

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 - Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой


 В.В. Ульянова

«21» июня 2022 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Исследование практики применения цифровых информационных таможенных технологий при экспорте и импорте товаров

Исполнитель
студент группы 837-узс


14.06.2022

М.Н. Бархатова

Руководитель
доцент, к.т.н.



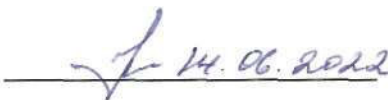
В.Е. Шабельский

Нормоконтроль
Инженер



О.В. Шпак

Рецензент


14.06.2022

А.А. Иванищев

Благовещенск, 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
В.В. Ульянова
«25» 01 2022 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Бархатовой Марины Николаевны

1. Тема дипломной работы (проекта): Исследование практики применения цифровых информационных таможенных технологий при экспорте и импорте товаров
(утверждено приказом от 25.01.2022. № 126-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) _____

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): учебная, методическая литература, интернет-ресурсы

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Современные информационные технологии в деятельности таможенных органов РФ и унификация их с мировой практикой

2. Применение информационных технологий на практике на примере Хабаровской таможни и оценка внедрения новых таможенных технологий

3. Проблемы и направления совершенствования цифровых информационных технологий

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): дипломная работа содержит 7 таблиц, 7 рисунков.

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)
нет

7. Дата выдачи задания 26.01.2022

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельников В.В. доцент, к.т.н
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 27.01.2022

Шабельников В.В.
(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 65 с., 7 таблиц, 7 рисунков, 40 источников.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ПРИМЕНЕНИЕ, ОЦЕНКА, ВНЕДРЕНИЕ, ИССЛЕДОВАНИЕ, ЭКСПОРТ-ИМПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Предметом исследования дипломной работы являются процессы, направленные на внедрение и использование таможенными органами Российской Федерации новых информационных технологий, модернизацию таможенных органов, совершенствование процедур таможенного оформления и таможенного контроля с использованием информационно-коммуникационных технологий нового поколения.

Цель работы - исследование практики применения цифровых информационных технологий при экспорте и импорте товаров. Проблемы и направления совершенствования.

В ходе написания работы были использованы международные конвенции и соглашения в области таможенного дела, федеральные законы Российской Федерации, нормативно-правовые акты и приказы Федеральной таможенной службы РФ, отчеты, доклады, источники периодической печати, а также справочная информация ВЭД - инфо.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Современные информационные технологии в деятельности таможенных органов РФ и унификация их с мировой практикой	7
1.1 Международные таможенные стандарты по применению информационных технологий в деятельности таможенных органов	7
1.2 Использование информационных технологий в таможенных органах Российской Федерации	12
1.3 Технология электронного декларирования товаров	19
2 Применение информационных технологий на практике на примере Хабаровской таможни и оценка внедрения новых таможенных технологий	24
2.1 Использование информационных технологий в деятельности Благовещенской таможни на период её функционирования и Хабаровской таможни	24
2.2 Применение информационных технологий при экспорте и импорте товаров в деятельности Хабаровской таможни	39
3 Информационные технологии как элемент совершенствования	46
3.1 Модернизация внедрения современных информационных технологий в таможенной сфере	46
3.2 Проблемы и направления совершенствования электронного декларирования	49
Заключение	55
Библиографический список	57
Приложение А	61
Приложение Б	62
Приложение В	63

ВВЕДЕНИЕ

Развитие и широкое применение информационных и коммуникационных технологий является глобальной тенденцией мирового развития и научно-технической революции последних десятилетий. Применение информационных технологий имеет решающее значение для повышения конкурентоспособности экономики, расширения возможностей ее интеграции в мировую систему хозяйства, повышения эффективности государственного управления и местного самоуправления.

Информационно-техническое обеспечение таможенной службы Российской Федерации, применение новых информационных технологий позволят улучшить показатели эффективности деятельности таможенных органов, создать систему комплексного учета и анализа участников внешнеэкономической деятельности, уменьшить субъективизм при принятии решений должностными лицами. С помощью информационных технологий также осуществляется информационно-аналитическое обеспечение деятельности таможенных органов. Однако для реализации данных направлений необходима кардинальная модернизация информационной системы ФТС России и техническое переоснащение таможенных органов.

Внедрение информационных технологий - это крайне сложный и актуальный на сегодняшний день вопрос, требующий максимум усилий, времени и практики. Однако важно учитывать и то, что данный процесс - это путь к совершенствованию таможенного администрирования, созданию эффективной системы таможенного контроля при действенном упрощении процедур таможенного оформления и в итоге - увеличению внешнеторгового оборота и объема таможенных платежей, перечисляемых в федеральный бюджет.

Предметом исследования итоговой работы являются процессы, направленные на внедрение и использование таможенными органами Российской Федерации новых информационных технологий, модернизацию таможенных органов, совершенствование процедур таможенного оформления и таможенного контроля с использованием информационно-коммуникационных технологий

нового поколения.

Цель работы - исследование практики применения цифровых информационных технологий при экспорте и импорте товаров. Проблемы и направления совершенствования.

Задачи работы:

- проанализировать внедрение современных информационных технологий в деятельность таможенных органов России, а также их унификацию с мировой практикой;

- дать характеристику использования информационных технологий на практике на примере Благовещенской таможни в период ее деятельности и Хабаровской таможни;

- проанализировать оценку внедрения новых таможенных технологий участниками внешнеэкономической деятельности;

- разработать рекомендации по совершенствованию применения информационных технологий в таможенных органах.

В ходе написания работы были использованы международные конвенции и соглашения в области таможенного дела, федеральные законы Российской Федерации, нормативно-правовые акты и приказы Федеральной таможенной службы РФ, отчеты, доклады Благовещенской таможни на период ее деятельности и Хабаровской таможни, источники периодической печати, а так же справочная информация ВЭД - инфо.

1 СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РФ И УНИФИКАЦИЯ ИХ С МИРОВОЙ ПРАКТИКОЙ

1.1 Международные таможенные стандарты по применению информационных технологий в деятельности таможенных органов

Сегодня международные экономические отношения между странами базируются на торговле, поэтому России, как одной из крупнейших и финансово сильных стран, необходимо максимально интегрироваться в процессы внешней торговли. Вместе с этим существует понимание, что международная торговля предполагает стабильные партнёрские связи между государствами для обеспечения безопасности товаров во время транспортировки и пересечения границы. Именно поэтому органы таможенного контроля не только обеспечивают безопасность страны, но и способствуют пополнению её бюджета и увеличению товарного разнообразия на внутреннем рынке за счёт создания условия для внешней торговли. Здесь же проявляется необходимость в непрерывном технологическом совершенствовании таможенных процессов контроля товарных потоков. Сегодня, в эпоху глобального интернета и развития даже бытовых гаджетов, преступные элементы находят всё новые способы и приёмы для осуществления контрабанды и иных преступлений в этой сфере.

Уже в XX веке стала заметна увеличивающаяся роль компьютерных технологий в таможенном деле. Технологический прогресс и увеличение масштабов внешнеторговых операций создали необходимость, по крайней мере, частичной автоматизации обработки информации о товарах. Тогда 18 мая 1973 года на уровне семидесяти государств в Киото, была учреждена Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). Список стран был определён неслучайно, именно участники Конвенции обеспечивают более половины объёма всех интернациональных торговых операций. На территории Российской Федерации Конвенция была принята в 2011 году. Впоследствии в 1999 году были внесены правки, и сегодня она ре-

гламентирует следующие аспекты таможенного регулирования:

- предписывает широкое применение информационных и цифровых технологий для обеспечения современного таможенного контроля;
- гарантирует упрощение и ускорение таможенных процессов для стимулирования международной торговли через установление технологически совершенных методов контроля;
- регламентирует ускоренное внедрение единых информационных баз для ввода и последующего обмена данными при осуществлении таможенных процедур;
- стандартизирует нормы использования IT-технологий и современных цифровых средств коммуникаций для ускорения передачи информации и, как следствие, совершенствования таможенного процесса.

В 2003 году лидеры стран-участник политико-экономического клуба «Большая восьмёрка» (на тот момент туда входили Россия, Германия, Великобритания, Канада, Франция, Соединённые Штаты Америки и Япония) выступили с просьбой о создании дополнительного комплекса механизмов упрощения и повышения безопасности внешней торговли. Тогда в 2005 году для повышения безопасности и одновременного упрощения мировой торговли. ВТО (Всемирная таможенная организация) учредила так называемые Рамочные стандарты безопасности (РСБ).¹

Их назначение состоит в поиске преимуществ защищённых и устойчивых внешнеторговых отношений. С этого момента понятие безопасности было значительно расширено. Теперь это не просто защита на уровне логистики, но и сама экономическая защищённость всех субъектов международной торговли, а также безопасность территории (т.е. государства), где проходят таможенные операции.

Рамочные стандарты базируются на принципах первичного внесения требуемых данных в таможенные декларации и предупредительного информиро-

¹ Ефимов, В.В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности. 2018. С. 19.

вания. Таким образом, стандарты регулируют взаимодействие двух систем: отношения внутри иерархии таможенных органов и отношения таможенных органов с представителями сферы частного предпринимательства.

Условием задействования всего потенциала РСБ является обеспеченность технологиями и специалистами, компетентными в вопросах их эксплуатации на территории всех стран-участниц Всемирной таможенной организации. Однако на практике оказывается, что далеко не все государства готовы предоставить своим таможенным организациям необходимые оборудование и кадры. Речь идёт в первую очередь о современных технологиях обмена данными, соответствующих уровню последних достижений науки и техники.

Полномасштабное применение системы Рамочных стандартов безопасности обязывает государство снабжать пункты таможенного досмотра ультрасовременной техникой для обеспечения максимального качества и скорости в процессе осуществления грузового контроля, проверки пассажирского багажа и транспорта. Кроме того, необходимо установить партнёрские (т.е. взаимовыгодные) отношения между таможенными органами и заинтересованными в безопасном и высококвалифицированном товарообмене представителями бизнес-структур. Для этого важно работать над оптимизацией таможенных процессов, создать систему для менеджмента рисков и наладить систему раннего предоставления данных о продукции, готовящейся к перемещению через границу.

На государственном уровне задачи решаются Федеральной таможенной службой. Уполномоченные органы предложили свою стратегию по оптимизации контролирующей деятельности на таможенных пунктах, - Концепцию развития таможенной службы - основанную на идеях, изложенных в Рамочных стандартах безопасности:

- внедрение электронных деклараций;
- предупредительное оповещение российских таможенных пунктов об отправленных товарах и способах транспортировки;
- внедрение машинного анализа и менеджмента рисков;
- обобщение разрешительной документации и её оформление в единую

базу для обеспечения быстрого доступа и удобства поисков сотрудниками таможенных органов.

Важно понимать, что вышеперечисленные меры не могут применяться без оперативного и точного информационного сопровождения продукции, применения последних технологических разработок, в том числе новейших ПО, обеспечивающих работу баз данных и анализы рисков. Всё это требует не только закупку оборудования, но и повышение квалификации сотрудников.

Однако этого недостаточно и необходимо создать руководство, конкретные методы, направленные на выполнение стандартов РСБ, а также правовую базу, регулиующую порядок предоставления информации, обработки документации (в т.ч. сопроводительной). И здесь важнейшим вопросом станет разработка программы по оборудованию всех таможенных пунктов страны необходимой техникой и обеспечение стабильным подключением к сети Интернет с соблюдением требований информационной безопасности и безопасности жизнедеятельности.

Принятие Рамочных стандартов безопасности - особая страница во взаимоотношениях между государствами-участниками Всемирной таможенной организации. За всю историю существования ВТО это был первый прецедент, когда все 127 государств одобрили новый проект. Однако вместе с этим все страны признали, что процесс реализации РСБ займёт время, потребует сотрудничества и значительных финансовых вложений. Мишель Дане, Генеральный секретарь ВТО, подтверждает, что ещё нет участников, которые могут реализовать все Рамочные стандарты безопасности. При этом каждое государство имеет свои причины: необходимость пересмотра действующих законов или недостаток финансов на обеспечение материальной базы проекта.

Тогда часть стран взяла на себя обязательства поддерживать другие государства в вопросах реализации стандартов РСБ. Среди них есть члены ЕС (в первую очередь Италия и Швеция), также Соединённые штаты Америки, Япония, Индия, Новая Зеландия и Южно-Африканская Республика. Поддержка выражается не только в предоставлении финансирования, но и в отправлении сво-

их экспертов, компетентных в вопросах технологии и таможенного дела.

В 2005 году были проведены международные переговоры, в результате чего было установлено: страны-патроны готовы оказать поддержку сорока, максимум - сорока пяти государствам. В свою очередь секретариат Всемирной таможенной организации может оказать посильную помощь ещё шестидесяти, максимум - семидесяти государствам.

Всемирная таможенная организация, работая над реализацией РСБ, ставит перед собой цель исследование каждой страны на предмет уровня развития таможенной системы: какие стандарты уже действуют, а какие нуждаются в проработке, в каком направлении необходимо осуществлять финансирование и для кого оно будет приоритетней.

Все суверенные страны самостоятельны в обеспечении своей таможенной системы. Средства на содержание таможенных органов берутся либо из бюджета, либо взыскиваются с внешнеторговых операций (Всемирный банк и др.). При этом поиск конкретного источника внешнего финансирования является обязанностью Секретариата Всемирной таможенной организации.

Одна из основных задач ВТО - координация и оптимизация деятельности таможенных органов разных государств. Предполагается, что упрощение и ускорение таможенных процессов будет выступать катализатором международной торговли, чтобы таможенная система в целом перестала выступать неким ограничивающим фактором на международном рынке. По мнению Мишеля Дане, все государства согласны внедрять РСБ и главная сложность - согласование с действующими законами.

Рамочные стандарты, направленные на обеспечение безопасности и упрощение внешнеторговых операций, принятые ВТО, как и другие международные соглашения обязательны к исполнению на территории Российской Федерации. В системе Федеральной таможенной службы принципы РСБ выполняются в различных сферах и на разных уровнях иерархии таможенных органов.

По мнению руководства Федеральной таможенной службы России, про-

ект Рамочных стандартов безопасности поможет стране подняться на качественно новый уровень торговли со странами ЕС и Китайской Народной Республикой, так как принципы РСБ одинаково выгодны для всех участников (предупредительное информирование, автоматизация декларирования и перевод его в электронный формат, а также система анализа и отслеживания рисков.)

Подводя итог, следует отметить, что Рамочные стандарты безопасности - это единые принципы, предписывающие внедрять ИТ-технологии в таможенные органы для оптимизации их работы. Их внедрение нацелено на создание собственно национальных проектов и программ, направленных на повышение качества и скорости таможенной проверки.

1.2 Использование информационных технологий в таможенных органах Российской Федерации

Система, использующая компьютеры и иную вычислительную технику для поиска, сбора, систематизации, обработки и хранения данных называется информационной технологией.

Информация и различные данные в системе таможенного контроля характеризуются востребованностью, многократными дополнениями, обновлениями, изменениями и последующей передачей. Именно поэтому в работе с ней так важна автоматизация.

Автоматизированные информационные системы (они же АИС) призваны передать на контроль технологий все процессы, связанные с обработкой информации для увеличения скорости и объёмов передачи данных в ходе проведения таможенного контроля от оформления до непосредственного досмотра и проверки документации. Сегодня Автоматизированные информационные системы стали неотъемлемой частью системы таможенного регулирования, что привело к созданию Единой автоматизированной информационной системы на базе Федеральной таможенной службы (ЕАИС ФТС России).

ЕАИС ФТС России призвана обеспечивать качественный и непрерывный информационный контакт между организациями внутри Федеральной тамо-

женной службы, между Федеральной таможенной службой и представителями внешнеторговых отношений, а также с представителями таможенных органов Евразийский экономический союз.²

Механизм ЕАИС ФТС России состоит из нескольких десятков АС, в том числе приложения и программы, а также различные базы для хранения информации. Весь комплекс разбит на отдельные части, объединённые между собой двумя тысячами коммуникационных каналов, обеспечивающих передачу данных.

В структуру Единой автоматизированной информационной системы на базе Федеральной таможенной службы России входят следующие подсистемы:

В качестве основных структурных элементов ЕАИС ФТС России можно выделить следующие:

- центральная база данных (ЦБД);
- автоматизированная система внешнего домена (АСВД);
- автоматизированные системы электронного предоставления сведений (АС ЭПС);
- транспортно-технологическая подсистема (ТТП);
- ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть (ВИТС);
- комплексы автоматизированных средств таможенного оформления (КАСТО);
- комплексы программных средств (КПС);
- система видеоконференцсвязи (СВКС).

Ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть (ВИТС) - комплекс технологий и ПО, предназначенных для обрабатывания, получения и отправления информации. В совокупности с линиями связи обеспечивает «передвижение» различных типов данных, в том числе голоса или видео.

Связующие линии действуют согласно иерархии таможенных органов России: Федеральная таможенная служба - таможенное управление (региональ-

² Гупанова, Ю.Е. Таможенное регулирование как фактор развития внешнеэкономической деятельности. 2017. С. 152.

ный уровень) - пропускные пункты и постовые службы.

При этом каналы связи (цифровые и интегрированные) предоставляются двумя операторами - Ростелеком и ТрансТелеКом - на правах договора аренды. Это и позволяет передавать таможенным службам все необходимые форматы информации от стандартных данных до голосовых сообщений и даже видео. Однако стоит учитывать, что пропускная способность этих линий связи находится в диапазоне от 128 кбит/с до 2048 кбит/с.

Для обеспечения стабильного функционирования системы видеоконференцсвязи необходимо использование каналов с более высокой пропускной способностью. СВКС применяется для взаимодействия разных уровней таможенных органов Федеральная таможенная служба - региональное таможенное управление - посты и пункты таможни.

Отправление и получение сведений в ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети России требует введения в эксплуатацию медных кабелей, сотовых и спутников каналов связи, а также волоконно-оптических линий (ВОЛС).

Транспортно-технологическая подсистема применяется для установления связи процессов внутри баз информации и комплексов программ.

Первоочередная задача ТТП - создание условий для осуществления стабильной передачи данных, отправляемых и получаемых различными программами системы Единой автоматизированной информационной системы ФТС. Таким образом, транспортно-технологическая подсистема обеспечивает:

- гарантию информационной логистики, т.е. отправление и получение процессных данных даже в случае нарушения работы ПО, перебоев в телекоммуникационных каналах и подаче электрического питания к пунктам досмотра;

- предупреждение многократной доставки одного сообщения из-за сбоев функционирования транспортно-технологической подсистемы Единой автоматизированной информационной системы таможенной службы;

- повышение эффективности эксплуатации связующих каналов в области передачи информации, а также распределения приоритетов и, как следствие,

выбор оптимального срока доставки.

- обеспечение автоматизированной повторной передачи данных после разъединения связи от первого комплекса, где случился разрыв;

- предоставление возможности задействования резервных способов передачи данных;

- предоставление права на установку приоритета сообщений, а также предложение своих приоритетов и сохранение существующей системы очередности доставки информации;

- канал ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети обеспечивает массовую доставку сообщений на множество различных адресов, исключая дублирование и тем самым предотвращая перегруз системы;

- гарантию безопасности передаваемых данных путём предупреждения несанкционированных проникновений в систему в процессе доставки информации между таможенными органами и базами данных;

- функционирование механизмов мониторинга состояния сообщений, передаваемых информационных потоков с возможностью регулирования;

- предоставление исчерпывающего протокола на основе полной диагностики системы ТТП.

В работе транспортно-технологической подсистемы Таможенной службы России применяются общие для всех (без подчинения специфике ПО, ЭВМ и каналов коммуникации) методы доставки и наблюдения за процессом передачи информации. При этом составные части транспортно-технологической подсистемы представлены сервисами web.

Сегодня деятельность транспортно-технологической подсистемы Таможенной службы России осуществляется на базе ПО IBM WebSphere Business Integration Message Broker. Именно это обеспечение даёт возможность объединения приложений для бизнеса, баз документации и обеспечивает оптимальное распределение, пропуск и регулирование информационного потока между компонентами системы. Также применяется ПО IBM WebSphere MQ (MQSeries), обеспечивающее автоматизированное присвоение приоритета сообщениям и

гарантированное получение.

Центральная база данных Федеральной таможенной службы сформировалась ещё в 1990 году. Целью создания этого механизма было регулирование вопросов сосредоточения, первичной обработки и последующего длительного хранения сведений, предоставляемых в таможенных декларациях (в электронном формате).

Многоуровневая система, организующая сбор и управление данными таможенных органов, позволяет обеспечить оперативное отправление запрашиваемой информации, а также её полноту. Введение в эксплуатацию данной системы было бы невозможно без запуска проектов «Автоматизированное рабочее место таможенного инспектора» (АРМ ТИ) и автоматизированное рабочее место «Достоверность» (АРМ «Достоверность»).

Центральная база данных Федеральной таможенной службы сформировалась интегрирует информационные базы высших органов таможенного регулирования России.

ЦБД оперирует электровычислительными технологиями комплекса, представляющего центр, структурами для перенаправления потоков данных и системами управления базами данных ORACLE (СУБД (ORACLE)).

Процессы оформление статистических данных внешнеторговых операций, предоставление информации на запросы правительства или руководящих лиц Федеральной таможенной службы и других организаций обеспечиваются налаженной работой Центральной базы данных ЕАИС. Таким образом, ЦБД располагает несколькими типами программ и приложений: одни позволяют решать задачи, входящие строго в компетентность Единой автоматизированной информационной системы таможни, другие дают возможность поиска по открытому запросу.

Очевидно, что главный комплекс ЕАЭС ФТС представлен не одним, а несколькими электронно-вычислительными машинами, при этом вышеуказанные аппараты являются многопроцессорными, т.е. рассчитанными на обработку колоссальных информационных потоков. Информационный массив складывается

не только из сопроводительной к товарам документации, но также пакетов документов, содержащий сведения об используемых для перемещения товаров и грузов транспортных средств. В перечень сведений входят информация о типе груза (если это запрещённые / токсичные или легко воспламеняемые вещества и материалы), методе транспортировки, отправителе, получателе, складах для временного содержания товара, ответственные за декларирование лица, информация о терминале таможни и пр.

Методология получения и интеграции информации в системе Центральной базы данных подразделяется на четыре иерархичные ступени таможенного контроля: пост - таможня - региональное управление - Центральное информационно-техническое таможенное управление (ЦИТТУ).

Для детальной проработки вопроса автоматизации и технологизации таможенных процессов необходимо изучение так называемых Комплексов программных средств (КПС) и Комплексов автоматизированных средств таможенного оформления (КАСТО). К ним относят:

- Обеспечение валютного контроля происходит за счёт использования КПС «Агент ВК»;

- профили рисков интегрированы и систематизированы в базе КПС «Ведение БДПР»;

- КАСТО АИСТ-М позволяет оперативно обратиться ко всему комплексу данных Единой автоматизированной системы таможенной службы;

- механизация регистрации и надзора за процессом прохождения таможенного контроля, и соответствия документации принятым стандартам ФТС обеспечивается КПС «УКИД-2».

Существует система валютного контроля, именуемая также СВК. Её функционирование обеспечивается работой КПС «Агент ВК». Набор программ, составляющих систему валютного контроля, объединены в синхронизированную структуру, собирающую, обрабатывающую и перенаправляющую информацию. Эти данные доставляются в региональные базы ВК (РБД) и главную (центральную) базу данных ВК (ЦБД). Всё это является обязательным услови-

ем для установления подлинности документов и достоверности сведений, предоставленных в электронном формате договорах о сделках и иной учётной документации, оформленной для заключения договора о внешней торговле. В перечень ПО, разработанных для регулирования валютных операций, относят:

- Комплекс программных средств учёта валютных операций («Учёт ВО»);
- Обеспечение контроля валютных операций (КПС «Контроль ВО»);
- Комплекс программных средств валютного контроля, созданный для различных ступеней региональных таможенных органов;
- КПС для построения и пополнения информационных баз, содержащих отчётные данные анализа контроля валюты, оперирования электронными версиями протоколов валютного контроля для внесения их в базы таможенного управления на региональном уровне и иных подразделений таможни, находящихся в подчинении Федеральной таможенной службы;
- КПС интеграции данных и обеспечения работы баз электронной корреспонденции, объектом которой являются различные валютные операции («Сбор ЭК ВО»).

Структурные элементы АИСТ-М имеют возможность трансформации в соответствии с особенностями и нуждами конкретного органа таможенного контроля, где они применяются.

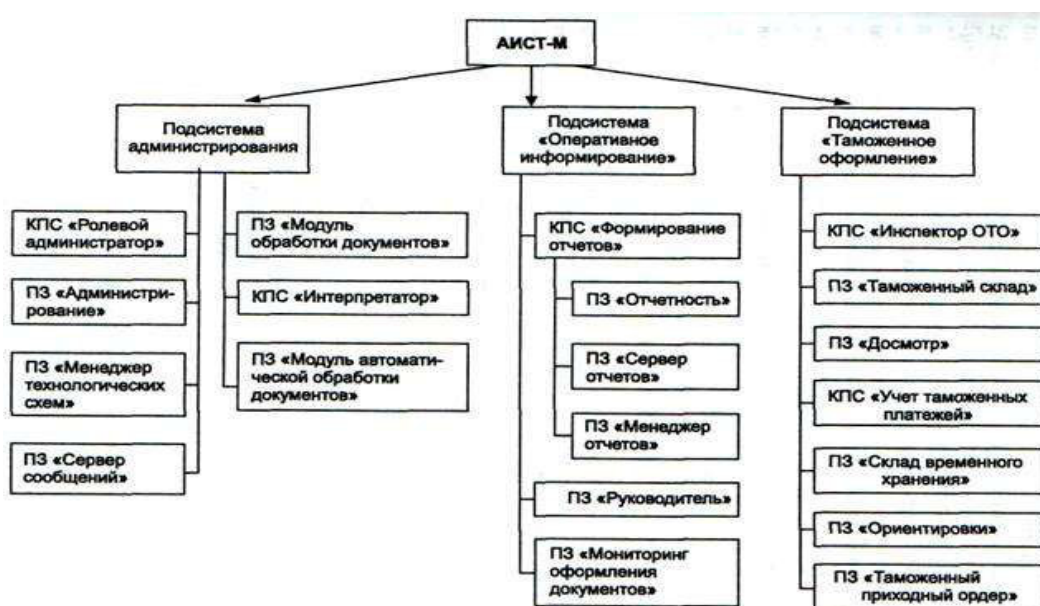


Рисунок 1 - Структурная схема и компоненты КАСТО АИСТ-М

В 2004 году было выпущено важнейшее ПО для менеджмента рисков «Ведение БДПР», куда входят следующие программные задачи:

- Проектирование возможных рисков;
- Модуль, управляющий списком пользователей;
- Модуль, обеспечивающий интеграцию баз с проектами рисков;
- Сервер программ управления базами с проектами рисков.

Сфера применения АИСТ-М в поддержке таможенного инспектора, ответственного за работу отделов оформления и контроля (ОТО и ТК), а также сотрудников других отделов при исполнении ими рабочих обязанностей. Именно АИСТ-М позволяет им обращаться к востребованной информации баз ЕАИС в любой момент. Это в свою очередь обеспечивает контроль над процессами оформления документов, внесением их в единые базы и гарантирует прозрачность системы для руководящих лиц, инспектирующих таможенные пункты, а также для участников внешней торговли.

Далее изучим технологию электронного декларирования товаров.

1.3 Технология электронного декларирования товаров

В начале процесса адаптации программ электронного декларирования (ЭД) была создана технология оформления данных, названная ЭД-1. Она позволяла отправлять и получать как графические, так и сканированные документы. Однако для этого было необходимо применение ещё дополнительного специализированного ПО, что, несомненно, являлось недостатком. Ещё один существенный недостаток был выявлен в процессе подключения к единой сети ведомства. Специалист по декларациям мог осуществить это только используя выделенные для этого каналы. Впоследствии оснащение таможенных пунктов и органов вышеперечисленным оборудованием и программами оказалось чрезвычайно ресурсоёмким.

При этом преимущественное использование графики в передаче данных препятствовало складыванию системы оптимальной подготовки и контроля пе-

редаваемой информации. Всё вышеперечисленное негативно отражалось на качестве и скорости оформления.

Далее началась разработка второго поколения системы электронного декларирования (ЭД-2). Эта схема была ориентирована на передачу информации посредством ресурсов глобальной сети (однако с использованием специализированных изолированных точек). Образование персонального узла доступа не является необходимым условием и возможно обращение к услугам операторов связи.

Лицо, декларирующее ПО, может использовать для оформления данные электронной документации, широко применяемые и привычные. Модель обмена данными представляет собой комплекс иерархии узлов. Главными являются нижеуказанные:

- а) декларирующее лицо и место осуществления профессиональной деятельности;
- б) оператор, обеспечивающий движение информационных потоков;
- в) Центральное информационно-техническое таможенное управление ФТС;
- г) РТУ;
- д) пост таможенного контроля.

Схема передвижения информационного потока в ПО ЭД-2 осуществляется в вышеописанной последовательности.

Вторая схема Электронного декларирования направляет данные в базу, извлекает их (после подтверждения получения, присвоения регистрационного номера, протоколирования сбоев/ошибок и предоставления разрешения на отправку. Всё это обеспечивается применением XML-формата оформления сообщений и общими сервисами почты. Система разрешает отправку документации даже с ПК, расположенного на рабочем месте декларирующего лица.

Для этого декларант применяет особое ПО для формирования и отправления необходимых данных в базу таможенного пункта. Пакет документ в XML включает в себя декларации на перевозимую продукцию, опись документов,

стоимости.

Далее инспектирующее должностное лицо осуществляет проверку документов и в случае их соответствия регламентам, даёт разрешение на присвоение номера.

Однако если был установлен факт нарушения, инспектор уведомляет о необходимой коррекции ответственное декларирующее лицо для повторной отправки.

Если оформление осуществлялось дистанционно через электронные системы, то необходимо взаимодействие ответственного за декларирование лица с контролирующим сотрудником таможенного поста. Контролёр подаёт запрос на получение отдельных документов, указанных в описи, в случае возникновения сомнений и принимает их также в XML-формате. Это также может быть требование о внесении правок в документацию, в таком случае декларант отправляет исправленную документацию. Если инспектор принял решение о необходимости проведения досмотра, декларирующее лицо обязано подтвердить осведомлённость об этом. После проведения процедуры декларант получает в электронном виде акт досмотра.

Необходимо понимать тесную связь ЭД с заблаговременным предупреждением таможенного поста о готовящихся перевозках с указанием продукции и транспортного средства.

Предварительное информирование (ПИ) органов таможенного регулирования осуществляется путём передачи исчерпывающих сведений о товарах и используемых для перемещения транспортных средства в органы таможенной страны, являющейся участником Таможенного союза (ТС), куда планируется перемещение товаров. ПИ может передать любое звено процесса перемещения: отправитель, получатель, ответственный за перевозку, таможенный представитель и пр. лица, вне зависимости от локализации.

Так как важность своевременного и полного ПИ сложно переоценить, в 2012 году на законодательном уровне было закреплено обязательное предупреждающее сообщение о намерении перемещать товары через границу стран Та-

моженного союза с использование автомобиля.

На федеративном уровне в 2006 году было закреплено правило электронного ПИ.

Человеку, принимающему участие в таможенном процессе с целью перемещения товаров через границу, необходимо заполнить документы в специализированном ПО для отправления раннего информирования. В случае, если документация соответствует общепринятым положениям и допускается к функционированию в сети, отправитель получает соответствующее оповещение и идентификационный номер с кодом для своего груза.

Во время процедуры оформление предварительного информирования в федеральных органах таможенной службы лицо, отправляющее продукцию, как уже было сказано, получает уникальный код идентификации. Этот код и должен предоставить водитель, который обязался транспортировать груз, инспектирующему сотруднику на границе.

Штрих код при этом не обязательно распечатывать, для считывания достаточно иметь изображение даже на цифровом носителе. Если код соответствует заявленному в системе грузу и транспортному средству, инспектор даёт разрешение на пересечение границы Таможенного союза.

При этом есть возможность получения так называемого удалённого выпуска. УВ предоставляет возможность направить декларационные документы в любой удобный пункт таможни страны назначения и получить выпущенные товары на границе.

На территории России действует закон, регламентирующий сроки пересечения границы для грузов. Так заинтересованное лицо, подавшее предварительную декларацию на товары в электронной форме до того, как они окажутся на территории РФ. Как только состоится получение предварительной декларации на товары и проверка поданной информации, инспектирующее лицо отправляет на обратный адрес декларанту уведомление об окончании проверки процедуры. После прихода товара на внешний склад таможенного контроля, представитель отправителя сообщает складу о завершении оформления ПЭДТ,

предоставляя полученный уникальный код;

При получении статуса «Выпуск разрешен», товар покидает пост таможенни для дальнейшей реализации, ему даётся уникальный код, подтверждающий прохождение проверок, наличие и правильность декларации и выполнение иных таможенных формальностей. На этом процедура электронного декларирования завершается.

Вторая глава дипломной работы посвящена анализу особенностей применения информационных технологий на практике на примере хабаровской таможни и оценки внедрения новых таможенных технологий.

2 ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРАКТИКЕ НА ПРИМЕРЕ ХАБАРОВСКОЙ ТАМОЖНИ И ОЦЕНКА ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

2.1 Использование информационных технологий в деятельности Благовещенской таможни на период её функционирования и Хабаровской таможни

До 1 октября 2020 года таможенная территория Амурской области и Республики Саха (Якутия) являлась регионом ответственности Благовещенской таможни, которая являлась структурным подразделением Дальневосточного таможенного управления.

В регионе деятельности Благовещенской таможни, на период её функционирования в региональной ответственности находились следующие пункты пропуска в таблице 1.

Таблица 1 - Пункты пропуска через государственную границу РФ, расположенные на территории Амурской области³

Вид пункта	Наименование	Расположение	Классификация
Воздушный	Благовещенск	Амурская обл., г. Благовещенск, пос. Аэропорт	Грузопассажирский, постоянный, многосторонний
Смешанный	Сковородино	Амурская область, с. Джалинда, 682-й км верхнего Амура	Грузопассажирский, постоянный, многосторонний
Смешанный	Благовещенск	Амурская область, г. Благовещенск, ул. Чайковского, 1 (пассажирское направление); ул. Лазо, 1 (грузовое направление)	Грузопассажирский, постоянный, многосторонний
Смешанный	Поярково	Амурская область, Михайловский район, с. Поярково, ул. Гарнизонная, 28	Грузопассажирский, постоянный, многосторонний
Смешанный	Верхнеблаговещенский	Амурская область, территория Благовещенского района, к северо-западу от с. Верхнеблаговещенское	Грузопассажирский, временный, двусторонний

В настоящее время в структуру Хабаровской таможни входят 16 таможенных постов:

³ Рычкова, Е.С. Анализ товарной структуры внешней торговли Амурской области. 2021. С. 6.

- Таможенный пост Аэропорт Хабаровск (воздушный п/п Хабаровск (Новый) (функционирует));
- Хабаровский таможенный пост (речной п/п Хабаровск (функционирует));
- автомобильный Большой Уссурийский (не функционирует));
- Приамурский таможенный пост (центр электронного декларирования) (нет п/п);
- Комсомольский-на-Амуре таможенный пост (нет п/п);
- Николаевский таможенный пост (морской п/п Николаевск-на-Амуре, морской п/п Охотск (функционируют));
- Де-Кастринский таможенный пост (морской п/п Де-Кастри (функционирует));
- Таможенный пост Морской порт Ванино (морской п/п Ванино, морской п/п Советская Гавань (функционируют));
- Биробиджанский таможенный пост (смешанный п/п Пашково (не функционирует));
- Амурзетский таможенный пост (смешанный п/п Амурзет (функционирует), смешанный п/п Нижнеленинское (функционирует), железнодорожный п/п Нижнеленинское (не функционирует));
- Благовещенский таможенный пост (смешанный п/п Благовещенск (функционирует), пешеходный п/п Благовещенск-1 (не функционирует));
- Нерюнгринский таможенный пост (смешанный п/п Джалинда (не функционирует), смешанный п/п Сковородино (функционирует));
- Поярковский таможенный пост (смешанный п/п Поярково (функционирует), смешанный п/п Константиновка (не функционирует), смешанный п /п Ушакова (не функционирует));
- Якутский таможенный пост (воздушный пункт пропуска «Аэропорт Якутск» (функционирует));
- Таможенный пост Аэропорт Благовещенск (воздушный пункт пропуска «Аэропорт Благовещенск» (функционирует));

- таможенный пост МАПП Кани-Курган (автомобильный п/п Кани-Курган, (функционирует))».

Благовещенск является частью Дальневосточного ФО, поэтому местные таможенные органы включены в иерархию Дальневосточного таможенного управления. Таможенные службы Благовещенска действуют на территориях Амурского региона (так как Благовещенск является административным центром) и охватывает также территорию пограничной Республики Саха. Саха (Якутия) не только крупнейший субъект РФ, но ещё и один из самых экономически прогрессивных.

В состав Амурского региона входят девять городских образований. Среди них Благовещенск (центр), Белогорск, Зeya, Свободный, Завитинск, Райчихинск, Тында, Сковородино, Шимановск. В Якутии, подведомственной Благовещенской таможне, расположены такие городские поселения как Якутск, Верхоянск, Алдан, Мирный, Удачный, Среднеколымск, Нюрба, Вилуйск, Покровск, Олёкминск, Томмот и Нерюнгри (всего двенадцать).

Важно отметить, что Амурский регион также имеет пограничную территорию с Китаем - судоходное русло Амура. Длина пограничной территории, попадающей под ответственность Благовещенского подразделения ФТС, около 1255 километров.

На территории, находящейся в ведении Благовещенских таможенных органов, расположены нижеперечисленные пропускные пункты:

- воздушные: аэропорты Благовещенска и Якутска;
- для перевозки пассажиров и грузов с обеспечением проезда наземного и речного транспортов: Благовещенск - Хэйхэ и Поярково - Сюнькэ;
- линии воздушных электропередач, отслеживающие объёмы перемещаемой электроэнергии: Благовещенск - Сириус, Благовещенск - Хэйхэ, Сиваки - Шипачжань.

Эксперимент по автоматизации процесса декларирования товаров проводился в том числе и на таможенном пункте Благовещенска. На данный момент эта технология применяется только при оформлении документации экспортных

товаров. Однако в планах ФТС России автоматизация регистрации в том числе и импортных деклараций. Таким образом, таможенным органам Благовещенска предстоит внедрить в свою работу технику и технологии, обеспечивающие современные информационно-коммуникационные потребности Единой автоматизированной информационной системы ФТС России.

На сегодняшнем этапе глобализации и цифровизации невозможно осуществлять управленческую деятельность, производство благ и предоставление, не полагаясь на информационные технологии. Именно они обеспечивают связь между отдельными людьми, сообществами и обществами во всех сферах жизни от бизнеса до государственного менеджмента, что особенно важно для стран, живущих на постсоветской территории.

Воплощение в жизнь концепций консолидирующих организаций (таких как Евразийский экономический союз и другие подобные объединения) производится с целью стимулирования прогресса ИТ-технологий в области международной коммуникации. Одной из сфер жизни, где особенно остра необходимость применения новейших связующих технологий обмена информацией, является таможенный контроль. Зачастую обязательства внедрять новые методы таможенного регулирования диктуются другими участниками экономико-политических объединений.

Точкой отчёта в эксплуатации ИТ-технологий среди участников международных торгово-таможенных союзов стало создание ЕАИС Таможенного комитета Беларуси и России, благодаря которой была сформирована база ступенчатого интегрирования данных таможенных органов двух государств. Данная ЕАИС сделала возможным создание программ для воплощения совместных проектов, направленных на повышения уровня и качества информационного взаимодействия, обоюдного совершенствования систем таможенного регулирования.

Для достижения высоких результатов и поставленных целей необходимо эффективное использование ПО и компьютерных средств, а также обеспечение оптимальных условий для их функционирования.

Таможня Хабаровского края также стала полем экспериментов по внедрению новейших коммуникационных технологий для ускорения контрольных процессов.

Надо отметить, что все участники внешнеэкономической деятельности, добившиеся значительных успехов на международных рынках, прибегают к использованию технологий автоматизации обработки документооборота своих таможенных органов. Таким образом они увеличивают потоки товаров, проходящих через пункты, и одновременно уменьшают время обработки запросов.

В наши дни установлено и регламентировано предупредительное оповещение о поступающих в пункт таможенного контроля товаров, отправленных внутри ЕАЭС наземным транспортом. Также ведётся активное обсуждение разработки аналогичной системы и для речного и морского транспорта. Декларирование продукции, направляемой в пункты таможенного контроля представителями международной торговли, происходит с использованием возможностей глобальной сети. Таким образом, на данном этапе общего развития стран ЕАЭС эта технология является передовой для таможенных органов.

Инкорпорация информационного оборудования в процессы ВЭД - важнейшая задача, стоящая перед международными таможенными союзами сегодня.

В 2008 году Федеральной таможенной службой был издан указ, обязывающий таможенные структуры использовать ЭВМ и ПО в целях преобразования документации в электронный формат для последующих оформительных процедур посредством глобальной сети. Впоследствии была создана и введена в эксплуатацию автоматизированная система, позволяющая трансформировать сведения в цифровом формате для осуществления оформлений, декларирования и иных таможенных процедур, связанных с документооборотом. Именно эта система даёт возможность коммуникации между АС представителей международной торговли и других приложений внутри Единой автоматизированной информационной системы ФТС России посредством глобальной сети.

Обмен данными в единой АИС участников международных торговых

процессов подчиняется определённым принципам, главенствующими среди них являются:

- предоставление разрешения на запрос дополнительной документации по требованию уполномоченными должностными лицами таможенного пункта или органа, где возникли вопросы при прохождении досмотра или оформления;
- предоставление разрешения на запрос дополнительных сведений и/или документов на продукцию или транспортные средства, на которых осуществляется пересечение границы.

Доступный интерфейс, созданный для оперативного обмена таможенными данными, функционирует на базе модернизированных платформ и каналов коммуникации.

Процессы отправки и получения данных были стандартизированы, это и позволило оформить интерфейс открытого типа для транспортировки информационных потоков между комплексами систем участников внешней торговли и КАСТО.

ПО сопровождаются соответствующими описаниями. Предусматривается регулярный выпуск и реконструкция комплексных систем с последующим предоставлением Федеральной таможенной службе в документационном формате:

- адаптация интерфейса, используемого в АС для обеспечения связи таможенных органов и пунктов с частными лицами, занятыми в процессе электронного товарного декларирования и аналогичного декларирования транспорта;
- адаптация интерфейса, используемого в АС для установления стабильных каналов связи между компонентами ПО и непосредственно оборудованием, с помощью которого осуществляется оформление и досмотр;
- коллекция шаблонов для оформления электронных копий пакетов документов.

Каждая процедура в бизнес-отношениях, кодифицированная в вышеназванных программных продуктах, представлена в формате комплекса сценари-

ев, по одному из которых и будет производиться обмен данными. Причём последний происходит благодаря разработке такого формата перевода данных как XML. Спецификация обмена регламентирует правила написания и структуру оформления сообщения, а также перечень документов, которые могут и должны быть переданы в сообщении.

Шаблоны формирования электронных документов указаны

Способ организации электронных документов, подготовленных для передачи в виде сообщения, определяется коллекция шаблонов для оформления электронных копий пакетов документов. В целом эта система способна гарантировать полноту и конфиденциальность данных, передаваемых по её каналам связи, благодаря передовым методам защиты информационных путей.

Функционал, вложенный в АПС электронного представления сведений (или ЭПС), выполняет следующие задачи:

- поиск оптимального канала передачи сообщений от представителей внешнеторговых процессов из общего списка доступных каналов. Сообщения направляются в таможенные органы, которые занимаются оформлением их документов и перенаправляют запрос обратно (также согласно принципам маршрутизации);

- проверка правильности оформления получаемых сообщений (на предмет соблюдения бизнес-регламентов предоставления данных для участников внешней торговли).

Также существует комплекс операций АПС ЭПС по сервисному обслуживанию:

- установление подлинности подписи, предоставляемой в электронном формате;

- контроль корректности формы отправляемых электронных сообщений и документации;

- ведение протоколов рабочих процессов (сохранение первичной конфигурации полученных данных).

Фрагменты, составляющие инфраструктуру АПС электронного представ-

ления сведений, также предоставляет услуги архивации и функционального и технологического мониторинга бизнес-операций.

Переход на электронные декларации и способы ведения таможенной документации знаменует начало качественных изменений в процессе таможенного регулирования, повышения качества и скорости сервисов, предложение новых услуг и продуктов участникам рынка внешней торговли.

Изучим итоги деятельности Благовещенской таможни на период ее функционирования 2017 по 1 октября 2020г и деятельность Хабаровской таможни за период 2020-2021 гг.

Внешнеэкономическую деятельность в регионе деятельности таможенного органа на 2017 г. осуществляли 494 участника ВЭД: 424 юридических лица и 70 индивидуальных предпринимателей. Количество участников ВЭД не изменилось.

Экспорт товаров производился в 14 стран. Объем экспорта составил 609 тыс. тонн. Основным торговым партнером являлся Китай (99 % стоимости оборота). Стоимость экспортируемых товаров составляла 127,4 млн. долл. США.

Внешнеторговый оборот за 9 месяцев 2018 года в регионе деятельности таможенного органа составил более 682,7 тыс. тонн. Общая стоимость грузовых отправок составила 306,1 млн долл. США. Экспортировано товаров и грузов общей стоимостью 129,5 млн долл. США и весом свыше 588,6 тыс. тонн в 13 стран мира. Импортировано 94,1 тыс. тонн товаров, общей стоимостью 176,6 млн долл. США из 47 государств.

Результаты проведения оперативно-розыскных мероприятий таможенного органа.

Сотрудниками таможенных пунктов, расположенных на границах Благовещенского района за девять рабочих месяцев 2018 года, было выявлено и передано следствию 16 правонарушений, признанных в последствии преступлениями, и 844 правонарушений, впоследствии классифицированных как административные (совершенные против ФЛ и ЮЛ). Статистика не вызывает опасений до осуществления сравнения статистических данных. Последние говорят о том,

что число уголовных преступлений увеличилось вдвое, а количество административных выросло более, чем на 20 % (по сравнению с данными 2017 года).

Чаще всего нарушения фиксировались в процессе таможенной проверки грузов с алкогольной продукцией, средствами коммуникации, бижутерными украшениями, часами, декоративной и ухаживающей косметикой, а также одеждой. При этом уголовное преследование начиналось в отношении лиц, намеревавшихся обойти правила перемещения через государственную границу рыбной продукции, а также наркотических и особо опасных веществ (горючих/токсичных).

Однако вместе с этим наблюдается и положительная динамика объёма средств, направляемых в бюджет Российской Федерации органами благовещенского таможенного контроля. Так показатели 2019 года увеличились на 644 миллиона (по сравнению с прошлогодними) и составили более 5,2 миллиардов рублей.

Такие высокие результаты обусловлены высокоэффективной работой сотрудников таможенных постов. За указанный период они задекларировали 8560 товаров (при этом 1627 документов были оформлены автоматизированной системой), что соответствует более 400 тысячам тонн различных грузов. Если измерять объёмы груза в денежном эквиваленте, то он составит более 767 американских долларов. В осуществлении этих внешнеэкономических операций были задействованы более 450 ЮЛ и более 60 ИП.

Экспорт продукции производился в четырнадцати направлениях, среди которых были члены ЕС (Германия, Польша), Соединённые Штаты Америки, Узбекистан и Китай. Стоит отметить, что подавляющее число внешнеторговых операций (больше половины) было организовано в партнёрстве с КНД, таким образом, именно Китай являлся главным рынком сбыта российских товаров. При этом большая доля экспортных товаров состоит из продуктов питания и сырья для АПК (около 87 %) и лишь 3 % оборота составили дерево и производные материалы (целлюлозные изделия).

При этих успехах, однако, наблюдался также рост незаконной деятельно-

сти. Так в период за 2019 год сотрудники таможенных органов Благовещенского региона передали в ведение правоохранительных органов 16 дел, признанных уголовными, и более 1100 иных правонарушений, отнесённым к административным проступкам. Статистика объектов, в отношении транспортировки которых были совершены преступления, частично подтверждает данные прошлого года. Среди них разного вида одежда, украшения (бижутерные), средства коммуникации и иные цифровые технологии, алкогольная продукция, валюта и продукты, произведённые из частей животных.

Наблюдая негативную динамику прироста числа правонарушений в процессе прохождения таможенного контроля, руководство ФТС России поставило перед Благовещенской таможней задачу по мобилизации ресурсов для усиления надзора за соблюдением таможенных норм РФ. Также к принятию решения подтолкнул факт запуска пропускного пункта для автомобилей Кани-Курган на реке Амур, «Канатной дороги» (терминала таможенного контроля и логистики). Всё это повлияло на заметное увеличение масштабов перевозок оборудования и стройматериалов, предназначенных для завершения строительства здания газо-перерабатывающего завода и старта строительства других служебных помещений и построек на его территории.

В первом триместре 2020 года объём международных торговых операций поднялся и достиг цифры 99,5 миллионов американских долларов. Если сравнивать с данными аналогичного периода предыдущего года (66 миллиона долларов США), то обнаружится прирост в 1,5 раза. При этом было зарегистрировано более чем 90 тысяч тонн разных видов груза. В осуществлении этих внешнеэкономических операций были задействованы более 246 ЮЛ и более 26 ИП.

Экспорт продукции осуществлялся в восьми направлениях: страны ЕС (Австрия, Германия), а также страны Азии (Китай, Корея, Япония, Таиланд и Вьетнам). Как и в предыдущий период, на долю товарооборота с Китаем пришлось более половины всех внешнеторговых операций. При этом большая доля экспортных товаров совпадает с прошлогодними показателями и приходится на такую продукцию как: продукты питания и сырьё для АПК (около 86 %), 5 % -

разные виды транспорта, и % оборота приходится на текстильную продукцию.

В процессе импортных товаротношений Китай также остаётся основным партнёром, за ним следуют страны ЕС (Бельгия, Германия и Румыния), а также Корея. В основном импортируются такие товары как промышленная техника, автомобили и комплектующие (80 % импорта), продукты питания и сырьё для фермерских хозяйств (11 %), а также металлические изделия и материалы (6 %).

По результатам проведенных проверок в 2021 году доначислено таможенных платежей, пеней, наложено штрафов 1 441,07 млн рублей, что на 36 % больше, чем за 2020 год (1 062,04 млн рублей).

Сумма взысканных таможенных платежей, штрафов составила 718,74 млн рублей, что на 35 % больше показателя 2020 года (532,47 млн рублей). Доля взысканных таможенных платежей, штрафов от доначисленной суммы в 2021 году составила 50 % (в 2020 году - 50 %).

В расчете на одно должностное лицо подразделения таможенного контроля после выпуска товаров доначисления составили 19,7 млн рублей, взыскано - 9,8 млн рублей.

В расчете на одну проверку сумма доначисленных таможенных платежей и наложенных штрафных санкций составила 5,1 млн рублей, сумма взысканных - 2,5 млн рублей.

Возбуждено 822 дела об АП (на 32 % меньше, чем в 2020 году - 1211 дел об АП) и 19 уголовных дел.

В 2021 году особое внимание уделялось осуществлению таможенного контроля в отношении товаров, находящихся на таможенной территории ЕАЭС.

Проведено 188 форм таможенного контроля, выявлено 21 678 единиц товаров с нарушением правил маркировки, 1220 товаров с признаками незаконного перемещения, 40 436 единиц товаров с признаками контрафактности, 114,27 кг «санкционных» товаров. По результатам таможенного контроля доначислено 36,2 млн рублей, взыскано - 12,7 млн рублей. Таможенными и иными государ-

ственными контролирующими органами возбуждено 147 дел об административных правонарушениях, 4 уголовных дела, государственными контролирующими органами наложено штрафов в сумме 669 тыс. рублей, конфисковано товаров на сумму 166 тыс. рублей.

Результаты использования информационных технологий на Благовещенском таможенном посту на период ее деятельности и Хабаровской таможни представим наглядно.

Показатели внешнеторговой деятельности в регионе деятельности таможенного органа за 2017-2021 гг. свидетельствуют о её переориентации с импорта товаров на экспорт (в среднем доля импорта сократилась в 2,7 раза, а доля экспорта увеличилась в 0,8 раза).

На рисунке 2 представлена динамика показателей внешней торговли в регионе деятельности за 2017-2020гг. Благовещенской таможни и за 2021г. Хабаровской таможни.

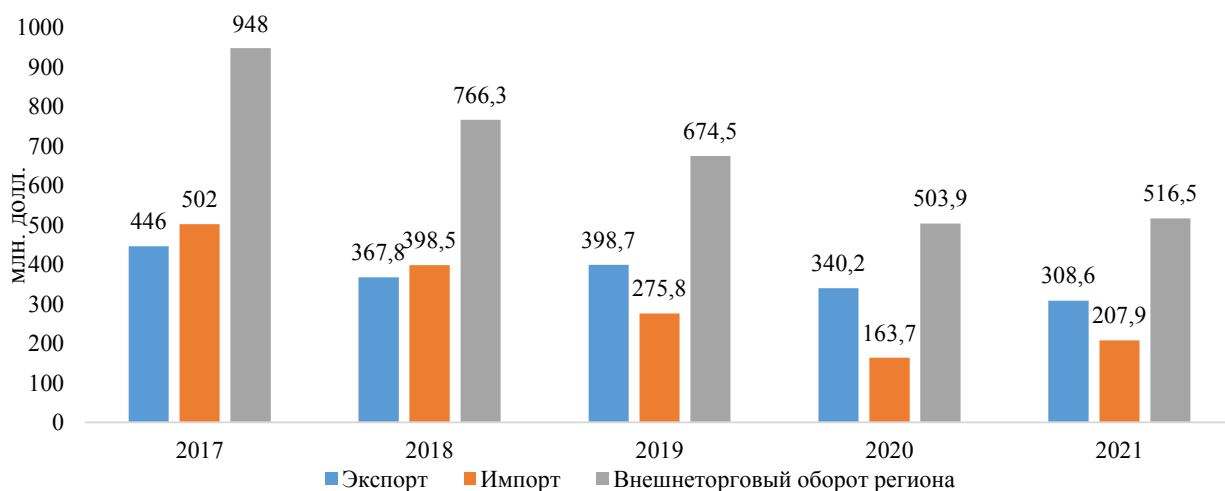


Рисунок 2 - Динамика показателей внешней торговли⁴

В таблице 2 представлена товарная структура экспорта в регионе деятельности Благовещенской таможни за 2017-2021 гг. и Хабаровской таможни за 2021г.

С 2017 к 2021 году значительно сократился объем экспорта минеральных

⁴ Статистическая информация о внешней торговле // dvtu.customs.gov [сайт]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418> (Дата обращения: 14.05.2022).

продуктов - на 45,6 %, древесины и целлюлозно-бумажных изделий - на 59,2 %, тогда как возросла доля экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья - на 736,5 %.

Основные торговые партнеры региона при экспорте:

- Китай - 345,3 млн. долларов США или 53,4 % экспорта. Произошло увеличение стоимости на 47,7 млн. долларов США (на 16 %).

- Соединенное Королевство - 191,7 млн. долларов США или 29,6 % экспорта. Произошло увеличение экспорта на 70,2 млн. долларов США (в 1,6 раза);

- Монголия - 22,9 млн. долларов США или 3,5 % экспорта. Произошло уменьшение экспорта на 4,8 млн. долларов США (на 17,4 %). Главная статья экспорта: электроэнергия - 98,4 %.

Таблица 2 - Товарная структура экспорта в регионе деятельности таможенного органа ⁵

Показатель	Значение показателя, тыс. долл.					Изменение показателя	
						2021/2017	
	2017	2018	2019	2020	2021	Абсолютный прирост (+;-)	Темп роста, %
Продовольственные товары и с/х сырьё	13836	9767	93025	100359	101909	88073	736,5
Минеральные продукты	372421	324455	267666	207004	169907	-202514	45,6
Продукция химической промышленности, каучук	529	421	317	733	1228	699	232,1
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	51166	42455	31480	25535	30311	-20855	59,2
Металлы и изделия из них	5078	5079	4886	5305	4002	-1076	78,8
Машины, оборудование и транспортные средства	2614	859	550	986	921	-1693	35,2
Всего	654088	586178	585581	515702	478434,5	-175654	73,1

В таблице 3 представлена товарная структура импорта в регионе деятельности Благовещенской таможни на период ее деятельности 2017-2021 гг.

В течение 2017-2021 гг. в товарной структуре импорта Амурской области по укрупненным товарным группам можно наблюдать незначительные струк-

⁵ Статистическая информация о внешней торговле // [dvtu.customs.gov](https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418) [сайт]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418> (Дата обращения: 14.05.2022).

турные сдвиги. За 5 лет сократилась доля импорта текстиля, текстильных изделий и обуви на 75,4 %, машин, оборудования и транспортных средств - на 67,1 %, в меньшей степени уменьшилась доля импорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья и минеральных продуктов (на 3,8 % и 15,1 % соответственно).⁶

Таблица 3 - Товарная структура импорта в регионе деятельности таможенного органа⁷

Показатель	Значение показателя, тыс. долл.					Изменение показателя	
						2021/2017	
	2017	2018	2019	2020	2021	Абсолютный прирост (+;-)	Темп роста, %
Продовольственные товары и с/х сырьё	43157	39623	42364	37367	41512	-1645	96,2
Минеральные продукты	3320	5225	1888	2008	2818	-502	84,9
Продукция химической промышленности, каучук	39708	37005	18254	21912	24237	-15471	61,0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	4184	5742	2517	1800	1998	-2186	47,8
Текстиль, текстильные изделия и обувь	64801	49054	20775	10447	15821	-48980	24,4
Металлы и изделия из них	27910	30773	17505	12958	13542	-14368	48,5
Машины, оборудование и транспортные средства	312097	232439	81867	65272	102806	-209291	32,9
Всего	519551	431084	277610	167181	210511	-309040	40,5

Основными торговыми партнерами при импорте стали:

- Китай - 204,4 млн. долларов США или 73,7 %. Уменьшение импорта на 10,5 млн. долларов США (на 4,9 %). Основные статьи импорта: бульдозеры, экскаваторы и т.д. - 14 %; прочие готовые изделия - 10,5 %; автомобили грузовые - 6,4 % от стоимости импорта.

- Казахстан - 41,1 млн. долларов США или 14,8 % импорта. Увеличение импорта на 10,1 млн. долларов США (на 32,8 %). Главная статья импорта: руды и концентраты прочие - 98 %.

- Канада - 7,7 млн. долларов США или 2,8 % импорта. Увеличение им-

⁶ Рычкова, Е.С. Анализ товарной структуры внешней торговли Амурской области. 2020. С. 9.

⁷ Статистическая информация о внешней торговле // dvtu.customs.gov [сайт]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418> (Дата обращения: 14.05.2022).

порта на 4,4 млн. долларов США (в 2,4 раза). Главные статьи импорта: машины сельскохозяйственные - 90,9 %; прицепы и полуприцепы - 6,3 %; изделия из черных металлов прочие - 1,1 %.

- Республика Корея - 3,3 млн. долларов США или 1,2 % импорта. Увеличение импорта на 0,8 млн. долларов США (на 30,4 %). Главные статьи импорта: аккумуляторы электрические - 41,2 %; машины подъемные - 7,8 %; машины для очистки зерновых и т.д. - 7,6 %.⁸

В таблице 4 представлены динамические показатели правоохранительной деятельности Службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск) Хабаровской таможни.

Таблица 4 - Динамические показатели правоохранительной деятельности Службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск) Хабаровской таможни за 2017-2021 гг.⁹

Показатели	Значение показателя, млрд. долл.					Темп роста, %			
						2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
	2017	2018	2019	2020	2021				
Сообщения о преступлениях	731	722	724	755	711	98,8	100,3	104,3	94,2
Возбуждено уголовных дел, шт.	261	274	290	277	219	105,0	105,8	95,5	79,1
Привлечено к уголовной ответственности, чел	55	61	21	93	56	110,9	34,4	442,9	60,2
Возбуждено дел по АП, шт.	7425	10385	9156	16947	11212	139,9	88,2	185,1	66,2
Сумма назначенных наказаний, млрд. руб.	8,4	10,2	11,3	7,6	5,7	121,4	110,8	67,3	75,0
Сумма переданного имущества в федеральные органы исполнительной власти, млрд. руб.	0,6	0,7	0,7	0,6	0,8	116,7	100,0	85,7	133,3

В 2021 году возбуждено 219 уголовных дел (в 2020 году - 277 уголовных дел). Доля дел в отношении конкретного лица составила 92 % (в 2020 году - 83

⁸ Статистическая информация о внешней торговле, 2020 год // [dvtu.customs.gov \[сайт\]](https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418). URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418> (Дата обращения: 14.05.2021).

⁹ Правоохранительная деятельность // [dvtu.customs.gov \[сайт\]](https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7465). URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7465> (Дата обращения: 14.05.2022).

%).

Доля уголовных дел, возбужденных по результатам работы оперативно-розыскных подразделений таможен региона, составила 99 % (в АППГ - 98 %).

Лидерами по количеству выявленных преступлений являются Читинская, Оперативная, Хабаровская и Уссурийская таможни.

Общая стоимость предметов преступления составила 3 млрд. руб., из которых сумма невозвращенной валютной выручки и незаконно переведенной валюты - 580 млн. руб., стоимость контрабанды - 2,3 млрд. руб., выявленный размер уклонения от уплаты таможенных платежей - 150 млн. руб., размер легализованных денежных средств - 31,5 млн. рублей.

Следующий параграф посвящён изучению особенностей применения информационных технологий при внешнеторговых операциях в деятельности Хабаровской таможни.

2.2 Применение информационных технологий при экспорте и импорте товаров в деятельности Хабаровской таможни

Материалы Хабаровской таможни за январь - декабрь 2020 года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года по состоянию электронной базы данных ДТ.

Сведения представлены в таблице 5 характеризующие внешнеэкономическую деятельность.

По данным таможенной статистики в регионе деятельности Хабаровской таможни за январь - декабрь 2020 года осуществляли экспортно-импортные операции 1041 участник ВЭД, что на 17,6 % меньше, чем за январь - декабрь 2019 года.

В январе - декабре 2020 года число оформленных ДТ, учитываемых таможенной статистикой, снизилось на 39,8 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе: по экспорту - снижение на 37,8 %, по импорту снижение на 43,4 %.

Таблица 5 - Сведения Хабаровской таможни, характеризующие Внешнеэкономическую деятельность за период 2019-2020 гг.

№п/п	Наименование показателей	Единица измерения	2020			2019		
			Экспорт	Импорт	Всего	Экспорт	Импорт	Всего
1	Количество участников ВЭД	шт.	416	739		487	946	1264
2	Количество ДТ	шт.	13285	6932	20217	21365	12242	33607
3	Вес нетто	тыс.Т	2805,1	52,6	2827,7	4525,4	569,6	5095,0
4	Статистическая стоимость	млн. долл.	467,8	287,7	755,5	902,7	586,8	1489,5

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение грузооборота на 43,9 %, в том числе:

по экспорту - снижение на 38 %, по импорту - снижение на 90,8 %.

Внешнеторговый оборот снизился на 49,3 %, в том числе: по экспорту - снижение на 18,2 %, по импорту - снижение на 51 %.

В структуре товарооборота за январь - декабрь 2020 года доля экспорта составила 61,9 %, доля импорта - 38,1 %. За аналогичный период прошлого года это соотношение составляло 60,6 % и 39,4 % соответственно. Сальдо торгового баланса за январь - декабрь 2020 год положительное, составило 160,1 млн. долл. США.

В январе - декабре 2020 года внешнеторговые операции в Хабаровской таможне осуществлялись с 99 странами представлено на рисунке 3.

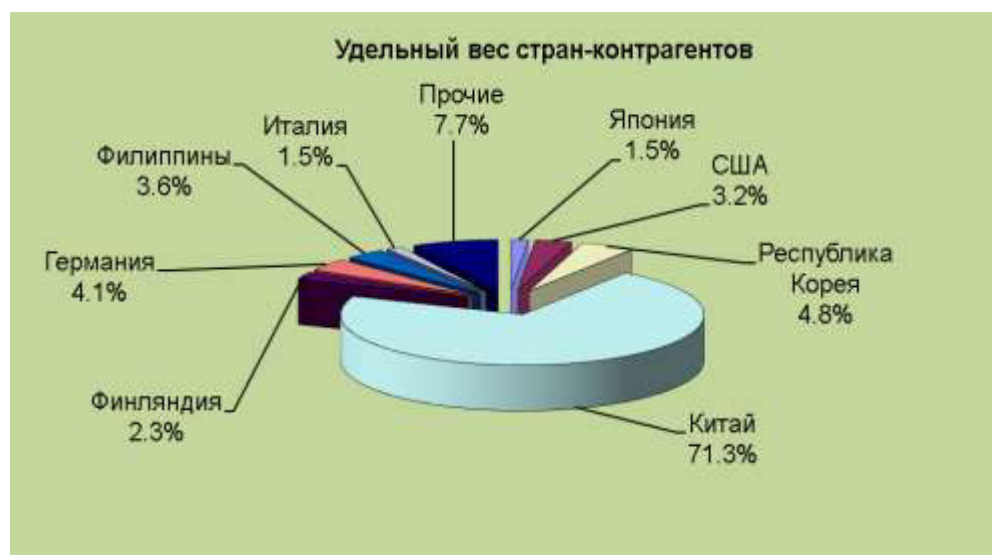


Рисунок 3 - Удельный вес стран-контрагентов

Доля этих стран в объёме экспортно-импортных операций составила 92,3 %, наглядно показано на рисунке 4 динамика показателей основных стран-экспортёров.

За отчетный период как это видно наглядно на рисунке 4 крупнейшими торговыми партнёрами в экспортных операциях являлись:

- Китай - 393,0 млн. долл. (основные статьи экспорта: лесоматериалы);
- Филиппины - 27,0 млн. долл. (изделия из металла);
- Германия - 12,1 млн. долл. (приборы и автоматические устройства, электрические машины и оборудование, лесоматериалы);
- Япония - 8,4 млн. долл. (лесоматериалы, водные биоресурсы);
- Республика Корея - 8,4 млн. долл. (лесоматериалы);
- США - 6,1 млн. долл. (приборы и инструменты, каучук, резина и изделия из него);
- Франция - 1,5 млн. долл. (продукты животного происхождения);
- КНДР - 1,4 млн. долл. (масло соевое).

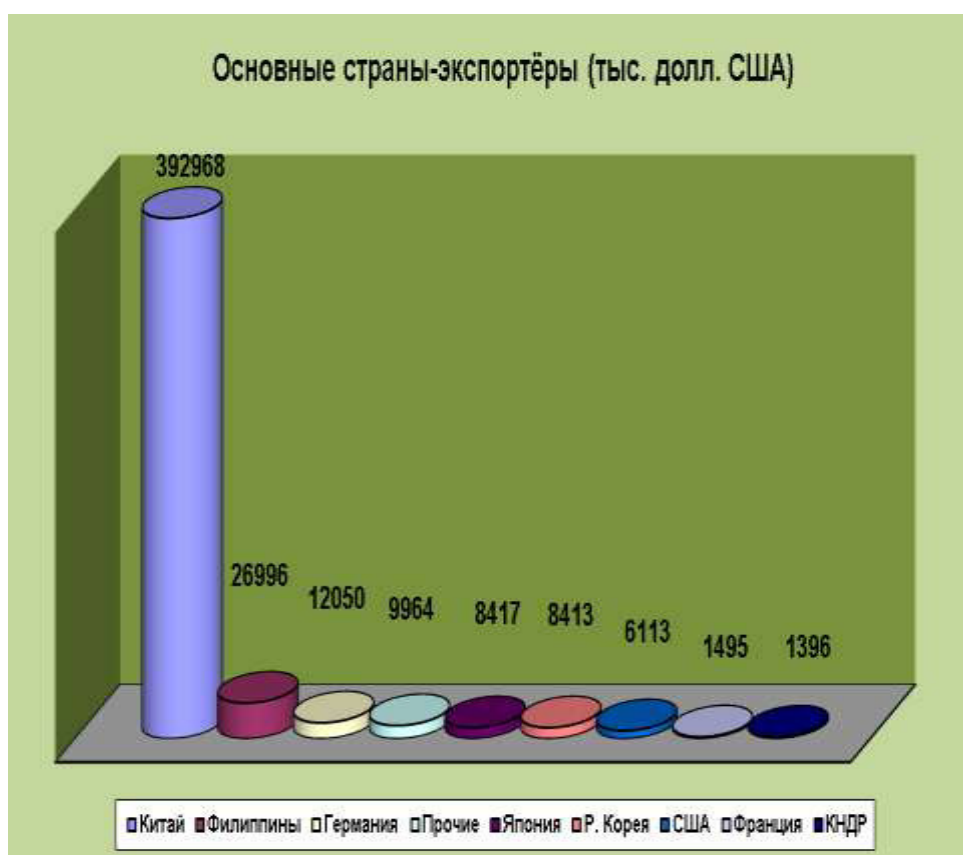


Рисунок 4- Динамика показателей основных стран - экспортеров.

Крупнейшими торговыми партнёрами в импортных операциях являлись:

- Китай (145,6 млн. долл.);
- Республика Корея (27,9 млн. долл.);
- Германия (18,7 млн. долл.);
- США (18,4 млн. долл.);
- Финляндия (16,7 млн. долл.);
- Италия (11,1 млн. долл.);
- Индия (10,1 млн. долл.);
- Франция (5,4 млн. долл.).

На рисунке 5 представлена динамика показателей основных стран - импортеров в регионе деятельности за 2019- 2020 гг. Хабаровской таможни.

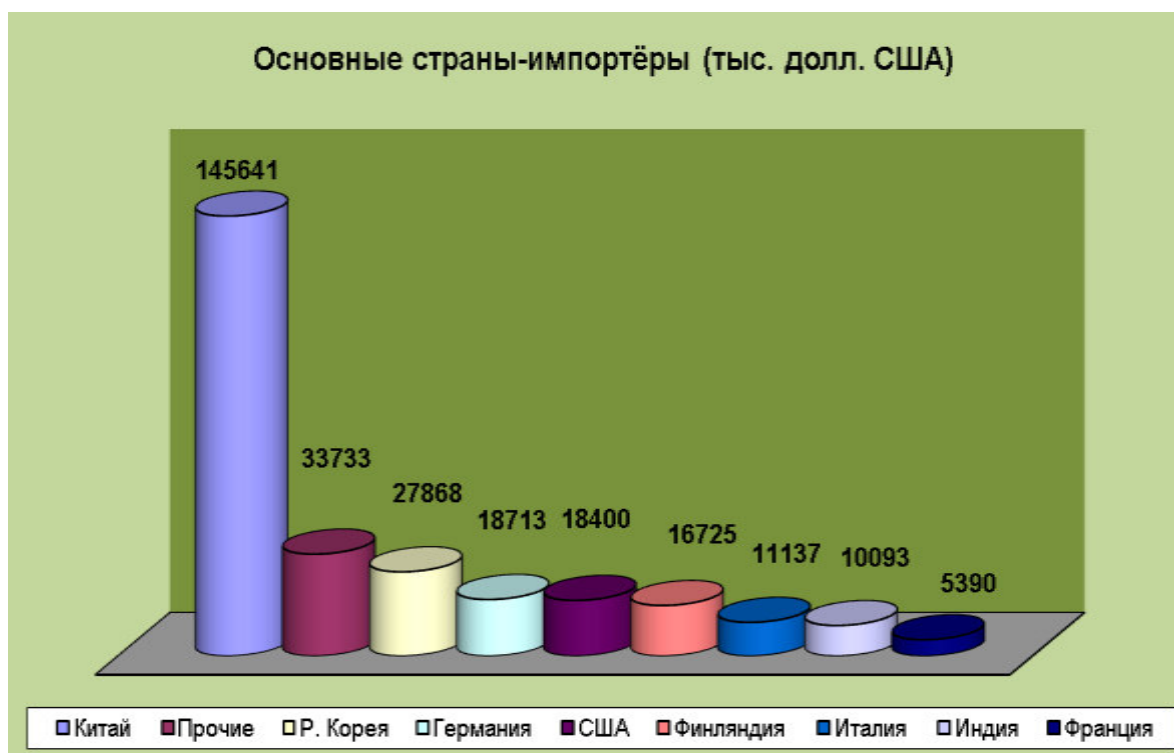


Рисунок 5- Динамика показателей основных стран - импортеров

В таблице ниже отражены основные показатели экспорта в деятельности Хабаровской таможни в 2019-2020 гг.

Таблица 6 - Основные показатели экспорта в деятельности Хабаровской таможни на период 2019-2020 гг.

Коды	Наименование	Вес нетто, тонн		Статистическая стоимость, тыс. долл. США	
		2019	2020	2019	2020
01-24	Продовольственные товары, с/х сырьё	388 592.97	280 920.26	143 223.69	108 514.73
25-27	Минеральные продукты	75 521.23	45 073.24	3 613.92	3 358.47
28-40	Продукция химической промышленности	1 487.67	2 761.81	8 199.51	13 064.96
41-43	Кожевенное сырьё и изделия	54.65	0.02	226.24	3.49
44-49	Лесоматериалы	3 417 339.13	2 405 078.96	425 039.41	288 114.78
50-67	Текстиль, изделия, обувь	0.23	34.14	79.75	392.75
72-83	Металлы и изделия	638 168.16	68 905.41	274 917.41	27 965.72
84-90	Машины, оборудование и ТС	578.61	831.89	41 793.17	20 926.53
68-71 91-97	Прочее	3 622.76	1 483.86	5 581.34	5 470.64
ИТОГО		4 525 365.41	2 805 089.59	902 674.44	467 812.07

В таблице 7 представлены показатели импорта в деятельности Хабаровской таможни в 2019-2020 гг.

Таблица 7 - Основные показатели импорта в деятельности Хабаровской таможни на период 2019 - 2020 гг.

01-24	Продовольственные товары, с/х сырьё	13 508.72	3 818.82	16 151.37	4 053.17
25-27	Минеральные продукты	1 429.76	1 209.80	652.15	473.74
28-40	Продукция химической промышленности	466 790.17	7 504.55	212 846.93	24 927.13
41-43	Кожевенное сырьё и изделия	113.92	6.97	1 439.45	155.19
44-49	Лесоматериалы	1 094.61	511.17	1 552.68	997.31
50-67	Текстиль, изделия, обувь	7 114.94	3 406.49	38 288.34	12 373.92
72-83	Металлы и изделия	34 767.93	10 539.65	52 702.81	19 649.13
84-90	Машины, оборудование и ТС	27 068.21	17 502.93	243 742.31	215 849.36
68-71 91-97	Прочее	17 665.03	8 070.81	19 412.44	9 221.63

ИТОГО	569 553.29	52 571.19	586 788.48	287 700.58
-------	------------	-----------	------------	---------------

Основу экспорта составили:

- древесина и изделия из неё - 85,7 % физического объёма экспорта (2405,1 тыс. т), 61,6 % стоимостного объёма экспорта (288,1 млн. долл.);

- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё - 10,0 % физического объёма экспорта (280,9 тыс. т), 23,2 % стоимостного объёма экспорта (108,5 млн. долл.);

- металлы и изделия из них - 2,5 % физического объёма (68,9 тыс. т), 6,0 % стоимостного объёма импорта (28,0 млн. долл.).

Экспорт этих групп товаров составляет 90,8 % стоимостного объёма экспортных операций.

Основу экспорта в январе - декабре 2020 года составила древесина и изделия из неё, удельный вес которой - 61,6 % в товарной структуре экспорта. Статистическая стоимость в январе - декабре 2020 года снизилась на 32,2 % и составила 288,1 млн. долл. США, в январе - декабре 2019 года статистическая стоимость - 425,0 млн. долл. США.

Экспорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья снизился на 24,2 % и составил 108,5 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 143,2 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 23,2 %.

Экспорт металлов и изделий из них снизился на 94% и составил 28 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 274,9 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 6 %.

Основу импорта составили:

- машины, оборудование и транспортные средства - 33,3 % физического объёма импорта (17,5 тыс. т), 75 % стоимостного объёма (215,8 млн. долл. США)

- металлы и изделия из них - 20,1 % физического объёма импорта (10,5 тыс. т), 6,8% стоимостного объёма импорта (19,6 млн. долл. США)

- продукция химической промышленности - 14,3 % физического объёма импорта (7,5 тыс. т), 11,7 % стоимостного объёма (24,9 млн. долл. США)

- текстиль, текстильные изделия и обувь - 6,5 % физического объёма импорта (3,4 тыс. т), 4,3 % стоимостного объёма (12,4 млн. долл. США)

- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё - 7,3 % физического объёма импорта (3,8 тыс. т), 1,4 % стоимостного объёма (4,0 млн. долл. США)

Импорт этих групп товаров составил 98,9 % стоимостного объёма импортных операций.

Импорт машин, оборудования и транспортных средств снизился на 11,4 % и составил 215,8 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 243,7 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 75 %.

Объём поставок продукции химической промышленности в январе - декабре 2020 года (статистическая стоимость 24,9 млн. долл. США) снизился на 88,3 %, при этом доля этой продукции составляет 8,7 % в общем объёме импорта.

Импорт металлов и изделий из него снизился на 62,7 % и составил 19,6 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 51,1 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 6,8 % стоимостного объёма импорта.

Импорт текстиля, текстильных изделий и обуви в анализируемом периоде снизился на 67,7 % и составил 12,4 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 38,3 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 4,3 % стоимостного объёма импорта.

Импорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья снизился на 74,9 % и составил 4,0 млн. долл. США (в январе - декабре 2019 года - 16,2 млн. долл. США). Доля группы этих товаров составляет 1,4 %.

Анализируя применение новых информационных технологий на практике на примере Благовещенской таможни в период ее деятельности и Хабаровской таможни, необходимо отметить, что применение новых технологий позволяет упростить и ускорить процедуру таможенного оформления товаров, сократить влияние субъективного фактора при принятии решений должностным лицом таможенного органа.

3 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ЭЛЕМЕНТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

3.1 Модернизация внедрения современных информационных технологий в таможенной сфере

В целях усовершенствования деятельности таможенных органов в современных экономических реалиях было разработано и утверждено Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 года № 2575р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года».

Федеральная таможенная служба находится на заключительном этапе реализации основных стратегических документов. В первую очередь комплексной программы и вошедших в нее дорожной карты по реформированию системы таможенных органов и стратегии развития таможенной службы до 2020 года. Их подготовка осуществлялась при непосредственном участии бизнеса намеченного плана, целевые показатели были достигнуты к концу 2020 года. В 2018 году началось реформирование системы, создаются и начали свою работу электронные таможни, центры электронного декларирования, таможни и посты фактического контроля. Выработаны единообразно и подходы к таможенному администрированию уменьшенной коррупционные риски идет процесс тотального перехода в безбумажную среду 95 % всех деклараций на товары, будут выпускаться с применением новейших таможенных технологий.¹⁰

Таможня последовательно идет к тому, что поставки законопослушного бизнеса будут максимально быстро и предсказуемо проходить контроль.

Успешно достигнув поставленных целей в ходе реформ прошедших трех лет, заложили основу "таможни будущего" и перешли к планированию на более длительный срок. Стратегия-2030 - основополагающий документ, по которому будет развиваться служба в ближайшее десятилетие. Цель - полностью автоматическое совершение таможенных операций с использованием передовых цифровых технологий. Таможенное администрирование должно стать быстрым и

¹⁰ Стратегия развития ФТС России до 2030 года // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda>. - 19.04.2022.

удобным для бизнеса высокотехнологичным процессом.

Другим важным направлением реализации Стратегии-2030 является технология оценки товарных партий в режиме онлайн. В зависимости от характеристик товара, условий его перемещения через границу и степени добросовестности декларанта система автоматически будет принимать решения о досмотре той или иной партии.

Быстро и правильно обработать, проанализировать и сопоставить большой массив данных вручную физически невозможно. Поэтому планируется максимально автоматизировать основной инструмент таможенного контроля - систему управления рисками. Это позволит оперативно выявлять факты несоответствия или искажения данных, проводить обоснованные проверки и досмотры, тем самым повысить эффективность работы таможни в целом, снизить административную нагрузку на добросовестный бизнес.

Рассчитывая, что применение современных технологий также повысит и привлекательность статуса уполномоченного экономического оператора, товарные партии которого по законодательству отнесены к "зеленому сектору", то есть к без рисковых поставок. Таможня идет к тому, что поставки законопослушного бизнеса будут максимально быстро и предсказуемо проходить контроль.

В рамках данного направления планируется наладить информационное взаимодействие с зарубежными партнерами на этапе движения товаров от производителя до границы ЕАЭС, внедрить цифровой валютный контроль, отслеживать движение и использование национальных ресурсов, прежде всего древесины и лесоматериалов.

К 2030 году практически вся работа Федеральной таможенной службы будет переведена в цифровую среду. Запланированы и уже реализуются необходимые мероприятия по созданию соответствующей ИТ-инфраструктуры.

При разработке Стратегии-2030 исходили из принципа всемерной поддержки бизнеса для результативности внешней торговли, ведь идущая в ногу со временем таможня - залог успешного развития сферы внешней торговли и ста-

бильного поступления платежей в государственную казну. Таможня, открытая изменениям, - один из ключевых партнеров для бизнеса в контексте снижения трансграничных издержек, появления новых ниш и направлений для бизнеса, выхода на ранее не освоенные российскими компаниями рынки.

Для государства обновленная таможня станет гарантом защиты внутреннего рынка, будет способствовать развитию не сырьевого экспорта, много форматному экономическому взаимодействию на всем пространстве ЕАЭС.

В реализации стратегии развития ФТС России до 2030 г уделяется особое внимание таможенному контролю после выпуска товаров. В этой связи ФТС России, приняли ряд документов обеспечивающих усиление подразделений таможенного контроля после выпуска товаров кадровым потенциалом, создания служб таможенного контроля после выпуска товаров и отделов проверки деятельности лиц (далее - ОПДЛ) таможенного контроля. То есть реализуя стратегию, создавая интеллектуальные пункты пропуска, создавая интеллектуальные таможни обеспечивая работу таможенных оперативных групп на маршруте следующих грузов, товаров, транспортных средств после пересечения государственной границы и следуя по маршруту места назначения будут работать оперативные группы таможенного контроля. Естественно, при взаимодействии с отделами службами таможенного контроля после выпуска товаров результативность такого таможенного контроля значительно повысится.

Реализация стратегии до 2030 г. при определении направления деятельности таможенных органов как органы фактического контроля. Т.е.. представители таможенного органа которые будут работать не посредственно в пунктах пропуска в зоне таможенного контроля, осуществлять фактический контроль. Программы замены человеческого фактора не создана, поэтому проверку осмотра, досмотра, а также личный досмотр должен осуществлять человек, поэтому деятельность фактического контроля остается. В приложении А представлена схема структуры ФТС России.

Стратегии развития таможенной службы России до 2030 года учтены практически все предложения бизнеса

- модернизация инфраструктуры пунктов пропуска;
- внедрение системы прослеживания товаров на территории ЕАЭС;
- совершенствование системы таможенного транзита;
- однократность представления информации и применение форм государственного контроля;
- исключение бумажных носителей;
- повышение уровня автоматизации;
- цифровая трансформация технологий оформления и контроля;
- обработка больших объемов данных с использованием искусственного интеллекта.¹¹



Рисунок 6 - Переход от электронной к интеллектуальной таможне

На рисунке 6 изображена стратегия интеллектуальной таможни. Качественно новой насыщенной искусственным интеллектом быстро перенастраиваемой информационно связанная с внутренними и внешними партнерами умной таможенной службы незаметная для законопослушного бизнеса и результативной для государства это в полной мере подразумевает применение новых подходов к организации работы.

В следующем параграфе представлены выявленные проблемы и направления совершенствования электронного декларирования.

¹¹ Стратегия развития ФТС России до 2030 года // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda>. - 19.04.2022.

3.2 Проблемы и направления совершенствования электронного декларирования

Несмотря на все преимущества электронного декларирования, в настоящий момент существует и ряд всевозможных проблем, с которыми приходится сталкиваться как участникам ВЭД, так и таможенным органам.

Что касается технических проблем, то их немало, и связаны они с технологическими возможностями, например, со сложившимися технологиями таможенного декларирования. Большую часть сложностей удалось решить. Но когда объем электронного транзита деклараций (далее-ЭТД) приблизился только к 30 %, то уже вылезли технические проблемы.

Есть еще одна проблема, которая находится вне компетенции ФТС России. К сожалению, не все федеральные органы исполнительной власти готовы представлять документы в электронном виде. Поэтому в рамках исполнения поручения президента ФТС России подготовила проект соответствующего постановления правительства о введении обязательного электронного декларирования товаров, где наряду с прочим заложено также поручение соответствующим органам исполнительной власти организовать межведомственный электронный документооборот.

Основная проблема перехода на электронное таможенное декларирование в таможенных органах - несовершенство законов РФ, касающихся этой сферы.

Процесс декларирования идет постоянно и невозможно сразу всех обучить работе в системе электронного декларирования, на данный момент не существует никаких курсов по обучению работе в данной системе и, как следствие, в процессе осуществления электронного декларирования возникает большое количество ошибок.

Совершенствование и оптимизация процедур таможенного контроля, которые осуществляются в пунктах пропуска, в том числе в рамках организации технологии одного окна.

Для развития электронного декларирования товаров, существуют следующие пути совершенствования:

1. Продолжать внедрять автоматизированные рабочие места таможенного оформления и таможенного контроля по всей территории Таможенного союза;
2. Внедрять ЕАИС по всей России, однако, исключая доступ к данной сети со стороны Таможенного союза к ведомственным банкам данных;
3. Развить информационный интернет - ресурс Таможенного союза, куда можно было бы, не выходя из дома подать таможенную декларацию в электронном виде (в том числе с использованием ЭЦП);
4. Продолжать проводить ведомственное обучение сотрудников таможенных органов по изучению ЕАИС и АРМ, и ТО
5. Создавать дополнительные курсы аттестации сотрудников, работающих с электронным декларированием.
6. Устраивать семинары между сотрудниками таможенных органов и участниками ВЭД.

Среди характерных особенностей системы электронного декларирования можно выделить следующие. Всё оформление таможенной декларации, вплоть до подписи декларанта (для этого на таможенных постах внедрена система электронной цифровой подписи), происходит в электронном виде. Хотя остается возможность распечатки декларации на бумаге, при необходимости. Главным преимуществом применения электронного декларирования является полное отсутствие прямого контакта между должностными лицами таможенного органа и лицом, осуществляющим декларирование товаров. Обмен документами происходит исключительно по электронным каналам связи, что значительно сокращает время, необходимое декларанту на осуществление таможенного оформления.

Электронное декларирование позволяет решить многие проблемы. При огромных размерах территории Таможенного союза только информационные технологии могут обеспечить эффективное таможенное администрирование. Когда процесс оформления и контроля становится прозрачным, можно решить проблемы занижения таможенной стоимости и коррупции. Электроника дает нам реальный инструмент управления.

К плюсам электронного декларирования можно отнести:

- безбумажную систему оформления;
- высокую скорость таможенного оформления;
- полную прозрачность процесса таможенного оформления;
- возможность проводить таможенный контроль в автоматическом режиме.

ме.

В то же время, с данной технологией подачи деклараций связаны не только преимущества, но и определенные недостатки, среди которых следует отметить:

- не все таможенные посты оборудованы интернет-связью;
- высокая степень формализации документов, с которой таможенная служба борется, но на данный момент совершенно безуспешно;

- трудности в архивации разрешительных документов (СЭЗ-свободных экономических зон, сертификатов);

- нет согласования и единообразия в требованиях к документам у ФТС России, налоговой инспекции и банков.

Плюсы	Минусы
<ul style="list-style-type: none">• безбумажная система оформления;• высокая скорость таможенного оформления;• полная прозрачность процесса таможенного оформления;• возможность проводить таможенный контроль в автоматическом режиме.	<ul style="list-style-type: none">• не все таможенные посты оборудованы интернет-связью;• высокая степень формализации документов, с которой таможенная служба борется, но на данный момент совершенно безуспешно;• трудности в архивации разрешительных документов (СЭЗ, сертификатов);• нет согласования и единообразия в требованиях к документам у ФТС России, налоговой инспекции и банков.

Рисунок 7 - основные плюсы и минусы электронного декларирования

Многие таможенные посты запускают, а некоторые уже активно используют электронное декларирование. Для перехода на новую систему есть несколько причин. Первое - требования ФТС России, второе - желание руковод-

ства таможенных постов при уже имеющемся кадровом составе увеличить количество проходящего через пост груза, третье - это соседство со странами, которые уже активно используют электронное таможенное декларирование.

К плюсам электронного декларирования можно отнести значительное уменьшение периода таможенного оформления, избежание очередей, регулярно повторяющимся документам присваивается цифровой код и при подаче ДТ производится только ссылка на этот код, соответственно количество бумажных документов, подаваемых при оформлении, действительно уменьшается. Есть и минусы. «Зависание» системы, нехватка квалифицированных работающих в ней специалистов. Хотя данные минусы можно отнести к временным трудностям.

Следующая задача - это создание и внедрение перспективных информационных таможенных технологий. С этой целью внедряются и обеспечиваются технические и технологические условия для проверки заявляемых в декларации сведений о товарах на основе автоматического их сопоставления с массивом информации о товарах, о внешней торговой сделке, массивах информации, имеющихся в распоряжении иных федеральных органов исполнительной власти. Кроме того, внедряются безбумажные информационные технологии взаимодействия с участниками ВЭД, перевозчиками товаров, таможенными службами на всех этапах совершения таможенных операций.

Создание перспективных интегрированных технологий совершения таможенных операций, которые базируются на основе открытого интерфейса с использованием сетей Интернет для всех операций таможенного оформления и таможенного контроля. Это операции в пункте пропуска, операции по доставке товаров, операции по осуществлению декларирования товаров и постконтроля.

Следующая задача - это развитие международного информационного взаимодействия с таможенными службами иностранных государств. Это организация обмена информации о декларируемых товарах с таможенными службами стран-контрагентов. Ещё одна задача - это совершенствование таможенного, гражданского, налогового, административного, уголовного и иного зако-

нодательства, которое затрагивает вопросы осуществление таможенных операций по таможенному контролю, в том числе по таможенному контролю после выпуска товаров.

Реализация всех этих задач способствует развитию электронного декларирования. Но вместе с тем присутствует ряд факторов объективного характера, которые не самым лучшим способом влияют на развитие электронного декларирования.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система таможенных органов России является сегодня одним из крупнейших государственных ведомств. Эффективность работы таможенной службы во многом связана с внедрением современных информационных технологий.

Система, использующая компьютеры и иную вычислительную технику для поиска, сбора, систематизации, обработки и хранения данных называется информационной технологией.

Информация и различные данные в системе таможенного контроля характеризуются востребованностью, многократными дополнениями, обновлениями, изменениями и последующей передачей. Именно поэтому в работе с ней так важна автоматизация.

Уполномоченные органы предложили свою стратегию по оптимизации контролирующей деятельности на таможенных пунктах - Концепцию развития таможенной службы, основанную на идеях, изложенных в Рамочных стандартах безопасности:

- внедрение электронных деклараций;
- предупредительное оповещение российских таможенных пунктов об отправленных товарах и способах транспортировки;
- внедрение машинного анализа и менеджмента рисков;
- обобщение разрешительной документации и её оформление в единую базу для обеспечения быстрого доступа и удобства поисков сотрудниками таможенных органов.

Следует подчеркнуть, что внедрение новых информационных технологий может быть успешно осуществлено только в том случае, если это является завершающим этапом, которому предшествует целый комплекс взаимосвязанных работ. Поэтому перед таможенными органами стоит ряд задач, для реализации которых необходимо:

- обеспечить условия для повышения эффективности и более широкого использования информационных технологий в экономической и социальной

сфере;

- повысить уровень подготовки и переподготовки кадров за счет совершенствования образования на базе новейших компьютерных технологий;

- актуализация и обновление соответствующей материальной базы в виде компьютеров и наличия необходимых программных продуктов по внедрению информационных технологий и автоматизированных систем, поэтому в первую очередь необходимо обеспечить деятельность таможенных органов соответствующим количеством компьютерной техники, а также наиболее удобным в использовании и современным программным обеспечением;

- использовать для таможенных целей в большом объеме предварительную информацию, получаемую из различных источников до прибытия товаров;

- максимально сократить расходы, возникающие при внедрении информационных технологий;

- обеспечить достаточное финансирование процессов модернизации таможенных органов.

Все это позволит существенно модернизировать таможенные информационные системы, добиться эффективности и рациональности таможенных процедур, значительно повысить качество таможенного администрирования, осуществлять деятельность таможенных органов в соответствии с мировыми стандартами, а также будет способствовать повышению конкурентной способности страны, содействовать притоку инвестиций в экономику, вовлечению в международную торговлю малых и средних предприятий.

Электронное декларирование позволяет решить многие проблемы. При таких больших размерах территории страны, только информационные технологии помогут обеспечить эффективное таможенное администрирование. Использование новых технологий позволяет экономить на транспортных, командировочных и прочих расходах, обусловленных при письменном декларировании удаленностью участника ВЭД от места таможенного оформления.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Анализ данных // stat.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stat.customs.gov.ru/analysis>. - 06.04.2022.
- 2 Андрейчук, Е.Л. Экономика таможенного дела / Е.Л. Андрейчук. - М.: Инфра-М. - 2017. - 472 с.
- 3 Атаманчук, Г.В. Сущность государственной службы: история, теория, закон, практика / Г.В. Атаманчук. - М.: Изд-во РАГС. - 2017. - 669 с.
- 4 Бахрах, Д.Н. Государственная служба в Российской Федерации. - М: Издательство Государственной юридической академии / Д.Н. Бахрах. - 2020. - 270 с.
- 5 Беланина, А.С. Специфика таможенного декларирования и таможенного контроля подакцизных товаров, подлежащих маркировке / А.С. Беланина // Вестник науки. - 2018 - № 5 (14) - С. 53-59.
- 6 Горелова, А.С. Исследование практических аспектов применения специфических терминов и понятий ТН ВЭД / А.С. Горелова // Академический вестник. - 2013. - № 2. - С. 87-93.
- 7 Грузинов, В.С. Направления совершенствования таможенного контроля как функции налогового администрирования / В.С. Грузинов. - М.: Юрайт. - 2020. - 486 с.
- 8 Гурьев, А.Н. Прямые и косвенные налоги: учебник / А. Н. Гурьев - М.: Юрайт. - 2020. - 473 с.
- 9 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]: Режим доступа <https://dvtu.customs.gov.ru/>. - 14.05.2022.
- 10 Департамент Торгового Представителя [Электронный ресурс]: Режим доступа <https://www.ustr.gov> - 17.10.21
- 11 Дробот, Е.В. Особенности перемещения товаров для личного пользования физическими лицами через таможенную границу / Е.В. Дробот // Экономические отношения. - 2017. - Том 1. - № 1. - С. 33-38.
- 12 Евстигнеев, Е.Н. Основы налогообложения и налогового законодательства / Е.Н. Евстигнеев - СПб.: Питер. - 2020. - 256 с.

13 Захарьин, В.Р. Налоги и налогообложение / В.Р. Захарьин. - М.: Инфра-М. - 2019. - 336 с.

14 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 16.04.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 27.04.2022) // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_34661. - 19.04.2022.

15 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_28399. - 19.04.2022.

16 Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.alt.ru/laws_news/12595/. - 19.04.2022.

17 Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.economy.gov.ru - 17.10.21

18 Плахова, А.А. Совершенствование контроля за применением акцизов при ввозе подакцизных товаров на таможенную территорию ЕАЭС / А.А. Плахова // Экономика и бизнес. - 2020. - № 6. - С. 67-74.

19 Правоохранительная деятельность // dvtu.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7465>. - 14.05.2022.

20 Приказ Федеральной таможенной службы от 20 сентября 2021 г. N 799 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0799>. - 19.04.2022.

21 Приказ ФТС России от 20.09.2021 № 798 "Об утверждении Общего положения о таможне" // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/21pr0798>. - 19.04.2022.

22 Рычкова, Е.С. Анализ товарной структуры внешней торговли Амурской области / Е.С. Рычкова // Вестник Дальневосточного Аграрного Универси-

тета. - 2021. - № 9 (21). - С. 3-17.

23 Смитиенко, Б.М. Внешнеэкономическая деятельность: учеб. для вузов / Б.М. Смитиенко, В.К. Поспелов. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Академия. - 2015. - 215 с.

24 Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России // minfin [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.minfin.ru/common/upload/library/2019/04/main/06_Federalnaya_tamozhennaya_sluzhba_v_2021_godu.pdf. - 03.04.2022.

25 Станюкович Э.А. Проблемы повышения эффективности государственной власти и управления в современной России / Э.А. Станюкович. - М.: Терра. - 2016. - 583 с.

26 Статистическая информация о внешней торговле // dvtu.customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/230470/document/270418>. - 14.05.2022.

27 Статья 214. Проведение таможенного контроля // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093. - 14.04.2022.

28 Статья 71. Принципы взаимодействия государств-членов в сфере налогообложения // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855. - 06.03.2022.

29 Стратегия развития ФТС России до 2030 года // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda>. - 19.04.2022.

30 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/cons_doc_LAW_215315/. - 15.05.2022.

31 Таможенный портал для участников ВЭД // alta [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.alta.ru/>. - 25.05.2022.

32 Тарифные и нетарифные барьеры в международной торговле // sdm-partners [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://sdm->

partners.com/ru/novosti/taryfnye-y-netaryfnye-barery/. - 26.05.2022.

33 ТК ЕАЭС ст. 310. Проведение таможенного контроля // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315. - 04.03.2022.

34 Товарная структура импорта // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/folder/521>. - 15.05.2022.

35 Товарная структура экспорта // customs.gov [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/folder/519>. - 15.05.2022.

36 Толкушкин А.В. Таможенное дело / А.В. Толкушкин. - М.: Издательство: Высшее образование. - 2019. - 473 с.

37 Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 N 174-ФЗ (ред. от 25.03.2022, с изм. от 19.04.2022) // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/document/34481/>. - 19.04.2022.

38 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397. - 15.05.2022.

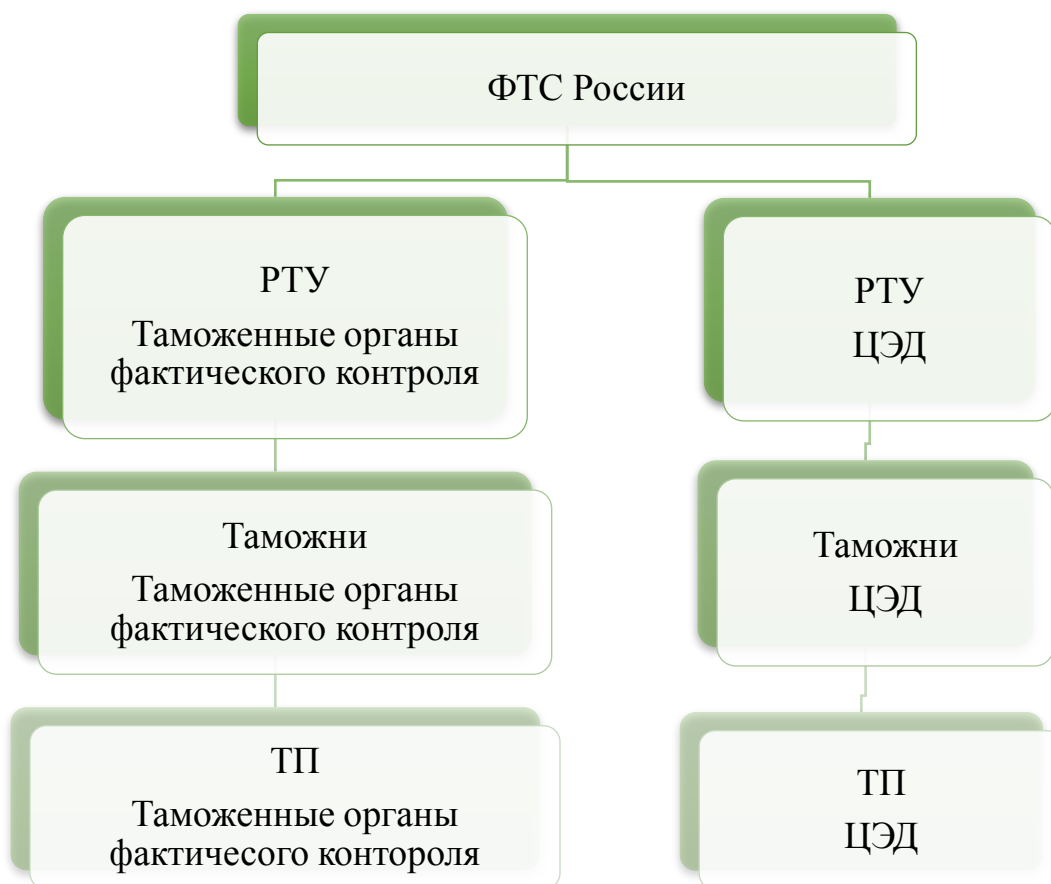
39 Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» // consultant [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241. - 18.05.2022.

40 Финансовая статистика Евразийского экономического союза // eurasiancomission [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/fin_stat/statistical_publications/Documents/finstat/finstat_2021.pdf. - 15.04.2022.

ПРИЛОЖЕНИЯ

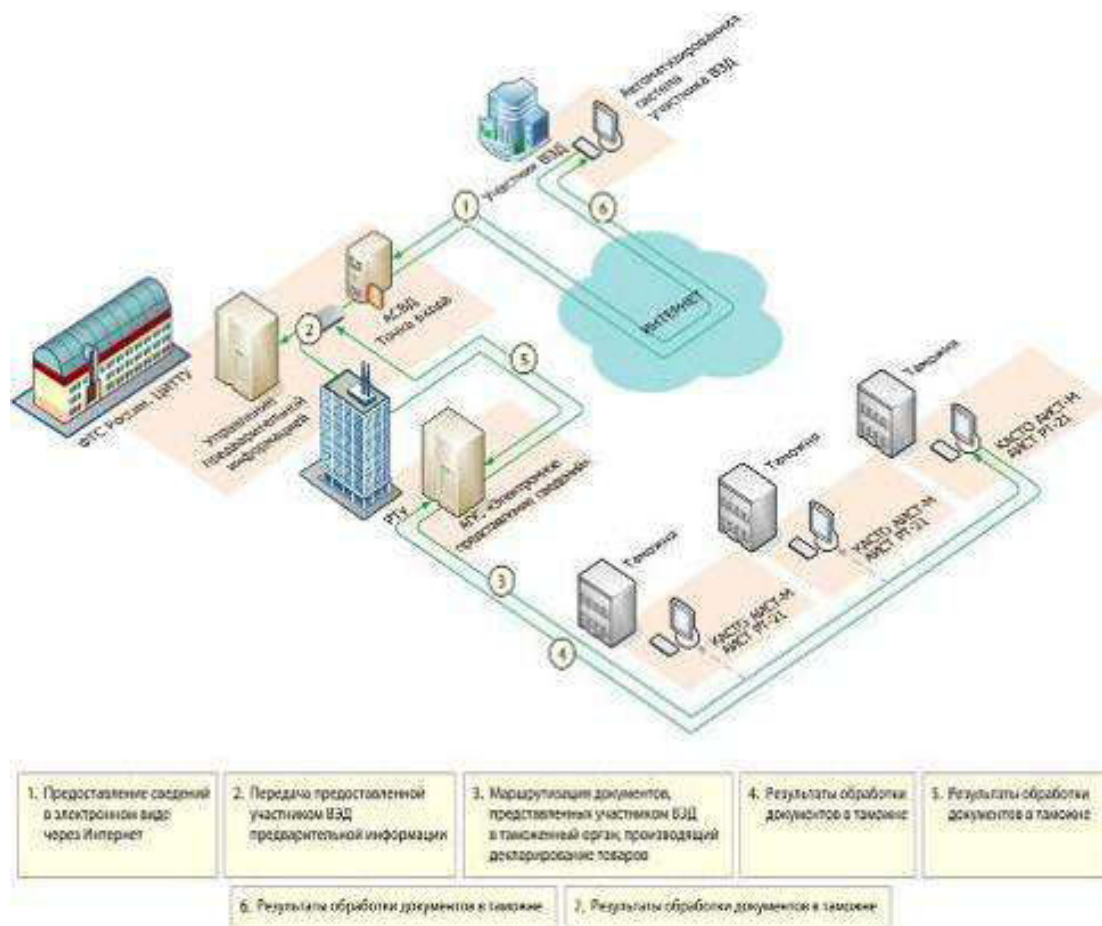
ПРИЛОЖЕНИЕ А

Структура ФТС России при переходе от электронной таможни к цифровой



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Автоматизированная подсистема «Представление сведений в электронной форме таможенным органам для целей таможенного оформления в процессе декларирования товаров»



ПРИЛОЖЕНИЕ В

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за
2017-2018 гг.

Наименование показателей	ед. изм.	январь-декабрь 2017 г.			январь-декабрь 2018 г.			%%		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего	из Рос сии	в Рос си ю	Все го
1. Количество ДТ(всего)	шт.	2 754	6 005	8 759	2 280	6 172	8 452	-17	3	-4
кол-во ДТ (учитываемых в	шт.	1 786	5 864	7 650	1 606	6 018	7 624	-10	3	0
2. Оформлено грузов (нетто)	тыс. тонн	658,6	115,5	774,1	682,3	118,0	800,3	4	2	3
3. Стоимость грузовых	млн. долл.	140,2	181,2	321,4	149,9	239,1	388,9	7	32	21
4. Пропущено граждан	чел.	430 610	430 906	861 516	498 576	498 382	996 958	16	16	16
российских	чел.	231 309	230 552	461 861	275 800	275 368	551 168	19	19	19
иностранн	чел.	199 301	200 354	399 655	222 776	223 014	445 790	12	11	12
5. Транспортные средства (всего)	ед.	25 048	18 491	43 539	28 353	22 687	51 040	13	23	17
а/м грузовые	ед.	8 902	8 893	17 795	14 435	14 399	28 834	62	62	62
автобусы	ед.	2 722	2 722	5 444	608	608	1 216	-78	-78	-78
суда речные (включая СВП)	ед.	2 230	2 234	4 464	2 797	2 579	5 376	25	15	20
ж/д вагоны	ед.	6 844	0	6 844	5 086	0	5 086	-26	0	-26
контейнеры	ед.	4 035	4 351	8 386	5 093	4 814	9 907	26	11	18
самолеты	ед.	315	291	606	334	287	621	6	-1	2

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ В

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за
2018-2019 гг.

Наименование показателей	ед. изм.	январь-декабрь 2018 г.			январь-декабрь 2019 г.			%%		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего	из Рос	в Росс	Всег о
1. Количество ДТ(всего)	шт.	2 280	6 172	8 452	989	8 573	9 562	-57	39	13
кол-во ДТ (учитываемых в	шт.	1 604	6 018	7 622	785	8 235	9 020	-51	37	18
2. Оформлено грузов (нетто)	тыс. тонн	682,3	118,0	800,3	292,3	151,6	443,9	-57	28	-45
3. Стоимость грузовых	млн. долл.	149,8	239,1	388,9	49,2	790,2	839,4	-67	230	116
4. Пропущено граждан	чел.	498 576	498 382	996 958	552 708	552 364	1 105 072	11	11	11
российских	чел.	275 800	275 368	551 168	322 022	320 711	642 733	17	16	17
иностраннх	чел.	222 776	223 014	445 790	230 686	231 653	462 339	4	4	4
5. Транспортные средства (всего)	ед.	28 353	22 687	51 040	20 436	22 328	42 764	-28	-2	-16
а/м грузовые	ед.	14 435	14 399	28 834	11 586	11 763	23 440	-20	-18	-19
автобусы	ед.	608	608	1 216	569	569	1 138	-6	-6	-6
суда речные (включая СВП)	ед.	2 797	2 579	5 376	2 285	2 282	4 573	-18	-12	-15
ж/д вагоны	ед.	5 086	0	5 086	21	0	21	-100	0	-100
контейнеры	ед.	5 093	4 814	9 907	5 662	7 052	12 734	11	46	29
самолеты	ед.	334	287	621	310	293	603	-7	2	-3

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ В

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за
2019-2020 гг.

Наименование показателей	ед. изм.	январь-сентябрь 2019 г.			январь-сентябрь 2020 г.			%%		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Росси	Всего	из Росс	в Рос	Всего
1. Количество ДТ	шт.	640	6 006	6 646	468	3 460	3 928	-27	-42	-41
2. Оформлено грузов по ДТ	тыс тонн	179,4	115,1	294,5	87,9	52,5	140,4	-51	-54	-52
3. Стоимость грузовых отправок по ДТ	млн. долл.	33,8	585,5	619,3	31,2	461,4	492,6	-8	-21	-20
4. Фактическое перемещение грузов через там.пост (брутто)	тыс. тонн	404,2	174,1	578,3	361,0	113,5	474,5	-11	-35	-18
5. Пропущено граждан	чел.	422 811	430 186	852 997	45 636	49 164	94 800	-89	-89	-89
российских	чел.	237 811	238 720	476 531	32 177	36 703	68 880	-86	-85	-86
иностраннх	чел.	185 000	191 466	376 466	13 459	12 461	25 920	-93	-93	-93
6. Транспортные средства (всего)	ед.	16 088	16 873	32 961	11 107	11 365	22 472	-31	-33	-32
а/м грузовые	ед.	9 321	9 461	18 782	5 829	5 744	11 573	-37	-39	-38
автобусы	ед.	569	569	1 138	200	200	400	-65	-65	-65
суда речные (включая СВП)	ед.	1 614	1 619	3 233	271	268	539	-83	-83	-83
ж/д вагоны	ед.	21	0	21	0	0	0	-100	0	-100
контейнеры	ед.	4 345	5 022	9 367	4 626	5 063	9 689	6	1	3
самолеты	ед.	218	202	420	181	90	271	-17	-55	-35