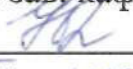


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«25» июня 2021 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА


на тему: Таможенный контроль после выпуска товаров на примере службы
Хабаровской таможни

Исполнитель
студент группы 637-ос2



М.Е. Дьяченко

Руководитель
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



Н.А. Бабкина

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова

« 01 » 02 - 2021 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Долженко Марии Евсеевны

1. Тема дипломной работы

(проекта) Таможенный контроль наемных ванадов, импорт на границе службы Хабаровской таможни

(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 17.06.2021 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Научные статьи, учебные пособия, интернет-ресурсы

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

Таможенный контроль с методами регулирования таможенных пошлин. Импорты и экспорты

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

76 страниц, 31 рисунок, 19 таблиц

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) нет

7. Дата выдачи задания 01.02.2021

Руководитель дипломной работы (проекта) 01.02.2021 г.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Швакский Владимир Евгеньевич

Задание принял к исполнению (дата) 01.02.2021 г.

д- (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 76 с., 29 таблиц, 31 рисунок, 50 источников.

ВЫПУСК ТОВАРА, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ.

Цель исследования - изучить проведения таможенного контроля после выпуска товаров в условиях ЕАЭС в РФ и разработать технологию для мониторинга его применения в контексте действующего таможенного законодательства. Исходя из этого, ищутся варианты выявления проблемных зон таможенного контроля после выпуска товаров на рассматриваемой территории и возможных резервов повышения его эффективности.

Для достижения поставленной цели и подтверждения выявленных тезисов к реализации предусмотрены следующие задачи :

- изучение теоретических аспектов таможенного контроля после выпуска товаров и определение неотъемлемых преимуществ как для таможенных органов, так и для экспортёров и импортёров;

- проведение оценки таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха Хабаровской таможне;

- изложение технологических особенностей таможенного контроля после выпуска товаров;

- выявление основных проблем и значительных рисков, сопутствующих применению упрощенных таможенных процедур таможенного контроля после выпуска товаров, и предложение мер по их преодолению с целью улучшения процесса таможенного контроля в этом направлении.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Таможенный контроль после выпуска товаров в системе мер таможенного регулирования	8
1.1 Понятие и сущность таможенного контроля	8
1.2 Принципы таможенного контроля после выпуска товаров	15
1.3 Порядок проведения таможенного контроля после выпуска товаров	19
2 Оценка таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) Хабаровской таможне	25
2.1 Краткая характеристика деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия)	25
2.2 Анализ импорта и экспорта товаров оформленных таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия)	29
2.3 Практика осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне (на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской области и в Республике Саха (Якутия))	35
3 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров	49
3.1 Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров и выявление проблем	49
3.2 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров	59
Заключение	69
Библиографический список	71

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях применение функций таможенного контроля не воспринимается как конкретная последовательность действий. Существует ряд законодательно установленных случаев и гипотез, при которых определенные таможенные процедуры изменяются и оптимизируются в пользу экономических импортеров, экспортеров, экспедиторов, перевозчиков, хранителей складов, таможенных представителей и т. д.

Отступление от законодательства в этом отношении заключается в упрощении или сокращении процедур таможенного контроля там, где это возможно и оправдано, и если обеспечивается безопасность международных розничных сетей. С одной стороны, целью этих таможенных объектов является оптимизация и повышение эффективности таможенного контроля. С другой стороны, их применение приводит к ряду преимуществ для таможенных органов. Эти преимущества в первую очередь связаны с сокращением времени или затрат на таможенное оформление международных грузов, минимизацией уплачиваемых таможенных пошлин и др.

С точки зрения органов таможенного контроля, разрешение на такие действия должно осуществляться в строгом соответствии с требованиями законодательства. Оформление контрольных действий в этой части таможенной процедуры может существенно ухудшить проявление фискальной, экономической или защитной функции таможенного контроля. На практике это означает, что неправильное применение таможенных льгот может привести к игнорированию интересов европейских потребителей, производителей или торговцев товарами. Именно недопущение такой возможности следует рассматривать как одну из основных задач таможенных органов при осуществлении их повседневной контрольной деятельности.

Правила проведения таможенного контроля после выпуска товаров и транспортных средств разработаны в соответствии с ТК ЕАЭС и подлежат

вывозу, выпуску для свободного обращения, а также порядок таможенного контроля после выпуска в других таможенных режимах.

Контроль за проведением таможенного контроля после выпуска товаров осуществляется в целях обеспечения соблюдения этих законов и международных договоров, если есть основания полагать, что законодательство РФ и международные договоры являются действующими и не соблюдаются или соблюдаются не полностью.

Проведение таможенного контроля после выпуска товаров имеет существенное значение как для либерализации и интенсификации международных торговых отношений, так и для надлежащего выполнения возложенных на него функций и задач систем таможенного контроля.

Таким образом, важность проведения таможенного контроля после выпуска товаров предопределяет необходимость глубокого изучения характера, содержания, технологии и проблем охватывающих механизмы таможенного контроля с целью повышения их надежности и эффективности.

Теоретические разработки в нашей стране по данному вопросу можно охарактеризовать как недостаточные, поэтому его рассмотрение в определенной степени обогащает научные знания в этой области и имеет определенное практическое значение для системы таможенного контроля в стране.

Объектом изучения в данном исследовании являются возможности применения таможенного контроля после выпуска товаров, а также связанные с этим особенности таможенного контроля.

Предметом исследования являются сущность, объем и технология таможенного контроля после выпуска товаров, проблемы его реализации и возможности его совершенствования .

Цель исследования - изучить проведения таможенного контроля после выпуска товаров в условиях ЕАЭС в РФ и разработать технологию для мониторинга его применения в контексте действующего таможенного законодательства. Исходя из этого, ищутся варианты выявления проблемных

зон таможенного контроля после выпуска товаров на рассматриваемой территории и возможных резервов повышения его эффективности.

Для достижения поставленной цели и подтверждения выявленных тезисов к реализации предусмотрены следующие задачи :

- изучение теоретических аспектов таможенного контроля после выпуска товаров и определение неотъемлемых преимуществ как для таможенных органов, так и для экспортёров и импортёров;

- проведение оценки таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха Хабаровской таможне;

- изложение технологических особенностей таможенного контроля после выпуска товаров;

- выявление основных проблем и значительных рисков, сопутствующих применению упрощенных таможенных процедур таможенного контроля после выпуска товаров, и предложение мер по их преодолению с целью улучшения процесса таможенного контроля в этом направлении.

Для решения этих задач используются методы научного анализа и синтеза, системный и процессный подходы. Проведенные исследования на практике производятся методами наблюдения и описания.

1 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ В СИСТЕМЕ МЕР ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

1.1 Понятие и сущность таможенного контроля

Таможенный контроль - правила, регулирующие импорт, экспорт и транзит товаров, транспортных средств, валюты и ценностей.



Рисунок 1 - Таможенное законодательство Таможенного союза ЕАЭС

Таможенный кодекс ЕАЭС разработан в соответствии с таможенным законодательством членов Таможенного союза и стандартами Киотской конвенции об упрощении и согласовании таможенных процедур.

Специфика таможенного законодательства ЕАЭС, принцип выбора в системе управления рисками определяет направление совершенствования правового регулирования таможенного контроля.

Товары, ввозимые через границу, должны перевозиться лицом, которое их импортирует, в соответствии с положениями таможенных органов. перед таможенными органами. В необходимых случаях никто другой не может брать на себя обязательства без доверенного лица, исполняющего обязательства, которое обязано уведомить ближайшие таможенные органы. После предъявления, но до декларирования, товары могут быть подвергнуты анализу и отбору образцов для определения их таможенного назначения. Изучение образцов или товаров осуществляется таможенными органами.

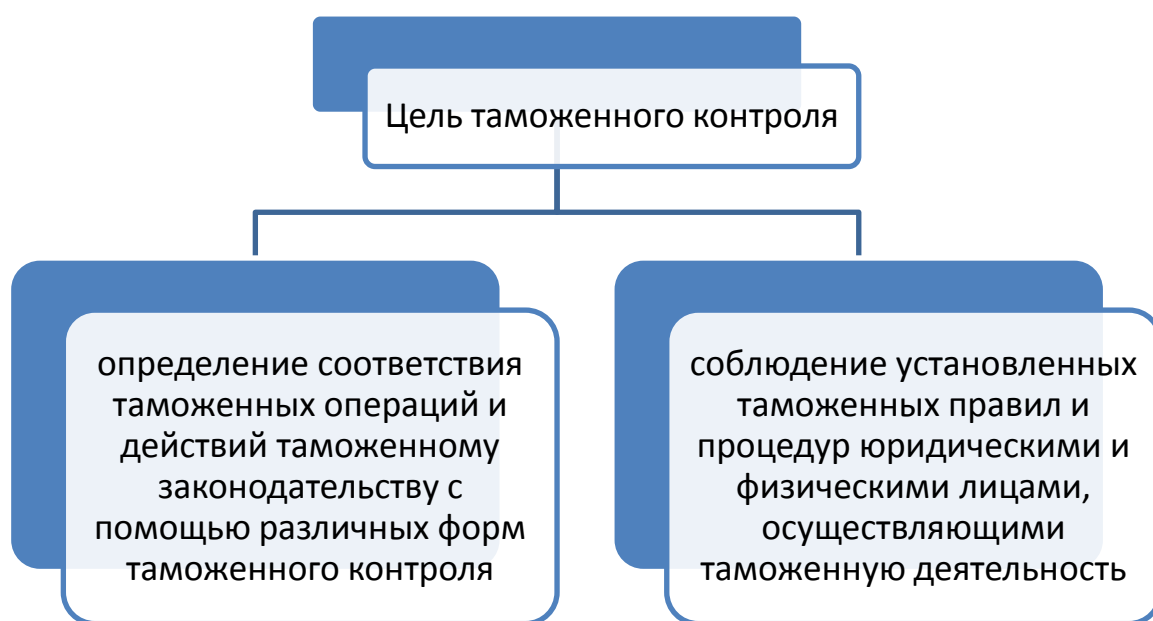


Рисунок 2 - Цели таможенного контроля

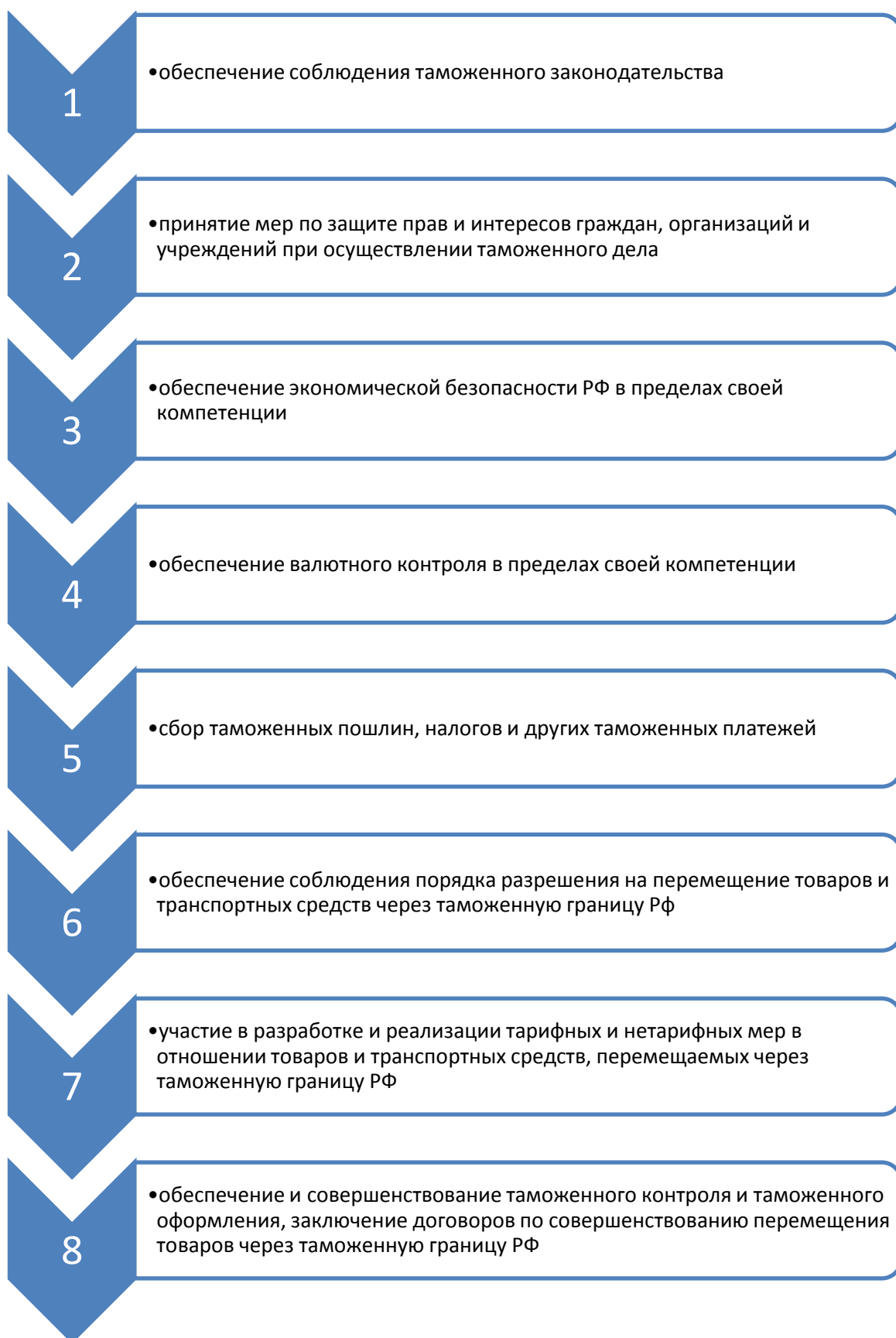


Рисунок 3 - Основные функции таможенного контроля:

Объектами таможенного контроля являются:

- Товары и транспортные средства, пересекающие таможенную границу РФ;
- документы и информация о товарах и транспортных средствах;
- юридические и физические лица (собственник товаров, таможенные брокеры, декларанты, таможенные перевозчики и др.), обладающие компетенцией в отношении товаров и транспортных средств.

Субъекты таможенного контроля - это должностные лица и лица, с которыми они взаимодействуют при осуществлении таможенных процедур.

Каждый из субъектов таможенного контроля имеет определенные компетенции для выполнения определенных действий.

Избирательная форма таможенного контроля не должна наносить ущерб мерам по защите национальной безопасности и общественных интересов. С другой стороны, принцип достаточности не должен нарушать основные права и свободы человека. Таким образом, Таможенный кодекс РФ определяет индивидуальный досмотр как «особую форму таможенного контроля».



Рисунок 4 – Формы таможенного контроля¹

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

Существуют следующие формы таможенного контроля устанавливаются нормативным актом после выпуска товаров:

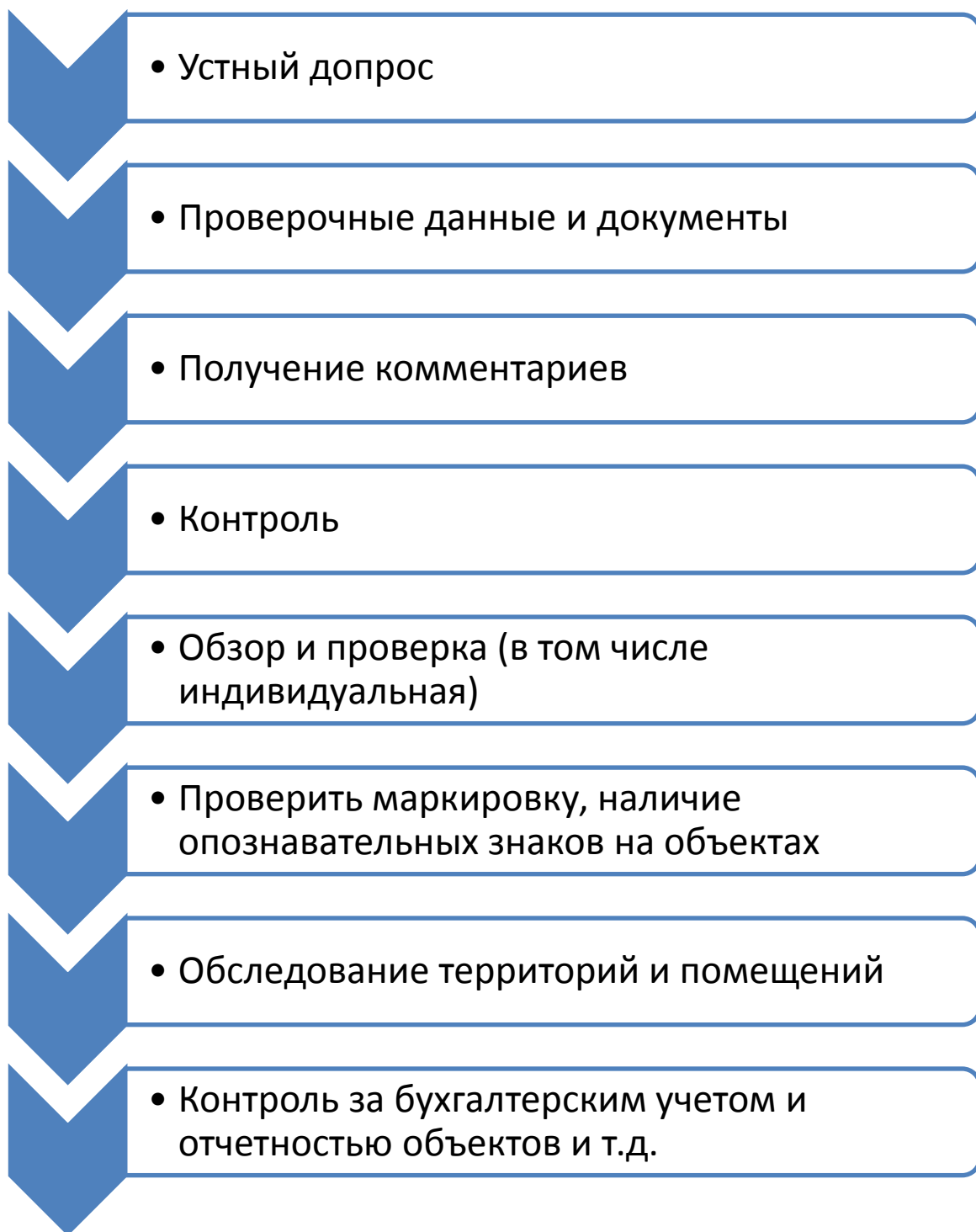


Рисунок 5 - Формы таможенного контроля после выпуска товаров².

² Глазкова Г. В. Контроль как механизм совершенствования таможенного администрирования // Аудитор. 2017. Т. 3. № 12. С. 25.

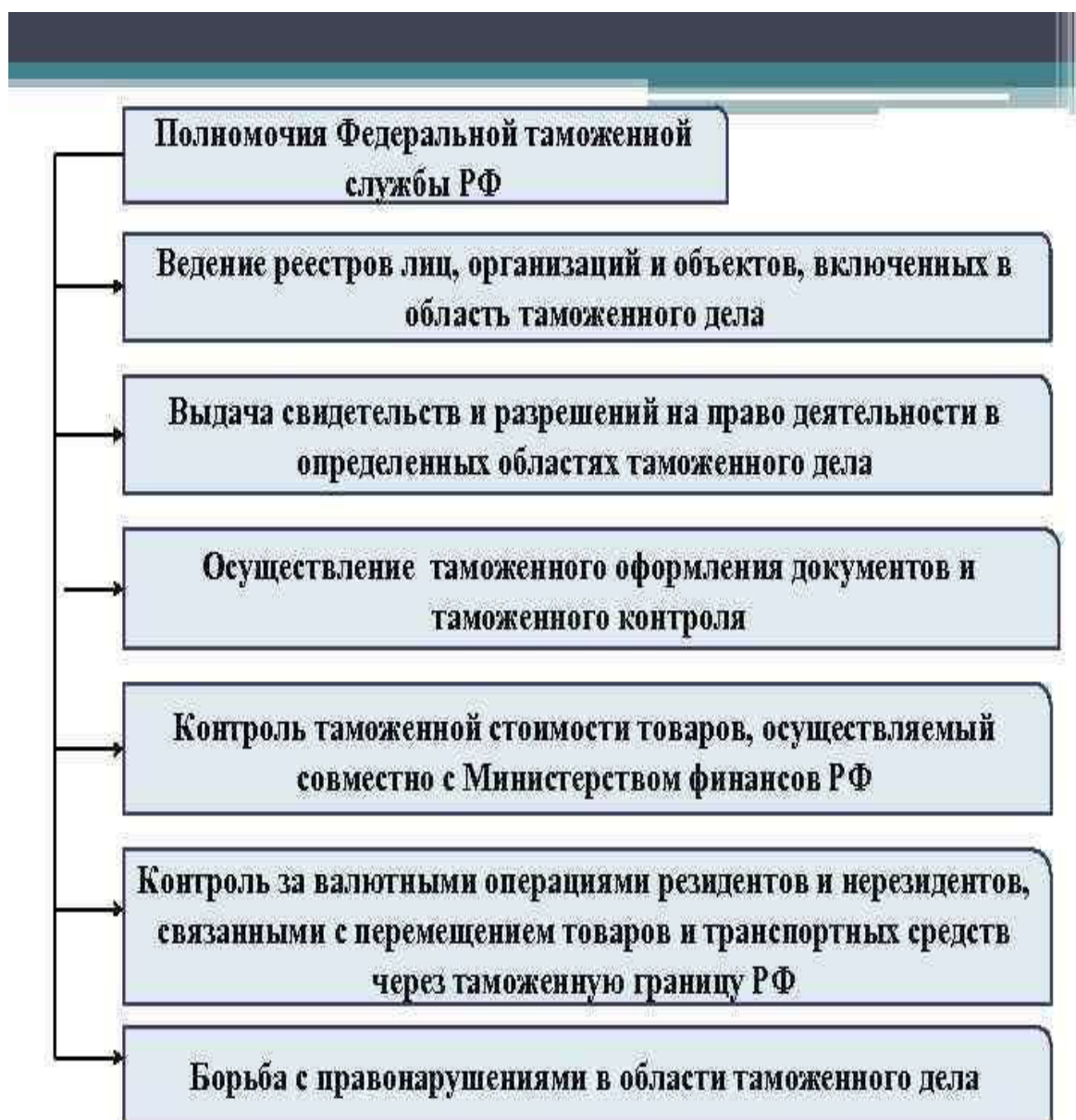


Рисунок 6 – Полномочия ФТС РФ

Федеральная таможенная служба является органом исполнительной власти. Его деятельность осуществляется в соответствии с законом. Хотя разрешено осуществлять услуги, таможенный контроль и надзор, но также проводить денежные операции при посредничестве, контрабанде, административных актах и других преступлениях в борьбе со специальными операциями.

Задачи Федеральной таможенной службы:

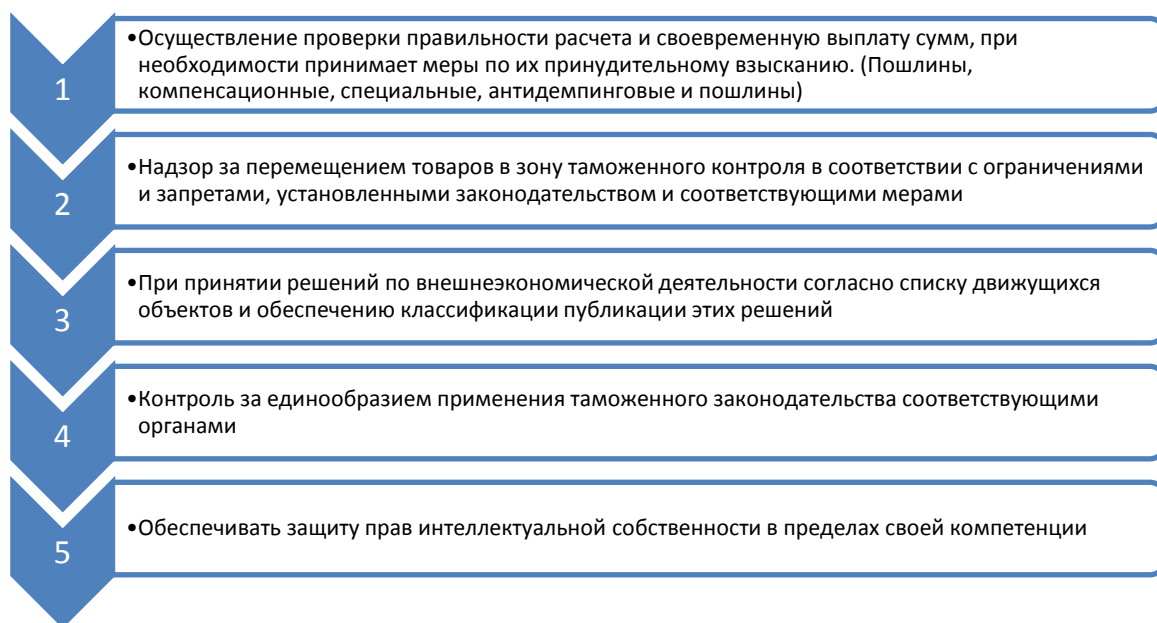


Рисунок 7 Задачи Федеральной таможенной службы ³.

Для решения задач, выполняемых органом, установленным таможенной:

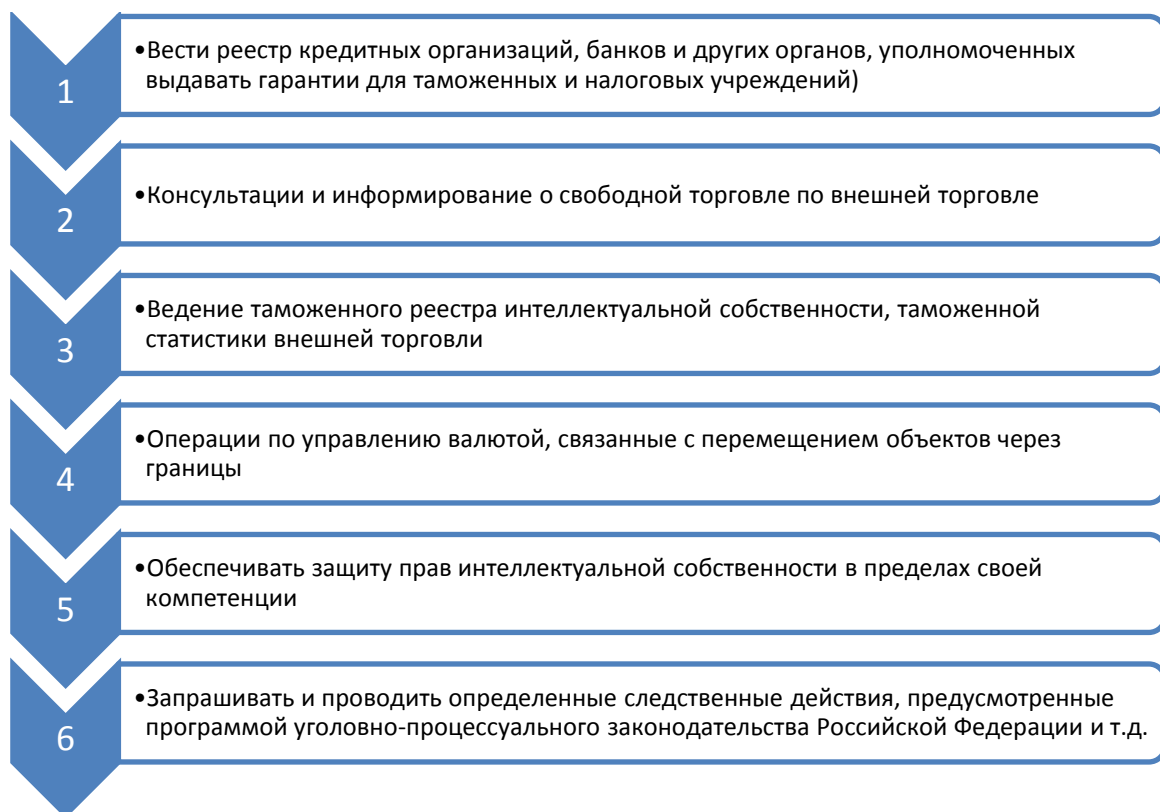


Рисунок 8 - Решения задач, выполняемых органом, установленным таможенной

³ Калинин А.С. таможенные операции и таможенный контроль в евразийском экономическом союзе // Научное сообщество студентов XXI столетия. Общественные науки: сб. ст. по мат. LXXIV междунар. студ. науч.-практ. конф. № 2 (73). URL: [https://sibac.info/archive/social/2\(73\).pdf](https://sibac.info/archive/social/2(73).pdf) - 19.01.2020.

1.2 Принципы таможенного контроля после выпуска товаров

Датой выпуска товаров таможенным органом в порядке, является дата помещения товаров под таможенный режим.



Рисунок 9 - Таможенный контроль за соблюдением сроков таможенных процедур

В последние годы цель таможенного контроля после выпуска товаров растет. Она занимает важное место в системе таможенного контроля в целом. Администрация Таможенной службы Российской Федерации неоднократно подчеркивала тот факт, что при совершенствовании таможенного законодательства особое внимание следует уделять таможенному контролю после выпуска товара, чтобы минимизировать контроль на этапе выпуска товара и постепенно переносить этап после выпуска товара.

Таможенный кодекс ЕАЭС

- **Формы таможенного контроля**
- **Меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля и их применение**

Таможенная проверка:

- камеральная;
- выездная:
 - плановая выездная;
 - внеплановая выездная;
 - встречная внеплановая выездная.

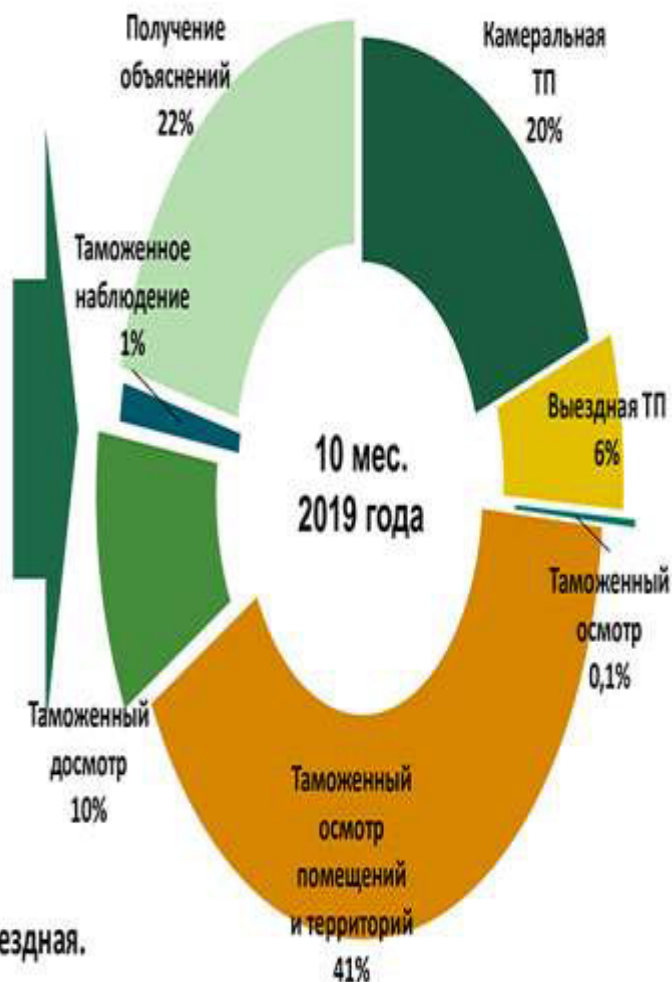


Рисунок 10 – Таможенный контроль после выпуска товаров

После выпуска товаров существует принципиальная схема, которая применяется к отношениям, возникающим при осуществлении таможенного контроля.

Принципы делятся на основные и комплементарные.

К основным относят:



Рисунок 11 – Основные принципы

К комплементарным принципам пост - контроля относят:



Рисунок 12 – Комплементарные принципы

1.3 Порядок проведения таможенного контроля после выпуска товаров

Органы государственного управления при проведении таможенного контроля основываются на принципе выбора объектов таможенного контроля, для которых мы используем систему управления рисками.

При создании системы управления рисками для обеспечения эффективного использования ресурсов государственных доходов мы ориентировались на области повышенного риска, т.е. мы не проводим массовый контроль всех товаров, например, за 8 месяцев 2020 года 39 % деклараций на товары подлежат таможенному контролю, из которых только 10 % подлежат физическому контролю (осмотру, досмотру), 61 % деклараций на товары оформляются системой автоматически.

Мы также используем предметно-ориентированный подход для разграничения форм таможенного контроля, в частности, разделяем участников внешней торговли на категории низкого, среднего и высокого риска на основании их фискальных показателей.

Что это нам дает? С помощью автоматизированных расчетов мы выявляем надежные компании, контролируем их после выпуска продукта, не опасаясь, что они «исчезнут». Как правило, это крупные и стабильные компании с хорошей таможенной и налоговой репутацией, которые работают более года и зарекомендовали себя на рынке, не имеют задолженности по платежам и налогам, фактов административного и уголовного преследования, а также скоро.

Информация о применяемой процедуре классификации в соответствии с действующим таможенным законодательством, а также международной практикой и рекомендациями Всемирной таможенной организации, критериями является конфиденциальной информацией и используется только для служебного пользования.

В целом, не разглашая конфиденциальную информацию, мы относим следующие категории к группе низкого риска:

- дипломатические представительства (посольства, консульства);
- уполномоченные экономические операторы (далее - УЭО) - юридические лица, имеющие статус УЭО в соответствии с ТК ЕАЭС;
- крупные налогоплательщики, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность более двух лет - юридические лица, включенные в список крупных налогоплательщиков, подлежащих мониторингу в соответствии с налоговым законодательством РФ, утвержденным Правительством РФ. Этот перечень публикуется в информационно-правовой системе нормативных правовых актов РФ;
- отечественные производители - юридические лица, осуществляющие производство товаров в РФ или достаточную переработку товаров в РФ в соответствии с критериями достаточной переработки в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза ЕАЭС И РФ;
- инвесторы - участники особых экономических зон, проекты которых реализованы или находятся в процессе реализации, инвесторы, заключившие инвестиционные соглашения, инвесторы, чьи проекты включены в Республиканскую карту индустриализации, а также инвесторы, проекты которых регулируются межправительственными органами. соглашения.

Кроме того, малорисковые участники ВЭД не подлежат контролю таможенной стоимости в период таможенного оформления, защиты прав интеллектуальной собственности (риск ввоза товаров без согласия правообладателя, контрафактной продукции), запретов и ограничений (импорт товаров, подлежащих лицензированию, сертификации, а также запрету). при ввозе товаров, подлежащих наложению и ограничениям) таможенный досмотр и досмотр не назначаются, если иное не предусмотрено.

Кроме того, таможенный контроль может осуществляться на основании информации правоохранительных и иных государственных органов РФ и других стран о возможных нарушениях законодательства РФ, а также при наличии такой информации в государственных учреждениях. налоговые органы.

Более подвержены таможенному контролю высокорисковые участники ВЭД, к которым мы относим компании с задолженностью по налогам и другим платежам в бюджет за последние 12 месяцев, административными или уголовными правонарушениями, а также компании, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность на сумму менее 1 год.

В связи с этим, уважаемые участники ВЭД, призываем вас быть открытыми и добросовестно выполнять взятые на себя обязательства с целью минимизации мер таможенного контроля.

Таможенный контроль после выпуска товаров - комплекс мероприятий, реализуемых таможенными органами РФ, осуществляющими контроль за исполнением таможенного и иного законодательства РФ.

Таможенный контроль после выпуска товаров осуществляется должностными лицами таможни в связи с:

- товарами и транспортными средствами, пересекающие таможенную границу РФ;
- таможенное декларирование сведений и документов на товары и транспорт, предусмотренных ТК ЕАЭС;
- деятельность таможенных брокеров, таможенных переводчиков, а также лиц, осуществляющих деятельность в рамках отдельных таможенных режимов и поставщиков таможенных услуг по временному хранению;
- соблюдение ограничений на право пользования и распоряжения товарами;
- уплата и перевод таможенных пошлин, налогов⁴.

Товары и транспортные средства, ввозимые на таможенную территорию РФ с момента пересечения таможенной границы РФ и:

- 1) выпущены в свободное обращение;
- 2) аннулирование;

⁴ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

3) отказ от товаров в пользу государства или обращение их в государственную собственность;

4) фактический выпуск товаров, транспортных средств за таможенную границу РФ.

Для целей таможенного контроля, хранения и таможенного контроля товаров и транспортных средств путем досмотра и (или) таможенного досмотра вдоль таможенной границы РФ в местах таможенного оформления, предварительных операций, перегрузки, досмотра и таможенное оформление товаров в Зоне таможенного контроля устанавливаются в пунктах пропуска.

Таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля после совместного или индивидуального выпуска:

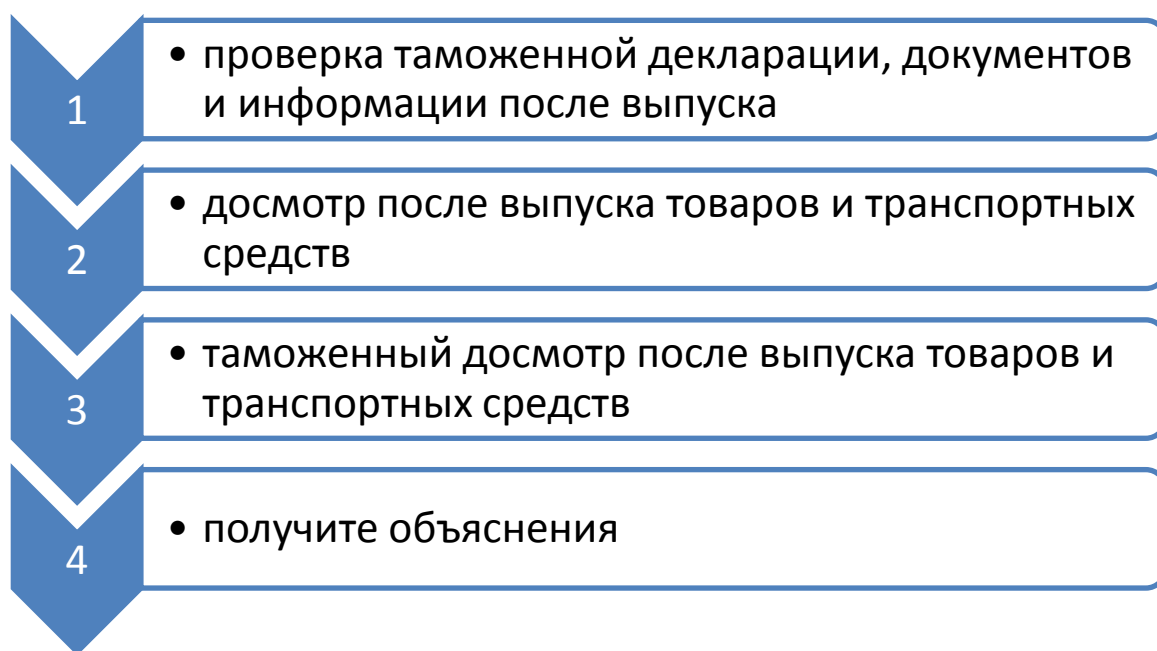


Рисунок 13 - Формы таможенного контроля после совместного или индивидуального выпуска

Для проведения таможенного контроля после выпуска таможенные органы могут использовать формы таможенного контроля, ТК ЕАЭС.

Проверка таможенной декларации, документов и информации после оформления:



Рисунок 14 - Проверка таможенной декларации, документов и информации после оформления

Если при выборочной проверке обнаружены нарушения в сфере таможенного дела, проверка проводится в массовом порядке.

Кроме того, растет использование мобильных телефонов и другого оборудования беспроводной связи, ввозимого на таможенную территорию физическими лицами в виде товаров, не предназначенных для производственных или коммерческих целей⁵.

Необходимо было принять соответствующие превентивные меры, чтобы полностью исключить попытки ввоза их в страну.

В международной практике, например, согласно законодательству Турецкой Республики, только 1 (один) телефонный аппарат на 2 (два) календарных года, телефоны для мобильных или других сетей беспроводной связи могут быть доставлены на таможенную территорию одно и то же физическое лицо в некоммерческих целях. устройства должны быть зарегистрированы в соответствующих органах этого государства в течение 1 (одного) календарного месяца.

Согласно законодательству стран-членов ЕС, общий объем товаров, ввозимых физическими лицами в страны-члены ЕС для некоммерческих целей, составляет до 300 евро.

Глядя на мировую практику, кажется, что лимит скидки, установленный для некоммерческих товаров, ввозимых физическими лицами по почте, довольно низкий. Так, в некоторых странах скидка составляет 200 евро в России, 200 евро в Беларуси, 300 лари (125 долларов США) в Грузии и до 30 килограммов, в Молдове 200 евро (30 килограммов), в Украине 100 евро (31 килограмм). а в Турции - 150 евро.

В большинстве стран ЕС почтовые пакеты до 22 евро можно ввозить в страну без каких-либо таможенных пошлин. Для почтовых отправок на сумму от 22 до 150 евро взимается только НДС. Эта сумма составляет 15-20 евро в Греции и 50 евро в Испании и Франции. Если стоимость посылки

⁵ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

превышает 150 евро, то помимо НДС и регистрационных сборов, в зависимости от категории товаров, взимаются также таможенные пошлины.

Принимая во внимание изложенное, а также международный опыт, необходимость внесения изменений в ТК ЕАЭС.

2 ОЦЕНКА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ НА ПРИМЕРЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТОВ В АМУРСКОЙ И РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ХАБАРОВСКОЙ ТАМОЖНЕ

2.1 Краткая характеристика деятельности таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия)

Дальневосточное таможенное управление входит в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивает реализацию задач и функций Федеральной таможенной службы России в Дальневосточном федеральном округе. ДТУ является самым крупным по занимаемой территории управлением ФТС.

Таможня входит в систему органов государственных доходов и является территориальными органами ФТС, которые являются юридическими лицами в форме государственных учреждений.

Таможенные посты и пункты пропуска Амурской области и Республики Саха (Якутия) входят в систему органов государственных доходов и являются подразделениями Хабаровской таможни.

Таможня, таможенные посты и пункты пропуска, подлежащие классификации, подлежат классификации по объему внешнеэкономических операций, типу международных отношений, статусу, режиму деятельности, характеру отношений, режиму работы.

Учитывая, что на границе с КНР, протяженностью 1255 км таможенные посты Благовещенский, Аэропорт г.Благовещенска, Пояркойский, Якутской таможни, Тынденский таможенные посты осуществляют таможенный контроль в пунктах пропуска, рассмотрим их деятельность за последние 10 лет.

Обязанности по контролю за соблюдением таможенного законодательства Таможенного союза ЕАЭС возлагаются на таможенные

органы государств-членов Таможенного союза ЕАЭС, в нашем случае таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия).



Рисунок 15 - Структура таможенных постов в Амурской области и Республики Саха (Якутия)

В рамках данной задачи таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) осуществляют таможенные операции, связанные с размещением до подачи таможенных деклараций и таможенным оформлением, а также осуществляют таможенный контроль товаров и транспортных средств через таможенную границу.

При перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) необходимо приложить таможенные декларации для расчета и получения таможенных платежей, составления таможенной статистики и применения законодательства Таможенного союза и иного законодательства государств-членов ЕАЭС.

Так отделом таможенного контроля осуществляется регулирование контроль товаров после выпуска товаров.

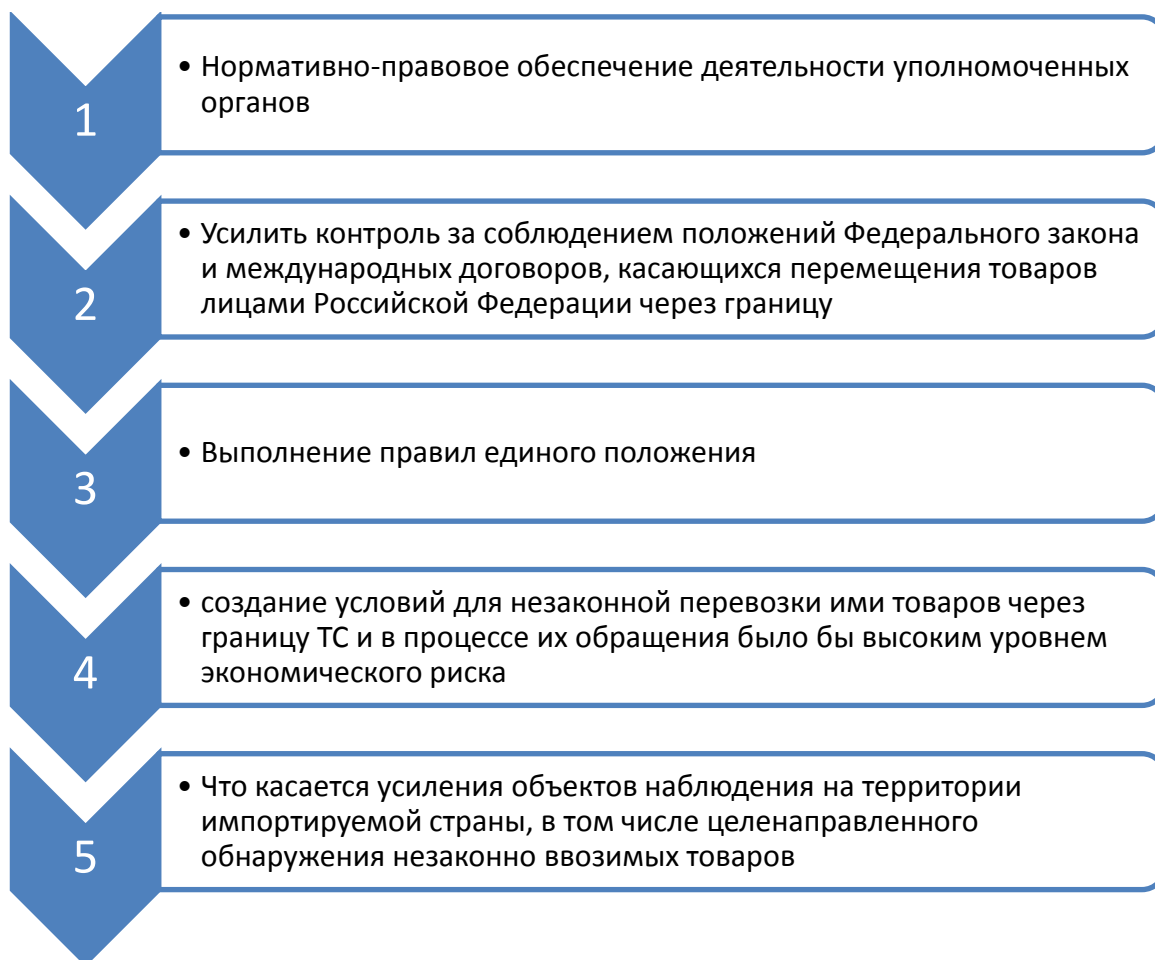


Рисунок 16 - Регулирование контроль товаров после выпуска товаров

2.2 Анализ импорта и экспорта товаров оформленных таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия)

Начнем анализ с анализа динамики внешнеторгового оборота по внешней торговле таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2009 – 2020 гг., для этого составим табл. 1

Таблица 1 – Анализ динамики внешнеторгового оборота по внешней торговле таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2009 – 2020 гг.⁶

Год	Значение, тыс. долл.	Абсолютный прирост, тыс. долл.		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1 % прироста, %
		цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	
2009	734992	-	-	-	-	-	-	
2011	734681	-311	-311	99,96	99,96	-0,04	-0,04	7349,92
2012	469024	-	-265968	63,84	63,81	-36,16	-36,19	7346,81
2013	625979	156955	-109013	133,46	85,17	33,46	-14,83	4690,24
2014	821353	195374	86361	131,21	111,75	31,21	11,75	6259,79
2015	841875	20522	106883	102,50	114,54	2,50	14,54	8213,53
2016	842233	358	107241	100,04	114,59	0,04	14,59	8418,75
2017	793554	-48679	58562	94,22	107,97	-5,78	7,97	8422,33
2018	530834	-	-204158	66,89	72,22	-33,11	-27,78	7935,54
2019	471164	-59670	-263828	88,76	64,10	-11,24	-35,90	5308,34
2020	587545	116381	-147447	124,70	79,94	24,70	-20,06	4711,64
Итого:	7453234	147447	-631678	-	-	-	-	-

Анализируя таблицу 1, можно сделать вывод о том, что однозначной тенденции в динамике внешней торговли России не наблюдается. Таким образом, снижение наблюдается в 2011, 2012, 2017, 2018 и 2019 гг. Причем наибольший спад внешней торговли приходится на 2012 год (в абсолютном выражении снижение составило 265657 млн. долл., а в относительном 36,16 %).

⁶ Евразийская экономическая комиссия: Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения 01.11.2019)

В абсолютном выражении наибольший рост показателей внешней торговли наблюдается в 2014 году – 195374 млн. долл. На основании относительного отклонения наибольший рост наблюдается в 2013 году – 33,46 %.

Всего за анализируемый период сумма внешней торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) снизилась на 147447 млн. долл.

Представим на рисунке 2 динамику внешней торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2009 – 2020 гг.

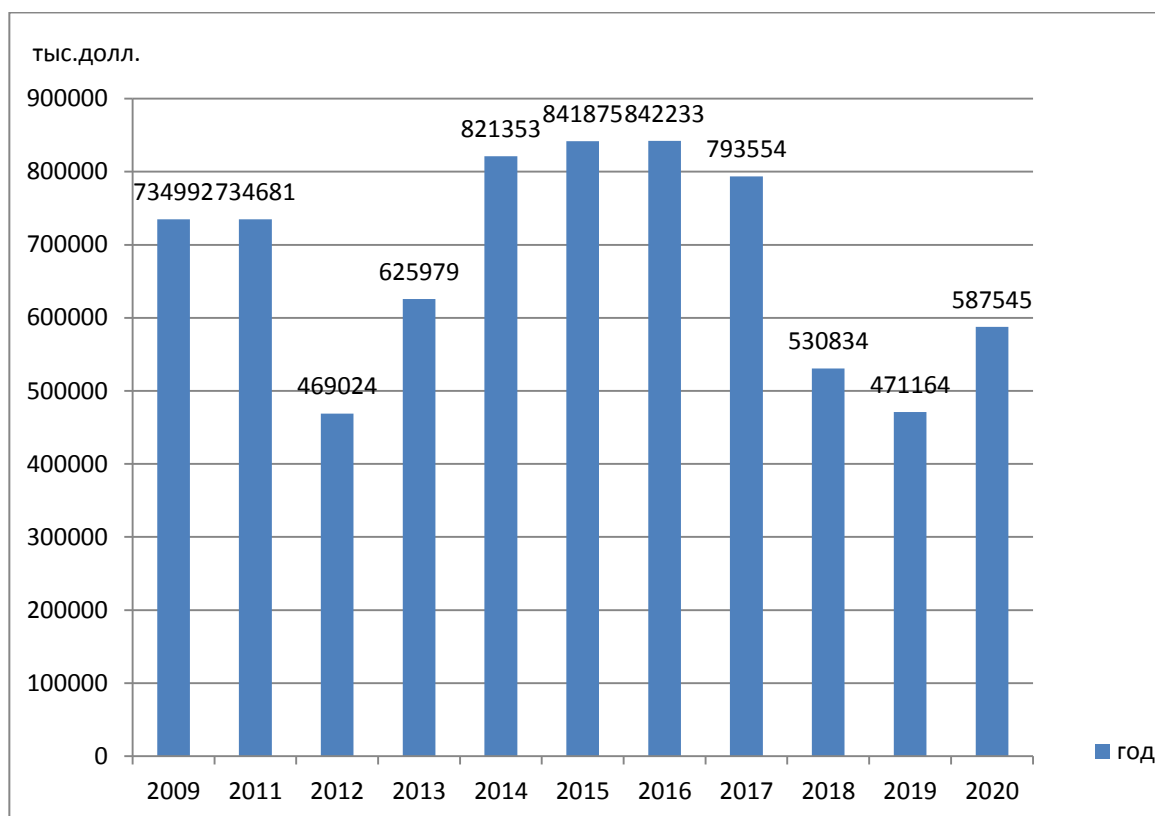


Рисунок 17 - Динамика внешнеторгового оборота по внешней торговле таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2009 – 2020 гг

На основании рисунка, видим, что динамика внешней торговли на протяжении 10 лет не однозначна, то наблюдается снижение, например в 2012

г., в 2016-2019. Самый большой рост наблюдаем в 2015 г., после кризиса 2014 г.

За анализируемый период сумма внешней торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) снизилась на 147447 млн. долл.

Проведем аналитическое выравнивание динамического ряда. Для выравнивания ряда динамики по прямой.

Расчет параметров a_0 и a_1 производится в таблице 2.

Таблица 2 – Расчетные данные для определения параметров a_0 и a_1 и выравненных теоретических значений (\bar{y}_t)

Год	y	t	t ²	yt	\bar{y}_t
2009	735	1	1	735	734
2011	735	2	4	1470	723
2012	469	3	9	1407	711
2013	626	4	16	2504	700
2014	821	5	25	4105	689
2015	842	6	36	5052	678
2016	842	7	49	5894	666
2017	794	8	64	6352	655
2018	531	9	81	4779	644
2019	471	10	100	4710	632
2020	588	11	121	6468	621
Итого:	7453	66	506	43476	7453

Исчисляю параметры a_0 и a_1 по формулам 11 и 12 соответственно, используя расчетные данные таблицы 2:

$$a_0 = \frac{7453 \cdot 506 - 43476 \cdot 66}{11 \cdot 506 - 66 \cdot 66} = 745,29$$

$$a_1 = \frac{11 \cdot 43476 - 66 \cdot 7453}{11 \cdot 506 - 66 \cdot 66} = -11,29$$

Далее подставляем найденные значения параметров в уравнение (формула 10):

$$\bar{y}_t 2007 = 745,29 - 11,29 \cdot 1 = 734 \text{ млн. долл.}$$

Полученное уравнение, описывающее исследуемый ряд динамики, показывает, что средний уровень внешней торговли составляет 745,29 млн. долл. в год и ежегодно снижается в среднем на 11,29 млн. долл. в год.

Снижение показателей внешней торговли, в первую очередь связано с тем, что в связи с различиями и методологическими особенностями статистики внешней торговли отдельных стран происходит расхождение в статистических данных о взаимной торговле.

В таблице 3 представим структуру внешней торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2009 – 2020 гг.

Таблица 3 – Оценка доли внешней торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия).⁷

Показатель	2009	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт, %	36,32	63,64	35,68	36,57	37,17	37,68	37,40	36,75	34,73	38,97	61,12
Импорт, %	63,68	36,36	64,32	63,43	62,83	62,32	62,60	63,25	65,27	61,03	38,88
Всего, %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Наблюдаем, что импорт значительно превышает экспорт почти в 2 раза.

В 2011 г. импорт резко упал и на протяжении 8 лет был на одно уровне, но в 2019 г. резко повысился.

Экспорт же наоборот.

Анализ динамики взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2014 – 2020 гг. представлен в таблице 4.

⁷ Евразийская экономическая комиссия: Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения 01.11.2019)

Таблица 4 – Анализ динамики взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2014 – 2020 гг.⁸

Год	Значение, млн. долл.	Абсолютный прирост, млн. долл.		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1 % прироста, %
		цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	
2011	27654	-	-	-	-	-	-	-
2012	29466	1812	1812	107	125	7	25	394,65
2013	34664	7008	7010	117	125	17	25	357,87
2014	39486	3456	6775	134	143	34	43	422,20
2015	43073	3587	3587	109,08	109,08	9,08	9,08	394,86
2016	39171	-3902	-315	90,94	99,20	-9,06	-0,80	430,73
2017	34324	-4847	-5162	87,63	86,93	-12,37	-13,07	391,71
2018	27051	-7273	-12435	78,81	68,51	-21,19	-31,49	343,24
2019	24242	-2809	-15244	89,62	61,39	-10,38	-38,61	270,51
2020	31631	7389	-7855	130,48	80,11	30,48	-19,89	242,42
итого	238978	-7855	-37424	586,56	-	-	-	-

Динамика взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) практически на протяжении всего анализируемого периода отрицательная. Исключение составляет 2015 и 2020 годы. В 2015 году рост составил 3587 млн. долл., а в 2020 году – 7389 млн. долл. Наибольшее снижение, как в абсолютном, так и в относительном выражении происходит в 2018 году. Снижение составило 7273 млн. долл. или 21,19 %. Наименьше снижение приходится на 2019 год – 2809 млн. долл. или 10,38 %.

В таблице 5 представим анализ структуры взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия)

⁸ Федеральная таможенная служба: таможенные платежи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/> (дата обращения 02.03.2019)

Таблица 5 – Анализ структуры взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) за 2014 – 2020 гг.⁹

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	4,3	3,4	4,8	5,78	6,21	7,40	8,31	8,95	10,25	9,15
Минеральные продукты	45	46	43	54,09	52,05	45,01	40,50	45,78	40,53	40,10
Продукция химической промышленности, каучук	10	9,3	8,5	9,23	8,94	10,30	10,78	11,12	13,25	13,42
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,32	0,11	0,15	0,17	0,27	0,30	0,34	0,16	0,21	0,17
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	1,8	1,9	2,3	2,66	2,37	2,52	2,92	2,96	3,43	3,26
Текстиль, текстильные изделия и обувь	1,07	1,22	1,01	1,53	1,69	2,09	2,61	1,94	2,17	2,00
Металлы и изделия из них	10,2	10,8	11,23	11,82	12,15	14,32	12,22	12,19	12,71	13,77
Машины, оборудование и транспортные средства	27,31	27,27	29,01	14,72	16,33	18,07	22,33	16,89	17,45	18,13
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

На основании данных, приведенных в таблице 4, можно констатировать факт, что в структуре взаимной торговли таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия) преобладают минеральные продукты. Однако, за анализируемый период их доля снижается, таким образом, в 2014 году удельный вес составлял 54,09 %, а в 2020 году сократился до 40,10 %.

⁹ Федеральная таможенная служба: таможенные платежи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/> (дата обращения 02.03.2019)

На втором месте по занимаемой доли в структуре находятся машины, оборудование и транспортные средства. На протяжении анализируемого периода их доля находится в пределах 14,72 – 22,23 %.

Наименьший вес в структуре взаимной торговли приходится на кожевенное сырье. Их доля не достигает единицы ни в одном рассматриваемом периоде.

2.3 Практика осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне (на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской области и в Республике Саха (Якутия))

Рассмотрим осуществления таможенного контроля после выпуска товаров в Хабаровской таможне (на примере результатов деятельности таможенных постов в Амурской области и в Республике Саха (Якутия)).

Таблица 6 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенского таможенного поста в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	170	8252	350	9980	242	7572	248	7881	1181	5119
Оформлено грузов, тыс. т.	107,2	220,7	77,3	307,2	40,2	198,2	28,9	203,3	206,4	96,4
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	5,5	359,1	21,9	557,4	14,3	349,5	9,7	305,7	76,5	136,4

Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенского таможенного поста в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг. представлена ниже.

Таблица 7 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенского таможенного поста в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	1395	4735	1353	6000	1410	6168	988	8573	468	3460
Оформлено грузов, тыс. т.	238,4	83	321,4	261,2	357,6	118	475,6	291,3	87,9	52,5
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	85,5	154,8	240,3	103,9	119	239,1	358,1	49,1	31,2	461,4

За период с 2011 года по 2020 год количество оформленных деклараций на товары из России ОТК и ТО Благовещенского таможенного поста в отношении юридических лиц упало с 8252 шт. до 3460 шт. в 2020 году. Что показывает, что происходит снижение экспорта по данному посту.

Динамика же импорта в отличии от экспорта имеет динамику роста. Так с 2011 года импорт составил 170 деклараций, а к концу 2020 года он вырос до 468 оформленных деклараций.

Таблица 8 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Поярковский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	105	289	166	387	232	111	182	209	449	26
Оформлено грузов, тыс. т.	26,4	8,4	43,5	24,2	78,4	1,7	37,5	10,1	108	0,3
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	3,8	15,9	7,33	57,4	11,9	6,8	5,2	8,8	23,2	1,1

Таблица 9 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Поярковский» в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	833	10	711	3	422	4	1	0	0	0
Оформлено грузов, тыс. т.	268,9	1,3	270,2	234,6	204,1	0	1	0	0	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	28,5	6,8	35,3	18,2	16,8	0	0,1	0	0	0

За период с 2011 года по 2020 год количество оформленных деклараций на товары из России ОТК и ТО таможенного поста «Поярковский» в отношении юридических лиц упало с 289 шт. до 0 шт. в 2020 году. Что показывает, что происходит снижение экспорта по данному посту, а в 2020 году в связи с пандемией его вообще нет.

Динамика же импорта аналогична экспорту. Так с 2011 года импорт составил 105 деклараций, а к концу 2020 года его совсем нет.

Таблица 10 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Белогорский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	295	0	511	0	0	0	0	0	0	0
Оформлено грузов, тыс. т.	49	0	151,7	0	0	0	0	0	0	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	5,9	0	21,6	0	0	0	0	0	0	0

Таможенный пост «Белогорский» работал только в 2011 и 2012 гг.

Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Тындинский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг. представлена в таблице 11.

Таблица 11 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Тындинский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	2997	12	3285	4	2557	0	2496	0	1188	0
Оформлено грузов, тыс. т.	1043,8	0,6	1485,7	0	1728,1	0	1678,6	0	1256,1	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	141,2	3,9	192,9	0	211,5	0	178,6	0	92,3	0

За период с 2011 года по 2016 год количество оформленных деклараций на товары из России таможенного поста «Тындинский» в отношении юридических лиц упало с 12 шт. до 0 в 2015 году. Что показывает, что происходит снижение экспорта по данному посту. Динамика же импорта в отличии от экспорта имеет динамику снижения. Так с 2011 года импорт составил 2997 деклараций, а к концу 2016 оформление деклараций снизилось до 1188 шт.

Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Нерюнгринский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг. рассмотрена ниже.

Таблица 12 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Нерюнгринский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	0	0	3	1	70	248	63	214	206	82
Оформлено грузов, тыс. т.	0	0	15,4	0,03	360,9	5,2	468,1	5	376,2	0,8
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	0	0	1,5	0,2	39,4	25,2	43,4	25	25,1	2,9

Таблица 13 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Нерюнгринский» в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	616	9	681	0	448	0	0	0	0	0
Оформлено грузов, тыс. т.	752,5	0,1	169	0	120,6	0	0	0	0	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	46,4	1,5	17,8	0	14	0	0	0	0	0

За период с 2011 года по 2020 год количество оформленных деклараций на товары из России ОТК и ТО таможенного поста «Нерюнгринский» в отношении юридических лиц имеет неоднозначную тенденцию. Так в 2011 году таможенные декларации не оформляли, в 2012 году они начали оформление и выросли с 1 шт. до 9 шт. в 2016 году. С 2017 года оформление по юридическим лицам в Россию прекратилось. Что показывает, что

происходит снижение экспорта по данному посту. Динамика же импорта в отличии от экспорта имеет динамику роста. Так с 2012 года импорт составил 3 декларации, а к концу 2018 года он вырос до 448 оформленных деклараций. В 2019 и 2020 годах движение по данному посту прекратилось.

Таблица 14 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Якутский» в отношении юридических лиц за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	0	0	2	0	19	139	31	103	35	68
Оформлено грузов, тыс. т.	0	0	0	0	0,04	0,7	0,1	0,4	0,3	0,03
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	0	0	0	0	0,6	62,8	43,5	1,8	41,2	0,6

Таблица 15 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО таможенного поста «Якутский» в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	32	12	0	2	0	0	0	0	0	0
Оформлено грузов, тыс. т.	0,1	0,08	0	0	0	0	0	0	0	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	26,6	24,4	0	0	0	0	0	0	0	0

С 2012 года начинает работать таможенный поста «Якутский». Так происходит движения по оформлению таможенных деклараций за период с 2012 года по 2017 год. После 2018 года движение по данному посту не происходит.

Таблица 16 – Показатели оперативной работы ОТК и ТО Аэропорт Благовещенский в отношении юридических лиц за 2016 – 2020 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Оформлено грузов, тыс. т.	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Оценка данных оперативной работы ОТК и ТО Аэропорт Благовещенский в отношении юридических лиц с 2016 году прекратилась.

Таблица 17 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенской таможни в отношении юридических лиц за 2015 – 2019 гг.

Показатель	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	2 530	7 720	3559	8552	1226	3095	508	1291	3020	8406
Оформлено грузов, тыс. т.	746,6	153,3	1129,9	229,7	518,2	74,7	372,1	23,9	2231,1	218,9
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	89,0	255,4	156,5	378,6	72,5	158,2	47,7	76,0	280,4	337,3

Далее проанализируем показатели оперативной работы ОТК и ТО таможенных постов в Амурской области и Республики Саха (Якутия) в отношении физических лиц.

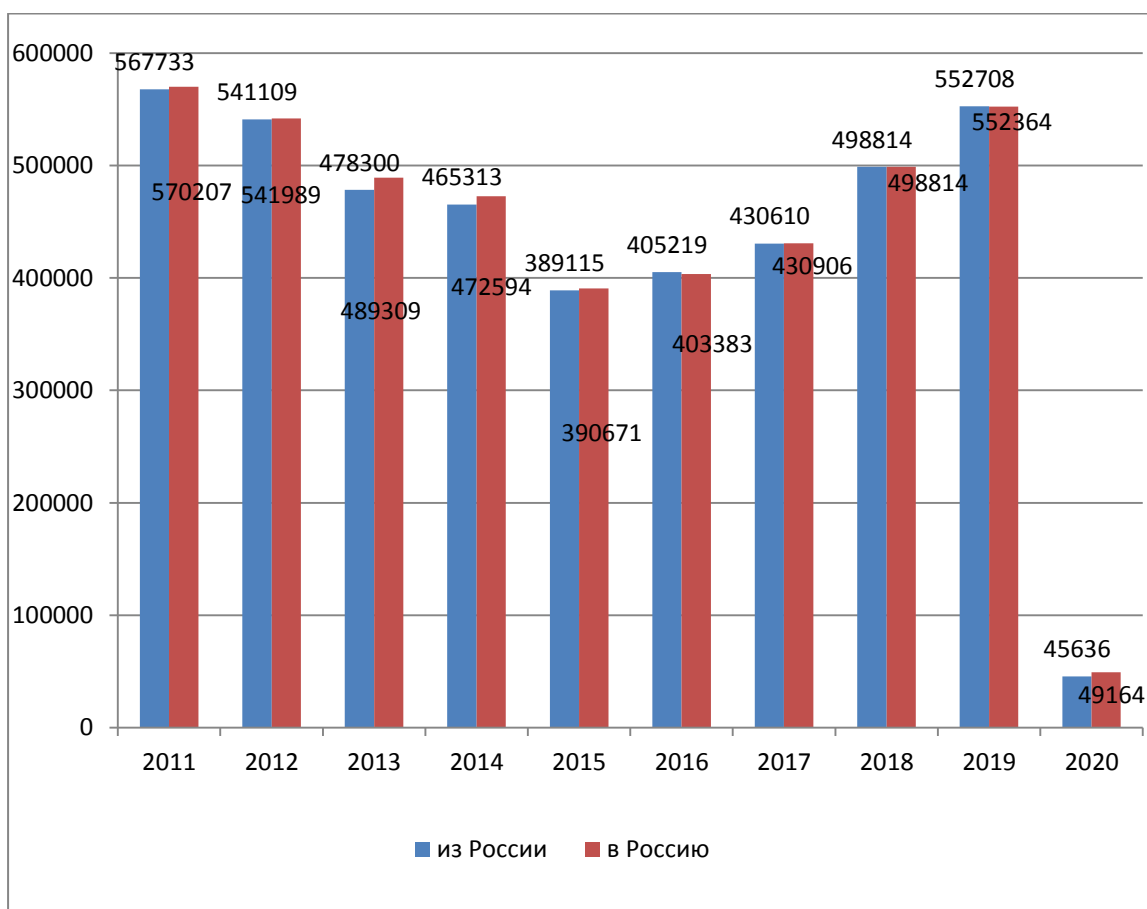


Рисунок 17 – Количество граждан, пропущенных через границу, чел.

За 10 лет происходит снижение пропущенных через таможенную границу граждан. В 2011 году пропущено 567733 граждан и до 2019 году имеется рост до 552708 чел. Но в 2020 году из-за пандемии и закрытия границ снижение граждан происходит до 45636 чел.

Если сравнивать количество граждан, пропущенных из России и в Россию, то происходит такая же тенденция. С 2011 года снижение произошло с 579207 чел. до 49154 чел.

Структура граждан, выехавших из России по данным таможни, представлена на рисунке 18.



Рисунок 18 – Структура граждан, выехавших из России за период с 2011 по 2020 гг.

Так, видим, что с 2011 году преобладают российские граждане выехавшие из России до 2015 года. С 2016 года ситуация резко меняется и доля иностранных граждан переваливает за 50 %. Но в период пандемии в 2020 году опять выросла доля российских граждан.

На рисунке 3 представлена структура граждан, въехавших в Россию за период с 2015 по 2019 гг.

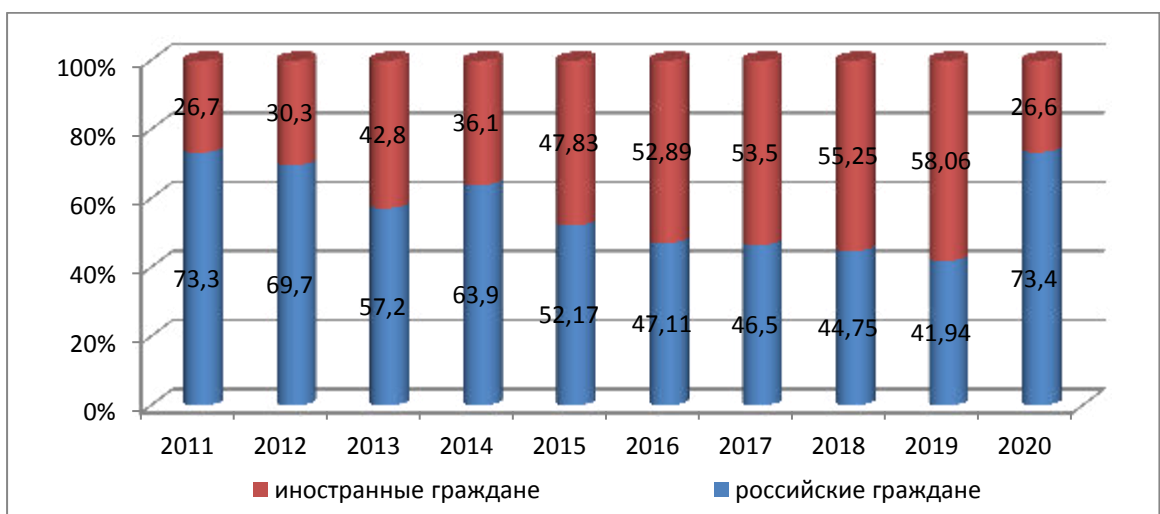


Рисунок 19 – Структура граждан, въехавших в Россию за период с 2011 по 2020 гг.

Так, видим, что с 2011 году преобладают российские граждане въехавших в Россию до 2015 года. С 2016 года ситуация резко меняется и доля иностранных граждан переваливает за 50 %. Но в период пандемии в 2020 году опять выросла доля российских граждан и составила – 73,4 %.

Ниже представлены данные таможенных постов Хабаровской таможни расположенных в Амурской области и Республики Саха (Якутия), эффективность таможенного контроля после выпуска товаров.

Сравнительная таблица показателей применения форм таможенного контроля рассмотрена ниже.

Таблица 18 - Сравнительная таблица показателей применения форм таможенного контроля

Форма ТК	Виды правонарушений, тыс.шт.											
	Административные правонарушения					Уголовные правонарушения					2019 к 2015 год в %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	Ап	Уд
Получение объяснений	38	53	41	57							150	0
	4,8%	4,3%	5,6%	58%								
Таможенный осмотр	327	343	530	349	558	4	5	3	2	3	170	75
	41%	42,5%	45,8%	40%	50%	33,3%	20,8%	20%	15,4%	19%		
Таможенный досмотр	295	310	290	302	286	5	7	4	6	5	97	100
	37%	38,4%	40,2%	34,5%	26%	41,7%	29%	26,6%	46,1%	31,2%		
Личный таможенный досмотр	11	16	8	19	26	3	5	3	5	3	236	100
	34%	19%	11%	21%	2,3%	25%	21%	20%	38,5%	38,7%		
Проверка таможенных документов	98	82	36	134	143						146	0
	12,5%	10%	5%	15,3%	12,8%							
Таможенная проверка	18	13	16	19	26		7	5		5	144	70
	3,2%	1,6%	2,2%	2,1%	2,3%		29,1%	33,3%		31,2%		
Камеральная таможенная проверка	5	4	6	6	8		2	3		4	160	50
	28%	30%	37,5%	3,1%	30%		28,5%	60%		80%		
Выездная таможенная проверка	10	7	6	11	15		6	1		1	150	17
	53,5%	54%	37,5%	58%	57,6%		85,7%	20%		20%		
Встречная таможенная проверка	3	2	4	2	5		2	1			166	50
	16,6%	15,4%	25%	10,5%	19,2%		28,5%	20%				
Итого	787	807	721	874	1117	12	24	15	13	16	142%	133 %

В этой таблице мы видим, что по результатам большего количества преступлений в работе таможенных органов по статьям КоАП РФ повторных

дел России(их доля увеличилась на 42 %) показатели преступной деятельности незначительно превысили показатели 2015 года (с 12 УД до 16 УД в 2019 году). При применении формы таможенного контроля-как получить разъяснение-было выявлено наименьшее количество уголовных правонарушений.

Большинство уголовных дел было возбуждено в ходе внутренних проверок. По итогам 2019 года показатели применения форм таможенного контроля в Российской Федерации демонстрируют положительную динамику по сравнению с предыдущим годом.

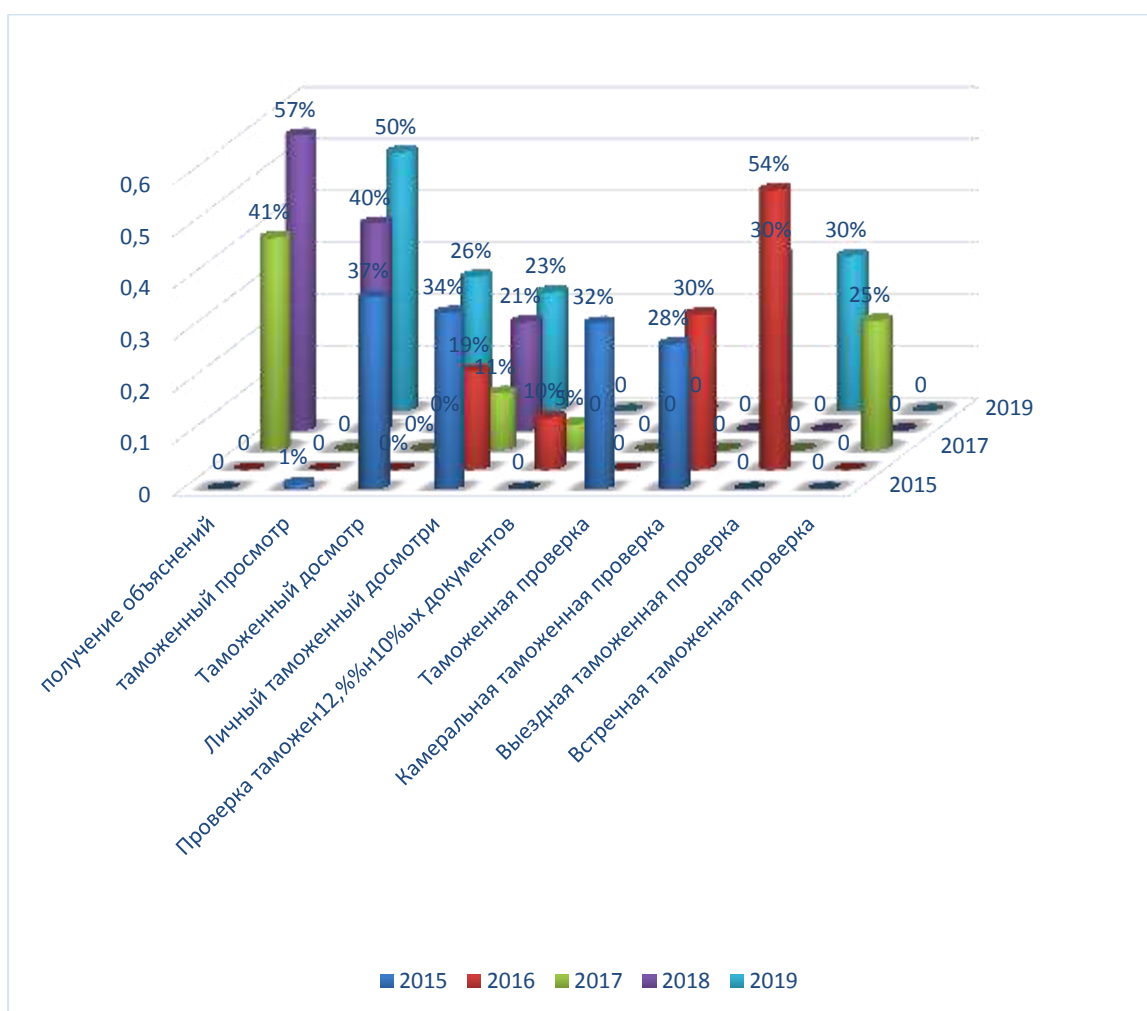


Рисунок 20 - Административные правонарушения выявление в ходе таможенного контроля 2015-2019гг

С 2017 года показатели административной преступности значительно возросли.

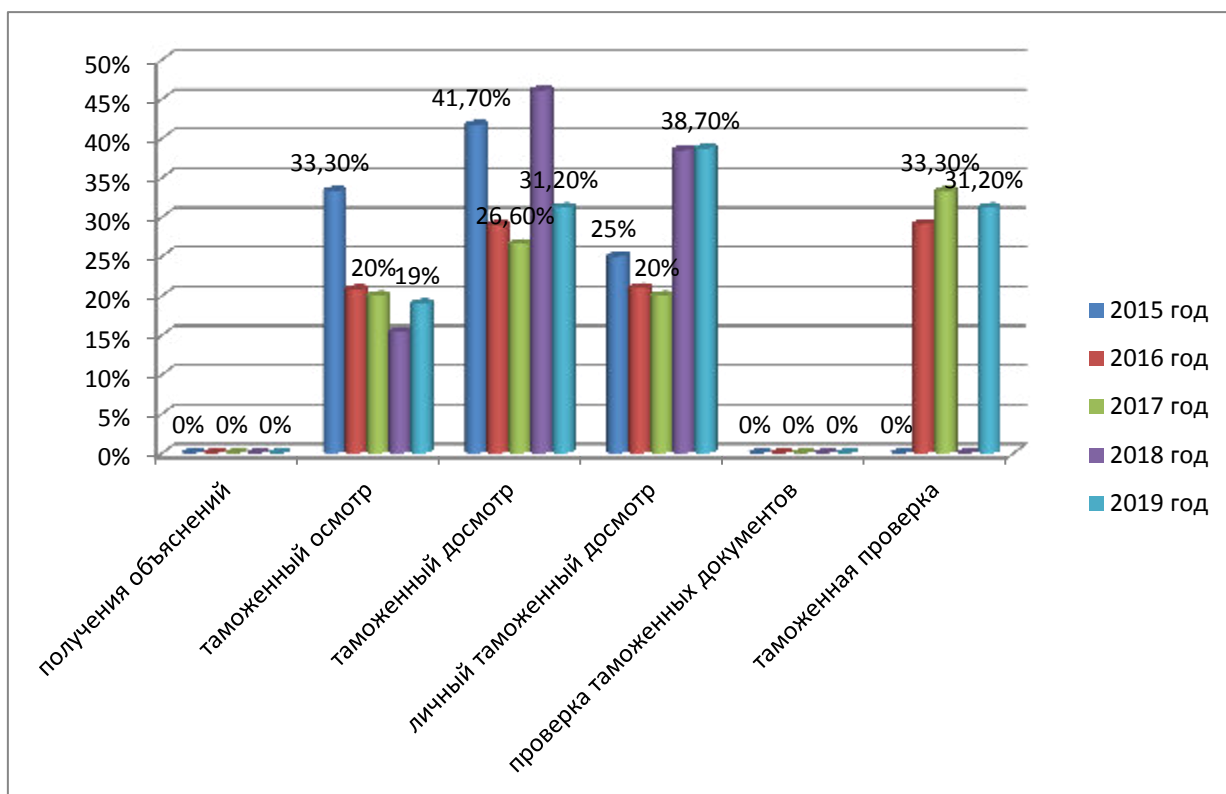


Рисунок 21 - Уголовные правонарушения в сфере таможенного контроля 2015-2019 гг.



Рисунок 22 – Проблемы выявленные при анализе

Меры реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров приведены в таблице 19.

Таблица 19 - Меры реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров

Меры реагирования по фактам выявленных нарушений	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Доначислено ТП, пеней и наложено штрафов, тыс. рублей	8772	9032	9922	10992	12093	14562	15792	16783	17203	23 991
Взыскано ТП, пеней и штрафов, тыс. рублей	366	254	456	573	678	1572	2010	6235	9 868	11 808
Изъято товаров таможенными и иными органами, тонн	288	344	245	157	234	168	289	789	353,2	1 194,3
Уничтожено товаров таможенными и иными органами, тонн	177	123	233	123	322	334	244	222	264,9	539,0
Конфисковано товаров, млн. рублей	567	233	678	234	111	456	557	685	1 124,1	303,7

Далее посчитаем изменение выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров по таблице 20.

Таблица 20 – Изменение данных мер реагирования по фактам выявленных нарушений, которые применялись подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров

Показатель	Изменение				Темп роста, %			
	В 2017 к 2016	В 2018 к 2017	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017	в 2019 к 2018	в 2020 к 2019
Доначислено ТП, пеней и наложено штрафов, тыс. рублей	1230	991	420	6788	108,45	106,28	102,50	139,46
Взыскано ТП, пеней и штрафов, тыс. рублей	438	4225	3633	1940	127,86	310,20	158,27	119,66
Изъято товаров таможенными и иными органами, тонн	121	500	-435,8	841,1	172,02	273,01	44,77	338,14
Уничтожено товаров таможенными и иными органами, тонн	-90	-22	42,9	274,1	73,05	90,98	119,32	203,47
Конфисковано товаров, тыс. рублей	101	128	439,1	-820,4	122,15	122,98	164,10	27,02

Таким образом, видим, что несмотря на кризис доначисленных ТП, пеней и наложено штрафов растет и в 2020 году выросла на 39 % по сравнению с 2019 годом. Но при этом в 2020 году взыскано ТП, пеней и наложено штрафов всего на 19 % больше чем в 2019 году. Растет уничтоженный товар таможенными органами. При этом происходит снижение конфискации товаров на сумму 820,4 тыс.руб. в 2020 году по сравнению с 2019 годом.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ ТОВАРОВ

3.1 Оценка эффективности таможенного контроля после выпуска товаров и выявление проблем

Так, в таможенных органах процветает коррупция.

Какие действия государственных органов связаны с коррупцией?

- незаконное вмешательство в работу других государственных органов, учреждений;
- решение вопросов, связанных с удовлетворением материальных интересов физического лица или родственников с использованием служебного положения;
- приобретение и рост приоритетов государственной службы, не установленных законом;
- незаконное предоставление кому-либо предпочтения при пересечении границы;
- содействие в ведении предпринимательской деятельности или другой приносящей доход деятельности любыми действиями, не предусмотренными законом;
- нарушение прав и законных интересов физических и юридических лиц;
- получение денежных, официальных и иных вознаграждений от частных лиц и организаций за общественную или аналогичную деятельность.

Прокуратура и другие органы власти, решая вопросы таможенного контроля после выпуска товаров, в настоящее время уделяет особое внимание совершенствованию системы. Сегодня структура надзора осуществляется в соответствии с действующим законодательством России в отношении объектов свободного обращения. Данная услуга может быть продана всем индивидуальным предпринимателям или юридическим лицам, связанным с оборотом иностранной продукции, в том числе розничной и оптовой, подлежащих контролю на предмет соблюдения применимых таможенных

правил. Для обеспечения единообразного применения закона необходимо разработать методологию, направленную на повышение эффективности надзорной деятельности. Одним из основных направлений развития контроля является анализ эффективности совершенствования механизмов применения показателей, полученных при применении правоохранительных органов.

На основе анализа данных таможенных органов при осуществлении таможенного контроля после выпуска товаров можно выделить основные проблемы реализации данной функции, актуальные в на данный момент (рис.

1)



Рисунок 22 - Основные проблемы таможенного контроля после выпуска товаров

Так рассмотрим динамику коррупционных преступлений в таможенных органах отдельно по статьям УК РФ.

Таблица 21- Состав и динамика зарегистрированных преступлений в таможенных органах по ст. 291 УК РФ (дача взятки) по ДФО за 2015-2020 года

Наименование региона	Значение показателя по годам						Доля в структуре ДФО по годам, %						Темп роста значений показателя (базисный), %				
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2016 / 2015	2017 / 2015	2018 / 2015	2019 / 2015	2020 / 2015
Дальневосточный ФО	244	283	184	137	122	166	100	100	100	100	100	100	116	75,4	56,2	50	68,03
в том числе:																	
Амурская область	23	11	19	12	10	14	9,43	3,89	10,33	8,76	8,20	8,43	47,83	82,61	52,17	43,48	60,87
Еврейская АО	3	6	8	0	2	8	1,23	2,12	4,35	0,00	1,64	4,82	200,00	266,67	0,00	66,67	266,67
Забайкальский край*	49	43	21	7	5	11	20,08	15,19	11,41	5,11	4,10	6,63	87,76	42,86	14,29	-10,20	-22,45
Камчатский край	12	11	8	3	9	11	4,92	3,89	4,35	2,19	7,38	6,63	91,67	66,67	25,00	75,00	91,67
Магаданская область	0	2	12	0	3	2	0,00	0,71	6,52	0,00	2,46	1,20	0	0	0	0	0
Приморский край	74	86	48	40	35	39	30,33	30,39	26,09	29,20	28,69	23,49	116,22	64,86	54,05	47,30	52,70
Республика Бурятия*	16	33	27	8	7	3	6,56	11,66	14,67	5,84	5,74	1,81	206,25	168,75	50,00	-43,75	-18,75
Республика Саха (Якутия)	19	37	20	5	3	7	7,79	13,07	10,87	3,65	2,46	4,22	194,74	105,26	26,32	15,79	36,84
Сахалинская область	44	41	32	31	15	19	18,03	14,49	17,39	22,63	12,30	11,45	93,18	72,73	70,45	34,09	43,18
Хабаровский край	67	89	37	46	33	52	27,46	31,45	20,11	33,58	27,05	31,33	132,84	55,22	68,66	49,25	77,61
Чукотский АО	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Далее представим на графике ниже структуру зарегистрированных преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки) по ДВФО за 2015-2020 гг.

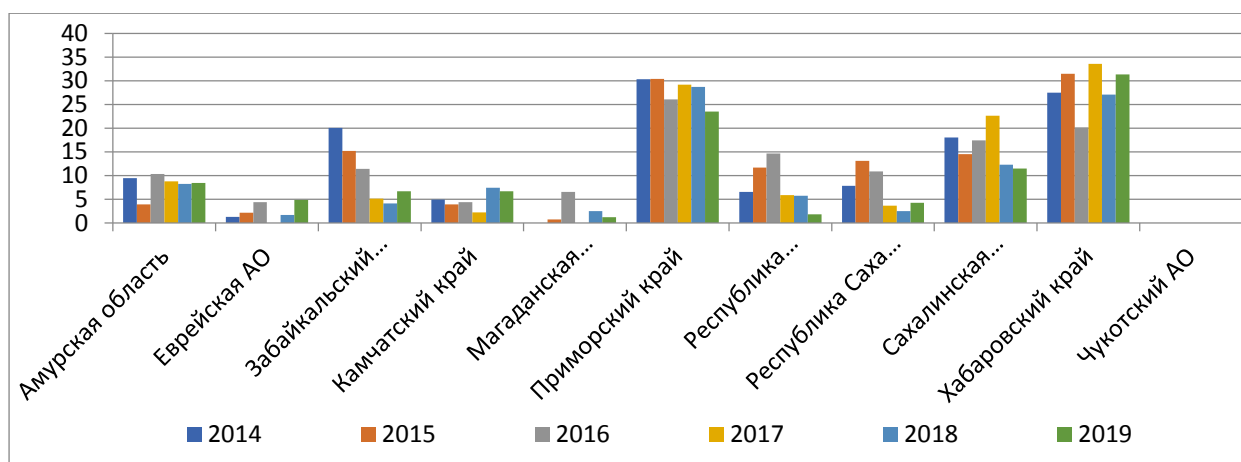


Рисунок 23 - Структура зарегистрированных преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки) по ДВФО за 2015-2020 гг. в процентах

На основании рис.23 видим, что за 2020 год наибольшее количество зарегистрированных преступлений по ст. 291 УК РФ приходится на Приморский край – 39, Хабаровский - 52, Забайкальский край – 11, Сахалинскую область – 19 и Амурскую область – 14 зарегистрированных преступлений по ст. 291 УК РФ. Так, в Приморском крае с 2015 года до 2019 года происходит снижение зарегистрированных преступлений по ст. 291 УК РФ с 74 ед. до 35 ед. Но в 2020 году происходит рост до 39 ед., но по сравнению с 2015 годом снижение преступлений произошло практически на 50 %, что говорит о эффективности работы правоохранительных органов в крае по предупреждению преступлений по ст.291 УК РФ. На долю Приморского края в общей доле ДФО приходится в 2015 году – 30 %, но постепенно данный показатель упал до 23,69 %.

Таблица 22 - Состав и динамика зарегистрированных преступлений в таможенных органах по ст. 290 УК РФ (получение взятки) по ДФО за 2015-2020 года

Наименование региона	Значение показателя по годам						Доля в структуре ... по годам, %						Темп роста значений показателя (базисный), %				
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2016/2015	2017/2015	2018/2015	2019/2015	2020/2015
Дальневосточный ФО	304	376	387	175	134	228						100					75
В том числе							100	100	100	100	100		124	127,3	57	44	
Амурская область	13	11	17	8	13	9	4,28	2,93	4,39	4,57	9,70	3,95	84,62	130,77	61,54	100,00	69,23
Еврейская АО	6	2	1	0	2	1	1,97	0,53	0,26	0,00	1,49	0,44	33,33	16,67	0,00	33,33	16,67
Забайкальский край	116	176	210	25	25	43	38,16	46,81	54,26	14,29	18,66	18,86	151,72	181,03	21,55	21,55	37,07
Камчатский край	9	9	7	1	6	7	2,96	2,39	1,81	0,57	4,48	3,07	100,00	77,78	11,11	66,67	77,78
Магаданская область	3	3	12	2	2	6	0,99	0,80	3,10	1,14	1,49	2,63	100,00	400,00	66,67	66,67	200,00
Приморский край	69	84	57	54	30	77	22,70	22,34	14,73	30,86	22,39	33,77	121,74	82,61	78,26	43,48	111,59
Республика Бурятия	10	14	27	32	25	20	3,29	3,72	6,98	18,29	18,66	8,77	140,00	270,00	320,00	250,00	200,00
Республика Саха (Якутия)	12	16	8	8	12	11	3,95	4,26	2,07	4,57	8,96	4,82	133,33	66,67	66,67	100,00	91,67
Сахалинская область	9	14	32	15	6	13	2,96	3,72	8,27	8,57	4,48	5,70	155,56	355,56	166,67	66,67	144,44
Хабаровский край	57	47	16	30	12	40	18,75	12,50	4,13	17,14	8,96	17,54	82,46	28,07	52,63	21,05	70,18
Чукотский АО	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0,75	0,44	-	-	-	-	-

На Приморский край с 2015 года до 2019 года происходит снижение зарегистрированных преступлений по ст. 290 УК РФ с 69 ед. до 30 ед. Но в 2020 году происходит рост до 77 ед., по сравнению с 2015 годом рост преступлений повысился в 2020 году на 12 %. На долю Приморского края в общей доле ДФО приходится в 2015 году –22,7 %, в 2019 16 году на Приморский край пришлось – 14,73 % но с 2018 года опять происходит рост данного вида преступления до 30,86 %, в 2019 году опять падает до 22,39 %, а в 2020 растет до 33,77 %. Все это говорит о не эффективной работе правоохранительных органов.

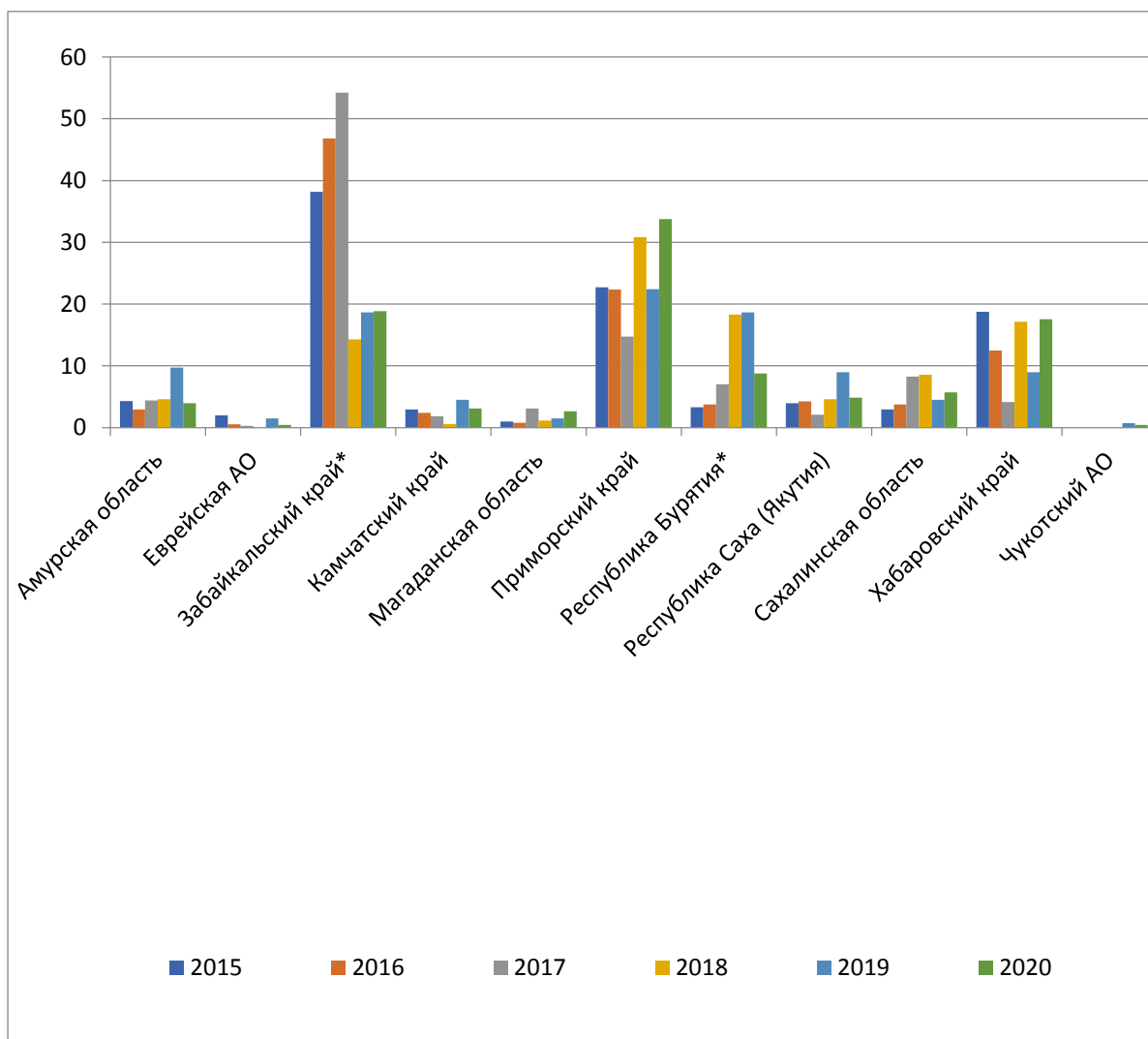


Рисунок 24 - Структура зарегистрированных преступлений в таможенных органах по статье 290УК РФ по регионам ДФО (2015- 2020 гг.)

Таким образом, видим, что динамика зарегистрированных преступлений по ст. 290 УК РФ (получение взятки) по ДВФО приходится: на Забайкальский край - 43 и Хабаровский край – 40, на Приморский край – 77. На 4 месте – Республику Бурятия – 20. Наименьшее число динамика зарегистрированных преступлений по ст. 290 УК РФ приходится на Чукотский АО – 1 преступление.

Состав и динамика зарегистрированных преступлений в таможенных органах по ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями) по ДФО за 2015-2020 года представлено ниже

Таблица 23 - Состав и динамика зарегистрированных преступлений в таможенных органах по ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями) по ДФО за 2015-2020 года

Наименование региона	Значение показателя по годам						Доля в структуре ... по годам, %						Темп роста значений показателя (базисный), %				
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2016 / 2015	2017 / 2015	2018 / 2015	2019 / 2015	2020 / 2015
Дальневосточный ФО	227	182	167	161	127	129	100	100	100	100	100	100	80	73,5	71	56	57
В том числе																	
Амурская область	18	20	12	13	24	14	7,93	10,99	7,19	8,07	18,90	10,85	111,11	66,67	72,22	133,33	77,78
Еврейская АО	5	6	8	5	5	5	2,20	3,30	4,79	3,11	3,94	3,88	120,00	160,00	100,00	100,00	100,00
Забайкальский край	113	62	21	37	22	13	49,78	34,07	12,57	22,98	17,32	10,08	54,87	18,58	32,74	19,47	11,50
Камчатский край	26	12	5	9	5	4	11,45	6,59	2,99	5,59	3,94	3,10	46,15	19,23	34,62	19,23	15,38
Магаданская область	0	6	4	2	2	2	0,00	3,30	2,40	1,24	1,57	1,55	0	0	0	0	0
Приморский край	27	20	33	31	11	8	11,89	10,99	19,76	19,25	8,66	6,20	74,07	122,22	114,81	40,74	29,63
Республика Бурятия	17	13	35	23	26	23	7,49	7,14	20,96	14,29	20,47	17,83	76,47	205,88	135,29	152,94	135,29
Республика Саха (Якутия)	6	10	8	17	5	28	2,64	5,49	%	10,56	3,94	21,71	166,67	133,33	283,33	83,33	466,67
Сахалинская область	4	16	27	16	5	18	1,76	8,79	4,79	9,94	3,94	13,95	400,00	675,00	400,00	125,00	450,00
Хабаровский край	11	9	13	8	21	14	4,85	4,95	16,17	4,97	16,54	10,85	81,82	118,18	72,73	190,91	127,27
Чукотский АО	0	8	1	0	1	0	0	4,40	7,78	0	0,79	0	0	0	0	0	0

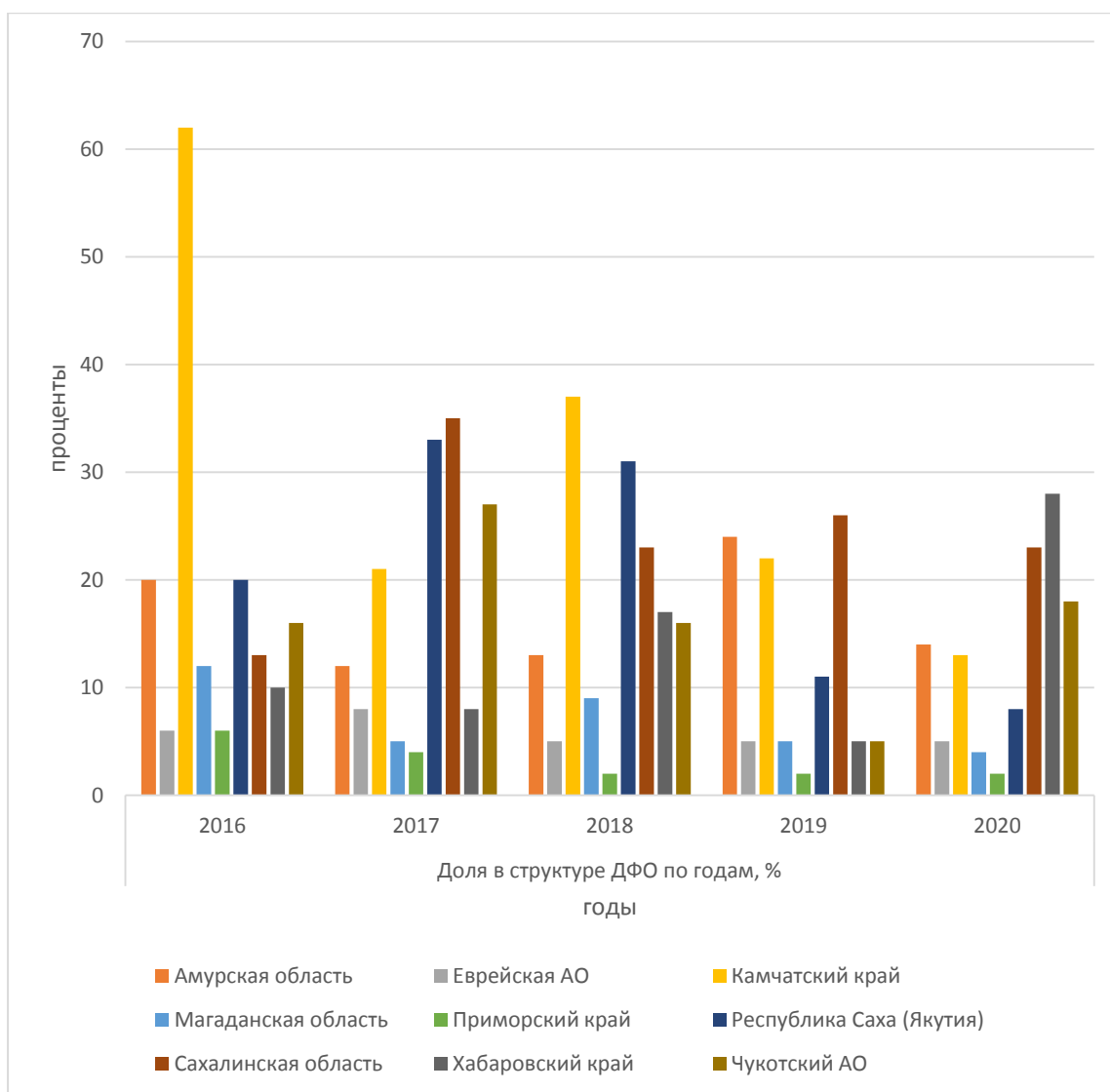


Рисунок 25 – Структура зарегистрированных преступлений по статье 285 УК РФ по регионам ДФО (2016- 2020 гг.)

В общей доли зарегистрированных преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочиями по ДВФО наибольшее увеличение произошло в 2020 г:

- Амурская область – 10,85 %;
- Республика Саха (Якутия) – 21,71 %;
- Сахалинская область – 13,95 %;
- Республика Бурятия – 17,85 %.

Так, выделим что в общей доли зарегистрированных преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочиями по ДВФО на

Приморский край приходится снижение с 2015 г. по 2020 г. на 19 преступлений, что говорит о эффективной работе сотрудников совместно с другими органами власти по предотвращению данного вида преступления.

Таблица 24 – Уровень преступности коррупционной направленности в таможенных органах по регионам ДФО за 2015-2020 гг.

Регионы ДФО	Значение коэффициента по годам					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Амурская область	0,0054	0,0042	0,0048	0,0033	0,0047	0,0037
Еврейская АО	0,0014	0,0014	0,0017	0,0005	0,0009	0,0014
Забайкальский край	0,0278	0,0281	0,0252	0,0069	0,0052	0,0067
Камчатский край	0,0047	0,0032	0,0020	0,0013	0,0020	0,0022
Магаданская область	0,0003	0,0011	0,0026	0,0004	0,0007	0,0010
Приморский край	0,0170	0,0190	0,0138	0,0125	0,0076	0,0124
Республика Бурятия	0,0043	0,0060	0,0089	0,0063	0,0058	0,0046
Республика Саха (Якутия)	0,0037	0,0063	0,0036	0,0030	0,0020	0,0046
Чукотский АО	0,0002	0,0008	0,0026	0,0004	0,0007	0,0010
Сахалинская область	0,0057	0,0071	0,0001	0,0000	0,0002	0,0001
Хабаровский край	0,0135	0,0145	0,0066	0,0084	0,0066	0,0106
Среднее значение по ДФО за год	0,0084	0,00917	0,00719	0,0043	0,00364	0,00483

В анализируемом периоде динамика среднего значения зарегистрированных преступлений по статьям 285 (злоупотребление должностными полномочиями), 290 (получение взятки) и 291(дача взятки) по ДФО характеризует снижение. Наиболее опасные регионы по этим видам коррупцированных преступления в 2015 году были Забайкальский край, Приморский край и Хабаровский край. По этим регионам было зафиксировано более 1 случая коррупцированных преступлений на 10000 жителей региона. К 2020 году ситуация показала снижение данного показателя преступления коррупцированной направленности на 10000 жителей региона, но в Приморском крае данная ситуация изменилась не сильно.

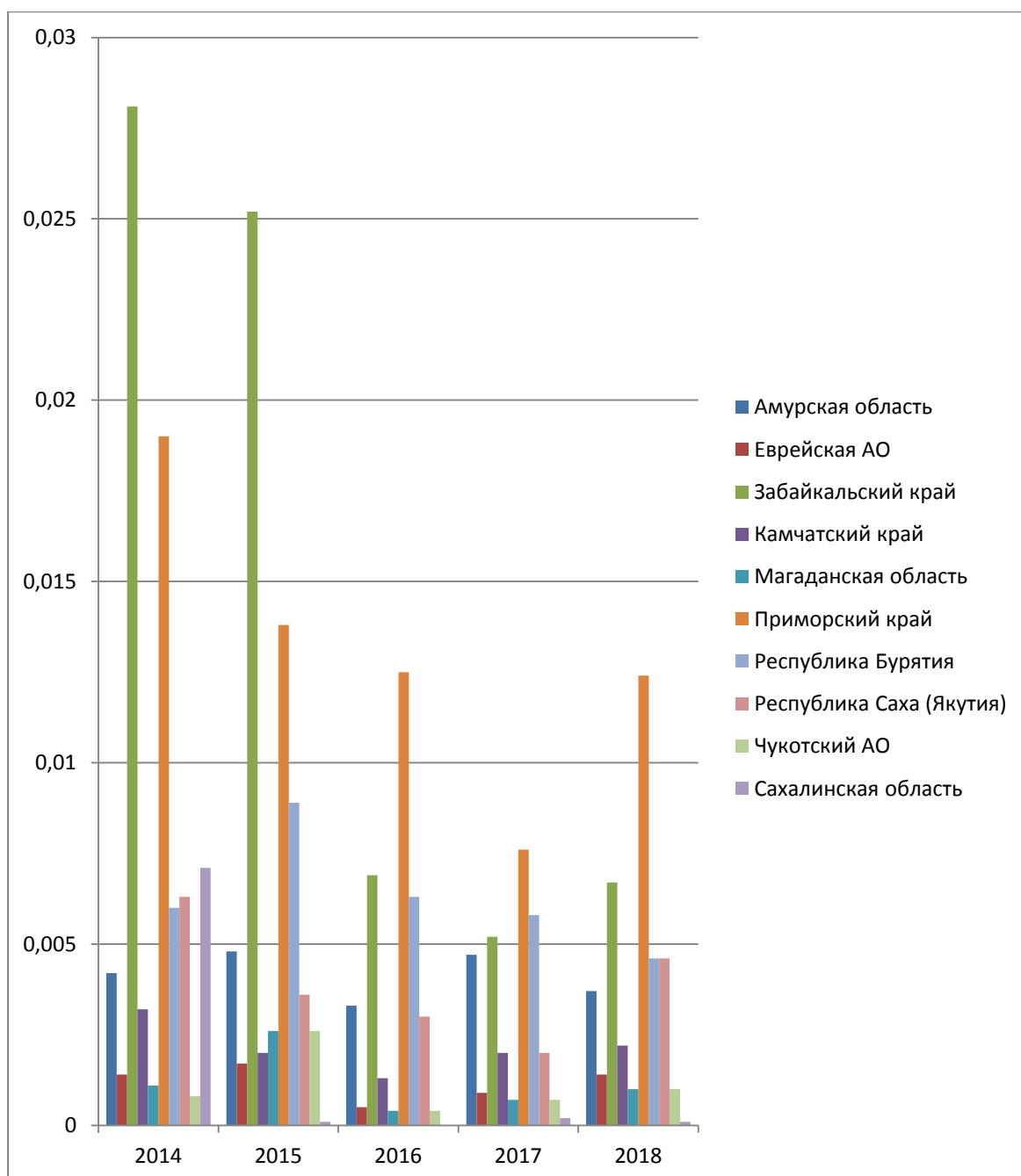


Рисунок 26- Уровень преступности коррупционной направленности в таможенных органах по регионам ДФО (2016-2020 гг.)

Анализ данных, представленных на гистограмме, показывает, что в целом уровень преступности коррупционной направленности по ДФО имеет устойчивое снижение. Самый высокий уровень, который был зарегистрирован правоохранительными органами произошел в Забайкальском крае, на втором месте – Приморский край. Остальные регионы в структуре имеют менее 1 дела коррупционной направленности на 10000 жителей региона.

Таблица 25 – Рейтинг таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) по преступлениям коррупционной направленности за 2015-2020 гг.

Наименование показателя	Значение рейтинга по годам					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Зарегистрировано преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочиями.	27	20	33	31	11	8
Предварительно расследовано преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочиями	36	11	25	15	20	8
Количество преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочиями, уголовные дела о которых направлены в суд	20	8	23	12	16	5
Не раскрыто преступлений по ст. 285 - злоупотребление должностными полномочия	1	0	0	3	1	0
Зарегистрировано преступлений по ст. 290 УК РФ (получение взятки).	69	84	57	54	30	77
Предварительно расследовано преступлений по ст. 290 УК РФ (получение взятки)	56	82	36	25	42	27
Количество преступлений по ст. 290 УК РФ (получение взятки), уголовные дела о которых направлены в суд	49	76	36	25	29	36
Не раскрыто преступлений по ст. 290 УК РФ (получение взятки)	1	0	0	1	1	1
Зарегистрировано преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки)	74	86	48	40	35	39
Предварительно расследовано преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки)	65	80	52	33	26	22
Количество преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки), уголовные дела о которых направлены в суд	65	80	52	33	25	27
Не раскрыто преступлений по ст. 291 УК РФ (дача взятки)	4	2	1	1	1	2

В анализируемом периоде рейтинг Приморского края по зарегистрированным коррумпированным преступлениям были:

- по 285 ст. УК РФ с 27 места в 2015 году до 8 места в 2020 году;
- по 290 ст. УК РФ с 69 места в 2015 году до 77 места в 2020 году;
- по 291 ст. УК РФ с 74 места в 2015 до 39 места в 2020 году.

Это показывает, что Приморский край имеет чуть выше среднего рейтинга, чем во всей Российской Федерации. И он снижается, а

коррупционная ситуация в крае не имеет по данным статья однозначной тенденции.

Динамика рейтинга по не раскрытым делам коррумпированной направленности:

- по 285 ст. УК РФ с 1 места в 2015 году до 0 места в 2020 году;
- по 290 ст. УК РФ с 1 места в 2015 году до 1 места в 2020 году (не изменилось);
- по 291 ст. УК РФ с 4 места в 2015 до 2 место в 2020 году.

Рейтинг таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) повышается по не раскрываемости дел по коррумпированной направленности всем статьям понижается.

3.2 Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров при экспорте и импорте товаров

Основной целью антикоррупционной политики в таможенных органах является формирование правовой культуры сотрудников ФТС, которые будут воздерживаться от коррупции при исполнении служебных обязанностей и обеспечивать принципы справедливости и стабильности.

Задачи антикоррупционной политики:

- 1) устранение причин и обстоятельств, приводящих к коррупции;
- 2) предупреждение коррупционных правонарушений;
- 3) обучение работников ФТС неукоснительному соблюдению законодательных актов РФ, а также внутренних нормативных документов, регулирующих деятельность ФТС.

Предупреждение коррупции в таможенных органах осуществляется путем принятия следующих основных мер:

- 1) формирование у работников ФТС нетерпимости к коррупции посредством:
 - Разъяснять сотрудникам законодательство и другие акты РФ в области противодействия коррупции;

- информировать сотрудников ФТС о фактах коррупции в ФТС и других государственных органах и наказания за содеянное;

- Проведение разъяснительных бесед с работниками ФТС;

2) установление квалификационных требований к должностным лицам и работникам ФТС, в том числе кандидатам на замещение вакантных должностей;

3) введение в практику кадровой работы правила, согласно которому длительное, безупречное и эффективное выполнение должностным лицом своих служебных обязанностей должно учитываться при его назначении на более высокую должность или награждении;

4) Обеспечение права работников предприятия, а также третьих лиц сообщать об известных фактах или подозрениях, связанных с мошенничеством, злоупотреблениями и другими противоправными действиями, любыми способами, не противоречащими законодательству РФ.

Основные направления деятельности ФТС по противодействию коррупции:

- проведение единой политики ФТС в области противодействия коррупции;

- создание механизма взаимодействия ФТС с государственными органами, внешними организациями, а также гражданами и гражданским обществом и учреждениями по вопросам противодействия коррупции;

- принимать административные и иные меры, направленные на максимальное участие сотрудников в борьбе с коррупцией, формирование у них негативного отношения к коррупции.

Сотрудники ФТС несут уголовную, административную и дисциплинарную ответственность за коррупционные правонарушения в соответствии с законодательством РФ.

Показателями, характеризующими выполнение поставленных задач, могут выступать индикаторы, представленные на рисунке 27.



Рисунок 27 - Показатели эффективности таможенного контроля после выпуска товаров

Таблица 26 - Результаты таможенных проверок после выпуска товаров

Показатель	Годы									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Количество таможенных проверок, шт.	327	326	435	377	331	695	388	379	436	334
Сумма взысканных таможенных платежей, пеней, штрафов, млн.руб.	0,417	0,367	0,489	0,399	0,490	0,518	0,319	0,467	0,673	0,783
Доля взысканных таможенных платежей	1275	1125	1124	1058	1480	745	822	1232	1543	2344

Хотя меры таможенного досмотра в форме таможенного контроля после выпуска товаров сокращаются. В 2019 году изъятие таможенных платежей увеличились на 83 % в 2010 году и по сравнению с 2010 годом процент

платежей, взимаемых таможеней, увеличился почти в 2 раза после выпуска товаров.

Принимая во внимание текущее состояние технических средств, используемых при таможенном контроле в ФТС, можно указать следующие пути совершенствования:

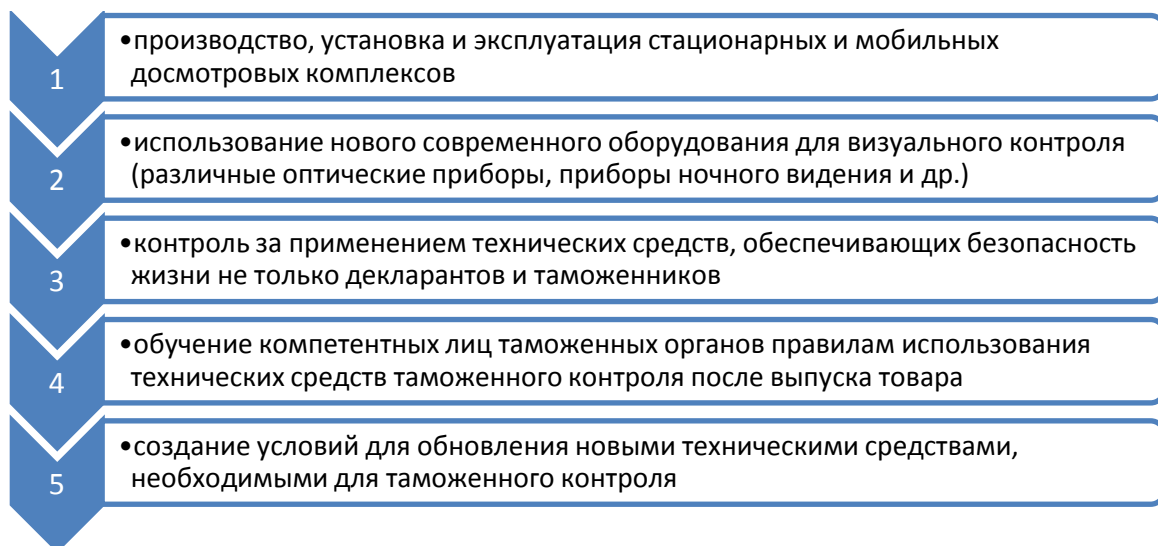


Рисунок 28 – Пути совершенствования

Несмотря на большое количество экспертных организаций, проводящих таможенную экспертизу в ЕАЭС, не существует единого правового документа, полностью регулирующего таможенную экспертизу при таможенном контроле.

Совершенствование таможенного досмотра для правового регулирования таможенных отношений в этой сфере ЕАЭС требует создания специального экспертного органа союза.

Совершенствование системы управления рисками за счет предоставления доступа к их информированным ресурсам с помощью правоохранительных органов, анализа таможенной и налоговой службой участников внешнеэкономической деятельности или других субъектов:



Рисунок 29 - Совершенствование системы управления рисками

Реализация изложенных выше шагов позволит повысить эффективность таможенного контроля и обеспечит интеграцию таможенных органов в международную систему администрирования контроля после выпуска товаров.

Необходимо провести прогноз динамики объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни на 2020–2021 года.

Для того чтобы представить количественную модель, выражающую общую тенденцию изменений объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни, используется аналитическое выравнивание ряда динамики. В этом случае фактические уровни заменяются уровнями, вычисленными на основе определенной кривой.

Рассмотрим аналитическое выравнивание по прямой ряда динамики объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия).

В таблице 27 приведены данные, характеризующие объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия).

Таблица 27 – Динамика объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия)

Год	объема таможенных правонарушений	Абсолютный прирост, шт.		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1 % прироста, %
		цепной	базисный	цепной	базисный	цепной	базисный	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	3056							
2012	3473	417	417	113,64	113,64	13,64	13,64	30,57
2013	3278	-195	222	94,38	107,26	-5,62	7,26	34,70
2014	2540	-738	-516	77,48	83,11	-22,52	-16,89	32,77
2015	3681	1141	625	144,92	120,45	44,92	20,45	25,40
2016	6087	2406	3031	165,62	199,18	65,62	99,18	36,66
2017	4323	-1764	1267	71,02	141,45	-28,98	41,45	60,86
2018	5769	1446	2713	133,35	188,77	33,45	88,78	43,35
2019	1265	-4504	-1791	21,92	41,39	-78,07	-58,61	57,68
2020	3678	2413	622	290,75	120,35	190,75	20,35	12,65
Итого	37150	622	6590	1112,95	1115,57	212,95	215,64	334,64

На основании таблицы 27, можем наблюдать, что с 2011 года объема таможенных правонарушений вырос на 622 ед., что составило 120,35 % по

сравнению с 2020 годом. Самый низкий показатель наблюдается в 2019 году, скорее всего связанный с кризисной ситуацией в стране.

Рассчитаем средние показатели:

1) средний уровень ряда, ряд динамики интервальный, с равными интервалами, используем формулу средней арифметической простой:

$$y = 37150 / 10 = 3715 \text{ ед.}$$

2) средний абсолютный прирост:

$$Cp = 3678 - 3056 / 10 - 1 = 69,11 \text{ ед.}$$

3) средний темп роста:

$$Tr = \sqrt[10]{3678/3056} \times 100 \% = 109,5 \%$$

4) средний темп прироста:

$$Tpr = 109,5 - 100 = 9,5 \%$$

Динамика объема таможенных правонарушений за период 2011 – 2020 гг. скачкообразная.

Динамика объема таможенных правонарушений наглядно представлена на рисунке 30.

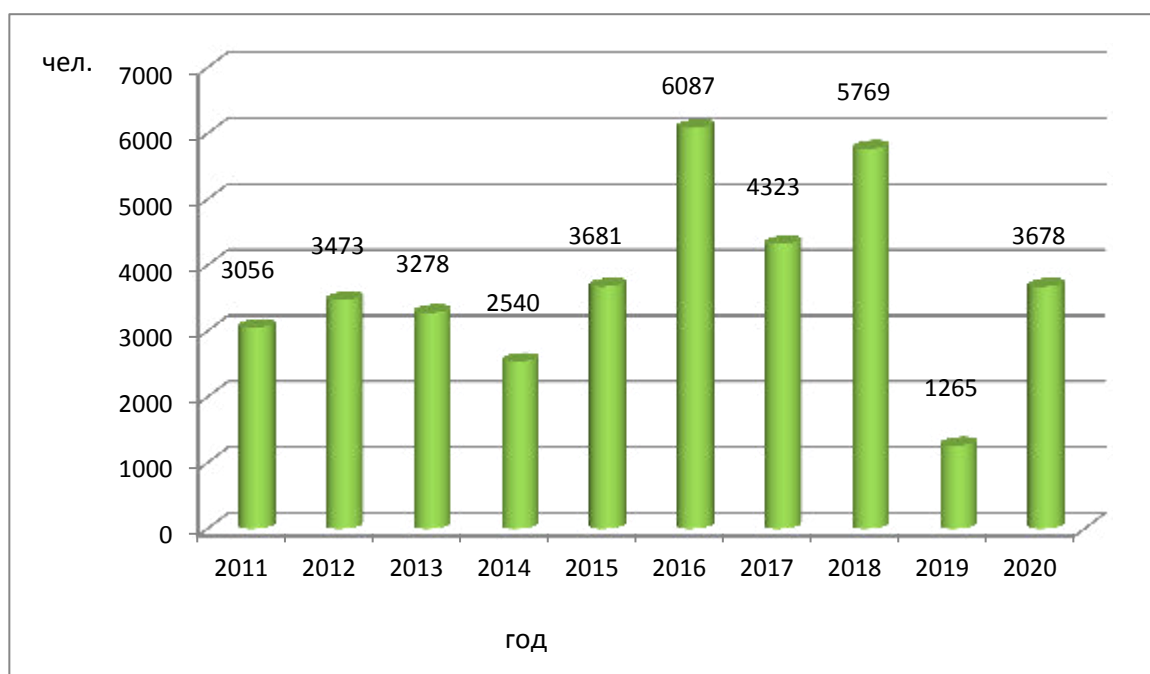


Рисунок 30 – График динамики объема таможенных правонарушений (2011-2020 гг.)

Основная тенденция развития в рядах динамики отображается

уравнением прямолинейной функции (9): $\bar{y}_t = a_0 + a_1 t$

Параметры a_0 и a_1 можно исчислить с помощью формул (10)-(12).

Расчеты приведены в таблице 2.

Таблица 28 – Выравнивание динамического ряда

Год	Y - объем таможенных правонарушений, ед.	t	t ²	yt	\bar{y}_t
2011	3056	1	1	3056	3433,03
2012	3473	2	4	6946	3495,69
2013	3278	3	9	9834	3558,35
2014	2540	4	16	10160	3621,01
2015	3681	5	25	18405	3683,67
2016	6087	6	36	36522	3746,33
2017	4323	7	49	30261	3808,99
2018	5769	8	64	46152	3871,65
2019	1265	9	81	11385	3934,31
2020	3678	10	100	36780	3996,97
Итого	37150	55	385	209105	37150

Таким образом:

Далее проводится аналитическое выравнивание ряда динамики по прямой. Для этого используется уравнение:

$$\bar{y}_t = a_0 + a_1 t$$

Для нахождения параметров a_0 и a_1 необходимо решить систему нормальных уравнений (20):

$$\begin{cases} 37150 = 10 \times a_0 + a_1 \times 55 \\ 209105 = a_0 \times 55 + a_1 \times 385 \\ 3715 = a_0 + 5,5a_1 \\ 3809 = a_0 + 7a_1 \\ 1,5 \times a_1 = 94 \end{cases}$$

$$a_1 = 62,66$$

Следовательно, a_0 равно:

$$a_0 = 3370,37$$

Уравнение тренда имеет вид:

$$\bar{y} = 3370,37 + 62,66t$$

Осуществим прогнозирование объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) с помощью метода экстраполяции.

Под экстраполяцией понимается распространение выявленных в анализе рядов динамики закономерностей развития изучаемого явления на будущее.

Элементарными методами экстраполяции являются средний абсолютный прирост, средний темп роста, экстраполяция на основе выравнивания ряда по формуле $\bar{y} = 3370,37 + 62,66t$

В таблице 29 представлены годовые прогнозные значения объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) на ближайшие три года.

Таблица 29 – Годовые прогнозные значения объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия)

Год	Прогноз на основе			
	среднего абсолютного прироста ($\Delta\bar{y}$)	среднего темпа роста (\bar{T}_p)	аналитического выравнивания	
			t	\bar{y}_t
2021	3904,90	3967,90	11	3996,97
2022	4012,82	3890,36	12	4122,29
2023	3982,67	4092,89	13	4184,95

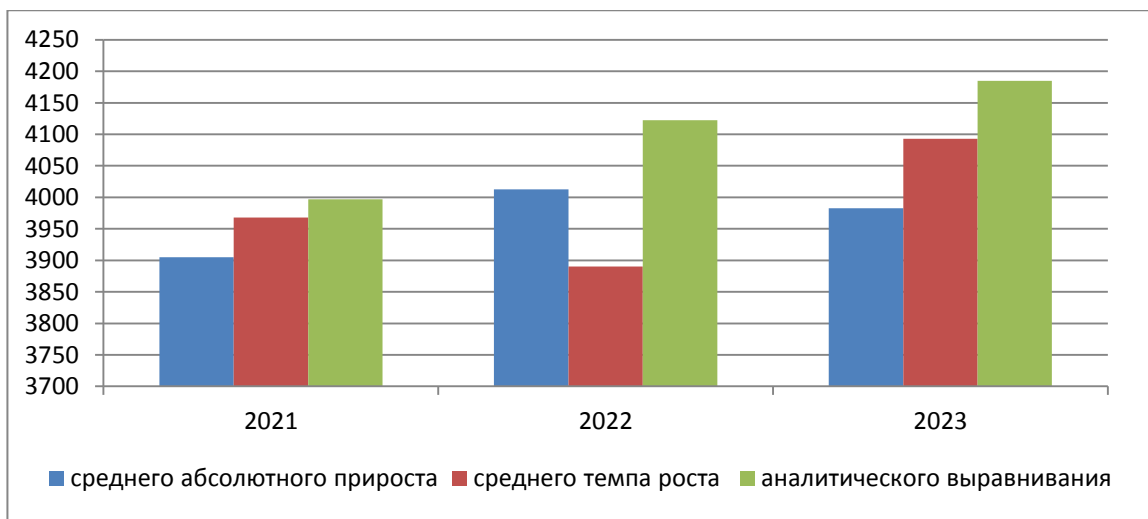


Рисунок 31– Прогноз значения объема таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия)

Так как объем таможенных правонарушений таможенных постов в Амурской и Республики Саха (Якутия) будет расти необходимо принятие предложенных мер на законодательном уровне.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В качестве одного из методов реализации таможенной политики используются различные виды таможенного контроля, мероприятия которого осуществляются уполномоченным органом страны. Эти мероприятия проводятся для обеспечения соблюдения соответствующего законодательства.

Предупреждение коррупции в таможенных органах осуществляется путем принятия следующих основных мер:

1) формирование у работников ФТС нетерпимости к коррупции посредством:

- Разъяснять сотрудникам законодательство и другие акты РФ в области противодействия коррупции;

- информировать сотрудников ФТС о фактах коррупции в ФТС и других государственных органах и наказания за содеянное;

- Проведение разъяснительных бесед с работниками ФТС;

2) установление квалификационных требований к должностным лицам и работникам ФТС, в том числе кандидатам на замещение вакантных должностей;

3) введение в практику кадровой работы правила, согласно которому длительное, безупречное и эффективное выполнение должностным лицом своих служебных обязанностей должно учитываться при его назначении на более высокую должность или награждении;

4) Обеспечение права работников предприятия, а также третьих лиц сообщать об известных фактах или подозрениях, связанных с мошенничеством, злоупотреблениями и другими противоправными действиями, любыми способами, не противоречащими законодательству РФ.

Основные направления деятельности ФТС по противодействию коррупции:

- проведение единой политики ФТС в области противодействия коррупции;

- создание механизма взаимодействия ФТС с государственными органами, внешними организациями, а также гражданами и гражданским обществом и учреждениями по вопросам противодействия коррупции;

- принимать административные и иные меры, направленные на максимальное участие сотрудников в борьбе с коррупцией, формирование у них негативного отношения к коррупции.

Сотрудники ФТС несут уголовную, административную и дисциплинарную ответственность за коррупционные правонарушения в соответствии с законодательством РФ.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 г. № 6 – ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7 – ФКЗ, от 05 февраля 2014 г. № 2 – ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11 – ФКЗ) // Собрание законодательства РФ. – 2014. – № 31. – ст. 4398 (в новой редакции с изменениями по состоянию на 2017 и 2018 год).

2 Федеральный закон от 8 декабря 2003 г. N 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (с изм. и доп.).

3 Федеральный закон РФ от 03.08.2018г. №298-ФЗ «О Таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4 Федеральный закон РФ от 28.12.2010г. №394-ФЗ « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».

5 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2008г. « Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

6 Приказы ФТС России от 31.05.2018г. №832 « Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении, от 31.05.2018г.№833 « Об утверждении Общего положения о таможне», от 31.05.2018г. № 834 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste».

7 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1. с изм. и доп. в ред. от 17.06.2019.

8 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05 июля 2000 г. № 117-ФЗ (в ред. Федерального закона от 23 ноября 2015 г. № 323-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. – 2000. – № 32. – Ст. 3340; Российская газета. – 2015. – № 266

9 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза
Актуальная редакция ТК ЕАЭС от 01.01.2018 с изменениями, вступившими в силу с 01.01.2018

10 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности №164 - ФЗ

11 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и об изменениях в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ

12 Постановление от 20 ноября 2008 г. «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»

13 Приказ ФТС России от 04.09.2018г. №1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»

14 Приказ от 22 декабря 2009г. №247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

15 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ(ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

16 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ(ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

17 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ(ред. от 11.10.2018)

18 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2018. - 228 с.

19 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 336 с.

20 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография. / К. Боков. - М.: Проспект, 2017. - 172 с.

21 Борисов, С.М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных таможенных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - №8. - 2018. - С. 33-36

22 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. - №1. - 2018. - С. 108-121.

23 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.

24 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - №12. - 2014. - С. 248-251.

25 Давиденко, Л.Г. Налоги и таможенные платежи: учебное пособие / Л.Г. Давиденко. - СПб: ИЦ Интермедия, 2017. - 199 с.

26 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2018. - С. 37-44.

27 Иванова, В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности. / В.Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. - №3. - 2018. - С. 11-13.

28 Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей. / И.И. Иванча. // Вестник Томского государственного университета. - №319. - 2017. - С. 143-144.

29 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин / Р.Е. Игошин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. №6. - 2018. - С. 13-19.

30 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - №3. - Т. 3. - 2016. - С. 89-93.

31 Коники, Н. Таможенное дело: учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Коники, Е. Невешкина. - М.: Омега-Л, 2018. - 206 с.

32 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2017. - 408 с.

33 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов. / Г.В. Матвиенко. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2016. - С. 63-70.

34 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильсаев. // Экономика и социум. - №3. - 2016. - С. 29-33.

35 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость: учебник. / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. - М.: Бином, Лаборатория знаний, 2018. - 328 с.

36 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - №5. - 2018. - С. 12-20.

37 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - №1. - 2018. - С. 58-61.

38 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - №6. - 2016. - С. 43-46.

39 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: монография. / А.В. Пащенко. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2016. - 160 с.

40 Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2017. - 732 с.

41 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с. — (Серия: Университеты России).

42 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

43 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2018. - С. 134-137.

44 Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М.: Дело и Сервис, 2015. - 112 с. Шашкина, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров: практ. пособие / А. Н.

45 Савинова, Е.А. Статистический анализ объёмов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - №7. - 2017. - С. 41-45.

46 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - № 1. - 2018. - С. 262-267.

47 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. - 512 с.

48 Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана: проблемы становления и перспективы развития: Материалы междунар. науч.-практич. конференции / под ред. В.Н. Комкова. - Саратов: Издательство Саратовский источник, 2018. - 78с.

49 Халевинская, Е.Д. Торговая политика: учебное пособие / Е.Д. Халевинская - М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 304 с.

50 Шепелева, П.М. Налогообложение участников внешнеэкономической деятельности: учебное пособие. - 2-е издание. / П.М. Шепелева, Е.Б. Шувалова. - М.: Дашков и Ко, 2016. - 132 с.