


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

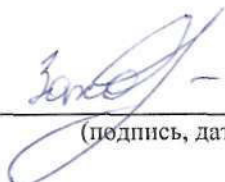
Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В. В. Ульянова
«21» июня 2022 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Практика применения ИДК в таможенном контроле товаров и транспортных средств в местах их убытия и прибытия

Исполнитель
студент группы 737-ос1



(подпись, дата)

М.А.Захаренко

Руководитель
Доцент, к.т.н.



(подпись, дата)

В.Е.Шабельский

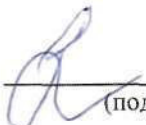
Нормоконтроль
Инженер



(подпись, дата)

О. В. Шпак

Рецензент

 14.06.2022

(подпись, дата)

С.С. Столярова

Благовещенск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова

« 25 » 01 2022 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Зотарино Михаила Андреевича

1. Тема дипломной работы (проек-

та) Анализ применения ИСК в таможенном контроле товаров и транспортных средств в целях их защиты и выявления

(утверждено приказом от 25.01.2022 № 126-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта)

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Технологические схемы определения параметров таможенного декларирования товаров в целях защиты

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопро-

сов): Современная таможенная техника контроля таможенного контроля, таможенного декларирования товаров Российской Федерации

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

ЧО: 3 таблицы, 3 рисунка

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разде-лов) нет

7. Дата выдачи задания 26.01.2022 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) Михайлов Владимир Борисович

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

доцент кафедры, к.т.н

Задание принял к исполнению (дата) 26.01.2022 г.

Зотарино Михаил Андреевич (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 54 с., 3 таблицы, 9 рисунков, 50 источников

КЛАССИФИКАЦИЯ, АНАЛИЗ, ВНЕДРЕНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПРОБЛЕМЫ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

Целью выпускной квалификационной работы представляется исследование и синтезирование теоретических и практических вопросов направленных на совершенствования применения инспекционно-досмотровых комплексов в таможенном контроле товаров и транспортных средств в местах их убытия и прибытия.

В соответствии с целью, необходимо решить вытекающие задачи:

- рассмотрены теоретические аспекты применения ИДК в пунктах пропуска;
- проанализирована организационно-правовая база с применением инспекционно-досмотровых комплексов в рамках системы управления рисками;
- проанализирована динамика применения ИДК при таможенном контроле на примере Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни;
- произведена оценка показателей процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа российской федерации и выявлены проблемы данного механизма;
- разработаны рекомендации по совершенствованию процесса показателей процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа на примере Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни.

Объектом исследования выступает Дальневосточное таможенное управления Хабаровской таможни.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты определения значения инспекционно-досмотровых комплексов среди технических средств таможенного контроля	10
1.1 Современная классификация технических средств таможенного контроля, применяемая таможенными органами Российской Федерации	10
1.2 Технические средства интроскопии в таможенном деле	14
1.3 Инспекционно-досмотровые комплексы	17
2 Анализ использования инспекционно-досмотровых комплексов в Российской Федерации	24
2.1 Внедрение инспекционно-досмотровых комплексов	24
2.2 Таможенный контроль с применением инспекционно-досмотровых комплексов в рамках системы управления рисками	29
3 Рекомендации по совершенствованию процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа Российской Федерации	37
3.1 Проблемы осуществления процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа Российской Федерации	37
3.2 Пути совершенствовании процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа Российской Федерации	42
Заключение	45
Библиографический список	49

ВВЕДЕНИЕ

Значительные корректировки, появившиеся в макроэкономических и социополитических аспектах нынешней России, предвнесли огромные изменения в различные области деятельности и сферы управления. Одним из таких аспектов выступает внешнеторговая деятельность Российской Федерации.

На сегодняшнем этапе развития экономики России, выступающим механизмом материального обеспечения, являются таможенные платежи. Базой для определения таможенных платежей, законодательно определена таможенная стоимость товара, которая выступает характерным признаком экономических отношений между государствами, являющимися участниками внешнеторговой деятельности.

Главной составляющей доходной доли Российской Федерации выступают таможенные платежи. Официальный сайт Федеральной таможенной службы информирует, что на сегодняшний день, доходная составляющая федерального бюджета на 35 % и более состоит из таможенных платежей.

Существенной задачей таможенной политики выступает гарантия особого продуктивного эксплуатирование инструментов таможенного контроля. Изменения, которые произошли в социоэкономических аспектах страны и, как следствие внесли определенные изменения в пролификации таможенного дела, непринужденно коснулись таможенный контроль, а также его формы проведения.

Технологические средства таможенного контроля (ТСТК) - устройства специализированных технологических средств, применяемых таможенными органами прямо в процессе незамедлительного таможенного контроля множества видов, перевозимых через Государственную границу с намерением раскрытия среди этих предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу или не подходящих декларированному содержимому.

В определения технических средств таможенного контроля, входит

понятия специализированных установок, аппаратов, детекторов, инструментов и других технических средств, применяемые специалистами таможенного дела, в рамках проведения таможенного контроля, для обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации и международных договоров России, контроль за исполнением которых возлагается на таможенные органы.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Инспекционно-досмотровые комплексы (далее - ИДК) определены для интроскопии крупногабаритных объектов таможенного контроля, выделяющихся определенными размерами, массой, составом конструктивных материалов, высокой плотностью загрузки множеству видов перевозимых в них товаров.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Новоиспеченная обширная система ИДК олицетворяет собой множество преимуществ. Одной из главных и основных причин является высокое качество получаемой информации, эксплуатация в круглогодичном и круглосуточном режиме работы, а также, что не мало важно, производится надзор над досмотром в любых погодных условиях.

Представление нынешних современных инфраструктур в отечественную профессиональную практику рассчитывает работоспособность на пунктах пропуска ИДК, объединенных в общую уведомительную подсистему таможенной службы России.

Эксплуатация ИДК при осуществлении таможенного контроля

особоразмерных грузов и автомобилей разрешает в значительной степени улучшить показатель работоспособности таможенных органов России. Помимо этого, внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения.

Степень научной разработанности темы выпускной квалификационной работы подтверждается исследованиями таких авторов, как Алиасхарова Г. А., Бакаев О.Ю., Геладзе М.В., Головин В.В., Дубинский Н.А., Кошкин С.Ю., Лукьянов В.А., Маркелов Е.Г., Мухин А.В., Набирушкина И.С., Пономарев П.Г., Плясов К.А. и др.

Однако стоит отметить, что не смотря на обширную степень научной разработанности исследуемой темы, остаются аспекты, которые в свою очередь раскрыты не в полной мере.

Целью выпускной квалификационной работы представляется исследование и синтезирование теоретических и практических вопросов направленных на совершенствования применения инспекционно-досмотровых комплексов в таможенном контроле товаров и транспортных средств в местах их убытия и прибытия.

В соответствии с целью, необходимо решить вытекающие задачи:

- рассмотрены теоретические аспекты применения ИДК в пунктах пропуска;
- проанализирована организационно-правовая база с применением инспекционно-досмотровых комплексов в рамках системы управления рисками;
- проанализирована динамика применения ИДК при таможенном контроле на примере Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни;
- произведена оценка показателей процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа российской федерации и выявлены проблемы данного механизма;
- разработаны рекомендации по совершенствованию процесса показателей процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе

должностных лиц таможенного органа на примере Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни.

Объектом исследования выступает Дальневосточное таможенное управления Хабаровской таможни.

Предметом исследования является механизм применения таможенными органами инспекционно-досмотровых комплексов в процессе осуществления таможенного контроля.

Теоретическую базу исследования составили российские нормативные правовые акты, научные труды таких авторов, как: Алиасхарова Г. А., Бакаев О.Ю., Геладзе М.В., Головин В.В., Дубинский Н.А., Кошкин С.Ю., Лукьянов В.А., Маркелов Е.Г., Мухин А.В., Набирушкина И.С., Пономарев П.Г., Сафоненко П.Н., Селезнев В.А., Устичева Е.Г., Ушаков А.А., Филиппенко М.А., Шлыков В.С., Шишкоедов Н.Н., и др.

Теоретическая значимость выпускной квалификационной работы обусловлена весомостью улучшения механизма применения ИДК пр таможенном контроле.

Практическая значимость выпускной квалификационной работы заключается в составлении наиболее эффективных рекомендаций по оптимизации механизма взаимодействия таможенных органов и службы судебных приставов по взысканию таможенных платежей.

Методологическая основа исследования содержит следующие группы методов: анализ и синтеза материала; индукции и дедукции; сравнительно-правовой; статистический; экспертных оценок; моделирования; табличное и графическое представление результатов; приемы структурного, логического, динамического и статистического анализа и т.д.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх разделов, заключения, списка сокращений, списка использованных источников, приложений.

В первом разделе выявляются теоретические аспекты определения значения инспекционно-досмотровых комплексов среди технических средств

таможенного контроля.

Во втором разделе рассматривается Анализ использования инспекционно-досмотровых комплексов в Российской Федерации

В третьем разделе определяются основные проблемы, связанные с механизмом применения комплекса ИДК при таможенном и предлагаются определенные мероприятия по их решению.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗНАЧЕНИЯ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ СРЕДИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1.1 Современная классификация технических средств таможенного контроля, применяемая таможенными органами Российской Федерации

Технологические средства таможенного контроля (ТСТК) - устройства специализированных технологических средств, применяемых таможенными органами прямо в процессе незамедлительного таможенного контроля множества видов, перевозимых через Государственную границу с намерением раскрытия среди этих предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу или не подходящих декларированному содержимому.

Под понятием технических средств таможенного контроля (далее - ТСТК) как правило, принято подразумевать «специализированные установки, аппараты, детекторы, инструменты и множество остальных технологических средств, используемые специалистами таможенного органа при порядке исполнения таможенного контроля в целях поддержания соблюдения номографии Российской Федерации и международных договоров России, контроль за реализацией которых положен на таможенные органы».

ТСТК используются в практике применения нижеперечисленных форм таможенного контроля, описанных в статье 322 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза:

- контроль документов и сведений;
- словесный опрос;
- таможенное наблюдение;
- таможенный осмотр и таможенный досмотр;
- контроль маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- таможенная проверка.

Абрамов А.П. считает, что «...в настоящее время, характеризующимся значительным объемом транспортируемых через таможенную границу товаров и транспортных средств, должностными лицами таможенных органов маловероятно эффективно справляться со своими функциональными обязанностями без использования современных технических средств. Сотрудники таможенной службы при взаимодействии с техническими средствами таможенного контроля обеспечивают эффективность, своевременность и качество таможенного контроля».

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Под объектами, перевозимых через таможенную границу, рассматривается - ручная кладь и провозжаемый багаж пассажиров и транспортных служащих, не провозжаемый багаж пассажиров, все виды грузов, международные почтовые отправления, транспортные средства международного сообщения в особых случаях определенные лица (когда есть основания полагать, что они являются перевозчиками контрабандных товаров).

Принципы применения технических средств таможенного контроля, представлены в таблице 1. Данные об принципах применения представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.

Таблица 1 – Принципы применения технических средств таможенного контроля

Классификация	Описание
1	2
Правомерность	использование техники допустимо лишь тогда, когда оно либо прямо предусмотрено, либо рекомендуемая законом, либо не противоравна ему.
Научная обоснованность	возможность получения истинной информации о контролируемых объектах и его содержимого.

Продолжение таблицы 1

1	2
Сохранность обнаружения	не должны возникать изменения предметов, которые в последствии могут повлиять на объективность расследования таможенного правонарушения.
Этичность применения	применения ТС не должна унижать достоинство граждан.
Эффективность	наиболее быстро и качественно получить полную информацию о контролируемом объекте.
Экономичность	если получение необходимой информации об объекте и его содержание может быть достигнута другим путем то от применения ТС ТК целесообразно отказаться.

Таким образом, делая выводы по таблице 1, можно констатировать, что классификация принципов применения технических средств таможенного контроля имеет обширное описание. Наиболее эффективным применением выступает принцип экономичности.

Исходя из определения, ТСТК - это вынужденный «инструмент» оперативных сотрудников таможенной службы, применение которого содержит экономическую и государственную сохранность страны.

Самой распространенной техникой для эффективного и точного досмотра (осмотра) особокрупных грузов выступают инспекционно-досмотровые комплексы (далее – ИДК).

А.М. Васильев считает, что «...ИДК – это технологические возможности средств таможенного контроля, использующие проникающие ионизирующие выделения для получения рентгеновского описания транспортных средств, а так же товаров. Данные комплексы используются при осмотре большегрузов, размеры и весовые характеристики которых не позволяют осмотреть их с применением иных технических средств».

Ниже графически на рисунке 1, представлена подготовленная автором, на основании приказа Минфина России от 01.03.2019 N 33н классификация ИДК, существующих в Российской Федерации.

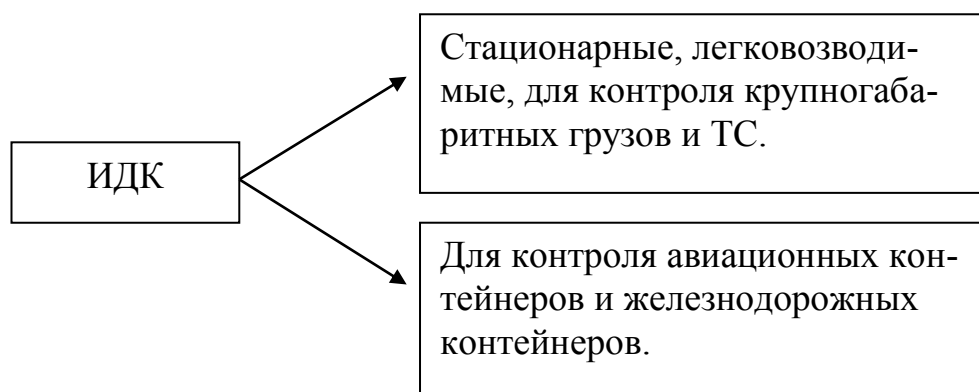


Рисунок 1 – Классификация ИДК¹

Объектами сканирования ИДК выступают:

- контейнеры;
- транспортные средства (грузовые, грузопассажирские, пассажирские и легковые);
- товары.

Данная техника способна в течение 3-5 минут получать рентгеновское изображение грузовых помещений транспортных средств, а так же, находящихся в них товаров без их вскрытия, сохраняя целостность упаковки. Кроме этого, предоставляется возможность определить перевозимые товары и конструкционные узлы транспортных средств. Помимо всего перечисленного выше, такая техника помогает обнаружить в товарах и элементах конструкции, запрещенные к перевозке, определить вес и местонахождение в транспортном средстве.

Проведение таможенного досмотра и таможенного контроля практически невозможны без использования технических средств таможенного контроля. Без всяких сомнений, можно сделать вывод, что на сегодняшний день ТСТК стоят на первой ступени в оперативной работе специалистов таможенного дела в сфере пресечения и выявления нарушений преступлений таможенного законодательства. Следует отметить, что результатом использования новейших

¹ Баландина, Г.В. Таможенный союз и перспективы интеграции / Г.В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2011, № 8. С. 4.

технических средств таможенного контроля, выступает повышение эффективности процесса таможенного контроля и увеличение пропускной способности в пунктах пропуска таможен и таможенных постов.

1.2 Технические средства интроскопии в таможенном деле

Интроскопия – это недеструктивный анализ внутреннего устройства объекта и производящих в нём процессов с помощью электромагнитного излучения различных радиодиапазон, неизменного и изменчивого электромагнитного поля и т.п.

Концепция интроскопии выступает основой для множества способов и систем, пользующийся в промышленной, научной медицинской сферах, а также в военном и таможенном деле.

С.В. Дворянов предлагает рассматривать классификацию таможенных платежей, как «...досмотровые-досмотровые устройства (далее - ИДК) определены для наблюдения крупноразмерных объектов таможенного контроля, выделяющихся определенными габаритами, массой, составом конструкционных материалов, завышенной плотностью загрузки множеством видовперевозимых в них товаров».

По мобильности ИДК подразделяются на стационарные, передвижные и мобильные.

Практика показала рентабельность конструирования стационарных ИДК на территории крупных морских портов, аэропортов, автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска. Стационарный ИДК представляет из себя специализированное построенное здание, в котором есть смотровой тоннель, а также все помещения, обязательные для работы персонала.

Досмотровый тоннель стационарного ИДК окруженный бетонными стенами, защищающими от выхода рентгеновских лучей. Грузовик движется по инспекционному тоннелю с помощью конвейерного взаимодействия со скоростью 0,4 м/с. Максимальная масса досматриваемого автомобиля с грузом – 60 тонн. Впоследствии сканирования документации таможенной декларации и вывода его на экран монитора декларируемая информация о товарах сопоставля-

ется с информацией, находящийся на рентгеновском снимке. Оценка полученной информации занимает около 15 минут в зависимости от типа груза и опыта оператора.

Методы операционных назначений таможенных органов, для разрешения которых необходимо воспользование технологических средств таможенного контроля, разновидности объектов таможенного контроля и состояние его выявление разрешают продемонстрировать совокупность ТСТК в видимости определенных подклассов технологических устройств, созданных для разрешения отдельной действенной целью в целом или ее определенных составляющих. Классы разделяются на подклассы, включающие в себя определенные виды технологического оборудования для разрешения частичных задач.

Подклассы технических средств интроскопии и неразрушающего устройств объектов, представлены в таблице 2. Данные о подклассах представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.

Таблица 2 - Подклассы технических средств интроскопии и неразрушающего контроля объектов

Виды подклассов	Область применения
Досмотровые рентгеновские установки	Через такое оборудование проходят грузы средних габаритов, ручная кладь и багаж пассажиров.
Инспекционно - досмотровые оборудования	Предназначены для интроскопии крупногабаритных объектов таможенного контроля

Таким образом, делая вывод по таблице 2, можно сделать следующий вывод, что при небольшой классификации видов технических средств интроскопии, область их применения обширна.

Г.В. Матвиенко считает, что «...стоит отметить, что осуществление работы рентгеновской техники требует систематического использования всех классов технологических средств, к примеру, средства результативного изобразительного слежения за работой физических лиц с целью прекращения противозаконных деяний в помещениях исполнения таможенного контроля (систем телевизионного наблюдения) или металлодетекторов (металлоискателей)».

Литвинова Ю.Л. считает, что «досмотровая рентгеновская техника уста-

новлена для изучения изобразительной исходные данные о внутреннем устройстве и содержащимся контроле объекта. Условиями таможенной интроскопии выступают, определение отнесенности существующих в них элементов к предназначенным структурам, видам, классам, типам, определение в контрольных объектах характеризующих применимых свойств тайников или скрытых вложений, а также инструментов, вызывающих подозрение на различные виды таможенных правонарушений. В процессе данного взаимодействия сотрудник Регионального Таможенного Управления (далее – РТУ), проводя аналитику на экране установки визуальное изображение внутреннего строения объекта, по совокупности характерных индивидуальных признаков логически узнает назначение и принадлежность предметов».

Сложным и определенно существенным признаком является выявление множества классифицируемых отличий и средств построения тайников и облика предметов таможенных правонарушений и сведение их к минимуму. На практике применения показано, что качество выполнения поставленных условий зависит от техничности совокупности оборудования, доставляющего достоверную информацию о содержащимся объекте таможенного контроля, высокой оперативности, полноты и коэффициентом полезного действия таможенного контроля, т.к. следующие виды оперативно - технологических действий разрабатывают целенаправленное, углубленное изучение товара или выявленных потенциальных объектов таможенных правонарушений. Данные действия в большей своей степени носят выборочный или поисковый характер. Особое значение приобретают знания, опыт и добросовестность оператора и всей дозорной группы.

С мобильно-технологической точки зрения, проверочное рентгеновское оборудование должно соответствовать следующим основным вопросам:

- содержать вероятность тождественного проявления внутренних вложений в контролируемых объектах;
- содержать радиационную безопасность выполняющего работу персонала и окружения;

- не проявлять воздействия рентгеновского излучения на продукты питания, лекарственные препараты и фоточувствительные материалы, находящиеся в объектах контроля;

- содержать определенно высокую производительность контроля;

- содержать удобство эксплуатации.

Задачами таможенной интроскопии выступают, определенные состояний содержащихся в этих предметах к заданным группам, видам, классам, типам, выявление в контролируемых объектах характерных конструктивных признаков тайников или сокрытых вложений, а также предметов, подозрительных на определенные конкретные виды таможенных правонарушений.

1.3 Инспекционно-досмотровые комплексы

Инспекционно-досмотровые комплексы (далее - ИДК) определены для интроскопии крупноразмерных объектов таможенного контроля, выделяющихся определенными размерами, массой, составом конструкционных материалов, высокой плотностью загрузки множествам видов перевозимых в них товаров.

Ниже графически на рисунке 2 проиллюстрирована классификация ИДК, разработанная автором выпускной квалификационной работы.

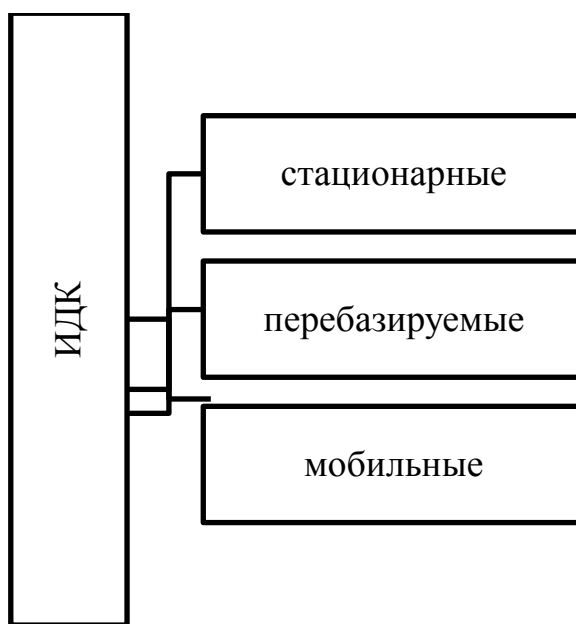


Рисунок 2 - Классификация ИДК

Стационарные инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК) характеризуются абсолютной точностью проверки (вероятность обнаружения контрабанды – 100 %) и безопасностью для обслуживающего персонала. Средняя пропускная способность – до 25 транспортных средств или контейнеров в час².

Практика показала целесообразность строительства стационарных ИДК на территории крупных морских портов, аэропортов, автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска. Стационарные ИДК представляют собой специально построенное здание, в котором находится досмотровый тоннель, а также все необходимые для работы персонала помещения. Досмотровый тоннель стационарного ИДК окружен бетонными стенами, служащими защитой от выхода наружу рентгеновского излучения [3, ст. 62].

Досмотровый тоннель стационарного ИДК может иметь один или два линейных ускорителя, которые излучают веерообразные пучки, направленные на детекторные линейки, расположенные сбоку и снизу от досматриваемого объекта. В местах расположения источников излучения и линеек детекторов стены тоннеля выполнены из толстого (до 1,5 м) армированного железобетона. Въездные и выездные ворота досмотрового тоннеля могут быть либо железобетонными, либо стальными, открываются путем отката и на стыке имеют специальные профильные «замки» для исключения проникновения излучения наружу во время просвечивания объектов. Досмотровый тоннель оборудован телекамерами, мониторы которых установлены в операторской.

Аппаратура обработки изображения позволяет:

- выбирать любой фрагмент вертикальной или горизонтальной проекции теневого изображения объекта и увеличивать его в 2 или 4 раза;

²² Гадыршин, И.И. Возможности снижения роли антидемпинговых мер в ходе экономической интеграции / Общество и экономика. 2011, № 7. С. 143-153.

- применять к изображению операцию выделения поддиапазона яркостного сигнала;
- оконтуривать полученные изображения;
- представлять изображения в виде негатива;
- представлять изображения в режиме "псевдоцвета";
- оценивать координаты и линейные размеры предметов, вызывающих оперативный интерес, для облегчения их поиска при последующем физическом досмотре объекта;
- сохранять изображение в памяти, записывать его на носители, а также получать его распечатку. Процессом просвечивания объектов управляет главный оператор со своего рабочего места. Он открывает и закрывает ворота, включает и выключает линейные ускорители, управляет перемещением объекта.

Транспортные средства, в изображениях которых выявлены признаки нарушений таможенного законодательства, направляются в бокс углубленного досмотра для выгрузки и ручного досмотра. Результаты досмотра и оценки рентгеновского изображения выводятся на печать. Распечатки со специальными маркерами, указывающими на точное местоположение подозрительных предметов, с привязкой к реальным координатам могут использоваться для облегчения поиска данных предметов при ручном досмотре.

Транспортируемые проверяющие установок (также их называют легковозводимыми) – это разработка мобильных и стационарных ИДК. Транспортируются в качестве прицепов. Транспортируемые ИДК, за частую, располагаются в быстро строящихся сооружениях. Имеют низкоэнергетический проводник рентгеновского излучения.

Ниже графически на рисунке 3, представлена разновидность транспортируемых досмотровых комплексов. Данные о разновидностях и видах транспортируемых ИДК представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.



Рисунок 3 – Перемещаемые ИДК

Перемещаемые инспекционно-досмотровые комплексы имеют пропускную способность до 20 автомобилей в час. Их проникающая способность дает возможность получить подробную информацию о том, соответствует ли груз данным, указанным в сопроводительных документах и позволяет идентифицировать до 85 % содержимого контейнеров.

Мобильные инспекционно-досмотровые оборудование разработанные для быстрого перемещения между объектами проверки без потери качества досмотра. По сути, являются досмотровым комплексом, поставленным на автомобильные шасси. Мобильные ИДК комплектуются системой автономного питания (например, дизельным генератором), поэтому могут использоваться длительное время вдали от электросети. Наибольшим спросом пользуются у оперативных отделов таможни, Госавтоинспекции и других правоохранительных органов.

Ниже графически на рисунке 4, представлена разновидность мобильных досмотровых комплексов. Данные о разновидностях и видах транспортируемых ИДК представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.



Рисунок 4 – Мобильные ИДК

В соотношении с техническим назначением ИДК разделяются на несколько подразделений:

- для досмотра легковых автотранспортных средств (легковых автомашин, микроавтобусов, прицепов, передвижных дач, отдельных грузовых упаковок, не превышающих веса порядка 3-х тонн и размеров легковых автомашин);
- для досмотра особокрупных объектов, предназначенных для перевозки грузов (контейнеров, трейлеров, рефрижераторов, железнодорожных вагонов).

Стратегически-технологические свойства ИДК обязаны включать: способность наглядного содержания прописанных категорий объектов, узнавания содержащихся в их составе разных структур, предметов и веществ; определение наполненности объема контейнера товарами и осмотр места нахождения расположения содержимого; геопозицию обнаруженных предметов к местам расположения; способность узнавания изделий из разных материалов (металлы, органические вещества); способность досмотра инструментальных запчастей и местоположения между стенками, потолочными перекрытиями и полом контейнеров, узлов автомашин и железнодорожных вагонов.

Инструменты допускают сделать подробный, разрозненный рассмотр отдельных зон обследуемого объекта и его содержимого и увеличение изображения в несколько раз. Время интроскопии одного крупноразмерного объекта составляет 15-20 мин.

Таким образом, подводя итоги первого раздела, можно констатировать следующее, в определения технических средств таможенного контроля, входит понятия специализированных установок, аппаратов, детекторов, инструментов и других технических средств, применяемые специалистами таможенного дела, в рамках проведения таможенного контроля, для обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации и международных договоров России, контроль за исполнения которых возлагается на таможенные органы.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного зако-

нодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Досмотровый тоннель стационарного ИДК может иметь один или два линейных ускорителя, которые излучают веерообразные пучки, направленные на детекторные линейки, расположенные сбоку и снизу от досматриваемого объекта. В местах расположения источников излучения и линеек детекторов стены тоннеля выполнены из толстого (до 1,5 м) армированного железобетона.

Сложным и определенно существенным признаком является выявление множества классифицируемых отличий и средств построения тайников и облика предметов таможенных правонарушений и сведение их к минимуму. На практике применения показано, что качество выполнения поставленных условий зависит от техничности совокупности оборудования, доставляющего достоверную информацию о содержащемся объекте таможенного контроля, высокой оперативности, полноты и коэффициентом полезного действия таможенного контроля, т.к. следующие виды оперативно - технологических действий разрабатывают целенаправленное, углубленное изучение товара или выявленных потенциальных объектов таможенных правонарушений.

Проведение таможенного досмотра и таможенного контроля практически невозможны без применения технических средств таможенного контроля. Без всяких сомнений, можно сделать вывод, что на сегодняшний день ГСТК стоят на первой ступени в оперативной работе специалистов таможенного дела в сфере пресечения и выявления нарушений преступлений таможенного законодательства. Следует отметить, что результатом применения современных технических средств таможенного контроля, является повышение эффективности процесса таможенного контроля и увеличение пропускной способности в пунктах пропуска таможен и таможенных постов.

Целями таможенной интроскопии являются, установление принадлежности находящихся в них предметов к определенным группам, видам, классам, типам, выявление в контролируемых объектах характерных

конструктивных признаков тайников или сокрытых вложений, а также предметов, подозрительных на определенные конкретные виды таможенных правонарушений³³.

Транспортные средства, в изображениях которых выявлены признаки нарушений таможенного законодательства, направляются в бокс углубленного досмотра для выгрузки и ручного досмотра. Результаты досмотра и оценки рентгеновского изображения выводятся на печать. Распечатки со специальными маркерами, указывающими на точное местоположение подозрительных предметов, с привязкой к реальным координатам могут использоваться для облегчения поиска данных предметов при ручном досмотре.

Стратегио-технологические параметры ИДК обязаны содержать: способность представление содержащегося в указанных видов объектов, определение находящихся в них разных устройств, предметов и веществ; составление загрузки объема контейнера товарами и досмотр пространственного расположения содержимого; координатную запись обнаруженных предметов к местам расположения; возможность определения изделий из разных материалов (металлы, органические вещества); способность рассмотрения конструктивных полостей и места между стенками, потолочными перекрытиями и полом контейнеров, узлов автомашин и железнодорожных вагонов.

2 АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

³³ Гадыршин, И.И. Возможности снижения роли антидемпинговых мер в ходе экономической интеграции / И.И. Гадыршин // Общество и экономика. 2011, № 7. С. 143-153.

2.1 Внедрение инспекционно-досмотровых комплексов

Исключительно результативными технологическими возможностями наблюдения за морскими контейнерами, грузовыми автомобилями, железнодорожными вагонами и других особоразмерных грузов на современном этапе оказывается инспекционно-досмотровые комплексы (далее – ИДК). В настоящее время Федеральной Таможенной Службой (далее – ФТС) России выполняется спектр условий по инвагинации таможенными органами ИДК разного функционального назначения.

А.В. Рогов считает, что «концепция основания устройства таможенного контроля габаритных грузов и транспортных средств, рассчитывается альянсом множества ИДК, в целостной классификации, при помощи подсоединения к целостной специализированной документальной базы специализированных органов и организаций управления, а так же регулирование, передачи электронной информации о рентгеновском исследовании товаров и транспортных средств различным таможенным органам (таможня, РТУ, ФТС России)».

Создание указанной системы позволит организовать единую базу данных, совместить её с системой управления рисками и обеспечить регулирование за транспортировку крупногабаритными грузами и транспортными средствами, при этом минимизировать влияние человеческого фактора.

В настоящее время эксплуатация технологических средств при выполнении таможенного контроля (далее - ТСТК) при перевозке продукции сквозь таможенную границу Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) выступает одним из наиболее главенствующих вопросов. Понимание данной информации обусловлена тем, что использование ТСТК улучшает производительность осуществления таможенного контроля, уменьшает время, предназначенное на его выполнение, и повышает уровень работы сотрудников таможенных органов. Особо удовлетворяющую требованиям и результативную проверку за транспортировку товаров работниками таможенных органов

разрешает выполнять эксплуатацию ИДК.

С.С. Дерябина предлагает рассматривать деятельность территориальных подразделений службы, как «потребность проведение исследования теоретических и практических аспектов, направленных решение организационных проблем, образующиеся в концепции регулирования территориальных подразделений».

Интересен подход Е.Г. Маркелова к рассмотрению становления и развития деятельности внедрения системы ИДК. Он считает, что «расцветания деятельности ИДК берет свое начало с 2007 года в период открытия целевой программы – Государственная граница РФ».

Н.О. Каменева считает, что «происхождение стационарного комплекса, на нынешнем пункте Российской истории, это не что иное, как возвращение к советской системе рентгеновского просвечивания товаров и транспортных средств. Новоиспеченная обширная система ИДК олицетворяет собой множество преимуществ. Одной из главных и основных причин является высокое качество получаемой информации, эксплуатация в круглогодичном и круглосуточном режиме работы, а также, что не мало важно, производится надзор над досмотром в любых погодных условиях».

Ниже графически на рисунке 5 продемонстрирована динамика проведения таможенных досмотров товаров и транспортных средств, путем применения ИДК транспортируемых через таможенную границу РФ, в период с 2019-2021 гг. Данные динамики таможенных досмотров представлены на официальном сайте Федеральной Таможенной службы.

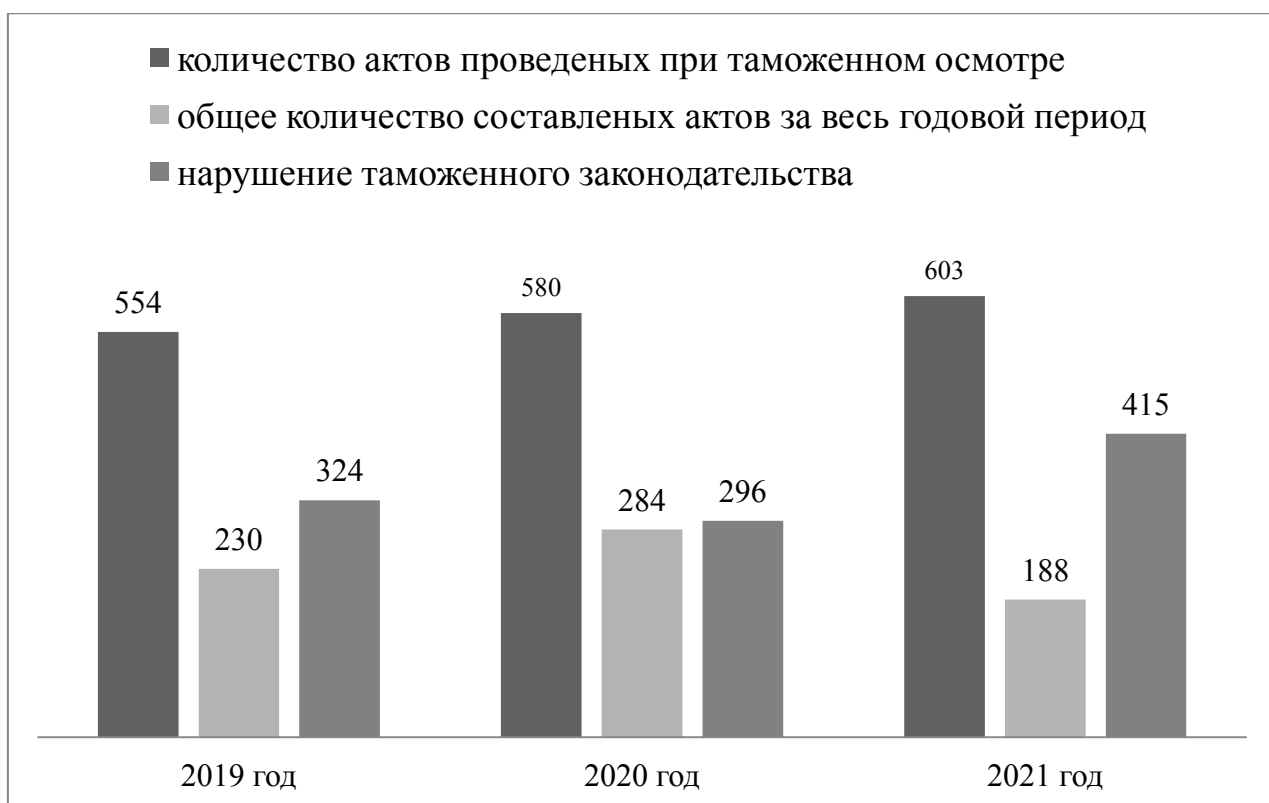


Рисунок 5 - Динамика проведения таможенных досмотров товаров и транспортных средств, путем применения ИДК транспортируемых через таможенную границу Российской Федерации, в период с 2019-2021 гг, кол. актов

Исходя из данных представленных на рисунке 5, можно сделать следующий вывод, что количество составленных актов при таможенном досмотре товаров, продукции и транспортных средств, с каждым годом увеличивается. Так же, можно отметить, что общее количество составленных актов и акты составленные по нарушениям таможенного законодательства различаются. Это связано с тем, что с каждым годом происходит улучшение работы системы ИДК на пунктах осмотра и досмотра товаров, продукции и транспортных средств. При этом, количество выявленных и составленных актов с нарушениями таможенного законодательства РФ с каждым годом увеличивается, что связано с тем, что уровень работы сотрудников таможенных органов по средствам ИДК постоянно улучшается.

Исходные данные, получаемые в ходе проверки с применением ИДК, со-

храняются в системе ИДК, помимо этого, изъятие данной информации является недопустимым фактором. Срок хранения исходных данных равняется сроку хранения цифровых копий таможенных деклараций по крупногабаритным грузам. Исходные данные, получаемые при проведении таможенного надзора при помощи системы ИДК, воспроизводятся для добавленного контроля правильности и достоверности предоставляемой информации, заявленных в таможенной декларации.

Абрамов А.П. считает, что «...порядок подсчета и анализа производительности показателя «Эффективности работоспособности таможенных органов в результате проведения таможенного осмотра товарооборота, по средством применения системы ИДК» утверждённое 21.12.2016г., устанавливается и выходит в свет Решение Комиссии Таможенного союза 30.11.2016г № 2615 «О контрольных показателях эффективности деятельности региональных таможенных управления и таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, на 2016 год».

Данный показатель определяет коэффициент полезного действия работоспособности таможенных органов, в результате проведения таможенного надзора товарооборота международной перевозки.

Значение данного показателя ($K_{эф}$) определяется в процентном соотношении, рассчитывается ежеквартально по каждой таможне и по каждому пункту пропуска, вычисляется по следующей формуле:

$$K_{эф} = N_{рез.} / N_0 \times 100 \quad (1)$$

где $N_{рез.}$ – количество эффективных таможенных осмотров;

N_0 – количество таможенных осмотров, проведенных с использованием системы ИДК.

Исследование коэффициентов при проведении таможенного надзора с применением системы ИДК показывает об улучшении данного направления деятельности.

Представление нынешних современных инфраструктур в отечественную профессиональную практику рассчитывает работоспособность на пунктах пропуска ИДК, объединенных в общую уведомительную подсистему таможенной службы России.

Интересен подход к определению сущности деятельности судебных приставов Д.С. Торчинова, который считает, что «...использование ИДК при проведении таможенного контроля особокрупных грузов и транспортных средств позволит значительно повысить качество работы таможенных органов России. Помимо этого, внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения».

В настоящее время Федеральной Таможенной Службой (далее – ФТС) России выполняется спектр условий по инвагинации таможенными органами ИДК разного функционального назначения.

Понимание данной информации обусловлена тем, что использование ТСТК улучшает производительность осуществления таможенного контроля, уменьшает время, предназначенное на его выполнение, и повышает уровень работы сотрудников таможенных органов.

Новоиспеченная обширная система ИДК олицетворяет собой множество преимуществ. Одной из главных и основных причин является высокое качество получаемой информации, эксплуатация в круглогодичном и круглосуточном режиме работы, а также, что не мало важно, производится надзор над досмотром в любых погодных условиях.

Представление нынешних современных инфраструктур в отечественную профессиональную практику рассчитывает работоспособность на пунктах пропуска ИДК, объединенных в общую уведомительную подсистему таможенной службы России.

Эксплуатация ИДК при осуществлении таможенного контроля особоразмерных грузов и автомобилей разрешает в значительной степени улучшить показатель работоспособности таможенных органов России. Помимо этого, внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения.

2.2 Применение технических средств таможенного контроля

На сегодняшний промежуток времени, таможенные органы полностью укомплектованы новейшим технологическим неинтрузивным спецоборудованием, в частности речь идет о ИДК.

Под техническими средствами таможенного контроля принято понимать специализированное оборудование, которое применяется при работе специалистов таможенного органа, при непосредственном проведении таможенного контроля, для достижения задач в обеспечении соблюдения правовых мер России и международных договоров России, порядок выполнения которых подразделяется на таможенные органы.

ФТС России в приказе №2509 21.12.2010 «Об утверждении перечня и порядка применения ТСТК» перечислила основные формы таможенного контроля.

Структура основных форм таможенного контроля, при применении технических средств, представлена на рисунке 6, разработана автором выпускной квалификационной работы.

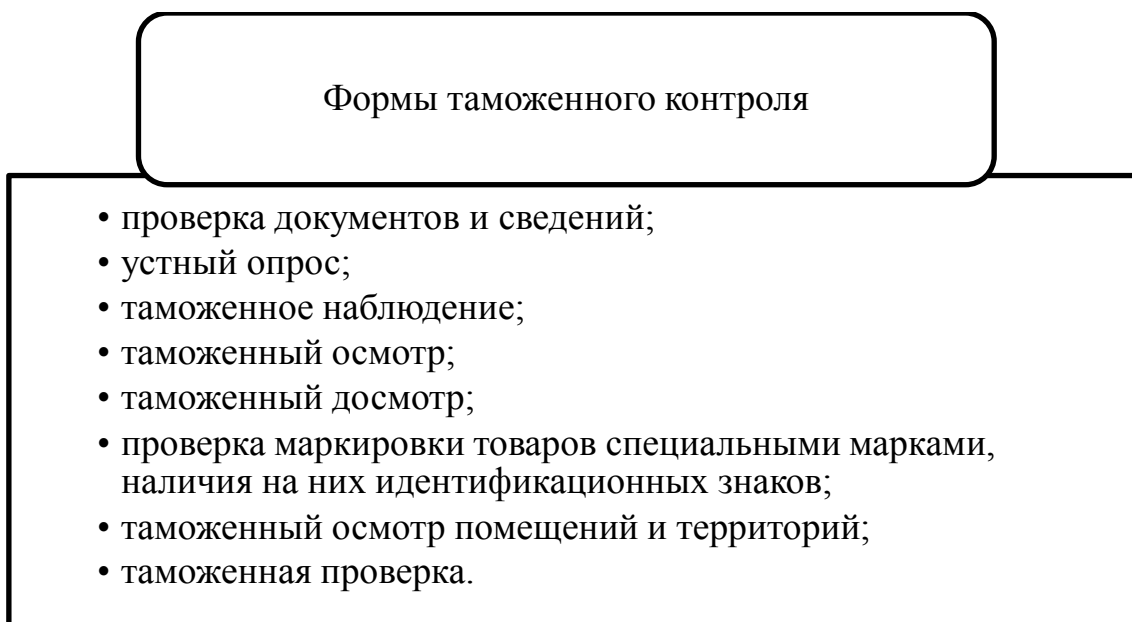


Рисунок 6 - Структура основных форм таможенного контроля, при применении технических средств

Таким образом, делая вывод из рисунка 6, можно констатировать, что при проведении таможенного надзора применяются все вышеперечисленные пункты, проиллюстрированные на рисунке 6.

В условиях наличия жестких временных ограничений на осуществление таможенного досмотра, с одной стороны, и повышения интеллектуальной и криминальной составляющих в способах уклонения от уплаты таможенных платежей, с другой стороны, возникает проблема создания эффективной системы таможенного досмотра товаров и транспортных средств.

Интересен подход к определению классификации технических средств Г.А. Алиасхаровой, которая считает, что, «...в настоящий момент времени определены две группы технических средств таможенного контроля. К первой группе относятся:

- досмотровая рентгеновская техника;
- инспекционно-досмотровые комплексы;
- средства поиска;
- средства нанесения и считывания специальных меток;
- досмотровый инструмент;
- технические средства идентификации;
- химические средства идентификации;
- технические средства документирования;
- системы считывания и распознавания номерных знаков автотранспортных средств;
- технические средства для осуществления транспортного контроля;
- система визуального наблюдения;
- оптические приборы и устройства;
- приборы взвешивания.

Во вторую же группу входит:

- стационарные системы обнаружения;
- мобильные системы обнаружения;

- поисковые приборы радиационного контроля;
- дозиметры;
- радиометры-спектрометры;
- средства индивидуальной защиты».

На сегодняшний промежуток времени, таможенные органы полностью укомплектованы новейшим технологическим неинтрузивным спецоборудованием, в частности речь идет о ИДК.

Благодаря постоянному функционированию практической деятельности отделов по применению системы управления рисками (далее – ОПСУР) постоянно усовершенствуется процесс осуществления таможенного контроля.

Н.О. Каменева считает, что «...в текущей реалии использование ИДК абсолютно точно вытекают из применения системы СУР, вследствие чего, существует практическое применение модели ИДК на основании системы СУР».

Согласно законодательству, таможенный осмотр с применением системы ИДК проводится в следующих случаях:

- в ситуации, когда обнаружение рисков, имеющих в профиле рисков, вводящих потребность осуществления таможенного осмотра с использованием ИДК;
- в ситуации, когда обнаружение рисков выявляются должностным лицом самостоятельно, исходя из области риска.

Ниже графически на рисунке 7, представлена подготовленная автором схема применения ИДК на основании СУР. Данные о системе применения представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.

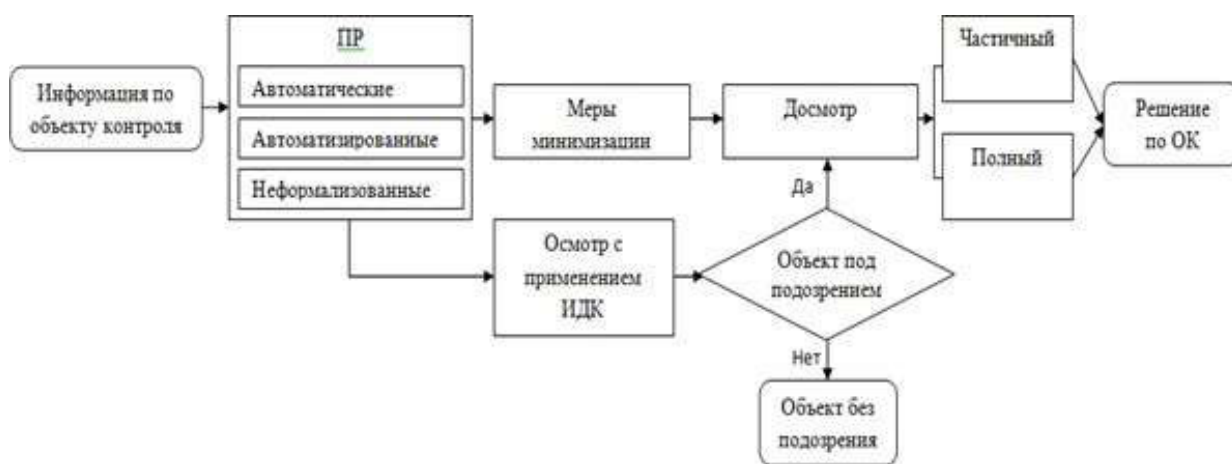


Рисунок 7 – Применение ИДК на основании СУР

Одним из направлений повышения эффективности осмотров с применением ИДК, является производство анализа действующих региональных и зональных профилей рисков, предусматривающих проведение таможенного осмотра с применением ИДК.

Основная цель состоит в увеличении прироста эффективных осмотров ИДК на уровне 3 %, соответственно для выполнения поставленной задачи следует соотносить существующие активные профили риска с технологическими и физическими возможностями анализа рентгенографических изображений (далее - РИ), полученных по средствам применения ИДК.

Одной из основных проблем является отсутствие информации у оператора анализа изображений о сработавшем профиле риска. Анализ полученного рентгенографического изображения проводится оператором без учета информации о сработавшем индикаторе профиле риска, а именно только на основаниях, указанных в декларации на товары и иных товаросопроводительных документах.

Интересен подход к анализу современного состояния эффективности применения ИДК при таможенном контроле Г.А. Алиасхаровой, которая считает, что, «...к основным проблемам, с которыми сталкиваются таможенные органы при выполнении общих задач по эффективному использованию ИДК,

можно отнести:

– необходимость обеспечения непрерывного потока осмотров на ИДК без очередей и простоев путем обеспечения целенаправленного выбора объектов на основе применения СУР;

– отсутствие автоматизированной системы передачи данных сканирования внутри таможенных органов для последующего их анализа;

– слабая взаимосвязь индикаторов риска и реальных действий оператора анализа изображения по выявлению правонарушения;

– наличие в расчете показателя эффективности применения ИДК зависимости от общего количества осмотров;

– отсутствие дифференциации выделенного времени на анализ изображения в зависимости от количества наименований перемещаемого товара».

Суть применения ИДК используются для интроскопии особокрупных объектов таможенного надзора, различающихся определенными размерами, массой, формированием конструкционных материалов, степенью загрузки и составом перевозимых товаров.

Результаты работы Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни, по вопросу применения ИДК в пунктах пропуска, в период 2021 года представлены в таблице 3. Данные об итогах деятельности Дальневосточного таможенного управления Хабаровской таможни представлены на официальном сайте Федеральной таможенной службы.

Таблица 3 – Акты, составленные таможенным органом, по средствам применения ИДК в пунктах пропуска, в период 2020-2021 года

Таможенный пост	Показатели исполнительных производств в 2020 году, шт	%	Показатели исполнительных производств в 2021 году, шт	%
Аэропорт Хабаровск	48 031	48	47 152	47
Бикинский	45 375	45,3	46 648	46,6
Николаевский	29 601	29,6	31 274	31,2
Биробиджанский	41 632	41,6	44 231	44,2
Поярковский	34 816	34,8	40 341	40,3

Сравнивая показатели таблицы 3, можно увидеть, что в пределах Дальневосточного таможенного управления, таможенный контроль товаров и транспортных средств выполняется сотрудниками таможенного органа в установленном порядке.

Ниже графически на рисунке 8 представлена диаграмма актов, составленные таможенным органом, по средствам применения ИДК в пунктах пропуска, в период 2020-2021 года.

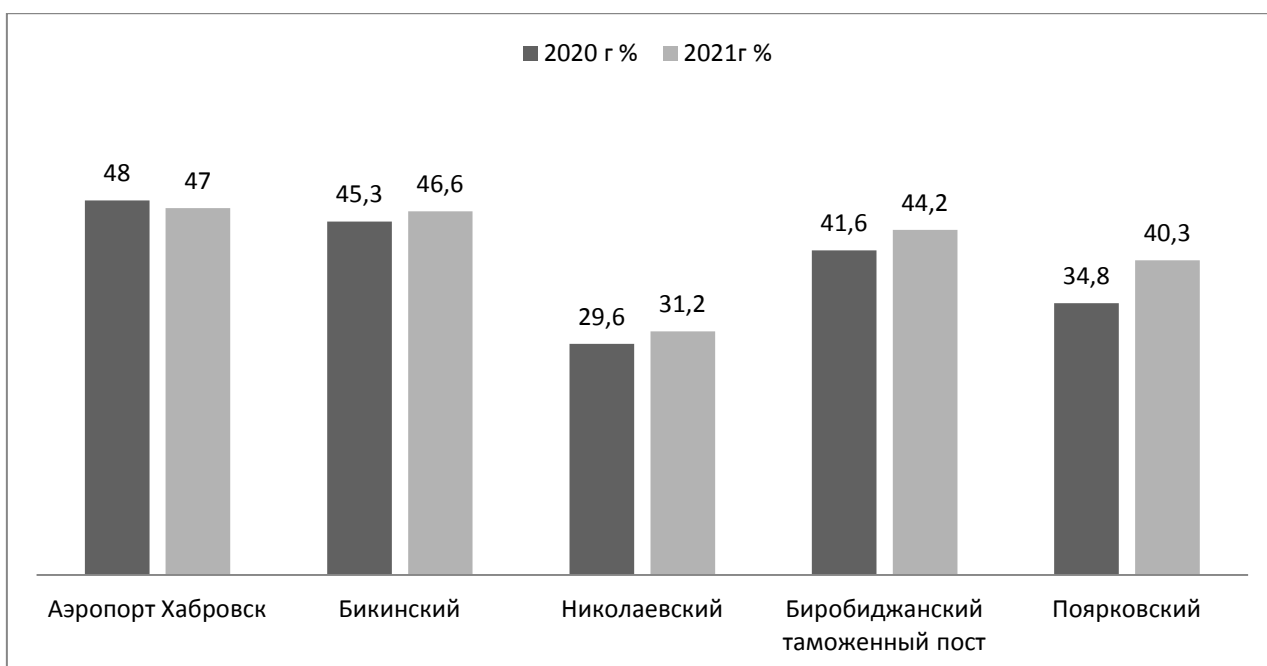


Рисунок 8 – Диаграмма актов, составленные таможенным органом, по средствам применения ИДК в пунктах пропуска, в период 2020-2021 года

На основании данной диаграммы можно сделать вывод, что по вопросу таможенного контроля при помощи системы ИДК, по Дальневосточному таможенному управлению, как в 2020, так и в 2021 году, первое место занимает аэропорт Хабаровска – 48 %/47 %, второе место занимает Бикинский таможенный пост – 45,3 %/46,6, третье место занимает Николаевский таможенный пост – 41,6 %/ 31,2, четвертое место занимает Биробиджанский таможенный пост – 34,8 %/44,2, пятое место занимает Поярковский таможенный пост – 29,6 %/ 40,3. Исходя из этого можно сделать вывод, сотрудники Дальневосточного та-

моженного управления Хабаровской таможни за 2020-2021 года выполнила 4 или 45,3 % показателя, предусмотренных перечнем показателей для территориальных органов на 2020-2021 года.

Таким образом, подводя итоги второй главы выпускной квалификационной работы, можно сделать вывод, что в настоящее время Федеральной Таможенной Службой (далее – ФТС) России выполняется спектр условий по инвагинации таможенными органами ИДК разного функционального назначения.

Создание указанной системы позволит организовать единую базу данных, совместить её с системой управления рисками и обеспечить регулирование за транспортировку крупногабаритными грузами и транспортными средствами, при этом минимизировать влияние человеческого фактора.

Новоиспеченная обширная система ИДК олицетворяет собой множество преимуществ. Одной из главных и основных причин является высокое качество получаемой информации, эксплуатация в круглогодичном и круглосуточном режиме работы, а также, что не мало важно, производится надзор над досмотром в любых погодных условиях.

Представление нынешних современных инфраструктур в отечественную профессиональную практику рассчитывает работоспособность на пунктах пропуска ИДК, объединенных в общую уведомительную подсистему таможенной службы России.

Эксплуатация ИДК при осуществлении таможенного контроля особоразмерных грузов и автомобилей разрешает в значительной степени улучшить показатель работоспособности таможенных органов России. Помимо этого, внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения.

На сегодняшний промежуток времени, таможенные органы полностью укомплектованы новейшим технологическим неинтрузивным спецоборудованием, в частности речь идет о ИДК.

В условиях наличия жестких временных ограничений на осуществление таможенного досмотра, с одной стороны, и повышения интеллектуальной и

криминальной составляющих в способах уклонения от уплаты таможенных платежей, с другой стороны, возникает проблема создания эффективной системы таможенного досмотра товаров и транспортных средств.

На сегодняшний промежуток времени, таможенные органы полностью укомплектованы новейшим технологическим неинтрузивным спецоборудованием, в частности речь идет о ИДК.

Благодаря постоянному функционированию практической деятельности отделов по применению системы управления рисками (далее – ОПСУР) постоянно усовершенствуется процесс осуществления таможенного контроля.

Одной из основных проблем является отсутствие информации у оператора анализа изображений о сработавшем профиле риска. Анализ полученного рентгенографического изображения проводится оператором без учета информации о сработавшем индикаторе профиле риска, а именно только на основаниях, указанных в декларации на товары и иных товаросопроводительных документах.

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОЦЕССА РАБОТЫ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ В РАБОТЕ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

3.1 Проблемы осуществления процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа Российской Федерации

В данный период времени, применение технологического обеспечения при осуществлении таможенного контроля, при непосредственной его транспортировке, через таможенную границу ЕАЭС, выступает одним из главных аспектов. Этот аспект объясняется тем, что непосредственное использование таможенного надзора улучшает результативность работы сотрудников таможенного органа, уменьшает время, которое отводится для осуществления досмотра.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Под объектами, перевозимых через таможенную границу, рассматривается - ручная кладь и сопровождаемый багаж пассажиров и транспортных служащих, не сопровождаемый багаж пассажиров, все виды грузов, международные почтовые отправления, транспортные средства международного сообщения в особых случаях определенные лица (когда есть основания полагать, что они являются перевозчиками контрабандных товаров).

Проведение таможенного досмотра и таможенного контроля практически невозможны без использования технических средств таможенного контроля. Без всяких сомнений, можно сделать вывод, что на сегодняшний день ТСТК стоят на первой ступени в оперативной работе специалистов таможенного дела в сфере пресечения и выявления нарушений преступлений таможенного зако-

нодательства. Следует отметить, что результатом использования новейших технических средств таможенного контроля, выступает повышение эффективности процесса таможенного контроля и увеличение пропускной способности в пунктах пропуска таможен и таможенных постов.

Интроскопия – это недеструктивный анализ внутреннего устройства объекта и производящих в нём процессов с помощью электромагнитного излучения различных радиодиапазон, неизменного и изменчивого электромагнитного поля и т.п.

Г.В. Матвиенко считает, что «...стоит отметить, что осуществление работы рентгеновской техники требует систематического использования всех классов технологических средств, к примеру, средства результативного изобразительного слежения за работой физических лиц с целью прекращения противозаконных деяний в помещениях исполнения таможенного контроля (систем телевизионного наблюдения) или металлодетекторов (металлоискателей)».

Литвинова Ю.Л. считает, что «досмотровая рентгеновская техника установлена для изучения изобразительной исходные данные о внутреннем устройстве и содержащимся контроле объекта. Условиями таможенной интроскопии выступают, определение отнесенности существующих в них элементов к предназначенным структурам, видам, классам, типам, определение в контрольных объектах характеризующих применимых свойств тайников или скрытых вложений, а также инструментов, вызывающих подозрение на различные виды таможенных правонарушений. В процессе данного взаимодействия сотрудник Регионального Таможенного Управления (далее – РТУ), проводя аналитику на экране установки визуальное изображение внутреннего строения объекта, по совокупности характерных индивидуальных признаков логически узнает назначение и принадлежность предметов».

Сложным и определенно существенным признаком является выявление множества классифицируемых отличий и средств построения тайников и облика предметов таможенных правонарушений и сведение их к минимуму. На практике применения показано, что качество выполнения поставленных усло-

вий зависит от техничности совокупности оборудования, доставляющего достоверную информацию о содержащемся объекте таможенного контроля, высокой оперативности, полноты и коэффициентом полезного действия таможенного контроля, т.к. следующие виды оперативно - технологических действий разрабатывают целенаправленное, углубленное изучение товара или выявленных потенциальных объектов таможенных правонарушений. Данные действия в большей своей степени носят выборочный или поисковый характер. Особое значение приобретают знания, опыт и добросовестность оператора и всей досмотровой группы.

ИДК – это актуальная рентгеновская техника, способствующая за сокращенный промежуток времени выполнить осмотр автотранспорта, на содержащегося в нем тайника, запрещенных вложений, а кроме этого, произвести проверку декларированной информации о транспортируемых товарах.

Утверждение ИДК в работу таможенных органов, началось с августа месяца 2007 года, в процессе осуществления федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации», утвержденной 11.09.2008 г. № 1309-р.

Результативность применения ИДК в процессе осуществления таможенного надзора обосновывается историей обнаружением правонарушений разного характера. К примеру, 01.05.2016 года в процессе выполнения таможенного осмотра, по средствам применения ИДК в МАПП Кани-Курган Хабаровской таможни, пресечена попытка незаконного вывоза товара. По результатам проверки сомнений сотрудника таможенного органа, выполняющего осмотр по средствам ИДК, был выявлен тайник, в котором содержались стеклянные бутылки со спиртосодержащей жидкостью, в размере 13 720 бутылок в 746 ящиках. В результате чего, входе досмотра в отношении водителя транспортного средства было возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 200.2 УК РФ.

Ниже графически на рисунке 9 представлены предположительные показатели результатов применения сотрудниками таможенных органов ИДК, в процессе таможенного осмотра и количество возбужденных дел, в период пер-

вого полугодия 2021-2022 года в МАПП Кани-Курган Хабаровской таможни. Данные об итогах предположительных показателей представлены на официальном сайте научного журнала «NovaInfo».

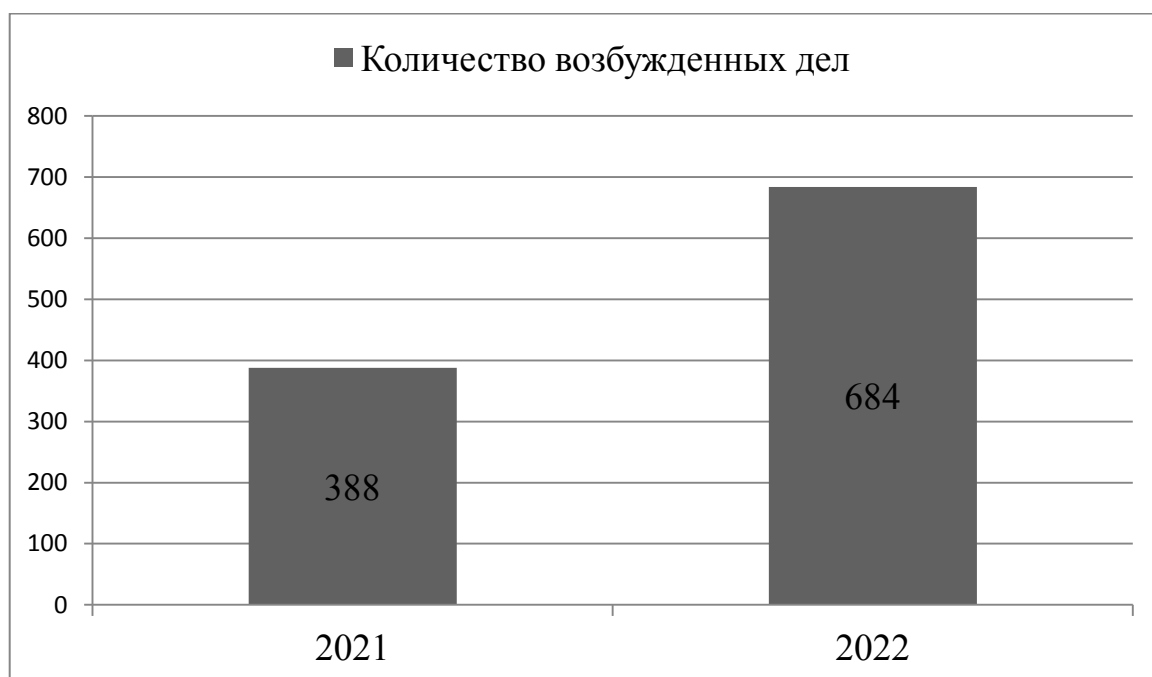


Рисунок 9 – Динамика возбужденных уголовных дел, по средствам применения ИДК в МАПП Кани-Курган Хабаровской таможни в период первого полугодия 2021-2022 гг.

Исходя из данной диаграммы, можно сделать вывод, что исполнительных производств возбуждаемых на основании постановлений таможенных органов больше на 26 %, нежели производств возбужденных на основании судебных актов.

Сравнивая первый квартал 2021 и первый квартал 2022 года, можно сделать вывод, что в 2022 году законченных и прекращённых исполнительных производств больше на 16,4 %, чем в 2022 году. Совокупная напряженность исполнения спроса исполнительных документов составила 76 %, превысив аналогичный период прошлого года на 3,4 %. Совокупность окончанных таможенных актов снизилась на 15 %, в процессе чего она составила 64 %.

Сумма взыскания фискальных платежей, в период на первый квартал 2022 года, увеличилась на 12,6 %. Из чего следует, что в консолидированный

бюджет России перечислено 345 млн. руб., в результате этого, произошло перевыполнение прогнозируемых показателей фискальных платежей.

Кроме огромного перечня положительных аспектов технологии применения ИДК при таможенном досмотре, перечисленных в данной выпускной квалификационной работе, следует отметить и отрицательные, так сказать, проблемы применения ИДК, решение которых даст возможность улучшить процесс работы таможенных органов в общем и целом.

Несмотря на то, что улучшение работы таможенных органов с применением комплексом ИДК имеет большое развитие, в этой области сохраняются определенные проблемы, а именно:

1) Технологическая сложность ИДК. К примеру, при планировании комплекса мобильного ИДК надлежит разрешить большое количество аспектов, связанных с расстановкой огромного количества необходимого оборудования в маленьком пространстве и объеме. Помимо этого, технологическое состояние многих ИДК признается как трагическое, в результате чего, неизбежные поломки затрудняют и замедляют процесс таможенного осмотра.

2) Завышенная цена. Такого рода комплексы, как ИДК, запрашивают высокие затраты на их использование, в результате их использования возникает потребность в ремонте и замене, что естественно.

3) Возможная угроза для жизни деятельности и здоровья человека. Так как сотрудники таможенного органа, выполняющие таможенный осмотр по средствам применения комплекса ИДК, вступают в непосредственный контакт с рентгеновским излучением при выполнении своих должностных обязанностей, то присутствует риск получить дозу рентгеновского излучения.

4) Нервно-психологическая, а так же физическая нагрузка оператора ИДК. Долгая сидячая и монотонная работа, заключающаяся в просмотре и выявлении нарушений при оценке изображений, сказывается негативно на состоянии здоровья сотрудника.

Данные проблемы не являются катастрофическими для вышеописанных ведомств. С целью решения вышеприведенных проблем, в следующем пара-

графе предложены подробные пути решения по совершенствованию процесса работы таможенными органами, в процессе применения комплекса ИДК.

3.2 Пути совершенствовании процесса работы инспекционно-досмотровых комплексов в работе должностных лиц таможенного органа Российской Федерации

Для любой организации важным фактором её деятельности выступает эффективность процесса производства, что подразумевает осуществление трудовой деятельности наиболее результативным способом.

Основываясь на перечисленных проблемах, озвученных в предыдущем параграфе, можно предложить модификацию технологии применения комплекса ИДК, в процессе осуществления таможенного контроля на основе проведения мероприятий для улучшения данного процесса.

Мероприятие 1. Модификация технологического аспекта ИДК. В данный период времени, в пунктах пропуска и досмотра грузов применяются стационарные ИДК, что порой не всегда является рентабельным. Улучшить процесс досмотра и работы сотрудников таможенных органов, можно заменой стационарных комплексов ИДК на мобильные инспекционно-досмотровые комплексы (далее - МИДК). Время, потраченное на установку МИДК из сложенного (походного), до актуального (работающего), варьируется от пятнадцати минут до одного часа. Так же, если рассматривать специфику энергетического излучения МИДК, то можно отметить, что определяется три основные группы излучения:

- низкоэнергетическое;
- среднеэнергетическое;
- высокоэнергетическое.

Данные группы разработаны для досмотра определенных групп грузов. Полностью загруженные контейнеры, а так же транспортные средства подвергаются среднеэнергетическим и высокоэнергетическим излучениям МИДК.

Мобильные ИДК в полном объеме автономны, т.к. не требуют формальной инфраструктуры. В нём установлен дизель-генератор, однако, это с легкостью дает возможность произвести присоединение к стационарным средствам элек-

троснабжения.

Таким образом, осуществить модификацию технологического аспекта ИДК можно заменой стационарной установки на мобильные, что позволит сократить время затраченное на таможенный осмотр, а так же улучшить работу оператора ИДК.

Мероприятие 2. Снизить стоимость закупки и ремонта запчастей на комплексы ИДК, по средствам закупки необходимых материалов не за рубежом, а использовать отечественные новейшие технологии.

На данный промежуток времени, технологическая составляющая Российской Федерации набирает обороты и есть возможность заказывать необходимые материалы на российском рынке, нежели за границей.

Мероприятие 3. Вопрос безопасности для сотрудников, работающих непосредственно на комплексах ИДК. Для соблюдения техники безопасности сотрудники имеют необходимое снаряжение для защиты от рентгеновского излучения. Помимо этого, в процессе осуществления таможенного осмотра с применением комплекса ИДК запрещается нахождение людей или животных внутри сканируемого транспортного средства, для избегания излучения.

Так же, стоит отметить, что необходимо систематически проводить переподготовку для кадрового персонала таможенного органа, для улучшения работы сотрудников на местах таможенного контроля по средствам применения ИДК.

Мероприятие 4. Снижение нервно-психологической и физической нагрузки оператора ИДК. Долгая сидячая и монотонная работа, заключающаяся в просмотре и выявлении нарушений при оценке изображений, сказывается негативно на состоянии здоровья сотрудника.

Необходимо обеспечить комплекс мероприятий направленных на улучшения физического и психологического состояния сотрудника. К таким мероприятиям можно отнести психологические семинары, тренинги, консультации с психологом. Разработать комплекс физических нагрузок, которые можно выполнять на рабочем месте в перерыв, для снятия физического напряжения.

Таким образом, подводя итоги третьей главы, можно сделать вывод, что введение предложенных выше мероприятий, направленных на совершенствование процесса работы комплекса ИДК, благоприятно отразится на работе оператора производящего таможенный осмотр по средствам работы ИДК, а также в какой-то мере, вполне упростит его.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Проведение таможенного досмотра и таможенного контроля практически невозможны без использования технических средств таможенного контроля. Без всяких сомнений, можно сделать вывод, что на сегодняшний день ТСТК стоят на первой ступени в оперативной работе специалистов таможенного дела в сфере пресечения и выявления нарушений преступлений таможенного законодательства. Следует отметить, что результатом использования новейших технических средств таможенного контроля, выступает повышение эффективности процесса таможенного контроля и увеличение пропускной способности в пунктах пропуска таможен и таможенных постов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Значительные корректировки, появившиеся в макроэкономических и социополитических аспектах нынешней России, предвнесли огромные изменения в различные области деятельности и сферы управления. Одним из таких аспектов выступает внешнеторговая деятельность Российской Федерации.

На сегодняшнем этапе развития экономики России, выступающим механизмом материального обеспечения, являются таможенные платежи. Базой для определения таможенных платежей, законодательно определена таможенная стоимость товара, которая выступает характерным признаком экономических отношений между государствами, являющимися участниками внешнеторговой деятельности.

Главной составляющей доходной доли Российской Федерации выступают таможенные платежи. Официальный сайт Федеральной таможенной службы информирует, что на сегодняшний день, доходная составляющая федерального бюджета на 35 % и более состоит из таможенных платежей.

Существенной задачей таможенной политики выступает гарантия особого продуктивного эксплуатирование инструментов таможенного контроля. Изменения, которые произошли в социэкономических аспектах страны и, как следствие внесли определенные изменения в пролификации таможенного дела, непринужденно коснулись таможенный контроль, а также его формы проведения.

Технологические средства таможенного контроля (ТСТК) - устройства специализированных технологических средств, применяемых таможенными органами прямо в процессе незамедлительного таможенного контроля множества видов, перевозимых через Государственную границу с намерением раскрытия среди этих предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу или не подходящих декларированному содержимому.

В определения технических средств таможенного контроля, входит поня-

тия специализированных установок, аппаратов, детекторов, инструментов и других технических средств, применяемые специалистами таможенного дела, в рамках проведения таможенного контроля, для обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации и международных договоров России, контроль за исполнения которых возлагается на таможенные органы.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

В определения технических средств таможенного контроля, входит понятия специализированных установок, аппаратов, детекторов, инструментов и других технических средств, применяемые специалистами таможенного дела, в рамках проведения таможенного контроля, для обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации и международных договоров России, контроль за исполнения которых возлагается на таможенные органы.

Одной из причин развития классификации технических средств таможенного контроля являются многократные попытки нарушения таможенного законодательства, а также развития концепции таможенного контроля на фундаменте системы мер оценки рисков, что является основным условием мобильности международного товарооборота.

Досмотровый тоннель стационарного ИДК может иметь один или два линейных ускорителя, которые излучают веерообразные пучки, направленные на детекторные линейки, расположенные сбоку и снизу от досматриваемого объекта. В местах расположения источников излучения и линеек детекторов стены тоннеля выполнены из толстого (до 1,5 м) армированного железобетона.

Сложным и определенно существенным признаком является выявление множества классифицируемых отличий и средств построения тайников и об-

лика предметов таможенных правонарушений и сведение их к минимуму. На практике применения показано, что качество выполнения поставленных условий зависит от техничности совокупности оборудования, доставляющего достоверную информацию о содержащемся объекте таможенного контроля, высокой оперативности, полноты и коэффициентом полезного действия таможенного контроля, т.к. следующие виды оперативно - технологических действий разрабатывают целенаправленное, углубленное изучение товара или выявленных потенциальных объектов таможенных правонарушений.

В настоящее время Федеральной Таможенной Службой (далее – ФТС) России выполняется спектр условий по инвагинации таможенными органами ИДК разного функционального назначения.

Создание указанной системы позволит организовать единую базу данных, совместить её с системой управления рисками и обеспечить регулирование за транспортировку крупногабаритными грузами и транспортными средствами, при этом минимизировать влияние человеческого фактора.

Новоиспеченная обширная система ИДК олицетворяет собой множество преимуществ. Одной из главных и основных причин является высокое качество получаемой информации, эксплуатация в круглогодичном и круглосуточном режиме работы, а также, что не мало важно, производится надзор над досмотром в любых погодных условиях.

Представление нынешних современных инфраструктур в отечественную профессиональную практику рассчитывает работоспособность на пунктах пропуска ИДК, объединенных в общую уведомительную подсистему таможенной службы России.

Эксплуатация ИДК при осуществлении таможенного контроля особоразмерных грузов и автомобилей разрешает в значительной степени улучшить показатель работоспособности таможенных органов России. Помимо этого, внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения.

Благодаря постоянному функционированию практической деятельности отделов по применению системы управления рисками (далее – ОПСУР) постоянно усовершенствуется процесс осуществления таможенного контроля.

Одной из основных проблем является отсутствие информации у оператора анализа изображений о сработавшем профиле риска. Анализ полученного рентгенографического изображения проводится оператором без учета информации о сработавшем индикаторе профиле риска, а именно только на основаниях, указанных в декларации на товары и иных товаросопроводительных документах.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Актанаева, А.К. Анализ антидемпинговых мер во внешнеэкономической деятельности Российской Федерации / А.К. Актанаева // Вестник университета. – 2016, – № 7(23). – С. 83-85.

2 Амирбекова, А. Ш. Анализ дела «Китай антидемпинговые меры в отношении бесшовных труб из нержавеющей стали с высокими характеристиками из ЕС». / А.Ш. Амирбекова // Вопросы современной юриспруденции. – 2014, № 38. – С.17-32.

3 Баландина, Г.В. Таможенный союз и перспективы интеграции / Г.В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2011, № 8. – С. 4.

4 Белов, А. П. Антидемпинговое регулирование в России и за рубежом / А. П. Белов. // Право и экономика. – Москва: Юрид. Дом «Юстицинформ». – 2000, № 8. – С. 57-63.

5 Белова, Е.А. Метод корректировок, используемый ЕС в антидемпинговых расследованиях. / Е.А. Белова // Российский внешнеэкономический вестник. – 2017, № 9. – С. 115-128.

6 Белова, Е.А. Россия и торговые споры в ВТО: Антидемпинговые, компенсационные и специальные защитные меры / А.Е. Белова // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 7. – С. 120-131.

7 Борцов, А. О. Антидемпинговое регулирование в системе защиты национальной безопасности государства в условиях участия России в ВТО / А. О. Борцов, С. В. Сенотрусова // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. - 2016, № 7 (89). – С. 9.

8 Воронина, А.К. Антидемпинговое регулирование мирового рынка различных отраслей на современном этапе / А.К. Воронина, В.В. Улида, Ю.А. Маркарьян // Молодой исследователь Дона. – 2017, – № 6(9). – С. 195-202.

9 Всемирная торговая организация [Электронный ресурс]. - URL: <https://www.wto.org/> (Дата обращения 16.06.2022)

10 Гадыршин, И.И. Возможности снижения роли антидемпинговых мер в ходе экономической интеграции / И.И. Гадыршин // Общество и экономика. – 2011, № 7. – С. 143-153.

11 Горина, М.С. Актуальная проблематика антидемпинговых мер при импорте товаров в международной торговле. / М. С. Горина, Е. М. Кондратьева // Вестник Нижегородского университета им. Н. И. Лобачевского. – 2012, № (5-1). – С. 252-257.

12 Горшков, В. А. Практика применения компенсационных пошлин в Японии. Экономическая теория и хозяйственная практика: глобальные вызовы / В.А. Горшков, З. С. Подоба // Эволюция международной торговой системы: проблемы и перспективы - 2015: материалы Международной конференции. - СПб. – 2015. – С. 305-311.

13 Горшков, В.А. Антидемпинговые пошлины в Японии: практика применения. / В.А. Горшков, З.С. Подоба // Международная торговля и торговая политика. – 2016, № 1(5). – С. 33-45.

14 Горячев, В. А. Анализ применения особых пошлин в Таможенном союзе и европейском союзе. / В.А. Горячев // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2013, № 3 (47). – С. 129-149.

15 Договор о Евразийском экономическом союзе" (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 01.10.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.04.2022) [Электронный ресурс]. – URL: Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. - 16.06.2022.

16 Доклад «О результатах повторного антидемпингового расследования» [Электронный ресурс]. – URL: : Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/p>. - 16.06.2022.

17 Дробот, Е.В. Актуальные проблемы применения антидемпинговых мер в мировой практике / Е.В. Дробот, А.А. Веремеева // Российское предпринимательство. – 2018, – Том 19. – № 7. – С. 1939 - 1962.

18 Дюмулен, И.И. Международная торговля, тарифное и нетарифное регулирование. – 2015. – С. 518.

19 Дюмулен, И.И. Нетарифные меры в современной международной торговле: некоторые вопросы теории, практика и правила ВТО, интересы России. / И.И. Дюмулен // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016, № 2. – С. 3-20.

20 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. - URL: : Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org>. - 16.06.2022.

21 Захаров, А. Н. Присоединение России к ВТО: плюсы и минусы. / А.Н. Захаров, Л.Р. Смирнова // Вестник Московского университета. Сер. 6, Экономика. – 2012, № 6. – С. 55-63.

22 Ибрагимова, Э. Н. Всемирная торговая организация (ВТО) и Россия: история и последствия вступления в ВТО. / Э.Н. Ибрагимова // Фундаментальные и прикладные исследования в современном мире. – 2017, № 18(2). – С. 114-116.

23 Игнатьева, Г. В. Анализ современной практики применения мер защиты внутреннего рынка. / Г. В. Игнатьева, Е. Ш. Курмакаева // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. – 2018, № 4 (73), С. 86-90.

24 Идрисова, В.В. Нетарифные ограничения во внешней торговле / В.В. Идрисова // Российский внешнеэкономический вестник. 2010. Т. – 2012, № 12.

25 Исаченко, Т. М. Практика применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер в торговой политике ЕС. / Т,М, Исаченко // Вестник Томского государственного университета. – 2010, № 333. – С. 112-118.

26 Кадочников, П.А. Динамика и структура нетарифных мер, применяемых в международной торговле. / П.А. Кадочников, Т.М. Алиев, Т.А. Флегонтова // Экономическая политика. – 2018, № 13(6). – С. 82-101.

27 Калинина, О.В. Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности России. / О.В. Калинина // Ученые записки Тамбовского отделения РоСМУ. – 2016, № 5. – С. 124-132.

28 Карпович, О. Глобальные проблемы международных отношений в контексте формирующегося многополярного мира / О. Карпович // Журнал Международная жизнь. – 2014, № 5.

29 Коваль, А.Г. Защита национальных производителей в рамках ВТО / А.Г. Коваль, С.Ф. Сутырин, О.Ю. Трофименко // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 5. Экономика. – 2014, № 1. – С. 53-70.

30 Коваль, А. Г. Антидемпинговые меры в современной экономике: международные тенденции и российская практика / А. Г. Коваль, О. Ю. Трофименко // Экономический анализ: теория и практика. - 2015, № 15(414). – С. 41-51.

31 Кондратьева, Е. М. Экономическая и правовая сущность демпинга как формы недобросовестной конкуренции. / Е.М. Кондратьева, М.С. Горина // Вестник Нижегородского университета им. Н. И. Лобачевского. – 2013, № 6(1). – С. 321-328.

32 Кухливская, А. Н. Вступление России в ВТО: влияние ВТО на развитие экономики страны. / А.Н. Кухливская, Н.С. Юношева, А.Е. Бресская // В сборнике: развитие науки и техники: механизм выбора и реализации приоритетов. Сборник статей Международной научно-практической конференции. – 2017. С. 168-171.

33 Мамин, А.Ш. Особенности осуществления внешнеэкономической протекционистской политики России в современных условиях / А.Ш. Мамин // Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral». – 2020, № 3. – С. 394-404.

34 Михайлов, С.В. К вопросу о применении антидемпинговых мер во внешнеэкономической деятельности. / С.В. Михайлов, А.В. Шпак // Юристы – Правоведь. – 2021, № 1(96). – С. 42-46.

35 Мокров, Г. Г. Недобросовестная конкуренция в международной торговле. / Г.Г. Мокров // Современная конкуренция. – 2007, № (3) – С. 118-127.

36 Монтанарини, М. Антидемпинговые меры ЕС против Китая и возможные юридические действия по смягчению их эффекта, или развитие отно-

шений между ЕС и Китаем. / М. Монтанарини // Вестник Университета имени О. Е. Кутафина. – 2020, № 2 (66). – С. 133-159.

37 Наку, А.А. "Нерыночный" демпинг: новое антидемпинговое регулирование Европейского союза. / А.А. Наку // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018, № 4. – С. 76-82.

38 Новиков, В.Е. Антидемпинговые пошлины, их сущность и применение в евразийском экономическом союзе. / В.Е. Новиков, И. Т. Юрьевна // Вестник Российской таможенной академии. – 2021, № 1 (54), С. 9-16.

39 Пантелеева, Е.И. Особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования взаимной торговли между Россией и Индией. / Е.И. Пантелеев, К.П. Федоренко // Российский внешнеэкономический вестник. – 2015, № 4. – С. 67-87.

40 Политика ценовой дискриминации и ее последствия. Ассистентус [Электронный ресурс]. – URL: : Режим доступа: <https://assistentus.ru/vedenie-biznesa/cenovaya-diskriminacia>. - 16.06.2022.

41 Попова, Л.В. Роль Китая в системе разрешения споров в рамках ВТО / Л.В. Попова // Устойчивое развитие: общество и экономика. СПб: Нестор-История. – 2014, С. 174-176.

42 Соглашение по применению статьи VI Генерального Соглашения по тарифам и торговле 1994 [Электронный ресурс]. – URL: <https://docs.cntd.ru/d> (Дата обращения 16.06.2022)

43 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. - URL: : Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. - 16.06.2022.

44 Трошкина, Т.Н. Практика нетарифного регулирования в США: развитие организационно- правовых основ. / Т.Н. Трошкина //Право. Журнал Высшей школы экономики. – 2009, № 4. – С. 61-70.

45 Федеральный закон от 08.12.2003 г. № 165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров»

[Электронный ресурс]. – URL: : Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/bank>.
- 16.06.2022.

46 Фролова, Е.К. Механизм нетарифного регулирования и экспортный контроль в законодательстве РФ и США. / Е.К. Фролова // Проблемы экономики и юридической практики. – 2016, № 3(6). – С. 315-319.

47 Халилюлина, И.Н. Вступление России в ВТО: проблемы и перспективы./ И.Н. Халилюлина // Научные записки молодых исследователей. – 2021, № 5. – С. 5-15.

48 Хетагурова, З.Х. Практика применения антидемпинговых и компенсационных мер в ЕС в контексте ВТО. / З.Х. Хетагурова // Торговая политика. – 2018, № 2 (14). – С. 79-131.

49 Шепенко, Р.А. Антидемпинговое регулирование в США / Р.А. Шепенко // Финансовое, налоговое и таможенное право: вопросы теории и практики: сборник научных трудов / под ред. Т.Н.Трошкиной. — Liber amicorum в честь проф. А.Н. Козырина и А.А. Ялбулганова. — М.: НИУ ВШЭ. – 2014. — С. 286-303.

50 Шепенко, Р.А. Понятие окончательной антидемпинговой пошлины. / Р.А. Шепенко // Налоги и финансы. – 2013, № 3. – С. 35-39.