

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)


Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
Ульянова В.В. Ульянова
«25» июня 2021 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Совершенствование системы уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в бюджет Российской Федерации

Исполнитель
студент группы 637-ос2



Е.А. Козлова

Руководитель
доцент, к.т.н.



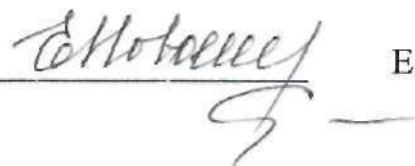
В.З. Григорьева

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент
доцент, к.т.н.

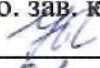


Е.С. Новопашина

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
« 01 » 02 2021 г.

ЗАДАНИЕ

К выпускной квалификационной работе студента Козловой Елены Алексеевны

1. Тема выпускной квалификационной работы:

Совершенствование системы уплаты таможенных платежей и контроль за их поступлением в бюджет РФ

(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 17.06.2021 г.

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе
нормативные акты в сфере таможенных платежей, законы и постановления ТК ЕАЭС,
официальные данные статистической информации сайтов, таких как: ФТС, ФНС и др.
Международные сайты.

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов: Введение; 1 Теоретические аспекты взимания таможенных платежей и их роли в бюджете РФ; 2 Оценка уплаты таможенных платежей и контроль за их поступлением в бюджет РФ; 3 Перспективы развития системы администрирования уплаты таможенных платежей; Заключение.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 23 рисунка, 15 таблиц.

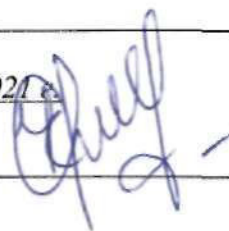
6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания: 01.02.2021 г.

Руководитель выпускной квалификационной работы (проекта): Григорьева Вера Захаровна,
доцент, к.т.б.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 01.02.2021 г.

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 76 с., 15 таблиц, 23 рисунка, 50 источников

КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТАМОЖНЯ,
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ, ТАМОЖНЯ

Структура выпускной квалификационной работы.

В первой главе рассмотрены теоретические характеристики таможенной политики, то есть направления и инструменты таможенной политики по уплате таможенных платежей и контроля за ними.

Вторая глава содержит информацию о таможенной политике РФ по уплате таможенных платежей, ее становлении и развитии. Также были обсуждены принципы таможенной политики и таможенной политики уплате таможенных платежей и контроля за ними и современные тенденции развития таможни в РФ.

В третьей главе обсуждается роль таможенного и тарифного регулирования в таможенной политике, а также его мировой и национальный опыт.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты взимания таможенных платежей и их роли в бюджете РФ	7
1.1 Понятие, экономическая сущность и классификация таможенных платежей	7
1.2 Таможенная политика и ее роль в формировании доходов федерального бюджета	11
1.3 Деятельность таможенных органов по взиманию и контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет РФ	14
1.4 Правовые нормы регулирующие поступление таможенных платежей в бюджет РФ	24
2 Оценка уплаты таможенных платежей и контроль за их поступлением в бюджет РФ	28
2.1 Анализ структуры доходов федерального бюджета	28
2.2 Анализ структуры и динамика поступления таможенных платежей	32
2.3 Порядок исчисления, порядок и сроки уплаты и обеспечения таможенных платежей	38
2.4 Администрирование уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет РФ	41
3 Перспективы развития системы администрирования уплаты таможенных платежей	54
3.1 Проблемы администрирования уплаты таможенных платежей	54
3.2 Решение выявленных проблем	57
Заключение	67
Библиографический список	71

ВВЕДЕНИЕ

Одним из органов, регулирующих и координирующих международные торговые отношения, обеспечивающих социально-экономическую безопасность страны, является таможенная служба. Качество таможенных услуг, эффективность страны и влияние на развитие нашей экономики - это результат таможенной политики. Таможенная служба РФ, созданная в период независимости, вышла из периода становления в рельеф последних 12-20 лет и сейчас находится на пути созидания. В январе 2021года таможенные органы РФ направили в бюджет 90,0 млрд.руб. таможенных пошлин, налогов. По сравнению с 2020 годом 20,3 млрд. руб.или на 28,9 % больше.

В завершающей работе служба таможенного контроля таможенных органов РФ рассматривалась как таможенное дело и как неотъемлемая часть внутренней и внешней политики в виде таможенной политики и , соответственно, правоотношений. Рассматривая таможенную политику, проводимую в рамках внешнеэкономической деятельности государства, выполняемую путем принятия единой системы таможенных платежей за товары, перемещаемые через таможенную границу, в дипломной работе можно просмотреть общие вопросы, цели таможенной политики и таможенное регулирование и значение таможни.

Цель выпускной квалификационной работы - ознакомиться с экономическими характеристиками, направлениями таможенной политики системы уплаты таможенных платежей, а также с ролью и особенностями таможенной политики по контролю таможенных платежей.

Эта цель ставит следующие задачи:

- рассмотрение теоретических характеристик таможенной политики;
- определение места таможенной политики в международных экономических отношениях;
- знакомство с опытом таможенной политики в мировой экономике по уплате таможенных платежей;

- рассмотрение нормативной базы таможенного дела РФ;
- знакомство с текущей деятельностью таможенных органов;
- изучение формирования и развития таможенной политики по взиманию и контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет РФ;
- рассмотреть перспективы развития системы администрирования уплаты таможенных платежей.

Объект исследования – деятельность ФТС по взиманию и контролю уплаты таможенных платежей.

Предмет исследования – организация деятельности ФТС по взиманию и контролю уплаты таможенных платежей.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И ИХ РОЛИ В БЮДЖЕТЕ РФ

1.1 Понятие, экономическая сущность и классификация таможенных платежей

Таможенные платежи взимаются таможенными органами в случаях, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, налоговыми правилами РФ, Законом «О таможенном тарифе», Федеральным законом «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров» от 08.12.2003 N 165-ФЗ.

Пунктом 1 статьи 70 Закона о Таможенном союзе Таможенного союза Евразийского экономического сообщества к таможенным платежам относятся:

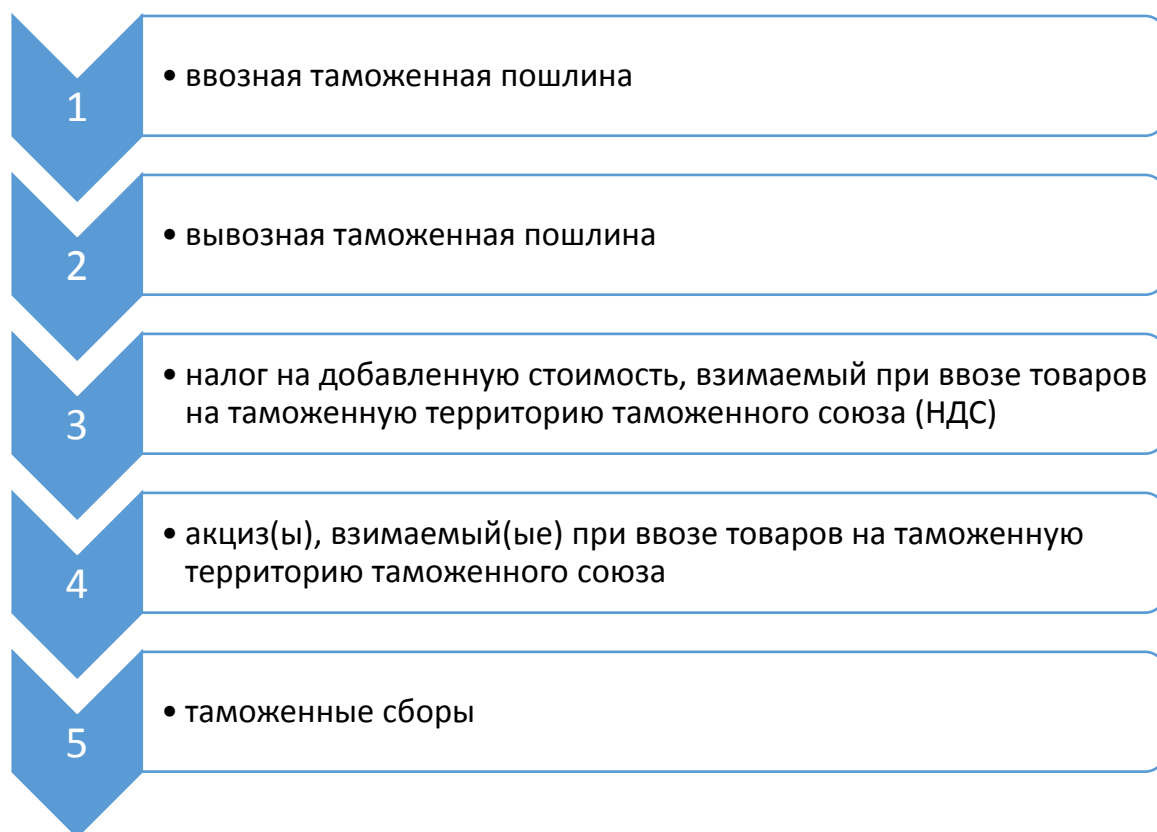


Рисунок 1 – Виды таможенных платежей¹

Классификация таможенных платежей приведена в табл. 1

¹ Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей // Вестник Томского государственного университета. 2016. № 319. С. 143-144.

Таблица 1 - Классификация таможенных платежей

Критерий классификации	Вид платежа	Разновидность таможенного платежа
По виду платежей	Таможенные пошлины	ввозная пошлина
вывозная пошлина		
Налоги	налог на добавленную стоимость (НДС),	
акциз		
Сборы	таможенные сборы за таможенное оформление	
таможенные сборы за таможенное сопровождение		
таможенные сборы за хранение товаров		
По степени поступления средств в соответствии с порядком их взыскания:	Таможенные платежи	начисленные
взысканные		
перечисленные		
отсрочки		
рассрочки		
средства в пути на счета таможенного органа		
поступившие		
По степени выполнения планового задания	Таможенные платежи	плановый уровень
фактическое выполнение		
недовыполнение планового задания		
перевыполнение планового задания		

Таможенный кодекс регулирует:

- 1) плательщиков таможенных платежей;
- 2) расчет, получение и зачисление таможенных платежей;
- 3) продление срока платежа, правила возврата таможенных платежей;
- 4) таможенная задолженность;
- 5) списание таможенной задолженности;
- 6) таможенная оценка товаров;
- 7) способы уплаты таможенной задолженности и их использование;
- 8) скидки на таможенные платежи .

В соответствии с Законом о таможенных тарифах и нормативными правовыми актами², а также в целях оперативного регулирования экспорта и импорта товаров, на некоторые виды товаров могут временно применяться сезонные пошлины.

При пересечении таможенной границы товарами, не предназначенными для коммерческих целей, таможенные пошлины взимаются в упрощенном порядке. При применении таможенных пошлин к декларируемым товарам за основу принимается код их внешнеэкономической деятельности в соответствии с товарной номенклатурой.

Электронное оборудование, предназначенное для использования лицами, пересекающими таможенную границу, и простое в использовании, должно располагаться в пунктах пропуска через таможенную границу в месте, хорошо видимом для всех. Это электронное оборудование установлено, чтобы упростить поиск тарифов на таможенное оформление по названиям продуктов или кодам.

Таможенные пошлины применяются в соответствии с требованиями таможенной процедуры, выбранной для размещения декларируемых товаров, в соответствии с нормативными правовыми актами.

Ставки таможенных пошлин на отдельные товары определяются в соответствии с условиями ЕАЭС. Ставки таможенных пошлин публикуются в официальных изданиях и размещаются на официальных сайтах. Тарифные льготы на товары, освобождение от таможенных пошлин, случаи и правила предоставления тарифных преференций и льгот регулируются в соответствии с Законом о таможенных тарифах.

В соответствии с этим законом применяются следующие виды таможенных пошлин (табл. 2) :

² Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. 2016. № 1. С. 63-70.

Таблица 2 – Виды таможенных пошлин

1. Адвалор	рассчитывается как процент от таможенной стоимости товаров;
2. Специфические	рассчитывается в количестве, определяемом на единицу товара;
3. Комбинированные	рассчитываются путем сочетания обоих вышеперечисленных видов таможенных пошлин.

Таможенные органы взимают следующие налоги:

Налоги, установленные таможенными органами, взимаются в соответствии с Налоговым кодексом. Плательщики налогов, взимаемых таможенными органами, правила исчисления и уплаты налогов, налоговых вычетов, отсрочки платежей, а также случаи и правила их возврата регулируются Таможенным кодексом и Налоговым кодексом.

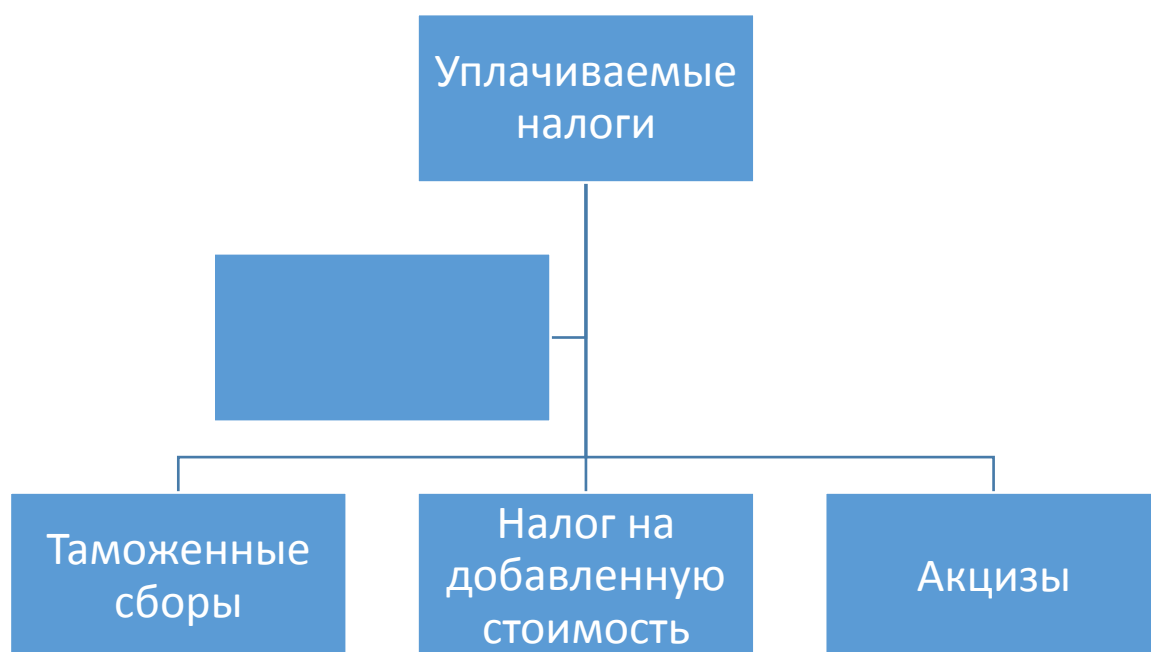


Рисунок 2 – Уплачиваемые налоги

Таможенные пошлины включают в себя :

- пошлины, связанные с осуществлением таможенного контроля;
- таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- таможенные пошлины за хранение товаров;
- сборы за выдачу квалификационного аттестата специалистам по таможенному оформлению;
- сборы за включение банков и небанковских кредитных организаций в реестр соответствующего органа исполнительной власти.

При проведении таможенного контроля в рабочее время, таможенные органы производят взимания следующих таможенных пошлин на:

- таможенное оформление товаров;
- проводить таможенный досмотр товаров по инициативе декларанта, лиц, уполномоченных в отношении товаров или их представителей в связи с таможенным контролем и оформлением;
- уничтожение товаров, находящихся под таможенным контролем;
- при проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств в нерабочее время таможенных органов и вне рабочего места таможенные пошлины взимаются в двойном размере.³

1.2 Таможенная политика и ее роль в формировании доходов федерального бюджета

В основе таможенного законодательства определены принципы фискального и организационного – экономического регулирования таможенного дела.⁴

Таможенная политика, одновременно с таможенной, является предметом таможенного права. Являясь неотъемлемой частью внутренней и внешней политики государства, он имеет свою законодательно определенную цель

³ Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. // Экономика и социум. 2016. № 2. С. 29-33.

Блудова, С. Н. Потоки взаимной торговли в рамках Таможенного союза // Российский внешнеэкономический вестник. 2017. № 6. С. 12-18.

экономического характера. Но, с нашей точки зрения, привлечение иностранных инвесторов, содействие структурной перестройке экономики, поддержка антимонопольной борьбы и конкуренции не входят в задачи таможенной сферы. Поэтому, исходя из возможностей таможенного дела, необходимо определить конкретную цель таможенной политики.

Хотя значение административного подхода к регулированию резко снизилось, задачи сохраняются в определенных сферах внешнеэкономической деятельности и используются как добавочное применение к экономическому регулированию. Национальный капитал РФ может появиться в создании государственных условий для отечественного производства, которые пока нуждаются в господдержке через механизм таможенного налогообложения импортных товаров.

Однако установление правительством пошлин на импортируемые товары, их частое опережение, введение льгот не позволяет повернуть этот механизм в лучшую сторону. Объективной трудностью при установлении объема таможенной пошлины на импорт является разница между международной ценой и национальной ценой. Уровень таможенной пошлины должен устанавливаться с учетом этой разницы. Насколько нам известно, поскольку в развитых государствах нет большой разницы в уровне производства труда, что влияет на национальные цены, уровень таможенных пошлин также несколько ниже. А в развивающихся странах из-за высоких национальных затрат на защиту отечественных производителей на импортные товары взимается значительно более высокая таможенная пошлина.

Прогресс международного разделения труда сопрягалось сокращением национальных различий в производстве общественного труда. Это явление в дальнейшем привело к снижению пошлин на импортные товары во многих государствах.

РФ должна войти в число этих стран, чтобы иметь возможность самостоятельно определять вышеназванные процессы. Явление снижения производительности труда, наблюдаемое в РФ на современном этапе, в течение

определенного периода времени может встречаться и в других странах. А мировые цены в это время остаются стабильными и могут даже снизиться. Он указывает на отсутствие предпосылок к снижению пошлин на импортные товары.⁵

Важную роль в развивающейся экономике РФ играет также экспорт. Иной экономический характер таможенной пошлины на экспорт. Он должен быть исключен из ограниченного перечня товаров, основой которого являются национальные издержки и низкие мировые цены.

Таможенная политика осуществляется на основе анализа и учета событий во внешних и внутренних экономических отношениях как производных от внутренней и внешней политики. В этой связи таможенную политику можно рассматривать как соответствие государственным интересам во внешней экономике, внешней торговле, финансах, налогах и валютной сфере. В то же время таможенная политика не только выступает катализатором государственной политики, но и его "аманатом" в исчислении.

Нетарифные пути регулирования импортно-экспортных операций производятся через таможенные методы и механизм.

Следовательно, внешнеэкономическая политика страны имеет единую и направленную целенаправленность, а механизм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности имеет замкнутый характер. Таможенное законодательство дает оценку таможенной политике, но не определяет ее отдельно, а описывает цели как неотъемлемую часть внутренней и внешней политики.

Таким образом, таможенная политика является одной из сфер внешнеэкономической деятельности государственного регулирования, и осуществляющую и создающую, целевую и единую систему таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ.

⁵ Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС // Финансовое право. 2016. № 1. С. 43-46.

Увеличение надзора за таможенными платежами, недопущение мошенничества и контрабанды на таможне - все это связано с упорядочением и реализацией нашей таможенной политики. Основное внимание акцентируется на координации и упрощении информационного и делового содействия таможенных органов с другими государственными органами, которые ответственны за эффективную работу экономики и ее безопасность от мошеннических действий.

На основании действующего законодательства системой национальной безопасности и в рамках единой государственной политики наряду с взаимодействующими силами, государственными органами, обеспечивающими эту безопасность, является таможенная служба.

Следовательно, контроль внешнеэкономических связей и таможенное регулирование может обеспечить суверенитет Российской Федерации и, наряду со стратегией экономических реформ, обеспечить другие приоритетные обязательства в решении особых задач и четкую цель в таможенной политике с учетом реального состояния производства, рынка в целом, в тесном сочетании с экономической безопасностью.

1.3 Деятельность таможенных органов по взиманию и контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет РФ

В таможенном кодексе понятие таможенного контроля определяется как комплекс мер по контролю за исполнением таможенного и иного законодательства РФ, осуществление которого возложено на таможенные органы РФ.

Институт таможенного права, который является важной частью таможенного права, включает в себя таможенное оформление и таможенный контроль.

Таможенное оформление предусматривает выполнение действий по перевозке товаров и транспортных средств в таможенном режиме, для которых таможенная процедура четко не определена, и окончание этого оформления в соответствии с таможенным законодательством.

Таможенный контроль проводится по установленным правилам.⁶

Виды таможенного контроля:

- проверка информации и документов;
- проверка товаров и транспортных средств;
- личный досмотр;
- учет товаров и транспортных средств;
- устный допрос;
- проверка систем учета и отчетности, складов и других мест, где

товары и транспортные средства находятся под таможенным контролем (жизнь и здоровье людей);

- использование технических средств, безопасных для животных и растений, не повреждающих товары и транспортные средства.

Перемещение через таможенную границу товаров и транспортных средств устанавливается таможенным оформлением и утверждается законностью. Определяет порядок и ее соблюдение, иные меры уточняют легитимность внешнеторговых операций и обеспечивают таможенный контроль.

Цель таможенного контроля осуществляется в сочетании с валютным контролем, возложенным на таможенные органы, который обеспечивает своевременное получение и полноту экспортной выручки, а также законное и разумное использование иностранной валюты для целей импорта.

Все товары и транспортные средства, пересекающие таможенную границу РФ, подлежат таможенному контролю.

Таможенный контроль осуществляется сотрудниками таможни. Это включает в себя:

⁶ 26 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2018. - С. 37-44.

- контроль товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу РФ;
- проверка таможенных деклараций, документов и информации о товарах и транспортных средствах;
- контроль за деятельностью поставщиков таможенных услуг;
- контроль за соблюдением ограничений на использование и распоряжение товарами;
- осуществляет таможенный контроль за исчислением и уплатой налогов, таможенных пошлин.

Таможня - это место, специально отведенное и оборудованное для таможенных операций. Результаты таможенного регулирования напрямую зависят от таможенной службы, она может находиться на таможенной территории. Таможня не обязательно должна находиться на таможенной границе страны.

Структура таможенных органов имеет единую цель и задачи, а также иерархическую структуру, проще говоря, все нижестоящие органы определяются как единство таможенных органов, для которых типично выполнение субординации и подчинение вышестоящим органам.

Основные функции таможенных органов:

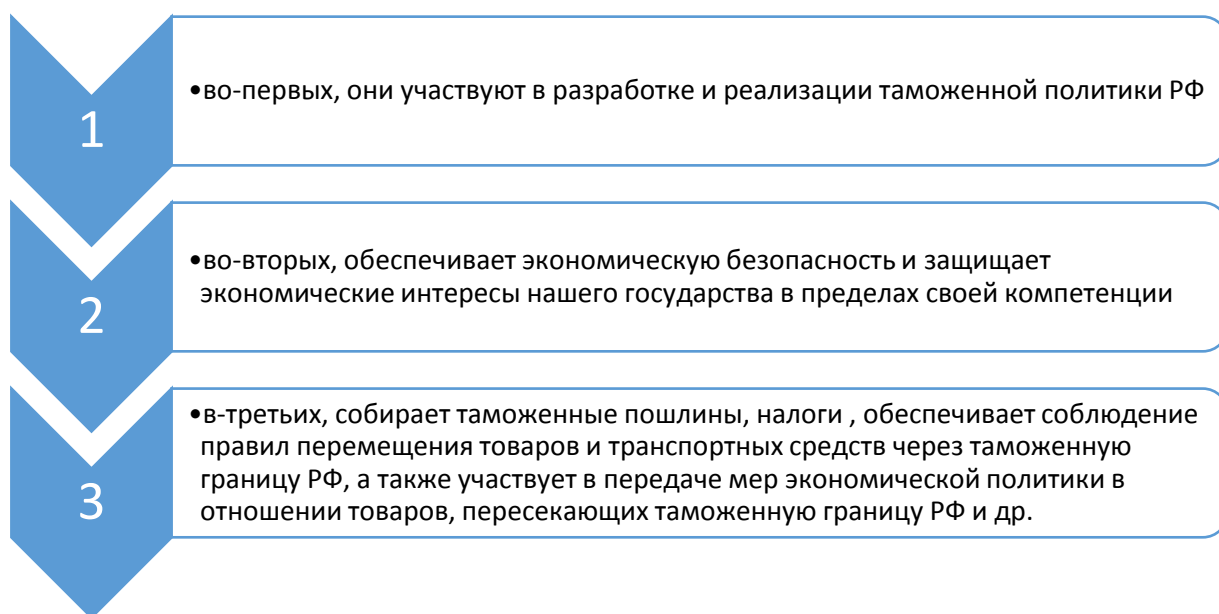


Рисунок 2 - Основные функции таможенных органов

Этот перечень ключевых функций отражает разнообразный характер деятельности таможенных органов Российской Федерации.⁷

Отдел таможенных платежей следит за установлением и взиманием таможенных платежей (пошлины, сборы) и налоги (НДС, акцизы); следит за своевременным поступлением платежей в соответствии с таможенным режимом; устанавливает и взимает таможенные платежи и сборы во неторговом обороте; проводит подсчет и анализ таможенных платежей в торговом и неторговом обороте; определяет таможенную стоимость товаров; анализирует таможенную стоимость товаров и выявляет изменения в ее динамике под влиянием различных факторов; проверяет поступление и использование валютной выручки; анализирует результаты таможенных и банковских проверок валютной выручки; проводит систематизацию и исследование информации об объеме, динамике и структуре товарооборота участников внешнеэкономической деятельности; проводит аудит экспортно-импортных операций.

Этапы проведения Отделом таможенных платежей контроля за начислением таможенных платежей и поступлением сумм таможенных платежей на счета таможенного органа регламентированы Приказом ГТК РФ от 04.01.1995 N 2 (ред. от 28.06.2002) "О контроле за начислением и взысканием таможенных платежей"

Еще одной ключевой функцией таможенных органов является расследование преступлений в форме расследований.

194 УК РФ "уклонение от уплаты таможенных пошлин, взимаемых организациями и физическими лицами", статья 200.1 УК РФ "Контрабанда денежных средств и (или) средств".

Таможенные органы создают специальный отдел и следственную группу для расследования преступления в форме допроса. Федеральная таможенная

⁷ Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов. — М.: Издательство Юрайт, 2018. С.65.

служба создала Министерство таможенных расследований и расследований, основными направлениями деятельности которого являются:⁸



Рисунок 3 - Этапы работы отдела дознания

Все товары, пересекающие таможенную границу, продаются только при декларировании в процессе внешнеэкономической деятельности.

⁸ Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. 2018. № 7. С. 37-44.

Декларирование товаров производится в указанном порядке. Таможенная декларация используется как стандартная форма, которую необходимо заполнять в соответствии с конкретными стандартами. Процесс декларирования может осуществляться двумя способами: напрямую с грузоотправителем или с помощью таможенных посредников. Во втором случае предоставляются все услуги по таможенному оформлению и оформлению таможенных документов. Несоответствия в заполнении таможенной декларации, ненадлежащее соблюдение требований таможенных мер и неуплата являются достаточными основаниями для недопущения перемещения товаров через границу.

Товары и транспортные средства, который пересекают таможенную границу РФ, в обязательном порядке проходят таможенный контроль.

Таким образом, реализация таможенных мер играет ключевую роль в реализации таможенного регулирования. На основании таможенных мер разъясняется порядок пересечения таможенной границы товаров, который является способом продажи страны.

Таможенные меры имеют большое значение в таможенном регулировании. По оценкам экспертов Европейской комиссии сотрудничества, затраты, связанные с реализацией таможенных мер, составили 5-10% внешнеторгового оборота между странами ЕС.

Проведение таможенного мероприятия характеризуется своей технической процедурой.

В соответствии с соглашением документация покупателя для получения льгот ЕС на товары, доставленные в течение 10 дней с момента выгрузки в России, проходит таможенный досмотр и обеспечивает получение грузовой таможенной декларации, заполненной ответственной таможней в РФ в зависимости от количества товаров на единицу транспорта.

Декларирование грузов осуществляется путем подачи в таможенный орган грузовой таможенной декларации (ГТД) путем декларирования следующих видов товаров:

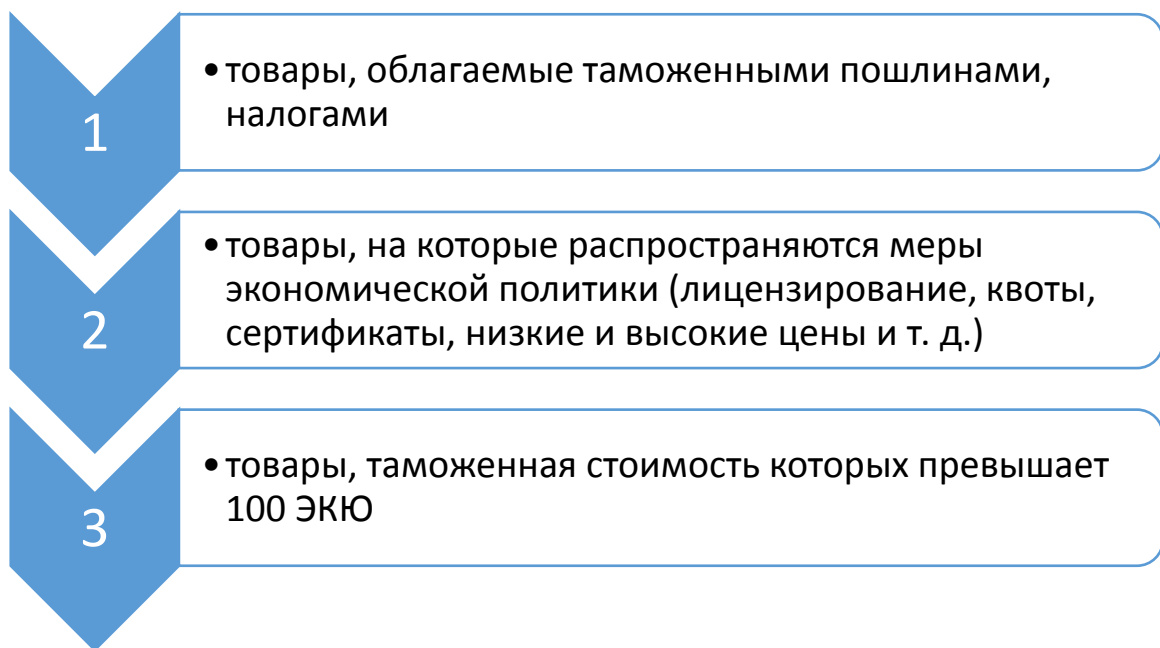


Рисунок 4 - Декларирование грузов

Путем подачи письменного заявления в таможенный орган декларируются следующие товары:

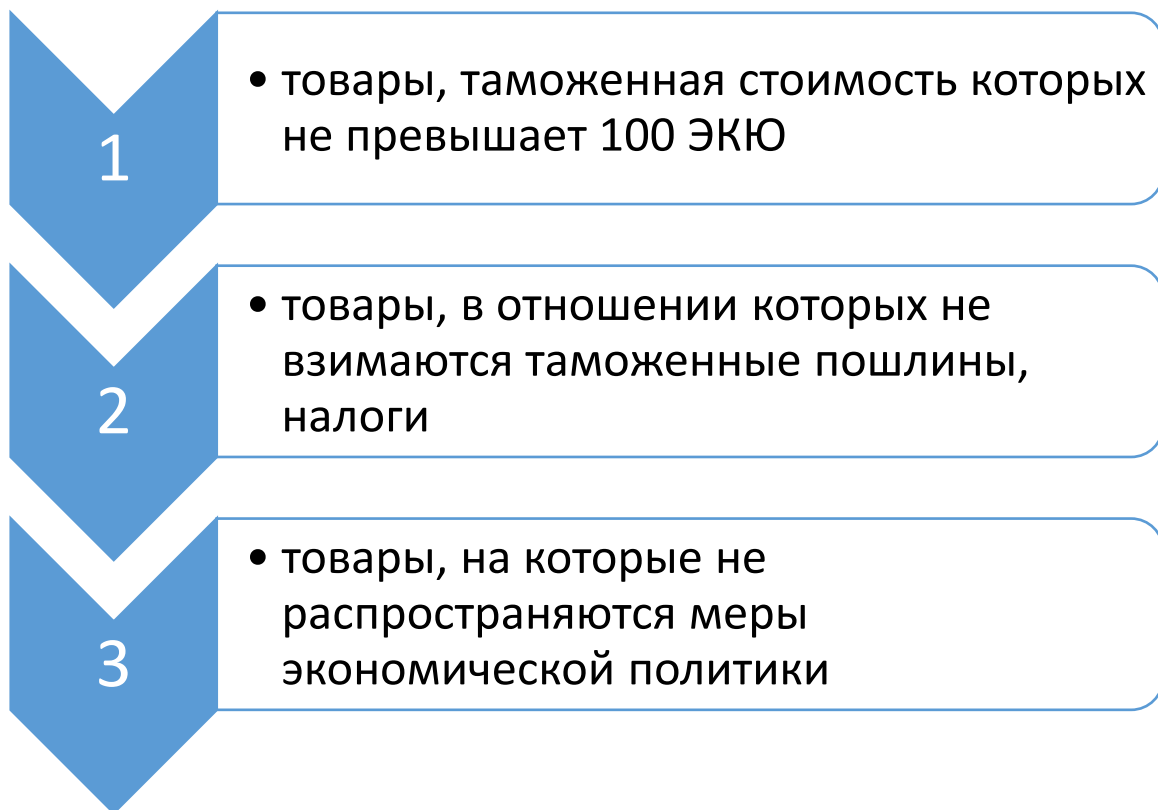


Рисунок 5— Декларирование товаров путем подачи письменного заявления в таможенный орган

Письменное заявление должно содержать информацию о перевозчике-декларанте, товарах, их коде, наименовании, описании, количестве и цене и таможенных режимах.

Декларирование товаров, реализуемых физическими лицами в некоммерческих целях, осуществляется в соответствии со специальными регламентами ФТС РФ.

Транспортные средства декларируются путем подачи транспортных документов в таможенный орган.

Существуют специальные формы в виде CD 1 и CD 2 для заполнения грузовой таможенной декларации, другие формы CD рассматриваются таможенными органами. Грузовая таможенная декларация состоит из 4 страниц, называемых основной формой CD 1, и в некоторых случаях есть дополнительные листы с CD 2, использование которых описано ниже. Один экземпляр НПК передается таможенному органу и хранится в особом архиве, второй лист передается в отдел таможенной статистики и анализа, для анализа первой обработки, а затем в статистический орган. Кроме того, для отдела таможенных платежей требуется копия ЖК-дисплея.

Рассматривая порядок заполнения грузовой таможенной декларации, следует отметить, что декларирование товаров, пересекающих таможенную границу Республики Казахстан, осуществляется в соответствии с таможенными режимами. Информация об одноименных товарах указывается на бланке или главной странице компакт-диска 1 (если для таких товаров выбран только один таможенный режим). Одноименные товары включают в определенной степени ту же классификацию товаров в товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности. Форма CD 2 или дополнительные листы заполняются при декларировании нескольких названных товаров, и каждый из них позволяет декларировать три разных товара.

Тарифное регулирование распространяется на товары, транспортные средства и другую продукцию, пересекающую таможенную границу республики. Его цель - сбор таможенных пошлин и налогов. Они, во-первых,

являются важным источником доходов национального бюджета, а во-вторых, защищают национальных производителей от иностранной конкуренции.

Если говорить о нетарифном регулировании, то следует отметить: Во-первых, в целях защиты отечественной промышленности, меры ограничения импорта - импортное лицензирование, квоты, антидемпинговые и компенсационные пошлины, сборы и т. д. Во-вторых, административные меры - таможенные формы, технические стандарты и нормы, санитарные и ветеринарные стандарты, требования к упаковке и маркировке.

Следовательно, страной происхождения товаров является страна, которая полностью произвела или в достаточной степени переработала товары. Кроме того, страной происхождения являются таможенные союзы, группа стран, регион, область или определенная часть страны.

К товарам, полностью производимым в РФ, относятся:

- 1) полезные ископаемые, добытые с территории республики или ее территориальных вод либо с континентального шельфа и недр;
- 2) продукты, собранные с территории республики;
- 3) домашний скот и животные в республике;
- 4) продукты животного происхождения в этой стране;
- 5) охота, рыбалка и морепродукты на даче;
- 6) морепродукты, добытые и добытые из Мирового океана судами РФ или арендованным водным транспортом;
- 7) производство в республике и др. переработанное сырье и отходы, образующиеся в результате производственной деятельности;
- 8) Данные, полученные из космоса, принадлежащего РФ или арендованных ею космических аппаратах;
- 9) товары производятся только из вышеперечисленных видов продукции.

В производстве товаров могут участвовать несколько стран, поэтому страной происхождения товаров является страна, которая, как упоминалось выше, в достаточной степени обработала товары.

В связи с этим необходимо учитывать следующие критерии достаточной переработки товаров:

- правила изменения положения товара по товарной номенклатуре в результате обработки товара. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности - классификационный перечень товаров;

- перечень производственно-технологических операций;

Некоторые транзакции не обрабатываются в достаточной степени, в частности:

- операции по обеспечению их сохранности при хранении или транспортировке товаров;

- операции по продаже и транспортировке товаров - разделение на партии, сбор, сортировка, переупаковка отгруженных товаров и др. ;

- простые сборочные операции;

- смешивание товаров и их компонентов;

- правило адвалорной доли, согласно которому стоимость товаров изменяется, когда процент от стоимости поставленных товаров достигает постоянной доли от цены товаров;

На практике бывают случаи, когда критерии производства товаров или стран не согласованы. В этом случае применяется общее правило, то есть при изменении положения товара в ассортименте на уровне какой-либо из первых четырех частей, то товар считается в достаточной степени обработанным.

В то же время достигается договоренность об условиях, которые не соответствуют критериям обработки.

Необходимо уметь идентифицировать все возможные ситуации, которые возникают на практике, и возникающие последствия, а также объяснять все возможные условия и критерии, чтобы максимально регулировать различные таможенные меры. К причинам разделения товара на несколько партий относятся:

- условия производства и транспортировки;

- отгрузка товара по частям. Иногда возможны ошибки. В этом случае по требованию декларанта товар рассматривается как единый товар.

В этом случае декларант должен учитывать следующие условия:

- предварительное уведомление таможенных органов РФ о разделении товаров на партии с указанием причин; декларирование специфики каждой части всей партии товара с указанием кода, стоимости и страны происхождения товара;

- подача документов, подтверждающих разделение на партии в результате ошибки;

- доставка всех партий из одной страны одним поставщиком или перевозчиком;

- пересечение таможенной границы через единый таможенный пост;

- своевременная доставка отправок в течение шести месяцев после первой отправки.⁹

1.4 Правовые нормы регулирующие поступление таможенных платежей в бюджет РФ

В 2018 году вступил в силу Таможенный кодекс ЕАЭС. Основные вопросы:

- таможенное регулирование на территории пяти государств;

- общие положения о видах таможенных платежей;

- порядок исчисления, уплаты и возврата таможенных платежей;

- фиксация статуса таможенных органов;

- установление основных таможенных процедур;

- регулирование правоотношений между таможенными органами и субъектами Российской Федерации.

Исходя из этого, мы приведем пример Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁹ Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей // Вестник Томского государственного университета. 2016. № 319. С. 143-144.

Федерации». Настоящий Федеральный закон регулирует особенности таможенных отношений в странах-участницах ЕАЭС в отношении с таможенным кодексом ЕАЭС.

Было установлено, что кроме этого Федерального закона вся внешнеэкономическая деятельность в России может регулироваться такими нормативными актами как: постановление Правительства РФ, указ Президента РФ, нормативные акты Федеральной таможенной службы РФ.¹⁰

НДС, налоги и таможенные пошлины являются частью федеральных налогов, т.е. они одновременно регулируются таможенным и акцизным законодательством. Порядок применения НДС и налогов по экспортно-импортным операциям описан в главах 21 «НДС» и 22 «Акцизы» налогового кодекса Российской Федерации. При взимании косвенных налогов при ведении внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации применяется принцип «страны назначения» товаров, в соответствии с которым уплачиваются НДС и пошлины при ввозе товаров на таможенную территорию России, освобождаются от уплаты акцизы производителей налогооблагаемой продукции. Важные особенности существуют в сборе косвенных налогов во взаимной торговле с хозяйствующими субъектами в рамках таможенного кодекса ЕАЭС.

С 2018 года применяются Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, перечни стран - пользователей системы тарифных преференций Союза и др. При исчислении ввозных таможенных пошлин применяются ставки, установленные Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС). Единый таможенный тариф ЕАЭС – свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную ЕАЭС из

¹⁰ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности. Федеральный закон от №164-ФЗ от 08.12.2003 г. // СПС «Консультант-плюс».

третьих стран, систематизированных в соответствии с единой Товарной номенклатурой ЕАЭС.¹¹

Одним из основных нормативных документов, регламентирующих порядок исчисления и уплаты таможенных пошлин в РФ, является закон № 5003-1 «О таможенном тарифе» от 21.05.1993 г. (ред. от 01.05.2019 г.).

В РФ такими законами являются федеральные законы №164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 г. (ред. от 01.05.2019 г.) и №165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров» от 08.12.2003 г. (ред. от 26.07.2017 г.).¹²

Таможенная стоимость товаров, ввозимых на таможенную территорию таможенного союза ЕАЭС, регламентируется Таможенным кодексом ЕАЭС, при вывозе с территории государства – участника Союза - в соответствии с законодательством государства-участника. В РФ таможенная стоимость вывозимых товаров определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 191 «Об утверждении Правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации» (ред. от 12.08.2015 г.).

Товары, перемещаемые через таможенную границу РФ, помещаются под определенный таможенный режим по усмотрению лица в порядке и на условиях, предусмотренных Кодексом ЕАЭС.¹³

Лицо может изменить таможенный режим товаров на другой таможенный режим в зависимости от цели и цели использования товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ.

¹¹ Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54

¹² Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. 2018. № 1. С. 37-44.

¹³ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017

По выбору лица товары, перемещаемые через таможенную границу, помещаются под определенную таможенную процедуру, в порядке и на условиях, которые предусмотрены Таможенным кодексом ЕАЭС и вышеназванным Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации...». В зависимости от выбранной таможенной процедуры размер и порядок уплаты таможенных платежей могут меняться. Это особенно важно для финансовых сотрудников компаний.

2 ОЦЕНКА УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИХ ПОСТУПЛЕНИЕМ В БЮДЖЕТ РФ

2.1 Анализ структуры доходов федерального бюджета

Необходимо начать анализ с изучения динамики таможенных платежей которые перечислены в налоговые доходы бюджета РФ.

Рассмотрим долю налоговых поступлений в бюджете РФ.

Таблица 3 - Доходы бюджета расширенного правительства Российской Федерации в 2016–2020 гг.

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Доходы фед.бюджета, млрд.руб.	15 088,9	19 454,9	20 187,2	22510	21015
Налоговые доходы, млрд.руб.	10273,4	11925,6	12621,5	14231	12340
Доля налоговых доходов в общем поступлении всех налогов, %	68,1	61,3	62,4	63,2	58,7

Таким образом, из анализа показателей видим, что с каждым годом общий доход от налогов увеличивается. В 2017 г. - 11 925,6 млрд руб., В 2018 г. - 12 621,5 млрд руб. и 14231 млрд руб. в 2019 году, но в 2020 году было снижение до 12,340 млрд руб.

По данным, приведённым в таблице, среднее значение доходов от налогов за период с 2017 года по 2019 год составили 60 % от всех доходов консолидированного бюджета Российской Федерации. Это говорит, что от поступления налогов зависит бюджетная устойчивость страны. Но в 2020 году ситуация изменилась, так как началась короновирусная пандемия из-за которой временно закрыли границы практически все страны мира.

Представим на рисунке 1 поступление налогов, сборов и иных обязательных платежей, администрируемых ФНС России, в консолидированный бюджет Российской Федерации за 2017-2019 гг.

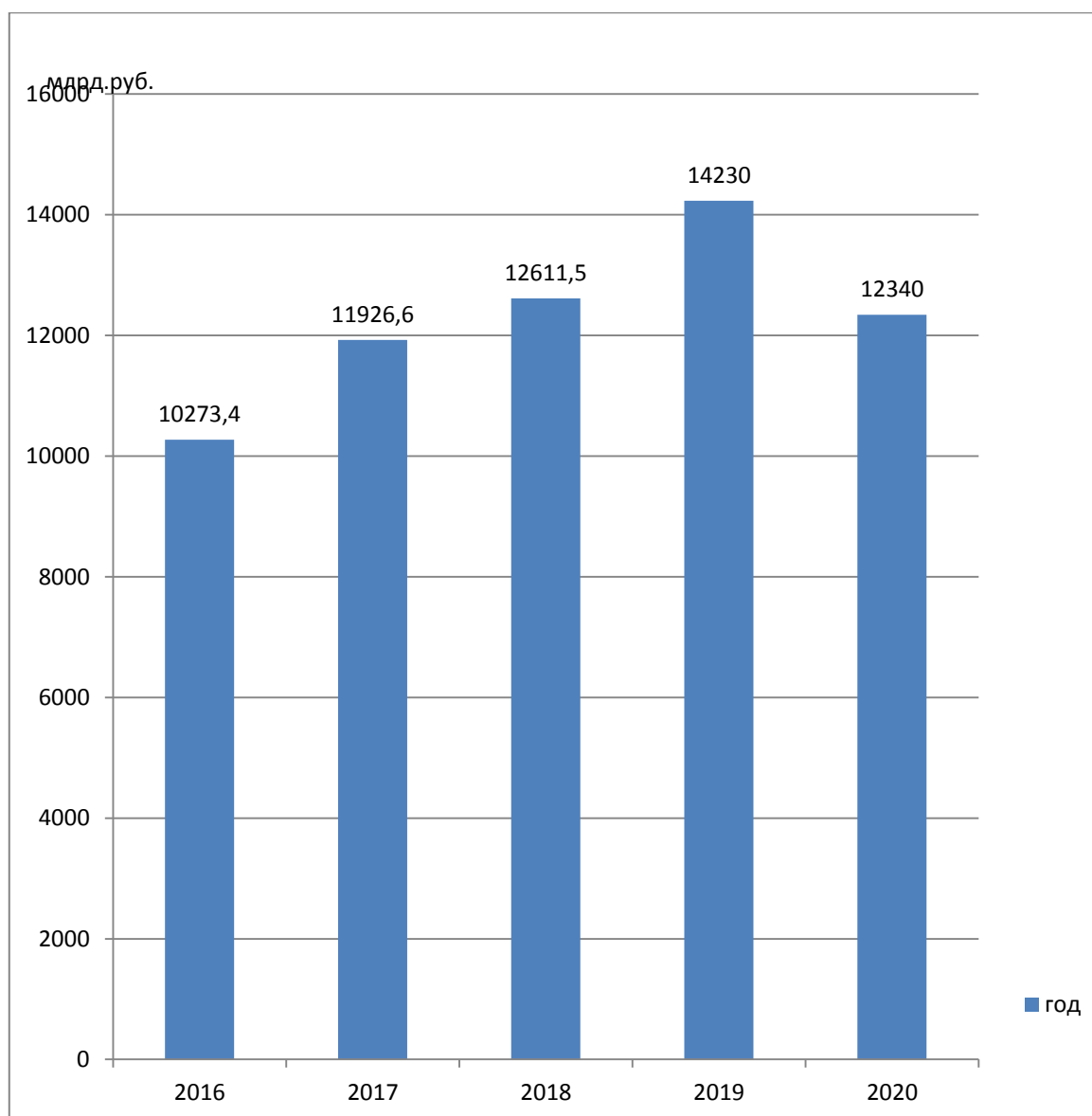


Рисунок 6 – Динамика поступления налогов, сборов и иных обязательных платежей, администрируемых ФНС России, в консолидированный бюджет Российской Федерации за 2016-2020 гг.

Так рост налоговых компонентов доходов федерального бюджета определили: увеличение налоговых ставок, изменения структуры налоговой базы и повышения качества администрирования НДС и налога на прибыль организаций.

Динамика налоговых поступлений в федеральный бюджет РФ за 2016-2020 гг. представлена ниже.

Таблица 4 – Динамика налоговых поступлений в федеральный бюджет РФ

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	10273,4	11926,6	12611,5	14230	12340
из них:					
НП	762	995,5	1185,0	1278	1088
НДФЛ	-	-	-	-	-
НДС (работы, услуги)	3069,9	3761,2	3481,7	3579	4032
из него налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	2067,2	3574,6	3257,8	3366	3685
акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	987,2	860,7	522,2	654	634
налоги на имущество	-	-	-		-
налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами	1603	1531,9	1109,9	2852,3	1657,8
Таможенные платежи	4406,9	4575,7	6 063,2	5729,1	4751,8
Прочие налоги	206,2	202,3	249,5	137,6	176,4

Таблица 5 – Изменение динамики налоговых поступлений в федеральный бюджет РФ

Показатели	Асб.отклонение 2017 к 2016	Асб.отклонение 2018 к 2017	Асб.отклонение 2019 к 2018	Асб.отклонение 2020 к 2019	Темп роста 2018 к 2017	Темп роста 2019 к 2018	Темп роста 2019 к 2018	Темп роста 2020 к 2019
Всего	1653,2	684,9	1618,5	-1890	116,09	105,74	112,83	86,72
НП организаций	233,5	189,5	93	-190	130,64	119,04	107,85	85,13
НДФЛ	-	-	-	-	-	-	-	-
НДС (работы, услуги)	691,3	720,5	97,3	453	122,52	119,16	102,79	112,66
из него НДС на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	1507,4	683,2	108,2	319	172,92	119,11	103,32	109,48
акцизы по подакцизным товарам Федерации	-126,5	-338,5	131,8	-20	87,19	60,67	125,24	96,94
НИ	-	-	-	-	-	-	-	-
налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами	96,8	66,2	1742,4	-1194,5	101,61	101,08	256,99	58,12
Таможенные платежи	2039,30	-35,40	-334,10	-977,30	150,72	99,42	94,49	82,94
Прочие налоги	-3,90	47,20	1618,5	-1890	98,11	123,33	112,83	86,72

Так, видим, что в результате анализа происходит рост налоговой компоненты доходов федерального бюджета произошла с 2016 года по 2019 год, но в 2020 году ситуация меняется в отрицательную сторону.

На такой прирост налога на прибыль за 2016-2019 гг. оказали влияние такие факторы, как увеличение экспортной выручки или положительная курсовая разница. В 2017 г.- 189,5 млрд.руб., в 2018 г. – 1618,5 млрд.руб., в 2019 г. – 93 млрд.руб. В 2020 году произошел спад поступления налога на 190 млрд.руб. или на 15 %.

Налог на добавленную стоимость с 2016 года по 2020 имеет тенденцию роста. Повышение налога не малого увеличения объема реализации работ, услуг и товаров.

В 2018 г. поступление от акцизов снизилось на 338 млрд.руб., а в 2019 г. повысилось на 25 % за счёт увеличения ставок акцизов на алкоголь, табак, нефтепродукты.

В 2020 году поступление таможенных платежей в бюджет РФ снизилось на 17 %, что связано с закрытием границ РФ из-за пандемии.

Таблица 6 – Структура налоговых поступлений в федеральный бюджет РФ

Показатели	Удельный вес, %				
	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	100	100	100	100	100
из них:	7,42	8,35	9,40	8,98	8,82
налог на прибыль организаций					
налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги)	29,88	31,54	35,54	25,15	32,67
из него налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	20,12	29,97	33,76	23,65	29,86
акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	9,61	7,22	4,14	4,60	5,14
налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами	58,50	51,20	48,95	20,04	13,43
Таможенные платежи	39,14	50,81	47,77	40,26	38,51
Прочие налоги	2,01	1,70	1,98	0,97	1,43

Помимо платы за пользование природными ресурсами и тарифами, изменяется общая картина, в ее взносе за 3 года введен налог на прибыль.

Однако важно то, что первые два значительно увеличили свою долю в бюджете, а налог на прибыль увеличился с 7,42% в 2017 году до 9,4% в 2019 году. В возрастании налога на прибыль имеет все шансы быть такие факторы, как рост прибыли от экспорта и положительная курсовая разница.

Общее соотношение поступлений за 2020 год приведен на рисунке 2.



Рисунок 7 - Структура налоговых поступлений в федеральный бюджет РФ в 2020 году

Из диаграммы видно, что таможенные платежи укрепили свои позиции, на их дою в 2020 году пришлось – 38 %.

2.2 Анализ структуры и динамика поступления таможенных платежей

Анализ структуры и динамика поступления таможенных платежей начнем с динамики таможенных платежей за последние 6 лет.

Таблица 7 - Динамика таможенных платежей при реализации внешнеторговой политики за 2015-2020 гг.

в млрд. руб

Таможенные платежи	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Темп роста, %	
							2019 к 2018	2020 к 2019
1.НДС	1643,5	1962,8	2200,8	2255,5	2613,4	2 701,6	115,87	103,37
2.Ввозная таможенная пошлина	484,2	489,8	506,0	578,6	618,2	615,5	106,84	99,56
3.Вывозная таможенная пошлина	2780,4	2054,1	1968,3	3025,7	2291,3	1 148,1	75,73	50,11
4. Акциз при ввозе товара	47,5	58,8	76,0	95,2	88,8	98,0	93,28	110,36
5.Таможенные сборы	16,0	16,9	18,4	20,3	20,0	28,9	98,52	144,50
6. Прочее	38,4	24,5	106,2	87,9	97,4	159,7	110,81	163,96
6.Итого	4933,2	4406,9	4575,7	6 063,2	5729,1	4751,8	94,49	82,94

В соответствии с таблицей, общие таможенные сборы за период времени который мы анализируем они увеличиваются и уменьшаются. Таким образом, в 2019 году они составили 5729,1 миллиарда рублей, что на 25,2% больше, чем в 2017 году и на 5,5% меньше, чем в 2018 году. Существенное воздействие на снижение общей суммы таможенных пошлин, налогов в 2019 году произошло за счет снижения доходов от вывозных налогов (таможенных пошлин).

В отчетный год эти доходы составили 2291,3 млрд рублей, что на 16,4% больше базового года и на 24,3% меньше, чем в 2018 году.

Из общей суммы таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет в 2019 году, НДС составляет 2613,4 млрд.рублей, что на 37,5% больше, чем в 2017 году и на 15, 9% больше, чем в 2018 году.

Доля импортных пошлин в 2019 году составляет 618,2 млрд.руб., это на 22,2% больше, чем в базовом году. и на 6,8 % больше, чем в 2018 году. Размер таможенных платежей, рассчитанных за анализируемый период, имеет тенденцию к росту.

Так, в 2019 году они были 97,4 млрд.руб., то есть 8,3% меньше, по

сравнению с 2017 году, и 10,8% больше, по сравнению с 2018 годом. Так существенно снизился налог на акциз в 2019.

Его уменьшение произошло на 6,8 %, по сравнению с 2018 году, но, по сравнению с 2017 годом, в федеральном бюджете значительно увеличилась прибыль от акцизного налога. Увеличение налог на акциз в 2019 году, по сравнению с 2017 году было 16,8 %.

Небольшое снижение общих таможенных пошлин за отчетный период- это таможенные сборы.

Так, при анализе таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет России в 2016-2018 годах, они показали рост поступлений по НДС, налогам, импортным и экспортным налогам, таможенным пошлинам к 2018 году, но в 2017 году поступления снизились по сравнению с 2016 годом. Вместе с тем, в 2019 году наблюдается снижение таможенных платежей на 5,5% по сравнению с 2018 годом.

Кроме того, необходимо определить удельный вес различных разновидностей таможенных платежей и выявить их динамику в общей структуре таможенных платежей в федеральный бюджет России.

Динамика таможенных платежей на протяжении всего периода изменяется незначительно, что говорит о неэффективности проведения внешнеторговой политики в РФ.

По итогам 2019 года объем администрируемых таможенными органами доходов федерального бюджета составил 5729,1 млрд рублей, что на 334,1 млрд рублей или на 5,5% меньше, чем в 2018 году.

Сумма перечисленных в федеральный бюджет таможенных платежей при экспорте товаров превысила смету выручки на 5,3% и по итогам 2020 года составила 1148,1 млрд рублей.



Рисунок 8 - Динамика и структура перечислений администрируемых ФТС России доходов федерального бюджета в 2019 – 2020 годах

Учитывая информацию, представленную в таблице и рисунке, видим, что в структуре таможенных платежей наиболее относительное значение имеют вывозная таможенная пошлина и НДС. До отчетного периода часть экспортных пошлин составляла 40 %, что на 3,02 п. п. меньше, чем в 2017 году, и на 9,91 п. п. меньше, чем в 2018 году, такая тенденция связана со снижением экспорта в 2019 году.

Доля экспортной составляющей в общей сумме перечисленных в федеральный бюджет таможенных платежей снизилась на 15,8 процентных пункта (с 40% до 24,2%) по сравнению с 2019 годом, что явилось следствием резкого изменения ситуации на мировых рынках и существенное падение цен на углеводороды в связи с применением «налогового» маневра.

Сумма перечисленных в федеральный бюджет таможенных платежей при импорте товаров превысила выручку на 7,5% и составила 3 444,0 млрд руб.

Доля импортной составляющей увеличилась на 14 процентных пункта и составила на конец 2020 года 72,5%. На перевод платежей за импорт товаров в

первую очередь, повлияло снижение объемов налогооблагаемого импорта, которое было частично компенсировано девальвацией рубля, компенсируя выпадающие доходы федерального бюджета от импорта товаров.

Согласно таблице 4, необходимо изучить структуру таможенных пошлин в федеральном бюджете Российской Федерации и их изменение за шесть лет.

Таблица 8 - Структура таможенных платежей при реализации внешнеторговой политики за 2015-2020 гг.

Таможенные платежи	Удельный вес, %					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. НДС	33,32	44,54	48,10	37,20	45,62	56,85
2. Ввозная таможенная пошлина	9,82	11,11	11,06	9,54	10,79	12,95
3. Вывозная таможенная пошлина	56,36	46,61	43,02	49,90	39,99	24,16
4. Акциз при ввозе товара	0,96	1,33	1,66	1,57	1,55	2,06
5. Таможенные сборы	0,32	0,38	0,40	0,33	0,35	0,61
6. Прочее	0,78	0,56	2,32	1,45	1,70	3,36
6. Итого	100	100	100	100	100	100

Таким образом, видим, что на большую долю поступления от таможенных платежей приходится на НДС. Так доля НДС с 2016 года от 33,32 % выросла до 56,85 %.

На втором месте – вывозная таможенная пошлина. Правда она упала с 56 % в 2016 году до 24,16 % в 2020 году.

На третьем месте – ввозная таможенная пошлина. Она выросла с 9,82 % в 2016 году до 12,95 % в 2020 году.

Рассмотрим структуру поступления таможенных платежей в 2002 году на рисунке 4.

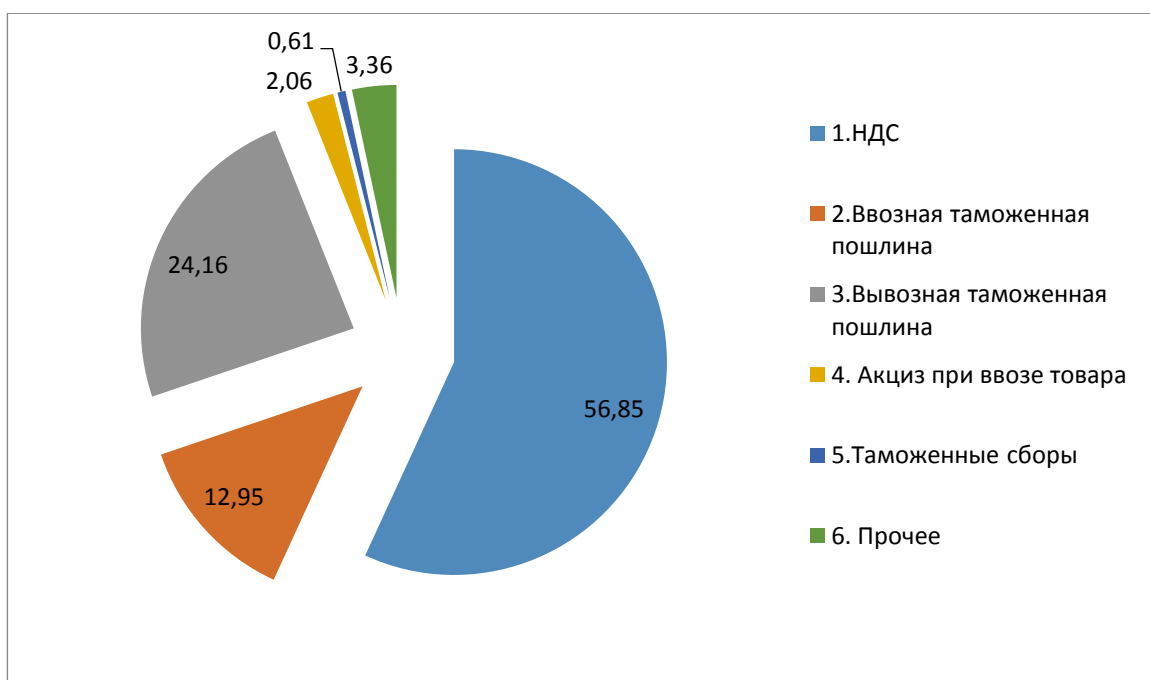


Рисунок 9 – Структура поступления таможенных платежей а 2020 году

В результате на 2020 год объем доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составил 4 4751. 80 млрд рублей в год (107,7% от предполагаемого дохода), что составляет 977,3 млрд руб., 17,1% меньше, чем в 2019 году.

Импорт товаров и экспорт товаров характеризуют эффективность внешнеэкономической деятельности государства.

Теперь рассмотрим влияние внешнеторгового оборота на доход федерального бюджета РФ, а доход бюджета влияет на экономическую безопасность страны.

Таблица 9 - Оценка влияние внешнеторгового оборота на доход федерального бюджета РФ за 2015-2020 гг.

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Внешнеторговый оборот, млрд.долл.	526	467	585	688	571	567
Таможенные платежи, млрд.руб.	4933,2	4406,9	4575,7	6 063,2	5729,1	4751,8

Так видим, что при снижении внешнеторгового оборота происходит снижение таможенных платежей, в результате этого доход бюджета РФ испытывает дефицит, что в свою очередь снижает экономическую безопасность страны.

2.3 Порядок исчисления, порядок и сроки уплаты и обеспечения таможенных платежей

Таможенные сборы – это комплексная сумма, состоящая из нескольких видов обязательных таможенных платежей, такие как: сборы за таможенное оформление, акциза, таможенная пошлина, НДС, в зависимости от вида товаров по тарифу Таможенного союза на основе кода ТН ВЭД.

Расчет производится в той валюте, в которой была подана декларация в таможенный орган страны – члена ЕС. Исключения могут составлять случаи, предусмотренные нормами международных договоров.

Таблица 10 - Пример расчета таможенного платежа¹⁴

Расчет по видам платежей					
Вид	Основа начисления (руб.)	Основа начисления (USD)	Ставка %	Сумма таможенных платежей на момент оформления в руб.	Сумма таможенных платежей в валюте контракта (USD)
Таможенный сбор	80400,00 руб.	1200,00 \$		375,00 руб.	5,59 \$
Пошлина	80400,00 руб.	1200,00 \$	10%	8040,00 руб.	120,00 \$
Акциз	не облагается	не облагается		0,00 руб.	0,00 \$
НДС	88440,00 руб.	1320,00 \$	20%	17688,00 руб.	264,00 \$
Таможенный платеж составит:				26103,00 руб.	389,59 USD

Существует 6 способов определения таможенной стоимости товаров ТК АИТ Глава 5 (см. Ранее: из соглашения от 25 января 2008 г. "Об определении

¹⁴ В нашем примере курс ЦБ на момент оформления декларации взят из расчета 67 рублей за 1 доллар США Официальный сайт: <https://ucsol.ru/tamozhennye-platezhi>

таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза”):

1) За счет сделки с импортными товарами. Это наиболее часто используемый метод оценки таможенной стоимости товаров. Он определяется исходя из затрат на внешнеторговую сделку при пересечении товаров через таможенную границу, включая расходы, понесенные декларантом до момента пересечения таможенной границы товаров (транспортировка, страхование и лицензирование).

2) С операционной стоимостью тех же товаров. СТ определяется на основе анализа операций по аналогичным товарам. Метод применим только в случае сопоставимых продуктов.

3) По цене сделки с идентичным товаром. Этот метод определения СТ аналогичен другому методу, но отличается от него тем, что анализируются операции с идентичными товарами, то есть не полностью идентичными, но которые имеют достаточно похожие свойства и состоят из аналогичных компонентов, что означает, что такие товары могут выполнять аналогичные функции. функции и коммерчески взаимозаменяемы с заявленными товарами.

4) Он основан на вычете стоимости. Метод оценки СТ включает уплату пошлин на однородные или однородные товары, транспортировку и продажу товаров и др. Он основан на цене, которая осуществляется самой крупной общей партией на территории Российской Федерации.

5) Сбор стоимости. КТ определяется исходя из оценочной стоимости заявленного товара. Оценочная стоимость товаров определяется путем сложения:

- затраты и затраты на производство товаров;
- прибыль и коммерческие расходы;
- транспортные расходы;
- затраты на погрузку и разгрузку;

Размер таможенной пошлины определяется исходя из таможенной стоимости товара. Размеры и виды таможенных пошлин определены в Едином

таможенном тарифе ЕАЭС. Таможенный тариф предусматривает три вида ставок:

1) адвалорная ставка, то есть фиксированная процентная ставка. Таможенная сумма определяется в зависимости от таможенной стоимости товаров (стоимость товара + стоимость доставки товара до границы);

2) специальный - размер пошлины определяется строго и зависит от единицы товара (литра, килограмма и т.д.);

3) комбинированная ставка сочетает в себе как адвалорные, так и специальные виды ставок. При исчислении таможенных пошлин должна быть уплачена пошлина, сумма которой больше.

Наряду с таможенной пошлиной взимаются НДС, акцизы и другие таможенные сборы.

НДС, согласно статье 164 НК РФ, бывает двух видов: 10% и 20% (согласно закону 303-ФЗ, с 2019 года).

Акцизный налог устанавливается в соответствии с Налоговым кодексом РФ (см. ст. 193, ч. 2 НК РФ).

Таблица 11 - Ставки сбора за таможенное оформление товаров (с учетом 25% скидки при электронном декларировании)

Декларированная стоимость груза при импорте	Размер ставок сборов за таможенное оформление
Включительно до 200000 рублей	375 руб.
Свыше 200000 рублей и включительно до 450000 рублей	750 руб.
Свыше 450000 рублей и включительно до 1200000 рублей	1500 руб.
Свыше 1200000 рублей и включительно до 2500000 рублей	4125 руб.
Свыше 2500000 рублей и включительно до 5000000 рублей	5625 руб.
Свыше 5000000 рублей и включительно до 10000000 рублей	15000 руб.
Свыше 10000000 рублей	22500 руб.

В соответствии со статьей 71. Таможенного кодекса ЕАЭС «Применение специальных, антидемпинговых, компенсационных и иных

пошлин в целях защиты внутреннего рынка» происходит взимание таможенных пошлин (специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин). А также в соответствии со специальными, антидемпинговыми и компенсационными таможенными обязательствами устанавливается обязательство для сумм и условия в отношении таможенного союза государств-членов международных договоров или внутреннего законодательства.

Кроме того, таможенные платежи включают все виды пеней и штрафов, возникающих за уклонение или задержку от уплаты таможенных платежей.

Таможенные платежи уплачиваются в валюте страны, в которой происходит таможенное оформление товаров.

Физические лица могут вносить денежные средства через специализированные терминалы, расположенные на территории таможенного поста(при наличии). Таможенные карты, доступные юридическим лицам, являются круглыми картами, и платежная система позволяет им только не платить таможенную пошлину.

При расчете тарифов следует учитывать колебания обменного курса.

Условия уплаты таможенных пошлин. Таможенный платеж уплачивается декларантом в виде авансового платежа. Они должны быть зачислены на счет таможенных органов до подачи таможенной декларации.

2.4 Администрирование уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет РФ

Положительная динамика таможенных пошлин и налогов обусловлена ростом экономики, в том числе внешней торговли, и комплексом мер по совершенствованию таможенного администрирования.

Поступления от платежей и налогов, собираемых в России, растут. В 2019 году в госбюджет перечислено более 10,533 млрд.руб. в 2018 году – 4,734 млрд.руб., а в 2017 году сумма платежей и налогов составила 7,44 млрд.руб., а 10,2 было запланировано.

Значительную часть платежей и налогов, уплачиваемых в государственный бюджет области, составляют таможенные пошлины,

налоги. В 2020 году доля таможенных пошлин, налогов в общей сумме налоговых доходов РФ составила 38,51 %.

Соответственно увеличились поступления от таможенных пошлин и налогов в расчете на одного сотрудника.

Рассматривая ситуацию с таможенными платежами в РФ в системе таможенного администрирования РФ:

Управление таможенных доходов является структурным подразделением таможенного управления ФТС и подчиняется начальнику управления и его заместителю;

В своей работе Управление руководствуется Конституцией, законами РФ, указами Президента РФ, постановлениями Правительством РФ, приказами и постановлениями;

Осуществляет контроль, организацию и координацию работы таможенных по всей стране по определению таможенной стоимости, своевременного и полного поступления сумм в бюджет по уплате таможенных пошлин, налогов, заявления иностранных товарная номенклатура хозяйственной деятельности и таможенные тарифы;

состав и штатное расписание подразделения определяется начальником управления в пределах трудовых ресурсов, в зависимости от объема и важности выполняемых подразделением работ;

подразделение - возглавляет руководитель подразделения, который назначается председателем комиссии по представлению начальника управления;

В основной состав кафедры входят специалисты с высшим экономическим и юридическим образованием, теоретической подготовкой или практическими знаниями в области экономики, аудита, бухгалтерского учета, финансово-кредитных отношений.

Основными направлениями работы отдела по таможенным платежам являются:

- 1) контроль за правильностью исчисления таможенных пошлин, налогов, в том числе в неторговом обороте;
- 2) контроль правильности оплаты таможенной стоимости товаров;
- 3) сбор и анализ данных таможенных органов о таможенных платежах и налогов;
- 4) рассмотрение предложений по совершенствованию таможенного механизма платежей и налогов;
- 5) проверка таможенных постов по уплате таможенных пошлин и налогов;
- 6) При необходимости проверять экспортно-импортные и другие внешнеэкономические операции участников ВЭД.

Основные задачи и функции отдела:

- 1) Реализация законодательства РФ, решений Правительства РФ, приказов и требований решения;
- 2) обеспечение эффективной связи отдела с управленческими отделами и другими ведомствами для организации работы по указанным целям по основным направлениям работы отдела;
- 3) контроль за поступлением и своевременным поступлением в бюджет таможенных пошлин, налогов;
- 4) совместно с правоохранительными и иными подведомственными органами организовывать мероприятия по выявлению нарушений таможенного законодательства, постановлений и решений и при необходимости участвовать в дополнительных проверках выявленных нарушений;
- 5) оказание методической, организационной и практической помощи профильным ведомствам;
- 6) консультирование граждан и организаций по вопросам, входящим в компетенцию отдела;
- 7) организация взаимодействия нижестоящих таможен и государственных организаций по вопросам, входящим в компетенцию ведомства.

Документы отдела:

- 1) проведение организационно-методической работы с нижестоящими таможенными по вопросам, входящим в компетенцию отдела;
- 2) сбор необходимых интенсивных данных от нижестоящих таможен;
- 3) Проверка работы нижестоящих таможен на предмет соблюдения таможенного законодательства РФ;
- 4) С ЦБ РФ, его подразделениями, отделами главной налоговой инспекции Министерства финансов и другими организациями можно обращаться по различным вопросам;
- 5) может предлагать изменения в таможенные пошлины, нормативную базу стоимости;
- 6) вести переписку с таможен и другими организациями по вопросам, входящим в компетенцию ведомства;
- 7) информировать руководство в случае обнаружения организациями нарушений таможенного законодательства в ходе проверки или работы, а также выявления противоправных действий должностных лиц;
- 8) взаимодействие, обмен информацией с другими структурными подразделениями управления;
- 9) управление в организациях по заявлению начальника отдела по вопросам, входящим в компетенцию отдела.

Организация работы:

- 1) отдел работает под начальством руководителя отдела, который несет ответственность за руководителя отдела и его заместителя;
- 2) руководитель отдела организует работу отдела, распределяет обязанности между сотрудниками, участвует в составлении должностных инструкций, определяет права и обязанности сотрудников отдела;
- 3) предлагает руководству заменить сотрудников отдела, повысить заработную плату, премии, принять меры административного дисциплинарного воздействия;

- 4) организует работу по повышению квалификации сотрудников отдела;
- 5) вносить предложения по изменению количества целей и задач отдела, структуры, количества изменений в работе;
- 6) организует изучение будущих методов работы с сотрудниками отдела;
- 7) Начальник отдела - несет персональную ответственность за выполнение функций и задач отдела.

Организационная структура таможенной службы в каждой стране зависит от уровня экономического развития страны, разнообразия и масштабов внешнеэкономических связей.

Органом, реализующим таможенную политику в РФ, является Таможенная служба РФ. Количество таможенных и таможенных постов в стране более 100.

Набор таможенных органов рассматривается как единая система, в зависимости от того, по какому признаку. В этой связи отметим два фактора: во-первых, функциональный центр, единство целей и задач таможенных органов.

Во-вторых, организационное единство таможенных органов обеспечивается организационной структурой системы этих органов. Для него характерна строгая иерархия и неукоснительное послушание суставов.

Центральный таможенный орган занимается всеми вопросами таможенного обслуживания. Несмотря на важность центрального органа, таможня является ключевым элементом институциональной структуры.

Таможня - это место, специально отведенное и оборудованное для таможенного оформления. Таможня не обязательно должна находиться на таможенной границе страны. Также её можно найти на таможенной территории. Следствия таможенного регулирования напрямую зависят от таможенной службы.

Централизация и подчинение нижнего уровня таможенных органов верхнему, независимость таможни от местной администрации являются отличительными чертами создания следующей системы.

Отсутствие прямого управления и горизонтального административного риска - характерная черта как системы таможенных органов в целом, так и каждого из ее компонентов. В связи с этим не следует предполагать, что звенья таможенной системы полностью независимы от местных властей. Их взаимодействия весьма разнообразны.

В целом систему таможенных органов можно определить как совокупность таможенных органов, которые имеют общие цели и задачи, а также иерархическую структуру, то есть характеризующуюся подчинением нижестоящих органов власти вышестоящим органам.

Единым функциональным и организационным центром этой системы является ФТС.

Система таможенных органов находится в ведении ФТС. Это центральный орган исполнительной власти, который непосредственно контролирует таможенную службу страны.

ФТС реализует таможенную политику России в различных отраслях экономики. В то же время он создает экономические, организационные и правовые механизмы реализации единой таможенной политики, обеспечивая их практическое применение.

Таможенные управления являются промежуточным звеном в системе таможенных органов между местными таможнями. Его обязанности и функции аналогичны, но он управляет только таможенными делами на территории соответствующей таможенной зоны.

Как правило, таможня проверяет ввоз и вывоз всех импортируемых и экспортируемых товаров и товаров, а также почтовых отправлений и других грузов.

РФ обеспечивает соблюдение правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и взимает таможенные

пошлины. В целом общий объем задач и функций таможенных постов намного меньше, чем у таможни.

Сегодня таможенная служба состоит из сотрудников ФТС, региональных таможен, таможни и таможенных постов. Таможенная служба также выполняет военно-приграничные обязанности.

Вся территория, кроме границы с Китаем, находится под таможенным контролем, то есть 4000 человек.

Таким образом, расстояние между таможенными постами составляет 150-200 м, а местами - 500-600 м. А во всех цивилизованных странах соседние точки могут общаться друг с другом по радию, т.е. расстояние между ними 50-60 м. Однако закрытие всех станций потребует 12 тысяч человек, чтобы жить на границах 17 железных дорог и 22 аэропортов. В настоящее время ежедневно проверяется только 11,5 тысячи километров таможенной границы, а протяженность границы страны составляет 13 тысяч километров.

С января по декабрь 2020 года органы провели 385 аудиторских мероприятий в сотрудничестве с налоговыми органами. Накоплено более 10 миллиардов 258 миллионов рублей по тарифам, штрафам и штрафам, собрано 1 миллиард 931 миллион рублей. По искам возбуждено 1748 административных дел и 83 уголовных дела.¹⁵

Динамика состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2015 – 2020 годах представлена ниже.

Таблица 12 – Динамика состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2015 – 2020 годах

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	2020
По пеням, млрд.долл.	18,4	18	18,1	18,6	5,2	4
По таможенным платежам, млрд.руб.	25	26,2	30,6	30,6	21,6	23,4
Итого	43,4	44,2	46,1	49,2	26,8	27,4

¹⁵<https://customs.gov.ru/activity/results/rezul-taty-vzaimodejstviya-tamozhennyx-i-nalogovyx-organov/2020-god>

По состоянию на 1 января 2021 года общая задолженность по таможенным платежам и штрафам составила 27,4 млрд рублей, в том числе по таможенным платежам - 23,4 млрд рублей, по штрафам - 4 млрд рублей.

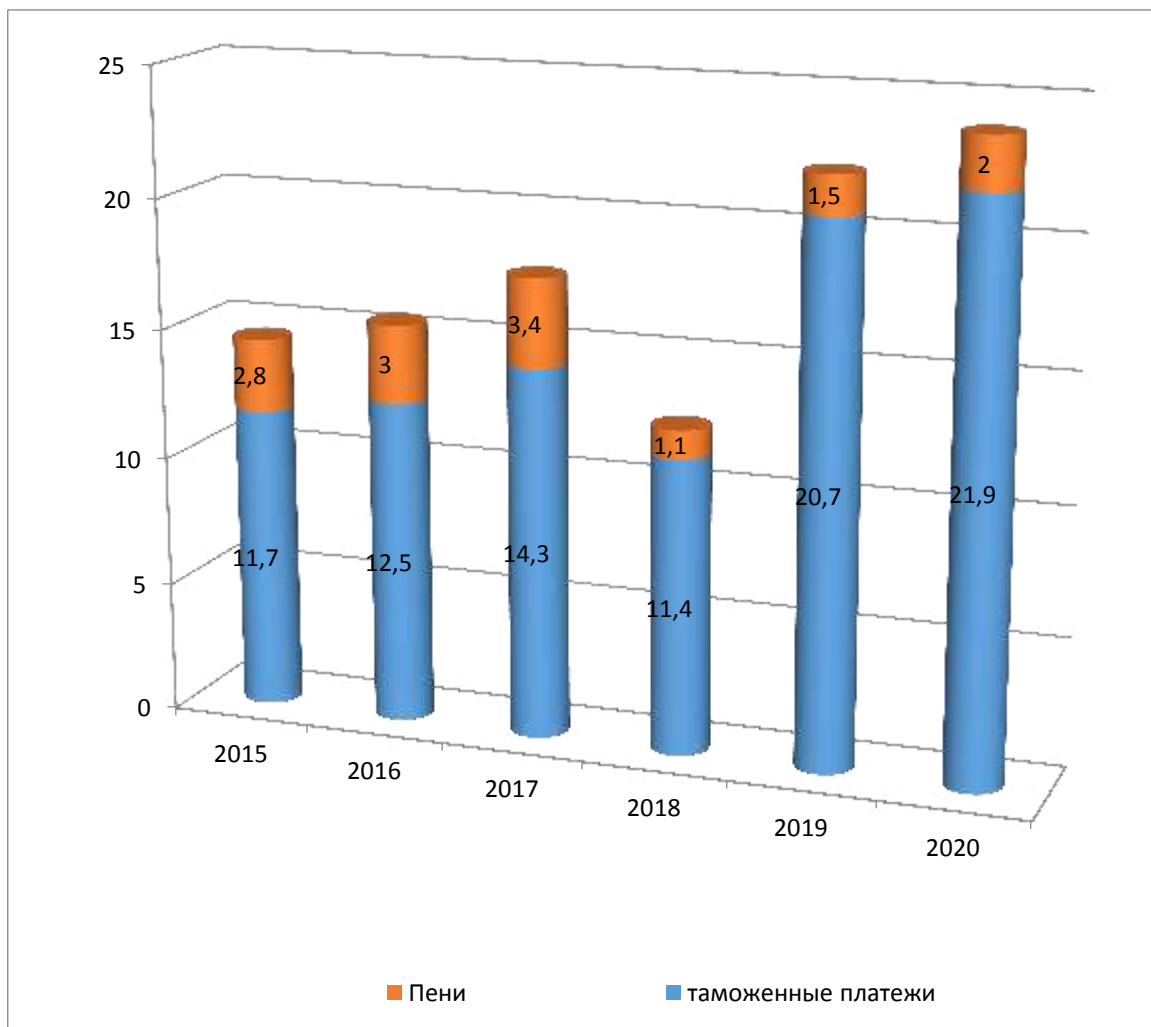


Рисунок 10 — Динамика взыскания таможенных платежей и пеней в 2015 – 2020 гг.

Взысканы 22,2 млрд рублей таможенных платежей за 2019 год таможенными органами, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, проценты (после уплаты таможенных платежей) и штрафы, в том числе уплаты таможенных платежей-20,7 млрд рублей, штрафов-1,5 млрд рублей. По уплате таможенной пошлины и объему задолженности составляет 9,7 млрд рублей штрафов, или в 1,8 раза, по сравнению с 2018 годом.

В 2020 году на уплату таможенных пошлин, платежей и платежей по долгам таможенными органами было собрано 1 млрд рублей. Это на 23,9 процента больше, чем в 7,6 году в 2019 году (22,2 млрд рублей).

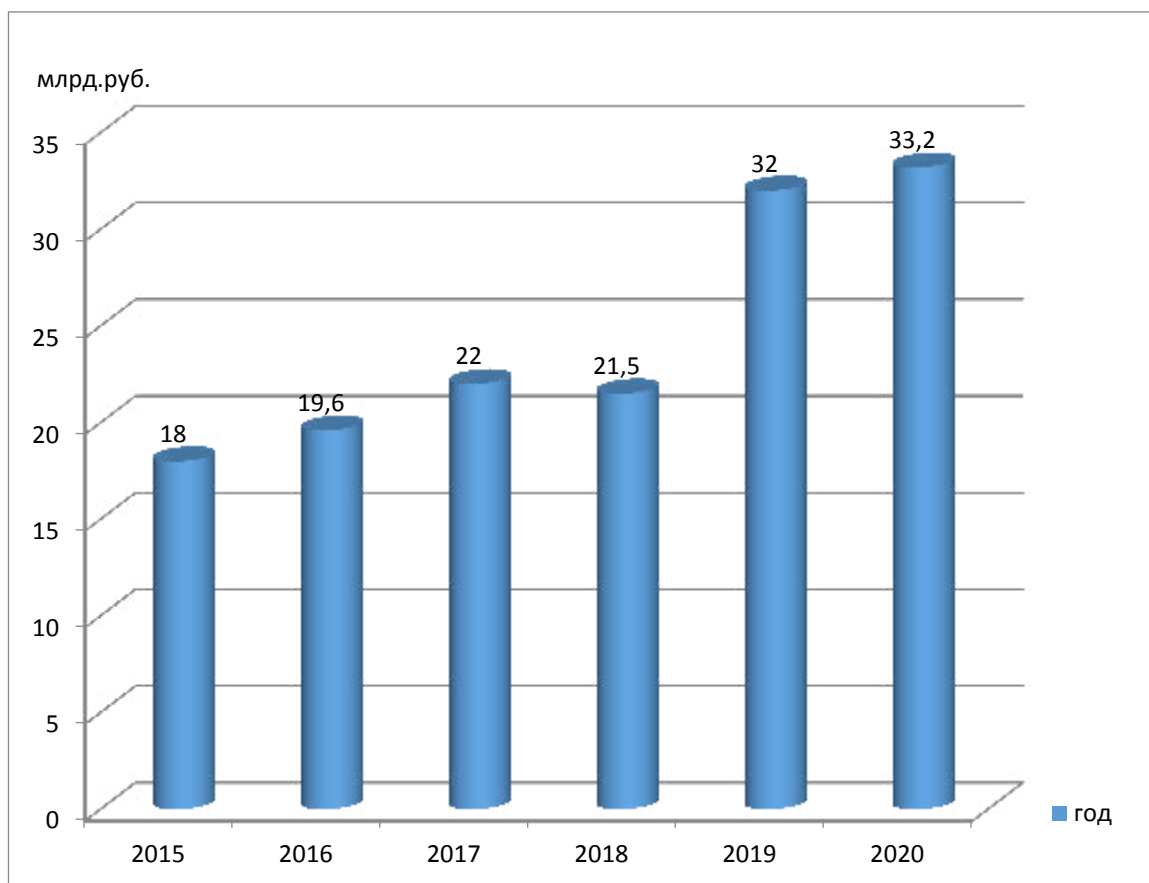


Рисунок 11 — Динамика взыскания таможенных платежей в результате применения мер по минимизации рисков в 2015 – 2020 гг.

Применение мер по снижению рисков в соответствии с системой управления рисками в 2019 году таможня привлекла дополнительно взыскала 32 млрд.руб., что больше 2018 ода на 10,5 млрд рублей. В 2020 году рост продолжился до 33,2 млрд.руб.

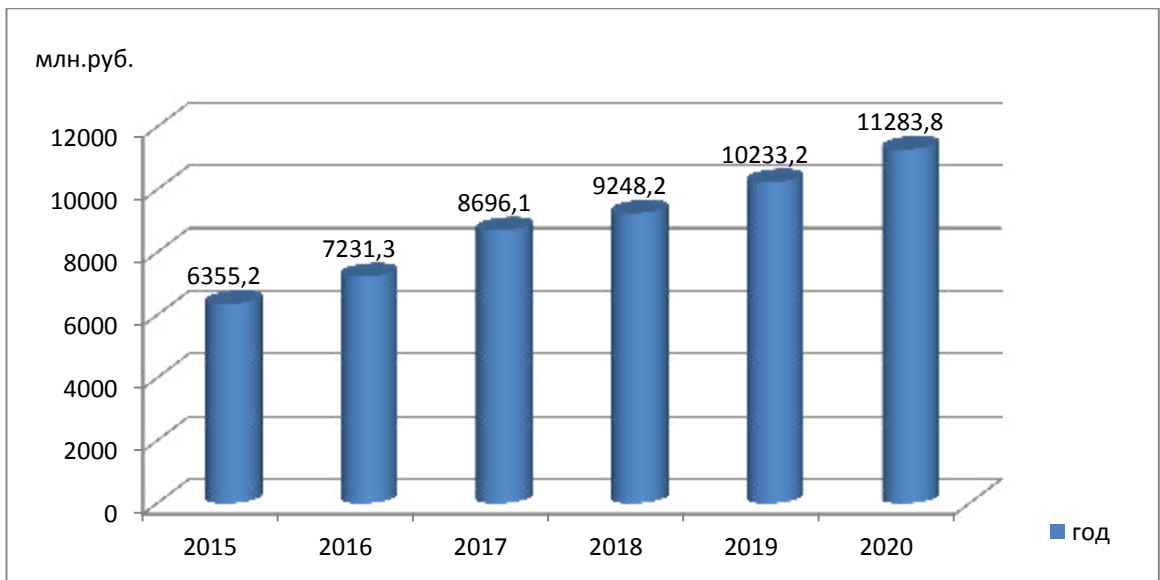


Рисунок 12 — Динамика доначисления таможенных платежей в результате контроля правильности классификации товаров в 2017 – 2019 годах

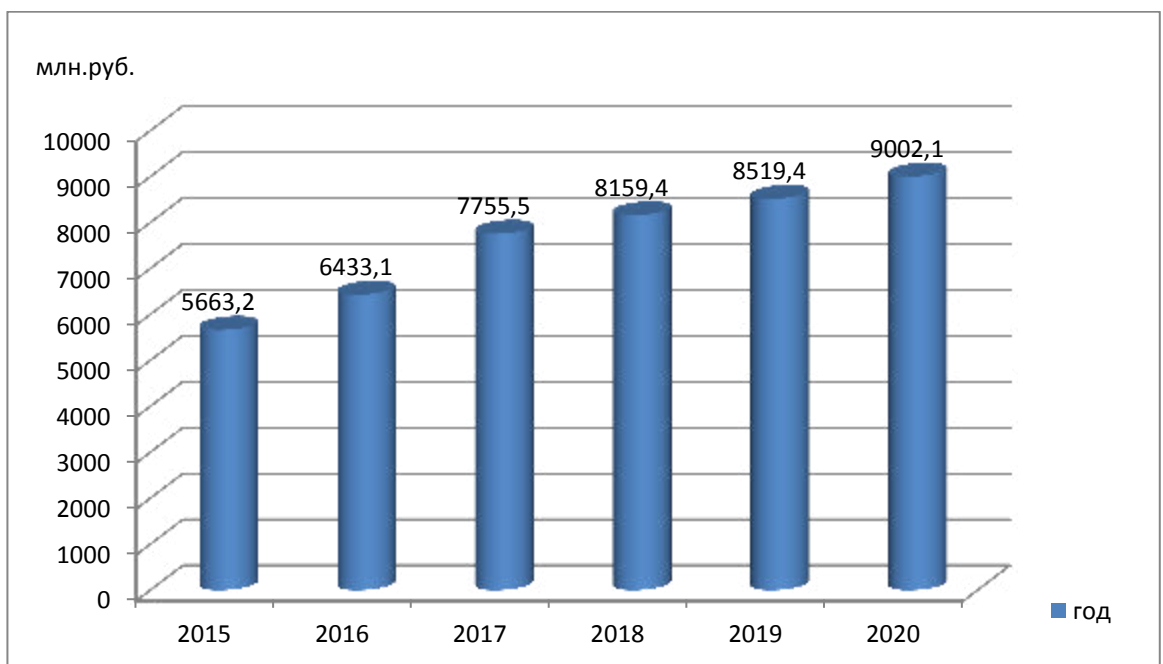


Рисунок 13 — Динамика взыскания таможенных платежей в результате контроля правильности классификации товаров в 2017 – 2019 гг.

На рисунке 9 и 10 представлено, что в 2019 году по результатам деятельности таможенных органов, когда происходил контроль правильности классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС принято 42 491 решение по классификации товаров (в 2018 году – 42 620 решений), доначислено таможенных платежей на сумму 10 233,2 млн. рублей (в 2018 году

– 9 248,2 млн. рублей), взыскано 8 519,4 млн. рублей (в 2018 году – 8 159,4 млн. рублей) (рисунки 12 и 13). В 2020 году доначислено – 11283,8 млн.руб., а взыскано – 9002,1 млн.руб.

Так, в результате выявленных фактам неправильной классификации товаров в 2020 году возбудили 1962 дел об АП, в результате доначислено 120,5 млн.руб., взыскано 69,2 млн.руб. В 2019 году возбуждено 1 823 дела об АП по фактам, доначислено таможенных платежей и наложено штрафов на сумму 138,2 млн. рублей, взыскано 74,8 млн. рублей. В 2018 году возбуждено 1 854 дела об АП, доначислено таможенных платежей и наложено штрафов на сумму 119,2 млн. рублей, взыскано 82,3 млн. рублей (рисунок 14).

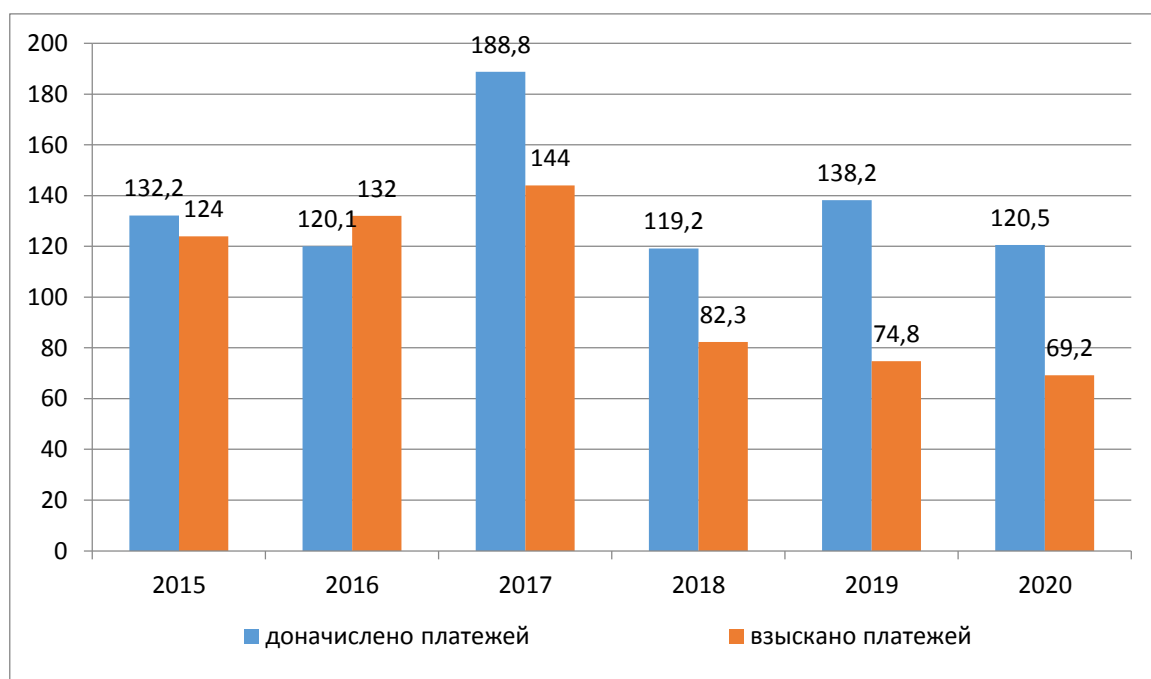


Рисунок 14 — Динамика доначисления и взыскания таможенных платежей и штрафов по фактам неправильной классификации товаров в 2015 – 2020 годах, в миллионах рублей

Анализ показывает, что большинство показателей в контрольной деятельности таможенных органов, правильность исчисления и уплаты таможенных пошлин, демонстрирует положительную динамику

В 2020 году ФТС России реализован комплекс мер, направленных на

упрощение условий ведения бизнеса и улучшение предпринимательского климата в Российской Федерации.

Во всех таможенных органах применялась технология централизованного учета таможенных и иных платежей, уплачиваемых участниками ВЭД с применением единого ресурса лицевых счетов плательщиков таможенных пошлин, налогов (далее – ЕЛС), открытых на уровне ФТС России.

С декабря 2020 года возможность использования преимуществ ЕЛС открыта для всех плательщиков таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, включая иностранных лиц, не состоящих на учете в налоговых органах Российской Федерации. Для таких лиц при условии предоставления ими в таможенный орган идентифицирующих их сведений процесс учета таможенных платежей максимально автоматизирован.

Для повышения эффективности взыскания задолженности были усовершенствованы информационные сервисы лицевого счета в части автоматизации процессов, связанных с регистрацией фактов неплатежей или неполной уплаты таможенных платежей, и участники были проинформированы о внешнеэкономической деятельности о таких фактах и реализовать меры по взысканию долгов. В 2020 году 95% уведомлений о не уплаченных в установленный срок таможенных платежах направлено плательщикам через Личный кабинет.

Введен электронный документооборот между таможенными органами и территориальными подразделениями ФССП России при взыскании долгов за счет имущества должника. В 2020 году в ФССП России в электронном виде отправлено около 3 тыс. Поручений таможенных органов на взимание таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и санкций за счет имущества должника.

В целях повышения качества администрирования задолженности по таможенным платежам и штрафам в условиях структурных изменений в системе таможенных органов было разработано Типовое положение о разделении взыскания задолженности службы таможенного контроля после

выпуска таможенных товаров.

Таким образом, мы видим, что задолженность по таможенным платежам имеет тенденцию к увеличению, что свидетельствует о неэффективной работе подразделений таможенных органов и подразделений налоговых органов России по предотвращению уклонения от уплаты таможенных платежей.

3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ АДМИНИСТРИРОВАНИЯ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

3.1 Проблемы администрирования уплаты таможенных платежей

Особое внимание следует уделить взаимодействию таможенных и налоговых органов в рамках ЕАЭС и в рамках механизма администрирования таможенных, налоговых и иных платежей. Работа таможенных и налоговых органов имеет важное значение не только для контроля за правильностью исчисления и уплаты таможенных пошлин, а также по борьбе с экономическими преступлениями. Результаты взаимодействия с ФНС России и таможенной службы представлены в таблице ниже.

Таблица 12 - Результаты взаимодействия подразделений таможенных органов и подразделений налоговых органов Российской Федерации в 2015-2020 гг

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Количество проверочных мероприятий, шт.	584	691	897	796	680	385
Доначислено таможенных платежей, пеней и наложено штрафов, млрд. руб.	1,3	2,7	2,69	4,73	10,53	11,2
Взыскано таможенных платежей, пеней, млрд руб.	0,29	0,67	1,55	2,01	6,23	7,06
Возбуждено дел об административных правонарушениях, шт.	339	772	1283	1131	1807	1748
Возбуждено уголовных дел, шт.	51	99	94	67	90	83

В 2019 г. происходит рост количества совместных проверок по сравнению с 2015 г. и сокращение по сравнению с 2018 г., и в 2020 году происходит снижение совместно проведенных проверок практически в 2 раза.

Но даже при сокращении верификационных мероприятий эффективность взаимодействия возросла, так для верификационного мероприятия в 2020 году она составила 0,029 миллиарда рублей, а в 2019 году - 0,015 миллиарда рублей.

доначисленные таможенные платежи, пени (против 0,002 млрд руб. в 2015 г. и 0,006 млрд руб. в 2018 г.) и 0,592 млрд руб. собранных таможенных платежей и пеней (0,233 млрд руб. в 2015 г. и 0,425 млрд руб. в 2018 г.). Большая часть возбужденных дел идет с нарушением таможенного законодательства. приходится на административные 95,26 % в 2019 г. и 95,4 в 2020 году.

Сегодня одним из основных недостатков единой системы администрирования таможенных, акцизных и иных платежей является ее информационно-техническая взаимосвязь во взаимодействии ФТС России и ФНС России. Пробелы в данных привели к пробелам в информации о налогово-бюджетном контроле. Завершение таможенного досмотра до регистрации товара импортером осуществлялось с целью предотвращения его неправильного объяснения нарушителями, в том числе так называемые однодневные технические предприятия и таможенники. Позже с помощью цепочки фиктивных сделок такие товары были легализованы на внутреннем транспорте, исключена уплата таможенных пошлин и внутренних налогов, что, в свою очередь, повлияло на развитие теневой экономики.

Данная проблема существует, несмотря на внедрение единого профессионального подхода к построению автоматизированной системы управления рисками по категориям участников внешнеэкономической деятельности (далее - внешнеэкономическая деятельность) (высокий, средний, низкий риск).



Рисунок 15 - Субъектно-ориентированная модель система управления рисками ФНС России и ФТС России

Основным недостатком такой системы управления рисками является то, что классификационные требования устанавливаются только для участников внешнеэкономической деятельности. Нет информации о том, что конкретный руководитель или комитет внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза отсутствует.

Риск может зависеть не только от недобросовестного объекта ВЭД, но и от конкретной группы товаров. Он является частью национального интегрированного механизма управления таможенными пошлинами, налогами и другими платежами системы маркировки и отслеживания товаров в цепочке поставок. Лучшая технология для маркировки стали - это двухмерный штрих-код с системой кодированных символов. Этот штрих-код имеет множество преимуществ: даже частичная потеря кода не мешает его идентификации, он недорогой, инфраструктура для считывания информации узнаваема и занимает мало места на упаковке. Однако у двумерных штрих-кодов есть существенный недостаток, а именно их способность делать физические копии.

В 2020 году в рамках круглого стола между представителями Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Центра развития передовых технологий (Операторы), а также участниками от ВЭД и производителей на тему «Цифровая маркировка и система прослеживаемости товаров: первый опыт и значительные проблемы» было обнаружено, что использование двухмерного штрих-кода позволяло недобросовестным участникам бесконтрольно получать большие количества штрих-кодов, которые работали в обратном направлении, что спровоцировало рост теневых продаж. В настоящее время внедряются более эффективные технологии маркировки, такие как RFID-метки и печатные знаки.

Многие корпоративные структуры также подчеркнули необходимость гармонизации использования технологий разделения не только в ЕАЭС, но и в странах дальнего зарубежья с целью снижения затрат внешнеэкономических операторов, развития всемирной таможенной организации и организации экономического развития и сотрудничества.

Основным минусом построения системы прослеживаемости является то, что в настоящее время, когда выполняется Первая документальная прослеживаемость товаров, необходимо со всех сторон рассмотреть для каждой группы товаров, чтобы узнать бизнес-процессы, цепочки поставок, по отраслям.

Следовательно, согласно единому подходу к созданию цифрового отслеживания, основной принцип, основанный на сокращении затрат бизнес-структур, не будет нарушен. К сожалению, для реализации такой системы сегодня также не учитываются интересы среднего и малого бизнеса. Однако следует иметь в виду, что часть маркировки системы не регламентирована получением без привлечения и использования штрих-кодов товаров, включенных в реестр объектов интеллектуальной собственности ФТС России, что, в свою очередь, повышает объем ввоза контрафактных товаров и расходы правообладателей. Кроме того, в настоящее время, единая методология, обоснование целесообразности использования систем маркировки и мониторинга для данной отрасли и методология оценки результатов внедрения соответствующих систем, необоснованное внедрение этих систем. государственном уровне приводит к неоправданному увеличению в издержках бизнеса, производственных линий, всей цепочки поставок в целом за счет внедрения маркировки и электронного документооборота.

3.2 Решение выявленных проблем

Меры по устранению нарушений в таможенном администрировании действуют достаточно широко, большинство видов соответствуют налоговым правонарушениям. Специальные меры предосторожности применяются в дополнение к общим предупреждениям. Они должны обращать внимание на различные сектора экономики, условия и т.д. Это связано с тем, что меры по предупреждению таможенных преступлений применяются к конкретным лицам (рис. 16).

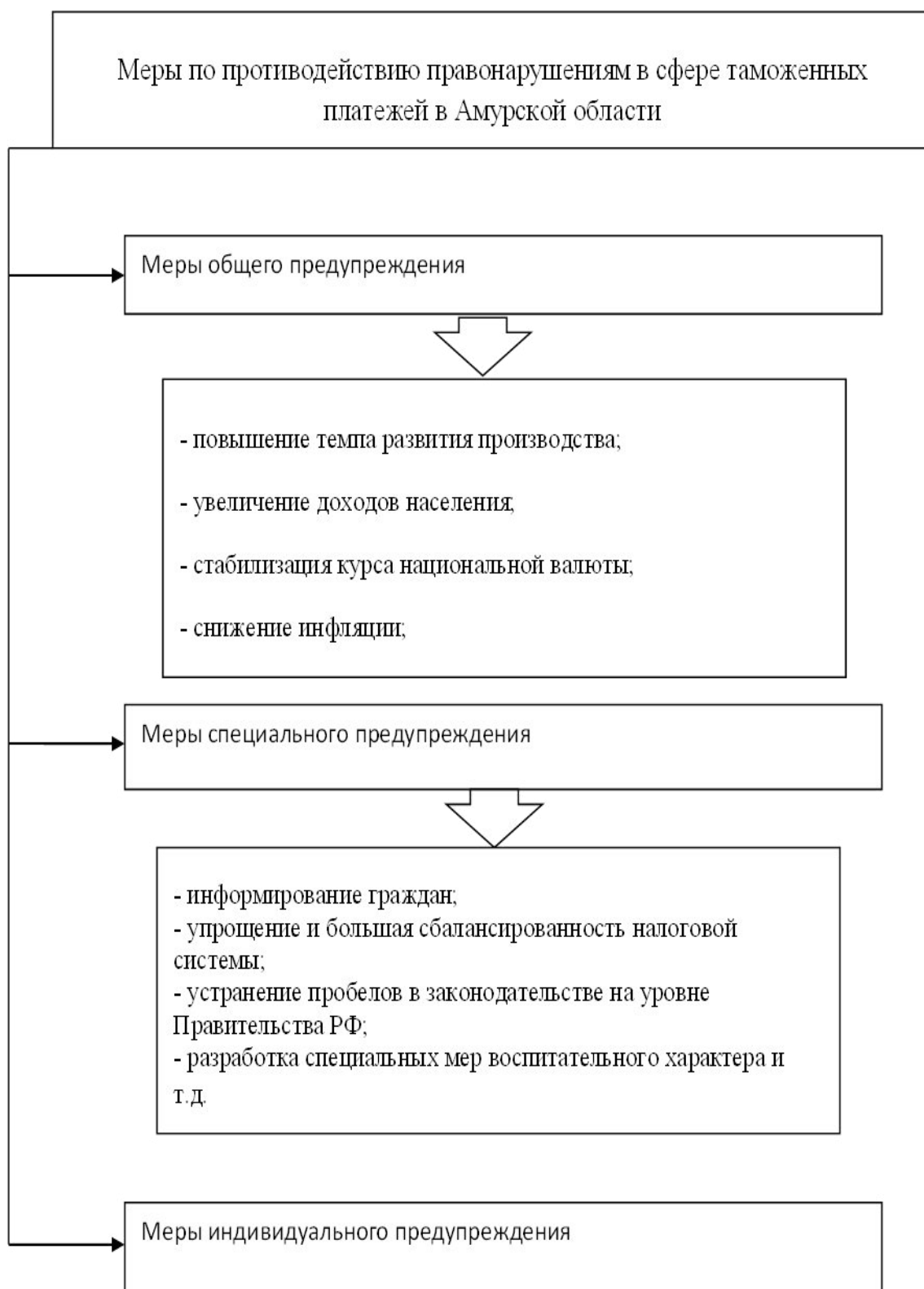


Рисунок 16 – Классификация мер по противодействию правонарушениям в сфере уплаты таможенных платежей при взаимодействии ФНС России и таможенной службы

Таблица 13 – Существующая система мер по противодействию правонарушениям в сфере уплаты таможенных платежей при взаимодействии ФНС России и таможенной службы

Меры	Содержание	Недостатки
Меры общего предупреждения	- повышение темпа развития производства; - увеличение доходов населения; - снижение инфляции.	Увеличение безработицы, увеличение инфляции в России
Меры специального предупреждения	- информирование граждан; - упрощение и большая сбалансированность налоговой системы; - устранение пробелов в законодательстве на уровне Правительства РФ; - разработка специальных мер воспитательного характера и т.д.	Низкий уровень информирования граждан уплачивающих таможенных платежи Высокие налоговые ставки низкий уровень профессиональных кадров, состоящих на службе в при взаимодействии ФНС России и таможенной службы
Меры индивидуального предупреждения	- выездные проверки - предупреждение по телефону о факте недоимки налогов	недостаточная организованность проведения выездных проверок нет хорошо общей базы данных ИФНС с УМВД для регулирования налоговых преступлений

Также был проведен опрос сотрудников ФНС России и таможенной службы.

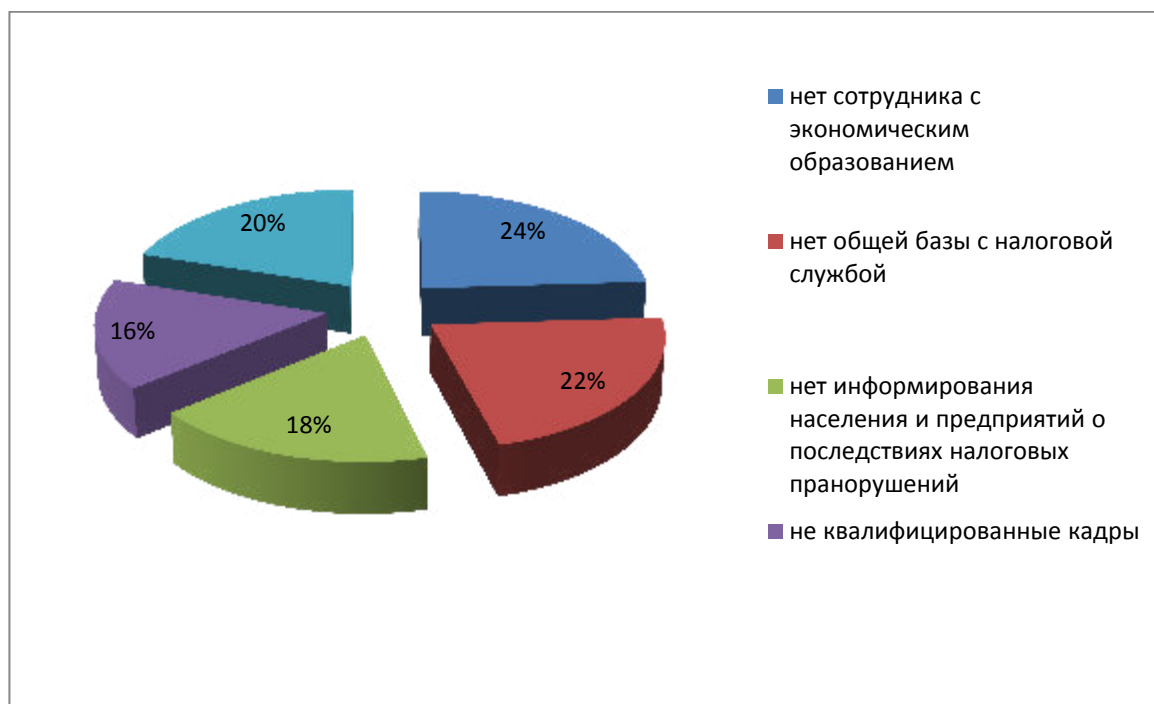


Рисунок 17 - Экспертный опрос таможенников в ФТС о причинах снижения раскрытия налоговых правонарушений, связанных с неуплатой таможенных платежей

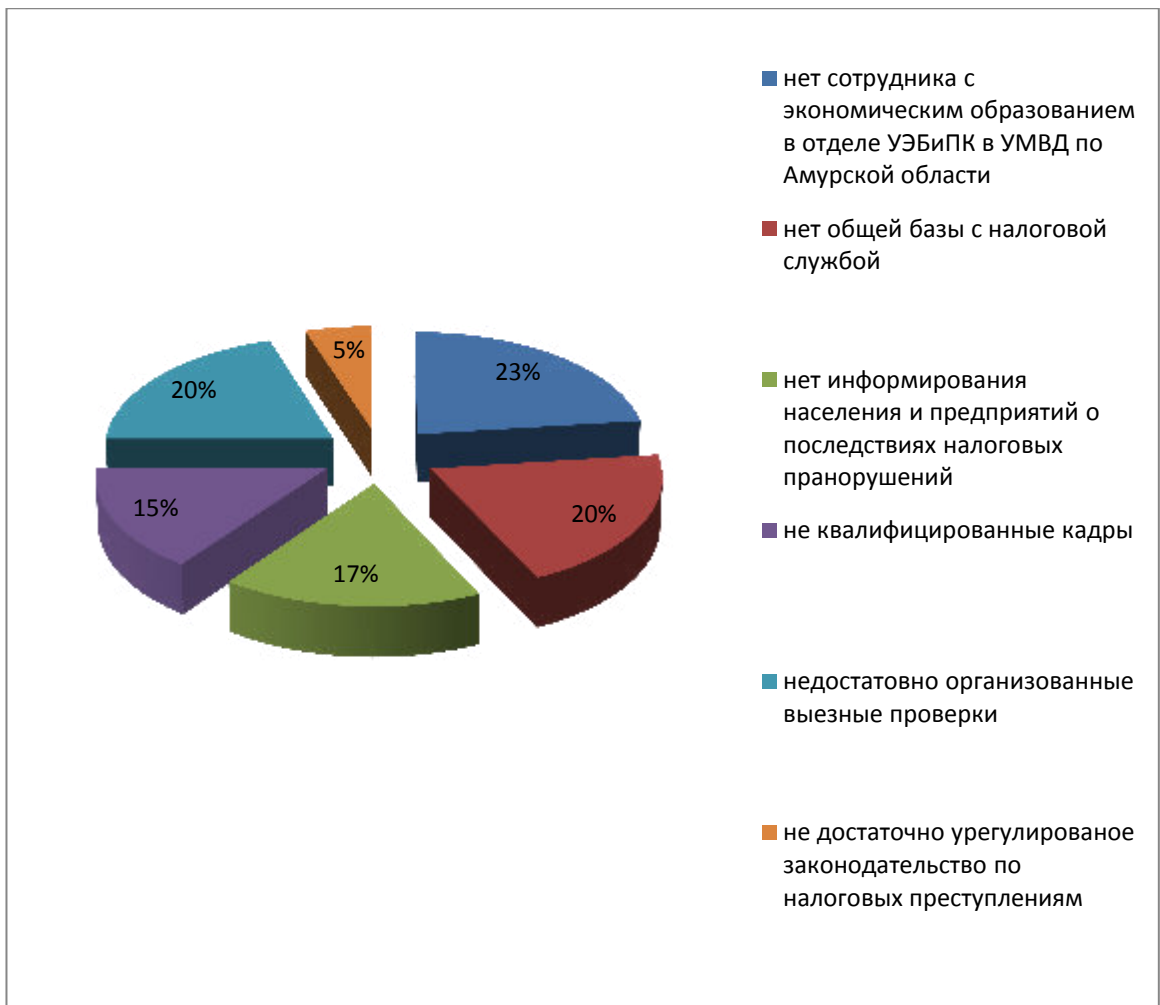


Рисунок 18 - Экспертиза налоговых органов о причинах снижения раскрытия налоговых правонарушений, связанных с неуплатой таможенных платежей

Поэтому отметим, что после проведения опроса сотрудников налоговой службы России и Главного таможенного управления причинами снижения раскрываемости преступлений за неуплату таможенных пошлин являются, прежде всего:

- нет сотрудника с экономическим образованием в органах таможенной службы.

Налоговый контроль, наряду со всеми этапами налогового планирования и налогового надзора, является ядром налогового администрирования Налоговой службы Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой. В то же время стандартная система оценки эффективности налогового администрирования таможенных платежей

представлена на рисунке 16.

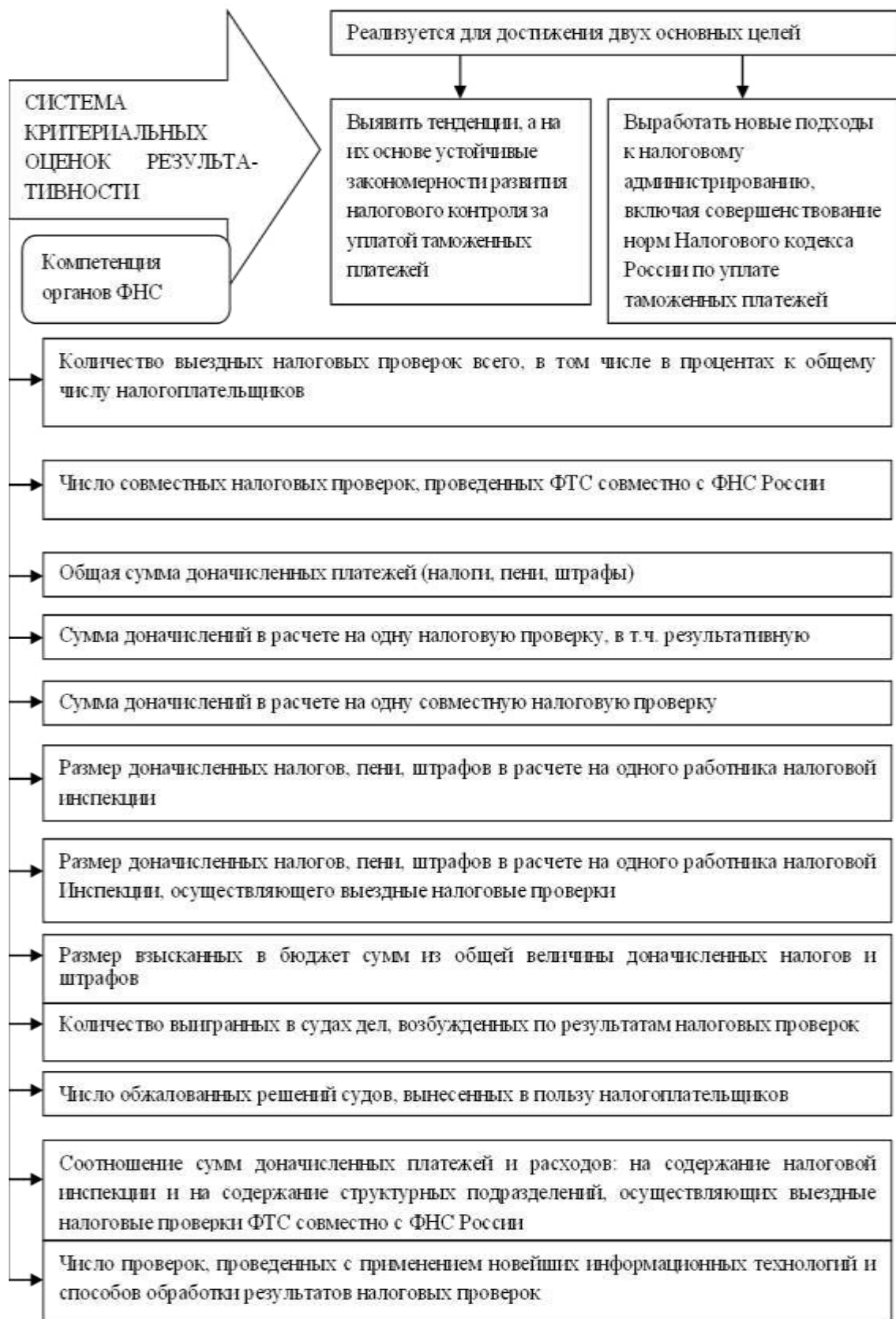


Рисунок 19 – Перечень критериев оценки результативности налогового контроля

Поэтому в центре внимания налогового контроля находится налоговая проверка (выездная и камеральная), основной задачей которой является выявление допущенных ошибок и допущенных нарушений.

Определяется фискальный эффект проверки - это дополнительная сумма налога за счет штрафа, который пополняет бюджет. Следует отметить, что механизм налоговой проверки достаточно эффективен. Однако этот механизм может показать наилучшую ценность для проведения аудита с точки зрения количества, дополнительных платежей и штрафов только при проверке субъектов, допустивших существенные нарушения (с точки зрения занижения суммы таможенных платежей). Реальность - это большое количество мелких (объемных) таможенных нарушений, при которых механизм налогового контроля неэффективен.

На сегодняшний день, особенно важно определить механизм повышения эффективности налогового контроля таможенных служб и Федеральной налоговой службы. Они позволят снизить уровень таможенных правонарушений по таможенным платежам. Кроме того, основным стратегическим направлением совершенствования работы ФНС во взаимодействии с таможенными органами в сфере налогового контроля является необходимость внедрения новых форм и методов налогового контроля (рисунок 17).

Самый действенный способ обеспечить соблюдение налогового законодательства - это как раз предотвращение правонарушений. Однако из-за недостаточного внимания к проблемам профилактической деятельности в сфере налогообложения нужно разработать меры, направленные на предотвращение совершения налоговых правонарушений.

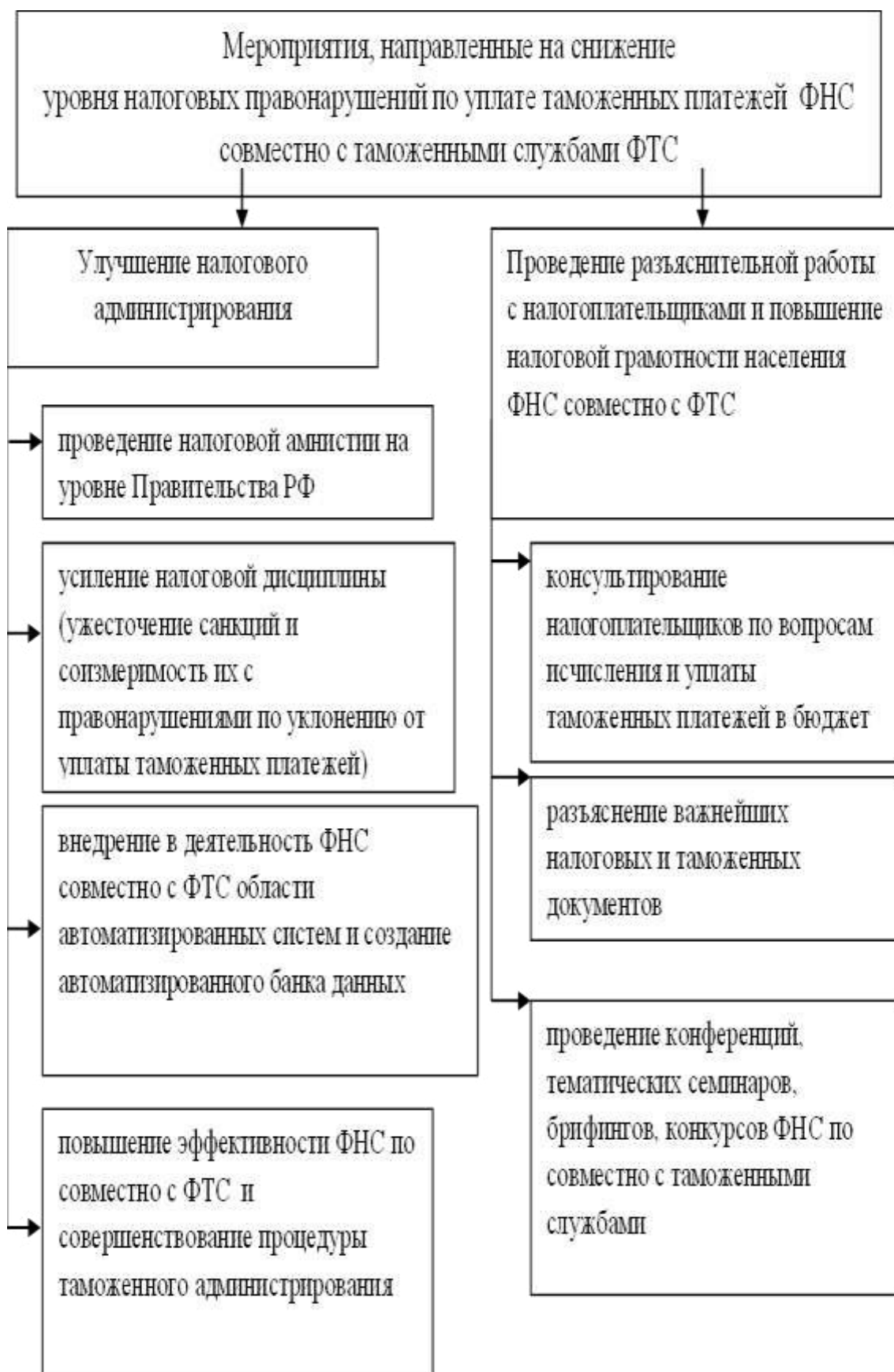


Рисунок 20 - Меры, направленные на снижение уровня налоговых правонарушений

На мой взгляд, внедрение вышеуказанных мер по предотвращению налоговых правонарушений по неуплате таможенных платежей окажет положительное влияние на бюджетную систему РФ и позволит снизить число налоговых правонарушений по неуплате таможенных платежей.

В ходе взаимодействия налоговых органов и таможенных служб расширяются полномочия контрольной группы, поскольку это наиболее эффективное сочетание сил, инструментов и методов работы двух структур, которое помогает эффективно работать в направлении предотвращения, выявления и предотвращения налоговых правонарушений.

Совместная работа налоговых органов и Федеральной таможенной службы повлияла на налоговую осведомленность налогоплательщиков, тем самым повысив уровень налоговой культуры и налоговой дисциплины для всего населения.

К большому сожалению, налоговые органы и таможенные сталкиваются с определенными трудностями в осуществлении совместной деятельности. Одна из проблем заключается в том, что таможенники не имеют достаточно экономических знаниями, а это означает, что они не могут сразу определить нарушения и незаконную деятельность в экономической области.

Дело в том, что налоговые органы часто не знают полномочий и возможности ФТС, а это означает, что не максимально используют выгоду от их взаимодействия.

Следственно, с точки зрения правового регулирования взаимодействия налоговых органов и таможни проблем нет (существует множество законодательных актов, регулирующих взаимодействие), механизм взаимодействия нормирован и регламентирован, экономический эффект от совместной работы. намного выше, чем самостоятельная работа.

В целях повышения таможенных проверок по неуплате таможенных платежей можно принять следующие меры:

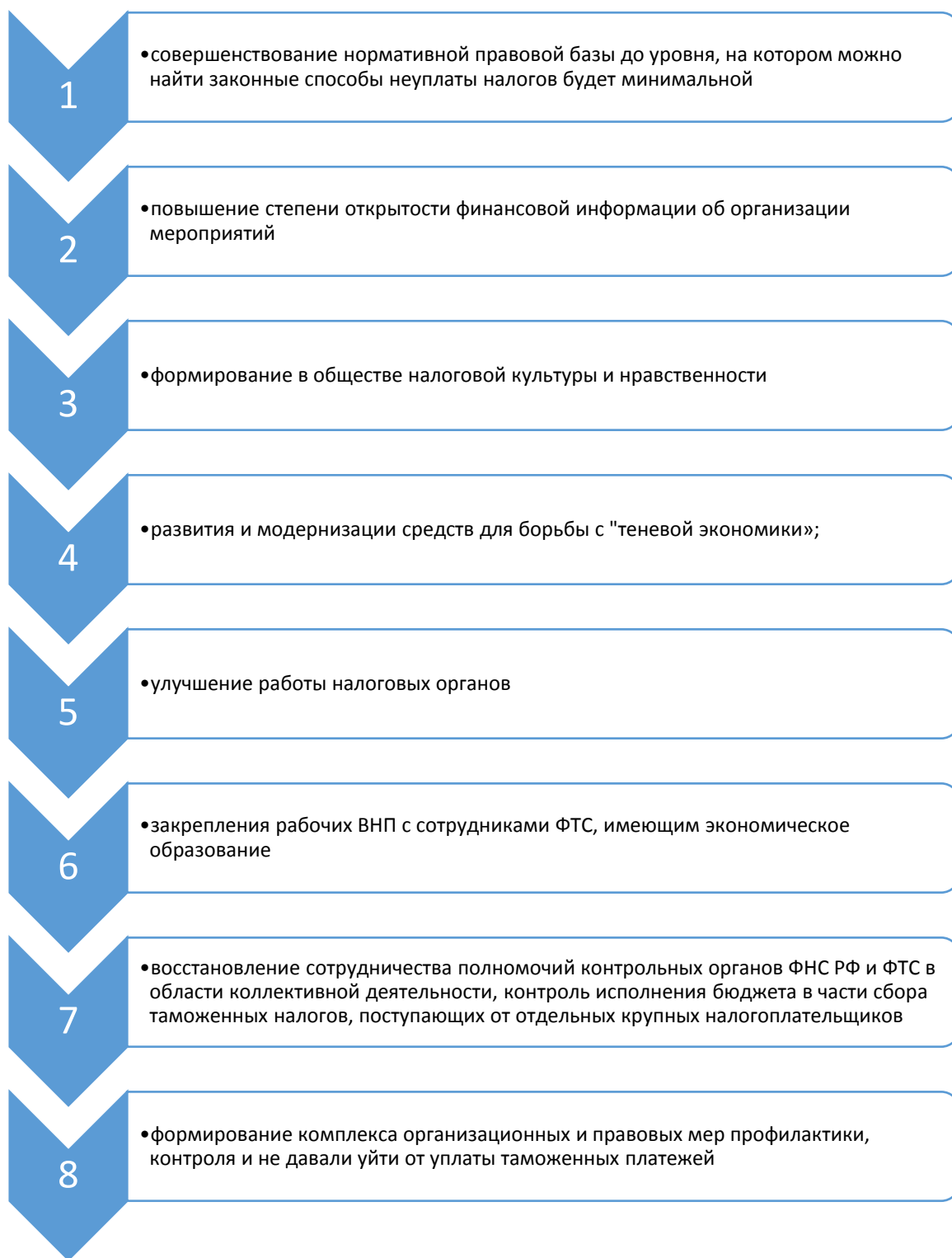


Рисунок 21 – Меры повышения таможенных проверок по неуплате таможенных платежей

Эти меры являются обязательными и устойчивыми, поскольку в налоговое законодательство часто вносятся изменения и изменения, и поэтому необходимо разработать комплекс улучшенных мер, специально направленных

на решение проблем полных налоговых поступлений в федеральный, региональный и местный бюджеты.

Например, внести в комплект подробные мероприятия:



Рисунок 22 – комплект мероприятий

Достижение положительных результатов в улучшении налогового контроля возможно, если вы создадите большую программу, которая включает в себя реформы налогового и таможенного законодательства и программного обеспечения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Плательщики таможенных платежей, расчет, получение и зачисление таможенных платежей, продление срока платежа, правила возврата таможенных платежей, таможенная задолженность, списание таможенной задолженности, таможенная оценка товаров, способы уплаты таможенной задолженности и их использование, в качестве а также скидки на таможенные платежи регулируются Таможенным кодексом.

В целях оперативного регулирования экспорта и импорта товаров на некоторые товары могут временно применяться сезонные пошлины в соответствии с Законом о таможенных тарифах и нормативными правовыми актами.

При пересечении таможенной границы товарами, пересекающими таможенную границу физическими лицами, не предназначенными для коммерческих целей, таможенные пошлины взимаются в упрощенном порядке. При применении таможенных пошлин к декларируемым товарам за основу принимается код их внешнеэкономической деятельности в соответствии с товарной номенклатурой.

Электронное оборудование, предназначенное для использования лицами, пересекающими таможенную границу, простое в использовании, должно располагаться на контрольно-пропускных пунктах через таможенную границу, в месте, хорошо видимом для всех. Это электронное оборудование установлено, чтобы упростить поиск тарифов на таможенное оформление по названиям продуктов или кодам.

Таможенные пошлины применяются в соответствии с требованиями таможенной процедуры, выбранной для размещения декларируемых товаров, в соответствии с нормативными правовыми актами

. Ставки таможенных пошлин на отдельные товары определяются в соответствии с условиями ЕАЭС. Ставки таможенных пошлин публикуются в официальных изданиях и размещаются на официальных сайтах. Тарифные

льготы на товары, освобождение от таможенных пошлин, случаи и правила предоставления тарифных преференций и льгот регулируются в соответствии с Законом о таможенных тарифах.

Основная цель единой таможенной политики, которая является неотъемлемой частью внутренней и внешней политики, - участие в защите экономических интересов и безопасности страны, внутреннего рынка и других задач, вытекающих из экономической политики государства.

В результате экономического анализа было установлено, что в последние годы физические лица пытались переправить товары на таможенную территорию от имени физических лиц и перевезти их через таможенную границу страны в виде товаров, не предназначенных для производства или торговли. Увеличилось количество случаев уклонения от платежей, а также контрабанды этих товаров. В то же время освобождение ввозимых товаров от таможенных пошлин в установленных пределах и количествах наряду с увеличением оборота этих товаров на внутреннем рынке привело к снижению годового оборота импорта в стране, а в некоторых дела о банкротстве официальных импортеров. Кроме того, произведенные частными лицами,

В международной практике, например, согласно законодательству Турции, только 1 (один) телефонный аппарат на 2 (два) календарных года, телефоны для мобильных или других сетей беспроводной связи могут быть ввезены на таможенную территорию одним и тем же физическим лицом за не в коммерческих целях, и эти телефоны в течение 1 (одного) календарного месяца он должен быть зарегистрирован в соответствующих органах этого государства.

В 2019 году наблюдается увеличение количества совместных проверок по сравнению с 2015 годом и снижение по сравнению с 2018 годом, а в 2020 году - уменьшение совместных проверок почти в 2 раза.

Но даже при сокращении верификационных мероприятий эффективность взаимодействия возросла, так для верификационного мероприятия в 2020 году она составила 0,029 миллиарда рублей, а в 2019 году - 0,015 миллиарда рублей.

доначисленные таможенные платежи, пени (против 0,002 млрд руб. в 2015 г. и 0,006 млрд руб. в 2018 г.) и 0,592 млрд руб. собранных таможенных платежей и пеней (0,233 млрд руб. в 2015 г. и 0,425 млрд руб. в 2018 г.). Большая доля возбужденных дел, при нарушении таможенного законодательства приходится на административные 95,26 % в 2019 г. и 95,4 в 2020 году.

Анализ показывает, что большинство показателей в контрольной деятельности таможенных органов, правильность исчисления и уплаты таможенных пошлин, демонстрирует положительную динамику

В 2020 году ФТС России реализовала комплекс мер по упрощению условий ведения бизнеса и улучшению бизнес-климата в России.

Сегодня одним из основных недостатков единой системы администрирования таможенных, акцизных и иных платежей является ее информационно-техническая взаимосвязь во взаимодействии ФТС России и ФНС России. Пробелы в данных привели к пробелам в информации о налоговом контроле. Окончание досмотра до регистрации товара импортером осуществлялось с целью предотвращения его неправильного объяснения нарушителями, включая так называемые однодневные технические компании и таможенников. Позднее с помощью цепочки фиктивных сделок такие товары были легализованы на внутреннем транспорте, а таможенные и внутренние налоги были устранены, что, в свою очередь, повлияло на развитие теневой экономики.

Данная проблема существует, несмотря на внедрение единого профессионального подхода к построению автоматизированной системы управления рисками по категориям участников внешнеэкономической деятельности (далее - внешнеэкономическая деятельность) (высокий, средний, низкий риск).

Основным недостатком построения системы прослеживаемости является то, что в настоящее время, когда выполняется Первая документальная прослеживаемость товаров, необходимо со всех сторон рассмотреть для каждой

группы товаров, чтобы узнать бизнес-процессы, цепочки поставок, по отраслям.

Следовательно, согласно единому подходу к созданию цифрового отслеживания, основной принцип, основанный на сокращении затрат бизнес-структур, не будет нарушен. К сожалению, для реализации такой системы сегодня также не учитываются интересы среднего и малого бизнеса. Однако следует иметь в виду, что часть маркировки системы не регламентирована получением без привлечения и использования штрих-кодов товаров, включенных в реестр объектов интеллектуальной собственности ФТС России, что, в свою очередь, увеличивает объем импорта контрафактных товаров. и расходы правообладателей. Кроме того, в настоящее время единый метод, обоснование целесообразности использования систем маркировки и мониторинга для конкретной отрасли и метода оценки результатов внедрения соответствующих систем, необоснованность внедрения этих систем на государственном уровне приводят к неоправданному увеличению бизнес-издержек производственных линий, всей цепочки поставок в целом за счет внедрения маркировки и электронного документооборота.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Конституция Российской Федерации. – М.: Нория, 2019. – 32 с.
- 2 Федеральный закон от 8 декабря 2003 г. N 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (с изм. и доп.).
- 3 Федеральный закон РФ от 03.08.2018г. №298-ФЗ «О Таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 4 Федеральный закон РФ от 28.12.2010г. №394-ФЗ « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».
- 5 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2008г. « Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».
- 6 Приказы ФТС России от 31.05.2018г. №832 « Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении, от 31.05.2018г. №833 « Об утверждении Общего положения о таможне», от 31.05.2018г. № 834 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste».
- 7 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1. с изм. и доп. в ред. от 17.06.2019.
- 8 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05 июля 2000 г. № 117-ФЗ (в ред. Федерального закона от 23 ноября 2015 г. № 323-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. – 2000. – № 32. – Ст. 3340; Российская газета. – 2015. – № 266
- 9 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза Актуальная редакция ТК ЕАЭС от 01.01.2018 с изменениями, вступившими в силу с 01.01.2018

10 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности №164 - ФЗ

11 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и об изменениях в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ

12 Постановление от 20 ноября 2008 г. «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»

13 Приказ ФТС России от 04.09.2018г. №1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»

14 Приказ от 22 декабря 2009г. №247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

15 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ(ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

16 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ(ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

17 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2018. - 228 с.

18 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 336 с.

19 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография. / К. Боков. - М.: Проспект, 2017. - 172 с.

20 Борисов, С.М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных таможенных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - 2018. № 4. - С. 33-36

- 21 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. - 2018. № 8. - С. 108-121.
- 22 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.
- 23 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - 2020. № 1. - С. 248-251.
- 24 Давиденко, Л.Г. Налоги и таможенные платежи: учебное пособие / Л.Г. Давиденко. - СПб: ИЦ Интермедия, 2017. - 199 с.
- 25 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2018. № 8. - С. 37-44.
- 26 Иванова, В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеторговой деятельности. / В.Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. - 2018. - № 2. - С. 12-20.
- 27 Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей. / И.И. Иванча. // Вестник Томского государственного университета. - 2017. № 9. - С. 143-144.
- 28 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин / Р.Е. Игошин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. - 2018. - № 2. – С.90.
- 29 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - 2016. - № 2. - С. 89-93.

30 Кони́к, Н. Таможенное дело: учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Кони́к, Е. Невешкина. - М.: Омега-Л, 2018. - 206 с.

31 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2017. - 408 с.

32 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов. / Г.В. Матвиенко. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2018. - № 8. - С. 88.

33 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильсаев. // Экономика и социум. - 2016. - № 7. - С. 29-33.

34 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость: учебник. / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. - М.: Бином, Лаборатория знаний, 2018. - 328 с.

35 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - 2018. - № 2. - С. 12-20.

36 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - 2018. - № 1. - С. 58-61.

37 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - 2016. - № 1. - С. 43-46.

38 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: монография. / А.В. Пащенко. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2016. - 160 с.

- 39 Покровская, В. Таможенное дело: учебник / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2017. - 732 с.
- 40 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с.
- 41 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.
- 42 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2018. - С. 134-137.
- 43 Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М.: Дело и Сервис, 2015. - 112 с.
- 44 Шашкина, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров: практ. пособие / А. Н. Шашкина. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.
- 45 Савинова, Е.А. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - 2019. - № 2. - С. 12-20.
- 46 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - 2018. - № 2. - С. 124.
- 47 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. - 512 с.
- 48 Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана: проблемы становления и перспективы развития: Материалы междунар. науч.-практич. конференции / под ред. В.Н. Комкова. - Саратов: Издательство Саратовский источник, 2018. - 78с.
- 49 Халевинская, Е.Д. Торговая политика: учебное пособие / Е.Д. Халевинская - М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2021. - 304 с.

50 Шепелева, П.М. Налогообложение участников внешнеэкономической деятельности: учебное пособие. - 2-е издание. / П.М. Шепелева, Е.Б. Шувалова. - М.: Дашков и Ко, 2016. - 132 с.