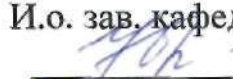


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
 В.В. Ульянова  
«25» июня 2021 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Применение технических средств и технологий в таможенном контроле  
на примере Благовещенской таможни

Исполнитель  
студент группы 737-узс



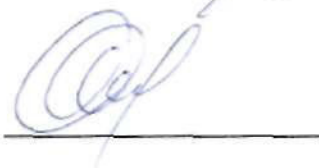
М.Е. Трофименко

Руководитель  
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



Г.А. Соловьянова

Благовещенск 2021


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 01 » 02 2021 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента

Трифименко Марии Евгеньевны

1. Тема дипломной работы (проекта)

применение технических средств и технологий в таможенном контроле на примере таможенской машины

(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 17.06.2021 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

нет

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопро-

сов): рассмотреть теоретические основы применения таможенных средств и технологий т.к.; анализ эффективности применения информации таможенной машины на таможне в целях выявления таможенных правонарушений и перспектива применения информационных технологий в т.к.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

1 схема

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разде-лов)

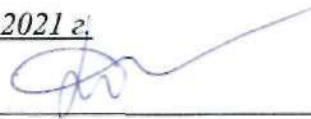
7. Дата выдачи задания 01.02.2021 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельский Владимир Евгеньевич

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

доктор педагогических наук и кандидат наук, таможенный инспектор  
Федеральной таможенной службы

Задание принял к исполнению (дата) 01.02.2021 г.



(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 66 с., 30 рисунков, 10 таблиц, 50 источников, 1 приложение.

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА. ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Цель исследования – предложить направления совершенствования, применённые технических средств и технологий в таможенном контроле на примере в Благовещенской таможне.

Объект исследования – деятельность Благовещенской таможни.

Предмет исследования - применение технических средств и технологий в таможенном контроле в Благовещенской таможне.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников.

Во введении обозначены актуальность, цель, задачи, объект и предмет исследования.

Первая глава раскрывает теоретические основы применения технических средств и технологий таможенного контроля.

Во второй главе проведен анализ практики применения технических средств и технологий таможенного контроля.

В третьей главе рассмотрены проблемы и разработка рекомендаций по совершенствованию, применённые технических средств и технологий в таможенном контроле на примере в Благовещенской таможне.

В заключении сделаны основные выводы по результатам исследования.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Таможенный контроль (понятие, принципы, цели и применение во внешней экономической деятельности)	8
1.1 Международная практика таможенного контроля во внешнеэкономической деятельности	8
1.2 Организация таможенного контроля таможенных органов Российской Федерации	10
2 Анализ эффективности применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере таможенных постов в Амурской области и Республики Саха Якутия	17
2.1 Технические средства применяемые в таможенном контроле	17
2.2 Показатели внешней торговли по Амурской области и Республики Саха Якутия	23
2.3 Анализ эффективности применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере Благовещенской таможни	32
3 Проблемы и перспективы применения технических средств и технологий в таможенном контроле	46
3.1 Характеристика технических средств и технологий, применяемых на Благовещенской таможне	46
3.2 Исследование проблемы и перспектив применения технических средств и технологий в таможенном контроле	53
3.3 Предложения по повышению эффективности применения технических средств и технологий таможенного контроля на примере Благовещенской таможни	56
Заключение	61
Библиографический список	62
Приложения	67

## ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время использование таможенных информационных технологий в таможенной деятельности для выполнения задач, возложенных на таможенные службы Евразийского экономического союза (ЕЭП), стало мерой необходимости, а не просто вспомогательным инструментом.

Тема исследования чрезвычайно актуальна. Текущее состояние информационных технологий на службе Федеральной таможенной службы (ФТС России) наглядно демонстрирует динамику развития реформ в ведомстве с 2009 по 2017 год.

Постепенный процесс автоматизации таможенных операций за счет внедрения информационных технологий в деятельность таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности является предпосылкой перехода на инновационные принципы развития службы. Таможня как составная часть государственных органов.

На сегодняшний день перечень электронных таможенных услуг представлен электронным декларированием товаров, удаленным выпуском товаров, автоматическим выпуском товаров, электронным транзитом, единым личным кабинетом, предварительной информацией, автоматической регистрацией товаров. электронная форма.

Целевые показатели эффективности, к которым стремится ФТС России, заложены в Общей программе развития ФТС России до 2020 года; Одна из основных задач программы - автоматизация таможенных процессов. Безусловно, сегодня ФТС России является лидером по внедрению информационных технологий в практическую работу, что стало возможным в том числе благодаря совершенствованию системы межведомственного взаимодействия.

Таким образом, роль информационных технологий теперь видится не только в ускорении операций и сокращении различных затрат, но и в реформировании самих таможенных органов, коренным образом меняя подходы к управлению и занимаемые должности. Ввиду происходящих изменений очень

важно подготовить будущих специалистов в области таможенного дела, которые адекватно воспринимают происходящее, умеют ориентироваться в условиях многозадачности и по своей квалификации соответствуют требованиям. подарок. Важная роль в этом отводится развитию научного подхода к решению задач, возложенных на таможенные органы.

Цель исследования – таможенный контроль (понятие, принципы, цели и применение во внешней экономической деятельности).

Задачи исследования:

- рассмотреть теоретические основы применения технических средств и технологий таможенного контроля;
- анализ эффективности применения информационных таможенных технологий на таможенном контроле в Благовещенской таможне;
- рассмотреть проблемы и перспективы применения информационных таможенных технологий в таможенном контроле.

Объект исследования – деятельность Благовещенской таможни.

Предмет исследования - применение технических средств и технологий в таможенном контроле в Благовещенской таможне.

Нормативно-правовой основой исследования являются Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года, Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 ноября 2009 г. № 17), Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014), и т.д.

В работе использовались такие общенаучные методы исследования, как метод анализа и синтеза; метод сравнения, дающий возможность сопоставить изучаемые процессы, их субъекты, объекты, способы и механизмы взаимодействия; исторический подход к объектам изучения (рассмотрение в процессе возникновения и развития); анализ документов, правовых актов, статистических данных.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников.

Во введении обозначены актуальность, цель, задачи, объект и предмет исследования.

Первая глава раскрывает теоретические основы применения технических средств и технологий таможенного контроля.

Во второй главе проведен анализ практики применения технических средств и технологий таможенного контроля.

В третьей главе рассмотрены проблемы и разработка рекомендаций по совершенствованию, применённые технических средств и технологий в таможенном контроле на примере в Благовещенской таможне.

В заключении сделаны основные выводы по результатам исследования.

# 1 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (ПОНЯТИЕ, ПРИНЦИПЫ, ЦЕЛИ И ПРИМЕНЕНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

## 1.1 Международная практика таможенного контроля во внешнеэкономической деятельности

160 стран мира используют в системе государственного управления используют национальные информационные стратегии, в которое входит электронное правительство, занимающееся упрощением системы, которая предоставляет конкретным таможенным государственным услуги.

Создавая систему управления электронным правительством, можно столкнуться с некоторыми трудностями, которые могут повлечь за собой проблему внедрения системы электронного правительства. Проблема состоит в том, что внедрения системы электронного правительства заключается в том, что нет мотивации как у людей, так и у правительства, а также низкая грамотность в области компьютерных технологий, отсутствие интернета. Все это влечет за собой определенные трудности, так как замедляется работа в оказании интернет-услуг и т.д.

Электронная система предоставления услуг появилась вследствие внедрения компьютерных технологий для органов власти. Компьютерные технологии были первоначально использованы в администрации таможни, ведении учета, управлении персоналом, бухгалтерском учете, применяя компьютеры в этих сферах деятельности произошло установление системы обработки информации с помощью компьютера.

Далее были применены компьютеры в области внутренних процедур, а также применение информационного взаимодействия между органами государства.

На завершающей стадии произошло слияние всего информационного пространства и органов государственной власти, которое повлекло за собой внедрение сетевого взаимодействия с внешней средой, людьми, а также к созданию института таможни.



Предмет статьи - институционализация таможенных преступлений в контексте интеграционных процессов на территории постсоветского пространства. Цель работы - осветить теоретические и правовые характеристики процесса институционализации таможенных преступлений с учетом факторов интеграции. Автор предлагает рассматривать развитие института таможенных преступлений в русле процессов реформирования уголовного и уголовно-процессуального права и экономической интеграции в Евразии.

При разработке обоснованной научной позиции по таможенному преступлению как преступному институту были предприняты попытки позиционировать таможенное преступление как институт таможенного права, регулирование которого осуществляется в современных условиях на международном, региональном и национальном уровнях.

Автор обращает внимание на проблему отсутствия устойчивого понятийно-терминологического аппарата институционализации таможенных преступлений как в правовой, так и в доктринальной областях, что правомерно влечет за собой расхождения в толковании уголовно-правовых терминов применительно к сфере таможенного регулирования. В целях систематизации и концептуальной унификации предлагается указать обязательные и дополнительные критерии квалификации наказуемых деяний как таможенных преступлений, которые должны составить основу для разработки их классификации с учетом новых условий. Обзор основных характеристик и этапов институционализации таможенных преступлений позволил автору сделать вывод о векторе развития рассматриваемого института в сторону унификации уголовного и процессуально-уголовного законодательства государств-участников ТС.

Важным результатом исследования институционализации таможенных правонарушений стало положение об уголовной ответственности за нарушение таможенных правил как фактор безопасности применительно к унификации таможенных правил, которое выражает концептуально новый подход к определению криминальных аспектов деятельности таможенных органов. Автор предлагает ввести Типовой Уголовный кодекс ЕАЭС для регулирования таможенных

преступлений, который позволит уголовному праву обеспечивать свободное перемещение товаров, услуг, капитала и работы в Евразийском экономическом союзе.

Практика стран СНГ демонстрирует главные проблемы с началом использования таможенных электронных услуг, которые влекут за собой отказ от консервативной части таможенного аппарата, который состоит из контроля над своей деятельностью.

## 1.2 Организация таможенного контроля таможенных органов Российской Федерации

Правовая основа информационных технологий в Российской Федерации основана на Конституции, федеральных законах, указах, постановлениях и Приказах. В статьях 23 и 42 Конституции Российской Федерации закреплены основные положения, касающиеся свобод и прав граждан в области компьютеризации. Эти статьи гарантируют право на получение достоверной информации, а также свободу конфиденциальности, переписки и других типов сообщений [3, с. 38].

Уголовный кодекс Российской Федерации также содержит ряд статей, касающихся информационной безопасности государства, организаций и граждан. Примеры данных статей представлены на рисунке 1.

Статья 137	• Нарушение неприкосновенности частной жизни
Статья 138	• Нарушение тайны переписки, телефонных переговоров, почтовых и телеграфных или иных сообщений
Статья 140	• Отказ в предоставлении гражданину информации
Статья 183	• Незаконное получение и разглашение сведений, составляющих коммерческую или банковскую тайну
Статья 272	• Неправомерный доступ к компьютерной информации
Статья 273	• Создание, использование или распространение вредоносных программ для ЭВМ
Статья 274	• Нарушение правил эксплуатации ЭВМ, системы ЭВМ или их сети

Рисунок 1 - Примеры статей в УК РФ, регламентирующих информационную безопасность

В.В. Путиным утверждена Доктрина информационной безопасности РФ. Она включает основные цели и задачи в системе информационной политики и безопасности государства. Киотская конвенция содержит правила использования информационных технологий в таможенном деле.

14 основных положений по этому поводу содержатся в главе 7 Генерального приложения к Киотской конвенции и представлены на рисунке 2.

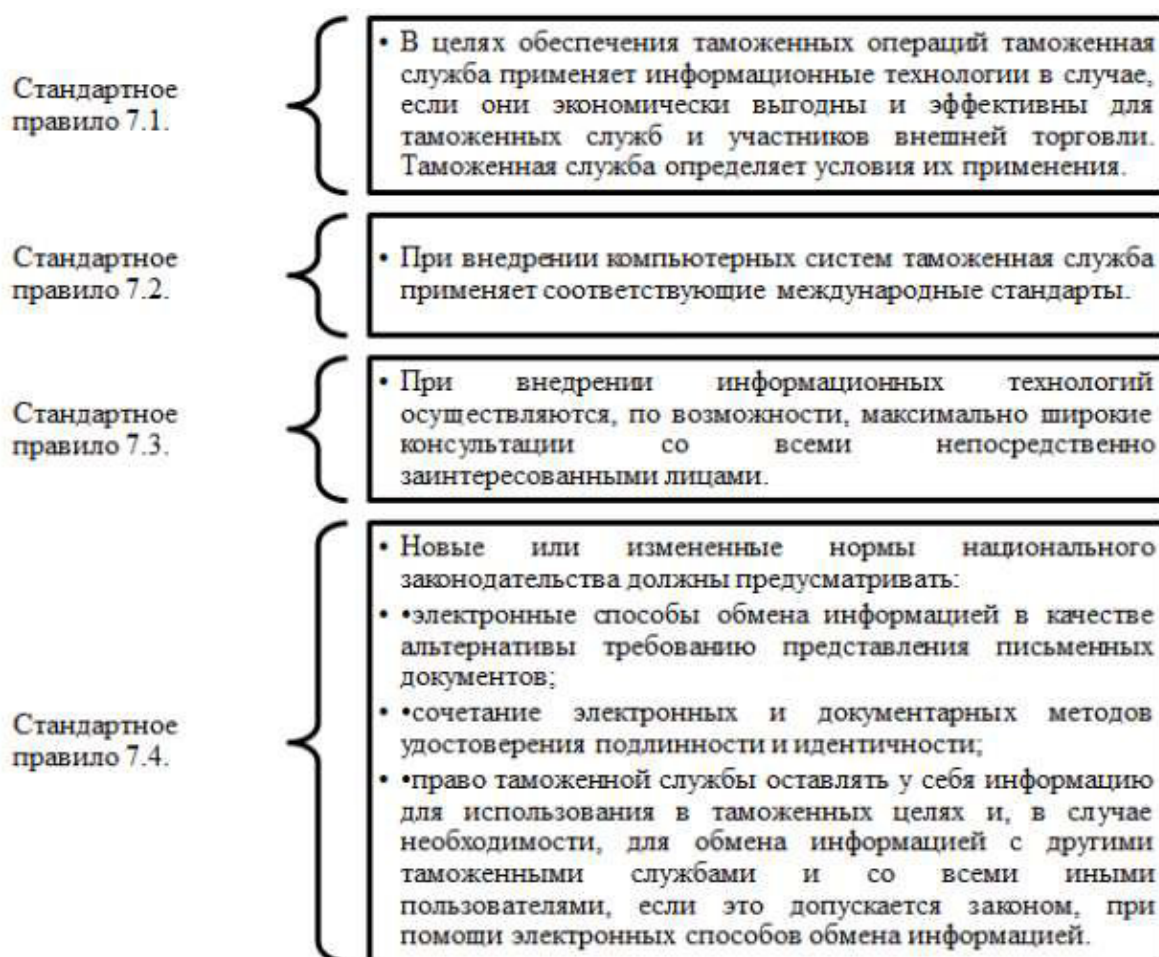


Рисунок 2 - Положения Киотской конвенции в рамках информационных технологий в области таможенного дела

Право на получение информации имеют члены внешнеэкономической деятельности.

Данная информация предоставляется бесплатно. Для получения информации от органов таможни необходимо составить письменный запрос. Органы таможни при обратном ответе обязаны убедиться в том, что информация дошла до человека, которому она принадлежит [5, с. 28].

Материалы органов таможни защищены определенными программно-аппаратными средствами, которые специально были разработаны. В Стратегии развития службы таможни Российской Федерации лежит совершенствование контроля со стороны таможни, а также таможенных процедур, которые связаны с установлением информационных технологий.

Проанализировав Стратегию информационного общества РФ до 2030 года, можно отметить главные принципы развития информационных технологий для РФ и органов таможни, которые представлены на рисунке 3.

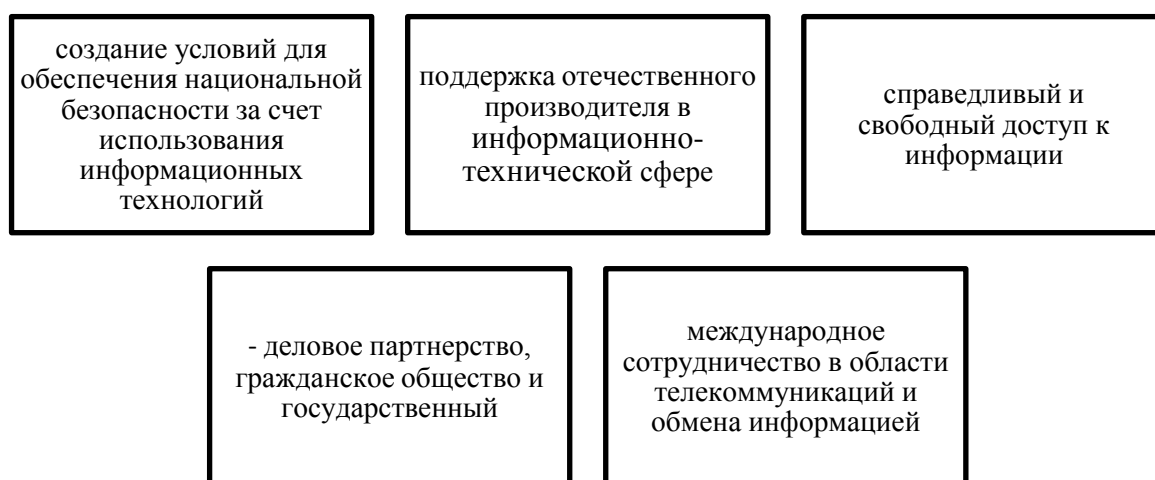


Рисунок 3 - Принципы развития информационных технологий для Российской Федерации и таможенных органов

Программа информационного общества (2011-2020 гг.) направлена на увеличение количества услуг, предоставляемых в электронной форме, а также на повышение доступности информации [8, с. 132].

Благодаря правильному построению потоки информации развивают систему таможенных органов, повышают социальное и экономическое благополучие Российской Федерации. На международном уровне возможно построение партнерских отношений с целью выгодных союзов.

Таможенный сектор в России претерпевает ряд изменений с целью совершенствования системы таможенного управления, решения ряда проблемных задач в области таможенного администрирования, компьютеризации его деятельности и т. д. Таким образом, таможня - динамичная система, поэтому та-

моженные органы России должны активно взаимодействовать с органами государственной власти, с участниками внешнеэкономической деятельности, представителями общественности и СМИ [25, с.14].

Таможенная служба активно взаимодействует как внутри ФТС России, с различными таможенными органами и ведомствами, так и с внешней средой. Чтобы изучить многообразие информационных потоков внутри таможенной системы, вы можете обратиться к сайту ФТС России, где наглядно представлены все направления коммуникационной политики таможенной системы на текущем этапе. На этом сайте регулярно публикуются аналитические данные и статистические отчеты о деятельности Совкомфлота в различных сферах, включая связи с общественностью и компьютеризацию таможенного дела.

Модель коммуникационного взаимодействия в таможенной системе представлена на рисунке 4.

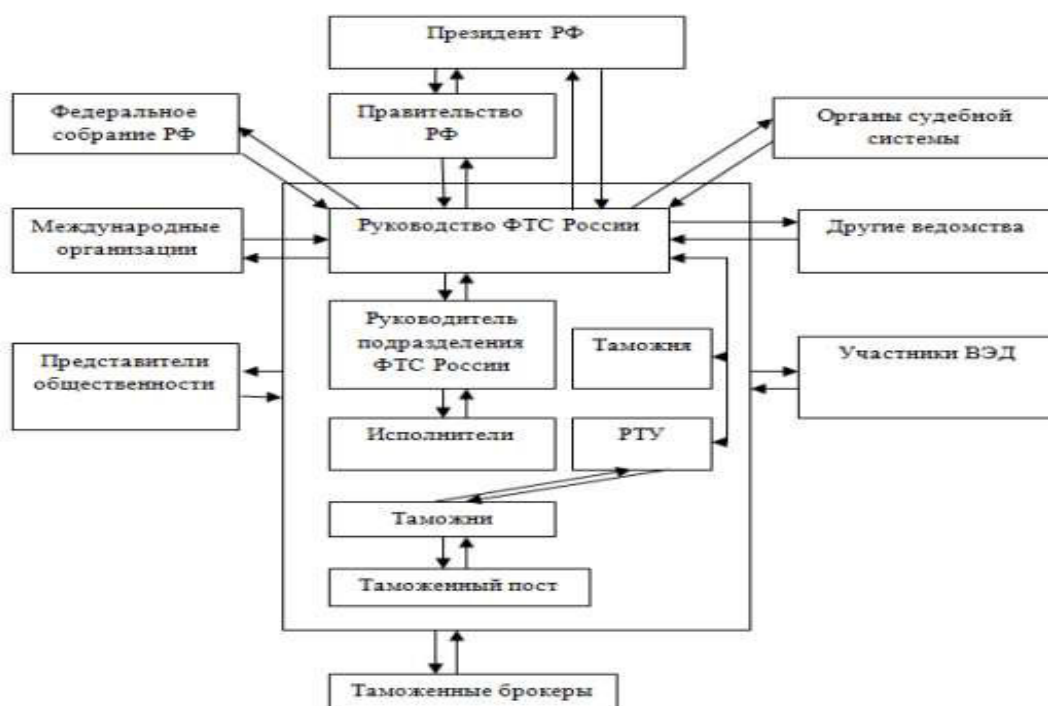


Рисунок 4 - Виды коммуникаций таможенной системы

Контактными лицами таможенной службы являются внешнеторговые компании, таможенные брокеры, международные организации, таможенные союзы, страны, инвесторы, таможенники и другие. Чтобы эффективно управ-

лечь всеми информационными потоками, необходимо автоматизировать все процессы и процедуры в рамках таможенной деятельности.

Главным направлением в работе органов таможни РФ является внедрение девяти современных технологий информации в практическую деятельность таможни.

Сложность решения представленных задач заключается в их взаимозависимости, поэтому при переходе к новой информационно-технической политике важно соблюдать принцип системности и иные немаловажные принципы.

Основные задачи информационно-технической политики ФТС России представлены на рисунке 5 [25, с.30].



Рисунок 5 – Основные задачи информационно-технической политики ФТС России

В последние годы в рамках реформирования таможенной системы подготовлена законодательная база для постепенного совершенствования технологий информации в процесс работы таможни и определены цели реализации этого плана. Все технологии сначала применяются в тестовом режиме в рамках пилотного проекта, затем, при эффективной практике применения, они полностью внедряются во всех таможенных службах.

Это позволяет более детально проработать каждую технологию и исключить возможные недостатки и сбои в работе, то есть довести ее до полной автоматизации [1] за счет исключения человеческого фактора. Использование технологий информации, которые включают таможенные декларации, информацию, взаимобмен между службами, удаленное оформление товаров, электронные таможенные платежи и другие, уже стали неотъемлемой частью ряда таможенных процессов.

Структура ЕАИС полностью соответствует основным целям и задачам таможенного управления. Структурно-функциональная схема автоматизации процессов таможенного управления представлена на рисунке 6 [25, с. 32].



Рисунок 6 - Структурно-функциональная схема автоматизации процессов управления таможенной службой

Благодаря автоматизации информации повышается результативность

контроля на таможне. Обмен информацией происходит за счет программного обеспечения, которое направлено на хранение, передачу, обработку и защиту информации.

Все эти процессы выполняются в единой информационной системе и закреплены в нормативных актах [24, с. 48].

В таможенной сфере должна функционировать единая информационная система управления, содержащая все необходимые базы данных. Единая автоматизированная таможенная информационная система - одна из крупнейших информационных систем в стране. В рамках ЕАИС ТО используется более четырех десятков функциональных автоматизированных систем, включая ИТ-инструменты, программное обеспечение и базы данных.

Эта система динамична и сложна по структуре, поскольку содержит в себе множество элементов, направленных на решение единой задачи повышения эффективности таможенной службы. В ЕАИС ФТС России включает стандартные виды поддержки: техническую, информационную, программную, юридическую, лингвистическую. В процессе перехода на новую информационно-техническую политику ФТС некоторые ее элементы могут быть изменены.

Это связано с социально-экономической нестабильностью, колебаниями мировых рынков, изменением таможенной политики Российской Федерации, научно-техническим прогрессом, глобализацией и т. д.



## 2 АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТОВ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ И РЕСПУБЛИКИ САХА ЯКУТИЯ

### 2.1 Технические средства применяемые в таможенном контроле

Таможенная техника – это совокупность технических средств, применяемых специализированными структурными подразделениями таможенных органов для решения возложенных на них задач.

Таможенная техника включает следующие основные виды, представленные на рисунке 7.

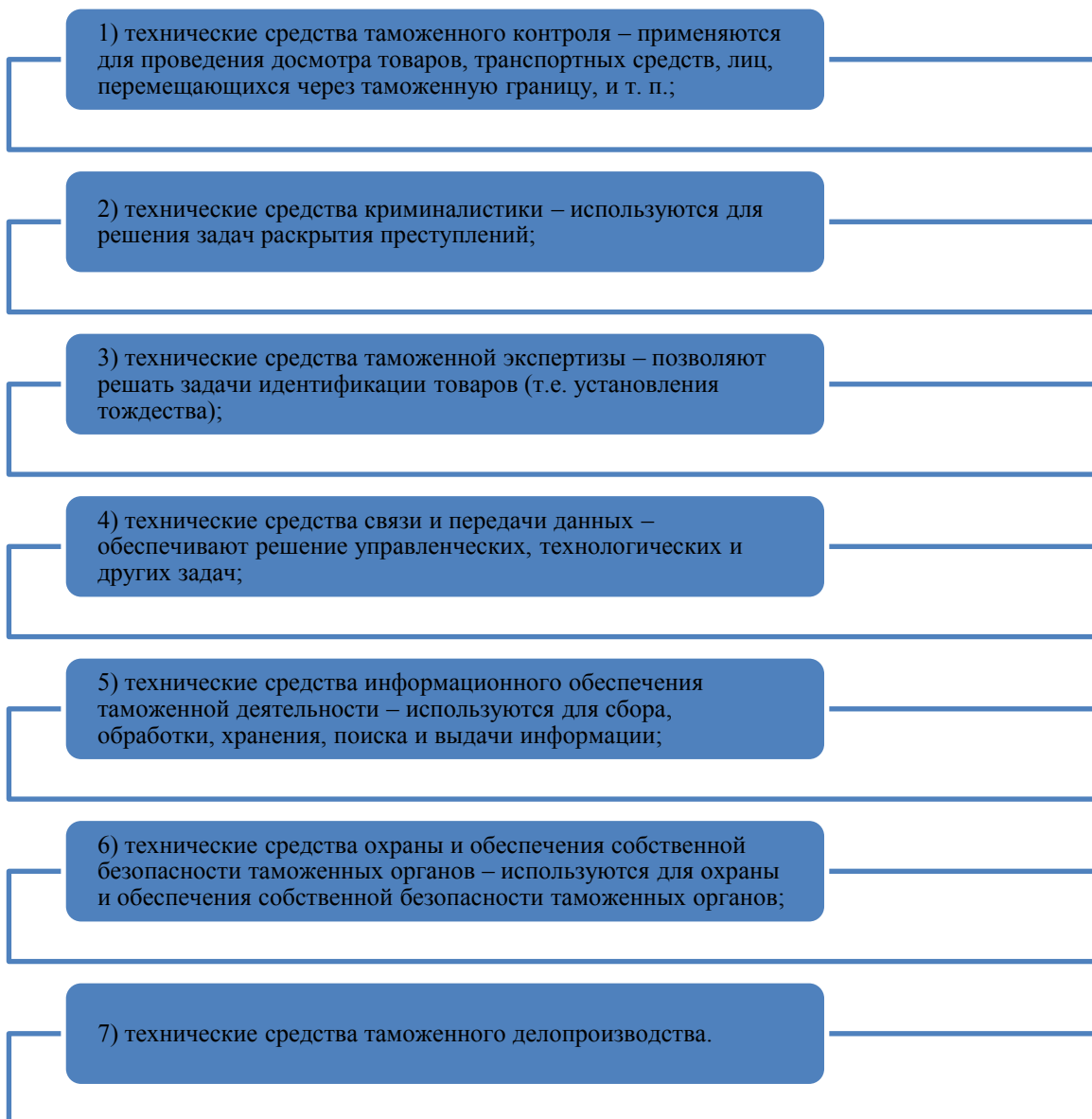


Рисунок 7 - Основные виды таможенной техники

Самая важная часть таможенной техники представлена оборудованием таможенного контроля (ТСТК). Результаты применения ТСТК определяют дальнейший ход таможенного контроля.

Технические средства таможенного контроля (ТСТК) - комплекс специальных технических средств, которые используются таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов перемещаемых через государственную границу объектов с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, которые запрещены к ввозу и вывозу или не соответствуют заявленному содержанию.

Весь комплекс средств таможенного контроля можно разделить на две большие группы (рисунок 8).

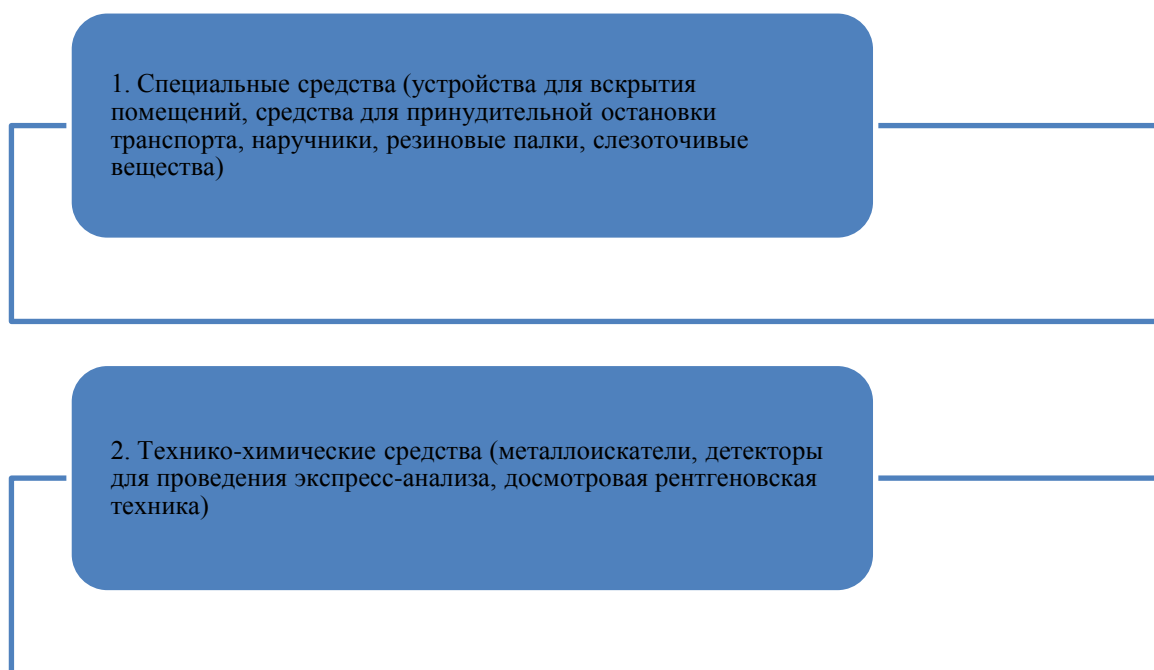


Рисунок 8 - Совокупность средств таможенного контроля

Для повышения эффективности ТСТК требуется классификация объектов таможенного контроля с учетом их назначения, типа, габаритов, веса, конструктивных особенностей и т. д. Поскольку именно эти параметры объектов во многом определяют суть эксплуатации и технический контроль их свойств и содержания.

Основные принципы применения ТСТК представлены на рисунке 9 [12, с. 17].

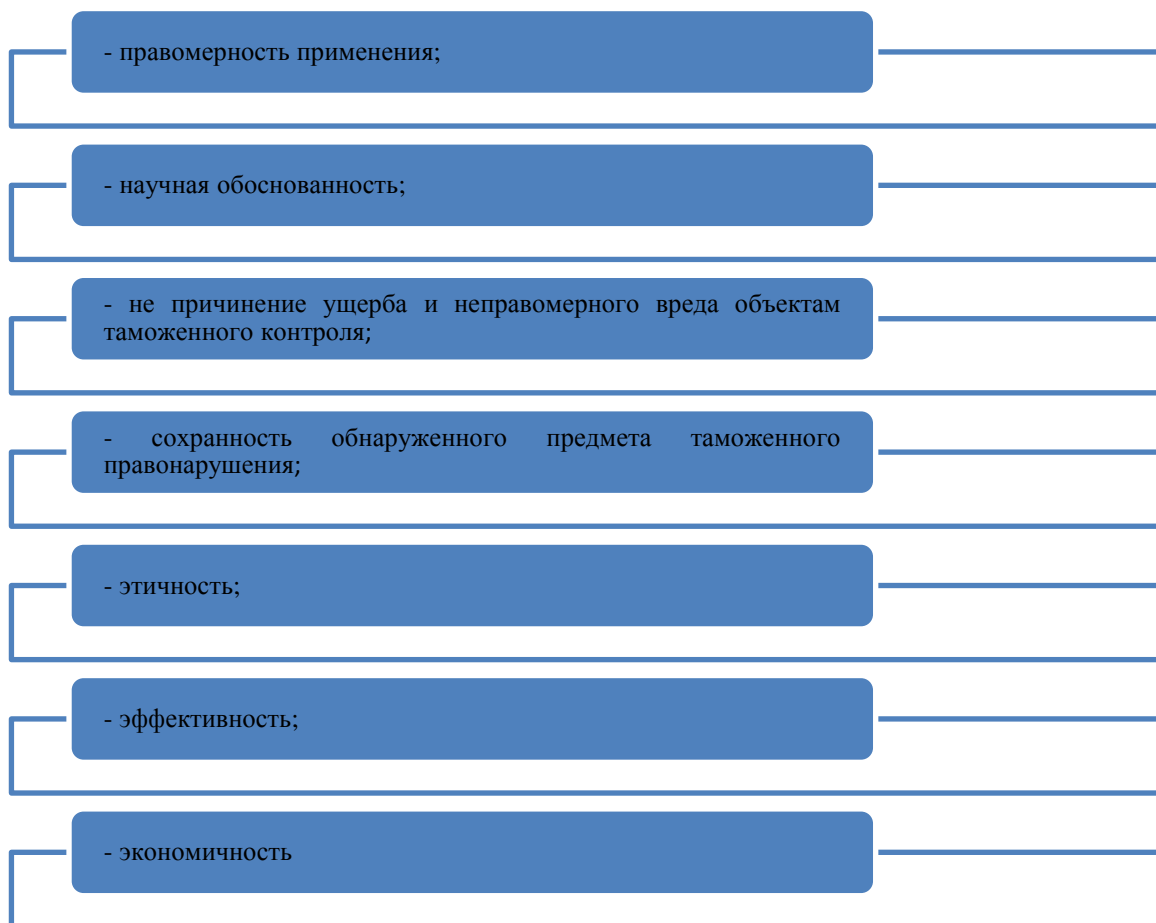


Рисунок 9 – Принципы применения ТСТК

Объекты таможенного контроля представлены на рисунке 10.

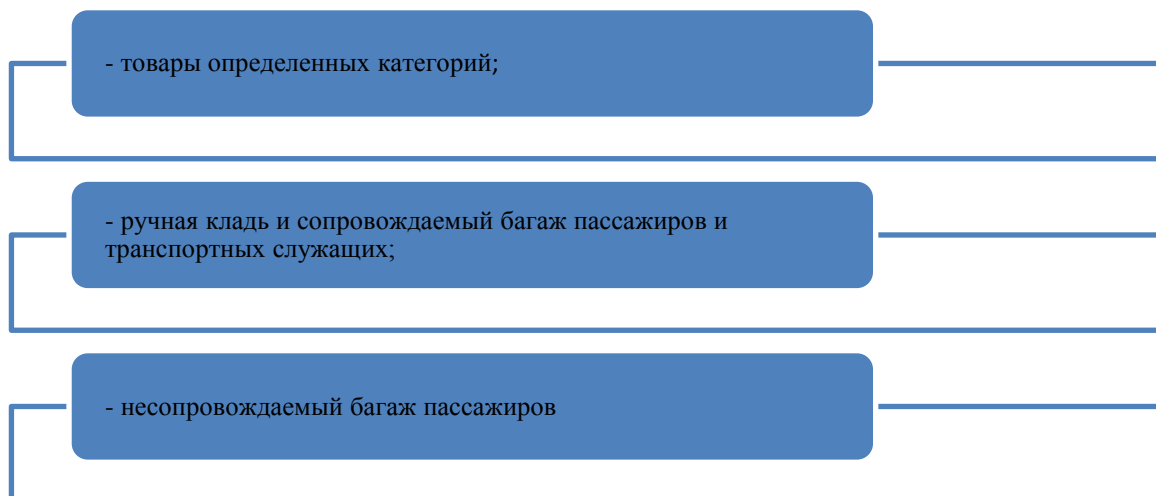


Рисунок 10 – Объекты таможенного контроля

Технические средства таможенного контроля используются сотрудниками таможни, которые прошли соответствующую подготовку и имеют право работать с техническими средствами таможенного контроля.

Основная задача технических средств - дистанционное управление с использованием наборов информации и сигналов, генерируемых техническими средствами. Преимуществами технических средств таможенного контроля представлены на рисунке 11.

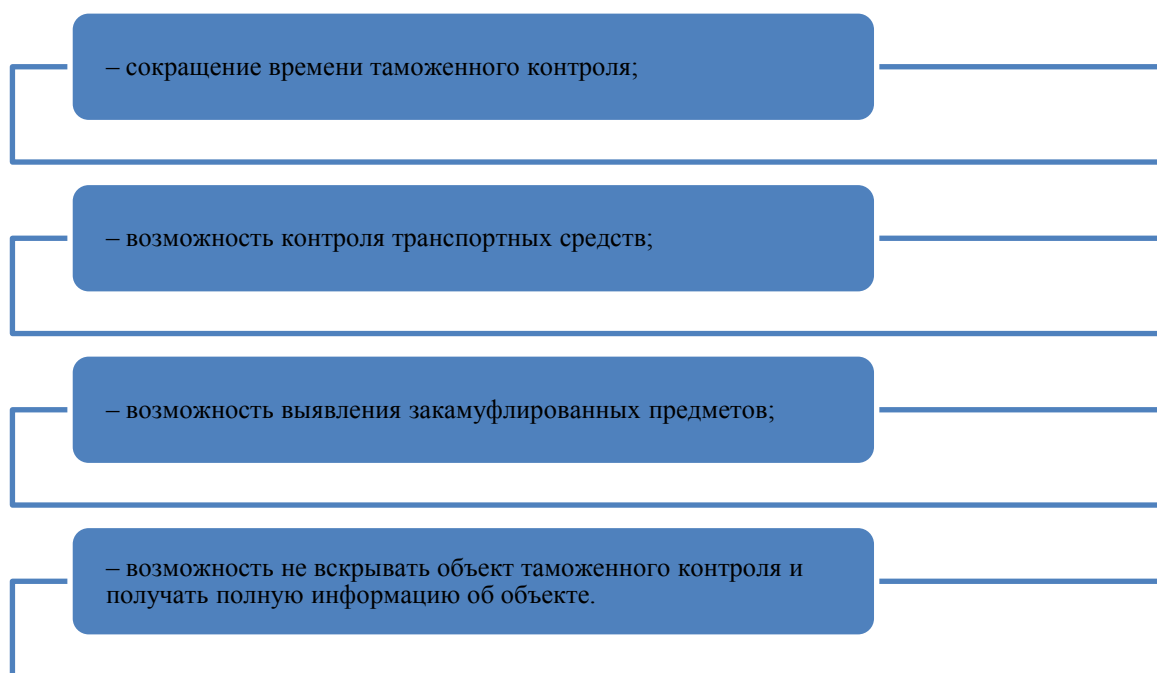


Рисунок 11 - Преимуществами технических средств таможенного контроля

Высокая эффективность контроля достигается за счет комплексного применения технических средств на каждом конкретном участке таможенного контроля.

При таможенном контроле каждого вида объектов, перемещаемых в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля, должны использоваться определенные виды технических средств таможенного контроля. Хорошее знание эксплуатационных и технических возможностей технических средств таможенного контроля, современных методов и способов их применения, владение практическими навыками работы с ними - все это во

многим гарантирует высокий профессиональный уровень таможенного контроля, начиная с разумного расчета. обязанности и заканчивается обнаружением контрабанды.

Использование технических средств при таможенном контроле дает возможность осматривать труднодоступные места для товаров и транспортных средств, а также приводит к значительному сокращению трудозатрат и времени таможенного контроля. Такой исследовательский инструмент, как металлоискатель, широко используется в таможенном надзоре.

На таможне используются два типа металлоискателей: переносные и стационарные. Переносные металлоискатели представляют собой сборные легкие конструкции. Они предназначены для обнаружения предметов, запрещенных лицам, пересекающим таможенную границу, в багаже в сопровождении пассажиров.

Принцип работы портативного металлоискателя заключается в возможности уловить любой металлический предмет и дать четкий звуковой, световой или вибрационный сигнал о его присутствии, а также определить его местонахождение. Например, портативный бесшумный металлоискатель Garrett Super Scanner производства США, который может обнаруживать черные и цветные металлы. Стационарные металлоискатели представляют собой арочную или стоечную конструкцию и устанавливаются в зонах таможенного контроля. Они используются для обнаружения металлических предметов, движение которых запрещено или ограничено через таможенную границу в аэропортах, на вокзалах, морских и речных портах.

Бинокли, системы и приборы ночного видения, электронно-оптические устройства (тепловизоры) также играют важную роль. Тепловизор - это небольшое устройство, напоминающее прибор ночного видения, предназначенное для наблюдения за распределением температуры объекта. В таможенных органах РФ чаще всего используются тепловизоры от Flir и Fluke. В процессе таможенного контроля допускается использование только технических средств таможенного контроля, отвечающих требованиям нормативной и эксплуатацион-

ной документации, полностью оборудованных, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Таможенный кодекс допускает при проведении таможенного контроля использование ТСТК. Однако их применение ограничивается определенными пределами, а именно:

1) могут применяться только технические меры, которые безопасны для жизни и здоровья людей, животных и растений и не причиняют вреда товарам, транспортным средствам и людям;

2) технические меры могут использоваться только при определенных формах таможенного контроля, а именно:

- при проверке документов и т. д. информация, необходимая для таможенных целей;

- при таможенном контроле товаров и транспортных средств, личный до-  
смотр;

- при учете товаров и транспортных средств;

- во время устных слушаний лиц и должностных лиц;

- при проверке бухгалтерского учета и отчетности;

- при досмотре территорий и помещений складов, свободных зон и свободных магазинов и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю;

- за иные формы таможенного контроля, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации и иными актами законодательства Российской Федерации по вопросам таможенного дела.

3. Использование техники разрешено для:

- зоны вдоль таможенной границы РФ;

- места таможенного оформления и нахождения таможенных органов;

- в жилых и производственных помещениях - административных зданиях, складах, транспортных средствах, не находящихся на таможенной территории, при проведении процессуальных действий по таможенному расследованию нарушений таможенных правил;

- на территории компаний-производителей, торговых компаний и других организаций при необходимости отбор проб и образцов товаров.

4. ТСТК не распространяется на личный багаж, принадлежащий особой категории лиц, освобожденных от определенных форм таможенного контроля.

5. ТСТК не может применяться в отношении иностранных боевых военных кораблей (кораблей), военно-транспортных самолетов и военной техники, которые перемещаются самостоятельно, поскольку они освобождены от таможенного контроля.

6. Использование ТСТК в отношении личного багажа глав дипломатических представительств зарубежных стран, членов дипломатического и консульского персонала представительств и других лиц, получивших таможенные льготы, недопустимо, если нет серьезных оснований полагать, что он содержит товары, не предназначенные для личного пользования, или товары, ввоз или вывоз которых запрещен законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации или регулируется карантинными и другими особыми правилами.

7. Недопустимо использование ТСТК в отношении дипломатических постов и консульских удостоверений иностранных государств, пересекающих таможенную границу Российской Федерации, так как они не подлежат вскрытию или задержанию [12, с. 44].

Таким образом, все технические средства, используемые таможенными органами для своих функциональных свойств, различны и используются при выполнении той или иной таможенной операции. Их внедрение в деятельность таможенной службы, способствует более рациональному и оперативному проведению таможенного контроля, который осуществляется при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

## **2.2 Показатели внешней торговли по Амурской области и Республики Саха Якутия**

В Дальневосточный федеральный округ (ДФО) входят 10 субъектов Российской Федерации: Республика Саха (Якутия); Приморский и Хабаровский

районы; Магаданская, Камчатская, Сахалинская, Амурская области; Красноярский и Чукотский автономные округа; Еврейская автономная область.

Дальний Восток, обладающий огромным потенциалом природных ресурсов и развитым промышленным производством, определяет вхождение России в мировую экономику. Этому способствует выгодное географическое положение, разветвленная сеть различных видов транспорта, эффективное использование потенциала природных ресурсов, производства, научных и человеческих ресурсов.

У России есть перспективы экономического развития за рубежом в таких областях, как электроэнергия, алюминий, нефтехимия, обработка древесины, пиломатериалы, целлюлоза и бумага. Крупные промышленные предприятия расположены в регионах Западной Сибири, Восточной Сибири и Дальнего Востока, на которые приходится около 70% всей продукции в России. Производимая ими продукция считается конкурентоспособной на мировом рынке и пользуется наибольшим спросом в ряде стран. Качество и цена привлекают к сотрудничеству иностранные компании. Однако основная проблема заключается в том, что на экспорт идут полуфабрикаты и сырье, а не готовая продукция, что нежелательно для российской экономики.

Показатели внешней торговли ДВФО представлены в таблице 1.

В ДФО экспорт доминирует над импортом, так как Россия изготавливает древесину, целлюлозу, алюминий, уголь, газ, нефтепродукты, энергию, химикаты, золото, бриллианты, меха.

Главными партнерами в области торговли являются такие страны, как: Китай, Австралия, Соединенные Штаты Америки, Япония, Корея и Монголия. РФ поставляет автомобили, промышленное и медицинское оборудование, продукты питания, бумажную продукцию, одежду, мебель, электронику. Дальневосточный Федеральный округ контактирует с 82 странами (таблица 2).



Таблица 1 – Внешняя торговля ДВФО, в % к итогу

Показатели	2015	2016	2018	2019	2020
Всего					
Торговый оборот	100	100	100	100	100
экспорт	72,6	38,7	33,2	27,4	20,9
импорт	27,4	61,3	66,8	72,6	79,1
Страны вне СНГ					
Торговый оборот	100	100	100	100	100
экспорт	73,4	38,7	33,2	27,4	20,9
импорт	26,6	61,3	66,8	72,6	79,1
Государства участники СНГ					
Торговый оборот	100	100	100	100	100
экспорт	17,1	24	65,5	69,4	53,3
импорт	82,9	76	34,5	30,6	46,7

Таблица 2 – Товарная структура экспорта и импорта ДВФО, в % к итогу

Всего по региону	2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	экспорт	импорт	экспорт	импорт	экспорт	импорт
	100	100	100	100	100	100
Продовольственные товары и сельхозсырье	48,1	30,5	32,3	17,3	38,1	15,5
Минеральные продукты	5,1	17,2	17,5	1,7	20,9	2,9
Продукция химической промышленности	0,8	2,9	3,2	7,5	3,1	6,9
Древесина и древесно-бумажные изделия	15,9	21,3	25,2	1,6	21,1	1,8
Металлы и изделия из них	13,4	19,3	11,9	3,9	11,4	4,6
Машины и транспортные средства	2,3	4,0	9,7	51,8	4,2	52,3
Другие товары	14,4	4,8	0,2	16,2	1,2	16,0

Статистика Дальневосточного управления таможни показывает, что внешнеторговый оборот в 2020 году равен 7 460,1 миллионов долларов (по данным 2019 года прирост составил 27,4 %) (таблица 3).

Таблица 3 – Внешнеторговый оборот ДВФО за 2020 год

	Внешнеторговый оборот	
	В % к итогу	В % к 2019 г.
Внешнеторговый оборот - всего	100	127,6
Экспорт	20,9	97,4
Импорт	79,1	138,7

В 2020 году рыба и морепродукты экспортировались в 8 зарубежных стран. Основными экспортерами морепродуктов являются Республика Корея (35%), Китай (22%), Германия (13%) и Япония (16%). В товарной номенклатуре преобладали продукты: свежая и мороженая рыба (52%), печень, икра, замороженное молоко (19%), моллюски (13%).

В 2018 году бункерное топливо на сумму 209,3 миллиона долларов (в 2,4 раза больше, чем в 2019 году) было экспортировано в Дальневосточный федеральный округ и продано за 85,8 миллиона долларов.

Внешнеторговый оборот бункерного топлива по номенклатуре основных видов продукции представлен керосином, смазочными маслами, дизельным и жидким топливом. Бывший порт заправки в 2020 году в основном производился судами из Гонконга, Сингапура и Японии (93% экспорта). Бункерное топливо импортировалось из Сингапура, США, Кипра, Китая, Германии, Республики Корея, Панамы, Гонконга (96% импорта).

Структура товара для экспорта Дальневосточного федерального округа в 2020 году преобладали: продовольственные товары (в основном рыба и морепродукты) - 29% от общего объема экспорта; древесина и изделия из дерева (в основном необработанная древесина) и минеральные продукты по 17% соответственно; металлы и производные - 9% [41].

В 2020 году в структуре импорта Дальневосточного федерального округа преобладали автомобили и автотранспорт - 40%, изделия из кожи, текстиль, трикотаж, обувь - 13%, сельскохозяйственное и пищевое сырье - 11%, комплексная химия - 5% импортные расходные материалы.

Дальневосточный регион поддерживает торговые отношения с более чем 80 странами ближнего и дальнего зарубежья, но основными партнерами являются Китай, Республика Корея, Япония и США.

В структуре экспорта на Дальний Восток Федерального округа, помимо минеральных продуктов, преобладают топливно-энергетические ресурсы, древесина и ее производные, рыба и морепродукты. Импорт включает продукцию машиностроения, продукты питания, текстиль и обувь.

В 2020 году внешнеторговый оборот услуг составил 659,9 млн. долларов (таблица 4).

Таблица 4 – Внешнеторговый оборот услуг в ДВФО

Показатели	2020 год			
	экспорт		импорт	
	В % к итогу	В % к 2019	В % к итогу	В % к 2019
Оказано услуг - всего	100	120,8	100	110,8
Из них по основным видам:	94,2	122,5	70,7	118,5
транспортные				
Гостиниц и ресторанов	1,2	117,6	0,4	1,7
Туристские	0,1	64,7	14,1	133,0
Услуги связи	0,1	99,8	2,1	109,9
Услуги страхования	0,2	67,7	1,1	92,9
Операционный лизинг в области права, бухучета, налогообложения	0,5	71,6	2,1	39,3
Ремонт машин и оборудования	0,9	135,6	0,6	124,7
Компьютерные и информационные услуги	1,5	77,9	-	-
прочие	0,6	-	1,1	-

География транспортных услуг в Дальневосточном федеральном округе характеризуется широкой представленностью стран, из которых на страны Азии (Япония, Республика Корея, Сингапур, Китай, Кипр и Гонконг) приходится более 88% объема. . этот вид услуг. Транспортные услуги иностранным предпринимателям предоставляют 9 крупнейших и важнейших компаний региона.

Коммуникации также являются одной из самых многообещающих базовых инфраструктур для экономической деятельности в регионе. Так, в 2018 году в Дальневосточном федеральном округе услуги связи оказывались контрагентам в 104 странах дальнего зарубежья и 10 странах СНГ, более половины объема этих услуг также пришлось на страны Азии.

Туризм и гостеприимство играют важную роль в экономике региона, являясь эффективным видом деятельности в сфере международных услуг. Туристическая отрасль Дальневосточного федерального округа в первую очередь ориентирована на выездной туризм. Туристические потоки в основном направляются (97,1%) в страны Азии. На рынке туристических услуг работает более 50 крупных компаний, большая часть из которых находится во Владивостоке.

Активный инвестиционный процесс - основа экономического роста. Особая роль в этом процессе отводится привлечению капитала из-за рубежа и на этой основе последовательной интеграции Дальневосточного федерального округа (и особенно Владивостока) на равноправных и взаимовыгодных условиях в систему азиатских экономических отношений.

Общий объем инвестиций в экономику Дальневосточного федерального округа в 2020 году составил 42,5 млрд рублей. (1,7 миллиарда долларов). Динамика притока иностранных инвестиций в экономику Дальневосточного федерального округа нестабильна. Наибольшая доля в структуре иностранной валюты приходится на прямые инвестиции (55%). При этом более 50% долларовых вложений в экономику Дальневосточного федерального округа вложили инвесторы из Японии, 21,4% - из Республики Корея, 19,2% - из Китая.

Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) - крупнейшее управле-

ние Федеральной таможенной службы России на своей территории.

Юрисдикция Дальневосточного таможенного управления охватывает территорию девяти субрегионов Российской Федерации: Амур, Магаданск, Сахалин, Приморский, Камчатский и Хабаровский край, Республику Саха (Якутия), Еврейскую автономную область и автономный округ. Чукотка - общей площадью около 6,2 миллиона квадратных километров, или 36,4% территории Российской Федерации.

Население - 7065,9 тыс. человек (4,9% населения России). Протяженность внешней границы Дальнего Востока составляет 25 575 км, в том числе сухопутной границы - 2575 км. и море - 23000 км.

Итоги внешней торговли ДВТУ представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Итоги внешней торговли ДВТУ (тыс. долл. США)

Показатели	2019 г.	Доля в товарообороте 2019 г.	в 2020 г.	Доля в товарообороте 2020 г.	2020 г. в % к 2019 г.
Товарооборот	66689553,5	100%	91086643,6	100%	137%
Экспорт	45664700,5	68%	60104521,2	66%	132%
Импорт	21024853	32%	30982122,4	34%	147%
Сальдо	24639847,5		29122398,8		
Страны ДЗ	64776631,5	97%	89002271,1	98%	137%
Страны АТР	1912922	3%	2084372,5	2%	109

В 2020 году таможенной ДВТУ принято положительное решение о выпуске товаров и загружено в региональную базу данных 992 715 таможенных деклараций погрузки (электронная форма): экспортных - 305 223 шт., импортных - 687 492 шт. (таблица 6).

Таблица 6 – Основные показатели деятельности таможен ДВТУ

Наименование показателей	2016 г.	2018 г.	2018 в % к 2016 г.
Грузооборот (тыс. тонн)	158227,2	166398,1	105%
Кол-во выпущенных ГТД	882043	992715	113%

Сохраняется нынешняя ориентация внешнего рынка региона на страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Их доля в товарообороте области составляет 98%. Товарооборот со странами Азиатско-Тихоокеанского региона увеличился на 9%, со странами вне СНГ - на 37%.

Внешнеэкономические связи Дальневосточного федерального округа в последнее время развиваются неравномерно. В основном это связано с изменением таможенной политики России.

Структура внешней торговли Дальневосточного федерального округа полностью отражает сырьевую направленность его экономики и зависимость от внешних поставок. Наиболее активно экономические связи развиваются с ближайшими соседями: Китаем, Японией, Республикой Корея, а также с США.

Таможенные платежи являются одной из составляющих доходов федерального бюджета. По оценкам экспертов, таможенные платежи составляют более 50% доходов федерального бюджета.

Поступления по таможенным платежам от ДВТУ в федеральный бюджет в 2018 году составили 115 821,11 тыс. Руб.

Информация о перечисленных в федеральный бюджет таможенных платежах по данным ДВТУ за 2015-2020 годы представлена в таблице 7.

Таблица 7 - Информация о таможенных платежах (в тысячах рублей), перечисленных в федеральный бюджет по данным ДВТУ за период 2016-2020 гг.

ИТОГО ДВТУ	Сведения о таможенных платежах, перечисленных в федеральный бюджет за период 2016-2020 г.				
	2016	2017	2018	2019	2020
Всего в бюджет (тыс. руб.)	74 473,79	102 767,50	131 226,83	180 763,15	115 821,11
в т.ч.:					
вывозная пошлина (тыс. руб.)	24 780,31	32 291,00	35 306,73	55 558,37	47 330,29
ввозная пошлина (тыс. руб.)	20 876,42	26 695,99	34 322,08	44 337,22	25 278,61
НДС (тыс. руб.)	24 467,66	32 322,25	44 923,97	60 674,64	35 623,42
Акциз при ввозе(тыс. руб.)	1 071,63	1 080,19	1 721,38	2 568,45	256,86
Таможенные сборы (тыс. руб.)	3 277,78	1 139,06	1 329,97	1 425,49	1 011,65

Из таблицы 7 видно, что в 2020 году наблюдается увеличение сумм таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет по сравнению с 2015 годом.

Таким образом, можно сделать вывод, что размер таможенных платежей ДВТУ напрямую зависит факторов, представленных на рисунке 12.

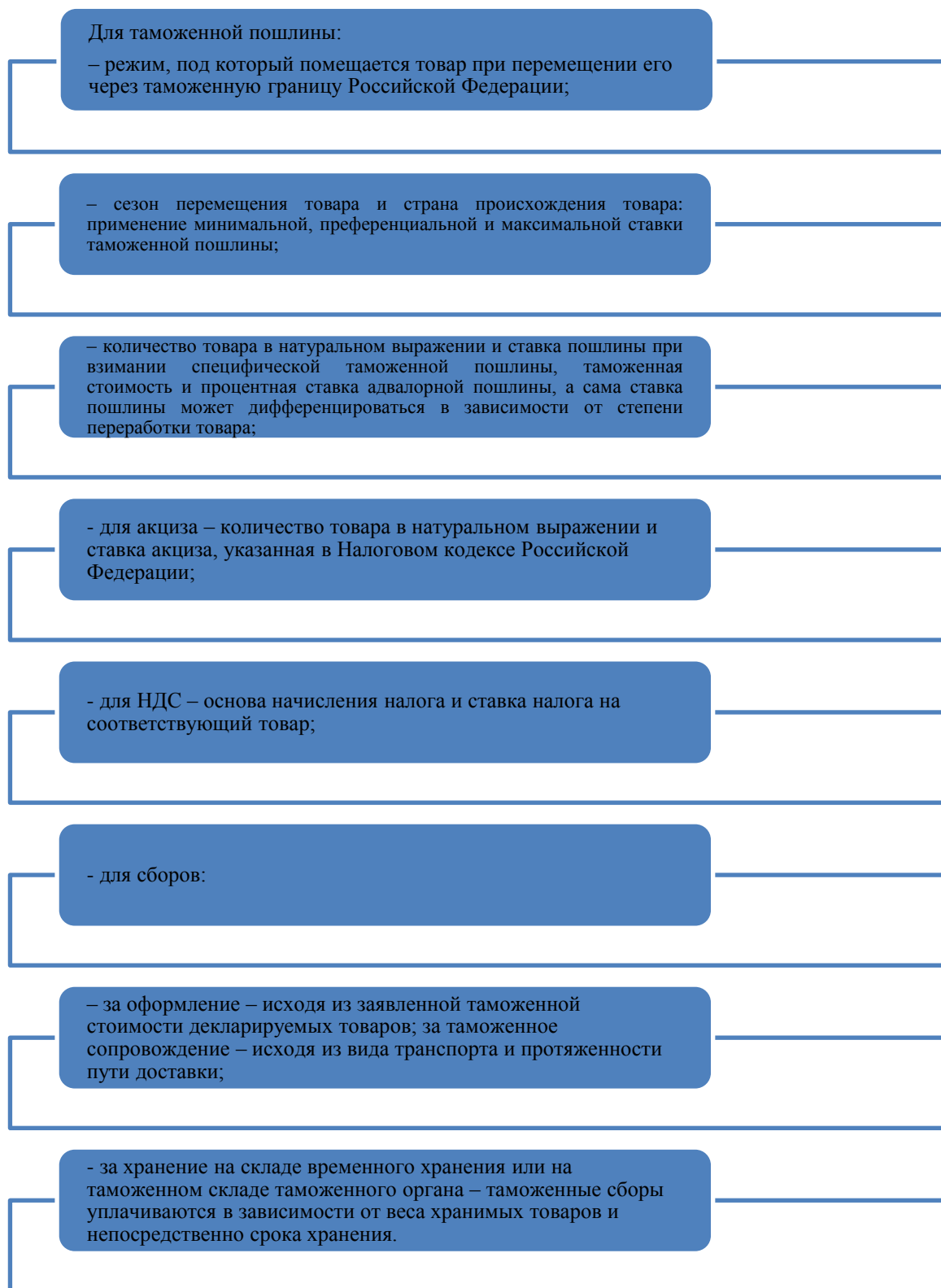


Рисунок 12 – Определяющие факторы размера таможенных платежей ДВТУ

Таким образом, можно сделать вывод, что размер таможенных платежей ДВТУ напрямую зависит множества факторов.

### **2.3 Анализ эффективности применения технических средств и технологий в таможенного контроля на примере Благовещенской таможни**

Структура Благовещенской таможни представлена в приложении А.

В период с 1991 по 1997 гг. Создан Государственный таможенный комитет Российской Федерации, утверждены Таможенный кодекс Российской Федерации и Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» (1993 г.), в 1995 г. - Федеральный закон. Принят «О национальном регулировании внешнеторговой деятельности в Российской Федерации», и наконец, в 1997 г. - Федеральный закон «О таможенной службе России». В этот же период Россия становится страной-наблюдателем при Всемирной торговой организации (ВТО / ГАТТ) и членом Всемирной таможенной организации (WTO / ССС), а также членом Европейского парламента ЕС.

С 2001 года Россия адаптировала ряд существующих или принятых законодательных актов с целью быстрого присоединения к ВТО в качестве полноправного субъекта международно-правовых отношений в сфере торговли товарами и услугами. Законодательные инициативы по изменению российской нормативно-правовой базы нашли отражение в Постановлении Правительства Российской Федерации от 8 августа 2001 г. № 1054-р, которым утвержден «План мероприятий по приведению законодательства Российской Федерации в соответствие с ВТО. стандарты и правила».

Таможня участвует во всех международных сделках. Что касается упрощения процедур торговли, то, по определению, таможенная пошлина решит эту проблему на 60-70% успешно.

Основные транснациональные корпорации особенно заинтересованы в проблеме совершенствования таможенного регулирования. Именно крупные корпорации организуют и контролируют работу международных репродуктивных циклов, в которых обычаи стали одним из звеньев, замедляющих весь репродуктивный процесс.



Во всем мире национальные циклы воспроизводства давно вышли за национальные границы, и экономика действует в рамках границ, но не в политическом, а в экономическом плане. Созданы мобильные трансграничные репродуктивные системы. Эти системы приносят доход по всему миру.

Борьба за доступ к образованию и за перераспределение этого дохода стала доминирующей стратегической основой функционирования национальной экономики на мировой экономической арене, основой национальной внешней политики любого государства.

В настоящее время Благовещенская таможня является структурным подразделением Дальневосточного таможенного управления. Его деятельность охватывает территорию Амурской области и Республики Саха (Якутия), которая является крупнейшим административным субъектом Российской Федерации.

Пункты пропуска региона деятельности Благовещенской таможни представлены на рисунке 13.

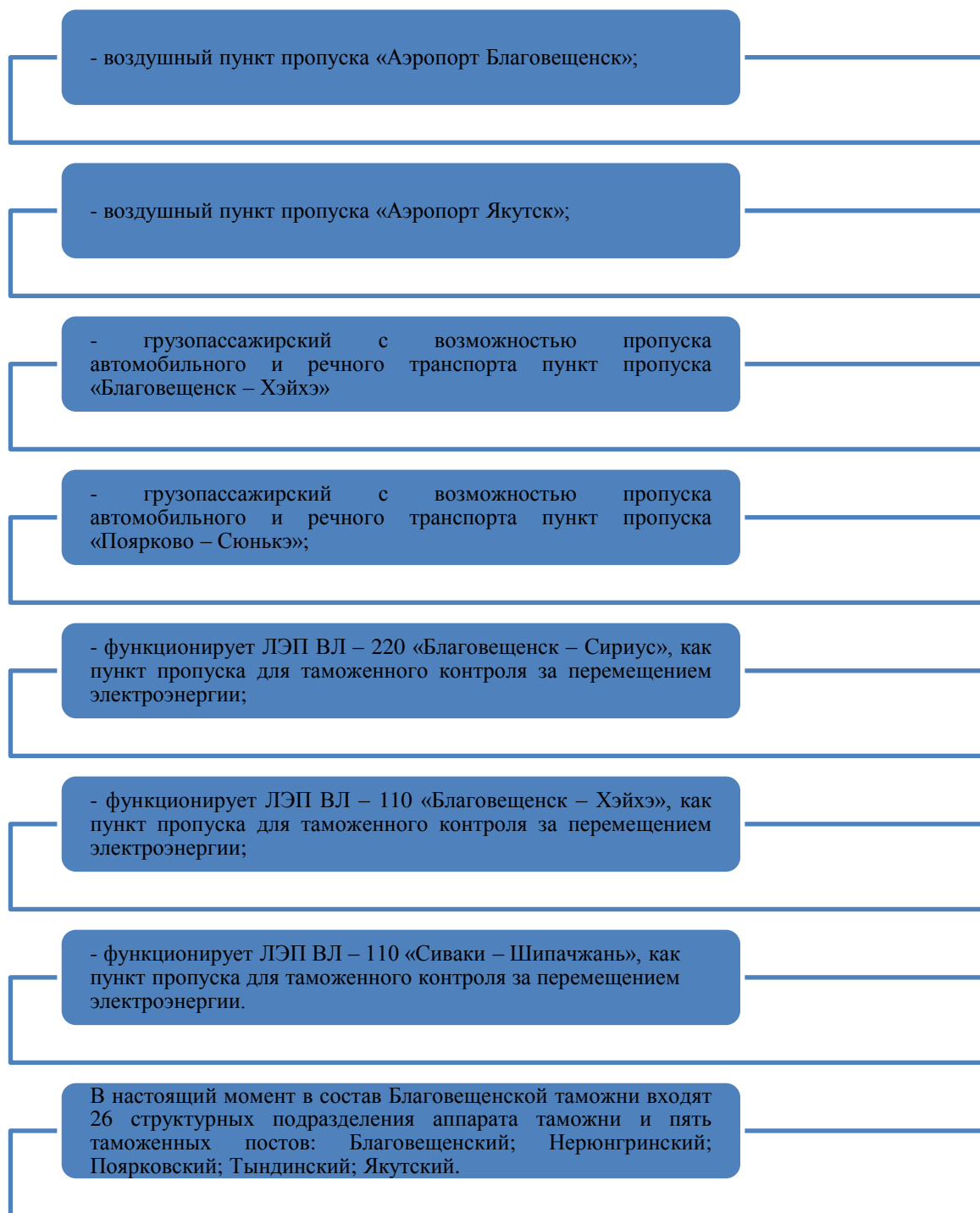


Рисунок 13 - Пункты пропуска Благовещенской таможни

Одним из современных пунктов таможенного контроля Благовещенской таможни является Мобильный досмотрово-досмотровый комплекс (МИДК) (рисунок 14). Это наиболее эффективный метод таможенного контроля, использующий проникающее ионизирующее излучение для получения рентгеновских изображений крупногабаритных товаров и транспортных средств. При

проверке объект остается неподвижным, а сканирование выполняется за счет движения ИДК.

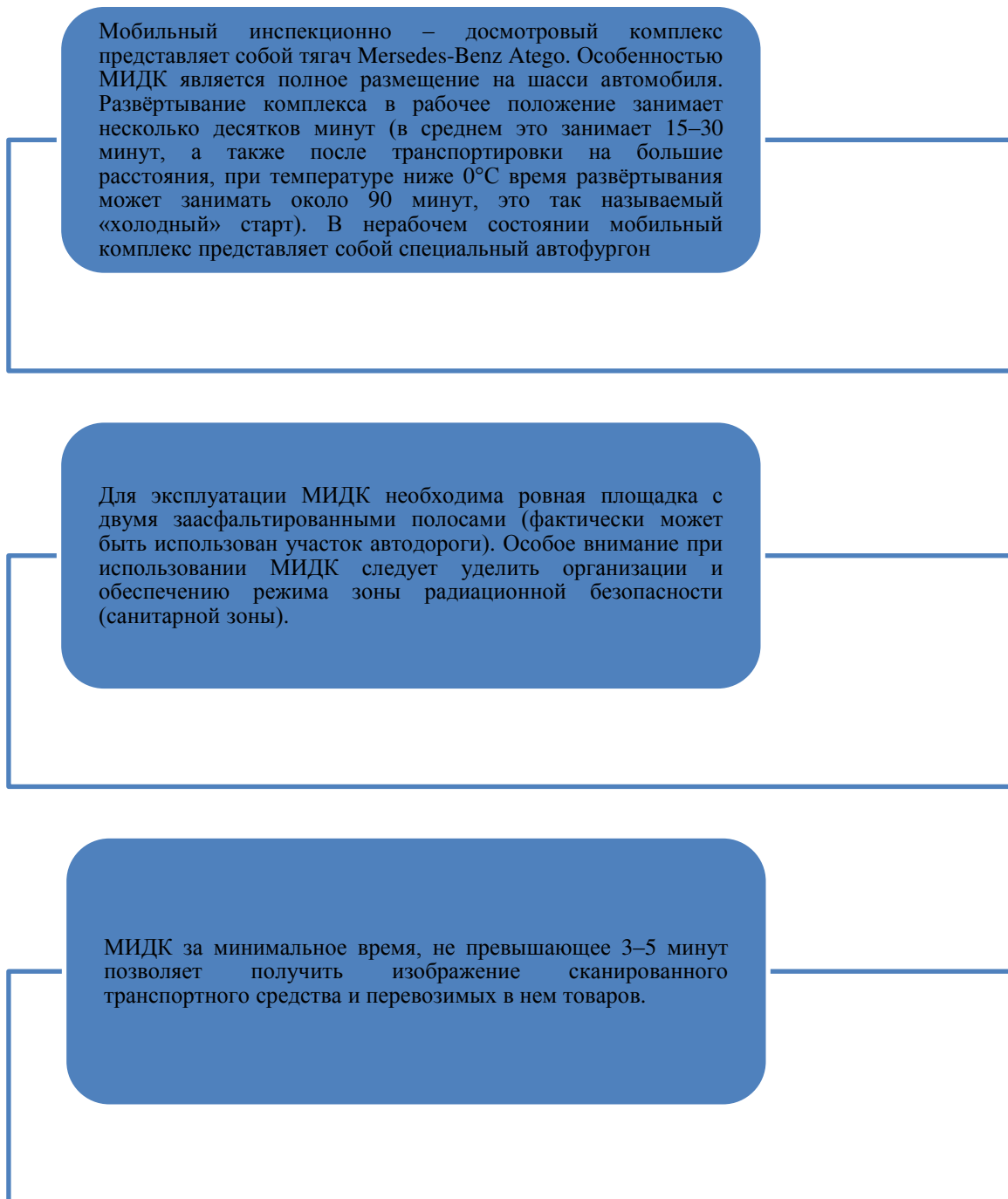


Рисунок 14 - Мобильный досмотрово-досмотровый комплекс (МИДК)

Все комплексы имеют необходимые разрешения органов контроля и надзора, подтверждающие их безопасность. Для обеспечения необходимой защиты людей мобильные комплексы оснащены защитными экранами и оптическими приборами.

Динамика показателей результативности деятельности Благовещенской таможни представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Динамика показателей результативности деятельности Благовещенской таможни

Наименование показателя	2018		2019		2020		За весь рассматриваемый период	
	+Δ	Темп роста	+Δ	Темп роста	+Δ	Темп роста	+Δ	Темп роста
Перечисленная в доход бюджета сумма таможенных платежей	-1234	98,83	-38555	63,00	47745,6	172,72	9190,62	108,82
Взысканная сумма штрафов по результатам валютного контроля и заведенных дел о нарушении таможенного права	15	188,24	-22	31,25	7	170,00	-15	53,13
Сумма задержания контрабандного товара	210	151,47	-426	31,07	122	163,54	-304	50,81
Итого	-1009	99,05	-39003	62,81	47874,6	172,69	8871,62	108,46

Анализ структуры показателей результативности деятельности Благовещенской таможни представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Анализ структуры платежей Благовещенской таможни, тыс. руб.

Наименование показателя	2018г.	2019г.	2020г.	За рассматриваемый период		
				min	сред	max
Ввозная таможенная пошлина	69219,32	28211,00	84580,34	28211,00	60670,22	84580,34
Вывозная таможенная пошлина	32871,22	33347,50	23672,81	23672,81	29963,84	33347,50
Таможенные сборы	2121,09	4098,50	5149,77	2121,09	3789,79	5149,77
Итого	104211,63	65657,00	113402,92	59481,77	94423,85	113402,92

Данные по расчетам коэффициентов результативности деятельности Благовещенской таможни представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Оценка показателей результативности деятельности Благовещенской таможни за 2018-2020 годы, %

Наименование показателя	2018	2019	2020	За рассматриваемый период		
				min	сред	max
К <sub>1</sub>	1,47	1,02	1,97	1,02	1,49	1,97
К <sub>2</sub>	16,4	3,7	8,4	3,7	9,50	16,4
К <sub>3</sub>	78,1	100	100	78,1	92,70	100

Учитывая полученные расчетные данные, проведем анализ показателей эффективности работы Благовещенской таможни

Динамика перечисленных в доход федерального бюджета сумма таможенных платежей представлена на рисунке 15.

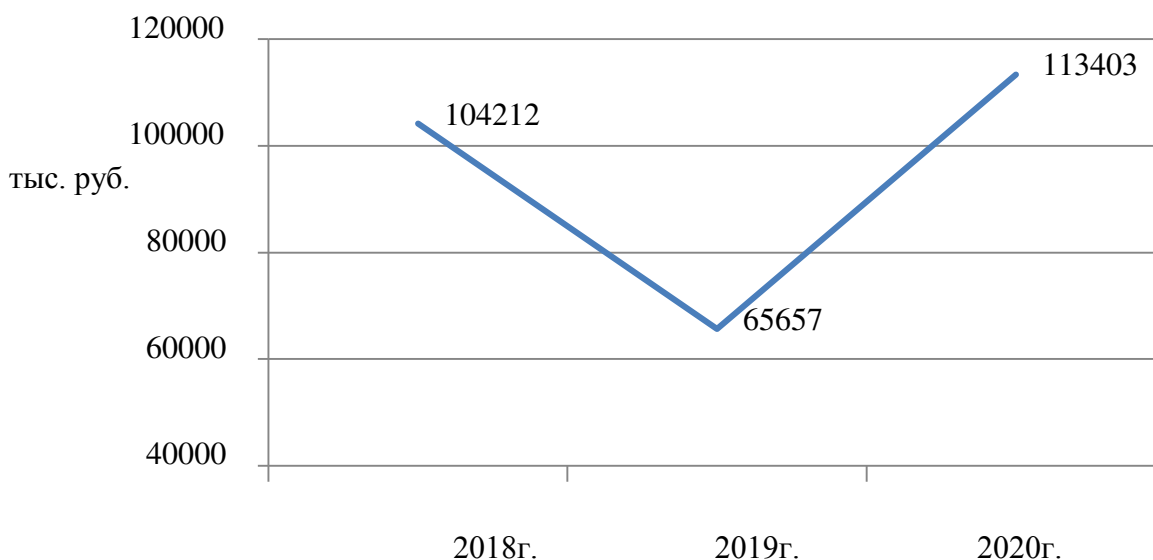


Рисунок 15 – Динамика перечисленных в доход федерального бюджета сумма таможенных платежей, тыс.руб.

Данные рисунка говорят о том, что до 2019 г. сумма таможенных платежей, перечисленных в доход федерального бюджета Благовещенской таможней сокращалась (темп роста в 2018г. – 98,83%, в 2019г. – 63,00%). Однако в 2020г.

наблюдается рост данных сумм на 47745,6 тыс. руб. (темп роста 172,72%). За весь период с 2018-2020гг. темп роста суммы таможенных платежей, перечисленных в доход федерального бюджета Благовещенской таможней составил 108,82%. Динамика взысканных сумм штрафов по результатам валютного контроля и заведенных дел о нарушении таможенного права представлена на рисунке 16.

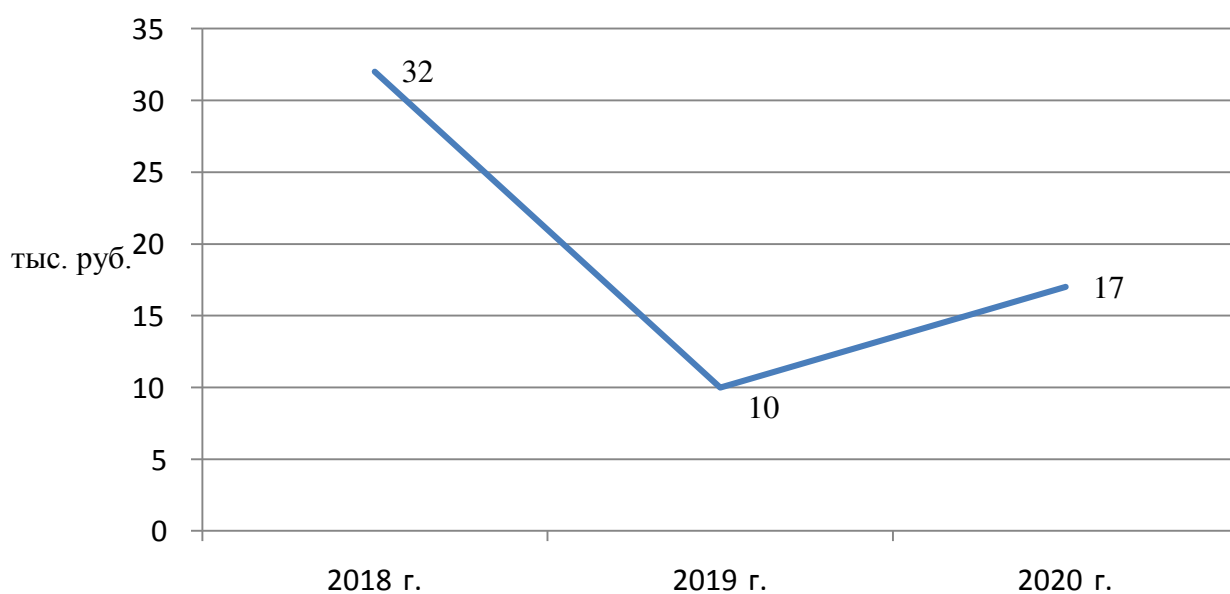


Рисунок 16 – Динамика взысканных сумм штрафов по результатам валютного контроля и заведенных дел о нарушении таможенного права, тыс. руб.

Данные рисунка 16 говорят о том, что в 2019 г. сумма штрафов по результатам валютного контроля и заведенных дел о нарушении таможенного права сократилась на 22 тыс. руб. (темп роста 31,25%), в 2020г. сумма увеличилась на 7 тыс. руб. (темп роста – 170%). В целом за период с 2018-2020гг. сумма штрафов по результатам валютного контроля и заведенных дел о нарушении таможенного права сократилась на 15 тыс. руб. (темп роста – 53,13%).

Динамика сумм задержания контрабандного товара представлена на рисунке 17.

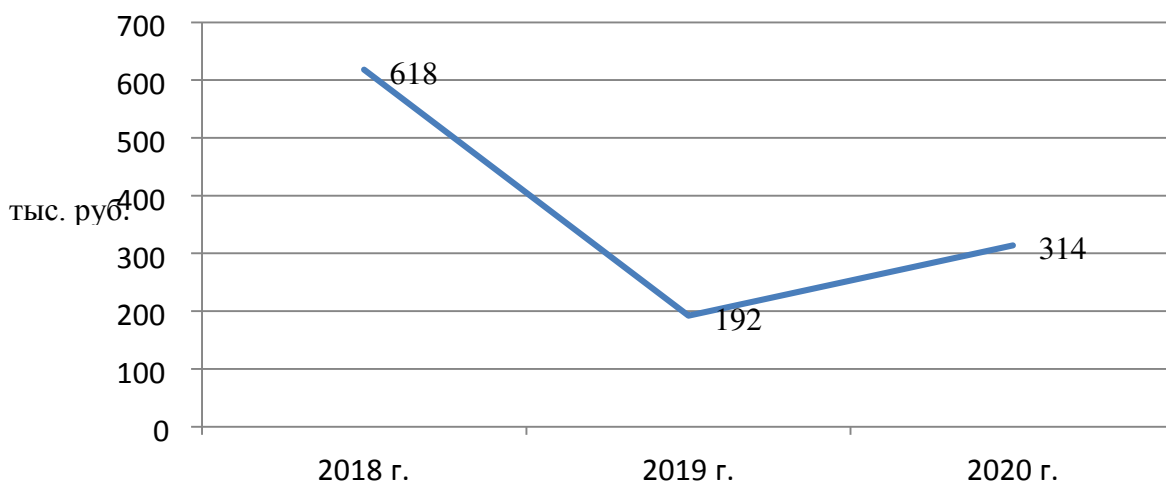


Рисунок 17 – Динамика сумм задержания контрабандного товара, тыс. руб.

Данные рисунка 17 говорят о том, что в 2019г. сумма задержания контрабандного товара сократилась на 426 тыс. руб. (темп роста 31,07%), в 2020г. сумма увеличилась на 122 тыс. руб. (темп роста – 163,54%). В целом за период с 2018-2020гг. сумма задержания контрабандного товара сократилась на 304 тыс. руб. (темп роста – 50,81%).

Динамика платежей Благовещенской таможни представлена на рисунке 18.



Рисунок 18 – Динамика ввозной таможенной пошлины, взимаемой Благовещенской таможней, тыс. руб.

Данные рисунка говорят о том, что в 2019г. наблюдается снижение перечисленных в федеральный бюджет ввозных таможенных пошлин до минимального значения (28211,00 тыс. руб.). В 2020г. объем перечисленных в федеральный бюджет ввозных таможенных пошлин увеличился до максимального значения (84580,34 тыс. руб.).

Динамика вывозной таможенной пошлины Благовещенской таможни представлена на рисунке 20.

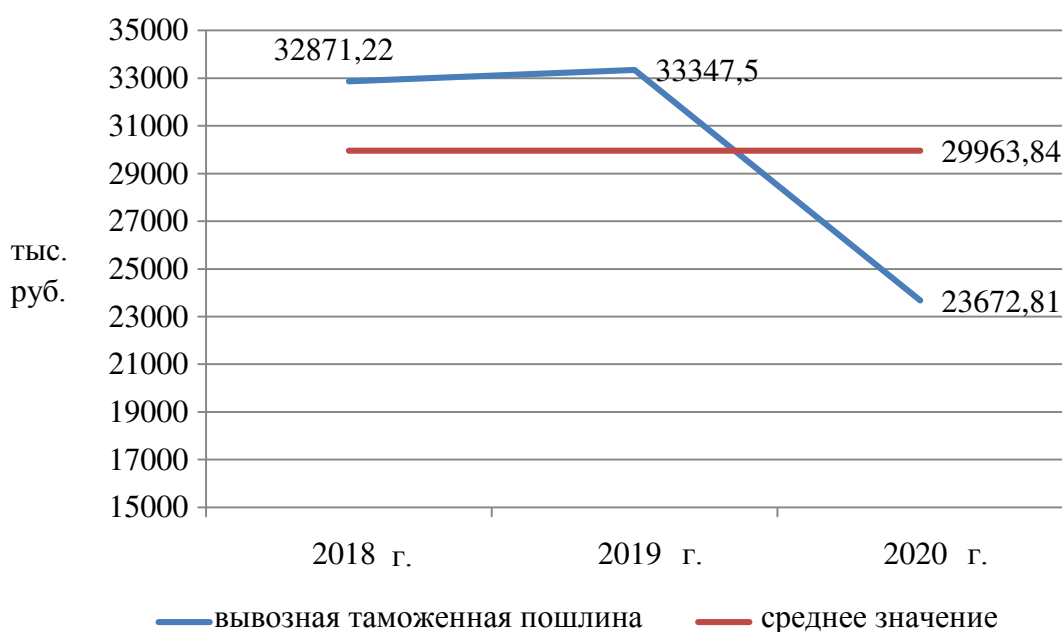


Рисунок 20 – Динамика вывозной таможенной пошлины, взимаемой Благовещенской таможней, тыс. руб.

Данные рисунка 20 говорят о том, что до 2020 г. объем вывозной таможенной пошлины, взимаемой Благовещенской таможней находился выше среднего значения и составляла порядка 33 млн. руб. Однако в 2020г. объем вывозной таможенной пошлины, взимаемой Благовещенской таможней, упал ниже среднего значения и составил 23672,81 тыс. руб.

Динамика таможенных сборов, взимаемых Благовещенской таможней, представлена на рисунке 21.



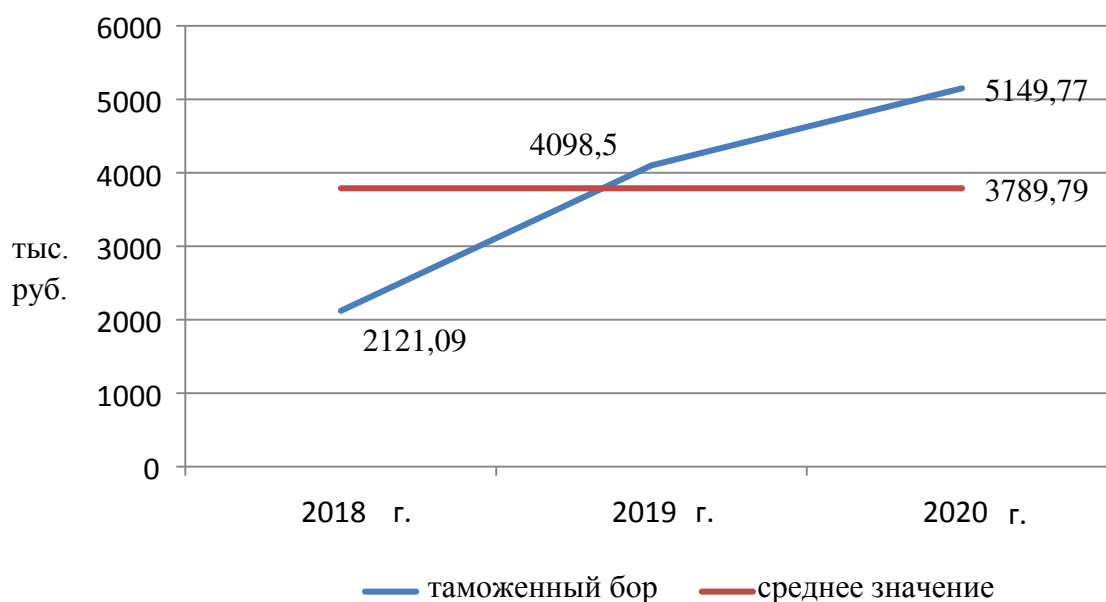


Рисунок 21 – Динамика таможенных сборов, взимаемых Благовещенской таможней, тыс.руб.

Данные рисунка говорят о том, что объем таможенных сборов, взимаемых Благовещенской таможней постепенно увеличивается, и в 2020г. составил максимальную сумму за последние три года - 5149,77 тыс. руб.

Динамика коэффициента результативности деятельности ( $K_1$ ) Благовещенской таможни представлена на рисунке 22.



Рисунок 22 – Динамика коэффициента результативности деятельности ( $K_1$ ) Благовещенской таможни, %

Динамика коэффициента результативности деятельности таможенного поста ( $K_1$ ) показывает, что доля таможенных платежей Благовещенской таможни в общей сумме уплаченных таможенных платежей снизилась до 1,02% в 2019г. и увеличилась до 1,97% в 2020г.

Динамика коэффициента результативности деятельности ( $K_2$ ) Благовещенской таможни представлена на рисунке 23.

Динамика коэффициента результативности деятельности таможенного поста ( $K_2$ ) показывает, что доля административных платежей Благовещенской таможни в общей сумме уплаченных административных платежей снизилась до 3,7% в 2019г. и увеличилась до 8,4% в 2020г. Однако показатель 2020г. ниже среднего значения 9,5%.



Рисунок 23 – Динамика коэффициента результативности деятельности ( $K_2$ ) Благовещенской таможни, %

Динамика коэффициента взысканий ( $K_3$ ) Благовещенской таможни представлена на рисунке 24.



Рисунок 24 – Динамика коэффициента взысканий ( $K_3$ ) Благовещенской таможни, %

Динамика коэффициента взысканий ( $K_3$ ) показывает, что сумма взыскиваемых штрафов Благовещенской таможни с 2019г. равняется сумме начисленных штрафов (100%).

В связи с вышеизложенным можно сделать вывод, что реальными приоритетами Благовещенской таможни являются полный и своевременный сбор таможенных платежей, а также точность и охват импортно-экспортных операций таможенными процедурами, пограничный контроль.

Основные задачи эффективного использования МИДК представлены на рисунке 25.

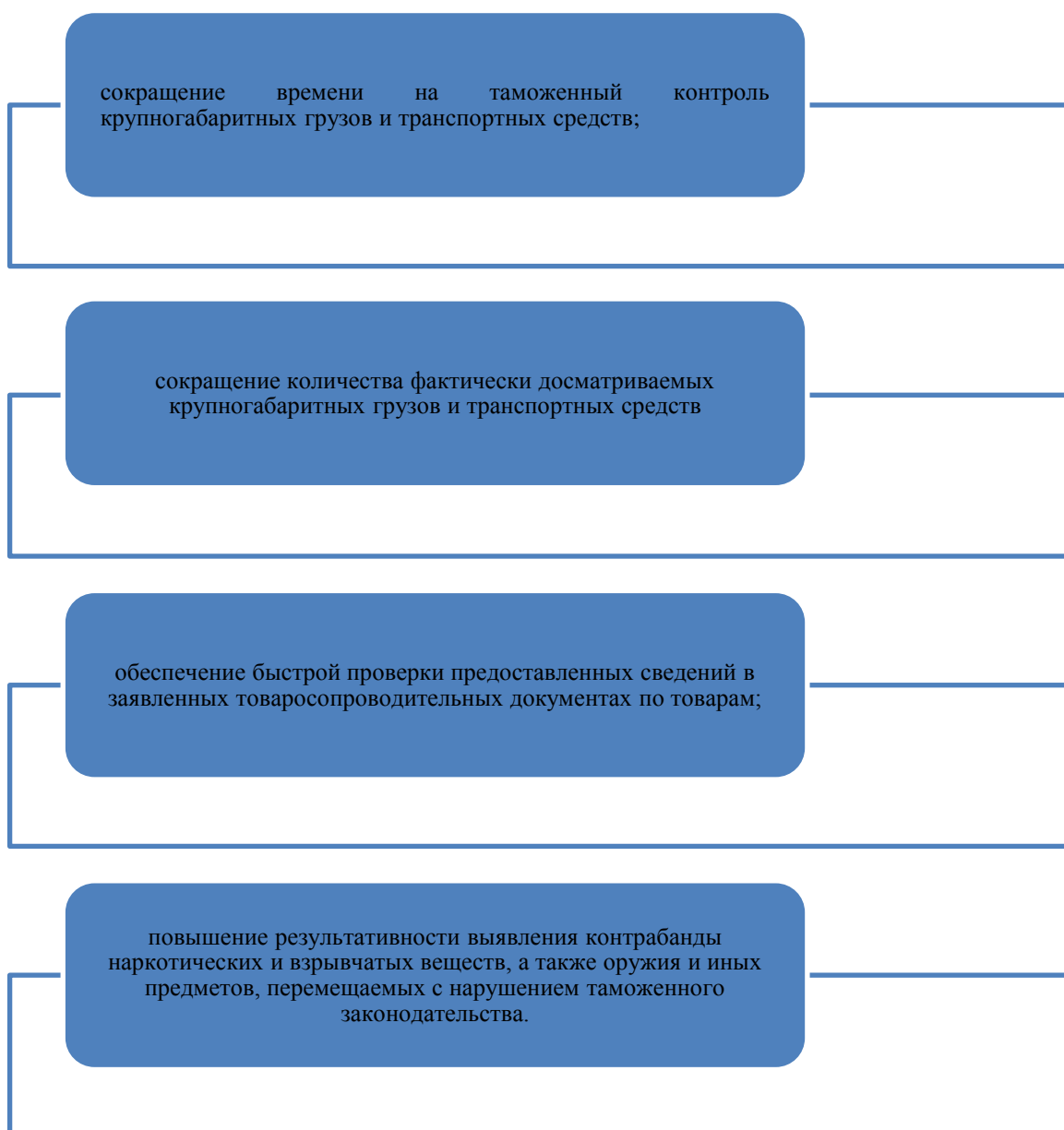


Рисунок 25 – Динамика коэффициента взысканий (КЗ) Благовещенской таможни, %

При использовании мобильного инспекционно-досмотрового комплекса наибольшей трудностью среди всех видов таможенного контроля является проверка содержания грузов и крупногабаритных транспортных средств - самолетов, железнодорожных контейнеров, грузовиков, рефрижераторов. Таможенный контроль этих объектов предполагает длительные операции по разгрузке и погрузке, которые длятся от 4 до 24 часов.

После таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса на досматриваемом объекте нет остаточной радиа-

ции. Уровень радиационного фона во время теста остается неизменным и соответствует естественным закономерностям.

Мобильный инспекционно-досмотровый комплекс используется в местах (зонах таможенного контроля), где необходимо досмотреть транспортные средства и крупногабаритные товары, но невозможно установить стационарную систему, например, на автомобильном посту контроля.

Проверка осуществляется на месте без вскрытия контейнера методом рентгеновской дифракции. Полностью загруженные автомобили и контейнеры проверяются, независимо от плотности их упаковки, на предмет наличия оружия, взрывчатых веществ, наркотиков и др. Возможных контрабандных вложений.

Мобильные инспекционно-досмотровые комплексы оснащены автономной системой питания (например, дизель-генераторной установкой), поэтому их можно длительное время использовать вне сети.

Уникальность комплекса в том, что электроника имеет собственную систему обогрева, которая поддерживает оптимальную температуру и работает в условиях русской зимы.

Все системы имеют пневмо- и электропривод, что значительно сокращает время разворачивания комплекса и увеличивает скорость движения до 85 км / ч и маневренность. Линейный дроссель позволяет исследовать опасный груз, спрятанный в центре полностью загруженного автомобиля.

Анализ изображений и проверка сопроводительных документов обеспечивают интуитивно понятный интерфейс. Оператор комплекса видит на экране монитора заряд внутри объекта, используя заданные параметры яркости и контрастности, подходящие для участков с различной поглощающей способностью.

Таким образом, оператор может определить физическую природу объекта, например металлического или пластикового объекта.

### 3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННОМ КОНТРОЛЕ

#### **3.1 Характеристика технических средств и технологий, применяемых на Благовещенской таможне**

Таможенный контроль на таможне Благовещенска осуществляется использованием только ТСТК, которые соответствуют требованиям эксплуатационной и нормативной документации.

При применении ТСТК следует соблюдать требования законодательства РФ об охране и безопасности труда.

Безопасность ТСТК подтверждена санитарно-эпидемиологическими заключениями в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Постановлением Федеральной таможенной службы России от 21 декабря 2010 г. № 2509 «в местах нахождения таможенных органов применяются технические средства таможенного контроля при работе этих органов».

Сотрудники таможни могут работать с техническими средствами таможенного контроля только после прохождения соответствующей подготовки и получения разрешения на использование технических средств таможенного контроля в случаях, когда эти требования установлены законодательством государства.

Решения об использовании технических средств таможенного контроля принимают только таможенники, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами.

Изначально на Благовещенской таможне при изучении документов, представленных на объект, перемещаемый через таможенную границу, сотрудники обращают внимание на соответствие документа установленной форме - отсутствие или наличие необходимых реквизитов: подписей, штампов, печатей, обозначения, даты и т. д. должностные лица. Как правило, эта проверка проводится

визуально путем сравнения с образцами, доступными в условиях естественного или искусственного освещения.

Следующим шагом является этап изучения внешних признаков документа, который уже проводится с применением технических средств таможенного контроля судебно-экспертного отдела.

Смотровые лупы - один из наиболее распространенных типов оптических устройств, используемых для увеличения и более детального изучения фрагментов документов или атрибутов, которые плохо различимы невооруженным глазом. Лупа - это собирающая положительная линза или система линз с небольшим увеличением и фокусным расстоянием в диапазоне 40-70 мм.

Смотровые лупы особенно удобны для изучения документов, т.к. конструктивно выполнены с кольцевой лупой рамка высотой, близкой к значению фокусного расстояния, что не требует удерживания лупы при поиске, но позволяет устойчиво размещать ее на исследуемой зоне плоскости документа.

Микроскопы используются, когда увеличение, обеспечиваемое лупой, недостаточно. Микроскоп представляет собой комбинацию двух оптических систем - объектива и окуляра.

Ультрафиолетовые лучи используются при досмотре таможенных документов в невидимых лучах, которые не видны человеческому глазу. Они являются довольно эффективным средством проверки их подлинности и целостности, поскольку оптические свойства веществ в этих лучах отличаются от их свойств в видимом свете. УФ-лучи в спектре электромагнитных волн занимают диапазон длин волн от 10 до 400 нм. Благодаря своей способности вызывать люминесценцию, использование УФ-лучей позволяет различать материалы, которые выглядят одинаково при просмотре в видимом свете. Из-за разного химического состава некоторые похожие красители, похожие по цвету, а также места прожигания дисков по-разному светятся.

Ультрафиолетовый осветитель представляет собой кварцевый сосуд, наполненный инертным газом, на внутреннюю поверхность которого нанесено небольшое количество распыленной ртути и в котором установлены электроды.

Когда на электроды подается напряжение, образуются пары ртути, через которые проходят электроны, вызывая выход богатого УФ светом.

По заданию таможенного комитета для работы сотрудников таможни с официальными документами, поданными на их рабочем месте, отечественная промышленность разработала комбинированное офисное устройство для проверки подлинности таможенных документов. Это устройство включает в себя все виды технических средств проверки документов - лупы, микроскопы, электрические и ультрафиолетовые лампы. Это позволяет исключить неудобство использования всех видов технических средств по отдельности и повысить эффективность работы таможенных органов.

Рентгеновское досмотровое оборудование как разновидность интроскопического оборудования предназначено для получения наглядной информации о внутренней структуре и содержании контролируемого объекта таможенного контроля. Цели таможенной интроскопии объектов - установить принадлежность объектов, которые они содержат, к определенным группам, типам, классам, типам, выявить в контролируемых объектах характерные конструктивные особенности тайников или скрытых вложений, а также объекты, подозреваемые в наличии определенных отдельных виды таможенных правонарушений.

Во время этого таможенного действия оператор, анализируя на экране интроскопического оборудования визуальное изображение внутренней структуры контролируемого объекта по всем характерным индивидуальным признакам и мысленным образам, хранящимся в его памяти, узнает назначение и принадлежность объекта. Самым главным и сложным в этой операции является знание всех особенностей и способов устройства тайников и внешнего вида элементов таможенных правонарушений и умение их идентифицировать в контексте большого количества других элементов маскировки.

Рентгеновское досмотровое оборудование (ДРТ) - это основной класс технических средств таможенного контроля, представляющий собой комплекс рентгеновского оборудования, специально разработанный для визуального таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров, отдельно следующих



предметов багажа: означает - грузов и международных почтовых отправлений габаритов без их вскрытия для идентификации содержащихся в них предметов, материалов и веществ, ввоз которых запрещен или которые не соответствуют заявленному содержанию.

Кроме того, на Благовещенской таможне используются технические средства, необходимые для проведения таможенного обследования и проверки производственно-технических мероприятий, включающих оптико-механическое обследование труднодоступных мест транспортных средств и грузовых посылок (грузовых). ), расположение тайников и тайников, использование специальных контрольных меток, а также технических средств и устройств для удаления содержимого объектов.

Местами таможенного контроля в данном случае являются: салоны, кабины, функциональные и конструкционные отсеки легковых и грузовых автомобилей, автобусов; жилые помещения, пассажирские помещения железнодорожных вагонов, морских и речных судов, самолетов и др., а также конструктивные элементы различных типов контейнеров, рефрижераторов, грузовых отсеков транспортных средств, отдельных видов грузов, размещение которых на транспортном средстве. создает закрытые внутренние труднодоступные места.

Для обследования этих объектов необходимы технические средства, которые позволили бы за счет полостей и естественных технологических или конструктивных отверстий определить возможное присутствие в них иностранных инвестиций. Как правило, эти труднодоступные места практически не освещены, имеют небольшие проемы и проемы, расположены в неудобных для их осмотра местах (располагаются в зонах потолка или в зоне пола и стен и т. д.).

Кроме того, к атрибутам таможенной безопасности Благовещенской таможни можно отнести свинцовые и пластиковые пломбы, клейкие ленты и замки одинарного действия. Знаки таможенной безопасности накладываются таможенной службой на все виды упаковок: ящики, ящики, контейнеры, контейнеры, автомобильные трюмы и другие транспортные средства, прошедшие таможенный контроль и отправленные для пересечения границы, а также только

для отправления. «Таможенные товары» (товары или транспортные средства, в отношении которых не производилось таможенное оформление), в том числе транзитные товары, подлежащие процедуре внутреннего таможенного транзита.

Основной целью фиксации атрибутов таможенной безопасности является невозможность извлечения без нарушения таможенной безопасности, наложенных с опломбированных мест упаковок, транспортных средств или контейнеров внутренних вложений.

Однако все технические средства, используемые на Благовещенской дороге, устарели и вышли из строя, так что в 2020 году были списаны многие технические средства (рисунок 26).

Комплект зеркал – 5 шт.	
Комплект досмотровых зеркал – 8 шт.	
Фонарь – 16 шт.	
Аппарат для пересчета денег – 3 шт.	
Комплект досмотровых щупов – 3 шт.	
Металлодетектор – 12 шт.	
Фотоаппарат – 7 шт.	
Машина для проверки долларов – 5 шт.	
Прибор для просмотра труднодоступных мест – 6 шт.	
Лупа с подсветкой – 5 шт.	

Рисунок 26 – Списанные технические средства Благовещенской дороги, 2020 г.

Из-за неисправности технических средств на таможне Благовещенска произошли списания технических средств в 2020 году, потому что истек срок эксплуатации.

Также в начале 2021 года на Благовещенской таможне были введены в эксплуатацию новые технические средства (рисунок 27-28).

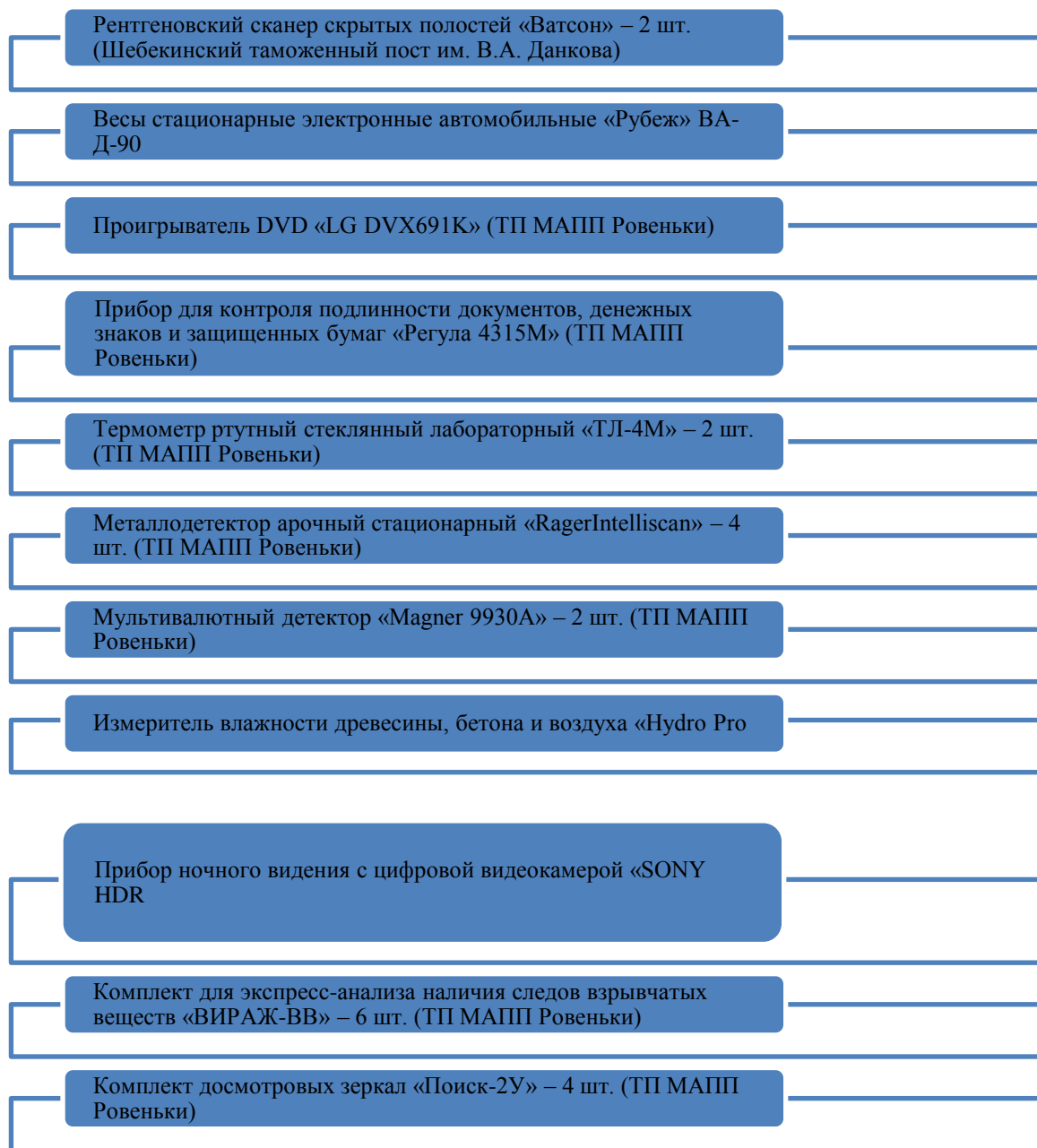


Рисунок 27 – Новые технические средства Благовещенской таможни, 2020 г.

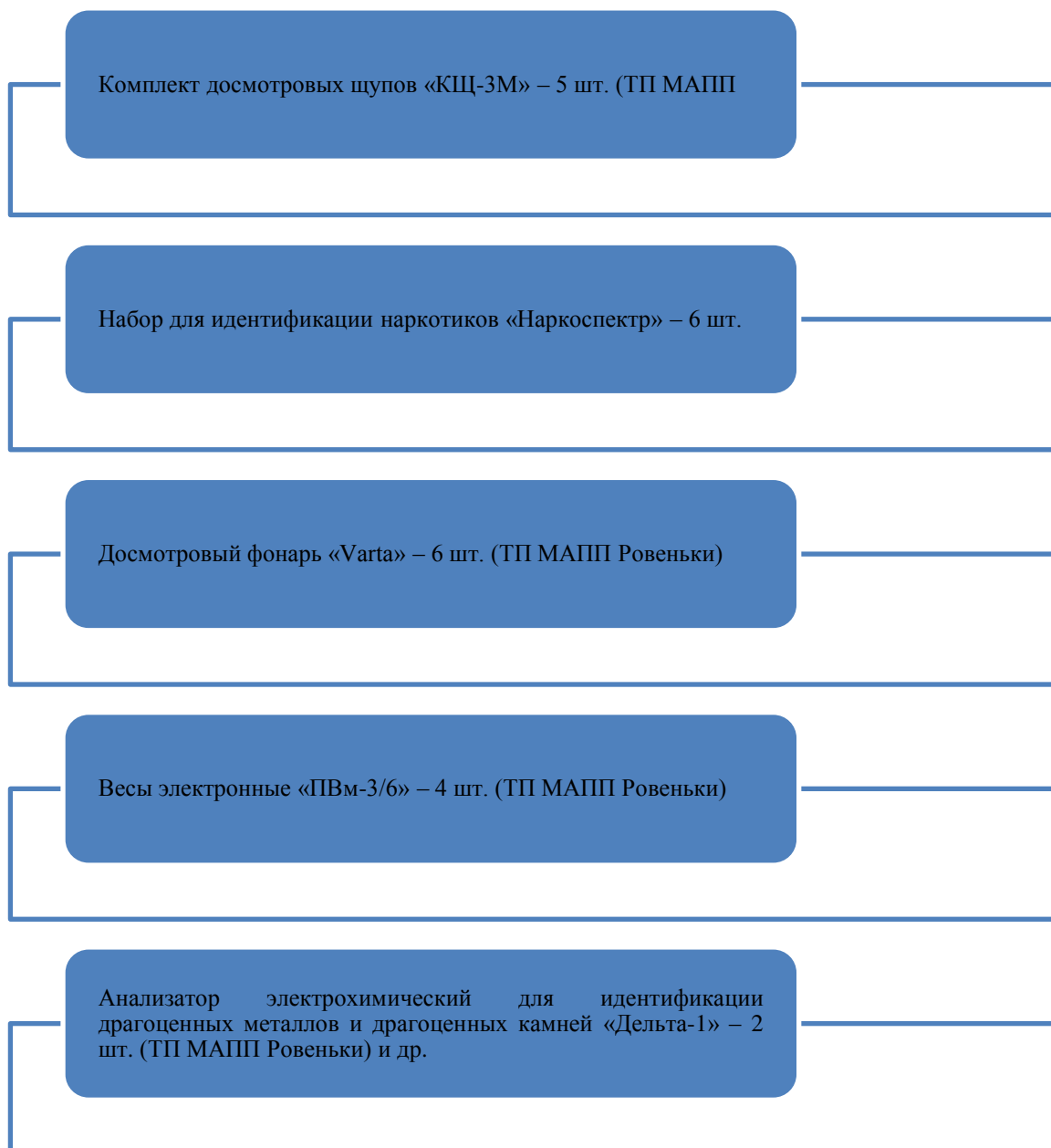


Рисунок 28 – Новые технические средства Благовещенской таможни,  
2020 г.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Высокая эффективность таможенного контроля в Благовещенске достигается за счет комплексного применения технических средств к каждому конкретному участку таможенного контроля, контроля ручной клади и багажа пассажиров и транспортной бригады, контроля отправок средних и крупных грузов и отдельно следующих багаж, контроль международных отправок с направлений или все виды средств международной связи.

2. При таможенном контроле на Благовещенской таможне каждого вида перемещаемых объектов в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля должны применяться определенные виды технических средств таможенного контроля.

3. Использование технических средств на Благовещенской таможне при таможенном контроле дает возможность досмотра труднодоступных для товаров и транспортных средств мест, а также приводит к значительному сокращению трудозатрат и трудозатрат, времени таможенного контроля.

### **3.2 Исследование проблемы и перспектив применения технических средств и технологий в таможенном контроле**

Применение технических средств на таможне нацелено на визуализацию содержимого крупных предметов и идентификацию материалов, предметов и веществ, обнаруженных там, с материалами, предметами и веществами, зарегистрированными в таможенных декларациях и других транспортных документах.

Основные проблемные вопросы применения технических средств и технологий в таможенном контроле представлены на рисунке 29.

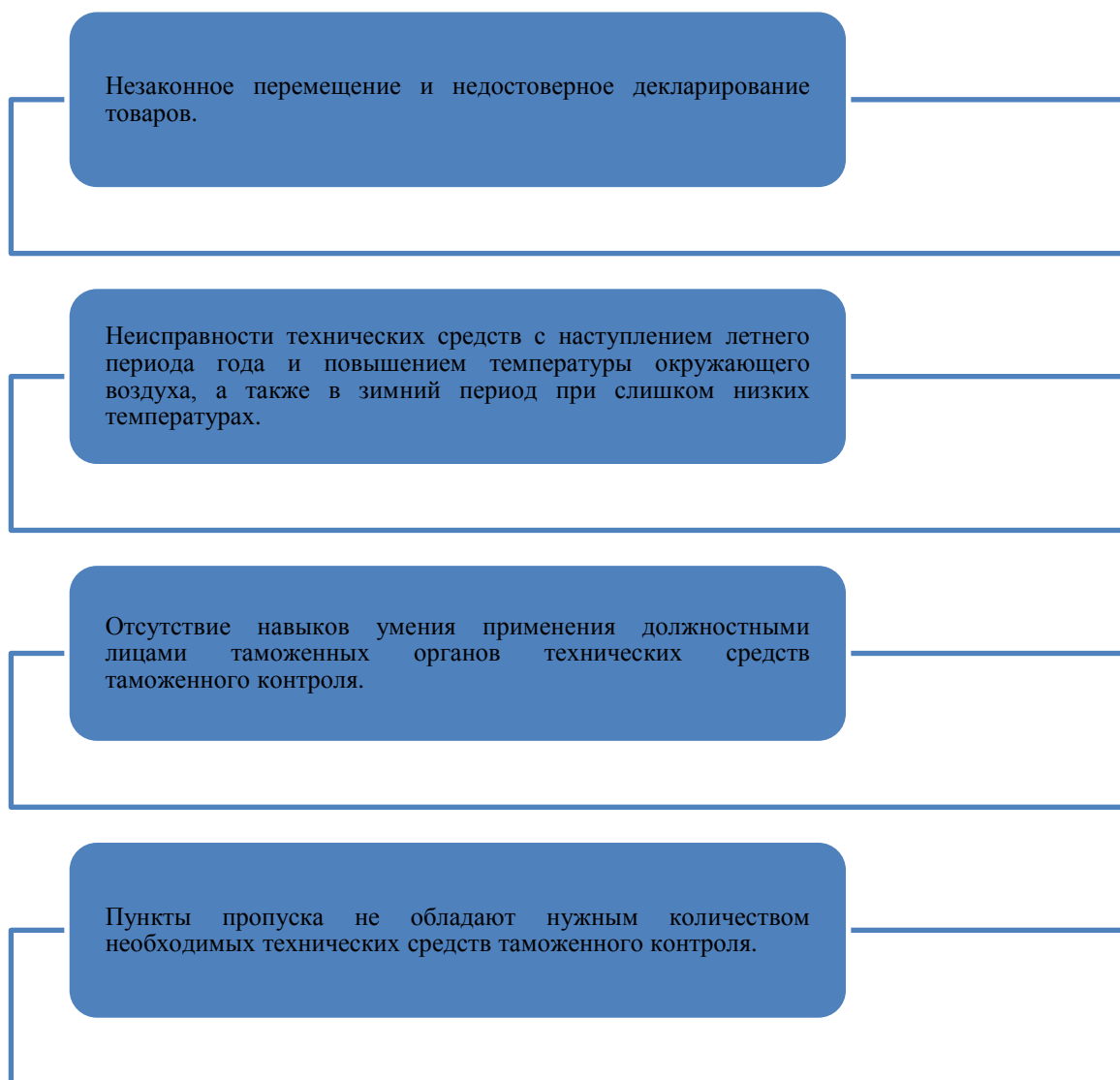


Рисунок 29 – Основные проблемные вопросы применения технических средств и технологий в таможенном контроле

На сегодняшний день уже известны довольно эффективные средства повышения информативности теневых изображений объекта наблюдения (рисунок 30).

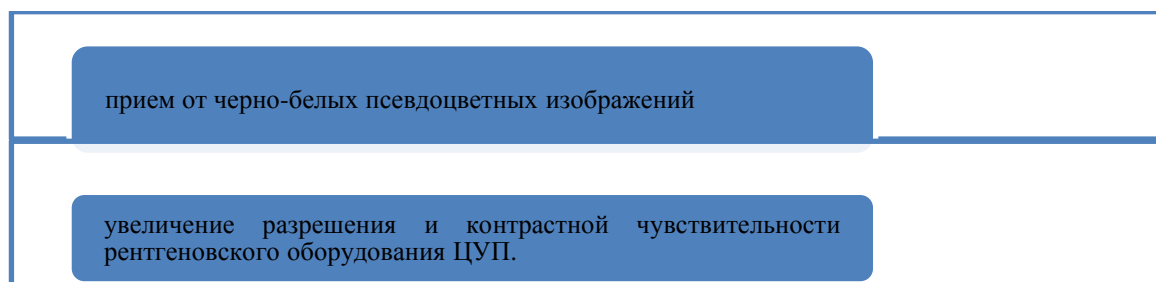


Рисунок 30 – Средства повышения информативности теневых изображений объекта наблюдения

Черно-белые фотографии зрительных органов человека способны различать 20 оттенков от белого до черного.

Цветное изображение глаз человека различает около миллиона оттенков основных цветов.

Рентгеновские лучи должны быть окрашены.

Известны компьютерные программы, позволяющие получать практически цветные рентгенографические изображения из черного и белого, используя для этого десятки цветов и оттенков.

Для распознавания на изображении мелких частей объекта управления и объекты с низкой плотностью материала, требуется высокое разрешение и контрастная чувствительность.

Повышение разрешающей способности и контрастной чувствительности неразрывно связано с техническими возможностями такого крупного функционального агрегата, как линейный ускоритель электронов, особенно с энергией его рентгеновского излучения.

Однако излучение современных ДКН имеет высокую энергию (от 4 до 10 МэВ, в зависимости от типа ДКМ), что позволяет оператору качественно идентифицировать различные объекты управления и их детали даже за соответствующей стальной преградой (от 280 до 460) мм толщиной).

Следует отметить, что увеличение энергии излучения связано с заметным усложнением и удорожанием его источника - ускорителя электронов.

Кроме того, любое усложнение оборудования приводит к незначительному снижению надежности его работы.

Кроме того, из соображений радиационной защиты запрещено увеличивать значение энергии излучения в дата-центре.

Отсюда следует, что последующее увеличение разрешающей способности и контрастной чувствительности рентгеновской аппаратуры явно нецелесообразно: энергетические характеристики ускорителей электронов известного ДКА соответствуют современным техническим и эксплуатационным требованиям.

### **3.3 Предложения по повышению эффективности применения технических средств и технологий в таможенного контроля на примере Благовещенской таможни**

В настоящее время направления практически исчерпали себя и не могут способствовать резкому увеличению информативности рентгеновских изображений, полученных с помощью DTC.

Развитие методов получения многоугольных двумерных теневых изображений можно отнести к перспективному и совершенно нереализованному направлению повышения информативности рентгеновских изображений.

Для получения нескольких многоугольных рентгенографических изображений необходимо одинаковое количество источников ионизирующего излучения (ИРИ). Такие схемы ИДК экономически невыгодны, потому что стоимость ИРИ очень высока. По этой причине во многих странах, в том числе в России, используются ИДК с одним ИРИ.

Эти недостатки можно устранить, используя другой инновационный путь: получение нескольких многоугольных рентгенографических изображений с использованием одного ИРИ. Для этого необходимо произвести соответствующее многократное смещение ИДК на определенный угол по отношению к контролируемому объекту с последующим его сканированием.

Кроме того, в этом случае из имеющихся двумерных теневых изображений становится возможным получение качественных объемных рентгеновских изображений объекта в целом или отдельных его частей.

В России существуют различные технические решения, как стационарные, так и мобильные ИДК, производимые по предложенному инновационному направлению и защищенные патентами Российской Федерации на изобретения и промышленные образцы.

Рассмотрим экономическую эффективность с учетом использования усовершенствованного МИДК.

Рассчитаем количество досмотров за сутки:



$$D_q = t * d = 24 * 3 = 72 \text{ досмотра в сутки} \quad (1)$$

где  $t$  - количество часов в сутках;

$d$  - количество досмотров в час;

$D_q$  - количество досмотров за сутки;

$q$  – индекс досмотров за сутки.

Рассчитаем количество досмотров за 1 месяц:

$$D_p = N * D_q = 30 * 72 = 2000 \text{ досмотра в месяц} \quad (2)$$

где,  $N$  - количество дней в месяце;

$D_p$  - количество досмотров за месяц;

$P$  – индекс досмотров за месяц.

Рассчитаем количество человек необходимых для традиционного проведения досмотра за 1 месяц:

$$R = \frac{D_p}{n} = \frac{2000}{22} = 91 \text{ человек} \quad (3)$$

где,  $n$  - количество рабочих дней за месяц (при 40 часовом рабочем дне);

$R$  - количество человек необходимых для традиционного проведения досмотра за месяц

Рассчитаем заработную плату для 91 человека:

$$Z_i = R * z = 91 * 30\,000 = 2\,730\,000 \text{ рублей} \quad (4)$$

где  $Z_i$  – заработная плата для 91 человека;

$z$  – средняя заработная плата;

$i$  – индекс заработной платы для 91 человека.

Рассчитаем количество человек за 4 смены:

$$r = S * r_d = 4 * 3 = 12 \text{ человек} \quad (5)$$

где  $S$  – количество смен;

$r_d$  – количество человек проводящих досмотр;

$r$  – количество человек за 4 смены.

Рассчитаем заработную плату для 12 человек:

$$Z_j = r * z \quad (6)$$

где  $z$  – средняя заработная плата;

$Z_j$  – заработная плата для 12 человек;

$j$  – индекс заработной платы для 12 человек.

Рассчитаем расход топлива для МИДК за 1 месяц:

$$T_m = L * N * f_{\text{за 1 литр}} = 200 * 30 * 40 = 240\,000 \text{ рублей за литр} \quad (7)$$

где  $L$  – общее количество литров;

$N$  – количество дней в 1 месяце;

$f$  за 1 литр – цена солярки за 1 литр;

$T_m$  – расход топлива за 1 месяц.

Рассчитаем затраты за месяц:

$$A = Z_j + T_m = 360\,000 + 240\,000 = 600\,000 \text{ рублей} \quad (8)$$

где  $T_m$  – расход топлива за 1 месяц;

$A$  – затраты за месяц.

Подсчитаем экономическую эффективность на основе заработной платы:

$$B = Z_i - A = 2\,730\,000 - 600\,000 = 2\,130\,000 \text{ рублей} \quad (9)$$

где А – затраты за месяц;

В – заработная плата должностных лиц за месяц

Рассчитаем экономическую эффективность за год:

$$C = r * B = 12 * 2\,130\,000 = 25\,560\,000 \text{ рублей} \quad (10)$$

где С – стоимость эксплуатации МИДК за год.

Рассчитаем срок окупаемости МИДК:

$$K = \frac{H}{C} = \frac{120\,000\,000}{25\,560\,000} = 4,65 \text{ лет} \quad (11)$$

где Н – стоимость МИДК;

К – срок окупаемости МИДК.

В настоящее время Благовещенская таможня совместно с подразделениями ГИБДД начали использовать мобильные инспекционно-досмотровые комплексы для проверки грузов на автомобильных дорогах.

Подделка в любой момент может покинуть места своего основного использования и застать нарушителей врасплох. Таким образом, шансы контрабандистов остаться незамеченными и остаться безнаказанными значительно сократились.

Таким образом, таможенный контроль с использованием МИДК внесет существенные коррективы в организацию недобросовестных схем перемеще-

ния и сокрытия незаявленных товаров через таможенную границу, а также существенно осложнит незаконную деятельность трансграничных группировок.

МИДК существенно оптимизирует процедуры таможенного оформления и таможенного контроля, помогая оперативно выявлять контрабанду.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вступление РФ во Всемирную торговую организацию, а также признание России страной с рыночной экономикой является главной задачей.

Органы таможи являются участниками международного процесса производства.

Благовещенская таможня находится по адресу: 675002, г. Благовещенск, улица Пушкина 46, телефон: (8-4162-23-62-60), факс (8-4162-23-63-00). Начальник - М.В. Сорокина, действующая на основании Общего положения о таможне, утвержденного приказом ФТС России от 12.01.2005 № 7.

На сегодняшний день уже известны несколько достаточно эффективных способов повышения информативности теневых изображений объекта мониторинга:

- прием с черно-белых псевдоцветных изображений;
- повышение разрешающей способности и контрастной чувствительности рентгеновского оборудования ЦУП.

В настоящее время Благовещенская таможня совместно с подразделениями ГИБДД начали использовать мобильные инспекционно-досмотровые комплексы для проверки грузов на автомобильных дорогах.

Подделка в любой момент может покинуть места своего основного использования и застать нарушителей врасплох. Таким образом, шансы контрабандистов остаться незамеченными и остаться безнаказанными значительно сократились.

Таким образом, таможенный контроль с использованием МИДК внесет существенные коррективы в организацию недобросовестных схем перемещения и сокрытия незаявленных товаров через таможенную границу, а также существенно осложнит незаконную деятельность трансграничных группировок.

МИДК существенно оптимизирует процедуры таможенного оформления и таможенного контроля, помогая оперативно выявлять контрабанду.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – М.: Проспект, 2018. – 512 с.
- 2 Конституция Российской Федерации. С гтмном России: принята, всенар. голосованием 12 дек. 1993 г.: с учетом Законов об изм. Срока полномочий Президента РФ и ГОс. Думы и о контрольных полномочиях Гос. Думы в отношении Правительства РФ. – М.: Проспект, 2013. – 32 с.
- 3 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ (ред. от 20.04.2021) [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». – URL: Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. - 19.05.2021.
- 4 Федеральный закон от 10.12.2003 N 173-ФЗ (ред. от 25.12.2018) «О валютном регулировании и валютном контроле» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 19.05.2021 г.)
- 5 Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 N 311-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 17.05.2021 г.)
- 6 Коллегия ФТС России обсудила итоги 2020 года и определила приоритетные задачи на 2021 год [Электронный ресурс] // Официальный портал Федеральной таможенной службы. - URL: <http://customs.ru/> (дата обращения 10.05.2021 г.)
- 7 Андрейчук, Е.Л. Экономика таможенного дела: учебник / Е.Л. Андрейчук, В.Ю. Дианова, В.П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедия, 2017. – 240 с.
- 8 Алямкин, С.Н. Реализация функций таможенных органов Российской Федерации на современном этапе / С.Н. Алямкин // Мир науки и образования. – 2018. – № 4. – С. 1-9.

- 9 Амирян, А.Г. Механизм уплаты таможенных платежей в Таможенном союзе / А.Г. Амирян. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. – 2019. – С. 6-10.
- 10 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. – М. : Издательский дом Дело РАНХиГС, 2018. – 228 с.
- 11 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. – 3-е издание, переработанное и дополненное / К. Бекашев, Е. Моисеев. – М. : Проспект, 2019. – 336 с.
- 12 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография / К. Боков. – М. : Норма, 2018. – 172 с.
- 13 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник / Н. Буваева. – М. : Юрайт, 2018. – 376 с.
- 14 Габричидзе, Б.Н. Курс таможенного права Российской Федерации: учебник для вузов: В 3-х чч. / Б.Н. Габричидзе. – М.: Дело и сервис, 2017. – 528 с.
- 15 Габричидзе, Б.Н. Российское таможенное право: учебник для вузов / Б.Н. Габричидзе. – М. : НОРМА-ИНФРА-М, 2019. – 447 с.
- 16 Габричидзе, Б.Н. Курс таможенного права Российской Федерации: учебник для вузов: В 3-х чч. / Б.Н. Габричидзе. – М. : Дело и сервис, 2018. – 528 с.
- 17 Габричидзе, Б.Н. Российское таможенное право: учебник для вузов / Б.Н. Габричидзе. – М. : НОРМА-ИНФРА-М, 2019. – 447 с.
- 18 Гущина, О.Г. Таможенная стоимость товаров: учебное пособие / О. Г. Гущина. – СПб. : Интермедия, 2018. – 256 с.
- 19 Демичев, А.А. Основы таможенного дела: учебник / А.А. Демичев, А.С. Логинова. – СПб. : Интермедия, 2015. – 188 с.
- 20 Дроздова, С.А. Таможенное право: учебное пособие / С.А. Дроздова. – СПб. : Интермедия, 2018. – 276 с.

- 21 Драганов, В.Г. Таможенное право: учебное пособие / под ред. В.Г. Драганова, М.М. Рассолова. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2019. – 639 с.
- 22 Жиряева, Е.В. Правовое регулирование ВЭД: учебное пособие / Е.В. Жиряева. – СПб. : Интермедия, 2019. – 130 с.
- 23 Иванова, В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности. / В.Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. –2019. – № 3. – С. 11-13.
- 24 Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей. / И.И. Иванча // Вестник Томского государственного университета. – 2019. –№ 319. – С. 143-144.
- 25 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин / Р.Е. Игошин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. – 2018. – № 6. – С. 13-19.
- 26 Кобзарь-Фролова, М.Н. Таможенные органы в системе органов исполнительной власти Российской Федерации / М.Н. Кобзарь-Фролова, И.Н. Мукиенко // Вестник Московского университета МВД России. – 2016. – № 7. – С. 154-158.
- 27 Коник, Н. Таможенное дело: учебное пособие. – 2-е издание, стереотипное / Н. Коник, Е. Невешкина. – М. : Омега-Л, 2015. – 206 с.
- 28 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях / Т.Е. Колумбекова // Terra Economics. – 2019. – Т. 3. –№ 3. – С. 89-93.
- 29 Ксенофонтова, Е.М. Основы таможенного дела: учебное пособие / Е.М. Ксенофонтова. – СПб. : СПбГЭУ, 2019. – 162 с.
- 30 Крюкова, Н.И. Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела / Н.И. Крюкова, Е.Н. Арестова. – М. : Юрайт, 2019. – 223 с.



- 31 Лузина, Т.В. Таможенные платежи в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами: учебное пособие для вузов / Т.В. Лузина, Т.Б. Толстихина. – М. : Юрайт, 2019. – 159 с.
- 32 Лузина, Т.В. Организация делопроизводства в таможенных органах / Т.В. Лузина, С.С. Решетникова. – М. : Юрайт, 2019. – 273 с.
- 33 Маховикова, Г.А. Таможенное дело: учебник / Г.А. Маховикова, Е.Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2016. – 408 с.
- 34 Матвеева, Т.А. Таможенное право: учебное пособие для вузов / Т.А. Матвеева. – 2-е изд., доп. – М. : Юрайт, 2019. – 224 с.
- 35 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. – 2-е издание, переработанное и дополненное / Г. Маховикова, Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2018. – 408 с.
- 36 Мировая экономика: учебное для бакалавров / под ред. Б.М. Смитиенко. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2017. – 590 с.
- 37 Мировая экономика и международные экономические отношения: учебное пособие / под ред. Л.С. Шаховской. – М.: КНОРУС, 2017. – 253 с.
- 38 Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В.С. Каменкова. – М. : КНОРУС, 2018. – 800 с.
- 39 Основы таможенного дела: учебник для вузов. Российская таможенная академия ГТК РФ / под ред. В.Г. Драганова. – М. : Экономика, 2018. – 687с.
- 40 Рассолов, М.М. Таможенное право: учебник / под ред. М.М. Рассолова, Н.Д. Эриашвили. – М. : ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2017. – 391 с.
- 41 Салминен, Э.О. Международное транспортное и таможенное право России: учебное пособие / Э.О. Салминен. – СПб. : Про-фикс, 2017. – 160 с.
- 42 Тимошенко, И.В. Таможенное право России (в схемах и определениях): пособие для подготовки к экзаменам / И.В. Тимошенко. – Ростов н/Д. : МарТ, 2016. – 159 с.

- 43 Тимошенко, И.В. Таможенное право России. Практикум: учебно-методическое пособие / И.В. Тимошенко. – М. : Книга-сервис, 2019. –144 с.
- 44 Покровская, В.В. Таможенное дело: учебник / В.В. Покровская. – М. : Юрайт, 2014. – 732 с.
- 45 Попова, Л.И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л.И. Попова. – М. : Юрайт, 2019. – 214 с.
- 46 Старикова, О.Г. Основы таможенного дела: учебник / О.Г. Старикова. – М. : Интермедия, 2014. – 408 с.
- 47 Эриашвили, Н.Д. Таможенное дело: учебник для студентов вузов / Н.Д. Эриашвили, Ю.А. Щербинин, В.Н. Голую, А.В. Лобиков, Т.В. Лорткипанидзе, М.А. Федоровская. – М. : ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2015. – 375 с.
- 48 Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс]: официальный сайт. – URL: [www.ved.gov.ru](http://www.ved.gov.ru). (дата обращения 23.04.2021).
- 49 Худжатов, М.Б. Актуальные проблемы применения таможенной процедуры таможенного транзита / М.Б. Худжатов // Маркетинг и логистика. – 2018. – № 3 (17). – С. 113-122.
- 50 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: официальный сайт. – URL: Режим доступа: <http://customs.ru>. - 17.04.2019.

# ПРИЛОЖЕНИЕ А

## Структура Благовещенской таможни

