


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 В. В. Ульянова  
« 21 » июня 2022 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Таможенный контроль после выпуска товара: особенности проведения

Исполнитель

студент группы 737-ос1

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А. Р. Григоренко

Руководитель

доцент, к.г.н.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)


Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль  
инженер

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

О. В. Шпак

Рецензент

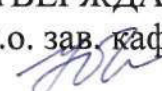
  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Н.А. Бабкина

Благовещенск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. зав. кафедрой  
 В. В. Ульянова  
« 25 » 01 2022 г.

### ЗАДАНИЕ

К выпускной квалификационной работе студента Григоренко Анастасии Руслановны

1. Тема выпускной квалификационной работы: Таможенный контроль после выпуска товара: особенности проведения

(утверждено приказом от 25.01.2022 № 126-УЛ)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 14.06.2022 г.

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работы: 1-Таможенный Кодекс ЕАЭС. 2. Нормативно правовые акты таможенного регулирования ЕАЭС

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): 1.Нормативно-правовые основы и теоретические принципы реализации таможенного контроля после выпуска. 2.Таможенный контроль после выпуска товаров: современное состояние и тенденции развития. 3. Проблемы реализации и перспективы совершенствования системы таможенного контроля после выпуска товаров

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): 20 рисунков, 11 таблиц

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов) нет

7. Дата выдачи задания 26.01.2022 г.

Руководитель выпускной квалификационной работы: Мирошниченко Татьяна Александровна, доцент, к.г.н.

Задание принял к исполнению (дата): 26.01.2022 г.

 (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 95 страниц, 20 рисунков, 11 таблиц, 3 приложения, 31 источник.

ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРА, ТАМОЖЕННАЯ ПРОВЕРКА.

В выпускной квалификационной работе представлено теоретическое содержание, а также раскрыты примеры регулирования на законодательном уровне при осуществлении таможенного контроля. Проведение таможенного контроля после выпуска товаров на основе данных отдела проверки деятельности лиц таможенной службы в РФ в целом и по Амурской области и Республики Саха Якутия (г. Благовещенск) Хабаровской таможни (ОПДЛ), а также предложения для усовершенствования рекомендаций по проведению данной формы ТКПВТ.

Объектом исследования является деятельность по проверке лиц после выпуска товаров Федеральной таможенной службой по организации и проведению таможенного контроля и, в частности, таможенных проверок.

Предметом исследования является изучение правового регулирования, теоретических и практических подходов к организации и осуществлению таможенного контроля после выпуска товаров.

Цель работы - рассмотреть теоретические аспекты и правовое регулирование таможенного контроля.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Нормативно-правовые основы и теоретические принципы реализации таможенного контроля после выпуска	7
1.1 Выпуск товара в таможенных целях: особенности, сроки и виды	7
1.2 Нормативно-правовые основы таможенного контроля после выпуска товаров	22
1.3 Порядок и особенности осуществления таможенного контроля после выпуска товаров на территории ЕАЭС	28
2 Таможенный контроль после выпуска товаров: современное состояние и тенденции развития	40
2.1 Импорт товаров в Российскую Федерацию: особенности товарной и географической структуры	40
2.2 Результаты работы по проведению таможенного контроля после выпуска товара РФ и Службы Хабаровской таможни по Амурской области и Республики Саха (Якутия): анализ основных показателей	50
2.3 Судебная практика по делам об административных правонарушениях, выявленных таможенными органами при осуществлении таможенного контроля после выпуска товаров	62
3 Проблемы реализации и перспективы совершенствования системы таможенного контроля после выпуска товаров	71
Заключение	84
Библиографический список	86
Приложение А Показатели внешней торговли России (экспорт)	89
Приложение Б Показатели внешней торговли России (импорт)	92
Приложение В	95

## ВВЕДЕНИЕ

Значимость данной работы заключается в том, что в современных условиях таможенный контроль в момент выпуска товаров является важнейшим под разновидностью таможенного контроля. В целях обеспечения мер контроля, исходя из ТК ЕАЭС и нормативных правовых актов стран-участниц, необходимо упростить таможенные процедуры на основе сведений, декларируемых товаров и обеспечит пополнение федерального бюджета Российской Федерации. Это направление отражено в стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и в плане мероприятий по совершенствованию таможенного дела. Но при осуществлении таможенного контроля в момент выпуска товаров возникает ряд проблем, которые затрудняют повышение скорости и качества результатов таможенного контроля. Эти проблемы требуют идентификации решений и предложений по улучшению таможенного контроля таких видов товаров после их выпуска.

Целью данной работы является изучение правовых положений и теоретического содержания при проведении таможенных проверочных мероприятий в момент после выпуска товаров и разработка предложений по совершенствованию данной формы таможенного контроля с использованием практики на примере ФТС России, а также Хабаровского таможенного управления по Амурской области и Республике Саха Якутия (г. Благовещенск).

Исходя из целей, были решены следующие задачи:

- 1) исследование действующего правового регулирования организации и изучение действующего правового регулирования организации и проведения таможенного контроля;
- 2) изучить цели, задачи, функции, формы и механизмы подготовки таможенно-контрольных документов;
- 3) анализ основных показателей, которые применяются в деятельности органов таможенного контроля с момента выпуска товаров, и оценка эффективности таких мероприятий.

Структура работы дипломной работы состоит из:

- введения;
- главы 1. Нормативно-правовые основы и теоретические принципы реализации таможенного контроля после выпуска;
- главы 2. Таможенный контроль после выпуска товаров: современное состояние и тенденции развития;
- главы 3. Проблемы реализации и перспективы совершенствования системы таможенного контроля после выпуска товаров;
- заключения;
- библиографическое списки;
- приложений.

В ходе написания работы использовались следующие методы: анализ, систематизация и обобщение научной литературы, а также методы математической статистики.

Информационная база – статистические данные Федеральной Таможенной Службы, Евразийской экономической комиссии, Всемирной Торговой Организации, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный и Налоговый кодекс Российской Федерации. Сайты Ru-Stat, TrendEconomy, IFinance, Customsforum.ru.

Новизна исследования состоит в разработке рекомендаций по совершенствованию таможенного контроля, осуществляемого таможенными органами в около таможенной сфере.

# 1 НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ И ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА

## 1.1 Выпуск товара в таможенных целях: особенности, сроки и виды

На сегодняшний день интеграция Российской Федерации в условиях мировой экономики приводит к увеличению необходимых аспектов для развития внешнеторговых отношений за счет упрощения и усовершенствования таможенных операций на этапе таможенного оформления.

Внешнеторговая деятельность непосредственно связана с передвижением через таможенную границу страны товаров и средств передвижения, которые подлежат таможенному контролю.

Термин "выпуск товаров" означает действие таможенного органа, после которого заинтересованные лица имеют право пользоваться товарами в соответствии с заявленной таможенной процедурой или в порядке и на условиях, установленных для отдельных категорий товаров, не подлежащих помещению под таможенные процедуры в соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС. (представлены на рисунке 1)<sup>1</sup>.

В Таможенном Кодексе ЕАЭС установлено, что при исполнении таможенных процедур не должно быть допущено абсолютного или частичного нарушения мер таможенного регулирования независимо от страны происхождения, отправления и прибытия товара. В целях обеспечения исполнения международных договоров и актов в области таможенного регулирования, требования таможенных органов должны быть обоснованы и ограничены требованиями, необходимыми для обеспечения исполнения международных договоров и актов в области таможенного регулирования.

Стоит отметить, что выпуск товаров выполняется в двух случаях:

- 1) помещение товаров под таможенную процедуру указанного в ТД;
- 2) оплаты сборов за таможенное оформление, ежели они установлены.

---

<sup>1</sup> ТК ЕАЭС Статья 2. Определения <https://kodeks.ru>

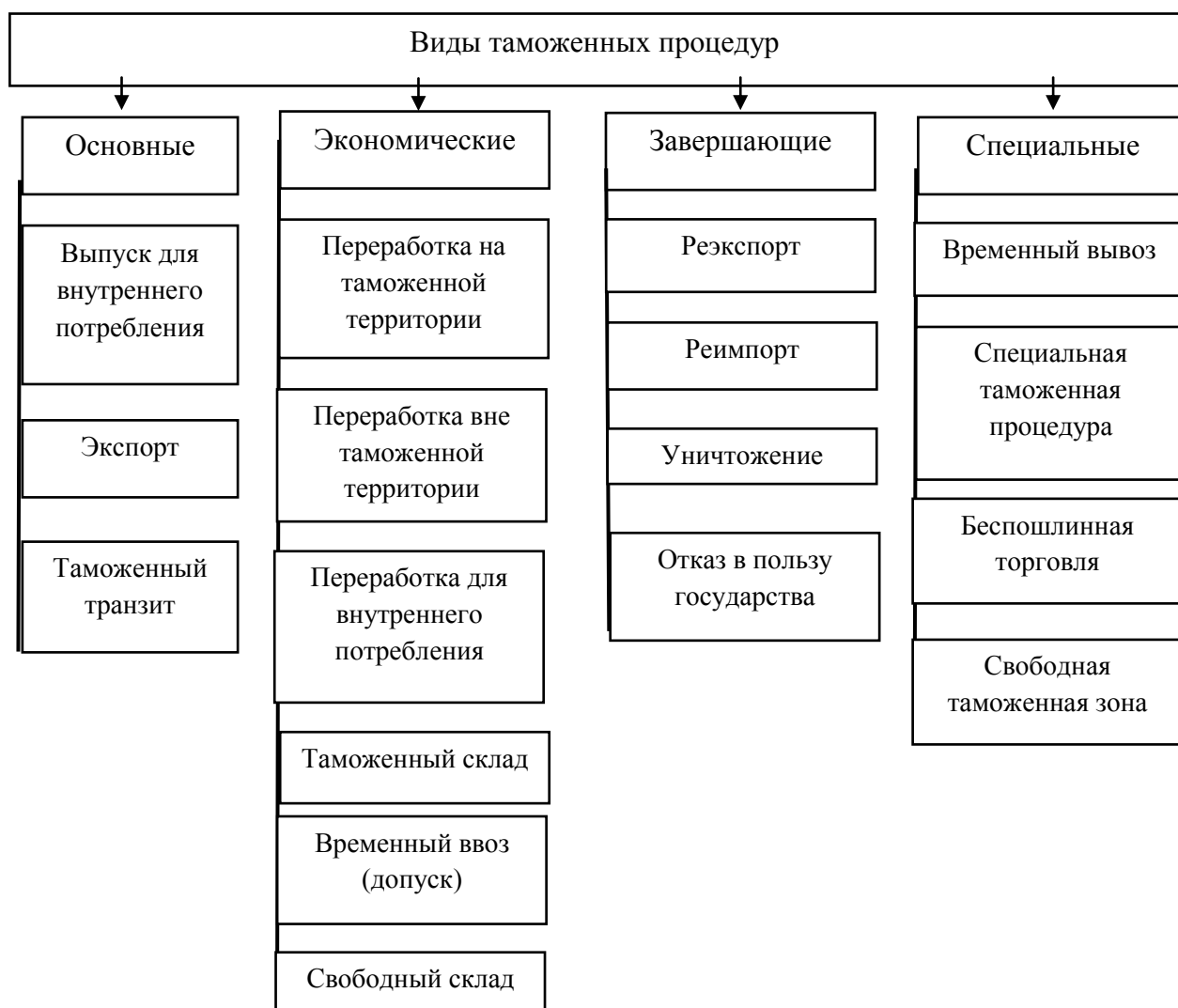


Рисунок 1 – Виды таможенных процедур

Исходя из рисунка 1, можно классифицировать таможенные операции в области выпуска товара на отдельные составляющие, в соответствии с рисунком 2.

В целом, выпуск товаров перемещаемых через границу стран ЕАЭС, возможен только после подачи таможенной декларации и уплаты всех необходимых налогов. Тем не менее, существуют исключения в выпуске товара до подачи ДТ.

Подводя итог рисунку 2, следует рассмотреть вопрос о классификации таможенных операций при непосредственной выпуске товара. В соответствии с рисунком 3.





Рисунок 2 – Классификация видов таможенных операций

Исключения затронуло ряд следующих товаров:

1) товары для оказания помощи при стихийных бедствиях, гуманитарной и технической помощи, быстро портящиеся, радиоактивные материалы и другие;<sup>2</sup>

2) товары, ввозимые в рамках реализации инвестпроектов, которые определяются согласно с законодательством государств-членов ЕАЭС;

3) товары, отвечающие определенным критериям;

4) товары в соответствии с таможенной процедурой переработки на таможенной территории, таможенной процедурой свободной таможенной зоны, таможенной процедурой свободного склада, таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты таможенных пошлин (налогов).



Рисунок 3- Классификация операций при выпуске товаров

<sup>2</sup>ТК ЕАЭС Статья 81 <http://www.consultant.ru>

Дабы ввести товары до их декларирования необходимо передать таможенному органу специальное обращение.<sup>3</sup> Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 года № 171 ратифицирована форма заявки и порядок ее заполнения. Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 декабря 2017 года № 177 приняты структура и формат электронной заявки, подлежащей подаче в электронном виде.

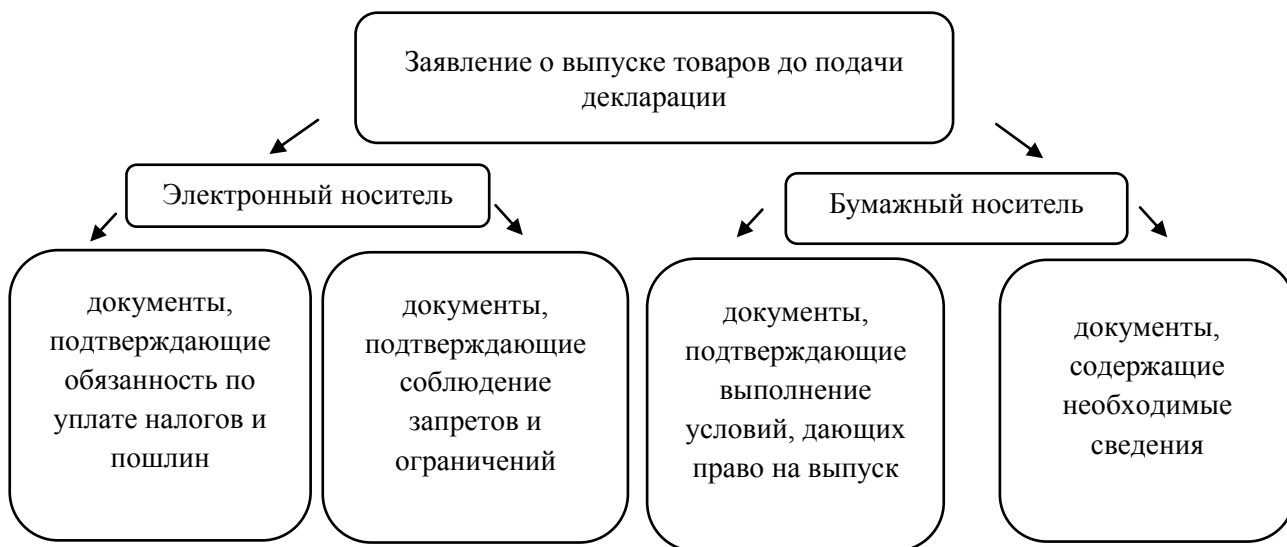


Рисунок 4 - Заявления выпуске товаров до подачи декларации

Следует отметить, что при подаче заявления на бумажном носителе не учитывается предоставление уполномоченным экономическим оператором документов о соблюдении условий помещения товаров под заявленную таможенную процедуру (за исключением уплаты таможенных пошлин, налогов), а также коммерческих или иных документов, содержащих сведения об отправителе и получателе товаров, стране отправления и стране назначения товаров. Основная часть таможенных операций осуществляется сразу впоследствии выпуска товаров для внутреннего потребления.

Таможенное регулирование касательно выпущенных товаров осуществляется только в отношении товаров, утративших статус иностранных товаров и подвергающихся таможенному контролю в целях проверки

<sup>3</sup>ТК ЕАЭС Статья 120 п. 3 <http://www.consultant.ru>

соответствия требованиям и ограничениям, установленным нормативными правовыми актами ЕАЭС.



Рисунок 5 – Специфика совершения таможенных процедур и выпуска товаров до момента предъявления декларации на товары.

Проведение данного контроля проводится в непрерывном процессе и характеризуется как момент проверки товаров, инициируя с этапа заблаговременного информирования до этапа проверки после выпуска товаров, в соответствии с заявленной процедурой, а также бесспорность цепей поставок,

реализуемыми технологией распределённых реестров и эффективного межведомственного взаимодействия.

Согласно ТК ЕАЭС, указываются следующие формы таможенного контроля:

- 1) получение объяснений;
- 2) проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- 3) таможенный осмотр;
- 4) таможенный досмотр;
- 5) личный таможенный досмотр;
- 6) таможенный осмотр помещений и территорий;
- 7) таможенная проверка.

Новые способы таможенного контроля рассматриваются на современном этапе. Таможенный мониторинг (прогноз) и аудит - это новые виды контроля, которые Федеральная таможенная служба намерена внедрить для повышения эффективности в дальнейшем.<sup>4</sup>

Не менее важным является приоритет направления в таможне. Необходимо подчеркнуть, что таможенный контроль проводится не только в отношении товаров, но лиц, предусмотренные действующим таможенным законодательством, в соответствии с рисунком 6.

В отношении таких лиц производится процедура таможенной проверки, но следует учесть, что проверка сведений запрашивается не только у самого декларанта или посредника, но и, в частности, у лиц, в отношении которых имеется соответствующая информация о наличии или использовании товаров, нелегально перемещенных через границу стран ЕАЭС.

Таможенный кодекс ЕАЭС устанавливает срок таможенного контроля продолжительностью 3 года, а в некоторых странах-членах ЕАЭС он составляет пять лет с даты выпуска. Таможенный контроль устраняет ненужные барьеры для участников внешней торговли, снижает издержки, способствует

---

<sup>4</sup>Alta.ru <https://www.alt.ru>

интенсификации торговли и формированию глобальной торговли и, главным образом, экономит время при осуществлении таможенных операций.

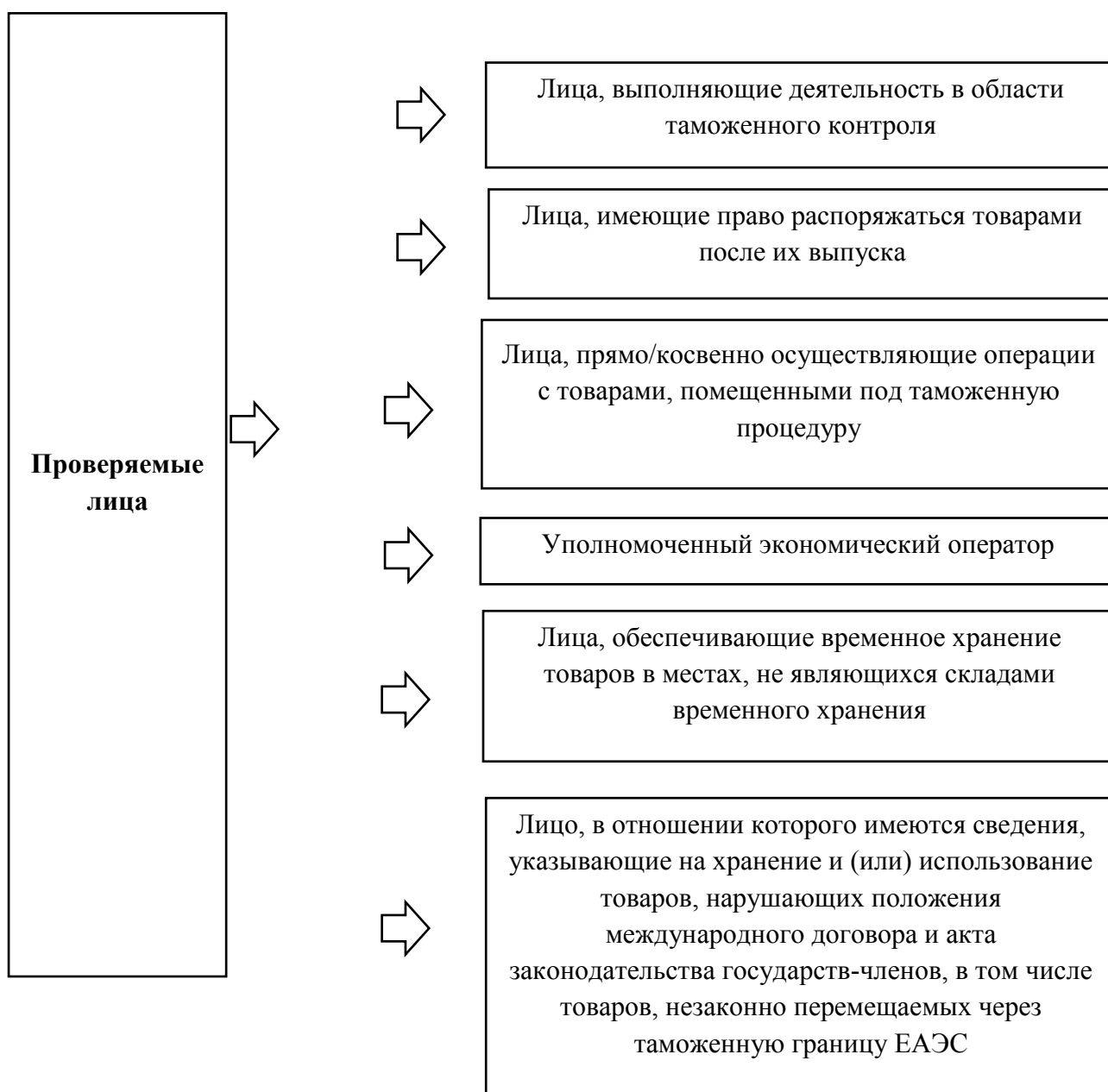


Рисунок 6 - Лица, проверяемые при проведении таможенной проверки

Таможенный кодекс предусматривает своевременную возможность передачи информации на этапе выпуска товаров с целью максимально возможного упрощения операций с этими грузами. Это обеспечивает комплексную реализацию возможности управления значительными партиями товаров, которые постоянно пересекают таможенную границу, и соответственно, способствует снижению затрат участников внешней торговли,

связанных с временным хранением имущества, перемещаемого под таможенный контроль.

По своей функциональности таможенный контроль относится непосредственно к структурным подразделениям Федеральной таможенной службы: таможенным постам, таможням, региональным таможенным администрациям и Департаменту Центральной администрации Федеральной таможенной службы Российской Федерации. Уровень расстановки таможенных органов по полномочиям в сфере таможенного контроля 7.

Согласно этой схеме, в каждом подразделении выполняется определенная функция, предусмотренная ТК ЕАЭС. Следовательно, таможенные посты, выполняя тактическую функцию таможенного контроля, определяют и выявляют риск, присущий той или иной группе товаров. Невзирая на то, что система управления рисками используется на всех уровнях системы государственных таможенных органов, в основном она осуществляется на уровне таможенных постов.

Региональное таможенное управление (РТУ), как вышестоящий в отношении таможенных постов и таможенных инстанций, не только контролирует деятельность подчиненных, но и:

- 1) запрашивают необходимые данные от финансово-кредитных организаций (банки, кредитные организации, акционерные общества и др.);
- 2) проводят оперативно-розыскные мероприятия в случае обнаружения преступления в области таможенного контроля;
- 3) запрашивают необходимую информацию, документы у нижестоящих органов (таможенные посты и таможни) для выполнения и выявления нарушений в области таможенной проверки;
- 4) и др.

Центральный аппарат ФТС определяет области риска с высокой вероятностью совершения таможенного законодательства и ущерб в случае возникновения рисков и анализирует совершение рисков в последствие разработки и внедрение мер по предотвращению и сокращению.



Рисунок 7 - Уровень таможенных структур (ТС) по полномочиям в сфере таможенного контроля<sup>5</sup>

Несомненно, для проведения эффективных проверочных мероприятий, необходимо конкретно выделить ряд объектов. Таможенные органы обосновывают выбор объектов согласно главным принципам таможенного контроля для предотвращения системы рисков.

К ним относятся:

<sup>5</sup>ТК ЕАЭС Статья 351. Таможенные органы, их задачи и функции <http://www.consultant.ru>



- 1) выборочность;
- 2) аналитические работы сотрудников таможенных органов;
- 3) сведения, предоставленная иными федеральными органами;
- 4) уведомления о нарушениях таможенного законодательства поступившая от юридического/физического лица, а также анонимная информация;
- 5) сведения, опубликованные во Всемирной сети, СМИ и др.

Перечень объектов таможенного контроля согласно ТК ЕАЭС представлен на Рисунке 7.

В соответствии с таможенным законодательством выделяют следующие направления таможенного контроля:

- 1) контроль за перемещениями товаров в соответствии с таможенной процедурой, указанной в декларации;
- 2) контроль за операциями с товарами в соответствии с таможенной процедурой;
- 3) контроль за соответствием действительности сведений, указанных в декларации;
- 4) контроль за выполнением условий и ограничений по использованию условно выпущенных товаров;
- 5) контроль правомерности действий и лиц, осуществляющих таможенное оформление.

Главная цель таможенного контроля заключается в содействии развития внешнеэкономической деятельности путем проведения проверок деятельности участников ВЭД и товаров на предмет выполнения законодательства стран-членов таможенного регулирования. Стоит отметить ряд задач для достижения поставленных целей.

К ним относятся:

- 1) проверка правильности вычислений и своевременности уплаты таможенных платежей;
- 2) выявление и пресечение нарушений в сфере таможенного дела;

- 3) выявление факторов избежания;
- 4) привлечение к ответственности лиц, виновных в совершении нарушений в сфере таможенного законодательства.

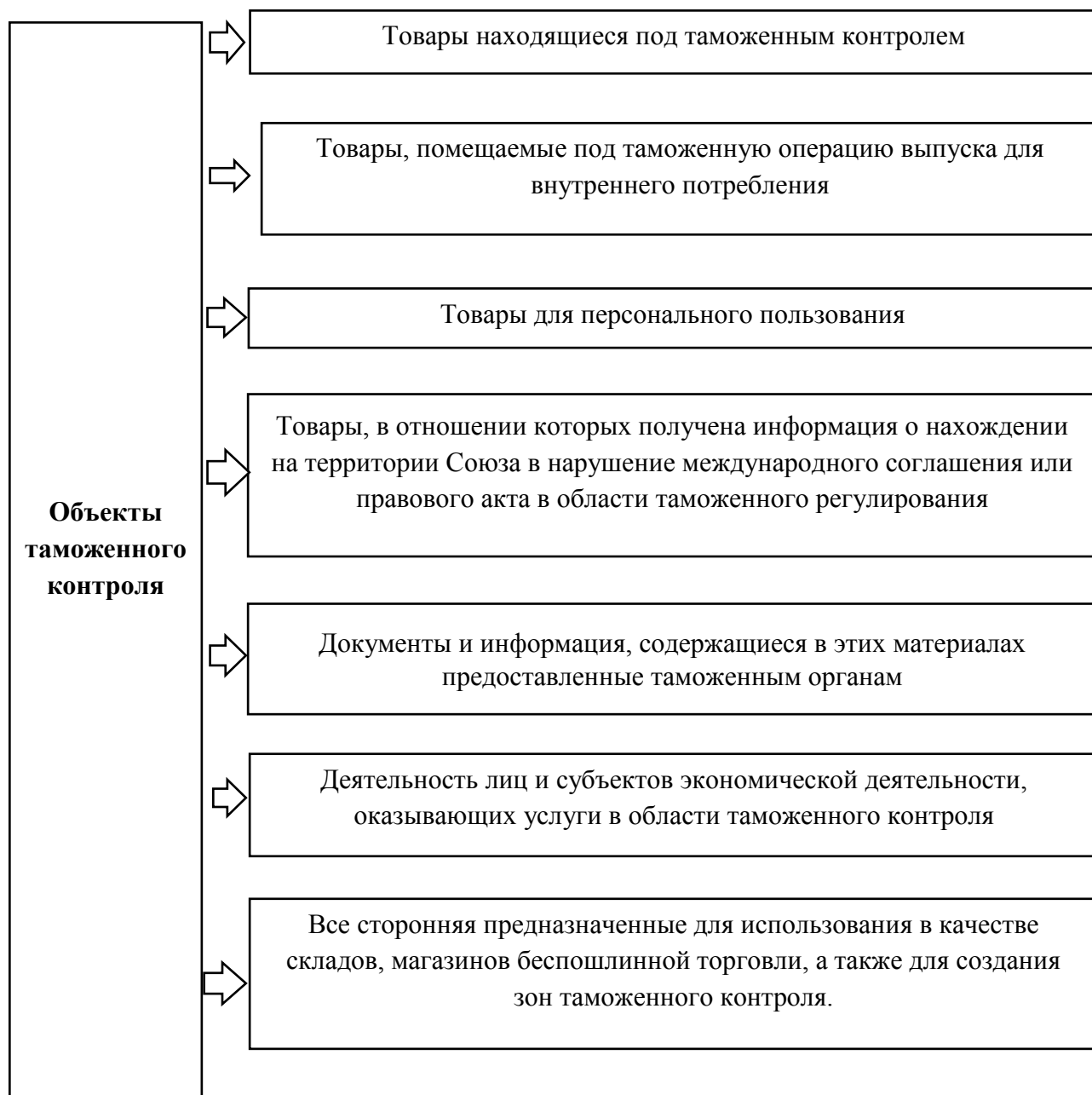


Рисунок 8 - Объекты таможенного контроля после выпуска товаров<sup>6</sup>

Для достижения успешного выполнения поставленных целей таможенным органам в процессе выполнения проверки необходимо соблюдать ряд задач, которые охватывают всесторонне данную сферу деятельности.

<sup>6</sup>ТК ЕАЭС Статья 311. Объекты таможенного контроля <http://www.consultant.ru>

К задачам в сфере выборочной (проверочной) деятельности относится:

1) повышение эффективности налоговой политики путем выявления незаконных сценариев уклонения от уплаты таможенных налогов и платежей, а также иных сборов и пошлин;

2) разработка и принятие в практику деятельности ТО усовершенствованных технологий контроля за действиями участников ВЭД;

3) выявление недостатков в процессе работы таможенного контроля.

В нормативно-правовой сфере деятельности заявлены следующие задачи:

1) разработка нормативных правовых актов в области таможенного контроля за деятельностью участников ВЭД;

2) создание нормативно-правовых основ взаимодействия с различными контрольными и правоохранительными органами;

3) классификация и анализ опыта применения нормативно-правовых актов Российской Федерации.

Задачи касающиеся аналитической и информационной сферы деятельности состоят в следующем:

1) воссоздание базы о результатах проведения ТК и организация мониторинга отрицательной тенденции и пути разработки стратегии по борьбе с правонарушениями участников ВЭД;

2) анализ опыта работы таможенных органов зарубежных стран и применения данного опыта при проектировании и разработки для улучшения работы подразделений проверки деятельности лиц (ОПДЛ);

3) общеметодологическая и аналитическая помощь подразделений таможенного контроля в таможенных регионах РФ.

Также выделяются следующие задачи в сфере организационной деятельности:

1) взаимодействие проверочной деятельности ОПДЛ с помощью комплекса программных средств, в котором указаны образец таможенного контроля и их конечный результат;

2) повышение и усовершенствование квалификации должностных лиц таможенных органов, в том числе ТКПВТ, в сфере таможенного, налогового и валютного законодательства.

Для успешной реализации поставленных целей и задач необходимо строгое соблюдение принципов таможенного контроля.

К ним относятся:

1) независимость (осуществление и реализация таможенных проверок по итогам проведения составляется акт с объективной точки зрения);

2) законность (строгое соблюдение нормативно-правовых актов не только сотрудников ОПДЛ, но и участников ВЭД);

3) объективность (справедливое рассмотрение ситуации без привлечения личных предвзятых суждений таможенного сотрудника);

4) планомерность (необходимость составления плана проверки и развития ее стратегии в случае возникновения изменений);

5) выборочность;

6) конфиденциальность (соблюдение и неразглашений коммерческих тайн в ходе проведения таможенной проверки);

7) документирования (документирование всех подтверждающих в ходе проверки фактов);

8) профессиональная подготовленность (обязанность должностного лица проводить только те проверки, которые находятся в пределах его профессиональной компетенции, а также соответствуют его уровню познаний.).

При строгом соблюдении должностными лицами ТО данных принципов, уменьшается риск совершения ошибок негативного характера и в тоже время увеличивается вероятность предотвращения нарушений в области законодательства союза.

Для реализации поставленных принципов и задач таможенного контроля необходимо реализовать следующие функции:

1) информационная (в момент проведения проверочных мероприятий сотрудниками ТО собираются необходимые сведения о статусе товара, а также

просматривается схема незаконного ввоза товара для предотвращения преступных действий участника ВЭД. Как следствие, таможенные органы составляют профиль риска, в перечень которого включаются участники внешнеэкономической деятельности, нарушившие законодательство Союза);

2) балансирующая функция (Определение фактов нарушения законодательства, а также урегулирование споров при заполнении декларации на товары и транспортные средства личного пользования);

3) управленческая функция (Нарушение законодательства при помощи должностного лица ТО. В результате должностное лицо указывает в отчете о проверке выводы о нарушениях законодательства участником внешнеэкономической деятельности. После этого руководителю таможенного органа направляется служебная записка с представлением о ведении служебного производства в отношении должностных лиц, в отношении которых могло произойти нарушение);

4) превентивная функция (необходимость для должностных лиц гарантировать неотвратимость наказания за нарушение законодательства проверяемых участников ВЭД);

5) функция оценивания на примере СУР (снижения уровня контроля на основании усиления только по направлению повышения профиля риска).

Подводя общий итог по параграфу, можно отметить, что терминология «таможенный контроль после выпуска товара» не трактуется в каком-либо законодательстве. Определение носит в себе больше обобщение в проведение определенных видов контроля, также это касается и возможных нововведений в формах контроля, в том числе и сам контроль после выпуска товара.

Рассматривая проверяемых лиц, стоит заметить, что сведения запрашиваются у декларанта, посредника, или, лиц по отношению которых имеется информация о владении или использованию товара перемещенным незаконным путем через границу стран ЕАЭС. А к объектам контроля относятся не только товары, а также документы и информация, содержащаяся в

них, деятельность лиц и экономических операторов, равным образом, как и строения, помещения и др.

Изучив общее теоретическое ведение ТКВП, имеет смысл перейти к рассмотрению вопроса о нормативно-правовом регламентировании.

## **1.2 Нормативно-правовые основы таможенного контроля после выпуска товаров**

Начиная с 2018 года, таможенный кодекс претерпевает ряд значительных изменений. С 1 января на территории Российской Федерации был ратифицирован Договор о Таможенном кодексе ЕАЭС (ТК ЕАЭС) установив единый принцип таможенного регулирования пяти государств: РФ, Армения, Казахстан, Белоруссия, Киргизия. ТК ЕАЭС учитывает большое количество, как нововведений, так и изменений. Таможенный контроль является усовершенствованной версией таможенной ревизии приведенной в Таможенном кодексе РФ. В рамках Таможенного кодекса ЕАЭС Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» закреплено регулирование процедуры такой формы таможенного контроля, как таможенный досмотр, путем совершенствования процедуры «таможенного аудита», а с 29 июля 2012 года принято Постановление Правительства Российской Федерации № 1125-р «О повышении эффективности таможенного администрирования».<sup>7</sup> с момента вступления в силу он укрепился на законодательном уровне и стал одной из приоритетных задач таможенных служб. В ТК ЕАЭС для должностных лиц нововведением стало разделение прав при проведении камеральных, выездных и встречных таможенных проверок. В процессе проведения камеральной таможенной проверки должные лица в праве требовать копии документов и сведений у лиц, связанных внешнеторговыми сделками, в свою очередь, как и назначать таможенное экспертное исследование.

---

<sup>7</sup>Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р <https://www.alta.ru>

Рассмотрим подробно нововведения проанализировав ТК ЕАЭС статья 335, согласно Таблицы 1.

Таблица 1 – Анализ прав должностных лиц ТО по проведению таможенной проверки в соответствии с ТК ТС и ТК Евразийского Экономического Союза.

Права сотрудников таможенных органов согласно Таможенному кодексу ТС <sup>8</sup>	Обеспечение прав должностных лиц таможенных органов в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза <sup>9</sup>
1	2
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) требовать от проверяемого лица необходимые документы и сведения, а также иную охраняемую законом тайну.</li> <li>2) обязать представлять соответствующие отчеты.;</li> <li>3) требовать предоставления товаров, в отношении которых осуществляется выездной таможенный досмотр.</li> <li>4) запрашивать у банков и иных кредитных организаций информацию о движении денежных средств (в том числе информацию, содержащую коммерческую тайну).</li> <li>5) запрашивать у государственных налоговых и иных органов и оперативно получать от них необходимую информацию и документы, в том числе составляющие коммерческую, банковскую, налоговую и иную охраняемую законом тайну.</li> <li>6) делать международные запросы в связи с таможенным контролем;</li> <li>7) осуществлять отбор проб и отбор проб товаров.</li> <li>8) изымать или конфисковывать товары;</li> <li>9) опечатывание помещений</li> <li>10) выполнять другие действия.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) требовать от проверяемого лица документы и информацию, а также иные документы и сведения, необходимые для проведения таможенного контроля.</li> <li>2) требовать отчетности;</li> <li>3) запрашивать у банков и кредитных организаций информацию о движении денежных средств и наличии счетов (в том числе информацию, содержащую коммерческую тайну).</li> <li>4) запрашивать у государственных органов стран-участниц и получать от них документы и информацию, необходимые для таможенного контроля (охраняемая законом тайна) в соответствии с нормативными правовыми актами стран-участниц;</li> <li>5) назначить таможенную экспертизу;</li> <li>6) осуществлять иные действия, предусмотренные нормативными правовыми актами государств-членов.</li> </ol>
	<p>При проведении таможенного досмотра на месте:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) требовать предъявления товара;</li> <li>2) провести инвентаризацию;</li> <li>4) брать пробы и пробы;</li> <li>5) арест и конфискация товаров;</li> <li>6) использовать специализированные программы и технические средства для обработки данных;</li> <li>7) выполнение других действий</li> </ol>

<sup>8</sup>ТК ТС Статья 134. <http://www.consultant.ru>

<sup>9</sup>ТК ЕАЭС Статья 335 <http://www.consultant.ru>

При осуществлении выездной проверки сотрудниками ТО, новшеством стало: проведение описи имущества и использование специализированных программ и технических средств.

В ходе проведения таможенного контроля (ТК) Федеральная Таможенная Служба принимают решения исходя из следующего перечня нормативно-правовой основы в соответствии с рисунком 8.

В процессе выполнения таможенных апробаций должностные лица ТО оперируют перечнем нормативно-правовых актов, в том числе некоторых рекомендаций по принятию решения таких как:

- 1) ТК ЕАЭС;
- 2) в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 № 42 «Об особенностях таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (ред. 06.04.2021г. № 41)<sup>10</sup>;
- 3) согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 26.07.2006 № 459 «О Федеральной таможенной службе». (в ред. от 09.06.2020 № 841)<sup>11</sup>;
- 4) письмо Федеральной таможенной службы Российской Федерации от 29 апреля 2016 г. № 01-11/20831 «О порядке проведения таможенного контроля должностными лицами таможенных органов в форме таможенного досмотра»<sup>12</sup>.

В свою очередь, нормы таможенного законодательства прописываются в порядке решения Комиссии Таможенного союза и ЕЭК:

- 1) контроль таможенной стоимости товаров после их выпуска отражен в Решении Совета Евразийской экономической комиссии от 27 марта 2018 года № 42 «Об особенностях таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического

---

<sup>10</sup>Решение Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 № 42 <https://www.alt.ru>

<sup>11</sup>Постановление Правительства РФ от 26.07.2006 № 459 "О Федеральной таможенной службе" <https://www.alt.ru>

<sup>12</sup>Письмо ФТС России от 29.04.2016 № 01-11/20831 <https://www.alt.ru>



союза» (ред. № 41 от 06.04.2021) «О порядке декларирования, контроль и корректировка таможенной стоимости товаров»;

2) в Решении Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 N 260 (ред. от 13.09.2021 N 117) «О форме таможенных документов», утвержденной актом таможенного досмотра, таможенного досмотра, отбора проб и т.д., используется для оформления результатов таможенного контроля товаров после их выпуска;

3) кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года N 195-ФЗ (с изменениями от 6 марта 2022 года).



Рисунок 9 -Нормативно-правовая база таможенного контроля

Одним из примеров является результат таможенного контроля, который может повлечь за собой административную ответственность участников ВЭД в соответствии со следующими положениями Закона об административных правонарушениях:

1) КоАП РФ Статья 16.2. Незаявленные или неточно задекларированные товары.

2) КоАП РФ Статья 16.3. Невыполнение установленных запретов и (или) ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза или в Российскую Федерацию и (или) соответственно вывоз товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза или из Российской Федерации.

3) КоАП РФ Статья 16.15: Несвоевременное представление отчетности в таможенные органы

4) КоАП РФ Статья 16.20: Незаконное использование или утилизация условно выпущенных товаров или конфискованных товаров и т.п.

В случае проведения таможенных проверок регулярно возбуждаются уголовные дела и, кроме того, источниками таможенного контроля после выпуска товаров являются «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 9 марта 2022 г.) (с изменениями и дополнениями, введение в действие с 17 марта 2022 г.).

Точно так же следует иметь в виду, что в рамках Евразийского экономического союза существует ряд нормативных документов по Таможенному союзу:

1) Решения комиссии Таможенного союза № 317 от 18 июня 2010 года "О порядке применения ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе" (версия № 1 от 11 января 2022 года).

2) Постановление КТС от 2 марта 2011 г. № 570 «О корректировке Единого перечня товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору)».

3) Решение Комитета Таможенного союза от 18 октября 2011 г. №831 «О добавлении Единого перечня товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору)".

4) Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 12 ноября 2014 года № 102 " Об изменении требований к Единому перечню товаров, подлежащих обязательному ветеринарному контролю (надзору)".

5) Решение КТС № 317 от 18 июня 2010 года "О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе" (с изменениями от 11 января 2022 года N1).

6) Решением Комитета Таможенного союза № 569 "О принятии изменений в единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору)" от 2 марта 2011 года.

7) Единая форма ветеринарного сертификата (утверждена Решением Правления Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 455).

8) Положение о едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и таможенной территории Таможенного союза (утверждено Решением Совета Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. от 11.01.2022 N 1)).

9) Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2014 года № 94 "О Едином процедурном регламенте (надзоре) по проведению совместного осмотра объектов и отбора проб товаров (продукции), подлежащих ветеринарному контролю".

10) ТР ТС 021/2011 "О безопасности пищевой продукции", утвержденный решением Совета Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 880) (с изменениями от 14.07.2021 N 61).

11) Решение Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2013 года № 67 (с изменениями от 18 февраля 2022 года);

12) Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 034/2013 "О безопасности мяса и мясной продукции", принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2013 г. № 68;

13) Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 881 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Пищевая продукция в части ее маркировки" (ред. от 14.09. 2018 N 75).

В результате изучения полученного материала, анализ которого позволил сделать вывод о том, что нормативная база таможенного контроля в основном

состоит из Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, Федерального закона от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», КоАП РФ и др.

Стоит заметить, что в статье 335 ТК ЕАЭС отмечается нововведение, где в процессе проведения камеральной таможенной проверки уполномоченное лицо в праве потребовать копии документов и информации у лиц, которые связаны внешнеторговыми сделками, со своей стороны, как и назначать таможенное экспертное исследование. В процессе проведения выездной проверки изменением стало, проведение описи собственности и внедрение специализированных программ и тех средств.

Но также стоит учитывать схемы и нюансы при проведении таможенного контроль после выпуска товаров на территории ЕАЭС.

### **1.3 Порядок и особенности осуществления таможенного контроля после выпуска товаров на территории ЕАЭС**

Таможенный контроль после выпуска товаров (ТКПВТ) неразрывно связан с процессами таможенного контроля, ранее таможенной ревизией.

В настоящее время, основополагающей функцией отдела проверки деятельности лиц является предотвращение махинаций участников ВЭД в недопущения нелегального ввоза и оборота товаров во взаимодействии со смежными структурами и другими контролирующими органами, а также предотвращение сценариев уклонения уплаты таможенных платежей.

В отношении проверяемого лица назначается таможенная проверка в регионе деятельности (документально зафиксированного) или по месту нахождения органа исполнительной власти, в отношении выпускаемого товара, либо по месту деятельности, которого находится товар.

Определение осуществления ТКПВТ означает действия ТО, направленные на выявление и предотвращение нарушений закона. Этот способ контроля осуществляется после пересечения таможенной границы и называется " последующим контролем".

Проверке подлежит:

- 1) достоверность сведений, указанных в ТД;
- 2) целевое использование товаров и соблюдение ограничений в случаях условного выпуска с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей.

По Таможенному кодексу Евразийского экономического союза к объектам таможенного досмотра относятся:

- 1) обстоятельство помещения товаров под таможенную процедуру;
- 2) соответствие достоверности заявленных сведений в таможенной декларации и иных документах;
- 3) соблюдение ограничений по пользованию и распоряжению условно выпущенными товарами;
- 4) выполнение участниками внешнеэкономической деятельности установленных требований;
- 5) соответствие участников внешнеэкономической деятельности условиям, необходимым для присвоения статуса уполномоченного экономического оператора;
- 6) соблюдение предусмотренных условий таможенных процедур, при помещении под которые товары не приобретают статус товаров ЕАЭС.

В ходе таможенного досмотра таможенные органы могут проверять:

- 1) тот факт, что товары находятся под таможенной процедурой;
- 2) достоверность сведений, указанных в таможенной декларации и (или) содержащихся в документах;
- 3) соблюдение обязательств по использованию и (или) распоряжению условно произведенных товаров;
- 4) исполнение обязанностей, предусмотренных Таможенным кодексом ЕАЭС;
- 5) полномочия юридического лица, указывающего на включение в реестр уполномоченных экономических операторов, условиям включения в такой реестр, а также соответствие уполномоченного экономического

оператора условиям включения в реестр уполномоченных экономических операторов и соблюдение других обязанностей, предусмотренных настоящим Кодексом;

б) использования товаров с соблюдением всех условий в соответствии с таможенными процедурами.

Согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, вступившему в силу 01.01.2018, участники внешнеэкономической деятельности предоставляют соответствующую документацию на электронных носителях. Данный формат стал доступен благодаря внедрению новых технологий, таких как:

- 1) электронная концепция межведомственного взаимодействия;
- 2) сервис «Личный кабинет» сайта ФТС РФ.

Более подробно процесс проверки разрешительных документов в рамках системы электронного межведомственного взаимодействия представлено на рисунке 10.

Продуктивность данной концепции зависит не только от отлаженной работы ТО, но также и от точности заявленных данных в ДТ и иных документах. Необходимо сформировать пакет документов, необходимых для контроля, непосредственно перед подачей ДТ.

В случае неточного или неправильного заполнения декларации на товар, участнику ВЭД будет отказано в выпуске товара.

При выявлении любых нарушений в деятельности участника ВЭД или обнаружении каких-либо расхождений в сведениях должностные лица таможенных органов назначают таможенный досмотр.

Сотрудники таможни могут проверить:

- 1) транспортные компании;
- 2) организации, предоставляющие складские помещения для хранения товаров;
- 3) участников товарных сделок, например, торговые точки, которые реализуют импортную продукцию.

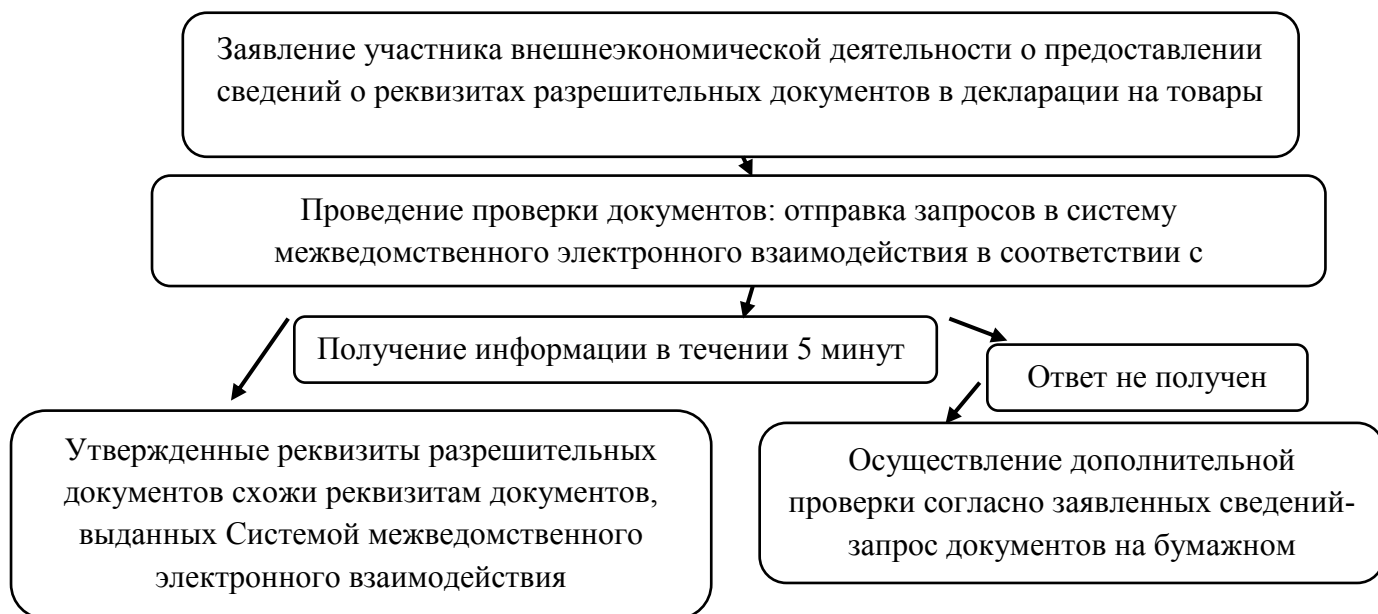


Рисунок 10 - Проверка разрешительных документов в рамках электронной системы межведомственного сотрудничества.

При осуществлении ТКПВТ в форме таможенного досмотра, предполагающего изучение документов и сведений, перечисленных в графе 44 ТД, запрашиваются разрешения для установления законности их выдачи, согласно рисунку 11.

Статья 332 Таможенного кодекса ЕАЭС гласит, что таможенный контроль в виде камеральной проверки осуществляется на основании изучения и анализа сведений, содержащихся в таможенных декларациях и (или) коммерческих, транспортных (транспортных) и иных документах, представляемых проверяемым лицом при совершении таможенных операций и (или) по запросу таможенных органов, документов и сведений государственных органов государств-членов, а также другая информация, имеющаяся в распоряжении таможенных органов в отношении проверяемого лица.

При проведении КТП, в случае необходимости получения дополнительных документов и сведений, должностное лицо направляет руководителю или уполномоченному представителю проверяемого лица запрос на основании статей 335,337 Таможенного кодекса ЕАЭС с прописыванием срока передачи запрашиваемых документов и сведений.

На основании 333 Таможенного кодекса ЕАЭС выездная таможенная проверка проводится таможенными органами с выездом на место (места) нахождения юридического лица, место (места) осуществления деятельности индивидуального предпринимателя и (или) место (места) фактической деятельности таких лиц (далее в настоящей главе - объекты проверяемого лица).

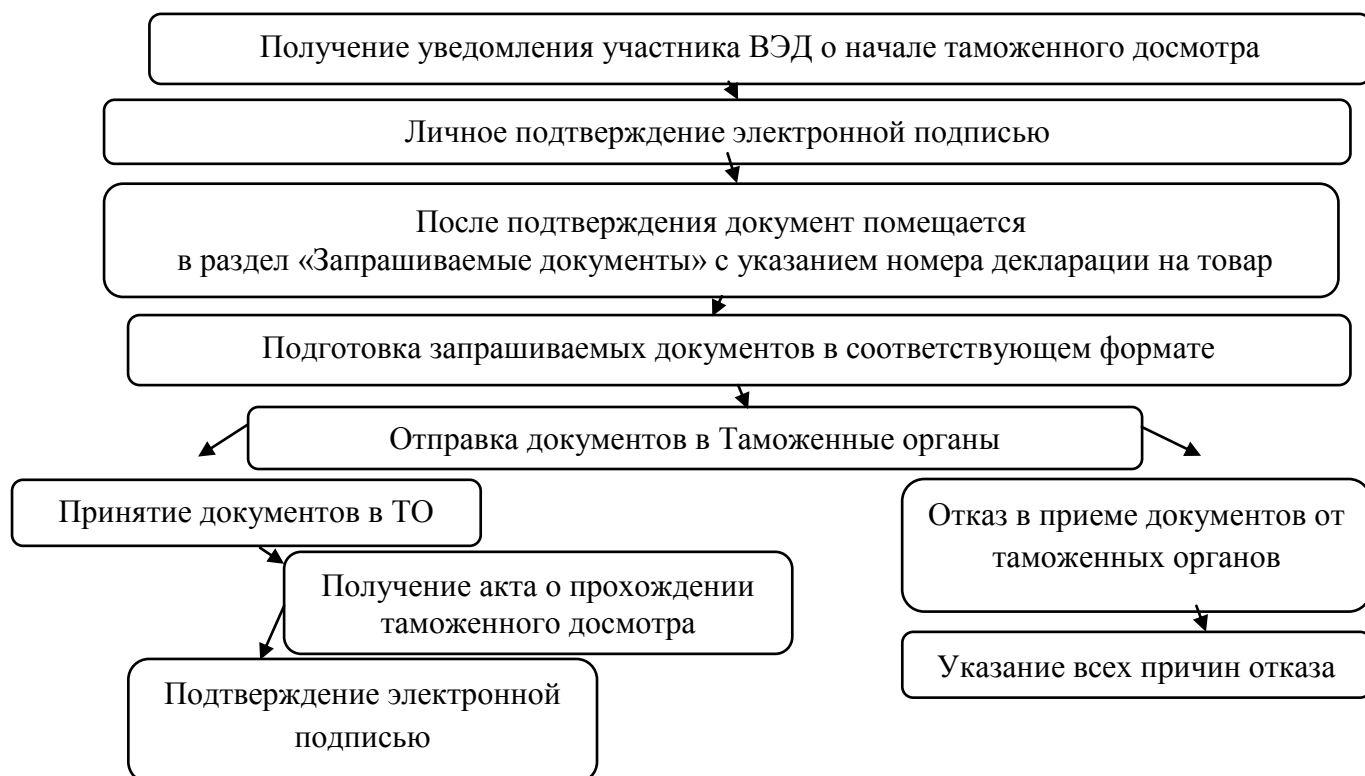


Рисунок 11- Схема проведения таможенного контроля после выпуска товаров

Выездная таможенная проверка подразделяется на соответствующие разновидности:

- 1) плановая выездная таможенная проверка;
- 2) внеплановая выездная таможенная проверка;
- 3) встречная внеплановая выездная таможенная проверка.

Выездная таможенная проверка может назначаться по результатам проведения таможенного контроля в иных формах, а также по результатам проведения камеральной таможенной проверки. На основе плановых инспекций, разработанных ТО, проводятся плановые выездные проверки.



Исключением в части проверки, в отношении проверяемых лиц, являются индивидуальные предприниматели, а также юридические лица.

В соответствии с частью 11 статьи 333 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза отбор лиц осуществляется с использованием информации, полученной из следующих источников:

- 1) результаты таможенного контроля произведенных непосредственно до и после выпуска товаров;
- 2) информация из информационных ресурсов Таможенного союза;
- 3) результаты всех предыдущих таможенных проверок;
- 4) официальные банки, а также небанковские кредитные (кредитно-финансовые) организации и организации, осуществляющие отдельные варианты банковских действий стран-участниц;
- 5) таможенные и (или) иные государственные органы государств-членов;
- 6) средства массовой информации;
- 7) другие источники данных.

В связи с этим основаниями для включения в план ТКПВТ являются показатели аналитической работы должностных лиц OPDL с информацией, полученной из вышеуказанных источников.

Внеплановые выездные таможенные проверки проводятся без ограничения их частоты.

Для проведения выездного таможенного досмотра необходимо иметь официальную оперативную информацию:

- 1) информация, основанная на информации, полученной от других государственных органов;
- 2) на основании материалов иных форм таможенного контроля;
- 3) по результатам внутреннего таможенного досмотра;
- 4) иные основания, предусмотренные законодательством государств-участников о таможенном регулировании.

Порядок проведения таможенных проверок установлен Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 01.01.2022) «О

таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Таблица 2 – Проведение сравнительных показателей камеральных и выездных таможенных проверок

Сравнительная характеристика	Камеральная таможенная проверка	Выездная таможенная проверка
Этап предварительной инспекции	подготовительный этап, в ходе которого определяется перечень вопросов, подлежащих проверке, и, при необходимости, составляется программа ее проведения	Плановая выездная проверка: - не раньше, чем через 15 календарных дней со дня поступления извещения или со дня получения таможенным органом почтового отправления с отметкой о том, что письмо не доставлено адресату
	штатная и внеплановая проверка на месте: дата принятия решения о проведения таможенного досмотра	
Временные рамки проверочных мероприятий	90 дней	Плановые - (в соответствии с планом проведения ТО) не более одного раза в год (в отношении УЭО - один раз в 3 года). Внеплановые (без определения частоты) 2 месяца + 1 месяц (90 дней с продлением, максимум до 120 дней). Приостановление на срок до 9 календарных месяцев допускается на основании проведения экспертизы.
Форма решения о необходимости или нецелесообразности проведения проверки	камеральные и внеплановые выездные проверки: - решение принимается руководителем таможенного органа или лицом, его замещающим, путем наложения постановления на акт, составленный уполномоченным подразделением;	
	Формируется в соответствии с требованиями законодательства государственных органов о таможенном регулировании	Плановый выезд: - установлен законодательством стран-членов о регулировании таможенной деятельности
Постановление о назначении инспекции	Документальное свидетельство составляется в двух экземплярах на бумажном носителе	Выносятся решение о назначении проверки

Имеющие место назначения проверки по результатам различных форм таможенного контроля	Могут назначаться по результатам выездного таможенного досмотра или иных форм таможенного контроля (таможенный осмотр помещений и территорий, сбор объяснений)	Назначается по результатам камерального таможенного досмотра или иных форм таможенного контроля (таможенный осмотр помещений и территорий, получение пояснений)
Целевое назначение проверки	Проверка соблюдения лицами требований таможенного законодательства	

В механизм проведения таможенных проверок входят три основных этапа: подготовительный, рабочий и завершающий. Порядок действий представлен на рисунке 12.

Схема механизма проведения таможенных досмотров представлена на рисунке 13.

Рассмотрим схему более подробно в соответствии с многообразием способов оказания услуг на основании Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ, ст. 237<sup>13</sup>

*Акт проверки вручается проверяемому лицу*

День получения Акта: дата, указанная в расписке в Акте.

Права лица на предоставления возражений Акта:

- 1) представлена информация об отсутствии возражений;
- 2) возражения не представлены.

Вынесение решения в области таможенного дела: если информация о возражениях не представлена, принятие решения применяется в срок до 15 рабочих дней.

Возражений представлено не было:

- 1) срок приема возражений составляет 21 день со дня получения акта;
- 2) истечение срока приема возражений через лицевой кабинет (15 рабочих дней со дня получения акта).

Отправление Акта в адрес проверяемого лица заказным письмом с уведомлением о вручении.

<sup>13</sup> ФЗ от 03.08.2018 № 289-ФЗ статья 237 <http://www.consultant.ru>

День вручения Акта:

- 1) в день получения почтовой корреспонденции, если извещение получено в течение 5 дней с даты отправки;
- 2) на шестой день с момента получения заказного письма, если почтовое уведомление не было отправлено в указанный срок;
- 3) в день выдачи адресату почтового отправления, если данное уведомление поступило в ТО до дня принятия решения в области таможенного дела на основании акта.

Права лица на предоставления возражений Акта (Возражения поступило в установленные сроки):

- 1) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней. Заказным почтовым отправлением в течение 21 (15+6) рабочих дней со дня получения указанного акта;
- 2) через личный кабинет в течение 15 дней со дня получения Акта.
- 3) оформление заключения в письменной форме и направление его в адрес лица (заказным письмом или через Интернет) в течение 10 рабочих дней.

Вынесение решения в области таможенного дела:

- 1) вручения лицу заключения по возражениям;
- 2) вручения, направления лицу акта таможенной проверки, назначенной в целях подтверждения особенности доводов, изложенных в возражениях.

*Направление Акта с использованием сети Интернет.*

День получения Акта: *Дата получения.*

Право лица на предоставление возражений против Закона:

- 1) заявления о возражениях подаются по истечении установленных сроков;
- 2) заявление не составляется, возражения не учитываются при принятии решения по результатам проведенной инспекционной проверки, направляются в вышестоящие Таможенные органы для решения вопроса о ведомственном контроле.



Рисунок 12 – Механизм проведения таможенных проверок

Принятие решений в области таможенного дела:

- 1) по истечении срока подачи возражений при их направлении заказным письмом (21 рабочий день со дня получения указанного акта);
- 2) подача заявлений о возражениях по истечении 15 рабочих дней со дня получения акта, но до истечения 21 рабочего дня со дня получения акта;
- 3) истечение срока подачи возражения через Личный кабинет (15 рабочих дней со дня получения акта).

В течение не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения оно вручается проверяемому лицу (его представителю) либо направляется заказным письмом с уведомлением о доставке, либо через интернет.

В заключении можно отметить, что эффективность прохождения объектов ТК через границу государства во многом зависит от правильности заявленных данных в ДТ. В случае обнаружения несоответствия, либо нарушения, ТО вправе назначить проведения таможенной проверки. В пункте

1.3 были приведены статьи, на основании которых таможенная проверка подразделяется на камеральную и выездную таможенную проверку.

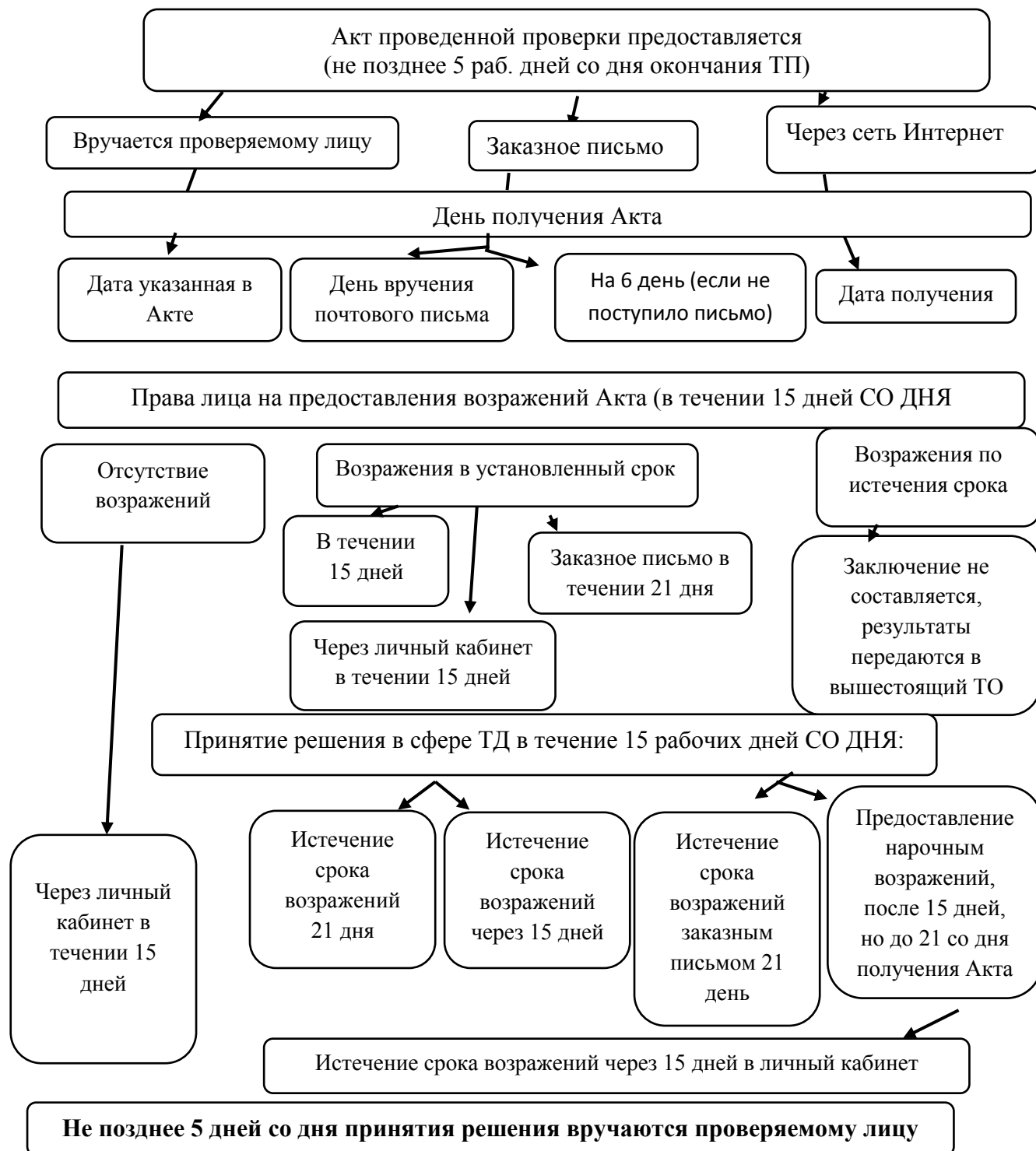


Рисунок 13<sup>14</sup> – Основная система принятия решений по результатам таможенных проверок.

<sup>14</sup>Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ <http://www.consultant.ru>

Главным отличием которых заключается в ходе проведения проверки. Также стоит отметить, что на основании камеральной таможенной проверки, может быть назначена ВТП. И после заключения ТО направляет материалы в Суд для вынесения окончательного решения на основании ФЗ, КоАП, УК РФ.

Согласно анализу 1 главы можно прийти к выводу, что таможенный контроль обладает обширным теоретическим и законодательным содержанием. Проведение таможенного контроля является существенной частью защиты как государства, так и здоровья населения. С помощью готовящихся нововведений в формах проведения контроля сотрудникам Таможенных органов будет представлена возможность для проведения более тщательного и «прозрачного» отслеживания статистики в плане недопущения нарушений со стороны участников ВЭД.

## 2 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ.

### 2.1 Импорт товаров в Российскую Федерацию: особенности товарной и географической структуры.

Стоит отметить, что актуальность ведения внешнеэкономических отношений с каждым годом закрепляется как важный сегмент деятельности не только на уровне экономической деятельности предприятий и производств, но также и научно-техническое сотрудничество разных стран для усовершенствования операций ведения торговли и заимствования опыта зарубежных компаний, а также и само влияние на экономику Российской Федерации.

В широком значении международная торговая деятельность предполагает концепцию интернациональных товарно-денежных взаимоотношений, складывающихся из внешней торговли стран мира. Государство, а также и отдельные компании и предприятия могут получить наибольшую выгоду за счет типизации изделий, на которые они в большей части ориентированы для последующей продажи или обмена на группу товаров, в отношении которых существует проблема в производстве.

Важно отметить, что внешнеторговые отношения (обмен товарами/услугами/капиталом между странами) строятся не только на экспорте стран, но и непосредственно на импорте товаров и услуг. Эти два компонента являются важнейшей частью экономики. Рассмотрим подробнее эти основные термины согласно ТК ЕАЭС, рисунок 9<sup>15</sup>.

С помощью развития внешнеторговых отношения Российская Федерация содействуют последующие условия:

---

<sup>15</sup>ТК ЕАЭС Статья 139. Содержание и применение таможенной процедуры экспорта <http://www.consultant.ru>  
ТК ЕАЭС Статья 134. Содержание и применение таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления <http://www.consultant.ru>



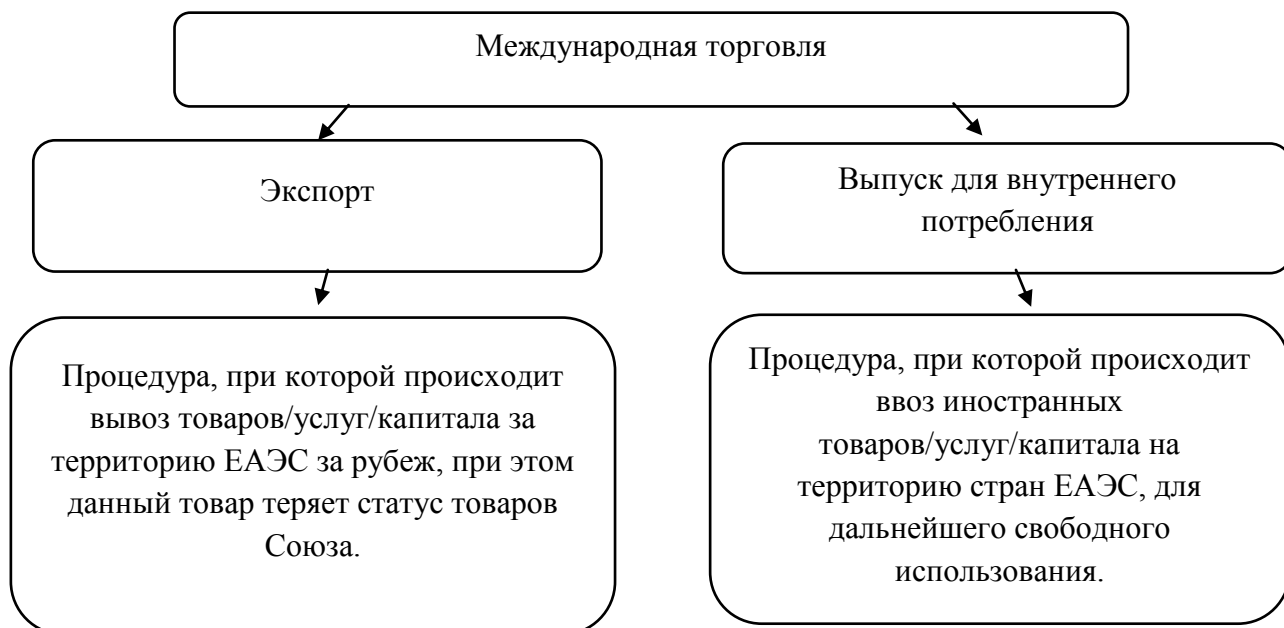


Рисунок 9 – Описания таможенных процедур для экспорта и выпуска для внутреннего потребления.

- 1) регулирование всемирной торговли в согласовании с предписаниями ВТО;
- 2) либерализация всемирной торговли;
- 3) углубление интернационального разделения труда.

В настоящее время импортные операции необходимы как предпринимателям и государству, так и для потребителей. По определенным причинам не представляется возможности полностью заменить отечественным производством ассортимент, выпускаемый заграничными поставщиками. Но несмотря на это, чтобы рассмотреть внешнюю торговлю нужно учитывать как экспортные, так и импортные направления для тщательного анализа влияния данных компонентов на торговлю между странами. В таблице 1 Приложения А были приведена динамика показателей внешней торговли РФ.

Анализируя полученные данные, приведенные в таблице, можно заметить, что на протяжении 10 лет наблюдается положительное сальдо, что свидетельствует о превосходстве экспорта над импортом. Наибольшее значение внешнеторгового оборота наблюдается в 2013 году и составляет 842,2 млрд. долл. США, а наименьший показатель зафиксирован в 2016 году и составил

468,1 млрд. долл. США (по сравнению с 2015 г снижение на 68,5 млрд. долл. США). Главной причиной снижения является мировой кризис.

Чтобы рассмотреть более точную динамику темпов прироста внешнеторгового оборота необходимо рассчитать данные из таблицы 3.

Таблица 3 – Динамика темпов прироста показателей внешней торговли России

в %<sup>16</sup>

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт	-	1,6	0,5	-5,7	-30,9	-16,8	25,1	25,5	-5,6	-20,4
Импорт	-	3,8	-0,7	-8,9	-36,3	-0,3	24,9	4,7	3,7	-5,5
Внешнеторгов овый оборот	-	2,4	0,1	-6,9	-32,9	-11,1	25,0	17,6	-2,3	-14,9
Сальдо	-	-1,7	2,3	-1	-23,6	-35,5	25,4	63,1	-16,1	-41,1

Согласно исследованию (темпов прироста внешней торговли Российской Федерации) отмечается, что объемы вывозной и ввозных поставок не стабильны. Самое наибольшее сокращение размеров вывоза и ввоза отмечается в периоды 2014-2015 г., непосредственно на экспорт- 30,9% и импорт-36,3%. Первопричиной такой неблагоприятной ситуации считаются санкции западных государств и в тоже время девальвация рубля. После переломного момента наибольший сдвиг размеров экспорта наблюдается в период 2017-2018 г., на 25,5 %, а импорта 2016-2017 г. на 24,9%. Следует отметить, что низкие поставки как экспорта, так и импорта связаны с приходом COVID-19 в конце 2019 года, что послужило ограничением в поставках непосредственно ради здоровья населения страны.

Товарная структура Российской Федерации обеспечена широким спектром различных топливно-энергетических ресурсов, различных руд и драгоценных металлов. Собственно почему, ключевыми разделами отечественного экспорта являются:

- 1) топливно-энергетическая продукция;
- 2) металлы и изделия из них;
- 3) машины, агрегаты и оборудование;

<sup>16</sup> Составлено автором на основании статистических данных iFinances.ru <http://global-finances.ru>

- 4) изделия химической промышленности;
- 5) оружие, вооружение и специальные машины.

Рассмотрим товарную структуру российского экспорта, перечисленные в таблице 2 приложения А.

В данном случае мы видим, что кроме товарной позиции «Металлы и изделия из них» во всех остальных отмечается рост в экспортных поставках. Таким образом, за пять лет торговли Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье 11 млрд. долл. США; Минеральные продукты на 3,9 млрд. долл. США; Химическая промышленность на 2,5 млрд. долл. США; Кожевенное сырье на 0,7 млрд. долл. США; Древесина на 2,3 млрд. долл. США; Текстиль на 0,1 млрд. долл. США; Машины и оборудование 0,1 млрд. долл. США. Несмотря на это, во всех анализируемых позициях в период 2018-2020 гг. отмечается снижение экспортных поставок. Одной из главных причин послужило снижение стоимости вывозных энергетических изделий в условиях рыночной конъюнктуры, следовательно, отчего, привело к «застою» экспорта.

Что же касается товарной позиции «Металлы и изделия из них» то снижение поставок из Российской Федерации вызвано падением цен на стоимость металлов.

Важным для исследования является проведение вычислений удельного веса отдельной товарной группы в структуре экспорта, в соответствии с таблицей 3 Приложения А.

Для более точного понимания ситуации обратимся к рисунку 10.

Опираясь на данные полученные благодаря таблицы 6 и рисунка 10, уместно обратить внимание на категории как наиболее экспортируемых товарных позиций, так и менее востребованных товаров. К наиболее востребованным соответствует отнести Минеральную продукцию, Металлы и изделия из них, категорию прочих товаров вместе с производством машин и оборудования ТС, отправляемых на вывоз из Российской Федерации для дальнейшей продажи. К наименее востребованным стоит отнести Кожевенное сырье и пушнину.

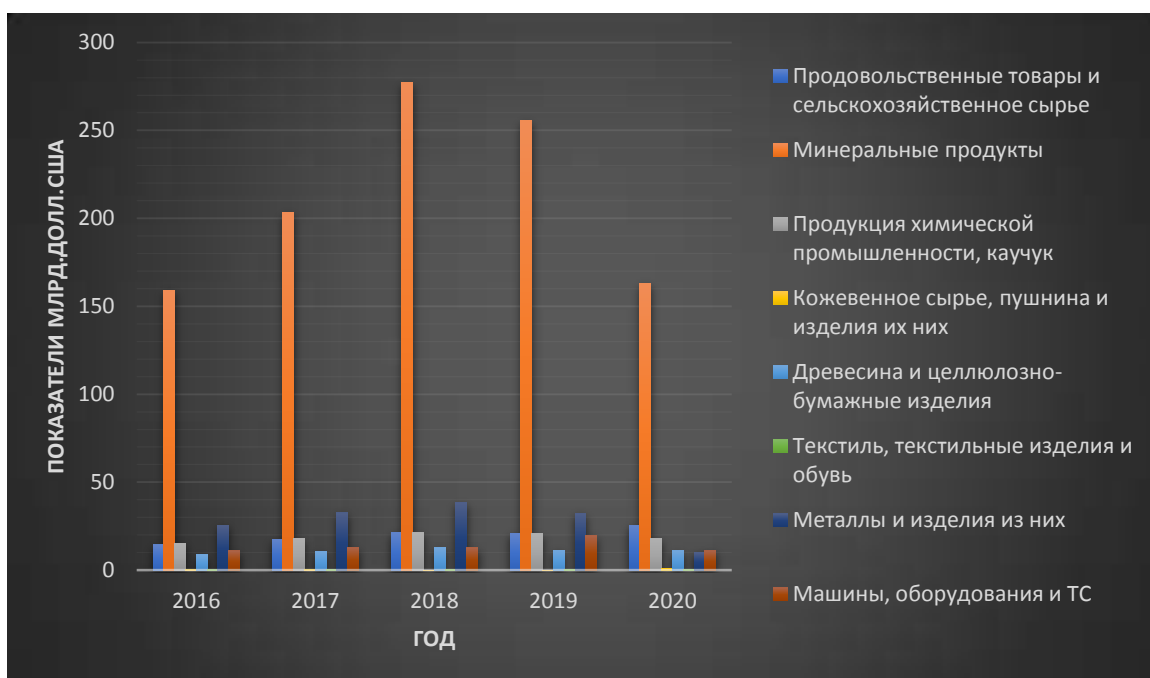


Рисунок 10 – Товарная структура экспорта России

Данный факт ознаменовывается стабильным сокращением из всей доли поставляемых товаров в иные страны. В период 2016-2017 процент поставок составлял 0,1%, однако же, начиная с 2018 по 2020 г. произошло сокращение экспорта. Главной причиной является кризис в связи с Covid-19. Основным требованием к продаже данных товаров считается личное присутствие участников аукциона. В связи со сложившейся ситуации, присутствие участников было ограничено, в следствии чего, и снижение продажи данной товарной позиции.

Несмотря на то, что остальные товарные позиции более востребованы, стоит отметить нестабильность в поставках. Вышеизложенное подчеркивает, что Российская Федерация активно освоила производство Минеральных продуктов (в частности, более востребованы нефть и нефтепродукты, руды, шлак и зола)<sup>17</sup>, металлы, прочие, а также продовольственные продукты (в большинстве своем, продукция, состоящая из злаков).

Принципиальным для исследования является роль импорта во внешнеторговом обороте. Устройство отечественного импорта складывается из товаров необходимых для производства автотранспортных средств, а также

<sup>17</sup> Сайт Ru-stat <https://ru-stat.com>

химических и фармацевтических продуктов (преимущественно основы для производства фармацевтических средств). Данные позиции необходимы для производства окончательного результата производимых внутри страны. К сожалению, на территории Российской Федерации наибольшая доля либо недостаточно развита, либо наиболее конкурентоспособна в отрасли цены и качества. В таблице 1 Приложение Б приведены показатели импорта в РФ по главным товарным позициям.

На основании составленных данных рассмотрим удельный вес каждой товарной позиции, в соответствии с таблицей 2 Приложения Б.

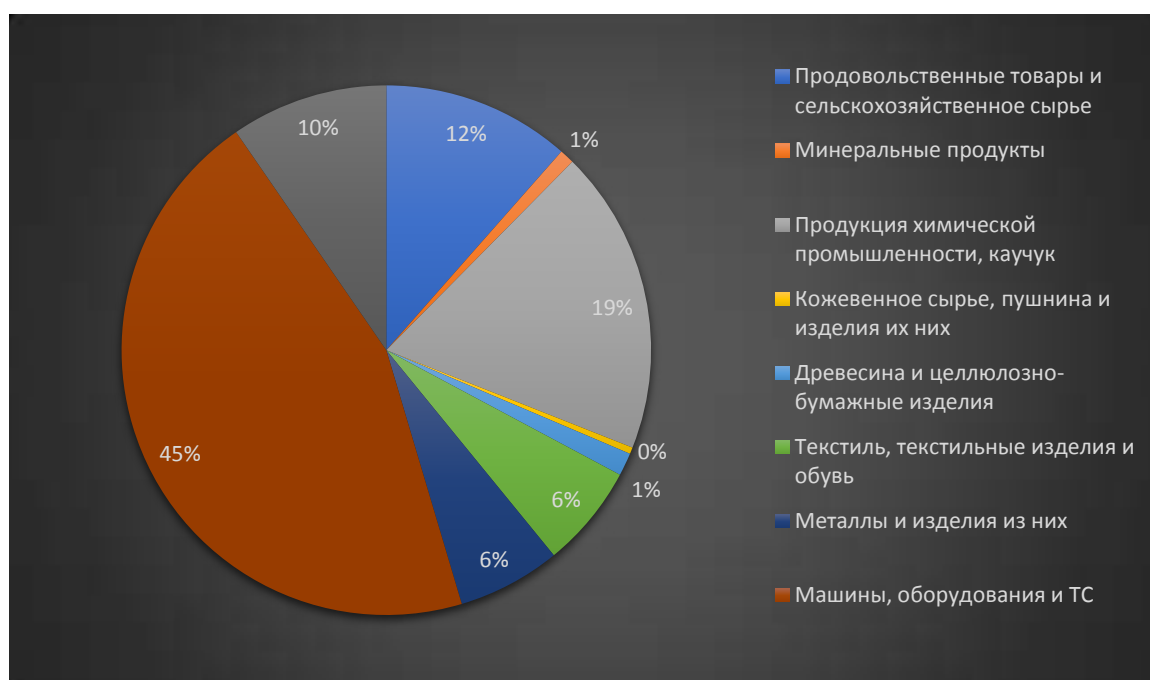


Рисунок 11 – Структура импорта в Российской Федерации в 2020 году.

Придерживаясь данных таблиц 1 и 2 Приложения Б, а также рисунка 11, стоит отметить нестабильность в импортных поставках в Российскую Федерацию. Основную долю ввозных товарных позиций занимают:

- 1) машины, станки, оборудования и ТС;
- 2) изделия химической промышленности, каучук;
- 3) продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье.

Однако заметно стабильное снижение в поставках таких товарных позиций как:

1. кожевенное сырье, пушнина и изделия их них;

2. древесина и целлюлозно-бумажные изделия;
3. минеральные продукты.

Подводя итог вышесказанному, стоит отметить, что для Российской Федерации характерен импорт, по большей части, оборудования и транспортных средств, а также продукции химической промышленности. Наименьшую долю занимают древесина, целлюлозно-бумажная продукция и кожаное сырье.

Среди крупнейших торговых партнеров в области экспорта товаров, выделяются страны Европейского союза:

- 1) Германия,
- 2) Италия,
- 3) Франция,
- 4) Польша,
- 5) Нидерланды,
- 6) Чехия,
- 7) Финляндия,
- 8) Испания.

Страны азиатско-тихоокеанского региона:

- 1) Китай;
- 2) Япония;
- 3) Республика Корея (в большей части Южная Корея);
- 4) Казахстан;
- 5) Турция;
- 6) Вьетнам;
- 7) Индия.

При этом стоит выделить и ряд стран, такие как: США, Беларусь, Украина, Англия, Бразилия.

В таблице 4 Приложения А представлены показатели экспорта товаров по основным странам мира.

В таблице 5 Приложения А представлены данные касающиеся доли каждой страны в экспортной торговле с Российской Федерацией.<sup>18</sup>

Результаты приведенные в таблицах 4 и 5 Приложения А позволяют сделать частные выводы для исследования. Таким образом, с 2017 года Китайская Народная Республика, являясь одним из основных партнеров, с каждым годом увеличивает долю экспорта во внешней торговле с Российской Федерацией. Однако же, такие страны как Нидерланды и Германия начиная с 2019 года ограничивают долю в ввозной торговле. Главными причинами оказывающих данный спад заключаются в ухудшении торговых отношений и закрытием границ начиная с конца 2019 года. Ограничения в поставках товара из Российской Федерации отмечается и в Италии с Японией, с разницей, что за период 2018-2020, данное значение составляет 0-0,1%. Для наиболее точной наглядности в структуре географических показателей экспорта обратимся к Рисунку 12, где точно представлена доля каждой страны по отдельности.



Рисунок 12 – Доля основных стран партнёров в географической структуре экспорта товаров из России

Согласно рисунку 12, отметим, что основными партнерами в экспорте внешней торговли составляют: Китай, Нидерланды и Германия, но незначительная доля в географической структуре принадлежит Японии.

Следует подчеркнуть, за анализируемый период с 2016 по 2020 гг. экспорт из Российской Федерации составил в общей сложности \$1849.2 млрд.

<sup>18</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Ru-stat <https://ru-stat.com>

Рассмотрев структуру экспорта, непосредственно стоит обратиться к географическим показателям в отношении импорта иных стран с Российской Федерацией. В таблице 3 Приложения Б представлены данные динамики импорта товаров, ввозимых в РФ по странам мира.

В таблице 4 Приложения Б представлена доля основных стран, являющимися партнерами России при импорте товаров

Согласно данным, основным партнером в ведении внешней торговли с Россией остается Китай. На протяжении пяти лет импортные поставки на товар стабильно набирают оборот. В среднем за анализируемый период доля импорта из Китая составила 23,7%. Небольшое сокращение отмечается в доли Нидерланды, США и Германии, что составило 0,9%.

Более наглядно доля основных стран партнеров представлена на рисунке 13.

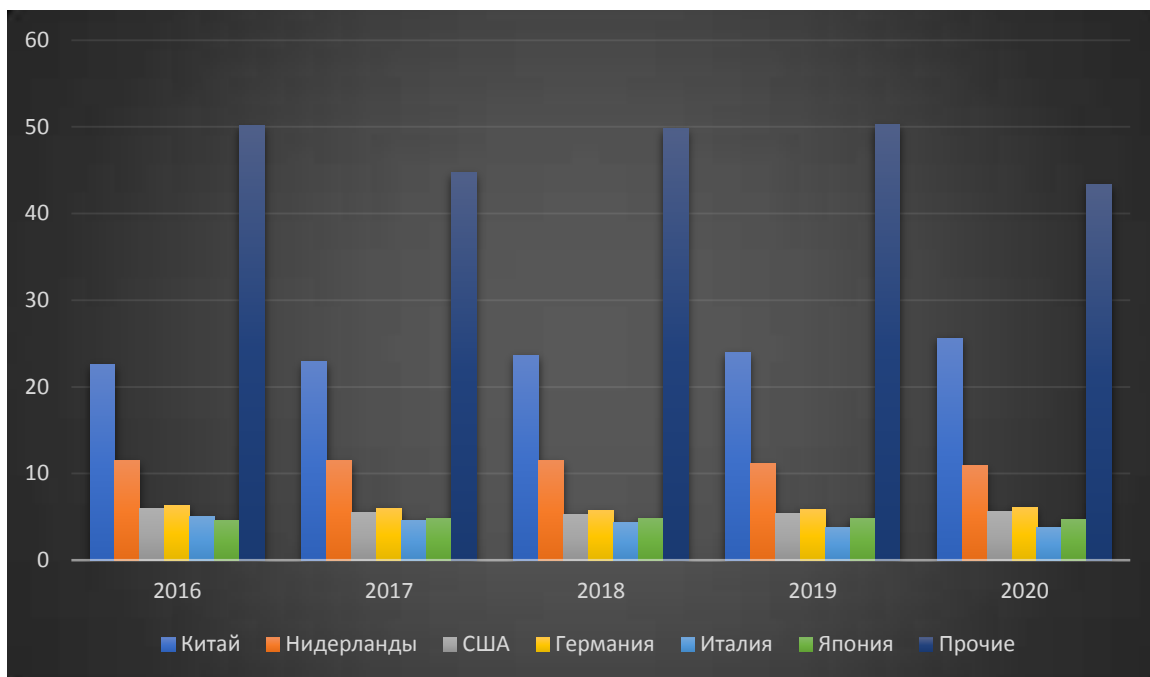


Рисунок 13 – Доля стран в импорте товаров в Российскую Федерацию

Анализ рисунка 13, показывает преимущества Китайской Народной Республики в ведение внешнеэкономических отношений в области импорта. Общая доля составила более 23%. После КНР расположились Нидерланды со средним показателем в 11,3%. Также стоит отметить место Германии и США, в общей доле импорта со средним показателем 6% и 5,5%.



Анализируя исследования, проведенные в данном пункте, имеется возможность сделать следующие выводы. Отмечается неукоснительное снижение показателей в области мировой торговли подверженными следующими причинами. Первое-это валютный кризис в Российской Федерации, имевший место в период с 2014 по 2015 гг., вызванный резким снижением российского рубля по отношению к иностранным валютам на фоне падения цен на нефть и нефтепродукты, а также введение экономических санкций в связи с присоединением к территории РФ Крыма. Второй причиной послужило агрессивное проявление COVID – 19 вызвавший фундаментальную угрозу в области жизни населения не только в РФ, но и во всем мире, что и привело к введению жестких мер в виде принятия локдауна и полного закрытия границ, в следствии и остановки мирового товарооборота.

Ранее отмечалось, что внешнеторговые отношения разделяются на экспортное направление и импортное, что несомненно важно при рассмотрении импортных поставок, также затронуть и экономику осуществляемую Российской Федерацию с иными странами. На протяжении анализируемого периода внешняя торговля сохраняет положительное сальдо. Это доказывает превышение стоимостного показателя экспорта над стоимостью импортных отношений и благоприятно влияет на экономику страны.

Таким образом, основными партнерами как в экспорте, так и в импорте для Российской Федерации является Китай, это связано с взаимовыгодными условиями и устойчивой экономической политикой. Также это связано с удобством построения, для обеих стран, логистических схем в взаимовыгодных торговых отношениях. Основными товарными позициями как в импорте, так и в экспорте является минеральная продукция (в особенности нефть и нефтепродукты, уголь, атомная энергетика); металлургия; химическая продукция и сельскохозяйственная продукция.

Вместе с тем, к основным торговым партнерам относятся и Германия, США, Нидерланды.

Экспорт Российской Федерации в основном состоит из следующих групп товаров: минеральные продукты, металлы и изделия из них, продукция химической промышленности.

Импорт в Российскую Федерацию осуществлялся по следующим товарным категориям: машины и оборудование транспортных средств, продукция химической промышленности, пищевое и сельскохозяйственное сырье.

Ведение внешней торговли между странами непосредственно связано и с контролем на границах самих государств. Для тщательного управления экономикой и соблюдением всех мер по защите жизни и здоровья нации, необходимо соблюдать ряд мер по осуществлению ТКПВТ. В связи с этим, согласно поставленным задачам, проведем анализ результатов деятельности по данным ТКПВТ на территории Российской Федерации.

## **2.2 Результаты работы по проведению таможенного контроля после выпуска товара ФТС РФ и Службы Хабаровской таможни по Амурской области и Республики Саха (Якутия): анализ основных показателей**

Одна из наиболее ярко выраженных угроз экономической безопасности (согласно Стратегии развития ФТС России до 2030 года) проявляется в предотвращении (ликвидации) высокого уровня теневой экономики и ее криминализации (в том числе торговли незадекларированной продукцией). В связи с этим, как ФТС РФ, так и система таможенного управления (в том числе и таможенный контроль) постоянно совершенствуются. Важно признать, что система таможенного контроля не должна препятствовать развитию внешнеэкономических связей, а наоборот, способствовать (стимулировать) создание благоприятной бизнес-среды. В таблице показаны некоторые результаты таможенного контроля за 2016-2020 гг., проведенного

таможенными органами, ясно показывающие влияние на экономическую безопасность Российской Федерации.<sup>19</sup>

Таблица 4 - Результаты деятельности таможенных органов в области таможенного контроля в Российской Федерации

Показатели	Всего	Результаты таможенного контроля	В иной форме
2016	7304	4125	3179
2017	6731	2983	3748
2018	6496	2717	3779
2019	5644	2248	3396
2020	3951	1574	2377

Анализ таблицы показал, что за период 2016-2020 количество проведенных таможенных проверок с каждым годом уменьшается. Резкое снижение отмечается в полученных показателях за 2020 год. Это неукоснительно связано с закрытием границ между странами с конца 2019 года, что привело к сокращению или полному прекращению импортных поставок товара. Наибольшее количество проведенных таможенных проверок показана в период за 2015 год, наименьшее количество отмечается в 2020 году.

На рисунке 14 представлена динамика проверок, проводимых в форме таможенных досмотров и в других видах таможенного контроля за 2016-2020 годы.

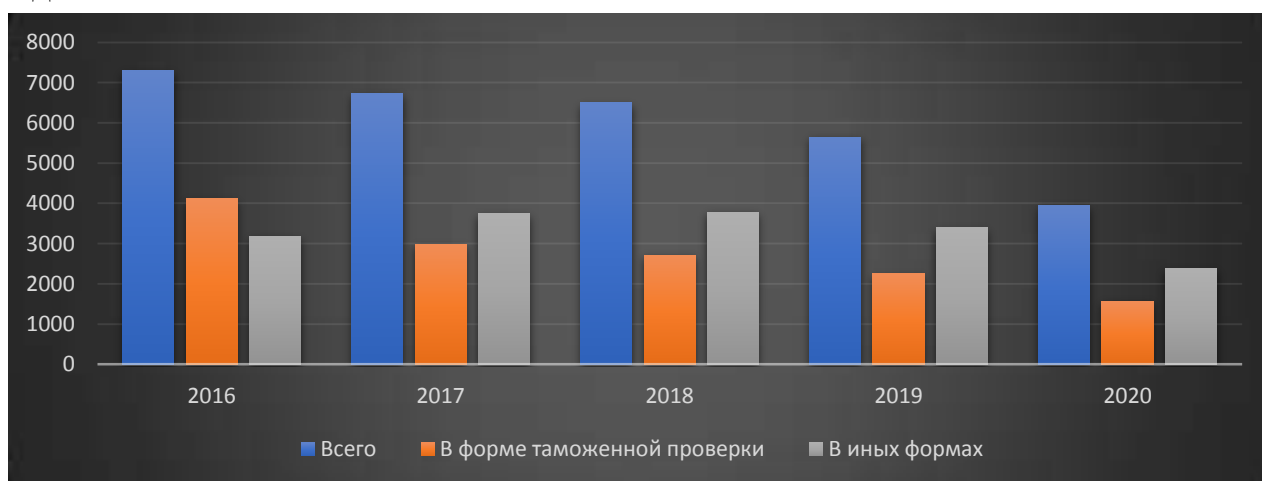


Рисунок 14 – Динамика проведенных проверочных мероприятий в РФ

Структура и расчетная доля проведенных проверочных мероприятий на 2016-2020 годы представлены в таблице 5.<sup>20</sup>

<sup>19</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта ФТС РФ <https://customs.gov.ru>

Таблица 5 - Структурирование деятельности по проверке в Российской Федерации

Показатель	Количество, шт.					Удельный вес, %				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	7304	6731	6496	5644	3951	100	100	100	100	100
В виде таможенных проверок	4125	2983	2717	2248	1574	56,5	44,3	41,8	39,8	39,8
В иных формах	3179	3748	3779	3396	2377	43,5	56,7	58,2	60,2	60,2

Из таблицы 14, благодаря полученным данным, можно сделать вывод, что структура проверочных мероприятий, проводимых в 2020 году, в некоторой степени изменилась по сравнению с 2016 годом. Таким образом, общее количество проверочных мероприятий уменьшилось на 54,1%, в форме таможенного контроля на 38,2%, а в иных формах уменьшилось на 74,8. За весь анализируемый период отмечается преобладание проверочных мероприятий в иных формах над проведением проверочных мероприятий в форме таможенного контроля.

После рассмотрения количественного анализа необходимо провести качественный анализ таможенных проверок, то есть отметить количество дополнительных и взысканных таможенных платежей, штрафов и пеней и рассчитать ставки возмещения в соответствии с таблицей 6.<sup>21</sup> Величина показателя возврата таможенных платежей, пеней и штрафов рассчитывалась путем деления общей суммы возвращенных таможенных платежей, пеней и штрафов на общую сумму фактического взимания таможенных платежей, пеней и штрафов (по годам) и умножения полученной суммы на 100%:

$$\mathcal{E} = K_p / K \times 100, \quad (1)$$

<sup>20</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта ФТС РФ <https://customs.gov.ru>

<sup>21</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта ФТС РФ <https://customs.gov.ru>

Таблица 6 - Количество дополнительных и взысканных сумм таможенных пошлин, пеней и штрафов с указанием коэффициента возврата в Российскую Федерацию

млн. рублей

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Доначисленные таможенные платежи, пени и наложенные штрафы	8,5	11,2	11,9	17,2	23,9
Доначисленные таможенные платежи, пени и наложенные штрафы на 1 проверку	2,9	4	4,4	7,7	15
Взысканные таможенные платежи, пени и штрафы	4,4	6,1	6,3	10	12
Взысканные таможенные платежи, пени и штрафы на 1 проверку	1,5	2,1	2,4	4,4	5
Взыскиваемость, %	50,6	53,6	53,7	65,1	49,8

Анализируя таблицу 15, можно сделать вывод, что количество как доначисленных, так и взысканных таможенных платежей постоянно увеличивается. Это объясняется постоянным ростом плановых показателей, а также увеличением количества правонарушений в сфере ТКПВТ. В среднем показатель за весь анализируемый период составляет 54,6 процента. Самые низкий уровень взыскаемости наблюдается в 2020 году, что приближает показатели к уровню 2015 года. Однако благодаря программе перераспределения административной нагрузки этот показатель рассматривается как положительная тенденция в работе Федеральной таможенной службы. Однако по другим показателям наибольшее количество дополнительных и собранных показателей, как в общем значении, так и в

показателях, установленных для 1 таможенного досмотра, также отмечается в 2020 году.

На Рисунке 15 представлены показатели работы по взысканию доначисленных таможенных платежей, пеней и штрафов по результатам таможенных проверок.



Рисунок 15 – Динамика результативности таможенных проверок в Российской Федерации

В подавляющем большинстве случаев основной статьей правонарушения является ненадлежащее декларирование товаров или уклонение от уплаты таможенных платежей.

В таблице 7 представлены данные по проведению количеству дел согласно административным и уголовным правонарушениям.<sup>22</sup>

Таблица 7 – Динамика административных и уголовных правонарушений в сфере таможенного дела в Российской Федерации

шт.

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Количество дел административного правонарушения	3876	4125	4645	6713	6249
Количество дел уголовного правонарушения	304	219	203	194	226

Согласно данным таблицы 16 отметим, что с каждым годом количество административных дел по правонарушениям (АП) неукоснительно

<sup>22</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта ФТС РФ <https://customs.gov.ru>

увеличивается. Более 50% совершения АП совершается юридическими лицами в области:

Недекларирование товара или недостоверность декларирования товара;  
несоблюдение запретов и ограничений.

Таким образом, к примеру, за 2020 год выявлена следующая статистика:

- 1) 22% от общей численности судебных преследований были связаны с незадекларированием или ложным таможенным декларированием товаров;
- 2) 9,3% были связаны с нарушением требований запретов или ограничений на импорт/экспорт;
- 3) 29% Непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета движения товаров;
- 4) 7,1% из-за несоблюдение валютного законодательства РФ и законодательства ЕАЭС;
- 5) 32,6% иные правонарушения.

Однако, количество правонарушений по уголовному кодексу РФ неукоснительно уменьшается (небольшой рост отмечен за период 2019-2020 гг.). Для наглядного представления ситуации обратимся к рисунку 16.



Рисунок 16 –Динамика показателей административных и уголовных правонарушений в сфере таможенного дела в Российской Федерации.

Согласно рисунку 16 количество административных правонарушений безусловно растет за 5 лет на 2752 (более 50%), однако на период 2019-2020 гг.

число правонарушений уменьшилось 78 (6,9%). Это связано с закрытием границ в связи с Covid-19 и эффективной работы системы управления рисков.

Рассмотрев результаты Российской Федерации в целом, стоит обратиться к деятельности Службы Хабаровской таможни по Амурской области и Республики Саха (Якутия).

В ходе изучения организации и проведения таможенных проверок отделом проверки деятельности лиц после выпуска товаров (OPDL) были изучены источники отбора объектов для ТКПВТ, общее количество проверок, проведенных за отчетный период, и их эффективность.

Изучение результатов, полученных Хабаровской таможней в форме таможенного досмотра, позволяет правильно оценить эффективность деятельности ОДПЛ при осуществлении деятельности по таможенному досмотру и принять оперативные меры по устранению недостатков и решению проблемных вопросов, возникающих в момент проведения проверки.

Основными направлениями анализа организации и порядка проведения таможенных проверок ОПЛ за 2016-2020 годы стали:

- 1) изучение и рассмотрение структуры источников отбора объектов для проведения таможенных проверок;
- 2) исследование плановых и фактических показателей, а также анализ структуры проводимых проверок;
- 3) изучение статистики по динамике дополнительных и собираемых таможенных платежей, пеней и штрафов;
- 4) расчеты такого показателя, как штрафные санкции;
- 5) учет количества успешных таможенных проверок и такой показатель, как эффективность проведенных проверок;
- 6) мониторинг взаимодействия с территориальными органами налоговой службы.

В начале исследования проводится оценка состава источников для отбора объектов таможенных проверок, используемых в деятельности ОПДТ.



Отбор объектов ОПДЛ осуществляется таможенными органами в основном на основе собственной аналитической работы, информации, полученной от таможенных органов в виде информационно-аналитической системы (ИАС), информации от правоохранительных подразделений таможенных органов, а также информации от других государственных и контролирующих органов.

Необходимо акцентировать внимание на важности качественной и эффективной аналитической работы исполнителей ОПДЛ. Если в результате аналитической работы принято решение о признании таможенной проверки нецелесообразной, то есть для ее проведения не отобран участник ВЭД, то такая работа является нерациональной тратой рабочего времени должностных лиц ведомства, так как не приводит к выполнению ее основной задачи – таможенного досмотра. При этом значительная трудоемкость и временные затраты на выполнение аналитической работы связаны с наличием конкретных показателей, определяющих предстоящий ход работ. В связи с этим оптимизация сложности аналитической работы очень актуальна.

Осуществим анализ количественных показателей проверок ОПДЛ за пять лет. Данные по количественным показателям представлены в таблице 8.<sup>23</sup>

Таблица 8 - Итоги деятельности ОПДЛ Хабаровского таможенного управления

Показатель	Количество, шт.					Удельный вес, %				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	447	479	482	452	397	100	100	100	100	100
В форме таможенных проверок	428	414	347	377	291	95,7	86,4	71,9	83,4	73,1
В иных формах	19	65	135	75	106	4,3	13,6	28,1	16,6	26,9

На основании представленной в вышеуказанной таблице информации можно сформулировать следующие выводы:

<sup>23</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Дальневосточного таможенного управления <https://dvtu.customs.gov.ru>

1) в составе всех проверок количество проведенных таможенных досмотров в течение всего рассматриваемого промежутка времени стабильно преобладало над количеством других форм таможенного контроля, что еще раз подтверждает огромное значение данной формы таможенного контроля после выпуска товаров;

2) наблюдается рост общего количества проверочных мероприятий в период 2017-2018 гг.: наибольшее количество в виде таможенного контроля в 2018 году; в других формах – 2017г.;

3) с 2019 году наблюдается снижение проверочных мероприятий на 14,5% аналогичному 2018 году.

В 2020 году отмечается самый наименьший показатель за весь анализируемый период.

На рисунке 17 наглядно представлена динамика проверочных мероприятий, проводимых в форме таможенной апробации и иных форм таможенного контроля за 2016-2020 годы.

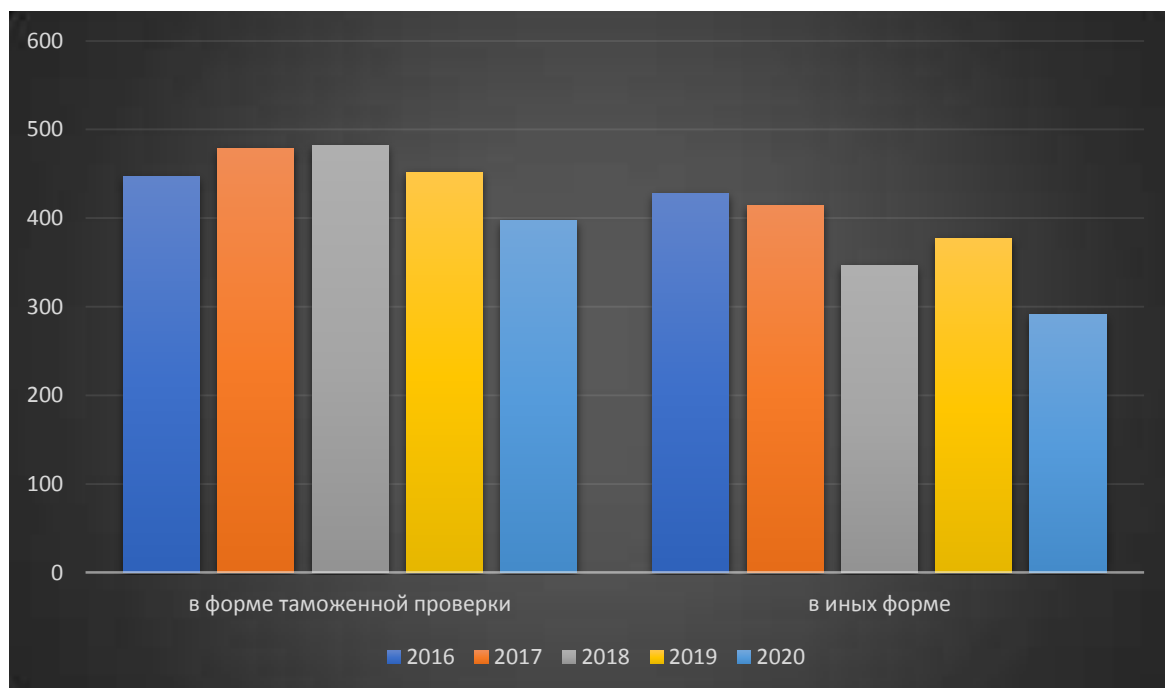


Рисунок 17 - Характеристика деятельности ОПДЛ Хабаровского таможенного управления

Расчет коэффициента взыскаемости таможенных платежей, пеней и штрафов Хабаровской таможни осуществлялся путем деления общей суммы

взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов на общую сумму фактически взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов (по годам) и умножения полученной суммы на 100%, согласно таблице 9<sup>24</sup>.

Таблица 9 – Статистика дополнительных и возвращенных таможенных платежей, пеней и штрафов с показателем возмещения Хабаровской таможни

млрд.

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Дополнительные таможенные платежи, наложенные пени и штрафы	1	1,18	1,56	1,5	1,1
Доначисленные таможенные платежи, пени и наложенные штрафы на 1 проверку	10,8	12,4	18,6	15,3	11,2
Начисленные таможенные платежи, пени и штрафы	0,6	0,7	0,9	0,7	0,5
Количество взысканных таможенных платежей, пени и штрафов на 1 проверку	8	8,7	12	7,4	5,6
Взыскиваемость, %	60	59,3	57,7	46,7	45,5

Проанализировав таблицу 9, можно сделать вывод, что количество дополнительных таможенных платежей, пеней и штрафов по результатам проверок, проведенных ОПДЛ в период с 2016 по 2020 год, приблизилось к показателям первоначального анализируемого периода. Проанализировав информацию, отметим, что, начиная с 2018 года, статистика показывает снижение количества как доначисленных, так и взысканных таможенных платежей при одновременном повышении их эффективности. При этом стоит подчеркнуть снижение административной нагрузки на бизнес, что привело к снижению количества таможенных проверок.

Проведенный анализ вместе с данными таблицы 18 показал, что при относительно постоянном количестве проверок за 2016-2020 годы доля таможенных платежей, пеней, штрафов, возвращенных в федеральный бюджет, в общем количестве дополнительных платежей составляет в среднем около

<sup>24</sup>Построено автором на основе статистических данных сайта Дальневосточного таможенного управления <https://dvtu.customs.gov.ru>

53,84% процентов (высокий – 2016; низкий – 2020 год). В 2020 году по сравнению с 2016 годом процент рентабельности снизится на 24,2 процента.

На рисунке 18 отражены показатели Хабаровской таможни по взысканию доначисленных таможенных сборов по итогам проведения контрольно-проверочных мероприятий в 2016-2020 годах.

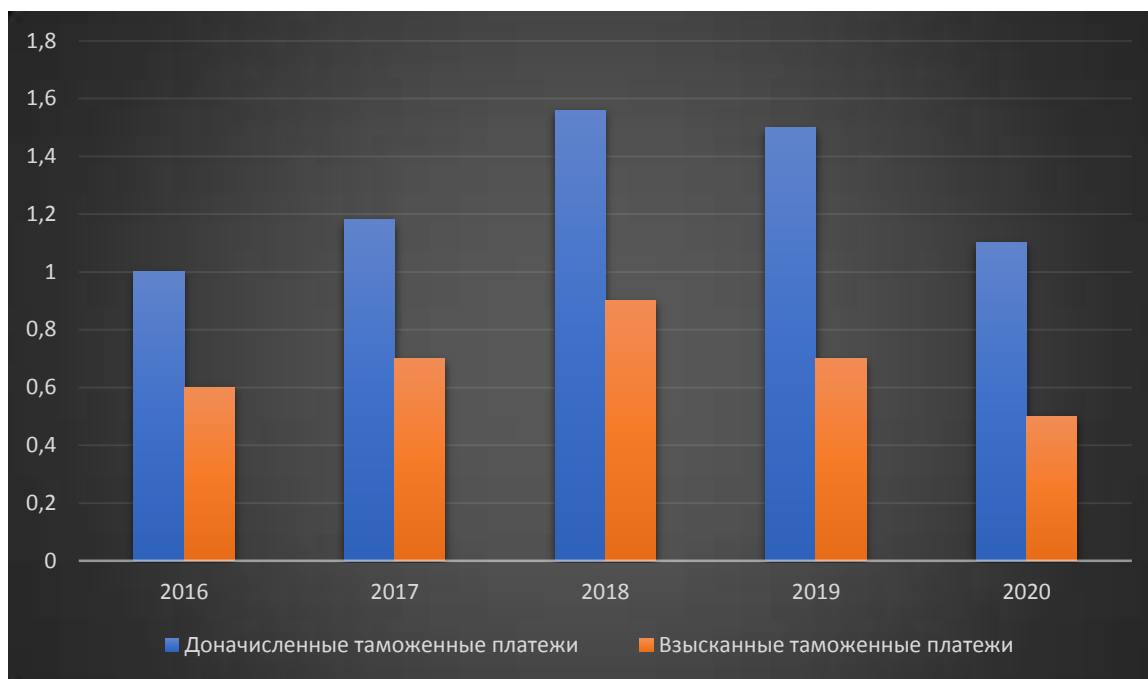


Рисунок 18 - Динамика дополнительных и взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов с отражением показателя возврата Хабаровской таможни

Следует отметить, что в целях упрощения деятельности участников внешней торговли должностным лицам таможенных органов должен быть гарантирован комплекс мер, которые непосредственно связаны с координацией, упрощением и стандартизацией таможенных правил, включая полноценное внедрение и использование систем управления рисками.

При проведении таможенного контроля главным в его конфигурации является кардинальный контроль за соблюдением условий, предусмотренных Таможенным кодексом ЕАЭС и нормативными правовыми актами государств-членов ЕАЭС.

При этом можно сказать, что таможенный контроль, в случае его возможного назначения, будет эффективен при рассмотрении информации в

целях вынесения заключений структурными подразделениями ФТС России или региональными таможенными администрациями и таможенными органами, непосредственно контролирующими и применяющими СУР.

Резюмируя все вышесказанное, следует подчеркнуть, что эффективное применение методов системы управления рисками позволяет достичь результатов в таможенном контроле после выпуска товаров. В целях упрощения деятельности участников внешнеэкономической деятельности по формированию и совершенствованию международно-торговых отношений таможенные органы в рамках ЕАЭС должны гарантировать реализацию комплекса мер в сочетании с упрощением и типификацией таможенных правил, включая полное внедрение и реализацию СУР.

В связи с этим организация ПКВ с использованием системы управления рисками обеспечит крайне высокий уровень соблюдения законодательства о таможенном регулировании и упростит действия таможенных органов при осуществлении контрольно-надзорных функций. Как указывалось и упоминалось ранее, система управления рисками, являясь одной из ключевых мер таможенного контроля, во многом обеспечивает не только частичный характер самого контроля, но и фиксирует конкретную форму контроля, которая должна применяться к партии поставляемых товаров. При этом СУР служит значимым информационным ресурсом для таможенных органов.

Для достижения контрольных показателей, запланированных Стратегией развития Таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, сегодня требуется качественное изменение и развитие существующей системы таможенного контроля после выпуска товаров с использованием системы управления рисками в части разработки нормативной базы и автоматизации процедурной схемы.

### **2.3 Судебная практика по делам об административных правонарушениях, выявленных таможенными органами при проведении таможенного контроля после выпуска товаров.**

Наиболее актуальным является изучение судебной практики по результатам деятельности должностных лиц ОБДПЛ по таможенному контролю, осуществляемому после выпуска товаров, прежде чем перейти к изучению судебной практики по результатам деятельности должностных лиц ОБДПЛ, целесообразно отразить в динамике количество дел об административных правонарушениях и уголовных дел по результатам таможенной проверки, проведенные в 2016-2020 годах.

Нами будет рассмотрен показатель правонарушений вынесенных в соответствии с Административным Кодексом РФ и Уголовным Кодексом РФ представленных в таблице 10.

Таблица 10 – Динамика административных и уголовных правонарушений в сфере таможенного дела Хабаровского таможенного управления за 2016-2020 гг.

шт.

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Количество дел административного правонарушения	573	605	747	994	1211
Количество дел уголовного правонарушения	26	10	7	11	20

Опираясь на проект под названием: «Стратегия развития таможенной службы до 2030 года» в котором одной из главных задач является упрощение декларирования товара и документооборот для «зеленых» участников ВЭД, т.е. создание комфортной среды для ведения бизнеса. По статистике более 60% деклараций на товар подана именно добросовестными компаниями. Однако, опираясь на данные таблицы 19, нами замечено увеличение административных правонарушений в области таможенного контроля. Это показывает, что недобросовестные участники ВЭД, при заполнении декларации, представляют

свой товар как идентичный товару добросовестных компаний. В следствии чего идет увеличение количества административных правонарушений.

Анализируя таблицу 19, нами отмечено:

- 1) минимальное количество правонарушений в области Административного Кодекса выявлен за 2016 год, максимальное за 2020 год;
- 2) минимальное количество правонарушений в области Уголовного Кодекса отмечается в 2018 году, максимальное 2016 году.

На рисунке 19 наглядно показана тенденция роста количества административных и уголовных дел.

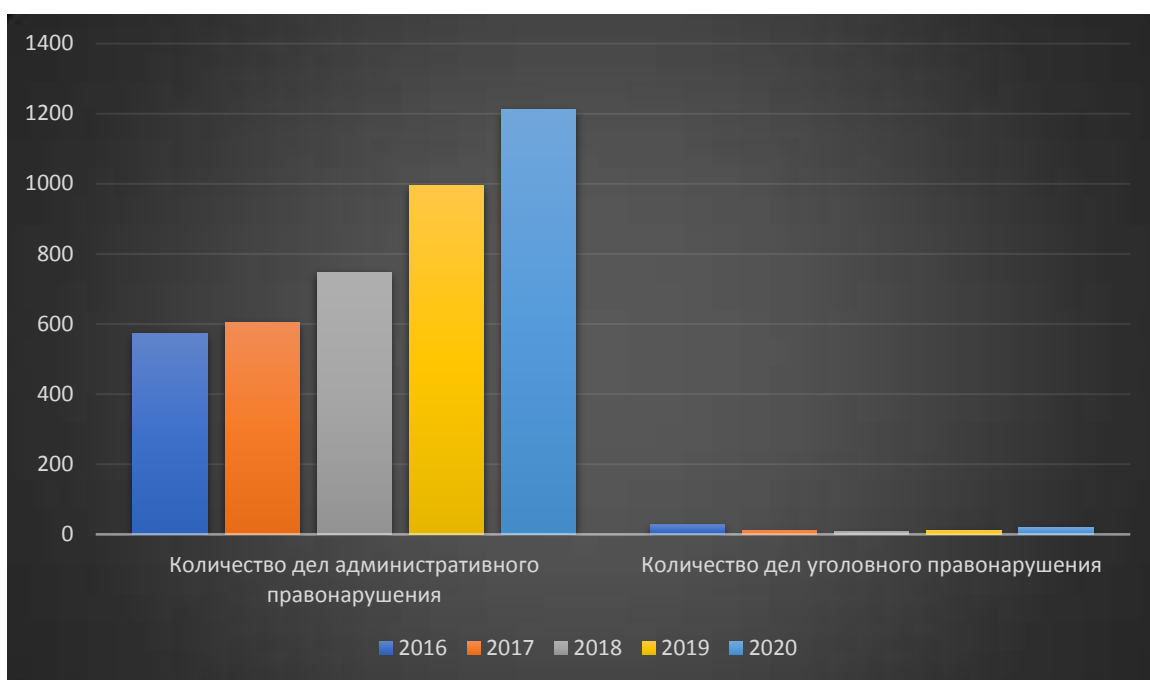


Рисунок 19 – Динамика административных и уголовных правонарушений в сфере таможенного дела Хабаровской таможни за 2016-2020 гг

Примечательно, что основная часть решений и значительное количество решений о привлечении к административной ответственности, принятых должностными лицами ведомства по проверке деятельности лиц после выпуска товаров по результатам таможенного контроля, обжалуются участниками внешнеэкономической деятельности в судебном порядке. В большинстве таких споров выигрывают таможенные органы, но есть и практика, когда суды встают на сторону участников внешней торговли. Поэтому, чтобы выявить

проблемные обстоятельства, мы проведем дальнейшее изучение разбирательства.

Предметом апелляции должны быть:

- 1) влияние таможенного досмотра;
- 2) решение об уплате таможенных платежей и сборов;
- 3) постановление о классификации товаров;
- 4) заключение об отказе в предоставлении льгот по уплате таможенных платежей;
- 5) принятие решения о корректировке таможенной стоимости.

Наиболее распространенными причинами обжалования действий организаций, проводящих таможенные проверки, являются:

- 1) наличие существенных нарушений порядка привлечения к административной ответственности, допущенных таможенными органами;
- 2) неправильное толкование и применение законодательных актов;
- 3) необоснованные заключения таможенных органов относительно кода ТН ВЭД Таможенного союза;
- 4) недостаточные основания для корректировки таможенной стоимости товаров.

На основании статьи 112 Таможенного кодекса ЕАЭС данное решение распространяется на изменения сведений, указанных в декларации, как до, так и после выпуска товаров. Если таможенным органом установлены признаки, свидетельствующие о том, что сведения о таможенной стоимости товаров в декларации могут быть недостоверными или декларируемая информация не подтверждена надлежащим образом, назначается дополнительная проверка. В целях проведения дополнительной проверки сведений о таможенной стоимости товаров, заявленных в таможенной декларации, декларант вправе запросить дополнительные документы и сведения и установить срок их представления. На необходимость корректировки таможенной стоимости указывают таможенные органы, аргументируя это тем, что таможенная стоимость, заявленная декларантом, не является полностью документально подтвержденной.



Примером административного дела подобного характера может служить дело №. А73-465/2016. При рассмотрении и принятии решения таможенный орган и третейский суд руководствовались Таможенным кодексом Таможенного союза. Общество с ограниченной ответственностью «Азиатская торговая компания» (далее – заявитель, Общество, декларант) обратилось в Арбитражный суд Хабаровского края с заявлением о признании незаконным решения Хабаровской таможни от 28.09.2015 г. о принятии таможенной стоимости товаров, выданных в виде отметки «таможенная стоимость принята» в декларации таможенной стоимости ДТС-2 по декларации на товары № 10703070/180615/0006181. Эта компания применила первый Метод определения таможенной стоимости (метод расчета цен по сделкам с ввозимыми товарами). Однако, в ходе проверки (с использованием СУР) декларации Хабаровским таможенным органом был выявлен риск недостоверного декларирования: заявленная таможенная стоимость товаров ниже стоимости однородных товаров, ввозимых в ДВ регион. 19 июня 2015 года по результатам камеральной таможенной проверки ТО принял решение о проведении дополнительного досмотра и скорректировал таможенную стоимость товаров, что привело к дополнительному начислению таможенных пошлин к уплате на 110 220,75 рублей. ООО «Азия Трейд Компани» (заявитель), выразив несогласие с указанным решением, обратилось в арбитражный суд с рассматриваемым заявлением. В графе 31 декларации ООО «Азия Трейд Компани» указала следующую информацию о товаре:

позиция № 1: тормозной барабан - часть тормозного механизма, новый для ремонта и обслуживания пневматической тормозной системы невоенных грузовиков. Кат. нет. Z9112340006-30 шт., без кат. номера - 25 шт.; Производитель: SHAANXI AUTOMOTIVE CORPORATON CO. LTD; (расхождение в заявленном весе товара. Отсутствуют основания для признания оспариваемого решения таможни недействительным в части определения таможенной стоимости товара № 1);

позиция №2: новый карданный вал, предназначенный для передачи крутящего момента от коробки передач через мосты к колесам транспортных средств, для ремонта и технического обслуживания транспортных средств, производства Китай, кат. ном. DZ 9114311072-25 шт., без номера - 95 шт.; производитель: FAWJIEFANGAUTOMOBILECORPORATIONCO. LTD (не имеется предусмотренных законом оснований для признания незаконным оспариваемого решения в части принятия таможенной стоимости товара № 2);

Артикул No3: корзина лепесткового сцепления - новые запчасти, для ремонта и обслуживания гражданского механизма сцепления, Каталожный номер: DZ 91141600022-10 шт., количество - 95 шт.; Производитель: SHAANXI AUTOMOTIVE CORPORATION CO. LTD (для данного продукта информация указана под другим обозначением и назначением. Как следствие, использование в качестве источника ценовой информации для определения таможенной стоимости товаров No3 по методу и цене сделки с аналогичными товарами является необоснованным. С учетом вышеизложенного оспариваемое решение о принятии таможенной стоимости товаров No3 должно быть признано незаконным);

Изделие No4: новые листы и пружины, обработанные из черного металла, для ремонта и обслуживания грузовиков SHAANXI китайского производства, без кат. количество - 50 шт.; Производитель: SHAANXI AUTOMOTIVE CORPORATION CO. LTD (по данным таможенной статистики, установлено наличие сделок с аналогичными товарами, стоимость которых ниже стоимости товара No4. С учетом этих обстоятельств оспариваемое решение о принятии таможенной стоимости методом стоимости сделки с аналогичными товарами должно быть признано незаконным);

товар № 5: фрикционные накладки (заготовки), тормозной элемент колодки, для крепления тормозной колодки, из фрикционных материалов, не содержат асбеста, для ремонта и обслуживания тормозов грузовых автомобилей, невоенного назначения; без кат. номера - 5520 шт.; производитель: FAW JIEFANG AUTOMOBILE CORPORATION CO. LTD;

товар № 6: редуктор среднего моста - запасные части, новые для ремонта и обслуживания трансмиссий грузовых автомобилей SHAANXI, без кат. номера - 2 шт. LTD (артикул товара - средняя коробка передач в сборе не является преобладающей среди данной товарной позиции по отношению ко всей номенклатуре товаров данной товарной позиции. Вследствие этого у таможенного органа отсутствовали основания для использования данного источника информации. В связи с вышеизложенным оспариваемое решение о принятии таможенной стоимости товаров должно быть признано незаконным.);

товар № 7: комплект поворотных кулаков (восстановительный) передней оси, для целей ремонта и обслуживания грузовых автомобилей не военного назначения, состоящий из поворотного шкворня, шайб, колец, кат. количество - 70 шт.; Производитель: SHAANXI AUTOMOTIVE CORPORATON CO. LTD;

товар №8: бампер передний, запасные части новые для ремонта и технического обслуживания, предназначенные для защиты передней и нижней части кабины грузового автомобиля SHAANXI производство Китай и для крепления фар, без кат. номера - 3 шт., не военного назначения; производитель: SHAANXI AUTOMOTIVE CORPORATON CO. LTD ( вынесение спорного решения в части принятия таможенной стоимости товара № 8 является незаконным).

В результате изучения дела суд постановил, что:

1) по материалам таможенной статистики установлено, что имели место сделки с аналогичными товарами с более низкой ценой;

2) исковые требования Общества с ограниченной ответственностью "Торговая компания "Азия" подлежат частичному удовлетворению;

3) признать неправомерность решения Хабаровской таможни, принятого в виде отметки "таможенная стоимость принята" от 28.09.2015 в декларации таможенной стоимости формы ДТС-2 о принятии таможенной стоимости товаров № 3, 4, 5, 6, 7 и 8;

4) в удовлетворении остальной части заявленных требований отказать;

5) взыскать с Хабаровской таможни в пользу ООО "Торговая компания "Азия" в возмещение судебных расходов по уплате государственной пошлины в размере 3000 рублей.

При этом истечение сроков таможенного контроля после выпуска товаров происходит при удовлетворении требований участника внешнеэкономической деятельности. В ряде различных случаев истечение сроков связано с изменениями в таможенном законодательстве. К примеру - по делу № А73-880/2017 истцом выступало ООО "Ника Сервис", обратившееся в Арбитражный суд Хабаровского края с заявлением к Хабаровской таможне о признании недействительным решения Хабаровской таможни от 12.12.2016 №. 16-14/19698 об отказе ООО "Ника Сервис" внести изменения в графы 43, 45, 47 декларации на товары, а также в графу " На все товары ДТС-1 таможенным органом нанести отметку "ТС принята" обязать Хабаровскую таможню возратить ООО "Ника Сервис" излишне уплаченные (взысканные) суммы таможенных платежей по ДТ в порядке и сроки, установленные таможенным законодательством Таможенного союза. Таможенным органом в процессе проверки декларации и представленных документов были выявлены риски недостоверного заявления таможенной стоимости товаров, а именно: стоимость заявленных товаров ниже стоимости идентичных товаров. Компания 05.12.2016 обратилась в Хабаровскую таможню с заявлением о возврате излишне уплаченных таможенных платежей, начисленных в связи с корректировкой таможенной стоимости товара, в результате подачи заявления о внесении изменений в таможенную декларацию. В удовлетворении требования истца решением Хабаровской таможни было отказано. Будучи не согласным с решением Хабаровской таможни от 12.12.2016 № 16- 14/19698 об отказе во внесении изменений в ДТ, Общество обратилось в арбитражный суд с настоящим заявлением. В ходе разбирательства суд исходил из того, что у Хабаровской таможни были правомерные основания для проведения дополнительной проверки, так как стороны контракта договорились о поставке определенного количества товара, определенного наименования по

согласованной цене. Соответственно, суд не оценил правильность определения таможенной стоимости товаров на основе иных методов, поскольку оценка имеет юридическое значение только при наличии оснований для корректировки таможенной стоимости товаров, которые в данном случае отсутствовали.

По данному делу Арбитражный суд Хабаровского края вынес следующее решение:

1) исковые требования истца ООО "Ника Сервис" о признании недействительным решения Хабаровской таможни удовлетворить;

2) в удовлетворении исковых требований обязать Хабаровскую таможню возратить обществу с ограниченной ответственностью "Ника Сервис" излишне уплаченные таможенные платежи, окончательный размер которых должен быть определен таможенным органом в ходе исполнения настоящего решения суда;

3) взыскать с Хабаровской таможни в пользу общества с ограниченной ответственностью "Ника Сервис" судебные издержки в размере 3 000 рублей.

При подведении итогов пункта 2.3 необходимо выделить ряд обстоятельств при признании неудовлетворительными решений, принятых судебными органами в отношении таможенных органов, а именно недостаточно правильный отбор сведений, на основании которых производится корректировка таможенной стоимости товаров. При этом истечение сроков таможенного контроля после выпуска товаров, в свою очередь, является основанием для удовлетворения требований участников внешнеэкономической деятельности. В ряде возможных случаев истечение сроков связано как с изменениями в таможенном законодательстве, так и с ведением судебных дел в течение достаточно длительного периода времени.

Нередко арбитражные суды выносят решения, отменяющие решения судов первой инстанции, которые закрепляют результаты таможенного контроля после выпуска товаров. Причиной тому являются неправомерные действия таможенных органов при проведении внутренних таможенных проверок. Для обеспечения законности своих действий должностные лица таможенных органов должны руководствоваться действующими

нормативными актами, а также строго соблюдать сроки таможенного контроля после выпуска товаров.

Аналитические исследования показали, что таможенники достаточно успешно выявляют и обоснованно доказывают недобросовестные действия участников ВЭД, которые сознательно уклоняются от уплаты таможенных платежей. При этом привлечь виновного к административной ответственности не во всех случаях.

### 3 ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ

Таможенный контроль после выпуска товаров в Российской Федерации преобладал в последние годы благодаря активному совершенствованию процессов таможенного декларирования и выпуска товаров без снижения эффективности контроля за счет соответствующего перераспределения нагрузки и многозадачности на этапах после выпуска товаров. В целях достижения наибольшей эффективности в работе контроля, указанной в новой Стратегии развития Таможенной службы Российской Федерации, установлены основные направления отбора объектов контроля с использованием автоматизированных систем. Достижение целей, указанных в Стратегии развития Федеральной таможенной службы России до 2030 года, возможно после решения ряда задач. В их число включены:

1) разработка и применение информационных технологий, способных гарантировать автоматические таможенные операции без участия должностных лиц в пунктах перемещения товаров через таможенную границу Союза;

2) создание высокотехнологичных систем и технических средств для автоматического предоставления информации и предотвращения незаконного перемещения радиоактивных веществ и продуктов их переработки, ядерных материалов через границу Союза;

3) использование "интеллектуального" контрольно-пропускного пункта, способного выступать в качестве пункта приема предварительной информации для всех контрольных органов, контролировать движение транспортных средств (считывание и идентификация регистрационных номеров транспортных средств), осуществлять внедрение электронной очереди и электронного документооборота, пропуск грузов, перевозимых беспилотными транспортными средствами, и другие;

4) формирование и использование единой транзитной системы на основе использования информационных технологий и систематизации транзитных схем Союза с европейскими регионами Всемирной таможенной организации.

Исходя из вышеизложенного, следует отметить, что на данный момент в Федеральной таможенной службе Российской Федерации сформировано достаточно большое количество перспективных направлений, способных повысить эффективность в целях достижения целей, поставленных Правительством Российской Федерации.

Тем не менее, в результате анализа данных об осуществлении таможенного контроля после выпуска товаров и данных о выявленных нарушениях выражены основные направления проблем:

1) эффективность контроля после выпуска товаров при применении различных таможенных процедур;

2) несовершенство таможенного законодательства и ряда нормативных правовых актов при проведении таможенного контроля после выпуска товаров;

3) проблематика увеличения количества таможенных правонарушений и случаев контрабанды на территории как Российской Федерации, так и государств-членов Союза;

4) недостаточное совершенствование информационного обмена между таможенными органами и иными органами государственного управления;

5) проблемы технического характера, возникающие при использовании программного обеспечения для осуществления таможенной деятельности.

В ходе организации и проведения таможенного контроля после выпуска товаров выявлен ряд законодательных проблем, которые затрудняют эффективное проведение таможенного контроля:

1) неоднозначность момента, когда товары, условно выпущенные под таможенный контроль, завершены с учетом предоставления льгот по уплате таможенных платежей;



2) наличие ограниченного срока, в течение которого ввозимые товары могут подлежать досмотру с момента лишения их статуса под таможенным контролем.

Следует подчеркнуть, что в ходе реализации ФЦП участники внешней торговли сталкиваются с такими рисками, как:

1) риск дополнительных таможенных платежей в результате корректировки таможенной стоимости или принятия решения о классификации товаров по ТН ВЭД;

2) риск возбуждения административного дела;

3) в случае выявления уклонения от уплаты таможенных платежей существует риск привлечения организации к уголовной ответственности.

Особого внимания требует процесс таможенного досмотра, так как является наиболее эффективной формой контроля участника ВЭД после выпуска товаров.

Совершенствование и развитие системы осуществления контрольных мероприятий в области выпускаемой продукции обусловлено следующими целями:

1) создание условий для участников внешней торговли, при которых деятельность по незаконному перемещению товаров через таможенную границу и их последующему обороту на территории Российской Федерации станет экономически нецелесообразной;

2) создание системы постоянного контроля с целью сокращения продолжительности таможенных операций и, как следствие, формирования благоприятных условий для развития внешней торговли.

Изменения в структуре внешнеторгового оборота, увеличение числа участников внешнеторговой деятельности и, как следствие, увеличение объемов импорта вызвали необходимость сокращения сроков таможенного оформления товаров и смещения акцента на таможенный контроль после выпуска товаров. Внешнеэкономическая деятельность связана с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза, в

отношении которых осуществляется таможенный контроль. В то же время таможенные органы сталкиваются с рядом проблем в контроле за соблюдением установленных таможенных процедур (ТП) при декларировании. Давайте подробнее рассмотрим каждый из них.

Процедура выпуска для внутреннего пользования считается основной и часто встречающейся ТП при ввозе иностранных товаров на территорию Союза. Нередко в общем процессе таможенного контроля могут возникнуть следующие проблемы (в соответствии с рисунком 20)

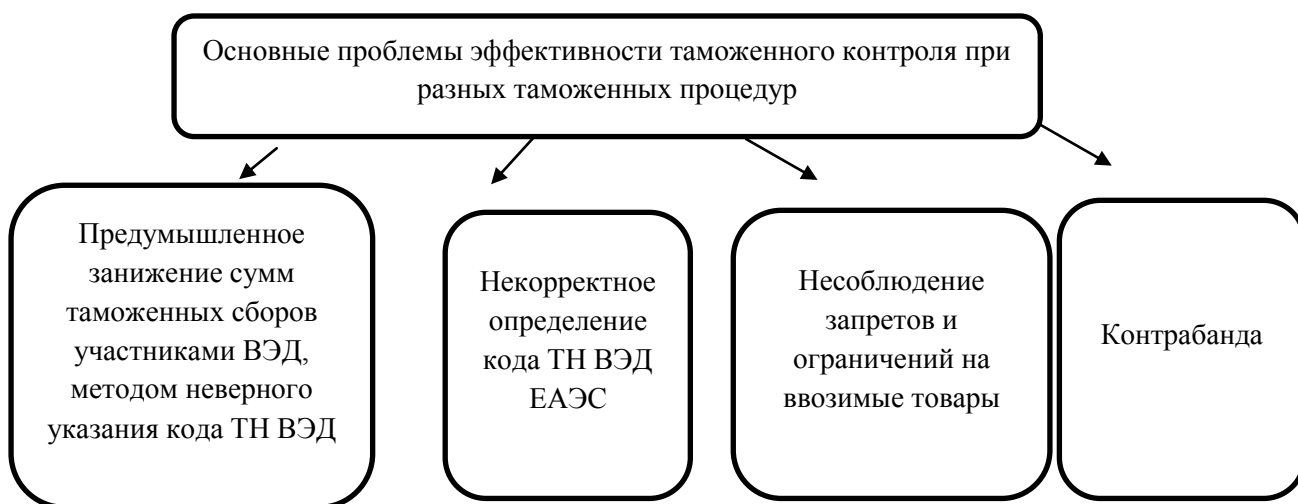


Рисунок 20-Основные проблемы эффективности ТКПВТ в соответствии с различными таможенными процедурами

Согласно судебной практике, при обнаружении несоответствия заявленной стоимости товара или кода ТН ВЭД, ТО назначают таможенную проверку и на основании проведенной камеральной или выездной проверки участнику ВЭД направляется решение по данным итогам. При несогласии с данным решением проведенной проверки, участники ВЭД вправе обратиться в суд. В пункте 2.3 настоящей работы была рассмотрена судебная практика по правонарушениям, которые выявляются таможенными органами при проведении таможенного контроля после выпуска товаров.

Исходя из данного пункта, отмечается, что чаще всего основаниями для обжалования результатов таможенного досмотра для организаций являются:

1) существенные нарушения порядка привлечения к ответственности, допущенные таможенными органами;

- 2) неправильное толкование и применение законодательных актов;
- 3) необоснованные выводы, сделанные таможенным органом в отношении кода ТН ВЭД Таможенного союза;
- 4) отсутствие у таможенных служб оснований для корректировки таможенной стоимости товаров.

В результате чего суд принимает сторону участника ВЭД и обязывает ТО излишне выплатить таможенные платежи, окончательный размер которых будет определен в ходе исполнения данного судебного решения таможенными органами, и отнести судебные расходы по оплате госпошлины.

Использование разработанной технологии комплексного таможенного контроля в сфере противодействия незаконному ввозу и перемещению товаров позволяет минимизировать возможные риски нарушения таможенного законодательства и повысить эффективность проверочных мероприятий после выпуска товаров. Данная модель обеспечивается организацией эффективного взаимодействия как в рамках Федеральной таможенной службы России, так и с другими государственными контролирующими и правоохранительными органами.

Не следует также упускать и возросший интерес физических лиц к перемещению товаров на транспортных средствах, в частности на личных автомобилях, через границу Союза. Связано это с многообразием как основного, так и дополнительного оборудования ТС.

В судебной практике существуют административные случаи, когда, временно ввозя транспортное средство для личного пользования, физическое лицо умышленно уклоняется от уплаты таможенных пошлин, налогов. На основании этого назначается письменный таможенный досмотр. Но, в связи с тем, что существуют трудности по получению информации и невыполнение действий ГИБДД в временных рамках, данный фактор увеличивает время и сложность работы для вынесения заключения по проведению таможенного контроля.

Решением данной проблемы возможно при проведении совместных мероприятий с участием таможенных постов и ГИБДД в области таможен с целью выявления нарушений правил временного ввоза ТС.

Неполнота, а также различия в таможенном законодательстве о контроле в отношении выпускаемого товара в ЕАЭС и зарубежных странах, различия в регулировании этого процесса и в стандартизации проверочных работ необходимы для разработки методологической основы пост-таможенного контроля на основе использования аудиторских процедур.

Таблица 11 – Сравнительный анализ осуществления ТКПВТ в зарубежных странах.<sup>25</sup>

Страна	Субъекты, в отношении которых может быть проведена проверка	Сроки проведения проверки	Окончание проверки	Особенности
<b>Турция</b>	В отношении Лиц и операций связанных с таможенной деятельностью напрямую или косвенно, а также иные лица.	Не установлены.	Составление протокола в двух экземплярах. Дубликат проверяемому лицу.	Таможенные инспекторы из министерства относятся к аудиторам центрального уровня; Наличие комиссии по оценке рисков и координации; Содержат план и программу ТКПВТ; Используется понятие аудит.
<b>Королевство Таиланд</b>	Участники ВЭД, агент судна и другие.	Не установлены	Составление отчёта в двух экземплярах. Дубликат проверяемому лицу.	Нет детализации участников ВЭД; Имеются обязательства участников ВЭД (ведение отчётности, хранение документов на протяжении пяти лет); Конфискованные товары и документы передаются в таможенные органы для дальнейшего расследования.
<b>Молдова</b>	Лица, имеющие отношение к контролируемой деятельности	в течение 4 лет. Перепроверка таможенной декларации в течение 60 дней	Подтверждение/аннулирование документов; Составление протокола.	ТКПВТ называется последующим контролем;

<sup>25</sup> Составлено автором на основании данных <https://internationalwealth.info>

Примечательно, что в зарубежных странах концепция " проведения таможенного контроля с момента выпуска товаров" не регламентирована. Такое определение таможенной операции называется "таможенная ревизия".

Таможенный аудит – это деятельность, направленная на предупреждение и выявление нарушений таможенного законодательства с целью определения размера недоплаты или переплаты. В Российской Федерации основными отличительными чертами таможенного аудита от таможенного аудита являются следующие:

- 1) применение структурирования участников внешнеэкономической деятельности с использованием СУР;
- 2) использование метода предварительного уведомления в целях самоидентификации ошибок участников внешнеэкономической деятельности;
- 3) применение методов и стандартов аудита.

На данный момент применение таможенного аудита в Российской Федерации невозможно по ряду причин. Во-первых, эксперимент по введению показал несовершенное развитие для успешного применения аудиторских таможенных постов (нехватка кадров и знаний). Во-вторых, в то время как, применение аудита в зарубежных странах основано на полном информационном сотрудничестве, то в Российской Федерации заметны серьезные нарушения в сроках получения информации. Однако, принимая зарубежный опыт и совершенствуя под законодательство ЕАЭС, можно прийти к комплексности таможенного аудита, где к данному процессу будут привлечены не только специалисты юриспруденции, но также в области бухгалтерского, налогового, статистического отчета и др. Данное преимущество заключается в распределении экспертов в сфере работы, которая соответствует с его компетенцией, запрашивает дополнительные данные самостоятельно.

Следует отметить, что несовершенством ТК является отсутствие законодательной базы (например, КоАП), что влияет на меры ответственности

коммерческих организаций за внесение изменений в таможенную декларацию и другие документы при выездной таможенной проверке.

Ознакомившись с информацией о практике обжалования актов таможенных органов по результатам таможенного контроля после выпуска товаров, по результатам проверки достоверности информации можно сделать вывод о том, что установленные сроки привлечения к ответственности за совершенное правонарушение не соответствуют. Согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, ТК после выпуска товаров может осуществляться в течение трех лет с момента утраты статуса товаров, находящихся под таможенным контролем, а согласно статье 4.5 КоАП РФ проверка не может быть назначена после истечения годичного срока исковой давности для привлечения к уголовной ответственности. Например, может возникнуть ситуация, когда по результатам камеральной таможенной проверки, проведенной через два года после выпуска товаров, будет выявлено административное правонарушение, но должностные лица не смогут привлечь виновного к ответственности.

Классификация рекомендательных документов по совершенствованию нормативного, методического и информационного обеспечения организации и проведения мероприятий таможенного контроля:

- 1) совершенствование нормативной базы, регламентирующей выполнение государственной функции таможенного контроля в форме таможенного досмотра;
- 2) совершенствование системы показателей для инспекционного отдела лиц;
- 3) совершенствование программного обеспечения и информационных систем, позволяющих ОПДЛ проводить комплексную аналитическую работу по организации проверочных мероприятий на таможне;
- 4) упрощение проверочных мероприятий для лиц с низким уровнем риска путем проведения электронных камеральных проверок и создания нормативно-информационной базы для данной формы контроля.

Должны быть разработаны методические рекомендации по проведению таможенных проверок в зонах контроля по следующим направлениям:

- 1) проверка подлинности заявленной таможенной стоимости;
- 2) подлинность декларируемого кода товара в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС;
- 3) подтверждение подлинности заявленной страны происхождения товара;
- 4) контроль за соблюдением запретов и ограничений;
- 5) обеспечение контроля за соблюдением условий предоставления льгот и тарифных преференций.

Эти инструкции должны предусматривать следующие основные направления:

- 1) создание методологической базы таможенного контроля после выпуска товаров на основе методов аудита и унификации проверочных мероприятий;
- 2) определенная последовательность действий должностных лиц при проведении таможенного контроля;
- 3) перечень обязательных документов и сведений;
- 4) порядок принятия решений по результатам проверок и формы таких решений и т.д.

Ожидается, что разработка таких методических советов упростит процедуру проведения таможенных проверок должностными лицами ОПДЛ и повысит их производительность труда.

Исходя из вышесказанного, целесообразнее будет перейти к следующей проблеме заключающейся во внедрении информационных технологий и последующими сложностями в обеспечении информационного обмена с иными государственными органами.

В настоящее время функционирование ФТС невозможно без введения новых информационных технологий, отвечающих за управление информационными процессами как внутри таможенной системы, так и при

документообороте с иными государственными организациями. Данная мера рассчитана на максимальное выявление правонарушений таможенного законодательства недобросовестными участниками ВЭД. В соответствии с зарубежным опытом был разработан проект электронной таможни. Ранее были предприняты первые шаги по внедрению электронных таможенных, позволяющие участникам внешнеэкономической деятельности подавать декларацию на электронном носителе с использованием сети «Интернет».

Стоит отметить, что эффективность таможенного контроля тесно связано с временными и финансовыми издержками участников ВЭД. Ежегодно проведение таможенных проверок в отношении лиц внешнеэкономической деятельности осуществляется, в среднем, 3-6% от общего количества, а в отношении 94-97% ТКПВТ удовлетворяется нормы по сокращению времени проверки при совершении таможенных операций (таблица 1 Приложения В).

При проведении проверочных мероприятий, касающихся контроля после выпуска товаров основополагающей формой контроля, является таможенный досмотр. Следует отметить, что таможенный досмотр не является единственной формой контроля после выпуска товаров, доля участников ВЭД, подвергающихся данному виду контроля, с учетом других форм, может достигать 10%. Несмотря на то, что количество проводимых проверок, как и доля проверяемых лиц, уменьшается, их эффективность в значительной степени улучшается. Данная статистика показывает положительную динамику в проведении ТКПВТ, что способствует укреплению экономической безопасности РФ и увеличение денежных поступлений в госбюджет.

В настоящее время реализуются и консолидируются мероприятия по электронной камеральной верификации в качестве одной из форм ТКПВТ. В связи с этим необходимо предусмотреть следующие положения:

- 1) разработка нормативно-информационно-методического обеспечения организации и проведения электронных камеральных проверок с учетом норм Приказа Федеральной таможенной службы от 16.06.2015 № 172п «Об утверждении Методики организации таможенного контроля после выпуска



товаров участниками внешнеэкономической деятельности с низко рисковыми нарушениями таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации»;

2) проведение корректировок и усовершенствований программного обеспечения, предназначенного для электронного обмена документами и информацией с проверяемым лицом, и автоматизации сверки информации, полученной от проверяемого лица, с данными, имеющимися в распоряжении таможенного органа;

3) сформировать информационную базу электронных досье проверяемых участников внешнеэкономической деятельности с низким риском нарушения таможенного законодательства, которая должна содержать историю результатов таможенных проверок в целях определения и присвоения определенной оценки участнику внешнеэкономической деятельности.

Следствием внедрения технологии электронного кабинетного аудита станет не только значительное сокращение сроков проведения таких проверок в отношении участников ВЭД с низким риском нарушения таможенного законодательства, но и сокращение сроков выпуска товаров, перевозимых этими внешнеторговыми участниками.

Одно из значимых направлений в развитии и совершенствовании являются технологии удаленного выпуска, автоматическая регистрация ДТ и автоматический выпуск товаров.

Для комплексной оценки цифровизации таможенных органов необходимо обратиться к статистическим данным указанных в таблице 2 Приложения В.

Анализ таблицы показал, что применение авторегистрации и автовыпуска растет. Перед ТО стоит задача в обеспечении эффективности таможенного контроля и обеспечении экономической безопасности страны. Именно поэтому, ФТС РФ проводит внедрение цифровых технологий в свою деятельность. Участникам ВЭД предлагает переход на электронную платформу ФТС для уменьшения во временных рамках подачи декларации. В рамках усовершенствования таможенного администрирования Федеральной

таможенной службы России разработана методика внесения таможенных платежей - единый личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности.

По прежнему актуальна проблема информационной безопасности, условия для которой явно нарастают за счет многофункционального использования цифровых технологий и которая зависит от уровня материально-технической оснащенности таможенных органов, качества Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС), Системы межведомственного электронного взаимодействия и других информационных ресурсов, что предполагает значительные материальные вложения и привлечение квалифицированных кадров в области информационной безопасности.

Обобщая, можно сделать вывод, что основным вектором дальнейшего развития таможенной службы является цифровая модификация технологий таможенного оформления и использование искусственного интеллекта в таможенном контроле. При функциональном внедрении цифровых технологий в таможенном деле будет обеспечено информационное взаимодействие не только внутри территории РФ, но и с внешними партнерами, и таможенное администрирование, в свою очередь, перейдет в разряд высокотехнологичных процессов, удобных для бизнеса. Усовершенствование контроля является составляющей развития таможенного администрирования и контрольно-надзорных органов.

В заключение можно отметить пять направлений, в которых необходимо работать для повышения эффективности и устранения существующих проблемных зон, представленных выше.

Развитие таможенного контроля для устранения существующих проблемных мест:

- 1) формирование единого подхода к контролю таможенных процедур выпуска товаров на территорию Евразийского экономического союза;

2) формирование комплекса информационных ресурсов, используемых при проведении мероприятий таможенного контроля на основе электронной документации;

3) осуществление необходимых изменений во взаимоотношениях таможенных органов и иных органов для успешного проведения таможенного контроля;

4) формирование единой системы планирования мероприятий таможенного контроля при выпуске товаров, для эффективного распределения ресурсов таможенного органа;

5) совершенствование технической базы таможенного контроля.

По этим вопросам с учетом зарубежного опыта выделяются следующие меры по совершенствованию ТКПВТ в ЕАЭС:

1) использование зарубежного практического опыта пост-таможенного аудита;

2) использование зарубежного опыта внедрения документального оформления налогов;

3) более эффективное использование, в процессе контроля современного программного обеспечения.

В рамках этой главы были рассмотрены основные направления и проблемные аспекты ФТС, а также представлены методы совершенствования ФТС. Были рассмотрены основные виды рисков и проблем, с которыми сталкиваются участники ВЭД при ее внедрении, а также направления, в которых необходимо проводить работу по предотвращению этих недостатков и способы их устранения. Также были озвучены основные задачи по повышению качества реализации проверочных мероприятий при последующем выпуске товаров на современном этапе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Важнейшей задачей для таможенной службы России является обеспечение нового уровня сотрудничества с участниками ВЭД, условием которого является упрощение и динамизация таможенных процедур и формальностей. Одних административных мер недостаточно для выполнения этого условия. Для ускорения процесса таможенного оформления и устранения необоснованных задержек в поставках товаров на границе и на складах временного хранения необходимо разработать и внедрить технологии в процесс таможенного оформления и таможенного контроля.

В связи с этим акцент функции контроля теперь смещается на товары, которые уже выпущены, т.е. на эффективные меры таможенного контроля после выпуска товаров.

В рамках данной выпускной квалификационной работы целью работы является изучение законодательных положений и теоретического содержания таможенного контроля, а также выявление трудностей, возникающих при разработке предложений по совершенствованию таможенного контроля при организации и проведении таможенных проверок, а также после выпуска товаров.

Для достижения поставленных целей определены задачи. В результате реализации этого исследования были сделаны следующие выводы.

1) Согласно обзору Евразийского экономического союза, таможенный контроль был определен как наиболее продвинутая и усовершенствованная форма технического сотрудничества.

2) Задачи, цели, принципы и функции таможенного контроля являются основой его теоретического содержания, без их наличия и реализации невозможно проведение эффективного таможенного контроля.

3) Основными практическими элементами организации и внедрения являются формы и механизмы их внедрения и учета.

Деятельность данного отдела в части проверки деятельности сотрудников достаточно эффективна, но она несет в себе и другие проблемы, которые препятствуют повышению эффективности и результативности таможенного контроля, а конкретно:

1) внутренний анализ агентств ОПДЛ ослаблен недостатками программного обеспечения;

2) отсутствие в ведомствах отлаженного налогового механизма, когда речь идет о совместных проверках с таможней, где ведомства должны своевременно и в надлежащем порядке предоставлять необходимую документацию;

3) существует недостаточно слаженного взаимодействие с Федеральной налоговой службой в плане выявления и пресечения деятельности "нелегальных компаний".

Следовательно, реализация предложений по совершенствованию внедрения и контроля таможенного администрирования в работу таможенных органов поможет решить проблемы и недостатки, которые были выявлены в деятельности служб досмотра персонала, повысить эффективность таможенного контроля и, в целом, повысить эффективность ТКПВТ.

Таким образом, подводя итоги, можно сделать вывод, что цель данной работы была полностью достигнута благодаря решению перечисленных задач.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: Эксмо-Пресс, 2022. – 672 с.

2 Уголовный кодекс Российской Федерации: принят Гос. Думой 24 мая 1996г. : одобр. Советом Федерации 5 июня 1996 г. : по состоянию на 1 июня. 2022 г. – М. : Эскиммо, 2022. – 262 с.

3 Налоговый кодекс Российской Федерации : принят Гос. думой 16 июля 1998 г. : одобр. Советом Федерации 17 июля 1998 г. : по состоянию на 2окт. 2,21 г. – М. : Эксмо, 2021. – 1087с.

4 Кодекс об административных правонарушениях принят Гос. думой 20 декабря 2001 г. : одобр. Советом Федерации 26 декабря 2001 г. : по состоянию на 25март. 2022 г. – Проспект, 2022. – 784 с.

5 Федеральный закон от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ (в ред. ФЗ от 16.04.2022 № 115-ФЗ) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собр. законодательства Российской Федерации 2018. № 50 ст. 392.

6 Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (в ред. ФЗ от 26.03.2022 № 71-ФЗ) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» //Собр. законодательства Российской Федерации 2003. № 40 ст. 46.1

7 Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (в ред. ФЗ от 26.03.2022 N 74-ФЗ) «О Таможенном тарифе» // Собр. законодательства Российской Федерации 2022. N 74 ст. 34.

8 Приказ ФТС России от 30.10.2020 № 953 (в ред. Приказа ФТС России от 03.02.2021 N 94)"Об утверждении типовых положений о подразделениях таможенного контроля после выпуска товаров таможен"//Собр. законодательства Российской Федерации 2020. № 94 пр. 1.

9 Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. – Режим

доступа: [www.customs.ru](http://www.customs.ru). – 15.05.2022.

10 Внешняя торговля России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russian-trade.com/statistics/by-country/south-korea/import/2018/>. –15.05.2022.

11 Россия в цифрах. 2018 / Росстат - М.: Федеральная служба государственной статистики, 2017 - 511 с.

12 Статистика внешней торговли [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <https://statimex.ru/statistic/all/import/def/CN/RU/>. – 15.05.2022.

13 Внешняя торговля России[Электронный ресурс]. –Режим доступа: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2020-02/torgovlya-mezhdu-rossiye-i-kitaem-v-2019-g/>. – 15.05.2022.

14 Официальный сайт Евразийской Экономической Комиссии [Электронный ресурс]. –Режим доступа:<https://eec.eaeunion.org/comission/direction/trade/catr/ett/default.php>.– 15.05.2022.

15 Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза Экономической Комиссии [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx>. – 15.05.2022.

16 TrendEconomy[Электронный ресурс].– Режим доступа: [https://trendeconomy.ru/data/h2?commodity=TOTAL&reporter=China&trade\\_flow=Export,Import&partner=World&indicator=TV,YoY&time\\_period=2018](https://trendeconomy.ru/data/h2?commodity=TOTAL&reporter=China&trade_flow=Export,Import&partner=World&indicator=TV,YoY&time_period=2018).– 20.11.2021.

17 Судебные и нормативные акты РФ <https://sudact.ru> – 01.05.2022

18 Льготные торговые режимы и преференции участникам торговых соглашений [Электронный ресурс].– Режим доступа: [http://www.russchinatrade.ru/ru/import\\_export/Lgoty\\_preference](http://www.russchinatrade.ru/ru/import_export/Lgoty_preference). – 10.04.2022.

19 Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru> - 30.05.2022.

20 Научный журнал «Молодой ученый» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru> – 30.05.2022.

- 21 РЖД. Партнер.ру [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rzd-partner.ru> -30.05.2022.
- 22 Альта. Софт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.alt.ru/cfo\\_news/75611/](https://www.alt.ru/cfo_news/75611/) - 30.05.2022.
- 23 Customsforum.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customsforum.ru> – 30.05.2022.
- 24 PortNews [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://portnews.ru> – 30.05.2022.
- 25 Таможенная карта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customscard.ru> – 30.05.2022.
- 26 Официальный сайт всемирной торговой организации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.wto.org/> -15.03.2022
- 27 Акашева, В. В. Правовое регулирование таможенно-тарифной системы / В. В. Акашева // Молодой ученый. - 2017. - № 5. - С. 220-224. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/52/6937/> - 02.03.2022
- 28 Волков, А.М. Сущность системы налогообложения / А.М. Волков // Бухгалтерский учет и налогообложение. - 2016. - № 5. - С. 23.-29.
- 29 Гладков, И. С. Международная торговля в эпоху перемен / И. С. Гладков, Е. В. Захарова // Международная экономика. – 2016. - № 5. – С. 22-28.
- 30 Голованова, С. В. Международная торговля в развитии российских товарных рынков / С. В. Голованова. – М.: Дашков и К, 2018. – 192 с.
- 31 Дмитриева, Г. К. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию. Монография / Г. К. Дмитриева, И. В. Ершова, А. В. Карташов. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 194 с.



## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Показатели внешней торговли России (экспорт)

Таблица А.1–Динамика показателей внешней торговли Российской Федерации<sup>26</sup>.

В млрд. долл. США

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Экспорт	516,7	524,7	527,3	497,4	343,5	285,7	357,3	449,6	424,6	338,2
Импорт	305,8	317,3	315	287,1	182,9	182,5	227,9	238,5	247,4	233,7
Внешнеторговый оборот	822,5	842	42,2	784,4	526,4	468,1	585,1	688,1	672,1	571,9
Сальдо	211	207,5	212,3	210,3	160,6	103,2	129,4	211,1	177,2	104,5

Таблица А.2 – Товарная структура экспорта России

в млрд. долл. США

КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование укрупненной товарной группы	2016	2017	2018	2019	2020
01-24	Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	14,5	17,7	21,6	21	25,5
25-27	Минеральные продукты	159,3	203,3	277,2	255,8	163,2
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	15,5	18,1	21,3	20,7	18
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия их них	0,2	0,2	0,1	0,14	0,9
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	8,9	10,7	12,7	11,5	11,2
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,4	0,5	0,46	0,48	0,5
72-83	Металлы и изделия из них	25,7	32,6	38,5	32,4	10,4
84-87,90	Машины, оборудования и ТС	11,2	13	12,9	19,9	11,3
Всего		260,7	325,1	412,7	387,4	304,5

<sup>26</sup> Составлено автором на основании статистических данных iFinances.ru <http://global-finances.ru>

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Таблица А.3 – Товарная структура экспорта России<sup>27</sup>

в млрд. долл. США

КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование укрупненной товарной группы	2016	2017	2018	2019	2020
01-24	Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	5,6	5,5	5,2	5,4	8,4
25-27	Минеральные продукты	61,1	62,5	67,2	66	53,8
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	6	5,6	5,2	5,4	5,9
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,1	0,1	0	0	0
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3,4	3,3	3,1	3	3,7
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
72-83	Металлы и изделия из них	9,9	10	9,4	8,4	10
84- 87,90	Машины, оборудования и ТС	4,3	4	3,1	3,6	3,7
	Прочие	9,5	8,9	6,7	8,1	14,3

<sup>27</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Ru-stat <https://ru-stat.com>  
Построено автором на основе статистических данных сайта Statimex.ru <https://statimex.ru>

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Таблица А.4- Динамика экспорта товара из РФ по странам мира.

в млрд. долл. США.<sup>28</sup>

Страна	2016	2017	2018	2019	2020
Китай	25,9	38,9	56	57,3	49,1
Нидерланды	29,1	35,6	43,5	44,8	24,8
Германия	21	25,7	34,2	28	18,5
Италия	11,9	13,8	16,4	14,3	10
Япония	9,3	10,4	12,5	11,4	9,1
Прочие	183,5	233,4	287,2	268,7	224,9
Итого	280,7	357,8	449,8	424,5	336,4

Таблица А.5 – Динамика экспорта товара из РФ по странам мира.

в %

Страна	2016	2017	2018	2019	2020
Китай	9,2	10,9	12,5	13,5	15
Нидерланды	10,4	10	10	11,6	8,2
Германия	7,5	7,2	7,6	6,8	5,5
Италия	4,2	3,9	4	3,7	3
Япония	3,3	2,9	2,8	2,7	2,7
Прочие	65,4	65,1	63,1	61,7	65,6
Итого	100	100	100	100	100

<sup>28</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Ru-stat <https://ru-stat.com>

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### Показатели внешней торговли России (импорт)

Таблица Б.1 - Товарная структура импорта России

в млрд. долл. США<sup>29</sup>

КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование укрупненной товарной группы	2016	2017	2018	2019	2020
01-24	Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	21,1	24,3	24,9	24,8	24,7
25-27	Минеральные продукты	1,5	2,2	2,7	2,6	1,9
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	31,8	38,1	41	45,2	39,9
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия их них	0,785	1	1,2	1,2	1
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3,1	3,2	3,5	3,3	3
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	10,1	12,6	13,7	13,9	13,5
72-83	Металлы и изделия из них	9,8	13	14,3	15,2	16,6
84-87,90	Машины, оборудования и ТС	75,1	96,4	100,5	100,5	96,7
Всего		168,8	210,2	221,1	226,6	214,7

<sup>29</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Ru-stat <https://ru-stat.com>  
 Построено автором на основе статистических данных сайта Statimex.ru <https://statimex.ru>

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Таблица Б.2 – Товарная структура импорта России

в %

КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование укрупненной товарной группы	2016	2017	2018	2019	2020
01-24	Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	12,5	11,6	11,3	11	11,5
25-27	Минеральные продукты	0,9	1,1	1,2	1,2	0,9
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	18,9	18,1	18,6	20	18,6
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия их них	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	3	6	6,2	6,2	6,3
72-83	Металлы и изделия из них	5,8	6,2	6,5	6,7	6,3
84-87,90	Машины, оборудования и ТС	44,5	45,9	45,5	44,5	45
	Прочие	12,1	9	8,6	8,4	9,6
	Всего	100	100	100	100	100

Таблица Б.3 - Динамика импорта товара в РФ по странам мира.

в млрд. долл. США<sup>30</sup>

Наименование укрупненной товарной группы	2016	2017	2018	2019	2020
Китай	38	48	52	54	54
Нидерланды	19,4	24,2	25,5	25,1	23,3
США	10,5	12,6	12,5	13,2	13
Германия	10,7	12,5	12,5	13,1	13
Италия	8,4	9,6	9,5	8,5	8
Япония	7,8	10,2	10,5	10,8	10,1
Прочие	73,7	93,1	98,6	101,9	93,3

<sup>30</sup> Построено автором на основе статистических данных сайта Ru-stat <https://ru-stat.com>

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Продолжение таблицы Б.3

Итого	168,2	210,2	221,1	226,6	214,7
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Таблица Б.4 – Динамика импорта товара ввозимых в РФ по странам мира

в %

Страна	2016	2017	2018	2019	2020
Китай	22,6	22,9	23,6	23,9	25,6
Нидерланды	11,5	11,5	11,5	11,1	10,9
США	5,9	5,5	5,3	5,4	5,6
Германия	6,3	6	5,7	5,8	6,1
Италия	5	4,6	4,3	3,8	3,8
Япония	4,6	4,8	4,8	4,8	4,7
Прочие	50,1	44,7	49,8	50,2	43,3
Итого	100	100	100	100	100

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

Таблица В.1 – Сведения о доли участников ВЭД, подвергаемых таможенной проверки.

Показатель	Ед. изм.	Годы								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего участников ВЭД	Шт.	80076	82134	79576	78108	78234	79543	88879	89674	87881
Кол-во там. проверок	Шт.	4898	4498	4230	4782	4125	4125	2735	2286	2240
Доля участников ВЭД, подвергаемых проверкам	%	6	5	5	6	5	6	3	3	3

Таблица В.2 – Статистические данные авторегистрации и автовыпуске

в %

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020	Темп роста 2019/2020
Авторегистрация ЭД на экспорт	45	61	64	93	97	114
Авторегистрация ЭД на импорт	30	55	35	60	60	288
Автовыпуск при экспорте	35	57	37	76	80	182
Автовыпуск при импорте	20	50	27	66	80	185