

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет энергетический  
Кафедра энергетики  
Направление подготовки 13.03.02– Электроэнергетика и электротехника  
Направленность (профиль) программы – Электроэнергетика

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ Н.В. Савина  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

на тему: Реконструкция релейной защиты и автоматики на подстанции напряжением 220 кВ Лопча, в связи с расширением электрической сети Тында – Лопча – Хани – Чара.

Исполнитель  
студент группы 842об4

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Н.Д. Римбо

Руководитель,  
канд.техн.наук., профессор

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Ю.В. Мясоедов

Консультант по  
безопасности и  
экологичности  
доцент, канд.техн.наук

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.Б. Булгаков

Нормоконтроль

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.Н. Козлов

Благовещенск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет Энергетический  
Кафедра Энергетики

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ Н.В. Савина

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

### З А Д А Н И Е

К выпускной квалификационной работе студента Римбо Никиты Дмитриевича

1. Тема выпускной квалификационной работы Реконструкция релейной защиты и автоматизации на подстанции напряжением 220 кВ Лопча, в связи с расширением электрической сети Тында – Лопча – Хани – Чара.

(утверждено приказом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

2. Срок сдачи студентом законченной работы \_\_\_\_\_

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: однолинейная схема ПС, перечень потребителей, нормативно-справочная литература: ПУЭ, ГОСТы, ПТЭ, ПТБ

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): 1. Характеристика района проектирования. 2. Выбор силовых трансформаторов и расчет токов короткого замыкания. 3. Выбор оборудования. 4. Релейная защита и автоматика 5. Молниезащита и заземление. 6. Организационно-экономическая часть. 7. Безопасность и экологичность.

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 1. Схема подключения ПС. 2. Однолинейная схема ПС. 3. Молниезащита и заземление. 4. Релейная защита силового трансформатора. 5. Релейная защита ошиновки. 6. Автоматика

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов): Безопасность и экологичность – А.Б. Булгаков

7. Дата выдачи задания \_\_\_\_\_

Руководитель выпускной квалификационной работы: Мясоедов Юрий Викторович,  
канд.техн.наук, профессор

(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): \_\_\_\_\_

(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Работа содержит 113 с., 15 рисунков, 34 таблицы, 31 источник.

РЕЛЕЙНАЯ ЗАЩИТА, КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ, СХЕМА ЗАМЕЩЕНИЯ, УСТАВКА СРАБАТЫВАНИЯ, МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ ТЕРМИНАЛ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПОДСТАНЦИЯ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЙ, ТРАНСФОРМАТОР ТОКА, ТРАНСФОРМАТОР НАПРЯЖЕНИЯ, РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ, КОМПЛЕКТНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО, ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ, СИЛОВОЙ ТРАНСФОРМАТОР, ОШИНОВКА, МОЛНИЕЗАЩИТА, ЗАЗЕМЛЕНИЕ, МОЛНИЕЗАЩИТА, ЗАЗЕМЛЯЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО, МАСЛОПРИЕМНИК, УРОВЕНЬ ШУМА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА.

В выпускной бакалаврской работе выполнен процесс реконструкции устройств релейной защиты и автоматики ПС 220 кВ Лопча, произведены проверка и выбор нового оборудования объекта в связи с планируемой реконструкцией транзита 220 кВ Тында - Чара.

Помимо вопросов реконструкции и релейной защиты в проекте рассмотрены вопросы выбора электротехнического оборудования подстанции, молниезащиты и заземления; затронуты вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности и экологичности проекта, произведено экономическое обоснование проекта.

## СОДЕРЖАНИЕ

Термины, определения, обозначения и сокращения	7
Введение	8
1 Характеристика объекта реконструкции	10
1.1 Климатическая характеристика и территориальные особенности района ПС Лопча	10
1.2 Характеристика существующего оборудования ПС Лопча и обоснование объемов реконструкции	11
2 Проверка мощности силовых трансформаторов	15
2.1 Выбор и проверка силовых трансформаторов	15
3 Расчёт токов короткого замыкания	20
3.1 Расчет симметричного короткого замыкания	20
3.2 Расчет несимметричного короткого замыкания	26
3.3 Расчет токов для выбора и проверки оборудования	31
4 Выбор и проверка подстанционного оборудования	33
4.1 Разработка вариантов конструктивного исполнения распределительных устройств	33
4.2 Разработка однолинейной схемы подстанции	34
4.3 Выбор и проверка гибкой ошиновки	37
4.4 Выбор и проверка выключателей	39
4.5 Выбор и проверка разъединителей	43
4.6 Выбор и проверка трансформаторов тока	43
4.7 Выбор и проверка трансформаторов напряжения	49
4.8 Характеристика сборных шин и изоляторов КРУН	51
4.9 Выбор и проверка трансформаторов собственных нужд	55
5 Релейная защита и автоматика	56
5.1 Расстановка комплексов релейной защиты и автоматики	56
5.2 Расчет параметров настройки выбранных защит	59
5.3 Расчет параметров сетевой автоматики	77

6 Молниезащита и заземление	83
6.1 Конструктивное исполнение заземления и его расчет	83
6.2 Расстановка молниеотводов и определение зон молниезащиты	88
6.3 Оценка надежности молниезащиты	90
6.4 Выбор и проверка ОПН	93
7 Безопасность и экологичность	97
7.1 Безопасность	98
7.2 Экологичность	100
7.3 Безопасность при возникновении чрезвычайных ситуаций	105
8 Технико-экономическая оценка принятых объемов реконструкции	107
8.1 Выбор фирмы производителя и марки МПРЗ	107
8.2 Капиталовложения в реализацию проекта	107
8.3 Расчёт эксплуатационных издержек	109
Заключение	110
Библиографический список	111
Приложение А. Расчет нагрузок, ТКЗ, выбор оборудования	114
Приложение Б. Расчеты РЗА	157
Приложение В. Расчет молниезащиты и заземления	172

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АВР – автоматический ввод резерва;

АПВ – автоматическое повторное включение;

ВН – высокое напряжение;

ВЛ – воздушная линия;

ВЧЗ – высокочастотный заградитель;

ДЗТ – дифференциальная защита трансформатора;

ДЗО – дифференциальная защита ошиновки;

ЗРУ – закрытое распределительное устройство;

ЗВУ – зарядно-выпрямительное устройство;

КРУЭ – комплектное распределительное устройство элегазовое;

КЛ – кабельная линия;

КРУ – комплектное распределительное устройство

КСИСО – комплекс средств измерений, сбора и обработки информации

КЗ – короткое замыкание;

НН – низкое напряжение;

НПС – нефтеперекачивающая станция;

ОПН – ограничитель перенапряжения;

ПС – подстанция;

ПУЭ – правила устройства электроустановок;

РЗА – релейная защита и автоматика;

СН – среднее напряжение;

СЭС – система электроснабжения;

ТП – трансформаторная подстанция;

ТСН – трансформатор собственных нужд;

УКРМ – устройство компенсации реактивной мощности.

## ВВЕДЕНИЕ

Проект развития электроэнергетических сетей Российской Федерации включает в себя различного рода мероприятия по расширению существующих сетей в условиях роста потребления и строительства новых объектов электросетевого хозяйства.

В частности, на данный момент времени планируется к реализации проект строительства горно-металлургического комбината «Удоканский», местонахождение которого принято на Севере Забайкальского края. Внешнее электроснабжение Удоканского ГМК будет осуществляться от ПС 220 кВ Чара, также находящейся на территории Забайкальского края. При этом, подстанция 220 кВ Удоканский ГМК запитана по единственном транзиту 220 кВ Тында – Хорогочи – Лопча – Юктали – Хани», что не соответствует современным требованиям надежности питания потребителей 1 категории надежности.

Таким образом, в условиях необходимости увеличения пропускной способности указанного транзита, а также выполнения требований надежности электроснабжения Удоканского ГМК, планируется расширение электрической сети в объеме строительства новых ЛЭП: ВЛ 220 кВ Тында – Лопча, ВЛ 220 кВ Лопча – Хани, ВЛ 220 кВ Хани – Чара №2. При этой реконструкции сети, следует рассмотреть возможности и варианты реконструкции устройств РЗА подстанционного оборудования ПС 220 кВ Лопча, что и входит в основной объем выпускной работы.

Итак, цель работы – рассмотреть реконструкцию устройств РЗА подстанционного оборудования ПС 220 кВ Лопча, в связи с реконструкцией прилегающей электрической сети 220 кВ. Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач:

- 1 проанализировать климатогеографические характеристики района реконструируемой ПС;

- 2 выбрать число и мощности силовых трансформаторов на реконструируемой ПС;

- 3 выполнить расчет токов короткого замыкания;
- 4 спроектировать однолинейную схему реконструируемой ПС;
- 5 выполнить выбор и проверку электрооборудования;
- 6 выполнить выбор устройств РЗА подстанционного оборудования, рассчитать параметры настройки устройств РЗА;
- 7 выполнить расчет молниезащиты ПС и заземляющих устройств;
- 8 оценить безопасность и экологичность проекта.

Таким образом, ожидаемый результат представляет комплекс мероприятий по реконструкции устройств РЗА выбранного и проверенного подстанционного оборудования ПС 220 кВ Лопча.

Следует отметить также, что в работе произведена технико-экономическая оценка результатов реконструкции устройств РЗА. Инвестиционная привлекательность процесса реконструкции состоит в снижении аварийности на рассматриваемом объекте, что послужит последующему снижению затрат на производство и передачу электрической энергии и послужит увеличению прибыли предприятия электроэнергетики.

При выполнении выпускной квалификационной работы были произведены расчеты в ПВК Mathcad 15, графическое моделирование было произведено в ПК Microsoft Office Visio 2016.



## 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ

В целях производства таких объемов работ как: оценка и расчет молниезащиты, заземления распределительных устройств, оценка безопасности и экологичности, выбор первичного оборудования, расчет токов короткого замыкания, требуется дать точную и исчерпывающую информацию по климатическим и географическим особенностям рассматриваемого района.

В административном отношении существующая ПС 220 кВ Лопча расположена в северо-западной части Амурской области. От ПС 220 кВ Лопча отходят две ЛЭП: ВЛ 220 кВ Лопча – Юктали с отпайкой на ПС Олёкма и ВЛ 220 кВ Хорогочи – Лопча. ПС 220 кВ Хорогочи находится в п. Хорогочи Тындинского района Амурской области.

Рассматриваемый район изысканий приравнен к районам Крайнего Севера. Расположен в зоне развития островной многолетней мерзлоты.

### **1.1 Климатическая характеристика и территориальные особенности района ПС Лопча**

Климат исследуемого района, резко-континентальный, обусловленный рельефом, открывающим доступ холодным арктическим воздушным массам, с муссонными чертами. Четко выражены времена года. Лето преимущественно – теплое, дождливое, но со значительным количеством солнечного сияния. Зима – холодная, сухая, с маломощным снежным покровом с большим количеством солнечного сияния. Средняя годовая температура воздуха составляет минус 7,8°C. Абсолютный минимум минус 50°C приходится на январь и февраль. Самый теплый месяц – абсолютный максимум 35°C. Расчетная температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 минус 37°C.

Ветровой район – II, давление ветра – 500 Па (29 м/с).

Гололед – явление редкое, наблюдается 1 день в 10 лет. Нормативная толщина стенки гололеда на высоте 10 м от земли – 15мм.

Изморозь – явление, образование которого зависит от рельефа и высоты места, производственно-бытовой деятельности человека и других местных условий, поэтому распределение её неравномерно. Изморозь может наблюдаться с сентября по май, но не ежегодно. В среднем за сезон бывает 5 дней с изморозью. Интенсивность пляски проводов - умеренная. Среднегодовая продолжительность гроз – 50 часов.

Принятые в расчетах климатические условия сведены в таблицу 1

Таблица 1 – Расчетные климатические параметры

Параметр	Показатель
1	2
Район по гололеду	II
Нормативная толщина стенки гололеда, мм	15
Район по ветру	II
Нормативный скоростной напор ветра, Па	500
Нормативный скоростной напор ветра при гололеде, Па	160
Среднегодовая продолжительность гроз, ч	50
Степень загрязнения атмосферы	I
Температуры воздуха	
Среднегодовая, °С	-7,8
Минимальная, °С	-50
Максимальная, °С	+35
При гололедно-изморозевых образованиях, °С	-10
При ветре, °С	-10

## 1.2 Характеристика существующего оборудования ПС Лопча и обоснование объемов реконструкции

ОРУ-220 кВ ПС Лопча состоит из двух секций шин, соединенных по схеме №220-5АН «Мостик с выключателями в цепях трансформаторов и ремонтной перемычкой со стороны трансформаторов» состоящей из 3 выключа-

телей, два из из (типа У-220-2000-25-У1) служат для подключения трансформаторов, один (типа Siemens 3AP1DT) – секционный, коммутирующий секции «1СШ» и «2 СШ».

От ОРУ-220 кВ отходят две воздушные линии 220 кВ:

- ВЛ-220 кВ Лопча – Юктали;
- ВЛ-220 кВ Хорогочи – Лопча.

На ОРУ-220 кВ установлено следующее оборудование:

- масляные выключатели У-220-2000-25-У1;
- элегазовый выключатель Siemens 3AP1DT;
- трёхфазные разъединители горизонтально-поворотного типа с одним заземляющим ножом РНДЗ-1-220-1000У1;
- трёхфазные разъединители горизонтально-поворотного типа с двумя заземляющими ножами РНДЗ-2-220-1000У1;
- однофазные разъединители горизонтально-поворотного типа с двумя заземляющими ножами РНДЗ-2-220-1000У1;
- измерительные трансформаторы напряжения НКФ-220-58-У1;
- нелинейные ограничители перенапряжений ОПН-П1-220/154/10/2-III УХЛ1;
- заградители высокочастотные;
- конденсаторы связи;
- фильтры присоединений.

Ошиновка сборных шин, ремонтной перемычки и ошиновка между аппаратами выполнена проводом марки АС-300/39.

Размещение аппаратов и дорог на ОРУ-220 кВ обеспечивает свободный проезд механизмов и подвижных лабораторий при ремонтных работах. Расстояние между осями соседних ячеек принято 15400 мм (шаг ячейки).

Для защиты оборудования и ошиновки от прямых ударов молнии применены молниеотводы, установленные непосредственно на стойках ячейковых порталов, концевых линейных опорах и шинных порталах

Защита оборудования ОРУ от перенапряжений, в том числе трансформаторов, предусмотрена при помощи ограничителей перенапряжений ОПН-П1-220/154/10/2-III УХЛ1.

Общий контур заземления и заземление корпусов электрооборудования и металлоконструкций ОРУ выполнено стальной полосой сечением 40x4 мм<sup>2</sup>, вертикальные электроды заземления выполнены из угловой стали 50x50x4 мм.

Портальные конструкции для подвески ошиновки и установки подвесных разъединителей выполнены металлическими.

Оборудование установлено на унифицированных опорах из железобетонных стоек и свай с металлическими марками для крепления аппаратов.

В качестве релейной защиты и сетевой автоматики подстанционного оборудования приняты следующие устройства:

- защиты силовых трансформаторов 25 МВА на электромеханической базе, реле дифференциальной защиты типа ДЗТ-11;
- защита ошиновки на электромеханической базе, выполненной на токовых реле типа РТ-40;
- панели автоматики управления выключателями на электромеханической базе с функциями АПВ, АУВ, УРОВ.

В соответствии с зданием на проектирование, планируется расширение электрической сети транзита 220 кВ Тында – Лопча – Хани – Чара. В объем рассматриваемых вопросов выпускной квалификационной работы входит подстанционное оборудование ПС 220 кВ Лопча, следовательно, рассмотрим проектируемые ЛЭП, непосредственно прилегающие к распределительному устройству ПС 220 кВ Лопча. А именно, рассмотрим планируемое строительство ВЛ 220 кВ Тында – Лопча и ВЛ 220 кВ Лопча – Хани. Итак, при расширении распределительного устройства 220 кВ ПС 220 кВ Лопча потребуется выбрать новые устройства релейной защиты и сетевой автоматики подстанционного оборудования.

Подводя итог, следует сделать вывод о необходимости реконструкции РЗА подстанционного оборудования в соответствии с современными требованиями и стандартами, с заменой его на микропроцессорные комплексы РЗА.

При этом потребуется разработка защиты шин 220 кВ в связи с увеличением количества присоединений.

Помимо перечисленного, предварительно необходимо выполнить расчет и выбор числа и мощности силовых трансформаторов, что в свою очередь потребуется для производства проверки и выбора основного оборудования реконструируемой ПС 220 кВ Лопча.

## 2 ПРОВЕРКА МОЩНОСТИ СИЛОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Схема реконструируемой ПС Лопча имеет в своем составе 3 распределительных устройства 10 кВ, 35 кВ, 220 кВ, соединенных силовыми трансформаторами, мощность 25 МВА. Следует произвести проверку существующих силовых трансформаторов по коэффициенту загрузки и, при необходимости, выбрать новые. Будет произведена оценка перспективного потребления района проектирования по методу сложных процентов.

### 2.1 Выбор и проверка силовых трансформаторов

Перед производством расчета электрических нагрузок, следует задаться методом расчета. При многообразии выбора метода расчета и прогнозирования электрических нагрузок, руководствоваться, прежде всего, следует исходными параметрами.

В данной ВКР в качестве исходных данных потребления, используются данные контрольного замера, произведенного в декабре 2021 года.

Итак, имеется активная мощность потребления подстанции при известном номинальном напряжении и коэффициент мощности потребителей.

$$P_{н.кз} = 14 \text{ МВт},$$

$$\cos \varphi = 0,85.$$

Отметим, что параметры потребления актуальны на момент 16.12.2021, следовательно, целесообразно воспользоваться формулой сложных процентов. Прогнозирование будем осуществлять на 5-летнюю перспективу, учитывая, что сейчас 2022 год – до 2027 года.

Активная максимальная прогнозная мощность равна:

$$P_{\text{макс}} = P_{н.кз} \cdot (1 + 0,019)^{t_i - t_j}, \quad (1)$$

где  $t_i$  - год снятия контрольного замера;

$t_j$  - прогнозный год.

Средняя активная и реактивная мощности:

$$P_{cp} = \frac{P_{max}}{K_{max}}, \quad (2)$$

где  $K_{max}$  - коэффициент максимума (1,2).

$$Q_{cp} = P_{cp} \cdot tg\varphi, \quad (3)$$

где  $tg\varphi$  - коэффициент мощности нагрузки.

Итак, выполним расчет для ПС 220 кВ Лопча:

$$P_{max} = 14 \cdot (1 + 0,019)^{2027-2021} = 15,7 \text{ МВт},$$

$$P_{cp} = \frac{15,7}{1,2} = 13,1 \text{ МВт},$$

$$Q_{cp} = 13,1 \cdot 0,62 = 8,1 \text{ Мвар},$$

$$Q_{max} = 15,7 \cdot 0,62 = 9,7 \text{ Мвар},$$

Далее определяем требуемую мощность компенсирующих устройств:

$$Q_{ку.треб} = P_{cp} \cdot (tg\phi_{нагр} - tg\phi_{норм}), \quad (4)$$

где  $tg\phi_{норм}$  – предельный коэффициент мощности, определенный Приказом Министерства энергетики РФ от 23 июня 2015 г. N 380 «О Порядке расчета значений соотношения потребления активной и реактивной мощности для отдельных энергопринимающих устройств (групп энергопринимающих устройств) потребителей электрической энергии»;

$P_{cp}$  – средняя мощность, МВт.

$$Q_{ку.треб} = 13,1 \cdot (0,62 - 0,4) = 2,9 \text{ Мвар},$$

На шинах НН подстанций в качестве устройств компенсации реактивной мощности в целях поднятия напряжения на шинах потребителя приняты к установке батареи статических конденсаторов БСК-5-10,5 электротехниче-

ского завода СлавЭнерго. Для расчета токов КЗ потребуется информация о параметрах выбранных батарей. Технические характеристики выбранных БСК представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Технические характеристики выбранных БСК

Параметр	Значение
1	2
Марка	БСК-5-10,5-500
Мощность, Мвар	5
Мощность ступени батарей, квар	500
Номинальное напряжение, кВ	10,5
Номинальный ток	275

Нескомпенсированная мощность на шинах:

$$Q_{\text{неск}} = Q_p - Q_{\text{ку.треб}} , \quad (5)$$

$$Q_{\text{неск}} = 9,7 - 2,9 = 6,8 \text{ Мвар} .$$

Расчетная нагрузка на шинах ВН, с учетом компенсации реактивной мощности:

$$S_p = \sqrt{(P_p + \Delta P_m)^2 + (Q_{\text{неск}} + \Delta Q_m)^2} , \quad (6)$$

где  $\Delta P_m$ ,  $\Delta Q_m$  – потери мощности в трансформаторах, МВт, Мвар.

$$S_p = \sqrt{(15,7 + 0,342)^2 + (6,8 + 1,7)^2} = 18,2 \text{ МВА} .$$

Условие выбора мощности автотрансформатора имеет вид:

$$S_{\text{тр}} = \frac{S_p}{N \cdot K_3} , \quad (7)$$



где  $K_3$  - нормативный коэффициент загрузки силового трансформатора, принимается равным  $K_3=0,7$ ;

$S_{тр}$  - максимальное значение мощности, протекающей через автотрансформатор.

$$S_{тр} = \frac{18,2}{2 \cdot 0,7} = 13,0 \text{ МВА}.$$

Выполним проверку трансформатора, уже установленного на ПС 220 кВ Лопча. Его мощность составляет 25 МВА. Следует отметить, что значение коэффициента загрузки в нормальном режиме не должно выходить за пределы 0,5 – 0,75; в послеаварийном режиме (отключение одного трансформатора) – не должно быть больше 1,4.

$$K_3^{норм} = \frac{S_{тр}}{2 \cdot S_{ном.т}}, \quad (8)$$

$$K_3^{норм} = \frac{13}{2 \cdot 25} = 0,52,$$

$$K_3^{авар} = \frac{S_{тр}}{S_{ном.т}}, \quad (9)$$

$$K_3^{авар} = \frac{13}{25} = 1,04,$$

Установленные силовые трансформаторы удовлетворяют требуемым нормативным величинам коэффициентом загрузки.

Таким образом, принимаем решение оставить два силовых трансформатора производства ЭЛЕКТРОЗАВОД (Россия) марки ТДТН-25000/220 УХЛ 1. Технические характеристики выбранных трансформаторов представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Технические характеристики выбранных трансформаторов

Параметр	Значение
1	2
Марка	ТДТН-25000/220/35/10 УХЛ1
Номинальная мощность, МВА	25
Номинальная мощность обмотки НН, МВА	25
Номинальное напряжение обмотки ВН, кВ	230
Номинальное напряжение обмотки СН, кВ	38,5
Номинальное напряжение обмотки НН, кВ	11
Напряжение КЗ ВН-СН, %	6,5
Напряжение КЗ ВН-НН, %	17,5
Напряжение КЗ СН-НН, %	10,5

### 3 РАСЧЕТ ТОКОВ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

Для выполнения дальнейших расчетов по настройке и параметрированию терминалов защит, а также для выбора и проверки электросетевого оборудования подстанции, требуется выполнить расчет токов КЗ в следующем объеме:

- расчет симметричных и несимметричных токов КЗ в расчетных точках в максимальном режиме;
- расчет симметричных и несимметричных токов КЗ в рассматриваемых точках в минимальном режиме;
- расчет токов КЗ, подтекающих к расчетным точкам КЗ;
- расчет периодической составляющей КЗ максимального значения тока в расчетных точках;
- расчет апериодической составляющей КЗ максимального значения тока в расчетных точках;
- расчет ударного тока в расчетных точках.

#### **3.1 Расчет симметричного короткого замыкания**

Для расчета токов КЗ предварительно необходимо составить схему замещения. Для этого следует составить упрощенный граф ПС 220 кВ Лопча и отходящих присоединений. Данная схема представлена на рисунке 1. Представленная схема необходима для корректного отображения схемы замещения.

Необходимость расчета токов по отходящим ветвям 220 кВ вызвана дальнейшей необходимостью расчета дифференциальной защиты шин и оценки минимального и максимального токов при опробовании шин от различных присоединений.

Исходные данные для расчета параметров приведены далее по тексту и в приложении А. Исключена подпитка от сети потребителя, так как доля двигательной нагрузки много меньше подпитки от системообразующей сети.

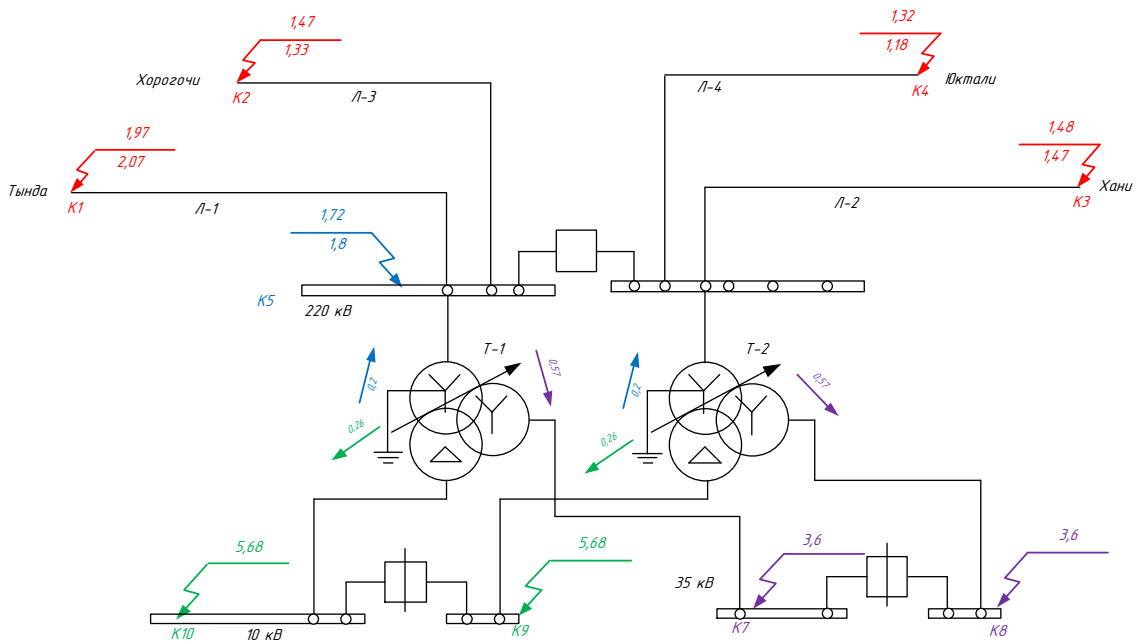


Рисунок 1 – Граф сети для расчета токов КЗ

Далее составим схему замещения прямой (обратной) последовательно-сти, заменив элементы сети эквивалентными сопротивлениями. Полная схема замещения представлена на рисунке 2.

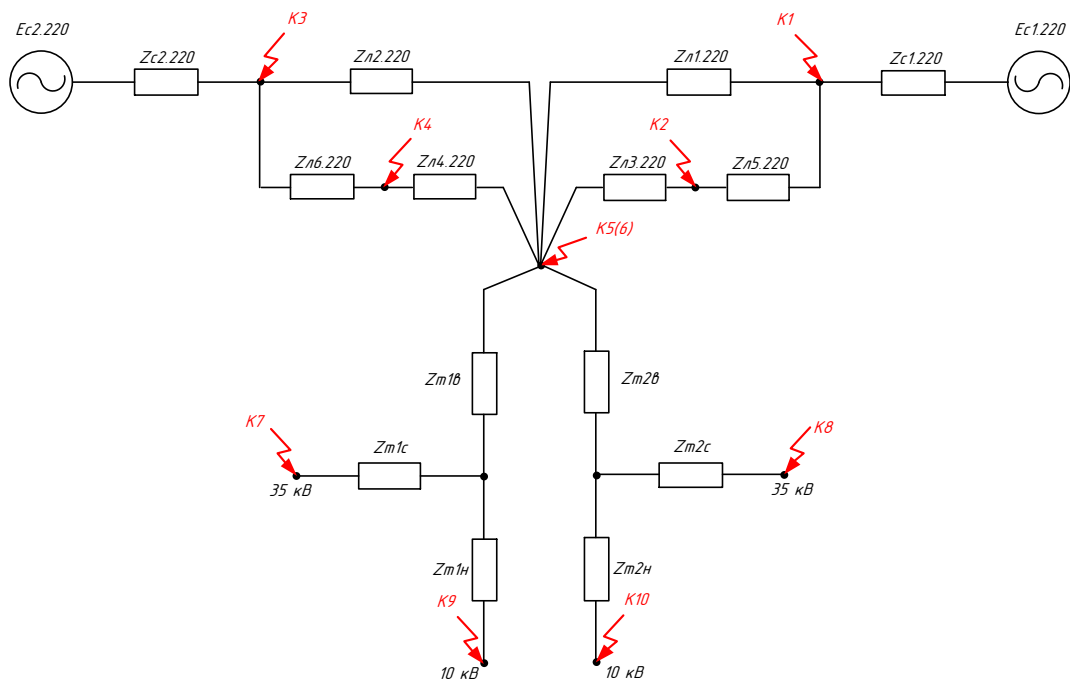


Рисунок 2 – Схема замещения прямой (обратной) последовательности

В качестве исходных данных для расчета токов КЗ необходимы параметры проводов и длины ЛЭП, параметры силовых трансформаторов.

Данные по линиям приведены в таблице 4. Параметры силовых трансформаторов представлены в таблице 3.

Таблица 4 – Параметры ЛЭП

Наименование ЛЭП	Марка и сечение провода	Длина ЛЭП, км	X <sub>0</sub> , Ом	R <sub>0</sub> , Ом
1	2	3	4	5
ВЛ 220 кВ Лопча – Хани	АС-300/39	280,6	0,388	0,095
ВЛ 220 кВ Тында – Лопча	АС-300/39	161,6	0,388	0,095
ВЛ 220 кВ Хорогочи – Лопча	АС-300/39	87,1	0,388	0,095
ВЛ 220 кВ Лопча – Юктали	АС-300/39	146,1	0,388	0,095
ВЛ 220 кВ Тында – Хорогочи	АС-300/39	74,5	0,388	0,095
ВЛ 220 кВ Юктали – Хани	АС-300/39	134,6	0,388	0,095

На основании исходных данных выполним расчет сопротивлений элементов схемы:

– сопротивление системы, Ом:

$$Z_c = \frac{U_{ном}}{\sqrt{3} \cdot I_{кз.с}}, \quad (10)$$

где  $U_{ном}$  – номинальное напряжение системы, кВ;

$I_{кз.с}$  – мощность КЗ системы, кА.

Сопротивление ВЛ, Ом:

$$Z_{вл} = z_0 \cdot L_{вл}, \quad (11)$$

где  $z_0$  – удельное сопротивление ЛЭП, Ом/км;

$L_{вл}$  – протяженность ЛЭП, км.

Сопrotивление трехобмоточного трансформатора или автотрансформатора. Сначала определяются напряжения КЗ каждой обмотки, %:

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (u_{кв-н\%} + u_{кв-с\%} - u_{кс-н\%}) , \quad (12)$$

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (u_{кс-н\%} + u_{кв-с\%} - u_{кв-н\%}) , \quad (13)$$

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (u_{кс-н\%} + u_{кв-н\%} - u_{кв-с\%}) . \quad (14)$$

Далее определяем сопротивления каждой обмотки, Ом:

$$Z_m = \frac{u_{к\%}}{100} \cdot \frac{U_{ном}^2}{S_{ном}} , \quad (15)$$

где  $U_{ном}$  – номинальное напряжение трансформатора, кВ;

$S_{ном}$  – номинальная мощность трансформатора, МВА;

$u_{к\%}$  – напряжение КЗ, %.

Выполним расчет параметров для схемы замещения прямой последовательности. В качестве примера покажем расчет для одной ветви (Система 220 кВ, ЛЭП 220 кВ, трансформатор Т-1). Остальные параметры схемы замещения определяются аналогично, полный расчет приведен в приложении А.

Выполним расчет для Системы 1 (от ПС Тынды):

$$I_{кз.с1} = 1,5 \text{ кА} ,$$

$$Z_{с1} = \frac{220}{\sqrt{3} \cdot 1,5} = 84,7 \text{ Ом} .$$

Значения для остальных параметров системы приведены в приложении А. Далее покажем расчет сопротивления ЛЭП на примере ВЛ 220 кВ Тында - Лопча:

$$X_{л.1} = 0,388 \cdot 161,6 = 62,7 \text{ Ом},$$

$$R_{л.1} = 0,095 \cdot 161,6 = 13,4 \text{ Ом}.$$

Полное сопротивление линии:

$$Z_{л.1} = \sqrt{13,4^2 + 62,7^2} = 64,6 \text{ Ом}.$$

Значения для остальных параметров ЛЭП приведены в приложении А. Далее покажем расчет сопротивлений обмоток трансформатора на примере Т-1.

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (17,5 + 6,6 - 10,5) = 6,75 \% ,$$

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (10,5 + 6,5 - 17,5) = -0,25 \% ,$$

$$u_{кв\%} = \frac{1}{2} \cdot (10,5 + 17,5 - 6,5) = 10,75 \% ,$$

$$Z_{m1.s} = \frac{6,75}{100} \cdot \frac{230^2}{25000} = 142,8 \text{ Ом},$$

$$Z_{m1.c} = \frac{-0,25}{100} \cdot \frac{38,5^2}{25000} = -0,148 \text{ Ом},$$

$$Z_{m1.n} = \frac{10,75}{100} \cdot \frac{11^2}{25000} = 0,52 \text{ Ом}.$$

Далее в качестве примера покажем расчет тока КЗ для расчетной точки К1. Исходную схему замещения, изображенную на рисунке 3, приводим к виду, изображенному на рисунке 3, исключая возможность подпитки междуфазного КЗ от сети 35-10 кВ.

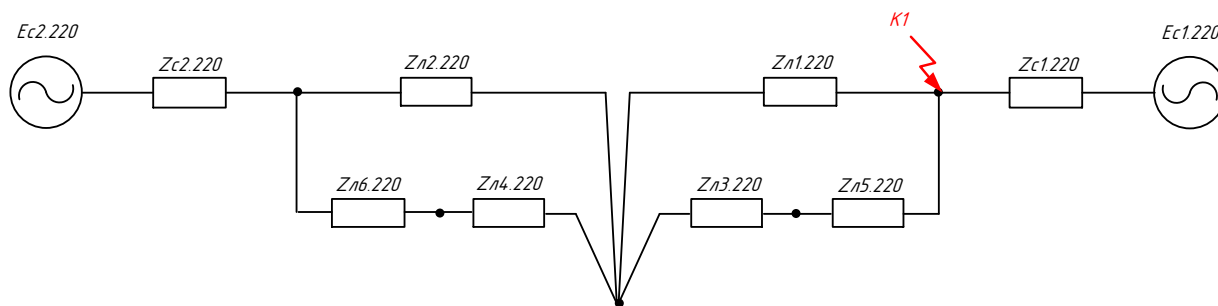


Рисунок 3 – Расчетная схема замещения прямой последовательности для расчетной точки К-1

Для данной схемы:

$$Z_1 = \frac{(Z_{л4} + Z_{л6})Z_{л2}}{Z_{л4} + Z_{л6} + Z_{л2}} + Z_{c2.220}, \quad (16)$$

$$Z_1 = \frac{(58,4 + 53,8)112,1}{58,4 + 53,8 + 112,1} + 181,5 = 237,5 \text{ Ом},$$

$$Z_2 = \frac{(Z_{л3} + Z_{л5})Z_{л1}}{Z_{л3} + Z_{л5} + Z_{л1}}, \quad (17)$$

$$Z_2 = \frac{(34,8 + 29,8)64,6}{34,8 + 29,8 + 64,6} = 32,3 \text{ Ом}.$$

Итак, получим схему замещения, представленную на рисунке 4.

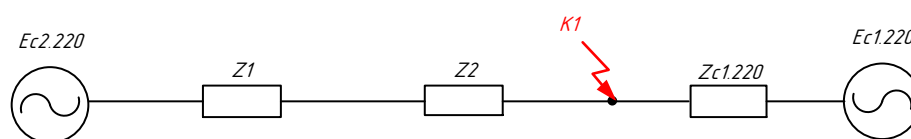


Рисунок 4 – Расчетная схема замещения прямой последовательности для расчетной точки К-1

Результирующее сопротивление:

$$Z_{\text{экр.К1}} = \frac{1}{\frac{1}{237,5 + 32,3} + \frac{1}{84,7}} = 64,4 \text{ Ом}.$$



Значение эквивалентных сопротивлений для остальных точек КЗ приведены в приложении А. Далее осуществляется расчет тока трёхфазного КЗ. Выполним расчет тока для точки К1. Рассчитываем периодическую составляющую тока КЗ.

$$I_{1.n} = \frac{E_{ном}}{\sqrt{3} \cdot Z_{сумм}}, \quad (18)$$

где  $E_{ном}$  – номинальное значение ЭДС, кВ;

$Z_{сумм}$  – суммарное значение сопротивления для расчетной точки КЗ, Ом.

$$I_{1.n} = \frac{220}{\sqrt{3} \cdot 64,4} = 1,97 \text{ кА}.$$

Подробный расчет остальных токов КЗ приведен в приложении А. Результаты расчета токов КЗ приведены в таблице 5.

### **3.2 Расчет несимметричного короткого замыкания**

Составим также схему замещения нулевой последовательности для расчета токов КЗ на землю в сети с заземленной нейтралью. Схема замещения нулевой последовательности включает в себя обмотки силовых трансформаторов, соединенных в треугольник. Схема представлена на рисунке 5.

Далее необходимо определить параметры схемы замещения нулевой последовательности. В справочной литературе [9] имеется возможность применения прямой связи параметров схемы замещения прямой и нулевой последовательностей, воспользовавшись которыми можно упростить расчет рассматриваемой сети. Расчет параметров схемы нулевой последовательности представлен в приложении А.

Расчет тока КЗ покажем в качестве примера для точки К1. После расчета параметров схемы замещения нулевой последовательности, преобразуем схему к виду, изображенном на рисунке 6.

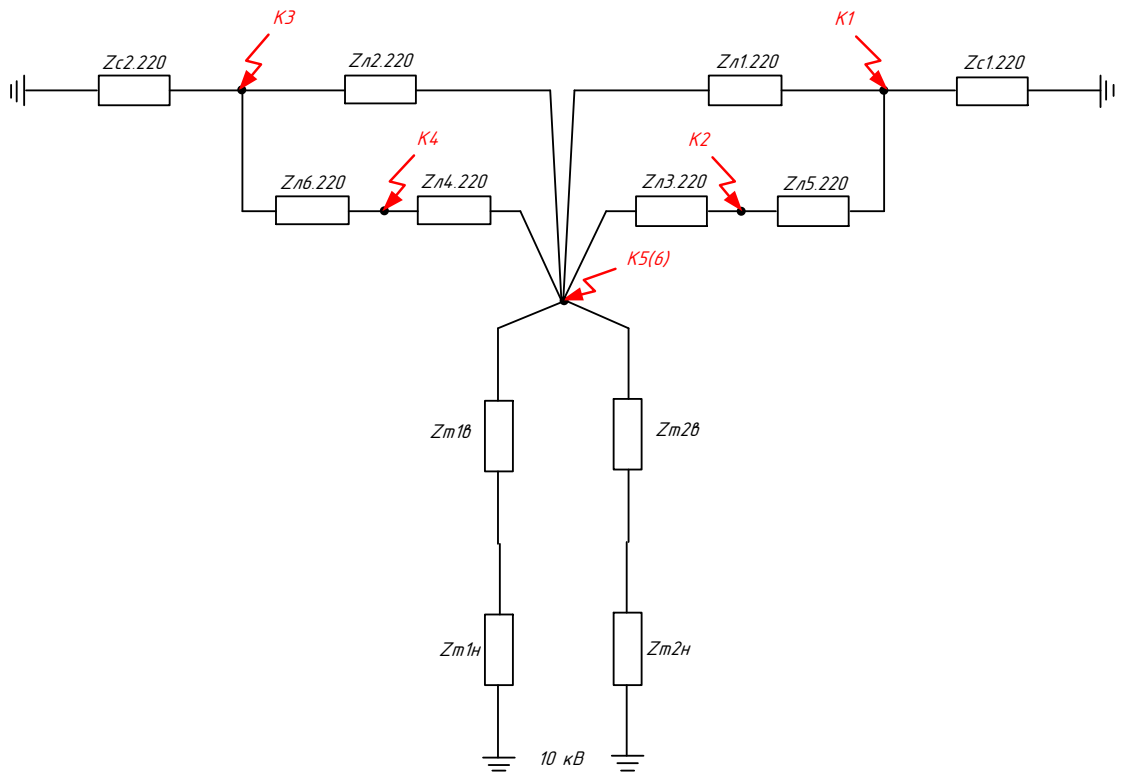


Рисунок 5 – Схема замещения нулевой последовательности

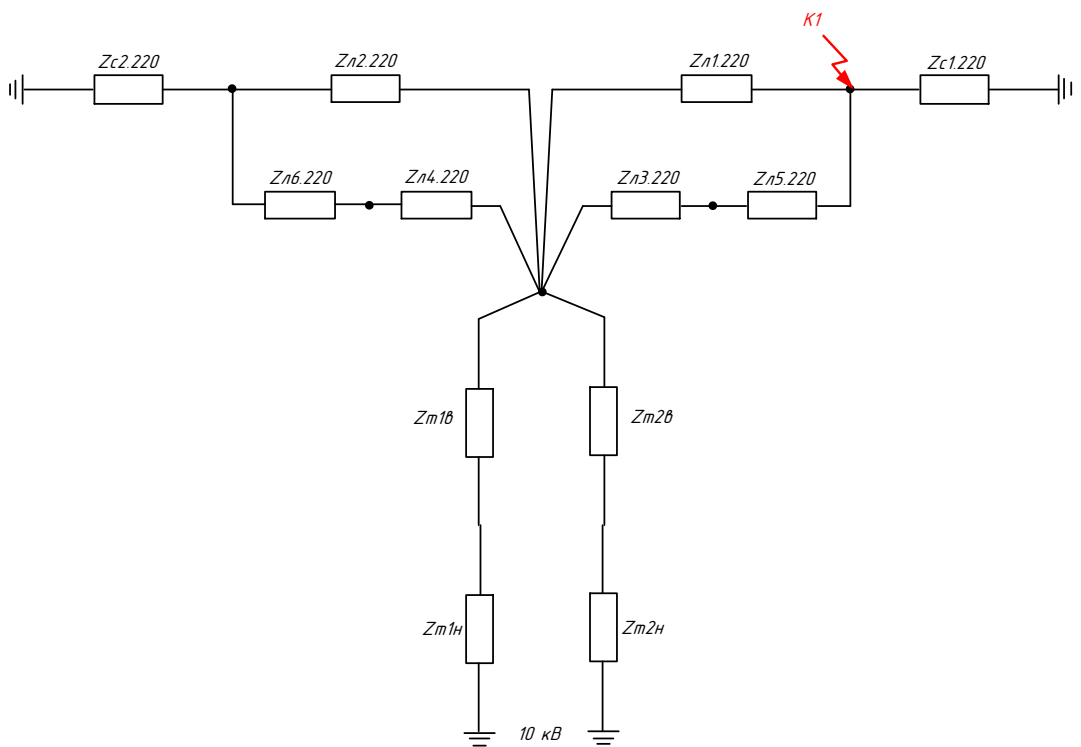


Рисунок 6 – Расчетная схема замещения нулевой последовательности для расчетной точки К-1

Для данной схемы:

$$Z_{01} = \frac{(Z_{0л4} + Z_{0л6})Z_{0л2}}{Z_{0л4} + Z_{0л6} + Z_{0л2}} + Z_{0с2.220}, \quad (19)$$

$$Z_{01} = \frac{(145,9 + 161,3)280,2}{145,9 + 161,3 + 280,2} + 141,1 = 287,7 \text{ Ом},$$

$$Z_{03} = \frac{(Z_{0л3} + Z_{0л5})Z_{0л1}}{Z_{0л3} + Z_{0л5} + Z_{0л1}}, \quad (20)$$

$$Z_{03} = \frac{(104,4 + 89,3)193,7}{104,4 + 89,3 + 193,7} = 96,8 \text{ Ом},$$

$$Z_{02} = \frac{Z_{m1ε} + Z_{m1н*}}{2}, \quad (21)$$

$$Z_{02} = \frac{142,8 + 227,5}{2} = 185,1 \text{ Ом},$$

$$Z_{03}' = \frac{Z_{01} \cdot Z_{02}}{Z_{01} + Z_{02}} + Z_{03}, \quad (22)$$

$$Z_{03}' = \frac{287,7 \cdot 185,2}{287,7 + 185,2} + 96,8 = 209,5 \text{ Ом}.$$

Итак, получим схему замещения, представленную на рисунке 7.

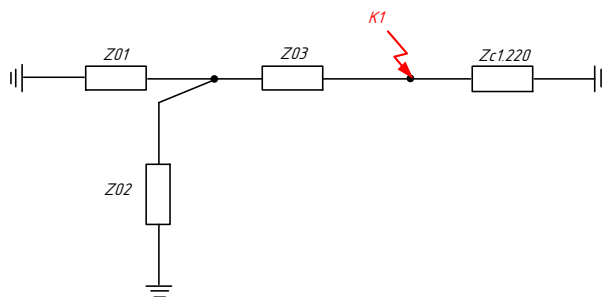


Рисунок 7 – Расчетная схема замещения нулевой последовательности для расчетной точки К-1

Результирующее сопротивление:

$$Z_{0_{\text{эkv.К1}}} = \frac{1}{\frac{1}{209,5} + \frac{1}{74,7}} = 55,1 \text{ Ом}.$$

Значение эквивалентных сопротивлений для остальных точек КЗ приведены в приложении А. Далее осуществляется расчет утроенного тока нулевой последовательности при КЗ на землю. Выполним расчет тока для точки К1. Рассчитываем периодическую составляющую тока КЗ.

$$3I_{0.n} = \frac{3 \cdot E_{\text{ном}}}{\sqrt{3} \cdot (2 \cdot Z_{\text{эkvКi}} + Z_{0_{\text{эkvКi}}})}, \quad (23)$$

где  $E_{\text{ном}}$  – номинальное значение ЭДС, кВ;

$Z_{\text{эkvКi}}$  – суммарное значение сопротивления прямой последовательности для расчетной точки КЗ, Ом;

$Z_{0_{\text{эkvКi}}}$  – суммарное значение сопротивления нулевой последовательности для расчетной точки КЗ, Ом.

$$3I_{0.n.К1} = \frac{3 \cdot 220}{\sqrt{3} \cdot (2 \cdot 64,4 + 55,1)} = 2,07 \text{ кА}.$$

Выполним также расчет периодической составляющей двухфазного КЗ:

$$I_{2.n} = \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot I_{1.n} , \quad (24)$$

где  $I_{1.n}$  - периодическая составляющая тока трёхфазного КЗ, кА.

Для точки расчетной точки К-1:

$$I_{2.n} = \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot 1,97 = 1,71 \text{ кА} .$$

Подробный расчет остальных токов КЗ приведен в приложении А. Результаты расчета токов КЗ приведены в таблице 5. Также, покажем графически рассчитанные токи КЗ в максимальном и минимальном режимах. В верхней части показаны токи 3-фазного КЗ, в нижней – токи 1-фазного КЗ. Все значения приведены к своим сторонам. Токи рассчитаны в килоамперах (кА).

Таблица 5 – Результаты расчета токов КЗ

Расчетная точка	Ток 3ф КЗ, кА	Ток 2ф КЗ, кА	Ток 1ф КЗ, кА
1	2	3	4
Максимальный режим			
К-1	1,971	1,707	2,071
К-2	1,469	1,272	1,329
К-3	1,476	1,278	1,47
К-4	1,315	1,139	1,183
К-5	1,715	1,486	1,804
К-6	1,715	1,486	1,804
К-7	3,598	3,116	-
К-8	3,598	3,116	-
К-9	5,681	4,92	-
К-10	5,681	4,92	-
Минимальный режим			
К-1	1,5	1,29	1,65
К-2	1,123	0,97	1,06
К-3	0,7	0,6	1,17
К-4	0,547	0,47	0,94
К-5	1,123	0,97	1,44

1	2	3	4
К-6	0,583	0,50	1,44
К-7	1,803	1,56	-
К-8	2,68	2,3	-
К-9	3,55	3,0	-
К-10	4,404	3,81	-

### 3.3 Расчет токов для выбора и проверки оборудования

В процессе выбора нового оборудования и проверки уже существующего необходимо выполнить расчет на его устойчивость токам КЗ в момент возникновения аварии. Для этого необходимо рассчитать ток, оказывающий наибольшее динамические и электростатические воздействия на первичное оборудование.

Из рассчитанных в п.3.1 токов выбираем наибольшие в расчетных точках для дальнейшего рассмотрения.

Расчет покажем для примера в расчетной точке К-5 – шины 220 кВ рассматриваемой подстанции. Наибольшим током здесь является периодическая составляющая тока 1-фазного КЗ. В первую очередь, выполним расчет ударного тока КЗ.

$$I_{i,y\delta} = k_{y\delta} \cdot \sqrt{2} \cdot I_{i,n} , \quad (25)$$

где  $k_{y\delta}$  - ударный коэффициент. Допускается принять из справочных данных [5]. Для каждого класса напряжения представлен в приложении А.

$I_{i,n}$  - периодическая составляющая расчетного вида КЗ, кА.

$$I_{5,y\delta} = 1,78 \cdot \sqrt{2} \cdot 1,804 = 4,318 \text{ кА}.$$

Рассчитываем апериодическую составляющую тока КЗ.

$$I_{i,a} = \sqrt{2} \cdot I_{i,n} , \quad (26)$$

$$I_{5,a} = \sqrt{2} \cdot 1,804 = 2,55 \text{ кА}.$$

Аналогично выполняется расчет для остальных расчетных точек. Подробный расчет приведен в приложении А. Результаты расчета сведем в таблицу 6.

Таблица 6 – Результаты расчета токов КЗ для выбора и проверки оборудования

Расчетная точка	Расчетный вид КЗ	Периодическая составляющая тока КЗ, кА	Апериодическая составляющая тока КЗ, кА	Ударный ток КЗ, кА
К-5 (220 кВ)	1-фазное	1,80	2,55	4,32
К-7 (35 кВ)	3-фазное	3,6	5,09	10,05
К-9 (10 кВ)	3-фазное	5,68	8,03	14,86

Далее произведём расчет наибольших рабочих токов по присоединениям для оценки правильности работы оборудования в номинальном режиме загрузки. Рассчитаем наибольший рабочий ток через силовые трансформаторы Т-1 и Т-2.

$$I_{\text{раб.т1.в}} = \frac{25000}{\sqrt{3} \cdot 230} = 63 \text{ А},$$

$$I_{\text{раб.ат5.с}} = \frac{25000}{\sqrt{3} \cdot 38,5} = 375 \text{ А},$$

$$I_{\text{раб.ат5.н}} = \frac{25000}{\sqrt{3} \cdot 11} = 1312 \text{ А}.$$

## 4 ВЫБОР И ПРОВЕРКА ПОДСТАНЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

По итогам расчетов, произведенных в предыдущей главе, необходимо произвести проверку существующего или выбор нового оборудования ПС 220 кВ Лопча.

Прежде всего, необходимо разработать конструктивное исполнение и типы схем на сторонах распределительных устройств, согласно НТД.

### **4.1 Разработка вариантов конструктивного исполнения распределительных устройств**

Распределительное устройство на стороне 220 кВ принимаем в виде ОРУ по схеме 9 – «Одна рабочая секционированная выключателем система шин». Установка КРУЭ не рассматривается по причинам:

- отсутствия необходимой экономии места на территории объекта;
- требования надёжности при применении ОРУ полностью обеспечиваются;
- установка КРУЭ приведет к увеличению затрат.

На средних и низких уровнях напряжений принято устанавливать комплектные распределительные устройства типа КРУН с вакуумными выключателями, что является экономически и технически целесообразным для классов напряжений 10-35 кВ.

Таким образом, на напряжении 35 кВ принимается к установке КРУН типа К-405 производства Чебоксарского электромеханического завода (ЧЭМЗ). На напряжении 10 кВ – КРУН типа К-59 производства АО «Самара-Электрощит». Все КРУН включают в себя полный набор первичного и вторичного оборудования, подлежащего дальнейшей проверке. Техническое описание ячеек КРУН К-405 и К-59 представлено в таблицах 7 и 8 соответственно.



Таблица 7 – Основные параметры КРУН К-405

Параметры	Оборудование
1	2
Вакуумные выключатели	ВВС-35-25-П/630 У2
Трансформаторы тока	ТОЛ-35Б-П У2
Трансформаторы напряжения	НАМИ-35 У2
Ограничитель перенапряжения	ОПНп-35/40/10/760

Таблица 8 – Основные параметры КРУН К-59

Параметры	Оборудование
1	2
Вакуумные выключатели	ВВУ-СЭЩ-ПЗ-10-20/1600 У2
Трансформаторы тока	ТОЛ-СЭЩ-10
Трансформаторы напряжения	НАМИ-10 У2
Ограничитель перенапряжения	ОПНп-10/12/10/600 УХЛ1

#### **4.2 Разработка однолинейной схемы подстанции**

Определяющим при проектировании электрической части подстанций, является выбор главной схемы, так как он определяет состав элементов и связей между ними.

При выборе главной схемы электрических соединений объекта следует руководствоваться следующими факторами:

- тип подстанции;
- число и мощность силовых трансформаторов;
- величина напряжения;
- число питающих линий и отходящих присоединений.

Схемы с одной секционированной системой шин применяются на напряжение 35...220 кВ при парных линиях или линиях, резервируемых от других ПС, а также нерезервируемых, но не более одной на любой из секций, т.е. при отсутствии требования сохранения в работе всех присоединений при выводе в ревизию или ремонт рабочей секции шин. Выбранная схема изображена на рисунке 8.

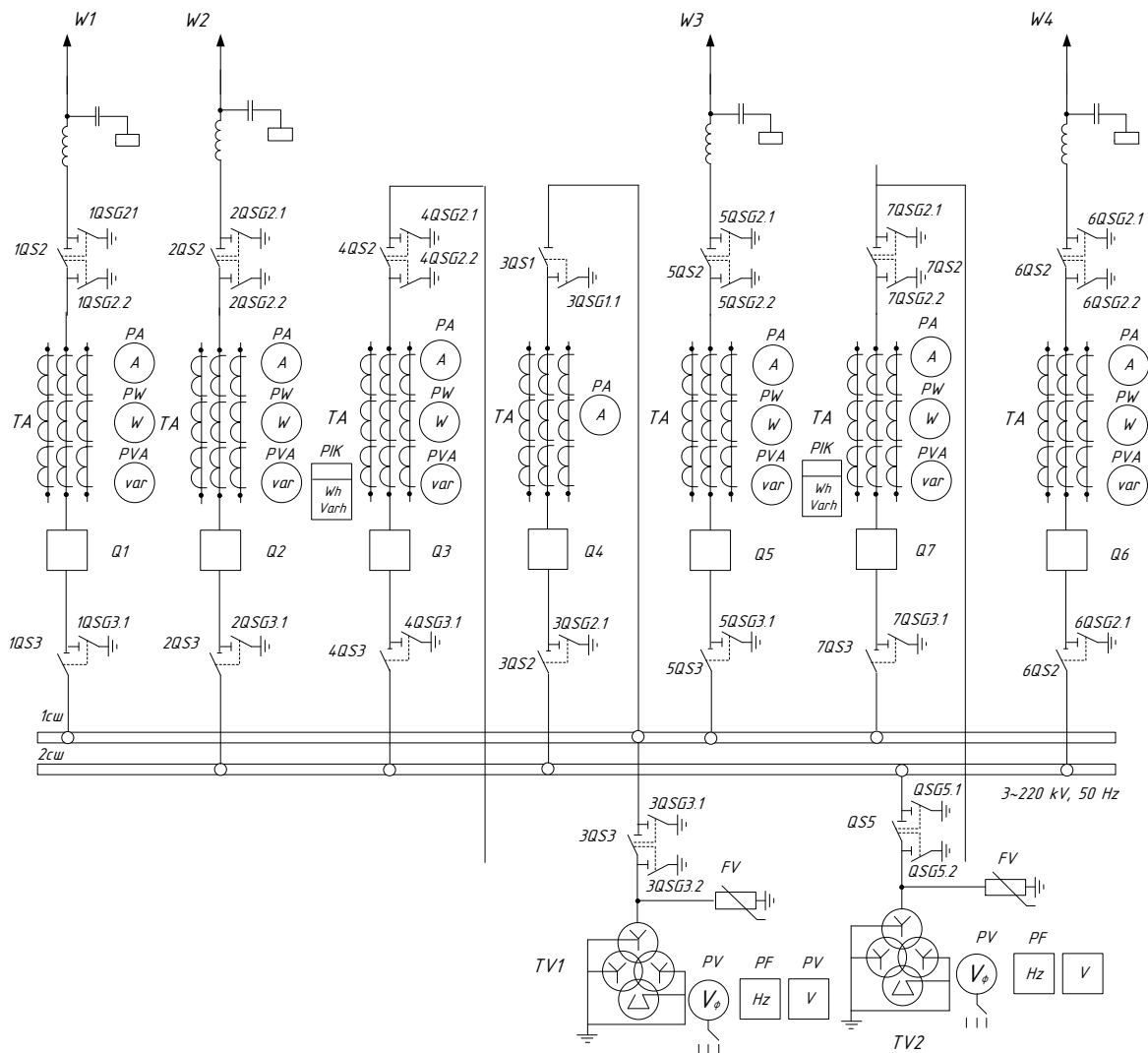


Рисунок 8 – Однолинейная схема ОРУ 220 кВ

Согласно действующей нормативно-технической документации, указанной выше на стороне 35 кВ выбрана схема 35-9 «Одна рабочая, секционированная выключателем система шин». Причина добавления выключателей в линейные ячейки – перспектива развития подстанции и, впоследствии, реорганизация ПС 220 кВ Лопча в проходную при строительстве новых подстанций данного энергорайона в части развития распределительных сетей 35 кВ.

Согласно действующей нормативно-технической документации, на стороне 10 кВ принята наиболее простая и надежная схема – 10-1 «Одна, секционированная выключателями система шин». Схема рассчитана на множество

присоединений, отключение в ремонт линии происходит посредством отключения выключателя линии. Секционирование производится посредством секционного выключателя. В нормальном режиме секционный выключатель отключен. При отключении ввода посредством РЗА включается секционный выключатель, и питание потребителей обесточенной ранее секции шин продолжается от оставшегося в работе силового трансформатора.

Схемы представлены далее на рисунках 9 и 10.

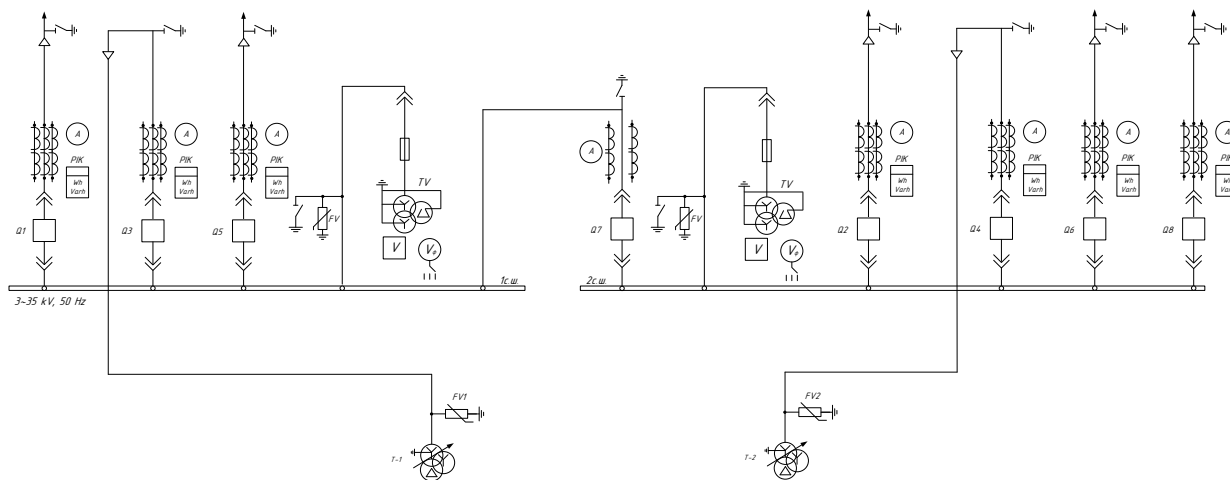


Рисунок 9 – Однолинейная схема КРУН 35 кВ

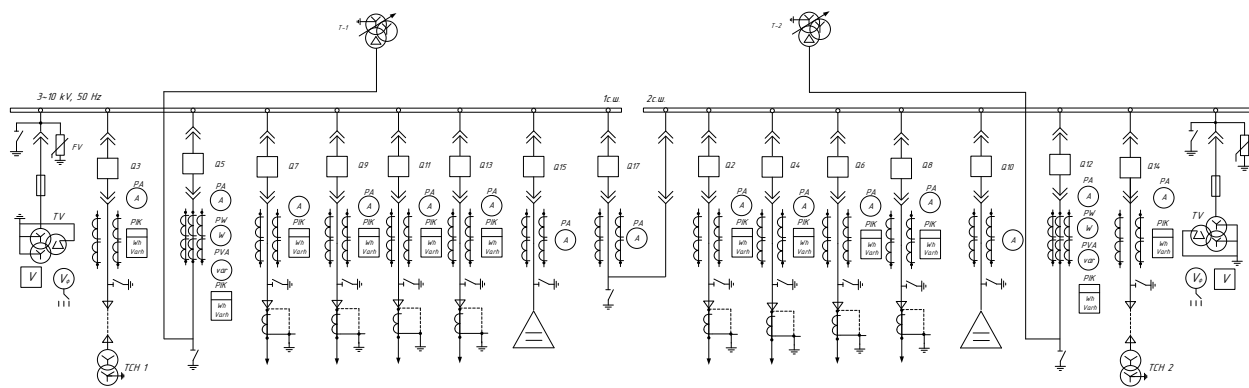


Рисунок 10 – Однолинейная схема КРУН 10 кВ

### 4.3 Выбор и проверка гибкой ошиновки

Шинные конструкции на подстанции представляют собой совокупность жесткой и гибкой ошиновки. На открытой части подстанции отсутствуют элементы жестких шин. Гибкая ошиновка представляет собой набор проводов марки АС, которые соединяют первичное оборудование, с силовыми трансформаторами. Помимо этого, часть гибкой ошиновки пролегает по открытой части распределительного устройства от силовых трансформаторов к шкафам КРУН.

Гибкие шины и токопроводы обычно крепят на гирляндах подвесных изоляторов с достаточно большим расстоянием между фазами. Так для сборных шин приняты расстояния: при 500 кВ – 10 м; 220 кВ – 4 м; 110 кВ – 3 м. При таких расстояниях силы взаимодействия между фазами невелики, а поэтому расчета на электродинамическое действие для гибких шин обычно не производят. Однако при больших токах КЗ провода в фазах могут настолько сблизиться друг с другом, что произойдет их схлестывание.

Наибольшее сближение фаз наблюдается при двухфазном КЗ между соседними фазами, когда провода сначала отбрасываются в противоположные стороны, а затем после отключения тока КЗ движутся навстречу друг другу. Их сближение будет тем больше, чем меньше расстояние между фазами, чем больше стрела провеса, чем больше длительность протекания и ток КЗ.

При проверке шин на динамическую устойчивость расчет сводится к механическому расчету на изгиб многопролетных балок, лежащих на нескольких опорах

На стороне высокого напряжения выбираем гибкие шины марки АС – 400/39, допустимый ток которых  $I_{доп} = 1500$  А [1].

Проверка шин на схлестывание не производится так как периодическая составляющая тока трехфазного короткого замыкания в начальный момент времени меньше 20 кА [9].

Проверка по условиям коронирования.

Условие проверки:

$$1,07E \geq 0,9E_0, \quad (27)$$

где  $E_0$  – максимальное значение начальной критической напряженности электрического поля, определяется по формуле:

$$E_0 = 30,3m \left( 1 + \frac{0,299}{\sqrt{r_0}} \right), \quad (28)$$

где  $m$  – коэффициент, учитывающий шероховатость поверхности провода (для многопроволочных проводов  $m = 0,82$ );

$r_0$  – радиус провода;

$E$  – напряженность электрического поля около поверхности нерасщепленного провода определяется по выражению:

$$E = \frac{0,354 \cdot U}{D_{CP} \cdot \lg \frac{CP}{r_0}}, \quad (29)$$

где  $D_{CP}$  – среднее геометрическое расстояние между проводами фаз.

При горизонтальном расположении фаз:

В результате расчета получим следующие значения напряженностей

$$E_0 = 30,3 \cdot 0,82 \left( 1 - \frac{0,299}{\sqrt{0,7}} \right) = 34,2 \text{ кВ/см},$$

$$E = \frac{0,354 \cdot 500}{0,7 \cdot \lg \frac{500}{0,7}} = 38,98 \text{ кВ/см}.$$

Проверяем по условию:

$$1,07E \geq 0,9E_0,$$

$$1,07 \cdot 38,98 \geq 0,9 \cdot 34,2,$$

$$41,7 \geq 30,78.$$

Таким образом, гибкая ошиновка принята в виде АС-400/39.

#### 4.4 Выбор и проверка выключателей

Выбор выключателей производится по значению номинального напряжения. Проверку следует производить по термической устойчивости. Также необходимо проверить возможность отключения выключателем апериодической составляющей тока КЗ. Для этого необходимо определить номинальное допускаемое значение апериодической составляющей в отключаемом токе для определенного момента времени. Помимо этого, производится проверка по динамической стойкости, сравнивая значение завода со значением ударного тока КЗ.

Итак, проверку по термической стойкости производят по следующей формуле:

$$B_k = I_{нО}^2 (t_{откл} + T_a), \quad (30)$$

где  $t_{откл}$  – время отключения выключателя;

$T_a$  – постоянная времени затухания апериодической составляющей тока короткого замыкания.

Тепловой импульс на для проверки выключателя на термическую стойкость необходимо проводить для последней ступени селективности, для этого нужно учесть выдержку времени для срабатывания релейной защиты. Таким образом время отключения равно:

$$t_{откл} = t_{рз} + t_{отклвыкл}, \quad (31)$$

где  $t_{pz}$  - выдержка времени для селективного срабатывания релейной защиты, в данном случае принимаем максимальную выдержку времени ступени, обеспечивающей дальнейшее резервирование – 3 с.

Проверку по способности отключения апериодической составляющей тока КЗ производят по следующей формуле:

$$i_{аном} = \sqrt{2} \cdot \frac{\beta_n}{100} \cdot I_{откл}, \quad (32)$$

где  $\beta_n$  – номинальное значение относительного содержания апериодической составляющей в отключаемом токе.

$I_{откл}$  - отключающий номинальный ток.

В составе ОРУ 220 кВ проверке подлежит выключатель ВГТ-220Ш-1К-ОП-40/4000 УХЛ1. Для данного выключателя ток отключения составляет 40 кА, доля апериодической составляющей – 40%, полное время отключения – 0,06 с. Выполним расчеты, согласно формул 4.4.1 – 4.4.3.

$$t_{откл} = 3,0 + 0,06 = 3,06 \text{ с},$$

$$B_k = 1,804^2 (3,06 + 0,02) = 1654 \text{ кА}^2 \cdot \text{с},$$

$$i_{аном} = \sqrt{2} \cdot \frac{40}{100} \cdot 40 = 22,6 \text{ кА}.$$

Сравнение каталожных и расчетных данных для выключателя представлено в таблице 9.

Таблица 9 – Сравнение каталожных и расчетных данных для В 220 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	252	220
Номинальный ток, А	4000	63

1	2	3
Номинальный ток включения/отключения, кА	40	1,804
Апериодическая составляющая номинального тока, кА	22,6	2,552
Ток термической стойкости, кА	40	1,804
Допустимый тепловой импульс, кА <sup>2</sup> с	2595	16,54
Ток динамической стойкости, кА	120	4,318

Таким образом, выключатель ВГТ-220Ш-1К-ОП-40/4000 УХЛ1 удовлетворяет произведенным проверкам и может быть принят к установке на ОРУ 220 кВ.

В составе КРУН 35 кВ К-405 проверке подлежит выключатель ВВС-35-25-П/630 У2. Для данного выключателя ток отключения составляет 25 кА, доля апериодической составляющей – 35%, полное время отключения – 0,1 с. Выполним расчеты, согласно формул 4.4.1 – 4.4.3.

$$t_{откл} = 5,0 + 0,1 = 5,1 \text{ с},$$

$$B_k = 3,598^2 (5,1 + 0,02) = 66,3 \text{ кА}^2 \cdot \text{с},$$

$$i_{аном} = \sqrt{2} \cdot \frac{35}{100} \cdot 25 = 12,4 \text{ кА}.$$

Сравнение каталожных и расчетных данных для выключателя представлено в таблице 10

Таблица 10 - Сравнение каталожных и расчетных данных для В 35 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	35	35
Номинальный ток, А	630	375
Номинальный ток включения/отключения, кА	25	3,598
Апериодическая составляющая номинального тока, кА	12,4	5,088



1	2	3
Ток термической стойкости, кА	25	3,598
Допустимый тепловой импульс, кА <sup>2</sup> с	3200	66,3
Ток динамической стойкости, кА	80	10,048

Таким образом, выключатель ВВС-35-25-П/630 У2 удовлетворяет произведенным проверкам и может быть принят к установке в выбранное КРУН К-405.

В составе КРУН 10 кВ К-59 проверке подлежит выключатель ВВУ-СЭЩ-ПЗ-10-20/1600 У2. Для данного выключателя ток отключения составляет 20 кА, доля апериодической составляющей – 35%, полное время отключения – 0,09 с. Выполним расчеты, согласно формул 11 – 13.

$$t_{откл} = 5,0 + 0,09 = 5,09 \text{ с},$$

$$B_k = 5,681^2 (5,09 + 0,02) = 165 \text{ кА}^2 \cdot \text{с},$$

$$i_{аном} = \sqrt{2} \cdot \frac{35}{100} \cdot 20 = 9,9 \text{ кА}.$$

Сравнение каталожных и расчетных данных для выключателя представлено в таблице 11

Таблица 11 - Сравнение каталожных и расчетных данных для В 10 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	10	10
Номинальный ток, А	1600	1312
Номинальный ток включения/отключения, кА	20	5,681
Апериодическая составляющая номинального тока, кА	9,9	8,034

1	2	3
Ток термической стойкости, кА	20	5,681
Допустимый тепловой импульс, кА <sup>2</sup> с	2050	165
Ток динамической стойкости, кА	60	14,862

Таким образом, выключатель ВВУ-СЭЩ-ПЗ-10-20/1600 У2 удовлетворяет произведенным проверкам и может быть принят к установке в выбранное КРУН К-59.

#### 4.5 Выбор и проверка разъединителей

Расчет разъединителей аналогичен расчету для выключателей, но в нем отсутствует проверка отключающей способности, т.к. они не предназначены для отключения цепей, находящихся под нагрузкой.

Принимаем для установки разъединители трёхполюсные РГ-2-220П/2000-50 УХЛ1. Технические параметры и условия выбора разъединителей сведены в таблице 12.

Таблица 12 – Сравнение каталожных и расчетных данных для разъединителей 220 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	220	220
Номинальный ток, А	2000	63
Ток термической стойкости, кА	40	1,804
Допустимый тепловой импульс, кА <sup>2</sup> с	4800	16,54
Ток динамической стойкости, кА	50	4,318

#### 4.6 Выбор и проверка трансформаторов тока

Номинальный ток трансформатора тока должен быть как можно ближе к рабочему току установки, так как недогрузка первичной обмотки приводит к увеличению погрешностей.

Для выбора трансформатора тока необходимо определить нагрузку вторичной обмотки:

$$Z_2 \leq Z_{2\text{НОМ}} , \quad (33)$$

где  $Z_2$  - вторичная нагрузка трансформатора тока;

$Z_{2\text{НОМ}}$  - номинальная допустимая нагрузка трансформатора тока в выбранном классе точности.

Индуктивное сопротивление токовых цепей невелико, поэтому принимаем равенство  $Z_2 \approx R_2$ .

Вторичная нагрузка  $R_2$  состоит из сопротивления приборов  $R_{\text{ПРИБ}}$ , сопротивления соединительных проводов  $R_{\text{ПР}}$  и переходного сопротивления контактов  $R_{\text{К}}$ :

$$R_2 = R_{\text{ПРИБ}} + R_{\text{ПР}} + R_{\text{К}} , \quad (34)$$

Необходимо определить число и тип измерительных приборов. Их минимальные сечения должны быть  $2,5 \text{ мм}^2$  для меди. Максимальные сечения, соответственно –  $6 \text{ мм}^2$ . Затем определяется сопротивление наиболее нагруженной фазы, в соответствии со схемой соединения приборов контроля и учета, считая, что  $Z_{\text{ПРОВ}}=R_{\text{ПРОВ}}$ . Состав вторичной нагрузки ТТ приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Вторичная нагрузка трансформаторов тока

Прибор	Количество	Тип	Нагрузка по фазам, В·А		
			А	В	С
1	2	3	4	5	6
Ввода 220 кВ трансформаторов					
Амперметр	2	ЦП 8501/10	1,0	1,0	1,0
Ваттметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2
Варметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2

Продолжение таблицы 13

1	2	3	4	5	6
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	1,0	1,0	1,0
Линии 220 кВ					
Амперметр	8	ЦП 8501/10	4,0	4,0	4,0
Ваттметр	8	ЦП 8506/120	0,8	0,8	0,8
Варметр	8	ЦП 8506/120	0,8	0,8	0,8
Счетчик комплексный	8	СЕ 304	4,0	4,0	4,0
<i>Итого</i>	-	-	12	12	12
Ввода 35 кВ трансформаторов					
Амперметр	2	ЦП 8501/10	1,0	1,0	1,0
Ваттметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2
Варметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	1,0	1,0	1,0
Линии 35 кВ					
Амперметр	4	ЦП 8501/10	2,0	2,0	2,0
Ваттметр	4	ЦП 8506/120	0,4	0,4	0,4
Варметр	4	ЦП 8506/120	0,4	0,4	0,4
Счетчик комплексный	4	СЕ 304	2,0	2,0	2,0
<i>Итого</i>	-	-	7,2	7,2	7,2
Ввода 10 кВ трансформаторов					
Амперметр	2	ЦП 8501/10	1,0	1,0	1,0
Ваттметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2
Варметр	2	ЦП 8506/120	0,2	0,2	0,2
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	1,0	1,0	1,0
Линии 10 кВ					
Амперметр	8	ЦП 8501/10	4,0	4,0	4,0
Ваттметр	8	ЦП 8506/120	0,8	0,8	0,8
Варметр	8	ЦП 8506/120	0,8	0,8	0,8
Счетчик комплексный	8	СЕ 304	4,0	4,0	4,0
<i>Итого</i>	-	-	12	12	12

Для обеспечения заданного класса точности должно соблюдаться условие:

$$Z_{2 \text{ ном}} \geq \sum(Z_{\text{ПРИБ}} + Z_{\text{ПР}} + Z_{\text{К}}), \quad (35)$$

$$Z_2 = r_2 = r_{\text{приб}} + r_{\text{пр}} + r_{\text{к}}, \quad (36)$$

$$r_{\text{пр}} = z_{2 \text{ ном}} - r_{\text{приб}} - r_{\text{к}}. \quad (37)$$

где  $r_{\text{ПР}}$  - сопротивление проводов;

$r_{2 \text{ ном}} = 20$  Ом - допустимое сопротивление нагрузки на трансформатор тока;

$r_{\text{ПРИБ}}$  - суммарное сопротивление приборов подключенных к трансформаторам тока на стороне ВН.

$$r_{\text{ПРИБ}} = \frac{S_{\text{ПРИБ}}}{I_{2 \text{ Н}}^2}, \quad (38)$$

где  $S_{\text{ПРИБ}}$  - мощность, потребляемая приборами;

$I_2$  - вторичный номинальный ток прибора.

Переходное сопротивление контактов принимается равным 0,05 Ом.

Сечение провода определяется по формуле:

$$q = \frac{\rho \cdot l}{r_{\text{пр}}}, \quad (39)$$

где  $l$  - длина соединительного кабеля, которая зависит от напряжения;

$\rho = 0,0175$  - удельное сопротивление материала (медь).

Сопротивление провода будет равно [1]:

$$r_{\text{пр}} = \frac{\rho \cdot l}{S_{\text{пр}}}, \quad (40)$$

В качестве примера приведем расчет для стороны 220 кВ, согласно формул 4.6.1-4.6.8. Проверке подлежит трансформатор тока элегазовый ТОГФ-220Ш

$$r_{\text{ПРИБ}} = \frac{12}{5^2} = 0,48 \text{ Ом},$$

$$r_{\text{ТР}} = 20 - 0,48 - 0,05 = 19,47 \text{ Ом},$$

$$q = \frac{0,0175 \cdot 1000}{19,47} = 0,9 \text{ мм}^2.$$

Принимаем сечение кабеля: КВВГНг-5х2,5. Уточняем сопротивление провода:

$$r_{\text{пр}} = \frac{0,0175 \cdot 1000}{2,5} = 7,0 \text{ Ом},$$

$$Z_2 = 0,48 + 7 + 0,05 = 7,53 \text{ Ом}.$$

Сравнение каталожных и расчетных данных для трансформатора тока представлено в таблице 14.

Таблица 15 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТТ 220 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	245	220
Номинальный ток первичной обмотки (переключения)	600-400-300-250-150	63
Односекундный ток термической стойкости, кА	40	1,804
Наибольший пик номинального кратковременного выдерживаемого тока (ток электродинамической стойкости, кА)	120	4,318
Номинальное значение нагрузки вторичной обмотки, Ом	20	7,53

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы тока ТОГФ-220Ш. Расчеты для остальных классов напряжения приведены в приложении А. Сравнение заводских и расчетных параметров трансформаторов тока в

КРУН К-405, марки ТОЛ-35Б-II У2 и КРУН К-59, марки ТОЛ-СЭЩ-10 У2 приведены в таблицах 16 и 17, соответственно.

Таблица 16 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТТ 35 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	35	35
Номинальный ток первичной обмотки	500 -1500	375
Односекундный ток термической стойкости, кА	25	3,598
Наибольший пик номинального кратковременного выдерживаемого тока, кА	80	10,048
Номинальное значение нагрузки вторичной обмотки, Ом	20	7,34

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы тока в составе КРУН К-405, марки ТОЛ-35Б-II У2.

Таблица 17 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТТ 10 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Номинальное напряжение, кВ	10	10
Номинальный ток первичной обмотки (переключения)	500-600-750-1000-1200-1500	1312
Односекундный ток термической стойкости, кА	20	5,681
Наибольший пик номинального кратковременного выдерживаемого тока (ток электродинамической стойкости, кА)	50	14,862
Номинальное значение нагрузки вторичной обмотки, Ом	20	7,53

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы тока в составе КРУН К-59, марки ТОЛ-СЭЩ-10 У2.

#### **4.7 Выбор и проверка трансформаторов напряжения**

Трансформаторы напряжения выбираются по следующим условиям:

- по напряжению установки;
- по конструкции и схеме соединения;
- по классу точности;
- по вторичной нагрузке.

Вторичная нагрузка трансформаторов представлена в таблице 18.

Таблица 18 - Вторичная нагрузка трансформатора напряжения

Прибор	Количество	Тип	Нагрузка Р, Вт
1	2	3	4
<b>Шины 220 кВ</b>			
Вольтметр	2	ЦП 8501/17	5
Вольтметр пофазный	2	ЦП 8501/17	5
Варметр	2	ЦП 8506/120	8
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	8
<b>Итого</b>	-	-	<b>26</b>
<b>Шины 35 кВ</b>			
Вольтметр	2	ЦП 8501/17	5
Вольтметр пофазный	2	ЦП 8501/17	5
Варметр	2	ЦП 8506/120	8
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	8
<i>Итого</i>	-	-	<b>26</b>
<b>Шины 10 кВ</b>			
Вольтметр	2	ЦП 8501/17	5
Вольтметр пофазный	2	ЦП 8501/17	5
Варметр	2	ЦП 8506/120	8
Счетчик комплексный	2	СЕ 304	8
<i>Итого</i>	-	-	<b>26</b>

Выполним проверку для трансформатора напряжения в составе ОРУ 220 кВ ЗНОГ-220Ш-0,5/3Р УХЛ1. Выполним расчет вторичной нагрузки ТН 220 кВ:



$$S_p = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{26^2 + (26 \cdot 0,65)^2} = 31 \text{ ВА}.$$

Рассчитаем наибольшее рабочее напряжение на шинах ПС 220 кВ Лопча:

$$U_{НРН}^{220} = 1,15 \cdot U_{ном} = 1,15 \cdot 220 = 252 \text{ кВ},$$

$$U_{НРН}^{35} = 1,15 \cdot U_{ном} = 1,15 \cdot 35 = 40 \text{ кВ},$$

$$U_{НРН}^{10} = 1,15 \cdot U_{ном} = 1,15 \cdot 10 = 12 \text{ кВ},$$

Сравнение каталожных и расчетных данных для трансформатора напряжения ЗНОГ-220Ш-0,5/3Р УХЛ1 представлено в таблице 19.

Таблица 19 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТН 220 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	460	252
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	220	220
Предельная мощность ТН, ВА	200	31

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы напряжения в составе ОРУ 220 кВ ЗНОГ-220Ш-0,5/3Р УХЛ1.

Сравнение каталожных и расчетных данных для трансформатора напряжения в составе КРУН К-405 НАМИ-35 У2 представлено в таблице 20.

Таблица 20 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТН 35 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3

Наибольшее рабочее напряжение, кВ	40,2	40,2
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	35	35
Предельная мощность ТН, ВА	200	31

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы напряжения НАМИ 35 У2 в составе КРУН К-405.

Сравнение каталожных и расчетных данных для трансформатора напряжения в составе КРУН К-59 НАМИ-10 У2 представлено в таблице 21.

Таблица 21 - Сравнение каталожных и расчетных данных для ТН 10 кВ

Наименование параметра	Значение параметра заводское	Значение параметра расчетное
1	2	3
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	460	252
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	220	220
Предельная мощность ТН, ВА	200	31

Таким образом, принимаем к установке трансформаторы напряжения НАМИ 10 У2 в составе КРУН К-59.

#### **4.8 Разработка системы постоянного оперативного тока**

Применение постоянного оперативного тока, требующее установки аккумуляторных батарей, увеличивает стоимость сооружения, эксплуатационные затраты, вызывает необходимость сооружения разветвлённой сети постоянного тока.

Внедрение в установках переменного и выпрямленного оперативного тока позволяет отказаться от дорогостоящих аккумуляторных батарей и уменьшить разветвлённость оперативных цепей.

Переменный оперативный ток применяется на подстанциях с высшим напряжением 35 – 220 кВ без выключателей ВН. На подстанциях с оперативным постоянным током переменный оперативный ток применяется на панелях щитов с.н., а также компрессорных, насосных и других вспомогательных

устройств.

На реконструируемой подстанции необходима установка постоянного тока с аккумуляторными батареями для питания цепей управления, сигнализации, автоматики, аварийного освещения, а также для электроснабжения наиболее ответственных механизмов собственных нужд, которые обеспечивают сохранение оборудования в работоспособном состоянии (маслонасосы смазки, уплотнений вала, систем регулирования турбогенераторов).

Всех потребителей энергии, получающих питание от аккумуляторной батареи, можно разделить на три следующие группы:

- постоянно включенная нагрузка;
- временная нагрузка;
- кратковременная нагрузка.

Наибольшее применение на электростанциях и подстанциях получили батареи из свинцово – кислотных аккумуляторов с поверхностными положительными и корабчатыми отрицательными пластинами типа СК. Такие батареи имеют большой срок службы и устойчивы в работе. В качестве электролита применяется обычный раствор серной кислоты плотностью 1,2 при температуре 25°C. При приготовлении электролита используется концентрированная, отвечающая специальным требованиям серная кислота и дистиллированная вода.

Число основных элементов в батарее:

$$n_0 = \frac{U_{ш}}{U_{ПА}}, \quad (41)$$

где  $U_{ш}$  - напряжение на шинах;

$U_{ПА}$  - напряжение на элементе в режиме подзарядки.

В режиме постоянного подзаряда:

$$n_0 = \frac{230}{2,15} = 108,$$

в режиме номинального напряжения:

$$n = \frac{220}{1,75} = 126.$$

Количество добавочных элементов:

$$n_{доб} = n - n_0, \quad (42)$$

$$n_{доб} = 126 - 108 = 18.$$

Типовой номер батареи:

$$N = 1.05 \cdot \frac{I_{a6}}{j}, \quad (43)$$

где  $I_{a6}$  - нагрузка установившегося получасового установившегося разряда;

$j$  - допустимая нагрузка аварийного разряда.

$$N = 1.05 \cdot \frac{97}{18} = 5,7.$$

Полученный номер округляется до ближайшего типового номера.  $N = 6$

Проверим по максимальному толчковому току. Предварительно принимаем батарею СК-6.

$$46 \cdot N \geq I_{Tmax}, \quad (44)$$

где  $I_{Tmax}$  - максимальный толчковый ток для данного вида батарей.

$$I_{Tmax} = 54 \text{ A},$$

46 – коэффициент, учитывающий перегрузку.

$$46 \cdot N = 46 \cdot 6 = 276 \text{ A}.$$

Следовательно, необходимо выбрать аккумулятор с типовым номером:

$$N \geq \frac{276}{45} = 6,13.$$

Окончательно принимаем СК-8. В качестве зарядно-подзарядного

устройства проверим стандартное ВАЗП, параметры которого будут проверены далее.

$$I_p = \frac{I_{Tmax}}{N}, \quad (45)$$

$$I_p = \frac{54}{8} = 6,75.$$

Выбор параметров ВАЗП:

$$I_{ПЗ} \geq 0,15 \cdot N + I_p, \quad (46)$$

$$I_{ПЗ} \geq 0,15 \cdot 8 + 6,75 = 8 \text{ A}.$$

$$U_{ПЗ} \geq 2,2 \cdot n_0, \quad (47)$$

$$U_{ПЗ} \geq 2,2 \cdot 108 = 238 \text{ В},$$

$$I_3 = 5 \cdot N + I_p,$$

$$I_3 = 5 \cdot 8 + 6,75 = 47 \text{ A},$$

$$U_{ПЗ} = 2,75 \cdot n, \quad (48)$$

$$U_{ПЗ} = 2,75 \cdot 126 = 347 \text{ В}.$$

Принимаем к установке стандартное ЗПУ ВАЗП-380/260-40/80-УХЛ4-2.

#### **4.9 Выбор и проверка трансформаторов собственных нужд**

Требуемая мощность трансформатора собственных нужд представлена в таблице 22.

Таблица 22 – Требуемая мощность трансформатора собственных нужд

Вид	cos	Р <sub>уст</sub> , кВт	Q, квар
1	2	3	4
Охлаждение трансформаторов	0,73	20,6	18,5
Подогрев РУ	1	10	-
Освещение и вентиляция	1	7	-
Отопление и освещение ОПУ	1	100	-
Отопление и освещение ДП	1	80	-
Освещение	1	10	-
Насосная	1	30	-
Прочее	1	46	-
Итого		303,6	18,5

$$S_{рас} = \sqrt{P_{уст}^2 + Q_{уст}^2} \cdot 0,8, \quad (49)$$

$$S_{рас} = \sqrt{303,6^2 + 18,5^2} \cdot 0,8 = 243 \text{ кВА}.$$

Принимаем два трансформатора ТМГ – 250/10/0,4. Выполним проверку ТСН по коэффициенту загрузки в нормальном и послеаварийном режимах.

$$K_3^{норм} = \frac{243}{2 \cdot 250} = 0,49,$$

$$K_3^{авар} = \frac{243}{250} = 0,97.$$

## 5 РЕЛЕЙНАЯ ЗАЩИТА И АВТОМАТИКА

Данная глава посвящена выбору нового устройства РЗА вновь вводимых трансформаторов на ПС 220 кВ Лопча, а также шин 220 кВ.

К рассмотрению приняты различные устройства РЗА, осуществляющие функции защиты первичного оборудования: АBB, Siemens, Радиус автоматика, Механотроника, ТОР, ЭКРА. Выбор осуществлен на основании технико-экономических показателей, а именно на соотношении “цена – качество”. Таким образом, приняты к установке типовые терминалы защит типа БЭ на базе производителя НПП “ЭКРА”, установленные в шкафах ШЭ2607.

### 5.1 Расстановка комплексов релейной защиты и автоматики

Согласно ПУЭ [8] на ЛЭП 110 кВ и выше должны быть установлены:

- комплект быстродействующих основных защит от всех видов КЗ;
- комплект ступенчатых защит от всех видов КЗ, обеспечивающих ближнее и дальнее резервирование;
- комплект автоматики управления выключателем.

На ПС 220 кВ Лопча, согласно основной цели и задачам будет выполнен выбор и расчет новых современных микропроцессорных комплексов релейной защиты и автоматики. Будет произведен выбор и расчет параметров настройки защит шин 220 кВ, основных и резервных защит силовых трансформаторов, выбранных ранее в главе 2.

Необходимо произвести выбор устройств РЗА и набор функций выбранных устройств для защиты автотрансформаторов и шин 220 кВ. Таким образом, произведем выбор устройств РЗА и расчет параметров их настройки для Т-1 (для трансформатора Т-2 выбор аналогичен) и шин 220 кВ.

В соответствии с ПУЭ [8], для трансформаторов и автотрансформаторов, мощностью более 630 кВА должны быть предусмотрены устройства релейной защиты от следующих видов повреждений и ненормальных режимов работы:

- 1) многофазных замыканий в обмотках и на выводах;

2) однофазных замыканий на землю в обмотке и на выводах, присоединенных к сети с глухозаземленной нейтралью;

3) витковых замыканий в обмотках;

4) токов в обмотках, обусловленных внешними КЗ;

5) токов в обмотках, обусловленных перегрузкой;

6) понижения уровня масла.

Для основной защиты шин необходимо применять дифференциальную защиту.

Для Т-1 и Т-2 в качестве основных и резервных защит будет принято 2 терминала (основной и резервный) производства НПП «ЭКРА» типа БЭ2704 045, установленных в шкафу типа ШЭ2607 045045. Данный терминал включает в себя следующие функции:

– продольную дифференциальную токовую защиту;

– КИВ;

– токовую защиту нулевой последовательности;

– токовые реле для пуска автоматики охлаждения;

– токовое реле для защиты от перегрузки;

– УРОВ;

– максимальная токовая защита ВН;

– максимальная токовая защита СН;

– максимальная токовая защита НН;

– реле минимального напряжения;

– защиту от потери охлаждения;

– прием сигналов от сигнальных и отключающих ступеней газовых реле, от датчиков повышения температуры масла, от датчиков повышения и понижения уровня масла.

Для шин 220 кВ на ПС Лопча в качестве основной защиты будет принято 2 терминала (основной и резервный) производства НПП «ЭКРА» типа БЭ2704 065, установленных в шкафу типа ШЭ 2607 065065. Данный терминал включает в себя следующие функции:



- реле дифференциальной защиты шин;
- трехфазные реле тока УРОВ в каждом присоединении;
- индивидуальные трехфазные УРОВ для двух выключателей;
- реле минимального и максимального напряжений, реагирующих на междуфазные напряжения;
- реле минимального и максимального напряжений, реагирующих на напряжения обратной последовательности;
- реле контроля исправности токовых цепей;
- логику очувствления ДЗШ;
- логику опробования;
- логику запрета АПВ;
- цепи отключения и пуска УРОВ;
- цепи для действия в защиты внешних устройств;
- цепи запрета АПВ.

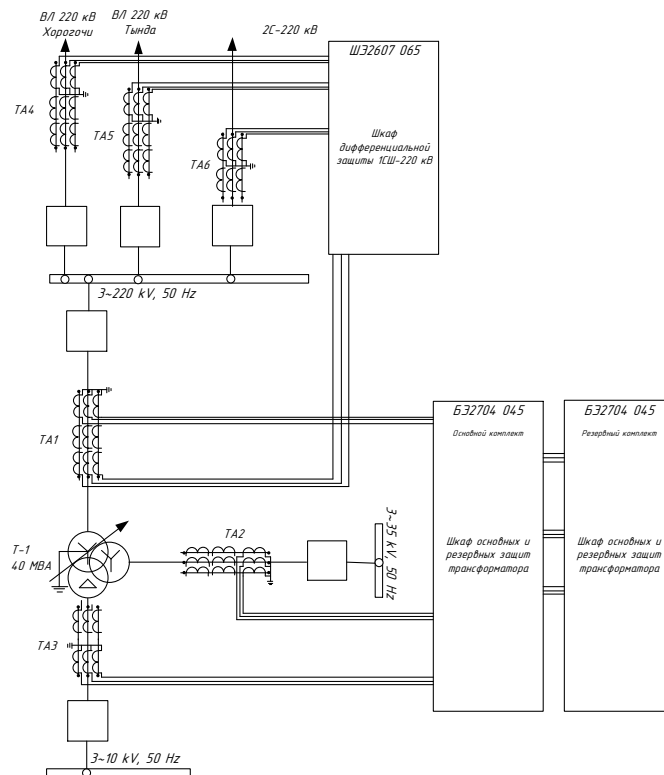


Рисунок 11 – Поясняющая схема расстановки устройств РЗА (на примере 1С-220 кВ)

В качестве устройства автоматики управления выключателем 220 кВ будет принят терминал производства НПП «ЭКРА» типа БЭ2704 019, включающий в себя функции:

- АПВ;
- УРОВ;
- оперативное управление выключателем.

## 5.2 Расчет параметров настройки выбранных защит

### 5.2.1 Расчет основных защит трансформаторов

Расчет ДЗТ для выбранного типа терминала ведется в относительных единицах. Принимаем базисное значение тока – 1000 А. Трансформаторы тока по всем сторонам собраны в звезду. Расчет коэффициентов трансформации трансформаторов тока приведен в таблице 23.

Таблица 23 – Предварительный расчет ДЗТ

Наименование величины	Числовое значение для стороны		
	220 кВ	35 кВ	10 кВ
1	2	3	4
Первичный ток на сторонах защищаемого трансформатора, соответствующий его номинальной мощности, А	63	375	1312
Коэффициент трансформации трансформатора тока	150/5	1000/5	1500/5
Вторичный ток в плечах защиты, соответствующий номинальной мощности защищаемого трансформатора, А	2,3	2,0	4,6
Размах РПН, %	16		

Дифференциальная отсечка.

Уставка должна выбираться из двух условий:

- отстройки от броска тока намагничивания силового трансформатора;
- отстройки от максимального первичного тока небаланса при переходном режиме расчётного внешнего КЗ.

Отстройка от броска тока намагничивания силового трансформатора.

При включении силового трансформатора со стороны высшего напряжения отношение амплитуды броска тока намагничивания к амплитуде номинального тока защищаемого трансформатора не превышает 5. Это соответствует отношению амплитуды броска тока намагничивания к действующему значению номинального тока первой гармоники, равному  $5\sqrt{2} = 7$ . Отсечка реагирует на мгновенное значение дифференциального тока и на первую гармонику этого же тока. Уставка по мгновенному значению равна  $2.5I_{\text{диф}} / I_{\text{ном}}$ .

Минимально возможная уставка по первой гармонике  $I_{\text{диф}} / I_{\text{ном}} = 4$ , что соответствует  $2.5 \times 4 = 10$  по отношению амплитуды к действующему значению или  $10 / \sqrt{2} = 7$  по отношению амплитуд. Сравнение полученных значений свидетельствует об отстроенности отсечки по мгновенным значениям от возможных бросков тока намагничивания. Расчёты показывают, что действующее значение первой гармоники броска тока намагничивания не превышает 0,35 от амплитуды броска. Если амплитуда равна 7 действующим значениям номинального тока, то действующее значение первой гармоники равно  $7 \times 0.35 = 2.46$ . Следовательно, даже при минимальной уставке в  $4I_{\text{ном}}$  отсечка отстроена от бросков тока намагничивания и при реагировании на первую гармонику дифференциального тока.

Отстройка от тока небаланса при внешнем КЗ.

Уставка выбирается по условию:

$$\frac{I_{\text{диф}}}{I_{\text{ном}}} \geq k_{\text{отс}} k_{\text{нб}} I_{\text{КЗвнешМАХ}}^* \quad (50)$$

где  $k_{\text{отс}}$  - коэффициент отстройки, принимается равным 1,2;

$k_{НБ}$  - отношение амплитуды первой гармоники тока небаланса к приведённой амплитуде периодической составляющей тока внешнего КЗ, если на стороне ВН и НН используются ТТ с вторичным номинальным током 5А, можно принимать  $k_{НБ} = 0,7$  ;

$I_{КЗвнешМАХ*}$  - отношение тока внешнего расчётного КЗ к номинальному току трансформатора.

$$\frac{I_{ДИФ}}{I_{НОМ}} \geq 1,2 \cdot 0,7 \frac{1800}{1000} = 1,5.$$

Дифференциальная защита.

Тормозная характеристика защиты приведена на рисунке 12. Она построена в относительных единицах, т.е. токи приведены к базисному значению. Подробный расчет и построение характеристики описано в приложении В.

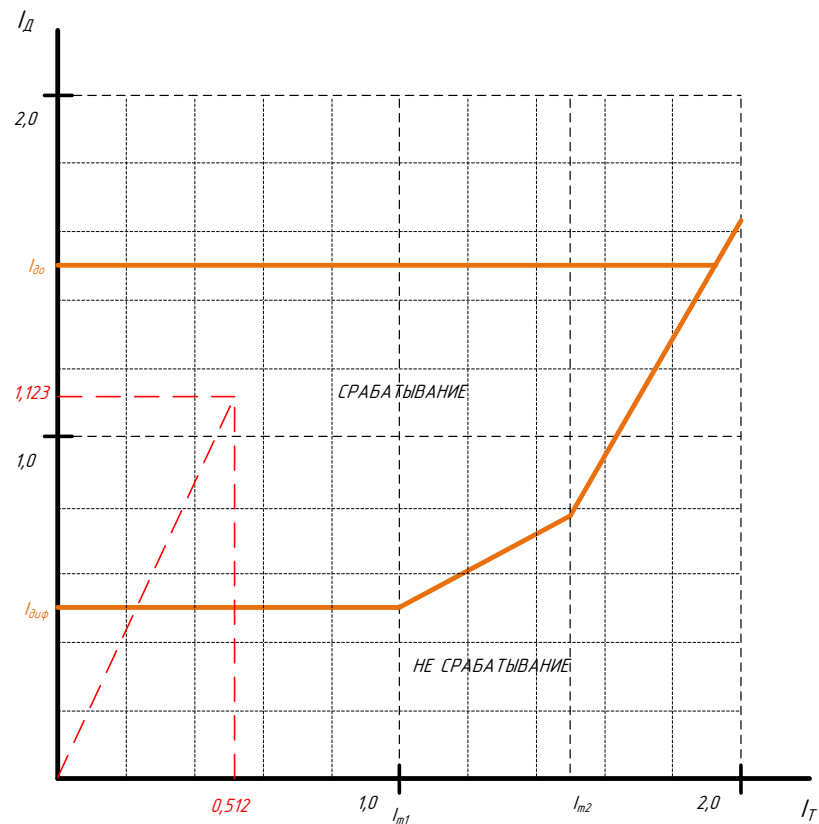


Рисунок 12 – Тормозная характеристика дифференциальной защиты

Базовая уставка  $I_{\partial 1} / I_{НОМ}$  определяет чувствительность работы ступени.  
Рекомендуется принимать равной 0,3-0,5.

Принимаем базовую уставку  $I_{\partial 1} / I_{НОМ} = 0,5$ .

Расчётный ток небаланса определяется по следующей формуле:

$$I_{НБ.РАСЧ} = (k_{ПЕР} k_{ОДН} \varepsilon + \Delta U_{РПН} + \Delta f_{ДОБ}) I_{СКВ}, \quad (51)$$

где  $k_{ПЕР}$  - коэффициент, учитывающий переходный режим, равен 2,5 – когда доля двигательной нагрузки в общей нагрузки трансформатора более 50%, 2 – если доля двигательной нагрузки менее 50%;

$k_{ОДН}$  - коэффициент однотипности трансформаторов тока;

$\varepsilon$  - относительное значение полной погрешности трансформаторов тока в установившемся режиме;

$\Delta U_{РПН}$  - относительное значение пределов РПН;

$\Delta f_{ДОБ}$  - обусловлено неточностью задания номинальных токов сторон ВН и НН – округлением при установке, а также некоторыми метрологическими погрешностями, вносимыми элементами устройства, принимается равным 0,04;

$I_{СКВ}$  - сквозной ток.

$$I_{НБ.РАСЧ} = (2 \cdot 1 \cdot 0,1 + 0,10 + 0,04) I_{СКВ} = 0,34 I_{СКВ}.$$

Дифференциальный ток определяется следующим образом:

$$I_{ДИФ} = k_{ОТС} I_{НБ.РАСЧ}, \quad (52)$$

где  $k_{ОТС}$  - коэффициент отстройки, принимаем равным 1,3.

$$I_{ДИФ} = 1,3 \cdot 0,34 I_{СКВ} = 0,442 I_{СКВ},$$

Коэффициент снижения тормозного тока:

$$k_{CH.T} = \frac{I_{ТОРМ}}{I_{СКВ}} = 1 - 0,5(k_{ПЕР}k_{ОДН}\varepsilon + \Delta U_{РПН} + \Delta f_{ДОБ}), \quad (53)$$

$$k_{CH.T} = 1 - 0,5(2 \cdot 1 \cdot 0,1 + 0,10 + 0,04) = 0,83.$$

Коэффициент торможения определяется по выражению:

$$k_{ТОРМ} = 100 \frac{I_{ДИФ}}{I_{ТОРМ}} = 100k_{ОТС}(k_{ПЕР}k_{ОДН}\varepsilon + \Delta U_{РПН} + \Delta f_{ДОБ})/k_{CH.T}, \quad (54)$$

$$k_{ТОРМ} = 100 \cdot 1,3(2 \cdot 1 \cdot 0,1 + 0,10 + 0,04) / 0,8 = 53,3.$$

Первая точка излома тормозной характеристики вычисляется в реле автоматически и равна:

$$\frac{I_{m1}}{I_{НОМ}} = \frac{I_{\partial 1}}{I_{НОМ}} \frac{100}{k_{ТОРМ}}, \quad (55)$$

$$\frac{I_{m1}}{I_{НОМ}} = 0,5 \frac{100}{53,3} = 0,939,$$

Принимаем – 1,0.

Уставка блокировки от второй гармоники  $I_{\partial 2}/I_{\partial 1}$  рекомендуется на уровне 12-15%.

$$I_{\partial 2}/I_{\partial 1} = 0,15.$$

Вторая точка излома тормозной характеристики:

$$\frac{I_{m2}}{I_{НОМ}} = 2,25 > \frac{I_{m1}}{I_{НОМ}}.$$

Сигнализация небаланса в плечах дифференциальной защиты

Уставка по току выбирается меньше, чем минимальная уставка чувствительной ступени ДЗТ-2 ( $I_{o1}/I_{НОМ}$ ), а уставка по времени порядка нескольких секунд, что позволяет выявлять неисправности в токовых цепях дифференциальной защиты.

Принимаем следующие значения уставок:

$$I_{o1}/I_{НОМ} = 0,1,$$

$$T=10 \text{ с.}$$

Таблица 24 – Бланк уставок ДЗТ

Параметр	Единица измерения	Диапазон	Значение первичное	Значение вторичное
1	2	3	4	5
Базисный ток	А	1 – 9000	1000	
Уставка срабатывания дифференциальной отсечки	А/о.е.	0,1 – 450000 0 – 50	1500	1,5
Уставка срабатывания дифференциальной защиты	А/о.е.	0,01 – 9000 0 – 10	500	0,5
Коэффициент торможения	%	0 – 90	53	
Первая точка излома характеристики	А/о.е.	0,1 – 450000 0 – 50	1000	1,0
Вторая точка излома характеристики	А/о.е.	0,1 – 450000 0 – 50	1500	1,5
Уставка блокировки от 2 гармоники	А/о.е.	0,1 – 450000 0 – 50	150	0,15
Ток срабатывания сигнализации небаланса в плечах защиты	А/о.е.	0,1 – 450000 0 – 50	100	0,1
Выдержка времени срабатывания сигнализации небаланса в плечах защиты	с	0 – 600	10	
Выдержка времени срабатывания дифференциальной защиты	с	0 – 10	0	

### 5.2.2 Расчет резервных защит трансформаторов

Для вводных выключателей 35-10 кВ применяется:

– от однофазных замыканий на землю – устройство контроля изоляции с пуском на сигнал;

– от междуфазных коротких замыканий – МТЗ без выдержки времени (токовая отсечка ввода).

Подробный расчет представлен в приложении Б.

Уставку срабатывания МТО НН выбирают так, чтобы обеспечить отстройку от:

– броска тока намагничивания трансформатора;

– максимального тока внешнего КЗ на стороне НН.

Для отстройки от БТН уставку срабатывания вычисляют по формуле:

$$I_{\text{мто}} = k_{\text{БТН}} \cdot I_{\text{ном.транс}} , \quad (56)$$

где  $k_{\text{БТН}}$  – коэффициент, учитывающий увеличение тока относительно номинального тока трансформатора при БТН в зависимости от типа и мощности защищаемого трансформатора (4-7);

$I_{\text{ном.транс}}$  – номинальный ток силового трансформатора (рассчитан ранее в главе 2).

$$I_{\text{мто.НН}} = 5 \cdot 1312 = 6561 \text{ A}.$$

Для отстройки от максимального тока внешнего КЗ уставку срабатывания вычисляют по формуле:

$$I_{\text{мто}} = k_{\text{отс}} \cdot k_a \cdot I_{\text{КЗ.внеш}} , \quad (57)$$

где  $k_{\text{отс}}$  – коэффициент отстройки – 1,1;

$k_a$  – коэффициент, учитывающий увеличение погрешности при наличии апериодической составляющей в токе КЗ;

$I_{\text{КЗ.внеш}}$  – максимальное первичное значение тока на стороне ВН при



внешнем трехфазном КЗ на шинах НН в режиме с наибольшим значением этого тока.

$$I_{\text{мто.НН}} = 1,1 \cdot 1,2 \cdot 5680 = 7500 \text{ А.}$$

Из полученных значений выбираем наибольшее значение – 7500 А.

Токовая отсечка стороны НН силового трансформатора работает с минимальной выдержкой времени. Принимаем уставку, достаточную для пуска РАСП и приборов ОМП – 0,05 с.

Аналогично выбираем уставку МТО на стороне СН.

По условию отстройки от броска тока намагничивания силового трансформатора:

$$I_{\text{мто.СН}} = 5 \cdot 380 = 1900 \text{ А.}$$

По условию отстройки от максимального тока внешнего КЗ:

$$I_{\text{мто}} = 1,1 \cdot 1,2 \cdot 3600 = 4752 \text{ А.}$$

Из полученных значений выбираем наибольшее значение – 4750 А.

Токовая отсечка стороны СН силового трансформатора работает с минимальной выдержкой времени. Принимаем уставку, достаточную для пуска РАСП и приборов ОМП – 0,05 с.

Далее, для заполнения бланка уставок требуется выполнить расчет МТЗ ВН силового трансформатора. МТЗ ВН силового трансформатора осуществляет ближнее резервирование МТЗ отходящих присоединений и должна быть согласована с защитами предыдущего участка. Согласование выполняется по формуле:

$$I_{\text{МТЗ}} = k_c \cdot k_{\text{ток}} \cdot I_{\text{МТЗ.пред}} \text{ ,} \tag{58}$$

где  $k_c$  - коэффициент согласования – 1,2;

$k_{\text{ток}}$  - коэффициент токораспределения, равный отношению тока в месте установки защиты к току в защите, с которой производится согласование при

КЗ в конце зоны резервирования. При единственном источнике питания принимается равным 1.

$I_{MT3.пред}$  - первичный ток срабатывания защиты, с которой производится согласование.

Согласование с 1 ступенью МТЗ НН:

$$I_{MT3} = 1,2 \cdot 1 \cdot 340 = 410 \text{ A},$$

Также должно выполняться условие отстройки от возврата токовых реле при максимальной нагрузке. Данное условие проверяется по формуле:

$$I_{MT3} = \frac{k_{над} \cdot k_{сам.зап}}{k_B} \cdot I_{p.max}, \quad (59)$$

где  $k_{над}$  – коэффициент надежности, принимается равным 1,2;

$k_{сам.зап}$  – коэффициент самозапуска, можно принять равным 1,5;

$k_B$  – коэффициент возврата устройства, принимается равным 0,95;

$I_{p.max}$  – максимальный рабочий ток трансформатора.

$$I_{MT3.ВН} = \frac{1,2 \cdot 1,5}{0,95} \cdot 66 = 124 \text{ A}.$$

Из полученных значений выбираем наибольшее – 410 А. Проверяем чувствительность. Нормативный коэффициент чувствительности, согласно ПУЭ, при использовании токовой защиты в качестве резервной – 1,2:

$$k_{\chi} = \frac{I_{кз.мин}}{I_{MT3}} = \frac{572}{410} = 1,4 \geq 1,2 .$$

Защита чувствительна. Выдержка времени МТЗ согласуется со ступенью МТЗ предыдущего элемента, которая была рассчитана ранее – МТЗ НН (~ 0 с).

$$t_{MT3} = 0,5 + 0,5 = 1,0 \text{ с} .$$

Ток срабатывания защиты от перегрузки с действием на сигнал определяется по условию возврата защиты при номинальном токе нагрузки трансформатора:

$$I_{сз.п} = \frac{k_{отс}}{k_{\epsilon}} \cdot I_{ном} , \quad (60)$$

где  $k_{отс}$ —коэффициент отстройки, принимается равным 1,05 – 1,1;

$I_{ном}$ — номинальный ток стороны трансформатора, где установлена защита.

$$I_{сз.п} = \frac{1,1}{0,95} \cdot 66 = 76 \text{ А}.$$

Бланк уставок для резервных защит силового трансформатора представлен в таблице 5.2.2.1.

Таблица 25 – Бланк уставок для резервных защит трансформатора

Параметр	Единица измерения	Диапазон	Значение первичное	Значение вторичное
1	2	3	4	5
Уставка срабатывания 1 ступени МТЗ ВН	А	0,01 – 50000	525	0,53
Выдержка времени 1 ступени МТЗ НН	с	0,00 – 60000,00	0,05	
Выдержка времени 2 ступени МТЗ НН	с	0,00 – 60000,00	-	
Режим работы 1 ступени МТЗ ВН	-	-	Введена постоянно	
Режим работы 2 ступени МТЗ ВН	-	-	Введена постоянно	
Режим работы 1 ступени МТЗ НН	-	-	Введена постоянно	

1	2	3	4	5
Режим работы 2 ступени МТЗ НН	-	-	Выведена	
Контроль напряжения нулевой последовательности			Предусмотрен	
Контроль тока нулевой последовательности			Не предусмотрен	
Уставка срабатывания ступени защиты от перегрузки	A	0,01 – 25000	122	0,12
Выдержка времени срабатывания ступени защиты от перегрузки	c	0,00 – 60000,00	9,0	

### 5.2.3 Описание газовой защиты трансформатора

Газовая защита от повреждений внутри кожуха, сопровождающихся выделением газа, и от понижения уровня масла или возникновении ускоренного потока масла из бака трансформатора в расширитель, должна быть предусмотрена для трансформаторов мощностью 6,3 МВА и более.

Газовая защита должна действовать на сигнал при слабом газообразовании и понижении уровня масла и на отключение при интенсивном газообразовании и дальнейшем понижении уровня масла. В некоторых случаях опасных внутренних повреждений трансформаторов («пожар стали» межвитковых замыканий и т.п.) действует только газовая защита, а электрические защиты трансформатора не работают из-за недостаточной чувствительности.

При бурном газообразовании и резких толчках масла возможен отскок контактов газового реле после срабатывания, поэтому газовое реле должно действовать на отключение через промежуточное реле по схеме с самоудержанием.

Для защиты контакторного устройства РПН с разрывом дуги в масле, сопровождающихся возникновением ускоренного потока масла из бака контактора в расширитель. следует предусматривать отдельное газовое (струйное) реле.

После срабатывания струйных реле защиты контактора (URF-25/10, RS-1000, PCT-25) следует производить их возврат медленным нажатием на кнопку, расположенную под крышкой в верхней части реле («контроля-возврата» у реле URF-25/10 и «Включено» у реле RS-1000) Целесообразно обратить внимание оперативного персонала на то, что возврат реле URF-25/10 выполняется нажатием кнопки только на половину ее хода и что через смотровое стекло следует убедиться, что после возврата груз располагается горизонтально. Возврат реле PCT-25 производится нажатием до упора на кнопку контроля, предварительно переведенную в положение возврата в соответствии с надписью на крышке коробки зажимов. Газовое реле не имеет устройства возврата, но имеет кнопку опробования работы контактов на сигнал и отключение (BF-80/Q, PGT-80/50). Струйное реле не срабатывает на появление газа в реле т.к. небольшое количество горючего газа, выделяющегося из масле в процесс работы контактора, является нормальным явлением.

Перевод отключающего элемента газовой защиты с действием на сигнал должен производиться в следующих случаях:

- на время проверки защиты;
- при неисправности защиты;
- при работах в масляной системе трансформатора, в том числе и при доливке масла;
- при временных взрывных работах вблизи места установки трансформатора;
- при выводе в ремонт трансформатора с сохранением в работе его выключателей.

Выдержка времени работы ступени на сигнал принимается на основании рекомендации руководящих указаний по релейной защите силовых трансформаторов, равная 9 с. Отметим, что ступень защиты, действующей на отключение работает без выдержки времени.

#### 5.2.4 Расчет защиты шин 220 кВ

Приведем расчет для 1СШ-220 кВ ПС 220 кВ Лопча, расчет для 2СШ-

220 кВ аналогичен. Сначала следует определить базисный ток. Рекомендуется принять его равным 1000 А. Подробный расчет приведен в приложении Б.

Определяем начальный ток срабатывания ДЗШ по условию отстройки от разрыва токовых цепей по формуле, А:

$$I_{\partial 0} = k_{отс} \cdot I_{нагр.макс} , \quad (61)$$

где  $I_{нагр.макс}$  - максимальный нагрузочный ток, А;

$k_{отс}$  - коэффициент отстройки, принимается равным 1,2.

$$I_{нагр.макс} = k_{отс} \cdot I_{ном} , \quad (62)$$

где  $I_{ном}$  - номинальный ток, (принимается номинальный ток силового трансформатора), А;

$k_{отс}$  - коэффициент отстройки, принимается равным 1,4.

$$I_{нагр.макс} = 1,4 \cdot 66 = 92 \text{ А} ,$$

$$I_{\partial 0} = 1,2 \cdot 92 = 110 \text{ А} ,$$

$$I_{\partial 0*} = \frac{I_{\partial 0}}{I_{баз}} = \frac{110}{1000} = 0,11 .$$

Определяем начальный ток срабатывания ДЗШ по условию отстройки от расчётного первичного тока небаланса, о.е.:

$$I_{\partial 0} = k_{отс} \cdot I_{нб.торм.расч} , \quad (63)$$

где  $I_{нб.торм.расч}$  - расчетный тормозной ток небаланса, принимаем равным 0,15;

$k_{отс}$  - коэффициент отстройки, принимается равным 1,5.

$$I_{\infty} = 1,5 \cdot 0,15 = 0,225.$$

Принимаем уставку – 0,3.

В первом приближении для построения характеристики срабатывания ДЗШ требуется выбрать уставку начального тока торможения и коэффициент торможения, определяющие наклонный участок характеристики. Принимаем рекомендованные значения: ток начала торможения – 1,0; коэффициент торможения – 0,6. После оценки чувствительности данные значения можно корректировать.

Далее графически определяется чувствительность ДЗШ. Строится характеристика срабатывания (рисунок 5.2.4.1).

Далее приведен расчет для 1СШ-220 кВ.

Максимальный сквозной ток нагрузки:

$$I_{\text{скв.нагр.макс}} = \frac{I_{\text{нагр.макс}}}{I_{\text{баз}}}, \quad (64)$$

где  $I_{\text{нагр.макс}}$  - максимальный нагрузочный ток, принимаем равным ДДТН для линии 220 кВ, выполненной проводом АС-300, А.

$$I_{\text{скв.нагр.макс}} = \frac{1000}{1000} = 1,0.$$

Минимальный ток КЗ на ошиновке:

$$I_{\text{кз.мин.ошин}} = \frac{I_{\text{кз.мин}}}{I_{\text{баз}}}, \quad (65)$$

где  $I_{\text{кз.мин}}$  - минимальный ток КЗ на шинах, А.

$$I_{\text{кз.мин.ошин}} = \frac{1123}{1000} = 1,123.$$

Максимальный тормозной ток, соответствующий данному режиму:

$$I_{т.макс} = 0,5 \cdot I_{кз.мин.ошин} + I_{скв.нагр.макс} , \quad (66)$$

$$I_{т.макс} = 0,5 \cdot 1,123 + 1,0 = 1,562 .$$

Далее графически определяем, соответствующий полученному тормозному току, дифференциальный ток:

$$I_{д.граф} = 0,32 ,$$

Определяем чувствительность:

$$k_{\chi} = \frac{I_{кз.мин.ошин}}{I_{д.граф}} , \quad (67)$$

$$k_{\chi} = \frac{1,123}{0,32} = 3,5 \geq 2,0 .$$

Выбор уставок очувствления в режиме опробования шин.

В первом приближении очувствление отсутствует, т.е.:

$$I_{\chi 0} = I_{д0} = 0,3 ,$$

Далее аналогично производим расчет графически. Определяется минимальный ток КЗ при опробовании:

$$I_{кз.мин.опроб} = \frac{I_{кз.мин}}{I_{баз}} , \quad (68)$$

где  $I_{кз.мин}$  - минимальный ток КЗ при опробовании от присоединения (от ПС 220 кВ Юктали), А.

$$I_{кз.мин.опроб} = \frac{547}{1000} = 0,547 .$$

Далее определяется максимальный тормозной ток в данном режиме. Отметим, что сквозной ток нагрузки в режиме опробования отсутствует:

$$I_{т.макс} = 0,5 \cdot 0,547 + 0 = 0,274 .$$



Проверяем чувствительность при отсутствии оцувствления:

$$k_{\text{ч}} = \frac{0,547}{0,3} = 1,8 \leq 2.$$

Требования к чувствительности в режиме опробования не выполняются.

Принимаем уставку оцувствления при опробовании 1С-220 кВ, равную 0,25 о.е., тогда чувствительность в режиме опробования:

$$k_{\text{ч}} = \frac{0,547}{0,25} = 2,2 \geq 2.$$

Построим характеристику срабатывания ДЗШ 1С-220 кВ.

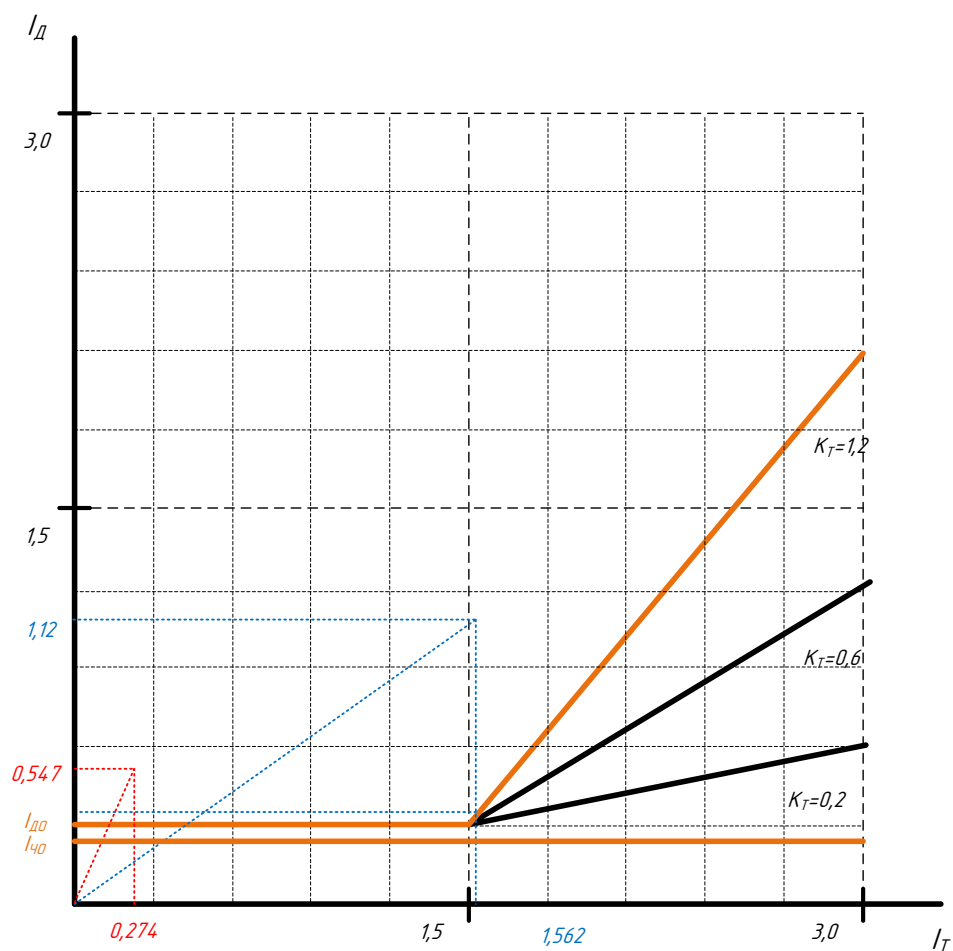


Рисунок 13 – Характеристика срабатывания ДЗШ 1С-220 кВ

Уставка реле контроля исправности цепей переменного тока, А:

$$I_{cp} = k_{отс} \cdot \frac{I_{нб}}{k_{тт}} , \quad (69)$$

где  $I_{нб}$  - максимальный ток небаланса в токовых цепях, А;

$k_{отс}$  - коэффициент отстройки, принимается равным 1,2.

$$I_{нб} = k_{нб} \cdot I_{нагр.макс} , \quad (70)$$

где  $I_{нагр.макс}$  - максимальный ток нагрузки, А;

$k_{нб}$  - коэффициент небаланса, принимается равным 0,03.

$$I_{нб} = 0,03 \cdot 1000 = 30 \text{ А} ,$$

$$I_{cp} = 1,2 \cdot \frac{30}{1000 / 5} = 0,2 \text{ А} ,$$

Расчет для 2СШ-220 кВ аналогичен, характеристика срабатывания ДЗШ 2СШ-220 кВ представлена на рисунке 14

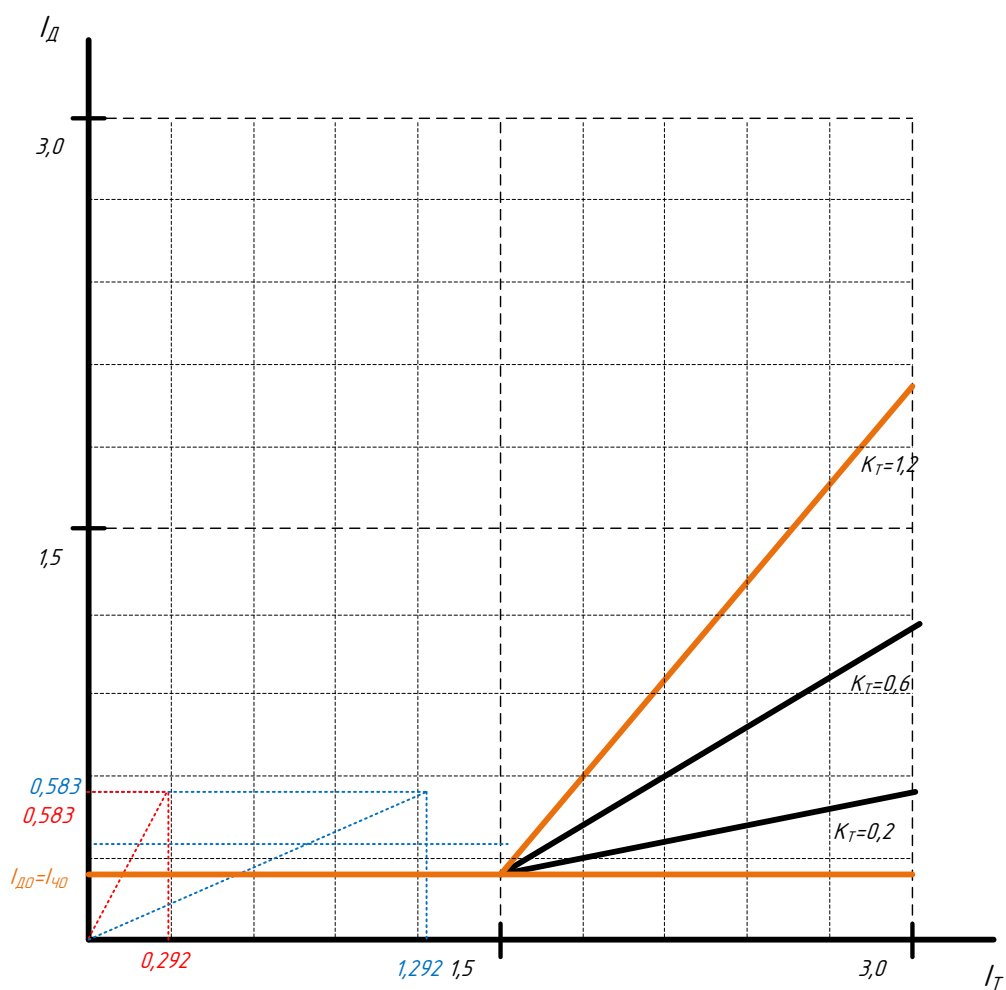


Рисунок 14 – Характеристика срабатывания ДЗШ 2С-220 кВ

Таблица 26 – Бланк уставок ДЗШ 1С-220 кВ

Параметр	Величина	Значение
1	2	3
Базисный ток	А	1000
Начальный ток срабатывания ДЗШ	о.е.	0,3
Ток начала торможения	о.е.	1,0
Коэффициент торможения	о.е.	1,2
Начальный ток срабатывания ДЗШ при очувствлении	о.е.	0,25
Ток срабатывания реле контроля исправности цепей переменного тока	А	0,2
Выдержка времени блокировки при исправности цепей переменного тока	с	2,5
Режим очувствления	-	Предусмотрено

Таблица 27 – Бланк уставок ДЗШ 2С-220 кВ

Параметр	Величина	Значение
1	2	3
Базисный ток	А	1000
Начальный ток срабатывания ДЗШ	о.е.	0,25
Ток начала торможения	о.е.	1,0
Коэффициент торможения	о.е.	1,2
Начальный ток срабатывания ДЗШ при очувствлении	о.е.	0,25
Ток срабатывания реле контроля исправности цепей переменного тока	А	0,2
Выдержка времени блокировки при исправности цепей переменного тока	с	2,5
Режим очувствления	-	Не предусмотрено

### 5.3 Расчет параметров сетевой автоматики

#### 5.3.1 АПВ отходящих присоединений

Согласно с ПУЭ [8] Должно предусматриваться автоматическое повторное включение воздушных и смешанных (кабельно-воздушных) линий всех типов напряжением выше 1 кВ. Отказ от применения АПВ должен быть в каждом отдельном случае обоснован.

Устройства АПВ должны быть выполнены так, чтобы они не действовали при:

- 1) отключении выключателя персоналом дистанционно или при помощи телеуправления;
- 2) автоматическом отключении от релейной защиты непосредственно после включения персоналом дистанционно или при помощи телеуправления;
- 3) отключении выключателя защитой от внутренних повреждений трансформаторов и вращающихся машин, устройствами противоаварийной автоматики, а также в других случаях отключений выключателя, когда действие АПВ недопустимо. Устройства АПВ должны быть выполнены так, чтобы была исключена возможность многократного включения на КЗ при

любой неисправности в схеме устройства. Устройства АПВ должны выполняться с автоматическим возвратом. [8]

Рассмотрим однократное трехфазное АПВ. При повреждении линию следует отключить, что необходимо для деионизации воздушного промежутка в месте КЗ. Выдержка времени на срабатывание:

$$t_{АПВ-1} \geq t_{г.п.} + t_{зап.}, \quad (71)$$

$$t_{АПВ-1} \geq t_{д.с.} - t_{вкл.Q} + t_{зап.}, \quad (72)$$

$$t_{АПВ-1} \geq t_{защ.2max} - t_{защ.1min} + t_{откл.Q2} - t_{откл.Q1} - t_{вкл.Qi} + t_{д.с.} + t_{зап.}, \quad (73)$$

где  $t_{г.п.}$  - время готовности привода, равное 0,5 с.;

$t_{д.с.}$  - время деионизации среды в месте КЗ, равное 0,3 с.;

$t_{вкл.Q}$  - время включения выключателя, равное 0,05 с.;

$t_{гот.Q}$  - время готовности выключателя, равное 20 с.;

$t_{в.защ.}$  - время возврата релейной защиты, установленной со стороны источника питания, равное 0,8 с.;

$t_{зап.}$  - время запаса, равное 0,5 с.;

$t_{PЗmax}$  - максимальная выдержка времени релейной защиты после включения выключателя на устойчивое КЗ, равное 2,5 с.;

$t_{откл.Q}$  - время отключения выключателя, принимается равным 0,8 с.;

$t_{паузы1}$  - время, допустимое по условиям работы выключателей, принимаемое равным 15 с.

Таким образом, можно записать выражения:

$$t_{АПВ-1} \geq 0,5 + 0,5 = 1 \text{ с},$$

$$t_{АПВ-1} \geq 0,3 - 0,8 + 0,5 = 0 \text{ с},$$

$$t_{АПВ-1} \geq 3,5 - 0,05 + 0,06 - 0,06 - 0,8 + 0,3 + 0,5 = 3,5 \text{ с}.$$

Окончательно принимаем:

$$t_{АПВ-1} = 3,5 \text{ с},$$

### 5.3.2 АВР 10 кВ

Устройства АВР должны предусматриваться для восстановления питания потребителей путем автоматического присоединения резервного источника питания при отключении рабочего источника питания, приводящем к обесточиванию электроустановок потребителя. Устройства АВР должны предусматриваться также для автоматического включения резервного оборудования при отключении рабочего оборудования, приводящем к нарушению нормального технологического процесса.

Устройства АВР также рекомендуется предусматривать, если при их применении возможно упрощение релейной защиты, снижение токов КЗ и удешевление аппаратуры за счет замены кольцевых сетей радиально-секционированными и т. п.

Устройства АВР могут устанавливаться на трансформаторах, линиях, секционных и шиносоединительных выключателях, электродвигателях и т. п.

Устройство АВР, как правило, должно обеспечивать возможность его действия при исчезновении напряжения на шинах питаемого элемента, вызванном любой причиной, в том числе КЗ на этих шинах.

Устройство АВР при отключении выключателя рабочего источника питания должно включать, как правило, без дополнительной выдержки времени, выключатель резервного источника питания. При этом должна быть обеспечена однократность действия устройства.

В практических расчётах обычно принимается условие:

$$U_{с.р.1} = (0,25 \div 0,4) \cdot U_{ном}, \tag{74}$$

$$U_{c.p.1} = 0,3 \cdot 10 = 3 \text{ кВ.}$$

Выдержка времени пускового органа должна быть на ступень селективности больше выдержек времени защит, повреждение в зоне действия которых может привести к пуску АВР.

$$t_{1AKQ} = t'_{pз.макс} + \Delta t, \quad (75)$$

$$t_{1AKQ} = t''_{pз.макс} + \Delta t, \quad (76)$$

где  $t'_{pз.макс}$  – максимальная выдержка времени защит присоединений, отходящих от шин высшего напряжения;

$t''_{pз.макс}$  – максимальная выдержка времени защит присоединений, отходящих от шин низшего напряжения;

$\Delta t$  – ступень селективности, равная 0,675.

$$t_{1AKQ} = 3,5 + 0,5 = 4,0 \text{ с,}$$

$$t_{1AKQ} = 1,1 + 0,5 = 1,6 \text{ с.}$$

Уставка реле контроля напряжения на резервном источнике питания:

$$U_{cp2} \geq \frac{U_{мин.раб}}{k'_n \cdot k'_в}, \quad (77)$$

где  $k'_n$  – коэффициент надежности ( $k'_n = 1,1 \div 1,2$ );

$U_{мин.раб.}$  – минимальное рабочее напряжение;

$$U_{cp2} \geq \frac{0,8 \cdot 10}{1,25 \cdot 1,25} = 5,3 \text{ кВ.}$$

Выдержка времени реле однократного включения:

$$t_{РОВ} = t_{вкл.Q} + t_{зан.}, \quad (78)$$

где  $t_{зан} = 0,5$  с – время запаса;

$t_{вкл.Q}$  – время включения резервного выключателя, равное 0,8 с.

$$t_{РОВ} = 0,8 + 0,5 = 1,3 \text{ с.}$$

Окончательно:

$$U_{cp} = 5,3 \text{ кВ},$$

$$t_{cp} = 4 \text{ с}.$$

### 5.3.3 УРОВ 220 кВ

Устройство входит в состав всех современных микропроцессорных терминалов, или выполняется отдельным для электромеханических защит. Его задача: выдать сигнал в случае отказа, который направляется в схему РЗА вышестоящего присоединения.

Следует учесть, что в цепях отключения вводных и секционных выключателей при этом собираются воедино сигналы отключения от УРОВ от всех присоединений питаемой ими секции.

Для того, чтобы сформировался сигнал УРОВ, необходимо совпадение следующих событий:

- срабатывание релейной защиты присоединения;
- продолжение аварийного процесса после формирования команды на отключение собственного выключателя, либо отсутствие сигнала о том, что выключатель отключился.

Расчет уставки тока срабатывания:

$$I_{сз} = k_{отс} \cdot I_{ном}, \quad (79)$$

где  $k_{отс}$  – коэффициент, равный 0,1 – 0,2;

$I_{ном}$  – номинальный ток присоединения, принимаемый равным первичному току трансформатора тока ввода.



$$I_{сз} = 0,15 \cdot 630 = 100 \text{ A}.$$

Расчет уставки времени срабатывания УРОВ:

$$t_1 = t_{откл.Q} + t_{возв} + t_{зан} + t_{погр} , \quad (80)$$

где  $t_{откл.Q}$  - время отключения выключателя (0,06 с);

$t_{возв}$  - время возврата схемы (0,01 с);

$t_{зан}$  - время запаса (0,1 с)

$t_{погр}$  - погрешность схемы выдержки времени схемы УРОВ (0,025 с).

$$t_1 = 0,06 + 0,01 + 0,1 + 0,025 = 0,195 \text{ с} .$$

Окончательно принимаем рекомендованное производителем значение:

$$t_1 = 0,25 \text{ с} .$$

Выдержку времени УРОВ «на себя» принимаем по рекомендации производителя:

$$t_2 = 0,1 \text{ с} .$$

## 6 МОЛНИЕЗАЩИТА И ЗАЗЕМЛЕНИЕ

В данной главе необходимо выполнить количественную и качественную оценку молниезащиты и заземляющего устройства, вновь проектируемых объектов на ПС 220 кВ Лопча. Основное оборудование 10-35 кВ подстанции располагается в комплектных распределительных устройствах. На открытой части подстанции находятся:

- выключатели;
- трансформаторы тока;
- трансформаторы напряжения;
- разъединители;
- гибкая ошиновка;
- силовые трансформаторы;
- линейные порталы.

Таким образом, грозоупорность объекта следует оценивать на уровне земли, ввода силового трансформатора и линейного портала.

Защита электрооборудования всех классов напряжения от набегающих волн атмосферных и коммутационных перенапряжений производится ОПН.

Контрольные кабели частично проложены по кабельным конструкциям в металлических коробах, частично в наземных ж/б лотках.

Цепи управления и сигнализации выполнены экранированным кабелем с двухсторонним заземлением экрана.

На подстанции применяется микропроцессорная аппаратура РЗА, АСУ и связи. Аппаратура связи и ЗРП установлена частично в ОПУ и КРУН 10 кВ.

### **6.1 Конструктивное исполнение заземления и его расчет**

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации [16] в качестве материала заземлителя применён стальной горячеоцинкованный прокат. Заземляющее устройство подстанции представляет собой сетку из полосовой оцинкованной стали сечением 40х4 мм, проложенную на глубину

0,7 м в пределах ограждения подстанции и на глубину 1 м за территорией подстанции, а также 41 вертикальных оцинкованных стальных заземлителей диаметром 18 мм длиной 5 м.

Определяющей величиной при проектировании системы заземления является допустимое сопротивление растеканию. В электроустановках напряжением выше 1000 В сопротивление заземляющего устройства при прохождении расчетного тока замыкания на землю в любое время года должно быть не более 0,5 Ом с учетом сопротивления естественных и искусственных заземлителей [19].

Определение величины стационарного сопротивления заземления контура ОРУ.

Удельное эквивалентное сопротивление грунта с учетом коэффициента сезонности.

$K_c = 1,4$  - для расчета грозозащиты при средней влажности грунта.

$$\rho_{\vartheta} = \rho_{изм} K_c, \quad (81)$$

$$\rho_{\vartheta} = 140 \cdot 1,4 = 140 \text{ Ом} \cdot \text{м}.$$

В целях улучшения растекания тока, заземлители закладываются в грунт на глубину 0,5 – 0,7 м (для вертикальных заземлителей это глубина закладки верхней кромки), т.к. на глубине грунт в меньшей степени подвержен высыханию в жаркие летние месяцы года.

Выбираем заземлитель опоры в виде двух горизонтальных лучей и трех вертикальных электродов длиной 5 м и диаметром 20 мм.

Сопротивление горизонтальных электродов

$$R_{\Gamma} = \left( \frac{\rho_{\vartheta}}{\pi \cdot l} \right) \left( \ln \left( \frac{1,5l}{h_3 d} \right) \right), \quad (82)$$

$$R_{\Gamma} = \left( \frac{140}{3,14 \cdot 5} \right) \left( \ln \frac{1,5 \cdot 5}{\sqrt{0,7 \cdot 0,02}} \right) = 37 \text{ Ом.}$$

Сопротивление вертикальных электродов

$$R_B = \frac{\rho_3}{2\pi \cdot l} \cdot \ln \frac{4l(2h_3 + l)}{d(4h_3 + l)}, \quad (83)$$

$$R_B = \frac{140}{2 \cdot 3,14 \cdot 5} \ln \frac{4 \cdot 5(2 \cdot 0,7 + 5)}{0,02(4 \cdot 0,7 + 5)} = 30 \text{ Ом.}$$

Сопротивление n-лучевого заземлителя с вертикальными электродами рассчитывается по формуле:

$$R_M = \frac{R_B R_{\Gamma}}{n_B R_{\Gamma} + n_{\Gamma} R_B}, \quad (84)$$

$$R_M = \frac{37 \cdot 30}{3 \cdot 37 + 2 \cdot 30} = 6,5 \text{ Ом.}$$

Рассчитаем контур сетки заземлителя, расположенного с выходом за границы оборудования минимум на 1,5 м (для того чтобы человек при прикосновении к оборудованию не смог находиться за пределами заземлителя). Геометрические размеры подстанции принимаем исходя из её плана (см. графическую часть).

$$A = 110 \text{ м; } B = 135 \text{ м.}$$

Тогда площадь, используемая под заземлитель:

$$S = (A + 2 \cdot 1,5)(B + 2 \cdot 1,5), \quad (85)$$

$$S = (110 + 2 \cdot 1,5)(135 + 2 \cdot 1,5) = 15590 \text{ м}^2.$$

Принимаем нормативное расстояние между полосами сетки, равное 5 м.  
Тогда общая длина горизонтальных полос в сетке:

$$L_{\Gamma} = (A + 2 \cdot 1,5) \left( \frac{B + 2 \cdot 1,5}{a} \right) + (B + 2 \cdot 1,5) \left( \frac{A + 2 \cdot 1,5}{a} \right), \quad (86)$$

$$L_{\Gamma} = (110 + 2 \cdot 1,5) \left( \frac{135 + 2 \cdot 1,5}{5} \right) + (135 + 2 \cdot 1,5) \left( \frac{110 + 2 \cdot 1,5}{5} \right) = 6238 \text{ м}$$

Уточняем длину горизонтальных полос при представлении площади подстанции квадратичной моделью со стороной  $\sqrt{S}$ .

В этом случае число ячеек:

$$m = \frac{L_{\Gamma}}{2 \cdot \sqrt{S}}, \quad (87)$$

$$m = \frac{6238}{2 \cdot \sqrt{15590}} = 24,98.$$

Принимаем  $m=25$ .

Длина горизонтальных полос в расчетной модели:

$$L = 2\sqrt{S}(m + 1), \quad (88)$$

$$L = 2\sqrt{15590}(25 + 1) = 6494 \text{ м}.$$

Определяем количество вертикальных электродов

$$n_B = \frac{4\sqrt{S}}{a}, \quad (89)$$

$$n_B = \frac{4\sqrt{15590}}{5} = 100.$$

При достаточной густоте сетки, что характерно для современных подстанций,  $R$  практически не зависит от диаметра и глубины укладки электродов и подсчитывается по эмпирической формуле:

$$R_{ПС} = \rho_s \left( \frac{A}{\sqrt{S}} + \frac{1}{L + n_B l_B} \right), \quad (90)$$

где  $L$  – длина горизонтальных электродов;

$A$  – коэффициент подобия, принимается по справочным данным [17] и зависит от отношения:

$$\frac{l_B}{\sqrt{S}} = 0.04, \text{ принимаем } A=0,15.$$

$$R_{ПС} = 140 \left( \frac{0,15}{\sqrt{15590}} + \frac{1}{6494 + 100 \cdot 5} \right) = 0,188 \text{ Ом}.$$

Контур заземлителя сетки, расположенной с выходом за границы оборудования по 1,5 м (для того чтобы человек при прикосновении к оборудованию не смог находиться за пределами заземлителя). Геометрические размеры подстанции принимаем исходя из её плана (см. графическую часть).

Стационарное сопротивление заземления подстанции:

$$R_{стат} = \frac{R_{ест} \cdot R_{иск}}{R_{ест} + R_{иск}}, \quad (91)$$

$$R_{стат} = \frac{6,5 \cdot 0,188}{6,5 + 0,188} = 0,183 < 0,5 \text{ Ом}.$$

Далее определим импульсное сопротивление заземляющего контура во время грозового сезона. Для этого следует определить импульсный коэффициент:

$$\alpha_u = \sqrt{\frac{1500 \cdot \sqrt{S}}{(\rho_s + 320) \cdot (I_m + 45)}}, \quad (92)$$

где  $I_m = 55$  А – среднестатистическое значение тока молнии

$$\alpha_u = \sqrt{\frac{1500 \cdot \sqrt{15590}}{(140 + 320) \cdot (55 + 45)}} = 2,018,$$

Импульсное сопротивление заземляющего контура:

$$R_u = \alpha_u \cdot R_{стат}, \quad (93)$$

$$R_u = 2,018 \cdot 0,183 = 0,369 \text{ Ом}.$$

## 6.2 Расстановка молниеотводов и определение зон молниезащиты

Расчёт зоны защиты молниеотводов.

Размеры открытой части рассматриваемого распределительного устройства ПС 220 кВ Лопча – 110X135 м. Территория распределительного устройства подстанции защищается от прямых ударов молнии двумя отдельно стоящими стержневыми молниеотводами, установленными на базе мачтовых опор ПМ-20, высотой 20,1 м и молниеприёмниками, установленными на линейных порталах, высотой 20,1 м.

Покажем расчет зон защиты молниеотводом на примере молниеотвода М01 и М02. Подробный расчет представлен в приложении В, масштабное

отображение расчетных значений показано в графической части выпускной квалификационной работы.

Высота молниеотводов:

$$h_1 = 20,1 \text{ м,}$$

$$h_2 = 20,1 \text{ м,}$$

Расстояние между молниеотводами:

$$L_{12} = 55 \text{ м,}$$

Эффективная высота молниеотводов:

$$h_{\text{эфи}} = 0,85h_i, \quad (94)$$

$$h_{\text{эфи1}} = 0,85 \cdot 20,1 = 17,085 \text{ м.}$$

Радиус зоны защиты на уровне земли:

$$r_{0i} = (1,1 - 0,002h_i)h_i, \quad (95)$$

$$r_{01} = (1,1 - 0,002 \cdot 20,1)20,1 = 21,3 \text{ м.}$$

Далее покажем расчет зоны защиты молниеотвода М01 на уровне ввода трансформатора. Высота защищаемого объекта:  $h_x=4,9$  м. Радиус зоны защиты на уровне защищаемого объекта:

$$r_{xi} = r_{0i} \left( 1 - \frac{h_x}{h_{\text{эфи}}} \right), \quad (96)$$

$$r_{x1} = 17,4 \left( 1 - \frac{4,9}{17,085} \right) = 15,193 \text{ м.}$$

Наименьшая высота внутренней зоны защиты между М01 и М02:



$$h_{cxij'} = h_{\text{эф}i} - (0,17 + 3 \cdot 10^{-4} h_i)(L_{ij} - h_i), \quad (97)$$

$$h_{cxij''} = h_{\text{эф}j} - (0,17 + 3 \cdot 10^{-4} h_j)(L_{ij} - h_j), \quad (98)$$

$$h_{cxij} = \frac{h_{cxij'} + h_{cxij''}}{2}. \quad (99)$$

Остальные параметры, как было отмечено, рассчитаны в Приложении В. Сведем результаты расчета в таблицу 28.

Таблица 28 – Результаты расчета зон молниезащиты

Параметр					Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Молниеотвод	M01	M02	M03	M04	M05	M06	M07	M08
Высота, м	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1
Эффективная высота, м	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1
Радиус зоны защиты на уровне земли, м	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3
Радиус зоны защиты на уровне защищаемого трансформатора, м	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2
Радиус зоны защиты на уровне линейного портала, м	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59

### 6.3 Оценка надежности молниезащиты

Определяем число случаев перекрытия изоляции при прорывах прямых ударов молнии и обратных перекрытий:

Волновое сопротивление ошиновки составляет:

$$Z_{\text{ош}} = 318,762 \text{ Ом.}$$

Разрядное напряжение для импульса отрицательной полярности:

$$U_{50\%} = 569,954 \text{ кВ},$$

$$I_{кр} = \frac{2 \cdot U_{50\%}}{Z_{ош}}, \quad (100)$$

$$I_{кр} = \frac{2 \cdot U_{50\%}}{Z_{ош}} = \frac{2 \cdot 569,954}{318,762} = 3,576 \text{ кА}.$$

Доля опасных перенапряжений, возникающих при непосредственном грозовом разряде в ошиновку РУ, минуя молниеотводы:

$$P_{пр} = e^{-0,04 \cdot I_{кр}}, \quad (101)$$

$$P_{пр} = e^{-0,04 \cdot 3,576} = 0,867.$$

Импульсное сопротивление заземлителя:  $R_u = 0,399 \text{ Ом}$ ;

$$I_{он} = \frac{U_{50\%}}{R_u + \delta \cdot h}, \quad (102)$$

$$I_{он} = \frac{569,954}{0,48 + 0,3 \cdot 13} = 130,13 \text{ кА}.$$

Вероятность обратного перекрытия при ударах молнии в гирлянду изоляторов:

$$P_{он} = e^{-0,04 \cdot I_{он}}, \quad (103)$$

$$P_{он} = e^{-0,04 \cdot 130,13} = 0,0055.$$

Вероятность грозового поражения ошиновки ОРУ минуя молниеотводы (для класса номинального напряжения до 750 кВ):  $p_\alpha = 0,005$ .

Вероятность перехода импульсного перенапряжения изоляции в силовую дугу при разрядах молнии в ПС, минуя молниеотводы:

$$\eta_{np} = 0,9.$$

Вероятность перехода импульсного перенапряжения изоляции в силовую дугу при обратных перекрытиях:

$$\eta_{on} = 0,9.$$

Максимальная высота сооружения на РУ:

$$h_c = 11 \text{ м.}$$

Эквивалентная ширина, с которой сооружение собирает боковые разряды при  $h_c \leq 30$ :

$$R_{\text{экв}} = 5 \cdot h_c - \frac{2 \cdot h_c^2}{30}, \quad (104)$$

$$R_{\text{экв}} = 5 \cdot 11 - \frac{2 \cdot 11^2}{30} = 46,9 \text{ м.}$$

Плотность разрядов молнии на  $1 \text{ км}^2$  поверхности:

$$p_0 = 0,05 \cdot N_{2,4}, \quad (105)$$

$$p_0 = 0,05 \cdot N_{2,4} = 0,05 \cdot 49 = 2,45.$$

Тогда число случаев перекрытия изоляции при прорывах прямых ударов молнии и обратных перекрытий:

$$N_{ny} = p_0 \cdot (a_T + 2 \cdot R_{\text{экв}}) \cdot (b_T + 2 \cdot R_{\text{экв}}) \cdot (\eta_{np} \cdot p_\alpha \cdot p_{np} + \eta_{on} \cdot p_{on}) \cdot 10^{-6}, \quad (106)$$

$$N_{ny} = 2,45 \cdot (50 + 2 \cdot 46,9) \cdot (60 + 2 \cdot 46,9) \cdot (0,9 \cdot 0,005 \cdot 0,867 + 0,9 \cdot 0,0055) \cdot 10^{-6} = 4,7 \cdot 10^{-4}.$$

Определим среднюю повторяемость в годах опасных перенапряжений на ПС из-за грозных разрядов в РУ (в годах):

$$T_{ny} = \frac{1}{N_{ny}}, \quad (107)$$

$$T_{ny} = \frac{1}{4,7 \cdot 10^{-4}} = 212 \text{ лет.}$$

#### 6.4 Выбор и проверка ОПН

Для проверки принимаем следующие типы ОПН:

- на стороне 220 кВ: ОПН типа ОПН-220/252/10/900;
- на стороне 35 кВ: ОПН типа ОПНп-35/40,5/10/760 УХЛ1;
- на стороне 10 кВ: ОПН типа ОПНп-10/12/10/600 УХЛ1;

Далее выполним расчет для проверки выбранных ОПН. Для примера представим расчет ОПН на стороне 220 кВ, подробный расчет остальных ОПН приведен в приложении В. Наибольшее рабочее напряжение сети в соответствии с ПУЭ:

$$U_{нрс} = 1,15 \cdot U_{ном}, \quad (108)$$

$$U_{нрс} = 1,15 \cdot 220 = 253 \text{ кВ.}$$

Соответствующие минимальное длительное рабочее напряжение ОПН:

$$U_{нро} = \frac{U_{нрс}}{\sqrt{3}}, \quad (109)$$

С учетом максимального по ПУЭ (для сети с эффективно заземлённой

нейтралью) значения коэффициента замыкания на землю (1,4).

$$U_{нро} = 1,4 \cdot 1,05 \cdot \frac{253}{\sqrt{3}} = 215 \text{ кВ}.$$

Остающееся напряжение ограничителя при грозовых перенапряжениях при импульсе тока 8/20 мкс с амплитудой 10000 А при номинальном напряжении 35 кВ составляет 80,5 кВ. Остающееся напряжение ограничителя при коммутационных перенапряжениях при импульсе тока с длительностью фронта 30 мкс и при амплитуде тока 1000 А (500 А):

$$U_{ост.к} = \frac{U_{ки}}{1,2}, \quad (110)$$

$$U_{ост.к} = \frac{680}{1,2} = 567 \text{ кВ}.$$

где  $U_{ки}$  - уровень коммутационных перенапряжений.

$$U_{ки} = k_u \cdot k_k \cdot \sqrt{2} \cdot U_{исн50}, \quad (111)$$

$$U_{ки} = 1,35 \cdot 0,9 \cdot \sqrt{2} \cdot 396 = 680 \text{ кВ}.$$

где  $U_{исн50}$  - одноминутное испытательное напряжение (63 кВ) [19], кВ;

$k_u$  - коэффициент ионизации (1,35);

$k_k$  - коэффициент кратности тока (0,9).

Значение тока взрывобезопасности:

$$I_{вб} = 1,2 \cdot I_{но}, \quad (112)$$

$$I_{вб} = 1,2 \cdot 4,65 = 5,58 \text{ кА}.$$

Длина пути утечки ОПН определяется по формуле:

$$L_{ут} = 1,2 \cdot L_{ут.обор} , \quad (113)$$

где  $L_{ут.обор}$  - длина утечки оборудования.

$$L_{ут.обор} = \lambda_{э} \cdot U_{нр} , \quad (114)$$

где  $\lambda_{э}$  - 2,8 см/кВ для I степени загрязнения.

$$L_{ут.обор} = 1,2 \cdot 2,8 \cdot 253 = 850 \text{ см} .$$

Результаты расчета для остальных классов напряжения приведен в приложении В. Технические параметры выбранных ОПН представлены в таблицах 29 –31.

Таблица 29 – Технические характеристики ОПН-220/252/10/900

Параметр	Заводское значение	Расчетное значение
1	2	3
Наибольшее длительно допустимое рабочее напряжение, кВ	253	253
Длительное рабочее напряжение, кВ	253	252
Номинальное напряжения ОПН, кВ	220	220
Остающееся напряжение ОПН при грозовых перенапряжениях, кВ	900	567
Остающееся напряжение ОПН при коммутационных перенапряжениях, кВ	900	550
Ток взрывобезопасности, кА	30	5,58
Длина пути утечки оборудования, см	1000	850
Класс энергоёмкости ОПН, кДж	До 10	5,1

Таблица 30 – Технические характеристики ОПНп-35/40,5/10/760 УХЛ1

Параметр	Заводское значение	Расчетное значение
1	2	3
Наибольшее длительно допустимое рабочее напряжение, кВ	40,2	40,2
Длительное рабочее напряжение, кВ	40,2	38
Номинальное напряжения ОПН, кВ	35	35
Остающееся напряжение ОПН при грозовых перенапряжениях, кВ	300	80,5
Остающееся напряжение ОПН при коммутационных перенапряжениях, кВ	300	90,2
Ток взрывобезопасности, кА	30	8,04
Длина пути утечки оборудования, см	450	135
Класс энергоёмкости ОПН, кДж	До 7	5,1

Таблица 31 – Технические характеристики ОПНп-10/12/10/600 УХЛ1

Параметр	Заводское значение	Расчетное значение
1	2	3
Наибольшее длительно допустимое рабочее напряжение, кВ	12	11,5
Длительное рабочее напряжение, кВ	12	11,5
Номинальное напряжения ОПН, кВ	10	10
Остающееся напряжение ОПН при грозовых перенапряжениях, кВ	70	30,5
Остающееся напряжение ОПН при коммутационных перенапряжениях, кВ	70	25,8
Ток взрывобезопасности, кА	30	7,55
Длина пути утечки оборудования, см	300	38,6
Класс энергоёмкости ОПН, кДж	До 7	2,1

## 7 БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

ПС 220 кВ Лопча – крупная узловая реконструируемая подстанция Западного района Амурской области, осуществляющая связь важнейших транзитов Амурского и Забайкальского энергорайонов.

Целью работы является комплексная реконструкция РЗА ПС 220 кВ Лопча, в связи с расширением электрической сети и строительством новых связей. Таким образом, ПС 220 кВ Лопча имеет установленную трансформаторную мощность 2х25 МВА. На территории объекта расположены:

– ОРУ 220 кВ с элегазовыми выключателями ВГТ-220Ш-1К-ОП-40/4000 УХЛ1;

– КРУ 35 кВ типа КРУН К-405 производства Чебоксарского электромеханического завода. В состав данного КРУН входит следующее оборудование:

- выключатели вакуумные ВВС-35-25-П/630 У2
- измерительные трансформаторы тока ТОЛ-35Б-П У2;
- измерительные трансформаторы напряжения НАМИ-35 У2;
- ограничители перенапряжения ОПНп-35/40/10/760.

– КРУ 10 кВ типа К-59 производителя г. Чебоксары ЗАО «Промэнерго».

В состав данного КРУН входит следующее оборудование:

- выключатели вакуумные ВВУ-СЭЦ-ПЗ-10-20/1000 У2;
  - измерительные трансформаторы тока ТОЛ-СЭЦ-10 800/5;
  - измерительные трансформаторы напряжения НАМИ-10 У2;
  - ограничители перенапряжения ОПНп-10/12/10/600 УХЛ1.
- 2 силовых трансформатора ТДТН-25000/220/35/10 УХЛ1;
- 2 герметичных трансформатора собственных нужд наружной установки ТМГ-250/10/0,4 У1.



Все оборудование подстанции соединено элементами гибкой и жесткой ошиновки, на территории применяется ряд проходных фарфоровых и полимерных изоляторов различного типа. Процесс выбора первичного оборудования описан в главе 3.

В данной главе описаны основные принципы безопасной и безаварийной работы объекта при осуществлении оперативного и технического обслуживания. Все разделы описаны на основе ПУЭ, издание 7 [7].

Далее рассмотрены вопросы безопасности на объекте, экологичности при обслуживании масляного силового оборудования и действий при ликвидации аварийных последствий чрезвычайных ситуаций.

### **6.1 Безопасность**

Применяемые на ПС Лопча электрооборудование, электротехнические изделия и материалы соответствуют требованиям государственных стандартов или технических условий, утвержденных в установленном порядке.

Конструкция, исполнение, способ установки, класс и характеристики изоляции применяемых машин, аппаратов, приборов и прочего электрооборудования, а также кабелей и проводов соответствуют параметрам сети или электроустановки, режимам работы, условиям окружающей среды и требованиям соответствующих глав ПУЭ [7].

Все применяемые электроустановки и связанные с ними конструкции устойчивы в отношении воздействия окружающей среды или защищенными от этого воздействия [7].

На ПС 220 кВ Лопча обеспечена возможность легкого распознавания частей, относящихся к отдельным элементам (простота и наглядность схем, надлежащее расположение электрооборудования, надписи, маркировка, расцветка).

Электроустановки на ПС 220 кВ Лопча по условиям электробезопасности разделяются на электроустановки напряжением до 1 кВ и электроустановки напряжением выше 1 кВ (по действующему значению напряжения).

Безопасность обслуживающего персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться выполнением мер защиты – заземлением и защитными мерами безопасности, а также следующих мероприятий [7]:

- соблюдение соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применение блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- применение предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применение устройств для снижения напряженности электрических и магнитных полей до допустимых значений;
- использование средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического и магнитного полей в электроустановках, в которых их напряженность превышает допустимые нормы.

В электропомещениях с установками напряжением до 1 кВ допускается применение незащищенных и защищенных токоведущих частей без защиты от прикосновения, если по местным условиям такая защита не является необходимой для каких-либо иных целей (например, для защиты от механических воздействий). При этом доступные прикосновению части должны располагаться так, чтобы нормальное обслуживание не было сопряжено с опасностью прикосновения к ним [7].

В жилых, общественных и других помещениях устройства для ограждения и закрытия токоведущих частей должны быть сплошные; в помещениях, доступных только для квалифицированного персонала, эти устройства могут быть сплошные, сетчатые или дырчатые [7].

Ограждающие и закрывающие устройства должны быть выполнены так, чтобы снимать или открывать их можно было только при помощи ключей или инструментов [7].

Все ограждающие и закрывающие устройства должны обладать требуемой (в зависимости от местных условий) механической прочностью. При

напряжении выше 1 кВ толщина металлических ограждающих и закрывающих устройств должна быть не менее 1 мм [7].

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, от действия электрической дуги и т.п. все электроустановки должны быть снабжены средствами защиты, а также средствами оказания первой помощи в соответствии с действующими правилами применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках [7].

## **7.2 Экологичность**

Электроустановки должны удовлетворять требованиям действующих нормативных документов об охране окружающей природной среды по допустимым уровням шума, вибрации, напряженностей электрического и магнитного полей, электромагнитной совместимости. В электроустановках должны быть предусмотрены сбор и удаление отходов: химических веществ, масла, мусора, технических вод и т.п. В соответствии с действующими требованиями по охране окружающей среды должна быть исключена возможность попадания указанных отходов в водоемы, систему отвода ливневых вод, овраги, а также на территории, не предназначенные для хранения таких отходов [7].

В данном разделе рассмотрен вопрос экологичности при эксплуатации силового трансформаторного оборудования с большим содержанием масла в баке. В качестве расчета, приведем пример для трансформаторов 220 кВ ТДТН-25000/220/35/10 УХЛ1.

Для предотвращения растекания масла и распространения пожара при повреждениях маслonaполненных силовых трансформаторов (реакторов) с количеством масла более 1 т в единице должны быть выполнены маслоприемники, маслоотводы и маслосборники с соблюдением следующих требований [7]:

1) габариты маслоприемника должны выступать за габариты трансформатора (реактора) не менее чем на 0,6 м при массе масла до 2 т; 1 м при массе от 2 до 10 т; 1,5 м при массе от 10 до 50 т; 2 м при массе более 50 т. При этом габарит маслоприемника может быть принят меньше на 0,5 м со стороны

стены или перегородки, располагаемой от трансформатора (реактора) на расстоянии менее 2 м;

2) объем маслоприемника с отводом масла следует рассчитывать на единовременный прием 100% масла, залитого в трансформатор (реактор).

3) маслоприемник с отводом масла выполняется в случае, если объем масла в единице маслonaполненного оборудования более 20 т.

4) маслоприемники с отводом масла могут выполняться как заглубленными, так и незаглубленными (дно на уровне окружающей планировки). При выполнении заглубленного маслоприемника устройство бортовых ограждений не требуется, если при этом обеспечивается объем маслоприемника, указанный в п. 2.

5) маслоприемники с отводом масла могут выполняться:

- с установкой металлической решетки на маслоприемнике, поверх которой насыпан гравий или щебень толщиной слоя 0,25 м;

- без металлической решетки с засыпкой гравия на дно маслоприемника толщиной слоя не менее 0,25 м.

Незаглубленный маслоприемник следует выполнять в виде бортовых ограждений маслonaполненного оборудования. Высота бортовых ограждений должна быть не более 0,5 м над уровнем окружающей планировки.

Дно маслоприемника (заглубленного и незаглубленного) должно иметь уклон не менее 0,005 в сторону приемки и быть засыпано чисто промытым гранитным (либо другой непористой породы) гравием или щебнем фракцией от 30 до 70 мм. Толщина засыпки должна быть не менее 0,25 м.

Верхний уровень гравия (щебня) должен быть не менее чем на 75 мм ниже верхнего края борта (при устройстве маслоприемников с бортовыми ограждениями) или уровня окружающей планировки (при устройстве маслоприемников без бортовых ограждений).

Расчет произведем, согласно учебного пособия [36]. Итак, примем следующую конструкцию маслоприемника – с установкой металлической ре-

шетки на маслоприемнике, поверх которой насыпан гравий или щебень толщиной слоя 0,25 м. В этом случае конструкция маслоприёмника с отводом масла, с учетом выше перечисленных требований, приведена на рисунке 15.

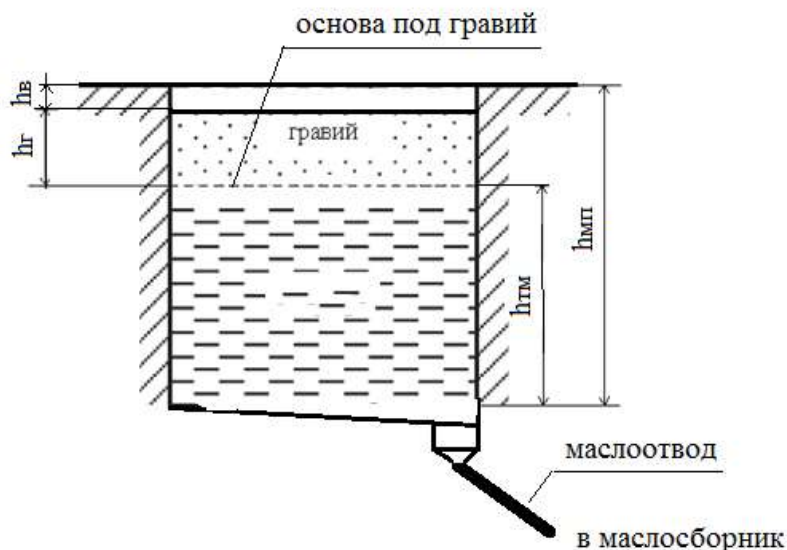


Рисунок 15 – Конструкция маслоприемника с отводом трансформаторного масла и воды (эскиз)

Таблица 32 – Параметры рассматриваемого силового трансформатора

Параметр	Значение
1	2
Марка	ТДТН-25000/220/35/10 УХЛ1
Мощность, МВА	25
Масса полная, т	106
Масса масла, т	30
Высота, м	6,85
Длина, м	8,88
Ширина, м	5,22

На ПС Лопча планируется к установке маслоприёмник с отводом масла.  
Объем масла вычисляется по выражению [12]:

Определим длину  $A_{мп}$  и ширину  $B_{мп}$  маслоприемника:

$$A_{мп} = A_m + 2 \cdot \Delta , \quad (115)$$

$$B_{мп} = B_m + 2 \cdot \Delta , \quad (116)$$

где  $A_m$  – длина силового трансформатора, м;

$B_m$  – ширина силового трансформатора, м;

$\Delta$  – выступы за габариты трансформатора, согласно ПУЭ при массе масла 1-50 т, не должны быть менее 1,5 м.

$$A_{мп} = 8,88 + 2 \cdot 1,5 = 11,88 \text{ м} ,$$

$$B_{мп} = 5,22 + 2 \cdot 1,5 = 8,22 \text{ м} .$$

Площадь маслоприемника:

$$S_{мп} = A_{мп} \cdot B_{мп} , \quad (117)$$

$$S_{мп} = 11,88 \cdot 8,22 = 97,7 \text{ м}^2 .$$

Объем трансформаторного масла определяется по формуле:

$$V_{тм} = \frac{M_{тм}}{\rho_{тм}} , \quad (118)$$

где  $M_{тм}$  – масса трансформаторного масла, кг;

$\rho_{тм}$  – плотность трансформаторного масла, принимаем  $890 \text{ кг/м}^3$

$$V_{mm} = \frac{30 \cdot 10^3}{890} = 33,7 \text{ м}^3.$$

Таким образом, глубина маслоприемника с отводом масла принятой конструкции равна:

$$h_{mn} = \frac{V_{mm}}{S_{mn}} + h_g + h_z, \quad (119)$$

где  $h_g$  – глубина воздушного зазора между гравием на решетки и нулевой отметки ОРУ, м (не менее 75 мм);

$h_z$  – толщина гравия (щебня), м (0,25 м).

$$h_{mn} = \frac{33,7}{97,7} + 0,075 + 0,25 = 0,67 \text{ м}.$$

При принятых выше обозначениях и требованиях к маслосборнику его объём должен быть не менее:

$$V_{mc} \geq V_{mm} + V_{вода}, \quad (120)$$

Объём воды от средств пожаротушения определяется по формуле:

$$V_{вода} = 0,8 \cdot l \cdot t \cdot (S_{mn} + S_{БПТ}), \quad (121)$$

где  $l$  – интенсивность пожаротушения, равная 0,2 л/(с·м<sup>2</sup>);

$t$  – нормативное время пожаротушения, равное 1800 с;

$S_{БПТ}$  – площадь боковой поверхности трансформатора, м<sup>2</sup>.

Площадь боковой поверхности трансформатора равна:

$$S_{\text{БПТ}} = 2 \cdot H_m \cdot (A_m + B_m) , \quad (122)$$

где  $H_m$  – высота трансформатора, м.

$$S_{\text{БПТ}} = 2 \cdot 6,85 \cdot (8,88 + 5,22) = 193,2 \text{ м}^2 ,$$

$$V_{\text{вода}} = 0,8 \cdot 0,2 \cdot 10^{-3} \cdot 1800 \cdot (97,7 + 193,2) = 83,8 \text{ м}^3 ,$$

$$V_{\text{мс}} = 33,7 + 83,8 = 117,5 \text{ м}^3 .$$

### 7.3 Чрезвычайные ситуации

Несмотря на активное применение элегазового оборудования, которое является относительно безопасным с точки зрения пожарной и взрывобезопасности, технологический процесс на такой крупной и мощной ПС 220 кВ Лопча сопровождается высоким риском возникновения ряда чрезвычайных ситуаций, связанных с возгоранием масла и маслонаполненного оборудования выключателей или силовых трансформаторов.

Система предотвращения пожара - комплекс организационных мероприятий и технических средств, исключающих возможность возникновения пожара на объекте защиты [18]. Система противопожарной защиты - комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий воздействия опасных факторов пожара на объект защиты (продукцию).

Итак, основываясь на одном из основных Федеральных законов, а именно, на основании Технического регламента о требованиях пожарной безопасности, следует заключить основные требования пожарной безопасности, выполняющихся на ПС 220 кВ Лопча. Данные требования регламентированы



в статье закона, указанного выше [18] «Требования пожарной безопасности к электроустановкам зданий и сооружений».

Электроустановки ПС Лопча соответствуют классу пожаровзрывоопасной зоны, в которой они установлены, а также категории и группе горючей смеси. Для обеспечения бесперебойного энергоснабжения систем противопожарной защиты, установленных в зданиях класса функциональной пожарной опасности с круглосуточным пребыванием людей, должны предусматриваться автономные резервные источники электроснабжения [18].

Кабельные линии и электропроводка систем противопожарной защиты, средств обеспечения деятельности подразделений пожарной охраны, систем обнаружения пожара, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, аварийного освещения на путях эвакуации, аварийной вентиляции и противодымной защиты, автоматического пожаротушения, внутреннего противопожарного водопровода, лифтов для транспортировки подразделений пожарной охраны в зданиях и сооружениях должны сохранять работоспособность в условиях пожара в течение времени, необходимого для выполнения их функций и эвакуации людей в безопасную зону [18]. Все кабели от силового оборудования ПС Лопча до вводно-распределительных устройств проложены в отдельных огнестойких каналах или иметь огнезащиту. Кабели, прокладываемые открыто, исключают поддержание горения.

Горизонтальные и вертикальные каналы для прокладки силовых, контрольных кабелей и проводов на территории ПС Лопча имеют защиту от распространения пожара. В местах прохождения кабельных каналов, коробов, кабелей и проводов через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости данных конструкций [18].

## 8 ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### 8.1 Выбор фирмы производителя и марки МПРЗ

Марки выбранных микропроцессорных терминалов, а также поставляемые комплектующие и ПО приведены в таблице 33.

Таблица 33 – Марки выбранных микропроцессорных терминалов

Фирма изготовитель	Комплект поставки	Количество, шт	Цена за шт, руб.	Стоимость
1	2	3	4	5
НПП «ЭКРА»	БЭ2704 045	1	690000	690000
НПП «ЭКРА»	БЭ2704 045	1	690000	690000
НПП «ЭКРА»	БЭ2704 065	1	710000	710000
НПП «ЭКРА»	БЭ2704 065	1	710000	710000
НПП «ЭКРА»	Комплект ПО	2	310000	620000
НПП «ЭКРА»	Комплект ПО	2	420000	840000
Итого	-	-	-	4260000

### 8.2 Капиталовложения в реализацию проекта

Капитальные вложения необходимые на установку РЗиА состоят из стоимости устанавливаемого оборудования, стоимости строительно-монтажных работ и прочих затрат.

$$K_{\Sigma} = (K_{\text{обр}} + K_{\text{СМР}} + K_{\text{пр}}) \cdot k_{\text{инф}}, \quad (123)$$

где  $K_{\text{обр}}$  - сметная стоимость оборудования без учета строительно-

монтажных работ, тыс. руб.;

$K_{\text{СМР}}$  - строительно-монтажные работы, тыс. руб.;

$K_{\text{пр}}$  - прочие затраты;

$k_{\text{инф}}$  - коэффициент инфляции.

Таблица 34 - Данные по структуре капиталовложений в электросетевом строительстве

Наименование объекта	Капиталовложения в строительство, %			
	Всего	Оборудование, приспособления и производственный инвентарь	Строительно-монтажные работы	Прочие затраты
РЗ открытых и закрытых электрических подстанций напряжением 35-750 кВ	100	51	37	12

Так как стоимость оборудования составляет 51% от общих капиталовложений в установку оборудования, определим общие капиталовложения, капиталовложения на строительно-монтажные работы и прочие капиталовложения.

Общие капиталовложения:

$$K_{\Sigma} = \frac{4260000}{0,51} = 8352941 \text{ руб.}$$

Капиталовложения на строительно-монтажные работы:

$$K_{\text{СМР}} = 0,37 \cdot 8352941 = 3090588 \text{ руб.}$$

Прочие капиталовложения:

$$K_{\text{пр}} = 0,12 \cdot 8352941 = 1002352 \text{ руб.}$$

### 8.3 Расчёт эксплуатационных издержек

Издержки любого из энергетических объектов будут состоять из амортизационных отчислений и эксплуатационных издержек на ремонт и эксплуатацию оборудования.

$$И = И_{РЭ} + И_{АМ} \cdot \quad (124)$$

*Амортизационные отчисления* - денежное выражение стоимости основных фондов в себестоимости продукции; для *i*-го вида оборудования (или программных средств) определяются по формуле

$$И_{АМ} = \frac{К}{T_{сл}}, \quad (125)$$

где  $К$  – капиталовложения;

$T_{сл}$  – срок службы оборудования ( $T_{сл} = 20$  лет).

Ежегодные затраты на КР и ТР, а также ТО энергетического оборудования определяются по формуле

$$И_{РЭ} = \alpha_{орэ} \cdot К, \quad (126)$$

где  $\alpha_{орэ}$  – нормы ежегодных отчислений на ремонт и эксплуатацию оборудования ( $\alpha_{орэ} = 0,0155$ )

Рассчитаем эксплуатационные издержки:

$$И = 0,0155 \cdot 8352941 + \frac{8352941}{20} = 547117 \text{ руб.}$$

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Западный район энергосистемы Амурской области подвержен особому вниманию в части перспективного развития региона. В частности особое внимание уготовано транзиту электроснабжения БАМ, а именно транзиту 220 кВ Тында – Лопча – Хани - Чара. Строительство дополнительных связей на данном транзите позволит увеличить его пропускную способность и открыть границы для дальнейшего роста потребления и экономического развития региона.

В ходе работы была осуществлена основная цель работы – выполнено проектирование устройств релейной защиты и сетевой автоматики подстанционного оборудования и ОРУ 220 кВ ПС 220 кВ Лопча. Помимо этого, была выявлена необходимость проведения комплексной реконструкции первичного оборудования, ввиду изменения первичной схемы соединения подстанции.

В ходе работы было выбран новый состав трансформаторного оборудования, разработана более надежная схема подстанции, реконструирована система релейной защиты и сетевой автоматики с заменой их на интеллектуальные микропроцессорные устройства от отечественного производителя НПП «ЭКРА». В частности, были выбраны и рассчитаны устройства РЗА силовых трансформаторов, шин 220 кВ и сетевой автоматики присоединений 220 кВ, а также АВР в сети потребителя.

В работе были подробно раскрыты вопросы безопасного оперативного обслуживания электроустановок, экологичности при эксплуатации маслонаполненного оборудования, чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий. В работе также выполнена технико-экономическая оценка результатов реконструкции в части устройств РЗА.

Данная выпускная квалификационная работа будет актуальна для дальнейших разработок на базе научно-исследовательских институтов или проектно-технических организаций.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Беляев, А.В. Выбор аппаратуры, защит и кабелей в сетях 0,4 кВ./А.В. Беляев – М.: Энергоатомиздат, 2015. – 176 с.
- 2 ГОСТ 28249-93. Короткие замыкания в электроустановках. – Минск: 2014, – 86 с.
- 3 Мясоедов, Ю.В. Электроснабжение городов. Методические указания к курсовому проектированию / сост. : Мясоедов Ю.В. – Благовещенск. : Изд-во АмГУ, 2013. – 100 с.
- 4 Кабышев, А.В. Низковольтные автоматические выключатели./А.В. Кабышев, Е.В. Тарасов – Томск: Том.политех.ун-т, 2016. – 346 с.
- 5 Козлов, В.А. Электроснабжение городов: Учебное пособие./В.А. Козлов – Ленинград: Энергия, 2015. – 280 с.
- 6 Иванов, А.Н. Силовое оборудование станций и подстанций: пособие для вузов и ссузов./А.Н. Иванов и др. – М., 2018. – 608 с.
- 7 Неклепаев, Б.Н. Электрическая часть электростанций и подстанций: Справочные материалы для курсового и дипломного проектирования: Учебное пособие для вузов./Б.Н. Неклепаев, И.П. Крючков – М.: Энергоатомиздат, 2014. – 608 с.
- 8 Правила устройства электроустановок (шестое и седьмое издание): ПУЭ. – Москва: Издательство «Энергосоюз», 2016. – 465 с.
- 9 Справочник по проектированию электроснабжения /под ред. Ю. Г. Барыбина и др. – М.: Энергоатомиздат, 2014 – 576 с.
- 10 Рекомендации по применению типовых принципиальных электрических схем распределительных устройств подстанций 35 - 750 кВ. Стандарт организации. Открытое акционерное общество «Федеральная сетевая компания единой энергетической системы». СТО 56947007-29.240.30.047-2010. – 128 с.
- 11 РЗА.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт – Режим доступа: <http://www.rza.ru/catalog/zashchita-i-avtomatika-prisoedineniy-vvodov-i-bsk-dla-setey-6-35-kv/sirius-2-1-i-sirius-21-1.php>. (дата обращения 17.04.2020).

12 Конюхова, Е.А. Электроснабжение: учебник для вузов. [Электронный ресурс] – Электрон. дан. – М. : Издательский дом МЭИ, 2014. – 510 с. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/723>. (дата обращения 17.04.2020).

13 Новое электрооборудование в системах электроснабжения/ Справочник. Составитель – Ополева Г.Н. – Иркутск: Издательство Иркутского Государственного Университета, 2015

14 Вебсор.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт – Режим доступа: [https://www.websor.ru/va\\_99m.html](https://www.websor.ru/va_99m.html). (дата обращения 02.04.2020).

15 РД 153–34.0–20.527–98 Руководящие указания по расчёту токов короткого замыкания и выбору электрооборудования/Под ред. Б.Н. Неклепаева. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2017.

16 РД 153–34.3–35.125–99 «Руководство по защите электрических сетей 6–1150 кВ от грозových и внутренних перенапряжений»/ Под научной ред. Н. Н. Тиходеева – С.–Петербург: ПЭИПК Минтопэнерго РФ, 2010. – 353 с.

17 Сибикин, Ю. Д. Электроснабжение промышленных и гражданских зданий / Ю.Д. Сибикин. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 368 с.

18 Справочник по проектированию электроснабжения /под ред. Ю. Г. Барыбина и др. – М. : Энергоатомиздат, 2010. – 576 с.

19 Фёдоров, А.А., Учебное пособие для курсового и дипломного проектирования / А.А. Фёдоров, Старкова Л.Е. – М. : Энергоатомиздат, 2007. – 368 с.

20 Ополева, Г.Н. Схемы и подстанции электроснабжения / Г.Н. Ополева. - М. : ФОРУМ, 2009. – 480 с.

21 Липкин Б.Ю. Электроснабжение промышленных предприятий и установок. – М. : Высшая школа, 2010. – 366 с.

22 БалтЭнергоМаш.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт – Режим доступа: <https://www.baltenergomash.ru>. (дата обращения 29.05.2020).

23 Рябков, Е. Я. Заземление в установках высокого напряжения. М.: ЭНЕРГОИЗДАТ, 2014.

24 ООО «Исследовательский центр «Бреслер». Методические указания по выбору параметров срабатывания устройств РЗА оборудования подстанций производства ООО «АББ Силовые и Автоматизированные Системы» – Чебоксары : ФСК ЕЭС, 2014. –184с.

25 Булгаков, А.Б. Безопасность жизнедеятельности: методические рекомендации к практическим занятиям / сост. А.Б. Булгаков. – Благовещенск: Изд-во АмГУ, 2014. – 100 с.

26 Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (Охрана труда): Учеб. пособие для вузов./П.П. Кукин, В.Л. Лапин, Н.Л. Пономарев и др.– Москва, 2–е изд. испр. и доп. М.: Высш. шк., 2013. – 319 с.

27 РД 153-34.0-03.301-00 Правила пожарной безопасности для энергетических предприятий (3-е издание с изменениями и дополнениями). – Москва.: Издательство «НЦ ЭНАС», 2015.

28 Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации. Приказ от 15 декабря 2020 года №903н об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок – Москва: Издательство «Э», 2016. – 176 с.

29 Инструкция по тушению пожаров на подстанциях. – Москва, 2007. – 30 с.

30 Приказ Министерства энергетики РФ от 23 июня 2015 г. N 380 "О Порядке расчета значений соотношения потребления активной и реактивной мощности для отдельных энергопринимающих устройств (групп энергопринимающих устройств) потребителей электрической энергии".

31 Пастухова, И.В., Насановский Л.Г. Особенности расчетов электрокабелей высокого напряжения: Информационный вестник №3 (14)