

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Направление подготовки 43.03.02-Туризм

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

  
В.В. Ульянова

« 15 » июня 2021 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Речные круизы в России: современное состояние, проблемы и перспективы развития

Исполнитель  
студент группы 734-об

  
\_\_\_\_\_

Д.В. Гуляев

Руководитель  
доцент, к.г.н.

  
\_\_\_\_\_

Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_

О.В. Шпак

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

И.И. В.В. Ульянова

« 15 » июня 2021 г.

**ЗАДАНИЕ**

1. Бакалаврской работе (проекту) студента

Байба Дениса Витальевича

2. Тема бакалаврской работы

Регнее круизов в России: современное состояние, проблемы и перспективы развития

(утверждено приказом от 05.04.2021 № 658-уч)

3. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.21

4. Исходные данные к бакалаврской работе (проекту)

литературные источники, данные официальной статистики, интернет ресурсы

5. Содержание бакалаврской работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): ознакомиться с понятиями, особенностями организации круизов в РФ и их проведения; оценить тур. потенциал для развития круизов по Амуре; переработать по теме тур. продукт.

6. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,

программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) бакалаврская работа содержит 15 рисунков, 60 таблиц, 4 приложения

7. Консультанты по бакалаврской работе (проекту) (с указанием относящихся к ним дисциплин)

8. Дата выдачи задания 05.04.2021 г.

Руководитель бакалаврской работы (проекта)

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 05.04.2021 г.

(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа содержит 87 страниц, 15 рисунков, 20 таблиц, 34 источника, 4 приложения.

ТУРИЗМ, КОНКУРЕНТНАЯ СРЕДА, РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА, РФ, ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ, ПЕРСПЕКТИВЫ, РЕЧНОЙ КРУИЗНЫЙ ТУРИЗМ, АМУР, ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Объект исследования: речной круизный туризм в России и на Дальнем Востоке.

Предмет исследования: возможность реализации круизных туров на теплоходах по реке Амур.

Цель бакалаврской работы – разработка нового круизного тура по реке Амур как перспективного направления развития речных круизов на Дальнем Востоке.

Для достижения данной цели поставлен ряд задач:

1. Ознакомиться с основными понятиями и классификацией речных круизов.
2. Рассмотреть особенности организации и проведения речных круизов в РФ.
3. Изучить опыт развития и специфику речных круизов.
4. Изучить современное состояние речного круизного туризма в России и на Дальнем Востоке.
4. Оценить туристский потенциал для развития речных круизов по реке Амур.
5. Разработать новый туристический продукт на основе изученных данных.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты развития речных круизов	8
1.1 Речные круизы: понятие и классификация	8
1.2 Особенности организации и проведения речных круизов в России и за рубежом	14
1.3 Возможности приобретения речных судов в лизинг: специфика и особенности для туристических фирм	22
2 Речные круизы на дальнем востоке: современное состояние и тенденции развития	32
2.1 Особенности и тенденции развития речных круизов на Дальнем Востоке	32
2.2 Туристский потенциал региона для развития речных круизов по реке Амур	35
2.3 Рынок речных круизов по реке Амур: особенности спроса и предложения	41
3 Разработка речного круизного тура и экономическое обоснование его производства и реализации	51
3.1 Разработка программы речного круизного тура «Величественный Амур» и его общая характеристика	51
3.2 Экономическое обоснование производства, реализации и продвижения тура «Величественный Амур»	60
Заключение	73
Библиографический список	77
Приложение Карта маршрута	81
Приложение Логотип круизного судна	82
Приложение Визитка тура	83
Приложение Анкета – опрос респондентов	84

## ВВЕДЕНИЕ

Под термином «Туризм» можно понимать перемещение людей в другую местность, отличную от той, в которой они проживают. Туристы могут посещать как места в своей стране, так и за её пределами.

Рынок круизного туризма занимает важное место в современном мире среди других видов туризма. Круизы представляют собой сочетание отдыха на воде и на берегу, в местах по пути следования.

Круизы в современное время представляют собой путешествие на круизных лайнерах, оборудованных всеми современными удобствами и развлечениями.

Изначально круизы ассоциировались с морскими путешествиями. Сейчас круизы развиваются, поэтому турфирмы делают акцент также на речных путешествиях.

В связи с тенденцией развития внутреннего туризма, речной круизный туризм получает все больше и больше развития.

Круизы – это дорогой вид туризма, так как на его организацию необходимы большие ресурсы. Круизы могут сочетать в себе все виды туризма, такие как лечебный, спортивный, познавательный, рекреационный.

Круизный туризм позволяет удовлетворить потребности людей, желающих отдохнуть и совершить путешествие, а также делает вклад в экономическое развитие регионов.

В долине реки Амур сосредоточено наибольшее количество природных, культурно-исторических, туристских объектов. Круиз по Амуру – один из ярких и увлекательных маршрутов, знакомящих не только с природой, но и историей, культурой и традициями малочисленных народов, населяющих берега Амура.

Объектом исследования бакалаврской работы является речной круизный туризм в России и на Дальнем Востоке.

Предметом исследования – оценка возможностей и перспектив

реализации круизных туров на теплоходах по реке Амур.

Цель бакалаврской работы – разработка нового круизного тура по реке Амур как перспективного направления развития речных круизов на Дальнем Востоке.

Для достижения поставленной цели в работе необходимо решить следующие задачи:

- 1) ознакомиться с основными понятиями и классификацией речных круизов;
- 2) рассмотреть особенности организации и проведения речных круизов в РФ;
- 3) изучить опыт развития и специфику речных круизов;
- 4) изучить современное состояние речного круизного туризма в России и на Дальнем Востоке;
- 4) оценить туристский потенциал для развития речных круизов по реке Амур;
- 5) разработать новый туристический продукт на основе изученных данных и дать экономическое обоснование его производства и реализации.

Цель и задачи выпускной квалификационной работы обусловили ее структуру.

В первой главе рассмотрены теоретические понятия речных круизов, выделены особенности их организации и опыт реализации в России и за рубежом.

Во второй главе рассмотрены современное состояние и тенденции развития речных круизов на Дальнем Востоке, изучены особенности спроса и предложения круизов по реке Амур и оценен туристский потенциал региона.

В третьей главе разработан речной круизный тур «Величественный Амур» и проведено его экономическое обоснование.

При выполнении бакалаврской работы были использованы методы графического и табличного представления аналитического материала,

сравнения, анкетирования, обобщения данных и экономико-математического анализа.

Информационной базой для выполнения работы послужили нормативно-правовые акты в сфере организации и реализации туристических продуктов в целом и круизных маршрутов в частности. Теоретическую базу исследования составили учебные материалы и монографии таких авторов, как А.В. Плешивцев, Л.М. Аббас, А.А. Каширина, Г.В. Дунь, И.П. Смирнов, Я.В. Сайбель, В.А. Дрещинский, А.И. Войнов, Е.Н. Ильина, А.Д. Симоянова, И.И. Будко, Н.Л. Безрукова, С.А. Кобацкая.

Для оценки аналитической информации автором использовались данные официальной статистики, интернет ресурсы.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ РЕЧНЫХ КРУИЗОВ

## 1.1 Речные круизы: понятие и классификация

Туризм – это очень ёмкое понятие и разные авторы, и исследователи дают ему своё определение.

В соответствии с Федеральным законом РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации":

Туризм - временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания.<sup>1</sup>

Под термином «Туризм» можно понимать перемещение людей в другую местность, отличную от той, в которой они проживают. Туристы могут посещать как места в своей стране, так и за её пределами. Целью таких путешествий могут быть отдых, желание посетить интересные места, полечиться в санаториях, сходить на экскурсии и так далее. Ограничением для таких путешествий является то, что туристы не должны заниматься деятельностью в местах посещения, которая приносит прибыль.<sup>2</sup>

Туризм в своем первоначальном значении – осведомительное путешествие, совершаемое дворянами в 18 веке. Впоследствии такие виды поездок начали набирать популярность. В ходе таких путешествий туристы познакомились с людьми, жившими на новых землях.

Перемещение людей по воде происходило задолго до наших времен. Люди совершали круизы для исследования новых земель и знакомства с новой местностью. Большой вклад в развитие водного туризма сделали

---

<sup>1</sup> КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_12462/bb9e97fad9d14ac66df4b6e67c453d1be3b77b4c/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12462/bb9e97fad9d14ac66df4b6e67c453d1be3b77b4c/). – 07.04.21

<sup>2</sup> Ю. М. Шаруненко «Рекреационный туризм»; издательство МОО Межрегиональная общественная организация Академия безопасности и выживания, 2014



жители Скандинавии и Ютландии. Также, развитию путешествий по воде поспособствовали экспедиции во времена географических открытий. Путешественники открывали новые земли, знакомились с новыми странами и материками.

Круизы в современное время представляют собой путешествие на круизных лайнерах, оборудованных всеми современными удобствами и развлечениями, такими как спортивные залы, тренажерные залы, спа-салоны, кинотеатры, бассейны и многое другое.

Изначально круизы ассоциировались с морскими путешествиями. Сейчас круизы развиваются, поэтому турфирмы делают акцент на речных путешествиях.

Круизы могут проводиться на небольших прогулочных теплоходах, а также на больших круизных лайнерах, таких, как на морских путешествиях.

В двадцатом веке речные круизы занимают важное место в туризме, так как эта сфера развивается. Круизы – это дорогой вид туризма, так как на его организацию необходимы большие ресурсы. Круизы могут сочетать в себе все виды туризма, такие как лечебный, спортивный, познавательный, рекреационный.

В настоящее время круизы разделяют на морские и речные путешествия.<sup>3</sup>

Водные пассажирские перевозки всегда приносили огромную пользу в быту и хозяйстве людей. Водные виды транспорта обеспечивали людей продовольствием, а также новыми впечатлениями.

Морские круизы проводятся по определенному маршруту с заходом в порты разных городов и стран. На круизных лайнерах имеются все необходимые удобства для проведения досуга. Туристов обеспечивают питанием, развлечениями, экскурсиями.

---

<sup>3</sup> Осипова, О.Я. Транспортное обслуживание туристов [Текст]: Учеб. пособие /О.Я. Осипова. - М.: Академия, 2007. - 568 с.

Речные круизы также проводятся по заранее составленному маршруту с заходом с города по пути следования судна.<sup>4</sup>

Морские и речные путешествия обладают схожими характеристиками и условиями проведения. К примеру, зачастую вместимость судов речных и морских круизов отличается. Морские суда обладают большей продолжительностью в сравнении с речными путешествиями.<sup>5</sup>

Таблица 1 – Различия морских и речных круизов

<b>Положительные стороны</b>	<b>Отрицательные стороны</b>	<b>Отличительные черты морских и речных круизов</b>
Комфорт, обеспечение безопасности	Низкая скорость хода судов и лайнеров	Речные круизы имеют круговой обзор, также на речных круизах нет штормов
Большая вместимость круизных лайнеров	Плохая подвижность судов	У речных круизов имеются зеленые стоянки
Множество видов туризма, которые можно организовать во время круиза	Возможна морская болезнь	У речных круизов отсутствует морская болезнь
Круизные суда имеют все современные удобства	Дороговизна данного вида туризма	У речных круизов есть возможность организовать тур выходного дня

Исходя из таблицы 1, можно сделать вывод о том, что речные круизы имеют множество преимуществ, таких как отсутствие морской болезни, наличие постоянного обзора на берега, возможность совершать зеленые стоянки по пути следования круизного судна. Также, преимуществом является то, что на речных круизах отсутствуют плохие погодные условия, такие как штормы. Также, речные круизы отличаются меньшей стоимостью в сравнении с морскими путешествиями.<sup>6</sup>

<sup>4</sup> Ильина, Б.Н. Менеджмент транспортных услуг [Текст] / Б.Н. Ильина. - М.: РМАТ, 2007. - 173 с.

<sup>5</sup> Чудновский, А.Д. Управление индустрией туризма [Текст] / А.Д. Чудновский, М.А. Жукова, В.С. Сенин. - М.: Кнорус, 2007. - 416 с.

<sup>6</sup> Чигирь, Л. Речные круизы: путешествие в гостинице [Текст] // Л. Чигирь // Деньги. - 2008. - №19. - С. 11-12.

На сегодняшний день круизные речные туры пользуются все большей популярностью в странах, обладающих всеми необходимыми ресурсами, такими как густая речная сеть и богатые природные ресурсы. Речные круизы имеют береговой обзор, а также не настолько сильно зависят от природных условий, как, к примеру, морские круизы. К тому же, тем, кто отправляется в речной круиз, предоставляется возможность побывать во многих значимых культурно-исторических и природных местах благодаря зелёным стоянкам.

Негативными чертами речных круизов является такие факторы, как низкая скорость круизных лайнеров, невысокая поворотливость судов, синдром замкнутого пространства.<sup>7</sup>

Речной круиз — это современный способ путешествия, имеющий множество преимуществ. Круиз даёт возможность знакомства с людьми, а также позволяет побывать в новых местах. Круизы по способу организации могут быть такими, как классические, специальные, мини – круизы и т.д.<sup>8</sup>

Таблица 2 – Классификация круизов по характеру организации

<b>Виды круизов</b>	<b>Описание</b>
1. Классические круизы	Классические туры на круизных лайнерах средней продолжительностью около 15 суток, включающие в себя большое количество стоянок в городах и портах, полный пансион
А) автономные	Начала и конец круиза в одном и том же порту
Б) сексионные	Продолжительный круиз разделяется на несколько секций, имеется возможность приобрести билет на какую-либо отдельную часть круиза
2. Спец круизы	Путешествие с какой-либо определенной целью, видом туризма
3. Комбо круизы	Совмещение тура с поездкой на другом виде транспорта
4. Прерванный круиз	Совмещение путешествия на судне и отдыха в гостиницах в портах захода судна
5. Мини круиз	Круизы выходного дня <sup>9</sup>

<sup>7</sup> Биржаков, М.Б. Речные круизы [Текст] / М.Б. Биржаков, Э.А. Жигунов, А.Л. Шумилов - СПб.: Невский Фонд, 2007. - 77 с.

<sup>8</sup> Селиванов В.В. Международный морской туризм: основы организации и методология: [Учебное пособие] / В.В. Селиванов. – Симферополь: ИТ «Ариал», 2015. – 296 с.

<sup>9</sup> Селиванов В.В. Основы агентирования круизных судов: [Монография] / В.В. Селиванов. – LAP LAMBERT Academic Publishing (Германия), 2016. – 113 с.

Также, существует такой вид туризма, как пэкидж – круиз, в который входит все необходимое для обслуживания туриста, в том числе перевозка и доставка багажа, предоставления места проживания в случае задержки или опоздания судна, также туристу могут предоставить транспорт, который доставит его до гостиницы или судна.<sup>10</sup>

Таблица 3 – Классификация круизных путешествий

<b>По продолжительности</b>	<b>По формам организации</b>	<b>Ценовая классификация туров</b>	<b>По сезонности</b>
Кратковременные круизы и прогулочные рейсы (1-2 суток)	Европейская система – круиз с заходом в порты и проведение экскурсий	Экономичные – круизы на малых судах со всеми удобствами больших лайнеров	Круглогодичные – действуют на протяжении года
В никуда («to nowhere») – рейсы для специальных целей, например, для проведения азартных игр на судне (1-5 суток)	Американская система – круизы для отдыха на зеленых стоянках	Классические – круизы на новых судах с современными требованиями по комфорту	Сезонные - зимние, летние, период межсезонья
Стандартные (до 14 суток)	«Круизы в никуда» - краткосрочные круизы (1-2 суток) без захода в порты по пути следования	Премиум – персональное обслуживание туристов. Повышенный уровень комфорта и сервиса	Разовые - осуществляются по разовым заказам
Трансатлантические (до 40 суток)		Люкс – для богатых клиентов. Обслуживание ultra all inclusive («все включено»)	
Кругосветные (60 суток)		Эксклюзивные	

<sup>10</sup> Селиванов В.В. Исследование некоторых особенностей круизного туризма: источники заблуждений / В.В. Селиванов // Таврический научный обозреватель. – 2015. – №4. – Ч.1, С. 83–87.

В таблице 3 представлена одна из существующих классификаций круизных туров.<sup>11</sup>

В свою очередь, по другой из существующих классификаций, речные круизные путешествия могут быть иметь следующую продолжительность:

- Речные дневные круизы - это однодневные экскурсии продолжительностью от 30 минут до целого дня. Они могут быть на лодках, перевозящих всего 10 человек или на теплоходах, вмещающих несколько сотен. Такой круиз обычно базируется в городе с рекой, протекающей через центр или область природной красоты;

- Существуют круизы выходного дня продолжительностью от двух до четырех дней. Круизы такой продолжительности обычно проводятся в выходные дни. Данные туры подойдут людям, желающим как-то занять свои выходные после трудовых будней;

- Круизы продолжительностью в неделю подойдут тем, кто отправляется в путешествие впервые. Обычно такие круизы проводятся в период праздников;

- Длительные круизы продолжительностью от 10 до 25 дней подойдут в основном для тех, кто бывает в путешествии не первый раз.

Круизы по рекам проводятся по определенному маршруту в одну сторону либо с возвращением в первоначальный пункт отправления.

Также, пользуются успехом такие виды круиза, как туры выходного дня и прогулочные рейсы. Такие рейсы имеют продолжительность от одного до двух дней. Целями таких путешествий являются знакомство с природными и историческими достопримечательностями.<sup>12</sup>

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод о том, что речные круизы имеют разные виды и подойдут для всех туристов, имеющих разные запросы и потребности в отдыхе. Речные круизы имеют множество

---

<sup>11</sup> Селиванов В.В. Международный морской туризм: основы организации и методология: [Учебное пособие] / В.В. Селиванов. – Симферополь: ИТ «Ариал», 2015. – 296 с.

<sup>12</sup> Тихомирова, Елена Ивановна. Экономический рост и конкурентоспособность российских регионов: стат.-экон. исслед./ Е.И. Тихомирова; - Самара: Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006 -418 с.

преимуществ, суда, на которых совершаются круизы, обладают всеми удобствами для комфортного перемещения по воде. Также, можно сделать вывод, что круизные лайнеры являются безопасным видом транспорта. По пути следования речные круизные суда могут совершать стоянки, что позволит туристам ознакомиться с достопримечательностями.

## **1.2 Особенности организации и проведения речных круизов в России и за рубежом**

В настоящее время круизы по реке набирают большую популярность, они являются востребованным видом отдыха.

Можно отметить, что данный вид туризма не требует множества переездов, так как вы постоянно находитесь в движении в «плавающей гостинице». При отдыхе на круизе турист не тратит время на перелеты и переезды, в какие либо места. При желании турист может отдохнуть в каюте в любое время или воспользоваться развлечениями на лайнере.

В путевку речного круиза входят проживание в каюте, каюты обеспечены средствами личной гигиены, также в путевку входит питание на борту судна и проведение экскурсий.

Также, бывают услуги, которые оплачиваются отдельно, такие как посещения баров, либо дополнительные экскурсии.

При проведении круиза туристу необходимо учесть ряд важных факторов.

Туристу, отправляющемуся в круиз необходимо застраховать свою жизнь, это необходимая процедура.

Также, туристу имеет смысл внимательно ознакомиться с маршрутом, по которому будет следовать круизный лайнер. К тому же, путешественник должен ознакомиться с теплоходом, на котором совершается круиз, так как его могут не устроить условия проживания, питания, либо развлечения, предлагаемые на борту судна.

На цену круиза влияет теплоход и его состояние, дата постройки и реставрации. Открыв информацию о теплоходах, можно узнать, насколько он

комфортабельный, все ли каюты оснащены санузлом, холодильником, а также, узнать о развлечениях на круизном лайнере.

Европейские страны развивают речной круизный туризм, данный вид туризма пользуется большой популярностью. Во время круиза туристы могут посмотреть на страны Европы. На спрос данного вида туризма влияет такой фактор, как цена на речные круизные туры. Но, несмотря на высокие цены на данный вид туризма, он пользуется спросом, спрос растет с каждым годом. Чаще всего данный вид туризма в странах Европы пользуется спросом у людей среднего и пожилого возраста. Данным туристам необходим комфорт во время проведения тура, а также важна экскурсионная программа во время круиза.

Перед проведением круиза, организаторам тура необходимо изучить доступность мест экскурсионного показа, а также наличие необходимой инфраструктуры.

В зарубежных странах пользуются популярностью прогулочные рейсы длительностью до двух дней по Карибскому морю, в страны Южной Америки, а также по Черному морю.

Реками, наиболее подходящими для речного круизного туризма в Европе являются Рейн, Дунай, Сена, Рона, Эльба.

Таблица 4 – Протяженность водных путей по странам мира, тыс. км

<b>№</b>	<b>Страна</b>	<b>Протяженность, тыс.км</b>
1.	Китай	126,3
2.	Россия	101,8
3.	Бразилия	50
4.	США	41
5.	Индонезия	21,5
6.	Колумбия	18
7.	Вьетнам	17

Исходя из таблицы 4, можно заметить, что Россия находится на втором месте по протяженности внутренних водных путей.

В странах Европы самые протяженные реки имеют Франция (8 500 км.), Финляндия (7 800 км.), Германия (7 500 км.), Нидерланды (6 200 км.).

В Западной Европе имеется множество рек, по которым совершаются круизы. К таким рекам можно отнести – Сена, Сона, Рона, Эльба, Дунай, Рейн. Все эти реки имеют пересечения между собой, что благоприятно сказывается на проведении круизов. Самые популярные круизы находятся в Германии, Англии и других странах Европы. Большой популярностью обладают круизы по Дунаю и Рейну.

Что касается рек в России, довольно большим спросом пользуются круизы из портов Санкт-Петербурга, а также по Волге и Дону.

Что касается экзотических туров, большим спросом пользуются туры по Нилу и Амазонке.

Также, речные системы и каналы Соединенных Штатов Америки обладают хорошими возможностями для проведения круизов. Пользуются популярностью речные круизы с заходом в моря на побережьях Атлантики.

Финляндия обладает огромными ресурсами для проведения круизов, так как имеет 188 тысяч километров водоемов, позволяющих совершать круизные туры. Суда, выполняющие туры в Финляндии, обладают большой пассажироместимостью – до 200 пассажиров на рейсе. Навигация в Финляндии – 250 дней в сезон. Здесь проводятся регулярные круизные путешествия, прогулочные рейсы.

Самым популярным круизным направлением является Карибский регион. В 2019 году 42% от всех круизов пришлось на Карибский регион (включая Багамы и Бермуды). Средиземноморские круизы составили 16% от всех круизов, а круизы в Азию - 14% от общего количества всех круизов в этом году.<sup>13</sup>

Величина круизных путешественников растет на 7,6 процентов в год, это свидетельствует о сильном росте популярности круизов. На протяжении 2019 года количество круизных путешественников – 29,7 миллионов.

---

<sup>13</sup> 27 Shocking Cruise Industry Statistics & Facts for 2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.cruisemummy.co.uk/cruise-industry-statistics-facts/>. – 12.04.2021.



Круизная отрасль создала рабочие места для 1,8 миллиона человек по всему миру и внесла более 154 миллиардов долларов в мировую экономику.

Круизы по всему миру были приостановлены в середине марта 2020 года. В июле 2020 года возобновилось плавание в некоторых частях Европы, Азии и Южной части Тихого океана, и во второй половине 2020 года было совершено около 200 круизов.

Таблица 5 – Объем круизного туристического потока по регионам мира в 2019 году, в процентах от общего объема турпотока

Регион мира	Путешественники, млн.	Процент от количества круизов
Карибский регион	11,982,600	42
Средиземноморье	4,437,000	16
Азия	3,977,400	14
Северная Европа	1,707,800	6
Аляска	1,215,400	4
Австралия	1 177 700	4

Исходя из таблицы 5, можно сделать вывод о том, что популярным направлением круизного туризма является Карибский регион, это свидетельствует о развитости инфраструктуры и возможностей для совершения путешествий в данном регионе.<sup>14</sup> К сожалению, Россия не входит в список лидеров по объему турпотока, занимая всего 0,1% в доле круизного рынка.

Судоходность рек Российской Федерации пересматривается и устанавливается каждый год по-разному.

Таблица 6 – Реки России, пригодные для судоходства

Часть света	Наименование рек
Европа	Дон, Волга, Ока, Кама, Вятка, Сухона, Двина, Печора, Мезень, Вычегда
Азия	Обь, Иртыш, Олекма, Амур, Енисей, Ангара, Лена, Тобол, Ишим, Витим, Индигирка, Колыма, Яна, Вилюй, Алдан

<sup>14</sup> Статья «Современное состояние речного круизного туризма в Республике Саха (Якутия)». [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://e-notabene.ru/pr/article\\_31267.html](https://e-notabene.ru/pr/article_31267.html). – 13.04.2021.

Водные пути внутри России – 102 тысячи километров. Сюда входит реки, озера и другие водоемы. На водоемах находится большое количество судоходных гидротехнических конструкций, около 700.

Таблица 7 – Внутренние водные пути РФ по их протяженности

<b>Наименование</b>	<b>Протяженность, км.</b>
Эксплуатируемые внутренние водные пути	101,8
Искусственные водные пути	16
Пути, имеющие знаки судоходности	72,3
Пути с гарантированными глубинами	46,2
Пути, находящиеся в Европе	26,611
Пути, находящиеся в Азии	59,905

Продолжительность навигационного сезона в РФ – с апреля по октябрь включительно.

Российская Федерация обладает большим количеством водоемов и каналов, пригодных для речных круизов.

Таблица 8 – Каналы, используемые для круизных путешествий и их протяженность, км.

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Местонахождение</b>	<b>Протяженность, км</b>
1.	Беломорканал	Выход в Балтийское море	227
2.	Волго-Балтийский канал	Слияние бассейнов Каспийского и Балтийского морей	1100
3.	Волго-Донской канал	Соединяет бассейны рек Волга и Дон	101
4.	Северо-Двинский канал	Соединяет реку Шексна, как часть Волго-Балтийского водного пути и реку Сухона, приток Северной Двины.	127
5.	Сайменский канал	Выборгский залив и Сайма	43
6.	Канал имени Москвы	Канал, соединяющий реку Москву с Волгой.	128,1

Основное количество речных круизов сосредоточено по маршрутам Москва – Санкт-Петербург – 80%.

Маршруты, которые предлагают туристические компании Москвы по внутренним водным путям, можно разделить на южные, восточные и северные.

Таблица 9 – Маршруты круизных туров в России

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Описание</b>
1.	Северный маршрут	Маршруты в Санкт-Петербург через Кизи и Валаам, экскурсии на Соловецкие о-ва
2.	Восточный маршрут	Путешествия по Волге до Казани, Нижнего Новгорода, Елабуги
3.	Южный маршрут	Круизы по странам Каспия, а также путешествия до Астрахани
4.	Центральная Россия	Круизы по Золотому Кольцу России с отправлением из Москвы

Наибольшей популярностью пользуется также маршруты по Волге, Каме, Дону. Также, популярны религиозные круизы в Соловки, Валаам, Кизи.

Традиционным маршрутом речных круизов является Санкт-Петербург. Популярны круизы продолжительностью не более двух дней, есть возможность отправиться в круиз в выходные дни.

В таблице 10 можно ознакомиться с популярными направлениями речных круизов.

Таблица 10 – Направления круизов по РФ, наиболее пользующихся спросом

<b>Направление</b>	<b>Маршрут</b>
Москва	Москва – Санкт-Петербург Москва – Соловецкие острова
Волга	Москва – Астрахань Москва - Пермь
Санкт-Петербург	Санкт-Петербург – Москва (и обратное направление)

Направление	Маршрут
Круизы по Сибири	А) Новосибирск – Бердск – Томск – Колпашево – Нарым – Нижневартовск – Сургут- Ханты-Мансийск- Октябрьское- Березово – Салехард; Б) Салехард - Полярный круг – Мужы – Березово – Октябрьское – Ханты-Мансийск – Лямино-Сургут – Нижневартовск – Нарым – Колпашево – Томск – Новосибирск

Круизные программы по России начинаются примерно в конце апреля или начале мая, а заканчивается навигация в октябре или начале ноября. В зависимости от вида и размера теплохода, класса каюты, продолжительности путешествия и количества экскурсий стоимость на круизы может быть достаточно разнообразной.

#### Круизы из Москвы.

Наибольшим спросом пользуются краткосрочные и недельные круизные туры из Москвы, они демократичны по своей цене, включают обширный выбор маршрутов и доступны для всех возрастных категорий туристов. Комфортабельные теплоходы предлагают уютные каюты, вкусное питание, анимационную программу на борту и экскурсионное обслуживание на протяжении поездки. Самые популярные маршруты круизных путешествий из Москвы:

#### Москва-Санкт-Петербург.

Тур из столицы России в северную столицу проходит по рекам, каналам и озерам, и включает посещение древних русских городов. В таком круизе у туристов есть возможность увидеть архитектуру старинных монастырей и церквей, а также насладиться спокойствием и удивительной природой.

#### Москва-Соловецкие острова.

Круиз по маршруту к Соловецким островам проходит через Ярославль, Череповец, Кижы, Петрозаводск, Беломорск и другие пункты. Главной особенностью этого тура является жемчужина русского Севера —

Соловецкий архипелаг. Программа знакомит с захватывающей историей русского православного Соловецкого монастыря и с завораживающей русской природой.

Круизы по Волге.

Программы путешествий вдоль берегов Волги — это традиционная, так называемая «золотая коллекция» круизов. У туристов, отправляющихся в тур по Волге, будет возможность сделать остановки по маршруту и совершить экскурсии по городам, встречающимся на пути. Река Волга ведет до Нижнего Новгорода, столицы Татарстана — Казани, Самары, Волгограда и далее до Астрахани или до Ростова-на-Дону. Из Москвы наиболее популярны следующие круизы по Волге:

Москва – Астрахань.

На этом маршруте встречаются древние города «Золотого Кольца», города-жемчужины Волги — Казань, Волгоград. Древняя красота, старые кремли и церкви, величественные современные города и набережные. Длительный маршрут демонстрирует всю красоту русской земли, а оборудованные теплоходы с обученным персоналом не дадут заскучать на борту.

Москва – Пермь(Уфа).

Эта программа плавания на теплоходе по Волге и реке Каме включает как посещение известных старинных русских городов с историческими местами, так и знакомство с заповедными территориями Урала. Заход в города Казань, Елабуга, Чайковский и другие населенные пункты.

Круизы из Санкт-Петербурга.

Круизные программы из Санкт-Петербурга пользуются особой популярностью в летний период, когда в северной столице Белые Ночи. В это время из города на Неве ежедневно отправляются в плаванье многочисленные теплоходы по различным маршрутам. Наиболее популярными считаются круизы из Санкт-Петербурга в Москву и обратно.

Санкт-Петербург - Валаам - Соловки - Кижы

Валаамский архипелаг и Валаамский монастырь — привлекательное место как для особо верующих паломников, так и для любителей российских глубинок. Путешествие на теплоходе к святым местам дарит душевный комфорт и спокойствие.

Благодаря огромному разнообразию круизных направлений, множеству турфирм и большому количеству различных теплоходов, курсирующих по рекам России, путешественникам не составит труда выбрать для себя наиболее интересный и подходящий по стоимости и продолжительности круизный тур.

### **1.3 Возможности приобретения судов в лизинг: специфика и особенности для туристических фирм**

Водный транспорт для России исторически имеет огромное значение. Это обусловлено огромной речной сетью внутри страны и безграничными морскими территориями за ее пределами. Их использование играет ключевую роль в развитии экономики страны и несет в себе огромный потенциал для участников этого процесса. Водный транспорт, как вид деятельности, имеет ряд специфических требований и ограничений, что обуславливает дополнительные риски и создает высокий "порог входа" на этот рынок. Пожалуй, основной трудностью в освоении этого специфического, но востребованного бизнеса является высокая стоимость судна. Несмотря на это, в последнее время просматривается динамика роста интереса со стороны бизнеса к водному транспорту. Разумным решением в развитии бизнеса речных и морских перевозок для компаний является лизинг, позволяющий оптимизировать затраты организации на пополнение основных средств. По сути, лизинг дает возможность лизингополучателям использовать, за определенную плату, оборудование, в нашем случае судно, которое переходит в его собственность по окончании срока лизинга.

В соответствии с Федеральным законом РФ «О финансовой аренде (лизинге)»:<sup>15</sup>

лизинг - совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с реализацией договора лизинга, в том числе приобретением предмета лизинга;

договор лизинга - договор, в соответствии с которым арендодатель (далее - лизингодатель) обязуется приобрести в собственность указанное арендатором (далее - лизингополучатель) имущество у определенного им продавца и предоставить лизингополучателю это имущество за плату во временное владение и пользование. Договором лизинга может быть предусмотрено, что выбор продавца и приобретаемого имущества осуществляется лизингодателем;

лизинговая деятельность - вид инвестиционной деятельности по приобретению имущества и передаче его в лизинг.

Суть лизинга в том, что лизинговая компания приобретает в собственность имущество и передает его в пользование лизингополучателю на длительный срок.

В период действия договора о лизинге лизингополучатель осуществляет выплаты с процентами. По истечении означенного времени и выплаты оговоренной суммы, имущество переходит в собственность арендатора.

Положительные стороны для лизингополучателя:

- лизинг позволяет снизить налогооблагаемую базу предприятия, поскольку все выплаты по лизинговому договору включаются в себестоимость, в результате чего снижается налог на прибыль;

- вся сумма НДС по договору ставится к зачету;

- в результате ускоренной амортизации предмета лизинга объем налога на имущество снижается.

---

<sup>15</sup> КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_20780/8764f1ea3b4838d75bea542a4b17522b6649f35d/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20780/8764f1ea3b4838d75bea542a4b17522b6649f35d/). – 07.04.21

Существуют несколько разновидностей лизинга, но основными видами, пользующимися популярностью как у юридических лиц и предпринимателей, так и у частных лиц являются финансовый и оперативный.

Финансовый лизинг является самым популярным видом лизинга на территории Российской Федерации. Компания, осуществляющая лизинг, покупает необходимое имущество и предоставляет его получателю лизинга. Договор лизинга заключается на срок, сопоставимый с амортизацией объекта лизинга.<sup>16</sup>

Отличия оперативного лизинга от финансового в том, что по окончании договора лизинга предполагается возврат лизинговой компании. На сегодня рынка оперативного лизинга в России, по сути, не существует.

Возвратный лизинг – это форма лизинга, при которой лизингополучатель и поставщик являются одним и тем же лицом.

Далее можно увидеть схемы лизинговых сделок:<sup>17</sup>



Рисунок 1.1 – Лизинговая сделка

- 1) лизингополучатель сам выбирает того, кто имеет имущество, необходимое для совершения лизинговой сделки;
- 2) лицо, нуждающиеся в лизинговой сделке, обращается к лизингодателю, обладающими необходимым имуществом;
- 3–4) лизингодатель приобретает необходимое лизингополучателю имущество;
- 5) лизингодатель поставляет имущество лизингополучателю на основании договора лизинга.

<sup>16</sup> Сущность лизинга, формы и виды лизинга. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.optimumfinance.ru/articles/sushchnost-lizinga-formy-i-vidy-lizinga> . - 03.06.2021.

<sup>17</sup> Лизинг как договор финансовой аренды. Схема лизинга [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.grandars.ru/student/bankovskoe-delo/lizing.html>. - 03.06.2021.





Рисунок 1.2 – Схема лизинга

1) Лизингодатель сам выбирает продавца имущества, необходимого лизингополучателю;

2–3) лизингодатель ищет продавца имущества, необходимого лизингополучателю, и покупает у него имущество;

4) лизингодатель передает имущество лизингополучателю на основании договора лизинга.

На сегодняшний день в Российской Федерации имеется множество компаний, предоставляющих услуги лизинга. Компании соперничают между собой, стараясь получить клиентов, предоставляя им маленькие ставки лизинговых платежей, быстрое составление договоров лизинга и так далее.

Лизингополучателю при выборе компании, предоставляющей услуги лизинга, нужно быть внимательным к разным факторам и критериям сделки.

Необходимо внимательно отнестись к:

- 1) условиям лизинга и лизинговых платежей;
- 2) сроку нахождения компании на рынке;
- 3) изучить финансы компании и её финансирование;
- 4) ограничения по лизинговым платежам;
- 5) опыт работы компании;
- 6) стоимость финансирования;
- 7) изучить регион работы лизинговой компании.

В таблице 11 представлен рейтинг лизинговых компаний по объему лизингового портфеля.

Таблица 11 - Рейтинг лизинговых компаний России 2020 по объему лизингового портфеля, млн. руб.<sup>18</sup>

№	Наименование компании	Лизинговый портфель, млн. р.
1.	ПАО "ГТЛК"	1 319 696
2.	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	825 552
3.	«ВТБ Лизинг»	602 218
4.	«ЛК «Европлан»	117 403
5.	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)	258 428
6.	«Альфа-Лизинг» (ГК)	157 765
7.	«Балтийский лизинг» (ГК)	75 672
8.	«Сименс Финанс»	104 814
9.	«РЕСО-лизинг»	81 451
10.	«Росагролизинг»	78 626

Отличительные черты судоходства по рекам России преподносят собственные условия развития данного бизнеса. Себестоимость грузоперевозок водным транспортом, по сравнению с железнодорожным, ниже на 10-15%, и на 40% дешевле расценок на услуги автомобильного транспорта.<sup>19</sup> На этом фоне происходит значительное увеличение спроса на использование судов, а при разумном подходе к ведению бизнеса заметно снижаются риски, и растет отдача от вложений, следовательно, лизинг речных, морских судов становится весьма выгодным предложением для компаний.

<sup>18</sup> Рынок лизинга за 9 месяцев. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://raexpert.ru/rankingtable/researches/leasing\\_9m2020/tab1/](https://raexpert.ru/rankingtable/researches/leasing_9m2020/tab1/). – 01.05.2021.

<sup>19</sup> Литература. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://literature-edu.ru/>. – 01.05.2021.

Таблица 12 - Крупнейшие лизинговые компании по объему лизингового портфеля в сегменте морских и речных судов (на 01.01.2020 г.), млн. руб.<sup>20</sup>

№	Наименование компании	Лизинговый портфель, млн. руб.
1.	ПАО "ГТЛК"	278 327.3
2.	«Сбербанк Лизинг», ГЛК	37 606.4
3.	"МАШПРОМЛИЗИНГ"	29 527
4.	«Газпромбанк Лизинг», ГЛК	12 359.8
5.	«ТрансФин-М»	6 519.1
6.	«БИЗНЕС АЛЬЯНС»	4 015.6

Лизинг морского и речного транспорта вырос на 69% к уровню 2018 года.<sup>21</sup>

Похожая ситуация происходит в сфере пассажирских перевозок, где огромную роль играет развитие туристического бизнеса в России. Вполне логично, что туристические компании все чаще организуют путешествия на теплоходах и других пассажирских судах. Привлечение туристов на круизы будет более активным при улучшении условий отдыха, который предлагает теплоход, что подразумевает приобретение новых современных лайнеров. Опять же, на помощь судовладельцев может прийти более выгодный лизинг пассажирских судов.

Объем нового бизнеса лизинга в РФ в 2019 году – 1,3 трлн. рублей. Для сравнения, 10 лет назад данный показатель был равен 730 млрд. руб. Объем лизингового портфеля российских компаний в 2019 году равен 4,3 трлн. руб.<sup>22</sup>

Капитализация лизинговых компаний в 2020 году составила 980 млрд. руб., что превосходит данный показатель за 2019 год на 5 процентов.<sup>23</sup>

<sup>20</sup> RAEX: Рейтинг лизинговых компаний в сегменте морского и речного транспорта. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://raex-rr.com/business/leasing/rating\\_of\\_ship\\_leasing\\_companies](https://raex-rr.com/business/leasing/rating_of_ship_leasing_companies). – 02.05.2021.

<sup>21</sup> РАЭК Аналитика – рейтинги, исследования, обзоры, конференции. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://raex-a.ru/>. – 03.05.2021.

<sup>22</sup> East Russia – Восток России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://eastrussia.ru/>. – 05.05.2021.

<sup>23</sup> <https://raexpert.ru/researches/leasing/9m2020/>

Капитализация лизингового портфеля на первое октября 2020 года – 5,1 трлн. Руб., что выше на 6 процентов в сравнении с показателями на первое января 2020 года.

В число самых крупных лизингодателей входят - Государственная транспортная лизинговая компания, «ВЭБ-лизинг», «Сбербанк Лизинг», «ВТБ Лизинг», «Европлан», «Балтийский лизинг».

К тому же, предсказывается рост объемов лизинговых сделок в Дальневосточном регионе на 20-25 %. Сейчас, капитализация компаний составляет 60 млрд. руб.<sup>24</sup>

В настоящее время в Российской Федерации заводов, занимающихся именно строительством круизных и пассажирских теплоходов, в Российской Федерации существует не много. В основном, судостроительные заводы России занимаются переоборудованием и модернизацией старых круизных судов. Большая часть круизных и пассажирских теплоходов, ходящих по рекам и озерам России, построена во времена СССР в других странах, на заводах Германии, Чехословакии, Австрии и Венгрии.

Северный судостроительный и судоремонтный центр включает:

- ПО «Северное машиностроительное предприятие» - атомные подлодки, гражданские суда;

- «Центр судоремонта Звёздочка» - атомные подлодки;

- СПО «Арктика» - электромонтажные работы на судах.

Западный судостроительный центр включает:

- ОАО «Адмиралтейские верфи»;

- ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»;

- ОАО «33 судоремонтный завод»;

- ОАО «ЭРА»;

- ОАО «Янтарь»;

- ОАО «Красное Сормово»;

- ОАО «Северная верфь».

---

<sup>24</sup> East Russia – Восток России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://eastrussia.ru/>. – 05.05.2021.

Также, имеется ряд крупных судостроительных компаний:

- АО «Северный рейд»;
- Зеленодольский завод имени А.М. Горького;
- Балтийский завод;
- Канонерский судоремонтный завод;
- Невский судостроительный завод;
- Амурский судостроительный завод;
- Севастопольский морской завод.<sup>25</sup>

Рынок строения судов в Российской Федерации, чей вес превосходит 50 тонн, снизился на 8 % (94 сданных судна). Также, было построено 90 мелких судов, чей вес менее 50 тонн. По состоянию на 2020 год виднеется рост совокупной стоимости сданных судов в сравнении с 2019 годом на 67%, до 229,5 млрд. рублей. Совокупный тоннаж вырос на 59%, до 542 тыс. тонн. Количество сданных заказов в гражданском судостроении сократилось на 18%, а в военном судостроении увеличилось на 18%, до 32 судов.<sup>26</sup>

В 2019 году в Российской Федерации была принята стратегия по развитию строения судов до 2035 года. Цель данного проекта – увеличение доли рынка судов на мировой арене.

Также, судостроительный завод «Лотос» в 2019 году спустил на воду первый колесный теплоход проекта ПКС-180 «Золотое кольцо».<sup>27</sup>

Также, большие ожидания накладываются на лизинг судов, способных совершать речные круизы с заходом в моря. Это объясняется тем, что, зачастую, реки России мало пригодны для судоходства в связи с погодными условиями и меняющимся климатом. Речные круизные суда часто простаивают в портах и не могут совершать круизы. Иначе обстоят дела с

---

<sup>25</sup> Судостроение России – Википедия. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Судостроение\\_России](https://ru.wikipedia.org/wiki/Судостроение_России). – 03.05.2021.

<sup>26</sup> Судостроительная корпорация – Газета Коммерсантъ № 8 (6970) от 20.01.2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4653641>. – 06.05.2021.

<sup>27</sup> СЗ «Лотос» спустил на воду первый колесный речной теплоход проекта ПКС-180 «Золотое кольцо». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://portnews.ru/news/286264/>. – 06.05.2021.

судами смешанного плавания типа "река-море", которые способны выполнять свои функции в морских походах и по реке, в условиях навигации.

Вывод по главе 1.

Анализирую всё вышесказанное, можно сделать вывод о том, что туризм – это довольно широкое понятие. Авторы, занимающиеся исследованием и развитием туристской сферы, дают разные понятия туризма.

Под термином «Туризм» можно понимать перемещение людей в другую местность, отличную от той, в которой они проживают. Туристы могут посещать как места в своей стране, так и за её пределами.

Но, в целом, можно сказать, что туризм в современном мире занимает довольно важное место. Люди всё больше проводят свой досуг, путешествуя по миру и исследуя новые места.

Также, можно сказать, что экономика многих стран очень сильно зависима от развития туризма.

Одним из способов путешествий являются круизы, морские и речные. Морские и речные круизы имеют ряд отличий, у каждого из этих видов туризма есть свои преимущества и недостатки.

Речной круизный туризм – это дорогой вид туризма, так как для реализации таких туров туристические фирмы несут большие экономические затраты.

У круизов есть свои методы организации, соблюдение которых позволит совершать круизы успешно и экономически выгодно.

У речных круизов есть ряд преимуществ, таких как отсутствие морской болезни, постоянный обзор на берег, наличие большого количества зелёных стоянок, отсутствие штормов и прочих плохих погодных явлений, а также возможность организовывать туры выходного дня.

В настоящее время речные круизы развиваются очень стремительно, разрабатываются новые маршруты, судостроительные заводы выпускают суда, соответствующие современным стандартам комфорта и безопасности

на воде. Для успешной реализации новых туристических маршрутов по воде, в первую очередь, необходимо иметь судно.

Одним из выгодных способов приобретения судна для туристических фирм является лизинг. Лизинг позволяет фирмам, разрабатывающим новые туристические маршруты, делать это успешно, при этом не неся серьезных затрат по реализации туров.

Смысл лизинга в том, что лизинговая компания приобретает в собственность имущество и передает его в пользование лизингополучателю на длительный срок.

Существует множество видов лизинга, но основными являются – финансовый лизинг, оперативный и возвратный.

Лидерами среди лизинговых компаний по объему лизингового портфеля являются такие компании, как ПАО «ГТЛК», «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК), «ВТБ Лизинг», «ЛК «Европлан».

Крупнейшие компании по объему лизингового портфеля в сегменте морских и речных судов – ПАО «ГТЛК», «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК), «МАШПРОМЛИЗИНГ».

В настоящее время в России лизинг судов развивается, а также, поддерживается на государственном уровне.

## 2 РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

### 2.1 Особенности и тенденции развития речных круизов на Дальнем Востоке

Речные круизы – это часть рынка туризма. Круизы осуществляются благодаря круизным компаниям, предоставляющим данные услуги.<sup>28</sup>

Речные круизы проводятся по внутренним водным путям.

Так как Россия обладает большими водными ресурсами, подходящими для проведения круизов, рынок речных круизов в РФ является перспективным направлением.<sup>29</sup>

Ежегодно внутренний водный транспорт перевозит в среднем около 13 млн. пассажиров — в 43 регионах России, а морской транспорт — в 10 регионах.

В настоящее время необходимостью является развитие круизов по речным водным путям. Большим потенциалом обладают реки Якутии и Дальневосточного региона. В Амурской области идет развитие проекта «Золотая миля». Также, ведется работа по развитию туристско-рекреационного кластера «Амур» в городе Благовещенске. Данный проект планируется реализовать до 2025 года. Проект позволит привлечь китайских туристов, до 1 млн. человек в год.

Также, планируется реализация туристических проектов со странами приграничных территорий, таких как Корея, Китай.

Речные круизы по рекам РФ привлекают туристов из Америки, Австралии, Новой Зеландии и Китая. Растет число китайских туристов, рост составляет 20-25% в год.<sup>30</sup>

---

<sup>28</sup> Щербакова С.А. Типология стран мира по значению международного туризма в национальной экономике // В сборнике: Н.М. Пржевальский и современное страноведение. Материалы международной научно-практической конференции. – Смоленский гуманитарный университет, 1999. . С. 177-179.

<sup>29</sup> Войнов А.И. Потенциал речных просторов. . Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. . 206 с.

<sup>30</sup> Портал «Интерфакс-Туризм» Международная информационная Группа Интерфакс [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/58795/>. - 05.04.2021.



Объем пассажирооборота транспорта по внутренним водным системам в РФ в 2019 году снизился на 3,4% (551 млн.). Причина в ухудшении инфраструктуры водных путей.

В период с 2015 по 2019 годы высокой популярностью и спросом пользовались туристические поездки. За данный период в их число приходилось 63,4% от всего пассажирооборота. На транспортные перевозки – 28,3 %, 8,3 % - экскурсионно-прогулочные.

В период с 2020 по 2024 год пассажирооборот внутреннего речного транспорта будет повышаться на 3,6 % каждый год и дойдет до отметки в 658,9 млн. пассажиров. На рост данного показателя будут влиять развитие инфраструктуры внутренних водных путей, строительство новых круизных судов, углубление дна водных путей, развитие туризма.<sup>31</sup>

Структура пассажирооборота внутреннего водного транспорта по видам поездок в России в 2019 г (млн пассажиро-км)

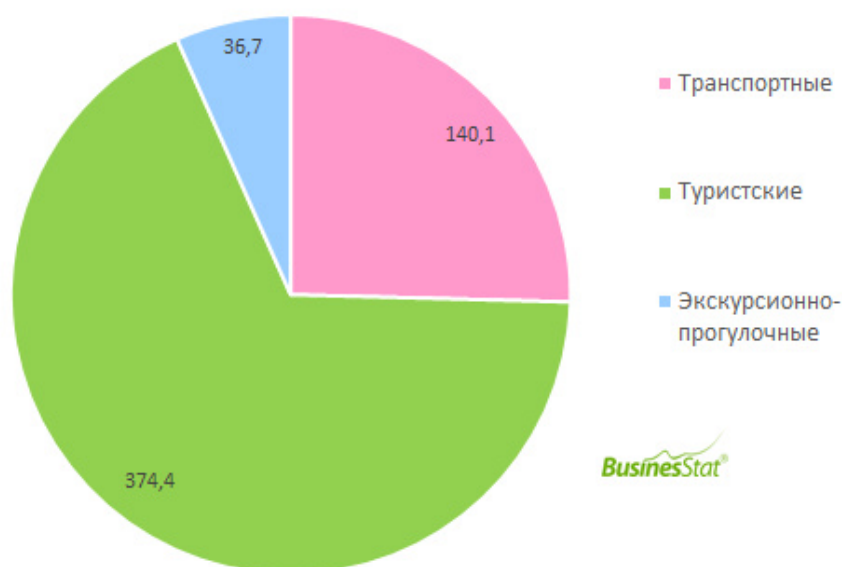


Рисунок 1.3 – Структура пассажирооборота внутреннего водного транспорта по видам поездок в России в 2019 г. (млн. пассажиро-км)

По оценкам BusinesStat, в 2021 г будет отмечаться частичное восстановление показателя после окончания пандемии – на 38,3%, до 7,6 млн

<sup>31</sup> Пассажирооборот внутреннего водного транспорта в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/articles/11405/>. - 25.03. 2021.

поездки. Рост численности поездок будет сдерживаться снижением доходов россиян, которые будут стараться пользоваться внутренним водным транспортом только по объективным потребностям – для поездок до работы или до места ведения подсобного хозяйства. Кроме того, часть предприятий обанкротится и не откроется после потери сезона в 2020.

В 2022-2024 гг. численность поездок на внутреннем водном транспорте продемонстрирует снижение, поскольку численность населения и доходы граждан будут сокращаться. В 2024 г. натуральный объем рынка составит 7,1 млн. поездок в год, что на 34,6% ниже значения 2019 г.<sup>32</sup>

Возраст судов РФ доходит до 36 лет, что сказывается на их работоспособности.

Проблемы в развитии данного вида туризма в основном основаны на том, что в России малое количество круизных судов, пригодных для организации и проведения речных круизов. Для развития данного вида туризма необходимо строительство новых судов, способных совершать круизы.

Речные круизы в РФ сосредоточены в Центральной части, в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Астрахани.

Для развития речных круизов необходимо сделать упор на развитие туров по рекам Дальнего Востока, Сахалина. Также, необходим комплексный подход к развитию инфраструктуры.

При должном подходе речные круизы по рекам России будут пользоваться спросом как у туристов из России, так и у туристов из за рубежа.

---

<sup>32</sup> Анализ рынка внутренних водных пассажирских перевозок в России в 2015-2019 году [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/research/43120/>. – 16.04.2021.

## 2.2 Туристский потенциал региона для развития речных круизов по реке Амур

Туризм по своим особенностям способен выполнять множество социальных и экономических функций. Самой важной функцией является развитие территорий и регионов.

Речной круизный туризм при успешной реализации способен помочь в развитии кризисных территорий. Круизный туризм способен обеспечить регион необходимыми финансовыми ресурсами, предоставить рабочие места для населения региона, в котором реализуются проекты речных круизных туров. Также, данный вид туризма будет способствовать поступлению иностранной валюты в регион, благодаря иностранным туристам.<sup>33</sup>

Благодаря стоянкам по маршруту путешествия, туристы будут приносить прибыль в города и села, покупая сувенирную продукцию, посещая музеи и экскурсии.

В подтверждение можно привести пример дальневосточного опыта. В двухтысячных годах речной туризм способствовал выживанию сел на Амуре. Во время зелёных стоянок жители городов и сел продавали туристам рыбу, икру, сувенирную продукцию.

Дальневосточный регион обладает большим количеством памятников истории и археологии. Во времена существования речных круизов по Амуре, большинство из них были детскими, что способствовало воспитанию подрастающего поколения. Дети знакомились с достопримечательностями и памятниками природы и истории.<sup>34</sup>

Негативными факторами развития круизного туризма на реке Амур являются такие, как плохое состояние инфраструктуры, отсутствие круизных судов, плохой уход за объектами экскурсионного показа, а также, слабое

<sup>33</sup> Даниленко Н.Н, Рубцова Н.В. Влияние социальных функций туризма на устойчивое развитие региона (на примере Прибайкалья) // Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2012. – Выпуск 6. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-sotsialnyh-funktsiy-turizma-na-ustoychivoe-razvitieregiona-na-primere-pribaykalya>. – 14.04.2021.

<sup>34</sup> Плевинцев А.В. Из истории развития речного круизного туризма на Амуре в 60-е гг. XX века – начале 2000-х гг. XXI века» // Россия и Китай: История и перспективы сотрудничества: материалы VI международной научно-практической конференции (Благовещенск – Хэйхэ, 16-18 мая 2016 г.). Выпуск 6 / Отв. ред. Д.В. Буяров, Д.В. Кузнецов. – Благовещенск: Изд-во БГПУ, 2016. – С. 83-86.

финансирование круизного туризма со стороны государства. Во времена СССР существовали круизы от Благовещенска до Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и Николаевска-на-Амуре, по данному маршруту ходило 7 судов.

Россия имеет большой потенциал в развитии и организации речных круизных туров, так как имеет густую речную сеть, включающую в себя десятки рек.

Внутренние водные пути РФ составляют 101,8 тыс. км. Из них:

- 72,3 тыс. км. обладают знаками судоходности;
- 46,2 тыс. км. имеют глубины, позволяющие ходить судам;
- 30,5 тыс. км. имеют светоотражающие знаки;

Таблица 13 – 5 крупнейших рек России

№	Название	Протяженность, км.
1.	Лена	4294
2.	Иртыш	4248
3.	Обь	3700
4.	Волга	3530
5.	Енисей	3487

В таблице 1 представлены самые крупные реки России.

Реки Дальнего Востока обладают большим потенциалом для развития речного круизного туризма, однако, не используются для данного вида туризма.

Дальний Восток имеет большое историческое наследие и перспективное расположение для развития речных круизов. Также, климатические особенности позволяют совершать круизы 5 месяцев в году.

Амурская область располагает достаточными ресурсами для формирования речного круизного туризма. К тому же, Амурская область имеет судоходные реки - Амур и Зею, и обладает способностью создания большого спектра круизов, имеет историко-культурные и природные памятники.

Таблица 14 – крупнейшие реки Дальнего Востока

№	Название	Протяженность, км.
1.	Лена	4294
2.	Амур	2824
3.	Вилюй	2650
4.	Алдан	2273
5.	Оленёк	2270
6.	Колыма	2129
7.	Витим	1940
8.	Индигирка	1726
9.	Аргунь	1620
10.	Алазея	1590
11.	Белая	1430
12.	Зея	1242

Из таблицы 2 можно увидеть, что река Амур является второй по протяженности на территории России.

Река Амур является самой протяженной рекой на Дальнем Востоке и в Восточной Азии. Она входит в список самых крупных рек мира, занимая 10-ое место. Также, Амур обладает уникальными видами ихтиофауны. Амур отличается еще тем, что это пограничная река, так как протекает на границы РФ и Китая.

Амур привлекает туристов своими историческими и культурными достопримечательностями. Города и села, которые стоят у берегов Амура, также обладают большим историческим и культурным значением. Также, на Амуре имеются памятники археологии, от каменного века до позднего средневековья.

Расположение Амура на границе двух стран, России и Китая, позволяет развивать туризм с заходом в китайские порты и города.

Протяженность Амура – 2824 тыс. км. Река Амур впадает в Охотское

море. Исток Амура находится на слиянии рек Шилка и Аргунь.

Из известных достопримечательностей Амурской области можно остановиться на «Горящих горах», где бурый уголь на постоянной основе тлеет на глубине 10 – 15 метров. Также, довольно важным объектом показа является Албазинский острог.

В Амурской области доминирующим направлением (наиболее доступным для жителей области) является развитие приграничного туризма с КНР в рамках реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством КНР о безвизовых групповых туристских поездках от 29 февраля 2000 г.

Река Амур протекает на территории таких стран, как Россия, Китай и Монголия. Площадь бассейна реки составляет 1 855 000 км<sup>2</sup>. По площади бассейна Амур занимает четвёртое место среди рек России и десятое место среди рек мира.

Таблица 15 – Крупнейшие речные бассейны России

№	Название	Площадь бассейна, тыс. км <sup>2</sup>	Расход воды, м <sup>3</sup> /с
1.	Енисей	2580	19800
2.	Обь	2990	12300
3.	Лена	2490	16350
4.	Амур	1855	10900

Речные суда начали ходить по Амуру с 1854 г. Амур является судоходной рекой на всем её протяжении.

Все перевозки по воде на Амуре реализует Амурское речное пароходство. Во времена СССР по Амуру курсировал круизный лайнер «30 лет ГДР». Также, по Амуру ходили пассажирские теплоходы «Ерофей Хабаров», «Семён Дежнёв», «Миклухо-Маклай», «Г. И. Невельской», «В. Поярков», «Пржевальский», «Георгий Седов». Во времена СССР данные теплоходы перевозили большое количество советских и иностранных туристов. К сожалению, в настоящее время ни один из этих теплоходов не сохранился. Последний раз — в 2013 году — в работу выходил теплоход «Василий Поярков», который использовался как плавучий детский

оздоровительный лагерь. Сейчас все оставшиеся в живых суда этого проекта — «Амурск», «Василий Поярков» и «Ерофей» — используются в качестве стоечных рыболовецких плавбаз. Теплоход «Георгий Седов», выведенный из работы в 2006 году, в апреле 2016 года затонул в акватории Амурского судостроительного завода. В Хабаровском крае ходит теплоход «Полесье» с заходом в китайский город Фуюань. Также, в Хабаровске ходят пассажирские теплоходы «ОМ», «Москва», «Москвич», «Заря». В городе Благовещенске ходят два прогулочных теплохода, «Амур 2005» и «Амур 2006».<sup>35</sup>

Для разработки и развития нового туристического продукта – круиза по реке Амур, необходимо иметь судно. Проведя анализ предложений судостроительных заводов РФ, было принято решение выбрать теплоход проекта ПКС-180, выпускающийся Астраханским судостроительным заводом «Лотос» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК).<sup>36</sup>

Пассажирское круизное колесное судно проекта ПКС-180 представляет собой трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. У судна малая осадка, что даст возможность безопасно передвигаться по неглубоким рекам на предельном мелководье - до 1,2 м. Кроме того, компьютерное управление движением и системами судна будет давать возможность подхода к необорудованному берегу.<sup>37</sup>

Таблица 16 – Технические характеристики теплохода проекта ПКС-180

<b>Характеристика</b>	<b>Показатель</b>
Длина габаритная	81,60 м
Длина по ватерлинии	72,54 м
Габариты (ширина)	13,83 м
Осадка по ватерлинии	4,6 м
Мощность дизельных генераторов	3 x 320 кВт
Скорость экономического хода на глубокой воде	18 км/ч
Автономность плавания по запасам топлива	14 суток

<sup>35</sup> Википедия [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Амур\\_Судоходство](https://ru.wikipedia.org/wiki/Амур_Судоходство). – 15.05.21

<sup>36</sup> ПКС[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.aosk.ru/products/civil/proekt-pks-180-zolotoe-kolto/>. -17.05.21

<sup>37</sup> BFM.ru[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.bfm.ru/news/428531>. – 16.05.21

<b>Характеристика</b>	<b>Показатель</b>
Пассажировместимость	144+36 человек
Экипаж и обслуживающий персонал	56 человек
Тип ДРК	Колесный
Привод гребных валов	Электромеханический

Класс судна - РРР "О 2,0".

Судно ПКС-180 обладает каютами класса Люкс и первого класса, отвечающими всем современным стандартам комфорта и удобства.

Закладка первого такого судна прошла в январе 2018 года, теплоход был спущен на воду осенью 2019 г. Второе судно такого типа еще строится.

Общая стоимость одного такого теплохода — 400 млн. рублей.

По словам гендиректора группы компаний «Гама» Дмитрия Галкина, строительство судов такого типа позволит расширить географию речных круизов, так как сегодня в России используется только половина тех водных путей, которые есть, а этот проект расширяет географию практически на 100%.<sup>38</sup>

Лизингодателем будет выступать АО «МАШПРОМЛИЗИНГ». АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» входит в состав интегрированной структуры АО «ОСК» и специализируется на лизинге морских и речных судов, уверенно наращивает объемы сделок по лизингу судов – общий объем сделок по судам на 1 июля 2017 года составляет более 21 млрд. рублей. Компания профинансировала строительство 28 судов различного целевого назначения (сухогрузные, нефтеналивные, пассажирские и другие).

Условия приобретения судов и оборудования в лизинг:

- финансирование проекта от 25 000 тыс. рублей;
- срок лизинга - до 180 месяцев;
- авансовый платеж зависит от пожелания клиента, его финансового положения и ликвидности предмета лизинга и составляет от 15% стоимости предмета лизинга;

<sup>38</sup> <https://www.bfm.ru/news/428531>



- приобретаемый предмет лизинга может находиться на балансе лизинговой компании или лизингополучателя (по договоренности сторон);
- срок фактической деятельности лизингополучателя должен составлять не менее 1 года;
- срок рассмотрения заявки зависит от величины привлекаемого финансирования и сроков лизингового договора и составляет от 3 дней до 2 недель.

Срок лизинга – 12 лет. Ставка будет составлять 2 % годовых. Авансовый платеж будет составлять 15 % от стоимости судна, то есть 75 000 000 млн. руб. В год необходимо будет выплачивать  $6\,250\,000 + 1\,500\,000$  (ежегодные проценты) = 7 750 000 млн. руб.

Река Амур имеет все предпосылки к развитию на ней круизов на теплоходах, а также, имеет по берегам большое количество объектов экскурсионного показа. Хотя круизы по реке Амур переживают не лучшие времена, у реки есть огромный потенциал и все предпосылки для становления одной из самых востребованных объектов речного круизного туризма в России.

### **2.3 Рынок речных круизов по реке Амур: особенности спроса и предложения**

Речные круизы являются развивающимся видом туризма, который пользуется всё большим спросом у путешественников. Особенно заметно развитие данного вида туризма в странах с большим количеством рек и озер. Круизный туризм может являться источником финансовой прибыли при должной организации. У России есть большой потенциал для развития данного вида отдыха, так как РФ обладает всеми необходимыми для этого ресурсами.

Для выявления отношения к речным круизам по Амуру было проведен опрос с целью исследования потребительского спроса.

Цель исследования - выявить отношение респондентов к круизным турам по реке Амур.

Основной базой для проведения исследования являются результаты опроса респондентов. Опрос респондентов проводился с помощью онлайн анкеты.

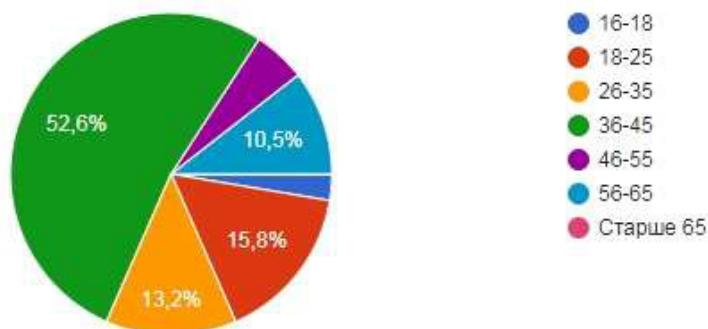


Рисунок 1.4 – Возраст респондентов

Как видно из диаграммы, большинство опрошенных - это люди возрастных групп: 18-25 лет и 36-45. Это основная аудитория тура.

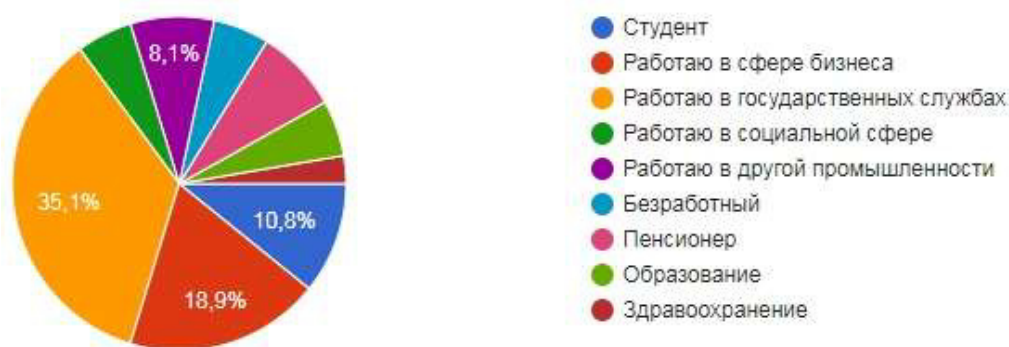


Рисунок 1.5 – Род деятельности респондентов

Среди опрошенных люди, работающие в бизнес сфере (18,9%), студенты (10,8%), основная масса опрошенных – это государственные служащие (35,1%). Можно сделать вывод о том, что большинство опрошенных респондентов – это люди, состоявшиеся в жизни, имеющие работу. Респонденты могут позволить себе отпуск в виде круиза.

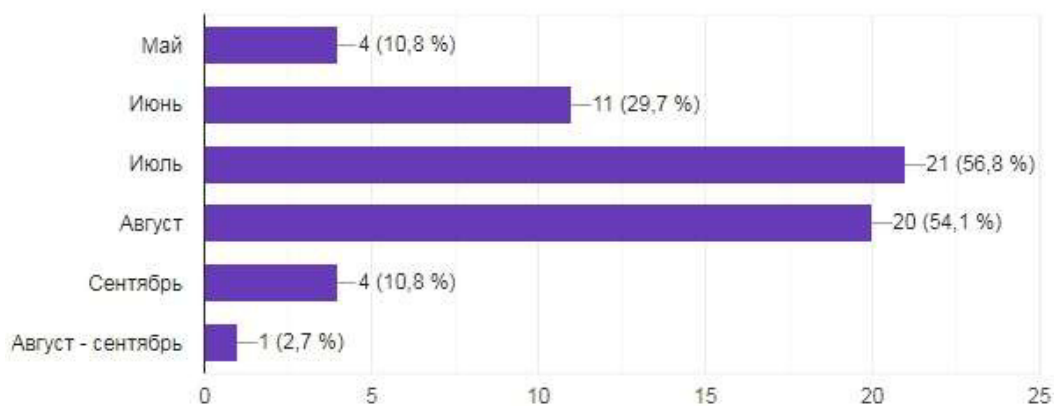


Рисунок 1.6 – Предпочтения респондентов по месяцам проведения тура

Опрос респондентов показал, что самым популярным и желаемым месяцем для проведения круизов является июль – 56,8 %. Также, одним из самых популярных месяцев является август – 54,1 %. Обычно, в августе и июле проводится большое количество речных круизных туров, так как в этом месяце самая благоприятная погода. Далее, можно заметить, что на третьем месте - июнь, 29,7 %. Май и сентябрь набрали меньше всего голосов респондентов, по 10,8%. Обычно, в эти месяца проводятся туры выходного дня.

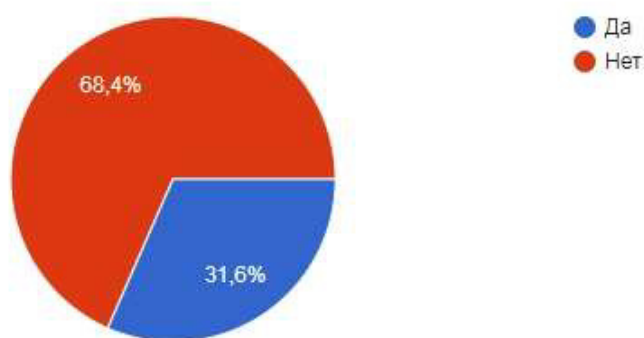


Рисунок 1.7 – Статистика участия респондентов в речных круизах

Оценивая опыт респондентов в участии в речных круизах, было выявлено, что 68,4% опрошенных сообщили, что раньше никогда не бывали в речных круизах, в то время как 31,6% уже участвовали в речном круизе. Для тех респондентов, которые не участвовали в круизах, разрабатываемый тур – хорошая возможность впервые совершить круиз по родным местам,

узнать, что собой представляет путешествие на круизном судне. Для тех, кто уже бывал в круизах, данный тур – хорошая возможность совершить новое путешествие.

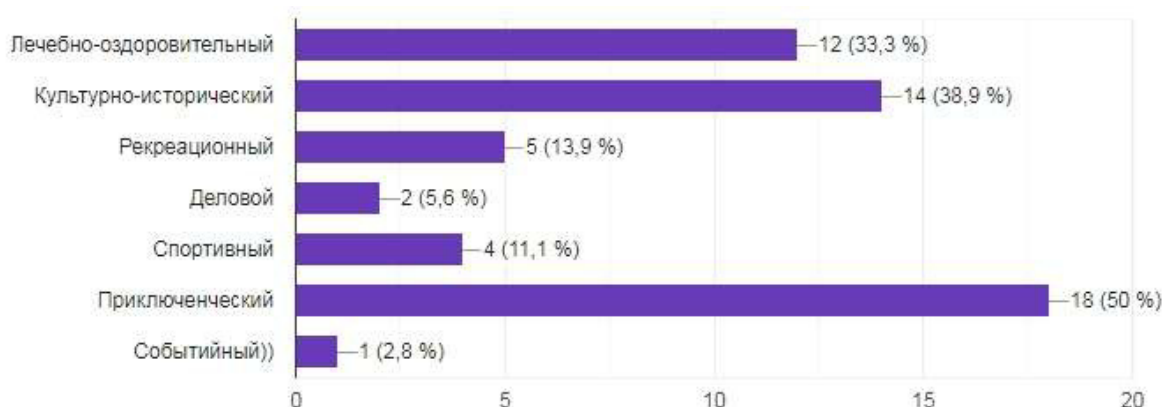


Рисунок 1.8 – Предпочтения респондентов по видам туризма при организации речного круиза

Большинство респондентов на вопрос о предпочтении по видам туризма ответили следующим образом: приключенческий - 50%, культурно-исторический – 38,9%, остальные предпочли другие виды туризма (лечебно-оздоровительный – 33,3%, рекреационный – 13,9%, спортивный – 11,1%, деловой – 5,6%, событийный – 2,8%). Можно заметить, что людей интересуют приключения, отдых, и разного рода исторические экскурсии. Все данные виды туризма можно получить в комплексе при совершении разрабатываемого речного круизного тура.

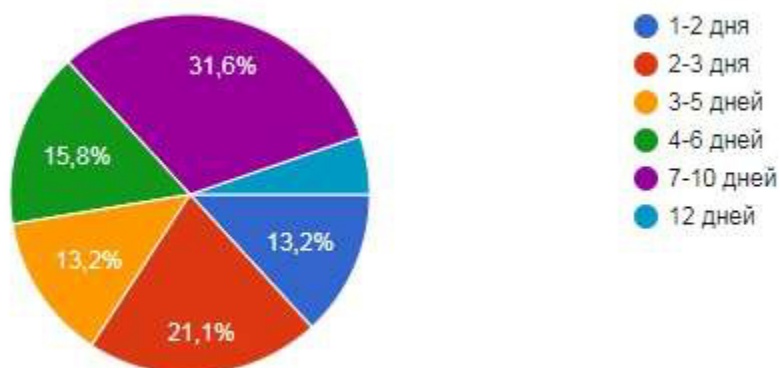


Рисунок 1.9 – Предпочтения респондентов по продолжительности тура

Что касается продолжительности тура, большинство готово отправиться в круиз на 7-10 дней (31,6%) и 2-3 дня (21,1%), 1-2 дня – 13,2%, 3-5 дней – 13,2%, 4-6 дней 15,8%. В целом, можно заметить, что людей чаще всего интересуют туры продолжительностью около от 7 до 10 дней. Такая продолжительность является оптимальной для совершения круиза по реке Амур.

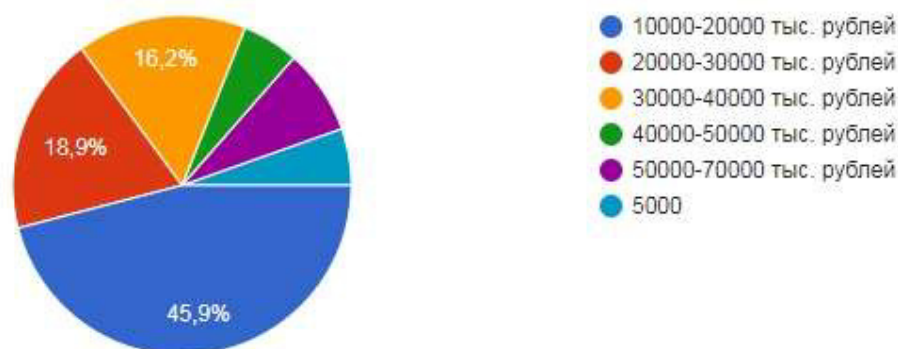


Рисунок 1.10 – Сумма, которую респонденты готовы потратить на круиз

На совершения круиза респонденты были готовы потратить 10000 – 20000 тыс. руб. (45,9%), 20000 – 30000 тыс. руб. (18,9%), 30000 – 40000 тыс. руб. (16,2%). Можно сделать вывод о том, что большинство людей готовы платить за круиз в среднем от 10000 тыс. руб. до 40000 тыс. рублей.

Но, к сожалению, стоимость туров на речные круизы довольно высока, так как это затратный вид туризма, за который туристам нужно платить.

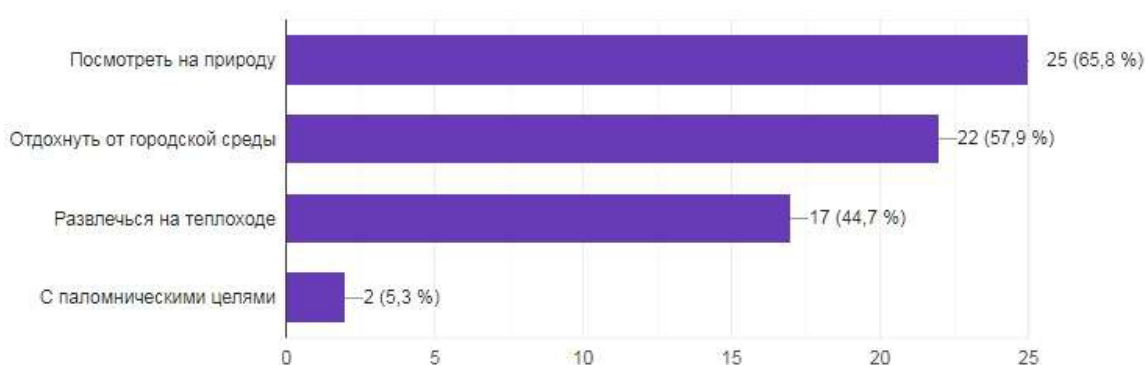


Рисунок 1.11 – Распределение ответов респондентов на вопрос о мотивации отправления в речной круиз

Что привлекает туристов при совершении круиза – 65,8% респондентов ответили, что хотят посмотреть на природу, 57,9% респондентов желают отдохнуть от городской среды. Развлечься на теплоходе – 44,7%, с паломническими целями желают отправиться 5,3% опрошенных респондентов. При совершении круиза туристы увидят красоты природы Дальнего Востока, а также отдохнут от городской жизни.

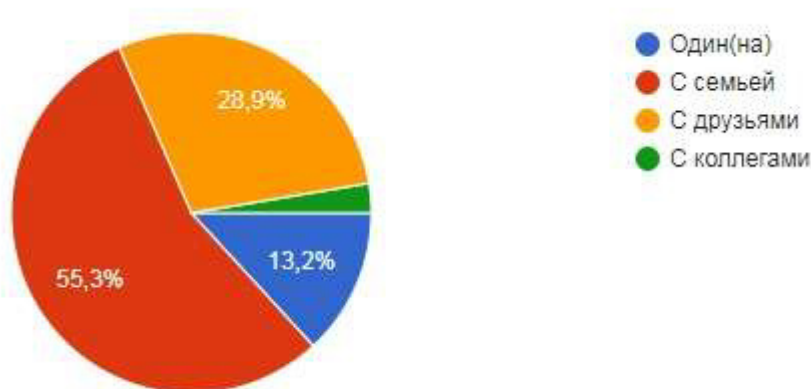


Рисунок 1.12 – Распределение ответов респондентов на вопрос: «С кем бы вы хотели отправиться в речной круиз по Амуру?»

На данный вопрос люди ответили таким образом: с семьей – 55,3%, с друзьями – 28,9%, один 13,2%. На судне каждый человек найдет себе занятие по душе. На теплоходе можно проводить время с семьей, с друзьями, либо же отправиться в круиз одному.

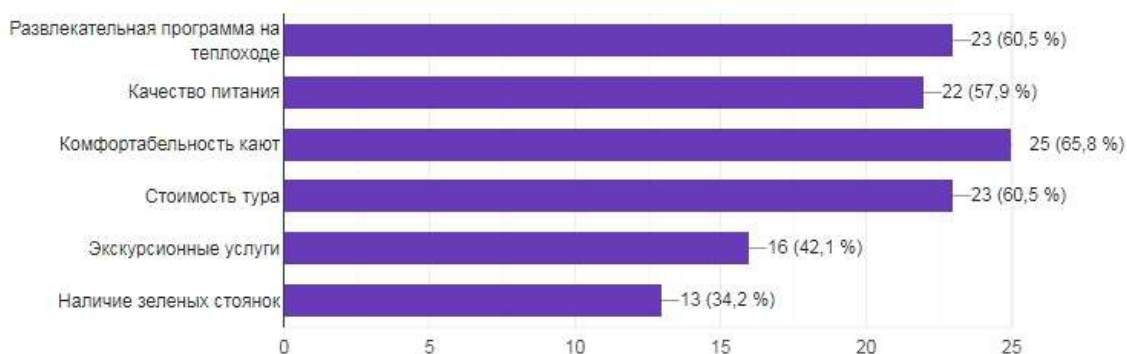


Рисунок 1.13 – Распределение ответов респондентов на вопрос: «Что для вас является приоритетным при выборе круиза?»

На вопрос: «Что для вас является приоритетным при выборе круиза?» респонденты ответили так: комфортабельность кают – 65,8%,

развлекательная программа на теплоходе – 60,5%, стоимость тура – 60,5%, качество питания – 57,9%, экскурсионные услуги – 42,1%, наличие зеленых стоянок – 34, 2%. Можно заметить, что на первом месте у опрошенных стоит комфорт и качество обслуживания, а только потом стоимость тура. У каждого респондента имеются свои представления о комфорте, качестве продукта, стоимости тура.

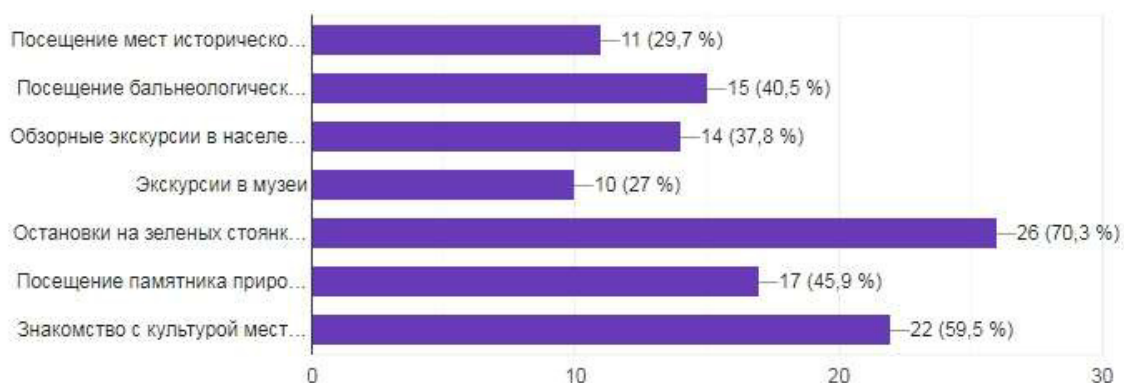


Рисунок 1.14 – Распределение ответов респондентов на вопрос: «Что бы вы хотели посетить во время круиза по реке Амур?»

Из диаграммы видно, что большинство опрошенных респондентов интересуется зелеными стоянками (70,3%), знакомство с культурой местности (59,5), экскурсии разного рода.

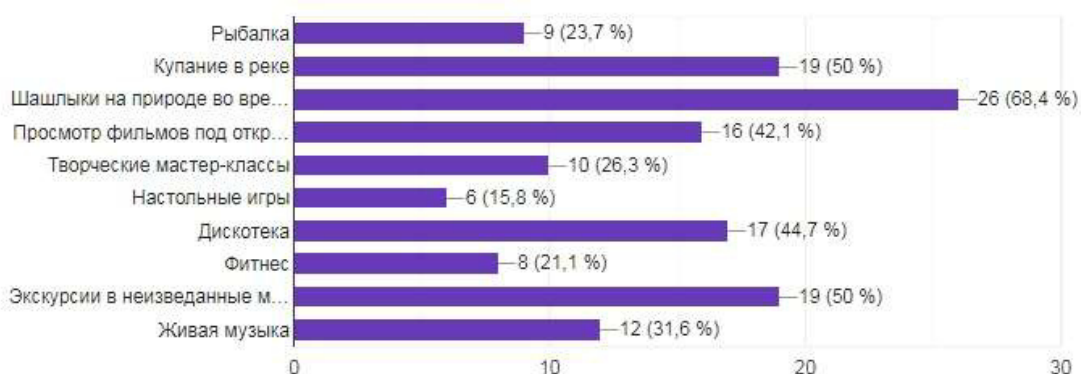


Рисунок 1.15 – Распределение ответов респондентов на вопрос о развлечениях на борту судна

Можно заметить, что респондентов больше всего привлекает природа, возможность жарить шашлыка. Также, их интересуют экскурсии, просмотр фильмов, купание.

Таким образом, был проведен анализ потребительского спроса, выявлены потребности и предпочтения респондентов.

Круизы по Амуру переживают не лучшие времена, в связи с этим, на данный момент есть небольшое количество действующих туров по реке Амур.

На сайте РСТ осуществляется продажа авторского круизного тура по реке Амур. Продажа тура проводится по предварительной заявке.

Продолжительность тура – 2 дня и 1 ночь. Стоимость круиза на 2 дня по системе всё включено – 350 000 т. р. Билеты от и до Хабаровска не включены в стоимость. Место начала круиза – Хабаровск.

Интересный комбинированный маршрут, позволяющий увидеть красоты четвертой в России по полноводности реки Амур, посетить уникальный природный музей Сикачи-Алян ( Петроглифы ), порыбачить на Дабандинской протоке (славящейся по разнообразности 130 видами рыб), узнать особенности приготовления и лично попробовать национальные нанайские блюда, поиграть в игры малых народностей. И все это с проживанием на борту комфортабельной 14-ти метровой моторной яхты класса люкс.<sup>39</sup>

Туристическая компания Нисса-Тур организует речные круизы из Хабаровска в Николаевск-на-Амуре через Комсомольск, Циммермановку, Амурск, Сикачи-Алян и другие города вверх и вниз по реке Амур. Круиз на теплоходе из Хабаровска - тур, протяженностью свыше 2000 километров на 12 дней, с возвращением в Красноярск. Последний раз данный тур проводился в 2017 году.

На основе проведенного опроса можно сделать вывод о том, что речные круизы будут пользоваться спросом, они интересны потенциальным потребителям. Сферу речного туризма по Амуру необходимо развивать, так как это будет способствовать развитию внутреннего и въездного туризма в регионе.

---

<sup>39</sup> РСТ-тур[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rsttur.ru/tour/view/kruiz-po-reke-amur>. – 26.05.21



Вывод по главе 2.

Анализируя всё вышесказанное, можно сделать вывод о том, что речной круизный туризм необходимо развивать. Россия имеет большой потенциал и объем ресурсов для реализации таких туров.

В центральной части России круизный туризм более развит, чем на Дальнем Востоке.

В настоящее время развитие туризма по речным водным путям является необходимостью. Большим потенциалом для развития обладают реки республики Саха (Якутия) и Дальнего Востока.

Река Амур судоходна по всей её длине, природа Дальнего Востока может привлечь потенциальных потребителей. Необходимо развития круизного туризма на Амуре, так как река обладает всеми необходимыми ресурсами и объектами показа.

Речные круизы по рекам РФ привлекают туристов из Америки, Австралии, Новой Зеландии и Китая. Также, ежегодно растет число китайских туристов.

Также, необходимо заметить, что речные круизы и передвижение с помощью водного транспорта, согласно статистике, имеют тенденцию ежегодного роста.

К сожалению, на данный момент речной круизный туризм в Дальневосточном регионе развит не достаточно сильно. Имеется небольшое количество предлагаемых туров по реке Амур. В основном, это связано с отсутствием инфраструктуры и малого количества круизных судов.

Разработка и продвижение таких туров позволит развить сферу туризма в РФ и на Дальнем Востоке в частности. Такие туры будут обеспечивать регион финансовыми ресурсами, новыми рабочими местами и будут способствовать притоку иностранной валюты в регион.

Можно сделать вывод о том, что круизный туризм - это стремительно развивающаяся сфера, которой необходима государственная поддержка.

Для выявления отношения к речным круизам по Амуру был проведен опрос с целью исследования потребительского спроса. По результатам проведенного опроса, можно сказать, что людям интересен данный вид туризма. При наличии предложений будет формироваться устойчивый спрос на данный туристический продукт.

Исходя из проанализированных данных о предложениях речных круизных туров по реке Амур, можно сделать вывод о том, что необходимо развивать данную сферу, так как предлагаемых туров довольно малое количество.

### 3 РАЗРАБОТКА РЕЧНОГО КРУИЗНОГО ТУРА И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЕГО ПРОИЗВОДСТВА И РЕАЛИЗАЦИИ

#### 3.1 Разработка программы речного круизного тура «Величественный Амур» и его общая характеристика

Речной круизный тур «Величественный Амур» - это круиз продолжительностью 12 дней, подходящий для людей среднего возраста со средним и высоким достатком. Данный тур позволит возродить речные круизы по Амуру, которые в свое время пользовались довольно большой популярностью и успехом.

Во время круиза туристы увидят природную красоту Дальнего Востока, у них будет возможность сделать это на комфортном круизном судне со всеми необходимыми удобствами. Туристы посетят населённые пункты, в которых их ждут экскурсии по разным историческим и культурным памятникам и местам. Также, во время круиза лайнер будет совершать зелёные стоянки, поэтому туристы смогут покупаться и позагорать, а также прогуляться по природным красотам Дальнего Востока, увидеть животных и птиц, населяющих эти края.

Маршрут путешествия будет включать в себя такие города и села, как Благовещенск, Хабаровск, Сикачи-Алян, Троицкое, Комсомольск-на-Амуре, Циммермановку, Сусанино, Николаевск-на-Амуре, Булаву, Амурск, Хабаровск, Благовещенск.

Константиновка — село в Амурской области, административный центр Константиновского района и Константиновского сельсовета.<sup>40</sup>

Константиновка образовано в 1858 году как казачья станица Константиновская, названная в честь великого князя Константина Николаевича, на месте казачьего поста в 99 верстах от Благовещенска.

---

<sup>40</sup> Википедия [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Константиновка\\_\(Амурская\\_область\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Константиновка_(Амурская_область)) .  
– 25.05.21

В Константиновке туристы посетят Амурский заказник, которые включает в себя разные пойменные ландшафты, а также является местом нахождения редких птиц, таких как дальневосточный аист, даурский журавль и японский журавль. Также, амурский заказник является важным путем миграции птиц в Среднем Приамурье. Численность черных журавлей в Амурском заказнике достигает 1200-1500 особей. Численность даурских журавлей – около 200 особей.<sup>41</sup>

Город Хабаровск находится на правом берегу реки Амур, на Среднеамурской низменности, недалеко от границы с Китаем. Население города - 601 043 человека. В Хабаровске сосредоточено большое количество университетов, колледжей и прочих образовательных учреждений. Также, Хабаровск можно назвать таможенным и промышленным центром. Город Хабаровск привлекает туристов из Японии, Кореи и Китая. В городе часто устраиваются фестивали и соревнования с участием зарубежных спортсменов.

Обзорная автобусная экскурсия по Хабаровску. Продолжительность – 3 часа.

Во время экскурсии туристы увидят Амурский мост, музей "Истории Амурского моста", привокзальную площадь, Платинум арену, Площадь Ленина, Комсомольская площадь, памятник Дьяченко, Утес, памятник Муравьеву-Амурскому, площадь Славы.

Туристы узнают историю возникновения города, а также получат информацию о том, какими были его основатели. Гид расскажет туристам о казачестве и о государстве в государстве во времена гражданской войны.

Туристы побывают на первой площади города, смотровой площадке на Хабаровском утесе, набережной Амура и главной улице города. Во время экскурсии экскурсовод расскажет об уникальных зданиях, первых театрах и развлечениях дореволюционного Хабаровска.

---

<sup>41</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.zapoved.net/index.php/katalog/regiony-rossii/dalnevostochnyj-fo/amurskaya-oblast/>. – 22.05.21

Также, туристам расскажут причины, по которым было принято решение о покорении Дальнего Востока.

Экскурсия в Приамурский зоосад. Приамурский зоосад - это зоопарк с животными, обитающими на территории Дальнего Востока. В числе обитателей такие животные, как Белый медведь, Бурый медведь, Гималайский медведь, Амурский тигр, Амурский лесной кот, леопард, рысь. Животные содержатся в просторных вольерах, вписанных в природный ландшафт. Ежегодно зоосад принимает около 100 тысяч посетителей.

Комсомольск - на - Амуре. Город изначально являлся центром тяжелой промышленности, заводы, фабрики города снабжали техникой всю страну во время Великой Отечественной войны. Комсомольск-на-Амуре — один из крупнейших в стране центров производства военно-воздушной техники.<sup>42</sup>

Краеведческий музей Комсомольска – на – Амуре.

Туристы посетят городской краеведческий музей и узнают, в каких условиях зарождался город и как он рос и развивался. Туриста ждет знакомство с особенностями археологии, этнографии и природы Приамурья.<sup>43</sup>

Сикачи Алян - национальная Нанайская деревня. Культура и язык нанайцев похожи на Маньчжурские аналоги, туристы смогут познакомиться с этим поближе, посетив небольшой музей. Древний уникальный экспонат, принадлежащий культуре прошлых столетий - петроглифы - расположенные в непосредственной близости от деревни, изображают животных, различные национальные маски, змей. Впервые петроглифы были найдены в 1894 и 1895 американскими исследователями.<sup>44</sup>

Во время тура туристы отправятся на экскурсию в музей, а также посетят петроглифы.

Программа пребывания. Презентация общины, встреча гостей в национальных костюмах, концерт. Экскурсия на верхние петроглифы.

---

<sup>42</sup> Комсомольск-на-Амуре [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kmscity.ru/city/general/info/>. – 19.05.21

<sup>43</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.kmsgkm.ru/>. – 18.05.21

<sup>44</sup> Вики [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Петроглифы\\_Сикачи-Аяна](https://ru.wikipedia.org/wiki/Петроглифы_Сикачи-Аяна). – 17.05.21

Мастер – класс по разделке рыбы, приготовлению талы. Дегустация нанайской кухни: уха, домашние лепешки, морс ягодный. Фотосессия в нанайских костюмах. Свободное время: традиционные нанайские игры, стрельба из лука, метание снарядов.

Троицкое — село в Нанайском районе Хабаровского края. Административный центр района и единственный населённый пункт сельского поселения «Село Троицкое». Стоит на правом берегу Амура.<sup>45</sup>

В селе туристы посетят краеведческий музей. Музей основан в 1975 г. Торжественное открытие состоялось 9 мая 1975 г. С января 1981 музей был преобразован в филиал Хабаровского краевого краеведческого музея, а в декабре 2005 г. приобрёл статус муниципального учреждения «Краеведческий музей Нанайского муниципального района».

В фондах музея находятся коллекции археологии, нанайской этнографии, историко-бытовая коллекция славянских народов, коллекция ритуальной скульптуры и атрибутики шаманизма, документы по истории района и села Троицкое, коллекция живописных работ единственного профессионального нанайского художника-живописца А.И. Бельды, художника-графика Е.А. Киле.

В коллекцию предметов этнографии нанайских народов входят их одежда, обувь из рыбьей кожи, свадебный халат «Сикэ», а также предметы кухонной утвари. В музее хранится одеяние удэгейского шамана 20 века. К тому же, в музее хранится коллекция ритуальной скульптуры численностью около 200 единиц.

Циммермановка – поселок в Ульчском районе Хабаровского края, который был основан в 1863 году. Поселок является одним из самых старых на Нижнем Амуре.<sup>46</sup>

---

<sup>45</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Троицкое\\_\(Хабаровский\\_край\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Троицкое_(Хабаровский_край)). – 08.05.21

<sup>46</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Циммермановка>. – 08.05.21

Сусанино — село на правом берегу Амура, в Ульчском районе Хабаровского края. Административный центр Сусанинского сельского поселения.<sup>47</sup>

Аннинские Минеральные Воды — село в Ульчском районе Хабаровского края. Входит в состав Сусанинского сельского поселения. Расположено в 15 км к юго-востоку от села Сусанино. В селе находится санаторий «Аннинские минеральные воды». Основной природный лечебный фактор санатория "Анненские Воды" - термальная азотная гидрокарбонатно-сульфатная натриевая вода, применяемая для ванн, орошений и других бальнеотерапевтических процедур при лечении заболеваний опорно-двигательного аппарата, кожи и гинекологических болезней. Вода анненских источников оказывает противовоспалительное и обезболивающее действие, лечит заболевания органов пищеварения.<sup>48</sup>

Николаевск-на-Амуре – город в Хабаровском крае, является административным центром Николаевского района. Также, включает в себя порт на Амуре и аэропорт.<sup>49</sup>

В Николаевске-на-Амуре туристы посетят межпоселенческий краеведческий музей им. В.Е. Розова - один из старейших на дальнем Востоке. Первое упоминание о музее относится к 1858 году. В его экспозициях были выставлены для обозрения этнографические экспонаты, а также экспонаты горных пород, которые были собраны местными краеведами. Работники музея разрабатывают программы экскурсий для разных категорий посетителей.

Село Булава находится на правом берегу Амура. В селе проживает большое количество коренного населения, такие как: нанайцы (93), ульчи (715), удэгейцы (5), нивхи (20), негидальцы (8), эвенки (5). Год основания села Булава – 1812 год.<sup>50</sup>

---

<sup>47</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Сусанино\\_\(Хабаровский\\_Край\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Сусанино_(Хабаровский_Край)). – 07.05.21

<sup>48</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://annenskie-vodi.khv.medobl.ru/>. – 07.05.21

<sup>49</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Николаевск-на-Амуре>. – 06.05.21

<sup>50</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Булава\\_\(Хабаровский\\_край\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Булава_(Хабаровский_край)). – 04.05.21

В селе Булава туристы посетят этнографический комплекс, а также музей под открытым небом «Ульчская деревня», познакомятся с традициями и обрядами ульчского народа.<sup>51</sup>

Амурск – город, расположенный в Амурском районе Хабаровского края. Амурск является 3 по величине городом в Хабаровском крае. Город располагается в долине Амура и относится к транспортно-доступным отдаленным районам России.

На 9 день экскурсии в городе Амурске туристы посетят ботанический сад. Амурский ботанический сад был создан в 1978 году, на базе бывшей школьной теплицы. Это уникальный проект, собравший под одной крышей множество редких растений со всего мира. Символ Ботанического сада — монстера. Ее выбрали потому, что монстера — единственное растение, которое можно встретить абсолютно в любом тропическом лесу. В саду свыше 2500 видов тропических, субтропических, суккулентных и кактусовых растений, среди которых около 20 видов краснокнижных и несколько эндемиков, в природе растущих всего в одном регионе.

В таблице 17 представлена программа тура «Величественный Амур».

Таблица 17 – Программа тура круизного тура «Величественный Амур»

<b>Дни</b>	<b>Время</b>	<b>Программа</b>
День 1 – Благовеще нск	07:30	Прибытие туристов в порт, регистрация на теплоход, заселение в каюты
	09:30	Начало круиза, отправление теплохода
	10:00	Завтрак на теплоходе
	12:30	Прибытие в Константиновку, обед на теплоходе
	13:30 – 16:00	Экскурсия в заказник «Амурский»
	17:00	Отправление теплохода
	18:00	Ужин на теплоходе
	19:00 – 22:00	Свободное время на теплоходе
День 2 – Хабаровск	09:00	Прибытие теплохода в Хабаровск, завтрак на борту судна

<sup>51</sup> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://travel.khv.ru/attractions/233>. – 05.05.21



Дни	Время	Программа
День 2 - Хабаровск	10:00 – 13:00	Обзорная автобусная экскурсия по городу.
	13:00 – 15:00	Трансфер к теплоходу. Размещение в каютах выбранной категории, обед в ресторане на борту.
	15:00 – 18:00	Экскурсия в Приамурский Зоосад
	18:00 – 19:00	Возвращение на теплоход
	19:00	Ужин на теплоходе
	21:00	Отправление из Хабаровска
	21:30	Просмотр фильма под открытым небом
День 3 – Сикачи- Алян	00:00	Теплоход прибудет в село Сикачи-Алян
	09:00	Завтрак на теплоходе
	10:00 – 18:00	Экскурсия в село Сикачи-Алян
	19:00	Ужин на теплоходе
	19:00	Отправление теплохода
День 4 – Троицкое	02:00	Теплоход прибудет в село Троицкое
	09:00	Завтрак на теплоходе.
	10:00 – 13:00	Экскурсия в Краеведческий музей.
	14:00	Обед на теплоходе
	15:00	Отправление теплохода
	15:00 – 19:00	Свободное время. Туристам предлагается посетить развлечения, расположенные на борту судна
	19:00	Ужин на теплоходе
День 5 – Комсомольск к-на-Амуре	00:00	Прибытие теплохода в Комсомольск-на-Амуре
	09:00	Завтрак на теплоходе
	10:00 – 12:00	Экскурсия в краеведческий музей Комсомольска-на-Амуре
	13:00	Обед на теплоходе
	14:00-17:00	Зеленая стоянка недалеко от Комсомольска-на-Амуре. Туристам предлагается покупаться, позагорать на пляже, пожарить шашлыки
	18:00	Ужин на теплоходе
	18:00	Отправление теплохода
	03:00	Прибытие теплохода в Циммермановку
День 6 – Циммерман овка		

Продолжение таблицы 17

<b>Дни</b>	<b>Время</b>	<b>Программа</b>
День 6 - Циммерман овка	09:00	Завтрак
	10:00 – 13:00	Свободное время. Туристам предлагаются развлечения на борту судна.
	13:00	Обед на борту теплохода
	14:00 – 16:00	Туристам предлагается купание в реке Амур
	16:00	Отправление теплохода
	16:00 – 19:00	Свободное время с развлечениями на борту
	19:00	Ужин на борту теплохода
День 7 – Сусанино	05:00	Прибытие в село Сусанино
	09:00	Завтрак на борту судна
	10:00 – 17:00	Посещение бальнеологического курорта Анненские минеральные воды (ванны)
	18:00	Ужин на борту судна
	18:00	Отправление теплохода
	20:00	Просмотр фильма под открытым небом
День 8 – Николаевск- на-Амуре	01:00	Прибытие теплохода в Николаевск-на-Амуре
	09:00	Завтрак на борту судна
	10:00-12:00	Обзорная экскурсия по городу и посещением краеведческого музея
	13:00	Обед на теплоходе
	18:00	Зеленая стоянка в поселке Тахта
	20:00	Ужин на теплоходе Отправление теплохода
	21:00	Свободное время (развлечения на борту судна)
День 9 – Булава	07:00	Прибытие теплохода в село Булава
	09:00	Завтрак на теплоходе
	10:00 – 14:00	Посещение музея под открытым небом "Ульчская деревня"
	14:00	Обед на теплоходе Отправление теплохода
	15:00 – 18:00	Свободное время. Туристы могут посетить спортзал, спа-салон и прочие услуги на теплоходе.
	19:00	Ужин на теплоходе
	20:00	Просмотр фильма под открытым небом

Продолжение таблицы 17

<b>Дни</b>	<b>Время</b>	<b>Программа</b>
День 10 – Амурск	09:00	Завтрак на теплоходе
	11:00	Прибытие теплохода в Амурск
	12:00 – 15:00	Посещение Ботанического сада
	15:30	Обед на теплоходе Отправление теплохода
	16:00 – 18:00	Свободное время. Туристы могут посетить спортзал, спа-салон и прочие услуги на теплоходе.
	19:00	Ужин на теплоходе
День 11 – Хабаровск	09:00	Прибытие в Хабаровск, завтрак на теплоходе
	9:30 – 10:30	Зеленая стоянка в окрестностях Хабаровска, туристы могут позагорать, покупаться, поиграть в пляжные игры
	10:30	Отправление теплохода
	13:00	Обед на теплоходе
	14:00 – 17:00	Свободное время на теплоходе
	18:00	Ужин на теплоходе
	20:00	Просмотр фильма под открытым небом
День 12 – Благовещенск	09:00	Завтрак на теплоходе
	10:00 – 13:00	Свободное время на теплоходе. Посещение спа-салона, тренажерного зала, фитнеса
	13:00	Обед на теплоходе
	14:00 – 17:00	Свободное время на теплоходе. Туристам предлагаются развлечения на борту
	18:00	Ужин на теплоходе
	20:00	Прибытие в порт Благовещенска, выселение из кают

Как видно из представленной таблицы, программа нового тура «Величественный Амур» является насыщенной и охватывает помимо самого круиза множество мероприятий культурно-исторической, рекреационной, оздоровительно-спортивной направленности. Такое сочетание элементов предлагаемого тура позволит удовлетворить потребности большого числа потенциальных туристов и привлечь к маршруту разнообразные целевые аудитории. В связи с тем, что одним из ключевых моментов принятия

решения о путешествии является цена тура, в следующем параграфе будет произведена калькуляция затрат на производство, реализацию и продвижение круиза «Величественный Амур».

### **3.2 Экономическое обоснование производства, реализации и продвижения тура «Величественный Амур»**

Как отмечалось ранее, одной из главных проблем реализации речных круизов на Дальнем Востоке является слаборазвитая инфраструктура для данного вида туризма, а также фактическое отсутствие круизных судов. Особенно остро данная проблема стоит в Амурской области. Для возрождения речных круизов в регионе автором предлагается приобретение судна в лизинг. Судно имеет 68 двух- и трехместных кают. На судне 30 кают класса люкс (вместимость 90 человек), 20 кают первого класса (вместимость – 60 человек) и 18 кают категории 2Б (вместимость 30 человек).

В носовой части на главной палубе расположен большой ресторан, а также спа-салон с парикмахерской и с массажным салоном. На второй палубе - бар размером в 225 квадратных метров, в кормовой части — еще один круглосуточный бар. Также, на борту судна расположен тренажерный зал.

Каюты имеют балконы, большой санузел и отдельную душевую. Пассажиры размещаются в каютах класса Люкс и первого класса, а также в стандартных двухместных каютах.

В каюте люкс трехместный при бронировании 2+1, взрослые оформляются на основные места, ребенок на дополнительное место.

В стоимость путевки включено:

- 3-х разовое питание (полный пансион). В день начала и день окончания круиза питание предоставляется в зависимости от времени посадки и высадки;

- постельные принадлежности;

- гигиенический набор (шампунь, гель, шапочка для душа, халат и тапочки);

- экскурсионное обслуживание;

- развлечения на борту судна (пользования всеми услугами, такими как спортзал, спа-салон и т.д.);

- обязательное страхование туристов.

В стоимость тура не входит:

- продукция бара;

- дополнительные экскурсии.

Калькулирование себестоимости нового тура «Величественный Амур» осуществляется по методу полной себестоимости, в основе которого лежит классификация затрат по способу их включения в себестоимость туристского продукта: прямые и косвенные затраты.

Прямые затраты на речной круизный тур – это транспортные расходы, затраты на проживание, питание, экскурсионную программу и заработную плату персоналу судна за совершение одного путешествия.

1) Транспортные расходы учитываются исходя из нормативного потребления топлива на всем протяжении маршрута.

Расход топлива круизного судна ПКС-180 – от 12 до 14 л. в час.

Расстояние круиза в обе стороны – 3354 км.

Максимальная скорость судна – 18 км/ч.

Чтобы найти время, необходимое для совершения круиза, нужно расстояние (в обе стороны) разделить на скорость судна.

$3354 \text{ км.} / 18 \text{ км/ч.} = 187 \text{ ч.}$  (время круиза в часах);

$187 \text{ ч.} * 14 \text{ л. в час} = 2618 \text{ л.}$  (понадобится топлива для совершения круиза);

Стоимость 1 литра судового топлива компании «Евротек» - 40 рублей.<sup>52</sup>

$2618 \text{ л.} * 40 \text{ руб.} = 104\,720 \text{ руб.}$  (стоимость топлива на весь круиз).

Итого стоимость топлива на весь круиз – 104 720 руб.

2) Расходы на питание включаются в себя полный пансион для туристов.

---

<sup>52</sup> <https://eurotek-oil.ru/avtonaliv/sudovoe-toplivo>

Стоимость одного завтрака с человека на борту судна за 1 день – 600 руб.

Стоимость одного обеда с человека на борту судна за 1 день – 600 руб.

Стоимость одного ужина с человека на борту судна за 1 день – 600 руб.

$600 * 3 = 1800$  тыс. руб.

$1800 * 12 = 21\ 600$  тыс. руб. - стоимость питание на 1 туриста на всю продолжительность круиза.

Итого расходы на питание при полной загрузженности судна:

$21\ 600 * 180 = 3\ 888\ 000$  млн. руб.

3) Расходы на проживание для данной калькуляции учитываются исходя из средних затрат на обеспечение комфортного проживания туристов в каютах. Однако, в зависимости от класса кают и уровня обслуживания в дальнейшем стоимость путевки может варьироваться.

В стоимость проживание входит ежедневная уборка каюты.

В каютах предоставляется мыло и туалетная бумага с пополнением по мере расхода.

Стоимость уборки кают – 350 руб. в день.

$350$  руб. \* 12 дней = 4200 руб. (стоимость уборки одной каюты на весь период круиза).

Судно имеет 68 кают.

$4200$  руб. \* 68 = 285 600 руб.

Стоимость средств личной гигиены – 350 руб. в день.

$350$  руб. \* 12 дней = 4200 руб. (стоимость средств личной гигиены для 1 каюты на весь период круиза).

$4200$  руб. \* 68 = 285 600 руб.

Итого затраты на проживание на весь период круиза при полной загрузженности судна:

$285\ 600$  руб. + 285 600 руб. = 571 200 руб.

4) Экскурсионное обслуживание по маршруту довольно разнообразно и полностью входит в обязательную часть путешествия.

Экскурсия в заказник «Амурский»:

1000 рублей за 1 человека.

1000 руб. \* 180 человек = 180 000 тыс. руб.

Экскурсия в Приамурский зоосад:

250 рублей за 1 человека.

250 руб. \* 180 человек = 45 000 тыс. руб.

Экскурсия в краеведческий музей села Троицкое - 110 рублей за 1 человека.

110 руб. \* 180 человек = 19 800 тыс. руб.

Экскурсия в село Сикачи-Алян - 500 рублей с 1 человека.

500 руб. \* 180 человек = 90 000 тыс. руб.

Экскурсия в краеведческий музей Комсомольска-на-Амуре - 320 рублей с 1 человека.

320 руб. \* 180 чел. = 57 600 тыс. руб.

Экскурсия в краеведческий музей Николаевска-на-Амуре - 150 рублей за 1 человека.

150 руб. \* 180 чел. = 27 000 тыс. руб.

Экскурсия в ботанический сад города Амурска - 160 рублей за 1 человека.

160 руб. \* 180 чел. = 28 800 тыс. руб.

Обзорная экскурсия по городу Хабаровску - 1100 рублей за 1 человека.

1100 руб. \* 180 чел. = 198 000 тыс. руб.

Итого за экскурсионное обслуживание при полной наполненности судна:

$180000 + 45000 + 19800 + 90000 + 57600 + 27000 + 28800 + 198000 =$   
646 200 тысяч рублей.

За экскурсионное обслуживание на 1 человека:

$646\ 200/180 = 3590$  тыс. руб.

Медицинская страховка при организации подобных путешествий является обязательной, так как путешествие по реке относится к турам с повышенной травмоопасностью.

Медицинское страхование туристов на период круизного тура - 1500 рублей за 1 человека.

Итого за медицинскую страховку на 180 человек:  $1500 \text{ руб.} * 180 = 270\,000$  тыс. руб.

Экипаж судна составляет - 56 человек.

Из них: 1 капитан, 1 старший помощник, 2 офицера безопасности, 3 офицера по навигации, 1 боцман, 1 рулевой, 1 старший матрос, 8 матросов, 1 пожарный, 6 столяров, 7 официантов, 3 кладовщика, 1 шеф-повар, 1 помощник шеф-повара, 3 повара, 2 бармена, 1 директор питания корабля, 1 менеджер барного отдела, 2 работника медицинского персонала, 3 горничные, 1 ди джей, 1 экскурсовод, 1 администратор, 2 работника прачечной, 2 массажиста.

1) Заработная плата капитана судна за весь период круиза - 80 000 тыс. руб.;

2) заработная плата старшего помощника за весь период круиза – 40 000 тысяч рублей;

3) заработная плата офицера по безопасности за весь период круиза – 35 000 тысяч рублей.  $35\,000 * 2 = 70\,000$  тысяч рублей;

4) заработная плата офицера навигации за весь период круиза – 20 000 тысяч рублей.  $20\,000 * 3 = 60\,000$  тысяч рублей;

5) заработная плата боцмана за весь период круиза – 17 000 тысяч рублей;

6) заработная плата рулевого за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей;

7) заработная плата старшего матроса за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей;



- 8) заработная плата матроса за весь период круиза – 13 000 тысяч рублей.  $13\ 000 * 8 = 104\ 000$  тысячи рублей;
- 9) заработная плата пожарного за весь период круиза – 20 000 тысяч рублей;
- 10) заработная плата столяра за весь период круиза – 17 000 тысяч рублей.  $17\ 000 * 6 = 102\ 000$  тысячи рублей;
- 11) заработная плата официанта за весь период круиза – 16 000 тысяч рублей.  $16\ 000 * 7 = 112\ 000$  тысяч рублей;
- 12) заработная плата кладовщика за весь период круиза – 14 000 тысяч рублей.  $14\ 000 * 3 = 42\ 000$  тысячи рублей;
- 13) заработная плата шеф-повара за весь период круиза – 20 000 тысяч рублей;
- 14) заработная плата помощника шеф-повара за весь период круиза – 18 000 тысяч рублей;
- 15) заработная плата повара за весь период круиза – 16 000 тысяч рублей.  $16\ 000 * 3 = 48\ 000$  тысяч рублей;
- 16) заработная плата бармена за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей.  $15\ 000 * 2 = 30\ 000$  тысяч рублей.
- 17) заработная плата директора питания корабля за весь период круиза – 21 000 тысяч рублей;
- 18) заработная плата управляющего рестораном за весь период круиза – 18 000 тысяч рублей;
- 19) заработная плата менеджера барного отдела за весь период круиза – 16 000 тысяч рублей;
- 20) заработная плата работника медицинского персонала за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей.  $15\ 000 * 2 = 30\ 000$  тысяч рублей;
- 21) заработная плата горничной за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей.  $15\ 000 * 3 = 45\ 000$  тысяч рублей;
- 22) заработная плата диджея за весь период круиза – 18 000 тысяч рублей;

23) заработная плата экскурсовода за весь период круиза – 22 000 тысячи рублей;

24) заработная плата администратора за весь период круиза – 17 000 тысяч рублей;

25) заработная плата работника прачечной за весь период круиза – 15 000 тысяч рублей.  $15\ 000 * 2 = 30\ 000$  тысяч рублей;

26) заработная плата массажиста за весь период круиза – 14 000 тысяч рублей.  $14\ 000 * 2 = 28\ 000$  тысяч рублей.

Итого зарплата сотрудникам за период круиза составит:

$80000 + 40000 + 70000 + 60000 + 17000 + 15000 + 15000 + 104000 + 20000 + 102000 + 112000 + 42000 + 20000 + 18000 + 48000 + 30000 + 21000 + 18000 + 16000 + 15000 + 45000 + 18000 + 22000 + 17000 + 30000 + 28000 = 1\ 023\ 000$  рублей.

Сумма прямых затрат:

$104\ 720 + 646\ 200 + 3\ 888\ 000 + 571\ 200 + 270\ 000 + 1\ 023\ 000 = 6\ 503\ 120$  млн. рублей.

Косвенные расходы туроператора определяются как 10 % от суммы прямых затрат и составляют:

$6\ 503\ 120 * 10 / 100 = 650\ 312$  рублей.

Полная себестоимость тура (прямые и косвенные расходы):

$5\ 773\ 520 + 650\ 312 = 6\ 423\ 832$  рублей.

Прибыль туроператора по предлагаемому маршруту составит 20 % от полной себестоимости:

$6\ 423\ 832 * 20 / 100 = 1\ 284\ 766,4$  руб.

Налог на прибыль (15% от суммы прибыли):

$1\ 284\ 766,4 * 15 / 100 = 192\ 714,96$  руб.

Комиссионные вознаграждения турагентам на первоначальном этапе определяется в размере 5 % от себестоимости тура:

$6\ 423\ 832 * 5\% / 100 = 321\ 191,6$  рублей.

Продажная цена включает полную себестоимость, прибыль, налог на прибыль, комиссионное вознаграждение:

$7\,153\,432 + 1\,430\,686,4 + 214\,602,96 + 357\,671,6 = 9\,156\,392,96$  рублей

Продажная цена на 1 человека составит:

$9\,156\,392,96 / 180 = 50\,869$  рублей.

Полная калькуляция речного круиза «Величественный Амур» с учетом полной загрузки судна представлена в таблице 18.

Таблица 18 – Калькуляция тура «Величественный Амур» на группу 180 человек на 12 дней

Наименование	Величина затрат по тура		
	в процентах	в рублях	
		на группу	на 1 человека
Расходы на транспорт		104 720	582
Расходы на проживание		571 200	3173,3
Расходы на питание		3 888 000	21 600
Экскурсионное обслуживание		646 200	3590
Зарплата сотрудникам		1 023 000	5684
Медицинская страховка		270 000	1500
Прямые расходы		6 503 120	36 128,4
Косвенные расходы	10	650 312	3612,8
Себестоимость		7 153 432	39 741, 28
Прибыль	20	1 430 686,4	7948,25
Налог на прибыль	15	214 602,96	1192,2
Комиссионное вознаграждение	5	357 671,6	1987,6
Цена тура		9 156 392,96	50 869

Как видно из представленной таблицы, средняя стоимость тура составляет более 50 тыс. рублей. Однако с учетом различного класса обслуживания стоимость путевок может варьироваться. Судно имеет 68 двух- и трехместных кают. На судне 30 кают класса люкс (вместимость 90 человек), 20 кают первого класса (вместимость – 60 человек) и 18 кают категории 2Б (вместимость 30 человек).

Стоимость каюты класса 2Б – 50 869 руб.

$50\,869 * 30 \text{ чел.} = 1\,526\,070 \text{ руб.}$  – сумма выручки от реализации за полную вместимость кают класса 2Б.

Стоимость кают класса Люкс будет на 20% дороже средней цены тура.

$50\,869 * 20\% / 100 = 10\,173,8$  (процент от цены тура).

$50\,869 + 10\,173,8 = 61\,042,8$  – стоимость каюты класса Люкс.

$61\,042,8 \text{ руб.} * 90 \text{ человек} = 5\,493\,852 \text{ руб.}$  - сумма выручки от реализации за полную вместимость кают класса Люкс.

Стоимость кают 1 класса будет на 10% дороже цены тура.

$50\,869 * 10\% / 100 = 5\,086,9$  (процент от цены тура).

$50\,869 + 5\,086,9 = 55\,955,9 \text{ руб.}$  – стоимость кают 1 класса.

$55\,955,9 * 60 \text{ чел.} = 3\,357\,354 \text{ руб.}$  – сумма выручки от реализации за полную вместимость кают 1 класса.

В целом, расчет продажной цены позволяет сделать вывод о том, что цены находятся в пределах, которые потенциальные туристы готовы заплатить за подобные туры (данный вопрос был изучен автором в процессе анкетирования). Кроме того, автором предлагается довольно высокий процент прибыли по туру, заложенный в калькуляцию в целях получения возможности оплачивать ежегодные лизинговые платежи на приобретение круизного судна.

В связи с этим, в дальнейшем исследовании был определен минимальный объем продаж путевок, за счет которых можно полностью оправдать лизинговые платежи. В основе вычислений лежит метод безубыточности производства и реализации туристского продукта, но в

отношении погашения лизинговых платежей, а не всех постоянных затрат фирмы.

Стоимость судна – 400 млн. рублей. Срок лизинга – 12 лет. Ставка будет составлять 0,5 % годовых. Авансовый платеж будет составлять 25 % от стоимости судна, то есть 100 000 000 млн. руб.

В год необходимо будет выплачивать 25 000 000 + 1 500 000 (ежегодные проценты) = 26 500 000 млн. руб.

Чтобы рассчитать количество путевок, которые необходимо продать за период навигации, чтобы покрыть расходы на лизинг, нужно сумму лизинговых платежей за год разделить на цену тура минус переменные затраты за единицу турпродукта.

За цену тура возьмем стоимость каюты 1 класса, так как она является средней стоимостью путевки на круиз.

$26\,500\,000 / (55\,955,9 - 36\,128,4) = 1337$  (путевок, которые нужно продать за 1 сезон).

Судно вмещает 180 человек. В связи с этим рассчитаем минимальное количество круизных заездов, которые необходимо совершить за сезон:

$1337 / 180 = 7,4$  - круизов необходимо совершить за сезон, чтобы окупить затраты на лизинговые платежи. Округлив, получим, что необходимо совершить 8 круизов.

За сезон планируется совершать 9 круизов.

Таблица 19 – План – график реализации круизов «Величественный Амур»

Месяц	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
<b>Количество круизов</b>	1	2	2	2	2
<b>Даты проведения круизов</b>	1) 19.05 – 31.05	1) 02.06–14.06; 2) 16.06 – 28.06	1) 01.07 – 13.07; 2) 15.07 – 27.07	1) 01.08 – 13.08; 2) 15.08 – 27.08	1) 01.09 – 13.09; 2) 15.09 – 27.09
<b>Количество проданных путевок</b>	1) 14 0	1) 180 2) 160	1) 180 2) 170	1) 160 2) 180	1) 160 2) 140

Как видно из представленной таблицы, в случае благоприятной ситуации в сфере продаж тура за период навигации планируется реализовать 1470 путевок, что позволит фирме окупить лизинговые платежи и получить прибыль.

Данный тур является экономически выгодным, особенно в перспективе развития. Тур позволит возродить круизный туризм по реке Амур, окажет положительное воздействие на развитие туризма в Амурской области и Дальнем Востоке в целом, будет способствовать притоку туристов, как из России, так и из-за рубежа.

Круиз предназначен для людей среднего возраста со средним и высоким достатком. Тур будет интересен потенциальным потребителям, так как в нем есть большое количество экскурсий, также возможность по-другому взглянуть на реку Амур и её окрестности.

Для успешной реализации круизов необходимо провести грамотную рекламную кампанию по продвижению нового туристического продукта.

Данный туристический продукт новый, поэтому необходимо привлечь внимание потенциальных потребителей, ознакомить их с появлением услуги на рынке.

В качестве продвижения тура будут выбраны такие методы, как:

- 1) таргетированная реклама в социальных сетях, (Instagram);
- 2) наружная реклама;
- 3) создание визиток.

Согласно сайту «All.Billboards.ru», стоимость наружной рекламы малого формата обойдется в 9200 рублей в месяц.

Ситиборды (2.7 x 3.7 м) обойдутся в 11 315 руб. в месяц.

Щиты 3x6 обойдутся в 15 000 руб.

Настройка и обслуживание таргетированной рекламы в Instagram обойдется: 15 000 рублей – бюджет таргетинга в месяц, настройка таргетинга – 10 000 рублей в месяц.

Срок действия таргетированной рекламы – с января по июнь.

Печать визиток в кампании «ОптПолиграф» обойдется в 650 руб. за 1000 штук. Планируется печать 15000 визиток в год.

15 000 руб. / 1000 = 15.

15 \* 650 руб. = 9 750 руб. – расходы на визитки в год. (СМ. ПРИЛОЖЕНИЕ В)

Разработка логотипа – 5000 руб. (СМ. ПРИЛОЖЕНИЕ Б)

Рекламная кампания по продвижению тура будет начинаться с января, и заканчиваться в сентябре, после завершения сезона навигации.

Таблица 20 - Бюджет маркетинга речного круизного тура

Наименование статьи затрат	2021,руб												Итого руб	2022,руб				Итого	2023 руб		итого	
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь		1	2	3	4		1	2		
Затраты на рекламу	45 265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	45265	407385	135795	135795	135795		407385	271590	135795		407385
Разработка логотипа	5000												5000	-	-	-		0	-	-		0
Реклама в Instagram Амур инфо	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	15000	75000	75000	-		0	15000	15000	0	15000
Итого													562385	75000	75000			557385	557385		557385	

Таким образом, рекламный бюджет на продвижения тура составляет 562385 руб. на 2021 год, 557385 руб. на 2022 год, 557385 руб. на 2023 год.

Продвижение речного круизного тура по реке Амур - это информирование целевой аудитории о проведении тура, а так же формирование положительного отношения к речным круизам.

Проведение успешной рекламной кампании поможет в продвижении тура и его успешной реализации.

Разработанный тур позволит возродить когда-то уже имеющий успех круизный туризм по Амуру, впоследствии можно будет развивать и другие направления, брать в лизинг новые суда.

Река Амур является перспективной для проведения круизов, так как имеет все необходимые ресурсы для реализации таких туров.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Туризм – это отрасль экономики, заключающаяся в предоставлении услуг, удовлетворяющих потребность человека в полноценном и рациональном отдыхе.

Туризм в своем первоначальном значении – осведомительное путешествие, совершаемое дворянами в 18 веке. Впоследствии такие виды поездок начали набирать популярность. В ходе таких путешествий туристы знакомились с людьми, жившими на новых землях.

В соответствии с поставленной целью в работе были решены следующие задачи:

Изучение теоретических аспектов речных круизов позволило сделать вывод о том, что круизы в современное время представляют собой путешествие на круизных лайнерах, оборудованных всеми современными удобствами и развлечениями, такими как спортивные залы, тренажерные залы, спа-салоны, кинотеатры, бассейны и многое другое.

Круизы в современном мире являются довольно распространенным видом отдыха, так как сочетают в себе большое количество видов туризма, позволяют туристам отдохнуть на судне и на берегу, посетить экскурсии, разные города и страны по пути следования. На современных круизных лайнерах имеются все необходимые удобства для комфортного отдыха.

В настоящее время круизы по реке набирают большую популярность, они являются востребованным видом отдыха.

Можно отметить, что данный вид туризма не требует множества переездов, так как вы постоянно находитесь в движении в «плавучей гостинице». При отдыхе на круизе турист не тратит время на перелеты и переезды, в какие либо места. При желании турист может отдохнуть в каюте в любое время или воспользоваться развлечениями на лайнере.

В качестве особенностей организации круизов можно отметить, что они отличаются продолжительностью, ценовой классификацией, сезонностью и формами организации.

Одним из важнейших средств для реализации круизных туров является круизное судно, без наличия которого, тур невозможен.

Был сделан вывод о том, что одним из самых выгодных способов приобретения судна для туристических фирм является лизинг. Лизинг позволяет фирмам, разрабатывающим новые туристические маршруты, делать это успешно, при этом не неся серьезных затрат по реализации туров.

Смысл лизинга в том, что лизинговая компания приобретает в собственность имущество и передает его в пользование лизингополучателю на длительный срок.

Также, в работе были проанализированы лидеры российского рынка лизинга морских и речных круизных судов, среди которых такие компании, как ПАО «ГТЛК», «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ЛК), «МАШПРОМЛИЗИНГ», «Газпромбанк Лизинг» ГЛК.

Водный транспорт для России исторически имеет огромное значение. Это обусловлено огромной речной сетью внутри страны и безграничными морскими территориями за ее пределами. Их использование играет ключевую роль в развитии экономики страны и несет в себе огромный потенциал для участников этого процесса.

На сегодняшний день круизы в России развиты в основном в центральной её части, а регионы, такие, как Дальний Восток, не получают должного внимания и развития данного вида туризма. Это связано с тем, что в Центральной части России имеется вся необходимая инфраструктура, материальная база для совершения круизов, а также нет нехватки круизных судов.

Что касается Дальневосточного региона, реки Дальнего Востока обладают большим потенциалом для развития речного круизного туризма, однако, не используются для данного вида туризма.

Дальний Восток имеет большое историческое наследие и перспективное расположение для развития речных круизов. Также, климатические особенности позволяют совершать круизы 5 месяцев в году.

Амурская область располагает достаточными ресурсами для формирования речного круизного туризма. К тому же, Амурская область имеет судоходные реки - Амур и Зею, и обладает способностью создания большого спектра круизов, имеет историко-культурные и природные памятники.

Речные круизы по Амуру будут пользоваться большим спросом, так как река и её прилегающие территории, города и села, обладают уникальными природными и историческими данными. Также, река Амур обладает природными ресурсами, которые хорошо подходят для данного вида туризма.

Проведя анализ тенденций и перспектив развития речного круизного туризма в РФ и Дальневосточном регионе можно сказать, что речной круизный туризм будет являться приоритетным направлением туристского бизнеса.

Также, было проведено исследование, результатом которого стало определение портрета потенциального потребителя. Потенциальный потребитель речных круизных туров по Амуру – люди средних лет, имеющие средний и высокий достаток, устроившиеся в жизни и имеющие стабильный доход, увлекающиеся путешествиями с приключенческим и экскурсионным уклоном.

Исходя из изученных потребностей потенциальных клиентов, был разработан и предложен новый туристский продукт. Данный тур получил название «Величественный Амур». Речной круизный тур рассчитан на 12 дней. Для данного тура было предложено взять в лизинг судно проекта ПКС-180 вместимостью – 180 человек.

Проведя калькуляцию тура, можно сделать вывод о том, что цены на данный турпродукт находятся в пределах, которые потенциальные туристы

готовы заплатить за подобные туры. К тому же, процент прибыли по туру позволит оплачивать ежегодные лизинговые платежи за приобретение круизного судна. Также, в дальнейшем исследовании был определен минимальный объем продаж путевок, за счет которых можно полностью оправдать лизинговые платежи.

Данный тур является экономически выгодным, особенно в перспективе развития. Тур позволит возродить круизный туризм по реке Амур, окажет положительное воздействие на развитие туризма в Амурской области и Дальнем Востоке в целом, будет способствовать притоку туристов.

Разработанный тур по реке Амур при правильной организации и рекламе будет пользоваться спросом, так как в данный тур включены все уникальные объекты экскурсионного показа, судно, на котором будет проводиться круиз, обладает удобствами, позволяющими туристам чувствовать себя комфортно и уютно.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Плешивцев, А.В. Из истории развития речного круизного туризма на Амуре в 60-е гг. XX века – начале 2000-х гг. XXI века» / А.В. Плешивцев // В сборнике: Россия и Китай: История и перспективы сотрудничества: материалы VI международной научно-практической конференции (Благовещенск – Хэйхэ, 16-18 мая 2016 г.). Выпуск 6 / Отв. ред. Д.В. Буяров, Д.В. Кузнецов. – Благовещенск: Изд-во БГПУ, 2016. – С. 83–86.

2 27 Shocking Cruise Industry Statistics & Facts for 2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.cruisemummy.co.uk/cruise-industry-statistics-facts/>. – 12.04.2021.

3 Плешивцев, А.В. Возрождение речного круизного туризма на амуре: предпосылки, возможности и перспективы / А.В. Плешивцев // В сборнике: Россия и Китай: История и перспективы сотрудничества: материалы IX международной научно-практической конференции (20-28 мая 2019 г.) Выпуск 9 Часть 3 / Отв. ред. Д.В. Буяров – Благовещенск: Изд-во БГПУ, 2019. – С. 133-136.

4 Статья «Современное состояние речного круизного туризма в Республике Саха (Якутия)». [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://enotabene.ru/pr/article\\_31267.html](https://enotabene.ru/pr/article_31267.html). – 13.04.2021.

5 Сущность лизинга, формы и виды лизинга. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.optimumfinance.ru/articles/sushchnost-lizinga-formy-i-vidy-lizinga> . - 03.06.2021.

6 Аббас, Л.М. Перспективные направления развития круизных путешествий в России / Л.М. Аббас // В сборнике: по материалам XVI международной научно-практической конференции (05 апреля 2019 г.) В 2-х частях Том. Часть 1 / Отв. Ред. А.Р. Халиков – Уфа: Изд-во Дендра, 2019. – С. 118-128.

7 Каширина, А.А. Особенности организации и перспективы развития речного круизного туризма в России / А.А. Каширина // В сборнике: по

материалам конференции туризм и региональное развитие (12–13 октября 2017 г.) Выпуск 10 / Отв. Ред. Ю.П. Ковалев, С.А. Щербаков – Смоленск: Изд-во Универсум, 2017. – С. 50–55.

8 Лизинг как договор финансовой аренды. Схема лизинга [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.grandars.ru/student/bankovskoe-delo/lizing.html>. – 03.06.2021.

9 Дунь, Г.В. Тенденции на рынке речных круизов в России / Г.В. Дунь // Синергия наук. – 2017. – № 14. – С. 186–194.

10 Рынок лизинга за 9 месяцев. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://raexpert.ru/rankingtable/researches/leasing\\_9m2020/tab1/](https://raexpert.ru/rankingtable/researches/leasing_9m2020/tab1/). – 01.05.2021.

11 Смирнов, И.П. Современное состояние и направления развития рынка речных круизов / И.П. Смирнов, Т.А. Захарова // Сборник трудов международного научно-промышленного форума "Великие реки" (17-20 мая 2016 г.) – Нижний Новгород: Изд-во Волжский государственный университет водного транспорта, 2016. – С. 71.

12 Поток туристов на Дальний Восток вырос в два раза за четыре года – РИА Новости, 19.06.2018. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/20180619/1522964073.html>. – 03.02. 2021.

13 Литература. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://literature-edu.ru/>. – 01.05.2021.

14 В Благовещенске хотят возродить круизный туризм по Амуру [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.ratanews.ru/news/news\\_30072014\\_5.stm](http://www.ratanews.ru/news/news_30072014_5.stm). – 03.02. 2021.

15 Сайбель, Я.В. Анализ современного состояния туризма в России / Я.В. Сайбель, Е.Н. Жилиостова // Сайбель Я.В., Жилиостова Е.Н. – Молодой ученый. 2016. № 11. С. 950–953.

16 RAEX: Рейтинг лизинговых компаний в сегменте морского и речного транспорта. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://raex-rr.com/business/leasing/rating\\_of\\_ship\\_leasing\\_companies](https://raex-rr.com/business/leasing/rating_of_ship_leasing_companies). – 02.05.2021.

- 17 Дрещинский, В. А. Методология научных исследований: учебник / В. А. Дрещинский. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Юрайт, 2018. – 274 с.
- 18 Войнов, А.И. Потенциал речных просторов / А.И. Войнов. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – 206 с.
- 19 РАЭКС Аналитика – рейтинги, исследования, обзоры, конференции. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://raex-a.ru/>. – 03.05.2021.
- 20 Ильина, Е.Н. Туроперейтинг: организация деятельности / Е.Н. Ильина. – М. : Финансы и статистика, 2014. - 249 с.
- 21 Симоянова, А.Д. Круизы по России / А.Д. Симоянова – М. : Просвещение, 2014. – 203 с.
- 22 East Russia – Восток России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://eastrussia.ru/>. – 05.05.2021.
- 23 Будко, И.И. Транспортное обслуживание туризма / И.И. Будко – М. : Просвещение, 2010. – 289 с.
- 24 Судостроение России – Википедия. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Судостроение\\_России](https://ru.wikipedia.org/wiki/Судостроение_России). – 03.05.2021.
- 25 Безрукова, Н.Л. Методические основы развития речного круизного рынка в России / Н.Л. Безрукова. – М. : Машбюро, 2014. – 168 с.
- 26 Судостроительная корпорация – Газета Коммерсантъ № 8 (6970) от 20.01.2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4653641>. – 06.05.2021.
- 27 «Петр Великий» прибудет к юбилею – Газета Коммерсантъ № 43 (7005) от 15.03.2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4729389>. – 06.05.2021.
- 28 СЗ «Лотос» спустил на воду первый колесный речной теплоход проекта ПКС-180 «Золотое кольцо». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://portnews.ru/news/286264/>. – 06.05.2021.
- 29 Копацкая, С.А. Развитие речного круизного туризма в России в условиях кризиса / С.А. Копацкая // В сборнике: Россия и Германия:

экономика регионов после санкций Сборник научных статей. Под редакцией Л. П. Совершаевой. Санкт-Петербург, 2015. – С. 74–76.

30 Портал «Интерфакс-Туризм» Международная информационная Группа Интерфакс [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/58795/>. - 05.04.2021.

31 Федеральное агентство по туризму [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru/>. – 01.02.2021.

32 Пассажирооборот внутреннего водного транспорта в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/articles/11405/>. - 25.03. 2021.

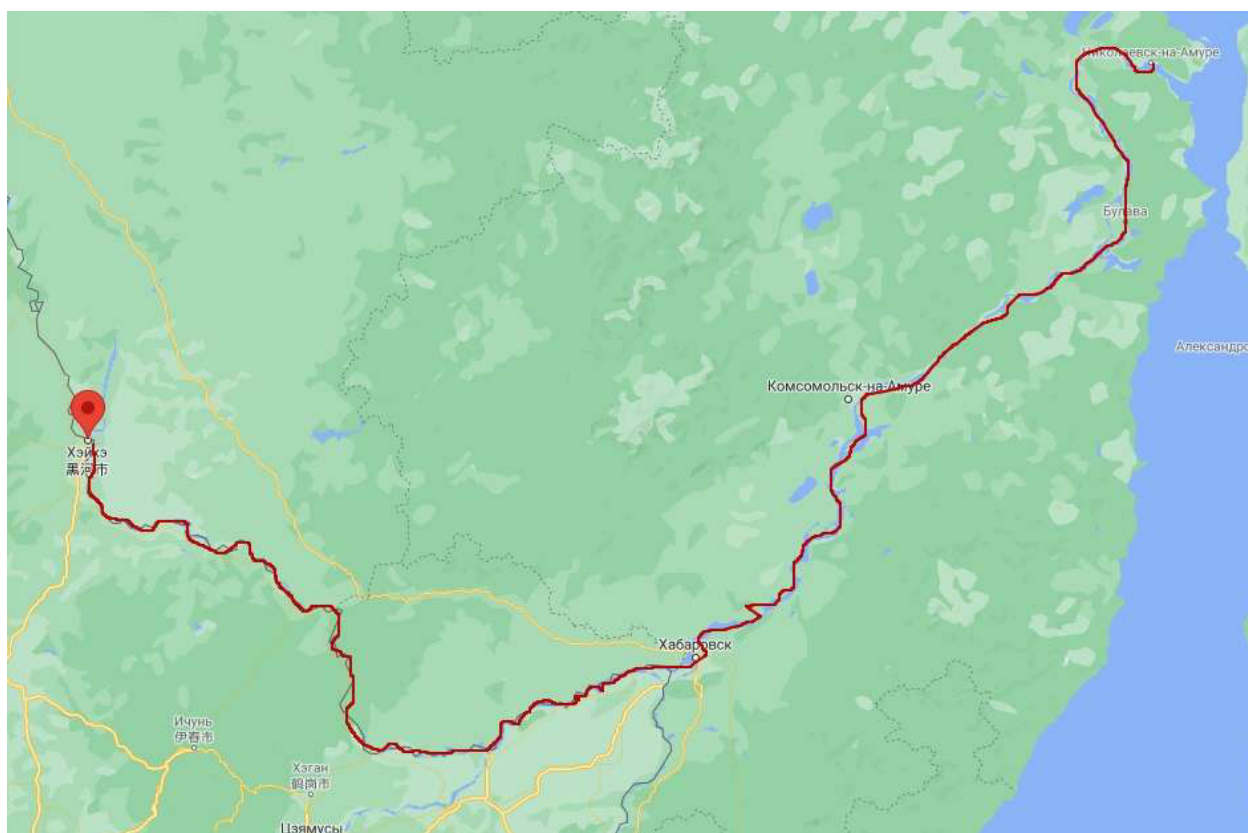
33 Гуляев, В.Г. Организация туристских перевозок / В.Г. Гуляев. – М. : Инфра-М, 2004. – 336 с.

34 Анализ рынка внутренних водных пассажирских перевозок в России в 2015-2019 году [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/research/43120/>. – 16.04.2021.



## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Карта маршрута



**Рис. 1 – Маршрут путешествия Благовещенск – Константиновка – Хабаровск – Сикачи-Алян – Троицкое – Комсомольск-на-Амуре – Циммермановка – Сусанино – Николаевск-на-Амуре – Булава – Амурск – Хабаровск – Благовещенск**

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Логотип круизного тура



Рис. 2 - Логотип круизного тура «Величественный Амур»

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

### Визитка тура



**Рис. 3 - Визитка тура «Величественный Амур»**

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

### Анкета – опрос респондентов

Ваш возраст:

- 1) 16-18;
- 2) 18-25;
- 3) 26-35;
- 4) 36-45;
- 5) 46-55;
- 6) 56-65;
- 7) Старше 65

Род деятельности:

- 1) Студент;
- 2) Работаю в сфере бизнеса;
- 3) Работаю в государственных службах;
- 4) Работаю в социальной сфере;
- 5) Работаю в другой промышленности;
- 6) Безработный;
- 7) Пенсионер;
- 8) Другое.

Ваш пол

- 1) Женский;
- 2) Мужской.

Когда вы предпочитаете отдыхать?

- 1) Май;
- 2) Июнь;
- 3) Июль;
- 4) Август;
- 5) Сентябрь;
- 6) Другое.

## Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Г

Бывали ли вы когда-нибудь в речном круизе?

- 1) Да;
- 2) Нет.

На сколько дней вы готовы отправиться в речной круиз по Амуру?

- 1) 1-2 дня;
- 2) 2-3 дня;
- 3) 3-5 дней;
- 4) 4-6 дней;
- 5) 7-10 дней;
- 6) 12 дней.

Какой вид туризма вы предпочитаете?

- 1) Лечебно-оздоровительный;
- 2) Культурно-исторический;
- 3) Рекреационный;
- 4) Деловой;
- 5) Спортивный;
- 6) Приключенческий;
- 7) Другое.

Сколько вы готовы потратить на круиз по реке Амур?

- 1) 10000-20000 тыс. рублей;
- 2) 20000-30000 тыс. рублей;
- 3) 30000-40000 тыс. рублей;
- 4) 40000-50000 тыс. рублей;
- 5) 50000-70000 тыс. рублей;
- 6) Другое.

Почему вы бы хотели отправиться в речной круиз?

- 1) Посмотреть на природу;

## Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Г

- 2) Отдохнуть от городской среды;
- 3) Развлечься на теплоходе;
- 4) С паломническими целями;
- 5) Другое.

С кем бы вы хотели отправиться в речной круиз по Амуру?

- 1) Один(на);
- 2) С семьей;
- 3) С друзьями;
- 4) С коллегами;
- 5) Другое.

Что бы вы хотели посетить во время круиза по реке Амур?

- 1) Посещение мест исторического значения;
- 2) Посещение бальнеологического курорта (санаторий Анненские воды);
- 3) Обзорные экскурсии в населенных пунктах по пути следования;
- 4) Экскурсии в музеи;
- 5) Остановки на зеленых стоянках с ночевкой на природе;
- 6) Посещение памятника природы "Амурские столбы";
- 7) Знакомство с культурой местных народностей, живущих на берегах Амура;
- 8) Другое.

Что для вас является приоритетным при выборе круиза?

- 1) Развлекательная программа на теплоходе;
- 2) Качество питания;
- 3) Комфортабельность кают;
- 4) Стоимость тура;
- 5) Экскурсионные услуги;
- 6) Наличие зеленых стоянок.

## Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Г

Какие развлечения вы бы хотели видеть на теплоходе?

- 1) Рыбалка;
- 2) Купание в реке;
- 3) Шашлыки на природе во время зеленых стоянок;
- 4) Просмотр фильмов под открытым небом;
- 5) Творческие мастер-классы;
- 6) Настольные игры;
- 7) Дискотека;
- 8) Фитнес;
- 9) Экскурсии в неизведанные места;
- 10) Живая музыка;
- 11) Другое.