - 20.01.2023.

20 Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р <Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года> [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.garant.ru/> .pdf. - 25.03.2023.

21 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.eaeunion.org>. -30.03.2023.

22 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) Статья 351. Таможенные органы, их задачи и функции [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.eaeunion.org>. 30.03.2023.

23 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>. - 20.04.2023.

24 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 N 164-ФЗ в редакции от 29.12.2022 N 599-ФЗ) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://base.garant.ru/12133486/> .- 30.03.2023.

25 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 19.12.2022 N 525-ФЗ) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/18fz0289/> - 20.01.2023.

26 Центр развития торговой политики «QazTrade» [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://qaztrade.org.kz/rus/> .- 20.01.2023.

27 Черныш, А. Я. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств : монография / А. Я. Черныш, О. Л. Саламан. — Москва : Российская таможенная академия, 2014. — 160 с. — ISBN 978-5-9590-0785-0. — Текст : электронный //

Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/69791.html>. - 7.04.2023.

28 Экспорт и импорт России по товарам и странам [Электронный ресурс]: Режим доступа <https://ru-stat.com/date-Y2017-2021/RU07/trade/world/11>. - 15.03.2023.

29 Экспорт и импорт России по товарам и странам [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://ru-stat.com/date-Y2017-2020/RU>- 15.03.2023.