

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 Л.А. Понкратова

«26» 06 2020 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Организация таможенного декларирования и таможенного контроля  
транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного  
пользования в условиях ЕАЭС

Исполнитель  
студент группы 637 узс



Т.Э. Алтынпара

Руководитель  
доцент, к.г.н.



Т.А. Мирошниченко

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



Н.А. Бабкина

Благовещенск 2020

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования


**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой

 Л.А. Понкратова

« 11 » 11 2020 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента Алтынпара Татьяна Эдуардовна

1. Тема дипломной работы (проекта) Организация таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в условиях ЕАЭС

(утверждено приказом от 24.01.2020 № 144 уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 26.06.2020

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

федеральные законы, нормативные правовые акты ЕАЭС и ФТС, статистические данные таможенных органов

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Теоретические основы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств

2. Исследование практики таможенного оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в условиях ЕАЭС

3. Совершенствование таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п. дипломная работа содержит 89 с., 16 рисунков, 12 таблиц, 40 источников.

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 11.11.2020

Руководитель дипломной работы (проекта) Мирошниченко Т.А. доцент, к.г.н.  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 11.11.2020

 (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 85 с., 13 рисунков, 15 таблиц, 40 источников.

ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПЕРЕМЕЩЕНИЕ, ТАМОЖЕННАЯ ГРАНИЦА ЕАЭС, ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС ЕАЭС, НАРУШЕНИЯ, ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА

В работе исследованы теоретические и практические основы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств.

Цель исследования – поиск проблем и путей их решения, связанных с перемещением транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Исследование практики таможенного оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в условиях ЕАЭС проведено с использованием анализа тарифных мер регулирования на транспортные средства, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС, статистики и динамики перемещения транспортных средств физическими лицами для личного пользования, а также проблем таможенного декларирования и контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

На основании результатов анализа и выявленных проблем были предложены меры совершенствования таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоритические основы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств	8
1.1 Понятие таможенного декларирования транспортных средств, его сущность	8
1.2 Характеристика таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами	19
1.3 Правовое регулирование перемещения физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС транспортных средств для личногопользования	27
2 Исследование практики таможенного оформления и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в условиях ЕАЭС	36
2.1 Анализ современного порядка оформления внешнеторговой документации на транспортные средства, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС	36
2.2 Анализ статистики и динамики перемещения транспортных средств физическими лицами для личного пользования	46
2.3 Проблемы таможенного декларирования и контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС	62
3 Совершенствование таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС	69
3.1 Развитие системы электронного декларирования транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС	69

3.2 Основные трудности, возникающие в практике таможенных органов при таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами	72
Заключение	79
Библиографический список	81

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы выпускной квалификационной работы обусловлена тем, что либерализация внешнеэкономической деятельности России, которая осуществлялась в конце XX века, существенно расширила круг лиц, которые получили возможность выхода на внешние рынки. В то же время перемещение отдельных товаров через таможенную границу не всегда связано с осуществлением внешнеторговой деятельности, поскольку может совершаться физическими лицами для ввоза товара для их личных целей.

Перемещение товаров и транспортных средств физическими лицами обусловило внезапное повышение масштабов перемещения таких товаров через таможенную границу для личного пользования. В свою очередь, были сформированы системы нормативных правовых актов.

Непрерывно продолжается процесс исследования таких правовых актов, однако, несмотря на нерешенность многих вопросов в формировании таможенного права, регулярно фиксируется в рассматриваемой области.

На самом деле Таможенный кодекс ЕАЭС не решил всех вопросов и целиком не заполнил всех правовых пробелов в области таможенного дела. Так же это относится к таможенному праву, как перемещение физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования. Но данное перемещение товаров через границу, не приносит существенной прибыли в государственный бюджет, тем самым таможенные платежи не взимаются в большом количестве, но в таможенном деле считается довольно распространенным явлением, с которым необходимо считаться государству.

Таможенную границу ЕАЭС каждый день пересекают десятки тысяч человек, в таких пунктах пропуска как морских, воздушных, автомобильных и пешеходных. Перемещая в багаже самые различные товары, в семейных, туристических, деловых и других целях.

В качестве нового постоянного места жительства в Российскую Федерацию, происходит довольно стремительно переселение других лиц.

При пересечении подобные лица перемещаются через таможенную границу непосредственно со своим имуществом, а так же при наличии транспортных средств, с ними.

Организация таможенного контроля при указанных перемещениях, взыскание тех или иных таможенных платежей, затраты для физических лиц при прохождении таможенных процедур, пересечение контрабанды, все эти вопросы в области таможенного дела возложены государством на федеральные органы.

Теоретические основы экономико-правовой деятельности государства применительно к таможенной сфере получили отражение в работах: А.П. Алехина, Д.Н. Бахраха, Н.М. Блинова, В.П. Божьева, К.Г. Борисова, М.В. Ванина, Б.Н. Габричидзе, В.Г. Драганова, А.Д., Ершова, Ф.о. Истомина, А.А. Кармолицкого, Ю.М. Козлова, А.Н. Козырина, К.А. Корнякова, Л.А. Лозбенко, В.В., Маклакова, А.Н. Мячина, А.Ф. Ноздрачева, А.Ю. Певнева, М.М. Рассолова, В.Н. Ревина, Ю.Н. Старилова, В.В. Шпагина, Л.М. Энтина, А.Н. Яцушко и др.

Что касается работ относящихся к теме дипломной работы, следует отметить следующую учебную литературу. По таможенному делу под редакцией Х.А. Андриашина и В.Г. Свинухова<sup>1</sup>, Таможенному кодексу ЕАЭС и Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур Л.А. Лозбенко, книги по таможенному праву России А.Н. Козырина.

Из этого следует, что на основе таможенного законодательства РФ было написано достаточно много работ, в связи с тем, что на данный момент порядок перемещения через границу России, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и Армении товаров и транспортных средств для личных нужд, которые регламентируются законодательством РФ.

---

<sup>1</sup>Андриашин Х.А., Свинухов В.Г. Таможенное право: Учебник для вузов / под ред. Х.А. Андриашина. М.: Юстицинформ, 2012. 264 с.

Объектом исследования будут являться общественные отношения, осуществляющиеся в процессе перемещения физическими лицами транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования является осуществление деятельности органов таможенного дела, в процессе таможенного контроля транспортных средств перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, а так же таможенного оформления.

Цель и задачи исследования. Целью исследования будет являться решения путей и проблем, связанных с перемещением транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

Данная цель определила следующие задачи:

1) изучить главные понятия, которые используются при перемещении транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС;

2) определить анализ статистики и особого порядка перемещения, а так же таможенное оформление транспортных средств, через таможенную границу Евразийского экономического союза;

3) обозначить проблемы в отношении декларирования и таможенного контроля перемещения транспортных средств и предложить пути их решения в этих вопросах.

Основную информацию работы обозначили федеральные законы, нормативно- правовые акты Евразийского экономического союза и ФТС, технический регламент от 9 декабря 2011 г. № 877 «о безопасности колесных транспортных средств», (в ред. решений Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 г. № 78).

При необходимости решения указанных задач, была определена структура выпускной квалификационной работы: работа состоит из введения, трех глав, заключения и библиографического списка.



# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## **1.1 Понятие таможенного декларирования транспортных средств, его сущность**

В связи с расширением объёмов, а так же масштабов мировой торговли, интеграции государств ЕАЭС, в частности России во Всемирную торговую организацию, возросло число участников внешнеэкономической деятельности. Это влечет за собой формирование систем, нацеленных на улучшение и совершенствование законодательства.

Лица которые намереваются попасть на просторы мирового рынка, а так же юридические лица, именно их затронут данные изменения. Перемены в законодательстве таможенного дела, совсем недавно затронули физических лиц, так как с каждым годом возрастает время работы таможенных органов с этими лицами, и в данный момент оно уже охватывает до 25% от всего рабочего времени<sup>2</sup>.

Перемещение товаров или транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, является уникальностью регулирования таможенно-правовых и экономических отношений.

Что касается правового регулирования перемещения товаров и транспортных средств для личных нужд через таможенную границу ЕАЭС, то они весьма важны, именно потому что законодательная база РФ строится на регулировании правовых отношений между государством, а так же участниками ВЭД, система сбора таможенных платежей, положение декларирования и таможенного контроля, которые способны сделать возможным экономическую и государственную безопасность в составе ЕАЭС.

---

<sup>2</sup>Халипов С.В. Таможенный представитель: справочник для подготовки к сдаче квалификационного экзамена. М., 2015. С. 64.

С каждым годом на таможенной границе Российской Федерации осуществляют таможенный контроль и таможенные операции более 90 млн. человек (физических лиц), ежегодное отклонение является 1-2 % и более 40 млн. оформленных юридических лиц, колеблясь в пределах 0,5-1 % в год или более.

Изменения в политической, экономической и социальной жизни России, которые случаются за прошедшие на протяжении десятилетий, модернизация благосостояния и качества жизни жителей содействовали впечатляющему увеличению числа путешествий россиян по всему миру.

Физические лица при выезде за границу, все чаще приобретают товары и транспортные средства, как для коммерческой работы в той или иной деятельности, так и для персонального использования.

Близость некоторых субъектов Российской Федерации к зарубежным странам, а также возможность льготного международного перемещения приводят к тому, что россияне получают за границей различные по качеству и стоимости товары. При всем этом российские производители и бизнесмены несут суровые потери из-за снижения спроса на продаваемые или производимые товары.

При ввозе товаров для персонального использования на таможенную территорию ЕАЭС, может быть основанием для получения прибыли от последующего его сбыта на границах стран-участниц ЕАЭС. Велика возможность сокрытия такого дохода от налогообложения. Все это делает суровую угрозу финансовой безопасности государства, нарушает обычное функционирование государственной экономики, затрудняет ее развитие.<sup>3</sup>

Меры таможенного управления, которые выявлены главами 37, 38 и 47 таможенного кодекса ЕАЭС, имеют главную роль в урегулировании процесса перемещения транспортных средств через таможенную границу

---

<sup>3</sup>Шахматьев А.А. Перемещение через таможенную границу товаров физическими лицами для личного пользования: правовая основа регулирования, порядок взимания таможенных платежей // М.: ТЕИС, 2015. С. 4, 35, 42, 136.

Евразийского экономического союза. В целом в мире отмечаются достаточно высочайший уровень повышения использования автотранспорта, которые подтверждаются повышением парка машин и дорожной сети в большом количестве государств. В отношении распределения мирового автомобильного парка по государствам мира предвидится, что относительная доля, приходящаяся на развитые страны, уменьшится за счет более резвого увеличения количества автомашин в развивающихся странах и таких больших государствах, как Россия, КНР, Индия, Бразилия.

В таможенном кодексе ЕАЭС, находятся главные вопросы таможенного декларирования товаров, а так же законодательные положения связанные рабочими организациями, на основе рыночных отношений.

Первым делом стоит заметить, что институт декларирования в таможенном деле служит первостепенным институтом таможенного права, тем самым и складывается огромный интерес к нему от рыночной структуры в настоящее время.

Приняв к сведению степень разработки новейших таможенных технологий и современные методы международного таможенного общества к построению надежной поставки товаров и качества таможенного контроля, рассмотренный институт нуждается в соответственном усовершенствовании. Требование таких усовершенствований также определяет ряд причин (рисунок 1).

Основным нововведением института декларирования в таможенном деле является первоочередное внимание электронного декларирования. В связи с фактически утратившим силу ТК ТС таможенное декларирование с использованием таможенных деклараций оформлялось как в письменной, так и в электронной форме. Но современный таможенный кодекс ЕАЭС, говорит о том, что декларирование товаров осуществляется в электронной форме.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup>Шахматъев А.А. Перемещение через таможенную границу товаров физическими лицами для личного пользования: правовая основа регулирования, порядок взимания таможенных платежей // М.: ТЕИС, 2015. С. 4, 35, 42, 136.



Рисунок 1 – Причины усовершенствования таможенного управления

Таможенное декларирование товаров регистрируется в электронной форме в соответствии с пунктом 3 ст. 104 таможенного кодекса ЕАЭС. А так же согласно пункту 4 данной статьи таможенное декларирование может оформляться и в письменной форме, но в следующих вариантах:

- в отношении товаров для личного пользования;
- при помещении товаров под таможенные процедуры таможенного транзита;
- при пересылке товаров на международных почтовых отправлениях;
- при международных перевозках транспортных средств;
- при применении транспортных, коммерческих и иных документов в качестве таможенной декларации, а так же международных соглашений;
- в других случаях, осуществляемых Евразийской экономической комиссией.

В таможенном кодексе ЕАЭС учтена допустимость применения письменной формы таможенного декларирования или в случае нехватки

преимущества у таможенного органа осуществить проведение декларантом таможенного декларирования в электронной форме, в связи с техническими сбоями в работе, нарушениями средств связи. Проанализировав ТК ТС с таможенным кодексом ЕАЭС можно сказать, что в новом действующем кодексе проделанно правовое новшество представления документов, на основании которых были заполнены декларации.<sup>5</sup>

На основании коммерческих предложений в новый действующий кодекс задействованно положение о «проверке и регистрации поданной таможенной декларации» (ст. 111 ТК ЕАЭС). В итоге, случилось разделение действий подачи таможенной декларации и её регистрации. В зависимости от того, какая таможенная процедура была заявлена при таможенном декларировании товаров, осуществляются следующие типы таможенной декларации:

- 1) декларация на товары;
- 2) транзитная декларация;
- 3) пассажирская таможенная декларация;
- 4) декларация на транспортное средство.

Правильный метод заполнения таможенной декларации, а так же формы формируются решением Евразийской экономической комиссии.

Для взимания таможенных платежей, формирования статистики таможенного законодательства ЕАЭС, а так же иного права членов ЕАЭС, подлежат перечню сведений в таможенной декларации.

Указания в таможенной декларации на товары и транзитной декларации в отношении таможенной процедуры, различных видов товара, лиц перемещающие эти товары, а так же транспортные средства, могут ограничиваться распоряжением Евразийской экономической комиссией, либо законодательством членов ЕАЭС, в случае согласия комиссии.

Сведения, подлежащие указанию в пассажирской таможенной декларации и в декларации на транспортное средство, устанавливаются

---

<sup>5</sup>Васильев Р.И. Правовое регулирование таможенного контроля // Административное и муниципальное право. - 2017. - № 7. - С. 35-42

решением Евразийской экономической комиссией.

В качестве таможенной декларации могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, содержащие сведения, необходимые для выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой, в случаях и порядке, которые определяются ТК ЕАЭС или решением Евразийской экономической комиссии. Таможенная декларация может быть представлена в виде электронного документа в соответствии с таможенным кодексом ЕАЭС.

Порядок представления и использования таможенной декларации в виде электронного документа определяется решением ЕЭК. Если таможенная декларация была подана в письменной форме, то таможенный орган должен получить ее электронную копию, если данное не принято таможенным кодексом ЕАЭС или решением Евразийской экономической комиссии, а так же нормативно правовыми актами стран-членов ЕАЭС.

Решением Евразийской экономической комиссии согласно ст. 105 Таможенного кодекса ЕАЭС, применяется формат и структура электронной копии таможенной декларации и непосредственно порядок ее использования.

Для того, чтобы поместить под таможенную процедуру, кроме процедуры таможенного транзита, необходимо передать таможенному органу декларацию на товары. В декларации на товары обозначаются сведения, представленные ниже (таблица 1).

Таблица 1 – Сведения, указываемые в декларации на товары

Вид сведений	Пояснение
1) о заявляемой таможенной процедуре;	-
2) о декларанте, таможенном представителе, отправителе, получателе, продавце и покупателе товаров;	-
3) о транспортных средствах международной перевозки, а также транспортных средствах, которыми товары перевозились (будут перевозиться) по таможенной территории Союза;	-

Продолжение таблицы 1

Вид сведений	Пояснение
4) о товарах	<p>наименование, описание, необходимое для исчисления и взимания таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, для обеспечения соблюдения запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка, принятия таможенными органами мер по защите прав на объекты интеллектуальной собственности, идентификации, отнесения к одному 10-значному коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности; код товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности; происхождение товаров; наименование страны отправления и страны назначения; производитель товаров; товарный знак; наименование места происхождения товара, являющееся объектом интеллектуальной собственности, включенным в единый таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности государств-членов и (или) национальный таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности, который ведется таможенным органом государства-члена, таможенному органу которого подается декларация на товары;</p>
	<p>описание упаковок; цена, количество в килограммах (вес брутто и вес нетто) и в дополнительных единицах измерения; таможенная стоимость товаров (величина, метод определения таможенной стоимости товаров); статистическая стоимость;</p>
5) об исчислении таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин:	<p>ставки таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин; льготы по уплате таможенных платежей; тарифные преференции; суммы исчисленных таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин; курс валют, применяемый для исчисления таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с ТК ЕАЭС</p>
<p>6) о сделке с товарами и ее условиях;            7) о соблюдении запретов и ограничений в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС;            8) о соблюдении условий помещения товаров под таможенную процедуру;            9) о документах, подтверждающих сведения, заявленные в декларации на товары, указанных в статье 108 ТК ЕАЭС;            10) о документах, подтверждающих соблюдение законодательства государств-членов, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы;            11) о лице, заполнившем декларацию на товары, и дата ее составления;            12) иные сведения, определяемые Комиссией.</p>	<p>- - - - - - - -</p>

При определении порядка заполнения формы декларации на товары Комиссия вправе сокращать сведения, подлежащие указанию в декларации на товары, в зависимости от таможенной процедуры, категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров.

При подаче таможенной декларации должна сопровождаться предоставлением таможенному органу документов, на основании которых заполнена таможенная декларация, если иное не установлено таможенным кодексом ЕАЭС (статья 108).

Такие документы включают в себя:

1) документы, для совершения сделки с товарами, а в случае отсутствия такой сделки - иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, а также иные коммерческие документы, имеющиеся в распоряжении декларанта;

2) транспортные (перевозочные) документы;

3) документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию;

4) документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка;

5) документы о происхождении товаров;

6) документы, подтверждающие:

- характеристики товаров, использованные при их классификации в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, предварительное решение о классификации товаров, при его наличии, а в случае таможенного декларирования товаров (компонентов товаров), перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита - принятое таможенным органом любого государства-члена в отношении таких товаров предварительное решение о классификации товаров либо решение о



классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде;

- уплату таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;

- соблюдение целей и условий предоставления льгот по уплате таможенных платежей;

- изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов;

- заявленную таможенную стоимость товаров, в том числе ее величину и метод определения таможенной стоимости товаров;

- условия помещения товаров под заявленные таможенные процедуры;

- заявленную стоимость операций по переработке товаров при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления продуктов переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории;

7) документ о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки - в случае перевозки товаров автомобильным транспортом при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита;

8) документы, указанные в статье 261 Кодекса.

В случае если иные документы, при которых была заполнена таможенная декларация, по каким либо причинам не предоставлены при подаче таможенной декларации, то декларант при наличии на то сведений может дать разрешение предоставить данные документы до выпуска товаров, но и не исключены случаи когда законодательством ЕАЭС это предусмотрено после выпуска товаров.

В таможенные органы при декларировании товаров документы предоставляются в качестве оригинала или копии. Таможенный орган вправе

проверить соответствие копий представленных документов их оригиналам в случаях, установленных законодательством государств - членов ЕАЭС.

Если при таможенном декларировании товаров в таможенный орган ранее представлялись документы, которые используются при таможенном декларировании, достаточно представления копий таких документов либо указания сведений о представлении таможенному органу таких документов. В соответствии с таможенным кодексом ЕАЭС, люди предоставляют в электронном виде документы необходимые для декларирования товаров.

Порядок применения и использования электронных документов формируется таможенным законодательством Евразийской экономической комиссии. Если ранее в таможенный орган предоставлялись документы при которых оформлялась таможенная декларация, то предоставление декларации в электронном виде может не прилагаться, или такие документы могут быть предоставлены позже согласно законодательству ЕАЭС.

Таможенные органы могут принимать и использовать при таможенном декларировании документы и сведения, составленные на государственных языках государств - членов таможенного союза и на иностранных языках.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, данная декларация и документы прилагаются к ней в электронной форме в таможенный орган декларантом. Кроме того, представление транзитной декларации допускается в бумажном виде в вариантах, которые определяются правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

Возможность применения заблаговременного декларирования процедуры транзита, до того как товары придут в пункты пропуска на границу России, данная возможность разрешена с марта 2017 года. При совершении выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, осуществляется таможенными органами в течении какого именно срока, где будет осуществляться доставка товаров, а в некоторых вариантах маршрут перевозки.

Нормативно-правовыми актами ЕАЭС было выявлено обязательство

передачи предварительной информации таможенному органу о товарах, которые были ввезены автомобильным, авиационным или железнодорожным транспортом на таможенную территорию ЕАЭС.

Прежде всего документы прилагаются таможенному органу государства ЕАЭС, в том месте где находится место ввоза товаров, но не позднее чем за 2 часа до принятия товаров и транспортных средств в пункте пропуска. После осуществления предназначенных нормативно-правовых актов ЕАЭС совершения действий с товарами в пункте прибытия, эти товары будут помещены под выбранную таможенную процедуру.

## **1.2 Характеристика таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами**

Нормативное регулирование режима проведения таможенного контроля обуславливается разделом 6 ТК ЕАЭС и главой 19 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «о таможенном регулировании в Российской Федерации».

Дадим широкое понятие таможенному контролю, который выявляет из себя вид муниципального контроля, который осуществляется только таможенными органами.<sup>6</sup>

Более верным нам предоставляется следующее определёние: таможенный контроль - это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС в общем плане и России в целом.

Обозначение таможенного контроля в комплексе государственного урегулирования международных отношений обуславливается стандартом 6.1 Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотской конвенции): «Все товары, включая транспортные средства, поступающие или убывающие с таможенной территории,

---

<sup>6</sup>Трунина Е.В. Административные регламенты как правовая форма осуществления таможенными органами государственного контроля // Право и экономика. - 2018. - № 1.- С. 53-59.

независимо от того, облагаются ли они пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю»<sup>7</sup>.

Можно сказать, что любой товар, перемещаемый через таможенную границу ЕАЭС, будет являться объектом таможенного контроля.

Выделим следующие принципы таможенного контроля (рисунок 2).

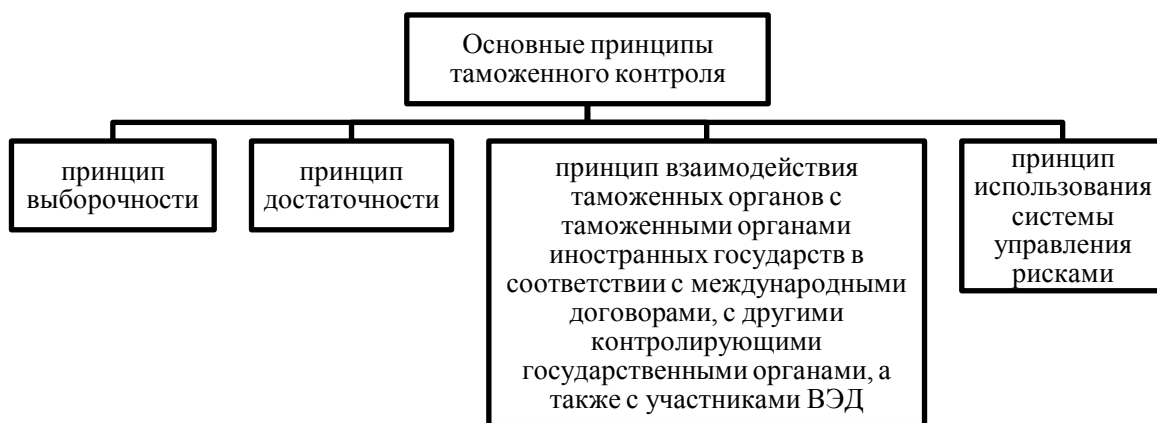


Рисунок 2 – Принципы таможенного контроля

Согласно ст. 310 ТК ЕАЭС при проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС.

Система управления рисками применяется при избирании объектов и форм таможенного контроля. Должностными лицами от имени таможенных органов осуществляется проведение таможенного контроля в соответствии с должностными инструкциями.

Оформление таможенного контроля происходит в специальных зонах контроля, где находятся товары, а так же транспортные средства и документы на них.

<sup>7</sup>Васильев Р.И. Правовое регулирование таможенного контроля // Административное и муниципальное право. - 2017. - № 7. - С. 35-42

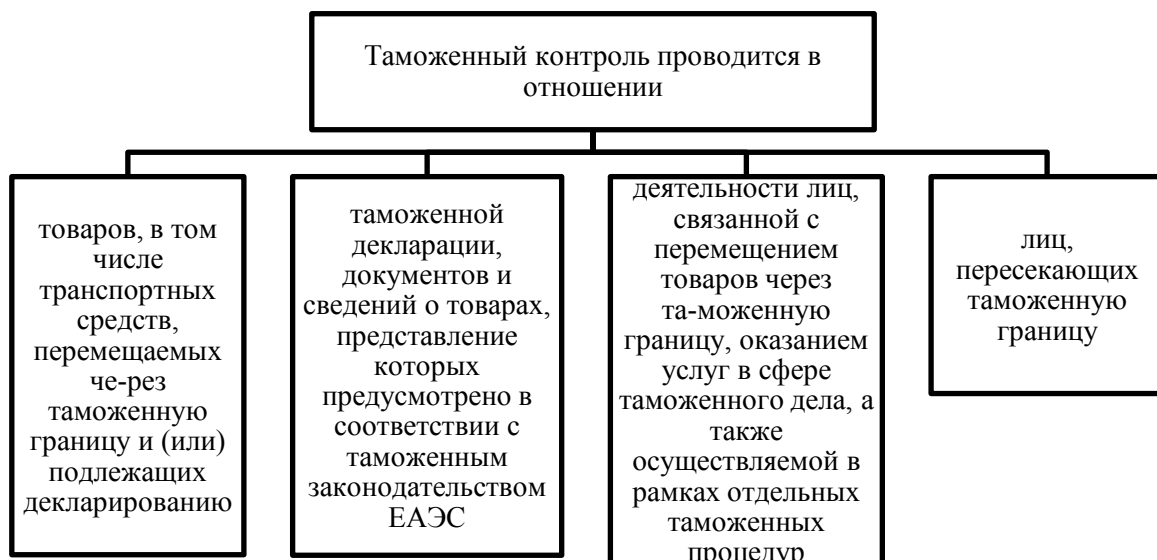


Рисунок 3 – объекты таможенного контроля

Под таможенным контролем находятся товары, и транспортные средства находятся до ряда следующих процедур (рисунок 4).



Рисунок 4 – Последующие этапы таможенного контроля

С момента (и в случае) уничтожения товаров, они перестают быть под таможенным контролем.

Итак, таможенный контроль производится в зонах таможенного контроля. Зона таможенного контроля формируется теми местами в соответствии с Кодексом ЕАЭС и ФЗ № 311 «о таможенном регулировании в Российской Федерации».

В соответствии с зоной таможенного контроля ст. 319 ТК ЕАЭС применяются места для перемещения товаров через таможенную границу, территории складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, территории магазинов беспошлинной торговли и иные места, установленные Кодексом и (или) устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Зоны таможенного контроля можно разделить на два типа, постоянные и временные. Постоянные основываются на постоянном нахождении товаров, которые подлежат таможенному контролю. Что подразумевается под временными, в этом случае зона таможенного контроля создается на время проведения операций.

Таможенный контроль может осуществляться при запросе определенных документов, такие документы могут быть предоставлены в письменной или электронной форме, а декларант или другие таможенные представители контролируют доставку соответствующих документов. Таможенные органы так же имеют право назначить определенный срок, когда нужно подать соответствующие документы. Законодательно данный срок не регулируется, однако законом он «должен быть основательным для того чтобы предоставить определенные документы».

Совместно со сведениями предоставляемыми декларантами или другими таможенными представителями, то таможенные органы для исполнения таможенного контроля могут получить определенные документы о финансовых операциях при осуществлении международных сделок банками и предприятиями, которые осуществляют определенные банковские

операции. При осуществлении таможенного контроля после выпуска товаров таможенные органы имеют все основания для того, чтобы сделать запрос на получение финансовых или иных документов, а именно в электронной форме при перемещении товаров через таможенную границу, выпуск данных товаров для эксплуатации на таможенной территории ЕАЭС, или же за пределами этой территории.

Соответствующие документы которые нужны для осуществления таможенного контроля, определяется таможенным кодексом ЕАЭС на срок 5 лет, для хранения документов.

Данный срок начинает свое действие с того дня когда товары заканчивают находиться под контролем таможенных органов. Но законодательством ЕАЭС может быть установлен другой срок, но все документы обязаны храниться в таможенных органах.

В соответствии со статьей 310 таможенного кодекса ЕАЭС таможенный контроль осуществляется и после выпуска товаров в течение 3 лет со дня окончания нахождения товаров под таможенным контролем.

Во время проведения таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, декларанту, их представителям, владельцам складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и иным заинтересованным лицам, чьи интересы затрагиваются действиями (бездействием) и решениями таможенных органов при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам.

Иначе в итоге незаконных действий либо бездейтельности таможенного органа либо его руководящих лиц были причинены убытки в процессе проведения таможенного контроля, то они подлежат возмещению в порядке, который был предусмотрен нормативно-правовыми актами государств, входящих в ЕАЭС.

Согласно единому закону для осуществления таможенного контроля не нужно определенных разрешений и указаний на его проведение. Действенность таможенного контроля довольствуется содружеством российских таможенных

органов с иностранными таможенными органами, а так же отношения с другими должностными органами, участниками ВЭД, лицами которые реализовывают свою деятельность в таможенной сфере.

Товары и транспортные средства, которые подлежат таможенному контролю, идентифицироваться могут таможенными органами посредством наложения пломб, печатей, нанесения цифровой, буквенной и иной маркировки, идентификационных знаков, проставления штампов, отбора проб и образцов, подробного описания товаров, составления чертежей, изготовления масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, использования товаросопроводительной и иной документации. Есть и иные способы, не названные в законе прямо.

Таможенный контроль производится в зонах таможенного контроля. Зона таможенного контроля формируется теми местами в соответствии с кодексом ЕАЭС и ФЗ № 311 «о таможенном регулировании в Российской Федерации».

Формы таможенного контроля названы в ст. 322 ТК ЕАЭС и приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Формы таможенного контроля

Форма таможенного контроля	Характеристика	Норма ТК ЕАЭС
получение объяснений	это получение в письменной форме должностными лицами таможенного органа от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих сведениями об обстоятельствах, имеющих значение для осуществления таможенного контроля, необходимой информации в сфере таможенного дела	Ст. 323
таможенный осмотр	это внешний визуальный осмотр товаров, в том числе транспортных средств, багажа физических лиц, а также грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортных средств, упаковки товаров, демонтажа и нарушения целостности обследуемых объектов и их частей иными способами	Ст 327



Продолжение таблицы 2

Форма таможенного контроля	Характеристика	Норма ТК ЕАЭС
таможенный досмотр	это действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб.	Ст 328
таможенная проверка	форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных ТК ЕАЭС форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных ТК ЕАЭС, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании.	Ст 331
проверка таможенных, иных документов и (или) сведений	форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке: 1) таможенной декларации; 2) иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами; 3) документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; 4) иных документов, представленных таможенному органу в соответствии с ТК ЕАЭС; 5) сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу документах; 6) иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им в соответствии с ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов.	Ст. 324
личный таможенный досмотр	форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц. может проводиться только в отношении физических лиц, следующих через таможенную границу Союза и находящихся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, при наличии достаточных оснований полагать, что такие лица скрывают при себе и добровольно не выдают товары, перемещаемые через таможенную границу.	Ст. 329
таможенный осмотр помещений и территорий	форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов. проводится в целях проверки наличия или отсутствия в осматриваемых помещениях или на территориях товаров и (или) документов, являющихся объектами таможенного контроля.	Ст 330

Изучение требований ТК ЕАЭС указывает, что из 12-ти форм таможенного контроля самую большую законодательную регламентацию получила таможенная проверка. Порядок ее проведения разрешен ст. 330 ТК ЕАЭС, она может применяться при проведении таможенного контроля в соответствии с пунктом 8 статьи 310 Таможенного кодекса ЕАЭС, а также в случаях, предусмотренных пунктом 5 статьи 397 и пунктом 6 статьи 430 Таможенного кодекса ЕАЭС. Данное обстоятельство подчеркивает необыкновенную роль этой формы в выполнении таможенного контроля.<sup>8</sup>

Законодатель выделил 2 формы проведения таможенных проверок: выездную и камеральную. В соответствии с ч. 1 ст. 332 Таможенного кодекса ЕАЭС, «камеральная таможенная проверка проводится методом изучения и анализа сведений, содержащихся в таможенных декларациях, коммерческих, транспортных (перевозочных) и иных документах, представленных проверяемым лицом, сведений контролирующих государственных органов государств - членов Таможенного союза, а также других документов и сведений, имеющих у таможенных органов, о деятельности указанных лиц».

Что касается части 1 статьи 333 Таможенного кодекса ЕАЭС, «таможенную проверку с выездом осуществляет таможенный орган в месте нахождения юридического лица, место осуществления деятельности индивидуального предпринимателя и (или) в место фактического осуществления их деятельности».

Главное руководство таможенного контроля выпуска товаров было основано Федеральной таможенной службой России в 2012 году. Основание данного руководства содействовало увеличению продуктивности проверочных мероприятий.

Рассмотрим следующие данные, за 2012 год отделениями таможенного контроля после выпуска товаров выявлено более 4,8 тыс. таможенных проверок, результативность в расчете на одну проверку выявлено более 1 млн.

---

<sup>8</sup>Трунина Е.В. Таможенная проверка - новая форма таможенного контроля // Российская юстиция. - 2011. - № 1. - С. 68-72.

руб, а стоимость собранных платежей, штрафов и пеней должностными лицами составила более 2,6 млн. руб.

Таможенное декларирование товаров производится декларантом либо таможенным представителем, действующим по поручению декларанта. Таможенное декларирование производится в письменном и электронном виде с использованием таможенной декларации (ст. 179 ТК ЕАЭС).

Таможенный контроль и таможенные операции в России на таможенной границе ежегодно более 90 млн. человек, но и есть с каждым годом отклонения имеющие 1-2% и более 40 млн. предприятий которые были зарегистрированы составляющими от 0,5-1% в год либочуть больше. Автотранспортные средства, автомобили, что приобретаются в минувшие года, стали в особенностиважными, ведь они так же набирают заинтересованностьк транспортировкам грузов между ними.

Рост количества операций при ввозе физическими и юридическими лицами транспортных средств происходит рост повышения числа преступников. Огромная часть нарушений связанна с тем, что участники не имеют достаточных знаний в таможенном законодательстве, какое количество финансов необходимо для уплаты таможенных операций за товары или транспортные средства юридическими или физическими лицами, а так же есть лица которые заведомо уклоняются от оплаты таможенных пошлин, налогов и сборов.

### **1.3 Правовое регулирование перемещения физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС транспортных средств для личного пользования**

В настоящее время РФ – государство в составе ЕАЭС. Единую таможенную территорию Евразийского экономического союза отныне составляют территории Республики Казахстан, Республики Армении, Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации. Пределы единой таможенной территории ЕАЭС значится границей ЕАЭС.

Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза регулируется таможенным законодательством ЕАЭС.

«Транспортное средство - это категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единица железнодорожного подвижного состава) или контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами»<sup>9</sup>.

Данное определение согласно статье 2 Таможенного кодекса ЕАЭС, под транспортным средством для личного пользования понимается авто-, мототранспортное средство, прицеп, водное или воздушное судно вместе с запасными частями к нему и его обычными принадлежностями и оборудованием, содержащимися в его обычных баках горюче-смазочными материалами и топливом, находящиеся в собственности или владении физического лица, перемещающего эти транспортные средства через таможенную границу исключительно в личных целях, а не для транспортировки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно.

Товарами персонального использования являются товары используемые для личных потребностей, перевозимые через границу в багаже, международными отправлениями или иными методами<sup>10</sup>.

Одно из первых определений авто-, мото-транспортных средств для персонального использования регламентируется статьей 2 Соглашения между

---

<sup>9</sup> Таможенный кодекс ЕАЭС

<sup>10</sup> Таможенный кодекс ЕАЭС

Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском».

При данном соглашении было дано следующее определение транспортным средствам:

- автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные, главным образом, для перевозки людей, классифицируемые в товарной позиции 8703 Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее ТН ВЭД ЕАЭС), за исключением указанных в следующем абзаце;

- квадроциклы, снегоходы и иные легковые транспортные средства, классифицируемые в товарной позиции 8703 товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее ТН ВЭД ЕАЭС), не предназначенные для движения по дорогам общего пользования;

- мотоциклы, мопеды, мотороллеры, классифицируемые в товарной позиции 8711 ТН ВЭД ЕАЭС;

- моторные транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС, моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн, классифицируемые в товарных позициях 8704 21 и 8704 31 ТН ВЭД ЕАЭС.

Автомобиль можно разделить на четыре больших группы, одна из которых является большей по числу это группа транспортные средства<sup>11</sup>.

Чтобы выявить положение транспортного средства в таможенных целях, которые были ввезены физическими лицами на территорию

---

<sup>11</sup>Бурзик Е. Правовое регулирование ввоза легковых автомобилей физическими лицами в условиях ЕАЭС (ВТО). М., 2014. С. 55.

Российской Федерации, а именно транспортные средства ЕАЭС или транспортное средство привезенное из-за рубежа, на основании таких данных, которые содержатся в архивах таможни, с учетом тех документов которые были предоставлены физическим лицом.

Для того, чтобы перевезти транспортное средство через таможенную границу ЕАЭС, нужно соблюдать данные действия:

- при документах которые были ранее приложены в таможенные органы, заполняется декларация, в том числе оплата таможенных пошлин или гарантия подтверждающая дальнейшую оплату налогов или пошлин;

- предъявление деклараций на товары по требованию таможенных органов;

- уплата таможенных платежей или обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов в случаях, установленных Таможенного кодекса ЕАЭС и соглашением;

- выполнение каких либо заявлений, установленных законодательством ЕАЭС<sup>12</sup>.

Декларирование товаров для личного пользования производится декларантом или таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта. Порядок распределения транспортных средств для личных нужд при таможенной процедуре, а так же процедуре временного ввоза на границу ЕАЭС регламентируется статьей 9 настоящего соглашения.

Ст.74 Федерального закона от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «о таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» выявлено полное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов в период личного использования лицами на время временного нахождения на таможенной территории при временном ввозе товаров для иностранных

---

<sup>12</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан от 21.05.2010 «О некоторых вопросах предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, особенностях взыскания таможенных пошлин, налогов и порядке перечисления взысканных сумм в отношении таких товаров».

граждан.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2004 г. № 863 «о ставках таможенных сборов за таможенные операции» устанавливаются ставки таможенных сборов за таможенные операции. При таможенном декларировании легковых транспортных средств, относящихся к товарным позициям 8702 и 8703 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, где перемещение через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, таможенные сборы за таможенные операции уплачиваются в соответствии с первым пунктом постановления<sup>13</sup>.

Одним Словом, можно отметить что при ввозе на территорию Российской Федерации транспортных средств необходимо точно соответствовать абсолютно всем ограничениям, обстоятельствам, условиям ЕАЭС в соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС.

Суммируем особенности декларирования автотранспортных средств физическими лицами и юридическими лицами:

1 декларирование автомобилей физическими лицами;

Процедура декларирования автотранспортных средств производится в таможенных органах, к компетенции которых относится район регистрации человека, ввозящего автомобиль или товар. Перемещение автомобиля до таможенного органа, где будет проводиться декларирование, проходит в соответствии с процедурой таможенного транзита. Все эти процедуры производят таможенные органы в местах убытия или прибытия транспортных средств.

открытие процедуры таможенного транзита проводится на срок, необходимый и достаточный для доставки автомобиля в место декларирования и предъявления его таможенной службе. Срок может быть продлен по обоснованному заявлению при условии, что транспортное

---

<sup>13</sup> Таможенный кодекс ЕАЭС. Ст. 197.

средство находится в зоне таможенного контроля и проходит процедуру декларирования и таможенного оформления.

2 порядок декларирования;

Лицо, которое ввозит автомобиль или его представитель предоставляет всю необходимую информацию на автомобиль в таможенные органы (рисунок 5).



Рисунок 5 – Таможенная декларация на автомобиль

При убытии автомобиля с территории ЕАЭС должностное лицо таможенного органа обязано в таможенной декларации предоставить оттиск личной номерной печати и изъять удостоверение ввоза. Все сведения вносятся в электронную базу данных, которые используют таможенные органы в порядке, который установлен ФТС и Комиссией ЕАЭС.

Когда завершены все процедуры, таможенные органы выдают следующие документы на автомобиль, а именно паспорт транспортного



средства, который оформлен на собственника транспортного средства и выдается на руки, приходной ордер, если в установленном порядке производилась уплата налогов.

3 таможенная декларация на автомобиль;

Запись всей информации в таможенной декларации производится только машинописным способом или от руки четким, разборчивым подчерком на русском, английском языках.

При изменениях в документах, они обязательно должны быть заверены представителем таможенного органа, который производит оформление таможенных документов, при помощи его подписи и оттиска его личной номерной печати, а также подписью декларанта с указанием даты внесения изменений. Сам декларант при регистрации указывает следующие данные: необходимые сведения о себе: паспортные данные, с указанным местом регистрации, полную информацию о предоставленном автомобиле, таможенную стоимость автомобиля, а также другую информацию необходимую для оформления по просьбе должностного лица таможенного органа. Заполняется декларация в двух экземплярах. один, из экземпляров остается в таможне, а второй забирается и сохраняется у декларанта. Таможенная декларация считается принятой в тот момент, когда ее принял таможенный инспектор с пакетом всех сопутствующих документов описанных выше. Завершающим этапом таможенного оформления становится выдача документов на руки декларанту должностным лицом таможенного органа.

Вывод по главе 1.

Внешнеэкономическая деятельность, в первую очередь, внешняя торговля взаимосвязаны с перемещением физическими и юридическими лицами товаров для личных нужд, а так же транспортных средств.

Порядком определяемым таможенным кодексом ЕАЭС и другими правовыми актами РФ в области таможенного дела можно сказать что, товары и транспортные средства основываются на таможенном оформлении

и таможенном контроле. При применении транспортного средства в качестве международных перевозок, целесообразно основываться таможенным кодексом ЕАЭС, а именно соблюдая все условия и требования таможенного законодательства ЕАЭС. Для того чтобы небыло проблем таких как неточное определение суммы таможенного сбора, возникновения законных оснований продления временного пребывания автомобиля, и так далее<sup>14</sup>.

На таможенной территории все необходимые документы заполняются сотрудниками органов. Для этого нужно предъявить договор купли-продажи транспортного средства, с обязательным наличием подписей сторон, договор оформляется согласно законодательству.

---

<sup>14</sup> Петров Ю.М., Кудрявцева И.В. Практика таможенного регулирования. М., 2018. С. 48.

## 2 ИССЛЕДОВАНИЕ ПРАКТИКИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

### **2.1 Анализ современного порядка оформления внешнеторговой документации на транспортные средства, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС**

При осуществлении процедуры таможенного ввоза товаров и транспортных средств, следует множество аспектов при организации таможенного оформления.

Своеобразием правового управления таможенно-экономических отношений выражается тем, что они связаны первым делом с перемещением товаров, а так же транспортных средств через границу ЕАЭС. Что касается задач перемещения товаров и транспортных средств через границу ЕАЭС, то эти задачи непосредственно важны, так же как и вопрос правового управления, так как между государством и лицами ВЭД, при взимании таможенных платежей и зоны таможенного контроля, которые обеспечивают экономическую и законодательную безопасность страны. С каждым годом все больше и больше людей пересекают таможенную границу РФ, проходя обязательный таможенный контроль и таможенные операции. Больше 90 млн. физических лиц, с ежегодными отклонениями 1-2% и больше 40 млн. юридических лиц, с ежегодными отклонениями 0,5-1%.

Больше всего нарушений зависит от того что люди не всегда знают о том сколько нужно заплатить за ту или иную пошлину, за товары или транспортные средства, либо преднамеренное избежание от оплаты таможенных пошлин и налогов у физических и юридических лиц.

При ввозе на таможенную территорию РФ физическими лицами транспортные средства ЕАЭС или иностранное транспортное средство, в таможенных архивах хранятся данные предоставленные физическим лицом

необходимые документы. Без оплаты таможенных платежей разрешено ввозить на территорию ЕАЭС товары для персонального использования, рассчитанные для семейных, индивидуальных нужд, если они не использованы в качестве предпринимательской деятельности.

Единые ставки таможенных пошлин регламентируются решением совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 №107 «О вопросах, связанных с товарами индивидуального пользования» с изменениями на 29 апреля 2020 года. Таможенные пошлины, относящиеся к физическим лицам будет определяться от следующих факторов:

- год выпуска автомобиля (не более 3 лет, от 3 до 5 лет, более 5 лет);
- объём двигателя (за единицу измерения принят 1 см<sup>3</sup>);
- для автомобилей младше трех лет – страна производитель. От нее зависит и таможенная стоимость авто;
- для автомобилей старше трех лет – важен только объём двигателя.

Далее на таблицах 3-5 представлены категории транспортных средств и таможенные пошлины.

Таблица 3 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло не более 3-ех лет<sup>15</sup>

Категории транспортных средств для личного пользования	Таможенные пошлины, подлежащие уплате
стоимость которых не превышает 8 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро в эквиваленте, но не превышает 16 700 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
стоимость которых превышает 16 700 евро в эквиваленте, но не превышает 42 300 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро в эквиваленте, но не превышает 84 500 евро в эквиваленте стоимость которых превышает 84 500 евро в эквиваленте, но не превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя

<sup>15</sup> Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Таблица 4 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3-ех лет, но не более 5 лет<sup>16</sup>

рабочий объём двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 1,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 1,7 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
см рабочий объём двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 2,7 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3,6 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя

Таблица 5 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 5 лет<sup>17</sup>

рабочий объём двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 3,2 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
8 рабочий объём двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 4,8 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
рабочий объём двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5 евро за 1 куб. см рабочего объёма двигателя
Кузова транспортных средств для личного пользования	в виде совокупного таможенного платежа

Распоряжением правительства РФ от 26.12.2013 года №1291 (ред. от 12.05.2020) «Об утилизационном сборе на колесные транспортные средства и прицепы к ним. Данный сбор установлен для легковых транспортных средств.

Расчет утилизационного сбора производится физическими лицами индивидуально, но в зависимости с определенными коэффициентами и

<sup>16</sup> Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

<sup>17</sup> Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

базовыми ставками указанные в данном постановлении.

Расчет осуществляется в российских рублях по платежному поручению и производится соответствующее зачисление денежных средств в фонд Федеральной таможенной службы. Для расчета утилизационного сбора в таможенные органы нужно представить следующие документы:

- уже заполненную форму расчета стоимости утилизационного сбора;
- декларацию и свидетельство о безопасности транспортного средства, результат технических экспертиз и сопроводительных документов;
- копии чеков об уплате утилизационного сбора;
- копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика.

Таблица 6 – Утилизационный сбор в отношении транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М1 (легковые автомобили)<sup>18</sup>

Виды и категории транспортных средств		Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора	
Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска
не более 1000 куб. сантиметров	1,65	6,15	1,42
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	4,2	15,69	2,21
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	6,3	24,01	4,22
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5	5,73
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01	9,08
Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26	0,17

<sup>18</sup> Постановлением правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 12.05.2020) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним»

При взимании утилизационного сбора Федеральной таможенной службой, оплата совершается при помощи электронной оплаты.

Так же может быть начислена пеня, в случае неуплаты утилизационного сбора, а так же за каждый просроченный день со дня и до момента окончания срока передачи документов в таможенный орган и оплаты утилизационного сбора совместно с % неуплаты в размере одной трехсотой ставки рефинансирования ЦБ РФ.<sup>19</sup>

При поступлении денежных средств в бюджет Федеральной таможенной службы, таможенные органы контролируют оплату утилизационного сбора, после этого выдается физическому лицу за оплату приходный ордер.

Если вдруг при оплате физическим лицом утилизационного сбора, произошла переплата средств в бюджет, то остаток суммы возвращается. В таком случае физическое лицо пишет заявление в таможенный орган, о возврате денежных средств и в течение тридцати дней со дня подачи заявления на указанный плательщиком счет перечисляется остаток денежных средств. Но так же есть случаи, когда не уплачивается утилизационный сбор, к таким относятся транспортные средства, с года выпуска которых более 30 лет, такие автомобили не должны предназначаться для коммерческих целей и быть в заводском состоянии.

Таможенные механизмы в отношении легковых автомобилей ввозимых на территорию ЕАЭС определяют характеристики, при которых основной проблемой будут слабые знания в правовых вопросах, так и построение действий в данных вопросах.<sup>20</sup>

Таможенные органы увеличивают минимальную таможенную стоимость при ввозе транспортных средств, так как на такие стандарты могут претендовать новые автомобили не старше 3-5 лет. В свою очередь

---

<sup>19</sup> Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» (с изменениями на 12 декабря 2012 года) (редакция, действующая с 22 августа 2012 года)

<sup>20</sup> Кирсанов, А. Ю. Контрабанда и уклонение от уплаты таможенных платежей: монография / А.Ю. Кирсанов. Издательство: Элит, 2018. – 53 с.

существует возможность купить автомобиль за границей. В таком случае можно самому поехать за покупкой автомобиля за границу, приобрести его и перегнать на территорию Российской Федерации. Так же можно обратиться к посредникам, за покупкой транспортного средства и затем самостоятельно его растаможить. Но еще можно приобрести автомобиль при обращении к таможенному представителю.

Зачастую можно видеть объявления о продаже нерастаможенных автомобилей. На основе данного примера можно сказать что ФТС России осуществляет работу по предоплате, в таком случае если физическое лицо собирается приобретать автомобиль за границей, то до отъезда он должен заплатить депозит в фонд ФТС России, в ином случае на пункте пропуска через границу, автомобиль не выпустят без оплаты таможенных платежей. Следовательно, такой способ является нелегальным.

Так же есть варианты перевозки автомобиля через таможенную границу ЕАЭС, в таком случае ввести автомобиль можно легально, либо ввезти его по частям и после растаможки собрать автомобиль. Данный способ будет выгоднее для физических лиц, чем растамаживать весь автомобиль. Самое интересное, что на таможенную стоимость воздействует объем двигателя автомобиля и год его выпуска.<sup>21</sup> Если объем двигателя не превышает двух литров, а год выпуска авто не более 5 лет, то в таком случае на ввоз легкового автомобиля будет минимальная пошлина.

От того с какой целью будет ввозиться транспортное средство будет зависеть стоимость например, для личного пользования сумма растаможки будет меньше, чем для тех кто перегоняет автомобиль через таможенную границу с целью продажи. Несмотря на это, для юридических лиц автомобиль будет стоить дороже, чем для физических. Сделаем небольшой вывод о том, что возраст транспортного средства будет считаться главным фактором, влияющим на сумму ввозимого автомобиля.

---

<sup>21</sup> Кирсанов, А. Ю. Контрабанда и уклонение от уплаты таможенных платежей: монография / А.Ю. Кирсанов. Издательство: Элит, 2018. – 53 с.



Можно выделить основные факторы автомобилей:

- новейшие автомобили, в обслуживании от 1 до 3 лет, от 3 до 5, от 5 до 7 лет;

- и автомобили которые довольно старше.

Ставка на оформление транспортных средств Российского производства формируется на  $1\text{см}^3$  объема двигателя. Для автомобилей, купленных за рубежом, накладываются другие тарифы, на транспортные средства объемом до тысячи «кубиков» устанавливается по 3 евро за  $1\text{ см}^3$ , а объемом 3 литра и более за 5,7 евро за  $\text{см}^3$ . Так же при расчете суммы таможенные органы учитывают сбор акциз, таможенные пошлины и НДС.

Чтобы более детально, рассчитать стоимость таможенных платежей и сборов можно воспользоваться специальным таможенным калькулятором, который позволит точно рассчитать конечную стоимость машины.

При ввозе легкового автомобиля на таможенную территорию наступает обязательство по оплате таможенных платежей, к которым относятся акцизы, налоги и сборы.

Физические лица, а так же члены Внешней экономической деятельности, зачастую не знают таможенного законодательства в связи с быстро меняющимися законами.

Так же и таможенные инспекторы находят трудности в работе с этой процедурой, противоречия в законодательстве препятствуют верному расчету таможенной стоимости и назначения таможенных платежей.<sup>22</sup>

Чтобы выявить таможенную стоимость автомобиля, можно обратиться к базе производителя либо иных данных. Данный метод используется для автомобилей, срок выпуска которых не больше трех лет.

Чтобы узнать данные о таможенной стоимости автомобиля, нужно подать запрос, обозначив год выпуска и комплектацию. В случае, если данный запрос невозможно получить из-за отсутствия данных, то для

---

<sup>22</sup>Свинухов, В.Г. Таможенно – тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности а таможенная стоимость / В.Г. Свинухов. –М., «Экономистъ», 2019. – 567 с.

определения таможенной стоимости могут служить документы производителя. Таможенная стоимость рассчитывается в рублях, если же стоимость рассчитана в иностранной валюте, то расчет идет по курсу ЦБ России.

Есть так же «легальные» варианты ввоза легкового автомобиля на таможенную территорию ЕАЭС без оплаты платежей.

При выборе таможенной процедуры временного ввоза, физическим лицом оплачивается частично, либо вообще без оплаты таможенных сборов. Участник ВЭД имеет шанс пользоваться ввезенным автомобилем на время один год. Данной процедурой можно пользоваться, когда физическое лицо постоянно выезжает за границу.

Для этой процедуры есть так же ограничение, к примеру, нельзя пользоваться процедурой временного ввоза для транспортных средств которые предусмотрены для коммерческого использования, а так же для индивидуальных автомобилей для осуществления перевозок и транспортных средств которые были в использовании после ввоза в коммерческое использование.

При процедуре временного ввоза физическое лицо встречается с проблемами при оплате таможенных платежей. В законодательстве РФ нет точной суммы таможенного сбора, для оплаты автомобиля который необходимо вывозить за границу. При возникновении тех или иных ситуаций, возникающих при желании продлить срок временного ввоза, то будет необходимо подать соответствующие документы в таможенный орган, так как срок временного пребывания транспортных средств на территории РФ ограничен. Если же не учитывать определенные сроки, то физическому лицу может грозить штраф в размере до 2500 рублей. (КоАП ст.16.18, п.1)

Не только граждане РФ и других стран имеет право зарегистрировать авто на территории другого государства. Такое бывает довольно часто, когда на границе РФ и близлежащих городов, жители постоянно пользуются этим методом, так как срок пребывания автомобилей зарегистрированных на

территории иностранного государства не ограничен.

Временный ввоз осуществляется на основе определенных факторов: все необходимые документы заполняются физическим лицом на таможне, но в случае если планируется выезд за границу, то документы переоформляются. Срок временного пребывания транспортного средства установлен таможенным кодексом ЕАЭС и составляет пол года, а для иностранных граждан один год.

Сотрудниками таможенной службы заполняются документы, именно им физическое лицо отдает договор купли-продажи с подписью, оформленный по стандарту.

Также необходимо иметь сервисную книжку на автомобиль, с которой представлена информация о техническом обслуживании легкового автомобиля. Между участниками Евразийского экономического союза есть ряд определённых договоренностей. Например, граждане Российской Федерации имеют право ввезти автомобиль с Республики Беларусь на территорию России без уплаты таможенных платежей при условии, что данный автомобиль ввезен на территорию республики Беларусь не позднее 2010 года.

В связи с повышенным контролем об экологии, ввоз транспортных средств должен осуществляться не ниже экологического класса Euro-4. Для ввоза транспортных средств, не облагающихся пошлиной в таможенном оформлении нужны следующие документы:

- сертификат по форме СТ-1;
- основание регистрации на территории государства-участника ЕАЭС;
- документы об оплате таможенной пошлины.

Если нет оснований для отказа физическому лицу в регистрации и все необходимые условия выполнены, тогда транспортное средство получает ПТС.

Еще одним способом ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС является оформление гражданином вида на жительство в другом

государстве. Оформить документы не займет много времени и не составит большого труда. После оформления вида на жительство, физическое лицо будет иметь двойное гражданство и получит право ввезти транспортное средство на территорию РФ.

Для автомобилей старше 30 лет, если такие ввозятся физическими лицами в Россию, им не потребуется оплачивать таможенные пошлины.

Можно сказать, что большинство граждан стремятся правильно оформлять все необходимые документы, растамаживать автомобили для персонального использования. Процедуру временного ввоза зачастую используют мошенники или перегонщики, которые избегают оплаты таможенных налогов, пошлин и сборов.

Граждане, которые переезжают на новое место жительства, смогут пользоваться преимуществом за период 3 года с момента приезда в РФ при заполнении декларации, нужно указать на переселение в постоянное место жительства, при условии сохранения за собой этого права при таможенном оформлении.<sup>23</sup>

Для физических лиц появляется трудность при оплате таможенных налогов, платежей и сборов, так как сумма достаточно большая.

Услугами таможенных перевозчиков может воспользоваться гражданин для перевозки транспортных средств для личного пользования, но это будет достаточно затратная услуга.

Так же необходимо заранее до пересечения легкового автомобиля таможенной границы, нужно внести таможенное обеспечение на счет ФТС. Зачастую бывают такие ситуации, когда гражданин приобретает транспортное средство за границей и увозит его обратно на территорию РФ, то на момент пересечения таможенной границы ЕАЭС у гражданина по каким либо причинам отсутствуют денежные средства или он не перечислил их заранее в фонд ФТС, либо у него нет таможенной расписки, тем самым он

---

<sup>23</sup>Свиныхов, В.Г. Таможенно – тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности а таможенная стоимость / В.Г. Свиныхов. –М., «Экономистъ», 2019. – 567 с.

не сможет въехать на территорию России не оплатив пошлины, сборы и налоги. В данном случае наступает диллема в плане оплаты таможенных пошлин, потому что на таможенной границе нет представителей банка, то перечислить денежные средства в фонд таможни гражданин может так же и через другого человека, но понадобится доверенность, которую надо оформить заранее до поездки за границу для покупки транспортного средства.

Так же есть возможность поместить транспортное средство на складе временного хранения, в этом случае гражданин приезжает самостоятельно на территорию РФ, предоставляет нужные документы, затем опять пересекает границу, платит за хранение ТС на складе, тем самым получается процедура таможенного транзита, но данный способ является более затратным и сложным. Процедура таможенного контроля является обязательной для всех граждан пересекающих таможенную границу.

При таможенном оформлении транспортных средств тоже могут быть проблемы, связанные с верным определением таможенной стоимости. Необходимо верно начислять таможенные пошлины, налоги и сборы, ведь это является главным фактором. На таможенных постах у инспекторов есть определенное пособие, в котором прописана стоимость на поддержанные автомобили. В данном пособии есть средние расценки по всем регионам. А чтобы более верно определить таможенную стоимость, нужно прибегнуть к иным пособиям, где используются формулы.

Для того чтобы произвести оценку транспортного средства нужно обратиться к экспертам, которые осмотрят ваш автомобиль, оформят документы, где указывается ФИО владельца, цвет, номер двигателя кузова, номер ПТС, тип, год выпуска транспортного средства и государственный регистрационный знак. Технические специалисты осматривают транспортное средство на соответствие номеров, соответствующие документы, комплектация, полностью осматривают на техническое состояние автомобиля, но если есть какие либо поломки, то в соответствии с

документами об осмотре ТС, можно более верно определить таможенную стоимость. Основная информация содержится в следующих пособиях: «BlackBook», «Eurotax», «Dat». В случае если транспортное средство по документам не сходится, то есть комплектация отличается от заводских запчастей, то при оценке ТС цена будет меняться и увеличится таможенная стоимость.

Так же следует посмотреть на пробег автомобиля, так как он прописан в паспорте ТС. Если данные автомобиля совпадают с изначальными данными в паспорте, за исключением пробега, таможенная стоимость изменяется. Но если гражданин не подал данные о пробеге, то цена не изменяется.

Так же при покупке транспортных средств для личных нужд, нужно понимать, что стоимость в прайсе, указана с учетом НДС, который нужно вычесть, и действует он в стране вывоза. Бывают трудности с вычетом НДС, так как расчет стоимости если ТС приобретено в дилерском центре, то при покупке ТС в документе должен быть фирменный оттиск, где будет прописано, что сумма указана без НДС и не вычитывается с покупателя.

К примеру, многие документы подаются в бумажном виде, это говорит о том, что до сих пор в полном объеме не развито электронное декларирование. Так же есть диллема при пересечении ТС через таможенную границу, а именно Федеральная таможенная служба в большинстве случаев имеет трудности с общеевропейскими документами.

## **2.2 Анализ статистики и динамики перемещения транспортных средств физическими лицами для личного пользования**

При осуществлении анализа по перемещению ТС через границу РФ воспользуемся данными таможенной статистики. В данном случае нас интересует товар по коду ТНВЭД 8703.

Код ТНВЭД 8703 – содержит Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для

перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузовые ТС, фургон и гоночные автомобили (таблица 7).

Таблица 7 – Код ТНВЭД 8703

Код 8703	Расшифровка
8703 10 110 0 – 8703 90 009 0*	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили–фургоны и гоночные автомобили.
8703 21 101 0 – 8703 24 909 8	Транспортные средства только с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно–поступательным движением поршня прочие В данные подсубпозиции включаются "грузопассажирские автомобили–фургоны" и "многоцелевые транспортные средства", описанные в пояснениях к товарной позиции 8703, шестой и седьмой абзацы. В данные подсубпозиции также включаются малые гоночные автомобили (так называемые карты) без кузова, оснащенные двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно–поступательным движением поршня и способные развивать относительно большие скорости
8703 31 101 0 – 8703 33 909 8	Транспортные средства только с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) прочие В данные подсубпозиции включаются "грузопассажирские автомобили–фургоны" и "многоцелевые транспортные средства", описанные в пояснениях к товарной позиции 8703, шестой и седьмой абзацы.
8703 40 101 0 – 8703 40 809 9	Транспортные средства, приводимые в движение как двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно–поступательным движением поршня, так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 50 101 0 – 8703 50 609 9	Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 60 101 0 – 8703 60 809 9	Транспортные средства, приводимые в движение как двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно–поступательным движением поршня, так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 70 101 0 – 8703 70 609 9	Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие

К данной позиции относятся мото-транспортные средства, а так же автомобили амфибии, которые предназначены для перевозки граждан; но эта позиция не включает в себя ТС кода 8702. У транспортных средств этой товарной позиции бывают моторы различного типа.

Динамика импорта товара по коду ТНВЭД 8703 приведена в таблице 8.

Таблица 8 –Динамика импорта товара по коду ТНВЭД 8703<sup>24</sup>

Код	Фактически за год		Темп роста, % (к предыдущему году)	
	Количество, шт	Стоимость дол.США	Количество, шт	Стоимость в дол.США
019	302515	7906105073	103,26	108,91
018	292976	7259567462	116,99	117,30
017	250421	6188690797	93,81	102,68
016	266954	6027371047	76,29	92,87
015	349921	6490241296	49,76	49,34
014	703259	13154618018	100,00	100,00

Дадим графическую интерпретацию данных таблицы 8.

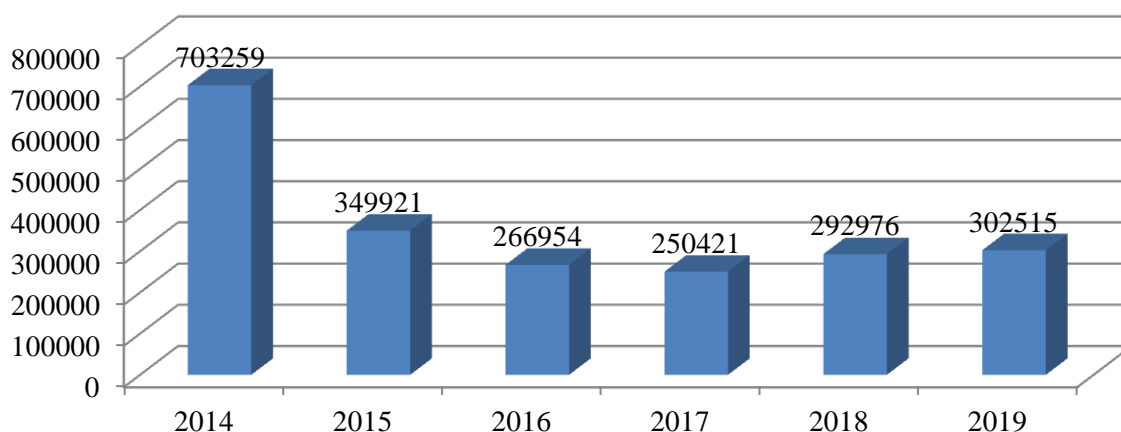


Рисунок 6 – Динамика ввезенных легковых в РФ за 2014-2019 г.

<sup>24</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.



Наблюдаем снижение импорта после 2014 года, что связано с изменением сумм пошлин, санкциями и прочими явлениями. Основным фактором снижения импорта стала девальвация рубля, волны которой продолжались весь 2014 год. Следует отметить, что в 2015 году резко упал импорт по всем категориям товаров, а не только по автомобилям.

Далее рассмотрим динамику импорта за последние три года.

Таблица 9 – Таможенная статистика внешней торговли РФ по направлению импорт за 2017 год по коду ТН ВЭД 8703<sup>25</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD
Австрия	AT	8703231981	1632	87719546
Азербайджан	AZ	8703239041	1	335
Беларусь	BY	8703101100	2346	45086658
Бельгия	BE	8703221099	3364	76253887
Венгрия	HU	8703221099	5205	70221366
Вьетнам	VN	8703211091	40	103365
Германия	DE	8703101800	37230	1183419166
Дания	DK	8703101800	37	124847
Индия	IN	8703211099	12	31929
Испания	ES	8703221099	5273	160594898
Италия	IT	8703101800	637	32484434
Казахстан	KZ	8703221099	36	975493
Канада	CA	8703101100	1120	13002406
Китай	CN	8703101100	17785	59114693
Литва	LT	8703231981	1	40021
Марокко	MA	8703231940	389	3598210
Мексика	MX	8703211091	5240	127607796
Нидерланды	NL	8703221099	724	12169354

<sup>25</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

## Продолжение таблицы 9

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD
Республика Корея	KR	8703231940	3536	55971910
Словакия	SK	8703231981	5532	213399735
Словения	SI	8703211099	186	1460067
Соединенное королевство	GB	8703221099	16821	608275742
Соединенные штаты	US	8703101100	17622	721364825
Таиланд	TH	8703229094	7072	164435528
Тайвань (Китай)	TW	8703211091	157	792769
Турция	TR	8703221099	4307	57111573
Узбекистан	UZ	8703221099	15045	71445033
Украина	UA	8703311090	6	105000
Финляндия	FI	8703101100	6323	115241199
Франция	FR	8703211099	2283	30916620
Чешская республика	CZ	8703221099	4914	93343096
Швеция	SE	8703231981	3352	124453617
Южная Африка	ZA	8703231940	2275	44779823
Япония	JP	8703101100	78672	1997151878
Итого	-	-	250421	6188690797

Таким образом, за 2017 год на территорию РФ было ввезено 250421 единиц легковых автомобилей, на сумму 6188690797 USD, при этом больше всего автомобилей было импортировано из таких стран, как: Соединенные штаты – 17622 ед., Китай – 17785 ед., Германия – 37230 ед., Япония – 78672 ед. В стоимостном выражении лидирует импорт автомобилей из таких стран, как Соединенное королевство – 608275742 USD, Соединенные штаты – 721364825 USD, Германия – 1183419166 USD и Япония – 1997151878 USD. Меньше всего автомобилей ввезено из Азербайджана, Литвы и Индии.

Если выделить из ввезенных автомобилей те, которые проходили таможенное оформление и контроль на таможенных постах ДФО, то

хотелось бы выделить три основных региона импорта: Приморский и Хабаровский края, а также Амурская область (таблица 10).

Таблица 10 – Импорт по коду ТН ВЭД 8703 в выбранные регионы ДФО, 2017 г.<sup>26</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт.	Стоимость в USD	Регион эксп./имп.
Венгрия	HU	8703229094	1	1700	Приморский край
Германия	DE	8703219094	3	9800	Приморский край
Канада	CA	8703101100	2	1800	Приморский край
Китай	CN	8703211099	6	4753	Амурская область
Китай	CN	8703101100	8771	2884885	Приморский край
Соединенные штаты	US	8703101100	5	10505	Приморский край
Таиланд	TH	8703229094	1	1400	Приморский край
Япония	JP	8703229094	3	9600	Амурская область
Япония	JP	8703101100	22160	84452986	Приморский край
Япония	JP	8703101100	7	21750	Хабаровский край
Итого	-	-	30959	87399179	-

В трех выбранных регионах в 2017 году было ввезено 30959 единиц автомобилей на сумму 87399179 USD, при этом в основном – на территорию Приморского края. На территорию Амурской области в 2017 году ввезено из Китая 6 автомобилей на сумму 4753 USD, и 3 автомобиля на сумму 9600 USD.

<sup>26</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

Таможенная статистика внешней торговли РФ по направлению импорт за 2018 год по коду ТН ВЭД 8703 приведена в таблице 11.

Таблица 11 – Таможенная статистика внешней торговли РФ по направлению импорт за 2018 год по коду ТН ВЭД 8703<sup>27</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт.	Стоимость в USD
Австрия	AT	8703101100	2418	110026829
Армения	AM	8703211091	105	28046
Беларусь	BY	8703101100	10063	90235171
Бельгия	BE	8703221099	1830	36914645
Венгрия	HU	8703221099	7451	90595937
Вьетнам	VN	8703211091	12	35523
Германия	DE	8703211099	43343	1326556128
Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD
Греция	GR	8703231989	1	80176
Дания	DK	8703101800	19	72077
Индия	IN	8703211099	30	75791
Испания	ES	8703221099	4950	149791461
Италия	IT	8703101800	799	42806637
Казахстан	KZ	8703211091	181	1737602
Канада	CA	8703101100	867	11378335
Китай	CN	8703101100	21512	129488020
Марокко	MA	8703231940	1666	14210808
Мексика	MX	8703211091	5681	125583048
Нидерланды	NL	8703221099	1445	24186222
Польша	PL	8703211091	1903	26347693
Республика Корея	KR	8703231981	4523	83438018
Словакия	SK	8703231981	9902	434480121
Словения	SI	8703211099	191	1459523

<sup>27</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

## Продолжение таблицы 11

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт.	Стоимость в USD
Соединенные штаты	US	8703101100	26563	923923859
Таиланд	TH	8703231989	7295	158993388
Тайвань (китай)	TW	8703211091	118	231894
Турция	TR	8703221099	7490	96297400
Узбекистан	UZ	8703221099	3008	14729393
Финляндия	FI	8703101100	7672	127046722
Франция	FR	8703101800	3580	46689447
Чешская республика	CZ	8703221099	3965	79530133
Швейцария	CH	8703329094	1	16720
Швеция	SE	8703231981	4743	159940470
Южная Африка	ZA	8703221099	2428	43946043
Япония	JP	8703101100	88994	2245098062
Итого	-	-	292976	7259567462

Таким образом, за 2018 год на территорию РФ было ввезено 292976 единиц легковых автомобилей, на сумму 7259567462 USD, при этом больше всего автомобилей было импортировано из таких стран, как: Соединенные штаты – 26563ед., Германия – 43343ед., Япония – 88994ед.

Физический объем импорта легковых автомобилей возрос на 10%, грузовых автомобилей – снизился на 18%.

В стоимостном выражении лидирует импорт автомобилей из таких стран, как Соединенное королевство – 663596120 USD, Соединенные штаты – 923923859 USD, Германия – 1326556128 USD и Япония – 2245098062 USD. Меньше всего автомобилей ввезено из Греции и Швейцарии.

Таблица 12 – Импорт по коду ТН ВЭД 8703 в выбранные регионы ДФО, 2018

Г.<sup>28</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, ед	Стоимость в USD	Регион эксп./имп.
Германия	E	8703219094	3	7650	Приморский край
Китай	N	8703101100	7893	2255679	Приморский край
Республика Корея	R	8703329098	1	5600	Приморский край
Соединенное королевство	B	8703241099	1	365597	Приморский край
Соединенные штаты	S	8703101100	1	2825	Приморский край
Тайвань (Китай)	W	8703219093	2	403	Приморский край
Япония	P	8703229094	4	14700	Амурская область
Япония	P	8703101100	15125	60970153	Приморский край
Япония	P	8703101100	6	8506	Хабаровский край
Итого		-	23036	63631113	-

В трех выбранных регионах в 2018 году было ввезено 23036 единиц автомобилей на сумму 63631113USD, при этом также как и в 2017 году – в основном – на территорию Приморского края. На территорию Амурской области в 2018 году было ввезено только 4 автомобиля на сумму 14700 USD.

Таможенная статистика внешней торговли РФ по направлению импорт за 2019 год по коду ТН ВЭД 8703 приведена в таблице 13.

<sup>28</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

Таблица 13 – Таможенная статистика внешней торговли РФ по  
направлению импорт за 2019 год по коду ТН ВЭД 8703<sup>29</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD
Австрия	AT	8703101100	2785	200492423
Беларусь	BY	8703101100	17724	156746951
Бельгия	BE	8703221099	2383	52696371
Венгрия	HU	8703221099	11457	154964190
Вьетнам	VN	8703211091	30	69159
Германия	DE	8703101100	47651	1477305786
Дания	DK	8703101800	19	250372
Индия	IN	8703211099	12	32096
Испания	ES	8703221099	2240	109913336
Италия	IT	8703101100	599	51409663
Казахстан	KZ	8703101100	1507	13837333
Канада	CA	8703101100	142	3199610
Киргизия	KG	8703101100	3	111369
Китай	CN	8703101100	31981	304658868
Латвия	LV	8703329098	1	12194
Марокко	MA	8703231940	1628	15134384
Мексика	MX	8703211091	8269	196824575
Нидерланды	NL	8703221099	1475	24784348
Польша	PL	8703211091	1332	18261155
Республика Корея	KR	8703231940	3287	62625618
Румыния	RO	8703231940	6	76462
Словакия	SK	8703231981	13974	660073072
Словения	SI	8703211099	4	40879
Соединенное королевство	GB	8703221099	11920	586736652
Соединенные штаты	US	8703101100	30853	1121664077

<sup>29</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

## Продолжение таблицы 13

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD
Тайвань (китай)	TW	8703211091	110	218540
Турция	TR	8703221099	7652	104208822
Узбекистан	UZ	8703221099	1784	12832225
Украина	UA	8703331990	1	80000
Финляндия	FI	8703101100	9892	164786334
Франция	FR	8703211099	1126	19281047
Чешская республика	CZ	8703221099	1586	29859938
Итого	-	-	302515	7906105073

Таким образом, за 2019 год на территорию РФ было ввезено 302515 единиц легковых автомобилей, на сумму 7906105073 USD, при этом больше всего автомобилей было импортировано из таких стран, как: Соединенные штаты – 30853 ед., Китай – 31981 ед., Германия – 47651 ед., Япония – 76988.

В стоимостном выражении лидирует импорт автомобилей из таких стран, как Словакия – 660073072 USD, Соединенные штаты – 1121664077 USD, Германия – 1477305786 USD и Япония – 2056134981 USD.

Меньше всего автомобилей ввезено из Латвии, Украины и Киргизии

Таблица 14 – Импорт по коду ТН ВЭД 8703 в выбранные регионы ДФО, 2019 г.<sup>30</sup>

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD	Регион эксп./имп.
Австрия	T	8703101100	1	500	Приморский край
Германия	E	8703219094	6	11550	Приморский край

<sup>30</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.



## Продолжение таблицы 14

Страна	Код стр.	Код товара	Кол-во, шт	Стоимость в USD	Регион эксп./имп.
Китай	CN	8703101100	7148	2134586	Приморский край
Япония	JP	8703101100	8449	37247609	Приморский край
Япония	JP	8703101100	6	11941	Хабаровский край
Таиланд	TH	8703229094	1	1400	Приморский край
Итого	-	-	15613	39412586	

В трех выбранных регионах в 2019 году было ввезено 15613 единиц автомобилей на сумму 39412586USD, при этом также как и в 2017 и 2018 году – в основном – на территорию Приморского края. На территорию Амурской области в 2019 году не было ввезено ни одного автомобиля.

За январь 2020 года импорт ввоза легковых автомобилей был снижен на 25% до 10 тысяч машин.

Если взять статистику ФТС, то за отчетный период было ввезено в Россию транспортных средств на 266 млн. долларов. Импорт грузовых автомобилей в январе упал на 26,6% до 1,1 тыс. машин общей стоимостью 81,4 млн. долларов.

По данным экспертов, в дальнейшем ожидается падение в разы сильнее.

Отложенный спрос, снижение покупательской способности — главный фактор, влияющий на автомобильный рынок, плюс рост цен на автомобили, все эти факторы влияют на рынок, спрос и объём импорта. Резкое снижение цен на нефть привело к ослаблению рубля по отношению к евро и доллару.

Также необходимо рассмотреть основные проблемы, с которыми сталкиваются физические лица при перемещении транспортных средств.

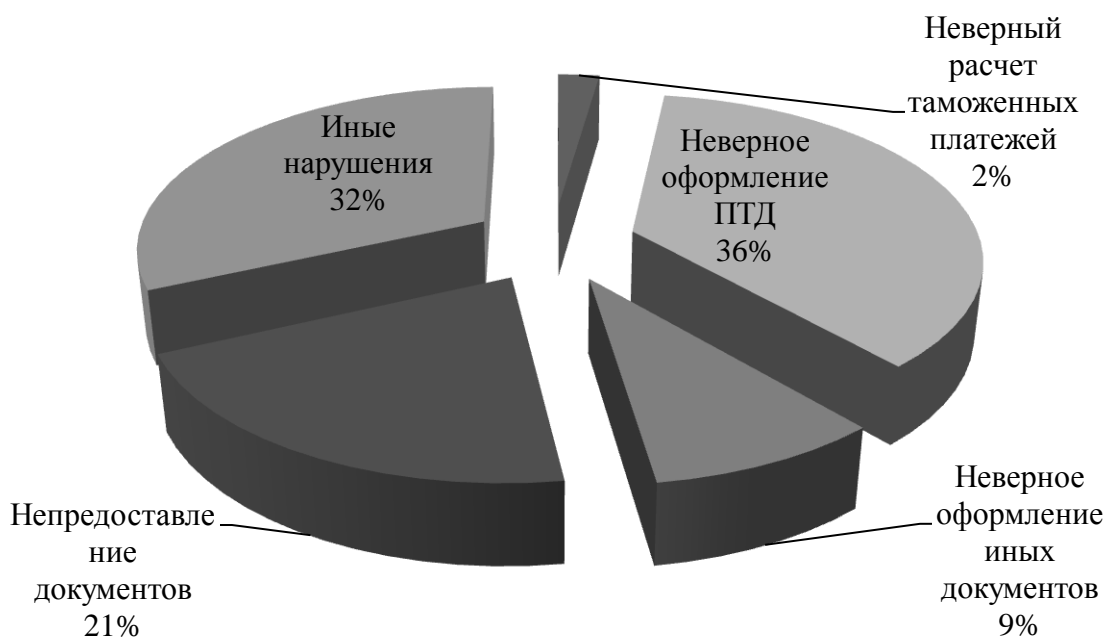
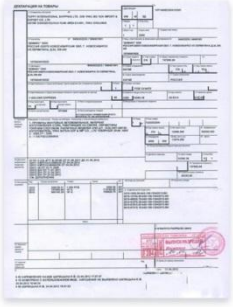

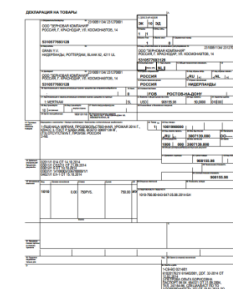
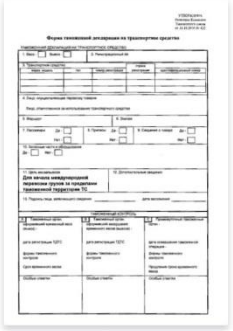


Рисунок 7 – Основные нарушения при ввозе легковых автомобилей физическими лицами, 2019 гг.

Таким образом, выявленных нарушений достаточно число, что говорит о неосведомленности физических лиц, о невнимательности при подходе к оформлению ввоза и необходимости ведения работы в этом направлении, в том числе и упрощении процедур.

Следует пояснить, что при перемещении границы заполняются таможенные декларации, которых различают 4 вида:

Таблица 15 – Виды таможенных деклараций

Вид декларации	Внешний вид бланка декларации
<p>Таможенная декларация на товары является самой распространенной (ранее она называлась «грузовой таможенной декларацией»). Она оформляется на любые товары, ввозимые на территорию России индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами.</p>	
<p>Пассажирская таможенная декларация оформляется на товары, которые ввозят в Россию физические лица. Это могут быть автомобили, которые временно въезжают в страну, или личные вещи.</p>	
<p>Транзитная декларация оформляется на грузы, которые следуют через территорию России в другие страны ЕАЭС.</p>	
<p>Таможенная декларация на транспортное средство оформляется на любой транспорт (автомобиль, самолет или морской контейнеровоз), который задействован в доставке грузов на территорию России.</p>	

Для наглядной демонстрации документального оформления ввоза, на примере рассмотрим ПТД (далее пассажирская таможенная декларация) из

Туркменистана в РФ (предоставление статуса переселенца) и порядок её заполнения.

Итак, ПТД – документ, которым физическое лицо, перемещающиеся через таможенную границу, декларируют сведения о своем сопровождаемом багаже, товарах, которые в нем имеются, количестве вывозимой или ввозимой национальной и иной валюте, сведения о транспортном средстве.

10504080/260318/A000004  
11.02.2013  
ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ  
Основной формуляр

Заполняется лицом, достигшим 16-летнего возраста  
Выбранный декларатом ответ помечается в соответствующей рамке знака  
Экземпляр оформленной декларации, который остается у физического лица, создается на весь период временного пребывания и предъявляется таможенным органам при возвращении.

1. Сведения о лице:  
Имя: Душкинов Евгений Сергеевич  
Страна происхождения: Россия  
Гражданство: Российское  
Серия: 75 17 № 955400  
Документ удостоверяющий личность: [blank]  
Страна отправления: Туркменистан  
Страна назначения: Россия

Со мной следуют несовершеннолетние дети:  Да  Нет

Мной, либо в мой адрес, перемещаются следующие товары и транспортные средства, подлежащие таможенному декларированию

2. Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств:  
2.1. Сопровождаемый багаж:  Да  Нет  
2.2. Несопровождаемый багаж:  Да  Нет  
2.3. Товары, доставляемые перевозчиком:  Да  Нет

3. Сведения о товарах и транспортных средствах:  
3.1. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте (таблица заполняется по желанию физического лица):  

Наименование	Цифрами	Сумма	Примечание

3.2. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя:  Да  Нет

3.3. Транспортные средства:  
 Рег. номер: AN1420BN  
 Вид, марка: Toyota Fortuner  
 Момент выпуска: 2013  
 № кузова или идентификационный №: MHFYX59G5E806176  
 Объем двигателя (см3): 2694  
 Шасси №: 805176  
 Направление перемещения:  ввоз  временный ввоз  
 вывоз  обратный вывоз  
 Снятие с регистрационного учета в государстве предыдущей регистрации:  Да  Нет

3.4. Товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения:  Да  Нет

3.5. Надлимитные товары весом свыше 35 кг; товары общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро:  Да  Нет

Мерс Сергеевич

Рисунок 8 – Пассажирская таможенная декларация, лист 1

Этапы заполнения ПТД:

- в п. 1 указывается сведения о лице;
- в п. 2 данные о порядке перемещения товаров и транспортных средств;
- п. 2.1 перемещаемый багаж;

- п. 2.2. несопровождаемый багаж;
- п. 2.3 товары, доставка которых осуществляется перевозчиком;
- п. 3 гражданин обозначает информацию о товарах и ТС;
- п. 3.1 нужно указать ту или иную валюту;

4. Сведения о товарах, указанных в подпунктах 3.4, 3.5, товарах, подлежащих таможенному декларированию, и иных товарах по желанию физического лица

№ п/п	Наименование и другие отличительные признаки товара, номер и дата выдачи документа, подтверждающего соблюдение ограничений и запретов, его выданный	Вес/Количество		Стоимость в валюте государства-члена таможенного союза, евро или долл. США
		Цифрами	Проблоком	
Общий вес/количество и стоимость (Итого):				

Мне известно, что сообщение в таможенной декларации недостоверных сведений влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза.

26 марта 2018 Подпись лица \_\_\_\_\_

Для служб \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

Разрешение на переезд из Туркменской Р. в РФ и удостоверение личности гражданина РФ № 250644 от 28.06.1999  
 Бюрок ПТС № 3480250651 от 26.03.2018

Рисунок 9 – Таможенная декларация пассажира, лист 2

- п. 3.2 государственная валюта – членов ЕАЭС, а так же иностранная валюта, не превышающие 10000 долларов США;
- п. 3.3 нужно указать непосредственно само ТС;
- п.3.4 обозначаются товары, у которых могут быть ограничения и запреты;
- п. 3.5 товары, вес которых более 50 кг и таможенной стоимостью более 1500 евро.

В последнем пункте нужно указать информацию о товарах, которые должны пройти таможенное декларирование.

В заключении дается разрешение, таможенным органом ставится отметка, после всего этого выдается ПТС.

Выводы по главе 2. Главной проблемой ввоза, декларирования, расчета величины таможенных платежей и прохождения таможенного контроля автомобилей при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС будет считаться слабая подготовка граждан в данном вопросе.

Проведенный анализ практики ввозимых легковых автомобилей в 2017 – 2019 гг. показал следующие результаты. За анализируемый период незначительно снизилось число ввезённых физическими лицами легковых автомобилей, в целом динамика достаточно стабильна, а структура соответствует общим тенденциям ввоза легковых автомобилей в ДФО, большая часть автомобилей ввозится из Японии.

### **2.3 Проблемы таможенного декларирования и контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС**

Со 2 августа 2019 года обеспечено межведомственное информационное взаимодействие с Росстандартом, в рамках которого при помощи системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ), органы таможенного регулирования получают одобрение транспортных средств, которые были оформлены техническим регламентом ЕАЭС « о безопасности ТС».

При таможенном контроле во время выпуска товаров и автомобилей были проведены соответствующие проверки для физических и юридических лиц, число проверок составило 2286, где были выявлены более 6,8 тыс. административных дел и 362 уголовных.<sup>31</sup>

По результатам работы таможенных органов РФ при проверке ими 80,2 тыс. транспортных средств обнаружены нарушения в отношении 7,4 тыс.

---

<sup>31</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

транспортных средств (в 2018 году – 5 тыс. транспортных средств). Что касается контроля Федеральной таможенной службы за таможенной стоимостью, таможенного контроля после выпуска товаров в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений со статьей 326 ТК ЕАЭС и приказом ФТС России от 25 августа 2009 г. № 1560 «Об утверждении порядка проведения проверки документов и сведений после выпуска товаров и (или) транспортных средств». За 2019 год, было выявлено более 183 тысяч редактираний таможенной стоимости на товары.

В 2019 году для того чтобы избежать случаев перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через границу ЕАЭС с нарушением актов РФ о таможенном регулировании таможенными органами принято 64 989 профилей рисков, из них 1 136 общероссийских, 1 992 региональных и зональных, 61 861 целевой, а в 2018 году – 57 284 профиля риска, из них 851 общероссийский, 2 889 региональных и зональных, 63 545 целевых.

Совершенствование экспертно-криминалистической деятельности таможенных органов осуществлялось путем лучшей организации деятельности таможенных органов при осуществлении таможенного контроля товаров, транспортных средств, а так же других объектов, которые перемещаются через границу ЕАЭС, а также в рамках дел об АП и уголовных дел.

В 2019 году было выявлено 39205 экспертиз таможенными органами, а именно:

- экспертизы таможенных дел -19750;
- экспертизы административных правонарушений -16600;
- экспертизы уголовных дел -608.

А так же для других органов было выявлено 500 экспертиз. Можно сказать, что при проведении таможенных экспертиз нарушения законодательства РФ все же выявлены в 9 760 случаях (52,04% от общего количества). Дончислено в бюджет денежных средств более 5 млн. руб., а

так же были возбуждены уголовные дела, что составило более 5 тыс. и уголовных дел более 500.

В целях обеспечения эффективности проводимого таможенными органами Российской Федерации таможенного контроля, оптимального использования ресурсов таможенных органов, снижения административного воздействия на добросовестных импортеров и экспортеров товаров в основу процессов управления рисками в таможенной службе Российской Федерации положена субъектно-ориентированная модель применения СУР, которая предусматривает распределение участников ВЭД по категориям низкого, среднего и высокого уровней риска.

Распределение организаций по категориям уровня риска осуществляется в зависимости от оценки вероятности нарушения организациями таможенного законодательства по результатам анализа их деятельности, проводимого полностью в автоматическом режиме специализированным программным средством на основе математической модели оценки 35 критериев, характеризующих деятельность участника ВЭД (далее – риск-категорирование).

Так же возобновилась работа по усовершенствованию и этапу роста модели Систем управления рисками.

В рамках проводимой работы по совершенствованию рисков снижены требования к количеству ДТ, необходимому для отнесения к категории низкого уровня риска. Проведенные мероприятия предоставили возможность для отнесения к категории низкого уровня риска дополнительно 1500 добросовестных лиц для их бизнеса.

В целях уменьшения влияния факторов для привлечения к административной ответственности при незначительных правонарушениях и небольших суммах административных штрафов внедрена дополнительная дифференциация учета количества фактов привлечения к административной ответственности и тяжести совершенных административных правонарушений, а также дифференцированная оценка суммы штрафов и



стоимости конфискованных товаров.

Нормативно правовыми актами на данный момент регламентируется перемещение гражданами через границу ЕАЭС товаров и транспортных средств. В связи с чем, можно сказать что граждане при ввозе легковых авто для использования в персональных целях должны оформить декларирование этих товаров. Чтобы ввезти легковой автомобиль на таможенную территорию на постоянную основу, для личных нужд, то гражданину нужно поместить свое авто под процедуру таможенного транзита в пункте пропуска. Помещение под данную процедуру, означает что будут выполнены условия таможенного кодекса ЕАЭС.

Процедура таможенного транзита основывается на определенном сроке, в который гражданин должен доставить свой автомобиль из пункта пропуска в таможенный орган. В тот момент, когда гражданин прибыл на таможенную территорию, ему нужно оформить таможенное декларирование его автомобиля. Соблюдая определенные условия:

— легковое транспортное средство должно руководствоваться определенным условиям таможенного законодательства, а именно экологический класс должен быть не больше 5 ( что регламентируется Решением комиссии от 09.12.2011 г. №877 «о безопасности транспортных средств»;

— гражданин должен осознавать что ему будет необходимо уплатить платежи и утилизационный сбор;

— на автомобиль при всем при этом , должна быть установлена спутниковая навигация.

В иных случаях гражданину будет отказано во ввозе автомобиля на таможенную территорию.

Данные условия будут являться решающим фактором для выдачи гражданину ПТС.

В случае если условия не выполнены, то гражданин сможет поместить свой автомобиль на временное хранение, до того как сможет задекларировать

его или вывезти за пределы таможни. Но максимальным сроком будет считаться 4 месяца, когда автомобиль может храниться на таможенной территории.

Так же гражданин при ввозе автомобиля может столкнуться с некоторыми проблемами.

Транспортные средства которые намерены ввезти граждане на территорию ЕАЭС должны быть на основе следующих факторов:

При ввозе легкового автомобиля на таможенную границу, гражданин должен знать, что на автомобиль необходимо установить систему ЭРА-ГЛОНАСС и экологический класс не ниже евро -4.<sup>32</sup>

ЭРА-ГЛОНАСС – это система экстренного реагирования при авариях.

Система довольствуется тем, что активно берет на себя роль оператора, который передает всю нужную информацию в случае аварии о местоположении ДТП.

Все необходимые данные в таком случае, с помощью этой системы передаются в службу спасения, быстро за считанные минуты и тем самым спасатели на много быстрее могут попасть на место аварии.

Данное устройство так же должно распознавать место удара, определять силу тяжести аварии через спутники системы ГЛОНАСС или GPS. В данной ситуации сигнал мгновенно будет передан через любого сотового оператора.

Сделать вызов можно и самому в ручную нажатием кнопки SOS. Если же самому дозвониться до оператора, то он уточнит все детали аварии, а так же направит службы спасения на место.

До 2014 года граждане имели право приобретать транспортные средства за границей не ниже экологического класса евро -4, а после 2014 года было разрешено ввозить автомобили исключительно не ниже класса евро -5.

С 2018 года все новые автомобили должны оснащаться аварийной системой ЭРА-ГЛОНАСС. Если устройства нет, то установить его

---

<sup>32</sup>Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020.

можно только в случае, когда оно предусматривалось производителем. Получить ПТС при покупке у частника без наличия системы автовызова экстренных служб станет невозможным. Но есть один нюанс. Для машин официальных дилеров, получивших одобрение типа ТС (ОТТС) до 01.01.2017, оснащение аварийной системой до конца действия ОТТС не требовалось до 2020 года, в настоящее время – необходима и им.

Так же могут возникнуть трудности связанные со статьей 16.18 ч.1 Не вывоз либо не осуществление обратного ввоза товаров и (или) транспортных средств физическими лицами.

За не вывоз временно ввезенных товаров или транспортных средств с таможенной территории в установленные сроки: влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров и (или) транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

Неосуществление физическими лицами обратного ввоза в РФ временно вывезенных товаров, подлежащих в соответствии с законодательством РФ обязательному обратному ввозу, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения.

Рассмотрим с точки зрения таможенного законодательства некоторые аспекты требующие совершенства:

1. например, таможенные органы дают рекомендации по оплате таможенных платежей, то есть граждане должны вовремя до выезда за пределы таможенной территории, с целью покупки иностранного автомобиля;

2. так же таможенные органы проводят таможенный досмотр с помощью технических средств, например прибор «Зоркий». Таможенный осмотр происходит следующим образом, сверяется VIN транспортного средства, а с помощью прибора «Зоркий» выявляется фальсификация номера кузова ТС;

3. нужно поменять этапы окончания процедуры таможенного транзита, а именно не помещая автомобиль на территорию таможенного контроля и не проводить таможенный досмотр.

Выводы по главе 2. На основе второй главы можно понять, что главной проблемой ввоза, декларирования, а так же расчета таможенной стоимости при ввозе ТС на таможенную территорию будет являться слабая готовность граждан к этим действиям, как в правовых, так и в таможенных вопросах. Проводя анализ ввоза ТС ЗА 2017-2019 гг. можно сказать, что немного уменьшилось число ввоза гражданами автомобилей, но в целом данная практика развивается достаточно свойственно ДФО.

### 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

#### **3.1 Развитие системы электронного декларирования транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС**

Для усовершенствования качества жизни граждан благопрепятствует числу выезда Россиян по всему миру. При выезде за рубеж люди все чаще приобретают автомобили и товары для персональных нужд, так и для работы. Большая проходимость граждан через границу ЕАЭС приводит к меньшему времени на оформление таможенных операций на товары, перемещаемые для собственных нужд.

Не смотря на это, неблагоприятно оказывается на контрольных мерах, а так же повышение числа административных правонарушений в частности сокращение на ввоз товаров перемещаемых через границу. На данный момент таможенное оформление товаров перемещаемых через границу для персональных нужд основывается на таможенном кодексе ЕАЭС.<sup>33</sup>

На основании перемещения гражданами товаров для персонального пользования, им выделяются льготы, такие как:

- утверждение для всех определенной ставки таможенной пошлины;
- абсолютное освобождение от уплаты пошлин;
- не сложный порядок таможенного оформления.

Если говорить о системе таможенного регулирования, то она с каждым разом совершенствуется все больше и лучше, но так же могут возникать проблемные вопросы. Декларирование товаров таможенными органами

---

<sup>33</sup> Решение Комиссии ЕАЭС от 23 июля 2019 года N 124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования»

приходится к обязательному оформлению для правовых законных перевозок товаров и транспортных средств.

На основании таможенного кодекса ЕАЭС, таможенным декларированием является документ, который заполняется гражданином для таможенного органа, об определенном товаре, выбранной таможенной процедуры и другой информации, которая нужна для выпуска товара на территорию таможни. Оформление заявления, проходит способом подачи «Пассажирской таможенной декларации» (ПТД), порядок ее оформления регламентируется комиссией ЕАЭС от 23.07.2019 г.

По всем нормам, документ ПТД оформляется письменно от руки и во время таможенного контроля перед посадкой в самолет отдается органам. Заполнение ПТД не является сложным делом, но если гражданин не знаком с тем, как правильно оформлять ПТД может затрудняться в этом.

Но при оформлении можно исправить ошибки, но в этом случае, возле ошибки должна быть подпись и печать инспектора. Так как повышается объем потока пассажиров, при этом нужно сокращать время на оформление граждан перемещаемых товары, так как воздушный транспорт не может ждать постоянных задержек.

В научной литературе, под электронным таможенным декларированием можно понимать, что осуществляется выполнение с использованием компьютеров для проверки в электронной форме нужных документов для выпуска товаров.<sup>34</sup> Вся необходимая информация и документы граждан в систему электронного декларирования прилагаются в электронном виде.

На основе эксперимента при правильном заполнении ПТД в электронном виде, распоряжением ФТС России от 08.07.2016 г. №192, предусмотрены мероприятия по «усовершенствованию таможенного контроля». При данном эксперименте подача ПТД гражданином может

---

<sup>34</sup> Малышенко Ю.В. Таможенное декларирование и предварительное информирование в электронной форме: учеб. пособие / Ю.В. Малышенко; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. Владивосток. 2018. 240 с.

осуществляться заранее до того как будут перемещены товары через границу.

Подать ПТД можно:

- на официальном сайте ФТС, в личном кабинете;
- при помощи терминалов, где можно подать нужную информацию;
- или же через ПК таможенного представителя.

При проведении электронного декларирования, товары перемещаемые гражданами в Дальневосточном регионе таможенного управления, можно обозначить ряд проблем.

Одной из проблем является упущение в разработке программного обеспечения. На основе анализа электронного декларирования товаров, которые перемещаются гражданами в Дальневосточном регионе таможенного управления, можно выявить, что граждане чаще всего пользуются сервисом «Пассажирская декларация», который можно найти в личном кабинете на сайте ФТС.

Интерфейс электронной формы ПТД содержит сведения в объёме бумажной ПДТ, предусмотренных Решением Комиссии ЕАЭС от 23 июля 2019 года N 124 «О таможенном декларировании товаров для персонального пользования».

Можно сказать, что упущение в самом интерфейсе, а так же отсутствие подсказок для незнающих людей, отсутствие режима просмотра декларации, являются недоработкой в электронном декларировании, но это объясняется тем, что граждане пользуются не так активно электронным заполнением. Так как при заполнении ПТД необходимо соблюдать точное заполнение, что граждане не всегда выполняют.

Приказом ФТС России от 08.07.2016 г. №192 выявлен способ совершения таможенных операций для товаров для персонального пользования, которые перемещаются в багаже или перевозчиком, вместе со всеми данными для оформления ПТД.

Порядок при подаче электронной ПТД включает в себя:

1) оформление через личный кабинет ПТД, а так же отправка ее в базу данных Единой автоматизированной системы таможенных органов (ЕАИСТО);

2) далее гражданину отправится идентификационный номер (УИН);

3) затем при прохождении таможенного контроля гражданину нужно предъявить таможенному лицу УИН и ПТД, удостоверяющий документ;

4) после того, как гражданином был получен УИН, в системе «АИСТ-М» ищет ПТД по УИН, оформляет ПТД в бумажном виде и сверяет свои данные в документах;

5) при оформлении информации ПТД принимается решение:

— выпуск товаров без оплаты таможенных платежей;

— отказ в выпуске товара;

— выпуск товаров с оплатой таможенных пошлин.

Можно сделать вывод, что все выше сказанное позволяет нам производить декларирование товаров, которые перемещаются гражданами для персонального пользования, а так же оплата таможенных платежей в назначенные сроки.

Очень удобно оформлять ПТД в электронном виде, что ускорит оформление товаров через границу ЕАЭС.<sup>35</sup>

### **3.2 Основные трудности, возникающие в практике таможенных органов при таможенном оформлении и таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами**

Рассмотрим трудности, которые могут возникать в работе таможенных органов, при таможенном контроле, таможенном оформлении автомобилей и товаров, которые перемещаются гражданами, тем самым нуждаются в совершенствовании. К примеру, органами ЕАЭС были выявлены

---

<sup>35</sup>Мешечкина Р.П., Антонов А.Ю. Направления совершенствования таможенного декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Евразийского экономического союза // Фундаментальные исследования. 2016. № 2



рекомендации по оплате таможенных платежей, в таможенном органе по месту жительства гражданина, до того момента когда будет осуществлен выезд за предел границы ЕАЭС для приобретения иностранного автомобиля.

Законодательство ЕАЭС регламентирует то, что гражданин может внести оплату таможенных платежей при ввозе автомобиля через пункт пропуска. Но, при этом гражданину нужно вывезти с собой достаточное количество денежных средств за пределы таможенной территории. Есть специальный порядок вывоза денежных средств за территорию ЕАЭС в необходимом количестве.<sup>36</sup>

Так же есть неудобства при оплате таможенных платежей, во время ввоза автомобилей в пункт пропуска. В таможенном органе, где осуществляются таможенные операции при таможенном декларировании, не могут перечислять денежные средства которые были ранее внесены в бюджет в пункте пропуска, отличается от органа по месту жительства гражданина и при этом должностное лицо одного таможенного органа не сможет совершить перевод денежных средств в другой таможенный орган.

Это значит, что в случае внесения денежных средств гражданином в пункте пропуска как обеспечение, то потом уже нельзя воспользоваться средствами сразу. Гражданин должен после окончания процедуры таможенного транзита заполнить заявление в таможенный орган, о возмещении денежных средств, в связи с тем, что автомобиль доставлен в орган назначения.

Возврат денежных средств может занимать до одного месяца, но если гражданин выезжал на таможенную территорию через территорию другой страны, срок возврата увеличится.

После окончания таможенной процедуры таможенного транзита, гражданин имеет право поместить автомобиль на временное хранение и

---

<sup>36</sup>Ягубов Ш.Р. Нормативно-практические аспекты перемещения физическими лицами через таможенную границу таможенного союза наличных денежных средств и (или) денежных инструментов // Актуальные проблемы валютного контроля в современных условиях: материалы междунар. науч.-практ. конф. Саратов, 2017. С. 156-161.

написать заявление о возврате денежных средств от оплаты таможенных платежей.

Но надо будет оплатить за месяц хранения, от 10000 до 15000 рублей, а склад временного хранения за сутки нахождения автомобиля на складе будет стоить от 300 до 500 рублей. Соответственно, можно сделать вывод, что нахождение автомобиля на складе временного хранения невыгодно, так как нужно оплатить необходимую сумму таможенного платежа, так же нужно прийти в таможенный орган, находящийся в пункте пропуска с наличием заявления о возврате денежных средств и потратить те же деньги на то чтобы добраться до пункта пропуска.<sup>37</sup>

С иной стороны производить оплату таможенных платежей по месту жительства тоже не всегда удобно. Так как граждане могут купить другое транспортное средство, которое не было в планах приобретать и ввозить для персонального пользования, то есть хотел купить один автомобиль определенной марки и года выпуска, а при приезде в страну приобрел уже другую марку авто.

Существуют так же неудобства при таможенном декларировании автомобиля, а именно проведение выявления идентификационного таможенного осмотра и выдачи ПТС. Досмотр производят с помощью технического средства «Зоркий», что подразумевает сверку номера VIN кузова автомобиля, а именно в моторе, салоне автомобиля и багажнике. Прибор «Зоркий» нужен для выявления фальсификации номера кузова, шасси и агрегатов авто.

Так же идентификационный досмотр производится сотрудниками ГИБДД при выдаче государственного знака. Тем самым гражданин должен предъявлять ТС два раза для проведения одной и той же проверки. Таким образом, таможенные органы совершают дополнительную работу, не относящейся к ним на прямую.

---

<sup>37</sup> Ваганова О.Е. Порядок формирования состава и объема информационной базы для целей управления эффективностью инвестиционного проекта предприятия // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. 2017. № 3 (67). С. 23-26.

Процесс таможенного декларирования в настоящее время в отношении товаров и транспортных средств в торговом обороте, более чем на 99% совершается в электронной форме. Можно предположить, что во время таможенного декларирования автомобиля гражданином для персонального пользования может осуществляться в электронной форме, что экономит достаточное количество времени, гражданина и таможенных органов.

Неудобства, которые относятся к обеспечению таможенных платежей рассмотрены далее (рисунок 15).

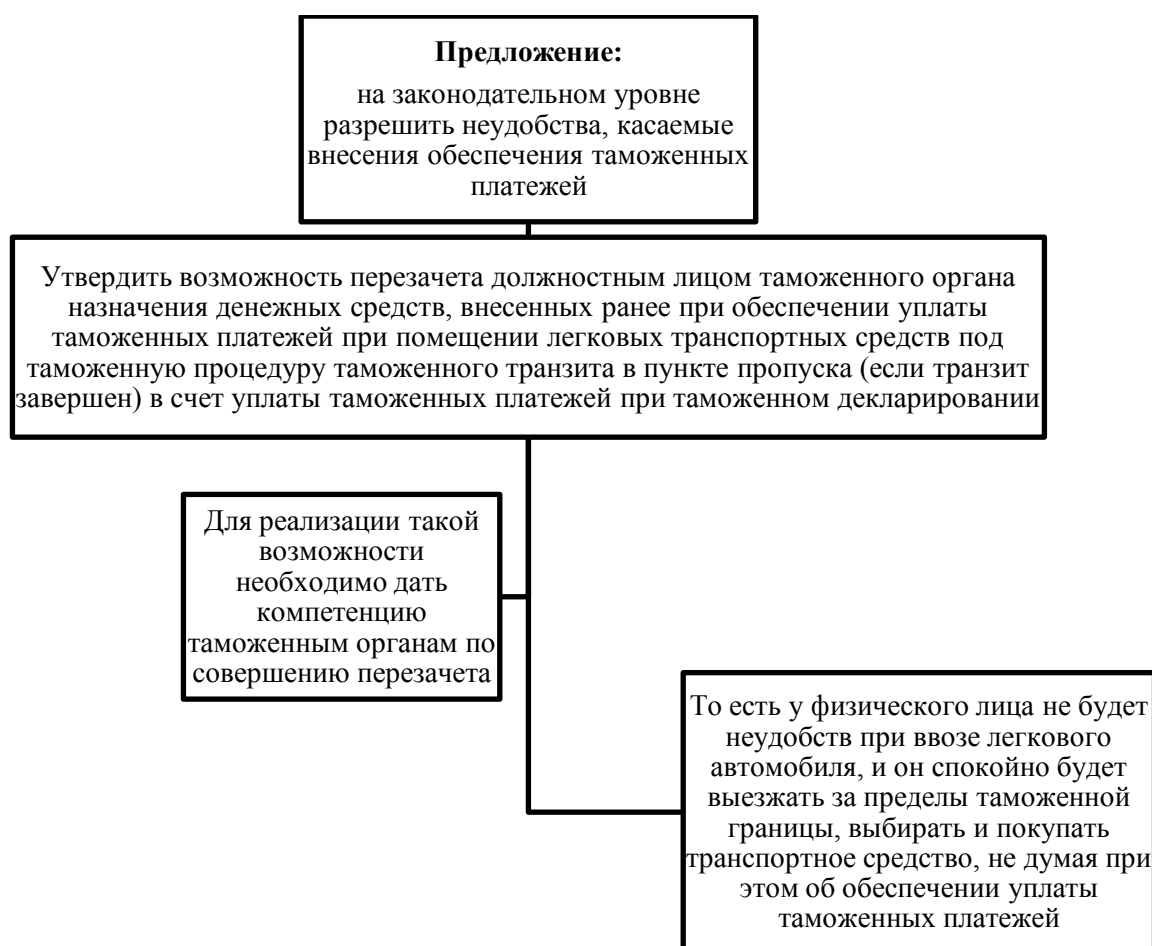


Рисунок 10 – Предложения, которые необходимы для оптимизации таможенных платежей.

Электронное декларирование в таможенных органах оформляется через личный кабинет гражданина, без дополнительных регистраций в органах (рисунок 16 и 17).

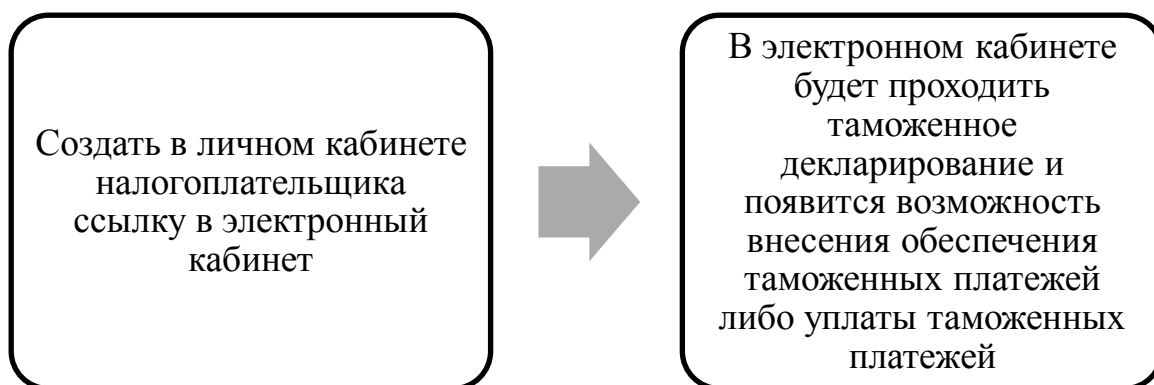


Рисунок 11 – Осуществление таможенного декларирования через личный кабинет гражданина.



Рисунок 12 – Электронное декларирование через личный кабинет гражданина.

Процесс окончания таможенной процедуры таможенного транзита в отношении автомобиля (рисунок 18).

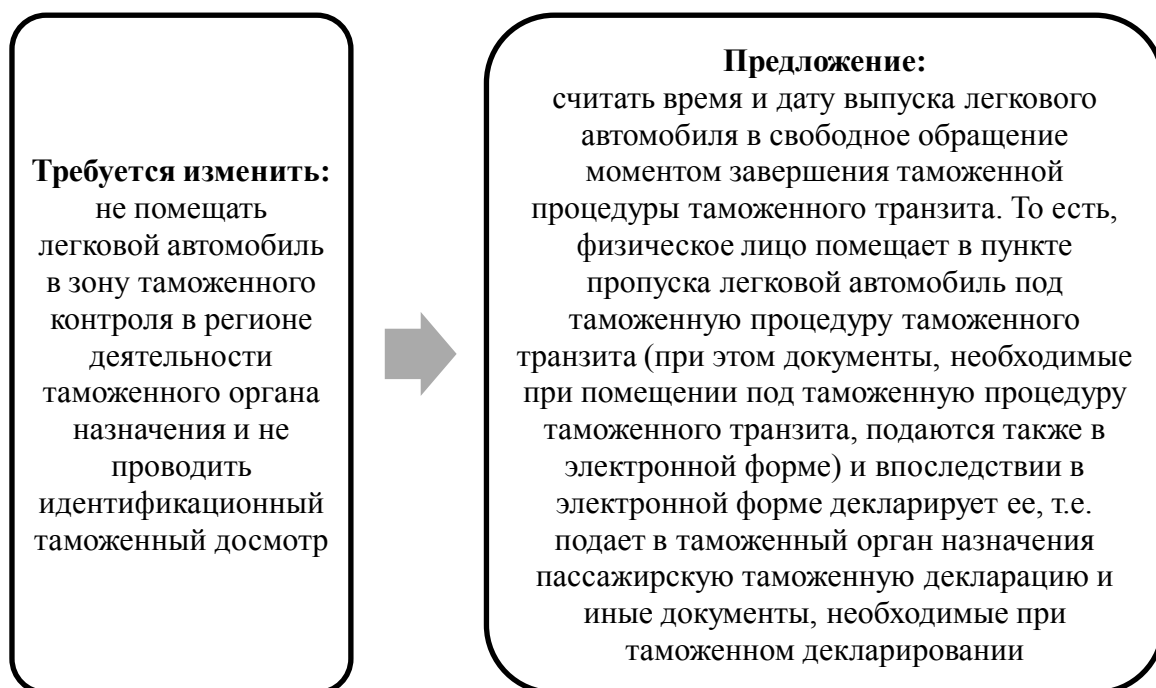


Рисунок 13 – Процесс окончания таможенной процедуры таможенного транзита в отношении автомобилей

Получается, что гражданин может задекларировать автомобиль сразу после выезда из пункта пропуска, если это будет согласованно с таможенными органами о таможенной стоимости, которая будет зависеть от решения органа и оплаты таможенных платежей.

Если гражданину придет письмо в личный кабинет о выпуске автомобиля в свободное обращение, то уже можно ехать в ГИБДД для получения ПТС и знаков. В момент обращения в ГИБДД, необходимо произвести досмотр автомобиля на наличие определенных сведений. Если данные верны, то должностные лица выдают гражданину ПТС и регистрационный знак на автомобиль.

До уплаты оставшихся платежей гражданин помещает его на временное хранение. Данный процесс, перемещения автомобиля на склад временного хранения необходим для того чтобы не было неравноправия действий со стороны граждан. Но бывают случаи, когда граждане не согласны с решением таможенных органов об изменении таможенной

стоимости и предоставления другой информации, которая подтверждает ранние сведения.

Так же, если ранее установленный срок таможенного транзита истек и автомобиль не был предоставлен на склад временного хранения, тогда гражданина нужно привлекать к административной ответственности.

При данном порядке, необходимо заранее информировать таможенные органы о ввозе какого либо автомобиля, для быстрого процесса таможенной очистки. <sup>67</sup>

Выводы по главе 3.

Были раскрыты проблемы об оплате таможенных платежей, а так же бывают неудобные моменты при таможенном декларировании автомобилей, на данный момент это осуществляется проведением идентификационного таможенного осмотра и выдачи ПТС. Так же нужно поменять процесс окончания таможенной процедуры таможенного транзита в отношении автомобилей. Рекомендациями были указаны пути совершенствования.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Перемещение через таможенную границу страны связано с внешнеэкономической деятельностью и в первую очередь с внешней торговлей (как с физическими лицами товаров и транспортных средств, так и с юридическими).

Наряду с этим все транспортные средства и товары подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю, порядок которых определяется в соответствии с нормами ТК ЕАЭС, а так же иными актами законодательства РФ, которые состоят не только из законов, но а так же из множества правовых актов, издаваемые уполномоченными в области таможенного дела федеральными органами исполнительной власти.

Для того, чтобы использовать транспортное средство международных перевозок, следует руководствоваться ТК ЕАЭС, а так же неоднократно соблюдать все условия и требования, которые закреплены в таможенном законодательстве ЕАЭС и государственных участников. Для того чтобы избежать таких проблем как не точное определение суммы таможенного сбора, либо новые законные основания предоставления временного прибывания транспортного средства и тому подобное. Затем чтобы сотрудники таможни, могли оформить документацию, необходимо предоставить: договор купли-продажи с наличием личных подписей сторон данного транспортного средства, оформленные согласно законодательству, а так же ряд указанных в нормативных актах документов на данное транспортное средство.

Весьма важный вопрос о специфике перемещения транспортных средств и товаров через таможенную границу ЕАЭС, поскольку на законодательной базе и строится система взимания таможенных платежей, система правового регулирования отношений между участниками ВЭД и государством, а так же способствующий обеспечить экономическую, государственную безопасность страны – институты декларирования и

таможенного контроля.

Из года в год таможенные операции и таможенный контроль на границе РФ осуществляется свыше 90 млн. чел, ежегодное отклонение составляет 1-2%, зарегистрированных юридических лиц более 40 млн, отклонения колеблются в пределах 0,5-1% в год или более этого. Приобретенные в последние годы транспортные средства стали особо набирать интерес к перевозкам грузов между ними.

Разумеется, из этого можно понять, что если произойдет увеличение операций ввезенных транспортных средств юридических и физических лиц, то это увеличит количество нарушений. Большая часть нарушений с непосредственностью таможенного законодательства, необходимой суммы денежных средств, требуемой для оплаты таможенных операций у юридических или физических лиц по транспортному средству и намерению уклоняться от уплаты, таможенных налогов, сборов, пошлин с граждан. Наиболее важной проблемой ввоза, декларирования, расчета величины таможенных платежей и прохождение транспортных средств таможенного контроля при декларировании автомобиля, в настоящее время это – проведение идентификационного таможенного досмотра, а так же выдача ПТС. Необходимо знать весь процесс завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении легковых автомобилей.



## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс]: [от 12. декабря 1993 года № 61-ФЗ (принята всенародным голосованием 12 дек. 1993г. (ред. от 30 дек. 2008г. № 7-ФКЗ)]. - Режим доступа: [Консультант Плюс]. – Загл. с экрана.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 01 января 2018 г. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.consultant.ru>– 16.03.2020
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 16.07.2015 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 14.03.2020
4. Федеральный закон Российской Федерации от 8 декабря 2003 г. № 164 «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 08.12.2003 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 21.03.2020
5. Федеральный закон Российской Федерации от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 27.12.2010 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 21.03.2020
6. Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 05.04.2016 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 14.03.2020
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции»

[Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 12.12.2012 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 14.03.2020

8. Постановление Правительства РФ от 30.08.2012 № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 26.12.2013 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 14.03.2020

9. Приказ ФТС РФ от 21.02.2012 № 302 «Об установлении фиксированных сумм обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении подакцизных товаров» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 28.03.2012 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 15.03.2020

10. Бергман, В.И. Правовые вопросы Евразийского таможенного союза / В.И. Бергман. - М.: Инфотропик Медиа, 2019 - 168 с.

11. Бурзик, Е.А. Правовое регулирование ввоза легковых автомобилей физическими лицами в условиях ЕАЭС / Е.А. Бурзик. - М.: ИНФРА- М, 2016 - 147 с.

12. Гармонников, С.Н. Проблемные вопросы таможенного администрирования временных изъятий из режима функционирования единой таможенной территории таможенного союза в рамках ЕврАзЭС / С.Н. Гармонников // Таможенное дело. - 2016 - № 3 - С. 2-5

13. Горчак, М.О. Совершенствование механизма таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности РФ / М.О. Горчак // Российский внешнеэкономический вестник. - 2018 - № 9 - С. 15-18

14. Грибин, Д.А. Совершенствование организационно-правовых основ деятельности таможенных органов на современном этапе / Д.А. Грибин // Таможенное дело. - 2018 № 5 - С. 19-22

15. Джабиев, А.П. Основы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности: учебник / А.П. Джабиев. - М.:

Экономика, 2019 - 479 с.

16. Джабиев, А.П. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: учебное пособие / А.П. Джабиев. - М.: РГТЭУ, 2017 - 248 с.

17. Дубовенко, В.Д. Актуальные вопросы организации таможенного оформления и таможенного контроля в Российской Федерации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС / В.Д. Дубовенко // Таможенное обозрение. - 2018 - № 2 - С. 18-20

18. Зуева, Т.С. История таможенного дела и политики России: учебное пособие / Т.С. Зуева. - М.: РГТЭУ, 2019 - 102 с.

19. Информация ФТС РФ от 02.08.2010 «О перемещении автотранспорта для личного пользования на территории ЕАЭС» [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал правовой информации. – 31.12.2019 – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – 14.03.2020

20. Искоскова М.В., Мозер С.В. Таможенное декларирование: основные новеллы проекта Таможенного Кодекса Евразийского Экономического Союза / М. В. Искоскова, С. В. Мозер // Вестник Российской таможенной академии. - 2015 - № 3 - С. 84-92

21. Козырин, А.Н. Субъекты таможенно-тарифного регулирования / А.Н. Козырин // Налоговый вестник. - 2017 - № 4 - С. 98-108

22. Козырин, А.Н. Страна происхождения товара и таможенные пошлины / А.Н. Козырин // Закон. - 2017 - № 9 - С. 78-81

23. Королева, И.С. Всемирная торговая организация и национальные экономические интересы / И.С. Королева // Вестник МБУ. - 2015 - № 1 - С. 36-43

24. Корчажкина, Н.П. Роль таможенно-тарифного регулирования в области внешнеторговой политики Российской Федерации. Актуальные проблемы финансов и банковского дела / Н.П. Корчажкина // СПбГИЭУ. - 2017 - № 8 - С. 30-42

25. Назаренко, М.А. Таможенное обслуживание внешнеэкономической деятельности / М.А. Назаренко, К.А. Назаренко. - М.: Юрайт, 2016 - 235 с.
26. Новокшенов, И.А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности / И.А. Новокшенов // Право и экономика. - 2016 - № 3 - С. 57-61
27. Носков, И.Ю. Отдельные вопросы налогообложения экспортно-импортных операций / И.Ю. Носков // Финансовые и бухгалтерские консультации. - 2017 - № 11 - С. 15- 25
28. Петров, Ю.М. Практика таможенного регулирования / Ю.М. Петров, И.В. Кудрявцева. - М.: Автор, 2018 - 448 с.
29. Свиныхов, В.Г. Налогообложение участников ВЭД: учебник / В.Г. Свиныхов. - М.: ИНФРА-М, 2019 - 447 с.
30. Свиныхов, В.Г. Таможенное право: учебник / В.Г. Свиныхов. - М.: ИНФРА-М, 2017 - 368 с.
31. Свиныхов, В.Г. Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость / В.Г. Свиныхов. - М., «Экономистъ», 2015 - 567 с.
32. Смитиенко, Б.М. Всемирная торговая организация и проблемы регулирования международной торговли / Б.М. Смитиенко. - М.: Автор, 2019 - 367 с.
33. Сокольникова, О.Б. Налоги и таможенные платежи: учебное пособие / О.Б. Сокольникова, Е.А. Морозова. - М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2017 - 208 с.
34. Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи: учебное пособие / О.Б. Сокольникова, И.С. Чуватова. - М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2016 - 104 с.
35. Таможенная статистика внешней торговли РФ [Электронный ресурс]: Официальный интернет-портал. – Режим доступа: [https://customsonline.ru/search\\_ts.html](https://customsonline.ru/search_ts.html). – 14.03.2020

36. Филиппенко, С.В. Таможенное регулирование в системе государственного управления Российской Федерации / С.В. Филиппенко. - М.: РАГС, 2017 - 345 с.

37. Халипов, С.В. Таможенное право: учебник / С.В. Халипов. - М.: Юрайт, 2015 - 396 с.

38. Халипов, С.В. Таможенный представитель: справочник для подготовки к сдаче квалификационного экзамена. 9-е изд / С.В. Халипов.- М.: Юриспруденция, 2015 - 264 с.

39. Чермянинов, Д.В. Таможенное право: учебник для вузов / Д.В. Чермянинов. - М.: Юрайт, 2019 – 390 с.

40. Эриашвили, Н. Д. Таможенное дело: учебник / Н.Д. Эриашвили. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017 – 375 с.