

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 Л.А. Понкратова
«24» 06 2020 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Благовещенская таможня как государственная административно-логистическая структура внешнеторговой деятельности.

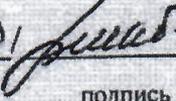
Исполнитель

студент группы 537-ос 22.06.2020 /  Е.В. Шаповалов

дата

подпись

Руководитель

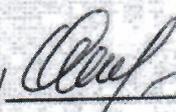
22.06.2020 /  В.Е. Шабельский

дата

подпись

Нормоконтроль

инженер

22.06.2020 /  О.В. Шпак

дата

подпись

Рецензент

22.06.20 /  А.А. Иванищев

дата

подпись

Благовещенск 2020

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

Л.А. Понкратова

« 11 » 11 2020 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Шаповалова Евгения Владимировича

1. Тема дипломной работы

(проекта) Благовещенская таможня как государственная административно-логистическая структура внешнеэкономической деятельности.

(утверждено приказом от 24.01.2020 № 144-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 22.06.2020

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

статистические данные, учебники, интернет ресурсы

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические основы как таможенной логистики так и логистики в целом, анализ сравнительных показателей деятельности Благовещенской таможни, основы формирования таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 13 таблиц, 6 рисунков, 45 источников, 19 приложений

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 11.11.2019

Руководитель дипломной работы (проекта) Шабельский Владимир Егорович, доцент,
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

к.т.н. _____

Задание принял к исполнению (дата) 11.11.2019

ШП (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 77 ст., 13 таблиц, 6 рисунков, 45 источников, 19 приложений.

ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА, КОНТРОЛИНГ, ТАМОЖЕННО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ, ТАМОЖЕННО ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА, ВЭД, ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ОКОЛОТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТАМОЖЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ РАБОЧАЯ СИСТЕМА, АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ, КОМПЛЕКС ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ, ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ.

В выпускной квалификационной работе: изучены теоретические основы как таможенной логистики, так и логистики в целом, изучены основы образования таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры, произведён анализ сравнительных показателей деятельности Благовещенской таможни, выявлены проблемы и перспективы развития таможенной логистики на базе концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ.

Цель работы- исследование логистической структуры внешнеторговой деятельности, а также реализации её логистических подходов на базе Благовещенской таможни

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Логистика и правовые основы её применения	6
1.1 Основы логистики в таможенном деле РФ	6
1.2 Функциональные сферы логистического управления	7
1.3 Основы направления развития таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	11
1.4 Применение информационной логистики в таможенном деле	13
2 Таможенные операции на примере анализа сравнительных показателей деятельности Благовещенской таможни	16
2.1 Операции, связанные с прибытием товаров на таможенную территорию Союза	16
2.2 Операции, связанные с убытием товаров с таможенной территории Союза	23
2.3 Анализ сравнительных показателей деятельности Благовещенской таможни	27
3 Практика применения логистики на примере Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, а также итоги прохождения преддипломной практики	43
3.1 Реализация Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ	43
3.2 Основные проблемы и предлагаемые пути решения Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ	44
3.3 Итоги прохождения преддипломной практики	47
Заключение	52
Библиографический список	53
Приложение	58

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность работы. В условиях кооперации участников мировой экономики, в России как стране с рыночной экономикой возрастает влияние таможенно-логистического управления как элемента государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а это значит что эффективность в деятельности каждой отдельно взятой таможни играет важную роль как во внешней так и во внутренней экономике Российской Федерации.

В соответствии с темой выпускной квалификационной работы, целью работы стало исследование логистической структуры внешнеторговой деятельности, а также выяснение того является ли Благовещенская таможня административно-логистической структурой внешнеторговой деятельности.

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- изучить теоретические основы как таможенной логистики, так и логистики в целом;
- изучить основные направления развития таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры;
- изучить таможенные операции, применяемые во время прибытия и убытия товаров с таможенной территории Союза.
- произвести анализ сравнительных показателей деятельности Благовещенской таможни;
- выявить проблемы и перспективы развития таможенной логистики

Объектом исследования является логистическая структура внешнеторговой деятельности.

Субъектом исследования является Благовещенская таможня.

1 ЛОГИСТИКА И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Основы логистики в таможенном деле РФ

¹Термин «логистика» происходит от греческого слова «logistike», что означает «мышление, расчет, целесообразность».

Логистика – это наука, направленная на создание максимально эффективных методов для решения задач во всех областях человеческой деятельности. Методы и модели исследования логистики позволяют получить решения, наилучшим образом отвечающие целям организации.

Логистика нужна для оптимизации решений, которые позволят достичь максимальную эффективность при условии ограниченности имеющихся ресурсов.

Таможенная логистика – это ответвление логистики, направленное на создание максимально эффективных методов для решения задач, связанных с организацией и документальным обеспечением доставок грузов между странами.

Таможенная логистика выполняет такие задачи как:

- оптимизация процесса ценообразования товаров и услуг;
- определение оптимального уровня логистического сервиса;
- организация работы зарубежных филиалов компании;
- анализ международного нормативно-правового регулирования поставок товаров и услуг.

Следует обратить внимание на то, что услуги, предоставляемые органами Благовещенской таможни, такие как: помощь в заполнении декларации; после таможенное сопровождение грузов; услуги по ответственному хранению товаров и грузов; оценка грузов экспертами, необходимая для заполнения декларации; документация, лицензирование и сертификация на товары и ввозимую продукцию в полной мере,

¹ Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум для СПО / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 187 с.

обеспечивают проведение всех таможенных операций в установленные государством сроки под тщательным контролем за соблюдением законодательства.

На развитие таможенной логистики влияют такие факторы как²:

- развитие мировой экономики и рост товарооборота между странами;
- возрастание роли научно-технического прогресса;
- расширение процессов интеграции и регионализации;
- увеличение роли транснациональных корпораций;
- проведение дерегулирования экономики во многих странах.

Обычно решения, предлагаемые таможенной логистикой, являются достаточно затратными как в плане финансов, так и в плане трудозатрат, но в конечном итоге они более выгодны и приводят к экономии.

Логистика внешнеторговой деятельности – это часть таможенной логистики, направленная на создание максимально эффективных схем решения задач планирования, организации, контроля и регулирования движения материального, финансового, информационного и других потоков, которые пересекают таможенные границы.

Основными участниками таможенной логистической системы являются:

- посредники;
- поставщик экспортер;
- поставщик импортёр
- экспортер товаров или услуг;
- импортер товаров или услуг;
- конечный потребитель товаров и услуг.

1.2 Функциональные сферы логистического управления

Для выполнения задач логистики выделяют функциональные сферы логистического управления: закупочная логистика; производственная

² Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для СПО / Григорьев М. Н., Ткач В. В.. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 507 с.

логистика; распределительная логистика; транспортная логистика; логистика запасов; логистика складирования; информационная логистика.

Закупочная логистика – это ответвление логистики, направленное на управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами.

Цели, закупочной логистики³:

- Организация непрерывного потока товаров в организацию;
- Понимание запросов подразделений, использующих закупаемые материалы;
- Поиск поставщиков и налаживание отношений с ними;
- Закупка продукции;
- Обеспечение оптимальной цены и условий поставок;
- Поддержание необходимых запасов;
- Отслеживание текущих условий на рынке;

Производственная логистика – это ответвление логистики, направленное на процесс управления материальными потоками на всех производственных стадиях, начиная с источника сырья и до конечного потребителя.

Цель производственной логистики:

- уменьшение расходов при одновременном повышении качества продукта в процессе трансформации материального потока в производственных процессах внутри предприятия.

Распределительная логистика – это ответвление логистики, направленное на, реализацию процесса распределения материального потока между различными покупателями.

Принципы распределительной логистики:

- координации всех товаропотоков;

³ Афонин, А. М. Промышленная логистика / А.М. Афонин, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Петрова. - М.: Форум, 2017. - 304 с.

- интеграции всех функций управления процессами распределения готовой продукции и услуг;

- адаптации коммерческого, канального и физического распределения к постоянно меняющимся требованиям рынка;

- системность;

- комплексность;

- оптимальность;

- рациональность.

Распределительная логистика решает задачи:

- выбор схемы распределения материального потока;

- определение оптимального количества складов на обслуживаемой территории;

- определение оптимального места расположения склада на обслуживаемой территории;

- планирование процесса реализации;

- организация получения и обработки заказа;

- выбор вида упаковки, принятие решения о комплектации;

- организация отгрузки продукции;

- организация доставки и контроль за транспортированием;

- организация послереализационного обслуживания.

Транспортная логистика – это ответвление логистики, направленное на организацию своевременной транспортировки груза с минимальными затратами.

Задачи транспортной логистики⁴:

- анализ пунктов доставки;

- анализировать свойства груза;

- выбор подходящего транспорта;

- выбор перевозчика;

⁴ Складская и транспортная логистика в цепях поставок: для бакалавров и специалистов / Маликов О. Б. – Санкт-Петербург: Питер Пресс, 2017. – 397 с.

- постройка маршрута;
- осуществление контроля груза во время перевозки;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;

- оптимизация параметров;

Логистика запасов – это ответвление логистики, направленное на изучение закономерности создания и распределения запасов, разработка методов и подходов эффективного управления материальными запасами на всех стадиях движения товаропотока.

Задачи логистики запасов:

- предотвращение дефицита или избытка запасов.
- рациональное размещение запасов на этапах снабжения, производства и распределения;
- формирование оптимального уровня запасов, определение оптимальных партий и сроков пополнения запаса;
- своевременный учет и контроль состояния запасов;
- регулирование уровня запасов на этапах снабжения, производства и распределения и в различных звеньях логистической цепи.

Функции логистики управления запасами⁵:

- накопление, концентрация или распределение запасов в различных звеньях логистической цепи;
- регуляционная функция с целью уравнивания спроса и предложения, когда между ними существует разрыв во времени;
- страховая функция;

Логистика складирования – это ответвление логистики, направленное на, разработку методов организации складского хозяйства, системы закупок, приёмки, размещения, учёта товаров и управления

⁵ Афанасенко, И. Д. Логистика снабжения / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - М.: Питер, 2017. - 336 с.

запасами с целью минимизации затрат, связанных со складированием и переработкой товаров.

Основные задачи логистики складирования:

- размещение складской сети;
- складирование и подготовка груза к поставкам;
- управление товарными запасами;
- организация складских поставок.

Информационная логистика - область логистики организации, изучающая и решающая проблемы организации и интеграции информационных потоков для принятия управленческих решений в логистических системах.

Цель информационной логистики⁶:

- является построение и эксплуатация информационных систем, обеспечивающих наличие необходимой информации в нужном месте в нужное время при наличии необходимого содержания с минимальными затратами.

Задачи информационной логистики являются:

- планирование логистических потребностей в области передачи и обработки информации;
- анализ решений, связанных с продвижением материального потока, и соответствующих информационных потоков и требований к их параметрам;
- управленческий контроль логистических процессов;
- интеграция участников логистических центров.

1.3 Основы управления развитием таможенной и

около таможенной логистической инфраструктуры

Таможенная инфраструктура – совокупность, социальных структур и видов деятельности, технических средств таможенного контроля,

⁶ Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с. — (Серия: Университеты России).

информационных систем, материально-технической базы таможенных органов, обеспечивающих наилучшие условия таможенного регулирования, обеспечивающее продуктивное функционирование таможенной системы.

Околотаможенная инфраструктура – совокупность коммерческих и государственных структур, видов деятельности, информационных систем, материально-технической базы, обеспечивающих внимательное выполнение посреднических таможенных и околотаможенных услуг, способствующих постепенному повышению эффективности экспортно-импортных операций по перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Основные направления развития таможенной/околотаможенной инфраструктуры:

- обустройство государственной границы Российской Федерации;
- создание современных складских таможенно-логистических терминалов (таких как существующий ТЛТ Благовещенский вблизи пункта пропуска Благовещенск -Хэйхэ на грузовом направлении так и планируемый ТЛТ «Каникурган» постройка которого планируется завершится до 2024 года);
- размещение таможенных органов Российской Федерации в помещениях, являющихся федеральной собственностью (не все структурные подразделения Благовещенской таможни размещены в помещениях, являющихся государственной собственностью);
- развитие стационарных и передвижных инспекционно-досмотровых комплексов;
- внедрение новых информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов Российской Федерации(Например, при Благовещенской таможне используются системы, обеспечивающие, удалённый выпуск товаров, происходит прием деклараций на товары в режиме онлайн, осуществляется предварительное

информирование о прибытии товаров, а также осуществляется использование системы управления рисками.).

Основными участниками являются⁷:

- таможенный перевозчик – юридическое лицо, которое осуществляет перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем;

- таможенный представитель – юридическое лицо, которое осуществляет таможенные операции от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц, на которое возложена обязанность или предоставлено право их совершать.;

- владелец склада временного хранения – юридическое лицо, которое осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены таможенным законодательством Евразийского экономического союза;

- владелец таможенного склада – юридическое лицо, которое осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем;

- владельцы магазинов беспошлинной торговли – юридическое лицо, которое осуществляет хранение и реализацию в розницу товаров, помещенных под таможенную процедуру беспошлинной торговли.

1.4 Применение информационной логистики в таможенном деле

Информационная логистика – область логистики организации, изучающая и решающая проблемы организации и интеграции информационных потоков для принятия управленческих решений в логистических системах.

Для решения поставленных задач, при Благовещенской таможне используются системы, обеспечивающие, удалённый выпуск товаров, происходит прием деклараций на товары в режиме онлайн, осуществляется предварительное информирование о прибытии товаров при помощи единой

⁷ Логистика : учебник для академического бакалавриата / В. В. Щербаков [и др.] ; под ред. В. В. Щербакова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 387 с.

автоматизированной системы и её электронных баз данных, используются автоматизированные рабочие места и системы управления рисками .

Единая автоматизированная информационная система-группирующая информационная система, обеспечивающая сбор и хранение данных на всех уровнях предприятия для быстрого, единообразного и корректного выполнения поставленных задач.

Задачи Единой автоматизированной информационной системы⁸:

- обеспечение таможенных органов информацией, необходимой для ведения статистики;
- структурное совершенствование систем управления таможенными органами;
- переход на электронное оформление таможенных документов;
- переход на удалённое и централизованное взимание таможенных платежей.

Реализуется Единая автоматизированная информационная система путём:

- развития платформы Единой автоматизированной информационной системы путём модернизации аппаратно-программной базы;
- развития системы электронного документооборота;
- централизации информационного логистического таможенного пространства через коммуникации посредством закрытой и защищённой электронной почты;
- делегирование части работы сотрудников таможенных органов электронным системам.

С помощью электронных баз данных, осуществляется анализ деятельности как всей таможенной системы, так и каждого её отдельного участка. Структура баз данных, обычно, отражает особенности

⁸ Единая автоматизированная информационная система таможенных органов. Режим доступа: <http://customs.ru/>. - 31.05.2020г.

деятельности каждого конкретного участка системы и характеризует все наиболее важные характеристики.

Внедрение электронных систем обмена электронными документами позволяет вместо многочисленных документов передавать по каналам связи огромных объёмов данных в виде информации о грузе, необходимой для полного его описания. При такой системе на всех этапах транспортировки в любое время можно получить самую полную информацию о грузе и на основании этого принимать необходимые решения.

Электронные базы данных включают в себя:

- справочники,
- классификаторы,
- кодификаторы,
- средства описания данных,
- стандартные системы таможенного документооборота.

В приложении А (таблице 1) представлена иерархическая структура Единой автоматизированной информационной системы.

Вывод развитие таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры, предоставляющей услуги в рамках таможенного дела, является следствием растущих потребностей участников внешнеэкономическую деятельность.

Информационная логистика сегодня организует потоки данных, сопровождающий материальный поток, тем самым затрагивая базовую структуру внешнеэкономической деятельности.

2 ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ НА ПРИМЕРЕ АНАЛИЗА СРАВНИТЕЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1 Операции, связанные с прибытием товаров на таможенную территорию Союза

Таможенные операции - отдельные действия, совершаемые при таможенном оформлении товаров и транспортных средств.

К таможенным операциям относятся⁹:

- таможенное декларирование товаров;
- представление документов и сведений о товарах в месте их прибытия на таможенную территорию РФ;
- оформление внутреннего таможенного транзита;
- помещение товаров на склад временного хранения.

После пересечения таможенной границы Союза товары должны быть доставлены лицом, которому было доверено, доставить товары для личного пользования, в место прибытия. Так же упаковка должна быть в целости и без изменений, как и наложенные на эту упаковку средства идентификации.

В случае если после пересечения таможенной границы Союза доставка товаров в место прибытия, прерывается по причинам ограничивающих возможность доставки товаров, а также действия непреодолимой силы, лицо которому было доверено перемещать товар, надлежит обеспечить сохранность доверенных ему товаров и как можно быстрее оповестить ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров, а также обеспечить его доставку в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное

⁹ Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

таможенным органом. Возникающие при этом расходы, таможенными органами не возмещаются.

¹⁰Доставленным в место прибытия, товарам необходимо находиться в зоне таможенного контроля, кроме товаров, перевозимых водным транспортом.

Таможенные операции, связанные с прибытием товаров:

- лицу которому была доверена перевозка товаров необходимо оповестить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию Союза методом предоставления информации о товаре в виде документов и сведений, в зависимости от вида транспорта, которым перевозка осуществляется, или методом предоставления информации о номере регистрации предварительной информации, предоставленной в виде электронного документа, в установленные с сроки:

- автомобильный транспорт: только во время работы таможни в течение одного часа с момента доставки товаров в место прибытия;

- водный, воздушный или железнодорожный транспортом: в течение времени, заданного графиком порта, аэропорта или железнодорожной станции во время осуществления международной перевозки;

- перевод документов, составленных на языках, не являющихся государственным, на территории прибытия товаров, осуществляется либо лицом, которому была доверена перевозка товара, либо иным заинтересованным лицом.

- в случае отказа в выпуске товаров декларант обязан совершить таможенные операции, связанные с таможенным декларированием товаров, помещением товаров на временное хранение или их вывозом с таможенной территории Союза, если они не покидали места прибытия, в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента получения отказа в выпуске товаров.

¹⁰ Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

- товары, помещенные на временное хранение в месте прибытия, хранятся в местах временного хранения, находящихся в месте прибытия, или в особых случаях, в иных местах временного хранения.

В случаях если временное хранение иностранных товаров будет осуществляться в месте временного хранения, не находящемся в месте прибытия, перевозка иностранных товаров из места прибытия до такого места временного хранения осуществляется в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо

- Товары, в отношении которых в необходимые сроки, таможенные операции не совершены, задерживаются таможенными органами.

Документы и сведения, представляемые при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза:

1) для автомобильного транспорта:

- документы на транспортное средство международной перевозки;

- транспортные документы;

- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами всемирного почтового союза;

- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

сведения о:

- государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;

- перевозчике товаров;

- стране отправления и стране назначения товаров;

- отправителе и получателе товаров;

- продавце и покупателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;

- количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров;

- товарах;

- весе брутто товаров (в килограммах) либо объеме товаров (в кубометрах);

- наличии или отсутствию запрещённых или ограниченных к ввозу товаров;

- месте и дате составления международной товаротранспортной накладной;

- идентификационных номерах контейнеров;

2) для водного транспорта ¹¹:

- общая декларация;

- декларация о грузе;

- декларация о судовых припасах;

- декларация о личных вещах экипажа судна;

- судовая роль;

- список пассажиров;

- транспортные документы, если сведения о товаре, предусмотренные настоящим подпунктом, не содержатся в декларации о грузе;

- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;

сведения о:

- регистрации судна и его национальной принадлежности;

- судне;

- капитане судна;

- судовом агенте;

¹¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. - 31.05.2020г.

- пассажирах на судне;
 - количестве и составе членов экипажа судна;
 - порте отправления и порте захода судна;
 - количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров;
 - товарах;
 - порте погрузки и порте выгрузки товаров;
 - номерах транспортных документов на товары, подлежащие выгрузке в данном порту;
 - портах выгрузки остающихся на борту товаров;
 - первоначальных портах отправления товаров;
 - судовых припасах, имеющихся на судне;
 - наличии или отсутствию на борту судна международных почтовых отправлений;
 - наличии или отсутствию на борту судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества;
 - наличии или отсутствию на борту судна опасных товаров, включая оружие, боеприпасы;
 - идентификационных номерах контейнеров;
- 3) для воздушного транспорта:
- стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации;
 - документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах;
 - документ, содержащий сведения о бортовых припасах;
 - транспортные документы;
 - документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже;

- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;

- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

сведения о¹²:

- знаках национальной принадлежности и регистрационных знаках судна;

- номере рейса, маршруте полета, пункте вылета и пункте прибытия судна;

- эксплуатанте судна;

- количестве и составе членов экипажа судна;

- пассажирах на судне;

- товарах;

- номере грузовой накладной, количестве мест по каждой грузовой накладной;

- пункте погрузки и пункте выгрузки товаров;

- количестве бортовых припасов, погружаемых на судно или выгружаемых с него;

- наличии или отсутствию на борту судна международных почтовых отправлений;

- наличии или отсутствию на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен или ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружия, боеприпасов;

- идентификационных номерах контейнеров;

4) для железнодорожного транспорта:

- транспортные документы;

¹² Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

- передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;
- документ, содержащий сведения о припасах;
- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;

- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

сведения о:

- отправителе и получателе товаров;
- станции отправления и станции назначения товаров;
- количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров;

- товарах;

- весе брутто товаров (в килограммах);

- идентификационных номерах контейнеров.

5) независимо от вида транспорта:

- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
- сведения о регистрации предварительной информации с указанием регистрационного номера предварительной информации – если в отношении товаров, прибывших на таможенную территорию Союза, таможенному органу была представлена предварительная информация;

- транзитная декларация – в отношении прибывших на таможенную территорию Союза товаров Союза и иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита для перевозки через территории государств, не являющихся членами Союза, или морем.

б) при международных почтовых отправлениях¹³:

- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке.

¹³ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. - 31.05.2020г.

Грузовые операции с товарами, а также замена транспортных средств, осуществляемые в месте прибытия:

- в месте прибытия могут осуществляться разгрузка, перегрузка товаров и иные грузовые операции с товарами, а также замена перевозящих транспортных средств.

- грузовые операции, совершаемые с товарами, а также замена перевозящих транспортных средств, осуществляются во время работы таможенного органа в специально предназначенных для этого местах, с разрешения таможенного органа.

- по причинам возникшим в месте прибытия, ограничивающим возможность разгрузки, перегрузки товаров и иных грузовых операций с товарами, а также замена перевозящих транспортных средств, доставивших товары на таможенную территорию Союза, могут быть совершены без разрешения или уведомления таможенного органа, если такие операции необходимы для сохранности товаров. Тогда лицо, совершившее такие операции, обязано информировать таможенный орган об их совершении не позднее 2 часов с момента совершения таких операций.

2.2 Операции, связанные с убытием товаров с таможенной территории Союза

Если доставка товаров от места убытия до места фактического пересечения таможенной границы Союза прерывается по причине аварии или действия непреодолимой силы в случае иных обстоятельств, ограничивающих возможность доставки товаров, перевозчику надлежит обеспечить сохранность товаров, как можно быстрее оповестить ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров, а также обеспечить его доставку в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом. Возникающие при этом расходы, таможенными органами не возмещаются.

Для убытия товаров лицу которому была доверена перевозка необходимо предоставить таможенному органу документы, зависящие от вида используемого для транспортировки средства.

Независимо от вида транспорта, которым осуществляется перемещение товаров, для убытия товаров с таможенной территории Союза представляются:

- декларация на товары или ее копия, транзитная декларация в отношении товаров, либо сведения о декларации на товары или транзитной декларации, если такая декларация на товары или транзитная декларация не представляется, либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории Союза;

- документы и сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений.

Для убытия с таможенной территории Союза транзитная декларация представляется в отношении товаров, которые:

- перевозились по таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита от таможенного органа отправления, расположенного в месте прибытия, до таможенного органа назначения, расположенного в месте убытия;

- доставлены в таможенный орган, расположенный в месте убытия, в связи с изменением места доставки товаров;

- помещены под таможенную процедуру таможенного транзита для перемещения с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, или морем.

Документы для убытия не предоставляются если:

- эти товары после прибытия не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Союза;

- эти товары находятся на воздушном судне и не помещались под таможенную процедуру таможенного транзита.

При убытии международных почтовых отправок с таможенной территории Союза в отношении таких почтовых отправок перевозчик представляет документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке.

От имени лица, которому была доверена транспортировка документов и сведения, могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению лица, которому была доверена транспортировка.

Требования к товарам при их убытии с таможенной территории Союза¹⁴:

- иностранные товары должны быть фактически вывезены с таможенной территории Союза в том же количестве и том же состоянии, в которых они находились в момент их помещения под определенную таможенную процедуру либо в момент прибытия на таможенную территорию Союза, если эти товары не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Союза.

- допускается изменение количества и состояния таких иностранных товаров вследствие естественного износа или убыли либо вследствие изменения естественных свойств товаров при нормальных условиях перевозки и хранения или изменения их количества вследствие наличия не сливаемых остатков в транспортном средстве.

- товары Союза должны быть фактически вывезены с таможенной территории Союза в том же количестве и том же состоянии, в которых они находились в момент их помещения под определенную таможенную процедуру.

Допускается изменение количества и состояния товаров Союза:

- вследствие естественного износа или убыли либо вследствие изменения естественных свойств товаров при нормальных условиях

¹⁴ Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

перевозки и хранения или изменения их количества вследствие наличия не сливаемых остатков в транспортном средстве;

- перевозимых насыпью, навалом, наливом, вывозимых с таможенной территории Союза водными судами, произошедшее в результате смешивания таких товаров Союза при их загрузке в грузовое помещение водного судна.

Перечень товаров Союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Союза допускается изменение количества и состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение водного судна, определяется Комиссией.

Товары Союза могут быть вывезены с таможенной территории Союза в меньшем количестве, чем количество, заявленное при их помещении под определенную таможенную процедуру, вне зависимости от причин, по которым произошло уменьшение количества товаров.

Лица не несут ответственность за несоблюдение положений в случае, если безвозвратная утрата либо изменение количества и состояния товаров произошли вследствие аварии или действия непреодолимой силы.

Грузовые операции с товарами, а также замена транспортных средств, которыми осуществлялось перемещение товаров до убытия с таможенной территории Союза:

- Разгрузка, перегрузка товаров и иные грузовые операции с товарами, находящимися под таможенным контролем и вывозимыми с таможенной территории Союза, а также замена транспортных средств международной перевозки, перевозящих такие товары, другими транспортными средствами допускаются с разрешения таможенного органа, в регионе деятельности которого совершается соответствующая операция, а в случае, если такие операции в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки могут быть совершены

без повреждения наложенных таможенных пломб и печатей либо если на товары таможенные пломбы и печати не были наложены, после уведомления таможенного органа в электронной или письменной форме.

- операции, могут совершаться без получения разрешения таможенного органа или его уведомления, если такие операции совершаются уполномоченными экономическими операторами, имеющими свидетельство первого или третьего типа.

- таможенный орган вправе отказать в выдаче разрешения на совершение операций, при наличии запрета на совершение таких операций в транспортных документах, документах, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, либо в иных документах, выданных государственными органами государств-членов.

- по заявлению лица таможенный орган разрешает совершение грузовых операций с товарами, находящимися под таможенным контролем, вне времени работы таможенного органа¹⁵.

- для целей применения настоящей главы под транспортным средством международной перевозки понимается также транспортное средство, на котором товары перевозятся по таможенной территории Союза в пределах таможенной территории Союза.

2.3 Анализ сравнительных показателей деятельности Благовещенской Таможни

Так как таможенная логистика – это, раздел логистики, обеспечивающий доставку грузов между странами и направленный, в том числе, на оптимизацию внешнеэкономической деятельности. Логистику Благовещенской таможни можно увидеть, проведя анализ её показателей деятельности.

В приложении Б (таблице 2) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-

¹⁵ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. - 31.05.2020г.

декабрь 2010 - 2011г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2010 - 2011г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «Стоимость грузовых отправок» что в общем составило прибавку на 55,5% или 191 (млн долл) это связано с увеличением количества оформленных грузов на 51,1% или 459,7 (тыс тонн). Наименьший рост показал раздел «пропущено граждан» что составило 6,8% или 72 451 (чел), также произошёл рост по показателям: «количество ДТ» что составило 18,2% или 1 870(шт); «Транспортные средства» что составило 11,6% или 7 318 (ед). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошёл рост по всем представленным показателям.

В приложении В (таблице 3) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2011 - 2012г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2011-2012г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «Стоимость грузовых отправок» что в общем составило прибавку на 63,0% или 337,1 (млн долл) это связано с увеличением количества оформленных грузов на 55,0% или 747,3 (тыс тонн) Наименьший рост показал раздел «Транспортные средства» что составило 6,6% или 4 640 (ед), также произошёл рост по показателю «количество ДТ» что составило 21,3% или 2 578(шт). Снижение произошло по показателю «пропущено граждан» что составило -4,8%или -54 842 (чел). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошёл рост по большинству из представленных показателей.

В приложении Г (таблице 4) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2012 - 2013г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2012-2013г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольшее снижение наблюдается в разделе «количество ДТ» что составило -23,8% или -3 493(шт). Наименьшее снижение наблюдается в показателе «транспортные средства» что составило -4,5% или -3 416 (ед). Также произошло снижение по таким показателям как: «стоимость грузовых отправок» что составило -16,0% или -137,6(млн долл); «пропущено граждан» что составило -7,2% или -78 351 (чел). Произошёл рост по показателю «оформление грузов» что составило 14,6% или 306,8 (тыс тонн). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленным показателям в связи с экономического кризисом 2013-2014 годов.

В приложении Д (таблице 5) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2013 - 2014г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2013-2014г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольшее снижение наблюдается в разделе «стоимость грузовых отправок» что составило -13,0% или -94 (млн долл). Наименьшее снижение наблюдается в показателе «транспортные средства» что составило -5,0% или -3 396 (ед). Также произошло снижение по показателю «пропущено граждан» что составило -7,0% или -66 830 (чел). Произошёл рост по показателям: «количество ДТ» что составило 2,0% или 231(шт); «оформлено грузов» что составило 1,0% или 18,4 (тыс тонн). В

заклучение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленных показателей в связи с экономического кризисом 2013-2014 годов.

В приложении Е (таблице 6) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2014 - 2015г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2014-2015г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольшее снижение наблюдается в разделе «стоимость грузовых отправок» что составило -35,0% или -218,4 (млн долл). Наименьшее снижение наблюдается в показателе «оформление грузов» что составило -16,0% или -387,5 (тыс тонн). Также произошло снижение по таким показателям как: «количество ДТ» что составило -27,0% или - 3 072(шт); «пропущено граждан» что составило -17,0% или -158 121 (чел). Произшёл рост по показателю «транспортные средства» что составило 10,0% или 6 862 (ед). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленным показателям в связи с экономического кризисом 2013-2014 годов.

¹⁶В приложении Ж (таблице 7) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2015 - 2016г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2015-2016г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольшее снижение наблюдается в разделе «оформление грузов» что составило -34,0% или -696,5 (тыс тонн). Наименьшее снижение наблюдается в показателе «стоимость грузовых отправок» что составило -6,0% или -24,8 (млн долл). Также произошло

¹⁶ Официальный сайт ДВТУ Режим доступа: <http://dvtu.customs.ru> - 31.05.2020г.

снижение по таким показателям как: «количество ДТ» что составило -8,0% или -702(шт); «транспортные средства» что составило -22,0% или -16 773 (ед). Произошёл рост по показателю «пропущено граждан» что составило 4,0% или 28 816 (чел). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленным показателям в связи с экономического кризисом 2013-2014 годов.

В приложении 3 (таблице 8) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2016 - 2017г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2016-2017г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «количество ДТ» что составило 14,0% или 1 099 (шт). Наименьший рост показал раздел «пропущено граждан» что составило 7,0 % или 52 914 (чел). Наибольшее снижение наблюдается в разделе «оформление грузов» что составило -43.0% или -575,9 (тыс тонн), что связано с снижением оформления грузов, направленных из России что составило -48,0% или -606,9 (тыс тонн). Наименьшее снижение наблюдается «Стоимость грузовых отправок» что в общем составило -14.0% или -53,8 (млн долл), также снижение произошло по показателю «Транспортные средства» что составило -26,0% или -15 527 (ед). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленным показателям.

В приложении И (таблице 9) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2017 - 2018г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2017-2018г.) Исходя из данных таблицы

можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «Стоимость грузовых отправок» что составило 21,0% или 67,9 (млн долл). Наименьший рост показал раздел «оформление грузов» на 4.0% или 29 (тыс тонн), также произошёл рост по показателям: «Транспортные средства» что составило 17,0% или 7 547 (ед); «пропущено граждан» что составило 16,0%или 135 442 (чел). Снижение произошло по показателю «количество ДТ» что составило -3,0% или -298 (шт). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошёл рост по большинству из представленных показателей.

¹⁷В приложении К (таблице 10) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2018 - 2019г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2018-2019г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «Стоимость грузовых отправок» что в общем составило прибавку на 116.6% или 450,5 (млн долл) это связано с большим ростом показателя «Стоимость грузовых отправок» направленного в Россию, что составило 230,0% или 551,1 (млн долл) на что не повлияло снижение показателя «Стоимость грузовых отправок» направленного из России что составило -67,0% или -107 (млн долл). Наименьший рост показал раздел «пропущено граждан» что составило 11,0% или 108 114 (чел), также произошёл рост по показателю «количество ДТ» что составило 13,0% или 1 110(шт). Наибольшее снижение наблюдается в разделе «оформление грузов» что составило -45.0% или -356,4 (тыс тонн), что связано с снижением оформления грузов, направленных из России что составило -57,0% или -390 (тыс тонн). Также снижение произошло по показателю «Транспортные средства» что составило -16,0% или -8 276 (ед). В заключение по данной таблице хочу

¹⁷ Официальный сайт ДВТУ Режим доступа: <http://dvtu.customs.ru> - 31.05.2020г.

заметить, что за данный период произошёл рост по большинству представленным показателям.

В приложении Л (таблице 11) представлены сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни за январь-декабрь 2010 - 2019г. В ней можно проследить количественные изменения по таким показателям как количество ДТ, оформлено грузов (нетто), стоимость грузовых отправок, пропущено граждан, транспортные средства (всего) за период (январь-декабрь 2010-2019г.) Исходя из данных таблицы можно сделать выводы: наибольший рост наблюдается в разделе «Стоимость грузовых отправок» что в общем составило прибавку на 143.7% или 495 (млн долл) это связано с большим ростом показателя «Стоимость грузовых отправок» направленного в Россию, что составило 209,4% или 534,8 (млн долл) на что не повлияло снижение показателя «Стоимость грузовых отправок» направленного из России что составило -51,8% или -46,1 (млн долл). Наименьший рост показал раздел «пропущено граждан» что составило 3,7% или 39 583 (чел). Наибольшее снижение наблюдается в разделе «оформление грузов» что составило -50.7% или -456 (тыс тонн), что связано с снижением оформления грузов, направленных из России что составило -60,8% или -454,3 (тыс тонн). Наименьшее снижение наблюдается в разделе «количество ДТ» что составило -6,7% или -688 (шт) что связано с снижением количества ДТ направленных из России что составило -60,9% или -1 541 (тыс тонн), также снижение произошло по показателю «Транспортные средства» что составило -32,3% или -20 373 (ед). В заключение по данной таблице хочу заметить, что за данный период произошло снижение по большинству представленным показателям, что связано как с кризисом 2013-2014 годов, так и с падением курса рубля.

В приложении М (рисунке 1) показана динамика количества оформленных деклараций (шт) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать несколько выводов: основную часть занимают декларации на товары направленные в Россию; пиковые

показатели пришли к 2012 году после чего вплоть до 2016 года происходил спад показателя в связи с экономическим кризисом 2013-2014 годов; начиная с 2016 начинается рост показателя но он всё ещё меньше предкризисного состояния.

В приложении Н (рисунке 2) показана динамика количества оформленных грузов (тыс тонн) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать вывод: основную часть занимает оформление грузов, направленных из России что обусловлено курсом рубля это заметно во время пикового значения в 2014 году ведь именно тогда курс рубля резко упал в связи с кризисом 2013-2014 годов.

В приложении О (рисунке 3) показана динамика стоимости грузовых отправок (млн долл) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать несколько выводов: есть перевес на стоимость отправок, направленных в Россию, что связано с зависимостью данного показателя с показателем количества оформленных деклараций (смотри диаграмму 1) что является следствием падения курса рубля в период кризиса 2013-2014 годов;

В приложении П (рисунке 4) показана динамика количества оформленных транспортных средств (ед) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать несколько выводов: рост количества транспортных средств оформленных покидающих Россию обусловлено большим количеством грузов покидающих страну (смотри диаграмму 2) что является следствием падения курса рубля в период кризиса 2013-2014 годов ;пиковое значение 2015 года обусловлено большим количеством грузовых отправок (смотри диаграмму 2); пиково низкое значение 2019 года обусловлено снижением грузовых поставок (смотри диаграмму 2).

В приложении Р (рисунке 5) показана динамика количества пропущенных через границу граждан (чел) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать несколько

выводов: нет перепада по отношению в Россию или из России были направлены граждане; пиковые показатели пришлись на 2011 год после чего вплоть до 2015 года происходил спад показателя в связи с экономическим кризисом 2013-2014 годов; начиная с 2015 начинается рост показателя но он всё ещё меньше предкризисного состояния.

В приложении С (рисунке 6) показана динамика количества таможенных платежей, направленных в федеральный бюджет (млн руб) за период (2010-2019 г.) на Благовещенской таможне. Из диаграммы можно сделать вывод: за практически весь рассматриваемый период фактические показатели превышали планируемые что говорит нам о продуктивности работы Благовещенской таможни, пиковые показатели пришлись на 2012 год и вплоть до 2015 года происходил спад, что связано с кризисом 2013-2014 годов.

¹⁸Была рассмотрена корреляционная зависимость в виде линейной регрессии по показателям X (количество оформленных деклараций в штуках) и Y (стоимость грузовых отправок в миллионах долларов.). Для, расчета параметров регрессии была построена расчетная таблица (смотри Приложение Т.

Для выбранных данных система уравнений (1) имеет вид:

$$10a + 102450 \cdot b = 5397.4$$

$$102450 \cdot a + 1091385278 \cdot b = 58067603.2$$

Необходимо до умножить уравнение (1) системы на (-10245), получается систем, которая решается методом алгебраического сложения.

$$-102450a - 1049600250 b = -55296363$$

$$102450 \cdot a + 1091385278 \cdot b = 58067603.2$$

Получается:

$$41785028 \cdot b = 2771240.2$$

Откуда

¹⁸ Официальный сайт ДВТУ Режим доступа: <http://dvtu.customs.ru> - 31.05.2020г.

$$b = 0.06632$$

Теперь следует найти коэффициент «а» из уравнения (1):

$$10a + 102450 \cdot b = 5397.4$$

$$10a + 102450 \cdot 0.06632 = 5397.4$$

$$10a = -1397.224$$

$$a = -139.7224$$

Получаются эмпирические коэффициенты регрессии:

$$b = 0.06632, a = -139.7224$$

Эмпирическое уравнение регрессии:

$$y = 0.06632x - 139.7224$$

Эмпирические коэффициенты регрессии a и b являются лишь оценками теоретических коэффициентов β_i , а само уравнение отражает лишь общую тенденцию в поведении рассматриваемых переменных.

Параметры уравнения регрессии:

Выборочные средние:

$$\bar{x} = \frac{\sum x_i}{n} = \frac{102450}{10} = 10245$$

$$\bar{y} = \frac{\sum y_i}{n} = \frac{5397.4}{10} = 539.74$$

$$\overline{xy} = \frac{\sum x_i y_i}{n} = \frac{58067603.2}{10} = 5806760.32$$

Выборочные дисперсии:

$$S^2(x) = \frac{\sum x_i^2}{n} - \bar{x}^2 = \frac{1091385278}{10} - 10245^2 = 4178502.8$$

$$S^2(y) = \frac{\sum y_i^2}{n} - \bar{y}^2 = \frac{3297101.24}{10} - 539.74^2 = 38390.86$$

Среднеквадратическое отклонение:

$$S(x) = \sqrt{S^2(x)} = \sqrt{4178502.8} = 2044.139$$

$$S(y) = \sqrt{S^2(y)} = \sqrt{38390.86} = 195.936$$

Коэффициент корреляции b можно находить по формуле, не решая систему непосредственно:

$$b = \frac{\overline{x \cdot y} - \bar{x} \cdot \bar{y}}{S^2(x)} = \frac{5806760.32 - 10245 \cdot 539.74}{4178502.8} = 0.06632$$

$$a = \bar{y} - b \cdot \bar{x} = 539.74 - 0.06632 \cdot 10245 = -139.7224$$

Коэффициент ковариации:

$$cov(x, y) = \overline{x \cdot y} - \bar{x} \cdot \bar{y} = 5806760.32 - 10245 \cdot 539.74 = 277124.02$$

Линейный коэффициент корреляции принимает значения от -1 до $+1$.

Связи между признаками могут быть слабыми и сильными. Их критерии оцениваются по шкале Чеддока:

$0.1 < r_{xy} < 0.3$: слабая;

$0.3 < r_{xy} < 0.5$: умеренная;

$0.5 < r_{xy} < 0.7$: заметная;

$0.7 < r_{xy} < 0.9$: высокая;

$0.9 < r_{xy} < 1$: весьма высокая;

В моём случае связь между признаком Y и фактором X заметна и прямая. Кроме того, коэффициент линейной парной корреляции может быть определен через коэффициент регрессии b :

$$r_{x,y} = b \cdot \frac{S(x)}{S(y)} = 0.0663 \frac{2044.139}{195.936} = 0.692$$

Оценка уравнения регрессии:

Линейное уравнение регрессии имеет вид

$$y = 0.0663 x - 139.722$$

Коэффициентам уравнения линейной регрессии можно придать экономический смысл.

Коэффициент регрессии

$$b = 0.0663$$

показывает среднее изменение результативного показателя (в единицах измерения y) с повышением или понижением величины фактора x на единицу его измерения. В данном примере с увеличением на 1 единицу y повышается в среднем на 0.0663.

Коэффициент

$$a = -139.722$$

формально показывает прогнозируемый уровень y , но только в том случае, если $x=0$ находится близко с выборочными значениями.

Но если $x=0$ находится далеко от выборочных значений x , то буквальная интерпретация может привести к неверным результатам, и даже если линия регрессии довольно точно описывает значения наблюдаемой выборки, нет гарантий, что также будет при экстраполяции влево или вправо.

Подставив в уравнение регрессии соответствующие значения x , можно определить выровненные (предсказанные) значения результативного показателя $y(x)$ для каждого наблюдения. Связь между y и x определяет знак коэффициента регрессии b (если > 0 – прямая связь, иначе - обратная). В моём примере связь прямая.

В заключении хочу сказать, что изучена зависимость Y от X . На этапе спецификации была выбрана парная линейная регрессия. Оценены её параметры методом наименьших квадратов. Возможна экономическая интерпретация параметров модели - увеличение X на 1 единицу измерения приводит к увеличению Y в среднем на 0.0663 единиц измерения

Была рассмотрена корреляционная зависимость в виде линейной регрессии по показателям X (количество оформленных деклараций в штуках) и Y (количество таможенных платежи поступивших, в федеральный бюджет в миллионах рублей). Для, расчета параметров регрессии была построена расчетная таблица (смотри Приложение У).

Для выбранных данных система уравнений (1) имеет вид:

$$10a + 102450 \cdot b = 44316.29$$

$$102450 \cdot a + 1091385278 \cdot b = 470275204$$

Необходимо до множить уравнение (1) системы на (-10245), получим систему, которую решим методом алгебраического сложения.

$$-102450a - 1049600250b = -454020391.05$$

$$102450a + 1091385278b = 470275204$$

Получаем:

$$41785028b = 16254812.95$$

Откуда

$$b = 0.389$$

Теперь найдем коэффициент «а» из уравнения (1):

$$10a + 102450b = 44316.29$$

$$10a + 102450 \cdot 0.389 = 44316.29$$

$$10a = 4462.168$$

$$a = 446.2168$$

Получаем эмпирические коэффициенты регрессии:

$$b = 0.389, a = 446.2168$$

Уравнение регрессии (эмпирическое уравнение регрессии):

$$y = 0.389x + 446.2168$$

Эмпирические коэффициенты регрессии а и b являются лишь оценками теоретических коэффициентов β_i , а само уравнение отражает лишь общую тенденцию в поведении рассматриваемых переменных.

Параметры уравнения регрессии.

Выборочные средние.

$$\bar{x} = \frac{\sum x_i}{n} = \frac{102450}{10} = 10245$$

$$\bar{y} = \frac{\sum y_i}{n} = \frac{44316.29}{10} = 4431.629$$

$$\overline{xy} = \frac{\sum x_i y_i}{n} = \frac{470275204}{10} = 47027520.4$$

Выборочные дисперсии:

$$S^2(x) = \frac{\sum x_i^2}{n} - \bar{x}^2 = \frac{1091385278}{10} - 10245^2 = 4178502.8$$

$$S^2(y) = \frac{\sum y_i^2}{n} - \bar{y}^2 = \frac{211194293.38}{10} - 4431.629^2 = 1480093.74$$

Среднеквадратическое отклонение

$$S(x) = \sqrt{S^2(x)} = \sqrt{4178502.8} = 2044.139$$

$$S(y) = \sqrt{S^2(y)} = \sqrt{1480093.74} = 1216.591$$

Коэффициент корреляции b можно находить по формуле, не решая систему непосредственно:

$$b = \frac{\overline{x \cdot y} - \bar{x} \cdot \bar{y}}{S^2(x)} = \frac{47027520.4 - 10245 \cdot 4431.629}{4178502.8} = 0.389$$

$$a = \bar{y} - b \cdot \bar{x} = 4431.629 - 0.389 \cdot 10245 = 446.2168$$

Коэффициент корреляции.

Ковариация.

$$cov(x, y) = \overline{x \cdot y} - \bar{x} \cdot \bar{y} = 47027520.4 - 10245 \cdot 4431.629 = 1625481.29$$

Рассчитываем показатель тесноты связи. Таким показателем является выборочный линейный коэффициент корреляции, который рассчитывается по формуле:

Линейный коэффициент корреляции принимает значения от -1 до $+1$.

Связи между признаками могут быть слабыми и сильными (тесными). Их критерии оцениваются по шкале Чеддока:

$0.1 < r_{xy} < 0.3$: слабая;

$0.3 < r_{xy} < 0.5$: умеренная;

$0.5 < r_{xy} < 0.7$: заметная;

$0.7 < r_{xy} < 0.9$: высокая;

$0.9 < r_{xy} < 1$: весьма высокая;

В нашем примере связь между признаком Y и фактором X заметна и прямая.

Кроме того, коэффициент линейной парной корреляции может быть определен через коэффициент регрессии b :

$$r_{x,y} = b \cdot \frac{S(x)}{S(y)} = 0.389 \frac{2044.139}{1216.591} = 0.654$$

Оценка уравнения регрессии.

Линейное уравнение регрессии имеет вид

$$y = 0.389x + 446.217$$

Коэффициентам уравнения линейной регрессии можно придать экономический смысл.

Коэффициент регрессии

$$b = 0.389$$

показывает среднее изменение результативного показателя (в единицах измерения y) с повышением или понижением величины фактора x на единицу его измерения. В данном примере с увеличением на 1 единицу y повышается в среднем на 0.389.

Коэффициент

$$a = 446.217$$

формально показывает прогнозируемый уровень y , но только в том случае, если $x=0$ находится близко с выборочными значениями.

Но если $x=0$ находится далеко от выборочных значений x , то буквальная интерпретация может привести к неверным результатам, и даже если линия регрессии довольно точно описывает значения наблюдаемой выборки, нет гарантий, что также будет при экстраполяции влево или вправо.

Подставив в уравнение регрессии соответствующие значения x , можно определить выровненные (предсказанные) значения результативного показателя $y(x)$ для каждого наблюдения.

Связь между y и x определяет знак коэффициента регрессии b (если > 0 – прямая связь, иначе - обратная). В нашем примере связь прямая.

В заключении хочу сказать, что изучена зависимость Y от X . На этапе спецификации была выбрана парная линейная регрессия. Оценены её параметры методом наименьших квадратов. Возможна экономическая интерпретация параметров модели - увеличение X на 1 ед изм приводит к увеличению Y в среднем на 0.389 ед изм

Вывод Благовещенская таможня, как государственный орган, администрирующий, предоставляющий таможенные услуги

населению в их внешнеторговой деятельности, обеспечивает проведение всех таможенных операций в установленные государством нормативы и делает это в интересах не только экономической безопасности, но и в интересах развития внешней торговли, предоставляя таможенные услуги внимательно, корректно, оперативно с тем, чтобы привлекательность внешней торговли увеличивало число участников ВЭД, росли объемы экспорта и импорта, наполнялся наш национальный рынок востребованными товарами для комфортной жизни населения, привлечения иностранных инвестиций рабочей силы для дальнейшего социально - экономического развития государства.

3 ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ЛОГИСТИКИ НА ПРИМЕРЕ КОНЦЕПЦИИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ В МЕСТАХ, ПРИБЛИЖЕННЫХ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ ИТОГИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Реализация Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ

Концепция производится в два этапа¹⁹:

Подготовительный этап с 2009 по 2010 годы - проведение работ по подготовке расширения существующей практики таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации. Подготовка законодательной базы в области таможенного дела.

Реализационный этап с 2011 по 2020 годы – создание и введение в эксплуатацию новых способов таможенного оформления, при помощи совершенствования таможенно-логистической инфраструктуры и транспортной.

Основные задачи:

- развитие нормативно-правовой базы;
- укрепление взаимоотношений Таможенной службы России с иностранными;
- вывод на совершенно новый уровень государственного контроля;
- модернизация таможенно-логистической инфраструктуры;
- адаптация к новым технико-информационным реалиям таможенного оформления и таможенного контроля;

¹⁹ Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе российской федерации Режим доступа: <http://customs.ru/activity/programmy-razvitiya/concept/>. - 31.05.2020г.

- адаптация к новым технико-информационным реалиям правоохранительной деятельности;

- обеспечение эффективной кооперации таможенных структур с социальными.

Хоть сейчас основная часть Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации уже реализована, реализация транспортной стратегия продолжится вплоть до 2030 года.

3.2 Основные проблемы и предлагаемые пути решения

Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ

²⁰Россия является огромным государством и по этой причине развивается неравномерно, а ежегодный рост внешнеторгового оборота всё сильнее усиливает эту неравномерность инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны. Обычно товарные потоки ввезённых и выпущенных в свободное обращение товаров направлены навстречу друг другу, что решается развитием транспортно-логистической инфраструктуры в крупных грузовых узлах.

Для снижения масштабов нарушений экономического законодательства необходимо предусмотреть возможность государственного регулирования тарифов за хранение товаров на таможенно-логистических терминалах, а также регулировать стоимости посреднических услуг.

Развитие таможенной инфраструктуры неразрывно связано с развитием транспортно-логистической структуры, для увеличения товаропотока, банковской структуры, для эффективного увеличения поступлений в государственный бюджет и социальной инфраструктуры, для

²⁰ Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе российской федерации Режим доступа: <http://customs.ru/activity/programmy-razvitiya/concept/>. - 31.05.2020г.

более комфортного использования услуг, предоставляемых таможенными органами для заинтересованных лиц.

Для развития приграничных субъектов Российской Федерации необходимы инвесторы, а это требует большой работы над законодательной базой.

Необходимо проработать возможности таможенного оформления товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, оформления почтовых отправлений, преимущественно в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации. Железнодорожный транспорт структурно и технологически сложнее других видов транспорта, что предполагает более сложный комплекс мероприятий при внесении изменений в сложившуюся транспортно-логистическую систему экономического комплекса страны, так же сейчас количество таможен способных обрабатывать международные почтовые отправления достаточно невысокое что увеличивает срок их транспортировки.

Проблема отсутствия в приграничных субъектах Российской Федерации квалифицированных специалистов актуальна как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государственных контролирующих органов. Привлечение в таможенные органы квалифицированных кадров, а также их подготовка и переподготовка связаны как с необходимостью решения множества социальных вопросов, так и с необходимостью финансовых вливаний.

²¹В условиях слаборазвитой региональной инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации необходимо решить проблему отсутствие жилья для должностных лиц и членов их семей, увеличить социальные гарантии.

Таким образом, на основе выполненного анализа можно утверждать, что существует ряд нерешенных проблем, к которым относятся:

²¹ Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе российской федерации Режим доступа: <http://customs.ru/activity/programmy-razvitiya/concept/>. - 31.05.2020г.

- отсутствие в приграничных субъектах Российской Федерации квалифицированных специалистов. Необходимо привлечение в приграничные субъекты страны квалифицированных кадров, а также их подготовка и переподготовка, что сопряжено с необходимостью решения комплекса вопросов социального обеспечения (Сотрудничество Благовещенской таможни с учебными заведениями благоприятно сказывается на преодолении данной проблемы);

- недостаточность инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации. Необходимо развитие информационной таможенной инфраструктуры, что тесно связано с развитием транспортно-логистической, банковской и социальной инфраструктуры. Завершенный ввод объектов нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан на таможенной территории Амурской области под дном реки Амур для транспортировки нефти в КНР трубопроводным транспортом через пункт пропуска Сковородино, газопровода Сила Сибири для транспортировки газа трубопроводным транспортом под дном реки Амур в КНР через пункт пропуска Верхнеблаговещенск, 4 линии электропередач для поставки электроэнергии в КНР, дальнейшее введение в эксплуатацию на таможенной территории Амурской области таких, строящихся объектов, как канатная дорога Благовещенск- Хэйхэ и пункта пропуска «Каникурган», решают вопросы дальнейшего развития внешней торговли и экономики России, предоставляют возможности перемещения граждан через границу более комфортной, так и значительного увеличения международного товаропотока).

А это требует принятия не простых мер по упрощению таможенных формальностей и сокращению времени таможенного оформления и таможенного контроля, не снижая уровня обеспечения экономической безопасности. Для решения необходимо провести комплекс мер по совершенствованию таможенных технологий, дальнейшему повышению эффективности правоохранительной и антикоррупционной деятельности

Благовещенской таможни. И как мы видим выше из моего доклада и презентации, что в этом направлении в таможне уже немало сделано.;

3.3 Итоги прохождения преддипломной практики

Практика на 5 курсе является преддипломной практикой в форме учебной практико-направленной деятельности студентов на рабочих местах в соответствии с направлением подготовки в различных структурных подразделениях таможенных органов - ФТС России, региональных таможенных управлениях, на таможенных постах.

Цели и задачи таможенной преддипломной практики

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление знаний, приобретенных студентами в процессе теоретического обучения, получение и развитие навыков в области таможенного дела, подготовка к профессиональной деятельности в таможенных органах, организациях подведомственных Федеральной таможенной службе (ФТС), структурах, выполняющих функции таможенных представителей и организациях около таможенной инфраструктуры.

В процессе прохождения преддипломной практики я:

- Собрал материалы об организации;
- Изучил общеэкономические условия, воздействующие на развитие ЕАЭС, торговых взаимодействий между странами;
- Проанализировал нормативные акты, соглашений ЕАЭС по исполнению постановлений таможенными органами;
- Приобрёл практические навыки при организации таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, а также валюты, перемещаемых через таможенную границу;
- Собрал и обработал статистические материалы и показатели работы Благовещенской таможни за десять лет;
- Ознакомился и изучил функциональные обязанности инспектора отделения распоряжения имуществом и исполнения постановлений;

В отделе распоряжения имуществом и исполнения постановлений я занимался информационной логистикой в области её архивирования

Основные задачи Подразделения²²:

- следить за доскональным исполнением, актов судебных органов в области таможенного дела и поступления взысканных по ним денежных средств в федеральный бюджет.

- следить за доскональным исполнением требований законодательства Российской Федерации.

- следить за взаимодействием таможенных органов с Федеральными органами исполнительной власти и.

- следить за взаимодействием таможенных органов с социальными учреждениями.

- следить за доскональным исполнением организации статистической отчетности.

Основные функции Подразделения:

- следить за доскональным исполнением постановлений и взиманием средств должников.

- следить за своевременным исполнением постановлений подчиненных таможенных органов и актов судебных органов в области таможенного дела.

- следить за своевременным исполнением постановлений подчиненных таможенных органов и актов судебных органов в области таможенного дела.

- следить за доскональным исполнением координационно-контрольных взаимодействий по вопросам исполнения постановлений и актов судебных органов.

- следить за взаимодействием должностных лиц Подразделения подчиненных таможенных органов с подразделениями, осуществляющими

²² Официальный сайт ФТС режим доступа: <http://customs.ru> - 31.05.2020г.

таможенное оформление, с целью обнаружения на этапе таможенного оформления имущества лица, являющегося должником по постановлениям подчиненных таможенных органов и актов судебных органов в области таможенного дела.

- следить за своевременным исполнением подчиненными таможенными органами требований законодательства Российской Федерации.

- следить за правомерной работой таможенных органов с товарами, обращенными в федеральную собственность.

- следить за правомерной работой таможенных органов с, учреждениями, организациями, уполномоченными на принятие от подчиненных таможенных органов и дальнейшее распоряжение товарами и транспортными средствами, обращенными в федеральную собственность.

- Организация, координация и контроль взаимодействия подчиненных таможенных органов с органами, учреждениями, организациями, уполномоченными соответствующими нормативными актами на принятие от подчиненных таможенных органов и дальнейшее

- следить за правомерным распоряжением товарами и транспортными средствами, обращенными в федеральную собственность согласно.

- следить за доскональным исполнением подачи запросов для составления актов на безвозмездную передачу ранее обращенных в федеральную собственность предметов истории, объектов науки и произведений искусства, не представляющих культурной ценности, - музеям, предметов флоры и фауны - зоологическим паркам, заповедникам, музеям, предметы культа - религиозным.

- следить за доскональным исполнением подачи запросов для составления актов на безвозмездную передачу лекарственных средств, детского питания и других предметов первой необходимости учреждениям сферы социального обеспечения.

- следить за доскональным исполнением имеющихся полномочий в части распоряжения драгоценными металлами, драгоценными камнями и изделиями из них, культурными ценностями, товарами, подлежащими маркировке, и иными товарами, оборот которых ограничен на территории Российской Федерации²³.

- следить за доскональным исполнением ведения отчётности от подчиненных таможенных органов, их обработка, составление сводной статистической отчетности.

- следить за доскональным исполнением ведения информационных и статистических баз данных.

- следить за доскональным исполнением координационного контроля в области учета оборота находившихся под таможенным контролем товаров и транспортных средств.

- следить за доскональным исполнением координационного контроля в области ведения автоматизированного рабочего места, а также контроль формирования списка должников по уплате административных штрафов.

- следить за доскональным исполнением целевых инспекторских проверках деятельности подчиненных таможенных органов.

- следить за доскональным исполнением функциональных проверок деятельности подчиненных таможенных органов.

- следить за доскональным исполнением функциональных проверок и подготовке проектов по решению выявленных в их ходе проблем.

- следить за доскональным исполнением проверок и устранением выявленных в их ходе недостатков в работе.

- следить за доскональным исполнением обработки и выдачи ответов на письменные обращения федеральных органов исполнительной власти, организаций и граждан.

²³ Официальный сайт ФТС режим доступа: <http://customs.ru> - 31.05.2020г.

- следить за исполнением предоставления методологической, консультативной и практической помощи подчиненным таможенным органам.

- Изучение, обобщение и распространение положительного опыта работы подчиненных таможенных органов по вопросам, относящимся к компетенции Подразделения.

- следить за своевременным обучением и повышением квалификации должностных лиц, а также за проведением совещаний-семинаров.

- следить за совместной с структурными подразделениями РТУ разработкой, методологической документации.

- следить за доскональным исполнением сбора аналитических материалов о проблемах правоприменительной практики.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Благовещенская таможня, как государственный орган, администрирующий, предоставляющий таможенные услуги населению в их внешнеторговой деятельности, обеспечивает проведение всех таможенных операций в установленные государством нормативы и делает это в интересах не только экономической безопасности, но и в интересах развития внешней торговли, предоставляя таможенные услуги внимательно, корректно, оперативно с тем, чтобы привлекательность внешней торговли увеличивало число участников ВЭД, росли объемы экспорта и импорта, наполнялся наш национальный рынок востребованными товарами для комфортной жизни населения, привлечения иностранных инвестиций рабочей силы для дальнейшего социально - экономического развития государства.

Развитие таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры, предоставляющей услуги в рамках таможенного дела, является следствием растущих потребностей участников внешнеэкономическую деятельность.

Информационная логистика сегодня организует потоки данных, сопровождающий материальный поток, тем самым затрагивая базовую структуру внешнеэкономической деятельности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 г. № 6 – ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7 – ФКЗ, от 05 февраля 2014 г. № 2 – ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11 – ФКЗ) // Собрание законодательства РФ. – 2014. – № 31. – ст. 4398 (в новой редакции с изменениями по состоянию на 2017 и 2018 год). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/ - 31.05.2020г.

2 Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 01.05.2019) "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" Режим доступа: <https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-08122003-n-164-fz-ob/>. - 31.05.2020г.

3 Федеральный закон РФ от 03.08.2018г. №298- ФЗ «О Таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ - 31.05.2020г.

4 Федеральный закон РФ от 28.12.2010г. №394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_108550/ - 31.05.2020г.

5 Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 N 872 (ред. от 13.02.2019) "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82016/ - 31.05.2020г.

6 Приказ ФТС России от 31.05.2018г. №832 (ред. от 30.08.2019) «Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении» Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307748/ - 31.05.2020г.

7 Приказ ФТС России от 31.05.2018г. № 833 (ред. от 30.08.2019) «Об утверждении Общего положения о таможне» Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307750/ - 31.05.2020г.

8 Приказ ФТС России от 31.05.2018 N 834 (ред. от 06.02.2019) "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_308300/ - 31.05.2020г.

9 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. - 31.05.2020г.

10 Приказ от 22 декабря 2009г. №247 (ред. от 21.10.2013, с изм. от 17.11.2016) «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307748/ - 31.05.2020г

11 Приказ ФТС России от 04.09.2018г. №1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы» Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307703/ - 31.05.2020г.

12 Официальный сайт ФТС Режим доступа: <http://customs.ru> - 31.05.2020г.

13 Официальный сайт ДВТУ Режим доступа: <http://dvtu.customs.ru> - 31.05.2020г.

14 Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе российской

федерации Режим доступа: <http://customs.ru/activity/programmy-razvitiya/concept/>. - 31.05.2020г.

15 Единая автоматизированная информационная система таможенных органов. Режим доступа: <http://customs.ru/>. - 31.05.2020г.

16 Автоматизированные рабочие места. Режим доступа: <https://www.tks.ru/>. - 31.05.2020г.

17 Аникин, Б. А. Логистика производства: теория и практика: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / В. А. Волочиенко, Р. В. Серышев; отв. ред. Б. А. Аникин. — М.: Издательство Юрайт, 2019. — 454 с.

18 Афанасенко, И. Д. Логистика снабжения / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - М.: Питер, 2017. - 336 с.

19 Афонин, А. М. Промышленная логистика / А.М. Афонин, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Петрова. - М.: Форум, 2017. - 304 с.

20 Логистика: интегрированная цепь поставок / Доналд Дж. Бауэрсокс, Дэйвид Дж. Клосс. – Москва: Олимп-Бизнес, 2017. – 635 с.

21 Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / Бочкарев А. А., Бочкарев П. А. — 2-е изд., пер. и доп. — М.: 2019 - 477с.

22 Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для СПО / Григорьев М. Н., Ткач В. В.. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 507 с.

23 Григорьев, М. Н. Логистика: учебник для бакалавров / М. Н. Григорьев. — 4-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2019. — 836 с.

24 Логистика в таможенном деле: учебное пособие / Киладзе А.Б., - Москва: Проспект,2016. -144с.

25 Конотопский, В. Ю. Логистика : учебное пособие для вузов / В. Ю. Конотопский. — 4-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 143 с.

26 Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика: учебное пособие для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 375 с.

27 Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум для СПО / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 187 с.

28 Лукинский В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для СПО / Лукинский В. С., Лукинский В. В., Плетнева Н. Г. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 359 с.

29 Левкин, Г.Г Основы логистики. Учебное пособие / Г. Г. Левкин. - М.: Инфра-Инженерия, 2017. - 240 с

30 Складская и транспортная логистика в цепях поставок: для бакалавров и специалистов / Маликов О. Б. – Санкт-Петербург: Питер Пресс, 2017. – 397 с.

31 Мельников В. П. Логистика: учебник для СПО / Мельников В. П., Схиртладзе А. Г., Антонюк А. К.; под общ. ред. Мельникова В. П. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 287 с.

32 Мельников В. П. Логистика: учебник для академического бакалавриата / Мельников В. П., Схиртладзе А. Г., Антонюк А. К.; под общ. ред. Мельникова В. П. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 288 с.

33 Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: учебное пособие / Н. К. Моисеева. - Москва: Инфра-М, 2017. – 527 с.

34 Неруш Ю. М. Логистика: учебник для академического бакалавриата / Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. — 5-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2019. — 559 с.

35 Неруш Ю. М. Логистика: учебник и практикум для СПО / Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. — 5-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2019. — 559 с.

36 Неруш Ю. М. Логистика. Практикум: учебное пособие для академического бакалавриата / Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. — 2-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 221 с.

37 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

38 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с.

39 Просветов, Г. И. Математические методы в логистике. Задачи и решения / Г.И. Просветов. - М.: Альфа-пресс, 2017. - 304 с.

40 Родкиной, Т. А. Логистика / Под редакцией Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М.: ТК Велби, Проспект, 2017. - 408 с.

41 Сергеев, В. И. Логистика снабжения: учебник для СПО / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич. — 3-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 384 с.

42 Тяпухин А. П. Логистика в 2 ч. Часть 1: учебник для академического бакалавриата / Тяпухин А. П. — 3-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 386 с.

43 Шашкина, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров: практ. пособие / А. Н. Шашкина. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 130 с.

44 Логистика : учебник для академического бакалавриата / В. В. Щербаков [и др.] ; под ред. В. В. Щербакова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 387 с.

45 Логистика и управление цепями поставок : учебник для СПО / Щербаков В. В. [и др.] ; под ред. Щербакова В. В. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 582 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Иерархическая структура Единой автоматизированной информационной системы

I уровень: Таможенный пост
АРМ – Таможенного инспектора-средство контроля, которое предназначено для структурных подразделений, участвующих в технологической цепи контроля, обработки деклараций на товары
АРМ – Автокод- программное средство контроля и автоматического исправления ошибок в электронных версиях
АРМ – Ввод– программное средство быстрого ввода ДТ с бумажных носителей без контроля и реквизитов
АРМ- Регстат– программное средство для формирования и ведения таможенной статистики внешней торговли
АРМ – Достоверность - программное средство контроля реквизитов ДТ
АРМ – Декларант- программное средство быстрого ввода ДТ с бумажных носителей в компьютер
II уровень: Таможня
АРМ – Таможенного инспектора-средство контроля, которое предназначено для структурных подразделений, участвующих в технологической цепи контроля, обработки деклараций на товары
АРМ – Автокод- программное средство контроля и автоматического исправления ошибок в электронных версиях
АРМ – Достоверность - программное средство контроля реквизитов ДТ
АРМ – Ввод– программное средство быстрого ввода ДТ с бумажных носителей без контроля и реквизитов
АРМ- Регстат– программное средство для формирования и ведения таможенной статистики внешней торговли
III уровень: Региональное таможенное управление
АРМ – Таможенного инспектора-средство контроля, которое предназначено для структурных подразделений, участвующих в технологической цепи контроля, обработки деклараций на товары
АРМ – Автокод- программное средство контроля и автоматического исправления ошибок в электронных версиях

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

АРМ – Достоверность - программное средство контроля реквизитов ДТ
АРМ – Ввод– программное средство быстрого ввода ДТ с бумажных носителей без контроля и реквизитов
АРМ- Регстат– программное средство для формирования и ведения таможенной статистики внешней торговли
IV уровень: Федеральная таможенная служба
АРМ – Ввод– программное средство быстрого ввода ДТ с бумажных носителей без контроля и реквизитов
АРМ – Автокод- программное средство контроля и автоматического исправления ошибок в электронных версиях
АРМ – Достоверность - программное средство контроля реквизитов ДТ

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2010 - 2011г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2010 г.			январь-декабрь 2011 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	2 530	7 720	10 250	3 567	8 553	12 120,0
Оформлено грузов	тыс тонн	746,6	153,3	899,9	1 129,9	229,7	1 359,6
Стоимость грузовых отправок	млн долл	89,0	255,4	344,4	156,5	378,9	535,4
Пропущено граждан	чел	534 239	531 250	1 065 489	567 733	570 207	1 137 940,0
Транспортные средства	ед	38 495	24 642	63 137	45 333	25 122	70 455,0
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2010-2011			Темп прироста 2010-2011		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	141,0%	110,8%	118,2%	41,0%	10,8%	18,2%
Оформлено грузов	тыс тонн	151,3%	149,8%	151,1%	51,3%	49,8%	51,1%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	175,8%	148,4%	155,5%	75,8%	48,4%	55,5%
Пропущено граждан	чел	106,3%	107,3%	106,8%	6,3%	7,3%	6,8%
Транспортные средства	ед	117,8%	101,9%	111,6%	17,8%	1,9%	11,6%

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2011 - 2012г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2011 г.			январь-декабрь 2012 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	3559	8552	12111	4317	10372	14 689,0
Оформлено грузов	тыс тонн	1129,9	229,7	1359,60	1775,5	331,4	2 106,9
Стоимость грузовых отправок	млн долл	156,5	378,6	535,1	245,2	627,1	872,2
Пропущено граждан	чел	567 733	570 207	1 137 940	541 109	541 689	1 083 098,0
Транспортные средства	ед	45 333	25 122	70 455	51 035	24 060	75 095,0
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2011-2012			Темп прироста 2011-2012		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	121,3%	121,3%	121,3%	21,3%	21,3%	21,3%
Оформлено грузов	тыс тонн	157,1%	144,3%	155,0%	57,1%	44,3%	55,0%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	156,7%	165,5%	163,0%	56,7%	65,5%	63,0%
Пропущено граждан	чел	95,3%	95,1%	95,2%	-4,7%	-4,9%	-4,8%
Транспортные средства	ед	112,6%	95,8%	106,6%	12,6%	-4,2%	6,6%

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2012 - 2013г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2012 г.			январь-декабрь 2013 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	4 317	10 372	14 689	3 120	8 076	11 196
Оформлено грузов	тыс тонн	1 775,4	331,4	2 106,80	2 207,6	205,9	2 413,6
Стоимость грузовых отправок	млн долл	245,2	615,0	860,1	277,7	444,8	722,5
Пропущено граждан	чел	541 104	541 984	1 083 088	499 994	504 743	1 004 737
Транспортные средства	ед	51 035	24 060	75 095	52 132	19 547	71 679
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2012-2013			Темп прироста 2012-2013		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	72,3%	77,9%	86,2%	-27,7%	-22,1	-23,8%
Оформлено грузов	тыс тонн	124,3%	6210%	114,6%	24,3%	-37,9	14,6%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	113,3%	62,3%	84,0%	13,3%	-27,7%	-16,0%
Пропущено граждан	чел	92,4%	93,1%	92,8%	-7,6%	-6,9%	-7,2%
Транспортные средства	ед	102,1%	81,2%	95,5%	2,1%	-18,8%	-4,5%

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2013 - 2014г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2013 г.			январь-декабрь 2014 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	3 120	8 076	11 196	3 020	8 407	11 427
Оформлено грузов	тыс тонн	2 207,6	205,9	2 413,60	2 213,1	218,9	2 432,00
Стоимость грузовых отправок	млн долл	277,6	439,2	716,8	280,4	342,4	622,8
Пропущено граждан	чел	499 994	504 743	1 004 737	465 313	472 594	937 907
Транспортные средства	ед	52 132	19 547	71 679	50 483	17 800	68 283
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2013-2014			Темп прироста 2013-2014		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	96,8%	104,1%	102,0%	-3,2%	4,1%	2%
Оформлено грузов	тыс тонн	100,3%	106,3%	101,0%	0,3%	6,3%	1%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	101,0%	78,0%	87,0%	1,0%	-22,0%	-13%
Пропущено граждан	чел	93,1%	93,6%	93,0%	-6,9%	-6,4%	-7%
Транспортные средства	ед	96,8%	91,1%	95,0%	-3,2%	-8,9%	-5%

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2014 - 2015г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2014 г.			январь-декабрь 2015 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	3 020	8 406	11 426	3 059	5 295	8 354
Оформлено грузов	тыс тонн	2 213,10	218,9	2 432,00	1 947,00	97,5	2 044,50
Стоимость грузовых отправок	млн долл	280,4	337,3	617,7	258,2	141,1	399,3
Пропущено граждан	чел	465 313	472 594	937 907	389 115	390 671	779 786
Транспортные средства	ед	50 483	17 800	68 283	52 242	22 903	75 145
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2014-2015			Темп прироста 2014-2015		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	101%	63%	73%	1%	-37%	-27%
Оформлено грузов	тыс тонн	88%	45%	84%	-12%	-55,4	-16%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	92%	42%	65%	-8%	-58,2	-35%
Пропущено граждан	чел	84%	83%	83%	-16%	-17,3	-17%
Транспортные средства	ед	103%	129%	110%	3%	28,7	10%

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2015 - 2016г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2015 г.			январь-декабрь 2016 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	3 058	5 295	8 353	2 885	4 766	7 651
Оформлено грузов	тыс тонн	1 946,30	97,6	2 043,90	1 262,80	84,6	1 347,40
Стоимость грузовых отправок	млн долл	258	142,3	400,4	187,3	188,3	375,6
Пропущено граждан	чел	389 115	390 671	779 786	405 219	403 383	808 602
Транспортные средства	ед	52 566	23 227	75 793	37 174	21 846	59 020
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2015-2016			Темп прироста 2015-2016		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	94%	90%	92%	-6%	-10%	-8%
Оформлено грузов	тыс тонн	65%	87%	66%	-35%	-13%	-34%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	73%	132%	94%	-27%	32%	-6%
Пропущено граждан	чел	104%	103%	104%	4%	3%	4%
Транспортные средства	ед	71%	94%	78%	-29%	-6%	-22%

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2016 - 2017г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2016 г.			январь-декабрь 2017 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	2 885	4 766	7 651	2 745	6 005	8 750
Оформлено грузов	тыс тонн	1 262,70	84,5	1 347,20	655,8	115,5	771,3
Стоимость грузовых отправок	млн долл	187,3	187,5	374,8	139,8	181,2	321
Пропущено граждан	чел	405 219	403 383	808 602	430 610	430 906	861 516
Транспортные средства	ед	37 174	21 846	59 020	25 002	18 491	43 493
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2016-2017			Темп прироста 2016-2017		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	95%	126%	114%	-5%	26%	14%
Оформлено грузов	тыс тонн	52%	137%	57%	-48%	37%	-43%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	75%	97%	86%	-25%	-3%	-14%
Пропущено граждан	чел	106%	107%	107%	6%	7%	7%
Транспортные средства	ед	67%	85%	74%	-33%	-15%	-26%

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2017 - 2018г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2017 г.			январь-декабрь 2018 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	2 745	6 005	8 750	2 280	6 172	8 452
Оформлено грузов	тыс тонн	655,8	115,5	771,3	682,3	118,0	800,3
Стоимость грузовых отправок	млн долл	139,8	181,2	321	149,9	239,1	388,9
Пропущено граждан	чел	430 610	430 906	861 516	498 576	498 382	996 958
Транспортные средства	ед	25 002	18 491	43 493	28 353	22 687	51 040
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2017-2018			Темп прироста 2017-2018		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	83%	103%	97%	-17%	3%	-3%
Оформлено грузов	тыс тонн	104%	102%	104%	4%	2%	4%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	107%	132%	121%	7%	32%	21%
Пропущено граждан	чел	116%	116%	116%	16%	16%	16%
Транспортные средства	ед	113%	123%	117%	13%	23%	17%

ПРИЛОЖЕНИЕ К

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2018 - 2019г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2018 г.			январь-декабрь 2019 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	2 280	6 172	8 452	989	8 573	9 562
Оформлено грузов	тыс тонн	682,3	118,0	800,30	292,3	151,6	443,9
Стоимость грузовых отправок	млн долл	149,9	239,1	388,9	42,9	790,2	839,4
Пропущено граждан	чел	498 576	498 382	996 958	552 708	552 364	1 105 072
Транспортные средства	ед	28 353	22 687	51 040	20 436	22 328	42 764
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2018-2019			Темп прироста 2018-2019		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	43,0%	139,0%	113,0%	-57,0	39,0	13,0%
Оформлено грузов	тыс тонн	43,0%	128%	55,0%	-57,0	28,0	-45,0%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	33,0%	230,0%	216,0%	-67,0	230,0	116,0%
Пропущено граждан	чел	110,0%	110,0%	110,0%	11,0	11,0	11,0%
Транспортные средства	ед	72,0%	98,0%	84,0%	-28,0	-2,0	-16,0%

ПРИЛОЖЕНИЕ Л

Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской
таможни за 2010 - 2019г.

Наименование показателей	ед изм	январь-декабрь 2010 г.			январь-декабрь 2019 г.		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	2 530	7 720	10 250	989	8 573	9 562
Оформлено грузов	тыс тонн	746,6	153,3	899,9	292,3	151,6	443,9
Стоимость грузовых отправок	млн долл	89,0	255,4	344,4	42,9	790,2	839,4
Пропущено граждан	чел	534 239	531 250	1 065 489	552 708	552 364	1 105 072
Транспортные средства	ед	38 495	24 642	63 137	20 436	22 328	42 764
Наименование показателей	ед изм	Темп роста 2010-2019			Темп прироста 2010-2019		
		из России	в Россию	Всего	из России	в Россию	Всего
Количество ДТ	шт	39,1%	110,0%	93,3%	-60,9	11,0	-6,7%
Оформлено грузов	тыс тонн	39,2%	99%	49,3%	-60,8	-1,1	-50,7%
Стоимость грузовых отправок	млн долл	48,2%	309,4%	243,7%	-51,8	209,4	143,7%
Пропущено граждан	чел	103,5%	104,0%	103,7%	3,5	4,0	3,7%
Транспортные средства	ед	53,1%	90,6%	67,7%	-46,9	-9,4	-32,3%

ПРИЛОЖЕНИЕ М

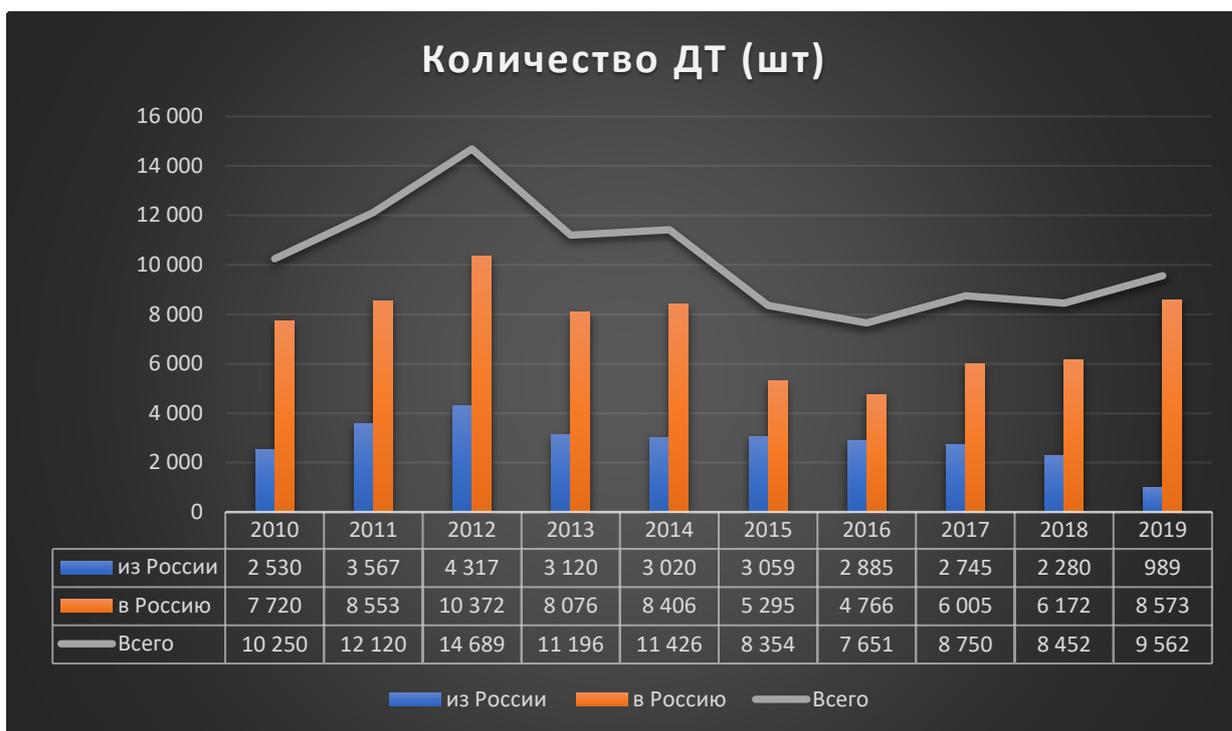


Рисунок 1 - количество ДТ

ПРИЛОЖЕНИЕ Н



Рисунок 2 - оформление грузов

ПРИЛОЖЕНИЕ О

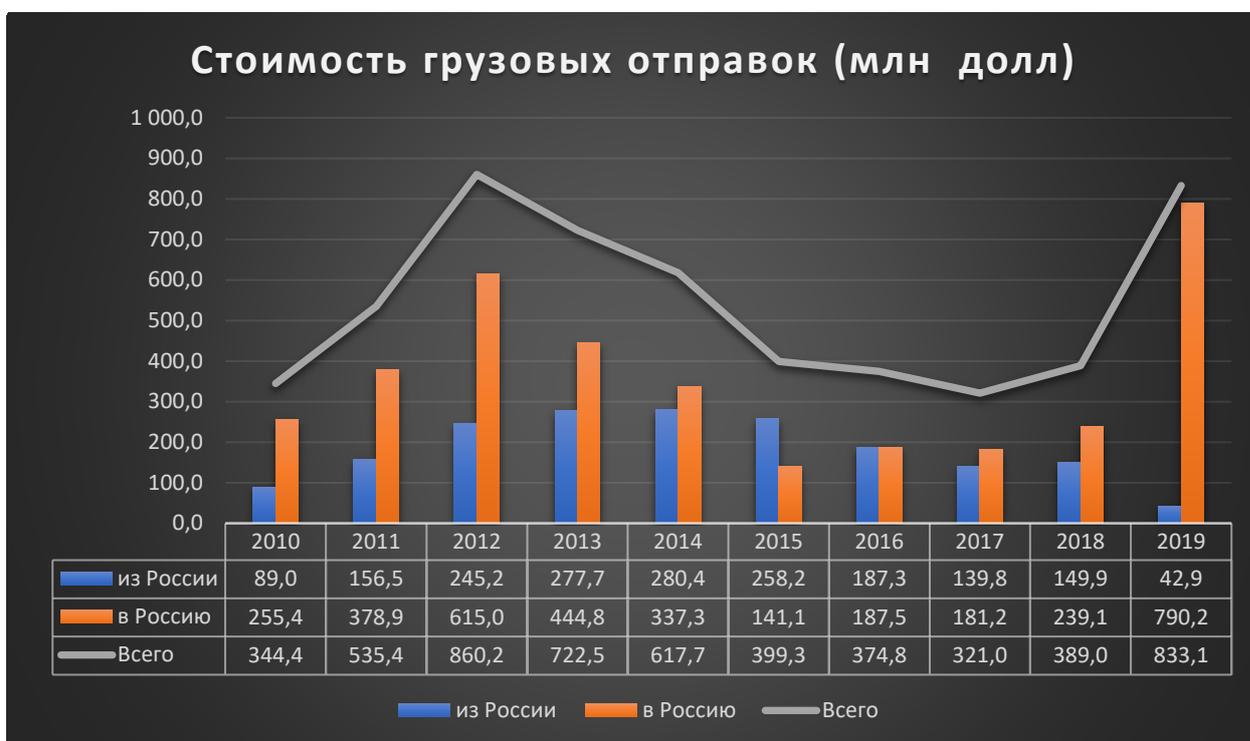


Рисунок 3 – стоимость грузовых отправок

ПРИЛОЖЕНИЕ П



Рисунок 4 - транспортные средства

ПРИЛОЖЕНИЕ Р

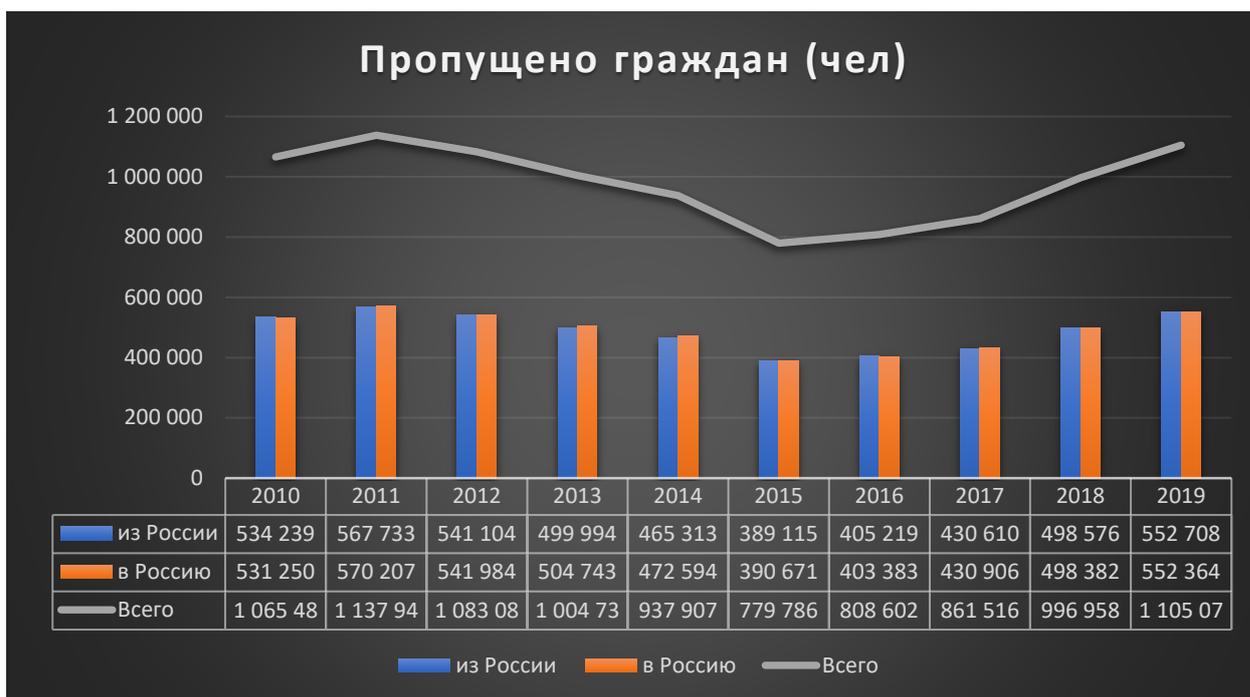


Рисунок 5 - пропущено граждан

ПРИЛОЖЕНИЕ С



Рисунок 6 - таможенные платежи направленные в федеральный бюджет

ПРИЛОЖЕНИЕ Т

Расчётная таблица

год	x	y	x ²	y ²	x*y
2010	10250	344,4	105062500	118611,36	3530100
2011	12120	535,4	146894400	286653,16	6489048
2012	14689	860,2	215766721	739944,04	12635477,8
2013	11196	722,5	125350416	522006,25	8089110
2014	11426	617,7	130553476	381553,29	7057840,2
2015	8354	399,3	69789316	159440,49	3335752,2
2016	7651	374,8	58537801	140475,04	2867594,8
2017	8750	321	76562500	103041	2808750
2018	8452	389	71436304	151321	3287828
2019	9562	833,1	91431844	694055,61	7966102,2
2020	102450	5397,4	1091385278	3297101,24	58067603,2

ПРИЛОЖЕНИЕ У

Расчётная таблица

год	x	y	x ²	y ²	x*y
2010	10250	3182.23	105062500	10126587.7729	32617857.5
2011	12120	4211.13	146894400	17733615.8769	51038895.6
2012	14689	7126.65	215766721	50789140.2225	104683361.85
2013	11196	4400.87	125350416	19367656.7569	49272140.52
2014	11426	4461.67	130553476	19906499.1889	50979041.42
2015	8354	3019.77	69789316	9119010.8529	25227158.58
2016	7651	3332.67	58537801	11106689.3289	25498258.17
2017	8750	3838.22	76562500	14731932.7684	33584425
2018	8452	4820.96	71436304	23241655.3216	40746753.92
2019	9562	5922.12	91431844	35071505.2944	56627311.44
2020	102450	44316.29	1091385278	211194293.3843	470275204