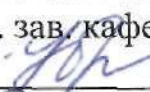


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

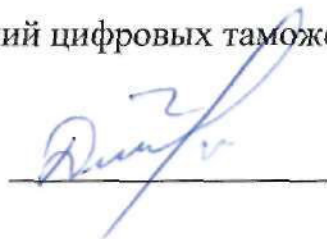
Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«25» июня 2021 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Практика применений цифровых таможенных технологий в ДВТУ

Исполнитель
студент группы 637-ос2



Д.С. Елькин

Руководитель
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



А.А. Иванищев

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

Ульянова В.В. Ульянова

« 01 » 02 2021 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Сивкина Виктория Сергеевна

1. Тема дипломной работы

(проекта) Практика применения цифровых технологий в ИТ-сфере

(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 17.06.2021 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Действия менеджера, интернет ресурсы, статистические данные

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): 1. Анализ рынка цифровой экономики в России и мире

2. Анализ рынка ИТ-сферы в России и мире

3. Анализ рынка ИТ-сферы в России и мире

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,

программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

10 таблиц, 15 рисунков

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним

разделов) нет

7. Дата выдачи задания

01.02.2021

Руководитель дипломной работы (проекта) 01.02.2021 г. Жданов

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Ждановский Владимир Сергеевич, доцент, к.т.н.

Задание принял к исполнению (дата) 01.02.2021 г.

Сивкина (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 85 с., 18 таблиц, 15 рисунков, 28 источников

ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, АНАЛИЗ, РЕЗУЛЬТАТЫ, ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ, ХАРАКТЕРИСТИКА, РЕЗУЛЬТАТЫ, УПРАВЛЕНИЕ, ВНЕДРЕНИЕ

Цель работы - исследовать практику применения цифровых таможенных технологий в Дальневосточном таможенном управлении.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) рассмотреть опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий;
- 2) изучить вопрос применения цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС;
- 3) рассмотреть проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации;
- 4) дать общую характеристику и анализ основных результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 5) провести анализ результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 6) дать обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта;
- 7) исследовать общую характеристику и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Цифровые таможенные технологии: практика применения	9
1.1 Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий	9
1.2 Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты	14
1.3 Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации	19
2 Анализ деятельности ДВТУ по внедрению цифровых таможенных технологий	25
2.1 Общая характеристика и анализ основных результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России	25
2.2 Анализ результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России	38
3 Внедрение интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования до 2030 г.	52
3.1 Обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта	52
3.2 Общая характеристика и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта	61
3.3 Первые результаты и пути совершенствования цифровых платформ в таможнях Дальневосточного управления	73

Заключение	79
Библиографический список	82

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. Основными задачами развития России на современном этапе являются достижение устойчивого экономического роста и достижение высокого уровня конкурентоспособности экономики. Реализация этих задач невозможна без перехода в цифровой формат деятельности и автоматизации всех рутинных процессов. Центральным элементом, необходимым для достижения качественных изменений выступает система информационно-коммуникационных технологий. Таможенные органы в целях обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и ее субъектов, озадачены вопросами эффективности таможенного контроля и безопасности грузов, увеличения отчислений в бюджет. При определенных условиях выполнение таможенных операций может быть простым и не затратным по времени для участников ВЭД. Для этого ФТС России внедряет в деятельность цифровые технологии. Разрабатываются и внедряются автоматизированные системы, которые совершенствуют качество взаимодействия участников ВЭД с таможенными органами. В связи с этим можно утверждать, что тема «Практика применения цифровых таможенных технологий в Дальневосточном таможенном управлении» на сегодняшний день актуальна.

Обзор источников. При подготовке данной работы использовались результаты исследований таких ученых, как Сычникова А. С., Чижкова Е. С., Игнатьева Г.В., Алёхина О.В., Порошин Ю.Б., Мамедова Л.Т., Сомов Ю. И., Новиков С. В., Фомичева А., Сергученкова М., Янковская Е. С. и др.

Цель работы - исследовать практику применения цифровых таможенных технологий в Дальневосточном таможенном управлении.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) рассмотреть опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий;

- 2) изучить вопрос применения цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС;
- 3) рассмотреть проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации;
- 4) дать общую характеристику и анализ основных результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 5) провести анализ результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 6) дать обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта;
- 7) исследовать общую характеристику и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта;
- 8) выявить первые результаты и пути совершенствования цифровых платформ в таможнях Дальневосточного управления.

Объект исследования - практика применения цифровых таможенных технологий в Дальневосточном таможенном управлении.

Предмет исследования - трудности внедрения цифровых таможенных технологий в практику таможенного администрирования ДВТУ ФТС России и пути их совершенствования.

Методы. В работе использованы общенаучные и частнонаучные методы – исторический, описательный и системный.

Структура. Исходя из поставленных целей и задач, работа состоит из введения, двух глав основной части, заключения и списка использованных источников и литературы.

В первой главе «Цифровые таможенные технологии: практика применения» рассматриваются опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий; применение цифровых таможенных технологий в

странах ЕАЭС; проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.

Вторая глава «Анализ деятельности ДВТУ по внедрению цифровых таможенных технологий» посвящена исследованию общей характеристики и результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России; результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России.

В третьей главе «Внедрение интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования до 2030 г.» дается обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта; общая характеристика и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта; выявляются первые результаты и пути совершенствования цифровых платформ в таможнях Дальневосточного управления.

1 ЦИФРОВЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Опыт зарубежных стран по внедрению цифровых таможенных технологий

Цифровизация таможенных органов является на сегодняшний день современным международным трендом. Появление данного понятия обусловлено тем, что в последнее время активно работает и развивается цифровая экономика, которая представляет собой активно развивающиеся международные экономические явления.

Появление термина «Цифровая таможня» связано с быстрорастущими объемами Интернет-торговли и необходимостью контроля перемещения данной категории товаров. Цифровая цепь поставки товаров – это сфера, в которой отрасль торговли трансформируется, так как потребители и предприятия переходят на современные средства информатизации, цифровые товары и Интернет –торговлю вместо реальной покупки товаров.

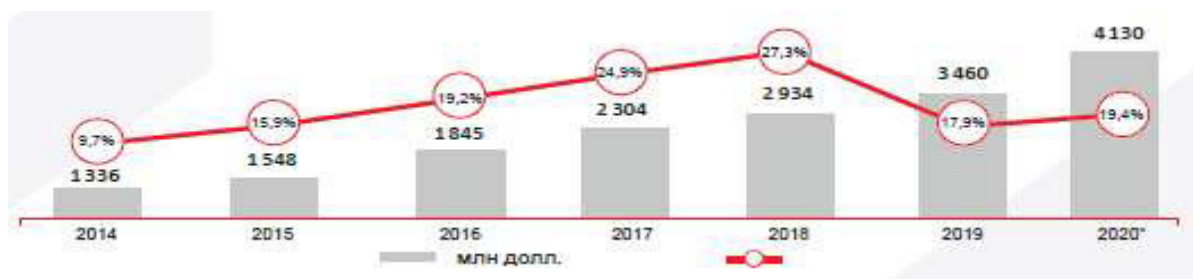


Рисунок 1- Объём Интернет-торговли в мире 2010-2020 гг.(в млн. долл.)¹

Мировой рынок интернет торговли имеет тенденцию роста, начиная с 2014, он вырос с 1336 млн. долл. до 4130 млн. долл. в 2020 году. Китай и Соединенные Штаты являются мировыми лидерами рынка Интернет-торговли: на их долю приходится около 40% всего рынка.

Новые площадки для торговли товарами в Интернете, а также на «сером рынке», новых видов транспорта автоматизированного управления

¹ Федеральная Таможенная служба РФ. [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 12.03.2008. – режим доступа : URL: <https://customs.gov.ru/folder/502>. – 12.04.2021.

(например, беспилотники), а также новые методы цифрового проектирования и производства в большей мере меняют международные пути поставок товаров, которые основываются на физическом движении товаров.

Данное развитие определяет значительные трудности для таможенного и пограничного контроля, побуждая строить виртуальные связи с новыми заинтересованными сторонами, чтобы без всяких проблем продолжать защищать экономические интересы своей страны.

Согласно толкованию Оксфордского словаря, цифровая экономика – это экономика, которая функционирует основным образом с помощью передовых цифровых технологий. Цифровизация всех сфер деятельности создает новые интеллектуальные сети, которые основательно меняют традиционную торговлю. При этом термин «цифровая таможня» в трактовке всемирно известных словарей отсутствует.

С целью ускорения перевода таможенных операций и таможенных процедур в электронную среду во Всемирной таможенной организации разработаны методические рекомендации по расширению использования информационных технологий должностными лицами таможенных органов, а также активно ведутся работы по разработке и внедрению ИТ-технологий в таможенных органах всех стран.

Китайская Народная Республика в 2016 году начала внедрять Программу поощрения уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО). Данная программа строится на основании проведения государственного контроля, в том числе кредитоспособности корпорации. Главной особенностью здесь является то, что степень кредитоспособности юридических лиц, которые совершают правонарушения, снижается, а гос. контроль в отношении деятельности данных компаний, наоборот, усиливается. Юридические лица, которые прошли аккредитацию по данной программе, становятся «развитыми сертифицированными компаниями» (ASE) и получают право пользоваться упрощениями, которые предоставляют гос. органы.

Таблица 1 – Категории пользования упрощениями²

Номер категории	Наименование категории	Содержание категории
Первая категория	Зеленый коридор	Ускоренное лицензирование, регистрация и выпуск товаров. Использование Зеленого коридора УЭО, у которых нет задолжностей
Вторая категория	Уменьшение числа проверок	Включает меры по сокращению количества проверок в отношении операторов
Третья категория	Приоритетный подход	Преимущества предоставляются тем компаниям, которые нуждаются в услугах по защите интеллектуальной собственности
Четвертая категория	Упрощенная процедура	Значительное уменьшение количества документов, требуемых от юр. лица
Пятая категория	Контрольный показатель	Ведение систем учета зарегистрированных УЭО, необходимых для проведения проверок гос. органами
Шестая категория	Пилотный проект реформы	Предусматривает предоставление приоритетных прав экономическим операторам и мониторинг практики пользования ими.

Госсовет Китая построил структуру взаимодействия между между ведомствами по обмену данными. Благодаря данной системе таможенные органы КНР предоставляют информацию о Уполномоченных экономических операторах, обмениваются ей с другими госструктурами. Итоги государственного контроля автоматически загружаются в данную систему, повторное проведение проверок не требуется. В ситуации, когда компания было заподозрена в незаконной деятельности, в том числе несоблюдение

² Федеральная Таможенная служба РФ. [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 12.03.2008. – режим доступа : URL: <https://customs.gov.ru/folder/502>. – 12.04.2021.

установленных законом требований, то информация о данном УЭО незамедлительно передаётся таможенные органы КНР, которые приостанавливают статус УЭО.

В целях осуществления более плавной интеграции, применяется ряд мер, которые стандартизируют и обеспечивают проведение таможенного контроля. В частности, стандартизация таких форм документов, как декларации и лицензии. В рамках интеграции предполагается переработка коммерческих документов и шаблонов, а также замена и обновление печатей и штампов, проставляемых на них. Указанная интеграция в дальнейшем позволит участникам внешнеэкономической деятельности взаимодействовать с двумя госслужбами в режиме одного окна, сокращая сроки, необходимые для таможенного оформления товаров.

Китай и Европейский союз проводят экспериментальный проект в сфере интеллекта и безопасности торговых потоков КНР-ЕС (SSTL)³, который позволяет в постоянном режиме анализировать инструменты и механизмы безопасности потоков поставок в соответствии со стандартами Всемирной таможенной организации (далее-ВТО). Проект направлен на уменьшение времени совершения таможенных процедур, а также повышения безопасности торговых потоков за счет обмена информацией между таможенными разными государствами.

В данном проекте участвуют таможенные органы Нидерландов, Китая и Гонконга. Взаимодействие указанных стран направленно на информационный обмен о возможных возникающих рисках, а также в рамках проекта разрабатываются и внедряются защищенные каналы связи для минимальной потери информации между таможенными органами.

В числе первых перевозок по данному проекту была осуществлена авиационным транспортом в аэропорт Байюнь (Китай) весной 2017 г. В ЕС единственный аэропорт находящийся в Амстердаме (Схипхол), который в

³ Общая информация о таможене [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/130335>. – 20.04.2021.

настоящее время участвует в указанном проекте, использующим защищенные каналы связи, а также конвертирования данных разработанные ВТО. Подводя промежуточные итоги данного проекта, можно указать, что SSTL уже привел к уменьшению времени таможенного оформления и предсказуемости цепи поставок товара.

В заключении можно отметить, что КНР играет большую роль на мировом рынке торговли, благодаря своей инновационной нормативно-правовой базе. По этой причине в таможенных органах КНР проводятся ряд реформ, которые направлены на всестороннее развитие цифровой таможни.

США долгие годы являются мировым лидером по внедрению цифровых технологий, а также являются фаворитом в продвижении электронной формы декларирования, тем самым развивая цифровую экономику.

Соединенные Штаты Америки в 1984 году начали внедрять систему автоматизации процессов таможенного оформления и таможенного контроля ACS, которая была завершена к середине 90-х годов. В рамках данной системы сформулированы базисные принципы электронного декларирования.

К концу 90-х годов США приняло решение о организации новой формы автоматизированной системы для таможенного оформления и контроля, которая получила название ASE. Причиной модернизации стало устаревшие программные средства, а также методика хранения информации и способов взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности. В ходе внесения изменений были пересмотрены концепции деятельности таможенниц, иммиграционной и других контролирующих органов, выполняющих контроль за перемещением через госграницу.

Государственные органы, выполняющие контроль на границе в дальнейшем были объединены в единую Службу таможенного и пограничного контроля.

Необходимо отметить, что в 2018 году данная служба предоставила программу из 7 базисных программ развития ASE, по итогам которой весь информационный массив обработки грузов загружается в единую таможенную систему. Цель данной системы – совершенствование процесса электронного приема, создание уникального идентификатора для центров экспертизы.

В заключении необходимо отметить ряд актуальных вопросов, которые требуют особого внимания и проработки в целях всесторонней реализации цифровой реформы в области таможенного дела.

1.2 Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты

Евразийский экономический союз (далее-ЕАЭС)- международная организация региональной экономической интеграции, которая обладает международной правосубъектностью и учреждена Договором О Евразийском экономическом союзе⁴. В Евразийский экономической союз входят страны: Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан и Кыргызстан. В Таможенном кодексе ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) уделяется особое внимание осуществлению таможенных операций при помощи современных электронных технологий. На замену привычной декларации приходит обязательное электронное декларирование, а также ведение таможенной статистики с помощью различных информационных баз данных таможенных органов. На момент создания и присоединения к Евразийскому экономическому союзу страны участники находились на разных стадиях экономического и информационно-технического развития. Вследствие этого, осуществление некоторых проектов осуществляется не в полной мере и не на всей территории союза.

На данный момент электронная форма декларирования товаров используется во всех странах ЕАЭС, нежели другие современные

⁴ Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 08.04.2006. – режим доступа : URL: <http://www.eurasiancommission.org>. – 12.05.2021.

таможенные технологии. В частности, авторегистрация и автовыпуск делараций применяется в России, Казахстане и Белоруссии. Далее рассмотрим технологии, которые в скором времени получают широкое распространение на территории ЕАЭС, а на данный момент реазуются в пилотных проектах.

В целях развития ЕАЭС, одним из важнейших направлений является по-вышение эффективности транзитных перевозок. Развитие обусловлено геогра-фическим положением стран-членов ЕАЭС, преимущественно между Европой и Азией и в связи с этим, большинство перевозок осуществляется по данному маршруту.

В 2018 году Советом Евразийской экономической комиссии (далее-ЕЭК) был разработан пилотный проект по отслеживанию транзитных перевозок в пределах Союза с применением навигационных пломб в отношении товарной группы – табак и табачные изделия.

Алгоритм проведения эксперимента был утвержден распоряжением Федеральной таможенной службы от 10.09.2018 г. №197 «О проведении эсперемента по отслеживанию автомобильных перевозок товаров, между таможенными постами России и таможенными органами иных государств ЕАЭС в соответствии с процедурой таможенного транзита с использованием навигационных пломб, работающих на основе системы ГЛОНАСС». Указанный эксперимент позволяет участникам внешнеэкономической деятельности отслеживать весь путь прохождения товара в режиме onlian.

Заметные преимущества пользованием навигационными пломбами имеют не только декларанты, но и таможенные органы. Данные пломбы позволяют защитить товар от вскрытия, а также хранить информацию и транспортируемом грузе на всем пути следования транзитного маршрута.

Исходя из того, что перевозимый груз можно отслеживать в режиме onlian , исчезла необходимость в составлении подробного маршрута траспортного средства, чтобы по пути перемещения груза находились

промежуточные таможенные органы, которые ставят отметки о проследовании товаров.

Можно сделать вывод, что за счет использования навигационных пломб минимизируется время, которое тратит декларант для оформления необходимых документов в промежуточной таможне.

Для завершения таможенной процедуры в рамках исследуемого эксперимента была разработана технология, представленная на рисунке 2. Исходя из данной технологии, взаимодействие участников всех участников проводится в пределах современных информационных систем. За счет разработки указанной технологии таможенный транзит проходит в приемлемые сроки и минимальными затратами по всей территории союза.



Рисунок 2 – Процесс завершения таможенного транзита в рамках эксперимента по отслеживанию транзитных перевозок с использованием навигационных пломб⁵

Применение указанной технологии в Белоруссии ведет начало с разработки государственной системы слежения. Для контроля системы были

⁵ Федеральная Таможенная служба РФ. [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 12.03.2008. – режим доступа : URL: <https://customs.gov.ru/folder/502>. – 12.04.2021.

имитированы и проработаны нештатные ситуации, такие как обрыв троса; изменение маршрута транспортного средства; проблема передачи сигнала пломбой; обесточивание навигационной пломбы.

После воплощения данного пилотного проекта решено, что созданная система слежения результативно выполняет возложенные на нее задачи и может использоваться в транзитных перевозках как внутри Республики, так и на всей территории ЕАЭС.

Таможенными органами Белоруссии, данное нововведение не исключает полной замены таможенного сопровождения, а также способа уменьшения времени перемещения товаров из Европы в КНР за счет ослабления таможенного контроля в отношении транзитного груза.

По окончании все наметившихся процедур начнется повсеместное внедрение и использование единой системы таможенного транзита на всей территории ЕАЭС, которая повысит информационное и цифровое сотрудничество таможенных органов стран-участников ЕАЭС и в дальнейшем будет служить развитию и реализации транзитных возможностей.

Следующим проектом в цифровой сфере, который будет направлен на упрощение таможенного транзита, является введение сопроводительных документов в электронном виде, в том числе электронную транспортную накладную. Подавляющая часть европейских стран, в том числе пограничными с государствами-членами ЕАЭС, используют такой вид накладной с 2008 г.

30 января 2018 года Д.А. Медведев завизировал Постановление «О присоединении Российской Федерации к протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной». Далее к Конвенции в начале 2019 года присоединилась Белоруссия. Для того, чтобы технология применения электронной транспортной накладной имело тенденцию к развитию, на 24-м заседании комитета по автомобильному транспорту ЕЭК принято решение о необходимости проведения в тестовом

режиме перевозок с использованием нового формата накладной между Беларусью и Россией. Информация в 2020 году о проведении данных перевозках отсутствуют.

Подавляющее большинство экспериментов, связанных с таможенным транзитом, способствует цифровизации процесса таможенного транзита, а также позволяет хранить данные, связанные с указанной таможенной процедурой, в электронном формате в единой системе хранения данных.

На территории Казахстана реализовывается проект по внедрению специализирующего склада временного хранения с целью объединения товаропотоков материалов из драгкамней и драгметаллов, перемещаемых через таможенную границу Союза автомобильным и авиационным транспортом. Создание такого склада связано с концепцией исключения конкуренции товаров внутри таможенного союза и распределения производимых товаров. СВХ, который находится в аэропорту города Алматы, определен для временного хранения ювелирных украшений, а также совершения необходимых операций в отношении указанной группы товаров.

Для проведения таможенных операций и выпуска товаров в соответствии с заявленной процедурой, специализированный СВХ обеспечен доступом к информационной системе «АСТАНА-1», которая представляет собой современную автоматизированную систему таможенных и налоговых органов.

Сроки осуществления таможенных операций и выпуска товаров в отношении товаров из драгоценных металлов и камней составляют от двух до семи дней в зависимости от количества декларируемых изделий.

Проблемными аспектами вышеуказанного склада являются:

- товар, находящийся под таможенным контролем, доставляется с борта самолета на СВХ без должного контроля со стороны должностных лиц таможенных органов;

- необходимая информация о завершении декларирования товаров направляется на склад временного хранения в электронном виде

должностным лицом таможенного органа с приложением копии таможенной декларации на товары без необходимых отметок таможенного органа;

- нет утверждённой технологии сотрудничества сторон, которые участвуют в совершении указанных операций, в отношении товаров с момента прибытия до их помещения на склад временного хранения.

При исследовании проблемных аспектов и их устранении данная техно-логия может применяться в странах Евразийского экономического союза для всех видов торговли, так как при ее использовании есть определенные удобства для участников ВЭД.

Проводимые(внедряемые) проекты и эксперименты по введению новых цифровых технологий в Евразийском экономическом союзе представляет собой четко построенный план, который ведет к полноценной интеграции государств-членов таможенного союза. Постепенность этапов и их анализ позволяет своевременно выявлять и устранять большинство существующих недостатков на дальнейших этапах реализации.

1.3 Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации

В связи с переходом России на передовые принципы развития всех сфер экономической деятельности и вхождение в мировое хозяйство, а также изменением масштабов форм и характера ВЭД, ведется разработка и внедрение инновационных таможенных технологий. Главной целью указанных изменений является создание благоприятной среды для ведения бизнеса во внешнеэкономической деятельности.

Для выполнения поставленных задач Правительство Российской Федерации постоянно ведет работу по разработке и внедрению стратегии развития для органов исполнительной ветви власти России. Такой была и стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Данная стратегия была утверждена распоряжением Правительства России от 28.12.2012 г. № 2575. Основываясь на данной стратегии, приоритетным из направлений являлось совершенствование таможенного регулирования,

которое подразумевало под собой развитие таможенных технологий, в части внедрения обязательного предварительного информирования, перехода на электронную форму декларирования, оптимизацию контрольных процедур, автоматический выпуск товаров, обеспечение электронного взаимодействия между ведомствами.

На данный момент, стратегию можно считать реализованной в полном объёме, так как основные инструменты успешно внедрены и используются в таможенном пространстве.

Предварительное информирование представляет собой технологию предварительного предоставления информации о ввозимых товарах и перевозящих их транспортных средствах, необходимых для целей таможенных операций. Данная технология реализовывается с 2012 года, но только к 2019 г. стала носить обязательный характер. Развитие предварительного информирования связано как с потребностями таможенных органов в достаточных сведениях о товарах, так и с информационным развитием транспортных и коммерческих отраслей.

Преимуществами указанной технологии является возможность в режиме «единого окна» обеспечить проведение анализа представленной электронной предварительной информации всеми органами в пунктах пропуска, а именно Федеральной таможенной службы России, Россельхознадзором, Роспотребнадзором, Пограничной службой ФСБ России.

Электронное декларирование товаров упрощает порядок подачи декларации на товар, минимизирует время участника ВЭД, а также ведет к снижению коррупционных направляющих, которые могут возникнуть в процессе совершения таможенных операций с товарами. Статистика о выпущенных декларациях на товар в регионе деятельности ДВТУ представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Выпущенные декларации на товары в регионе деятельности

Дальневосточного таможенного управления за 2014 – 2019 год⁶

Год	Общее количество выпущенных деклараций на товар	Электронные декларации на товар	Деклараций на товар в письменном виде
2014	282 893	282786	107
2015	189456	189445	41
2016	175768	175730	38
2017	265 371	265352	19
2018	300 438	300428	10
2019	332452	332445	7

Данные таблицы 2 показывают увеличение деклараций в электронном виде. А также, начиная с 2017 г. о ежегодном росте общего количества поданных деклараций на товары.

Начиная с 2014 года с введением обязательного электронного декларирования, это поспособствовало созданию системы автоматизации процессов, связанных с принятием решения о выпуске товаров под таможенные процедуры. Одним из первых шагов стал реализованный пилотный проект по автоматической регистрации деклараций на товар, предусмотренный распоряжением ФТС России от 31 декабря 2013 г. № 438 «О практической реализации технологии автоматической регистрации деклараций на товары, поданных в виде электронном виде». На основании указанного документа перед Центральным информационно-техническим таможенным управлением (далее - ЦИТТУ) была поставлена цель совершенствовать информационные программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) для того, чтобы ЦИТТУ смогли проверять соблюдение всех необходимых условий регистрации деклараций на товары.

На данный момент технология авторегистрации электронных деклараций на товар повсеместно используется во всех таможах ФТС России. Статистика применения технологии авторегистрации деклараций на

⁶ Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 01.01.2007. – режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/>. – 24.04.2021.

товары, помещенных под таможенную процедуру экспорта в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления, представлена на рисунке 3.

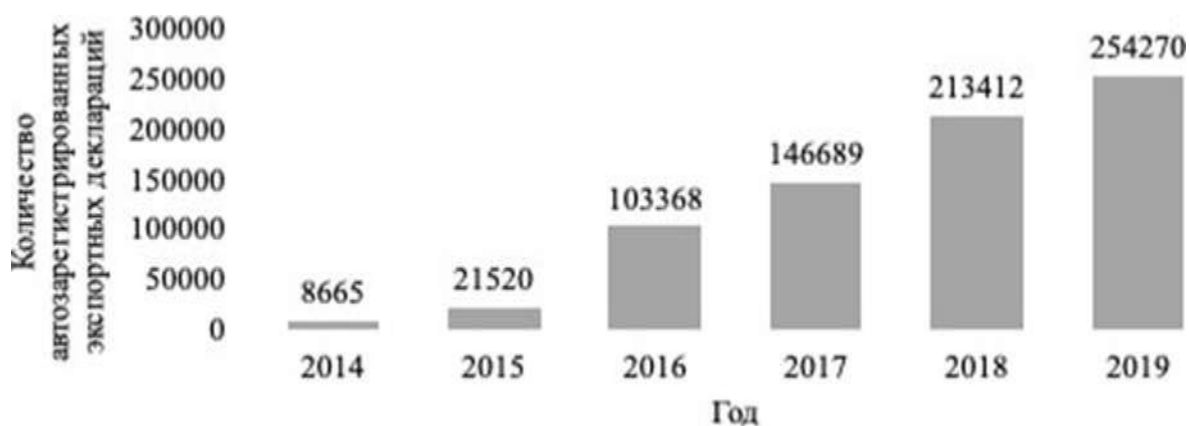


Рисунок 3 – Технология применения авторегистрации деклараций на товары в таможенной процедуре «Экспорт»⁷

Исходя из представленных данных на рисунке 3, можно сделать вывод, что количество авторегистрированных деклараций на товары из года в год растет. Использование технологии авторегистрации деклараций на товар, помещенных под процедуру Экспорта началось чуть раньше, чем для выпуска для внутреннего потребления. Это обусловлено тем, что мер по минимизации рисков при перемещении экспортируемых товаров меньше и соответственно внедрение данной технологии было бы правильно начинать именно с применения технологии относительно данной таможенной процедуры.

В октябре 2015 года распоряжением Федеральной таможенной службы России № 266-р был основан пилотный проект для реализации технологии авторегистрации товаров, поданных в электронной форме, в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления. На сегодняшний день данная технология применяется на всех таможенных

⁷ Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 01.01.2007. – режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/>. – 24.04.2021.

постах, которые регистрируют таможенные декларации. Статистика применения авторегистрации представлена на рисунке 4.

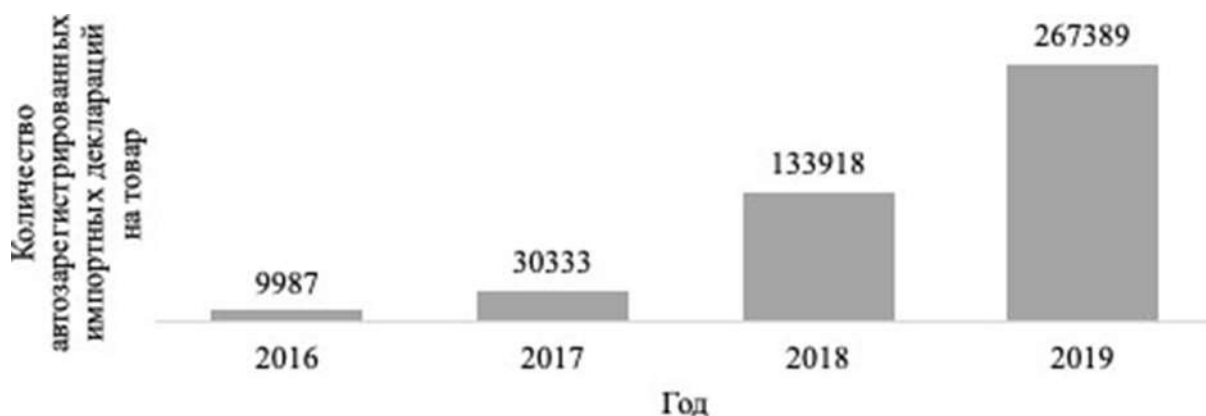


Рисунок 4 – Применение технологии авторегистрации деклараций на товар в процедуре «Выпуск для внутреннего потребления»⁸

По данным представленным на рисунке 4, видно, что количество технологии авторегистрации деклараций увеличивается. Данный рост связан, в первую очередь, с появлением рекомендаций по заполнению граф декларации, в которых зачастую допускались ошибки. В основном отказ в авторегистрации был обусловлен именно неправильным заполнением граф в декларации.

С конца 2015 года реализовывается проект автоматического выпуска деклараций на товар, поданных в электронной форме. Статистика применения автовыпуска в отношении экспортных деклараций в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления представлена на рисунке 5.

Автовыпуск товаров применяется в отношении участников внешнеэкономической деятельности с низким уровнем риска. Указанный термин используется после введения таможенными органами Российской Федерации категорирования участников ВЭД в рамках применения субъектно-ориентированной модели системы управления рисками.

⁸ Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 01.01.2007. – режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/>. – 24.04.2021.

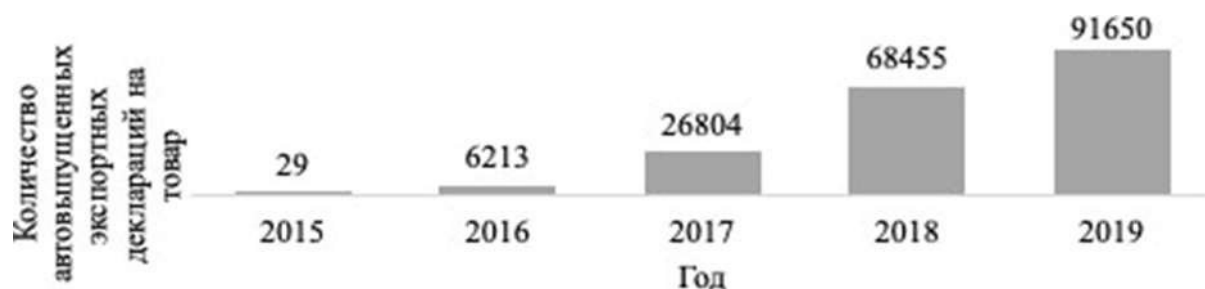


Рисунок 5 – Технологии применения автовывоска деклараций таможенной процедуры Экспорта в Дальневосточном таможенном управлении⁹

Исходя из динамики, на рисунке 5 видно, что с каждым годом применение данной технологии растет.

Вышеуказанные проекты позволяют таможенным органам Российской Федерации переходить на следующий этап развития таможенной службы, который формируется исходя из проекта Стратегии развития таможенной службы России до 2030 года. В данной стратегии прорабатывается идея создания интеллектуальных пунктов пропуска, в которых предусмотрено полное автоматизирование процессов таможенных операций.

⁹ Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 01.01.2007. – режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/>. – 24.04.2021.

2 АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДВТУ ПО ВНЕДРЕНИЮ ЦИФРОВЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

2.1 Общая характеристика и анализ основных результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России

Дальневосточное таможенное управление - является региональным таможенным управлением (РТУ) - таможенным органом, который входит в единую федеральную централизованную систему таможенных органов России, которые обеспечивают реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности РТУ в пределах своих обязанностей.

Структура Дальневосточного таможенного управления ФТС России обусловлена возложенными на Управление функциями и задачами, а также ДВТУ ФТС России имеет следующую территориальную структуру.

Таможни и пункты пропуска, расположенные на территории Дальневосточного таможенного управления:

1) Бурятская таможня. Регион деятельности Бурятской таможни: весь участок государственной границы РФ проходящей по территории Республики Бурятия. Протяженность границы в регионе деятельности Бурятской таможни около 1028,85 км.

В структуру входят:

- отделение таможенного досмотра Улан-Удэнского таможенного поста (в г. Северобайкальске);

- таможенные посты: Улан-Удэнский; ДАПП Монды; ЖДПП Наушки; МАПП Кяхта.

2) Владивостокская таможня.

В структуре таможенные посты: Морской порт Владивосток; Первомайский; Владивостокский (центр электронного декларирования); Владивостокский почтовый; Аэропорт Владивосток; Морской порт Славянка; Морской порт Зарубино.

3) Дальневосточная оперативная таможня.

Специфика оперативной таможни заключается в том, что сотрудники не занимаются таможенным оформлением товаров и взиманием пошлин. Деятельность таможни направлена на борьбу с нарушениями таможенного законодательства, проведение необходимых следственных действий, отнесенным к компетенции таможенных органов. Оперативные подразделения таможни осуществляют свою деятельность в полном объеме, согласно Федеральному закону "Об оперативно-розыскной деятельности"¹⁰.

Таможня является ведущим органом в регионе своей деятельности по организации и осуществлению таможенными органами борьбы с контрабандой и иными правонарушениями в сфере таможенного дела, осуществляет оперативно-розыскную деятельность, обеспечивает организацию, руководство и контроль деятельности по указанным направлениям в таможнях и на таможенных постах, подведомственных ДВТУ.

Регион деятельности Дальневосточной оперативной таможни охватывает территорию девять субъектов Российской Федерации: Амурской, Магаданской, Сахалинской областей, Приморского, Хабаровского и Камчатского краев, Республики Саха (Якутия), Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа – общей площадью около 6,2 млн. кв. километров, что составляет 36,4 % территории Российской Федерации. Протяженность внешней границы Дальнего Востока составляет 25,57 тысяч километров, в том числе 23 тысячи километров – приходится на морскую границу¹¹.

4) Дальневосточная электронная таможня. Структура: Дальневосточная электронная таможня (г. Артем); Дальневосточный таможенный пост электронного декларирования (Владивосток).

¹⁰ Общая информация о таможне [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/130335>. – 20.04.2021.

¹¹ Общая информация о таможне [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/130335>. – 20.04.2021.

5) Находкинская таможня. В структуре таможенные посты: Морской порт Восточный; Морской порт Находка; Морской порт Пластун; Ольгинский.

6) Сахалинская таможня. В структуру входят:

Службы Сахалинской таможни:

- по Камчатскому краю;

- по Магаданской области и Чукотскому автономному округу (г. Магадан).

Таможенные посты: Южно-Сахалинский; Корсаковский, Холмский, Южно-Курильский, Аэропорт Южно-Сахалинск, Аэропорт Петропавловск – Камчатский, Северо – Курильский, Морской порт Магадан, Аэропорт Магадан, Анадырский.

7) Уссурийская таможня. В структуру входят таможенные посты: ДАПП Турий Рог; Лесозаводский; ДАПП Полтавка; Арсеньевский; Уссурийский; МАПП Пограничный; Пограничный; Матвеевский; Хасанский.

8) Хабаровская таможня.

Структура.

Службы Хабаровской таможни:

- по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск);

- по Еврейской автономной области (г. Биробиджан).

Таможенные посты: Хабаровский; Приамурский_ (центр электронного декларирования); Аэропорт Хабаровск; Бикинский; Комсомольский-на-Амуре; Николаевский; Де-Кастринский; Морской порт Ванино; Биробиджанский; Амурзетский; Благовещенский; Нерюнгринский; Поярковский; Якутский; Аэропорт Благовещенск; МАПП Кани-Курган.

9) Читинская таможня. В регион деятельности таможни входит 31 район Забайкальского края, а также восемь пунктов пропуска, (4 – с Китайской Народной Республикой, 3 – с Монгольской Народной Республикой и 1 – воздушный пункт пропуска).

В структуру входят таможенные посты: Забайкальский, МАПП Забайкальск, ЖДПП Забайкальск, Борзинский, ДАПП Староцурухайтуй, Приаргунский, ДАПП Олочи, Соловьевский, Читинский, Петровск-Забайкальский, Агинский, ДАПП Верхний Ульхун¹².

В регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления 9 таможен, 64 таможенных поста, 86 пунктов пропуска. Функционируют 58 пунктов пропуска, в частности (таблица 5).

Таблица 5 - Структура таможен и таможенных постов по видам транспорта¹³

Обозначение	Вид транспорта	Кол-во
А	Автомобильные	12
СМ	Смешанные	6
В	Воздушные	11
М	Морские	22
Ж	Железнодорожные	6
Р	Речные	1

В зависимости от функциональных полномочий таможни разделены на:

- 1) Электронные.
- 2) Таможни осуществления фактического контроля.

Таможня реализовывает свою деятельность под руководством Федеральной таможенной службы России и непосредственным руководством РТУ. Организацию, контроль и координацию деятельности таможни осуществляет РТУ, которому подчинена таможня. Организацию деятельности структурных подразделений таможни осуществляет начальник таможни на основании положения, которое утверждено приказом ФТС России.

¹²Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/255262>. – 05.05.2021.

¹³Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/255262>. – 05.05.2021.

О результатах деятельности Дальневосточного управления ФТС России можно судить по данным, отраженным в отчетности данного органа государства.

Таблица 6 - Динамика организованных и проведенных сотрудниками ДВТУ ФТС России форм таможенного контроля после выпуска товаров за период 2018-2020 гг.

Вид деятельности	2018	2019	2020
Общее кол-во проведенных форм таможенного контроля	484	457	394
Ко-во проведенных таможенных проверок	346	374	290
Кол-во проведенных иных форм таможенного контроля	135	75	106

Источник: составлена автором

Эти данные представлены на рисунке 7.

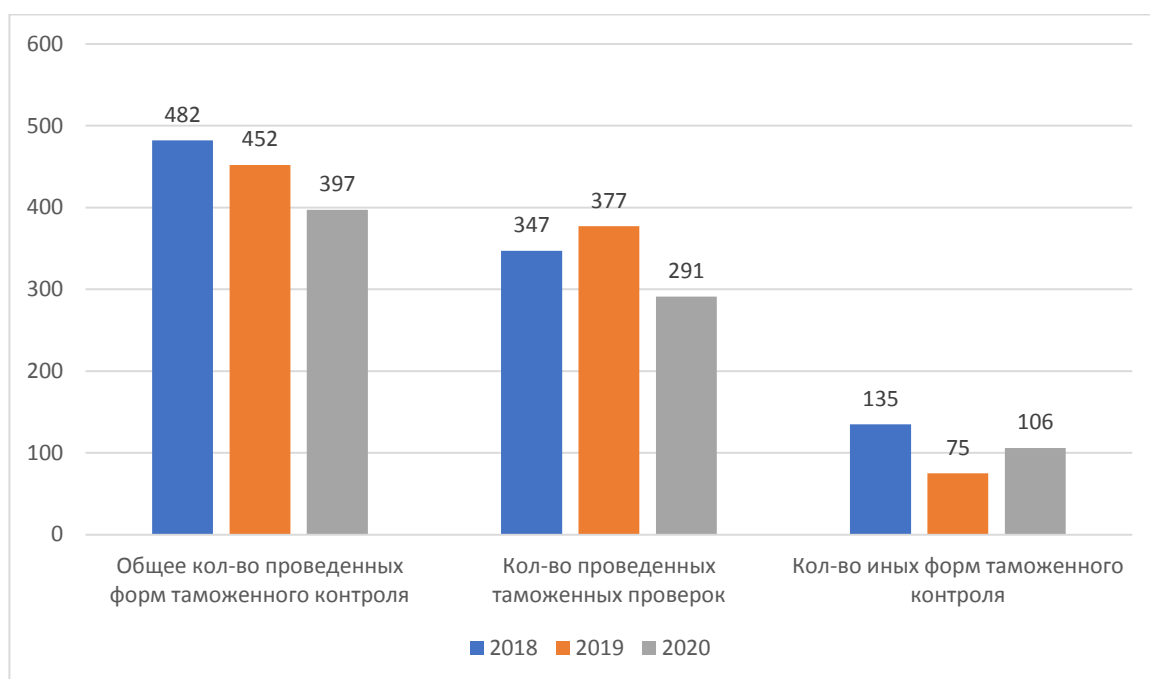


Рисунок 7 - Динамика организованных и проведенных сотрудниками ДВТУ ФТС России форм таможенного контроля после выпуска товаров за период 2018-2020 гг.

За исследованный период можно говорить о снижении количества ежегодных проведенных форм таможенного контроля (с 482 до 397), в т.ч. таможенных проверок (с 347 до 291). При этом, количество выявленных нарушений, напротив, возросло (таблица 7).

Таблица 7 - Динамика результатов проведенных сотрудниками ДВТУ ФТС России таможенных проверок после выпуска товаров за период 2018-2020 гг.

Результаты	2018	2019	Прирост, %	2020	Прирост, %
Возбуждено дел об административных правонарушениях	747	994	33,1	1211	21,8
Возбуждено уголовных дел	7	11	57,1	20	81,8

Источник: составлена автором

Эти данные отражены на рисунке 8.

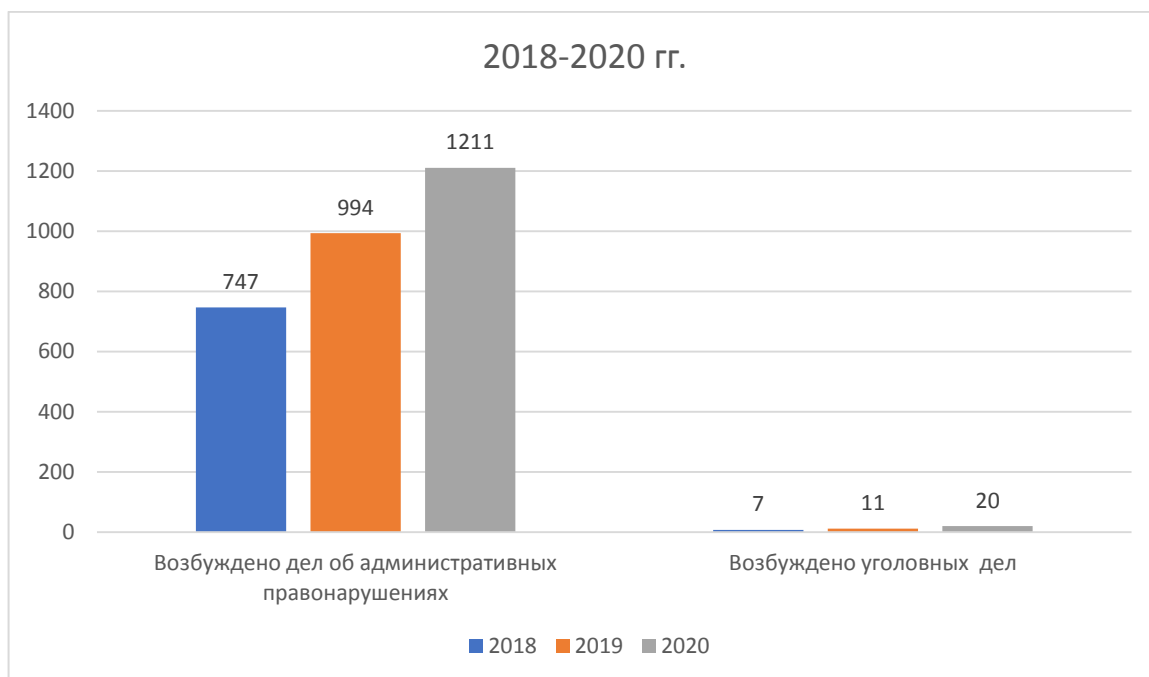


Рисунок 8 - Динамика результатов проведенных сотрудниками ДВТУ ФТС России таможенных проверок после выпуска товаров за период 2018-2020 гг.

За прошедшие три года 2018-2020 наблюдается положительная динамика количества возбужденных по итогам таможенных как административных (на 54,9 %), так и уголовных (на 138,9 %) дел. Таким образом, можно прийти к выводу о повышении эффективности организуемых таможенных проверок.

В то же время, финансовые показатели результативности проверок снижаются (таблица 8).

Таблица 8 - Финансовые показатели проведенных сотрудниками ДВТУ ФТС РФ проверок после выпуска товаров

Результаты	2018	2019	Прирост, %	2020	Прирост, %
Размер доначислений таможенных платежей, пеней, наложено штрафов, тыс. руб.	1 564 876	1 453 853	-7	1 062 035	-27
Размер взысканий таможенных платежей, штрафов, тыс. руб.	870 965	699 919	-20	532 474	-24
Взысканные таможенные платежи, штрафы от размера доначисленных, %	56	48,1		50,1	
Размер доначислений штрафов, пеней, таможенных платежей в расчете на одну таможенную проверку, млн. руб.	4,5	3,9		3,6	
Размер взысканий штрафов, пеней, таможенных платежей в расчете на одну таможенную проверку, млн. руб.	2,5	1,9		1,8	
Размер доначислений штрафов, пеней, таможенных платежей в расчете на одно должностное лицо, млн. руб.	19,1	15,3		11,2	
Размер взысканий штрафов, пеней, таможенных платежей в расчете на одно должностное лицо, млн. руб.	10,6	7,4		5,6	

Источник: составлена автором

Данные о размерах доначислений и взысканий отражены на рисунке 9.

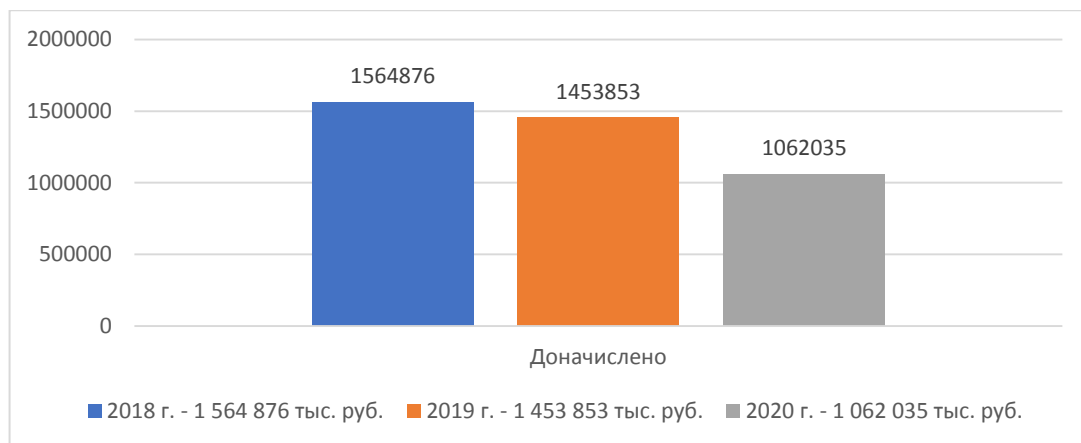


Рисунок 9 - Динамика доначислений таможенных платежей, пеней, наложения штрафов по результатам проведенных форм таможенного контроля, за период 2018 2020 гг., тыс. руб.

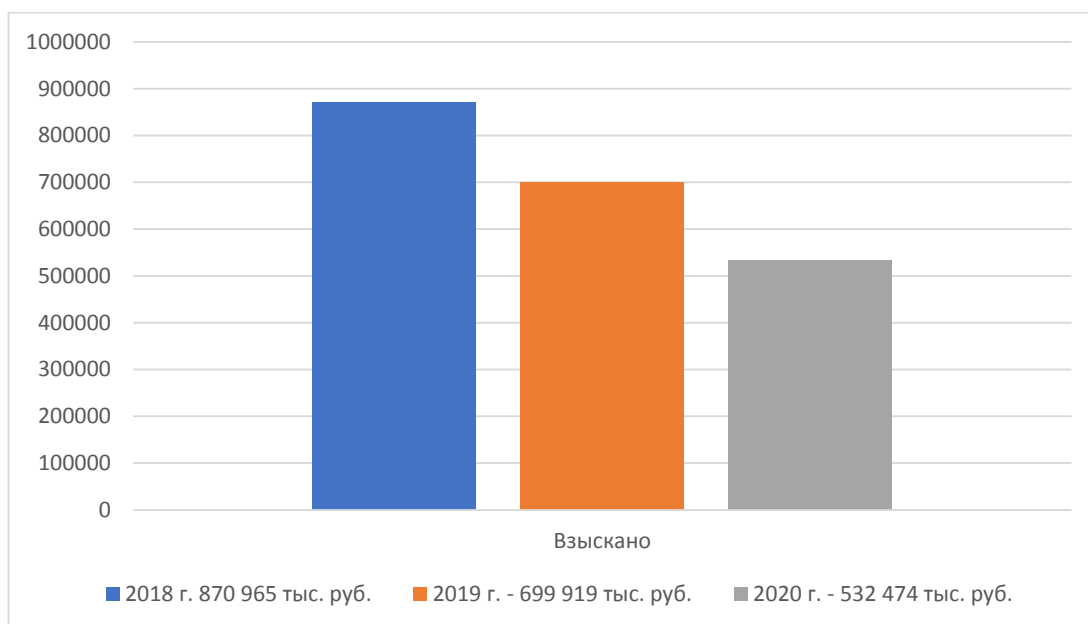


Рисунок 10 - Динамика взысканий по результатам доначисления таможенных платежей, пеней, наложения штрафов, за период 2018 2020 гг., тыс. руб.

Размеры доначислений и взысканий таможенных платежей, пеней, штрафов на исследованный период снижаются. Это может быть результатом своевременного выявления соответствующих нарушений, а также снижения количества нарушений в результате их оперативного выявления.

В 2018 году результативность таможенных проверок определена в 88 %, что больше планового показателя на 5 %.

Если говорить о взаимодействии ДВТУ ФТС России с другими органами государственной власти, в сотрудничестве с Федеральной налоговой службой, дальневосточные таможенники за 2018 год провели 49 таможенных проверок и иных форм таможенного контроля, в том числе 14 скоординированных контрольных мероприятий. По итогам этих мероприятий были произведены доначисления таможенных платежей, пеней и наложили штрафов в размере 636,3 млн. руб., взыскания в размере 197,2 млн. руб. Налоговыми органами осуществлены доначисления в размере 164,3 млн. руб.¹⁴

В ходе правоохранительных мероприятий за 2018 год на территории деятельности Владивостокской, Дальневосточной оперативной, Находкинской и Уссурийской таможен выявлено 456 254 единицы контрафактной продукции. Размер предотвращенного ущерба правообладателям достигает 629 млн. руб. (таблица 10).

Таблица 10 - Результаты деятельности подразделений ДВТУ по выявлению контрафактной продукции, за 2018 г.¹⁵

Подразделение ДВТУ	ЕКП	Доля от общ. Кол-ва, %
Владивостокская таможня	277 510	60,8
Уссурийская таможня	101 243	22,2
Находкинская таможня	71 662	15,7
ДВОТ	5 839	1,3

Наиболее успешным подразделением в выявлении контрафактной продукции оказалась Владивостокская таможня. Ей принадлежит более 50 % от всего обнаруженного контрафакта.

Среди объектов нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности, следующие торговые марки:

- товары для рыбной ловли торговой марки «SHIMANO»;

¹⁴ 1,56 миллиарда рублей доначислили дальневосточные таможенники по результатам постконтроля в 2018 году [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/94841>. – 17.03.2021.

¹⁵ 1,56 миллиарда рублей доначислили дальневосточные таможенники по результатам постконтроля в 2018 году [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/94841>. – 17.03.2021.

- автозапчасти торговых марок «KIA», «MOBIS», «HYUNDAI», «MANLE»;

- батарейки торговой марки «DURACELL» и др.

На основании проведенных мероприятий возбуждено 133 дела об АП. В 87 из них вынесены решения о привлечении к ответственности. Размер назначенных штрафных санкций превышает 4 500 000 рублей.

Что касается оценки эффективности проведения таможенных проверок, на основе представленных данных о наличии возможных признаков нарушения международных договоров, а также актов ЕАЭС в сфере таможенного регулирования, Российского таможенного законодательства, за 2019 год это 94,07 % (349 из 371 проверок)¹⁶.

Для контроля товаров, находящихся в обороте на таможенной территории Евразийского экономического союза, в 2019 году отделами таможенного контроля после выпуска товаров проведено 41 проверочное мероприятие. Кроме проверки факта таможенного декларирования и выпуска товаров, объектами для проведения проверок стали:

- соблюдение прав в области интеллектуальной собственности, выявление контрафактной продукции (7 проверок);

- соблюдение требований российского законодательства в области маркировки товаров контрольными (идентификационными) знаками (7 проверок);

- соблюдение запрета на осуществление оборота в Российской Федерации ряда категорий товаров (18 мероприятий)¹⁷.

По итогам данных мероприятий доначислены и взысканы таможенные платежи в размере 30,6 млн. руб., а также возбуждено 28 дел об

¹⁶ Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2019 год [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266469>. – 18.04.2021.

¹⁷ Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2019 год [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266469>. – 18.04.2021.

административных правонарушениях; изъято 395 кг товаров, из которых 305 кг уничтожено.

Если говорить об оценке результативности таможенных проверок, осуществленных по данным о наличии признаков нарушения норм права в сфере таможенного регулирования всех уровней, в 2020 году она составляет 95,14 % (274 из 288 проверок были результативны)¹⁸.

В отношении товаров, находящихся на таможенной территории Евразийского экономического союза, в 2020 году была проведена 73 проверки (18 %). Кроме контроля факта декларирования товаров, а также выпуска, в ходе таких мероприятий рассматривались вопросы:

- соблюдения прав в области прав интеллектуальной собственности (6 проверок);

- соблюдения требований в сфере маркировки и упаковки товаров идентификационными знаками (3 проверки в отношении меховых изделий) и акцизными марками (31 проверка табачных изделий, 21 проверка обувных товаров, также проведен один таможенный осмотр территории у реализатора каучуковых шин).

В результате проведения указанных мероприятий доначислены таможенные платежи в сумме 42,2 млн. руб., 7,6 млн. руб. взыскано, обращены в федеральный бюджет товары общей стоимостью 8,6 млн. руб. Таможенные органы совместно с иными контролирующими органами возбуждены 41 дело об АП, 5 уголовных дел; изъято 240 кг незаконно перемещенных и контрафактных товаров, 10 кг продукции, которая запрещена к ввозу на таможенную территорию¹⁹.

Также о результативности работы Дальневосточного таможенного управления ФТС России можно судить по размерам участия управления в составлении доходной части федерального бюджета России (Таблица 11).

¹⁸ Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2020 год [Электронный ресурс]: офиц. сайт. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266470>. - 18.04.2021.

¹⁹ Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2020 год [Электронный ресурс]: офиц. сайт. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266470>. - 18.04.2021.

Таблица 11 - Динамика формирования доходной части федерального бюджета Дальневосточным таможенным управлением, за период 2018-2020 гг.

в млн. руб.

Подразделение ДВТУ	2018	2019	2020
Биробиджанская	467,06	527,59	61,88
Благовещенская	4 561,63	5 922,12	2 552,02
Бурятская	-	15 504,74	10 201,07
Владивостокская	169 747,78	291 283,51	332 593,95
Камчатская	946,81	29,63	1,59
Магаданская	1907,30	235,22	544,50
Находкинская	43 253,76	8 732,63	2 591,52
Сахалинская	3 481,13	1 359,19	1 075,12
Уссурийская	5 815,33	8 504,74	5 235,66
Хабаровская	10 348,12	12 428,54	4 816,53
Читинская	-	11 364,61	16 087,75
ДВОТ	0,98	2,00	2,37
ДВТУ	0,15	-31,96	0,26
ИТОГО по ДВТУ	240 530,05	355 862,56	382 454,43

Источник: составлена автором

Суммы, отчисляемые в доходную часть федерального бюджета, ежегодно растут. Прирост может различаться по размеру, однако, в рамках исследуемого периода он всегда положительный (таблица 12).

Таблица 12 - Динамика прироста отчислений в доходную часть федерального бюджета Дальневосточным таможенным управлением, за период 2018-2020 гг.

Период	Сумма, млн. руб.
2018	240 530,05
2019	355 862,56
Прирост, %	47,9 (115 332,51)
2020	382 454,43
Прирост, %	7,5 (26 591,87)

Источник: составлена автором

Эти данные представлены на рисунке 11.

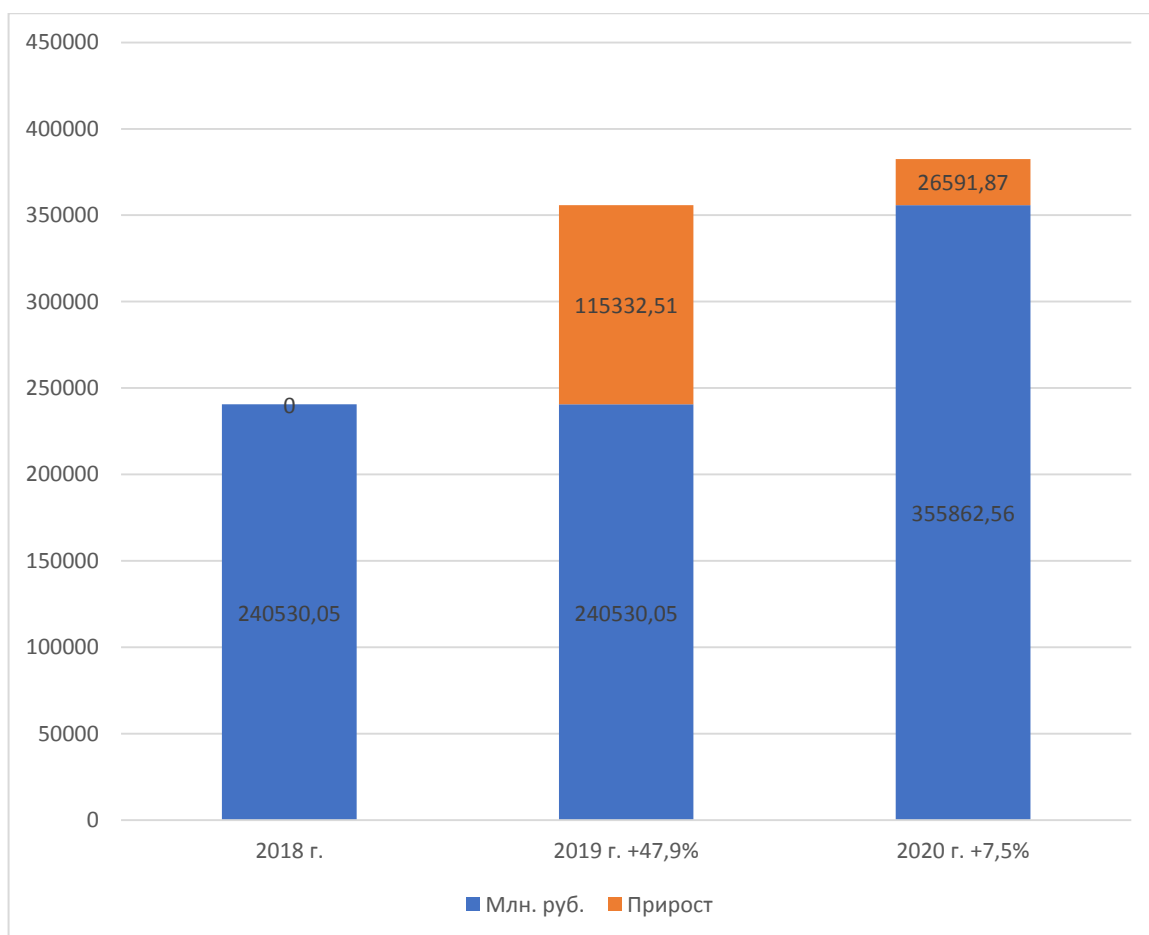


Рисунок 11 - Динамика прироста отчислений в доходную часть федерального бюджета Дальневосточным таможенным управлением, за период 2018-2020 гг.

Итак, Дальневосточное таможенное управление ФТС России является самым крупным по занимаемой территории среди региональных таможенных управлений ФТС России. В зону его ответственности входит территория 9 субъектов Российской Федерации. Количество проводимых органами ДВТУ ФТС России таможенных проверок и прочих мероприятий по осуществлению таможенного контроля за анализируемый период ежегодно незначительно снижается, при этом возрастает результативность реализуемых мероприятий. Перечисления ДВТУ ФТС России в доходную часть госбюджета России за исследованный период ежегодно возрастают.

2.2 Анализ результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России

Внедрение и реализация цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России возложены на подразделения электронной таможни.

Деятельность Дальневосточной электронной таможни регулируется Положением о таможне, утвержденным приказом ФТС России от 31.05.2018 года N 833-р. Электронная таможня, на сегодняшний день, является таможенным органом России, который входит в федеральную систему таможенных органов и обеспечивает реализацию задач и функций ФТС России, в том числе исполнения функций органа по валютному контролю, в регионе деятельности таможни.

Для наилучшего понимания функций и задач Дальневосточной электронной таможни, они представлены в соотношении с функциями, задачами и компетенцией таможни фактического контроля представлено на рисунке 12.

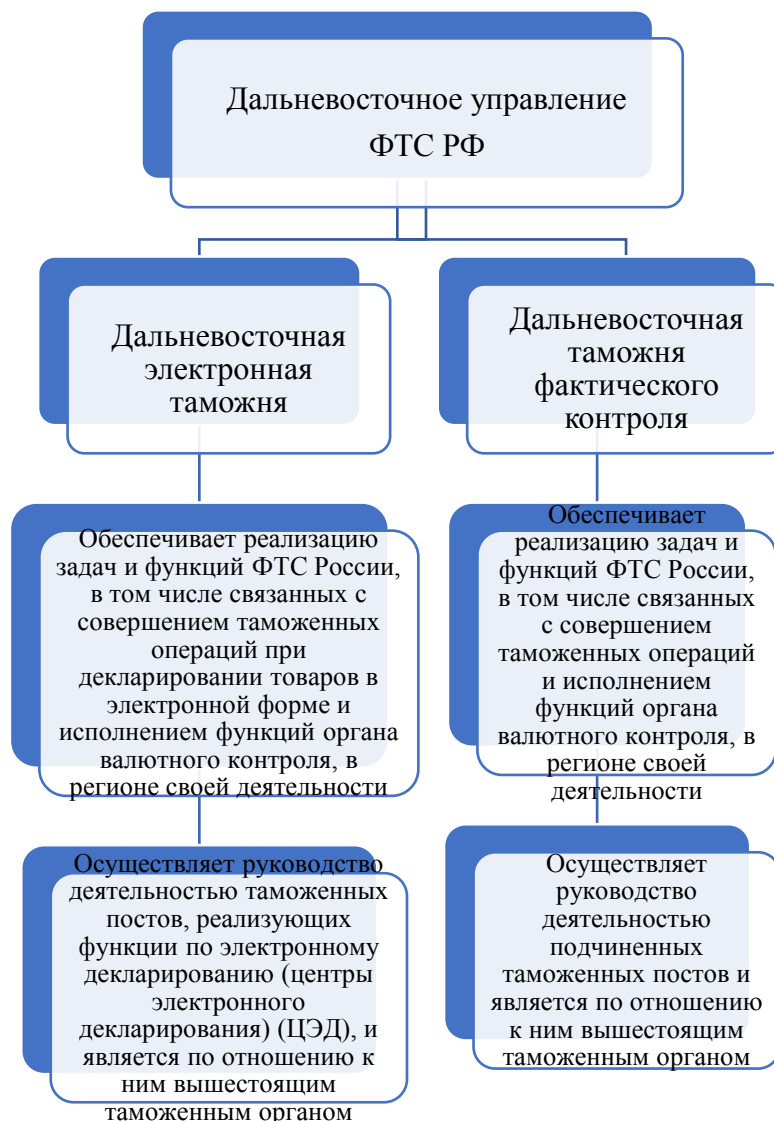


Рисунок 12 - Соотношение Дальневосточной электронной таможни с таможней фактического контроля

Электронная таможня совместно с центром электронного декларирования (далее – ЦЭД) появилась в составе Дальневосточного таможенного управления для регистрации и оформления товаров на территории Приморского края. Электронная таможня ведет работу чуть менее года, начиная с сентября 2020 года.

Дальневосточная электронная таможня начала свою работу согласно реформе системы таможенных органов, которая утверждена Министерством Финансов России в 2018 году. Всего в системе таможенных органов по всей стране предполагается создание 16 ЦЭДов.

15.05.2020 на территории Приморского края официально начинает свою работу Дальневосточная электронная таможня (далее - ДВЭТ). ДВЭТ специализируется на приеме электронных деклараций на товары, доставляемые сухопутным и воздушным транспортом, начиная с 4 сентября 2020 года.

Данный таможенный орган располагается в городе Артеме Приморского края. В его структуру входит 15 штатных сотрудников.

В подчинении Дальневосточной электронной таможни находится таможенный пост - центр электронного декларирования, который оформляет до 40 % всех деклараций Дальневосточного таможенного управления.

Таможенный пост, расположенный во Владивостоке, осуществляет оформления большей части деклараций на товары, доставляемые морским транспортом. Таможенный пост, расположенный в Артеме, регистрирует товары, перемещаемые воздушным и сухопутным способом.

Электронная таможня имеет общие задачи и функции с таможней фактического контроля, а также за ней закреплены функции, которые характеризуют компетенцию только электронной таможни.

Таким образом, появление центра электронного декларирования в Артеме удобно как для индивидуальных предпринимателей, так и для юридических лиц:

- регионом действия Дальневосточный ЦЭД определена Российская Федерация;

- регистрирует декларации на любые товары, кроме доставляемых морским транспортом;

- ЦЭД работает ежедневно по 12 часов.

Наряду с таможней фактического контроля, Дальневосточная электронная таможня осуществляют следующие полномочия:

- 1) исполнение актов, которые составляют право ЕАЭС, законодательства России, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы;

2) соблюдение определенных запретов и ограничений, защиты прав в области интеллектуальной собственности, которые установлены в соответствии с актами, составляющими право ЕАЭС, а также законодательством России;

3) проведение экспортного контроля, в том числе в отношении продукции военного назначения, установленных законодательством России и др.

При этом, как уже упоминалось, Дальневосточная электронная таможня обладает собственной компетенцией, которая отличает ее от таможни фактического контроля. Так, за электронной таможней закреплены такие полномочия в соответствии с ее компетенцией:

1) соблюдения условий помещения товаров под различные таможенные процедуры, исключение составляет таможенная процедура таможенного транзита;

2) оценка применения технических средств и технологий таможенного контроля;

3) контроль за соблюдением своевременной оплаты плательщиком таможенных пошлин, а также налогов и обязанности по уплате таможенных платежей, антидемпинговых, специальных, компенсационных пошлин и процентов, в отношении товаров, выпуск и последующий таможенный контроль которых осуществляется центром электронного декларирования ;

4) принятие и отмена решений о предоставлении плательщикам ввозных таможенных пошлин, налоговых отсрочек или рассрочек уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;

5) проведение оперативного отслеживания совершения таможенных операций, а также результатов таможенного контроля и иных видов государственного контроля, осуществление которых возложено на таможенные органы;

6) владение, пользование и распоряжение в пределах, установленных законодательными актами России , федеральным имуществом, закрепленным

на праве оперативного управления за электронной таможней, в соответствии с целями своей деятельности, назначением имущества;

7) ведение учета таможенной статистики внешней торговли России и специальной таможенной статистики;

8) обеспечение сбора и обработки информации в области таможенной статистики внешней торговли России ;

9) сбор аналитической информации об экспорте и импорте товаров на основе данных таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации по субъектам Федерации, находящимся в регионе деятельности ДВЭТ;

10) осуществление достоверного контроля, а также полноты и достоверности сведений, содержащихся в базах данных электронной таможни, используемых при формировании таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации.

Если говорить о структуре ДВЭТ, во главе стоит начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководством Федеральной таможенной службы России.

Начальник таможни вправе:

- выпускать нормативно-правовые акты ненормативного характера по вопросам, отнесенным к компетенции деятельности таможни;

- утверждать штатное расписание в пределах своей компетенции;

- назначать на должность и освобождать от должности должностных лиц, а также работников таможни или таможенного поста (ЦЭД), за исключением лиц, назначаемых на должности и освобождаемых от должностей руководителем ФТС России.

Начальник таможни имеет ряд заместителей, которые назначаются на должность и освобождаются от должности руководителем ФТС России по представлению начальника таможни.

Начальники структурных подразделений таможни назначаются на должность (по согласованию с соответствующими функциональными

подразделениями вышестоящего таможенного органа) и освобождаются от занимаемой должности соответствующими приказами таможни.

Начальник подразделения по противодействию коррупции таможни и его заместитель (если такая должность имеется в штатном расписании таможни), иные должностные лица подразделения по противодействию коррупции таможни, главбух таможни назначаются на должность и освобождаются от должности руководителем ФТС России. Иные должностные лица таможни назначаются на должность и освобождаются от должности руководителем ФТС России по перечню, определяемому приказом ФТС России.

Дальневосточный ЦЭД осуществляет следующие услуги индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам:

- 1) регистрация Юридического лица в таможне;
- 2) регистрация Индивидуального предпринимателя в таможне;
- 3) таможенное оформление «Импорт»;
- 4) таможенное оформление «Экспорт»;
- 5) оплата таможенных сборов для ЕЛС;
- 6) оплата авансовых платежей для уплаты ввозной таможенной пошлины для ЕЛС;
- 7) оплата авансовых платежей для уплаты антидемпинговой таможенной пошлины для ЕЛС;
- 8) оплата экспортной таможенной пошлины на товары, выработанные из нефти для ЕЛС;
- 9) Внесение авансовых платежей для ЕЛС.

На данный момент довольно затруднительно оценить результаты внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России в связи в том, что подразделения «Электронная таможня» внедрены менее года назад, и данных совсем немного.

За первые два месяца своей работы (сентябрь-октябрь 2020 года) Дальневосточный ЦЭД произвел оформление пяти тысяч деклараций на товары. На тот момент услугами Дальневосточного ЦЭД воспользовались порядка 700 участников ВЭД, из них 258 зарегистрированы в Дальневосточном регионе.

За сентябрь-октябрь 2020 г. Выпущено деклараций на товары:

- в стоимостном размере: 174 млн. долл. США;
- в физическом размере: 247 000 т²⁰.

Характеристика данных товаров:

1) Экспорт

Большая часть (80 %) представлена такими группами товаров:

- руда;
- рыба и водные биологические ресурсы;
- пиломатериалы.

2) Импорт (более широкий спектр наименований):

- овощи и фрукты (20 % от всего объема импорта);
- машины и оборудование;
- одежда и обувь;
- кирпичи;
- полимерные изделия и пластмассы.

Результаты затрат времени на операции по итогам сентября-октября 2020 года:

- 1) за 4 часа было зарегистрировано 46 % деклараций;
- 2) за сутки зарегистрировано 78 % деклараций²¹;
- 3) выпуск деклараций в отношении безрисковых партий товаров: 41

мин.;

²⁰ Авторегистрация ДТ в Дальневосточной электронной таможне в среднем занимает 39 секунд [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/avtoregistratsiya-dt-v-dalnevostochnoy-elektronnoy-tamozhne-v-srednem-zanimaet-39-sekund-554831.html>. – 12.04.2021.

²¹ Авторегистрация ДТ в Дальневосточной электронной таможне в среднем занимает 39 секунд [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/avtoregistratsiya-dt-v-dalnevostochnoy-elektronnoy-tamozhne-v-srednem-zanimaet-39-sekund-554831.html>. – 12.04.2021.

4) средний период регистрации электронной декларации: 39 сек.;

5) средний период выпуска электронной декларации: 147 сек²².

За 4 месяца работы – с сентября по декабрь 2020 года Дальневосточный ЦЭД Дальневосточной электронной таможни оформил 20,2 тысяч деклараций на товары²³.

Таможенный пост оформлял декларации со всей России на товары, которые перемещаются различными видами транспорта, кроме морского.

Основными экспортируемыми товарами в стоимостном выражении стали:

- руды и концентраты;
- летательные аппараты и их части;
- рыба и морепродукты;
- резина, древесина и изделия из них.

В импортной номенклатуре наибольший удельный вес приходится на:

- механические машины и оборудование;
- части самолетов;
- овощи²⁴.

За период с сентября по декабрь 2020 года (4 месяца) в федеральный бюджет направлено более 6,5 млрд. руб. таможенных платежей²⁵.

Начиная с 1 февраля 2021 года осуществлено внедрение такой цифровой таможенной технологии, как алгоритм автоматической диспетчеризации деклараций на товары между центрами электронного декларирования.

²² Авторегистрация ДТ в Дальневосточной электронной таможне в среднем занимает 39 секунд [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/avtoregistratsiya-dt-v-dalnevostochnoy-elektronnoy-tamozhne-v-srednem-zanimaet-39-sekund-554831.html>. – 12.04.2021.

²³ Четыре месяца и 20 тысяч ДТ: итоги работы Дальневосточного ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/chetyre-mesyatsa-i-20-tysyach-dt-itogi-raboty-dalnevostochnogo-tseda-555140.html>. – 10.05.2021.

²⁴ Четыре месяца и 20 тысяч ДТ: итоги работы Дальневосточного ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/chetyre-mesyatsa-i-20-tysyach-dt-itogi-raboty-dalnevostochnogo-tseda-555140.html>. – 10.05.2021.

²⁵ Четыре месяца и 20 тысяч ДТ: итоги работы Дальневосточного ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/chetyre-mesyatsa-i-20-tysyach-dt-itogi-raboty-dalnevostochnogo-tseda-555140.html>. – 10.05.2021.

Перед этим ДВТУ совместно с Владивостокской и Дальневосточной электронной таможнями были созданы условия для оформления таможенных операций в пределах установленных сроков. Подготовительные мероприятия, направленные на концентрацию декларационного массива, заняли 4 года. На конец октября 2020 года эта работа была выполнена Дальневосточным управлением на 72 %²⁶. В декабре 2020 полностью завершилась.

За период внедрения алгоритма функция декларирования товаров была передана от 54 подразделений ДВТУ двум центрам электронного декларирования²⁷.

Основные правила функционирования автоматической диспетчеризации:

1) принцип специализации таможенных органов по виду товаров. Таможенные органы, уполномоченные осуществлять оформление товаров, разделены по их группам: акцизные товары, энергоносители, радиационные материалы. За оформление той или иной группы товаров отвечает конкретный таможенный орган. Алгоритм выявляет категорию товара, после чего декларация автоматически передается в соответствующий уполномоченный таможенный орган;

2) что касается товаров, не относящихся к специализированным ЦЭДам, для них действует принцип распределения – по виду транспорта. Для товаров, доставленных в РФ морским либо речным транспортом, предусмотрена передача во Владивостокский ЦЭД;

3) территориальный принцип. Для товаров, доставленных всеми остальными видами транспорта, действует принцип выбора таможенного органа по субъекту Российской Федерации, где декларант зарегистрирован,

²⁶ Авторегистрация ДТ в Дальневосточной электронной таможне в среднем занимает 39 секунд [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/avtoregistratsiya-dt-v-dalnevostochnoy-elektronnoy-tamozhne-v-srednem-zanimaet-39-sekund-554831.html>. – 12.04.2021.

²⁷ На Дальнем Востоке с 1 декабря электронные декларации принимают всего два ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/na-dalnem-vostoke-s-1-dekabrya-elektronnye-deklaratsii-prinimayut-vsego-dva-tseda-555002.html>. – 20.04.2021.

как налогоплательщик. Так, декларации юр. лиц и ИП, зарегистрированных в Дальневосточном Федеральном округе, автоматически передаются в Дальневосточный ЦЭД²⁸.

Если говорить о результатах внедрения, за месяц работы алгоритма ЦЭДами Дальневосточного региона было принято и обработано 24836 деклараций на товары, 86 % из них прошли регистрацию в автоматическом режиме.

По затратам времени на совершение электронных операций данная цифровая таможенная технология характеризуется следующими параметрами:

- 1) среднее время регистрации – 330 секунд;
- 2) среднее время выпуска безрисковых товарных партий - чуть более 60 минут²⁹.

С начала работы алгоритма произошло изменение распределения деклараций на товары во Владивостокском ЦЭДе количество деклараций возросло, а в Дальневосточном – уменьшилось.

Несколькими годами ранее был организован Владивостокский таможенный пост - Центр электронного декларирования (ВТП ЦЭД). ВТП ЦЭД учрежден приказом Федеральной таможенной службы России от 05.10.2010 года 1820 «О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе» с 12.01.2011. Это специализированный таможенный орган, его компетенция ограничена пределами таможенного оформления товаров в электронном виде, через сеть Интернет. В 2011 году в структуре Владивостокской таможни организован центр электронного декларирования с первоначальным штатом в 14 должностных лиц, которые осуществляли работу с объемом деклараций, не превышавшим двух тысяч ежегодно.

²⁸ Почти 25 тысяч деклараций на товары зарегистрировали ЦЭДы Дальневосточного региона в феврале 2021 года [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/news/document/269466>. – 01.05.2021.

²⁹ Почти 25 тысяч деклараций на товары зарегистрировали ЦЭДы Дальневосточного региона в феврале 2021 года [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/news/document/269466>. – 01.05.2021.

Масштабное развитие функций электронного декларирования ВТП ЦЭД произошло в 2017 году в связи в выбором Владивостокской таможни в качестве базы по реализации концентрации декларирования в ДВФО.

Были сделаны значительные финансовые и организационные инвестиции со стороны федерального центра. В результате за период с 2017 по 2018 гг. зафиксирован рост декларационного массива в десятки раз (таблица 13).

Таблица 13 - Динамика результатов внедрения и реализации деятельности ВТП ЦЭД за период с 2017 по февраль 2019 гг.³⁰

Параметр	2017	2018	2019 (январь-февраль)
Объем декларационного массива	4000	177 000	34 000
Участие в пополнении федерального бюджета РФ, млн. руб.		15 000 (январь-февраль)	34 000

Таким образом, очевидно, что первые результаты внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в ВТП ЦЭД масштабны и ежегодно значительно возрастают.

В предоставлении цифровой государственной услуги «Удаленный выпуск» принимают участие следующие пункты пропуска, из них 21 – морские многосторонние:

- 1) Владивостокская таможня: Морской порт Владивосток; Первомайский таможенный пост; Морские порты: Зарубино и Славянка;
- 2) Находкинская таможня: Морские порты: Восточный, Находка, Пластун. Таможенный пост Ольгинский;
- 3) Хабаровская таможня: таможенные посты: Николаевский, Де-Кастринский, Советско-Гаванский, Морской порт Ванино;
- 4) Камчатская таможня: Морской порт Петропавловск-Камчатский; Северо-Курильский;

³⁰Владивостокские таможенники некоторые декларации стали оформлять за считанные минуты [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://news.rambler.ru/other/41835548/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. –15.04.2020.

5) Сахалинская таможня: Южно-Сахалинский, Корсаковский; Холмский; Южно-Курильский;

6) Магаданская таможня: Морской порт Магадан, пост Анадырский.

Служащие поста имеют в своем распоряжении инновационную технику, которая помогает им в осуществлении возложенных на них функций и задач.

Работа поста организована по принципу, исключающему прямой контакт между должностным лицом и декларантом. При возникновении необходимости диалога, в алгоритме имеется форма обратной связи. Через нее получатели государственной услуги могут задавать все имеющиеся у них вопросы. Можно подать декларацию из любого населенного пункта страны 24 часа в сутки. В отличие от западных отделений, где прием деклараций ведется лишь несколько часов в день, как правило, с утра до середины дня, здесь график работы максимально удобный для получателей государственной услуги.

Круглосуточный режим работы удобен тем, что по мере наступления утренних и дневных часов в разных регионах России, участники ВЭД из этих регионов могут воспользоваться электронным способом подачи декларации в пределах своего рабочего времени. ВТП ЦЭД принимает декларации в электронном виде и разного рода заявления.

Временные затраты на осуществление различных функций ВТП ЦЭД представлены в таблице 14.

Таблица 14 - Анализ временных затрат на осуществление различных функций ВТП ЦЭД, за период 2018-2019 гг.

	Средний, мин	Минимальный, мин	Примечания
Авторегистрация	Не более 60	Не более 10	Свыше 30% от общего числа деклараций
Регистрация	Не более 60		
Выпуск экспортной декларации	Не более 120	Не более 10	При отсутствии рисков – минимальное время регистрации
Выпуск импортной декларации	Не более 240		Любые перемещаемые грузы, в т.ч. в контейнерах, лесоматериалы, рыбная продукция

Технология автовывпуска применяется в среднем к 5 % от общего количества деклараций на экспорт и к 3 % деклараций на импорт. За январь-февраль 2019 года в ВТП ЦЭД выпущено в автоматическом режиме порядка полутора тысяч деклараций. Данная цифровая таможенная технология позволяет сохранять ресурсы ВТП ЦЭД – экономить рабочее время должностных лиц, уменьшает временные и финансовые расходы получателей данных государственных услуг.

Начиная с 5 декабря 2018 года был сформирован штат Центра электронного декларирования. Численность его сотрудников составляет 177 человек³¹. Организационная структура ВТП ЦЭД обусловлена возложенными на таможенный пост задачами и включает три отдела. Она отражена на рисунке 13.

³¹Владивостокские таможенники некоторые декларации стали оформлять за считанные минуты [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://news.rambler.ru/other/41835548/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. –15.04.2020.



Рисунок 13 - Организационная структура ВТП ЦЭД³²

Рост декларационного массива приводил к существенному росту нагрузки на должностных лиц поста. Данные представлены в таблице 15.

Таблица 15 - Динамика загрузки инспекторов ВТП ЦЭД за период 2017-2019 гг.³³

Деклараций в день на одного инспектора	2017	2018	2019
Минимальное кол-во	25	50	30
Максимальное кол-во	30	60	40

Из таблицы видно, что в 2018 году по мере развития государственных услуг ВТП ЦЭД, загруженность должностных лиц таможенного поста возросла в два раза в сравнении с 2017 годом.

Для решения этой проблемы руководство подразделения осуществляло активную деятельность по расширению численности персонала, привлечению молодых специалистов, приглашению опытных сотрудников из

³²Владивостокские таможенники некоторые декларации стали оформлять за считанные минуты [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://news.rambler.ru/other/41835548/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. –15.04.2020.

³³Владивостокские таможенники некоторые декларации стали оформлять за считанные минуты [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://news.rambler.ru/other/41835548/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. –15.04.2020.

других отделений ДВТУ ФТС России. В результате в 2018 году штат ВТП ЦЭД расширился на 30 молодых специалистов – выпускников профильных вузов, а также 15 опытных инспекторов. Благодаря этому удалось перераспределить объем работы таким образом, чтобы на каждого инспектора приходилось не более 40 деклараций за рабочий день. Оптимальный объем работы позволяет инспекторам ВТП ЦЭД работать с соблюдением установленных сроков на совершение операций, а также с минимальным количеством ошибок.

Итак, Дальневосточная электронная таможня дополняет собой таможенные органы фактического контроля и выполняет общие с ними функции, а также особенные, закрепленные только за органами электронной таможни. Формирование подразделений электронной таможни в Дальневосточном регионе позволило более эффективно решать ряд задач, связанных с таможенной деятельностью. Формирование Дальневосточной электронной таможни и ее подразделений позволило вывести реализацию функций таможенных органов на новый, современный уровень. Большую часть вопросов по таможенному оформлению товаров импорта и экспорта взяли на себя Центры Электронного Декларирования, которые были сформированы во Владивостоке и Артеме. Их деятельностью охвачены все функции по оформлению, приему таможенных сборов, регистрации индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в таможне, а также таможенного оформления товаров, доставляемых всеми видами транспорта – от воздушного, железнодорожного до морского. Электронное декларирование позволяет подать декларацию на товары дистанционно. Это удобно и сокращает время, преимущества такого вида декларирования оценили во всём мире.

3 ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ПРОЦЕСС ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ДО 2030 Г.

3.1 Обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта

В положениях Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года говорится, что усовершенствование процесса таможенного администрирования с улучшением показателей комфортности и снижения временных затрат для участников ВЭД должно опираться на требования стандартов ВТО, а также Всемирной таможенной организации, ориентироваться на наиболее прогрессивные результаты мировой практики и технические инновации.

Согласно данным, собранным исследователями Сомовым Ю. И. и Новиковым С. В., рынок технологий искусственного интеллекта постоянно растет (таблица 16).

Таблица 16 - Объем российского рынка решений в сфере искусственного интеллекта в разрезе «сквозных» цифровых технологий

в млрд. руб.³⁴

Наименование технологии	2018	2019	2020	2021
Рынок решений в области искусственного интеллекта	2,1	6,0	16,9	48,0
Компьютерное зрение	1,0	2,7	7,5	20,4
Обработка естественного языка	0,4	1,0	3,0	8,7
Рекомендательные системы и интеллектуальные системы поддержки принятия решений	0,2	0,8	2,5	8,0
Распознавание и синтез речи	0,5	1,4	3,9	10,9
Рынок решений в сфере нейротехнологии	0,1	0,4	1,0	2,6
Нейростимуляция и нейросенсинг	0,03	0,1	0,2	0,7
Нейропротезирование и нейроинтерфейсы	0,1	0,3	0,7	1,9

Эти данные отражены на рисунке 14.

³⁴ Сомов Ю. И., Новиков С. В. Методический аппарат обоснования целесообразности внедрения технологий искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов // Вестник Российской таможенной академии. – 2020. - №3. – С. 89-99.

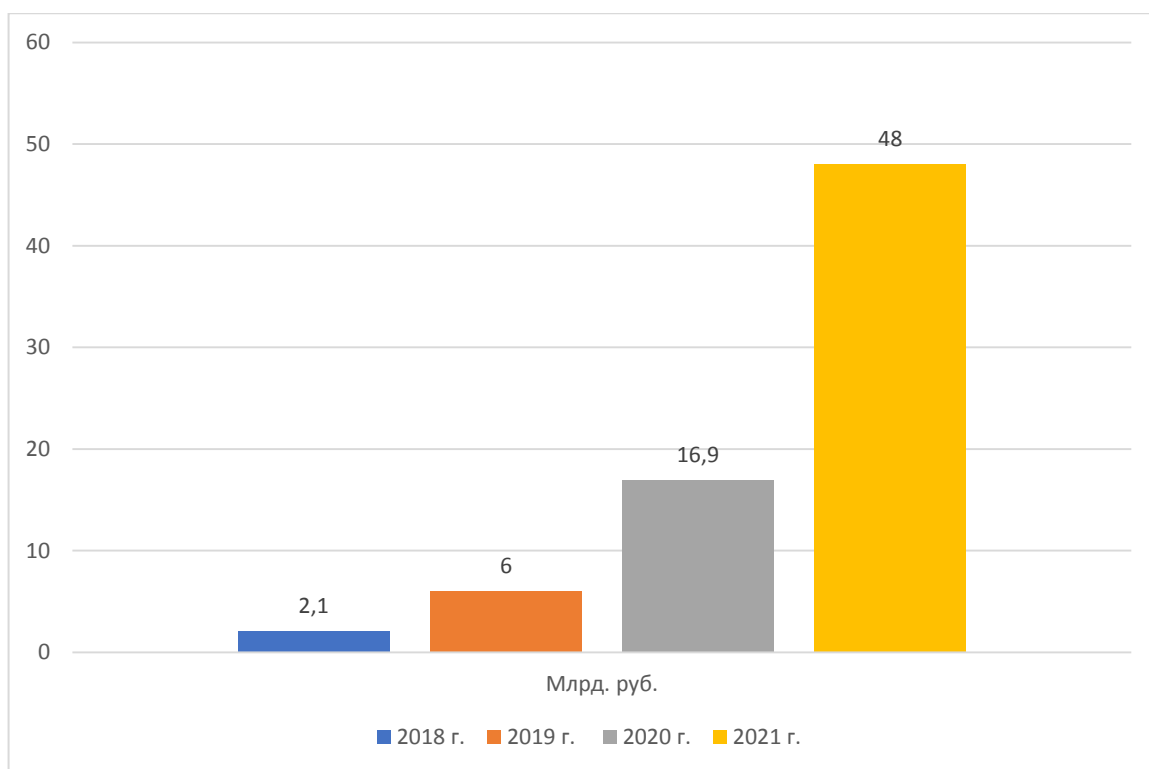


Рисунок 14 - Объем российского рынка решений в сфере искусственного интеллекта, млрд. руб.

Стабильный рост объемов российского рынка технологий искусственного интеллекта свидетельствует об их актуальности и широкой востребованности в разных областях жизни общества. Деятельность таможенных органов на территории Дальневосточного региона должна соответствовать международным и российским трендам развития технологий.

Процесс модернизации начался значительно раньше, до появления цифровых технологий. ФТС России в своих перспективных планах, рассчитанных на два десятилетия, утвердил документ под названием «Основные направления развития информационно-коммуникационных технологий на перспективный период до 2030 года». Это позволило заблаговременно изучить потребности общества и таможенных органов во внедрении информационных технологий, а также разработать соответствующие технологии и применить в производстве соответствующего программного обеспечения и электронных устройств. В результате за

несколько лет действия данного перспективного плана сформирована и введена в действие ЕАИС ТО. Она представляет собой технологическую платформу современного уровня, располагающую всем необходимым для обеспечения совершенствования имеющихся подходов к организации таможенного администрирования. В результате стал формироваться институт электронной таможни³⁵. В 2019 г. ФТС наряду с другими органами государственной власти принимала участие в мероприятиях по национальному проекту «Международная кооперация и экспорт». В этот период выявлена соответствующая потребность органов таможни и сформирована модель «интеллектуального пункта пропуска». Модель построена на идее о возможности включения элементов искусственного интеллекта в деятельность пропускного пункта для перехода на режим проведения таможенных операций с минимальным участием человека в рутинной деятельности. Исследователи В. С. Бурдин и Ю. Н. Егоров убеждены, что важно, чтобы развитие в таможенной сфере включало ряд составляющих:

- повышение эффективности использования ЦТ в аналитической работе;
- модернизация работы по организации таможенных операций и таможенного контроля товаров;
- внедрение нового поколения средств обработки информации, которой располагает ФТС;
- построение системы долгосрочного планирования модернизации органов и деятельности ФТС России за счет применения инновационных технологий;
- планирование создания инновационных форм и методов поддержания экономической безопасности Российской Федерации посредством таможенной деятельности;

³⁵ Цифровая экономика. Бизнес-процессы электронной таможни: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Таможенное дело», направлению подготовки «Экономика» / под ред. В. Б. Мантусова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2020. 415 с.

– улучшение государственного менеджмента с области внешнеэкономической деятельности через совершенствование таможенного администрирования;

– формирование и поддержание условий, которые будут способствовать увеличению перечислений в федеральных бюджет, снижению затрат участников ВЭД, возникающих при проведении таможенных операций, недопущению нарушений таможенных запретов и ограничений, улучшению экономического положения отечественных производителей;

– формирование единого пространства доверия между таможей и бизнесом³⁶.

Авторы Бурдин В. С. и Егоров Ю. Н. замечают, что внедрение современных цифровых технологий, может иметь, кроме как сильные, также и слабые стороны:

- значительный уровень финансовых вложений из бюджета страны;
- потери бюджетов разных уровней, снижение безопасности от не выявленных нарушений норм права в результате автоматизации рутинных действий работников таможи и передачи их программным продуктам, предприятиями и частными лицами, которые выступают в роли участников ВЭД;
- несравнимость финансовых вложений участников ВЭД в их цифровизацию, с полученной ими в результате пользой³⁷.

Приблизительные расходы (времени и бюджета), по убеждению авторов В. С. Бурдина и Ю. Н. Егорова, на встраивание инновационной цифровой технологии в деятельность таможенной службы включают такие показатели:

³⁶ Бурдин В. С., Егоров Ю. Н. Обоснование внедрения современных цифровых технологий в таможенную деятельность // Вестник Российской таможенной академии. 2020. №2(51). С. 80-86.

³⁷ Бурдин В. С., Егоров Ю. Н. Обоснование внедрения современных цифровых технологий в таможенную деятельность // Вестник Российской таможенной академии. 2020. №2(51). С. 80-86.

1) период разработки инновационной технологии на основании потребностей органов таможенного управления, финансовые затраты на разработку модели необходимой технологии;

2) период времени, необходимый для осуществления пилот-проекта, финансовый бюджет пилотного проекта, в ходе которого инновационная технология будет проверена на практике, выявлены сильные и слабые стороны ее применения;

3) период времени и бюджет, необходимые для осуществления полного жизненного цикла инновации;

4) временной срок и бюджет, необходимые для осуществления повышения квалификации и профессионального совершенствования должностных лиц ФТС РФ и других работников таможенных органов для их овладения новой технологией и готовности ее использования в своей ежедневной работе³⁸.

Главной проблемой, препятствующей внедрению инновационных таможенных технологий в области пересечения государственных границ России, выступает несоответствие большинства пунктов пропуска установленным требованиям – от характеристик помещения до наличия в нем необходимого оборудования. На данный момент только порядка 15 процентов пунктов пропуска имеют все необходимое техническое и материальное оснащение, указанное в Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому таможен. Порядка 70 % пунктов пропуска требуется значительная модернизация.

В этой связи огромные инвестиции в материально-техническое обустройство и модернизацию пунктов пропуска целесообразно заменить идеей установления стандартов максимальной автоматизации всех возможных таможенных операций, основанных на применении элементов искусственного интеллекта. Таким образом, модель «интеллектуального»

³⁸ Бурдин В. С., Егоров Ю. Н. Обоснование внедрения современных цифровых технологий в таможенную деятельность // Вестник Российской таможенной академии. 2020. №2(51). С. 80-86.

пункта пропуска должна реализовываться в случаях реконструкции, модернизации, строительства новых пунктов пропуска, и учитывать имеющуюся инфраструктуру соответствующих регионов России, в которых располагаются места пересечения государственных границ.

Работа модели «интеллектуального» пункта пропуска базируется на действии единой информационной системы, при помощи которой становится возможным:

1) наличие доступной для работников пропускного таможенного пункта в любое время регулярно обновляемой базы расширенной предварительной информации;

2) сбор и размещение в единой базе с единым корпоративным доступом для сотрудников таможенных органов всего объема имеющихся сведений, полученных посредством досмотра товаров через инспекционно-досмотровые и весогабаритные комплексы;

3) продуктивное отслеживание перемещения транспортных средств. С этой целью задействуется инновационная система визуализации, которая содержит в себе возможности считывания и распознавания регистрационных номеров транспортных средств и контейнеров, а также диспетчеризации при передвижениях;

4) введение в действие и применение системы электронной очереди, что позволит упорядочить деятельность должностных лиц пропускных пунктов;

5) осуществлять ведение документооборота в электронном виде при помощи соответствующего программного обеспечения³⁹.

В положениях Стратегии до 2030 года утверждается, что основу функционирования объединенной информационной системы должны составлять два блока, характеризующие процесс модернизации в таможенной сфере. Это:

³⁹ Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2020-06/03/2030.pdf. –01.05.2021.

-инновационные технологические устройства, представленные автоматизированными инспекционно-досмотровыми и весогабаритными комплексами, устройствами считывания номеров, устройствами автоматизации пропуска на линиях контроля;

-инновационные программные продукты: автоматический анализ фотографий инспекционно-досмотровых комплексов с задействованием элементов "искусственного интеллекта" и базы, содержащей эталонных фотографий инспекционно-досмотровых комплексов, средства и способы осуществления удаленного слежения за исполнением работниками таможенных пропускных пунктов своих обязанностей, досмотров, предупреждения и обнаружения допущенных ими нарушений прав участников ВЭД⁴⁰.

Все перечисленное необходимо для усовершенствования процесса перемещения товаров через границу Союза, формирования наибольшего комфорта и экономии ресурсов для участников ВЭД путем автоматизации таможенных операций, задействования инновационных цифровых технологий, элементов искусственного интеллекта.

Для этого целесообразно решить следующие задачи:

1) формирование единой общей модели пункта пропуска с внедрением интеллекта, которая станет ориентиром и эталоном, используемым при любых изменениях пунктов пропуска в местах пересечения государственной границы России. Соотнесение с данным эталоном может определять направления усовершенствования имеющихся или проектирования новых пунктов;

2) внедрение современных информационных технологий, связанных с прибытием (убытием) товаров, перевозкой товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

⁴⁰ Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2020-06/03/2030.pdf. –01.05.2021.

3) эволюция таможенных технологий в сфере создания организационно-управленческих форм и программных продуктов, необходимых для обеспечения пропуски через таможенную границу товаров, доставляемых с участием беспилотных видов транспорта;

4) создание условий для постоянного движения транспортных средств при перемещении товаров с низким уровнем риска через пункт пропуска;

5) развитие единой информационной базы ФТС России, обеспечивающей возможность получения данных должностным лицом любого пункта пропуска при необходимости, вследствие чего после подачи документов в электронном формате, они будут сохранены в единой системе и доступны на любом участке пересечения государственной границы, в результате субъекты ВЭД будут освобождены от необходимости их повторного или многократного предъявления;

6) приведение к единым стандартам электронного таможенного документооборота всех субъектов процесса перемещения товаров через границу Российской Федерации;

7) подключение к транзитным системам Европы Всемирной таможенной организации за счет объединения государств Таможенного Союза под единообразными информационно-технологическими механизмами действия, аналогичными действующим в зарубежных странах. Стремление охватить наибольшее из возможного количество зарубежных государств;

8) апробирование и применение технологии навигационных пломб в таможенном контроле: ввоза или транзита товаров. В последнем случае речь идет о товарах, перемещаемых автомобильным либо железнодорожным транспортом;

9) продолжение содействия эволюции института уполномоченного экономического оператора. Расширение международного сотрудничества и взаимодействия в сфере активности уполномоченных экономических

операторов, поддержание организационно-правовых основ обозначенного института;

10) завершение формирования продуктивных форм таможенного администрирования таможенного контроля товаров, перемещаемых посредством почтовых отправлений от лица партнеров международных диджитал компаний, организующих электронную торговлю. Это может произойти за счет налаживания коммуникации и оперативного обмена сведениями с руководством почтовых организаций зарубежных государств, а также, органами международных почтовых организаций, таких как Всемирный почтовый союз;

11) внесение ФТС России своего вклада в продвижение правовых и организационно-экономических основ действия отечественного механизма «единого окна». Для оптимального взаимодействия с аналогичными механизмами других стран мира – разработка и реализация соответствующего программного обеспечения, совмещаемого с действующим в иностранных государствах⁴¹.

Итак, необходимость и целесообразность внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования обусловлены вызовами технологического прогресса и его активным внедрением в жизнь российского общества, требованиями международных организаций, членом которых является Россия, а также необходимостью модернизации пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3.2 Общая характеристика и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта

Под искусственным интеллектом, согласно Стратегии развития таможенной системы РФ до 2030 года, понимается набор технологических решений, который в значительной мере способен повторить когнитивные

⁴¹Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2020-06/03/2030.pdf. –01.05.2021..

функции человека, в том числе: функции самообучения, нахождения решений при отсутствии готовых алгоритмов, генерировать в ходе решения поставленных задач продукт, сравнимый с результатами интеллектуальной деятельности человека⁴².

Авторы А. С. Сычникова и Е. С. Чижкова в этой связи изучают наиболее актуальные векторы исследований в сфере искусственного интеллекта:

1) представление знаний, продуцирование систем, базирующихся на знаниях (наиболее популярный вектор создания искусственного интеллекта связан с задачами нейрокибернетики и кибернетики «чёрного ящика»);

2) создание программных продуктов, обслуживающих деятельность систем искусственного интеллекта (генерация соответствующих языков программирования, на основании последних – программ и скриптов);

3) создание интеллектуальных роботов. Технология, соединяющая элементы искусственного интеллекта с современными подходами к роботостроению;

4) распознавание образов: построение конструкций, представляющих собой соединение электронных, цифровых и программных средств, обладающих качествами, позволяющими осуществлять распознавание визуального объекта по множеству его характеристик;

5) обучение и самообучение: построение конструкций, представляющих собой соединение электронных, цифровых и программных средств, обладающих качествами, позволяющими приобретать знания через обучение, формировать индивидуальные способы самообучения и реализовывать самостоятельное обучение⁴³.

В России в 2019 году Правительством РФ была принята Стратегия развития искусственного интеллекта до 2030 года

⁴² Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2020-06/03/2030.pdf. –01.05.2021..

⁴³ Сычникова А. С., Чижкова Е. С. Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://novaum.ru/public/p1690>. – 21.05.2021.

Ключевые положения Стратегии до 2030 года построены вокруг ее цели, которая включает в себе: улучшение всех сфер жизни населения, повышение уровня функционирования экономической системы, поддержание государственной безопасности в международном пространстве, предотвращение нарушений норм национального права.

К 2030 году должны быть реализованы следующие программные, технические, технологические основы искусственного интеллекта:

1) онлайн платформа, располагающая ресурсами сбора и хранения больших данных государственных учреждений и коммерческих организаций, используемых в создании искусственного интеллекта;

2) архитектурные мощности, осуществляющие генерацию архитектуры соответствующих чипсетов;

3) интеллектуальные устройства, имеющие в своей основе элементы искусственного интеллекта; соответствующее инновационное программное обеспечение, создающее и поддерживающее деятельность таких устройств;

4) программные продукты, нацеленные на ряд отдельных интеллектуальных задач, в которых их мощность превышает возможности человека⁴⁴.

Предположительно, указанная цель требует, чтобы к моменту 2024 года в целом объем государственных и частных организаций, внедривших в свою деятельность элементы искусственного интеллекта, достиг не менее 10% от общего количества государственных и негосударственных форм коллективной деятельности, а к моменту 2030 года – не менее 20 %.

Программа внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования основана на положениях Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года. Согласно этому документу задачей является в период ближайшего десятилетия существенная

⁴⁴ Сычникова А. С., Чижкова Е. С. Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://novaum.ru/public/p1690>. – 21.05.2021

модернизация таможенной сферы, реорганизация процесса таможенного администрирования в направлении его прозрачности, простоты, ускорения таможенных процедур для добросовестного бизнеса. Решение этих вопросов видится в создании интеллектуальных пунктов пропуска.

В период с 2021 по 2030 годы планируется провести огромную работу по:

- автоматизации таможенных операций;
- внедрению интегрированных цифровых платформ;
- внедрению элементов искусственного интеллекта и систем управления рисками.

Если заявленные цели будут достигнуты, инновации будут способствовать повышению конкурентоспособности российского бизнеса, а также ФТС России приблизится к осуществлению взятой на себя миссии.

Согласно положениям Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года, миссия ФТС России включает:

- 1) способствование расширению международной торговли, увеличению товарооборота, а также экспорта несырьевых товаров;
- 2) реализация основ государственной безопасности России, полноты и правомерности оплаты таможенных платежей;
- 3) повышение качества таможенного администрирования;
- 4) введение конкурентных преимуществ для участников ВЭД, не нарушающих нормы таможенного права⁴⁵.

Согласно плану реализации Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года, весь процесс разделен на два этапа:

- 1) первый этап во временном диапазоне рассчитан на период с 2021 по 2024 годы;
- 2) второй этап реализации Стратегии займет следующие пять лет – с 2025 по 2030 годы⁴⁶.

⁴⁵ Булавин В.А. Стратегия-2030: от электронной таможни к интеллектуальной [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://customsforum.ru/news/big/strategiya-2030-ot-elektronnoy-tamozhni-k-intellektualnoy-553679.html>. – 15.04.2021.

- 1) Содержание первого этапа включает:
- разработку модели пункта пропуска с применением интеллекта по всем видам транспорта;
 - формирование условий для функционирования общей системы транзитных товаров;
 - доведение доли отправок международной электронной торговли, в отношении которых подаются декларации в электронном виде⁴⁷.

2) Подробное содержание второго этапа на данный момент не разработано. Процент посылок международной интернет-торговли, пересекающих границу на основании электронных деклараций должен достигнуть 80 %. По завершении второго этапа (к 2030 году) будут реализованы основные задачи и целевые результаты Стратегии развития таможенной службы России до 2030 года.

Показатели, которые запланировано достичь на первом и втором этапах реализации Стратегии, отражены в таблице 17.

Таблица 17 - Показатели реализации Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года для 1 и 2 этапов реализации

Наименование показателя	Значение, %		
	2020	2024	2030
1	2	3	4
Доля таможенных операций, совершаемых автоматически с использованием информационных технологий в отношении безрисковых товаров	25	50	100

⁴⁶ План мероприятий на период 2021 – 2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступ : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368703. – 29.04.2021).

⁴⁷ План мероприятий на период 2021 – 2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступ : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368703. – 29.04.2021.

Продолжение таблицы 17

Наименование показателя	Значение, %		
	2020	2024	2030
Часть документов от общего количества документов, сформированных и используемых в электронной форме в деятельности по взысканию не уплаченных таможенных платежей и других обязательных к уплате сумм	5	80	95
Сегмент товаров, подлежащих процедуре лицензирования, подвергнутых при перемещении процедуре автоматического таможенного контроля	2	30	90
Доля товарных партий с результативными мерами по минимизации рисков, примененными при таможенном декларировании товаров, в общем количестве товарных партий, в отношении которых применялись меры по минимизации рисков	50	Не менее 50	Не менее 50
Часть объектов, имеющих признаки указания недостоверных данных по поводу классификационного кода либо происхождения товаров, обнаруженных при помощи средств автоматизированного отбора	0	10	70
Процент объектов таможенного контроля после выпуска товаров, в отношении которых применен отбор с использованием информационных технологий, в общем количестве объектов таможенного контроля после выпуска товаров	5	20	50
Доля электронных дел таможенного контроля, в ходе которых подконтрольные лица получали и присылали документы и данные в электронном виде, от полного количества таких дел	5	40	80
Процент жалоб, направленных в управление таможенных органов в электронном виде, от общего числа имеющихся жалоб	-	25	55
Часть субъектов ВЭД, удовлетворенных работой электронных таможенных сервисов, от общего количества субъектов ВЭД, которые имеют опыт пользования данными сервисами	90	95	98

Положения Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года свидетельствуют о намерениях Российской Федерации продолжать курс

развития, начатый в предыдущее десятилетие. Так, предыдущая Стратегия развития таможенной службы России ставила цели по формированию электронной таможни, которые были реализованы к завершению 2020 года в формах:

- создание личного кабинета участника ВЭД;
- автоматическое применения системы управления рисками;
- 16 мест таможенного декларирования;
- автоматической регистрации деклараций на товары и автоматический выпуск товаров;
- создание единого лицевого счета плательщиков таможенных платежей.

Новой Стратегией развития планируется достижение к 2030 году совершенно иного уровня развития, такого как интеллектуальная таможня. Этот уровень характеризуют:

- внедрение искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования;
- создание возможности осуществлять оценку степени риска каждой партии товаров в режиме реального времени;
- развитие сети «Интеллектуальных пунктов пропуска»;
- реорганизация межведомственного сотрудничества в пределах ЕАЭС в электронном формате;
- внедрение инновационных платежных систем в процесс таможенного администрирования;
- создание возможности осуществлять семантическую сверку электронных разрешительных документов⁴⁸.

⁴⁸ Булавин В.А. Стратегия-2030: от электронной таможни к интеллектуальной [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://customsforum.ru/news/big/strategiya-2030-ot-elektronnoy-tamozhni-k-intellektualnoy-553679.html>. – 15.04.2021.

По мнению авторов А. С. Сычниковой и Е. С., Чижковой, система управления рисками – это основной инструмент, с помощью которого определяются объекты и формы таможенного контроля, который основан на принципе сосредоточения ресурсов ФТС на наиболее рискованных операциях и группах товаров⁴⁹.

Планируется автоматизировать как прохождение зеленого, так и красного коридоров. Запланированные изменения отражены на рисунке 15.



Рисунок 15 - Планируемые сферы автоматизации прохождения зеленого и красного коридоров⁵⁰

Система управления рисками также должна эволюционировать по мере реализации Стратегии развития таможенной службы России до 2030 года. В

⁴⁹ Сычникова А. С., Чижкова Е. С. Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс]: офиц. сайт. URL: <https://novaum.ru/public/p1690> (Дата обращения: 02.05.2021)

⁵⁰ Булавин В.А. Стратегия-2030: от электронной таможни к интеллектуальной [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://customsforum.ru/news/big/strategiya-2030-ot-elektronnoy-tamozhni-k-intellektualnoy-553679.html>. – 15.04.2021.)

этой области планируется создание гибкой, автоматизированной и самонастраиваемой системы управления рисками, базирующейся на основополагающих принципах:

- 1) внедрение искусственного интеллекта для решения ряда задач;
- 2) внедрение технологии, построенной на принципах Data Mining;
- 3) обмен результатами применения СУР с ФОИВ;
- 4) интеграция сегментов СУР таможенных служб государств-членов ЕАЭС;
- 5) взаимодействие с бизнес сообществом в сфере информации⁵¹.

Исследователи Фомичева А. и Сергученкова М., рассуждая о модернизации, отмечают, что работа интеллектуальных пропускных пунктов должна опираться на процесс объединения сведений, выявленных всеми средствами, связанными с осуществлением анализа груза – таких как: инспекционно-досмотровые, весогабаритные комплексы, системы радиационного контроля. В итоге к завершению достижения целей и задач Стратегии 2030, ход таможенного контроля приобретет совершенно иной характер и структуру, чем имеющийся на данное время. Большая часть его будет освобождена от рутинных действий с участием человека. Все сведения о грузе будут собираться с устройств таможенного контроля и передаваться на соответствующую информационную платформу, где будет осуществляться их автоматическое соотнесение с результатами имеющегося опыта выявления нарушений таможенных норм и правил, результатом станет заключение о необходимости или ее отсутствии – проведения собственно досмотра той или иной партии товаров. Этот процесс будет использовать также ресурсы электронной очереди и диспетчеризации, что приведет все потоки в единую систему и позволит избежать остановок и простоев при преодолении интеллектуальных пропускных пунктов безрисковыми грузами. Самые ближайшие запуски таких пропускных пунктов должны быть

⁵¹ Булавин В.А. Стратегия-2030: от электронной таможни к интеллектуальной [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://customsforum.ru/news/big/strategiya-2030-ot-elektronnoy-tamozhni-k-intellektualnoy-553679.html>. – 15.04.2021.

осуществлены уже к завершению первого этапа реализации Стратегии, в количестве, как минимум, двух единиц. Информация об их примерном территориальном расположении пока не имеется⁵².

В ходе модернизации таможенной деятельности к 2030 году заявлены планы о формировании совместной системы прослеживаемости грузов в пределах международного пространства. Опыт созданных «зеленые коридоры» по обмену данными с сопредельными государствами, которые начали действовать в экспериментальном формате, свидетельствует о том, что прозрачность всех процессов возрастает. В качестве примера можно привести российско-китайский проект по упрощению перемещения товаров – «Зеленый коридор». Он основан на соответствующих соглашениях между государствами и задействовании инновационного алгоритма взаимной передачи сведений о грузах. Авторы А. С. Сычникова и Е. С. Чижкова, выявляя его характеристики, сообщают, что соотнесение данных о партиях товаров, пересекающих границу между Россией и КНР, и выявленных или не выявленных отклонениях от указанных в декларациях, осуществляется на основании идентификационных кодов. Во втором случае субъект ВЭД, перемещающий груз, считается добросовестным и ему предоставляется возможность пользоваться преимуществами «зеленого коридора»⁵³.

По мнению руководителя Федеральной таможенной службы, Булавина Владимира Ивановича, основной целью Стратегии таможенной службы – 2030 является «формирование качественно новой, насыщенной «искусственным интеллектом», быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, умной таможенной службы, незаметной для законопослушного бизнеса и результативной для государства»⁵⁴.

⁵³ Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

⁵⁴ Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

Государства европейского пространства не в меньшей степени, чем Россия, озадачены вопросами модернизации таможенной деятельности с добавлением в нее преимущество искусственного интеллекта. Границы территории Шенгенских соглашений будут оборудованы устройствами iBorderCtrl, подключенными ко всеобщей базе данных. Они будут задействованы в анализе поведения прибывающих пассажиров наземными и авиационным видами транспорта. Технология охватывает весь процесс контроля от фиксирования и анализа разрешительных документов на осуществление перемещения через границу до установления правдивости ответов человека на стандартные вопросы. Кроме этого, в странах территории Шенгенских соглашений проводятся мероприятия по оборудованию мест проверки багажа инновационными средствами с элементами искусственного интеллекта⁵⁵.

На данный момент в местах пересечения границ должностные лица таможенной службы используют для одной партии груза несколько разных приборов и устройств, которые решают разные задачи – от измерения уровня радиоактивности до обнаружения контрабанды запрещенных к перемещению объектов. Встраивание в этот процесс инноваций с элементами искусственного интеллекта позволит исключить во многом не только необходимость в задействовании приборов, но и значительно уменьшить рутинные действия должностных лиц.

На данный момент осуществляется формирование эталонного варианта интеллектуального пропускного пункта. Для данной цели выполняются действия по разработке требуемого для его создания программного обеспечения и прочих технологических инноваций и их корректировки под потребности таможенной деятельности. Все это необходимо для передачи рутинных действий на автоматизированное управление и высвобождения рабочего времени сотрудников таможенных органов для активности,

⁵⁵ Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

которую может осуществлять только человек. Такая модернизация может многократно усовершенствовать как продуктивность работы сотрудников таможи, так и всей системы в целом.

Большая часть работ по созданию программного обеспечения участков пересечения государственной границы для граждан и товаров, перемещающихся водным и воздушным видами транспорта, уже выполнена. Что касается участков пересечения государственной границы автомобильным и железнодорожным транспортом, подобная деятельность по разработке программного наполнения только стартовала, завершение ориентировочно произойдет до наступления 2030 года.

Профили риска субъектов ВЭД – еще одна область применения инноваций. Сейчас еще рано говорить о внедрении и полученных результатах, однако разработка программ, которые необходимы для запуска, практически завершена, а также происходит их наполнение данными о различных предметах и веществах. Отказ от выполнения ряда действий человеком приведет к предотвращению ошибок, коррупционных действий и прочих несовершенств, характеризующих работу таможенных служащих, в результате улучшится климат взаимоотношений между таможней и субъектами предпринимательства. Исследователи А. С. Сычникова и Е. С. Чижкова придерживаются убежденности, что также в редких случаях, требующих участия должностных лиц таможенного органа, такое участие будет более внимательным⁵⁶.

Задачи по проведению досмотра будут включены в должностные обязанности таможенных служащих, находящихся в составе специальных рабочих групп. В то же время, более 90 % критериев, указывающих на признаки возможных нарушений, планируется обнаруживать и фиксировать автоматически.

⁵⁶ Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

Итак, программа внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования обусловлена задачами, поставленными в положениях Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года. В ближайшее десятилетие планируется значительно усовершенствовать деятельность таможенной службы за счет разработки и реализации интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта. Если заявленные цели будут достигнуты, инновации будут способствовать повышению конкурентоспособности российского бизнеса, а также деятельность Таможенной службы России сможет соответствовать заявленной в документе миссии. В соответствии с планом реализации Стратегии развития таможенной службы России до 2030 года, определены два этапа реализации – с 2021 по 2024 гг. и в 2025 по 2030 гг.

3.3 Первые результаты и пути совершенствования цифровых платформ в таможенных Дальневосточного управления

Согласно плану по реализации Стратегии развития таможенной службы, к 2030 году ДВТУ должна прийти к следующему:

1) автоматизация большей части рабочих процессов. На данный момент уже автоматизировано 1/4 рабочих процессов, к 2024 году необходимо автоматизировать половину, а к 2030 году – 100 %. Как уже упоминалось в предыдущей главе, автоматизированы такие процессы, как: регистрация и выпуск деклараций, а также категорирование. Помимо этого, сейчас создаются условия для полного перехода на электронный документооборот таможенных органов, участников внешнеэкономической деятельности, банковского сектора при уплате таможенных пошлин, налогов и иных сборов;

2) внедрение цифровых технологий обработки данных, в том числе больших массивов, например, по перевозкам, межведомственному электронному взаимодействию, обмен данными с зарубежными коллегами.

Действующая система управления рисками затрачивает приблизительно 3 секунды на принятие решения по перемещаемому грузу, на весь процесс межведомственного электронного взаимодействия - 30 секунд;

3) введение в действие программных продуктов, позволяющих пользоваться международными цифровыми средствами проверки сертификации происхождения товаров, для исключения контрафактных партий, установления соответствий и подтверждения фактически выданных сертификатов в пределах единой электронной системы верификации. Такой подход в дальнейшем избавит субъектов внешнеэкономической деятельности от обязательного предъявления сертификатов на товары в оригинале при их пропуске через границу;

4) прохождение таможенного оформления без задержек для честных участников внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона;

5) оценка уровня возможного риска каждой товарной позиции, пересекающей таможенную границу РФ в пунктах пропуска, расположенных на территории ДВТУ, в режиме онлайн;

6) создание в Дальневосточном регионе пунктов пропуска с применением интеллекта.

Автор Е. С. Янковская выражает озабоченность тем фактом, что не всегда госпроекты и программы, которые проработаны до мелочей удается реализовать в полном объёме⁵⁷. В этой связи вопрос о том, насколько реально в течение предстоящих 10 лет осуществить в полной мере указанную Стратегию-2030 на территории Дальневосточного региона, достаточно актуален. Ответ на данный вопрос находится на пересечении двух детерминант:

- 1) стартовом состоянии ДВТУ ФТС РФ;
- 2) условиях и факторах реализации Стратегии.

Анализ стартового состояния реализации целей Стратегии развития

⁵⁷ Янковская Е. С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа управления реформированием таможенной деятельностью // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2020. - №4(76). – С. 70-74.

таможенной службы России до 2020 г. позволяет отметить ряд достижений ДВТУ ФТС России:

- введено электронное декларирование товаров;
- продвинуты средства автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров;
- значительно уменьшен перечень документов, необходимых для пропуска через госграницу;
- в значительной мере сокращено время оформления товарных партий, которые не относятся к категории рисковых.

При этом, выявлен ряд минусов в деятельности ДВТУ ФТС России по реализации Стратегии-2020:

- 1) нет технологических карт по взаимодействию с другими государственными структурами;
- 2) с недофинансированием переоснащения таможенных органов современными судами прекращено с 2014 г.

Цели Стратегии-2020 в Дальневосточном регионе в основном достигнуты ДВТУ ФТС России, по ряду некоторых позиций есть невыполнение запланированных мероприятий. Реализации Стратегии-2030 существенно сложнее. Вызванные пандемией коронавируса кризисные явления сократили ресурсную базу для реализации Стратегии-2030. ДВТУ осуществляет мероприятия по реализации Стратегии-2030 за счет средств федерального бюджета. О предстоящих проблемах финансирования можно судить по данным об итогах исполнения федерального бюджета за первое полугодие 2020 г. (таблица 18).

Таблица 18 - Итоги исполнения федерального бюджета за первое полугодие 2020 г.⁵⁸

Показатель	Размер, трлн руб.	% от планового объема
Объем поступивших доходов	9,0	44,0
Исполнение расходов	10,0	51,0

В итоге, дефицит бюджета за указанный период составил 1 трлн. руб. Доходы государственного бюджета в январе-сентябре 2020 года сформировались за счет составных частей:

- ФНС - 7,9 трлн. руб.;
- ФТС - 3,3 трлн. руб.;
- других федеральных органов - 2,2 трлн. руб.⁵⁹

Поступившая от ФТС сумма была на 33 % меньше суммы за соответствующий период 2019 г., когда в государственный бюджет было перечислено почти 4,3 трлн. руб. Главной причиной сокращения таможенных сборов стало резкое снижение в 2020 г. мировых цен на нефть и газ.

По убеждению исследователя Е. С. Янковской, затяжной характер борьбы с пандемией и долговременные ее последствия для экономики, непредсказуемость политической ситуации в мире означают, что на ближайшие годы задачи первого этапа реформирования таможенного дела в Дальневосточном регионе могут быть скорректированы в сторону сокращения расходов на реализацию планов. Из этого следует, что для достижения первоначально намеченных к 2030 г. показателей потребуются увеличить интенсивность осуществления мероприятий на завершающей

⁵⁸ Янковская Е. С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа управления реформированием таможенной деятельностью // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2020. - №4(76). – С. 70-74.

⁵⁹ Янковская Е. С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа управления реформированием таможенной деятельностью // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2020. - №4(76). – С. 70-74.

стадии реализации Стратегии-2030⁶⁰.

При этом, востребованность результатов внедрения цифровых интегрированных платформ и искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования в Дальневосточном регионе очень высока. Соответствие деятельности ДВТУ ФТС России мировым стандартам критически важно для экономики региона.

Процесс модернизации таможенного администрирования в Дальневосточном регионе не обходится без несовершенств, требующих доработки и дальнейшего развития.

Один из проблемных вопросов – сбои в работе цифровых сервисов ФТС. Участники внешнеэкономической деятельности, расположенные в Дальневосточном регионе, при работе с «Личным кабинетом» сталкиваются с такими проблемами, как:

- неполное отображение таможенных расписок;
- сбои в формировании отчетов о расходовании денежных средств;
- при пользовании услугами ЦЭДов: нет необходимой связи с таможенным инспектором.

Несмотря на то, что у ДВТУ стояла задача по исключению контактов инспекторов с декларантами для минимизации коррупционных составляющих, честные участники внешнеэкономической деятельности сталкиваются с полным отсутствием обратной связи, что порождает следующие трудности:

- получив отказ в автоматическом выпуске, участники ВЭД не имеют возможности получить точный ответ о его причинах;
- как следствие, отсутствует возможность оперативно внести корректировки в декларацию, пообщавшись с инспектором;
- невозможность получить информацию по назначенным мерам таможенного контроля⁶¹.

⁶⁰ Янковская Е. С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа управления реформированием таможенной деятельностью // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2020. - №4(76). – С. 70-74.

Итак, за предыдущие годы специалистами ДВТУ ФТС России проведена масштабная работа, в результате которой: введено в реализацию электронное декларирование товаров; в полной мере функционирует система автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров; сокращено количество необходимых для пропуска товаров документов; в значительной мере сокращено количество документов необходимых для прохождения таможи. При этом, пользователи государственного сервиса «личный кабинет участника ВЭД» сталкиваются с множеством проблем, таких как: неполное отображение таможенных расписок; сбои в формировании отчетов о расходовании денежных средств; невозможность связи с инспектором и т.д. Для решения этих проблем необходимо совершенствовать интерфейс программы, ориентируясь на функциональность и удобство пользователя, в целях снижения количества сбоев - задействовать более мощные устройства хранения данных, а также совершенствовать программные продукты, используемые в работе сервиса. Проблема отсутствия связи с должностными лицами таможенной службы в Дальневосточном регионе в дальнейшем будет частично решена внедрением элементов искусственного интеллекта. На данный момент технология находится в стадии разработки.

⁶¹ Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение необходимо отметить, что все цели и задачи, поставленные в данной выпускной квалификационной работе, достигнуты. Исследована практика применения цифровых таможенных технологий в Дальневосточном таможенном управлении.

Для достижения поставленной цели в ходе подготовки выпускной квалификационной работы решены следующие задачи:

- 1) рассмотрен опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий;
- 2) изучен вопрос применения цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС;
- 3) рассмотрены проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации;
- 4) дана общая характеристика и анализ основных результатов деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 5) проведен анализ результатов внедрения и реализации цифровых таможенных технологий в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления ФТС России;
- 6) дано обоснование необходимости и целесообразности внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта;
- 7) исследованы общая характеристика и план по внедрению интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта;
- 8) выявлены первые результаты и пути совершенствования цифровых платформ в таможах Дальневосточного управления.

Подводя итоги, необходимо сделать следующие выводы.

Во-первых. Имеются ряд наиболее актуальных проблем, которые требуют особого внимания в целях реализации адекватного цифрового

преобразования в области таможенного администрирования, а также формирование и разработка базовой модели института таможенного администрирования и разработка основ теории в области таможенного администрирования и управления на основе знаний. А также разработка передовых технологий электронного администрирования и контроля с учетом требований ВТамО по обеспечению безопасности и развития торговли.

Во-вторых, ДВТУ Федеральной таможенной службы Российской Федерации является самым крупным по занимаемой территории среди региональных таможенных управлений ФТС России. Зона его ответственности включает территорию 9 субъектов Федерации. Количество проводимых органами ДВТУ ФТС России таможенных проверок и прочих мероприятий по осуществлению таможенного контроля за анализируемый период ежегодно незначительно снижается, при этом возрастает результативность реализуемых мероприятий. Перечисления ДВТУ ФТС России в доходную часть госбюджета России за исследованный период ежегодно возрастают.

В-третьих, Дальневосточная электронная таможня дополняет собой таможенные органы фактического контроля и выполняет общие с ними функции, а также особенные, закрепленные только за органами электронной таможни. Формирование подразделений электронной таможни в Дальневосточном регионе позволило более эффективно решать ряд задач, связанных с таможенной деятельностью. Формирование Дальневосточной электронной таможни и ее подразделений позволило вывести реализацию функций таможенных органов на новый, современный уровень. Большую часть вопросов по таможенному оформлению товаров импорта и экспорта взяли на себя Центры Электронного Декларирования, которые были сформированы во Владивостоке и Артеме. Их деятельностью охвачены все функции по оформлению, приему таможенных сборов, регистрации индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в таможне, а также таможенного оформления товаров, доставляемых всеми видами транспорта –

от воздушного, железнодорожного до морского. Электронное декларирование позволяет подать декларацию на товары дистанционно. Это удобно и сокращает время, преимущества такого вида декларирования оценили во всём мире.

В-четвертых, необходимость и целесообразность внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования обусловлены вызовами технологического прогресса и его активным внедрением в жизнь российского общества, требованиями международных организаций, членом которых является Россия, а также необходимостью модернизации пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В-пятых, программа внедрения интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта в процесс таможенного администрирования обусловлена задачами, поставленными в положениях Стратегии развития Таможенной службы России до 2030 года. В ближайшее десятилетие планируется значительно усовершенствовать деятельность таможенной службы за счет разработки и реализации интегрированных цифровых платформ и элементов искусственного интеллекта. Если заявленные цели будут достигнуты, инновации будут способствовать повышению конкурентоспособности российского бизнеса, а также деятельность Таможенной службы России сможет соответствовать заявленной в документе миссии. В соответствие с планом реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, определены два этапа реализации – с 2021 по 2024 гг. и в 2025 по 2030 гг.

В-шестых, за предыдущие годы специалистами ДВТУ ФТС России проведена масштабная работа, в результате которой: введено в реализацию электронное декларирование товаров; в полной мере функционирует система автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров; сокращено количество необходимых для пропуска товаров документов; в значительной мере сокращено количество документов необходимых для прохождения таможни. При этом, пользователи государственного сервиса «личный

кабинет участника ВЭД» сталкиваются с множеством проблем, таких как: неполное отображение таможенных расписок; сбои в формировании отчетов о расходовании денежных средств; невозможность связи с инспектором и т.д. Для решения этих проблем необходимо совершенствовать интерфейс программы, ориентируясь на функциональность и удобство пользователя, в целях снижения количества сбоев - задействовать более мощные устройства хранения данных, а также совершенствовать программные продукты, используемые в работе сервиса. Проблема отсутствия связи с должностными лицами таможенной службы в Дальневосточном регионе в дальнейшем будет частично решена внедрением элементов искусственного интеллекта. На данный момент технология находится в стадии разработки.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 1,56 миллиарда рублей доначислили дальневосточные таможенники по результатам постконтроля в 2018 году [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/94841>. – 17.03.2021.

2 Авторегистрация ДТ в Дальневосточной электронной таможне в среднем занимает 39секунд [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/avtoregistratsiya-dt-v-dalnevostochnoy-elektronnoy-tamozhne-v-srednem-zanimaet-39-sekund-554831.html>. – 12.04.2021.

3 Булавин В.А. Стратегия-2030: от электронной таможни к интеллектуальной [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://customsforum.ru/news/big/strategiya-2030-ot-elektronnoy-tamozhni-k-intellektualnoy-553679.html>. – 15.04.2021.

4 Бурдин, В.С. Обоснование внедрения современных цифровых технологий в таможенную деятельность / В. С. Бурдин, Ю. Н. Егоров. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2020. – 186 с.

5 Владивостокские таможенники некоторые декларации стали оформлять за считанные минуты [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://news.rambler.ru/other/41835548/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. – 15.04.2020.

6 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 01.01.2007. – режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/>. – 24.04.2021.

7 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 08.04.2006. – режим доступа : URL: <http://www.eurasiancommission.org>. – 12.05.2021.

8 Игнатъева, Г.В. Перспективы и риски цифровых технологий в таможенном деле / Г. В. Игнатъева, О. В. Алёхина. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2018. – 148 с.

9 Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2020 год [Электронный ресурс]: офиц. сайт. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266470>. - 18.04.2021.

10 Итоги работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров за 2019 год [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/266469>. – 18.04.2021.

11 Мантусова, В.Б. Цифровая экономика. Бизнес-процессы электронной таможни / В. Б. Мантусова. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2020. – 95 с.

12 На Дальнем Востоке с 1 декабря электронные декларации принимают всего два ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/na-dalнем-vostoke-s-1-dekabrya-elektronnye-deklaratsii-prinimayut-vsego-dva-tseda-555002.html>. – 20.04.2021.

13 Общая информация о таможне [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/130335>. – 20.04.2021.

14 Отчет ДВТУ за декабрь 2019 года таможне [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/224783>. – 24.04.2021.

15 Отчёт ДВТУ за декабрь 2020 года [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/265020>. – 25.04.2021.

16 Отчет ДВТУ за ноябрь 2018 года [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 11.04.2007. – Режим доступа : <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/164456>. – 27.04.2021.

17 План мероприятий на период 2021 – 2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года

[Электронный ресурс]. – Режим доступ :
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368703. – 29.04.2021.

18 Порошин, Ю.Б. Оценка качества таможенных услуг в условиях автоматизации таможенных процессов / Ю.Б. Порошин, Л.Т. Мамедова. – М. : Таможенное дело, 2018. – 138 с.

19 Почти 25 тысяч деклараций на товары зарегистрировали ЦЭДы Дальневосточного региона в феврале 2021 года [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/news/document/269466>. – 01.05.2021.

20 Приказ ФТС России от 5 октября 2010 г. 1820 «О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368703. – 12.01.2021.

21 Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступ : https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2020-06/03/2030.pdf. – 01.05.2021.

22 Сомов, Ю.И. Методический аппарат обоснования целесообразности внедрения технологий искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов / Ю. И Сомов, С. В. Новиков. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2020. – 99.

23 Сычникова А.С Особенности внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : <https://novaum.ru/public/p1690>. – 02.05.2021.

24 Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/255262>. – 05.05.2021.

25 Федеральная Таможенная служба РФ. [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 12.03.2008. – Режим доступа : URL: <https://customs.gov.ru/folder/502>. – 12.04.2021.

26 Фомичева А.А, Таможня с интеллектом [Электронный ресурс] // Клерк. Ру : офиц. сайт. – 25.10.2001. – Режим доступа : https://logirus.ru/articles/custom/tamozhnya_s_intellektom.html. – 06.05.2021.

27 Четыре месяца и 20 тысяч ДТ: итоги работы Дальневосточного ЦЭДа [Электронный ресурс]. – Режим доступ : <https://customsforum.ru/news/business/chetyre-mesyatsa-i-20-tysyach-dt-itogi-raboty-dalnevostochnogo-tseda-555140.html>. – 10.05.2021.

28 Янковская, Е.С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа управления реформированием таможенной деятельностью / Е. С. Янковская, ЮНИТИ-ДАНА, 2020. – 174 с.