


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«21» июня 2022 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу в ЕАЭС

Исполнитель
студент группы 737-ос2



Н.М. Арутюнян

Руководитель
доцент, к.ю.н.



Е.Н. Шахов

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Благовещенск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

«25» 01 . 2022 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Арутюняна Нарекя Маргаровича, 437 а-2
Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности при
перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС

1. Тема дипломной работы

(проекта) Роль таможенных органов в обеспечении экономической
безопасности при перемещении товаров и транспортных средств
через таможенную границу ЕАЭС

(утверждено приказом от 25.01.2022 № 126-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 14.06.2022 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): 1) Теоретические аспекты роли тамож. органов в обеспечении эконом. безопасности

2) Анализ деят. тамож. органов в отношении экономических угроз

3) Направления совершенствования правового регулирования и организации деят. тамож. органов

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

3 таблицы

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним
разделов) Нет

7. Дата выдачи задания 26.01.2022 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Шахов Е.Н., доцент, к.ю.н.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 26.01.2022 г.



(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 79 с., 3 таблицы и 31 источник.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, СТАТУС ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, ПРОБЛЕМЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

В работе исследованы теоретические аспекты экономической безопасности; нетарифное и тарифное таможенное регулирование; статистические показатели по правонарушениям в таможенном деле; статистические экономические показатели в таможенном деле; проблемы, совершенствование и организацию таможенных органов в обеспечение экономической безопасности.

Целью работы является рассмотрение роли таможенных органов в обеспечении экономической безопасности РФ и направлений совершенствования организации их деятельности в данной сфере.

Основу методологии исследования составляют теория экономической безопасности, статистические данные по правонарушениям и доходам от таможенного дела, правовое регулирование (ТК ЕАЭС, КоАП РФ, ФЗ РФ, УК РФ).

На основании проведения статистических данных по правонарушениям и доходам от таможенного дела, были выявлены проблемы таможенных органов и рассмотрены направления совершенствования организации таможенных органов и совершенствования правового регулирования таможенных органов для обеспечения экономической безопасности.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Теоретические аспекты роли таможенных органов в обеспечении экономической безопасности Российской Федерации	10
1.1 Экономическая безопасность: понятие, сущность, цели, задачи, классификация угроз экономической безопасности, механизмы обеспечения экономической безопасности	10
1.2 Статус таможенных органов, их основные задачи и функции по обеспечению экономической безопасности Российской Федерации	19
1.3 Правовое регулирование деятельности таможенных органов по обеспечению экономической безопасности государства	22
2 Анализ деятельности таможенных органов в отражении экономических угроз национальной безопасности современного российского государства	27
2.1 Краткая характеристика современных таможенных органов Российской Федерации	27
2.2 Роль таможенных органов в тарифном регулировании внешнеторговой деятельности	38
2.3 Роль таможенных органов в нетарифном регулирования внешнеторговой деятельности	42
3 Направления совершенствования правового регулирования и организации деятельности таможенных органов России по обеспечению экономической безопасности государства	48
3.1 Проблемы в деятельности таможенных органов в отражении экономических угроз национальной безопасности современного российского государства	48

3.2 Совершенствование правового регулирования деятельности таможенных органов Российской Федерации по обеспечению экономической безопасности государства	54
3.3 Совершенствование организации деятельности таможенных органов России по обеспечению экономической безопасности государства	61
Заключение	69
Библиографический список	75

СОКРАЩЕНИЯ

ВТО – всемирная торговая организация;

ВЭД – внешнеэкономическая деятельность;

КоАП РФ – кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации;

ТН ВЭД - товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности;

ЕАЭС – Евразийский экономический союз;

УК РФ – уголовный кодекс Российской Федерации;

ФЗ – федеральный закон;

ЭБ – экономическая безопасность;

ВВЕДЕНИЕ

Экономическая безопасность является значимой и необходимой частью национальной безопасности. Так, прежде всего, воздействие внешних и внутренних угроз экономической безопасности РФ возникают соответственно на государственной границе страны. Этот факт дает понять, что весь комплекс мер и ресурсов должны в первую очередь направляться на защиту интересов страны в плане экономической безопасности на таможенных территориях и пограничном пространстве страны. В компетенцию таможенных органов входит выполнение важных обязанностей, а именно: контроль и исполнение защиты экономической безопасности РФ, в первую очередь, внешнеэкономической деятельности.

Следовательно, таможенная политика РФ выстраивает свои цели для способности наиболее эффективно использовать свои ресурсы и возможности (инструменты), чтобы поддерживать стимуляцию развития национальной экономики, организовывать реализацию торгово-политических задач РФ, регулировать товарообмен на таможенной территории РФ.

Итак, роль таможенных органов для страны велика. Заключается в фискальной, правовой и регулятивной функции. В случае, с фискальной (экономической) функцией она обеспечивает пополнение государственного бюджета РФ путем взимания таможенных платежей, т.н. налогов.

Регулятивная функция осуществляет защиту национального рынка, приток иностранных инвестиций, стимулирует внутреннюю экономику и т.д. Также, на таможенных органах стоит задача выполнения правоохранительной функции, которая не менее важна, чем две предыдущих, так как без этого не выстроится таможенная система. Это контроль и соблюдение участниками ВЭД законодательства.

Подводя итог, актуальность данной дипломной работы состоит в том, чтобы показать необходимость совершенствования, регулирования и контроля таможенного дела, так как польза для государства в виде

пополнения государственного бюджета РФ и союза с другими государствами – один из ключевых пунктов политики РФ. Также, таможенный союз является механизмом взаимодействия между всеми странами и глобальным товарооборотом.

Объектом исследования является система обеспечения экономической безопасности РФ.

Предметом исследования является роль деятельности таможенных органов РФ в системе обеспечения экономической безопасности РФ.

Целью работы является рассмотрение роли таможенных органов в обеспечении экономической безопасности РФ и направлений совершенствования организации их деятельности в данной сфере.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

Установить сущность понятия экономической безопасности, ее цели, задачи, классификацию угроз экономической безопасности и механизмы ее обеспечения.

Изучить правовое регулирование деятельности таможенных органов по обеспечению экономической безопасности государства.

Дать краткую характеристику современных таможенных органов РФ.

Выяснить задачи и функции таможенных органов по обеспечению экономической безопасности РФ.

Определить роль таможенных органов в тарифном регулировании ВЭД.

Определить роль таможенных органов в нетарифном регулировании ВЭД.

Выяснить проблемы в деятельности таможенных органов в отражении экономических угроз экономической безопасности РФ.

Определить направления совершенствования правового регулирования и организации деятельности таможенных органов РФ по обеспечению экономической безопасности государства.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РОЛИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РФ

1.1 Экономическая безопасность: понятие, сущность, цели, задачи, классификация угроз экономической безопасности, механизмы обеспечения экономической безопасности

Экономическая безопасность: понятие, сущность, цели, задачи, классификация угроз экономической безопасности, механизмы обеспечения экономической безопасности

Экономическая безопасность является частью комплексной системы безопасности, включенной в концепцию безопасности человека, который призван быть свободным от страха и нужды, или, другими словами, защищать жизнь общества от нищеты, голода и болезней, обеспечивать удовлетворение потребностей людей и помогать им защищаться от опасности, с которыми они могут столкнуться.

Разберем понятие «Экономическая безопасность» (Далее –ЭБ) . В соответствии с Указом Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года» раскрывается понятие как «состояние защищенности национальной экономики от внешних и внутренних угроз, при котором сохраняется экономический суверенитет страны, единство ее экономического пространства, условия для реализации стратегических национальных приоритетов Российской Федерации¹и».

Ценность ЭБ для государства является максимальной, так как без этого механизма в настоящее время не обеспечить национальную безопасность.

Прежде чем приступить к анализу аспекта экономической безопасности, следует разобраться в феномене безопасности.

¹ Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

Итак, безопасность можно разделить на две основные составляющие: международную и национальную.

Атрибутами международной безопасности являются глобальная и региональная безопасность.

Национальная безопасность: государственная, общественная и частная охрана бизнеса.

Глобальная безопасность – представляет из себя некую систему при которой угрозы способные нарушить экономический мир и спровоцировать разрушающие глобальные в своих масштабах кризисы решаются отношениями в связке с экологической и международной безопасностью это помогает в глобальной защите экономики.

Региональная безопасность – масштабами меньше, чем региональная, но не менее важна, так как все взаимосвязано. Право, экономика, экология, геополитика и т. д. это можно сказать иммунитет региональной безопасности, он поддерживает здоровую сферу гос. интересов, усиливает целостное развитие региона, поддерживает финансовую сферу, дает прогресс инфраструктуре, а также бизнеса региона. Влияет на развитие как внешней, так и внутренней безопасности в целом.

Государственная безопасность – снижение влияния внутренних и внешних угроз, подготовка к обороне и глобальному гражданскому сопротивлению в случае агрессии.

Общественная безопасность - политика благосостояния граждан, снижающая риск потенциальных социальных кризисов, сократив разрыв в уровне благосостояния и предотвратив обнищание населения.

Частная охрана в контексте национальной безопасности, подразделяется на предпринимательскую и личную безопасность:

предприятие – финансовая устойчивость и развитие компании;

личное – принципы безопасного поведения, активных и пассивных мер безопасности.²

Остро стоит вопрос важности комплекса экономических и финансовых условий, обеспечения интересов государства, финансовая устойчивость, сокращение внутренних и внешних угроз, экономическое развитие и т. д.

Концепция ЭБ страны.

Поддержание условий национальной безопасности – это появление рычагов развития для осуществления программы своды и демократии в рамках развития страны, охрана и защита государственной независимости, своей территориальной целостности и конституционного строя.

ЭБ страны состоит из экономической и социальной идей, которая очень гибко меняется под разными историческими отрезками государства.

Ключевые принципы и характеристики ЭБ:

- показатели потенциала государства;
- уровень жизни по нормам социального стандарта;
- независимость экономики;
- необходимая стабильность и долгосрочная прочность экономики;
- социально-экономические показатели должны сопровождаться положительной тенденцией;
- высокий уровень дипломатических отношений, которые не могут создать зачатки для начала конфликтов;

Концепция экономической безопасности страны состоит из 5 ключевых компонентов безопасности. Первый из них влияет на уровень экономического развития.

Всего существует пять компонентов осуществления безопасности из которой состоит концепция безопасности. Рассмотрим самый первый.

² Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

Инвестиционная безопасность – для обеспечения инвестиционной безопасности существуют различные регуляторы как от государства, так и от частной сферы. Важно создать условия для привлекательности инвестиций, чтобы все стороны были удовлетворены и рисков было по минимуму, в таком случае государственная экономика получит дополнительное развитие. Никто из участников рынка не будет рисковать своими деньгами и инвестировать в нестабильную экономику страны. Поэтому, нужно грамотно составлять законы для регулирования данного вопроса.

Один из видов инвестиций – это международные прямые поступления, которые позволяют развивающейся экономике получить необходимые ресурсы, что естественным образом повысит потенциал экономики.

Промышленная безопасность – данная категория вида безопасности отражает уровень развития промышленности страны. Для защиты промышленности необходимо покрывать потребности производства, чтобы не образовалась негативная тенденция снижения эффективности. Важная составляющая экономического фундамента и безопасности страны, которая обеспечивает весомыми поступлениями в бюджет страны доходов.

Научно-техническая безопасность – важный показатель конкурентоспособности государства, без которого в эпоху технологий не выдержать конкуренции на мировой арене и учитывая, как стремительно развивается человечество. Необходимо защищать и развивать науку, и инновации внутри страны, и не отставать от общего развития других стран. Это позволит создавать и внедрять различные инновационные технологии в различные сферы, что повысит ЭБ и повысит экономические показатели в положительной динамике.

Международная экономическая безопасность ставит цели в осуществлении безопасных торговых отношений между странами. Для достижения этих целей государство должно быть независимым в

³экономическом плане, а также поддерживать стабильность своей экономики. Это поспособствует адаптации к глобальным рыночным условиям.

Финансовая безопасность – один из главных шестеренок ЭБ на рынке. Финансовая безопасность является необходимым условием, обеспечивающим гарантированную защиту народнохозяйственных интересов, развитие гармоничного и социально-ориентированной отечественной экономики, финансовой системы и всю совокупность финансовых отношений в стране. Для этого создаются механизмы, позволяющие защищать и поддерживать социальное и политическое поле.

Финансовая безопасность – это способность государства отражать все внешние и внутренние проблемы, для этого важно иметь грамотную долгосрочную стратегию экономики, направленную на уменьшение рисков и сохранения финансовой системы, которая, даже при кризисах устоит и будет иметь запас ресурсов для нормального функционирования всей системы.

Энергетическая безопасность:

- возможность покрыть нужды потребителей в энергоснабжении. Для этого необходимо иметь нужное количество ресурсов, как физических, так и технологических;

- надежное предоставление энергетических услуг важно, чтобы было бесперебойным. Для этого нужно иметь хорошо отлаженные поставки горючего и высокую отлаженную работу инфраструктуры. Быстрое восстановление аварийных ситуаций;

- доступность выражается не только в получении низких цен для потребителей, но еще стабильности цен для выстраивания эффективного плана для энергетических проектов, которые поспособствуют развитию положительной экономической тенденции;

³ Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

- Устойчивое развитие выражается несколькими критериями:

- 1) эффективностью использования энергоресурсов;
- 2) минимизацией ущерба для окружающей среды;

Во второй части концепции ЭБ отражается показатель уровня жизни.

Продовольственная безопасность – общедоступность безопасного питания для общества и возможность приобрести ее людьми. Это все относится к социально-экономическому фактору.

Демографическая безопасность отражает безопасность общества. Задача государства защитить от всех демографических угроз свое население, путем баланса на геополитической и экономической арене. От населения зависит видимое и невидимое будущее в долгосрочной перспективе. Демографические факторы могут провоцировать внешние войны и внутренние конфликты, которые дестабилизируют во всех сферах страну.

Социальная защита – обязанность государства создать инструменты для развития социальных отношений и общественных организаций. Ради избегания чувства уязвимости в обществе, так как можно вызвать хаос внутри страны. Люди потеряют уверенность в своем выживании.

В третьей части концепции ЭБ описываются внутренние угрозы:

- сильное понижение рабочих мест, а также сокращение производства, а значит, падение отечественного продукта;
- последствия спада национальной экономики;

Также хочу отметить структурно-технологическую отсталость экономики. Серьезный пункт, если государство имеет такую проблему, то неизбежны многочисленные проблемы в различных сферах. Это можно считать одним из самых основных параметров, так как напрямую вызывает неэффективность производства национального продукта, сильно влияя на качество, также на распределение ресурсов и повышает издержки

производства. В последствии, научно-технологическая сфера принимает на себя негативный удар.⁴

Экономическая криминализация – то, с чем борется любое государство, это вирус, который пожирает ресурсы страны. Обычно в больших масштабах государство не дополучает своих налогов за счет укрытия и всяческих преступных уклонений участниками ВЭД, тем самым, нанося удар финансовым институтам. Все это происходит из-за недостаточно развитой технологически, а также правоохранительной системой.

Для того, чтобы финансовая система была здорова ее нужно с максимальной эффективностью уметь перераспределять ресурсы. Перераспределение ресурсов поможет добиться нужной положительной динамики экономического роста и получить ценовую стабильность.

В настоящее время мы можем наблюдать в РФ дестабилизацию внутренней экономики, которая сначала сильно понизила курс национальной валюты, затем пошло резкое восстановление, которое привело курс к состоянию на 2017-18 гг. Казалось бы, что хорошо все, рубль укрепился, но нет. Валюты много, из-за превалирования экспорта, а импорта практически нет из-за санкций масштабных. Потратить мы не можем. Также по плану министерства финансов стратегия развития экономики была составлена на несколько лет вперед с учетом курса рубля в 74-76 руб. и не более 80 руб. за доллар. Импортозамещение пока себя не показало эффективно. Также ЦБ РФ находится в трудном и прецедентном положении, так как валютные резервы заблокированы иностранными банками.

В четвертой концепции ЭБ уделяется внимание внешним угрозам:
-давление на экономической арене;

⁴ Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

-многочисленные санкции, в особенности на такие страны как: РФ и Иран. К слову, РФ в 2022 году обогнала Иран по количеству санкций и заняла первое место;

-полная экономическая зависимость от одной или нескольких государств;

-масштабные инвестиции в политических задачах. Создание компаний по энергетике, по технологической сфере, по научной, по банковской сфере, по кредитно-финансовой и т.д. Также могут быть строительства дорог и коммуникаций, строительство трубопроводов для нефти, газа, интернета и т.п. Все, что позволяет получить стратегическое значение;

-энерго-зависимость государства от одного или нескольких государств, что вызывает уязвимость в экономике;

-низкий или критический уровень внешнего долга, который способен дестабилизировать финансовую систему государства и нанести серьезный урон экономики;

В пятую часть концепции ЭБ государства входит построение принципов безопасности:

-качественные знания в понимании ЭБ государства;

-эб складывается на индивидуальности и особенностях системы;

-формирование планки для определения оценочных значений;

-использовать среди различного выбора наиболее эффективную модель

ЭБ;

-создать наилучшую систему борьбы с экономическим криминалом;

-оптимизировать механизмы осуществления ЭБ;

-отрегулировать монополию и серую конкуренцию;

Приступим к выводам:

1) исследование экономической безопасности выглядит неоднозначно и все еще развивается это понятие, так как оно имеет огромный спектр факторов и включает в себя множество сфер;⁵

2) можно упростить и представить ЭБ на макро и микро уровнях. Чаще всего принято рассматривать ЭБ на микро уровне. Например, бизнес сферы и ее проблемы, задачи, домохозяйство общества. Все это рассматривается на микро уровне. А вот, внешние и внутренние угрозы ЭБ изучаются на макро уровне;

3) Экономическую безопасность можно еще представить как совокупность инструментов для регулирования систем, которая требует использование необходимых ресурсов, также помогает установить положительную тенденцию экономических показателей, способствует разрешению вопросов безработицы и повышает показатели социальной защиты. Также помогает усилить конкурентоспособность. В конечном итоге, государство образует необходимую защиту экономики, которая способна находить и устранять появившиеся и имеющиеся проблемы, так и формируется здоровая экономическая среда, защищенная как от внешних угроз, так и внутренних;

4) В создании пяти концепций ЭБ поспособствовали научные открытия, которые показали каким может быть общее представление ЭБ. Ключевые факторы, влияющие на ЭБ государства: уровни энерго-безопасности, международные, финансово образующие, научно-технологические, промышленные и инвестиционные. Помимо этого, также на уровень жизни влияют демографические факторы, тесно связанные с обществом, сюда и социальные факторы входят также и все это регулируется правоохранительными органами;

⁵ Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

Все построено на принципах ЭБ, которые позволяют сформировывать исходя из индивидуальных особенностей субъектов, показателей, эффективных решений по борьбе с экономической криминализацией, борьбе с монополией и негативной конкуренцией, а также эффективного реагирования правоохранительной системы.

1.2 Статус таможенных органов, ее основные задачи и функции по обеспечению ЭБ РФ

Значительную роль в осуществлении ЭБ страны заняли таможенные органы. Осуществляя в рамках своей компетенции таможенные органы регулируют внешнеторговый оборот, помимо этого на их плечах стоит осуществление фискальной функции, которая имеет огромное значение для государства в рамках пополнения казны, а значит и решения общих стоящих экономических проблем страны.

На таможенных органах возложены защитные функции, используя данные им инструменты они защищают производство. В нынешнее время ЭБ РФ терпит ослабление и испытывает определенные трудности, которые не находят в примерах экономики страны. Они уникальны и решения должны быть не простыми.

В рамках осуществления ЭБ РФ таможенные органы:

- 1) обеспечивают функционирование таможенной политики и способствуют ее реализации;
- 2) осуществляют необходимые меры по соблюдению законов, которые защищают всех участников ВЭД, а так же соблюдают их права и интересы;
- 3) в пределах своей компетенции осуществляют работу по обеспечении ЭБ РФ;
- 4) осуществляют проведение экономических мер в рамках защиты интересов государства;

- 5) используют регулятивную функцию и различные инструменты для торгово-экономических отношений;⁶
- 6) взимают государственные пошлины, различные налоги и платежи;
- 7) создают условия для нормального функционирования перемещения товаров и транспортных средств пересекающих таможенную границу РФ;
- 8) осуществляют борьбу с различными контрабандами, наркотрафиком, незаконной перевозки валюты, драгметаллов, культурных ценностей, предметов искусства, перевозкой животных и растений из красной книги, еще ведет борьбу с терроризмом, обеспечивает соблюдение налогового законодательства;
- 9) ускоряет товарооборот путем там оформления через таможенную границу государства;
- 10) существует ведение внешней стратегии и определенной статистики;
- 11) использует ТН ВЭД;
- 12) защищает интересы граждан-участников ВЭД и соблюдает все необходимые условия по защите прав, здоровья и охраны порядка;
- 13) проводит особый контроль товаров и материалов, которые значатся как стратегически важные для РФ;
- 14) следят за соблюдением валютного законодательства в рамках своей компетенции;
- 15) исполняет международные обязательства страны, имеют контакты и сотрудничают с различными международными организациями в рамках заключения международных таможенных контрактов;

⁶ Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

16) в сфере таможенного дела осуществляют консультации и проводят исследовательские работы;

17) существует связь между гражданами, правительством, парламентом и самим президентом. Все в рамках вопросов по таможенному делу;

18) проводится общая финансовая политика, которая также затрагивает социальную и техническую базу и позволяет усовершенствовать ее;

Ключевые направления таможенного дела РФ согласно программе: осуществлять правоохранительную функцию, фискальную, функцию, внедрять технологии для контроля и ускорения таможенного оформления в совокупности это позволит обеспечить ЭБ РФ.

Совершенствование ЭБ РФ осуществляется во взаимосвязях между всеми государственными органами. А компетенции таможенных органов - это повышение показателей по борьбе с контрабандой, уменьшение нарушений валютного и налогового законодательства, соблюдение таможенной дисциплины для качественной работы таможенных органов. Все это делается ради ЭБ РФ и укрепления экономики, ведь, чем лучше работоспособность таможенников, тем больше пополнения в бюджет страны.

Основная функция таможенников – воздействовать на участников ВЭД для соблюдения правовых норм.

Рассмотрим внешнеэкономические и внутренние интересы государства:

1) внутренние интересы государства используют ресурсы, чтобы внедрить научно-технологический потенциал в сферы сельского хозяйства и производства для улучшения экономических показателей. Таможенные органы защищают интересы предприятий и организаций в рамках своей компетенции;

В своих методах таможенные органы используют правовое регулирование и метод правозащитной деятельности.⁷

2) внешние интересы государства регулируются тарифными и нетарифными функциями. В тарифное входят: налоги, таможенные платежи, сборы и валютный контроль. В нетарифное входят: квоты, эмбарго, различные лицензии и сертификаторы;

В регулировании участвуют правовые, экономические и организационные меры и они обеспечивают оптимизацию процессов необходимых для обеспечения совершенствования социальных отношений и дают стимуляцию для развития экономики, остерегая от угроз всех элементов.

Следуя из вышесказанного, таможенные органы в рамках своих правил обеспечивают ЭБ, соблюдают меры по защите интересов страны в экономическом плане, регулируют торгово-экономические отношения, достигают положительной динамики в защите отечественной экономики. В полной мере используют правовые и организационные меры по соблюдению правил участниками ВЭД.

1.3 Правовое регулирование таможенных органов по обеспечению ЭБ РФ

У таможенных органов имеются различные функции, которые приходится к компетенциям различных органов.

В следствие этого на таможенных органов возложено множество обязанностей по защите экономической безопасности РФ. Таможенная служба несет большую ответственность, на ней лежат задачи по защите суверенитета при поддержке внутренней и внешней политики РФ.

Создание таможенной службы поспособствовало сильному развитию в рамках экономики и суверенитета, что положительно сыграло в общей

⁷ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

тенденции развития различных показателей. Отношения с разными странами вышли на новый качественный и эффективный уровень в торговой и экономической сфере. В ходе развития экономических отношений потребовалось создавать разные совместные программы или же объединяться. На нынешнем этапе РФ состоит в различных всемирных экономических организациях и имеет крепкие и тесные контакты со странами. Эти самые контакты поддерживают таможенные органы, проводя свою деятельность во внешней и внутренней экономики и стараясь совершенствовать ее, так как мы уже знаем, что одна из ключевых функций таможенных органов является защита экономических интересов. Россия все еще имеет превалирование импорта над экспортом, что является стабильной угрозой для ЭБ, так как этот показатель означает, что государственное производство имеет слабый уровень развития и полагается только на природные ресурсы своей территории, так как основной частью экспорта является – сырье.

Таможенные органы контролируют товарооборот импорта и экспорта, устанавливая объемы, состав и т.д., тем самым, стараясь предотвратить различные правонарушения, тщательно борясь против контрабанды и других преступлений.

Таможенные органы защищают нас в нескольких сферах: общественной, экологической, национальной и правоохранительной в рамках своей компетенции. Стоят множественные сложные задачи, которые нужно выполнять. В нынешнее момент таможни являются ключевым центром по обороту денежных средств, а это означает, что там, где огромный оборот денежных средств всегда будут возникать постоянные многочисленные нарушения законов и бесконечный поток экономических преступлений. Важно качественно проводить контроль и регулирование таможенной деятельности потому как от этой деятельности государство получает значительную часть доходов государства.

Таможенные органы используют инструменты правоохранительного регулирования, защищая отношения между участниками ВЭД, используя право и нормативные акты. Статус таможенных органов в правоохранительной службе закреплён в ТК ЕАЭС.⁸

Таможенные органы используют дознание. Дознание позволяет предварительно дать оценку собранным доказательствам, осуществить проверки и установить обстоятельства правонарушения участника ВЭД.

После совершения предварительного расследования таможенные органы с помощью собранной информации устанавливают обстоятельства, которое необходимо для дела.

Всего таможенные органы в праве использовать в своей компетенции работу по 5 составам преступления, предусмотренных УК РФ:

- 1) статья 188 «Контрабанда»;
- 2) статья 189 «Незаконный экспорт технологий, научно-технической информации и услуг, используемых при создании оружия массового поражения, вооружения и военной техники»;
- 3) статья 190 «Невозвращение на территорию РФ предметов исторического, художественного и археологического достояния народов РФ и зарубежных стран»;
- 4) статья 193 «Невозвращение из-за границы средств в иностранной валюте»;
- 5) статья 194 «Уклонение от уплаты таможенных платежей»;

Для того, чтобы на участника ВЭД завели уголовное дело нужен повод, к примеру, если участник ВЭД обратился с заявлением, это могут быть как граждане, так и различные организации, учреждения и должностные лица, также бывают добросовестные случаи с повинной явкой, также могут

⁸ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

обратиться различные общественные организации. Обнаружение самими таможенными органами признаков преступления.

Как правило, уже на этапе личного досмотра, досмотра транспорта, таможенного контроля и т.д. появляются все необходимые сведения для того, чтобы таможенные органы могли возбудить уголовные дела. Сроки проведения следствия делятся не более 10 дней и не могут быть продлены ни таможенниками, ни прокурором. Так, таможенные органы пресекают правонарушения, даже если это «форс-мажор» - природные факторы или же по неосторожности. Также у таможенных органов имеют право отбирать уголовные дела следователи и продолжить самостоятельно ввести их и попросить помощи у таможенных органов по делу, если понадобится.

Общий срок дознания составляет не более 1 месяц, а если это по просьбе транспортного прокурора, то не более 3 месяцев, может еще районный прокурор продлить до полугода. Все, что более полугода в силах увеличить только генеральный прокурор РФ.

Для осуществления дознания таможенными органами созданы специальные отделы дознания по делам о там правонарушениях.

Так, при имеющихся признаков правонарушений на таможенной территории таможенные органы имеют право возбуждения уголовных дел, проводя дознания в рамках соблюдения уголовно-процессуального законодательства РФ.

Таможенные органы могут совместно с другими службами вести дела, такими как: МВД, ФСБ и т.д. для помощи в оперативно-розыскных мероприятиях по разоблачению пресупников.

Таким образом:

- таможенные органы осуществляют дознание в рамках своей компетенции;
- таможенные органы проводят оперативную и розыскную деятельность. Если нужно привлекают другие службы (МВД, ФСБ и т.п.);

- таможенные органы осуществляют административный процесс по КоАП РФ;⁹

- таможенные органы предоставляют правовую помощь для участников ВЭД;

Правовое регулирование является острой необходимостью в целях защиты ЭБ РФ, так как в бюджет страны поступает значительная часть доходов от таможенной деятельности и важно четко и максимально эффективно выстроить законы, которые поспособствуют уменьшению нарушений и не маловажно – контролировать исполнение этих самых законов.

⁹ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

2 АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОТРАЖЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УГРОЗ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОВРЕМЕННОГО РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА

2.1 Краткая характеристика современных таможенных органов России

Таможенные органы - это организация, которая относится к одной из ведомств исполнительной власти РФ, созданная для обеспечения безопасности и границ России в рамках Таможенного дела. Одной из задач таможенных органов является содействие торговле с другими странами, но при этом таможенные органы обязаны пресекать попытки незаконного распространения товаров, не имеющих разрешения или лицензий, на территории РФ. Таможенные органы осуществляют свою деятельность на основании внутригосударственных и международных законодательных актов, регулирующих особенности таможенного дела в РФ и между странами для содействия торговым отношениям и взаимовыгодному финансовому сотрудничеству.

Таможенные органы - понятие обобщающее, так как эти организации включают сразу несколько ведомств, которые в совокупности связаны с развитием таможенного дела в России. Среди них можно выделить Федеральную таможенную службу, региональные отделения, а также посты и таможни.

Структура организаций различается многокомпонентностью. В нее входят не только организации, непосредственно занятые таможенным делом и контролем пропуска/вывоза товаров на границах страны, но и сопутствующие учреждения, которые оказывают услуги работникам таможенных органов, например, медицинские или образовательные учреждения, созданные на благо работников таможенного дела. Также в

группу входят таможенные организации, которые расположены на территории РФ или за ее пределами (иностранные представительства).

Главной среди организаций таможенного дела является Российское таможенное управление. В его подчинении находятся 79 межрегиональных таможен, которым в свою очередь подчиняются 553 поста.

Работники таможенной службы РФ работают в соответствии со строгим регламентом, основные положения которого прописаны в соответствующем документе (п.17 Регламента ФТС). Документ утвержден в декабре 2012 года и действует до сих пор. В нем прописаны рекомендации по численности сотрудников таможен и постов, примерное расписание их работы. Оплата работников таможенной службы осуществляется из средств федерального и регионального бюджета.

Принципы работы сотрудников таможенной службы РФ за рубежом зависят от решения руководителя таможенной службы в РФ. По состоянию на 1 января 2021 года можно отметить, что отмечается небольшой дефицит работников таможенного дела. Посты и таможни, а также отрасль в целом укомплектована на 93,8%. Всего из 52531 единиц, прописанных в штате, работу фактически выполняют 49129 работников, включая представителей таможенного дела на территории РФ или за пределами страны (иностранные филиалы РФ).

В декабре 2021 года Правительство РФ решило оптимизировать численность сотрудников таможенных органов РФ. Причина связана с тем, что в конце 2021 года, по решению Правительства РФ, общая численность госслужащих, которые не относятся к представителям федеральной госслужбы среди гражданских служащих, работников ЦА, депутатов исполнительной власти, включая тех, что работают в региональных органах исполнительной власти, должна быть сокращена в связи со снижением финансирования деятельности госслужащих на 10%. Такое решение привело к значительному сокращению работников таможни. Статистика показывает, что 5056 человек, или 9,7% всех работников таможенного дела, были

сокращены. При этом укомплектованность сотрудников таможенного дела, рассчитанная по новой схеме, составила почти 95%, что на 1% больше, чем на конец 2020 года.

Хотелось бы отметить, что в 2021 году особое внимание было уделено подготовке будущих специалистов таможенного дела и доукомплектованию. В начале года был открыт специальный кадровый фонд, в который вошли работники резерва, которые при необходимости смогли доукомплектовать отдельные единицы таможенной структуры. Также на уровне региональных и федеральных образовательных учреждений, а также представительств таможенных органов были разработаны учебные программы и курсы, которые позволили новым сотрудникам получить уникальные знания, а опытным подтвердить или улучшить уровень своей квалификации. Благодаря проведенным мероприятиям более 19,5 тыс. работников таможенного дела смогли «прокачать» свои образовательные навыки, став более компетентными и профессионально эрудированными.¹⁰

2021 год также стал годом активного признания заслуг работников таможни. На федеральном и региональном уровне были награждены лучшие представители этой отрасли. Стоит отметить, что наивысшие награды в рамках таможенного дела, за особые выдающиеся заслуги, получили 36 человек, среди них 21 - должностные лица. Поощрения за успешную работу получили более 11,5 тыс. таможенников, и 227 из них смогли досрочно получить повышение благодаря выполнению поставленных задач в рамках отличной службы.

Контроль над деятельностью таможенной службы РФ осуществляют уполномоченные органы государственной власти. Их задача состоит в том, чтобы контролировать деятельность таможенных органов на границах РФ, благоприятствуя развитию внешнеторговой деятельности, а не мешая ей.

¹⁰ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

Важно, чтобы таможенное дело способствовало притоку легальных и востребованных импортных товаров и воспрещало вывоз запрещенных товаров без соответствующей лицензии за пределы РФ.

Таможенные органы РФ способствуют привлечению в бюджет страны средств, которые перечисляют нарушители таможенного дела. Задача сотрудников таможенных органов - проводить тщательные и регулярные проверки, особенно среди вызывающих подозрения лиц, с целью пресечения контрабанды или ввоза/вывоза запрещенных товаров через границы РФ.

Результаты деятельности таможенных органов РФ в 2021 году показали следующие результаты: в ходе 4793 проверок, проведенных представителями таможенной службы страны, было выписано 3498 административных штрафа, а на 226 нарушителей завели уголовное дело. По итогам уплаченных штрафов бюджет страны благодаря работе таможенных органов пополнился на 1,1 млрд. руб.

Контроль на границах РФ в 2021 году усилился, о чем свидетельствует проведение дополнительных проверок таможенниками. Они провели еще 1037 проверок, по ходу которых удалось получить дополнительное финансирование для региональных и федерального бюджетов. Сумма вновь взысканных средств составила 1,3 млрд. А само количество проверок по итогам 2021 года на 34% превысило результаты, показанные в предыдущем периоде. Итогом проверок стало не только финансовое взыскание: 223 человека получили протокол об административном правонарушении, а на 1 гражданина было заведено уголовное дело.

По результатам проведенных проверок можно отметить определенную тенденцию, которая знаменует собой особенности преступлений, совершаемых гражданами РФ и иностранцами в разрез нормам таможенного дела нашей страны. Так, в 2021 году по-прежнему большая часть преступлений по-прежнему связана с нарушением экономических норм. Примерно 56,7% всех нарушителей таможенного дела своевременно не уплатили пошлину, а 13,7% нарушителей УК РФ не выполнили условия по

возвращению на родину незаконно вывезенных денежных средств. Третье место в списке наиболее распространенных нарушений таможенного кодекса занимает контрабанда 7,4%, причем денежных знаков, а на долю незаконно ввезенных или вывезенных алкоголя и табака приходится 2,1% , далее - прочие нарушения (11,4%). Более подробно о том, какие нарушения бывают в рамках таможенного дела, представлено в таблице 1.¹¹

Таблица 1 - Основные направления уголовных дел в сфере экономических преступлений, инициированных таможенными органами в 2020-2021 годах

Основные статьи, по которым возбуждены уголовные дела	2020 г.,	2021 г.,
по статье 200.2 УК РФ (контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий)	250	33
по статье 200.1 УК РФ (контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов)	88	76
по статье 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей)	691	506
по статье 193 УК РФ (уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации)	168	132
по статье 193.1 УК РФ (перевод денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета нерезидентов с использованием подложных документов)	90	33
по статье 189 УК РФ (незаконный экспорт из Российской Федерации или передача сырья, материалов, оборудования, технологий, научно-технической информации, незаконное выполнение работ (оказание услуг), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, вооружения и военной техники)	7	9
по статье 173.1 УК РФ (незаконное образование (создание, реорганизация) юридического лица)	11	20
по статье 173.2 УК РФ (незаконное использование документов для образования (создания, реорганизации) юридического лица)	8	6

Положительная динамика прослеживается и в финансовом плане. Таможенникам по результатам 2021 года удалось значительно преуспеть в вопросе пополнения средств бюджета за счет штрафов и взысканий среди тех, кто нарушил законодательство. Только за нарушения УК РФ в области таможни по итогам 2021 года удалось пополнить госбюджет на сумму 275

¹¹ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

млн. Для сравнения - в 2020 году сумма была на 241 млн. руб. меньше, что говорит о повышении результативности проведенных мероприятий. Более того, последующие мероприятия оперативно-розыскного характера способствовали тому, что в бюджет удалось привлечь еще 5,5 млрд., что на 2,2 млрд. руб. больше, чем в предыдущем периоде.

Особое внимание сотрудников таможни всегда приковано к вывозу товаров, которые могут представлять угрозу национальной безопасности. К ним относятся все товары, которые способны стать основной для создания оружия, к примеру, или же дорогостоящие ювелирные изделия и предметы ¹²искусства, потеря которых негативно сказывается на культурном и финансовом богатстве страны. Так, в 2021 году были пойманы 40 нарушителей, которые собирались вывезти различные элементы ТЭК, и 87 дел завели на граждан, пытавшихся перевезти через границу ювелирные украшения и драгоценные камни без лицензии.

Но есть и негативные тенденции. В первую очередь хотелось бы отметить тот факт, что количество взяток в 2021 году увеличилось более чем на 71%. Об этом свидетельствует заведение 69 уголовных дел вместо 38, которые были в 2020 году. Столь значительное увеличение случаев взяточничества говорит о том, что контролирующим таможенное дело органам следует внимательнее следить за работой сотрудников, а кадровым отделам таможенной службы - внимательнее проверять дела новых работников. Высокий процент взяточничества на таможне может стать причиной ввоза или вывоза представляющих прямую угрозу стране товаров, а потому нельзя допускать распространение этого противоправного явления.

В области административных правонарушений на таможне РФ также стоит отметить внимательную и слаженную работу сотрудников государственных таможенных органов. В 2021 году 47718 штрафов, которые

¹² Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

были назначены таможенниками в рамках административного дела помогли бюджету пополниться запасами денежных ресурсов на 1,2 млрд. руб.

Положительной тенденцией является увеличение количества исполненных постановлений - более 12%, по сравнению с результатами предыдущего периода. Всего штрафов было взыскано на 6% больше, чем в предыдущем периоде, откуда можно сделать вывод о том, что представители таможни также преуспели за текущий период. Но есть к чему стремиться. По-прежнему не все оплачивают штрафы в срок, что является причиной упущения финансовой выгоды для бюджетов регионального или федерального уровней.

За неуплату штрафов имущество на 4,7 млрд. руб. по результатам 2021 года было объявлено государственным. Кроме того, таможенные органы провели особые действия в отношении лиц иностранного гражданства, которые нарушали требования таможенного дела в РФ. Если иностранцы своевременно не уплачивали штрафы, начисленные им в рамках нарушения требований таможенного дела, им могли запретить последующий въезд РФ до момента, пока задолженность не будет погашена, и не будет принято соответствующее постановление об отмене запрета на въезд в рамках конкретного лица.

Довольно часто случается, что на таможне пресекаются случаи ввоза или вывоза объектов интеллектуальной собственности без наличия соответствующей лицензии. Список таких объектов, для пересечения границ с которыми нужен специальный документ, содержится в таможенном реестре. В конце 2021 года этот список включал в себя 3 826 товарных знака, 34 объект авторского права, 6 адресов регистрации фирм и товарных знаков.

В 2021 году 1042 нарушителя пытались незаконно пересечь границы РФ, имея на руках не лицензированный объект интеллектуальной собственности. Среди данного списка дел 29 относились к нарушению авторских прав, а остальные были связаны с ввозом или вывозом товаров без лицензии на использование товарного знака от владельца бренда.

Благодаря внимательной работе таможенников в 2021 году на границах РФ была пресечена контрабанда 18,1 млн. товаров и прочих объектов различных сфер и отраслей применения. Это почти в 2 раза больше, чем в предыдущем году (9,5 млн. в 2020). Результаты проведенных мероприятий уберегли владельцев интеллектуальной собственности и авторских прав от потери более 3,4 млрд. руб., которые они могли бы понести в результате провоза и реализации контрабанды на территории РФ или других стран, куда эта продукция планировалась для транспортировки.

Повысить эффективность работы таможенной службы в стране удалось благодаря тому, что основная деятельность работников отныне была связана с ¹³ тем, чтобы контролировать незаконный ввоз или вывоз товаров сразу после их выпуска у организаций и предпринимателей, внесенных в реестр интеллектуальной собственности и авторского права. И проверки проходили с учетом норм и правил, которые были установлены таможенным союзом, а потому такие проверки проводились одновременно в нескольких государствах - членах ТС, что способствовало повышению их эффективности и достижению высоких результатов по окончании проверочных работ.

Работники таможенной службы на основании новой формулы работ смогли привнести в бюджет в 2021 году 8,7 млрд. руб. Это на четверть больше, чем при подобных мероприятиях удалось «заработать» на нарушителях таможенного контроля в предыдущем периоде. Всего было проведено 6685 проверок. Проверяли не только сами коммерческие организации и их логистические службы, но и частных перевозчиков и продавцов товаров. Сумма штрафов в результате проведенных мероприятий составила 3,4 млрд., что почти на треть выше результатов предыдущего периода.

¹³ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

Успешность действий работников таможенной службы во многом связана с тем, что были пересмотрены принципы поиска возможных нарушителей. Специально для сотрудников таможни на постах и пунктах был разработан подробный список, состоящий из 8672 критериев возможных рисков, приводящих к нарушению нормативов перевозки товаров через границы РФ. И на основании этого норматива проверки проводились менее часто, но результат оказался более эффективным, чем при большем количестве проверок, как это было в 2020 году. То есть, можно сделать вывод, что учет особых критериев риска в рамках таможенного дела оправдал себя на практике.

При перевозке товаров через границы РФ обязательно осуществляется классификация изделий. В нашей стране процесс классификации в настоящий момент осуществляется на основании товарной номенклатуры, которая действует на территории Таможенного союза ЕАЭС. Данный подход позволяет РФ и странам, которые входят в данный союз, активно развивать свои торговые внешнеэкономические отношения, упрощая ввоз товаров на территории входящих в союз государств. Номенклатура появилась в 2012 году и постоянно дополняется новыми товарами и наименованиями.

Чтобы получить свой номер в номенклатуре, владельцы нового вида товаров в рамках авторского права или интеллектуальной собственности должны подать соответствующее заявление. По итогам 2021 года было подано более полутора тысяч таких заявлений. Среднее время рассмотрения заявления составляет примерно 27 дней. Среди примеров стоит отметить наличие 318 решений о том, как будет классифицироваться различная техника. Решения принимались как для целых агрегатов, так и для отдельных единиц оборудования. Среди наиболее значимых объектов следует выделить те, что относились к нефтедобывающим и нефтеперерабатывающим компаниям. Среди них были, например, ОАО «ЯМАЛ СПГ» и пр.

Чтобы добавить номенклатуру, организациям или частным лицам требуется подать заявку и внести в бюджет определенную сумму средств,

уплаченную в рамках государственной пошлины по таможенному делу. В 2021 году такая пошлина составила 6 тыс. руб., а совокупные доходы в бюджет за реализацию такой пошлины составили свыше 11 млн. руб.

Таможенное дело не просто препятствует ввозу и вывозу запрещенных товаров через границы страны. Его задача также состоит в том, чтобы помогать странам, участникам Таможенного союза, активно развивать свои внешнеторговые отношения. И для этого на базе внутригосударственных законов РФ разрабатываются различные акты и указания, которые способствуют развитию таможенного дела в РФ, союзе и укрепят торговые отношения между членами союза.

Развивать внешнеторговую деятельность РФ можно только в том случае, если у иностранных представителей не будет проблем с вовлечением¹⁴ собственных инвестиций на внутренний рынок государства. Россия открыта для иностранного капитала, и таможенное дело одной из своих задач видит способствование притоку иностранных инвестиций, направленных на развитие торговли, промышленности и прочих перспективных направлений деятельности страны. Для реализации поставленной задачи в РФ действует Консультативный совет по инвестициям из-за рубежа, который призван совершенствовать регулирующие данный вопрос законодательство и следить за тем, чтобы оно развивалось в нужном для торговых отношений направлении.

Кроме торговых отношений в рамках таможенного союза ЕАЭС, совет занимается налаживанием отношений и с другими крупнейшими мировыми таможенными объединениями, среди которых - ДЖЕТРО, торгово-таможенные ассоциации с Францией, Германией, Италией, Индией, Японией, Финляндией.

¹⁴ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

В 2021 году в российской номенклатуре товаров, которые могут быть обложены таможенной пошлиной, были внесены изменения, в результате которых направлено 19 документов об изменениях и дополнениях в классификации с учетом требований, которые рекомендуют применять государства ЕАЭС, ЕЭК.

Внесение изменений в классификацию товаров и рассмотрение более чем 36615 дел в рамках данного вопроса привели к тому, что бюджет за добавление новых видов номенклатуры в 2021 году был пополнен на 5,7 млрд. руб., что на 16,5% больше, чем в предыдущем периоде. Объем впоследствии взысканных за нарушение требований по таможенной классификации средств впоследствии составил 4,9 млрд. руб.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что в 2021 году таможенные органы сработали более чем успешно. Причиной тому стало изменение подхода к проверкам на постах и таможнях. Так, с учетом принципов работы сотрудников таможни на постах и пунктах был разработан подробный список рисков «маячков», состоящий из 8672 критериев возможных рисков, приводящих к нарушению нормативов перевозки товаров через границы РФ. На основании этого норматива проверки всех граждан, которые проходили таможенный контроль на границе РФ проводились менее часто, но результат оказался более эффективным, чем при большем количестве проверок, как это было в 2020 году.

Методика показала себя эффективной и еще раз подтвердила мнение о том, что более 56,7% всех преступлений таможенного дела по-прежнему связано с отказом от своевременной уплаты нарушителями взносов в бюджет. Контрабанда алкоголя и ювелирных изделий, одежды и обуви также имеет место быть, как и незаконный ввоз или вывоз валюты и отказ от возврата денежных средств в российские банки. Из негативных тенденций стоит отметить рост взяток: оно в 2021 году увеличилось более чем на 71%. Об этом свидетельствует заведение 69 уголовных дел вместо 38, которые были в 2020 году.

2.2 Деятельность таможенных органов в сфере таможенно-тарифном регулировании

Таможня с давних пор используется человечеством в качестве способа контроля над ввозом и вывозом товаров из одной страны в другую. Сам процесс регулирования довольно сложный и важный, так как он во многом зависит от ответственности лиц, на которых возложен контроль над таможенным регулированием, а также состоит из ряда процедур в рамках таможенного контроля. К таким процедурам можно отнести следующие:

- уплата тарифов и пошлин;
- декларирование ввозимых или вывозимых товаров;
- таможенный контроль на постах или таможнях;
- использование номенклатуры в рамках таможенного дела;¹⁵

Вопреки распространенному мнению о том, что таможня только воспрещает ввоз товаров, которые не прошли проверку, основные задачи таможенного регулирования сводятся отнюдь не к этому. В их число входит:

- помощь в устранении конкуренции для российских производителей - компании и частные торговцы, которые хотят ввозить нелицензированную продукцию для ее продажи на внутреннем рынке РФ редко проходят таможенный контроль;
- поддержка инновационных решений на экономическом рынке страны;
- пункты таможенного контроля постоянно совершенствуются, чтобы максимально сократить время на прохождение процедур проверки и при этом оставить уровень контроля по-прежнему высоким, как и результаты проведенных мероприятий;
- поддержка инвестиционной привлекательности российского рынка за счет выгодных тарифов тем поставщикам товаров и брендам, которые готовы

¹⁵ Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: Учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.

соблюдать условия торговли на территории РФ и имеют соответствующие документы для прохождения таможенного контроля;

- улучшение уровня привлекательности российского экспорта - это одна из ключевых задач таможенной службы, так как от доли российского экспорта зависит и развитие российской экономики в целом, а также ее отношения на внешнеторговом рынке;

Чтобы отсеивать тех иностранных производителей, продукция которых может сильно навредить конкурирующим с ними представителям на отечественном рынке, на таможне действуют специальные тарифы. Они обязаны для уплаты, и сумма этих тарифов различается в зависимости от категории товаров, к которым данные тарифы относятся. Таможенный тариф - дополнительный источник дохода в бюджет РФ. Но он играет и прочие функции, среди которых:

- поддержка производителей из РФ;
- поддержка экспорта;
- здоровая и равная конкуренция на отечественном экономическом рынке;

Чтобы таможенный тариф выполнял указанные функции и задачи, пересмотр ставок в рамках данного тарифа осуществляется регулярно, с учетом тенденций рынка и прочих изменений. При этом учитывается и вид товара, и стоимость, и конкуренция на внешнем и внутреннем рынке, и ввод особых таможенных режимов.

Регулирование таможенного тарифа осуществляется на законодательном уровне. Его определение содержится в одноименно законе, где сказано, что таможенный тариф представляет собой список обязательных коэффициентов и платежей в отношении всех объектов экономического рынка, ввозимых через границы РФ для продажи в нашей стране, информация о которых есть в реестре номенклатур.

Есть несколько ставок, которые различаются в зависимости от вида товаров, ввозимых на территорию РФ. Особым тарифом является

беспошлинный - когда владельцы товаров полностью бесплатно провозят их за границу страны, что возможно при наличии определенных торговых и таможенных отношений между странами.

Таможенные тарифы позволяют быстро и значительно пополнить бюджет страны. Проследить, как осуществлялись взносы, можно в таблице 2.

16

Таблица 2 — Динамика перечислений таможенных и иных платежей, администрируемых ФТС России, в доход федерального бюджета в 2016 – 2021 годах

Годы	Суммы перечислений таможенных и иных платежей в млрд. руб.	в % к предыдущему году
2016	4330,1	—
2017	6029,3	139,24
2018	6486,7	107,59
2019	6565,4	101,21
2020	7100,6	108,15
2021	5008,2	70,53

На основании изученных в таблице 2 данных можно сделать вывод о том, что с 2016 года и до 2020 количество платежей, которые поступали в бюджет благодаря оплате таможенных пошлин, постоянно увеличивалось, причем минимум на 1,21% (как в 2018 году по сравнению с 2017) или максимум до 39,24% (в 2016 году по сравнению с предыдущим периодом). 2021 год стал исключением, так как объемы доходов в бюджет благодаря уплаченным таможенным пошлинам сократились по сравнению с 2020 годом почти на 30, а сама сумма взносов была чуть больше той, что наблюдалась в 2016 году.

Сумма общего товарооборота внешней торговли в 2021 г. сократился по сравнению с 2020 г. на 34,15 %. При этом за 2021 г. задание по администрируемым таможенными органами доходам в федеральный бюджет

¹⁶ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

выполнены на уровне 106%, результаты деятельности таможенных органов в данной сфере таблица 3.¹⁷

Таблица 3 – Показатели доходов по администрируемым таможенными органами доходов от внешней торговли в 2021 г

Сумма дохода федерального бюджета, администрируемая таможенными органами	Всего в млрд. руб.	Всего в % к показателю 2020 г.	Таможенные пошлины вывозные в млрд. руб.	НДС в млрд.руб.	Таможенные пошлины ввозные, в млрд. руб.
всего	5008,2	70,53	2780,4	1643,5	484,2
от импорта	2184	95,6	—	—	—
от экспорта	2780,4	59,96	—	—	—

Кроме того, следует отметить, что в 2021 г. по сравнению с 2020 г. доходы федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, уменьшились на 29,67% (было 7101,6 млрд. рублей, что на 536,2 млрд. рублей (или на 8,3%) больше, чем в 2019 г.). При этом сумма, поступивших в 2020 г. в федеральный бюджет нефтегазовых доходов, администрируемых таможенными органами, составила 4597,0 млрд. рублей, что на 14% выше, чем в 2019 г, тогда как в 2021 г. зафиксировано общее снижение поступлений доходов, обусловленное снижением на 42,4% поступлений вывозной таможенной пошлины в отношении нефти сырой и нефтепродуктов.

Преобладают вывозные таможенные пошлины, на долю которых приходится 57%. Рассмотрим динамику ввозных и вывозных таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет в 2016-2021 годах. При этом динамика перечислений таможенных и иных платежей, администрируемых ФТС России, в доход федерального бюджета в 2016 – 2021 годах (таблица 3) свидетельствует о нарушении стабильной положительной тенденции на увеличение сумм таких доходов.

¹⁷ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

При этом таможенные платежи за 2021 г. уменьшились по сравнению с 2020 г. только на 4,57 %, тогда как суммы вывозных таможенных пошлин за 2021 г. уменьшились по сравнению с 2020 г. на 41,04 %, что обусловлено снижением на поступлений вывозной таможенной пошлины в отношении нефти сырой и нефтепродуктов..

В 2015 году впервые были введены условия оплаты пошлины на ввозимые товары онлайн. Такие условия стали доступны тем поставщикам, которые ввозят свою продукцию только для личного потребления. То есть, возможность оплатить удаленно появилась у граждан, которые не занимаются торговлей, а просто перевозят свои личные вещи или приобретенные товары через границу. Благодаря новым технологиям время уплаты таможенной пошлины сократилось в разы, а сам процесс помог привлечь более 34 млн. в бюджет.

Несмотря на нарушение сроков перечисления таможенных платежей, величина доли таможенных платежей от тарифно-таможенного регулирования внешней торговли в 2021 г. в доходной части федерального бюджета свидетельствует о значимости роли таможенных органов в экономической безопасности РФ. Кроме того, следует отметить, что в системе таможенного регулирования внешней торговли тарифное регулирование дополняется нетарифным регулированием, что является предметом рассмотрения раздела 2.3.

2.3 Роль таможенных органов в нетарифном регулировании внешнеторговой деятельности

Таможенные органы оказывают важное влияние на внешнеторговую деятельность в стране. Благодаря им осуществляется как тарифное, так и нетарифное регулирование. И если задача первого сводится преимущественно к тому, чтобы пополнять федеральный бюджет, то для нетарифного регулирования значение имеет следующее:

- защита отечественных производителей от посягательств на их рынки слишком конкурентоспособных иностранцев;
- вовлечение РФ в глобальный финансовый рынок;¹⁸
- увеличение доли российского экспорта, особенно по наиболее перспективным направлениям развития;
- охрана правопорядка граждан в отношении контроля над качеством ввозимых и вывозимых из РФ товаров, а также отнесения их к различным категориям (разрешенные, запрещенные и т.д.);
- обеспечение оптимального уровня продовольствия в стране за счет недопущения дефицита жизненно важных товаров и развитие внешнеторговых отношений со странами, которые являются импортерами данных товаров в РФ;
- защита исторических и культурных ценностей за счет недопущения их вывоза за пределы нашей страны без соответствующих разрешений и пр.;

Нетарифное регулирование в таможенном деле тесно связано с тарифным. Но если во втором случае контроль осуществляется за счет необходимости уплаты соответствующей пошлины, то в рамках нетарифного регулирования представители таможенной службы обычно осуществляют запрет на ввоз определенных видов товаров, также периодически используя таможенное тарифное регулирование в качестве дополнительных мер контроля.

Нетарифное регулирование постоянно совершенствуется. Оно зависит от внешних и внутренних изменений на рынке, а потому обязано мгновенно адаптироваться к постоянно меняющимся условиям. Например, подстраиваться под современные тенденции на экономическом пространстве, которые стали актуальными после экономического кризиса, связанного с пандемией, или рядом прочих факторов.

¹⁸ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что представляет собой нетарифное таможенное регулирование, опираясь при этом на п.17 ст.4 Таможенного кодекса ЕАЭС. Итак, нетарифное регулирование на таможне представляет собой комплекс мер, направленных на контроль над ввозом или вывозом товаров, который включает в себя способы ограничения или запрета на ввоз или вывоз всех товаров или их частей, в соответствии с принятыми в государстве или на международном уровне законами, регулирующими данную область таможенного дела.

Нетарифное регулирование никогда не идет в разрез с тарифным. Они дополняют друг друга, делая процесс ввоза товаров на границах РФ или вывоза более безопасным и корректным с точки зрения законодательной деятельности в стране. При этом доказано, что порой применение только тарифных способов регулирования на таможне не всегда показывает эффективный результат. Более того, в ряде случаев применение тарифного таможенного регулирования попросту невозможно, например, когда речь идет о контроле над товарами, которые не облагаются соответствующими пошлинами, но попытка провезти которые через границы РФ сопровождается многочисленными нарушениями законодательства страны.

Наиболее ярко взаимосвязь прослеживается в критические периоды, когда экономика страны ощущает на себе последствия негативных тенденций на мировом экономическом рынке или же санкционные ограничения, связанные больше с политической деятельностью и положением стран на мировой арене.

Приведем пример: ввоз товаров, которые в РФ запрещены, так как они включены в реестр товаров, транспортировка которых между странами невозможна в силу их особого статуса. К числу таких товаров можно отнести, к примеру, оружие или компоненты, из которых это оружие можно собрать, ядовитые и опасные вещества, и пр.

О том, насколько эффективными являются проведенные мероприятия, можно сказать после изучения статистики таможенного дела в 2021 году в

РФ, которая будет приведена ниже. Но уже сейчас можно с уверенностью заявить о том, что одного только тарифного регулирования для осуществления полного контроля над товарами, ввозимыми и вывозимыми через границы РФ,¹⁹ без нетарифного регулирования недостаточно. И дело в том, что иногда применения только финансовых способов контроля над импортом или экспортом недостаточно: нужны другие виды ограничений, которые и предусмотрены нетарифным регулированием.

Рассмотрим пример нетарифного регулирования, который связан с развитием сельскохозяйственного рынка России. РФ имеет все предпосылки для того, чтобы выращивать и продавать большинство распространенных видов сельхозпродукции без участия сторонних инвестиций. И таможенное дело помогает развивать российское сельское хозяйство, так как в рамках нетарифного регулирования осуществляется изучение возможных направлений, по которым нелегальная сельхозпродукция иностранных производителей планирует сбываться на территории страны в обход законодательным нормам и таможенными постами, где ввоз такой продукции будет немедленно пресекаться.

Еще одно направление деятельности таможенных органов в сфере нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности – предоставление тарифных преференций, общая сумма которых в 2021 г. в отношении товаров, происходящих из развивающихся и наименее развитых стран, а также стран, с которыми у РФ подписаны соглашения о свободной торговле, составила 41,9 млрд. рублей, что на 23% меньше по сравнению с 2020 г. (54 млрд. рублей). При контроле обоснованности предоставления тарифного преференциального режима в 2021 г. было принято 6131 решение об отказе в предоставлении (восстановлении) тарифных преференций на сумму 479,7 млн. рублей (в 2020 г. было принято 5846 решений на сумму 259,7 млн. рублей).

¹⁹ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

Одним из направлений деятельности таможенных органов являлся контроль страны происхождения товаров, а также выявление и пресечение необоснованного предоставления тарифных преференций. Так, например, в 2021 г. было принято 6141 решение об отказе в предоставлении (восстановлении) тарифных преференций на сумму 479,7 млн. рублей, но и 12351 решение о восстановлении тарифных преференций после выпуска товаров на сумму 241,2 млн. рублей. Таможенными органами также принято 2886 решений о корректировке сведений о стране происхождения товаров с суммой доначисленных таможенных платежей 13,9 млн. рублей.

Важным направлением деятельности таможенных органов в сфере нетарифного регулирования в 2021 г. оставалась работа по противодействию незаконному выводу денежных средств за рубеж, а также по исполнению требований 32-й Рекомендации Группы разработки финансовых мер борьбы с отмыванием денег.

В целях противодействия схеме незаконного вывода денежных средств из России путем оплаты ввозимых на ее территорию товаров, не облагаемых таможенными пошлинами и налогами, по намеренно завышенным ценам. При этом в 2021 г. наибольшее распространение таких нарушений выявлено Калининградской областной таможней.

В настоящее время (до законодательного урегулирования проблемы) ФТС России совместно с Банком России создана автоматизированная технология взаимодействия, предусматривающая передачу ФТС России на регулярной основе Банку России информации о таможенном декларировании товаров с признаками завышения контрактных цен. Эта технология применяется в целях выявления и противодействия переводу соответствующих денежных средств в пользу нерезидентов на основании полномочий уполномоченных банков об отказе резиденту в осуществлении соответствующих финансовых операций.

За 2021 г. ФТС России направлено в Банк России около 75 писем с информацией о более 630 таможенных деклараций с признаками завышения

цены, в которых содержатся сведения о более чем 240 резидентах, ввозивших на территорию РФ товары с признаками завышения цены. По информации вышеназванного банка, предпринятый комплекс мер позволил кредитным организациям предотвратить перевод денежных средств за товары, ввезенные в РФ по искусственно завышенным ценам, на сумму более 2,7 млрд. долларов США, а также значительно сократить случаи в 2021 г. использования указанной схемы (с 689 таможенных деклараций с признаками завышения стоимости до 38 к концу 2021 г.).

На основании вышеизложенного, сделаем выводы. Термин нетарифное регулирование на таможне представляет собой комплекс мер, направленных на контроль над ввозом или вывозом товаров, который включает в себя способы ограничения или запрета на ввоз или вывоз всех товаров или их частей, в соответствии с принятыми в государстве или на международном уровне законами, регулирующими данную область таможенного дела. В РФ процесс активно осуществляется путем введения полного запрета или ограничения на ввоз ряда товаров.

3 НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РОССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

3.1 Проблемы в деятельности таможенных органов в отражении экономических угроз национальной безопасности современного российского государства

В настоящий момент есть возможность тщательно проанализировать существующий опыт тех государств, которые являются членами ВТО, при этом Российская Федерация с 2012 года также является членом ВТО. Стоит отметить, что таможенный тариф позволяет анализировать национальную экономику и рассматривать государство с точки зрения конкурентоспособности в рамках международной экономической среды, также есть возможность обратить внимание на то, что с помощью таможенных тарифов осуществляется защита отдельных секторов экономики. В Российской Федерации сравнительно недавно происходило активное реформирование экономической сферы в целом и таможенной в частности. При этом основная задача заключалась в том, чтобы обеспечить пополнение бюджета с помощью таможенных платежей. При этом таможенный тариф в данном случае рассматривался именно как фискальный инструмент. Важно, что с течением времени задачи сменились, сейчас в приоритете развитие внешней торговли, а также механизм регулирования ВЭД и активное использование таможенных тарифов именно для этого.

В результате в настоящий момент можно в качестве наиболее актуального вопроса в сфере именно таможенной деятельности выявить оптимальное соотношение функций таможенного тарифа с точки зрения регулирования импорта, но также в качестве источника средств для бюджета он продолжает оставаться. С помощью полноценного совершенствования данной сферы есть возможность использовать таможенный тариф в качестве

протекции именно отечественных товаров. В рамках развития внешней²⁰ торговли сферу следует сделать прозрачнее, устранить возможности для разнообразных преступлений с точки зрения импорта и в сфере коррупции в таможне.

Подробно рассматривается ситуация в 2021 году в сфере деятельности таможенных органов. В частности, анализируется администрирование прохождения границы ЕАЭС нефти, газа, а также нефтепродуктов. Итогом стало пополнение бюджета на 2 732, 2 млрд рублей. В 2020 году в той же сфере было на 40,6% доходов больше, сумма составляла 4 597 млрд рублей. Связана подобная негативная тенденция с ухудшением ситуации в макроэкономике в целом, а также с началом налогового маневра, который осуществлялся с помощью изменения Налогового Кодекса РФ, дополнительно в 2015 году был введен закон «О таможенном тарифе», налоговая ставка на добычу полезных ископаемых в нефтяной сфере увеличена.

Итогом существующих изменений в налоговой сфере стало внедрение новой полноценной системы, которая касается добычи, переработки, а также внешней торговли углеводородов. Основная задача заключается в том, чтобы в итоге налоговую нагрузку перенести с экспортного налогообложения на внутреннее. Важно, что таким образом дополнительно можно стимулировать участников ВЭД на экспорт сырой нефти, а не осуществлять переработку. Важно, что итогом подобных изменений стал тот факт, что рост экспорта сыров нефти увеличился на 19,5 млн. тонн относительно прогноза. При этом нефтепродукты в экспорте уменьшились на 17,3 тонн.

Подобное перераспределение непосредственно между объемом нефти и нефтепродуктов, а также таможенные пошлины на подобные товары стали больше на 59,2 млрд рублей. Стоит отметить, что этот факт стал возможен благодаря колебаниям курса рубля к доллару с помощью временного

²⁰ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

периодического декларирования была возможность увеличить доход. Однако, на 2021 год можно говорить о серьезных потерях для бюджета в размере 128, 1 млрд рублей только от таможенных пошлин непосредственно в этой сфере. На основании представленных результатов можно говорить о том, что существующее законодательство нуждается в дополнительных изменениях. В рамках второй главы данного исследования можно говорить, что в деятельности таможенных органов есть проблема в виде оттока капитала. В 2020 году обязательно нужно зафиксировать увеличение именно импортных товаров в РФ с завышенной стоимостью, кроме того, речь идет также о тех, которые помещаются в свободную таможенную зону. Итогом становится тот факт, что вывезенные деньги из государства в пределах 510 млрд рублей, это больше на 25%, чем в предыдущий период в 2019 году, сумма была в 405 млрд рублей.

При анализе 2021 года ситуация складывается следующим образом, удалось предотвратить перевод более чем в 2,5 млрд долларов с использованием завышения цены, но все же это не помогло решить проблему окончательно. Дополнительно стоит анализировать нормативную базу ЕАЭС, которая используется непосредственно для регулирования ценообразования в процессе трансфера, а также непосредственно деятельность таможенных органов. Речь идет о том, что существует ряд основных признаков, которые непосредственно обеспечивают взаимосвязанность сторон, они указаны в Соглашении о применении статьи VII ГАТТ. Подобный вариант подхода имеет как положительные, так и отрицательные стороны. Наибольшим недостатком можно считать непосредственно фиксирование конкретного перечня критериев, который не может быть полным.

Нужно осознавать, что таможенные органы действуют на основании Федерального закона в Российской Федерации, ТК ЕАЭС, КоАП и УК РФ. При этом в результате можно говорить о том, что на основании национального законодательства нет возможности ответственность возложить непосредственно на участников ВЭД, которыми могут быть

перевозчики и другие лица. Также недопустимо наличие внушительных издержек, которые возможны в рамках таможенного дела. Стоит учитывать, что участники ВЭД не должны нести на себе чрезмерные и неоправданные расходы, они в дальнейшем могут разнообразными путями стараться избежать официальных фискальных таможенных процедур, что приводит к распространению преступлений в данной сфере, при этом эффективность таможенного контроля снижается, а также результатом становится снижение конкурентоспособности именно отечественных товаров, что негативно отражается на экономической сфере в Российской Федерации.

Есть возможность подробно проанализировать судебное производство за 2021 год. Стоит отметить, что было рассмотрено 1157 дел, которые касаются именно классификации товаров на основании ВЭД ЕАЭС. При рассмотрении общего количества дел, интересы таможенных органов были удовлетворены в 55,32%, которые составили 640 дел. При этом стоит отметить, что в 2020 году показатели были иными, это 46,4% дел, в количестве 332 штук.

В результате можно сделать вывод о том, что в 2020 году 55,32%, а в 2021 году 44,68% дел были неправомерными, ведь суд не принял по ним положительное решение. Это означает, что действительно для лиц участников ВЭД это были лишние дополнительные расходы, а также стоит отметить, что это серьезные затраты по времени и силам в рамках представленной деятельности.

Стоит обратить внимание, что сейчас проанализированы подробно итоги деятельности таможенных органов именно за 2020 год. В этот период времени серьезной нагрузкой на бюджет стала защита государственных интересов, это 71,2 млрд рублей, потраченных на 47451 дело. При этом 87,9% дел решены в сторону таможенных органов, сумма составила 2 млрд рублей, в 2019 году это 83%, когда 1,1 млрд. рубле й стал прибылью. Стоит отметить, что в той ситуации, когда иск предъявлен заявителем, 78,6% непосредственно были удовлетворены по отношению к участникам ВЭД,

Отдельно есть возможность представить статистику за 2021 год. В этот период времени таможенными органами предъявлено 722 иска на сумму 244 593,5 млн. рублей, из которых 178 удовлетворены судом на сумму 210 235,4 млн. рублей (85,95 % от заявленной суммы). В принятии решения суд руководствовался тем, что у таможенных органов не было объективных оснований для выявления части основных решений. На практике также обязательно нужно было отметить непосредственно в качестве причины принятия решения неправомерность применения метода определения таможенной стоимости, а также есть непредставление доказательств о том, что действия самого декларанта были неправомерны. Дополнительно стоит обратить внимание на то, что существует разное толкование положений нормативных правовых актов, речь идет о том, что разница заметна в таможенных органах и судах. В некоторых ситуациях решение принимается на основании малозначительности таможенного процесса.

В рамках исследовательской работы можно рассмотреть анализ ежегодных расчетов. При этом выявляется проблема, связанная непосредственно с достаточно большим количеством спорных вопросов, которые касаются именно основных судебных решений. Многие исследователи считают, что именно несовершенство таможенного администрирования становится причиной того, что существует столь внушительное количество судебных дел. Основная задача заключается в том, чтобы увеличить эффективность непосредственно таможенного контроля.

В Российской Федерации происходит в настоящий момент процесс модернизации экономики. При этом устанавливаются приоритетные задачи совершенствования с точки зрения активного применения современных технологий, а также возможностей для стимулирования малого и среднего бизнеса, при этом большое внимание уделяется именно промышленности и инновационной сфере, согласно потребностям рынка. Прорабатывание и совершенствование ВЭД необходимо для того, чтобы происходила интеграция РФ именно в мировое экономическое сообщество.

Важно, что в Российской Федерации стоит выделить обязанности по Киотской конвенции, которая осложняет решение основных национальных задач. Основная задача конвенции заключается в том, чтобы стимулировать развитие именно международной торговли с помощью упрощения таможенных процедур в целом. Важно, что акцент сделан именно на международном сотрудничестве, что может помешать развитию национальной экономики.

В Российской Федерации одной из серьезных проблем в таможенной сфере в течение длительного времени остается коррупция. В 2020-2021 году в очередной раз активно проводятся мероприятия для противодействия ей. Однако, они не оказались достаточно эффективными, в 2016 году уже в начале года было создано 106 дел в данной сфере, при этом 64 уголовных дела было всего, из них 36 против таможенных органов, 10 в отношении дателей взятки. Кроме того, 8 дел представлены по другим преступлениям, которые направлены против государственной службы, это мошенничество, присвоение, подделка документов.

В 2021 году необходимо обратить на большое количество разнообразных материалов, связанных с подразделениями именно противодействия коррупции. Это 403 уголовных дела в целом, которые были по преступлениям коррупционной направленности возбуждено 195 уголовных дел (140 – в отношении 89 должностных лиц таможенных органов и 55 – в отношении 59 взяткодателей); по иным преступлениям против интересов государственной службы возбуждено 73 уголовных дела; по другим составам преступлений (по частям 1, 2 и 4 статьи 159 УК РФ («Мошенничество»), частям 1 и 2 статьи 160 УК РФ («Присвоение или растрата»), статье 327 УК РФ («Подделка документов») и иным – 135 уголовных дел. Иными правоохранительными органами за 2021 г. возбуждено 15 уголовных дел коррупционной направленности в отношении должностных лиц таможенных органов, по которым проходят 14 должностных лиц таможенных органов.

Необходимо обратить внимание на тот факт, что в результате в деятельности таможенных органов можно выявить несколько основных проблем, которые сейчас мешают эффективности в работе таможенных органов. При этом только лишь с помощью грамотного решения основных актуальных проблем есть возможность обеспечить экономическую безопасность страны, а также добиться эффективного таможенного контроля. При этом следует проработать современное правовое регулирование, совершенствовать кадровую политику. Важно, что акцент необходимо сместить на компетентность, а также предотвращение преступлений в коррупционной сфере.

3.2 Совершенствование правового регулирования деятельности таможенных органов России по обеспечению экономической безопасности государства

В течение 2020-2021 года представлены множество законопроектов в рамках работы ФТС. В частности, в Российской Федерации было разработано 186 законопроектов, кроме того, специалисты также подготовили 349 законопроектов, которые касаются существующих нормативных и правовых актов. В результате среди множества правовой информации большое значение было уделено основным 15 федеральным законам, которые действительно способствовали совершенствованию в данной сфере и решали основные актуальные проблемы, речь идет о совершенствовании в нескольких аспектах:

- изменяется федеральный закон о регулировании таможни в РФ с точки зрения улучшения в рамках административных процедур;
- пересматривается некоторая часть Кодекса, который рассматривает правонарушения в административной сфере;
- рассматриваются разнообразные подзаконные акты;

В результате можно говорить о том, что с течением времени правовое поле активно совершенствуется, с его помощью регулирование таможенной деятельности становится все эффективнее с точки зрения экономической

безопасности государства, а также активного развития в этой сфере. Стоит учитывать, что действительно остается множество разнообразных вопросов, которые касаются непосредственно деятельности таможенных органов с учетом ЕАЭС и ВТО, членами которых Российская Федерация является.

Стоит отметить, что с точки зрения внешней торговой деятельности в Российской Федерации именно внешние экономические отношения имеют большое значение. При этом они во многом регулируются в первую очередь с помощью деятельности таможенной организации, значимость этих государственных органов невозможно переоценить. Для того, чтобы решить основные возникающие проблемы необходимо уделить внимание именно совершенствованию законодательства с точки зрения регулирования ВЭД и деятельности таможенных органов, а также участников. Процесс совершенствования должен проходить по нескольким основным направлениям, среди них есть возможность выделить:

- полноценная унификация законодательства и поиск гармонии для того, чтобы национальное законодательство не противопоставлялось ЕАЭС и ВТО, а также Всемирной таможенной организации;

- необходимо обратить внимание на поддержку единых основных принципов регулирования внешней торговли, а также использования основных терминов в этой сфере;

- следует проработать законодательство в сфере обеспечения транзита;

- важно уделить внимание развитию именно администрирования в рамках деятельности таможенных органов;

Этой сфере множество внимания уделяли исследователи, при этом в большинстве случаев они приходили к мысли о том, что необходимость привести законодательство РФ к нормам, которые существуют в ВТО, может быть реализована только лишь в течение множества лет. При этом планируется изначально это в формате до 2020 года. Дополнительно таможенные ставки в этот период будут снижаться для 70% номенклатуры. При этом стоит учитывать, что основным фактором для изменения

законодательства будет нормативная и правовая база ВТО, а также непосредственно сами рекомендации от Всемирной таможенной организации. Есть единое Генеральное соглашение, отражающие конкретные нормы администрирования таможни, которые должны быть базовыми в рамках работы таможни, при этом стимулироваться в результате должна именно свободная торговля, а значит основные административные барьеры стоит с течением времени сводить к минимуму.

Следует детально осознавать, что экономическая безопасность может быть обеспечена только лишь с помощью установки именно оптимальных таможенных тарифов. В рамках данного исследования предлагается с помощью общества, а также научных центров найти именно оптимальные показатели, решить основную проблему таким образом, а затем корректировать законодательство и продолжать непосредственно свои изменения в дальнейшем.

Необходимо понимать, что участники ЕАЭС большое внимание уделяют процессам унификации и гармонизации законодательств всех государств именно в таможенной сфере, это важно для развития таможенной сферы и свободной торговли. В результате для совершенствования можно воспользоваться конкретными общепризнанными нормами и принципами, зафиксированными в международном праве. Важно, что национальное и международное законодательство в большинстве случаев сейчас имеет внушительную разницу, которая должна в дальнейшем сводиться к минимуму. Однако, важно учитывать, что строгих требований именно к единой таможенной политике не существует, это вытекает на основании анализа законодательства.

На основании ТК ЕАЭС можно говорить о единой политике в сфере торговли. При этом обеспечение именно реализации этой политики является одной из задач таможенных органов на основании федерального законодательства в Российской Федерации. При этом именно на основании существующего законодательства можно говорить о том, что есть

конкретные функции таможни, которые касаются именно государственной политики и ²¹отражены в нормативном регулировании. Основная задача заключается в том, чтобы отразить единообразное применение подобной системы со стороны всех существующих таможенных органов на территории Российской Федерации. Все отделения, без исключения, должны следовать единой политике и единому законодательству. В частности, в данном случае речь идет о таможенных тарифов.

В рамках представленной исследовательской работы есть возможность выделить основное правило, которое дает возможность представить единые направления и стандарты, которые будут актуальны в рамках всей территории ЕАЭС. При этом стоит учитывать, что действительно оптимальным вариантом является однообразие целей и задач таможенной политики каждого государства, члена подобного союза, это позволяет в результате добиться полноценного улучшения. С точки зрения таможенной политики России одним из приоритетов является обеспечения экономической безопасности для государства. Реализуется это с помощью активного создания мероприятий в рамках трех основных важнейших направлений, каждое стоит рассмотреть отдельно:

- необходимо произвести совершенствование законодательства, с помощью которого регламентируется деятельность именно таможенных органов Российской Федерации с учетом непосредственно национальных интересов государства;

- важно реализовывать непосредственно основные государственные целевые программы и разрабатывать новые с учетом основной цели таможенной политики;

- прорабатываются вопросы, которые касаются процесса прогнозирования и мониторинга для тщательного изучения обстановки и выбора рациональных эффективных мер, которые будут осуществляться в

²¹ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

государстве. При этом важно добиться в результате активного совершенствования законодательства по направлению к унификации со стороны всех государств, являющихся членами таможенного союза;

Дополнительно стоит обратить внимание непосредственно на вопросы совершенствования с точки зрения администрирования. Стоит учитывать, что для реализации этого процесса на практике обязательно нужно проработать ТК ЕАЭС, а также добиться того, чтобы внести дополнения и изменения именно в сфере административных правонарушений, которые позволят в результате исключить неоднозначность в законодательстве. Важно, что нужно прорабатывать вопросы, касающиеся именно основных вопросов о санкциях и назначении ответственности, связанной с правонарушениями. При этом есть ряд принципов, которые следует учитывать в этих процессах, речь идет о соразмерности и адекватности между ответственностью и самим нарушением законодательства.

Процесс изменения в правовом поле активно обсуждается в течение нескольких лет. При этом представители бизнеса, государства и самих таможенных органов высказывают разные мнения. Необходимостью является создание оптимальных условий для того, чтобы развивать внешнюю торговлю, а также для привлечения иностранных инвестиций. В рамках представленного расследования предлагается корректировать законодательство, а также добиться непосредственно изменений норм в рамках административных правонарушений. Для этого стоит ввести конкретные дополнения, которые представлены следующим образом:

- статьи 16,3; 16,7; 16.21 обязательно должны быть дополнительно уточнены для того, чтобы ввести ответственность за нарушение запретов и ограничений, которые зафиксированы в нормативно-правовых актах;

- необходимо проработать снижение минимальных размеров административных штрафов для того, чтобы соблюдать принципы тяжести и соразмерности ответственности. Дополнительно верхние пределы есть возможность повысить и рассматривать назначение ответственности в

дальнейшем на основании индивидуальных конкретных характеристик, при²² этом тщательно должно анализироваться положение каждого юридического лица;

С помощью подобных представленных изменений удастся обеспечить развитие в рамках контроля предпринимательской деятельности. При этом дополнительно соразмерная ответственность способствует эффективности борьбы с одной из основных проблем, а именно с коррупцией в РФ в рамках таможенных органов.

Стоит отметить, что в деятельности таможни есть множество основных принципов для четкого регламентирования. При этом стоит отметить, что недопустимо возложение ответственности на участников ВЭД в виде большого количества издержек. В дальнейшем процесс совершенствования также необходим для того, чтобы обеспечить своевременное внесение платежей в таможенной сфере, а также они должны быть непосредственно в полном объеме. В данной сфере необходимо в дальнейшем прорабатывать взаимодействие таможенной и налоговой сферы, регулировать их деятельность с помощью Кодексов, а также использовать правомерную налоговую ставку в 0, когда речь идет о добавленной стоимости. Стоит учитывать, что предложения достаточно эффективные будут при их реализации, они в полной мере соответствуют основным принципам. Следует проработать тот момент, что изменения и дополнения действительно обеспечивают обмен информацией именно в электронной форме, речь идет о том, что это оперативность и простота обработки. При этом актуально будет говорить о единой информационной системе. В рамках одного конкретного реестра есть возможность обеспечить базу данных, которая будет актуальна для множества разнообразных задач. В частности, стоит выделить несколько из них:

²² Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

- фиксировать и подтверждать в дальнейшем факт уплаты налога, который должен отражаться именно в электронной форме в общей базе данных;

- установить и регулярно обновлять требуемый перечень документов для того, чтобы ввозить иностранные товары для дальнейшей переработки;

- прорабатывается датирование основных документов для того, чтобы анализировать деятельность по датам, особенно это важно в сфере налогов;

Стоит отметить, что в процессе реализации подобные изменения позволят обеспечить взаимодействие между государственными органами и участниками ВЭД. Кроме того, удастся минимизировать основные затраты, которые лежат непосредственно на налогоплательщиках именно в сфере налогов, а также документации. При этом для развития очень важно дополнительно рассматривать контроль и мониторинг, который должен быть эффективным.

Важно, что в рамках федерального законодательства, а именно ФЗ о таможенном регулировании, есть возможность также проработать основные актуальные изменения для совершенствования:

- установить закрытый перечень документов, которые могут в дальнейшем в процессе проверки требоваться у банков;

- проработать основной круг лиц, который должен предоставлять документацию таможенным органам, речь именно о юридических лицах, чаще всего рассматриваются банки;

- остановится на основных изменениях, которые касаются именно полномочий таможенных органов, они могут самостоятельно проверять транспорт, участвующий в перемещении товаров, это дополнительный контроль без привлечения правоохранительных органов;

С точки зрения активного совершенствования процесса работы таможенной деятельности, обязательно нужно рассматривать обеспечение безопасности. В частности, речь идет непосредственно о множестве сомнительных финансовых операций. В законодательстве актуально будет

²³отдельно рассматривать возможности перемещения денежных средств через границу РФ. При этом стоит учитывать, что в Российской Федерации это напрямую связано с банковской деятельностью, а также именно с валютной сферой. Отдельно необходимо совершенствовать и проработать вопросы, касающиеся конфискации имущества и денежных средств в разнообразных особых ситуациях, это связано с уголовными преступлениями и ответственностью за них.

С точки зрения грамотной организации таможенной деятельности в Российской Федерации подробно представлен вопрос, касающийся процесса администрирования. Сейчас для того, чтобы действительно эффективно производить администрирование, стоит обратить внимание на требования Всемирной таможенной организации, ведь это единственный актуальный способ для развития торговли и экономики на международном уровне. Стоит отметить, что важно подойти к подобному варианту непосредственно с помощью разработки в нормативном и правовом поле основных стандартов, связанных с регламентами администрирования. Стоит учитывать, что ориентироваться в данном вопросе стоит на международные нормы, способствующие стандартизации действий всех участников ВЭД.

В Российской Федерации активно происходит развитие экономики с точки зрения внедрения инноваций, важно, что речь идет непосредственно о грамотном прогнозировании, а также о работе, связанной с мировым хозяйством и роли РФ именно в нем. При этом деятельность таможен работает в РФ на долгосрочную перспективу, основные планы составлены до 2025-2030 годов.

²³ Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.

3.3 Совершенствование организации деятельности таможенных органов России по обеспечению экономической безопасности государства

Стоит рассмотреть подробно таможенные органы с точки зрения грамотного анализа их деятельности в Российской Федерации в рамках представленной исследовательской работы. В рамках 1 и 2 главы рассматривается, что в национальной экономике Российской Федерации действительно ВЭД играет значительную роль. Стоит учитывать, что в результате исследования выделяется мнение о том, что совершенствование деятельности является значительной частью механизма общего регулирования таможни. При этом для обеспечения безопасности в экономической сфере стоит проработать несколько основных аспектов:

- с помощью декларирования товаров в электронном формате в отдельном центре, а также использования инновационных технологий для дистанционного выпуска есть возможность минимизировать контакты между таможенными органами и участниками ВЭД;

- требования с точки зрения оформления необходимой документации должны быть сокращены. При этом необходимо обеспечить субъектно-ориентированный подход для того, чтобы грамотно анализировать существующие риски и полноценно управлять ими. Это необходимо для контроля за соблюдением законодательства в данной сфере. При этом применяется квалификация всех участников ВЭД и дифференцированный подход к осуществлению контроля;

- стоит уделить внимание совершенствованию контроля после выпуска товаров. Для этого важно исключить дублирование основных функций, проработать взаимодействие между разнообразными ведомствами и подразделениями, а также унифицировать всю систему, существующую для управления рисками в рамках ЕАЭС;

На основании представленных целей можно говорить о комплексном совершенствовании. Значительную роль в нем играет именно

информационный обмен, который позволяет грамотно производить отбор участников ВЭД, а также прорабатывать основные индикаторы риска и другие актуальные вопросы. Стоит учитывать, что мероприятия, реализуемые для достижения этих задач, также способствуют выполнению основных обязательств со стороны Российской Федерации в рамках Киотской ²⁴конвенции. В деятельности таможенных органов с течением времени становится все больше разнообразных современных методик, это также касается полноценного контроля над рисками, который сейчас недостаточно эффективен, аудита для выделения сфер совершенствования и процессов унификации, а также внедрения инновационных технологий.

По мнению разнообразных экспертов, совершенствование взаимоотношений между таможенными органами и участниками ВЭД становится возможным в первую очередь благодаря наличию единых принципов ВТО, при этом таможенный контроль должен происходить именно после выпуска товаров, что и стало активно использоваться в 2021 году. Стоит учитывать, что подобные изменения с целью совершенствования не должны привести к ослаблению эффективности контроля в целом.

Важным вопросом является оптимизация взаимодействия между таможенными органами, а также участниками ВЭД. В результате речь идет о самих таможенных платежах, а также о разнообразных сделках и договоренностях в рамках внешней торговли.

Сейчас с точки зрения подробной оценки эффективности деятельности таможенных органов обязательно уделяется внимание именно фискальным функциям. С практической стороны речь идет о том, что таможенный контроль должен быть эффективным, при этом актуален будет экспертный метод на основании весовых коэффициентов, используемых в разнообразном направлении. С помощью полноценного совершенствования есть возможность улучшить таможенный контроль, который за каждый отчетный

²⁴ Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 344 с.

период становится все эффективнее. Стоит уделить внимание непосредственно делам, касающимся таможенных правил и административных правонарушений, которые могут быть совершены непосредственно в отчетный конкретный период. В течение длительного времени можно проанализировать динамику, которая раскрывается с точки зрения применения таможенного контроля. При этом стоит учитывать потраченное время, а также множество других факторов.

Современная методика дает возможность оптимизировать существующие формы таможенного контроля. При этом прорабатываются вопросы, касающиеся основных мер для снижения рисков, актуальных для выборочности. Недостатки необходимо как можно быстрее прорабатывать для того, чтобы действительно добиваться улучшения в рамках внешней экономической деятельности, а также в рамках обеспечения безопасности в данной сфере. При этом можно говорить о том, что сейчас используются методики, у которых уровень эффективности недостаточный, в связи с этим обязательно нужно прорабатывать вопросы, связанные непосредственно с эффективностью работы таможенных организаций в основных сферах для каждого участника ВЭД.

В результате можно говорить о том, что эффективность деятельности таможенных органов может оцениваться разными способами, при этом сами методы оценки также необходимо регулярно совершенствовать. Ориентир изначально был лишь на фискальные функции. С течением времени актуальным становится также успешное выполнение и других основных функций таможенных органов, при этом речь идет об оказании множества разнообразных услуг, связанных со сферой внешней торговой деятельности, а также с обеспечением безопасности. Распространяется деятельность непосредственно на всех участников ВЭД без исключения.

В рамках деятельности в Российской Федерации в таможенной сфере обязательно нужно проработать вопросы, касающиеся совершенствования зарубежного опыта. При этом изначально следует прорабатывать

нормативные и правовые акты, которые существуют в таможенной сфере. Основной задачей становится соблюдение демократичности, доступности, а также активного интегрирования в сферу международной торговли. Большое внимание нужно уделять основному регламенту, который позволяет²⁵ оценивать вопросы эффективности управления, которые оцениваются в рамках мировых сообществ по единому принципу.

В исследовательской работе большое внимание уделяется существующему плану Федеральной таможенной службы, который направлен на противодействие коррупции, ведь это одна из наиболее актуальных проблем. При этом рассматриваются основные отчеты от кадровых служб, анализируются нормативные и правовые акты в этой сфере, а также осуществляется мониторинг тех вопросов, которые касаются коррупционной деятельности таможенных служб.

В рамках представленной дипломной работы с моей стороны, именно как со стороны автора исследования, можно рассмотреть несколько основных задач с учетом поставленных целей в таможенных органах:

- в процессе отбора кадров и создания основного кадрового резерва актуально подключать использование современных технологий. При этом важно прорабатывать мотивированность для выбора каждым человеком конкретного места работы и его обязанностей. Стоит учитывать, что при выявлении подозрений на возможность использования собственной службы в личных интересах, стоит предоставить отказ такому сотруднику. Основная задача соблюдать интересы именно национальной безопасности;

- работа кадровой службы обязательно должна быть связана с тщательной разработкой основных компетенций, которые устанавливают конкретные должностные обязанности и являются основой для развития потенциала каждого сотрудника в дальнейшем. На практике это означает активное использование аттестаций, а также иных проверок для соответствия

²⁵ Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 344 с.

должности, а также для принятия решений о развитии карьеры каждого сотрудника;

- в кадровой сфере есть возможность достаточно активно прорабатывать тесное сотрудничество с образовательными учреждениями для того, чтобы изначально участвовать в процессе подготовки специалистов и обеспечивать закрытие вакансии с учетом всех основных требований. При этом есть возможность добиться полноценного соответствия непосредственно с помощью грамотного подхода в виде изначально соблюдения основных законодательных принципов;

В результате с помощью исследований есть возможность в третьей главе представить основные особенности именно современных условий. Таможенные органы находятся в относительно сложной ситуации. Стоит тщательно поддерживать основной баланс. В нем с одной стороны находится требование об обеспечении национальной безопасности, с другой же это необходимость развития международных экономических отношений и решение главных социальных и экономических задач. При этом стоит создавать благоприятные условия совершенно для каждого участника внешней торговой деятельности с помощью работы таможенных органов с физическими и юридическими лицами.

Большое внимание в рамках представленной исследовательской работы уделяется существующей судебной практике. Речь идет о том, что существующие решения суда говорят о множестве проблем именно с точки зрения экономической безопасности в деятельности таможенных органов. При этом есть возможность выделить наиболее актуальные из существующих сложностей:

- нормативная база не является совершенной, существуют пробелы, а также возможность двойного толкования и иные сложности, касающиеся именно оптимального регулирования взаимоотношений;

- несовершенство таможенного администрирования не дает возможность в полной мере развивать вопросы, связанные с таможенным контролем;²⁶

- имеется достаточно низкий уровень компетенции государственных служащих в области таможенных органов. Стоит отметить, что также это проявляется в виде высокого уровня коррумпированности;²⁷

Сейчас актуальным является вопрос именно совершенствования законодательства, которое является базой для создания экономической безопасности. На практике подразумевается использование ряда основных направлений для подобного совершенствования. В частности, это:

- создание основных единых принципов для процесса таможенного регулирования;

- совершенствование закона с точки зрения осуществления транзита;

- развитие в вопросах, которые касаются таможенного администрирования;

В результате можно говорить о том, что для развития таможенной сферы в Российской Федерации в целом уделяется внимание в первую очередь именно экономической безопасности. Важной частью становится совершенствование с точки зрения основных механизмов таможенного регулирования:

- значительное сокращение контактов между таможенными органами, а также самими участниками ВЭД, при этом удается обеспечивать непосредственно сокращение основных требований, касающихся документации, осуществляется возможность дистанционного декларирования и другие основные нормы для совершенствования, в частности разделение участников ВЭД на категории и применение к ним

²⁶ Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 344 с.

²⁷ Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 344 с.

разнообразных норм и форм контроля, это дает возможность добавить больше индивидуализма;

- осуществлять совершенствование есть возможность в рамках контроля после выпуска товаров. При этом есть несколько основных задач:

а) исключения дублирования функций между структурными таможенными подразделениями;

б) совершенствования внутриведомственного и межведомственного взаимодействия подразделений таможенного контроля после выпуска товаров с правоохранительными и налоговыми органами;

в) унификации системы управления рисками и организации таможенного контроля после выпуска товаров в государствах — членах таможенного союза ЕАЭС.; выявление схем уклонения от уплаты таможенных платежей, наиболее часто встречающихся нарушениях;

г) смещения акцента таможенного контроля на этап после выпуска товаров, в том числе с использованием алгоритма процедуры отложенного определения таможенной стоимости;

д) использования при исчислении таможенных платежей цен внешнеторговых сделок между взаимосвязанными лицами с использованием возможности вынесения таможенными органами предварительных решений о таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС товаров, с учетом положительного опыта заключения соглашений о ценообразовании между налогоплательщиками и налоговыми органами для налогообложения;

ж) повышения эффективности таможенного контроля товаров и транспортных средств посредством развития экспертно-криминалистической службы, совершенствование ее методической и материально-технической базы, внедрение новых экспертно-исследовательских технологий;

з) использования в кадровой работе: на этапе подбора кадров и формирования резерва кадров таможенных органов современной технологии

полиграфа и психологических специальных тестов для выявления лиц склонных к коррупции;

е) взаимодействия таможенных органов с деловыми кругами, совершенствование порядка информирования и консультирования участников ВЭД по вопросам таможенного дела и дальнейшее развитие партнерских взаимоотношений с ними и т.д;

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках настоящего дипломного проекта для достижения поставленной цели был разрешен ряд задач, в процессе которого установлено следующее:

1) неотъемлемой частью экономической системы страны является экономическая безопасность. В тоже время она является и наиболее важной частью структуры национальной безопасности страны. На основе анализа различных точек зрения ученых можно сделать вывод, что экономическая безопасность определяется такое состояние экономики, при котором обеспечивается: достаточно высокий и устойчивый экономический рост; эффективное удовлетворение экономических потребностей; контроль государства за движением и использованием национальных ресурсов; защита экономических интересов страны на национальном и международном уровнях от внешних и внутренних угроз.

Угрозы экономической безопасности могут быть классифицированы с позиций: масштаба; места нахождения угроз (внутренние и внешние); вероятности и времени реализации; характера возникновения (субъективные и объективные); вида (прямые или косвенные); формы воздействия, а механизм обеспечения экономической безопасности представляет собой систему организационно-экономических и правовых мер по предотвращению экономических угроз;

2) таможенные органы являются одним из государственных институтов, приоритетной задачей которых является обеспечение экономической безопасности государства как важнейшей составляющей национальной безопасности. Они выступают в роли одного из основных механизмов регулирования внешнеэкономической деятельности, сочетая функции фискального, правоприменительного и контролирующего органа. Таможенные органы реализуют свою деятельность в соответствии с законодательно закрепленными экономическими, регулятивными и

правоохранительными целями таможенной деятельности. Их деятельность в данной сфере осуществляется на основе международных, федеральных и ведомственных нормативных правовых актов, наиболее значимые из которых: ТК ЕАЭС; Федеральные законы: «О таможенном тарифе»; «О таможенном регулировании в Российской Федерации»; «О валютном регулировании и валютном контроле»; Кодекс РФ об административных правонарушениях;

3) таможенные органы являются государственными исполнительными органами власти. В их структуру входит ФТС; региональные таможенные управления; 89 таможен, 10 из которых подчинены ФТС, а 79, вышеуказанным управлениям. Все таможни в свою очередь имеют 552 таможенных поста; Российская таможенная академия; ведомственные медицинские и оздоровительные учреждения; представительства (представители) таможенной службы за рубежом; ГУП.

Таможенные органы играют значимую роль в обеспечении экономической безопасности России, являясь неотъемлемой частью системы государственного управления внешнеторговой деятельностью. Одновременно таможенные органы выступают в роли одного из основных механизмов ее регулирования, сочетая функции фискального, правоприменительного и контролирующего органа.

В 2021 г. в ходе таможенной деятельности было выявлено 1488 экономических преступлений, проведено 4782 таможенные проверки, по результатам которых было возбуждено 3497 дел об АП и 226 уголовных дел, назначено наказаний в виде штрафов на сумму 1,1 млрд. рублей. Наибольшее по количеству уголовных дел возбуждено таможенными органами в отношении конкретных лиц: за уклонение от уплаты таможенных платежей (56,97%); за уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ (13,85)%; за контрабанду наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

(7,25%); контрабанду алкогольной продукции и (или) табачных изделий (2,06%);

4) основными направлениями деятельности таможенных органов в отражении экономических угроз национальной безопасности современного российского государства являются тарифное и нетарифное таможенное регулирование внешнеторговой деятельности. При этом суть тарифного регулирования заключается в том, что регулирование импорта и экспорта осуществляется посредством механизма ценообразования, а его основными задачами являются: поддержка конкурентоспособности продукции российских предприятий на внутреннем рынке; повышение модернизационной и инновационной составляющей российской экономики; поддержание необходимого уровня инвестиционной привлекательности отраслей или производств; повышение конкурентоспособности российского экспорта;

5) о значимости тарифного таможенного регулирования внешнеторговой деятельности можно судить по тому факту, что оно обеспечивает до 50 % поступлений в доходную часть федерального бюджета РФ (в 2021 г. 48%);

6) нетарифные меры прямо ограничивают право продавцов и покупателей или лишая их права выбора. Цели нетарифного регулирования: защита отраслей российской экономики и отдельных хозяйствующих субъектов от неблагоприятного воздействия иностранной продукции; обеспечение условий для эффективной интеграции РФ в мировое хозяйство; обеспечение продовольственной безопасности; продвижение российских товаров на мировой рынок; выполнение РФ международных обязательств поддержание платежного баланса и защита внешнего финансового положения и другие.

Самой распространенной мерой нетарифных ограничений является количественные и качественные ограничения импорта и экспорта. На основе анализа нетарифного регулирования в 2021 г. можно сделать вывод, что

самыми значимыми в нетарифном регулировании внешнеторговой деятельности были следующие направления; недопущение ввоза в РФ сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых являлись государства, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению; предоставление преференций или принятие решения об отказе преференций; противодействия схемам незаконного вывода денежных средств из России путем оплаты ввозимых на ее территорию товаров, не облагаемых таможенными пошлинами и налогами, по намеренно завышенным ценам (предотвращен перевод денежных средств за товары, ввезенные в РФ по искусственно завышенным ценам, на сумму более 2,5 млрд. долларов США);

В рамках Главы 2 установлено, что значимым направлением деятельности таможенных органов по обеспечению экономической безопасности государства, состоит в воздействии на всех участников ВЭД для соблюдения ими установленных таможенно-правовых норм.

7) сегодня таможенные органы находятся в сложной ситуации, так как обязаны обеспечивать экономическую безопасность страны, оказывая эффективное противодействие угрозам экономической безопасности РФ в сфере внешней торговли, но при этом должны создавать и благоприятные условия для деятельности для торговых сообществ, физических и юридических лиц;

Согласно проведенного анализа на эффективность деятельности таможенных органов по обеспечению экономической безопасности влияет ряд проблем, в том числе:

— несовершенство нормативной правовой базы, в том числе: позволяющей различное толкование положений нормативных правовых актов таможенными органами, судами и членами ВЭД; не законченная в полной мере гармонизация и унификация законодательства для деятельности в рамках Евроазиатского экономического союза, ВТО и Всемирной

таможенной организации; отсутствие оптимального размера таможенного тарифа и т.д.;

— несовершенством системы таможенного администрирования, влияющее, в том числе на эффективность таможенного контроля;

— высокий уровень коррупции в рядах сотрудников таможенных органов и недостаточная их компетентность;

8) совершенствование нормативного правового регламентирования в сфере обеспечения таможенных органов экономической безопасности России, учитывая анализ сложившейся ситуации, должно осуществляться в следующих направлениях:

— гармонизация и унификация законодательства, необходимая для деятельности в рамках ЕАЭС, ВТО и Всемирной таможенной организации;

— установление основных принципов правового регулирования в сфере внешней торговли и единообразного терминологического аппарата;

— дальнейшее совершенствование законодательства о транзите;

— дальнейшее развитие системы администрирования таможенных органов;

Совершенствование деятельности таможенных органов РФ в обеспечении экономической безопасности РФ должно включать дальнейшее развитие системы администрирования таможенных органов, совершенствование механизма таможенного регулирования, включающие:

— совершенствование принципа «единого окна»;

— совершенствование механизма таможенного контроля после выпуска товаров путем:

а) исключения дублирования функций между структурными таможенными подразделениями;

б) совершенствования внутриведомственного и межведомственного взаимодействия подразделений таможенного контроля после выпуска товаров с правоохранительными и налоговыми органами;

в) унификации системы управления рисками и организации таможенного контроля после выпуска товаров в государствах — членах ЕАЭС, для чего: организовать обмен информации по вопросам используемых индикаторов риска, критериев отбора участников ВЭД для проведения проверочных мероприятий; выявлять схемы уклонения от уплаты таможенных платежей, наиболее часто встречающиеся нарушения законодательства;

г) смещения акцента таможенного контроля на этап после выпуска товаров, в том числе с использованием алгоритма процедуры отложенного определения таможенной стоимости;

д) использование при исчислении таможенных платежей цен внешне-торговых сделок между взаимосвязанными лицами с использованием возможности вынесения таможенными органами предварительных решений о таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС товаров;

ж) развитие экспертно-криминалистической службы, совершенствуя ее методическую и материально-техническую базы, внедряя новые экспертно-исследовательские технологии;

з) использования в кадровой работе: на этапе подбора кадров и формирования резерва кадров таможенных органов современной технологии полиграфа и психологических специальных тестов для выявления лиц склонных к коррупции; развитие персонала таможенных органов в направлении повышения компетентности;

е) взаимодействия таможенных органов с деловыми кругами, совершенствование порядка информирования и консультирования участников ВЭД по вопросам таможенного дела и дальнейшее развитие партнерских взаимоотношений с ними и т.д..

Научно-практическая и теоретическая значимость настоящей дипломной работы обусловлена острой актуальностью ее темы, а ее практическая значимость заключается в возможности использовать

предложения автора для совершенствования деятельности таможенных органов РФ в сфере обеспечения экономической безопасности России.

На основе вышеизложенного можно сделать вывод, что поставленные в настоящей дипломной работе задачи разрешены и ее цель достигнута.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.
- 2 Геращенко, Г. П. Экономика таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Г. П. Геращенко, В. Ю. Дианова, Е. Л. Андрейчук ; под ред. Г. П. Геращенко. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 234 с.
- 3 Крюкова, Н. И. Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 223 с.
- 4 Лузина, Т. В. Организация делопроизводства в таможенных органах / Т. В. Лузина, С. С. Решетникова. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 273 с.
- 5 Карагодин, В. П. Таможенная экспертиза : учебник и практикум для бакалавриата и специалитета / В. П. Карагодин, С. В. Золотова ; под ред. В. П. Карагодина. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 208 с.
- 6 Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 221 с.
- 7 Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 302 с.
- 8 Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев [и др.] ; под общ. ред. А. П. Джабиева. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 392 с.
- 9 Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 344 с.
- 10 Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 1 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 298 с.

- 11 Попова, Л. И. Товароведение и экспертиза в таможенном деле : учеб. пособие для вузов / Л. И. Попова. — 3-е изд. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 227 с.
- 12 Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под ред. Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 450 с.
- 13 Сафоненков, П. Н. Производство по делам об административных правонарушениях, отнесенных к компетенции таможенных органов : учебник для вузов / П. Н. Сафоненков. — М. : издательство Юрайт, 2018. — 251 с.
- 14 Сидоров, В. Н. Таможенное право. Практикум : учеб. пособие для академического бакалавриата / В. Н. Сидоров. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : издательство Юрайт, 2019. — 267 с.
- 15 Староверова, К. О. Управление персоналом в таможенных органах : учебник и практикум для вузов / К. О. Староверова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 240 с.
- 16 Шашкина, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров : практ. пособие / А. Н. Шашкина. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 130 с.
- 17 Авдийский, В.И. Теневая экономика и экономическая безопасность государства: учебное пособие / В.И. Авдийский, В.А. Дадалко... — М.: Альфа-М, ИНФРА-М, 2018. — 496 с.
- 18 Арбатов, А.А. Экономическая безопасность России: общий курс: учебник / В.К. Сенчагов, А.А. Арбатов, А.А. Ведев; Под ред. В.К. Сенчагова. — М.: БИНОМ. ЛЗ, 2018. — 815 с.
- 19 Биржаков, М.Б. Экономическая безопасность туристской отрасли. + CD / М.Б. Биржаков. — СПб.: Герда, 2017. — 464 с.
- 20 Бобошко, В.И. Контроль и ревизия: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Экономическая безопасность», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и «Финансы и кредит» / В.И. Бобошко. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 311 с.

- 21 Богомолов, В.А. Введение в специальность «Экономическая безопасность»: учебное пособие / В.А. Богомолов. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 279 с.
- 22 Богомолов, В.А. Введение в специальность «Экономическая безопасность». Учебное пособие. Гриф УМЦ «Профессиональный учебник».
- 23 Гриф НИИ образования и науки / В.А. Богомолов. — М.: ЮНИТИ, 2018. — 279 с.
- 24 Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов: учебное пособие для студентов вузов / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Н.Д. Эриашвили. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 351 с.
- 25 Криворотов, В.В. Экономическая безопасность государства и регионов. Учеб. пособие. Гриф УМЦ «Профессиональный учебник» / В.В. Криворотов, А.В. Калина, Эриашвили. — М.: ЮНИТИ, 2017. — 351 с.
- 26 Кузнецова, Е.И. Экономическая безопасность и конкурентоспособность. Формирование экономической стратегии государства. Монография. Гриф УМЦ «Профессиональный учебник». Гриф НИИ образования и науки. / Е.И. Кузнецова. — М.: ЮНИТИ, 2017. — 239 с.
- 27 Максимов, С.Н. Экономическая безопасность России: системно-правовое исследование / С.Н. Максимов. — М.: МПСИ, МОДЭК, 2018. — 56 с.
- 28 Суглобов, А.Е. Экономическая безопасность предприятия: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Экономическая безопасность» / А.Е. Суглобов, С.А. Хмелев, Е.А. Орлова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 271 с.
- 29 Суглобов, А.Е. Экономическая безопасность предприятия. Учебное пособие. Гриф УМЦ «Профессиональный учебник». Гриф НИИ образования и науки. / А.Е. Суглобов, С.А. Хмелев, Е.А. Орлова. — М.: ЮНИТИ, 2018. — 271 с.
- 30 Эриашвили, Н.Д. Экономическая безопасность: учебное пособие для

студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / В.А. Богомолов, Н.Д. Эриашвили, Е.Н. Барикаев; Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. — 295 с.

31 Экономическая безопасность. 2-е изд., перераб. и доп. Учеб. пособие. Гриф МВД РФ. Гриф УМЦ «Профессиональный учебник». / Под ред. В.А. Богомолова. — М.: ЮНИТИ, 2016. — 295 с.