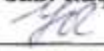


**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

**ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ**

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова  
«25» июня 2021 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Таможенная процедура таможенного транзита в ЕАЭС: основные изменения и анализ правонарушений

Исполнитель  
студент группы 637-ос2

  
\_\_\_\_\_

Д.А Беленова

Руководитель  
доцент, к.г.н.

  
\_\_\_\_\_

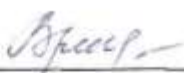
С.В Феоктистов

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_

О.В Шпак

Рецензент  
доцент, к.т.н.

  
\_\_\_\_\_

В.З Григорьева

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования


**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 01 » 02 2021 г.

**ЗАДАНИЕ**

К выпускной дипломной работе (проекту) студента группы

1. Тема выпускной дипломной работы: Таможенная процедура таможенного транзита. Основные изменения и анализ правонарушений  
(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)
2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта): 17.06. 2021 г.
3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность таможенных органов Российской Федерации. Информационной базой исследования стали сведения, представленные на официальном Интернет-сайте ФТС РФ.
4. Содержание выпускной дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов: 1 Теоретические основы применения таможенной процедуры таможенного транзита. 2 Практические результаты применения таможенной процедуры таможенного транзита. 3 Совершенствование таможенной процедуры таможенного транзита.
5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): классификация оружия и боеприпасов, а также их частей и принадлежностей
6. Дата выдачи задания: 01.02.2021 г.

Руководитель выпускной дипломной работы (проекта)  
Феоктистов Сергей Владимирович

Задание принял к исполнению (дата) 01.02.2021 г.

 (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 74 с., 11 таблиц, 6 рисунков, 40 источников.

### ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ, ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ, НАРУШЕНИЯ, СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА, ТРЕКЕР

Целью выпускной квалификационной работы, является разработка мер совершенствования действующей на территории Российской Федерации таможенной процедуры таможенного транзита, на основе выявленных проблем в указанной сфере.

Предметом выпускной квалификационной работы таможенная процедура таможенного транзита. Объектом исследования являются правонарушения в части применения таможенной процедуры таможенного транзита.

Период исследования: 2018 – 2020 гг.

В первой главе выпускной квалификационной работы раскрыты теоретические основы применения таможенной процедуры таможенного транзита

Во второй главе выпускной квалификационной работы представлены практические результаты применения таможенной процедуры таможенного транзита

В первой главе выпускной квалификационной работы предложены направления совершенствования таможенной процедуры таможенного транзита

## СОДЕРЖЕНИЕ

Введение	5
1 Теоретические основы применения таможенной процедуры таможенного транзита	9
1.1 Содержание и сущность применения таможенной процедуры таможенного транзита	9
1.2 Нормативно-правовое обеспечение таможенной процедуры таможенного транзита	14
1.3 Меры обеспечения соблюдения таможенной процедуры таможенного транзита и ответственность за их нарушение	25
2 Практические результаты применения таможенной процедуры таможенного транзита	30
2.1 Общая характеристика деятельности таможенных органов РФ	30
2.2 Анализ статистических данных по таможенной процедуре таможенного транзита	39
2.3 Анализ практики таможенного контроля товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита	45
3 Совершенствование таможенной процедуры таможенного транзита	50
3.1 Характеристика и анализ правонарушений применения таможенной процедуры таможенного транзита	50
3.2 Проблемы применения таможенной процедуры таможенного транзита	57
3.3 Направления совершенствования таможенной процедуры таможенного транзита	60
Заключение	65
Библиографический список	69

## ВВЕДЕНИЕ

Вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита всегда характеризовались наличием некоторых проблем. Предполагалось, что с введением таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), имеющиеся проблемы будут полностью, или, по крайней мере, частично устранены. Несомненно, введение в действие ТК ЕАЭС изменило порядок регулирования таможенной процедуры таможенного транзита. При этом действующий на территории Российской Федерации федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ (в ред. от 24.02.2021 г. № 20-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» не только соответствует современным нормам ТК ЕАЭС, но и привносит путаницу в вопросы прохождения таможенной процедуры таможенного транзита на территории Российской Федерации. Сказанное определяет моральное устаревание указанного федерального закона, а также необходимость его совершенствования и приведения в соответствие с нормами международного таможенного права.

В современных условиях, условия применения процедуры таможенного транзита на территории Российской Федерации, регулируются главой 22 ТК ЕАЭС, при этом отдельные вопросы применения указанной процедуры, регламентируются гл. 43 ТК ЕАЭС, в частности, к таким вопросам относятся вопросы применения помещения под процедуру таможенного транзита товаров, перевозимых с одной части экономического союза в другую, через территории государств, которые не являются членами ЕАЭС.

Таможенная процедура таможенного транзита обладает некоторыми особенностями, отличающими ее от других таможенных процедур. Так, при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, таможенные органы отправления определяют сроки применения рассматриваемой процедуры, по истечении которых, данная процедура должна быть завершена. При этом сроки определяются исходя из вида транспорта, на котором перемещаются товары. Также таможенными органами определяется место доставки товаров,

находящихся под процедурой таможенного транзита. Следует отметить, что местом доставки является зона таможенного контроля, находящаяся в зоне деятельности таможенного органа.

Также в качестве особенностей таможенной процедуры таможенного транзита, являются обязанности перевозчика товаров, среди которых, следует выделить: соблюдение сроков доставки товаров, определенных таможенным органом; перевозка товаров в место доставки, определенное таможенным органом; обеспечение сохранности пломб, печатей и иных средств идентификации товаров; не допускать разгрузку и иных грузовых действий с товарами, помещенными под процедуру таможенного транзита.

Завершение процедуры таможенного транзита осуществляется служащими таможенных органов с применением специализированных информационных систем, посредством формирования соответствующего документа или проставления соответствующих отметок на транзитной декларации, или иных документах, применяемых в качестве транзитной декларации на товары.

Следует отметить, что таможенные органы РФ имеют право по отношению к товарам, помещенным под процедуру таможенного транзита, применить процедуру временного хранения, к таким случаям, относятся: перемещение товаров, незаконно ввезенных на таможенную территорию государства; нарушение процедуры таможенного транзита; наличие ограничений в части пользования товарами и некоторые другие факты.

Несовершенство действующего на территории Российской Федерации норм законодательства в отношении применения таможенной процедуры таможенного транзита, заключается в наличие пробелов в федеральном законе от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». В частности, в законе не указан перечень лиц и сроки представления сведений, подтверждающих прибытия транспорта, на котором перевозятся товары, помещенные под процедуру таможенного транзита. Также представленный в законе перечень сведений является чересчур избыточным, что создает ряд трудности при реализации таможенного транзита. Также законом не определе-

на возможность представления таких сведений в электронном виде. При этом не ясно, по какой причине, полномочия по определению подобных перечней переданы государствам-членам ЕАЭС, при том, что такие сведения не регламентируются нормами ТК ЕАЭС.

Таким образом, действующее законодательство РФ в части регулирования таможенной процедуры таможенного транзита, имеет ряд недостатков и требует реализации мер по их устранению.

Также достаточно острым вопросом на современном этапе развития таможенного законодательства в России, остаются правонарушения, в части несоблюдения условий и порядка применения процедуры таможенного транзита. Не смотря на наличие системы ответственности за нарушение процедуры таможенного транзита, указанные проблемы являются достаточно актуальными, что требует проработки законодательной базы, как на международном уровне (на уровне ЕАЭС), на и государственном уровне.

Актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы заключается в значимости таможенной процедуры таможенного транзита в системе таможенных процедур, применяемых в Российской Федерации. В современных условиях, внешняя торговля России продолжает наращивать обороты, что определяет необходимость усиления и совершенствования мер, направленных на обеспечение соблюдения транзитного движения товаров через таможенную территорию Российской Федерации.

Предметом выпускной квалификационной работы таможенная процедура таможенного транзита. Объектом исследования являются правонарушения в части применения таможенной процедуры таможенного транзита.

Целью выпускной квалификационной работы, является разработка мер совершенствования действующей на территории Российской Федерации таможенной процедуры таможенного транзита, на основе выявленных проблем в указанной сфере. Для достижения указанной цели, определены следующие задачи работы:

- осуществить сбор, группировку и анализ нормативно-правовых актов,

регламентирующих условия, порядок и особенности таможенной процедуры таможенного транзита, а также учебной и периодической литературы, в которой отражена проблематика рассматриваемой таможенной процедуры;

- раскрыть содержание, сущность и нормативно-правовое обеспечение применения таможенной процедуры таможенного транзита;

- выявить порядок и особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита;

- провести анализ статистических данных по таможенной процедуре таможенного транзита;

- осуществить оценку практики таможенного контроля товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита;

- провести и представить результаты анализа правонарушений применения таможенной процедуры таможенного транзита;

- определить проблемы применения таможенной процедуры таможенного транзита;

- предложить направления совершенствования таможенной процедуры таможенного транзита и провести расчет показателей, отражающих ожидаемые результаты внедрения мероприятий.

Нормативно-правовой базой исследования при написании выпускной квалификационной работы, стали нормы ТК ЕАЭС, а также иные нормативно-правовые акты Российской Федерации, регламентирующие условия, порядок и особенности таможенной процедуры таможенного транзита.

Информационной базой исследования стали материалы учебной и периодической литературы, в которой отражена проблематика рассматриваемой таможенной процедуры, а также статистические данные, определяющие масштабы применения процедуры таможенного транзита на территории Российской Федерации.



# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

## 1.1 Содержание и сущность применения таможенной процедуры таможенного транзита

Внешняя торговля является одним из наиболее значимых аспектов экономики любого государства. Объемы экспорта и импорта страны оказывают существенное влияние на величину и динамику основных экономических показателей развития государства. В широком понимании, внешняя торговля товарами представляет собой импорт (ввоз товаров на территорию одной страны с территории другой страны) и экспорт товаров (вывоз товаров с территории одной страны на территорию другой страны)<sup>1</sup>.

Товары на территорию государств ввозятся для различных целей, они – для реализации на территории иностранного государства, другие – для перемещения товаров таможенную на территорию одного государства через таможенную территорию другого. Во втором случае, товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита, позволяющая продавцу избежать уплаты таможенных пошлин и платежей, при условии соблюдения требований помещения товаров под процедуру таможенного транзита. Таким образом, процедура таможенного транзита имеет определенные преимущества для продавцов, позволяющие оптимизировать расходы, связанные с транспортировкой товаров.

В мировой практике, таможенный транзит имеет существенное значение для государств, экономические субъекты которых организуют перевозку товаров, которые перемещаются в пункт назначения через территорию одного или более государств. Применение процедуры таможенного транзита позволяет избежать дополнительных таможенных платежей, что, несомненно, важно как для продавца, не несущего дополнительные финансовые траты, так и для потребителя, приобретающего товары, в стоимость которых не включаются таможенные пошлины и иные платежи.

---

<sup>1</sup> Афонин, П.Н. Основы таможенного дела: учебное пособие. СПб.: Издательский центр «Интермедия». 2017. С. 32.

В системе таможенного законодательства ЕАЭС выделяют семнадцать видов таможенных процедур, среди которых, процедура таможенного транзита занимает особое место, ввиду наличия ее отличительных особенностей. Условия, порядок и особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита регламентируются главой 22 ТК ЕАЭС. Согласно ст. 142 ТК ЕАЭС, «таможенная процедура таможенного транзита - таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру»<sup>2</sup>.

При этом федеральным законом от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ (ред. от 22.12.2020 г. № 433-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который определяет утрату силы главы 29 «Таможенная процедура таможенного транзита» федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ (в ред. от 24.02.2021 г. № 20-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации», определяет, что «содержание и применение таможенной процедуры таможенного транзита, условия помещения товаров под таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой процедурой, срок действия таможенной процедуры, возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, срок их уплаты и исчисление регулируются главой 22 Кодекса Союза»<sup>3</sup> и гл. 116 федерального закона № 289-ФЗ. Таким образом, на государственном уровне Российской Федерации, содержание и особенности применения процедуры таможенного транзита переданы международному

---

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>3</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

уровню, в частности, положениям ТК ЕАЭС.

Несмотря на строгую регламентированность процедуры таможенного транзита, мнения некоторых исследователей в отношении определения сущности изучаемой процедуры, отличаются. Исследователь Г.В. Матвиенко полагает, что «сущность таможенных процедур должна определяться в статике и динамике. Так, в статике, процедура определяется исходя из совокупности законодательных норм, регламентирующих порядок, условия и особенности ее применения»<sup>4</sup>. В динамике, таможенная процедура может рассматриваться как совокупность определенных действий, выполняемых для достижения конкретных целей». Также исследователь определяет таможенные процедуры как разновидность юридических и административных процедур.

Исходя из представленного мнения, процедура таможенного транзита, может быть определена как юридическая процедура, в связи с изменением юридического статуса перемещаемых через границу государства товаров. В качестве административной процедуры, таможенный транзит может рассматриваться, в связи с наличием строго перечня условий, подлежащих соблюдению при помещении товаров под рассматриваемую процедуру.

Автор научных исследований А.Б. Новиков определяет таможенную процедуру, как «совокупность определенных таможенных операций, в целях определения таможенного статуса перемещаемых товаров»<sup>5</sup>. Так, процедура таможенного транзита предполагает совершение следующих таможенных операций: определение фактов соблюдения условий помещения товаров под рассматриваемую таможенную процедуру; определения сроков применения процедуры; определения места доставки товаров, помещенных под рассматриваемую процедуру; проверка соблюдения перевозчиком требований процедуры таможенного транзита и прочее.

Таким образом, таможенная процедура таможенного транзита может рассматриваться с разных точек зрения и позиции разных дисциплин, что опреде-

---

<sup>4</sup> Матвиенко, Г.В. Правовые основы таможенного процесса. М.: Юрайт. 2017. С. 74.

<sup>5</sup> Новиков, А.Б. Административный процесс в механизме таможенного регулирования Российской Федерации и Таможенного союза евразийского экономического сообщества // Молодой ученый. 2019. № 3. С. 60.

ляет ее значимость, и, в то же время, сложность в части реализации ее отдельных процессов.

Применение процедуры таможенного транзита в отношении перемещаемых через границу государства товаров, позволяет избежать уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Основной целью применения рассматриваемой процедуры, является обеспечение перемещение товаров иностранных государств через таможенную территорию стран, являющихся членами ЕАЭС.

В общем виде, этапы реализации таможенной процедуры таможенного транзита представлены на рисунке 1.

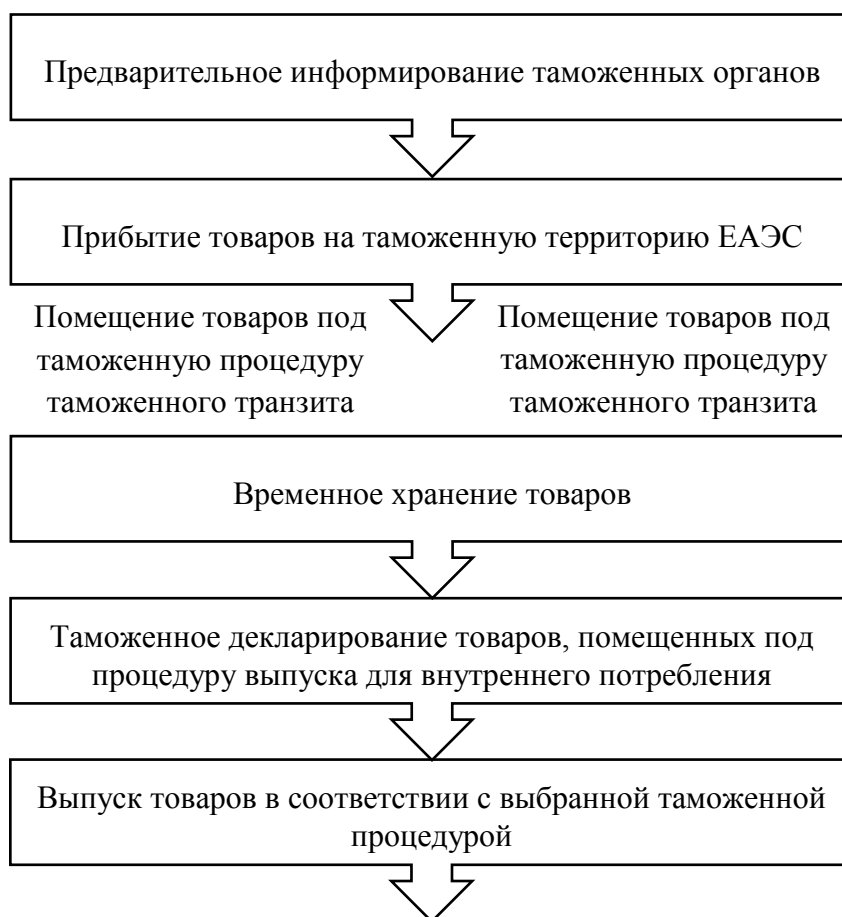


Рисунок 1 - Этапы реализации таможенной процедуры таможенного транзита<sup>6</sup>

<sup>6</sup> Расколенко, В.А. Таможенная процедура таможенного транзита: сущность и условия применения // Молодой ученый. 2016. № 10. С. 57.

Согласно представленным сведениям, нередко процедура таможенного транзита применяется в совокупности с другими таможенными процедурами, к примеру, с процедурой выпуска для внутреннего потребления. Сказанное обусловлено жесткими ограничениями в части использования товаров, находящихся под таможенной процедурой таможенного транзита. При помещении таких товаров под процедуру выпуска для внутреннего потребления, подобные ограничения снимаются.

Условия применения процедуры таможенного транзита представлены в ст. 142 ТК ЕАЭС. Так, рассматриваемая таможенная процедура применяется в следующих случаях:

- в целях перемещения товаров по таможенной территории государства, являющегося членом ЕАЭС, при условии, что в отношении таких товаров не применяются иные таможенные процедуры, а также в отношении:

а) товаров членов-государств ЕАЭС, помещенных под таможенную процедуру экспорта;

б) товаров членов-государств ЕАЭС, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, при условии, что товары перемещаются с одной территории свободной экономической зоны в другую;

- в целях перемещения товаров с одной территории ЕАЭС в другую через государства, которые не являются членами ЕАЭС;

- в целях перемещения товаров с одной территории ЕАЭС в другую через государствам<sup>7</sup>.

При этом таможенная процедура таможенного транзита не применяется в отношении товаров, перевозимых воздушным судном, если оно совершает вынужденную посадку без разгрузки товаров на территории государства, являющегося членом ЕАЭС. Также рассматриваемая таможенная процедура не применяется в отношении товаров, которые перемещаются в международных почтовых отправлениях, трубопроводным транспортом, а также по линиям элек-

---

<sup>7</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

тропередачи<sup>8</sup>.

При этом обязательной операцией при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, является обязательное декларирование товаров, то есть представление сведений о перевозимых товарах в таможенной декларации, форма и порядок заполнения которой определены решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 г. № 289 (в ред. от 21.05.2019 г.) «О форме и порядке заполнения транзитной декларации». При этом в современных условиях, с развитием электронных средств и технологий, перевозчики могут оформить таможенную декларацию в электронном виде, что существенно упрощает и ускоряет процедуры таможенного транзита.

Таким образом, таможенная процедура таможенного транзита имеет массу отличительных особенностей, которые не характерны для других таможенных процедур. При этом следует отметить значимость рассматриваемой процедуры для иностранных организаций, осуществляющих перевозку товаров на территорию государств-членов ЕАЭС, минуя другие государства. Сказанное позволяет оптимизировать расходы таких организаций и снизить их финансовых расходы, связанные с транспортировкой перемещаемых товаров. Также наличие единых норм и требований в отношении применения процедуры таможенного транзита в странах ЕАЭС, позволяет сформировать общие таможенные требования в рамках осуществления внешней торговли, что приводит к усилению экономических и политических отношений между странами-участниками ЕАЭС.

## **1.2 Нормативно-правовое обеспечение таможенной процедуры таможенного транзита**

Совокупность нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок и условия применения таможенной процедуры таможенного транзита, следует представить следующими документами:

- международные нормативно-правовые акты (международный уровень);

---

<sup>8</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

- нормативно-правовые акты ЕАЭС (уровень экономического союза);
- нормативно-правовые акты Российской Федерации (государственный уровень);
- ведомственные правовые акты таможенных органов Российской Федерации (локальный уровень).

Среди международных нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок и условия применения таможенной процедуры таможенного транзита, следует выделить Конвенцию о транзитной торговле внутриконтинентальных государств. Конвенция закрепляет за государствами право на формирование и реализацию мер по соблюдению требований процедур таможенного транзита, в целях обеспечения оптимальности процессов транзитного движения<sup>9</sup>.

Конвенцией определены следующие основные принципы транзитного движения:

- «принцип признания права каждого государства на беспрепятственный выход к нему через территорию других государств;
- принцип признания права каждого государства, не имеющего выхода к морю на свободный и неограниченный транзит товаров, посредством предоставления другими государствами таким странам возможности свободного выхода к морю;
- принцип отсутствия обложения таможенными пошлинами транзитных товаров;
- принцип отсутствия обложения налогами и иными специальными сборами транзитных транспортных средств;
- принцип упрощения процедур таможенного транзита, посредством использования упрощенных форм документов и эффективных методов таможенных операций в рамках транзитного движения;
- принцип соблюдения интересов законных государства, предоставляю-

---

<sup>9</sup> Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств [Электронный ресурс]: конвенция от 08.07.1965 г. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

щего право другим странам на свободный транзит»<sup>10</sup>.

Основополагающим принципом Конвенции, является принцип отсутствия обложения таможенными пошлинами транзитных товаров. Указанный принцип является обязательным для всех государств, подписавших Конвенцию и соблюдающих ее требования, в связи с тем, что он благоприятствует экономическому росту и расширению торговых отношений между государствами.

Также достаточно значимым, является принцип упрощения процедур таможенного транзита, посредством использования упрощенных форм документов и эффективных методов таможенных операций в рамках транзитного движения, который способствует укреплению торговых отношений между государствами и ускорению товарооборота между государствами.

Конвенцией определена необходимость организации эффективного сотрудничества между государствами при возникновении трудностей, обусловленных транзитным движением, в целях оптимизации процессов международной торговли.

При этом Конвенция не определяет обязанность государства допускать на их территорию, в рамках транзитного движения лиц, в качестве перевозчиков, въезд которых на территорию определенного государства воспрещен. Также Конвенция не обязывает государства обеспечивать допуск на ее территорию товаров, перемещение которых на территории страны по принципам нравственности, безопасности, здравоохранения или иным другим принципам, запрещено. При этом конвенция определяет возможности государств самостоятельного вынесения решения о разрешении или запрете на въезд таких товаров<sup>11</sup>.

Следующий уровень нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок и условия реализации транзитного движения на территории Российской Федерации, являются нормативно-правовые акты ЕАЭС, в частности, та-

---

<sup>10</sup> Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств [Электронный ресурс]: конвенция от 08.07.1965 г. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

<sup>11</sup> Там же.



моженный кодекс ЕАЭС. Порядок применения таможенной процедуры таможенного транзита товаров регламентируется главой 22 ТК ЕАЭС. Статьей 142 кодекс раскрывается содержание и понятие рассматриваемой процедуры, которое было рассмотрено ранее в выпускной квалификационной работе<sup>12</sup>.

Статьей 145 ТК ЕАЭС определено, что «местом доставки товаров является зона таможенного контроля, находящаяся в регионе деятельности таможенного органа назначения»<sup>13</sup>. Также статьей регламентируется право таможенных органов определять места доставки товаров, которое определяется на основе сведений о пункте назначения перевозчика. При этом в случае перемещения товаров по территории одного государства-участника ЕАЭС, таможенные органы вправе определить место доставки товаров, вне зависимости от предоставленных перевозчиком сведений о конечном пункте назначения.

Статьей 144 ТК ЕАЭС регламентированы права таможенных органов на право определения сроков помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. При этом максимальный срок транзита не может превышать период, определенный из расчета 2 тысяч километров за 1 календарный месяц.

Следует отметить, что ТК ЕАЭС является основным нормативно-правовым источником, который применяется при регулировании правоотношений, возникающих при транзитном движении по территории государств. При вступлении в силу ТК ЕАЭС (01.01.2018 г.) произошли изменения в рамках таможенного законодательства, и, в частности в части транзитного движения. Так, в ранее действовавшем на территории Российской Федерации ТК ТС (таможенный кодекс Таможенного союза), отсутствовали положения о прекращении действия таможенной процедуры таможенного транзита. В действующем ТК ЕАЭС, подобные условия определены статьей 151 кодекса.<sup>14</sup>

Также, глава 22 ТК ЕАЭС, по сравнению с главой 32 ранее действовавше-

---

<sup>12</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>13</sup> Там же

<sup>14</sup> Там же.

го ТК ТС, стала более объемной, так как в нее включены вопросы, связанные с применением процедуры таможенного транзита, ранее вызывавшие сложности, из-за отсутствия единого толкования и применения в практической деятельности таможенными органами и различными участниками внешней торговли. Также в ТК ЕАЭС присутствуют отсылки на национальное законодательство государств-участников экономического союза. Так, государствами - участниками ЕАЭС могут устанавливаться особенности реализации процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых по территории одного и того же государства.<sup>15</sup>

Также в ранее действовавшем ТК ТС не были закреплены следующие положения:

- условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (исключена обязанность перевозчика по представлению в таможенные органы таможенной декларации);

- условия и порядок идентификации товаров, перемещаемых в грузовом помещении (отсеке) транспортного средства или его части (идентификация осуществляется путем наложения пломб на транспортные средства);

- сроки действия процедуры таможенного транзита (максимальный срок не может превышать период, определенный из расчета 2 тысяч километров за 1 календарный месяц);

- место доставок товаров (регламентировано право таможенного органа на определение места доставки товаров, перемещаемых на территории одного и того же государства, вне зависимости от сведений, предоставленных перевозчиком, определяющих место назначения товаров);

- обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при таможенной процедуре таможенного транзита (величина обеспечения определяется исходя из величины налогов и сборов, которые бы уплатил перевозчик в стране,

---

<sup>15</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

осуществляющей выпуск товаров).

Также изменению подверглись положения в части освобождения от предоставления обеспечения при таможенном транзите. Так, освобождение возможно в отношении товаров, перемещаемых в целях официального пользования дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями, расположенными на территории ЕАЭС. Также обеспечение не предоставляется в следующих случаях:

а) «если размер обеспечения не превышает сумму, эквивалентной 500 евро по курсу валют, действующему на день регистрации таможенной декларации;

б) если декларантом выступает уполномоченный экономический оператор со свидетельством 1 и 3 типа;

в) если в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом подана предварительная таможенная декларация с целью помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и в отношении таких товаров уплачены таможенные пошлины и налоги, при условии, если перевозка осуществляется только по территории того государства-члена, в котором подана таможенная декларация и декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, и декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, является одно и то же лицо;

г) товары перевозятся железнодорожным или, воздушным транспортом, за исключением случая, когда такая перевозка является частью перевозки товаров с использованием двух и более видов транспорта;

д) иностранные товары перевозятся водными судами, в том числе судами смешанного (река - море) плавания, между морскими портами государства-члена или государств-членов без захода во внутренние водные пути государства-члена и (или) государств-членов, за исключением случая, когда такая перевозка является частью перевозки товаров с использованием двух и более видов транспорта;

е) в случаях, установленных законодательством государства-члена, в ко-

тором товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита, если перевозка товаров осуществляется по территории этого государства-члена»<sup>16</sup>;

- обязанности перевозчика (при перемещении товаров двумя или более видами транспорта, обязанности перевозчика возлагаются на декларанта);

- завершение и прекращение действия таможенной процедуры таможенного транзита (товары в месте доставки могут быть размещены в зоне таможенного контроля без их выгрузки из транспортного средства);

- таможенные операции, совершаемые после доставки товаров в место доставки товаров (определена обязанность перевозчика, декларанта или иного заинтересованного лица по совершению действий, связанных с реализацией процедуры временного хранения товаров, или осуществление их таможенного декларирования);

- ответственность лиц при нарушении таможенной процедуры таможенного транзита (недоставка товаров, помещенных под процедуру таможенного транзита, грозит обеспечением мер ответственности, согласно законодательству РФ).

Также существенное значение в системе нормативно-правового регулирования транзитного движения, имеет распоряжение Евразийского межправительственного совета от 29.05.2015 г. № 13 «О совершенствовании в рамках Евразийского экономического союза единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите». Согласно данному Распоряжению была сформирована рабочая группа по совершенствованию единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите. Основным требованием к реализации указанного проекта, стало недопущения роста расходов для представителей предпринимательства, ликвидация бумажного документооборота и переход на электронный, а также ликвидация необходимости привлечения дополнительных бюрократических структур при

---

<sup>16</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

реализации проекта<sup>17</sup>. Следует отметить, что рассматриваемое распоряжение является основой для разработки локальных правовых актов таможенных органов государств-участников ЕАЭС.

Также существенное значение в системе регулирования транзитного движения в России, имеет решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 г. № 289 (ред. от 21.05.2019 г.) «О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации»). В указанном решении представлена типовая форма транзитной декларации, требования и подробная инструкция по ее заполнению<sup>18</sup>.

Также следует отметить решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 г. № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита», среди положений которого необходимо выделить порядок и последовательность реализации таможенных операций в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита<sup>19</sup>. Также указанный нормативно-правовой акт достаточно четко конкретизирует основные положения в отношении указанных операций.

На государственном уровне Российской Федерации, в системе нормативно-правовых актов, регламентирующих условия и порядок реализации процедур таможенного транзита, следует выделить федеральный закон от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ (в ред. от 22.12.2020 г. № 433-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который внес изменения в федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ (в ред. от 24.02.2021 г. № 20-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Указанным федеральным законом опре-

---

<sup>17</sup> О совершенствовании в рамках Евразийского экономического союза единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите [Электронный ресурс]: распоряжение Евразийского межправительственного совета от 29.05.2015 г. № 13. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

<sup>18</sup> О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации») [Электронный ресурс]: решение Комиссии Таможенного союза 18.06.2010 г. № 289. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

<sup>19</sup> О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита [Электронный ресурс]: решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 г. № 170. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

делены: содержание таможенной процедуры таможенного транзита, порядок и условия определения места доставки товаров, обязанности перевозчика в отношении товаров по прибытию в место доставки и порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита.<sup>20</sup> Следует отметить, что ранее представленные изменения, обусловленные вступлением в силу ТК ЕАЭС, отражены также в федеральном законе № 289-ФЗ.

Также на федеральном уровне, следует выделить приказ Министерства финансов Российской Федерации от 30.08.2016 г. № 144н «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме», устанавливающий порядок взаимодействия субъектов внешней торговли с использованием электронного обмена информацией<sup>21</sup>. Так, в целях представления транзитной декларации, субъектом процедуры таможенного транзита, может быть использована единая автоматизированная информационная система таможенных органов (ЕАИС ТО), что позволяет существенно сократить длительность процессов перемещения товаров и транспортных средств на территории Российской Федерации, а также упростить и усовершенствовать процессы взаимодействия между участниками внешней торговли, в рамках транзитного движения товаров. При этом для эффективной реализации рассматриваемого нормативно-правового акта, все территориальные отделения таможенных органов должны быть обеспечены необходимыми техническими средствами и возможностью постоянного и бесперебойного доступа к сети Интернет. В современных условиях имеются некоторые проблемы, обусловленные техническими сложностями при реализации рас-

---

<sup>20</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

<sup>21</sup> Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: приказ Министерства финансов Российской Федерации от 30.08.2016 г. № 144н. Доступ из справ. – правовой системы «Гарант».

сма­три­вае­мо­го при­ка­за. Так­же да­ле­ко не все учас­тни­ки внеш­ней тор­гов­ли име­ют воз­мож­ность пе­рей­ти на элек­трон­ный до­ку­мен­то­об­о­рот, что так­же со­зда­ет не­ко­то­рые сло­ж­но­сти при ре­а­ли­за­ции рас­сма­три­вае­мо­го при­ка­за Мин­фи­на РФ.

По­ста­нов­ле­ние Пра­ви­тель­ства Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции от 03.02.2020 г. № 78 «О кри­те­ри­ях, ко­то­рым дол­жно со­от­вет­ст­во­вать ли­цо, име­ю­щее на­ме­ре­ние стать по­ру­чи­те­лем для обес­пе­че­ния уп­ла­ты та­мо­жен­ных по­шлин, на­ло­гов» оп­ре­де­ля­ет кри­те­рии в от­но­ше­нии лиц, ко­то­рые рас­сма­три­ва­ют­ся в ка­че­стве по­ру­чи­те­лей, в час­тно­сти, в по­ста­нов­ле­нии от­ра­же­ны тре­бо­ва­ния к сро­ку дея­тель­но­сти э­ко­но­ми­че­ско­го субъ­ек­та, его ор­га­ни­за­ци­он­но-пра­во­вой фор­ме, раз­ме­ру ус­та­вно­го ка­пи­та­ла, а так­же и­ные тре­бо­ва­ния, под­ле­жа­щие обя­за­тель­но­му со­блю­де­нию<sup>22</sup>.

Сре­ди ве­дом­ст­вен­ных пра­во­вых ак­тов та­мо­жен­ных ор­га­нов Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции, ре­гла­мен­ти­ру­ю­щих ус­ло­вия и по­ря­док при­ме­не­ния про­це­ду­ры та­мо­жен­но­го тран­зи­та, сле­ду­ет вы­де­лить рас­по­ря­же­ния и по­ста­нов­ле­ния Фе­де­раль­ной та­мо­жен­ной служ­бы Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции (ФТС РФ), ре­ги­о­наль­ных та­мо­жен­ных управ­ле­ний и не­по­сред­ст­вен­но та­мо­жен. Ос­нов­ным до­ку­мен­том ло­каль­но­го уров­ня, яв­ля­ет­ся при­каз ФТС Рос­сии от 12.03.2019 г. № 381 «Об ут­вер­жде­нии По­ря­дка ор­га­ни­за­ции та­мо­жен­но­го со­про­во­жде­ния при та­мо­жен­ном со­про­во­жде­нии транс­порт­ных сред­ств толь­ко по тер­ри­то­рии Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции». Ука­зан­ный пра­во­вой акт обес­пе­чи­ва­ет еди­н­ство в час­ти ис­поль­зо­ва­ния спо­со­бов со­блю­де­ния про­це­ду­ры та­мо­жен­но­го тран­зи­та Та­мо­жен­ны­ми ор­га­на­ми Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции<sup>23</sup>. Пред­став­лен­ный в ука­зан­ном при­ка­зе по­ря­док та­мо­жен­но­го со­про­во­жде­ния ре­гла­мен­ти­ру­ет по­сле­до­ва­тель­ность дей­ст­вий служ­а­щих та­мо­жен­ных ор­га­нов при на­зна­че­нии та­мо­жен­но­го со­про­во­жде­ния

---

<sup>22</sup> О кри­те­ри­ях, ко­то­рым дол­жно со­от­вет­ст­во­вать ли­цо, име­ю­щее на­ме­ре­ние стать по­ру­чи­те­лем для обес­пе­че­ния уп­ла­ты та­мо­жен­ных по­шлин, на­ло­гов [Элек­трон­ный ре­сур­с]: по­ста­нов­ле­ние Пра­ви­тель­ства Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции от 03.02.2020 г. № 78. Дос­туп из справ. – пра­во­вой си­сте­мы «Элек­трон­ный фонд пра­во­вой и нор­ма­тив­но-тех­ни­че­ской до­ку­мен­та­ции».

<sup>23</sup> Об ут­вер­жде­нии По­ря­дка ор­га­ни­за­ции та­мо­жен­но­го со­про­во­жде­ния при та­мо­жен­ном со­про­во­жде­нии транс­порт­ных сред­ств толь­ко по тер­ри­то­рии Рос­сий­ской Фе­де­ра­ции [Элек­трон­ный ре­сур­с]: при­каз ФТС Рос­сии от 12.03.2019 г. № 381. Дос­туп из справ. – пра­во­вой си­сте­мы «Элек­трон­ный фонд пра­во­вой и нор­ма­тив­но-тех­ни­че­ской до­ку­мен­та­ции».

до завершения периода действия процедуры таможенного транзита<sup>24</sup>.

Также достаточно значимым локальным правовым актом в рассматриваемой системе документов, является приказ ФТС России от 01.09.2011 г. № 1789 «Об утверждении технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2)», определяющих последовательность операций, выполняемых служащими таможенных органов в отношении товаров, находящихся под процедурой таможенного транзита<sup>25</sup>. Также приказ перечень и порядок действий, связанных со взаимодействием региональными отделениями таможенных органов РФ при применении программных средств и продуктов, в рамках таможенного транзита.

Необходимо отметить, что применяемая таможенными органами РФ система АС КТТ-2 (автоматизированная система контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS) представлена совокупностью программных средств, используемых служащими таможенных органов при выполнении процедур таможенного контроля. При этом указанная система взаимодействует с единой автоматизированной информационной системой таможенных органов (ЕАИС ТО), что позволяет обеспечить безопасность обмена информацией между таможенными органами. В использовании указанных программных средств задействованы как территориальные таможни, так и Центральное информационно-техническое таможенное управление Федеральной таможенной службы Российской Федерации.

Таким образом, на современном этапе реализации процедур таможенного транзита, в Российской Федерации действует система нормативно-правовых ак-

---

<sup>24</sup> Об утверждении Порядка организации таможенного сопровождения при таможенном сопровождении транспортных средств только по территории Российской Федерации [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 12.03.2019 г. № 381. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

<sup>25</sup> Об утверждении технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2) [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 01.09.2011 г. № 1789. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».



тов, представленная, в первую очередь, документами ЕАЭС, а также документами Российской Федерации, в частности, федеральными законами, приказами Министерства Финансов РФ, постановлениями Правительства, приказами ФТС РФ и внутренними правовыми актами учреждений, относящихся к системе учреждений федеральной таможенной службы РФ.

### **1.3 Меры обеспечения соблюдения таможенной процедуры таможенного транзита и ответственность за их нарушение**

Процедуры таможенного транзита является достаточно важным этапом в ходе осуществления внешнеторговой деятельности между государствами. Значение рассматриваемой таможенной процедуры заключается в возможности перемещения грузов по территории государств, а также через таможенные границы государств без уплаты соответствующих таможенных платежей, что существенно снижает транспортные расходы при реализации внешнеторговой деятельности.

Следует отметить, для того, чтобы поместить груз под таможенную процедуру таможенного транзита, необходимо выполнить ниже представленные условия:

- перемещаемый товар не должен быть запрещен к ввозу и перемещению по территории государства;
- в отношении перемещаемого груза имеются документы, подтверждающие отсутствие каких-либо запретов или ограничений;
- в случае, если перемещаемый товар попадает под определенные виды государственного контроля, фактические, такие виды контроля пройдены и имеются все необходимые документы, подтверждающие данные факты;
- на перемещаемый товар представлена таможенная транзитная декларация в установленные сроки;
- в отношении товара, помещаемого под таможенную процедуру таможенного транзита, декларантом приняты и реализованы все необходимые меры для реализации указанной таможенной процедуры;
- декларант создал все необходимые условия для объективной идентифи-

кации товаров, в рамках реализации таможенной процедуры таможенного транзита, в частности, имеются таможенные пломбы, печати или штампы.<sup>26</sup>

Следует отметить, что даже при соблюдении выше указанных требований, процедура таможенного транзита не может быть реализована, в случае, если товар перемещается международным авиарейсом, который совершает вынужденную или промежуточную остановку, без соответствующей выгрузки или разгрузки товаров. Также процедура таможенного транзита не применяется для товаров, перемещаемых через международные почтовые отделения.

Таким образом, основными условиями обеспечения соблюдения процедуры таможенного транзита, являются: уплата соответствующих таможенных платежей, правильное декларирование грузов, а также установление и соблюдение транзитного маршрута.<sup>27</sup> При этом необходимость уплаты таможенных платежей отсутствует, при наличии следующих условий:

- декларантом груза выступает таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор;
- перемещение транзитных товаров осуществляется железнодорожным транспортом;
- товаром, помещаемым под таможенную процедуру таможенного транзита, является электрическая энергия, передача которой осуществляется по линиям электропередачи;
- перемещаемые товары находятся под процедурой таможенного сопровождения;
- в случае если обязанность уплаты таможенных платежей предусмотрена международными договорами или положениям ТК ЕАЭС.

Соблюдение процедуры таможенного транзита предполагает выполнение следующих условий со стороны декларанты:

- доставить транзитные товары и представить соответствующие сопроводительные документы;

---

<sup>26</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>27</sup> Кобзарь-Фролова, М.Н. Административная ответственность за нарушение правил прохождения процедуры «таможенный транзит» // Право и государство: теория и практика. 2019. № 2. С. 142.

дительные документы в таможенный орган в установленные сроки;

- обеспечить сохранность таможенных пломб и транзитных товаров;
- не разгружать и не открывать контейнер, в котором осуществляется перевозка транзитных товаров до момента поступления на территорию таможенного органа.<sup>28</sup>

При этом для соблюдения процедуры таможенного транзита, применяется процедура таможенного сопровождения.

Особое значение при реализации процедуры таможенного транзита, является соблюдение транзитного маршрута, который составляется таможенным органом. Маршрут рассчитывается из расчета один месяц на прохождение двух тысяч километров (предельные, то есть максимальные сроки). При этом маршрут может быть скорректирован, при условии письменного согласия таможенного органа.

Таким образом, процедура таможенного транзита считается завершенной, после поступления товаров на территорию таможенного органа, который является пунктом назначения, согласно маршруту перемещения транзитных товаров.<sup>29</sup> Для завершения процедуры таможенного транзита, перевозчик должен передать в таможенный орган таможенную транзитную декларацию, а также иные сопроводительные документы.

Не смотря на наличие широкого описания особенностей и порядка реализации процедур таможенного транзита в нормативно-правовых актах, нарушения требований таможенного транзита совершаются достаточно часто, причинами чего, выступают, как неполное понимание процедур таможенного транзита перевозчиком, так и намеренное нарушение перевозчиком требований таможенного транзита. В части ответственности за нарушение требований реализации процедур таможенного транзита, действует ст. 154 ТК ЕАЭС, которая

---

<sup>28</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>29</sup> Кожуханов, Н.М. Анализ состава административного правонарушения «несоблюдение порядка таможенного транзита» // Актуальные проблемы развития таможенного дела в условиях современных глобальных изменений: сборник материалов IX Международной научно-практической конференции. 2017. № 9. С. 98.

определяет следующие меры ответственности: «при недоставке всех товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и документов на них в место доставки товаров лица, указанные в статье 150 ТК ЕАЭС, несут ответственность в соответствии с законодательством государства-члена, таможенным органом которого произведен выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»<sup>30</sup>.

Также, Также ст. 154 ТК ЕАЭС установлено, что «ответственность за неисполнение обязанностей перевозчика при перевозке товаров железнодорожным транспортом в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита несет железнодорожный перевозчик, принявший товары к перевозке по территории одного из государств-членов в порядке, установленном международными договорами в области железнодорожного транспорта и актами Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств либо законодательством государств-членов в области транспорта, если передача товаров осуществляется между железнодорожными перевозчиками одного государства-члена»<sup>31</sup>.

Помимо мер ответственности, предусмотренных ТК ЕАЭС, меры административной ответственности предусмотрены кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации, в частности:

- ст. 16.9 КоАП РФ определяет ответственность перевозчика за недоставку груза, а также передачу транзитных товаров третьим лицам без соответствующего на то разрешения таможенного органа;

- ст. 16.10 КоАП РФ определяет ответственность перевозчика за доставку транзитного груза на территорию таможенного органа, не являющегося местом доставки транзитных товаров;

- ст. 16.11 КоАП РФ определяет ответственность перевозчика за нарушение целостности таможенных пломб на транзитных грузах;

---

<sup>30</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>31</sup> Там же.

- ст. 16.13 КоАП РФ определяет ответственность за проведение различных погрузочно-разгрузочных операций в отношении транзитного груза в процессе реализации процедуры таможенного транзита;

- ст. 161 КоАП РФ определяет ответственность декларанта за представление недостоверной информации служащим таможенных органов.<sup>32</sup>

При этом ответственность за реализацию процедур таможенного транзита возложена на лицо, получившее разрешение от таможенного органа на реализацию процедуры таможенного транзита.<sup>33</sup>

Подводя итоги теоретическим основам применения таможенной процедуры таможенного транзита, следует отметить, что на территории Российской Федерации действует система ответственности за нарушение порядка реализации таможенной процедуры таможенного транзита. При этом вопросы нарушения порядка реализации рассматриваемой таможенной процедуры, строит достаточно остро, что определяет их актуальность и необходимость внедрения соответствующих мер, направленных на решение имеющихся проблем. Также учитывая остроту представленных нарушений, имеет смысл рассмотреть возможность ужесточения мер ответственности за нарушение порядка реализации таможенной процедуры таможенного транзита.

---

<sup>32</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

<sup>33</sup> Кожуханов, Н.М. Анализ состава административного правонарушения «несоблюдение порядка таможенного транзита» // Актуальные проблемы развития таможенного дела в условиях современных глобальных изменений: сборник материалов IX Международной научно-практической конференции. 2017. № 9. С. 100.

## 2 ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

### 2.1 Общая характеристика деятельности таможенных органов РФ

Федеральная таможенная служба Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющей деятельность в сфере контроля и надзора за соблюдением норм и положений таможенного законодательства. Таким образом, основной целью деятельности ФТС РФ является обеспечение норм соблюдения законодательства в сфере таможенного дела. Учитывая указанную цель, среди задач ФТС РФ, выделены:

- реализация процедур таможенного контроля и таможенного оформления;
- сбор в установленном порядке таможенных платежей: пошлин, налогов и сборов;
- учет данных таможенной статистики, включающей:
  - а) информацию в стоимостном и натуральном выражениях об объеме внешней торговли, экспорта и импорта по странам и товарной номенклатуре;
  - б) информацию о количестве фактов выявленных правонарушений;
  - г) сведения о сумме начисленных и фактически уплаченных таможенных платежах и другие;
- обеспечение законодательно установленных запретов и ограничений на ввоз и вывоз определенных групп товаров или их количества;
- обеспечение соблюдения процедур перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации;
- реализация мер, направленных на профилактику, выявление и пресечение нарушений в сфере таможенного законодательства;
- контроль над валютными операциями в сфере таможенного дела.<sup>34</sup>

Нормативно-правовое регулирование деятельности ФТС РФ обеспечено следующими нормативно-правовыми актами:

---

<sup>34</sup> О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 16.09.2013 N 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

- распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 1388-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» (определяет общие направления развития ФТС РФ и направления их реализации на период до 2030 г.<sup>35</sup>);

- таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) – определяет основы законодательства в сфере таможенного регулирования на территории стран-участников ЕАЭС;

- федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (определяет комплекс мер, направленных на обеспечение экономической безопасности, законных прав и свобод граждан при перемещении товаров через таможенную границу РФ, а также обеспечение благоприятных условий для развития внешнеэкономической деятельности на территории Российской Федерации<sup>36</sup>);

- постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809 «О Федеральной таможенной службе» (определяет полномочия, права и обязанности ФТС РФ в рамках реализации норм и положений таможенного законодательства<sup>37</sup>);

- приказ ФТС России от 04.09.2018 г. № 1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы» (определяет основные направления деятельности, задачи, функции, полномочия, структуру, основы формирования штатного расписания, порядок взаимодействия с правоохранительными органами, планирование деятельности, а также иные направления деятельности ФТС РФ<sup>38</sup>).

Положения представленных нормативно-правовых актов должны соблюдаться всеми служащими ФТС РФ, а также исполнение положений указанных

---

<sup>35</sup> Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 1388-р. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

<sup>36</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

<sup>37</sup> О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 16.09.2013 N 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

<sup>38</sup> Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

документов призвано обеспечить реализацию функций и задач, возложенных на таможенные органы РФ.

Организационная структура ФТС РФ представлена на рисунке 2.

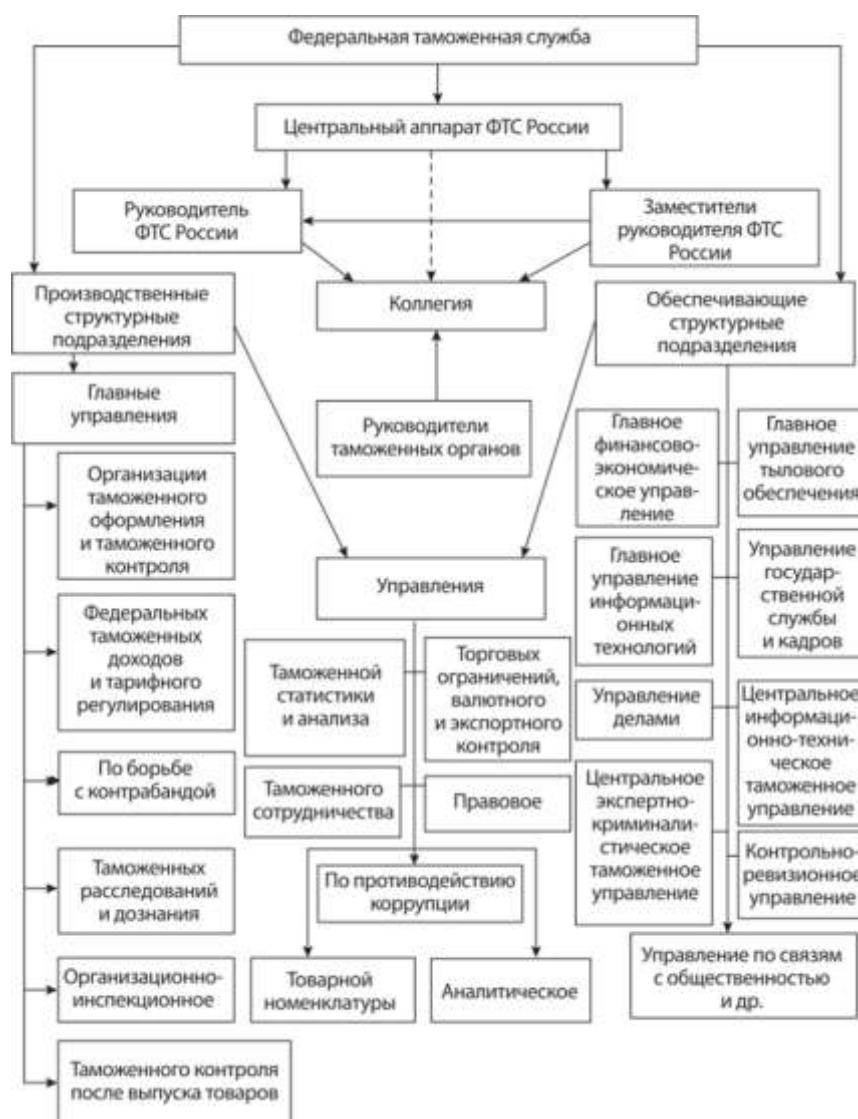


Рисунок 2 – Организационная структура ФТС РФ

В организационную структуру ФТС РФ, входят:

- центральный аппарат таможенной службы;
- региональные таможенные управления;
- специализированные таможенные управления;
- таможни, подчиненные ФТС РФ;
- представительства ФТС РФ за рубежом;



- подведомственные организации.<sup>39</sup>

Для каждого структурного подразделения или службы ФТС РФ, разработаны должностные регламенты и инструкции, контроль за исполнением которых осуществляется руководителями соответствующих подразделений и служб.

Исходя из представленной организационной структуры ФТС РФ, основными направлениями деятельности таможенных органов России, являются:

- контрольная деятельность (реализация контрольных мер, в целях обеспечения соблюдения норм и положений таможенного законодательства);

- правоохранительная деятельность (реализация комплекса мер и процедур, направленных на предупреждение, выявление и обеспечение мер наказания за нарушение порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ);

- нормотворческая деятельность (разработка, согласование и утверждение внутренних нормативных документов ФТС РФ, направленных на повышение результатов и обеспечение эффективности деятельности таможенных органов);

- противодействие коррупции (реализация мероприятий, направленных на пресечение и выявление фактов коррупции на территории ФТС РФ, а также привлечение к ответственности лиц, нарушивших положения федерального закона от 25.12.2008 г. № 273-ФЗ (в ред. от 31.07.2020 г. № 259-ФЗ) «О противодействии коррупции»);

- финансово-экономическая деятельность (комплекс мер и процедур, направленных на учет, анализ и контроль показателей финансовой деятельности ФТС РФ, в целях обеспечения имущественной устойчивости и финансовой эффективности деятельности таможенных органов РФ);

- деятельность в области охраны труда, гражданской обороты и защиты от чрезвычайных ситуаций (комплекс мер, направленных на соблюдение положений трудового кодекса РФ, федерального закона от 12.02.1998 г. № 28-ФЗ (в ред. от 08.12.2020 г. № 429-ФЗ) «О гражданской обороне», а также федерально-

---

<sup>39</sup> О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 16.09.2013 N 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

го закона от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ (в ред. от 08.12.2020 г. № 429-ФЗ) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

Среди представленных направлений деятельности ФТС РФ, контрольная деятельность занимает особое место. Реализация представленных отдельных направлений деятельности ФТС РФ осуществляется соответствующими отделами и службами.<sup>40</sup> Контроль за реализацией соответствующих функций и задач, в рамках реализации представленных направлений, осуществляется начальниками отделов и служб, а также руководителем ФТС РФ в рамках своих компетенций.

В целях исследования результатов деятельности ФТС РФ в 2016 – 2020 гг., в таблице 1 представлена динамика показателей внешней торговли России.

Таблица 1 - Динамика показателей внешней торговли России за 2016 – 2020 гг.  
(по данным ФТС РФ)

Показатель	Значения показателей, млн. долл. США					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост, млн. долл. США	темп прироста, процент
Внешнеторговый оборот	471263,7	587545,6	692565,7	674278,6	571913,1	100649,4	21,36
Экспорт	287708,9	359081,4	452066,1	426317,3	338183,6	50474,7	17,54
Импорт	183554,9	228464,2	240499,6	247961,3	233729,5	50174,6	27,33
Сальдо внешне-торгового оборота	104154,0	130617,2	211566,5	178356,1	104454,1	300,1	0,29

Источник: Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>. – 05.04.2021.

Представленные в таблице 1 сведения позволяют сделать вывод об увеличении масштабов внешней торговли России с иностранными государствами.

<sup>40</sup> О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 16.09.2013 N 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

Указанный вывод позволяет сделать выявленная тенденция к росту внешнеторгового оборота. Так, указанный показатель за 2016 – 2020 гг. увеличился на 100 649,4 млн. долл. США, что составляет 21,36 %. При этом наибольшее значение показателя отмечено в 2018 г. В отношении экспорта и импорта товаров России, сохраняется динамика, выявленная в отношении внешнеторгового оборота. Таким образом, прирост экспорта и импорта России за 2016 – 2020 гг. составил соответственно 50 474,7 (17,54 %) и 50 174,6 млн. долл. США (27,53 %).

Следует отметить, что величина экспорта товаров превышает импорт, это привело к формированию положительного сальдо внешнеторгового оборота России и его росту на 300,1 млн. долл. США (0,29 %).

Динамика показателей внешней торговли России за 2016 – 2020 гг. представлена на рисунке 3.

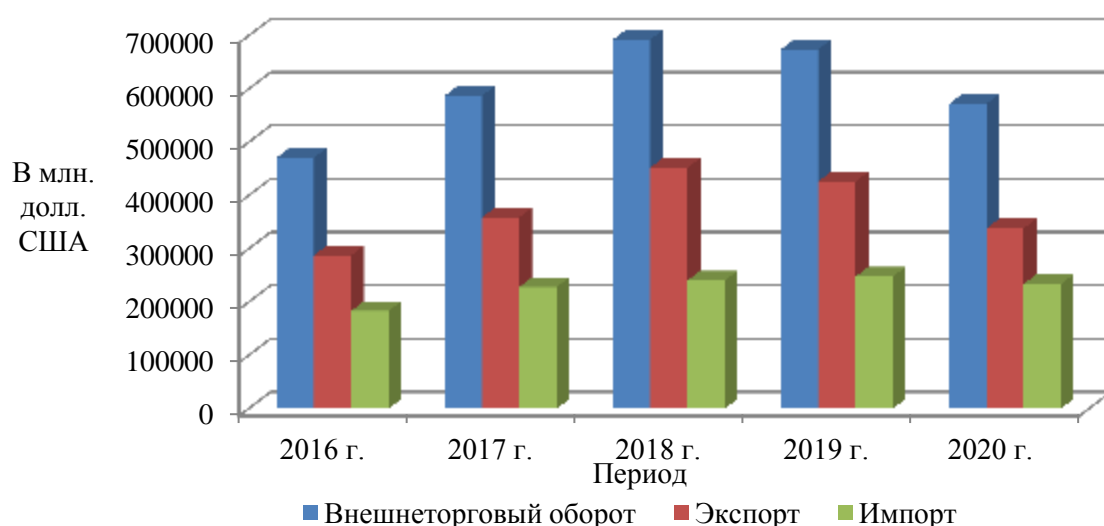


Рисунок 3 – Динамика показателей внешней торговли России за 2016 – 2020 гг.

Источник: составлено автором.

Представленные на рисунке 2 сведения позволяют судить о расширении сферы влияния России на международном торговом рынке, что способствует развитию экономики и укреплению политических отношений России и иностранных государств, участвующих во внешней торговле РФ.

В целях дальнейшего исследования результатов деятельности ФТС РФ за 2016 – 2020 гг., в таблице 2 представлена динамика ключевых показателей дея-

тельности таможенных органов.

Сведения, представленные в таблице 6 позволяют сделать вывод о росте величин ключевых показателей деятельности ФТС РФ в анализируемом периоде. Так, в 2016 – 2020 гг. наблюдается увеличение доли представленных в ФТС РФ таможенных деклараций в электронном виде на 78,3 процентных пунктов, величина показателя составила 97,2 % в 2020 г., что привело к упрощению порядка формирования и представления таможенных деклараций, а также сокращению длительности обработки, проверки и учета таможенных деклараций в ФТС РФ.

Таблица 2 - Динамика ключевых показателей деятельности ФТС РФ за 2016 – 2020 гг.

Показатель	Фактические значения ключевых показателей, процент					Изменения 2020 г. к 2016 г., процентных пунктов
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7
Доля электронных деклараций на товары, зарегистрированных в центрах электронного декларирования	18,9	22,6	33,6	67,9	97,2	78,3
Доля центров электронного декларирования, размещенных на площадях, находящихся в государственной собственности, от их общего количества	82	86	89,6	100	100	18
Доля автоматически зарегистрированных электронных деклараций на экспортируемые товары	52,6	54,8	82,8	87,6	99,1	46,5
Доля автоматически зарегистрированных электронных деклараций на импортируемые товары	10,8	11,2	36,2	69,2	99,3	88,5
Доля автоматически выпущенных электронных деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности низкого уровня риска, на экспортируемые товары	21,6	28,2	46,9	75,9	93,7	72,1
Доля автоматически выпущенных электронных деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности низкого уровня риска, на товары	6,4	7,3	26,6	57,3	86	79,6

## Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
Доля товарных партий с результативными мерами по минимизации рисков, примененными при таможенном декларировании товаров, от общего количества товарных партий, в отношении которых применялись меры по минимизации рисков	39,7	42,5	43,7	48,11	50,13	10,43
Доля автоматических профилей рисков от общего количества действующих профилей рисков	76,4	80,3	82,3	85	90,3	13,9

Источник: Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezultatax-deyatelnosti>. – 07.04.2021.

Следует отметить рост доли центров электронного таможенного декларирования товаров и транспортных средств. Также следует отметить рост доли автоматически выпущенных таможенных деклараций. Таким образом, в современных условиях, ФТС РФ стремится обеспечить повсеместное использование электронных ресурсов в целях реализации процедур таможенного контроля и таможенного оформления служащими таможенных органов РФ.

ФТС РФ играет роль администратора таможенных платежей, взимаемых при перемещении товаров через таможенную границу РФ. В целях определения значимости соответствующей деятельности таможенных органов, в таблице 3 представлена динамика таможенных платежей, поступивших в доходы федерального бюджета РФ за 2016 – 2020 гг.

Представленные в таблице 3 сведения позволяют судить о росте масштабов деятельности ФТС РФ за 2016 – 2020 гг. Так, в анализируемом периоде наблюдается рост доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами на 391,30 млрд. руб., что составляет 8,97 %. Тенденция к росту соблюдается в отношении таможенных платежей, уплаченных при ввозе товаров (увеличение показателя произошло на 643,7 млрд. руб. или на 23,02 %).

Таблица 3 - Динамика таможенных платежей, поступивших в доходы федерального бюджета РФ за 2016 – 2020 гг.

Показатель	Значения показателей, млрд. руб.					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост, млрд. руб.	темп прироста, процент
Доходы федерального бюджета, администрируемых таможенными органами	4360,5	4575,7	5937,5	5728,96	4751,8	391,30	8,97
в том числе:							
- таможенные платежи, взимаемые при экспорте товаров	1564,2	1748,1	3005,7	1854,12	1311,8	-252,4	-16,14
- таможенные платежи, взимаемые при импорте товаров	2796,3	2827,6	2931,8	3874,84	3440	643,7	23,02

Источник: Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej.-postupayushhix-v-byudzheth>. – 07.04.2021.

На рисунке 4 представлена динамика таможенных платежей, поступивших в доходы федерального бюджета РФ за 2016 – 2020 гг.

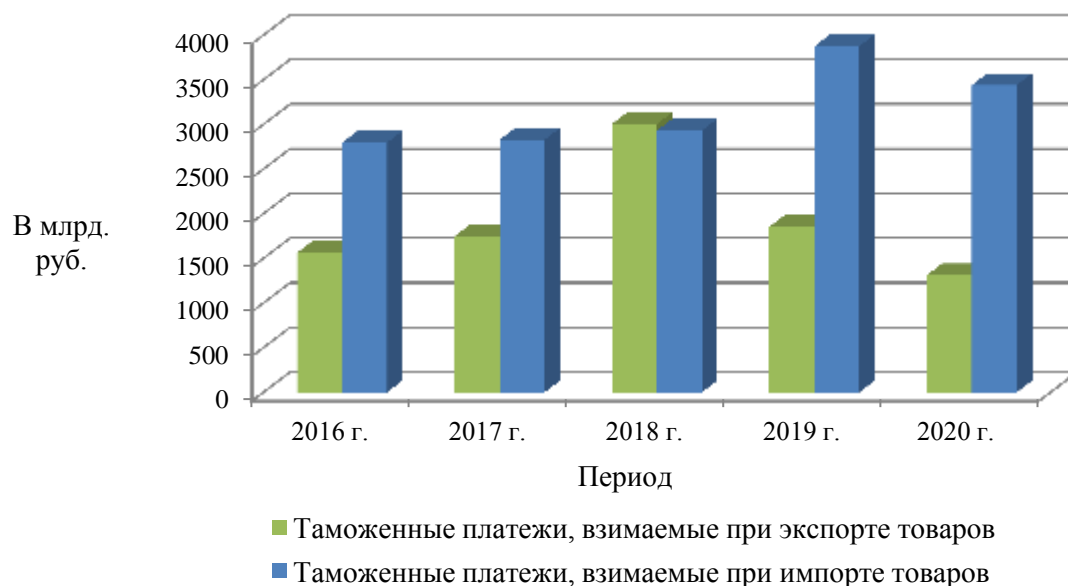


Рисунок 4 – Динамика таможенных платежей, поступивших в доходы федерального бюджета РФ за 2016 – 2020 гг.

Следует отметить нестабильную динамику таможенных платежей в размере групп платежей при ввозе и вывозе товаров, что объясняется внедрением мер, призванных стимулировать развитие внешнеэкономической деятельности России, в частности, экспорта.

Таким образом, представленные сведения позволяют судить не только о расширении масштабов деятельности ФТС РФ, но и о росте показателей результативности и эффективности работы служащих таможенных органов Российской Федерации.

## **2.2 Анализ статистических данных по таможенной процедуре таможенного транзита**

Процедуры помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита за последние годы были существенно усовершенствованы, в результате введения в действие приказа Минфина России от 30.08.2016 № 144н «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме». Распоряжение вступило в силу с 20.03.2017 г.<sup>41</sup> Ранее, действовал пилотный проект по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, который был реализован до 20.03.2017 г. на основе распоряжение ФТС России от 18.02.2015 г. № 62-р «О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме».<sup>42</sup> Пилотный проект был реа-

---

<sup>41</sup> Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: приказа Минфина России от 30.08.2016 № 144н. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

<sup>42</sup> О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: распоряжение ФТС России от 18.02.2015 г. № 62-р. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

лизован на отдельных территориях Российской Федерации. Реализация пилотного проекта показала его эффективность. Так, за 2016 – 2017 гг., доля электронных деклараций на товары, зарегистрированных в центрах электронного декларирования увеличилась на 3,7 процентных пунктов (с 18,9 % в 2016 г. до 22,6 % в 2017 г.). Доля центров электронного декларирования, размещенных на площадях, находящихся в государственной собственности, от их общего количества увеличилась на 4 процентных пункта (с 82 % в 2016 г. до 86 % в 2017 г.).<sup>43</sup> Учитывая представленные результаты, Правительством РФ было принято решение о необходимости реализации указанного проекта на всей территории России.

Согласно п. 1 главы 1 приказа Министерства финансов Российской Федерации от 30.08.2016 г. № 144н «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме», возможность электронного формирования и представления таможенных деклараций реализуется на базе ЕАИС (единой автоматизированной информационной системы). Также приказом Министерства Финансов России от 30.08.2016 г. № 144н определен следующий порядок использования ЕАИС при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита:

- «представлении декларантом таможенным органам документов и сведений в электронном виде при декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита;

- принятии решения о выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, декларируемых в электронной форме;

- взаимодействии таможенных органов с декларантами и перевозчиками

---

<sup>43</sup>Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>. – 05.04. 2021.



при осуществлении таможенного контроля в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита при разгрузке, перегрузке (перевалке), иных грузовых операциях, замене транспортного средства международной перевозки, возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита;

- продлении срока таможенного транзита;
- прибытии товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, на территорию Российской Федерации»<sup>44</sup>.

Результатами реализации рассматриваемого проекта, является:

- формирование электронной базы данных о количестве электронных деклараций в отношении перемещаемых через таможенную границу РФ товаров и транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита;

- сокращение длительности приема и проверки деклараций в отношении товаров и транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита;

- выявление ошибок в автоматизированном режиме в таможенных декларациях;

- возможность предварительного информирования таможенных органов о таможенном транзите;

- сокращение длительности таможенных процедур таможенного контроля и таможенного оформления;

- сокращения длительности ожидания декларантов при проверке электронной таможенной декларации;

- снижение трудоемкости работы таможенных служащих;

- повышение результатов и качества работы таможенных служащих.<sup>45</sup>

---

<sup>44</sup> Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: приказ Министерства финансов России лот 30.08.2016 г. № 144н. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

<sup>45</sup> Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>. – 05.04. 2021.

Таким образом, повсеместное внедрение средств электронного декларирования товаров и транспортных средств, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита имеет множество преимуществ перед стандартными процедурами декларирования и позволяет достигать высокие результаты деятельности служащих таможенных органов.

В целях исследования показателей, отражающих результаты реализации таможенной процедуры таможенного транзита на территории РФ за 2016 – 2020 гг., в таблице 4 представлены необходимые сведения. Представленные в таблице 4 сведения позволяют выявить положительные результаты внедрения системы электронного транзитного таможенного декларирования товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации. В первую очередь, наблюдается рост количества оформленных электронных таможенных тарифных деклараций на 891,3 тыс. деклараций, или в 8,03 раза по сравнению с 2016 г.

Таблица 4 – Показатели, отражающие результаты реализации таможенной процедуры таможенного транзита на территории РФ за 2016 – 2020 гг.

Показатель	Значения показателей					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост	темпы прироста, процент
Оформлено таможенных транзитных деклараций, тыс. ед.	1297	1009	951	954	1022	-275	-21,20
из них электронных таможенных транзитных деклараций	126,7	614	940	946	1018	891,3	703,47
Доля электронных транзитных деклараций в общей структуре транзитных таможенных деклараций, процент	9,77	60,85	98,84	99,16	99,61	89,84	х
Количество транзитных партий товаров, тыс. партий	406	368	372	384	397	-9	-2,22
Стоимость транзитных товаров и транспортных средств, млрд. руб.	485,1	450	485	507	516	30,9	6,37

Также наблюдается увеличение доли электронных транзитных деклараций в общей структуре транзитных таможенных деклараций на 89,84 процентных пунктов (с 9,77 % в 2016 г. до 99,61 % в 2020 г.). Также упрощение процедур таможенного декларирования транзитных товаров привело к увеличению их стоимости на 30,9 млрд. руб. (6,37 %).

Представленные сведения позволяют сделать вывод о результативности и эффективности реализуемого ФТС РФ проекта, направленного на повсеместное применение средств таможенного декларирования, что выражается в сокращении длительности процедур таможенного декларирования транзитных товаров на 28,81 % в автомобильных пунктах пропуска и на 50,00 % в морских пунктах пропуска (таблица 5).

Таблица 5 – Влияние системы электронного таможенного декларирования транзитных товаров и транспортных средств на длительность процедур таможенного контроля и таможенного оформления за 2016 – 2020 гг. (по материалам ФТС РФ)

Показатель	Длительность реализации процедур таможенного контроля и таможенного оформления, мин.					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост, мин.	темпы прироста, процент
В железнодорожных пунктах пропуска	120	120	120	120	120	-	х
В автомобильных пунктах пропуска	29,5	30	38	38	38	8,5	28,81
В морских пунктах пропуска	5760	5760	2880	2880	2880	-2880	-50,00

Источник: Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа :[https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/](https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/). – 14.04.2021.

Таким образом, в 2020 г. ФТС России обеспечен контроль сроков осуществления таможенными органами операций с товарами и транспортными средствами в пунктах пропуска:

- срок нахождения товара в морских портах, за исключением хранения товаров по инициативе участников ВЭД, не превышает 2 суток;

- в автомобильных пунктах пропуска для товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и ветеринарному контролю (надзору), время оформления не превышает 38 минут, для товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, – 20 минут;

- в железнодорожных пунктах пропуска время совершения таможенных операций в отношении товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, не превышает 2 часов.

Представленные сведения позволяют судить о существенном сокращении трудоемкости реализации процедур таможенного декларирования транзитных товаров в региональных управлениях ФТС РФ.

В целях контроля за соблюдением норм таможенного законодательства ЕАЭС и РФ, в части перемещения через таможенную границу РФ транзитных товаров и транспортных средств, служащими ФТС РФ проводятся таможенные проверки. По результатам таких проверок, в 2020 г. выявлено 968 транспортных средств, не прошедших процедуру таможенного транзитного декларирования. Вес таких товаров составил 10,8 тыс. тонн, из которых 7,9 тыс. тонн возвращено в сопредельные государства, 2,9 тыс. тонн – уничтожено (таблица 6).

Таблица 6 – Результаты таможенных проверок транзитных процедур за 2016 – 2020 гг. (по материалам ФТС РФ)

Показатель	Значения показателей					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост	темп прироста, процент
1	2	3	4	5	6	7	8
По результатам таможенных проверок транзитных процедур, выявлено:							
- транспортных средств, не прошедших процедуры транзитного декларирования, ед.	1026	953	984	932	968	-58	-5,65

Продолжение таблицы 6

1	2	3	4	5	6	7	8
- вес товаров, не прошедших процедуры транзитного декларирования, тыс. тонн.	13,4	10,3	8,4	9,2	10,8	-2,6	-19,40
из них возвращено в сопредельные государства, тыс. тонн	9,9	7,7	6,2	6,8	7,9	-2	-20,20
уничтожено товаров, тыс. тонн	3,1	2,6	2,2	2,4	2,9	-0,2	-6,45
- возбуждено административных дел, ед.	86	91	112	128	136	50	58,14
- уголовных дел, ед.	2	3	4	3	3	1	50,00

Источник: Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа :[https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/](https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/). – 14.04.2021.

В результате выявленных фактов нарушения норм таможенного законодательства ЕАЭС и РФ, возбуждено 136 административных дел (что на 50 дел больше, чем в 2016 г.) и 3 уголовных дела (что на 1 дело, чем в 2016 г.).

Таким образом, система таможенного декларирования товаров, действующая на территории Российской Федерации в современных условиях, позволяет увеличивать результаты и повышать качество работы ФТС РФ.

### **2.3 Анализ практики таможенного контроля товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита**

Контроль над соблюдением норм таможенного законодательства ЕАЭС в сфере таможенного транзита, является значимым элементом системы таможенных процедур, реализуемых в ФТС РФ. Процедуры, связанные с контролем транзитных товаров имеют профилактический характер и направлены обеспечение выполнения декларантом обязанности по декларированию товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, вне зависимости от направлений дальнейшего их использования и конечного пункта назначения. Также меры контроля транзитных товаров позволяют обеспечить контроль выполнения декларантом обязанностей по доставке транзитных товаров в место назначения, указанное в транзитной декларации.

В системе федеральной таможенной службы Российской Федерации, представленные функции и обязанности возлагаются на отделы контроля за таможенным транзитом (ОКТТ), которые являются одними из ключевых подразделений таможен региональных управлений ФТС РФ, что определяет значимость реализуемых ими функций, в целях соблюдения норм и положений таможенного законодательства.<sup>46</sup>

Деятельность отделов контроля за таможенным транзитом (ОКТТ) строго регламентирована двумя основными группами нормативно-правовых актов. К первой группе документов, относятся: Конституция РФ, таможенный кодекс ЕАЭС, международные договоры в сфере таможенного регулирования, федеральные законы (в частности, федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»), постановлениями Правительства РФ (в частности, постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809 «О Федеральной таможенной службе»). Ко второй группе документов следует отнести приказы ФТС РФ (в частности, приказ ФТС России от 04.09.2018 г. № 1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»), а также внутренние нормативные документы региональных управлений ФТС РФ.

Отделы контроля за таможенным транзитом (ОКТТ) ФТС РФ призваны выполнять следующие основные задачи:

- реализация таможенной политики ЕАЭС;
- защита национальных экономических интересов РФ;
- реализация мер, направленных на защиту законных интересов граждан при перемещении товаров через таможенную границу Российской Федерации;
- обеспечение соблюдения декларантом обязанностей при перемещении транзитных товаров через таможенную границу Российской Федерации;
- реализация мер, направленных на обеспечение доставки транзитных товаров в место назначения, указанное в таможенной транзитной декларации и

---

<sup>46</sup>Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : [https://sztu.customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf](https://sztu.customs.gov.ru/storage/document/document_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf). – 15.04.2021.

сокращение фактов недоставки транзитных товаров в место назначения;

- совершенствования процедур контроля в отношении перемещаемых транзитных товаров через таможенную территорию РФ, в том числе и посредством применения современных информационных средств и систем.<sup>47</sup>

В целях достижения наилучших результатов деятельности ОКТТ, служащие отдела сотрудничают со служащими других отделов региональных управлений ФТС РФ, а также правоохранительными органами и иными органами исполнительной власти.

Среди функций ОКТТ следует выделить:

- информационная функция (использование средств предварительного информирования отделов таможенных органов о товарах и транспортных средствах, перемещение через таможенную границу РФ которых, будет осуществлено в будущие периоды времени);

- аналитическая функция (анализ сведений, поступающих в отдел, в целях участия в формировании данных таможенной статистики РФ);

- контрольная функция (реализация процедур контроля за соблюдение таможенного законодательства в рамках перемещения транзитных товаров через границу РФ);

- правоохранительная функция (реализация мер, направленных на профилактику, выявление и пресечение фактов нарушения норм и положений таможенного законодательства при перемещении транзитных товаров через таможенную границу РФ);

- управленческая функция (начальник отдела контроля за таможенным транзитом, в рамках своей компетенции вправе принимать решения, направленные на устранение имеющихся проблем в деятельности отдела, а также мер, направленных на совершенствование работы отдела).

Ответственность за выполнение представленных функций, несет начальник отдела контроля за таможенным транзитом.

---

<sup>47</sup> Отдельные положения должностного регламента [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://sztu.customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf](https://sztu.customs.gov.ru/storage/document/document_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf) (дата обращения: 15.04.2021).

Ранее представленные сведения, характеризующие масштабы транзитного перемещения товаров через территорию РФ позволяют судить о росте масштабов транзита товаров, в результате упрощения процедур таможенного контроля и таможенного оформления товаров, в частности, введения системы электронного декларирования транзитных товаров (рисунок 5).

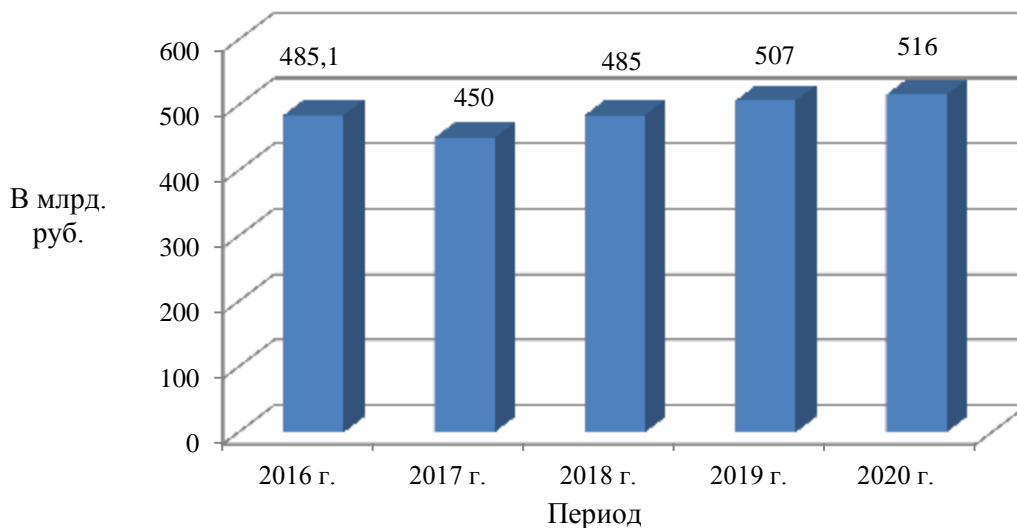


Рисунок 5 – Динамика стоимости транзитных товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ за 2016 – 2020 гг.<sup>48</sup>

Контрольная функция в деятельности ОКТТ имеет огромное значение для достижения цели соблюдения таможенного законодательства в сфере регулирования перемещения транзитных товаров. Согласно сведениям, представленным на рисунке 6, в анализируемом периоде сократился объем транспортных средств, которые не прошли процедуры таможенного декларирования.

Сокращение количество транспортных средств, не прошедших процедуры транзитного декларирования, является результатом расширения профилактических мер и усиления мер наказания за нарушение таможенного законодательства в рамках перемещения транзитных товаров через границу РФ.

<sup>48</sup> Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/folder/86528> (дата обращения: 12.04.2021).



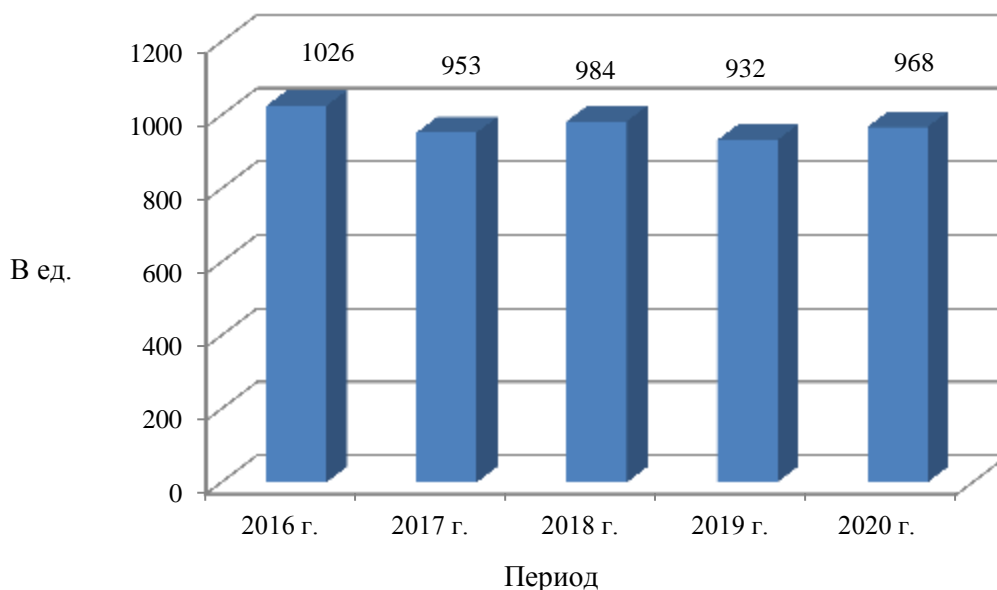


Рисунок 6 - Количество транспортных средств, не прошедших процедуры транзитного декларирования и выявленные в результате таможенных проверок 2016 – 2020 гг.<sup>49</sup>

Следует отметить, что на результаты реализации таможенной процедуры таможенного транзита, существенное влияние оказала пандемия коронавирусной инфекции. В первую очередь, следует отметить приобретение деятельностью таможенных органов РФ, по большей части, электронного характера, в результате установление определенных ограничений на реализацию таможенных процедур, в том числе и процедур таможенного транзита. При этом, учитывая значимость транзитных перевозок на территории Российской Федерации, следует определить значимость реализации мер, направленных на достижение оптимальных условий транзитных перевозок по территории государства, в целях сохранения транзитного потенциала, даже в условиях пандемии коронавирусной инфекции.

В качестве мер, введенных Правительством РФ в период пандемии, в рамках реализации процедуры таможенного транзита, следует выделить минимизацию прямых контактов перевозчиков со служащими таможенных органов.

<sup>49</sup> Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/folder/86528> (дата обращения: 12.04.2021).

В указанных целях, в период пандемии введен электронный документооборот, в рамках представления транзитных таможенных деклараций, автоматической регистрации, а также автоматического выпуска. В рамках представленных мер, предполагалось, что внедрение современных информационных систем при реализации процедуры таможенного транзита в таможенных пунктах пропуска РФ, позволит существенно сократить временные затраты на оформление и проверку соответствующих документов. При этом, согласно официальным данным, предоставленным ФТС РФ, соответствующий временной показателя за 1 квартал 2020 г. превысил аналогичный показатель за 1 квартал 2019 г.<sup>50</sup> Сказанное определяется возникающими сложностями при апробации указанных мер. Позднее, временной показатель характеризуется тенденцией к снижению, что определяется адаптацией декларантов и таможенных органов к введенным новшествам, а также позволяет судить о достижении поставленных результатов.

Проведенное исследование позволило определить, что в анализируемом периоде наблюдается общее снижение количества представленных в таможенные органы таможенных транзитных деклараций, а также сокращение стоимости транзитных товаров и транспортных средств, что позволяет сделать вывод о сокращении количества транзитных партий товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ. Причиной такого снижения, является ухудшение политических отношений России со странами дальнего зарубежья, что привело к введению политических и экономических санкций против России. Представленные негативные факторы негативно влияют на результаты реализации процедур таможенного транзита, что определяет необходимость разработки и реализации мероприятий, направленных на устранение негативного влияния представленного фактора.

---

<sup>50</sup>Болточко, П. Влияние пандемии COVID-19 на работу таможенных органов Интернет [Электронный ресурс] / П. Болточко // Айлекс-новости : материалы конф. – Москва, 2020. – Режим доступа : <https://ilex.by/news/zagolovok-vliyanie-pandemii-covid-19-na-rabotu-tamozhennyh-organov-raznyh-stran/>. - 15.04.2021.

### 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

#### 3.1 Характеристика и анализ правонарушений применения таможенной процедуры таможенного транзита

В целях анализ правонарушений применения таможенной процедуры таможенного транзита, в таблице 7 представлена динамика административных и уголовных дел, возбужденных правоохранительными органами по фактам нарушения таможенного законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг.

Таблица 7 – Динамика административных и уголовных дел по фактам нарушения законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг.<sup>51</sup>

Показатель	Значения показателей					Изменения 2020 г. к 2016 г.	
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	абсолютный прирост	темпы прироста, процент
1	2	3	4	5	6	7	8
Возбуждено административных дел, ед.	86	91	112	128	136	50	58,14
из них:							
по факту утраты таможенных пломб (ст. 16.11 КоАП РФ)	39	42	37	46	54	15	38,46
по факту замены тягача без уведомления таможенного органа (ст. 16.13 КоАП РФ)	17	16	26	34	27	10	58,82
по факту неуведомления таможенного органа об обстоятельствах, препятствующих доставке товара (ч.2 ст.16.6 КоАП РФ)	15	18	17	23	19	4	26,67
по факту заявления недостоверных сведений о товаре (ч.3 ст.16.1 КоАП РФ)	12	9	20	24	32	20	166,67

<sup>51</sup> Таможенная служба Российской Федерации: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/2020](https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2020) (дата обращения: 14.04.2021).

1	2	3	4	5	6	7	8
по факту нарушения срока таможенного транзита (ст. 16.10 КоАП РФ)	3	6	12	1	4	1	33,33
Уголовных дел, ед.	2	3	4	3	3	1	50,00
Всего административных и уголовных дел, ед.	88	94	116	131	139	51	57,59

Большая часть правонарушений законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ в анализируемом периоде представлена административными правонарушениями, их количество составило 136 ед. в 2020 г., из которых 54 административных дела возбуждены по факту утраты декларантами таможенных пломб (по ст. 16.11 КоАП РФ), 32 административных дела возбуждены по факту заявления недостоверных сведений о товаре (по статье 16.1 КоАП РФ), 27 административных дел заведены по факту замены тягача без уведомления таможенного органа (ст. 16.13 КоАП РФ). Существенно меньшая часть правонарушений имеют уголовный характер (3 дела в 2020 г.). Рост количества правонарушений таможенного законодательства в рамках транзитного перемещения товаров, свидетельствует, с одной стороны, о росте преступности в сфере таможенного законодательства, а также о снижении эффективности деятельности служащих ФТС РФ, в частности, отделов контроля за таможенным транзитом.

На основе ранее представленных сведений, рассчитана структура административных и уголовных дел по фактам нарушения законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг. Результаты расчетов представлены в таблице 8.

В структуре административных и уголовных дел по фактам нарушения законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг. наибольшая доля представлена административными правонарушениями, доля которых составила 97,84 % в 2020 г. Существенно меньшая доля представлена уголовными правонарушениями (2,16 % в 2020 г.).

Таблица 8 – Структура административных и уголовных дел по фактам нарушения законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг.

Показатель	Структура показателей, процент					Изменения, процентных пунктов
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
Возбуждено административных дел, ед.	97,73	96,81	96,55	79,50	97,84	0,11
из них:						
по факту утраты таможенных пломб (ст. 16.11 КоАП РФ)	44,32	44,68	31,90	28,57	38,85	-5,47
по факту замены тягача без уведомления таможенного органа (ст. 16.13 КоАП РФ)	19,32	17,02	22,41	21,12	19,42	0,11
по факту неуведомления таможенного органа об обстоятельствах, препятствующих доставке товара (ч.2 ст.16.6 КоАП РФ)	17,05	19,15	14,66	14,29	13,67	-3,38
по факту заявления недостоверных сведений о товаре (ч.3 ст.16.1 КоАП РФ)	13,64	9,57	17,24	14,91	23,02	9,39
по факту нарушения срока таможенного транзита (ст. 16.10 КоАП РФ)	3,41	6,38	10,34	0,62	2,88	-0,53
Уголовных дел, ед.	2,27	3,19	3,45	1,86	2,16	-0,11
Всего административных и уголовных дел, ед.	100,00	100,00	100,00	81,37	100,00	-

Источник: составлено автором.

При этом в составе административных правонарушений следует выделить административные нарушения по факту утраты таможенных пломб (ст. 16.11 КоАП РФ), доля которых составила 38,85 % в 2020 г. и административные правонарушения по факту заявления недостоверных сведений о товаре (ч.3 ст.16.1 КоАП РФ), доля которых составила 23,02 % в 2020 г. Представленные правонарушения, учитывая и сравнительно высокую долю в структуре совокупных правонарушений таможенного законодательства ЕАЭС в части реализации процедур таможенного транзита, являются основными среди рассмотренных правонарушений, что определяет их остроту и актуальность.

В целях более глубокого и детального исследования правонарушений при реализации процедуры таможенного транзита на территории РФ, проведен ана-

лиз судебной практики, результаты которого представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Анализ судебной практики по вопросам реализации таможенных процедур таможенного транзита на территории РФ<sup>52</sup>

Истец	Ответчик	Судебный орган	Суть судебного дела	Решение судебного органа
1	2	3	4	5
ООО «Беркут»	Уссурийская таможня, г. Уссурийск	Арбитражный суд Приморского края	ООО «Беркут» обратилось в арбитражный суд с заявлением к Уссурийской таможне об отмене постановления № 10716000-357/2020 от 27.05.2020 г. в части назначения ООО «Беркут» административного наказания, предусмотренного статьей 16.10 КоАП РФ (Несоблюдение порядка таможенного транзита), и замене административного штрафа в размере 5000 (пять тысяч) руб. предупреждением, предусмотренным статьей 16.10 КоАП РФ. Ходатайство мотивировано тем, что все жалобы поданы на постановления одного и того же административного органа, вынесенные в отношении одного юридического лица по схожим обстоятельствам дела и основаниям для привлечения к административной ответственности.	Отменить постановление Уссурийской таможни о назначении административного наказания по делу об административном правонарушении № 10716000-357/2020 от 27.05.2020 в виде штрафа в размере 5 тыс. руб. в связи малозначительностью совершенного правонарушения.
ООО «Агро-Груз М»	Новороссийской таможне, г. Новороссийск,	Арбитражный суд Краснодарского края	ООО №Агро-Груз М» обратилось в судебный орган с заявлением о признании незаконным и отмене постановления от 28.07.2020 по делу об административном правонарушении № 10317000-508/2020 о привлечении к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 16.2 «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров» КоАП РФ, в связи с незнанием истца порядка таможенного декларирования товаров	В удовлетворении заявленных требований отказано.
ОАО «РЖД»	Уссурийская таможня, г. Уссурийск	Арбитражный суд Приморского края	Заявитель привлечен постановлением таможни к административной ответственности по части 3 статьи 16.1 «Незаконное переме-	Признать незаконным и отменить постановление Ус-

<sup>52</sup> Судебные и нормативные акты РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sudact.ru/> (режим доступа: 18.05.2021).

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5
			<p>щение через таможенную границу Таможенного союза товаров или транспортных средств международной перевозки» КоАП РФ и ему назначено административное наказание в виде административного штрафа в сумме 50 тыс. руб., поскольку общество как перевозчик сообщило в таможенный орган недостоверные сведения о весе брутто вывозимых товаров.</p>	<p>сурийской таможни от 05.02.2020 о назначении административного наказания по делу об административном правонарушении №10716000-2907/2019.</p>
<p>ООО «ГК ВЭД-СЕРВИС»</p>	<p>Дальневосточная оперативная таможня</p>	<p>Пятый арбитражный апелляционный суд</p>	<p>ООО «ГК ВЭД-СЕРВИС» обратилось в суд с заявлением об оспаривании постановления таможни от 20.06.2019 г. о назначении административного наказания по делу № 10710000-100/2019 об административном правонарушении, предусмотренном статьей 16.22 «Нарушение сроков уплаты таможенных платежей» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере 50 тыс. руб. В обоснование доводов апелляционной жалобы заявитель указывает на отсутствие в его действиях состава вменяемого административного правонарушения, ссылаясь на тот факт, что на момент принятия таможенным органом решения, срок исполнения обязанности по уплате таможенных платежей не истек.</p>	<p>Решение Арбитражного суда Приморского края от 08.10.2020 по делу №А51-13684/2019 оставить без изменения, апелляционную жалобу – без удовлетворения.</p>
<p>ООО «Аргон-2»</p>	<p>Владивостокская таможня, г. Владивосток</p>	<p>Арбитражный суд Приморского края</p>	<p>ООО «Аргон-2» обратилось в суд с заявлением о признании незаконным отказа во внесении изменений в сведения транзитной декларации выраженного в акте проверки документов и сведений после выпуска товаров, просит взыскать с ответчика расходы на оплату государственной пошлины в размере 3 тыс. руб. ООО «Аргон-2» полагает, что для выводов, приведенных в акте камеральной таможенной проверки и в оспариваемом решении у таможни не имелось правовых оснований.</p>	<p>Отказать в признании незаконным отказа Владивостокской таможни во внесении изменений в сведения, заявленные в транзитной декларации</p>

Представленные в таблице 9 судебные решения являются лишь частью проанализированных в рамках выпускной квалификационной работы решений. В общей сложности, в рамках исследования, проведен анализ 36 судебных актов, в целях выявления направлений административного или уголовного наказания. Результаты анализа соответствующих судебных актов представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Анализ судебных решений по вопросам правонарушения порядка реализации таможенной процедуры таможенного транзита в 2020 г.<sup>53</sup>

Показатель	Количество правонарушений в 2020 г., ед.		Структура правонарушений, процент		Изменения по структуре, процентных пунктов
	по данным ФТС РФ	по результатам исследования	по данным ФТС РФ	по результатам исследования	
Возбуждено административных дел	136	36	97,84	100,00	2,16
из них:					
по факту утраты таможенных пломб (ст. 16.11 КоАП РФ)	54	12	38,85	33,33	-5,52
по факту замены тягача без уведомления таможенного органа (ст. 16.13 КоАП РФ)	27	8	19,42	22,22	2,80
по факту неуведомления таможенного органа об обстоятельствах, препятствующих доставке товара (ч.2 ст.16.6 КоАП РФ)	19	4	13,67	11,11	-2,56
по факту заявления недостоверных сведений о товаре (ч.3 ст.16.1 КоАП РФ)	32	10	23,02	27,78	4,76
по факту нарушения срока таможенного транзита (ст. 16.10 КоАП РФ)	4	2	2,88	5,56	2,68
Уголовных дел, ед.	3	-	2,16	-	-2,16
Всего административных и уголовных дел	139	36	100,00	100,00	-
Из них обвинительных судебных решений	124	31	84,89	86,11	1,22

Согласно сведениям, представленным в таблице 4, в целом, структура правонарушений в части реализации таможенной процедуры таможенного

<sup>53</sup> Судебные и нормативные акты РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sudact.ru/> (режим доступа: 18.05.2021).



транзита по данным ФТС РФ и по результатам проведенного исследования, достаточно схожи. Наиболее существенные расхождения наблюдаются в отношении правонарушений по факту утраты таможенных пломб, по ст. 16.11 КоАП РФ (на 5,52 процентных пунктов) и по факту заявления недостоверных сведений о товаре, по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ (на 4,76 процентных пунктов). Представленные расхождения обусловлено сравнительно меньшим количеством судебных решений, рассмотренных в ходе проведенного авторского исследования.

При этом среди рассмотренных судебных дел, по 118 делам (84,89 %) вынесено обвинительных приговоров, по данным ФТС РФ и по 31 делу (86,11 %) по результатам исследования.

Представленные сведения позволяют судить о существенной значимости фактов утраты таможенных пломб, заявления недостоверных сведений в транзитных таможенных декларациях, а также замены тягача без уведомления таможенных органов. Выявленные проблемы, учитывая общую структуру правонарушений при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, характеризуются особой остротой и актуальностью, что позволяет определить необходимость дальнейшего изучения выявленных проблем.

### **3.2 Проблемы применения таможенной процедуры таможенного транзита**

Проведенное ранее исследование позволило определить, что основными проблемами при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, являются:

- наличие фактов утраты таможенных пломб;
- заявления недостоверных сведений в транзитных таможенных декларациях;
- наличие фактов замены тягача без уведомления таможенных органов.

Характеристика указанных проблем представлена ниже.

Проблема утраты таможенных пломб нередко обусловлена недобросовестностью лиц, осуществляющих транзитную перевозку грузов. Нередко утраты пломб происходит при их вскрытии в целях изъятия части товаров, переме-

щаемых в транспортных средствах для их передачи лица, в целях реализации по маршруту транзитного следования. В редких случаях, утрата транзитных пломб является следствием аварий или иных аварийных ситуаций.

При этом существенная часть фактов, связанных с утратой транзитных пломб, обусловлена широким развитием теневой экономики на территории России. Так, перевозчики транзитных грузов, по сговору с другими лицами, в том числе с владельцами грузов, осуществляют изъятие транзитных пломб, в целях реализации перевозимых товаров без предварительного расторжания и соответствующей уплаты таможенных пошлин для снижения налоговых расходов. Подобные нарушения предусмотрены ст. 16.11 «Уничтожение, удаление, изменение либо замена средств идентификации» КоАП РФ и «влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от 300 до 1000 руб., на должностных лиц - от 500 до 2000 руб., на юридических лиц – от 5 до 20 тыс. руб.<sup>54</sup>». При этом учитывая сравнительно небольшие штрафы за нарушение порядка реализации таможенной процедуры таможенного транзита, в части изъятия транзитных пломб, перевозчики идут на риск в связи с тем, что потенциальная выгода от нарушения выше указанных положений существенно превышает потенциальные риски.

Острота рассматриваемой проблемы заключается в сложности доказательства причин совершения указанного правонарушения в судебных органах, в результате отсутствия прямых доказательств злого умысла перевозчиков транзитных грузов.

Заявления недостоверных сведений в транзитных таможенных декларациях. Частично, рассматриваемая проблема обусловлена неверными процедурами измерения массы грузов, а также незнанием особенностей заполнения таможенных транзитных деклараций со стороны декларантов. При этом в нормативно-правовых источниках имеется инструкция по заполнению транзитной таможенной декларации. Также в целях решения указанной проблемы, служа-

---

<sup>54</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ. До-ступ из справ. – правовой системы «Консультант.

щими таможенных органов РФ создаются инструкции, в которых указываются особенности и порядок заполнения деклараций.

Следует также отметить, что ошибки в таможенных транзитных декларациях нередко являются фактом злого умысла декларантов и намеренного искажений представляемых сведений.

Наличие фактов замены тягача без уведомления таможенных органов. Следует отметить, что перевозка транзитных таможенных грузов осуществляется в контейнерах на специализированной технике, в частности тралах, с использованием тягачей. Рассматриваемая проблема нередко связана с незнанием перевозчиков особенностей осуществления транзитного перемещения грузов. Так, при транзите товаров по определенному маршруту, нередко перевозчик выступает в качестве представителя торговой или транспортной компании. В ходе перевозок, при достижении определенной территориальной границы, перевозчики нередко меняются с другими представителями юридических лиц, которые также осуществляют транзитные или иные транспортные перевозки, в целях экономии времени перевозчиков. Следует отметить, что в ходе смены перевозчиков, также осуществляется замена тягача, при этом перевозчиками не учитывается тот факт, что в сопроводительных к транзиту груза, указываются характеристики транспортных средств, на которых осуществляется транзитная перевозка. Также порядок реализации процедур таможенного транзита не предполагает замену транспортного средств, участвующего в перевозке, в частности тягача. К сожалению, о подобных особенностях осведомлены далеко не все перевозчики, что приводит к нарушению порядка реализации процедур таможенного транзита.

Представленные проблемы оказывают негативное влияние на результаты реализации таможенной процедуры таможенного транзита. Учитывая структура правонарушений порядка таможенного транзита, наиболее значимой проблемой, является утраты таможенных пломб (доля указанной нарушения в общей структуре нарушений процедур таможенного транзита, составляет 38,85 % в 2020 г.). Также указанная проблема негативно влияет на экономику страны, в

результате неуплаты в бюджет причитающихся налогов от реализации товаров, изымаемых из состава транзитных грузов. Сказанное определяет существенную значимость и остроту рассматриваемой проблемы, среди других проблем, связанных с таможенной процедурой таможенного транзита и определяет необходимость разработки и внедрения мер, направленных на устранение выявленной проблемы.

### **3.3 Направления совершенствования таможенной процедуры таможенного транзита**

В целях снижения правонарушений при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, в частности, изъятия таможенных пломб, в рамках выпускной квалификационной работы, предлагается осуществить установку GPS-трекеров (маяков) на транзитные грузы при поступлении грузов на территорию таможенных постов.

Суть мероприятия заключается в следующем: на служащих таможенных органов будут возложены обязанности по размещению и документированию GPS-маяков на транзитные грузы, с обязательным оформлением соответствующих документов. При поступлении транспортного средства, осуществляющего транзитные перевозки грузов, на территорию таможенного пункта пропуска, служащими таможенных органов будет проводиться изъятие GPS-трекеров и мониторинг информации, имеющейся на GPS-трекере. Предлагается, что объектом анализа, должны стать:

- маршрут транзитной перевозки (в целях выявления нарушений маршрута и определения соответствующих причин);
- контроль остановок в пути (в целях выявления фактов умышленного нарушения целостности грузов и несанкционированного изъятия таможенных пломб);
- контроль времени нахождения в пути (в целях выявления расхождений между плановым и фактическим временем нахождения в пути и определения соответствующих причин);
- контроль параметров температуры внутри контейнеров (в целях выявле-

ния фактов вскрытия контейнеров в ходе следования по маршруту, до поступления на территорию таможенного пропускного пункта).

Предлагаемое мероприятие позволит организовать мониторинг передвижения транспортных средств, осуществляющих транзитные перевозки грузов по определенным маршрутам. Цель мероприятия: отслеживание местонахождения транзитных транспортных средств, выявление фактов схода с определенных таможенными органами маршрутов, а также мониторинг времени нахождения в пути и совершения вынужденных остановок. Внедрение GPS-маяков позволит обоснованно судить о совершении фактов самостоятельного изъятия транзитных пломб, при условии совершения перевозчиком длительных остановок, или схода с заявленного маршрута.

Следует отметить, что в современных условиях, существуют автономные и неавтономные GPS-трекеры. Первые позволяют проводить мониторинг местоположение объектов в, а также отслеживать остановки и прочие условия транспортировки товаров в режиме реального времени. Стоимость подобных GPS-маяков варьируется от 5 до 12 тыс. руб., в зависимости от конфигурации и характеристик.<sup>55</sup>

Неавтономные GPS-маяки позволяют осуществлять анализ маршрута и других характеристик перевозок при изъятии или непосредственном подключении к GPS-маяку. Стоимость подобных GPS-маяков варьируется от 800 до 5 000 руб. в зависимости от конфигурации и характеристик.<sup>56</sup>

Учитывая отсутствие потребности в отслеживании местонахождения транспортных средств, осуществляющих перевозку транзитных грузов по территории России, а также наличие потребности исключительно в получении информации о маршруте движения, времени нахождения в пути, количестве, местах и времени остановках в пути, а также о параметрах температуры внутри контейнеров, в рамках мероприятия предлагается приобрести неавтономные

---

<sup>55</sup> Надежные GPS/ГЛОНАСС маяки с автономной работой до 10 лет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.stavtrack.ru/gps-mayak.html> (дата обращения: 26.05.2021).

<sup>56</sup> GPS-маяки и трекеры для транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://topradar.ru/category/gps-majaki/> (дата обращения: 26.05.2021).

GPS-маяки в количестве 1046 ед. Количество неавтономных GPS-маяков определено исходя из среднего количестве транзитных таможенных деклараций, оформленных за последние пять лет (2016 – 2020 гг.). Также в рамках мероприятия предлагается приобрести GPS-трекер GF-07, средняя стоимость одной единицы составляет 1,15 тыс. руб.<sup>57</sup> Таким образом, совокупная величина расходов на приобретение GPS-трекеров составит 1 202,9 тыс. руб. Финансирование мероприятия предлагается осуществить из средств федерального бюджета.

Ожидается, что результатом реализации мероприятия станет совершенствование процессов реализации таможенной процедуры таможенного транзита, усиление контроля над транзитными транспортными средствами и получение доказательств умышленного нарушения порядка реализации процедуры таможенного транзита. Следует отметить, что при наличии подобных доказательств, нарушить может быть привлечен к административному наказанию по статье 16.10 «Несоблюдение порядка таможенного транзита» КоАП РФ.

Экономический эффект от реализации мероприятия заключается в росте доходов федерального бюджета, в результате увеличения количества выигранных дел в рассматриваемой сфере таможенными органами. Ранее проведенное исследование позволило определить, что в отношении судебных дел по нарушению порядка реализации таможенной процедуры таможенного транзита, процент обвинительных приговоров составил 84,89 %, то есть 15,11 % приговоров носят оправдательный характер. Согласно официальным данным, часть приговоров является оправдательными, в результате признания судом факта отсутствия злого умысла в части намеренного изъятия таможенных пломб, а также отсутствия у таможенных органов соответствующих доказательств.<sup>58</sup>

Также в рамках мероприятия предлагается увеличить размеры штрафов по ст. 16.10 КоАП РФ. Следует отметить, что в текущих условиях, указанной статьей определены следующие меры административной ответственности: «не-

---

<sup>57</sup> GPS трекер GF-07 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://2emarket.ru/gps-treker-gf-07/?gclid=CjwKCAjwqcKFBhAhEiwAfEr7zVEe66rH0DvAyPRoL0J-oRwSTOfnDEmG\\_irUHJt8eHk2785gpMN0zhoCF3cQAvD\\_BwE#utmzi\\_\\_1\\_\\_=1](https://2emarket.ru/gps-treker-gf-07/?gclid=CjwKCAjwqcKFBhAhEiwAfEr7zVEe66rH0DvAyPRoL0J-oRwSTOfnDEmG_irUHJt8eHk2785gpMN0zhoCF3cQAvD_BwE#utmzi__1__=1) (дата обращения: 26.05.2021).

<sup>58</sup> Итоги внешней торговли со всеми странами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://customs.gov.ru/stat\\_istic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries](https://customs.gov.ru/stat_istic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries) (дата обращения: 05.04.2021).

соблюдение перевозчиком установленного таможенным органом срока таможенного транзита или определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров либо доставка товаров в зону таможенного контроля, отличную от определенной таможенным органом в качестве места доставки, влечет предупреждение или наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от 300 до 500 рублей;
- на должностных лиц - от 500 до 1000 рублей;
- на юридических лиц - от 5000 до 10000 тысяч рублей»<sup>59</sup>.

Сравнительно небольшая величина представленных штрафов определяет выбор перевозчиков, которые идут на риск, нарушения порядок реализации таможенной процедуры таможенного транзита, в целях изъятия части перевозимого груза для его реализации на территории по маршруту транзитной перевозки. В рамках выпускной квалификационной работы, предлагается увеличить штрафы в два раза.

Следует отметить, что представленные ранее положительные эффекты от реализации предложенного мероприятия, будут характерны также для остальных правонарушений, не относящихся к ст. 16.11 КоАП РФ.

Показатели экономического эффекта от внедрения GPS-трекеров при реализации процедур таможенного транзита на территории РФ представлены в таблице 11.

Количество административных и уголовных дел по факту нарушения порядка процедуры таможенного транзита после внедрения GPS-трекеров при реализации процедуры таможенного транзита, определено в таблице 11 исходя из среднего темпа роста показателя за 2016 – 2020 гг. (156 ед.). Совокупная величина штрафов после реализации мероприятия определена исходя из среднего одного совокупного штрафа по одному судебному делу и ожидаемого количества нарушений.

Анализируя сведения, представленные в таблице 11, рост штрафов от

---

<sup>59</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант.

внедрения GPS-трекеров при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, составит 2 819,9 тыс. руб., или 124,86 %. Учитывая расходы на реализацию мероприятия в размере 1 202,9 тыс. руб., экономический эффект от мероприятия составит 1 617 тыс. руб.

Таблица 11 – Показатели экономического эффекта от внедрения GPS-трекеров при реализации процедур таможенного транзита на территории РФ

Показатель	2020 г.	После реализации мероприятия	Абсолютный прирост	Относительные прирост, процент
Количество административных и уголовных дел по факту нарушения порядка процедуры таможенного транзита, ед.	139	156	17	12,23
Из них обвинительных судебных решений, ед.	124	156	32	25,81
Совокупная величина штрафов, тыс. руб.	2 265,7	5 085,6	2 819,9	124,86
в том числе в разрезе на одно выявленное нарушение, тыс. руб.	16,3	32,6	16,3	100,00
Расходы на реализацию мероприятия, тыс. руб.	-	1 202,9	1 202,9	x
Экономический эффект (разница между приростом доходов от штрафов и расходами на реализацию мероприятия), тыс. руб.	-	1 617	1 617	x

Помимо экономического эффекта, внедрение GPS-трекеров позволит усовершенствовать деятельность таможенных органов в части реализации таможенной процедуры таможенного транзита, а также повысить результаты и эффективность работы ФТС РФ. Сказанное определяет экономическую необходимость и целесообразность реализации предложенного в рамках выпускной квалификационной работы мероприятия.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенные органы РФ имеют право по отношению к товарам, помещенным под процедуру таможенного транзита, применить процедуру временного хранения, в таких случаях, относятся: перемещение товаров, незаконно ввезенных на таможенную территорию государства; нарушение процедуры таможенного транзита; наличие ограничений в части пользования товарами и некоторые другие факты.

Несовершенство действующего на территории Российской Федерации норм законодательства в отношении применения таможенной процедуры таможенного транзита, заключается в наличии пробелов в федеральном законе от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». В частности, в законе не указан перечень лиц и сроки представления сведений, подтверждающих прибытие транспорта, на котором перевозятся товары, помещенные под процедуру таможенного транзита. Также представленный в законе перечень сведений является чересчур избыточным, что создает ряд трудности при реализации таможенного транзита. Также законом не определена возможность представления таких сведений в электронном виде. При этом не ясно, по какой причине, полномочия по определению подобных перечней переданы государствам-членам ЕАЭС, при том, что такие сведения не регламентируются нормами ТК ЕАЭС. Таким образом, действующее законодательство РФ в части регулирования таможенной процедуры таможенного транзита, имеет ряд недостатков и требует реализации мер по их устранению.

Также достаточно острым вопросом на современном этапе развития таможенного законодательства в России, остаются правонарушения, в части несоблюдения условий и порядка применения процедуры таможенного транзита. Не смотря на наличие системы ответственности за нарушение процедуры таможенного транзита, указанные проблемы являются достаточно актуальными, что требует проработки законодательной базы, как на международном уровне (на уровне ЕАЭС), на и государственном уровне.

В ходе анализа статистических данных по таможенной процедуре таможенного транзита, по данным ФТС РФ, сделаны следующие выводы. За последние пять лет (2016 – 2020 гг.) наблюдается рост количества оформленных электронных таможенных тарифных деклараций на 891,3 тыс. деклараций, или в 8,03 раза по сравнению с 2016 г. Представленные сведения позволяют сделать вывод о результативности и эффективности реализуемого ФТС РФ проекта, направленного на повсеместное применение средств таможенного декларирования, что выражается в сокращении длительности процедур таможенного декларирования транзитных товаров на 28,81 % в автомобильных пунктах пропуска и на 50,00 % в морских пунктах пропуска.

Таким образом, в 2020 г. ФТС России обеспечен контроль сроков осуществления таможенными органами операций с товарами и транспортными средствами в пунктах пропуска:

- срок нахождения товара в морских портах, за исключением хранения товаров по инициативе участников ВЭД, не превышает 2 суток;
- в автомобильных пунктах пропуска для товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и ветеринарному контролю (надзору), время оформления не превышает 38 минут, для товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, – 20 минут;
- в железнодорожных пунктах пропуска время совершения таможенных операций в отношении товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, не превышает 2 часов.

Контроль над соблюдением норм таможенного законодательства ЕАЭС в сфере таможенного транзита, является значимым элементом системы таможенных процедур, реализуемых в ФТС РФ. В ходе исследования выявлен рост масштабов транзита товаров, в результате упрощения процедур таможенного контроля и таможенного оформления товаров, в частности, введения системы электронного декларирования транзитных товаров.

Сокращение количество транспортных средств, не прошедших процедуры транзитного декларирования, является результатом расширения профилак-

тических мер и усиления мер наказания за нарушение таможенного законодательства в рамках перемещения транзитных товаров через границу РФ.

В целях анализ правонарушений применения таможенной процедуры таможенного транзита, в проведен анализ динамики административных и уголовных дел, возбужденных правоохранительными органами по фактам нарушения таможенного законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг. Большая часть правонарушений законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ в анализируемом периоде представлена административными правонарушениями, их количество составило 136 ед. в 2020 г., из которых 54 административных дела возбуждены по факту утраты декларантами таможенных пломб (по ста. 16.11 КоАП РФ), 32 административных дела возбуждены по факту заявления недостоверных сведений о товаре (по статье 16.1 КоАП РФ), 27 административных дел заведены по факту замены тягача без уведомления таможенного органа (ст. 16.13 КоАП РФ). Существенно меньшая часть правонарушений имеют уголовный характер (3 дела в 2020 г.).

В структуре административных и уголовных дел по фактам нарушения законодательства при перемещении транзитных товаров через границу РФ за 2016 – 2020 гг. наибольшая доля представлена административными правонарушениями, доля которых составила 97,84 % в 2020 г.

В целях более глубокого и детального исследования правонарушений при реализации процедуры таможенного транзита на территории РФ, проведен анализ судебной практики. Результаты исследования показали, что, в целом, структура правонарушений в части реализации таможенной процедуры таможенного транзита по данным ФТС РФ и по результатам проведенного исследования, достаточно схожи.

Проведенное ранее исследование позволило определить, что основными проблемами при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, являются:

- наличие фактов утраты таможенных пломб;

- заявления недостоверных сведений в транзитных таможенных декларациях;

- наличие фактов замены тягача без уведомления таможенных органов.

Острота первой указанной проблемы заключается в сложности доказательства причин совершения указанного правонарушения в судебных органах, в результате отсутствия прямых доказательств злого умысла перевозчиков транзитных грузов.

В целях снижения правонарушений при реализации таможенной процедуры таможенного транзита, в частности, изъятия таможенных пломб, в рамках выпускной квалификационной работы, предлагается осуществить установку GPS-трекеров (маяков) на транзитные грузы при поступлении грузов на территорию таможенных постов.

Предлагаемое мероприятие позволит организовать мониторинг передвижения транспортных средств, осуществляющих транзитные перевозки грузов по определенным маршрутам. Цель мероприятия: отслеживание местонахождения транзитных транспортных средств, выявление фактов схода с определенных таможенными органами маршрутов, а также мониторинг времени нахождения в пути и совершения вынужденных остановок. Внедрение GPS-маяков позволит обоснованно судить о совершении фактов самостоятельного изъятия транзитных пломб, при условии совершения перевозчиком длительных остановок, или схода с заявленного маршрута.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Афонин, Д.Н. Методическое, техническое и информационное обеспечение мониторинга транспортных средств и товаров при таможенном транзите / Д.Н. Афонин // Моделирование, оптимизация и информационные технологии. - 2017. - № 4 (19). - С. 36 - 45.
- 2 Абрамян, Н.Т. Система таможенного администрирования в рамках ЕАЭС / Т.С. Абрамян // Таможенное администрирование и экономическая безопасность в цифровой экономике: материалы всероссийской научно - практической конференции. – 2019. - № 1. – С. 11 – 16.
- 3 Афонин, П.Н. Основы таможенного дела: учебное пособие / П.Н. Афонин, Д.Н. Афонин, Е.М. Графова, Е.В. Дробот. – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2017. – 288 с.
- 4 Баглаенко, И.А. Технология развития внутреннего таможенного транзита / И.А. Баглаенко // Современные проблемы науки и образования. – 2017. - № 1. – С. 68 – 74.
- 5 Болточко, П. Влияние пандемии COVID-19 на работу таможенных органов Интернет [Электронный ресурс] / П. Болточко // Айлекс-новости : материалы конф. – Москва, 2020. – Режим доступа : <https://ilex.by/news/zagolovok-vliyanie-pandemii-covid-19-na-rabotu-tamozhennyh-organov-raznyh-stran/>. - 15.04.2021.
- 6 Головин, А.А. Исследование таможенного транзита / А.А. Головин, Ч. Ши // Институты и механизмы инновационного развития: мировой опыт и российская практика. – 2019. - № 1. – С. 49 – 53.
- 7 Громина, Я.В. Анализ изменений в таможенном законодательстве относительно процедуры таможенного транзита / Я.В. Громина // Достижения вузовской науки. – 2018. – 3. – С. 250 – 253.
- 8 Гудзенко, А.А. Особенности прохождения таможенной процедуры «таможенный транзит» / А.А. Гудзенко // Административное и муниципальное право. – 2019. – № 4. – С. 41 - 49.

9 Гуменюк, М.В. Совершенствование таможенного контроля товаров при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита / М.В. Гуменюк // Молодой ученый. - 2016. - № 10. - С. 11 - 13. Деревцов, С.И. Понятие таможенного транзита, его виды и процедура / С.И. Деревцов // Синергия наук. – 2017. - № 18. – С. 482 – 488.

10 Егоров, Ю.Н. Предпосылки и условия применения поручительства при страховании таможенных рисков при транзите товаров автомобильным транспортом / Ю.Н. Егоров, В.Н. Будрин // Актуальные проблемы развития таможенного дела в условиях современных глобальных изменений: сборник материалов IX Международной научно-практической конференции. – 2017. - № 9. – С. 57 – 63.

11 Кобзарь-Фролова, М.Н. Административная ответственность за нарушение правил прохождения процедуры «таможенный транзит» / М.Н. Кобзарь-Фролова, А.А. Гдзенко // Право и государство: теория и практика. – 2019. - № 2. – С. 140 – 146.

12 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант.

13 Кожуханов, Н.М. Анализ состава административного правонарушения «несоблюдение порядка таможенного транзита» / Н.М. Кожуханов, В.А. Молькова // Актуальные проблемы развития таможенного дела в условиях современных глобальных изменений: сборник материалов IX Международной научно-практической конференции. – 2017. - № 9. – С. 97 – 101.

14 Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств [Электронный ресурс]: конвенция от 08.07.1965 г. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

15 Крестенкова, Д.М. Таможенное дело в России: проблемы и пути решения / Д.М. Крестенкова // Актуальные проблемы развития таможенного дела в условиях современных глобальных изменений: сборник материалов IX Меж-

дународной научно-практической конференции. – 2017. - № 9. – С. 122 – 126.

16 Кудряшов, Н.Г. Таможенная процедура таможенного транзита в Таможенном кодексе ЕАЭС / Н.Г. Кудряшов. – 2019. - № 2018. – С. 56 – 59.

17 Макарчук, И.Н. Правовое обеспечение таможенного оформления некоторых таможенных операций, входящих в состав таможенной процедуры внутреннего таможенного транзита / И.Н. Макарчук // Государство и право. – 2019. - № 3. – С. 158 – 163.

18 Матвиенко, Г.В. Правовые основы таможенного процесса / Г.В. Матвиенко. - М.: Юрайт, 2017. – 144 с.

19 Новиков, А.Б. Административный процесс в механизме таможенного регулирования Российской Федерации и Таможенного союза евразийского экономического сообщества / А.Б. Новиков // Молодой ученый. – 2019. - № 3. – С. 58 – 63.

20 Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: приказ Министерства финансов Российской Федерации от 30.08.2016 г. № 144н. Доступ из справ. – правовой системы «Гарант».

21 Об утверждении Порядка организации таможенного сопровождения при таможенном сопровождении транспортных средств только по территории Российской Федерации [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 12.03.2019 г. № 381. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

22 Об утверждении регламента Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

23 Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 1388-р. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

тант».

24 Об утверждении технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2) [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 01.09.2011 г. № 1789. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

25 О критериях, которым должно соответствовать лицо, имеющее намерение стать поручителем для обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2020 г. № 78. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

26 О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита [Электронный ресурс]: решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 г. № 170. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

27 О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [Электронный ресурс]: распоряжение ФТС России от 18.02.2015 г. № 62-р. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

28 О совершенствовании в рамках Евразийского экономического союза единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите [Электронный ресурс]: распоряжение Евразийского межправительственного совета от 29.05.2015 г. № 13. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

29 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».



30 О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 16.09.2013 N 809. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант».

31 О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации») [Электронный ресурс]: решение Комиссии Таможенного союза 18.06.2010 г. № 289. Доступ из справ. – правовой системы «Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации».

32 Паулов П.А. Помещение товаров и транспортных средств на таможенный склад / П.А. Паулов, А.Л. Захаров, Д.К. Захаров // Вопросы экономики и права. – 2018. - № 6 (120). – С. 37 – 42.

33 Петренко, Л.Е. Особенности регулирования процедуры таможенного транзита в условиях применения таможенного кодекса Таможенного союза / Л.Е. Петренко // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. - № 2017. - № 3. – С. 213 – 214.

34 Расколенко, В.А. Таможенная процедура таможенного транзита: сущность и условия применения / В.А. Расколенко // Молодой ученый. - 2016. - № 10. - С. 56 - 58.

35 Седос, А.В. Правонарушения при осуществлении таможенной процедуры транзит товаров, перемещаемых по таможенной территории ЕАЭС / А.В. Седос // Бюллетень инновационных технологий. – 2018. – 6. – С. 58 – 60.

36 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

37 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа :<https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>. – 05.04.2021.

38 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа :<https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax->

deyatel-nosti. – 07.04.2021.

39 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennyx-platez-hej-postupayushhix-v-byudzhet>. – 07.04.2021.

40 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа:[https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/](https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/). – 14.04. 2021.

41 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/press/aktual-no/document/227976?print=1/>. – 14.04. 2021.

42 Таможня.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 14.03.2001. – Режим доступа : [sztu.customs.gov.ru/storage/document/document\\_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf](sztu.customs.gov.ru/storage/document/document_info/2019-07/10/ГТИ%20ОКТТ.pdf). – 15.04. 2021.

43 Хаджатов, М.Б. Актуальные проблемы применения таможенной процедуры таможенного транзита / М.Б. Хаджатов // Маркетинг и логистика. – 2018. - № 3. – С. 103 – 108.