Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
_____ В.В. Ульянова
«21» июня 2022 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Применение современных таможенных технологий в обеспечении эффективности таможенного контроля в таможенных органах Дальневосточного таможенного управления

Исполнитель
студент группы 737-ос2 _____ А.П. Третьякова

Руководитель
доцент, к.т.н. _____ В.Е. Шабельский

Нормоконтроль _____ О.В.Шпак

Рецензент _____ 14.06.22 А.А. Иванищев

Благовещенск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет *международных отношений*

Кафедра *международного бизнеса и туризма*

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
_____ В.В. Ульянова
«25» 01 2022 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента
Третьякова Анастасия Павловна

1.Тема дипломной работы
(проекта) Применение совершенных таможенных технологий в обеспечении эффективности таможенного контроля в таможенных органах ДВТУ
(утверждено приказом от *25.01.2022 № 126-уч*)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) *14.06.2022 г.*

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)
Основная законодательная и нормативно-правовые документы

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): 1. Теор-ие аспекты применения совр-ных технологий в целях обеспечения эффект-ности там-го контроля в там. органах. 2. Текущее состояние применения совр. тех. в дея. там. органов на примере ДВТУ 3. Совершенствование совр. там-тех. в деятельности ДВТУ.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)
12 таблиц, 14 рисунков

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) нет

7. Дата выдачи задания *26.01.2022 г.*

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельский Владимир Викторович,
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)
доцент кафедры МБиТ, помощник начальника таможни.

Задание принял к исполнению (дата) *26.01.2022 г.*

_____(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 68 с., 12 таблиц, 14 рисунков, 58 источников

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ, ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ

Целью выпускной квалификационной работы является исследование современных технологий, применяемых таможенными органами в современных условиях, а также выявление имеющихся проблем.

Предметом выпускной квалификационной работы являются современные технологии в обеспечении эффективности деятельности таможенных органов.

Объектом исследования выступает Дальневосточной таможенное управление (сокращенное наименование: ДВТУ).

Период исследования: 2017 – 2021 гг.

В первой главе выпускной квалификационной работы представлены теоретические аспекты применения современных технологий в целях обеспечения эффективности таможенного контроля в таможенных органах.

Во второй главе выпускной квалификационной работы проведен анализ текущего состояния развития современных технологий в деятельности таможенных органов на примере ДВТУ.

В третьей главе выпускной квалификационной работы предложены направления совершенствование современных таможенных технологий в деятельности ДВТУ.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 6

1 Теоретические аспекты применения современных технологий в целях обеспечения эффективности таможенного контроля в таможенных органах 9

1.1 Понятие и виды современных таможенных технологий 9

1.2 Место современных технологий в системе таможенного контроля в современных условиях 19

1.3 Инновационные технологии информатизации таможенных органов: обзор современного состояния и перспектив развития 19

2 Текущее состояние развития современных технологий в деятельности таможенных органов на примере ДВТУ 22

2.1 Организационно-правовая характеристика ДВТУ 22

2.2 Экономические результаты деятельности ДВТУ 29

2.3 Оценка применения современных технологий в ДВТУ 38

3 Совершенствование современных таможенных технологий в деятельности ДВТУ 46

3.1 Направления совершенствования современных таможенных технологий в деятельности ДВТУ 46

3.2 Ожидаемые результаты реализации предлагаемых мероприятий 51

Заключение 55

Библиографический список 58

Приложение А Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск) 65

Приложение Б Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) 66

Приложение В План реализации Стратегии развития таможенных органов до 2030 г. 67

ВВЕДЕНИЕ

Современные технологии играют существенную роль в деятельности любой структуры, в том числе и в таможенных органах. Таки образом, в современных условиях, для обеспечения эффективности управления в рассматриваемой сфере, недостаточно обеспечить стабильность выполнения устоявшихся административных процессов. При этом внедрение инноваций в системе таможенных органов характеризуется множеством особенностей, соблюдение которых является залогом внедрения инновационных процессов. Внедрение инноваций систему таможенных органов на современном этапе административной реформы в стране, связано с разработкой и внедрением достаточно большого перечня инноваций в сфере организационных, структурных, функциональных, кадровых, финансовых и других видов технологий.

Важно отметить, что во всех совокупности современных таможенных технологий, особое значение имеет информация, которая в современных условиях стала необъемлемой частью различных сфер деятельности, как государства, так и предприятий, а также человека, формирующих более благоприятные условия для государственной и коммерческой деятельности.

Особое значение в системе современных таможенных технологий, имеют интеллектуальные таможенные пункты пропуска, которые внедряются в деятельность ФТС РФ на основе Концепции работы таможенной службы.

Также современная стратегия развития таможенных органов РФ направлена на развитие современных систем и технологий в деятельности ФТС РФ. Особое значение в системе современных таможенных технологий, имеют интеллектуальные таможенные пункты пропуска, которые внедряются в деятельность ФТС РФ на основе Концепции работы таможенной службы, которая была разработана несколько лет назад и вошла в Стратегию развития таможенной службы РФ до 2030 года. Интеллектуальные пункты пропуска полностью отвечают требованиям указанного направления и представляют собой особые технологические и инфраструктурные элементы системы таможенного контроля.

В общем виде, интеллектуальные пункты пропуска представляют собой систему, которая включает в себя инфраструктурные и информационные элементы. Иначе, интеллектуальные пункты пропуска называют «умные весы», которые взвешивают автотранспортные средства, проходящие процедуру таможенного контроля и полученная информация передается в систему интеллектуальных пунктов пропуска. В системе инфраструктурных элементов интеллектуальных таможенных пунктов пропуска, выделяют: инспекционно-досмотровые комплексы, интеллектуальные навигационные пломбы, автоматизированный весовой и габаритный контроль. Среди представленных элементов, особое значение имеет инспекционно-досмотровый комплекс, позволяющий получить снимок содержимого транспортного средства в короткий временной отрезок, а также дистанционно, что существенно сокращает длительность операций, входящих в состав операций таможенного контроля.

Реализация процессов внешнеэкономической деятельности, в современных условиях, осуществляется посредством применения современных цифровых технологий, в частности, оплаты в электронной форме, формирования заказов и коммуникаций между продавцом и потребителем с использованием электронных каналов связи, возможность удаленного отслеживания заказанной продукции и товаров и прочее.

Актуальность выбранной темы исследования заключается в значимости и необходимости внедрения современных технологий в деятельность таможенных органов, в целях совершенствования процессов реализации таможенных операций, а также повышения эффективности деятельности таможенных органов. В то же время, в современных условиях, достаточно острым и актуальным является вопрос информации всех имеющихся таможенных систем, в частности: электронное декларирование, предварительное информирование, электронный документооборот всех таможенных процессов, автоматический выпуск декларации на товары, применение системы управления рисками. Внедрение полной информатизации таможенных процессов и операций является необходимостью в современных условиях, в связи с тем, что обеспечение экономи-

ческой безопасности государства обеспечивается посредством множества процессов, в том числе таможенного регулирования.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование современных технологий, применяемых таможенными органами в современных условиях, а также выявление имеющихся проблем.

Представленная цель позволила определить следующие задачи выпускной квалификационной работы:

- раскрыть понятие и виды современных таможенных технологий;
- определить место современных технологий в системе таможенного контроля в современных условиях;
- представить организационно-правовую характеристику ДВТУ;
- раскрыть экономические результаты деятельности ДВТУ;
- провести оценку применения современных технологий в ДВТУ;
- выявить текущие проблемы применения современных технологий в ДВТУ и направления их решения.

Предметом выпускной квалификационной работы являются современные технологии в обеспечении эффективности деятельности таможенных органов.

Объектом исследования выступает Дальневосточной таможенное управление (сокращенное наименование: ДВТУ).

Период исследования: 2017 – 2021 гг.

Нормативно-правовой базой исследования стали: нормативно-правовые акты таможенного законодательства ЕАЭС, а также нормативные документы, регламентирующие деятельность ДВТУ.

Информационной базой исследования стали: материалы учебной и периодической литературы в области таможенного дела, электронные источники, статистические данные по внешней торговле ДВТУ и другие.

Методами исследования, использованными в выпускной квалификационной работе, стали: абстрактно-логический метод, метод анализа и синтеза, метод абсолютных и относительных разниц, графический метод и другие.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ

1.1 Понятие и виды современных таможенных технологий

В современном мире, технологии имеют повсеместное распространение в системе таможенного управления, распространяя свое влияние на различные сферы и составляющие деятельности таможенных органов.

В широком понимании, технологии представляют собой новшество, которое находится на стадии внедрения, или уже внедрено в деятельность экономического субъекта и направлено на повышение эффективности внутренних процессов, а также на совершенствование качества оказываемых услуг. При этом условием внедрения технологий, является их соответствие современному уровню развития социально-экономических процессов.[1]

Значимость внедрения технологии в систему таможенных органов определяется необходимостью совершенствования результатов деятельности учреждений государственного сектора, повышения качества оказываемых услуг, а также эффективности деятельности персонала таможенных органов.

При этом практический опыт позволяет судить о том, что внедрение технологий представляет собой трудоемкий и достаточно затратный процесс. Также сложность реализации инновационных процессов заключается в неопределенности результатов их внедрения, как в части экономического результата, так и в части социальной эффективности. В связи с чем, при внедрении инновационных технологий в систему управления таможенных органов, учитываются и прогнозируется влияние следующих факторов:

- потенциальная эффективность внедряемой технологии;
- возможные формы внедрения инноваций;
- организационный климат, способствующий или препятствующий внедрению инноваций;
- экономическая целесообразность финансовых расходов;

[1] Белоусова, Т.И. Современные технологии таможенного администрирования // Теория и практика таможенного дела. 2018. № 1. С. 16.

- потенциальные задачи и проблемы, которые способны решить внедряемые инновационные технологии.[2]

Также в целях достижения эффективности внедрения технологий, необходимо организовать эффективный процесс управления внедряемыми инновационными технологиями, состоящий из этапов, представленных на рисунке 1.

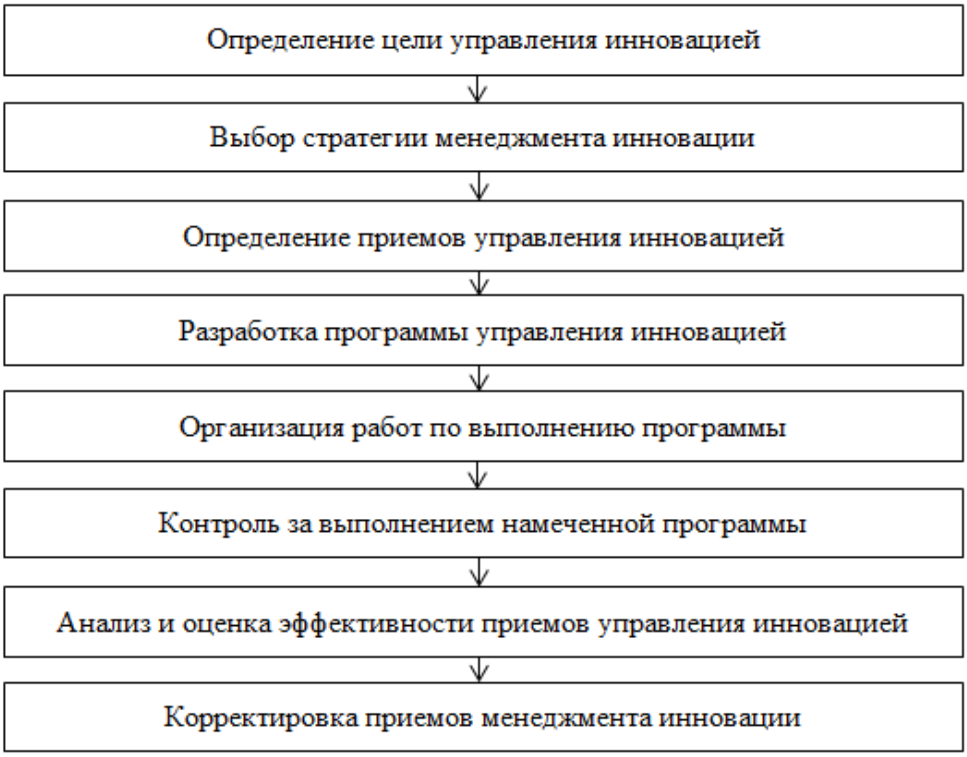

Рисунок 1 – Этапы организации управления инновационными технологиями

В экономической литературе раскрывается мнение о том, что проблемы, связанные с внедрением инновационных технологий, во многом схожи как в коммерческих, так и в государственных структурах, что позволяет судить о наличии универсальных форм и методов управления внедрением инновационных процессов.[3]

При этом в системе таможенных органов, как и других государственных структур, существуют особенности, которые не присущи коммерческим организациям, что определяет необходимость более детального изучения проблем,

[2] Дагаев, В.А. Инновации в таможенном управлении. М. 2019. С. 48.
[3] Казаманова, К.М. Информационные технологии в деятельности таможенных органов // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. 2019. № 3. С. 28.

связанных с внедрением инноваций в сфере таможенных органов.

Международный опыт реформирования системы управления таможенных органов показывает, что в современных условиях, для обеспечения эффективности управления в рассматриваемой сфере, недостаточно обеспечить стабильность выполнения устоявшихся административных процессов. Необходимы современные средства и технологии, позволяющие идти в ногу в научно-техническим прогрессов, в целях выполнения требования актуальности, с учетом современных изменений в социально-экономической сфере. Также важно отметить, что перед таможенными органами, поставлены особо важные социальные задачи, реализация которых, невозможна без внедрения инноваций в современных условиях.[4]

Также необходимо отметить, что внедрение инноваций в системе таможенных органов, сопровождается инновационным подходом, который существенным образом отличается от традиционного. Так, традиционный подход в системе таможенных органов характеризуется централизованным контролем, административным или директивным стилем руководства, единообразием в применение способов и методов управления, нередко дефицитным финансированием, незаинтересованностью интересами потребителей государственных и муниципальных услуг, а также прочими аналогичными особенностями, которые выливаются в многочисленные проблемы.

Инновационный подход в системе таможенных органов, характеризуется децентрализованным контролем, демократическим стилем руководства, эффективностью системы финансирования, ответственностью перед получателями таможенных услуг, гибкостью использования имеющихся ресурсов, а также открытостью информации.

Таким образом, внедрение инноваций в системе таможенных органов характеризуется множеством особенностей, соблюдение которых является зало-

[4] Белоусова, Т.И. Современные технологии таможенного администрирования // Теория и практика таможенного дела. 2018. № 1. С. 20.

гом внедрения инновационных процессов.[5]

Внедрение инноваций систему таможенных органов на современном этапе административной реформы в стране, связано с разработкой и внедрением достаточно большого перечня инноваций в сфере организационных, структурных, функциональных, кадровых, финансовых и других видов технологий. При этом следует отметить некоторое «торможение» процесса внедрения инноваций в рассматриваемой сфере, ввиду наличия следующих причин:

- ограничение временных рамок реализации инноваций, что нередко приводит к недостаточно грамотным управленческим решениям, и, как следствие, снижает результаты и эффективность процессов внедрения инноваций;

- недостаток стимулов для эффективного реформирования системы государственного и муниципального управления;

- чрезмерный упор на правовые инструменты при недостаточном внимании к инструментам методического и экспертного сопровождения и механизмам развития потенциала;

- недостаточная прозрачность процессов внедрения инноваций;

- акцент на контроле проведенной работы, вместо мониторинга достигнутых результатов, что затрудняет возможность внесения коррективов в процесс проведения реформы.[6]

Основой представленных причин, является несогласованность процессов при реализации инноваций, что является следствием отсутствия комплексной системы, позволяющей эффективность управлять инновационными процессами. Такая система позволяет эффективно выполнять ниже представленные функции:

- функция прогнозирования, предполагающая прогноз результатов изменений на долгосрочный период времени, ожидаемых от внедрения инноваций;

- функция планирования, предполагающая возможность разработки дальнейших планов реализации инновационных изменений;

---

[5] Дагаев, В.А. Инновации в таможенном управлении. М. 2019. С. 54.

[6] Акинфиев, К.С. Инновационные технологии в таможенном управлении // Решетневские чтения. 2017. № 2. С. 591.

- функция организации, предполагающая объединение субъектов системы инновационных изменений;

- функция регулирования, предполагающая реализацию определенного воздействия на протекающие процессы, в случае их отклонения от заданных параметров;

- функция координации, предполагающая достижение согласованности работы всех звеньев системы управления инновациями;

- функция стимулирования, предполагающая в создании стимулов для заинтересованности исполнителей в результатах внедрения инноваций;

- функция контроля, предполагающая организацию контрольных действий, направленных на проверку результатов каждого этапа внедрения инноваций.[7]

Представленные выше проблемы приводят к необходимости создания эффективной системы управления инновациями в таможенных органах, базирующейся на основе комплексного теоретико-методологического анализа, с использованием положительного иностранного опыта, а также с учетом особенностей системы государственного и муниципального управления в Российской Федерации.

1.2 Место современных технологий в системе таможенного контроля в современных условиях

Современные технологии играют существенную роль в работе любого учреждения государственного сектора, в частности, в таможенных органах. Но прежде чем рассмотреть место современных технологий в системе таможенного контроля в современных условиях, необходимо рассмотреть понятие «таможенный контроль».

Таможенный контроль представляет собой представляет собой совокупность мер, реализуемых таможенными органами, в целях соблюдения требований и норм таможенного законодательства ЕАЭС в соответствии с таможенным

[7] Белоусова, Т.И. Современные технологии таможенного администрирования // Теория и практика таможенного дела. 2018. № 1. С. 23.

кодексом. Формы таможенного контроля представлены на рисунке 2.

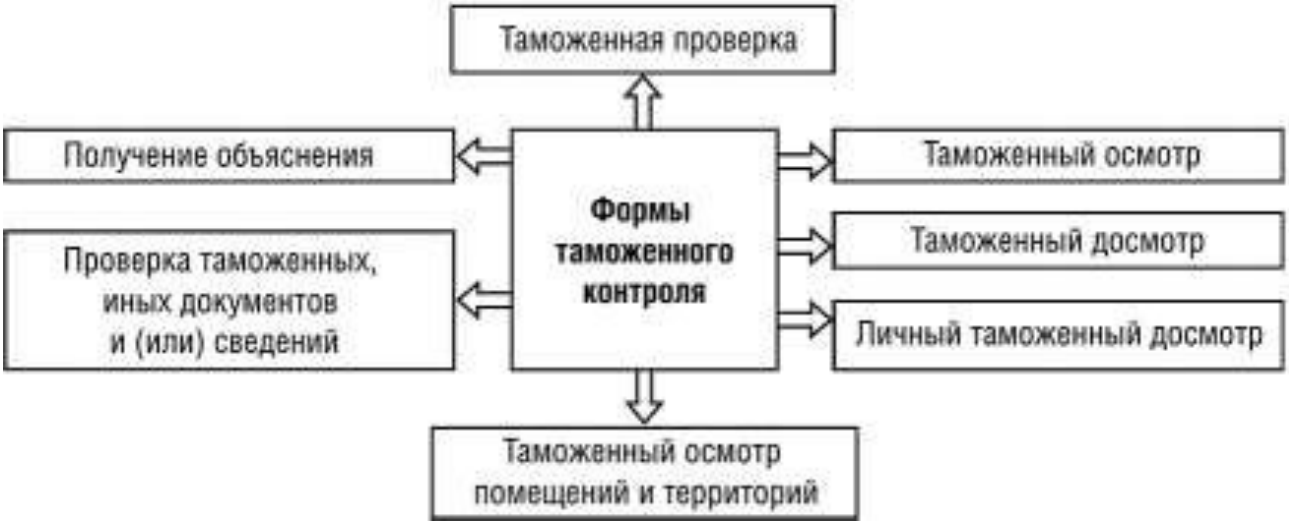

Рисунок 2 – Формы таможенного контроля

В ходе реализации таможенного контроля, служащими таможенных органов применяются следующие операции: устный опрос, запрос документации и сведений, назначение экспертизы, проведение идентификации продукции, документации, транспорта, использование технических контрольных средств (в том числе воздушных и водных судов, принадлежащих таможне), сопровождение, установление определенного маршрута перевозки грузов, учет подконтрольной продукции и совершаемых с ней операций, а также привлечение специалистов для проведения контрольных мероприятий и другие.[8]

В общем виде, система процессов таможенного контроля представлена на рисунке 3.

Таким образом, система операций, реализуемых таможенными служащими в рамках таможенного контроля включает 4 этапа. Реализация всех представленных этапов направлена на достижение соблюдения требований действующего законодательства в сфере таможенного регулирования ЕАЭС.

Достижение цели таможенного контроля, в современных условиях, не-

[8] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

возможно без применения современных технологий.[9]

Важно отметить, что в современных условиях, большая часть операций таможенного декларирования осуществляется в электронной форме, что позволяет существенно сокращать длительность и оптимизировать соответствующие процессы. Сказанное позволяет определить массу преимуществ электронного таможенного декларирования как для таможенных органов, так и для декларантов.

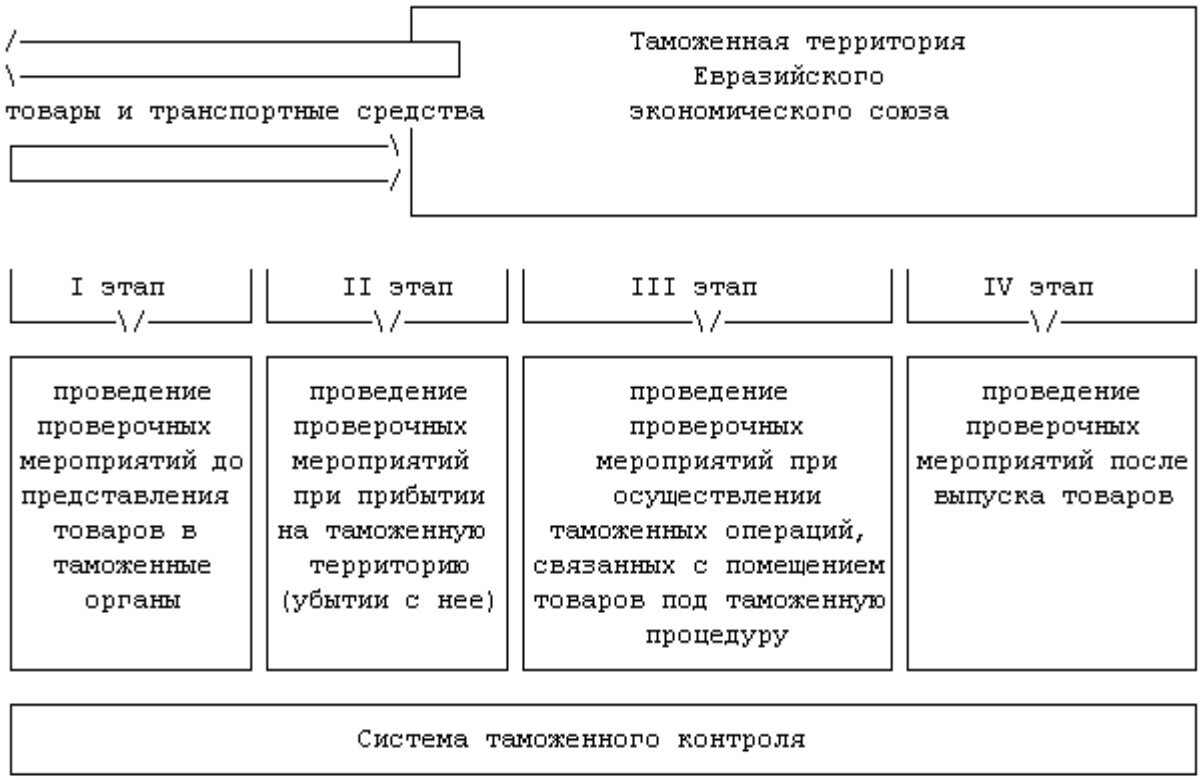

Рисунок 3 – Схема этапов таможенного контроля

Особое значение в системе современных таможенных технологий, имеют интеллектуальные таможенные пункты пропуска, которые внедряются в деятельность ФТС РФ на основе Концепции работы таможенной службы. Также современная стратегия развития таможенных органов РФ направлена на развитие современных систем и технологий в деятельности ФТС РФ. Особое значение в системе современных таможенных технологий, имеют интеллектуальные

[9] Казаманова, К.М. Информационные технологии в деятельности таможенных органов // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. 2019. № 3. С. 29.

таможенные пункты пропуска, которые внедряются в деятельность ФТС РФ на основе Концепции работы таможенной службы, которая была разработана несколько лет назад и вошла в Стратегию развития таможенной службы РФ до 2030 года. План реализации Стратегии рассчитан на два этапа:

- первый этап (2021 - 2024 годы) - разработка и реализация перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (с учетом специфики видов транспорта);

- второй этап (2025 - 2030 годы).

Важно отметить, что среди приоритетных направлений развития таможенной службы РФ, особое место занимает совершенствование информационных таможенных технологий.

Интеллектуальные пункты пропуска полностью отвечают требованиям указанного направления и представляют собой особые технологические и инфраструктурные элементы системы таможенного контроля.

Основными задачами, решаемыми системой интеллектуальных пунктов пропуска, являются:

- сокращение длительность процессов таможенного контроля;

- формирование единой системы информации о характеристиках автотранспортных средств, проходящих процессы таможенного контроля, а также информации о товарах, находящихся в транспортных средствах;

- эффективный обмен информацией между контролирующими ведомствами в режиме «Единого окна»;

- определения уровня риска каждой товарной партии в онлайн-режиме;

- минимизация угроз коррупционных рисков.

В общем виде, интеллектуальные пункты пропуска представляют собой систему, которая включает в себя инфраструктурные и информационные элементы. Иначе, интеллектуальные пункты пропуска называют «умные весы», которые взвешивают автотранспортные средства, проходящие процедуру таможенного контроля и полученная информация передается в систему интеллек-

туальных пунктов пропуска.[10]

В системе инфраструктурных элементов интеллектуальных таможенных пунктов пропуска, выделяют: инспекционно-досмотровые комплексы, интеллектуальные навигационные пломбы, автоматизированный весовой и габаритный контроль. Среди представленных элементов, особое значение имеет инспекционно-досмотровый комплекс, позволяющий получить снимок содержимого транспортного средства в короткий временной отрезок, а также дистанционно, что существенно сокращает длительность операций, входящих в состав операций таможенного контроля. После сбора необходимой информации об автотранспортном средстве, проходящем процессы таможенного контроля, передается в соответствующие ведомства: Федеральной службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Россельхознадзору, пограничной службе ФСБ РФ) в рамках системы «Единого окна». Такая информация поступает с инспекционно-досмотровых и весогабаритных комплексов, систем радиационного контроля, а также иных средств таможенного контроля. После чего, поступившая информация повергается автоматическому анализу.

Каждая из представленных служб выносит соответствующее решение исходя из индикаторов системы рисков. Информация о решениях также передается в интеллектуальную систему пропуска в рамках «Единого окна», на основе которого, таможенным служащим принимается решение о досмотре груза в рамках процессов таможенного контроля. В результате на основе анализа будет приниматься решение о досмотре груза. Важно отметить, что параллельно в работу включается системы электронной очереди и диспетчеризации. При этом подобное решение в современных условиях характеризуется объективностью и отсутствием человеческого фактора. Также устраняется возможность коррупционных рисков, что также является одним из основных преимуществ использования системы интеллектуальных пунктов пропуска.[11]

---

[10] АльтаСофт.ру [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 14.10.2004. – Режим доступа : https://www.alta.ru/expert_opinion/84297/. - 30.03.2022.

[11] АльтаСофт.ру [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 14.10.2004. – Режим доступа : https://www.alta.ru/expert_opinion/84297/. - 30.03.2022.

В совокупности, представленные процессы призваны обеспечить безостановочное прохождение автотранспортного средства через пункт пропуска, в целях обеспечения продвижения безрисковых товарных партий, перемещаемых добросовестными участниками внешнеэкономической деятельности.

Работа интеллектуальных таможенных пунктов пропуска, заключается в следующем: автотранспортное средство, по прибытии в таможенный пункт пропуска направляется в один из двух коридоров: «зеленый» или «красный». Решение о выборе коридора принимается системой на основе имеющейся информации об автотранспортном средстве.

Движение автотранспортного средства по «зеленому коридору» предполагает перемещение транспорта без остановки с автоматическим оформлением его прибытия и помещения под таможенную процедуру. Движение по «красному коридору» подразумевает совершение полного комплекса контрольных операций с грузом.[12]

Преимуществом внедрения интеллектуальных пунктов пропуска, является скорость реализации процессов таможенного контроля, а также возможность получения полной и актуальной информации о перемещаемых автотранспортных средствах. Также за счет внедрения рассматриваемой системы, учитывая наличие возможности обмена информацией на международном уровне (в современных условия в рамках экспериментального проекта), определяется возможность достижения требований открытости данных, а также обмена информацией с иностранными государствами. Также интеллектуальные пункты пропуска позволяют обеспечить прозрачность информации, что повышает эффективность реализации задач таможенной статистики.

Представленные сведения позволяют определить значимость и важность системы интеллектуального пунктов пропуска в совокупности операций таможенного контроля, позволяющий в большей степени достигать цели и задачи, определенные перед таможенными органами РФ.

---

[12] Логирус.ру [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 07.10.2012. – Режим доступа :https://logirus.ru/news/ infrastructure/intellektualnyy_ punkt_propuska_-proseit-_fury_eshche_na_vezde.html. - 30.03.2022.

1.3 Инновационные технологии информатизации таможенных органов: обзор современного состояния и перспектив развития

В настоящее время информационно-коммуникационные технологии применяются не только в профессиональной деятельности, но и в повседневной жизни. Информатизация общества становится неотъемлемой частью всех сфер деятельности личности, общества и государства и способствует более высокому уровню жизни. Сегодня экономическая деятельность прочно основана на цифровых технологиях. Торговые сделки совершаются в электронной форме, применяется оплата электронными деньгами, предоставляются электронные товары и услуги: разработка и продажа программного обеспечения.[13]

Деятельность по информационно-техническому обеспечению в таможенных органах осуществляется по основным направлениям:

- развитие информационных технологий;

- планирование и централизованное оснащение таможенных органов средствами информатизации;

- развитие ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети таможенной службы;

- оснащение техническими средствами таможенного контроля.[14]

В современных условиях, деятельность таможенных органов связана с систематическим информационным обменом по электронным каналам связи, что обеспечивает быстрый обмен актуальной и полноценной информацией, необходимой таможенным органам для принятия объективных решений по различным вопросам, в том числе по вопросам, связанным с реализацией процессов таможенного контроля.

Таким образом, важно значение в системе таможенного контроля, имеет информационная составляющая всех операций, реализуемых таможенными органами. В частности, интеллектуальные пункты пропуска, характеризующиеся

---

[13] Филиппова, С.А. Информационные технологии как основа внедрения электронного декларирования в таможенной деятельности // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика.2020. № 8. С. 357.

[14] Шевко, Н.Р. Информационная составляющая деятельности таможенных органов: необходимость обеспечения защищенности // Фундаментальные исследования. 2019. № 2. С. 161.

повышенным вниманием в современных условиях, в общем виде, представлены единой информационной системой, аккумулирующей поступающую информацию из инспекционно-досмотровых платформ и весогабаритных комплексов, систем радиационного контроля и других средств таможенного контроля.

Значимость организации эффективного обмена информацией между служащими таможенными органами выражается в широком перечне операций, совершаемыми ФТС РФ, в частности:

- прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС и таможенные операции, связанные с таким прибытием (товары, перемещаемые через таможенную границу доставляются перевозчиком или декларантом);

- убытие товаров с таможенной территории Союза и таможенные операции, связанные с таким убытием (осуществляется перевозчиком или декларантом после принятия соответствующего решения служащим таможенного органа);

- временное хранение товаров и таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение (реализуется служащими таможенного органа);

- таможенное декларирование и таможенные операции, связанные с подачей, регистрацией и отзывом таможенной декларации, изменением (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации (осуществляется служащим таможенного органа);

- выпуск товаров и таможенные операции, связанные с выпуском товаров (осуществляется служащим таможенного органа).

Представленный перечень таможенных операций позволяет судить о необходимости организации эффективного информационного обмена между таможенными пунктами пропуска.

Важно отметить, что в современны условиях, в таможенных органах используются такие технологии, как: электронное декларирование, удаленный выпуск товаров, предварительное информирование, технология информационного взаимодействия между владельцами складов временного и таможенными

постами, автоматическая регистрация и выпуск деклараций. При этом особое внимание уделяется совершенствованию системы информационных технологий, в которых процессы информационного обмена занимают особое место.

Среди основных современных проблем информационного обмена между подразделениями таможенных органов РФ, следует отметить:

- сложность процесса межведомственного и международного обмена информацией и использование общих ресурсов;

- доступ к информации и ее защиты от информационных угроз и в связи с этим дополнительные финансовые затраты.[15]

Решение указанных проблем представляется возможным за счет внедрения и расширения степени влияния современных информационных технологий в деятельность таможенных органов. Указанная цель достигается за счет реализации Стратегии развития таможенных органов РФ до 2030 г., утвержденной распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 1388-р.[16] При этом одним из приоритетных направлений развития ФТС РФ, является совершенствование информационных таможенных технологий. Представленные сведения позволяют судить о значимости и необходимости внедрения практических мероприятий, направленных на достижение указанной цели.

[15] Филиппова, С.А. Информационные технологии как основа внедрения электронного декларирования в таможенной деятельности // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика.2020. № 8. С. 358.

[16] Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 г. № 1388-р. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

2 ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ НА ПРИМЕРЕ ДВТУ

2.1 Организационно-правовая характеристика ДВТУ

Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) является региональным исполнительным органом власти в сфере таможенного дела и сходит в состав ФТС РФ (федеральная таможенная служба Российской Федерации).

Нормативно-правовое регулирование деятельности ДВТУ осуществляется на основании ниже представленных нормативно-правовых актов:

- таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС);
- федеральный закон от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809 «О Федеральной таможенной службе»;
- приказ ФТС России от 04.09.2018 г. № 1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2013 г. № 809 «О Федеральной таможенной службе»;
- приказ ФТС России от 04.09.2018 г. № 1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»;
- приказ ФТС России от 20.09.2021 г. № 797 «Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении»;
- приказ ФТС России от 20.09.2021 г. № 798 «Об утверждении Общего положения о таможне»;
- приказ ФТС России от 20.09.2021 г. № 799 «Об утверждении Общего положения о таможенном посте».

Задачи ДВТУ представлены на рисунке 4.

Рисунок 4 – Характеристика задач ДВТУ

В зоне деятельности ДВТУ находятся 9 субъектов Российской Федерации, среди которых: Амурская, Магаданская и Сахалинская области, Приморский, Камчатский и Хабаровский края, Республика Саха (Якутия), а также Еврейская автономная область и Чукотский автономный округ.[17]

Руководство каждой из таможен, входящих в состав Дальневосточного таможенного управления, осуществляется начальником таможни. Таможня Дальневосточного таможенного управления, которые являются приграничными таможнями, осуществляется контроль в рамках сферы регулирования таможенного дела, над внешней границей Дальневосточного федерального округа. Общая протяженность границы составляет 25575 километров, из которой 2575 км – сухопутная и 23000 км – морская.

Структура управления ДВТУ представлена на рисунке 5.

[17] Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://dvtu.customs.gov.ru/folder/255262 (дата обращения: 21.03.2022).

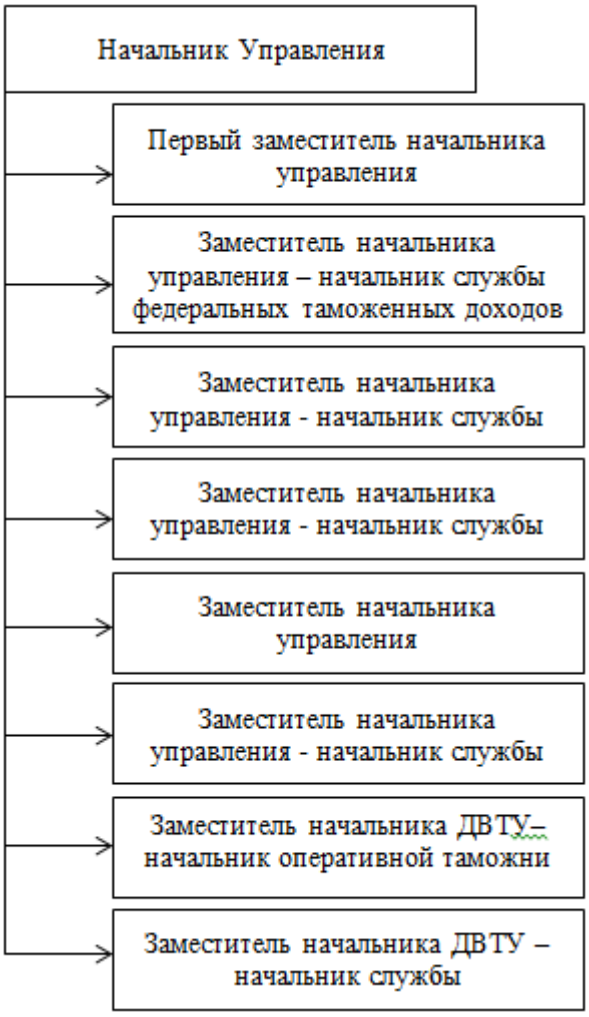

Рисунок 5 – Организационная структура управления ДВТУ

Руководство деятельностью ДВТУ осуществляет начальник Управления. В прямом подчинении у начальника управления находятся его заместители, каждый из которых реализует вверенные ему должностные обязанности, определенные положениями федерального закона от 21.07.1997 г. № 114-ФЗ (30.04.2021 г.) «О службе в таможенных органах Российской Федерации», а также локальными правовыми актами Управления.

Контроль за соблюдением положений указанных нормативно-правовых актов в Дальневосточном таможенном управлении, возложен на руководителя регионального таможенного управления.

В регионе деятельности ДВТУ, находится 9 таможен, 64 таможенных поста, 86 пунктов пропуска. В современных условиях, функционируют 58 пунк-

тов пропуска, в частности:

-12 автомобильных;

- 6 смешанных;

- 11 воздушных;

- 22 морских;

- 6 железнодорожных;

- 1 речной.

Важно отметить, что ранее, деятельность ФТС РФ основывалась на Концепции таможенного оформления таможенного контроля товаров в местах приближенных государственных границ РФ, которая действовала до 2020 года. В современных условиях, деятельность ФТС РФ реализуется на основе Стратегии развития таможенных органов РФ до 2030 года. Согласно действующей стратегии развития таможенных органов РФ до 2030 года, к основным направлениям развития таможенных органов РФ относятся:

- совершенствование таможенного регулирования;

- совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров;

- совершенствование реализации фискальной функции;

- совершенствование правоохранительной деятельности;

- содействие развитию интеграционных процессов и развитие международного сотрудничества;

- совершенствование системы государственных услуг;

- совершенствование таможенной инфраструктуры;

- совершенствование информационно-технического обеспечения;

- укрепление кадрового потенциала и усиление антикоррупционной деятельности;

- развитие социальной сферы;

- совершенствование организационно-управленческой деятельности.

Среди приоритетных направлений развития таможенной службы РФ, особое место занимает совершенствование информационных таможенных технологий.

Важно отметить, что в 2020 г. был завершен переход ФТС РФ на современные информационные технологии с применением цифровых программ. В целях дальнейшего совершенствования современных таможенных технологий, утверждена стратегия развития ФТС РФ до 2030 года, для реализации которой, принят план реализации стратегии на период 2021 - 2024 г. Реализация данного плана позволит выполнить следующие мероприятия в плане реализации на 2020 – 2024 г. План реализации Стратегии представлен в приложении В.

Реализация действующей Стратегии таможенной службы РФ до 2030 года позволит провести дальнейшую работу по оптимизации структуры ФТС РФ.

Важно отметить, что за последнее время, в структуре управления ДВТУ произошли существенные изменения. В частности, следует отметить, что 01.10.2020 г. упразднена Благовещенская таможня. В связи с чем, ранее входящие в состав Благовещенской таможни таможенные посты, в современных условиях находятся в подчинении Хабаровской таможни. Помимо сказанного, изменения в структуре ДВТУ связаны с переходом деятельности ФТС РФ от электронной таможни к цифровой. В связи с чем, упразднено более 600 мест, созданы 16 центров декларирования в ФТС РФ (авиационный ЦЭД, акцизный специализированный ЦЭД, Балтийский ЦЭД, Владивостокский ЦЭД, Дальневосточный ЦЭД, Калининградский ЦЭД, Московский областной ЦЭД, Новороссийский ЦЭД, Приволжский ЦЭД, Южный ЦЭД, Северо-Западный ЦЭД, Северо-Кавказский ЦЭД, Сибирский ЦЭД, Уральский ЦЭД, Центральный ЦЭД, энергетический ЦЭД), в структуре Хабаровской таможни действует центр электронного декларирования (ЦЭД), всего в ДВТУ действует два подобных центра электронного декларирования. При этом в современных условиях, в таможенных органах РФ, в соответствии с оптимизационной структурой работают центры электронного декларирования (ЦЭД), как региональное Таможенное управление как таможни, таможенные посты и таможенные органы фактического контроля.

Также важное значение для развития ДВТУ, имеет развитие системы интеллектуальных таможенных пунктов пропуска. Схема интеллектуального

пункта пропуска представлена на рисунке 6.

Рисунок 6 - Схема интеллектуального пункта пропуска

При этом особое значение имеет внедрение в систему интеллектуальных пунктов пропуска легковозвозимых мобильных складов временного хранения, а также эффективная организаций транспортной логистики.

Развитие интеллектуальных пунктов пропуска в современных условиях характеризуется широкими возможностями для развития, ввиду наличия экспериментальных площадок создания интелектульных пунктов пропуска.

Деятельность ДВТУ подвержена влиянию различного рода внешних факторов, перечень и характеристика которых представлены в таблице 1.

Таблица 1 - PEST анализ (анализ факторов внешней среды) ДВТУ

Политические факторы	Экономические факторы
1	2
Санкции со стороны ведущих развитых стран и ответные меры Российской Федерации. Неустойчивая внутриполитическая ситуация на Украине и ухудшение российско-украинских отношений. Переходный период в рамках членства в ВТО.	Замедление роста национального ВВП. Усиление ценового контроля на потребительском рынке, прежде всего, за товарными позициями «санкционной корзины». Усиление влияния развивающихся экономик в мире, развитие их внутренних рынков и увеличение их доли и влияния в международной торговле. Активизация процесса реиндустриализации развитых стран. Опережающий рост торговли услугами над

Продолжение таблицы 1

1	2
	торговлей товарами. Неопределенность в сценарных условиях долгосрочного развития вследствие затянувшихся процессов восстановления крупнейших мировых экономик и усиления негативных колебаний на мировых отраслевых рынках. Особенности структуры региональной внешней торговли. Вероятностный характер реализации консервативного сценария социально-экономического развития Российской Федерации и его влияние на тенденции региональной внешней торговли. Интеграционные процессы на постсоветском пространстве. Возрастание роли развивающихся рынков в качестве экспортеров капитала. Динамика отраслевых и товарных рынков в рамках Российской Федерации и мировой экономики в контексте региональной внешней торговли.
Социальные факторы	Технологические факторы
Увеличение продолжительности жизни населения планеты. Развитие системы подготовки кадров в области внешнеэкономической деятельности. Расширение культурного обмена.	Экологические стандарты. Импорт технологий в рамках международного сотрудничества. Ориентация ведущих экспортеров ДВФО на технологии, соответствующие технологическим укладам.

Важное значение для деятельности ДВТУ имеют технологические факторы. Так, в современных условиях, экспортная деятельность (особенно в рамках рыночных ниш продукции с высокой долей добавленной стоимости) способствует технологической модернизации регионального экономического комплекса. Обострение конкуренции среди традиционных производителей и экспортеров, а также выход на новые географические и товарные рынки создают предпосылки для увеличения инвестиций на производственную модернизацию и проведение НИОКР.

Среди мер нетарифного регулирования, выделяют: меры прямого ограничения, специальные защитные меры, меры технического регулирования, иные меры нетарифного регулирования.

Таможенные платежи, администрируемые ДВТУ, играют особое значение для доходов Дальневосточного федерального округа, выполняя фискальную, распределительную, регулирующую и контролирующую функции. Помимо этого, ДВТУ реализует деятельность, направленную на развития социально-культурной и туристической сферы, выступая в качестве совокупности пунктов пропуска населения через таможенную границу РФ. Также существенное значение, ДВТУ имеет для развития внешнеэкономической деятельности региона, в частности, развития экспорта и реализации политики импортозамещения, выполняя функции по сбору и администрированию таможенных платежей, а также реализуя ограничительные и запретительные меры, в целях недопущения ввоза на территорию РФ контрафактных товаров, товаров, не отвечающих требованиям качества и безопасности, а также товаров, ввоз которых на территорию РФ запрещен или ограничен.

Таким образом, в современных условиях, ДВТУ выполняет важные экономические и социальные функции, направленные на реализацию задач экономического развития и экономической безопасности ДВФО.

2.2 Экономические результаты деятельности ДВТУ

Экономические результаты деятельности ДВТУ возможно проследить через показатели правоохранительной деятельности, определяющие размеры собранных таможенных платежей, взысканных штрафов за нарушение положений таможенного законодательства (таблица 2).

Таблица 2 – Основные экономические результаты деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Показатель	Значения показателей по годам					Изменения 2021 г. к 2017 г.	
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	абсолютный прирост	темп прироста, процент
1	2	3	4	5	6	7	8
Проведено контрольных про-	479	483	452	397	775	296	61,80

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8
цедур							
из них:							
- таможенных проверок	414	347	377	291	284	-130	-31,40
- иных форм таможенного контроля	65	136	75	106	491	426	в 7,55 раза
Результативность таможенных проверок, процент	87,9	97,52	94,07	95,14	95,77	7,87	х
Объем предотвращенного органами ущерба (в результате недопущения на таможенную территорию контрафактной продукции), млн. руб.	513,6	249,6	1946,4	1147,2	1692	1178,4	в 3,29 раза
Сумма доначисленных таможенных платежей, пеней, штрафов по результатам проведенных проверок, млн. руб.	1018,14	1564,88	1453,85	1062,04	1 441,07	422,93	41,54
из них таможенных платежей	716,22	870,96	699,92	532,47	718,74	2,52	0,35
в том числе:							
- в расчете на одно должностное лицо	12,4	10,6	7,4	5,6	9,8	-2,6	-20,97
- в расчете на одну проверку	2,9	4,5	1,9	1,8	2,5	-0,4	-13,79
Доначислено по результатам таможенного контроля, млн. руб.	26,8	24,6	30,6	42,2	36,2	9,4	35,07
из них взыскано	18,5	17,2	13,2	7,6	12,7	-5,8	-31,35
Возбуждено административных дел, ед.	605	747	994	1211	822	217	35,87

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Возбуждено уголовных дел, ед.	10	7	11	20	19	9	90,00
Объем издержек по делам об административных нарушениях, понесенных хозяйствующими субъектами, тыс. руб.	178,15	214,78	313,92	687,84	407,04	228,89	в 2,28 раза
Количество оформленных деклараций на товары, ед.	3763	4520	5401	4011	4618	855	22,72
Перечислено в федеральный бюджет таможенных платежей, млн. руб.	199630,72	264817,97	355862,6	382454,43	627859,37	428228,7	в 3,15 раза

Источник: Федеральная таможенная служба.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 18.07.2002. – Режим доступа : https://dvtu.customs.gov.ru/folder/7752. - 27.03. 2022.

Представленные сведения позволяют судить о росте результатов и эффективности деятельности служащих ДВТУ. В частности, следует отметить рост количества проведенных таможенными органами контрольных операций на 61,80 %, что стало возможным, благодаря введению средств электронного декларирования товаров, усиления степени автоматизации процессов, реализуемых таможенными органами, а также расширением перечня используемых в ДВТУ современных технических средств, которые позволяют не только увеличить результаты деятельности Управления, но и повысить их эффективность. Так, в анализируемом периоде наблюдается увеличение результативности таможенных проверок на 7,87 процентных пунктов за 2017 – 2021 гг. При этом следует отметить увеличение количество оформленных служащими ДВТУ таможенных деклараций на 855 ед. или на 22,72 %, что определяет эффектив-

ность системы электронного декларирования товаров в ДВТУ.

Также следует отметить увеличение стоимости предотвращенного органами ущерба, в результате недопущения на таможенную территорию контрафактной продукции на 1 178,4 млн. руб. (в 3,29 раза) за 2017 – 2021 гг. Представленные сведения позволяют судить о значимости правоохранительной функции, реализуемой служащими ДВТУ.

Важное значение в деятельности ДВТУ, имеет пополнение доходной части бюджета. За 2017 – 2021 гг. сумма средств, перечисленных в федеральный бюджет, в рамках уплаты таможенных платежей, увеличилась в 3,15 раза и составила 627,86 млн. руб. в 2021 г. Также следует отметить увеличение сумм доначисленных таможенных платежей по результатам проведенных проверок на 422,93 млн. руб. или на 41,54 %, что позволяет судить о повышении эффективности деятельности ДВТУ. Также наблюдается рост доначисленных сумм платежей по результатам таможенного контроля на 9,4 млн. руб. (35,07 %), при этом наблюдается снижение величины взысканных доначисленных платежей на 31,35 % за 2017 – 2021 гг.

Помимо представленных показателей, в качестве результатов деятельности ДВТУ, следует рассмотреть показатели внешней торговли в зоне деятельности Управления, то есть на территории ДВФО. Анализ показателей внешней торговли ДВФО за 2017 – 2021 гг. представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Динамика внешней торговли в зоне деятельности ДВТУ за 2016 – 2020 гг.

Показатель	Значения показателей, млн. долл. США					Изменения 2021 г. к 2017 г.	
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	абсолютный прирост, млн. долл. США	темп прироста, процент
1	2	3	4	5	6	7	8
Экспорт, млн. долл. США	22241,6	28188,7	28780,1	24024,0	28619,1	4595,1	19,13
Импорт, млн. долл. США	6228,1	6226,2	8383,3	8024,3	10580,7	2556,4	31,86

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6	7	8
Внешнеторговый оборот, млн. долл. США	28529,7	34474,9	37163,4	32048,3	39199,8	7151,5	22,31
Сальдо внешнеторгового оборота, млн. долл. США	16013,5	21962,5	20396,8	15999,7	18038,4	2038,7	12,74
Количество участников ВЭД, ед.	5228	5362	6114	5707	5783	555	10,62

Представленные в таблице 3 сведения позволяют определить тенденцию к росту масштабов внешнеэкономической деятельности на территории ДВФО. Так, отмечен рост как внешнеторгового оборота в целом, так и экспорта и импорта в частности.

При этом прирост экспорта в абсолютном (денежном) выражении превышает прирост импорта. Но импорт растет более высокими темпами. Представленная ситуация привела к росту сальдо внешнеторгового оборота на 2 038,7 млн. долл. США, что составляет 12,74 %, в результате превышения экспорта над импортом.

При этом важно отметить снижение показателей внешней торговли в ДВФО в 2020 г., что является следствием негативного влияния пандемии коронавирусной инфекции, которая привела к ограничению деятельности таможенных постов ДВТУ, и, как следствие, сокращению внешнеторгового оборота.

Исследуя структуру внешнеторгового оборота в зоне деятельности ДВТУ, следует отметить, что наибольшая доля в структуре рассматриваемого показателя принадлежит АТЭС и ОСЭР (таблица 4). Аналогичная тенденция наблюдается в отношении экспорта и импорта товаров на территории ДВТУ. При этом доля стран АТЭС в структуре экспорта и импорта увеличилась в анализируемом периоде, а доля стран ОСЭР в структуре рассматриваемого показателя, напротив, сократилась. Представленная динамика является следствием усиления внешнеторговых отношений России со странами АТЭС.

Таблица 4 – Структура внешней торговли ДВФО по группам-стран импортеров за 2017 – 2020 гг.

Показатель	Структура показателей, процент					Изменения 2021 г. к 2017 г., процентных пунктов
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
Внешнеторговый оборот						
АТЭС	78,28	82,61	81,52	81,27	80,56	2,28
ОЭСР	59,31	59,71	57,62	51,59	53,82	-5,49
ЕС	10,81	8,65	7,50	7,36	6,36	-4,45
СНГ	1,16	1,00	2,58	3,95	2,70	1,54
ЕАЭС	1,43	0,92	3,00	3,87	2,66	1,23
ОПЕК	1,18	1,49	1,41	2,71	3,62	2,44
Прочие	10,42	4,40	5,70	3,56	4,72	-5,7
Экспорт						
АТЭС	77,39	82,70	81,85	81,93	81,68	4,29
ОЭСР	63,47	64,92	62,97	56,46	38,94	-24,53
ЕС	11,24	8,52	7,16	6,66	8,65	-2,59
СНГ	0,94	0,88	2,04	3,25	4,30	3,36
ЕАЭС	0,92	0,82	2,01	3,22	4,19	3,27
ОПЕК	1,36	1,57	1,46	3,29	0,39	-0,97
Прочие	6,68	4,57	6,33	3,76	2,27	-4,41
Импорт						
АТЭС	82,21	82,99	80,40	79,30	80,86	-1,35
ОЭСР	45,06	36,70	39,24	37,04	49,81	4,75
ЕС	9,38	9,30	8,66	9,46	6,98	-2,4
СНГ	1,97	1,52	4,40	6,01	3,14	1,17
ЕАЭС	3,27	1,39	6,42	5,80	3,07	-0,2
ОПЕК	0,57	1,15	1,27	1,00	2,89	2,32
Прочие	23,86	3,69	3,52	2,97	4,06	-19,8

Графически, структура показателей внешней торговли в зоне деятельности ДФТУ в 2021 г. представлена на рисунке 7.

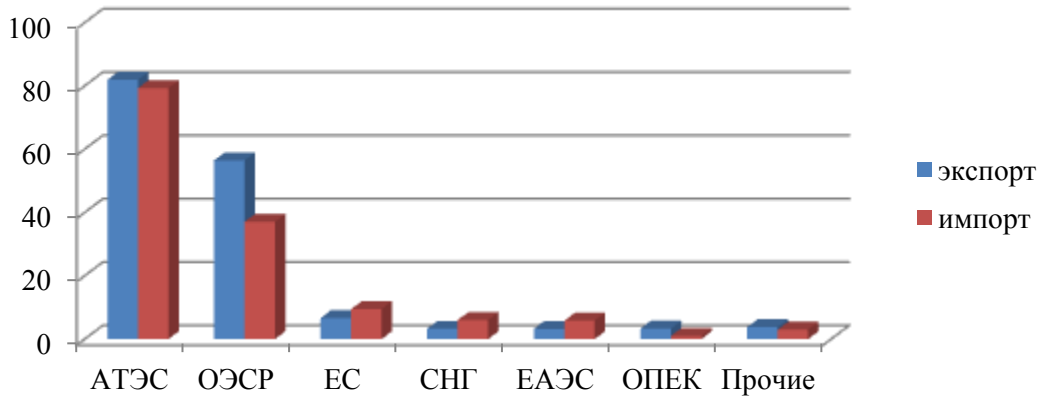

Рисунок 7 – Структура показателей внешней торговли в зоне деятельности ДВТУ за 2021 г.

Существенное значение для внешней торговли ДВФО играет Китай, его доля в структуре внешнеторгового оборота в 2021 г. составила 33,76 % (рисунок 8).

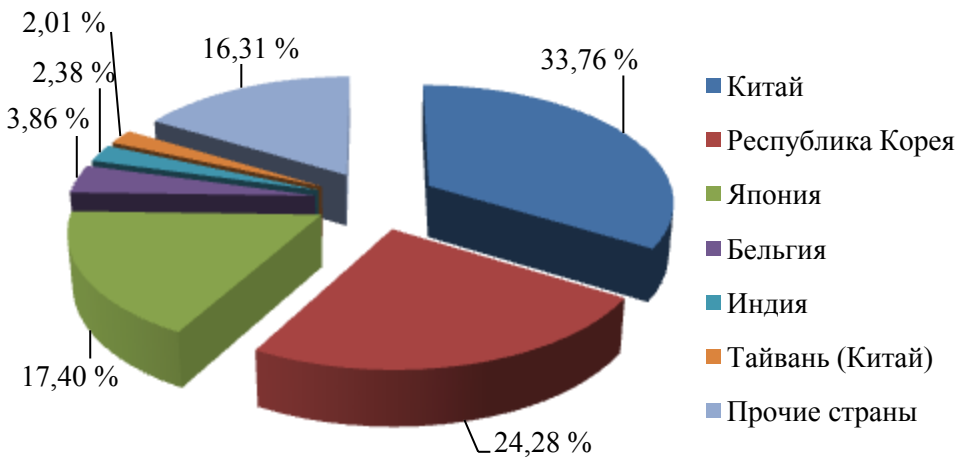

Рисунок 8 - Структура внешнеторгового оборота ДВФО за 2021 г.

Также существенное значение для внешней торговли ДВФО играют Республика Корея (24,38 %) и Япония (17,40 %).

В целях сравнительного анализа структура экспорта и импорта ДВФО в 2020 г., на рисунке 9 представлена структура указанных показателей по странам-контрагентам.

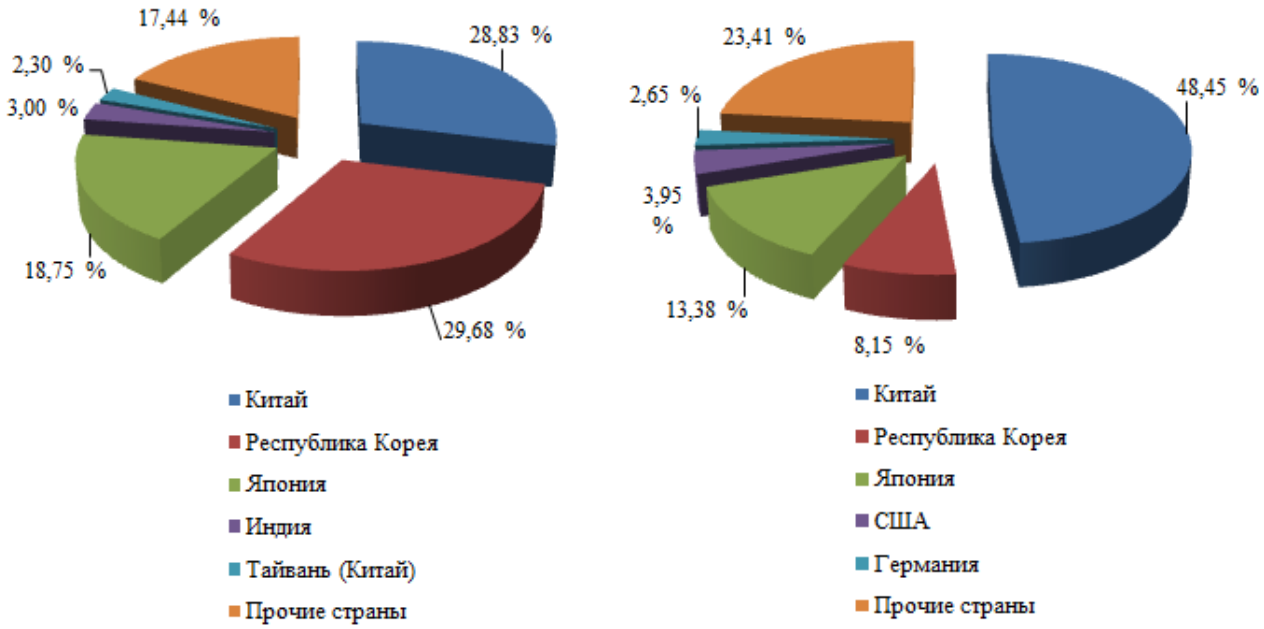

Рисунок 9 – Структура экспорта и импорта ДВФО в 2021 г.

Представленные на рисунке 9 сведения позволяют судить о существенной роли Китая как в экспорте, так и в импорте товаров в зоне деятельности ДВТУ. Также следует отметить, что структура представленных показателей, в целом, аналогична ранее представленной структуре внешнеторгового оборота ДВФО.

Исследуя структуру экспорта ДВФО по группам товаров, следует отметить, что большая доля экспорта приходится на минеральные продукты (доля показателя 59,70 % в 2020 г.), что обусловлено богатством ДВФО указанной группой продукции и наличием высокого потребительского спроса иностранных государства в отношении минеральных продуктов (рисунок 10). Также представленная тенденция обусловлена отсутствием на территории ряда иностранных государств в необходимых объемах товаров топливно - энергетического комплекса (ТЭК) входящих в состав минеральных товаров, что также определяет высокий спрос на рассматриваемую группу товаров. При этом представленная тенденция свидетельствует о существенной сырьевой зависимости экономики ДФВО, что способно создавать экономические угрозы при снижении спроса иностранных государств на товары ТЭК, в случае масштабного использования альтернативных источников энергии в иностранных государствах. Также следует отметить сравнительно высокую долю продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в структуре экспорта ДВФО.

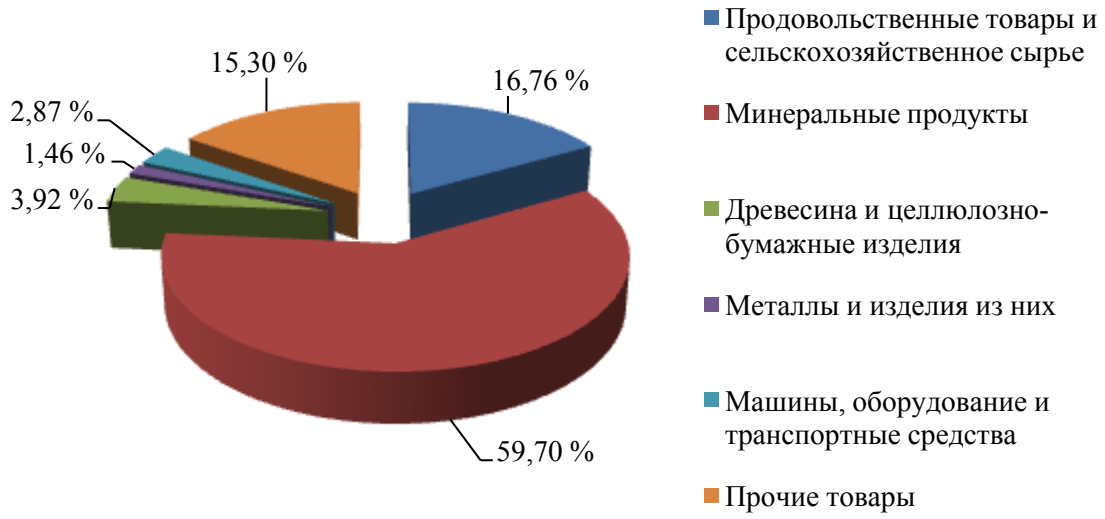

Рисунок 10 – Структура экспорта ДВФО в 2021 г. по экспортируемых группам товаров

Анализируя структуру импорта товаров в зоне деятельности ДВТУ в 2021 г., следует отметить, что наибольшая доля в структуре показателя представлена машин и оборудования (53,81 % в 2020 г.), что является следствием неразвитости машиностроительной сферы не только в ДВФО, но и во всей России (рисунок 11).

Также следует отметить сравнительно высокую долю продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в структуре импорта ДВФО (доля показателя составляет 12,61 % в 2020 г.). Представленные сведения позволяют судить о необходимости внедрения мер, направленных на совершенствование политики импортозамещения на территории ДВФО.

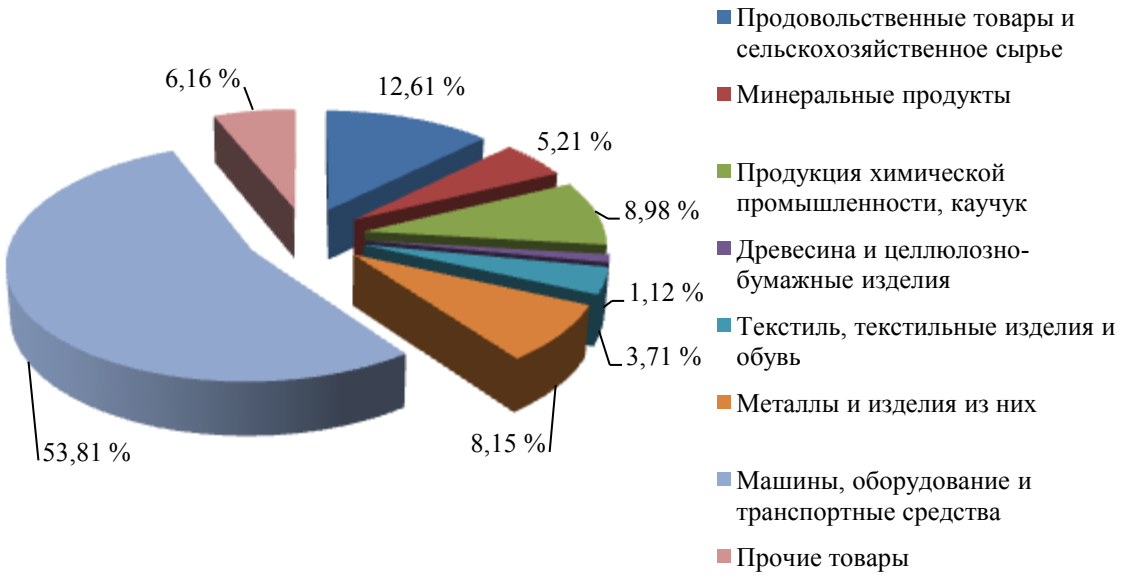

Рисунок 11 - Структура импорта товаров ДВФО в 2021 г. по группам товаров

Представленные сведения позволяют сделать вывод о развитии внешнеэкономической деятельности в зоне работы ДВТУ, при этом наличие некоторые проблем позволяет судить о возможности реализации резервов совершенствования внешнеэкономической деятельности в ДВФО, а также работы таможенных органов на исследуемой территории.

Также проведенное исследование позволяет сделать вывод об увеличении результатов деятельности ДВТУ в 2017 – 2021 гг., а также о повышении эффективности работы Управления, что является следствием совершенствования

внутренних процессов, протекающих в таможенном управлении, а также является следствием расширения масштабов использования современных технологий в ДВТУ.

2.3 Оценка применения современных технологий в ДВТУ

Современные таможенные технологии позволяют существенно ускорить и упростить таможенные процессы, повышая при этом результаты и эффективность деятельности таможенных органов. При этом современные таможенные технологии, позволяют сокращать временные, финансовые и кадровые расходы на реализацию отдельных таможенных операций.

Следует отметить, что в современных условиях, ЕАИС в зоне деятельности ДВТУ позволяет обеспечить следующие возможности:

- электронное декларирование товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации;
- предварительное информирование;
- предварительное информирование содержащихся в таможенных декларациях.

Первые этапы внедрения системы электронного декларирования в зоне деятельности ДВТУ были реализованы в 2013 г. на территории Владивостокской таможни. В указанный период, система таможенного управления перешла на принципиально новый этап развития, который позволил существенно упростить, ускорить и усовершенствовать процессы таможенного декларирования товаров. Преимуществами данной системы являются: возможность удаленного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную территорию РФ участниками ВЭД, а также возможности автоматической (первичной) проверки представленных в таможенный орган таможенных деклараций. Оценив преимущества данной системы, участники внешнеэкономической деятельности сравнительно быстро перешли на удаленные процессы таможенного декларирования, в связи с чем, в 2014 г. Владивостокская таможня перешла на 100 % электронное декларирование.

Важное значение в системе электронного декларирования товаров в

ДВТУ, имеют операции электронного декларирования транзитного перемещения товаров или транспортных средств, что существенным образом позволяет экономить время, как для служащих ДВТУ, так и для декларантов. Графическое представление изменения длительности реализации операций таможенного контроля до и после внедрения системы электронного декларирования товаров, представлено на рисунке 12.

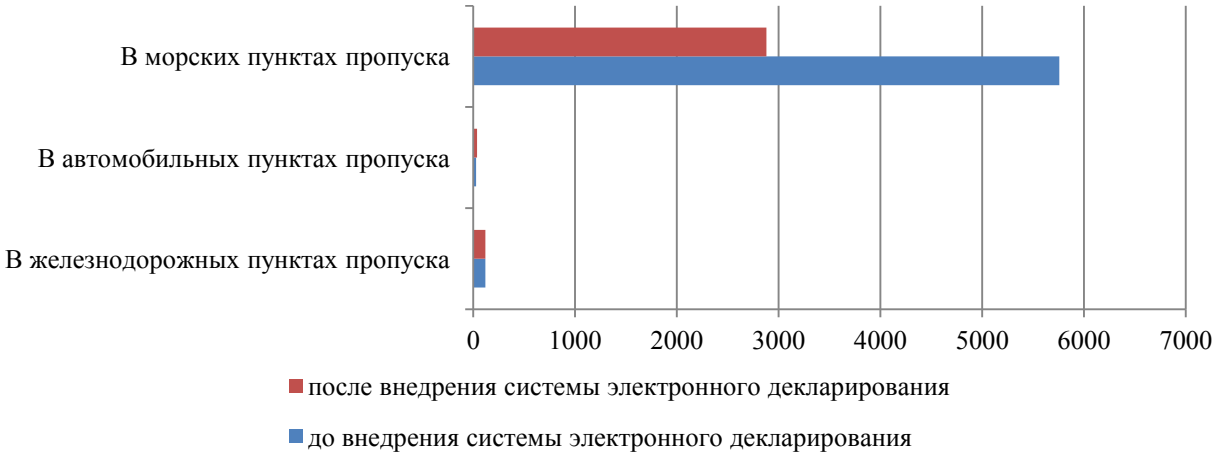

Рисунок 12 – Динамика длительности реализации операций таможенного контроля до и после внедрения системы электронного декларирования товаров

Наиболее явные изменения наблюдается в отношении временных затрат на реализацию операций таможенного контроля в морских пунктах пропуска, за первый год использования системы электронного декларирования товаров, время на реализацию операций таможенного контроля сократилось на 37 %, что позволяет в полной мере оценить преимущества электронного декларирования, в части временных затрат.

В таблице 5 представлена динамика показателей, отражающих результаты применения системы электронного декларирования товаров в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Согласно представленным сведениям, за 2017 – 2021 гг. наблюдается существенный рост удельного веса электронных таможенных деклараций в общей структуре деклараций (на 64,70 процентных пунктов). Аналогичная позитивная тенденция наблюдается в отношении таможенных деклараций, как при ввозе,

так и при вывозе товаров с таможенной территории РФ.

Таблица 5 - Динамика показателей, отражающих результаты применения системы электронного декларирования товаров в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Показатель	Значения показателей, по годам, в процентах					Изменения 2021 г. к 2017 г., процентных пунктов
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
Удельный вес электронных таможенных деклараций в общей структуре деклараций	32,14	48,56	54,12	87,93	96,84	64,70
из них:						
- в отношении вывозимых товаров	57,32	74,19	82,59	91,04	98,63	41,31
- в отношении ввозимых товаров	19,64	32,14	59,86	63,18	74,52	54,88
из общего количества, в рамках таможенного транзита	44,59	62,57	76,88	84,93	89,15	44,56

Также следует отметить существенное увеличение доли электронных таможенных деклараций при реализации процедуры таможенного транзита на 44,56 процентных пунктов. Представленные сведения позволяют судить о достаточно высокой результативности применения системы электронного декларирования товаров в зоне деятельности ДВТУ.

Также среди современных таможенных технологий, применяемых в ДВТУ, следует отметить технологию предварительного информирования, которая применяется таможнями ДВТУ с 2011 г. Важно отметить, что в современных условиях, более 45 % прибывающих и более 80 % убывающих судов оформляются «бесконтактно». Сущность рассматриваемой технологии заключается в возможности представления документов о подходе судов, посредством использования сети Интернет на официальный электронный почтовый ящик таможенного поста, в свою очередь, таможенные служащие принимают такую информацию в штатном программном средстве, что существенном образом сокращает временные затраты на реализацию процессов таможенного контроля, а

также способствует повышению эффективности деятельности ДВТУ.

Результаты применения технологии предварительного таможенного информирования в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг. представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Результаты применения технологии предварительного таможенного информирования в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Показатель	Значения показателей, по годам, в процентах					Изменения 2021 г. к 2017 г., процентных пунктов
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
Удельный вес документов, поступивших в таможенные органы в рамках системы технологии предварительного декларирования	21,14	37,16	44,98	60,57	67,34	46,20
в частности:						
- в морских пунктах пропуска	38,53	47,54	56,47	71,08	79,82	41,29
- в железнодорожных пунктах пропуска	14,82	24,17	29,56	37,64	42,53	27,71
- в автомобильных пунктах пропуска	8,17	12,72	16,74	25,68	28,34	20,17

Таким образом, удельный вес использования технологии предварительного декларирования при реализации таможенных процедур увеличился на 46,20 процентных пунктов за 2017 – 2021 гг. При этом наибольшей популярностью технология предварительного информирования пользуется в морских таможенных пунктах пропуска (79,82 % документов, поступивших в таможенные органы в 2021 г., представлены посредством использования технологии предварительного декларирования).

Также среди современных технологий, используемых в ДВТУ, следует отметить технологию сканирования, которая заключается в возможности сканирования документов, представляемых участниками внешнеэкономической деятельности в ближайшем таможенном органе. Возможность использования

подобной технологии появилась в марте 2017 г. Ранее, до внедрения технологии, участники внешнеэкономической деятельности, при перемещении товаров через таможенную границу, должны были представить таможенному инспектору копию документов, либо их оригинал, при соответствующем требовании инспектора. Первый указанный способ (представление копии документов) в ряде случаев мог вызвать сомнение у инспекторов, и, в связи с тем, что копирование документов осуществлялось лично декларантом без соответствующего нотариального заверения, таможенные инспекторы могли попросить представить оригиналы документов. При этом оригиналы можно было либо предоставить лично в таможенный орган, либо с использованием почтовых средств связи.

Применение технологии сканирования позволяет существенным образом сократить временные затраты на реализацию таможенных процедур таможенного контроля и оформления. При этом отсканированный документ сохраняется в информационной базе таможенного органа, что позволяет при последующих таможенных операциях с товарами, позволил существенно сократить временные затраты.

В таблице 7 представлены результаты применения технологии сканирования в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Таблица 7 – Результаты применения технологии сканирования в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг.

Показатель	Значения показателей, по годам, в процентах					Изменения 2021 г. к 2017 г., процентных пунктов
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
Удельный вес документов, представленных в таможенные органы посредством использования технологии сканирования	20,59	22,14	31,18	37,52	42,64	22,05

Представленные сведения позволяют судить о развитии технологии таможенного сканирования в зоне деятельности ДВТУ в анализируемом периоде.

Помимо представленных современных технологий, используемых в ДВТУ, следует отметить технологию удаленного предварительного информирования. Предварительное информирование предполагает представление информации в таможенные органы о товарах, перемещаемых через таможенную границу РФ, не менее чем за 2 часа до планируемого информирования. Впервые в зоне деятельности ДВТУ технология предварительного информирования была применена в ноябре 2011 г. на таможенном посту «Пограничный» Уссурийской таможни. В декабре 2011 г., уже через месяц, доля сообщений, оформленных таможенными органами ДФО на товары, ввезённые на территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом, составила 46 %.

В современных условиях, в около 60 % случаев, участниками внешнеэкономической деятельности используется технология предварительного информирования, которая позволяет существенным образом сократить временные затраты на реализацию отдельных таможенных процедур.

Представленные изменения являются следствием внедрения систем автоматизации на основе Центров электронного декларирования (ЦЭД). Следует отметить, что ЦЭД – это специализированные таможенные посты, функционал деятельности которых существенно ограничен задачами по электронному декларированию товаров. Схема деятельности ЦЭД представлена на рисунке 13.

Появление и расширение деятельности ЦЭД позволяет перейти к новому этапу развития таможенного сервиса – автоматической регистрации поданной таможенной декларации в виде электронного документа и автоматическому принятию решения о выпуске товаров. При этом после внедрения ЦЭД, произошел существенный рост доли электронных деклараций, оформленных в ЦЭД с 32,14 % в 2017 г. до 96,84 % в 2021 г.

Для эффективной организации работы ЦЭД, специалистами в сфере информационных технологий, было разработано специальное программное обеспечение, позволяющее эффективно организовать выше представленные процедуры.

Рисунок 13 - Схема деятельности ЦЭД

Также среди современных технологий, используемых в ДВТУ, следует отметить технологию «IoT» (интернет «вещей»), которая представляет собой особую концепцию вычислительных компьютерных средств, взаимодействующих друг с другом. Данная технология широко применяется как в иностранных государствах, так и на территории России в различных сферах деятельности. Ее успешность определяется возможностью коренным образом менять существующие модели деятельности конкретных структур в лучшую сторону. Внедрение рассматриваемой технологии в ДВТУ, в современных условиях, находится в зачаточном состоянии. При этом ее развитие позволит ДВТУ выйти на принципиально новый уровень работы.

Важное значение для развития современных технологий в ДВТУ, имеют программа «Цифровая экономика Российской Федерации», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 28.07.2017 г. № 1632-р, а также «Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы», утвержденная указом Президента РФ от 09.05.2017 г. № 203. Также следует отметить, что в мае 2017 г. была разработана новая «Комплексная программа развития федеральной таможенной службы», активно развивающаяся с участием участников внешнеэкономической деятельности. Программа называется «Десять шагов к бизнесу» и содержит положения о цифровой таможне.

Одной из ведущих информационных технологий, внедренных таможней в последние годы, является автоматический выпуск товаров. В 2017 г состоялся первый автоматический выпуск товаров в ДВТУ. К январю 2018 г. уже было выпущено 16 таких деклараций, что позволило значительно сократить время таможенных операций. Время, необходимое для автоматического выпуска, составляет не более 16 минут, и теперь время автоматического выпуска в ДВТУ было сокращено до 5 минут. В современных условиях, рассматриваемая технология продолжает развиваться и совершенствоваться.

Несомненно, что все выше представленные современные технологии в сфере таможенного дела имеют множество преимуществ, основными из которых, являются: существенное сокращение временных и трудовых затрат таможенных органов, что позволяет судить о результативности и эффективности рассмотренных технологий.

Таким образом, внедрение современных информационных таможенных технологий в области электронного декларирования, автоматической регистрации таможенных деклараций, автоматического выпуска и удаленном совершении таможенных платежей может значительно облегчить таможенные операции. В то же время не следует забывать о возможных рисках, возникающих в связи с использованием унифицированных баз данных.

Важно отметить, что особое внимание должно быть уделено повышению уровня информационной безопасности. Если говорить в целом, то внедрение современных информационных технологий в сфере таможенного дела, положительно влияет на скорость и качество таможенных операций, закономерно упрощает взаимодействие между таможенными органами и сферами бизнеса, содействует совершенствованию таможенного администрирования.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДВТУ

3.1 Направления совершенствования современных таможенных технологий в деятельности ДВТУ

За последние пять лет деятельность ДВТУ подверглась существенным изменениям, в части внедрения современных технологий, которые существенным образом сокращают длительность процессов таможенного контроля и таможенного оформления, упрощают процессы, протекающие в ДВТУ, повышают эффективность деятельности служащих таможенного управления, а также существенно облегчают процессы внешней торговли, как для экспортеров, так и для импортеров.

Важное значение для таможенных органов имеют центры электронного декларирования (ЦЭД), на территории ДВТУ находятся два центра электронного декларирования, которые позволяют служащим таможенных пунктов пропуска принимать и выпускать таможенные декларации, что существенно упрощает выполнение таможенных процедур, сокращает время нахождения декларантов в таможенных пунктах пропуска, а также позволяет выявлять ошибки и неточности в декларации на предварительном этапе таможенного контроля. Таким образом, центры электронного декларирования являются одним из наиболее значимых видов современных технологий, используемых в таможенных органах.

Необходимо отметить, что не смотря на сравнительно высокую степень использования средств современных систем и технологий в ДВТУ, имеются некоторые проблемы, которые снижают эффективность работы таможенных органов, а также создают возможности уходы от уплаты таможенных платежей для декларантов, которые можно решить посредством внедрения дополнительных средств современных таможенных технологий в работе ДВТУ.

Среди современных проблем, присущих деятельности ДВТУ, следует выделить наличие существенных очередей в грузовых таможенных пунктах про-

пуска товаров в периоды сезонного пика внешнеторговой деятельности, который приходится на июнь, что обусловлено увеличением объемов производство продовольственных товаров, в частности, сельскохозяйственной продукции, а также рыбы и рыбопродукции, которая направляется на экспорт в иностранные государства (рисунок 14).

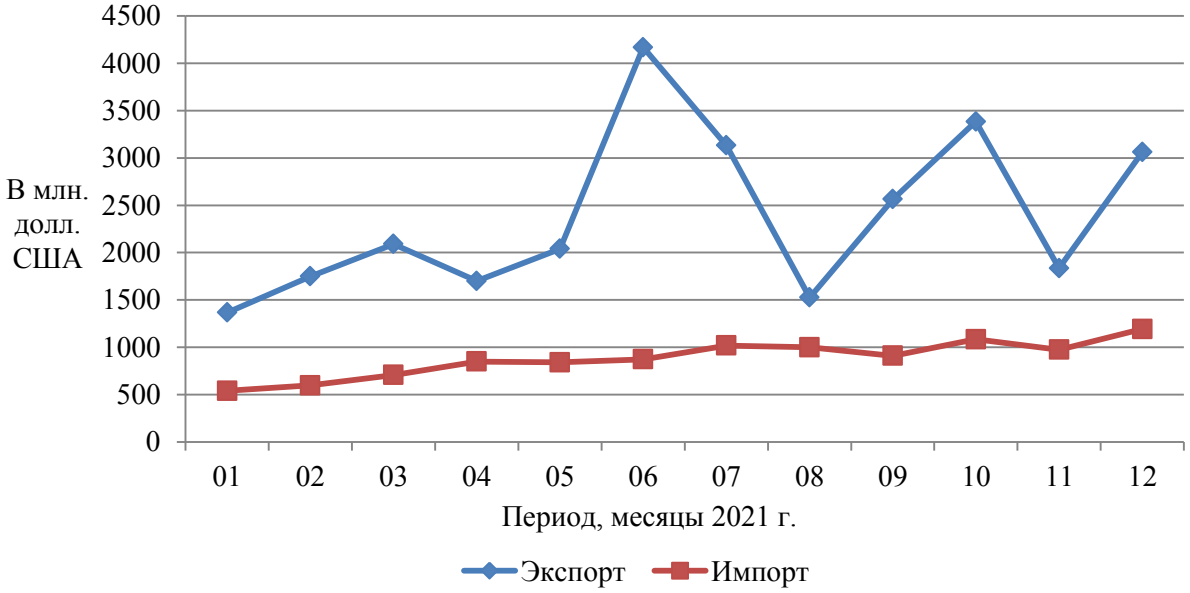

Рисунок 14 – Динамика экспорта и импорта в зоне деятельности ДВТУ в 2021 г.

В дальнейшем, наблюдается спад экспорта вплоть до августа, после чего, отмечен очередной подъем к октябрю, следующий подъем экспорт наблюдается к декабрю, что обусловлено повышенным потребительским спросом населения иностранных государств в отношении продукции и товаров, поставляемых с территории ДВФО в преддверье Нового года.

В отношении импорта, наблюдается боле стабильная динамика. Так, на протяжении всего 2021 г. отмечается рост объемов ввоза товаров на территорию РФ, который сменяется спадами, при этом линия тренда (усредненные значения показателей) стабильно двигается вверх.

Представленные на рисунке 14 сведения позволяют судить о высокой нагрузке на сотрудников ДВТУ в июне, октябре и декабре, что приводит к увеличению трудовых затрат на одного служащего таможенных органов, а также к увеличению длительности нахождения декларантов в таможенных пунктах

пропуска.

Учитывая выше сказанное, следует сделать вывод об актуальности и остроте представленной проблемы. Важно отметить, что указанная проблема может быть решена посредством внедрения дополнительных средств современных таможенных технологий. В частности, в рамках выпускной квалификационной работы, предлагается использовать систему предварительного декларирования товаров, реализация которых предполагается на экспорт. В частности, предлагается осуществлять мониторинг и прогноз динамики объема грузов, которые направляются на экспорт на основе данных предварительного электронного декларирования. Учитывая достаточно большой объем поступающих электронных деклараций, а также необходимость использования средств автоматического мониторинга и прогноза, целесообразно осуществить техническую доработку программного обеспечения, используемого таможенными органами, в целях добавления представленного функционала. Подобное нововведение позволит осуществлять прогноз будущих экспортных поставок на основе имеющихся данных за предыдущие периоды работы ДВТУ. Наличие подобной информации в ДВТУ позволит скорректировать график работы служащих таможенных органов, в целях привлечения дополнительных специалистов в период увеличения масштабов работы служащих таможенных органов.

Также, в рамках рассматриваемого мероприятия, предлагается осуществлять оповещение декларантов, представивших таможенную декларацию в ДВТУ о планируемых экспортных операциях, в целях их извещениях о необходимости изменения даты экспортной процедуры, в связи с высокой загруженностью таможенных органов в определенные периоды времени. Несомненно, что далеко не все декларанты согласятся изменить планируемые даты вывоза товаров с территории ДВФО, ввиду наличия договорных обязательств с иностранными потребителями и необходимостью соблюдения графика поставок. При этом ожидается, что часть декларантов согласятся на перенос даты вывоза товаров с территории Российской Федерации, в целях сокращения потенциальной продолжительности пребывания на территории грузовых пунктов пропуска

товаров.

Важно отметить, что предлагаемое мероприятие, в современных условиях, предлагается применить только к процедурам экспорта, ввиду низкой доли таможенных деклараций, представляемых в таможенные органы при ввозе (импорте) товаров на территорию РФ.

Ожидаемыми результатами реализации мероприятия, являются:

- снижение нагрузки на служащих ДВТУ в период пика оборотов внешней торговли, что позволит оптимизировать внутренние процессы, протекающие в таможенных органах;

- снижение длительности нахождения декларантов в грузовых таможенных пунктах пропуска, что позволит сократить длительность и оптимизировать процессы внешнеэкономической деятельности в границах ДВФО.

Также в рамках выпускной квалификационной работы, считается целесообразным рассмотреть возможность оптимизации таможенной процедуры таможенного транзита и временного ввоза (допуска). Так, предлагается на основе выше предложенной технической модернизации программного обеспечения, используемого в таможенных органах, осуществлять мониторинг движения транспортных средств с подключением к системе «Платон». Следует отметить, что «Платон» выступает в качестве системы взимания платы за проезд по федеральным трассам, в целях компенсации вреда, причиняющего большегрузными (массой больше 12 тонн) транспортными средствами дорожному покрытию.

Целью мероприятия: организация мониторинга движения транспортных средств о территории Российской Федерации от момента прибытия в государства до момента выезда, в целях контроля движения транспортных средств для соблюдения выбранного маршрута, а также в целях направления транспорта в менее загруженные грузовые таможенные посты.

Мероприятие предлагается организовать посредством крепления трекера на транспортное средств при въезде в РФ на территории таможенных постов, где происходит прибытие транспортного средства. Соответственно, удаление трекера происходит при выезде с территории РФ в таможенном пункте пропус-

ка.

Предложенное мероприятие, также, как и предыдущее, направлено на снижение загруженности служащих таможенных постов ДВТУ в период пика внешнеэкономической деятельности. Также мероприятие позволит оптимизировать маршруты движения транспортных средств, в целях минимизации возможности простоев по пути следования к пункту назначения.

Помимо представленных преимуществ, предложенное мероприятие, связанное направленное на совершенствование реализации таможенной процедуры таможенного транзита и временного ввоза (допуска), что позволит избежать недобросовестных действий перевозчиков, которые в попытках уклонения от уплаты таможенных платежей, нарушают нормы действующего таможенного законодательства. В частности, рассматривая процедуру таможенного транзита, следует отметить случаи, когда перевозчик, после прибытия на территорию РФ и движению по заданному маршруту, совершает остановку в населенном пункте, в котором осуществляется подмена перевозимых товаров в транспортных средствах на более дешевые (при условии сохранения совокупного веса транспортного средства с перевозимым грузом), в целях реализации ввезенных товаров на территории Российской Федерации без уплаты соответствующих таможенных платежей. Аналогичная ситуация наблюдается с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) товаров, которые ввозятся на территорию РФ в рамках выставок или других аналогичных мероприятий. В период нахождения товаров на территории РФ, осуществляется их подмена на более дешевые, также, в целях реализации на внутреннем рынке без уплаты соответствующих таможенных платежей.

Таким образом, подобное мероприятие позволит не только повысить эффективность работы таможенных органов, но и позволит снизить количество фактов нарушения таможенного законодательства РФ в части нарушения требований выполнения отдельных таможенных процедур, а также ухода от уплаты таможенных платежей.

В целях обобщения информации о предлагаемых мероприятиях, их ха-

рактеристика представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Характеристика предлагаемых мероприятий

Мероприятие	Характеристика мероприятия	Ожидаемые результаты
Доработка программного обеспечения, используемого таможенными органами	Техническое изменение параметров программного обеспечения, используемого таможенными органами.	Мониторинг и прогноз динамики объема грузов, которые направляются на экспорт. Расширение функционала программного обеспечения, используемого таможенными органами. Корректировка графика работы служащих таможенных органов. Оповещение декларантов, представивших таможенную декларацию в ДВТУ о необходимости изменения даты экспортной процедуры, в связи с высокой загруженностью таможенных органов в определенные периоды времени. Повышение эффективности работы служащих ДВТУ.
		Снижение длительности нахождения декларантов в грузовых таможенных пунктах пропуска, что позволит сократить длительность и оптимизировать процессы внешнеэкономической деятельности в границах ДВФО. Повышение эффективности деятельности служащих ДВТУ.
Оптимизация таможенной процедуры таможенного транзита и временного ввоза (допуска)	Мониторинг движения транспортных средств с подключением к системе «Платон». Крепление трекера на транспортные средства при въезде в РФ на территории таможенных постов.	Совершенствование реализации таможенной процедуры таможенного транзита и временного ввоза (допуска). Сокращение фактов недобросовестных действий перевозчиков, которые в попытках уклонения от уплаты таможенных платежей, нарушают нормы действующего таможенного законодательства.

Представленные сведения позволяют судить о комплексном положительном влиянии предлагаемых мероприятий на деятельность ДВТУ, что определяет необходимость их внедрения в деятельность таможенных органов. Также за счет реализации мероприятия, будет расширен перечень используемых современных информационных средств и технологий в деятельности ДВТУ.

3.2 Ожидаемые результаты реализации предлагаемых мероприятий

Основное влияние предложенных мероприятий заключается в оптимизации нагрузки на служащих ДВТУ. Ожидаемые результаты представлены в таб-

лице 9.

Таблица 9 – Влияние мероприятий на загруженность служащих ДВТУ

Длительность процессов таможенного контроля	Факт в 2021 г. в минутах		Ожидаемое значение	Отклонение от максимального значения		Отклонение от минимального значения	
	максимальное значение	минимальное значение		абсолютный прирост	темп прироста, процент	абсолютный прирост	темп прироста, процент
В железнодорожных пунктах пропуска	319	72	115	-204	-63,95	43	59,72
В автомобильных пунктах пропуска	64	18	35	-29	-45,31	17	94,44
В морских пунктах пропуска	4850	1750	2800	-2050	-42,27	1050	60,00

Представленные в таблице 9 сведения позволяют сделать вывод о существенной оптимизации длительности реализации таможенных процедур в грузовых таможенных пунктах пропуска на территории ДВТУ.

Ранее предложенное мероприятие по совершенствованию контроля над реализацией таможенных процедур таможенного транзита и временного ввоза (допуска) товаров, позволит снизить количество фактов нарушений таможенного законодательства в зоне деятельности ДВТУ. Ожидаемые результаты представлены в таблице 10. В рамах мероприятия по отслеживанию маршрутов движения транспортных средств, предполагается снижение фактов нарушения законодательства, как минимум на 50 % от уровня 2021 г.

Согласно представленным сведениям, после реализации мероприятия, ожидается снижение совокупной суммы неуплаченных таможенных платежей при реализации товаров на внутреннем рынке, в рамках нарушений порядка реализации процедуры таможенного транзита и процедуры временного ввоза (допуска) товаров на 113,14 млн. руб., что позволит увеличить доходы бюджета

ДВФО.

Таблица 10 – Влияние предложенного мероприятия на количество фактов уклонения нарушения таможенного законодательства в части реализации таможенных процедур таможенного транзита и временного ввоза (допуска) товаров в зоне деятельности ДВТУ

Показатели	Факт в 2021 г.	Ожидаемые результаты	Изменения	
			абсолютный прирост	темп прироста, процент
Количество выявленных фактов нарушения таможенного законодательства, всего	2554	1277	-1277	-50,00
в том числе:				
- в части реализации процедуры таможенного транзита	2412	1 206	- 1206	-50,00
- в части реализации процедуры временного ввоза (допуска) товаров	142	71	- 71	-50,00
Не уплачено таможенных платежей, млн. руб., всего	226,28	113,14	-113,14	-50,00
в том числе:				
- в части реализации процедуры таможенного транзита	217,86	108,93	- 108,93	-50,00
- в части реализации процедуры временного ввоза (допуска) товаров	8,42	4,21	-4,21	-50,00

Также необходимо отметить, что предложенные мероприятия характеризуются расходами. В частности, для внедрения мер по технической модернизации программного обеспечения, используемого служащими ДВТУ, предполагаются расходы на оплату услуг организации, которая будет заниматься указанными процессами. В качестве исполнителя услуг, предлагается выбрать ООО «Ай Ти Сибирь Восток». Выбор организации обусловлен наличием длительного опыта работы организации в сфере разработки программного обеспечения для государственных учреждений, осуществляющих деятельность на территории ДВФО, а также высокой деловой репутацией и положительными отзывами о деятельности организации. Согласно сведениям, представленным сотрудниками ООО «Ай Ти Сибирь Восток», техническая доработка программного обеспечения, используемого таможенными органами, по предварительным

оценкам, составит 500 тыс. руб.

Также в рамках мероприятий необходимо приобрести трекеры, средняя стоимость которых составляет 1,5 тыс. руб. Учитывая масштабы деятельности ДВТУ, необходимо приобрести 500 трекеров, учитывая, что транспортные средства будут пересекать всю территорию Российской Федерации. Совокупные расходы на реализацию мероприятий представлены в таблице 11.

Таблица 11 - Совокупные расходы на реализацию мероприятий

Расходы	Расчет расходов	Сумма расходов, тыс. руб.
На оплату услуг организации, занятой технической доработкой программного обеспечения ДВТУ	Информация о величине расходов получена у специалистов ООО «Ай Ти Сибирь Восток», которые будут заниматься внедрением мероприятий	500
На приобретение трекеров	Показатель определен исходя из средней стоимости трекеров – 1,5 тыс. руб. и необходимого количества – 500 ед. (1,5 тыс. руб. х 500 ед.)	750
Итого расходы	Сумма выше представленных расходов (500 тыс. руб. + 750 тыс. руб.)	1 250

Совокупные расходы на реализацию предложенных мероприятий составят 1 250 тыс. руб. Экономический эффект представлен в таблице 12.

Таблица 12 – Экономический эффект от реализации мероприятий

Показатели	Значение показателей, тыс. руб.
Доходы	113 140
Расходы	1 250
Экономический эффект	111 890

Таким образом, экономический эффект от внедрения предложенных мероприятий составит 111,89 млн. руб. Помимо этого мероприятия характеризуются управленческой эффективностью, которая заключается в оптимизации рабочих процессов, протекающих в ДВТУ, а также в повышении эффективности деятельности таможенного органа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В целях выпускной квалификационной работы, проведен анализ теоретических аспектов применения современных технологий в целях обеспечения эффективности таможенного контроля в таможенных органах позволил выявить следующие проблемы: сложность процесса межведомственного и международного обмена информацией и использование общих ресурсов, а также доступ к информации и ее защиты от информационных угроз и в связи с этим дополнительные финансовые затраты. Представленные проблемы возможно решать с помощью научных исследований в области экономики информатизации, в частности, необходим постоянный анализ программных продуктов с точки зрения экономики и выработка основных методов управления и использования информатизации. Становится актуальным обеспечение информационной безопасности, которая с одной стороны должна быть эффективна, а с другой не мешать основной деятельности и быть не слишком затратной.

Проведенное исследование результатов деятельности ДВТУ позволило сделать вывод об увеличении результатов деятельности ДВТУ в 2017 – 2021 гг., а также о повышении эффективности работы Управления, что является следствием совершенствования внутренних процессов, протекающих в таможенном управлении, а также является следствием расширения масштабов использования современных технологий в ДВТУ.

Анализ показателей, отражающих результаты применения системы электронного декларирования товаров в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг. позволил определить, что в анализируемом периоде наблюдается существенный рост удельного веса электронных таможенных деклараций в общей структуре деклараций (на 64,70 процентных пунктов). Аналогичная позитивная тенденция наблюдается в отношении таможенных деклараций, как при ввозе, так и при вывозе товаров с таможенной территории РФ. Также следует отметить существенное увеличение доли электронных таможенных деклараций при реализации процедуры таможенного транзита на 44,56 процентных пунктов.

Также среди современных таможенных технологий, применяемых в ДВТУ, отмечена технология предварительного информирования, которая применяется таможнями ДВТУ с 2011 г. В современных условиях, более 45 % прибывающих и более 80 % убывающих судов оформляются «бесконтактно».

Среди современных технологий, используемых в ДВТУ, следует отметить технологию сканирования, которая заключается в возможности сканирования документов, представляемых участниками внешнеэкономической деятельности в ближайшем таможенном органе. Возможность использования подобной технологии появилась в марте 2017 г. Представленные результаты применения технологии сканирования в зоне деятельности ДВТУ за 2017 – 2021 гг. позволяют судить о развитии технологии таможенного сканирования в зоне деятельности ДВТУ в анализируемом периоде.

Таким образом, внедрение современных информационных таможенных технологий в области электронного декларирования, автоматической регистрации таможенных деклараций, автоматического выпуска и удаленном совершении таможенных платежей может значительно облегчить таможенные операции.

Также в ходе исследования определена значимость центров электронного декларирования (ЦЭД) для деятельности ДВТУ. Значение указанной современной технологии определяется возможностью принимать и выпускать таможенные декларации, в результате чего, достигается упрощение процессов реализации таможенных процедур, сокращает время нахождения декларантов в таможенных пунктах пропуска, а также позволяет выявлять ошибки и неточности в декларации на предварительном этапе таможенного контроля.

Следует отметить, что современные условия деятельности ДВТУ характеризуются сезонностью оборотов внешнеторговой деятельности. В частности, наибольший торговый оборот в 2021 г. отмечен в июне месяце в размере 4 168,80 млн. долл. США, при минимальной величине показателя в августе в размере 1 524,72 млн. долл. США. Представленные сведения позволяют судить о достаточно высокой загруженности служащих ДВТУ в определенные месяцы

года. В целях решения указанной проблемы, а также в рамках повышения степени использования современных средств и технологий в рамках деятельности ДВТУ, предложено осуществить техническую доработку программного обеспечения, используемого в ДВТУ, в целях расширения функционала автоматизированной системы. В частности предложено организовать процессы мониторинга и прогноза динамики объема грузов, которые направляются на экспорт на основе данных предварительного электронного декларирования, что позволит осуществлять прогноз будущих экспортных поставок на основе имеющихся данных за предыдущие периоды работы ДВТУ. Помимо этого, в рамках выпускной квалификационной работы предложено осуществлять оповещение декларантов о необходимости переноса даты вывоза товаров, ввиду высокой загруженности служащих таможенных органов. Также в рамках выпускной квалификационной работы предложена установка трекеров на транспортные средства, поступающие на территорию ДВФО в рамках процедур таможенного контроля и временного ввоза (допуска) товаров. В совокупности, предложенные мероприятия позволят сократить длительность нахождения декларантов в грузовых таможенных пунктах пропуска, а также существенно повысить эффективность деятельности служащих ДВТУ. Помимо этого, ожидается снижение сумм неуплаченных таможенных платежей, в результате сокращения фактов нарушения таможенного законодательства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Абалаков, Ю.А. Функционирование комплекса программных средств «Портал морской порт» в рамках формирования механизма «единого окна» / Ю.А. Абалаков, С.С. Агафонов // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 4 – 9.

2 Акинфиев, К.С. Инновационные технологии в таможенном управлении / К.С. Акинфиев // Решетневские чтения. – 2017. - № 2. – С. 589 – 599.

3 АльтаСофт.ру [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 14.10.2004. – Режим доступа : https://www.alta.ru/expert_ opinion/84297/. - 30.03.2022.

4 Апсуваева, Ф.И. Инновации в управлении / Ф.И. Апсуваева // Евразийский научный журнал. – 2019. - № 3. – С. 42 – 46.

5 Белоусова, Т.И. Современные технологии таможенного администрирования / Т.И. Белоусова, Е.И. Антонова, Н.А. Шаланина // Теория и практика таможенного дела. – 2019. - № 1. – С. 16 – 27.

6 Боброва, В.В. Новый таможенный кодекс ЕАЭС как эффективный инструмент государственного регулирования внешней торговли / В.В. Боброва // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. – 2017. – № 1 – 3 (49). – С. 409 - 416

7 Бурков, С.С. Информационные технологии и их роль в мировой инновационной экономике / С.С. Бурков // МИР. – 2018. - № 3. – С. 108 – 111.

8 Гаврилов, А.А. Проблемные аспекты развития единого электронного декларирования Таможенного союза / А.А. Гаврилов, Д.А. Автандилян, В.А. Горячев // Таможенные чтения – 2020. - № 2. – С. 106 - 114.

9 Гончаров, С.В. Перспективы развития и проблемы электронного декларирования и технологии удаленного выпуска товаров С.В. Гончаров // Известия Санкт – Петербургского государственного экономического университета. – 2019. – № 6 (84). – С. 71 - 73.

10 Дагаев, В.А. Инновации в таможенном управлении / В.А. Дагаев. –

М.: МАКС Пресс, 2019. – 124 с.

11 Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://dvtu.customs.gov.ru/ folder/255262 (дата обращения: 20.02.2022).

12 Даценко, А.А. Мировая практика внедрения электронного декларирования товаров: опыт США и Финляндии / А.А. Даценко // Проблемы формирования правового социального государства в современной России . - 2020. - № 3. – С. 127 - 130.

13 Денисова, А.Н. Проблемы программного обеспечения института предварительного информирования в отношении товаров, ввозимых морским (речным) транспортом / А.Н. Денисова // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 16 – 23.

14 Диброва, М.С. Декларирование товаров на основе информационных технологий: проблемы и пути их решения / М.С. Диброва // Научный журнал ДИСКУРС. – 2019. – № 1 (3). – С. 228 - 235.

15 Дорожкина, Т.В. О современных аспектах осуществления таможенного контроля / Т.В. Дорожкина, Г.И. Лазарев // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2018. - № 5. – С. 182 – 184.

16 Жаборовский, А.С. О некоторых аспектах функционирования центров электронного декларирования / А.С. Жаборовский // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2020. – № 3 (24). – С. 15 - 20.

17 Желутдинов, М.А. Основные проблемы и пути совершенствования законодательства о декларировании товаров и транспортных средств на современном этапе / М.А. Желутдинов // Научная сессия ГУАП. - 2021. - № 2. – С. 290 - 292.

18 Залетов, Ю.С. Оптимизация таможенных органов и процедур в новой экономической реальности для России / Ю.С. Залетов // Бюллетень науки и практики. – 2019. – № 3 (16). – С. 164 - 169.

19 Зубаков, Г.В. Инновационные аспекты логистики внешнеэкономической деятельности. Идеология построение Единой информационной среды / Г.В. Зубаков // Транспортное дело России. – 2020. – № 2. – С. 85 - 89.

20 Иванова, Н.Л. Внедрение инноваций в сфере таможенного управления: проблемы и факторы / Н.Л. Иванова // Вопросы управления. – 2018. - № 2. – С. 33 – 44.

21 Ивлева, Е.С. Совершенствование таможенного администрирования на основе электронного декларирования товаров и транспортных средств / Е.С. Ивлева, С.А. Филиппова // Наука сегодня: глобальные вызовы и механизмы развития. – 2018. - № 1. – С. 86 - 87.

22 Искоскова, М. Таможенное декларирование в Таможенном союзе – ставка на унификацию / М. Искоскова // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2018. – № 3. – С. 13 - 24.

23 Казаманова, К.М. Информационные технологии в деятельности таможенных органов / К.М. Казаманова, А.В. Ширяева // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 28 – 30.

24 Кед, А.П. Электронное таможенное декларирование (Эд-2) / А.П. Кед, Л.Л. Личева // Экономика и управление в XXI веке: тенденции развития. – 2020. – № 17. – С. 133 - 139.

25 Кобух, Н.Н. Электронное таможенное декларирование: особенности и тенденции / Н.Н. Кобух, В.В. Соловьев, Л.Н. Шевцова // Информационные технологии и математическое моделирование в экономике, технике, экологии, образовании, педагогике и торговле. – 2018. – № 5. – С. 97 - 100.

26 Колядин, А.П. Сегодня и завтра Российской экономики / А.П. Колядин. - 2018. - № 77. - С. 45 - 48.

27 Конкина, В.В. Роль информационных технологий в деятельности таможенных органов / В.В. Конкина // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 38 – 42.

28 Костин, А.А. Развитие информационных таможенных технологий – основа создания электронной таможни/ А.А. Костин // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 3 – 4.

29 Костюк, И.К. Применение инновационных технологий в таможенном управлении в контексте европейских стандартов / И.К. Костюк // Молодой ученый. - 2018. - № 21 (80). - С. 519 - 521.

30 Лялин, Н.М. Технологии электронного декларирования и удаленного выпуска товаров: некоторые вопросы применения / Н.М. Лялин, Л. Г. Чернова // Логистические системы в глобальной экономике. – 2018. – № 4. – С. 413 - 417.

31 Макарова, Г.В. Электронный документооборот как основа развития таможенных операций / Г.В. Макарова, О. В. Тиницкая // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – № 1. – С. 71 – 73.

32 Малышенко, Ю.В. Правовые основы, принципы и схемы электронного декларирования / Ю.В. Малышенко. – Владивосток: РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2018. – 234 с.

33 Матвеева, О.П. Повышение качества предоставления государственных таможенных услуг на основе применения электронного декларирования / О.П. Матвеева, Е.Е. Прушковская // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2018. – № 3 (47). – С. 217 - 224.

34 Мешечкина, Р. П. Инновационный подход к решению проблем таможенного декларирования товаров и транспортных средств / Р.П. Мешечкина // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2019. – № 10. – С. 94 – 98.

35 Михайлова, А.П. Проблемные вопросы внедрения электронного декларирования / А.П. Михайлова, О.В. Могило, И.В. Полухин // Логистические системы в глобальной экономике. – 2019. – № 3. – С. 86 - 89.

36 Мосенкова, А. Ю. Сокращение издержек участников внешнеторговой деятельности на основе развития таможенного декларирования в электронной форме / А.Ю. Мосенкова // Молодой ученый. – 2018. – № 3 (107). – С. 573 - 576.

37 Наумов, С.Ю. Система таможенном управления / С.Ю. Наумов. – М.: Юрайт, 2020. – 344 с.

38 Национальный стандарт Российской Федерации «Защита информации. Основные термины и определения». [Электронный ресурс] : приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.12.2006 г. № 373-ст. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

39 Николаева, А.М. Применение электронного декларирования в таможенном деле / А.М. Николаева// Современные технологии поддержки принятия решений в экономике. - 2020. - № 2. – С. 245 - 247.

40 Носова, С.С. Современные технологии как инструмент роста инновационности современной экономики России / С.С. Носова // Инновации и инвестиции. – 2018. - № 12. – С. 9 – 14.

41 Об информации, информационных технологиях и о защите информации [Электронный ресурс] : федеральный закон № 149-ФЗ от 27.07.2006 г. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

42 Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении [Электронный ресурс]: приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 г. № 797. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

43 Об утверждении Общего положения о таможне [Электронный ресурс]: приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 г. № 798. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

44 Об утверждении Общего положения о таможне [Электронный ресурс]: приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 г. № 797. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

45 Об утверждении Общего положения о таможенном посте [Электронный ресурс]: приказ Федеральной таможенной службы от 20.09.2021 г. № 799. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

46 Пережогина, К.А. Инновационные изменения в системе таможенных

органов / К.А. Пережогина // Молодой ученый. - 2017. - № 4. - С. 403 – 408.

47 Пискунова, А.В. Технологии автоматической регистрации таможенных деклараций и автоматического выпуска товаров / А.В. Пискунова, Н.Д. Прожерина // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 51 – 60.

48 Русецкий, М. Г. Технологии электронного декларирования и удаленного выпуска как фактор совершенствования таможенного контроля / М.Г. Русецкий // Вестник Академии. – 2019. – № 3. – С. 163 - 166.

49 Семенникова, Л.И. Традиции и инновации в таможенном управлении / Л.И. Семенникова // Вестник Московского университета. – 2017. - № 2. – С. 56 – 62.

50 Смирнова, Е.А. Оценка эффективности деятельности электронной таможни / Е.А. Смирнова // Вестник Астраханского государственного технического университета. – 2021. – № 1. – С. 132 - 137.

51 Сульдина, Г. Концептуальные подходы к инновационной деятельности в системе административно-государственного управления / Г. Сульдина // Право и управление. – 2018. - № 3. – С. 74 – 76.

52 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Доступ из справ. – правовой системы «Консультант Плюс».

53 Федеральная таможенная служба.ру [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 18.07.2002. – Режим доступа : https://dvtu.customs.gov.ru/folder/ 7752. - 27.03. 2022.

54 Филиппова, С.А. Информационные технологии как основа внедрения электронного декларирования в таможенной деятельности / С.А. Филиппова, Р.П. Мешечкина // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. –2020. – № 8. – С. 356 - 360.

55 Хаперская, Ю.В. Применение технологии IoT в таможенных органах:

правовая регламентация, проблемы и перспективы / Ю.В. Хаперская // Информационные технологии в органах государственной власти: правовая регламентация, проблемы и перспективы применения. – 2019. - № 3. – С. 65 – 69.

56 Чернова, Л.Г. Проблемы и перспективы развития технологий электронного декларирования товаров / Л.Г. Чернова, Е.А. Сорокина // Логистические системы в глобальной экономике. – 2019. – № 6. – С. 364 - 366.

57 Шевко, Н.Р. Информационная составляющая деятельности таможенных органов: необходимость обеспечения защищенности / Н.Р. Шевко // Фундаментальные исследования. - 2019. - № 2. - С. 160 - 164.

58 Шувалова, Н.В. Изменения и преобразования системы электронного декларирования в России / Н.В. Шувалова // Актуальные проблемы развития теории и практики экономики таможенного дела. – 2021. – № 6. – С. 64 - 67.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск)

Заместитель начальника таможни – начальник службы
1/-/-

Отдел проверки деятельности лиц
1/4/0

Оперативно-розыскной отдел
7/0/0

Отдельные должности:
- архивариус 0/0/1
- документовед 0/0/1

Информационно-технический отдел
0/4/1

Специальный отдел быстрого реагирования
5/0/0

Отдельные должности:
- ведущий инженер по ремонту 0/0/1
- ведущий специалист гражданской обороны 0/0/1
- водитель автомобиля 0/0/6
- рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий 0/0/1
- механик 0/0/1

Кинологический отдел
0/15/0

Отдел по борьбе с контрабандой наркотиков
5/0/0

Отдел оперативно-дежурной службы
10/0/0

Отдел административных расследований
8/0/0
(в т.ч. старший уполномоченный по ОВД г. Якутск 1/0/0)

ГГТИ по распоряжению имуществом и исполнению постановлений уполномоченных органов

Отдельные должности:
- дознаватель по особо важным делам 1/0/0
- старший Дознаватель 1/0/0

Отдельный должности по оперативно-аналитической работе:
- старший оперуполномоченный по ОВД – 1/0/0
- оперуполномоченный по ОВД – 1/0/0

Рисунок А.1 - Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (г. Благовещенск)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия)

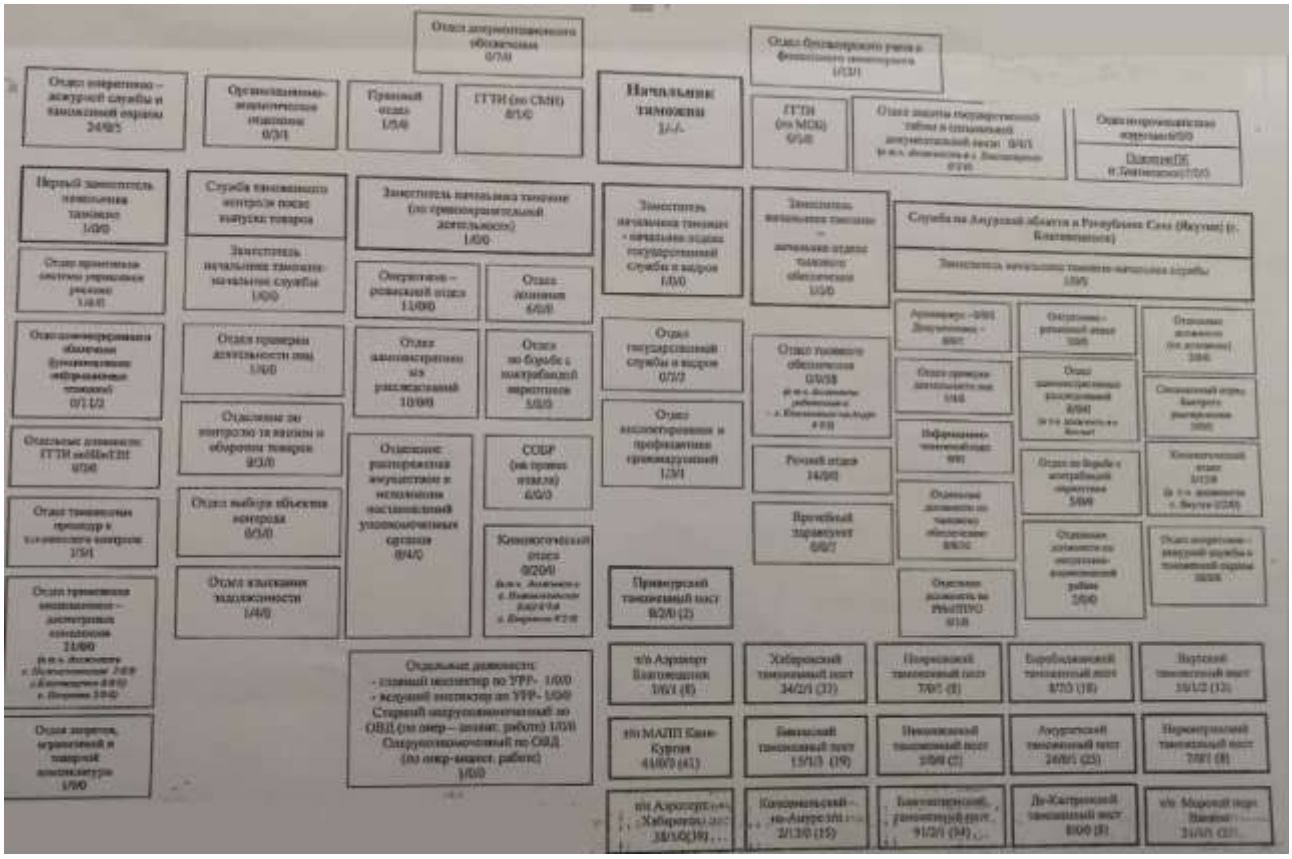

Рисунок Б.2 - Организационная структура службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия)

ПРИЛОЖЕНИЕ В

План реализации Стратегии развития таможенных органов до 2030 г.

План реализации Стратегии представлен в приложении В.

1) направление «совершенствование таможенного администрирования» (период реализации: январь 2021 г. – ноябрь 2024 г.):

- разработка и реализация перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска (по видам транспорта);

- создание условий для формирования единой системы транзита;

- дальнейшее развитие института УЭО на основе международных стандартов;

- развитие таможенного администрирования Интернет-торговли;

- расширение трансграничного взаимодействия между таможенными службами путем взаимодействия национальных механизмов «единого окна» посредством информационных систем»;

2) совершенствование фискальной функции в условиях создания интегрированных информационных систем и развития цифровых платформ (период реализации: декабрь 2023 г. – декабрь 2024 г.);

3) современные технологии обеспечения соблюдения запретов и ограничений, соблюдения валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования, защиты прав на объекты интеллектуальной собственности в условиях развития интегрированных информационных цифровых систем (период реализации: сентябрь 2023 г. – ноябрь 2023 г.);

4) развитие системы управления рисками (период реализации: декабрь 2022 г. – декабрь 2024 г.);

5) трансформация контроля правильности классификации и происхождения товаров (период реализации: декабрь 2022 г. – декабрь 2023 г.);

6) новые подходы к организации и проведению таможенного контроля после выпуска товаров (период реализации: март 2022 г. – декабрь 2024 г.);

7) правоохранительная деятельность таможенных органов (период реали

зации: декабрь 2024 г.);

8) осуществление и развитие международного сотрудничества в таможенной сфере (период реализации: декабрь 2022 г. – декабрь 2024 г.);

9) совершенствование правового обеспечения деятельности таможенных органов (период реализации: январь 2022 г. – июнь 2022 г.);

10) экспертно-криминалистическая деятельность таможенных органов (период реализации: декабрь 2023 г. – декабрь 2024 г.);

11) совершенствование информационно-технического обеспечения таможенных органов и информационной безопасности, Информационно-аналитическое обеспечение деятельности таможенных органов (период реализации: декабрь 2021 г. – октябрь 2022 г.);

12) совершенствование таможенной инфраструктуры, тылового и социального обеспечения (период реализации: 2021 – 2024 гг.);

13) развитие кадрового потенциала и условий прохождения службы (период реализации: 2021 – 2024 гг.);

14) обеспечение реализации Стратегии (период реализации: октябрь 2024 г.).