

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 Л.А. Понкратова

« 20 » 06 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Таможенные платежи в формировании доходов федерального бюджета на примере Благовещенской таможни

Исполнитель

Исполнитель

студент группы 337 ос-2



(подпись, дата)

Н.А. Новоселов

Руководитель

доцент, к.г.н.



(подпись, дата)

С.В. Феоктистов

Нормоконтроль

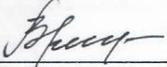
инженер



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент



(подпись, дата)

В.З. Григорьева

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой _____
Л.А. Понкратова
« 07 » 09 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Ильсолова Никиты Александровича

1. Тема дипломной работы

(проекта) Тампографические плакаты в формировании
образов федерального бюджета на примере Благовещенской
таможенни

(утверждено приказом от 29.12.2017 № 3300-уз)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2018

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Отчет по таможенной практике, учебники, учебные
методички, статьи

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): Внешнеэкономическая РФ, внешнеэкономическая Амурской
области поступления в федеральный бюджет за счет
таможенных платежей

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

22 рисунка, 6 таблиц

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним
разделов) _____

7. Дата выдачи задания 07.09.2017г.

Руководитель дипломной работы (проекта) _____

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)
Феоктистов Сергей Владимирович доцент, к.т.н.

Задание принял к исполнению (дата) 07.09.2017г.

 (подпись)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит – 85 с., 22 рисунков, 6 таблиц, 51 источников

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ВВОЗНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, ВЫВОЗНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, АКЦИЗЫ, ВЗИМАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, ТАМОЖЕННЫЕ СТАВКИ, НДС, ДИНАМИКА ТАМОЖЕННЫХ ДОХОДОВ, ТАМОЖЕННЫЕ ДОХОДЫ, СТРУКТУРА ТАМОЖЕННЫХ ДОХОДОВ, КОМБИНИРОВАННЫЕ СТАВКИ, ТАМОЖЕННЫЕ СБОРЫ, АДВОЛОРНЫЕ СТАВКИ, СПЕЦЕФИЧЕСКИЕ СТАВКИ

В данной работе произведен анализ таможенных платежей поступивших в благовещенскую таможню и их роли в формировании доходов федерального бюджета.

Цель работы – определение роли таможенных платежей Благовещенской таможни в формировании доходной части федерального бюджета Российской Федерации.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Формирование части дохода бюджета российской федерации из таможенных платежей, теоретические аспекты	6
1.1 Суть таможенных платежей с экономической точки зрения	6
1.2 Правовые основы взимания таможенных платежей	11
1.3 Описание видов таможенных платежей	16
2 Динамика таможенных платежей, поступивших в федеральный бюджет России и её анализ	18
2.1 Торговая деятельность России и её результаты: товарная структура и география импорта и экспорта, анализ динамики поступлений	26
2.2 Анализ динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет	34
2.3 Внешняя торговля Амурской области	36
2.4 Анализ поступления таможенных платежей в Благовещенскую таможню с 2015 г. по второй квартал 2018 года	46
3 Проблемы поступления таможенных платежей и возможные пути их решения	57
3.1 Проблемы определения таможенной стоимости	57
3.2 Проблемы администрирования таможенных платежей	61
3.3 Улучшение системы администрирования таможенных платежей	64
Заключение	67
Библиографический список	68

ВВЕДЕНИЕ

В Российской Федерации весомую роль в пополнении бюджета страны играет Таможенная служба. Пополнение бюджета Российской Федерации осуществляется за счёт таможенных платежей и ещё таможенная служба РФ гарантирует выполнение функций возложенных на неё таможенным законодательством.

Благодаря таможенному налогообложению таможенные платежи считаются одними из ключевых доходных статей государственного бюджета.

Платежи взимаемые таможенными органами идут в бюджет РФ в виде налоговых и неналоговых перечислений. К тому же, таможенные платежи являются фискальными доходами бюджета страны и не могут быть растрочены на другие цели.

В РФ экспортная таможенная пошлина занимает значительную долю при пополнении доходов бюджета и в составе видов таможенных платежей это в основном сырьевые товары.

Система начисления и выплаты таможенных платежей не безупречна и порой приносит вред национальному товаропроизводителю, поскольку недобросовестные экспортёры, которые нарушают таможенное законодательство в целях занизить таможенную стоимость товаров своими деяниями влияют на ценовую политику товаров целом в стране.

Исходя из всего сказанного данная работа имеет свою актуальность.

Целью дипломной работы является– определение доли финансовых поступлений в федеральный бюджет из Благовещенской таможни за счёт таможенных платежей.

Для достижения цели нам необходимо:

- 1) ознакомиться с внешней торговлей Российской Федерации;
- 2) проанализировать финансовые поступления в федеральный бюджет за счёт таможенных платежей;
- 3) ознакомиться с внешней торговлей Амурской обл.;

4) проанализировать динамику поступления в Благовещенскую таможенную платёжную за 2015-2018 гг.;

5) определить проблемы, связанные с определением таможенной стоимости;

б) выявить сложности администрирования таможенных платежей.

Система таможенных платежей является объектом данной дипломной работы.

Доходная часть в федеральный бюджет Российской Федерации из таможенных платежей будет предметом исследования.

1 ФОРМИРОВАНИЕ ЧАСТИ ДОХОДА БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИЗ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

1.1 Суть таможенных платежей с экономической точки зрения

Таможенные платежи являются одними из основной статьи в формировании дохода бюджета государства, эта функция таможенных органов. Оплата таможенных платежей обязательное условие при пресечении таможенной территории и перемещении товаров через неё.

Одно из основных направлений деятельности таможенных органов Российской Федерации является накопление финансовых средств бюджета за счёт таможенных платежей.

Таможенные платежи имеют регулирующую и фискальную функции.

Благодаря регулирующей функции государство может регулировать ценовую политику товаров в стране и защищать национального производителя от более дешёвых импортных товаров конкурентов.

При помощи фискальной функции пополняется бюджет страны за счёт выплат таможенных платежей при пересечении таможенной границы физических лиц, товаров и чему-либо что попадает под таможенные платежи.

««Выявление таможенной стоимости товаров осуществляется в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза»

«Таможенные платежи – это поступление в доходную часть бюджета денежных сборов за проведения таможенных процедур».¹

«При перемещении товара через таможенную границу РФ выплачиваются такие таможенные платежи как:

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;

¹ Андриашин Х.А. Таможенное право: учебник для вузов - ЗАО "Юстицинформ". - 2006 -354 с.

3) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;

4) акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;

5) таможенные сборы за хранение, сопровождение товаров и таможенное оформление;

Плательщиками таможенных пошлин, налогов являются декларант или иные лица, у которых возникла обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов.».

«Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении международных почтовых отправлений возникает у назначенного оператора почтовой связи с момента размещения международных почтовых отправлений в зоне таможенного контроля места (учреждения) международного почтового обмена»².

«Субъекты взаимодействия участников отношений могут являться:

1) участники ВЭД, которые выплачивают таможенные пошлины и перемещают товары через таможенную границу;

2) органы Российской Федерации осуществляющие фискальную функцию в области, то есть таможенные органы;

3) органы федеральные исполнительной власти».

Интересы данных субъектов порой отличаться. Например, участники ВЭД заинтересованы в снижении таможенных издержек при перемещении товаров. Некоторые участники ВЭД порой стараются избежать уплаты таможенных платежей. Когда Таможенные органы хотят причислить большой объем таможенных платежей в государственный бюджет, так как то их одна из основных функций.

Во многих случаях участники ВЭД при выплате таможенных платежей пытаются снизить сумму таможенных пошлин, когда как

² ТК ЕАЭС статья 288

таможенные органы заинтересованы в перечислении максимально высоких объемов таможенных доходов в бюджет страны.

На деле таможенные органы сталкиваются с намеренным сокращением размеров уплаты таможенных платежей при помощи указания недостоверного кода товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. Бывают случаи использования тайников, когда в одном декларируемом товаре провозят другие товары, порой даже запрещённые к вывозу или ввозу. Так же незаконный провоз животных, занесённых в красную книгу РФ, или охраняемые международном уровне, что актуально для нашей области поскольку мы имеем границу с другим государством.

Исходя из этой проблемы рассмотрим методы определения таможенного налогообложения при помощи которого мы можем правильно определить таможенную стоимость.

Размер которых определяется в порядке установленным на законодательном уровне и используется в качестве первоначальной расчетной базы и используется для исчисления адвалорных пошлин что есть таможенной стоимостью товара. Это позволяет вести статистику в таможенных органах и введение порядка определения таможенной стоимости, благодаря которой благополучно реализовывают фискальную функцию, из этого пополняется федеральный бюджет благодаря взыскания таможенных платежей.

Таможенная стоимость товаров регламентируется таможенным кодексом Таможенным кодексом Евразийского экономического союза.

Расчёт таможенной стоимости опирается на принципе таможенной оценки, который принимается или принимался в мировой практике. Таможенная стоимость рассчитывается декларантом для таможенного органа страны через таможенную границу которого пересекает товар. А вот уже правильность определения таможенной стоимости товара проверяется Таможенными органами, которые производят оформление товара.

«Таможенным кодексом ЕАЭС в главе 5 установлено 6 методов определения таможенной стоимости товара:

- 1) Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами;
- 2) Метод по стоимости сделки с идентичными товарами;
- 3) Метод по стоимости сделки с однородными товарами;
- 4) Метод вычитания;
- 5) Метод сложения;
- 6) Резервный метод;»³

«При рассмотрении таможенных платежей их суть можно сказать определяет перемещение валюты от лица, которое уплачивает платежи на счет Федерального казначейства РФ относительно перемещения товаров через границу ЕАЭС». Представим это в виде рисунка 1.

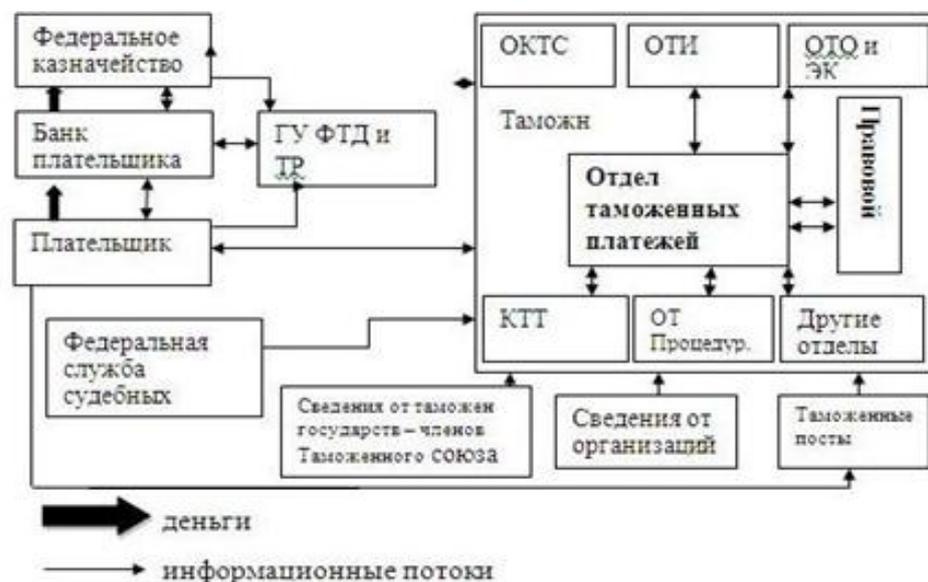


Рисунок 1 – Схема формирования таможенных доходов и взимание таможенных платежей

Их структура определена ТК ЕАЭС.

Такое понятие как «таможенные доходы»⁴ по сути являются окончательным результатом работы Федеральной таможенной службы

³ Таможенный кодекс ЕАЭС глава 5

России, которая контролирует правильность, полноту исчисления и своевременную выплату таможенных и других платежей взимаемые таможенными органами Российской Федерации. Таможенные платежи можно назвать таможенными доходами, когда производится уплата по кодам бюджетной классификации и пополнении счёта Федерального казначейства. Ответственностью таможенных органов считается гарантия формирования и пополнения денежных средств в федеральный бюджет. Поэтому есть потребность в классификации таможенных доходов в соответствии с бюджетной классификацией.⁵



Рисунок 2 –Таможенные доходы бюджетная классификация⁶

Отталкиваясь от таможенного законодательства и Бюджетной классификации таможенные доходы можно показать кодом бюджетной классификации в виде рисунка 2. Взглянув на рисунок, мы видим

⁴ Одна из доходных статей государственного бюджета

⁵ Чуватова И.С. Особенности администрирования таможенных платежей в Российской Федерации в связи со вступлением в Таможенный союз // Ценностные ориентиры общественного развития России. Материалы VI межвузовской научной конференции. – М.: МИЭМП, 2010 (0, 17 п.л.).

⁶ Чуватова И.С. Администрирование таможенных доходов как фактор обеспечения экономической безопасности Российской Федерации // Таможенная политика и экономическая безопасность Российской Федерации: состояние, проблемы и направления их решений: сборник материалов межвузовского круглого стола, проведенного кафедрой таможенных платежей и валютного контроля. – М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2010 (0,44 п.л.).

соотношение кодов бюджетной классификации и таможенных доходов. Этим таможенные доходы определяться как часть дохода бюджета, благодаря чему можно рассматривать совокупно вопросы организации перечисления и взимания таможенных и иных платежей, поскольку конечные результаты работы таможенных органов будут отображать только сумму таможенных платежей, а начисленные штрафы, пени и проценты уже будут включаются в эти характеристики.

«Одним из основных источников и видов доходов федерального бюджета являются таможенные платежи, в них входят: ввозная и вывозная таможенная пошлина, таможенные сборы, акцизы на товар, налог на добавочную стоимость и другие платежи». Перечень таможенных пошлин представлен в Таможенном Кодексе ЕАЭС.

1.2 Правовые основы взимания таможенных платежей

Таможенные платежи, которые идут бюджет страны являются основной частью дохода федерального бюджета РФ, поэтому процедура их начисления и использования имеет потребность в точной правовой регламентации.

В конституции Российской Федерации есть Статья 57 в которой сказано «Каждый обязан платить законно установленные налоги и сборы. Законы, устанавливающие новые налоги или ухудшающие положение налогоплательщиков, обратной силы не имеют».

Правовая база взимания таможенных платежей имеет два основных блока это внутреннее таможенное законодательство, которое регламентируется государством и международно-правовые договора, и соглашения с участием РФ в части, которые касаются вопросов таможенно-тарифного регулирования.

«Законодательные основы по таможенно-тарифному регулированию содержатся в ГК РФ, а также в НК РФ, ТК ЕАЭС, ФЗ от 10.12.2003 г. № 173-ФЗ "О валютном регулировании и валютном контроле ", Законе Российской

Федерации от 21.05.1993 г. № 5003-1 "О таможенном тарифе ", Федеральном законе от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании ", Федеральном законе от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности " и другие».

Эми определяются основная концепция системы таможенно-тарифного регулирования России и порядок определяющий перемещение товаров через таможенную границу и отвечают за взимание таможенных сборов и платежей.

При помощи налоговых реализуется развитие прибыльной доли бюджета открыто-правового образования, в Бюджетном кодексе России закрепляются безвозмездные и налоговые поступления.

«Внутри страны таможенного регулирования регламентируется Федеральным законом от 27.11.2010 г. №311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" Данным законом определен правовой статус таможенных органов РФ, закреплены принципы аспектов оценки их деятельности и работы; имеется процедура обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов Российской Федерации и их должностных лиц; установлен регламент процедуры принудительного, взыскания таможенных платежей; регулируются специфика выполнения разных таможенных операций и реализация таможенных процедур».

Согласно Налоговому кодексу России принимается законодательство субъектов РФ о налогах и сборах.

Подзаконные акты, принятые в осуществление законов, имеют большую роль в инструменте нормативно-правового регулирования взимания таможенных платежей и сборов, которые обязаны соответствовать им. При их регистрации в Министерстве юстиции России проводится контроль, за соотношением ведомственных норм предписаниям законов, которые им соответствуют. Таможенно-тарифные связи регулируются Постановлениями Правительства и указами президента России. Приказами

бывшего Государственного таможенного комитета РФ и настоящей ФТС России представлены ведомственные подзаконные акты.

«Федеральная таможенная служба РФ в своих рамках выпускает нормативно-правовые акты относящихся к таможенному делу, они обязательны для выполнения всеми имеющими какое - либо отношение к внешнеэкономической деятельности».

В рамках своей компетенции региональные таможенные управления и таможни имеют право издавать нормативно-правовые. Эти документы имеют силу в пределах региона работы издавшего их таможенного органа.

В правовую базу начисления и взимания таможенных платежей входят международно-правовые договоры, а также регламентируют вопросы, в рамках таможенно-тарифного регулирования.

Если возникают противоречия между предписаниями и внутренним законодательством, установленные в международном договоре, тогда применяют международно-правовую норму.

Законодательную основу таможенно-тарифного регулирования составляют таможенные законы, нормативно-правовые акты и непрофильные законы, которые содержат, лишь единичные таможенно-правовые нормы.

«Отражает правовое регулирование внешнеэкономической деятельности направленная экономическая политика на привлечение иностранного капитала, или на реализацию протекционистских идей, что отражается в национальном законодательстве нашей страны и международных договорах».

1.3 Описание видов таможенных платежей

Обязательные платежи, взимаемые таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу, называют таможенными платежами.

В Таможенном Кодексе ЕАЭС статье 46 установлены какие же виды таможенных платежей, которые предусматривались в ТК РФ. «Таможенный

кодекс Евразийского экономического союза под таможенными платежами понимает:

- 1) ввозные таможенные пошлины;
- 2) вывозные таможенные пошлины;
- 3) НДС, который взимается при ввозе товаров на таможенную территорию ТС;
- 4) акцизы, которые взимаются при ввозе товаров на таможенную территорию ТС;
- 5) таможенные сборы.

Ещё статья 71 ТК ЕАЭС учитывает внедрение специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

Далее можно рассмотреть виды таможенных платежей.

Первый вид это таможенные пошлины. Понятие таможенной пошлины можно найти в ст. 53 Закона РФ «О таможенном тарифе»⁵. Таможенная пошлина — это общеобязательный платеж в федеральный бюджет, взимающийся таможенными органами в связи с тем что через таможенную границу ТС перемещается товар, и в иных случаях, которые определены в соответствии с международными договорами государств — членов Таможенного союза и (или) законодательством РФ».

Платеж взимаемый таможенными органами при ввозе товаров через таможенную границу Таможенного союза ЕАЭС называется ввозной (импортной) таможенной пошлиной.

Платеж взимаемый таможенным органом при вывозе товаров с таможенной территории Таможенного союза ЕАЭС называется вывозной (экспортной) таможенной пошлиной. А в отношении сырьевых товаров уже применяются экспортные таможенные пошлины.

«Исходя из ТК ЕАЭС выделяются следующие виды ставки таможенных пошлин:

⁵ Закон РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» // Ведомости СНД и ВС РФ. — 1993. — № 23. — Ст. 821.

1) адвалорные — ставки которые установлены в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров;

2) специфические — ставки которые установлены в зависимости от физических характеристик в натуральном выражении (массы, объема, количеств либо иных характеристик);

3) комбинированные — вид ставки, который сочетает в себе адвалорные и специфические ставки таможенных пошлин. Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» имеет такие пошлины как сезонные. Эти пошлины устанавливаются для оперативного регулирования вывоза товаров, правительством РФ. К которым ставки таможенных пошлин, которые предусмотрены таможенным тарифом, уже не применяются».

Налог на добавочную стоимость (НДС) - косвенный налог, который предполагает собой форму изымания в государственный бюджет части стоимости товара, работ или услуги, создается на разных стадиях производства и вносимый в государственную казну по мере реализации, налоговый кодекс РФ относит НДС к федеральным налогам.

«Налоговый Кодекс Российской Федерации к федеральным налогам причисляет и акциз.

Акциз — это косвенный налог, который применяется к товарам повышенного спроса, включенный в цену товара и оплачен покупателем при таможенном оформлении ввоза товаров в Российской Федерации.

Компании, ИП и лица, которые признаны налогоплательщиками в связи с тем, что товары перемещаются через таможенную границу Таможенного союза являются плательщиками акцизов.

Согласно ст. 181 НК РФ подакцизными товарами являются:

1) этиловый спирт;

2) спиртосодержащая продукция (эмульсии, суспензии, растворы, и др. виды товара в жидком виде) с долей объема этилового спирта более девяти процентов (не считая алкогольной продукции);

3) алкогольная продукция (коньяк, вино, водка, пиво, сидр, медовуха, ликероводочные изделия, ликерное вино, фруктовое вино, винные напитки, игристое вино (шампанское), пуаре, напитки, изготавливаемые на основе пива, иные напитки с объемной долей этилового спирта которая составляет более 0,5 %. Исключением является пищевая продукция, которая содержится в особом Перечне, который утвержден Правительством РФ⁶.

4) квас, кисломолочные продукты, кондитерские изделия, и др.;

5) табак;

6) легковые автомобили;

7) мотоциклы, мощность двигателя которых достигает свыше 112,5 кВт (150 л.с.);

8) бензин;

9) топливо дизельное;

10) масла моторные для карбюраторных (инжекторных) и (или) дизельных двигателей;

11) бензин прямогонный.

12) печное бытовое топливо, которое вырабатывается из дизельных фракций прямой перегонки и (или) вторичного происхождения, достигающие в интервале кипячения температур от 280 до 360 °С».

«Лекарственные средства (которые внесены в Государственный реестр лекарственных средств, так и те что изготовлены в аптечных организациях по рецептам медицинских организаций), ряд ветеринарных препаратов, несколько видов парфюмерно-косметической продукции, которые подлежат дальнейшей переработке и (или) использованию для технических целей отходы, которые образуются при производстве спирта

⁶ Постановление Правительства РФ от 28.06.2012 г. № 656 «Об утверждении перечня пищевой продукции, которая произведена с использованием или без использования этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртосодержащей пищевой продукции, с содержанием этилового спирта более 0,5 процента объема готовой продукции, не относящейся к алкогольной продукции» // Собрание законодательства РФ. — 2012. — № 27. — Ст. 3765.

этилового из пищевого сырья и некоторых видов алкогольной продукции, виноматериалы, некоторые виды суслу не облагаются акцизами».

«Важным моментом в уплате таможенных платежей являются ни что иное как таможенные сборы.

Таможенные сборы согласно ст. 72 ТК ТС — это обязательные платежи, взимающиеся таможенными органами за совершение ими действий, связанных с выпуском товаров, таможенным сопровождением товаров, а также за совершение иных действий, установленных ТК ТС и (или) законодательством государств — членов Таможенного союза. ТК ТС отражает виды и ставок таможенных сборов к компетенции государств, которые входят в Таможенный союз. В РФ размер ставок таможенных сборов определяется Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 г. № 863 (ред. от 12.12.2012 г.) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

Исследование системы таможенных платежей помогает выявить, что почти каждый шаг субъекта ВЭД регламентирован путем применения таких мер как таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, непосредственно: связан с уплатой тех либо иных таможенных платежей, соблюдением ограничений и запретов, которые установлены законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности».

2 ДИНАМИКА ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПОСТУПИВШИХ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РОССИИ И ЕЁ АНАЛИЗ

2.1 Торговая деятельность России и её результаты: товарная структура и география импорта и экспорта, анализ динамики поступлений

2.1.1. Общая характеристика внешнеторговой деятельности РФ на современном этапе

Проведём анализ внешней торговли России, в следствии девальвации валюты национальной валюты и наложением эмбарго (наложения запретов), в 2016 году по отношению России странами США и Украины сократились в стоимостном выражении ввоз и вывоз товаров. Но уже с ноября 2016 года по объемам торговли наблюдается увеличение.

Последствия трёхлетних санкций, введённых против России можно оценить примерно в 51-54 млрд. долларов США.

В графическом виде динамика внешней торговли России показана на Рисунке 3.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ В 2015-2016 ГГ.

(МЛРД ДОЛЛАРОВ)

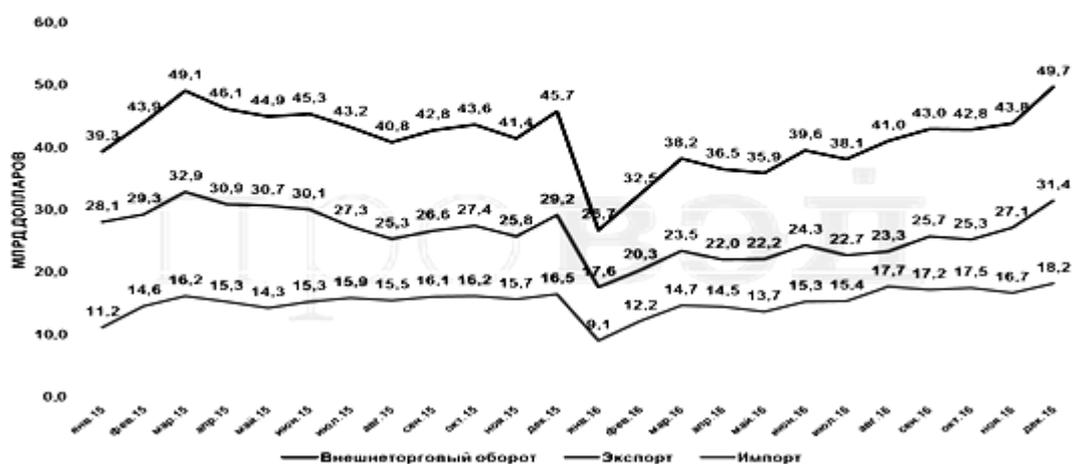


Рисунок 3 – Динамика внешней торговли России в 2015-2016 гг. (млрд долларов США)

Внешнеторговый оборот страны в 2016 сократился по сравнению с предыдущим годом на 11,2%, последствием это явилось: обесценивание национальной валюты следствием снижением стоимости на нефть и из-за уменьшения объемов спроса со стороны КНР.

В январе масштабы внешней торговли значительно уменьшились, это было, связано, со снижением уровня деловой активности следствием этого экспорт снизился на треть, а импорт – на 20%. Уже в феврале мы наблюдаем постепенное восстановление объемов внешней торговли России наряду с курсом национальной валюты.

Рассмотрим данные по вывозу из России в 2016 году по стоимостным показателям произошло сокращение на 17% за год, а в денежном эквиваленте 285,49 миллиардов долл. США. В январе наблюдается самый низкий уровень экспорта по сравнению с другими месяцами года, что представлено на графике 4.

ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ИЗ РОССИИ В 2016 Г.

(млрд долларов, %)

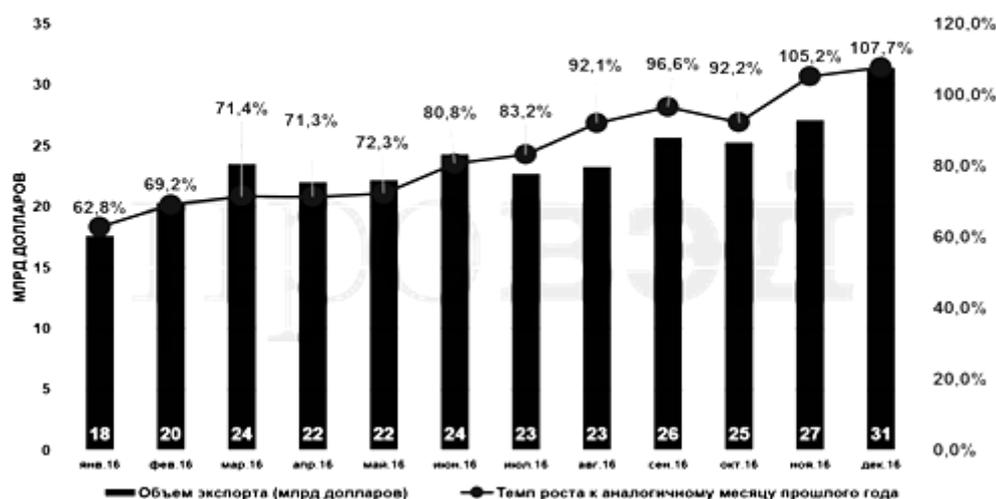


Рисунок 4 – Динамика экспорта из РФ в 2016 г., млрд. долларов в процентах

На диаграмме мы видно, что в 2016 количество экспортируемых товаров увеличивалось и возросло до 6,7% в сравнении с прошлым годом, это связано с упадком цен на нефтепродукты и газ, поэтому произошло снижение стоимости экспорта, из-за этого упущенная выгода составила 17,8%.

Чтобы удержать свои доли в рынке большие фирмы, занимающиеся экспортом сырья, увеличивали размеры поставок. Ещё в условиях девальвации национальной валюты они поимели возможность получить значительную выгоду с вывоза в рублях.

Россия повысила поставки многих продуктов в государства Азии и Европы. В поставке пшеницы РФ уже весной заняла первое место, обойдя США и Канаду. Возросли объёмы вывоза (экспорта) продуктов животноводства, машиностроения, древесины и многочисленных других продуктов.

В связи обесцениванием национальной валюты отечественная продукция оказалась более выгодном положении в конкуренции с иностранными государствами. Согласно результатам 2016 года импорт в страну сократился на 0,3. Наименьшие показатели по импорту имеются в феврале и январе, это можно наглядно увидеть на графике 5.

ДИНАМИКА ИМПОРТА В РОССИЮ В 2016 Г.

(млрд долларов, %)

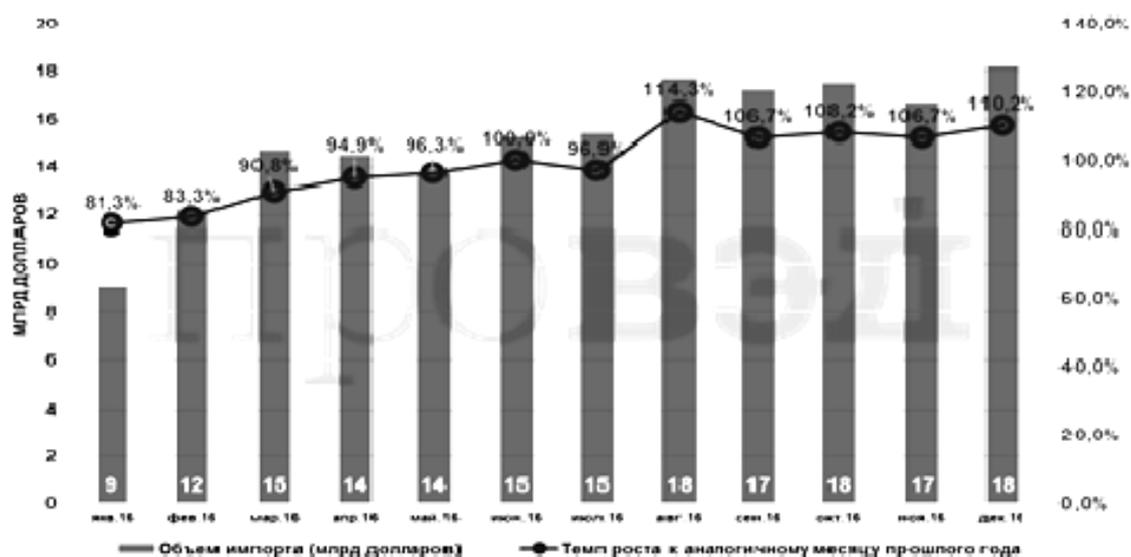


Рисунок 5 – Импорт в России в 2016 г., млрд. долларов в процентах

В сравнении с экспортом показатели импорта уменьшились. Сократился импорт автотранспорта, продовольственной продукции и текстиля в страну. Понижение курса национальной валюты стало главным фактором по снижению поставок – покупка импортных продуктов стало существенно дороже для отечественного потребителя, чем ранее. Так же, на это повлияло снижение спроса и снижение объемов производства в некоторых отраслях, что было в начале года. На снижение количества импорта повлияло воздействие разных санкций, введенных в отношении Российской Федерации в 2016 году, так же были и запреты и санкции со стороны нашего государства.

Россия внедряла и иные нетарифные меры. В следствии чего осенью овощи и фрукты происхождения из Египта в связи с обнаруженными нарушениями Россельхознадзора попали под запрет, так же появился запрет на импорт Украинских кормов, а с ноября под санкции попала соль. Сократился объем поставок транспортных средств.

2.1.2. Торговая деятельность России с государствами дальнего зарубежья

В 2015 году внешнеторговый оборот России с государствами дальнего зарубежья равнялся 86%. Страны Евразийского союза снизились с 44,8% до 42,8% в пользу государств Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, и для Китайской народной республики – с 28,1% до 30%.

Рассмотрим внешнеторговый оборот России по группам стран в графическом виде на рисунке 6.



Рисунок 6 – Внешнеторговый оборот РФ по группам стран в 2015, 2016 г.

Товарный оборот с государствами дальнего рубежа сократился на 12% по сравнению с 2015 годом. Экспорт товаров понизился на 16,8% до 248,2 млрд. долларов США, импорт же к концу года поднялся на 0,7% до 163 млрд. долларов США что видно на графике 7.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ СО СТРАНАМИ ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ В 2015-2016 ГГ.

(млрд долларов)

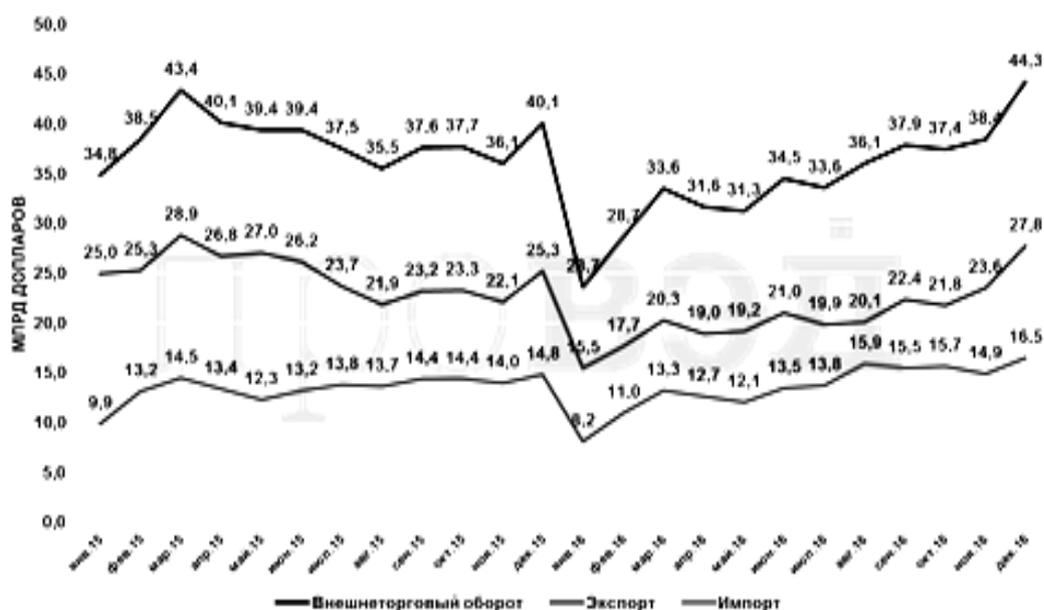


Рисунок 7 – Экспорт и импорт РФ со странами Дальнего Зарубежья в 2015-2016 гг., млрд долларов.

Понижение стоимости газа, нефти и нефтепродуктов стало основным условием снижения показателей экспорта, поэтому в начале года объёмы торговли значительно понизились.

Место имело снижение поставок в Рим, Токио, Ригу, Амстердам и Сеул дизельного топлива и мазута из-за снижения объёмов их производства.

Осенью импорт и потребность в нём начала повышаться, после того как курс национальной валюты начал подниматься с увеличения стоимости нефтепродуктов и нефти.

Основным торговым партнёром России так же остается Китай. Несмотря на снижение спроса с их стороны и уменьшения поставок каменного угля в начале года, России все же удалось повысить торговый оборот с КНР

на 4% вплоть до 66,2 миллиардов США. Россией и Китаем были заключены множество соглашений.

Торговля с европейскими государствами, показала отрицательную динамику. Торговый оборот России и Германии уменьшился на 11% и упущенная выгода составила 40,8 миллиардов США, С Нидерландами снижение торгового оборота составило 17% упущенная выгода = 32,4 миллиардов долларов, так же Италией 35% упущенная выгода = 19,7 миллиардов долларов. А с Францией торговая деятельность поднялась на 14% в денежном эквиваленте это 13,4 миллиардов долларов благодаря экспорта из России газа и зерновых.

Внешнеторговый оборот РФ и Турции сократился на 32% из-за имеющихся запретов в отношении Турции что привело к недополученная выгоды составило 15,9 миллиардов долларов США.

Структуру внешнеторгового оборота РФ со странами Дальнего Зарубежья можно увидеть на рисунке 8.



Рисунок 8 – Внешняя торговля РФ с зарубежными странами в 2016 г.

В октябре 2016 года вступило в силу оглашение о зоне свободной торговли Вьетнама и ЕАЭС, для внешнеторгового оборота России это имеет положительный характер поскольку в отношении 60% позиций товаров были отменены пошлины.

Внешнеторговом обороте с зарубежными странами большую долю имеют топливно-энергетические продукты. Но в 2016 году их доля снизилась на 4,5 процента от 66,5 процентов. Это было результатом уменьшения цен на углеводороды, она снизилась на 22,5 процентов. В следствии чего увеличились поставки сырьевых продуктов как нефть, газа и каменного угля (нефть 6,6%, газ 13,8%, уголь 9,1%).

Также понизилась экспортная стоимость на 11,9%, Хорошую динамику показал экспорт плоского стального проката, который увеличился на 13,6%. В поставках техники тоже иметься увеличение, экспортная цена их не изменилась.

Россия увеличила экспорт продуктов земледелия и животноводства (картофеля, зерновых и бобовых, мясной продукции). Увеличился экспорт в страны Азии, Латинской Америки, Ближнего востока и Китая.

Но при этом снизился экспорт химической продукции, если брать в стоимости, то примерно на 22%.

Экспортную и импортную товарную структуру в зарубежные страны можно представить в виде диаграммы на рисунке 9.



Рисунок 9 –Экспортная и импортная структура товаров России в зарубежные страны 2016 г., %

Изучив структуру импорта, мы увидим, что в целом он возрос примерно на 2%, хотя при этом снизился импорт легковых и грузовых автомобилей (легковые на 24%, грузовые на 17%), когда импорт электрического и механического возрос (эл. на 1,8%, мех на 4,1%).

2.1.3. Торговая деятельность России с государствами СНГ

Изучив внешнеторговую динамику в отношении государств СНГ, мы увидим, что товарооборот намного меньше в сравнении с западными странами. Общую динамику торгового оборота можно рассмотреть на рисунке 10.

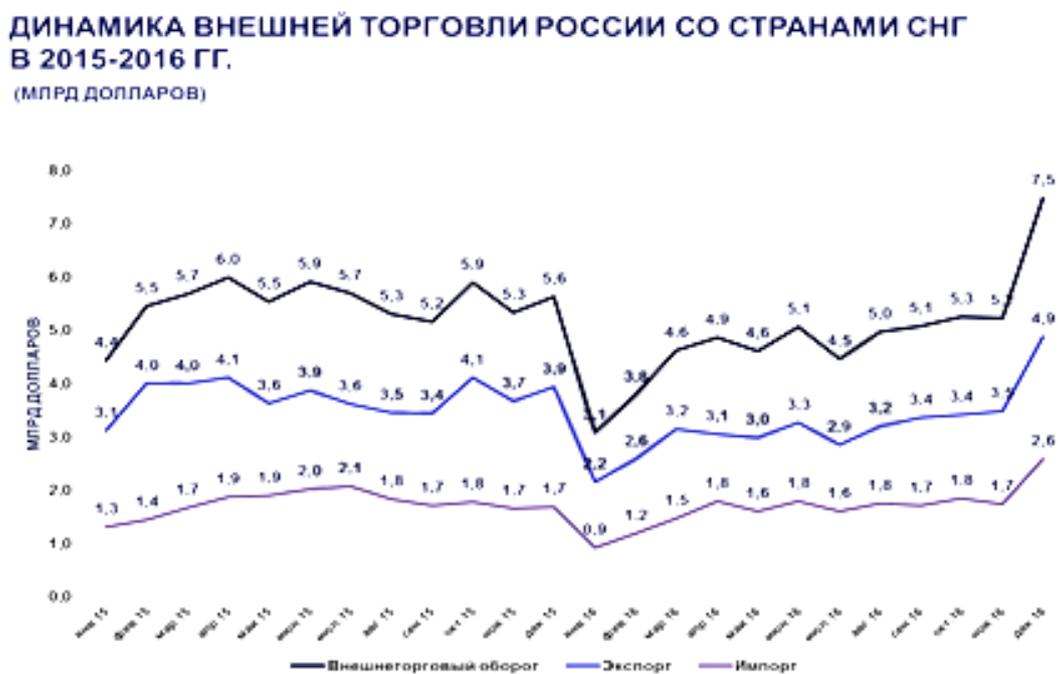


Рисунок 10 – Внешнеторговая динамика России с государствами СНГ в 2015-2016 гг., млрд долларов

В связи снижения цен на нефть обесценилась не только национальная валюта России, но снизился курс валют в странах СНГ.

Во многих странах СНГ имеет место упадок промышленного производства, что снизило спрос и предложение товаров на внешнем рынке.

Белоруссия является основным внешнеторговым партнёром ее доля имеет практически 50% из товарооборота в целом.

В общем внешнеторговый оборот со странами СНГ в 2016уменьшился, но по сравнению с прошлым годом всего на 5%,можно отметить Армению поскольку внешнеторговый оборот повысился только с ней. Рассмотрим структуру внешнеторгового оборота России с государствами СНГ на Рисунке 11.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ ПО СТРАНАМ СНГ В 2016 Г.

(млн долларов)

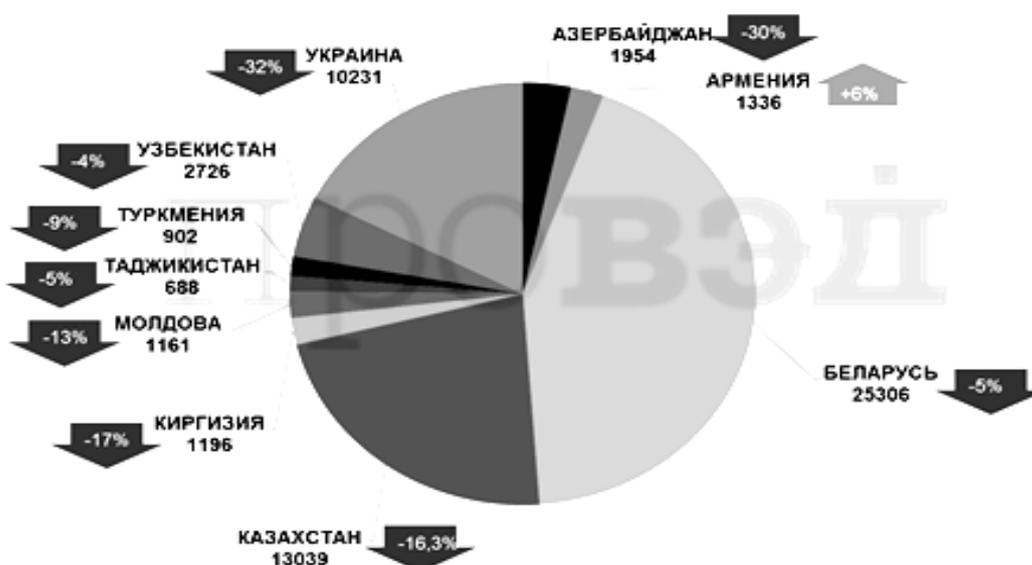


Рисунок 11 – Структура внешнеторгового оборота России с государствами СНГ в 2016 г., млрд долларов

Экспорт России в страны СНГ представляет собой в большей части топливно-энергетические продукты. Из-за снижения стоимости углеводородов и снижения объемов поставок газа и нефти в Белоруссию и Украину Белоруссия, снизился экспорт оснащений и автомобилей за неимением спроса на них. Рассмотрим товарную структуру экспорта и импорта России к государствам СНГ на Рисунке 12.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА И ИМПОРТА В СТРАНЫ СНГ В 2016 Г.

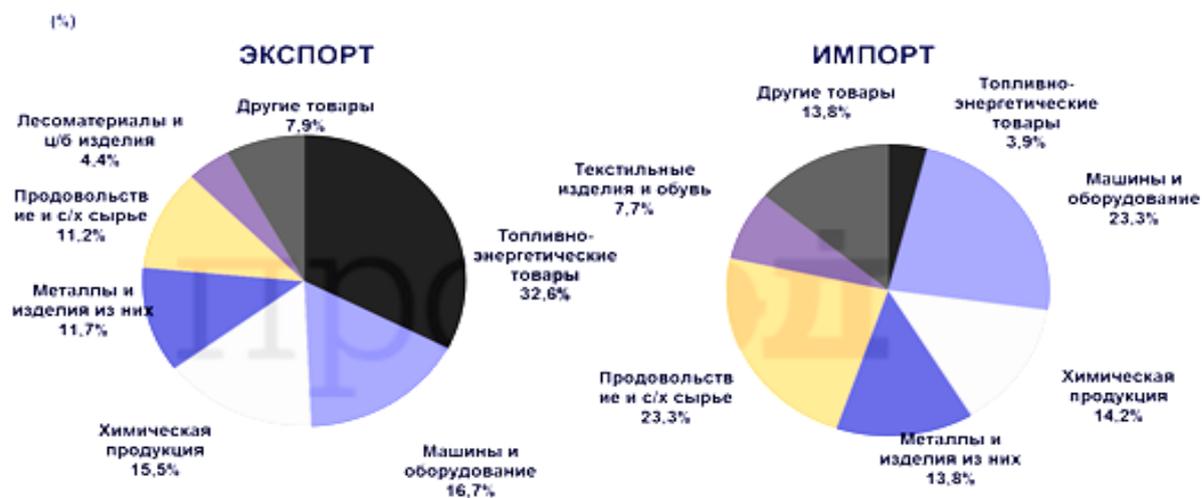


Рисунок 12 – Товарная структура экспорта и импорта России к государствам СНГ в 2016 г., %

2.2 Анализ динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет

Период 2011-2015 гг. был весьма сложным для России, кризис, который повлиял на все сферы и сильно на внешнюю торговлю из которой формируются таможенные платежи, которые идут в доходную часть бюджета страны. Общую динамику поступлений в бюджет можно рассмотреть в графике на рисунке 13.



По данным ФТС РФ

Рисунок 13 – Результаты поступлений денежных средств в федеральный бюджет Российской Федерации

В 2015 году было большое снижение объемов декларирования. По сведениям Федеральной таможенной службы, в январь и декабре 2015 года подача деклараций на товары снизилась почти на 400 тысяч в сравнение с прошлым годом. Многие автомобильные производители покинули наш рынок, ухудшилось отношение с Украиной и другими странами, различные санкции и наложения эмбарго. Даже увеличившийся экспорт некоторых продуктов не смог возместит потери.

2.3 Внешнеэкономические отношения Амурской области

Амурская область имеет богатый запас сырьевых и топливно-энергетических ресурсов, территориями пригодными для земледелия, производственно-общественной инфраструктурой. Благодаря близкому расположению стран Азиатско-тихоокеанского региона, Амурская область имеет хорошие возможности в финансовой интеграции, в становлении взаимовыгодному сотрудничеству со странами Азиатско-тихоокеанского региона, как Китай – близкий сосед и исторически определённый торгово-экономический партнёр. Амурская область вызвала интерес в реализации общих планов и направления совместной работы, правда сейчас используется не весь потенциал нашей областью. «При анализе международного рынка, можно сделать вывод, что становлении торговли содействуют три категории факторов изменяющегося мира⁷.

В первой категории интегрированы:

- 1) быстрый прогресс техники и возникновение практически бескрайних новейших способностей ее применения в индустрии, сфере услуг и быту;
- 2) стремительное этическое устаревание технологий;
- 3) ужесточение научно-технической конкурентной борьбы, появляется зависимость коммерческого успеха в дальнейшем от оперативного введения свежих научно-технических решений.

Во вторую категорию включены:

- 1) перемена образа жизни и ценностных установок у огромных общественных групп, преимущественно молодежи;
- 2) образование в обществе симпатичного анализа динамичного, случайного бизнесмена-новатора, который окажется объектом подражания для множества людей; интенсивное афиширование данного вида средствами массовой информации;

⁷ Сербичева, Т. Л. Анализ внешнеэкономической деятельности амурской области в условиях преодоления экономического кризиса / Т. Л. Сербичева // Экономика и управление. – 2015. – № 6. – С. 101-105

3) раздражение интеллигентной рабочей силы с высшим образованием социально-психологическими критериями труда в больших иерархических компаниях;

4) демографические процессы, образующие спрос на вспомогательные предложения.

В третью категорию вошли:

1) с одной стороны, ужесточение разделения платежеспособного спроса населения, и повышения технических способностей его удовлетворенности - с иной;

2) увеличение производительности мелкосерийного и личного производства;

3) высоко структурное преобразование хозяйства, кризис классических секторов экономики глобального производства;

4) обновление и стремительный рост рынка венчурного капитала, который использует различные источники валютных средств;

5) государственная финансовая политика, побуждающая конкуренцию и, вследствие этого, которая содействует форсированию научно-технического прогресса».

В наше время финансовая ситуация в РФ складывается не очень хорошо из-за ограничений наложенных Евросоюзом.

Благоприятное географическое положение, обеспечение природно-ресурсным потенциалом и многопрофильной транспортной сетью описывает Амурскую область весьма интересной для внешнеэкономической торговли. Основным внешнеторговым партнером Амурской области является КНР.

Партнёрство Китая и Амурской области выгодно обеим сторонам, так Китай получает поставки сырья полезных ископаемых, электроэнергии, леса, бобовых культур.

В общем объемы двухсторонней торговли России и КНР не равновесны. Работа фирм приграничной торговли происходит на фоне финансового подъема Китая и превращения ее в сильную страну, поэтому в

свою очередь Россия имеет интерес в стратегическом партнерстве с Китаем. При всем этом появляются расхождения и разногласия интересов государств. Но не смотря на все отрицательные факторы совместной торговли КНР и Российской Федерации, имеются довольно большие возможности внешнеэкономической деятельности.

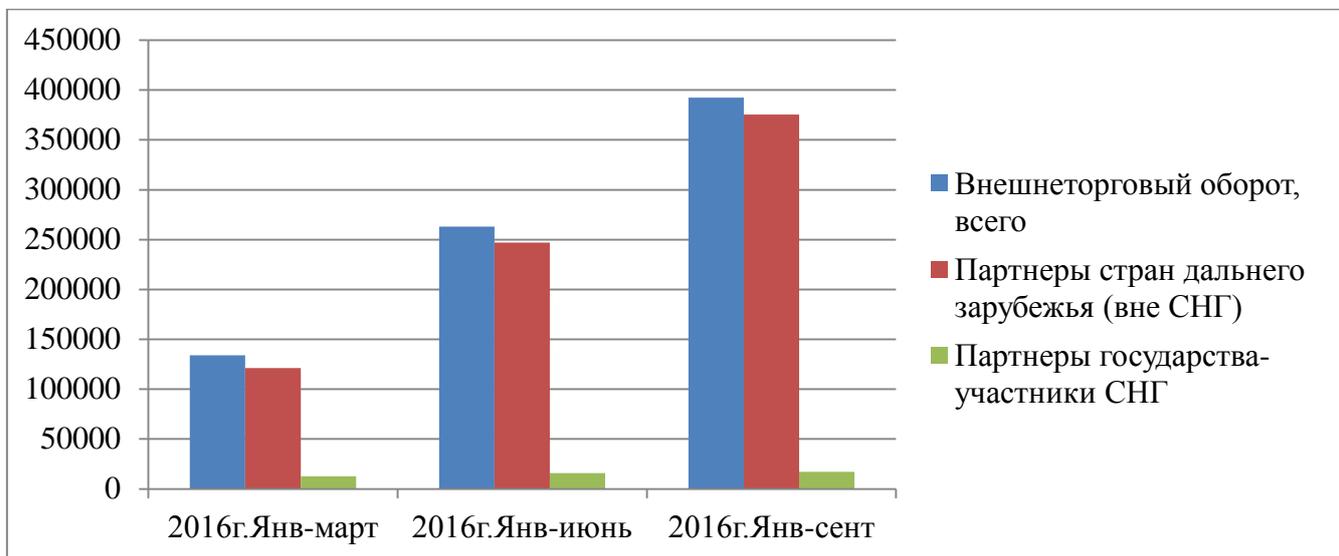


Рисунок 14 – Внешнеторговый оборот Амурской области за 2016⁸

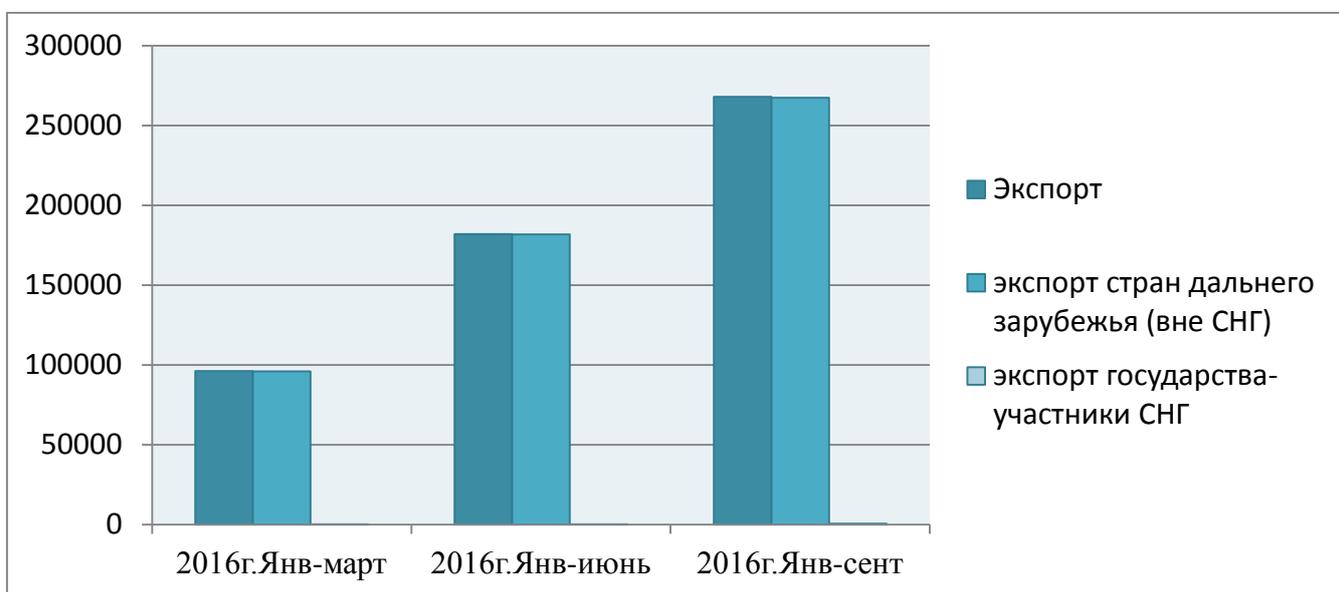


Рисунок 15 – Данные по экспорту Амурской области за 2016 год

⁸ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

Таблица 1 – Данные по экспорту Амурской области за 2016 год⁹

	2016г.		
	Январь-март	Январь-июнь	Январь-сентябрь
Экспорт, всего	96190,2	181958,6	267908,4
из него:			
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	43082,7	68686,8	80602,9
Минеральные продукты	47425,1	96554,6	159281,5
в том числе топливно-энергетические товары	26849,6	65193,9	127908,2
Продукция химической промышленности, каучук	48,2	200,8	402,1
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	4,7	32,4	50,0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	4273,6	12902,2	22050,6
Текстиль, текстильные изделия и обувь	49,2	71,3	189,7
Металлы и изделия из них	930,3	3026,0	4472,8
Машины, оборудование и транспортные средства	376,3	481,8	856,1
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	-	-	-
Прочие товары	0,1	2,7	2,7

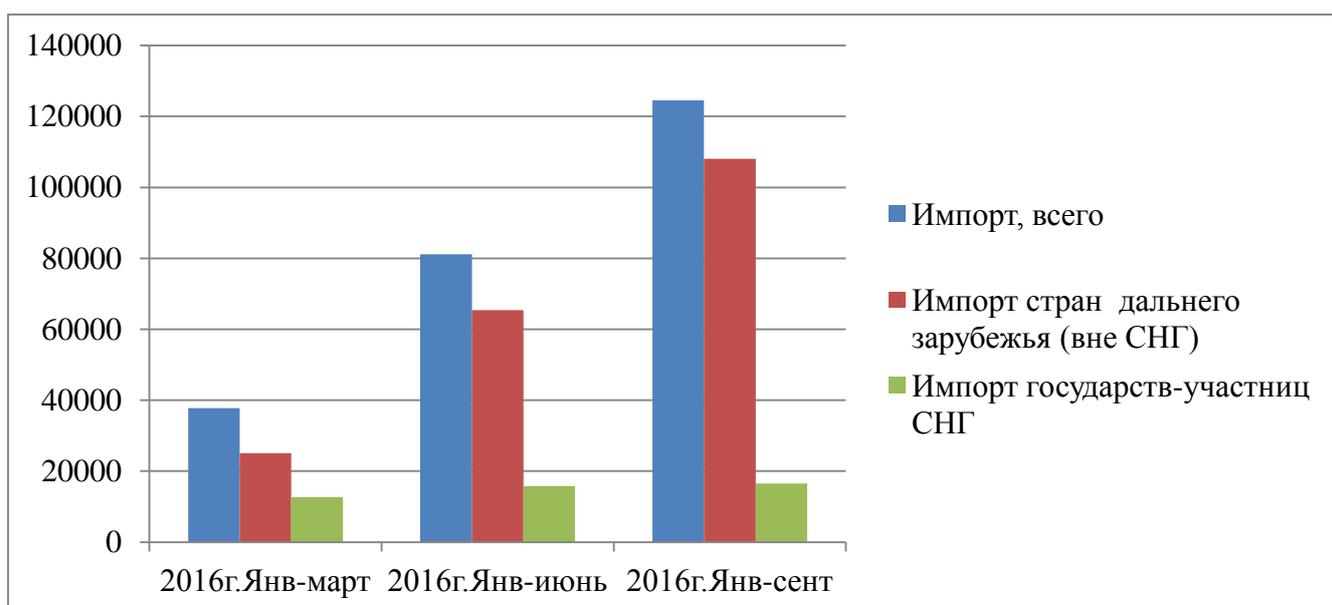


Рисунок 17 – данные по импорту Амурской области за 2016 год¹⁰

⁹ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

Таблица 2 – данные по импорту Амурской области за 2016 год

	2016г.		
	Январь-март	Январь-июнь	Январь-сентябрь
Импорт, всего	37766,1	81168,6	124525,4
в том числе по странам-партнерам:			
<i>страны дальнего зарубежья (вне СНГ) - всего</i>	25122,3	65399,4	108026,1
<i>государства-участники СНГ - всего</i>	12643,8	15769,2	16499,3
Импорт, всего	37766,1	81168,6	124525,4
из него:			
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	8899,4	20387,6	27828,0
Минеральные продукты	460,4	868,3	1324,0
в том числе топливно-энергетические товары	459,5	847,5	1275,6
Продукция химической промышленности, каучук	4158,5	7183,3	14810,0
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	36,0	69,6	145,9
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	210,7	732,0	1208,1
Текстиль, текстильные изделия и обувь	1807,4	3771,3	7933,4
Металлы и изделия из них	1972,0	4808,9	9651,0
Машины, оборудование и транспортные средства	9998,6	32393,1	49367,5
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	9972,6	9977,9	9979,9
Прочие товары	250,5	976,6	2277,6

Большую долю экспорта через Благовещенскую таможню, это в пределах 40 %, является сельскохозяйственное сырьё и продовольственные товары. А по импорту в основном спецтехника и оборудование.

Совместный экспорт образуют следующие группы товаров: товары продовольственного типа и сельскохозяйственное сырьё, минеральные продукты (33%) имеют первое место, машины, оборудование и транспортные средства (26%) имеют второе место.

Импорт товаров состоит из машинного оборудования и транспортных средств. Потом имеют свою долю сельскохозяйственное сырьё и продовольственные товары. И потом уже продукция химической промышленности, текстиль, одежда и обувь. Идущий поток товаров на экспорт и импорт который имеет долю в 98 % поступает в Китай.

¹⁰ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

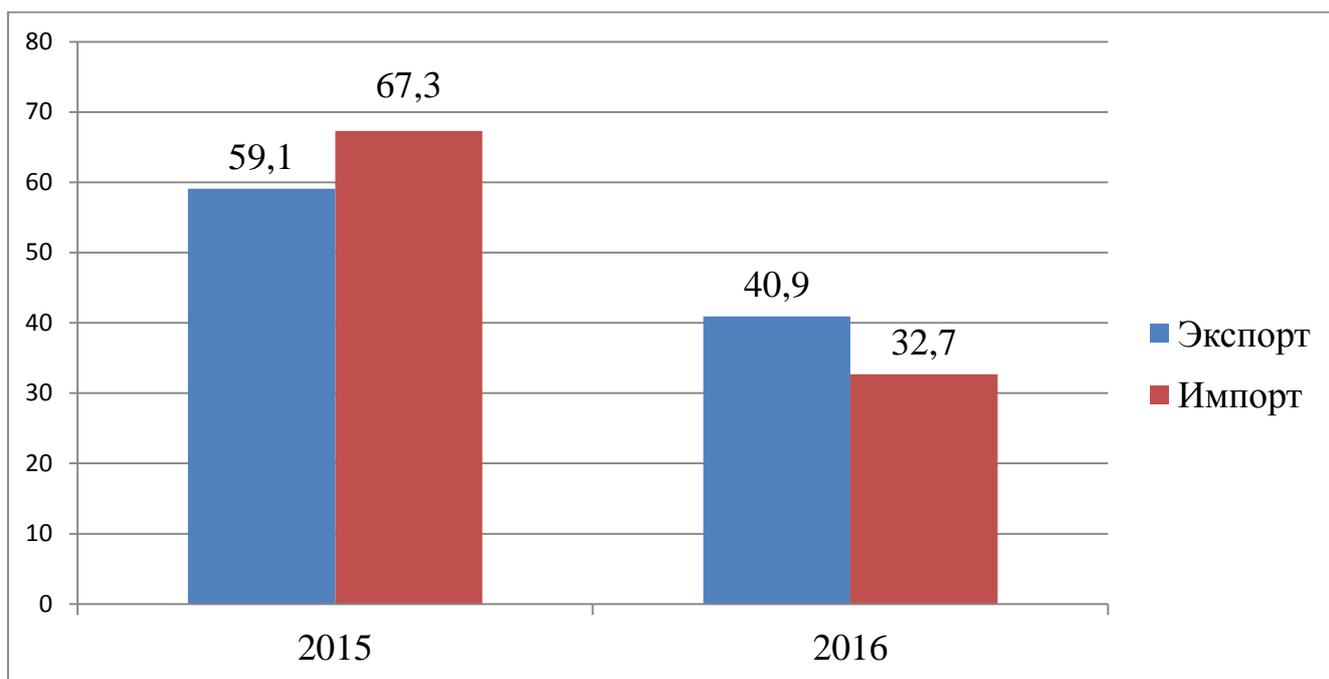


Рисунок 19 – сравнение экспорта и импорта товаров во внешнеторговом обороте области, в процентах к итогу

Внешнеторговый оборот в области за 2016 год составил 506,5 миллионов долларов и снизился по сравнению с 2015 годом на 24 %. При этом импорт снизился в 1,8 раза, экспорт уменьшился – на 14 %. Поэтому в 2016 году во внешней торговле возросла доля экспорта, где топливно-энергетические товары доминируют в общей структуре экспорта (51,5%, по сравнению с 2015 годом вырос на 4,5%).

Изучив график, можно сказать, что экспорт товаров в товарообороте имеет наибольший удельный вес – 67 процентов. По сравнению с 2015 годом доля экспорта возросла до 8%.

Количество участников внешнеэкономической деятельности, в 2016 составляет 476 (это без данных взаимной торговли с государствами членами ЕАЭС). В сравнении с прошлым годом количество участников снизилось на 5,5%. В общей численности участников ВЭД дальневосточного федерального округа к Амурской области относится доля в 9,2%.

В Амурской области число стран-контрагентов в 2016 году увеличились с 54 до 61, в общем на 13%.

«В Амурской области по объёму внешнеторгового оборота разделим страны на следующие группы:

Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) – имеющую долю в 91% от стоимости внешнеторгового, оборот составляет около 460 млн. долларов; снижение на 14,3% от уровня прошлого года;

Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) – имеющую долю в 3,7% или 18,5 млн. долларов, возросло на 25,6%;

Содружество Независимых Государств (СНГ) – имеющую долю в 3,6% или 18,0 млн. долларов, снизилось в 6,1 раза.

Общий итог по союзам стран можно представить в виде диаграммы на рисунке 20.

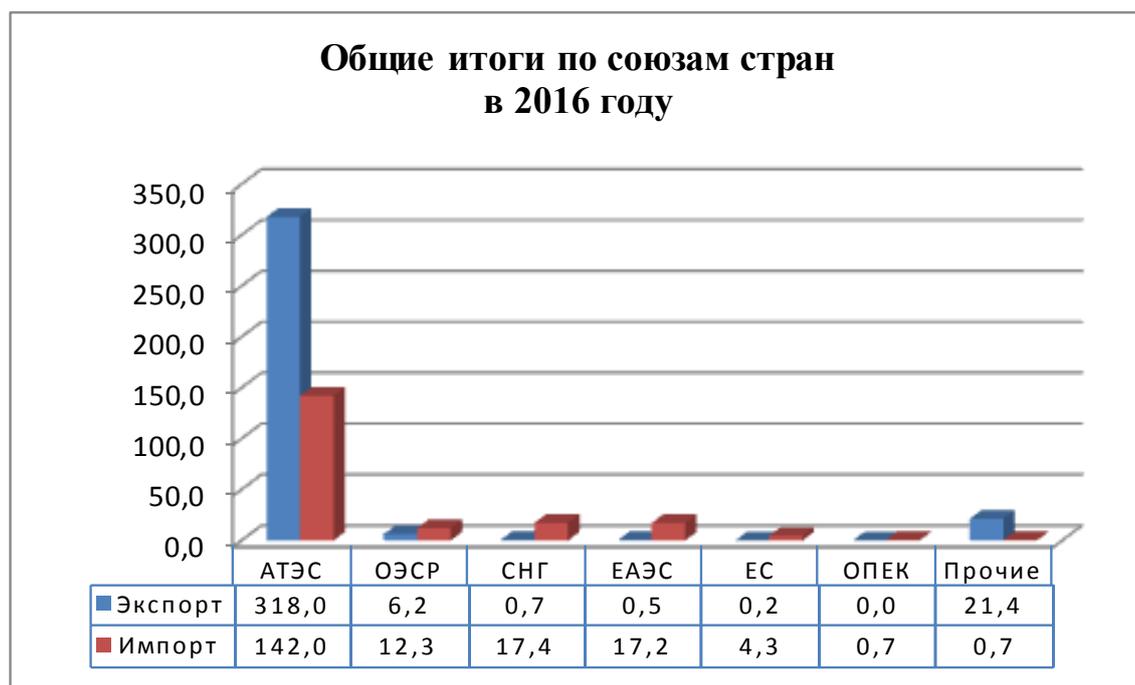


Рисунок 20 – Общий итог по союзам стран в 2016 году

Внешнеторгового оборот между странами-контрагентами можно представить в графическом виде на рисунке 20.

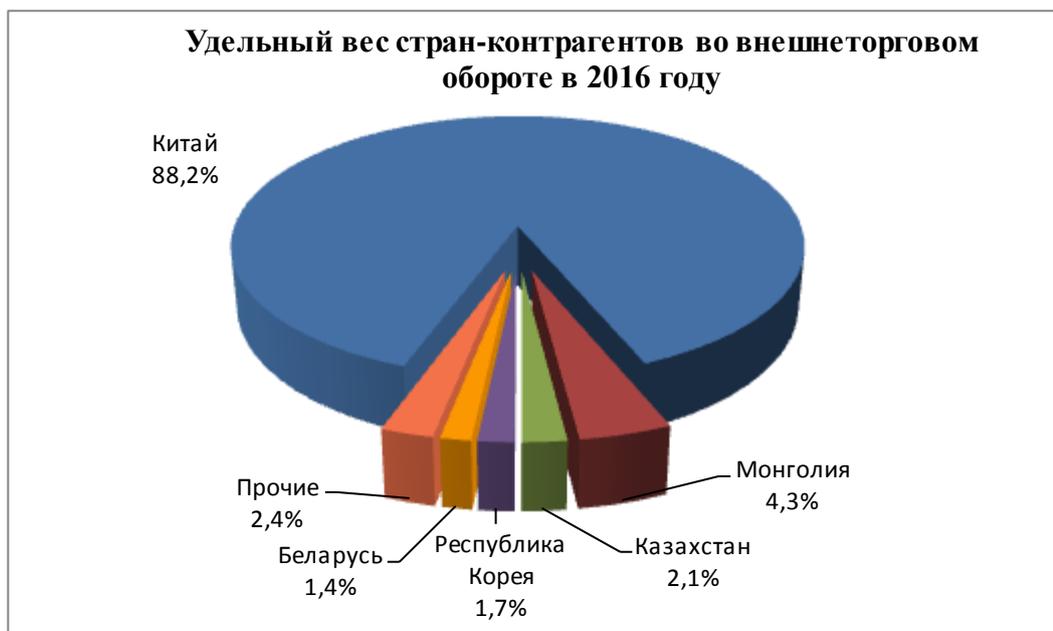


Рисунок 21 – Удельного вес стран-контрагентов во внешнеторговом обороте за 2016 год

Крупнейшей страной-контрагентом во внешнеторговом обороте является КНР, она имеет 88 % стоимости товарооборота Амурской области, это 446 млн. долларов.

Экспорт Амурской области в 2016 году составлял 340,1 млн. долларов, по сравнению с прошлым годом снизился на 14,6%. Можно рассмотреть в диаграммы на рисунке 17.



Рисунок 22 – Удельный вес стран-контрагентов по экспорту на 2016 год

Главные экспортные партнеры Амурской области:

Китай 312 млн. долларов, то есть 92% экспорта. В итоге, сокращение стоимости на 60 млн. долларов (на 16,1%). Основные товары экспорта: электроэнергия – 50%; соя – 25%; руды и концентраты железные - 7% от стоимости экспорта;

Монголия 21 млн. долларов, то есть 6 % экспорта. Экспорт увеличился на 3,3 млн. долларов (на 18,0%). Поставлялась только электроэнергия.

Республика Корея 5,7 млн. долларов или 1,6% экспорта. Экспорт возрос на 1,4 млн. долларов (на 30,5%). Основные товары экспорта: отходы и лом черных металлов - 94%; лесоматериалы обработанные, толщиной более 6 мм - 2,5%; пшеница и масел - 1,3%.

Импорт региона в 2016 году составляет 165,3 млн. долларов США, по сравнению с 2015 годом снизился в 1,7 раза. Это можно представить в виде графика на рисунке 16.



Рисунок 23 – Разделение удельного веса стран-контрагентов в импорте в 2016 году

«Ведущими торговыми партнерами в импорте являлись:

Китай – 134 млн. долларов США, то есть 80,9%. Сокращение импорта на 20 млн. долларов США (на 13%). Главные товары импорта: бульдозеры, экскаваторы - 11%; шины пневматические резиновые новые - 5%; прокат плоский из углеродистой стали плакированный - 5% от стоимости импорта.

– Казахстан 10 млн. долларов США, то есть 6% импорта. Сокращение импорта на 73 млн. долларов США (уменьшился в 8 раз).

– Беларусь 7 млн. долларов США, то есть 4% импорта. Снижение импорта на 18 млн. долларов США (сокращение в 4 раза). Главные товары импорта: молоко и сливки, сгущенные - 38%; мясо и пищевые субпродукты домашней птицы - 27%; машины для уборки сельскохозяйственных культур - 18%.

– Республика Корея 3 млн. долларов США, то есть 2% импорта. Импорт увеличился на 0,2 млн. долларов США (на 6,9%). Основные товары импорта: цианиды, оксиды цианидов, цианиды комплексные - 53%; аккумуляторы электрические - 43%; аппаратура электрическая для коммутации более 1000 в - 4%.

– Япония – 2 млн. долларов США, то есть 1,3% импорта. Импорт возрос на 1,0 млн. долларов США (в 2 раза). Основные товары импорта: двигатели внутреннего сгорания с искровым зажиганием - 29%; части и оборудование автомобилей - 26%; аккумуляторы электрические - 22%.

– Финляндия – 2 млн. долларов США или 1,2% импорта. Импорт повысился на 0,4 млн. долларов США (на 25,3%). Основные товары импорта: нефть и нефтепродукты кроме сырых - 59%; материалы смазочные - 39%»¹¹.

¹¹ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=267&Itemid=90

2.4 Анализ поступления таможенных платежей в Благовещенскую таможню с 2015 г. по второй квартал 2018 года.

Рассмотрим данные о поступлении доходов в бюджет из Благовещенской таможни во временном промежутке с 2015 года по второй квартал 2018 года.

Таблица 3 – Поступление таможенных платежей в Благовещенскую таможню за 2015 год в млн. руб.

	2015 год		
	план	факт	%
Всего в бюджет в т.ч.:	2 807 130,00	3 019 768,73	107,57
вывозная пошлина	475 920,00	555 154,10	116,65
ввозная пошлина	804 700,00	766 976,16	95,31
НДС	1 459 870,00	1 556 996,42	106,65
акциз при импорте	0,00	0,00	
Сборы и иные платежи, в т.ч.:	66 640,00	140 642,05	211,05
<i>Таможенные сборы</i>	24 670,00	31 665,87	128,36
<i>Таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами</i>	1 250,00	557,74	44,62
<i>Конфискаты</i>		1 494,00	
<i>Штрафы</i>		5 846,00	
<i>Прочие неналоговые доходы ФБ</i>		8 071,93	
<i>Прочие доходы ФБ</i>		12,51	
<i>Утилизационный сбор</i>	40 720,00	92 994,00	228,37

В 2015 году мы наблюдаем перевыполнение плана по таможенным платежам почти по всем пунктам кроме ввозной таможенной пошлины и таможенным пошлинам уплачиваемые физическими лицами.

Таблица 4 – Поступление таможенных платежей в Благовещенскую таможенную за 2016 год в млн. руб.

	2016 год		
	план	факт	%
Всего в бюджет в т.ч.:	3 011 570,00	3 332 670,84	110,66
вывозная пошлина	272 980,00	290 389,45	106,38
ввозная пошлина	669 690,00	787 142,15	117,54
НДС	1 896 930,00	1 844 127,91	97,22
акциз при импорте	0,00	21,09	
Сборы и иные платежи, в т.ч.:	171 970,00	410 990,24	238,99
<i>Таможенные сборы</i>	29 620,00	29 321,85	98,99
<i>Таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами</i>	100,00	546,57	546,57
<i>Конфискаты</i>		689,00	
<i>Штрафы</i>		5 755,08	
<i>Прочие неналоговые доходы ФБ</i>		9 659,04	
<i>Прочие доходы ФБ</i>		0,00	
<i>Утилизационный сбор</i>	142 250,00	365 018,70	256,60

В 2016 году мы наблюдаем тоже перевыполнение общего плана по таможенным платежам, кроме налога на добавочную стоимость и таможенных сборов.

Таблица 5 – Поступление таможенных платежей в Благовещенскую таможню за 2017 год в млн. руб.

	2017 год		
	план	факт	%
Всего в бюджет в т.ч.:	3 610 080,00	3 838 223,50	106,32
ВЫВОЗНАЯ ПОШЛИНА	269 210,00	294 710,00	109,47
ВВОЗНАЯ ПОШЛИНА	722 010,00	705 298,11	97,69
НДС	1 955 890,00	1 918 577,21	98,09
акциз при импорте	0,00	76,23	
Сборы и иные платежи, в т.ч.:	662 970,00	919 561,95	138,70
<i>Таможенные сборы</i>	24 080,00	30 567,29	126,94
<i>Таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами</i>	410,00	1 206,83	294,35
<i>Конфискаты</i>		244,00	
<i>Штрафы</i>		15 731,70	
<i>Прочие неналоговые доходы ФБ</i>		6 637,14	
<i>Прочие доходы ФБ</i>		0,00	
<i>Утилизационный сбор</i>	638 480,00	865 174,99	135,51

В 2017 году тенденции по перевыполнению общего плана остались, тут тоже наблюдается нехватка налоговой добавочной стоимости по плану и ввозной таможенной пошлины.

Таблица 6 – Поступление таможенных платежей в Благовещенскую таможню за первые два периода 2018 года в млн. руб.

	2018 год		
	план	факт	%
Всего в бюджет в т.ч.:	1 313 420,00	1 613 782,19	122,87
вывозная пошлина	130 490,00	119 601,18	91,66
ввозная пошлина	284 870,00	263 288,22	92,42
НДС	642 970,00	810 314,59	126,03
акциз при импорте	0,00	11,26	
Сборы и иные платежи, в т.ч.:	255 090,00	420 566,94	164,87
<i>Таможенные сборы</i>	13 800,00	13 314,44	96,48
<i>Таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами</i>	500,00	135,95	27,19
<i>Конфискации</i>		0,00	
<i>Штрафы</i>		938,27	
<i>Прочие неналоговые доходы ФБ</i>		2 346,45	
<i>Прочие доходы ФБ</i>		0,00	
<i>Утилизационный сбор</i>	240 790,00	403 831,83	167,71

По 2018 году ещё судить рано, но уже заметно перевыполнение общего плана установленных в данных периодах, хотя также заметны выплаты пошлин физическими лицами что обусловлено меньшим пересечением таможенной границы ими. Исходя из этих данных мы видим что Благовещенская таможня ежегодно пополняет федеральный бюджет более чем на 3 миллиардов рублей, стоит заметить что с каждым годом эта сумма растёт на сотни миллионов что безусловно характеризует качественную и добросовестную работу Благовещенской таможни.

3 ПРОБЛЕМЫ ПОСТУПЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

3.1 Проблемы в определении таможенной стоимости

Контроль в определении таможенной стоимости считается наиболее важной и актуальной проблемой в деятельности таможенных органов.

В последние годы был рассмотрен и принят целый ряд нормативных актов, которые могут существенно повлиять на состояние и решение проблемы начисления таможенных платежей на законодательной основе. Были внедрены комбинированные ставки таможенных пошлин. Появилась возможность для таможенных органов определения величины таможенной пошлины не только в процентах, которые исчисляются в зависимости от стоимости, задекларированной участником ВЭД, но фиксировано в зависимости от единицы объема товара, его веса или площади, которую он занимает. Также внедряется механизм исчисления таможенных пошлин в зависимости от цен на данный товар на мировом рынке.

Существуют проблемы связанные с намеренными или случайными ошибками в определении таможенной стоимости, например махинации, производимые с таможенной стоимостью для её снижения.

Говоря о различных махинациях, проводимых с таможенной стоимостью, это в основном попытки её занижения. Это приведёт к недополучению платежей в федеральный бюджет, поскольку фискальная функция таможенных органов будет выполнена не полностью.

Фискальная функция таможенных платежей выступает основой для контроля репатриации валютной выручки и вывоза средств в уплату за импортные товары. Завышение декларируемой стоимости также является проблемой начисления таможенных платежей. Современная нормативно-правовая база сферы внешнеэкономической деятельности позволяет жестче ограничивать и контролировать денежные средства, вывозимые за границу.

К сожалению, довольно часты случаи намеренного завышения таможенной стоимости таких товаров, как запасные части для техники, сырье, строительные материалы, из которых потом возможно произвести конечную продукцию на территории РФ. Это уже стало обычной практикой для большого числа филиалов иностранных фирм на территории нашей страны и совместных предприятий. Российские торговые компании также фигурируют в делах судебной практики по данному разделу. Несомненно, это приводит к снижению базы налогообложения, что в свою очередь отрицательно влияет на количество денежных поступлений в федеральный бюджет.

Еще один немаловажный аспект данной проблемы состоит в том, что намеренное занижение таможенной стоимости в процессе экспорта из РФ рассматривается другими странами как попытка демпинга на международном рынке и может повлечь за собой экономические санкции со стороны этих государств. Кроме того, повышение спроса на дешевое сырье из РФ и увеличение оборота внешнеэкономических сделок на экспорт сырья в другие страны может постепенно привести к дефициту сырья на внутреннем российском рынке и его нехватке для российских потребителей и производителей.

Исходя из анализа вышеперечисленных проблем, необходимо сделать вывод, что грамотное и точное определение таможенной стоимости очень важно для взимания платежей в нужных количествах для пополнения бюджета страны. Также это способствует усилению экспортного контроля и контроля за трансферами валютных средств через границу РФ. Все это является гарантом экономической безопасности и стабильности внешнеэкономической деятельности.

Как известно, существует шесть методов определения таможенной стоимости, из которых в настоящее время применяются чаще всего только 1-й и 6-й, практически исключая остальные. Такая ограниченность в инструментарии определения таможенной стоимости значительно влияет на

достоверность результатов, снижая эффективность процесса, а следовательно и деятельности таможенных органов.

В случаях, когда коммерческая сделка не имеет форму купли-продажи, или экспортер и импортер зависят друг от друга согласно договорных или других обязательств, первый метод не применяется. Число таких случаев в последние годы существенно возросло. Получается, что в распоряжении участника ВЭД и таможенного органа остается лишь шестой метод для определения таможенной стоимости товаров, проходящих по таким сделкам.

Анализ причин редкого применения остальных методов определения таможенной стоимости показывает, что данные методы 2,3,4 и 5 часто невозможно применить из-за отсутствия достоверной информации о сделках, необходимых для соблюдения перечня требований, которые предъявляются к такого рода сделкам.

Решением данной проблемы может послужить совершенствование единой базы данных ЕАИС ТО (Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов), внедрение которой началось в 2000-х годах и продолжается в настоящее время. Третья очередь ЕАИС ТО, внедряемая в настоящий момент, позволяет оперативно вводить, хранить и быстро воспроизводить полную информацию о товаре, основными параметрами которой является его вес, размеры, стоимость, определяемая декларантами и стоимость на мировом рынке. В настоящий момент в базе данных ЕАИС ТО хранятся терабайты информации, миллионы файлов с полными сведениями о товаре, пересекающем границы Российской Федерации и ЕАЭС. Данная информация имеет разграниченный доступ, который заключается в разном наборе и объеме нужных файлов для различных подразделений таможенных органов. Для участников ВЭД данная информация недоступна. Хранилище данных ЕАИС ТО находится в г. Москве и представляет собой несколько помещений в ГНИВЦ (Главном научно-исследовательском вычислительном центре) ФТС России. Копии всех

данных регулярно записываются на жесткие диски, которые в штатном режиме физически отключены от компьютеров и хранятся в негорючих сейфах. Во время пользования базой данных на сервере идет запись действий сотрудников таможенных органов, осуществляемых обработку данных из базы и занесение новых данных, для определения причин возникновения возможных проблем. Такие превентивные мероприятия позволяют в разы увеличить надежность существующей базы данных и эффективность ее использования. Это позволит гораздо более эффективно использовать методы определения таможенной стоимости №2,3,4 и 5 в будущем.

Еще одна проблема определения таможенной стоимости вышеупомянутыми методами состоит в том, что для успешного определения стоимостных параметров необходимо знать среднестатистическую стоимость товара на рынке региона РФ, куда поступает товар, или откуда он следует. А это часто невозможно ввиду отсутствия мониторинга данных региональных показателей органами государственной статистики. А в этом случае можно использовать только официальную информацию, а не данные мониторинговых агентств. Кроме того, у таможенных органов не всегда есть возможности отслеживать уже опубликованную статистическую информацию. В связи с этим, возникают трудности определения таможенной стоимости, особенно это касается четвертого метода.

Таким образом, для обеспечения эффективности использования метода на основе вычитания стоимости, необходим перманентный информационный обмен таможенных органов и участников ВЭД с органами государственной статистики и региональными органами местного самоуправления. Также верным решением будет подготовка специальных периодических статистических сборников для сотрудников таможенных органов и участников ВЭД с структурированием данных в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности.

Методы, в основе которых положен принцип сложения стоимости, также оказываются неэффективными ввиду того, что, например, иностранный производитель считает коммерческой тайной такой параметр своего товара как себестоимость, что делает невозможным и его таможенную стоимость по данному методу.

Контроль таможенной стоимости таможенными органами также затрудняется в связи с тем, что для эффективности данного процесса необходимо знать реальную таможенную стоимость товаров, которые импортируются на территорию России и ЕАЭС. Получение таких данных также не всегда представляется возможным ввиду различного характера взаимодействия российских таможенных органов с зарубежными коллегами.

Что касается экспортируемых с территории России товаров, определение их таможенной стоимости также проблематично из-за существования проблемы ценообразования товаров в РФ в целом. Наряду с существующим порядком определения таможенной стоимости экспортируемых товаров, определяемым Правительством РФ, имеет место отсутствие нормативно-правовой базы, которая бы регламентировала бы данный порядок. Это создает благоприятные условия для намеренного занижения таможенной стоимости некоторых наименований экспортируемых товаров отдельными участниками внешнеэкономической деятельности, что приводит к недостаточному возврату налога на добавленную стоимость. Как уже было сказано, существует также проблема ценообразования товаров в России, которая еще более усугубляет данную ситуацию. И существующий порядок определения издержек производства, влияющих на себестоимость производимого товара, не минимизирует эту проблему.

3.2 Проблемы администрирования таможенных платежей

Таможенная стоимость товара является определяющей в исчислении объемов таможенных платежей и, следовательно, пополнении государственного бюджета. Также данный показатель является ключевым в

определении стоимости импортируемого товара на внутреннем рынке страны и стоимости экспортируемого товара на внешних рынках. От этого зависит эффективность процесса выхода на внешние рынки российских участников ВЭД и процесса выхода на российский рынок зарубежных производителей. Таможенное регулирование, таким образом, в значительной степени определяет ситуацию на рынках стран, между которыми осуществляется процесс международной торговли.

Основным методом для установления таможенной стоимости считается метод определения таможенной стоимости по цене сделки с экспортируемыми товарами. Согласно основным принципам эффективности начисления таможенных платежей, необходимо в первую очередь применять именно этот метод, а затем прибегать к другим инструментариям в случае необходимости. Однако на практике данный метод применяется очень редко и чаще всего используют резервный метод, который может исказить таможенную стоимость товара и соответственно повысить объем таможенных платежей. Данный аспект часто является предметом судебных исков к таможенным органам со стороны участников ВЭД. Эти обстоятельства приводят к тому, что «проблема определения таможенной стоимости является одной из главных в деятельности таможенных органов»¹²

В результате неэффективного использования методов определения таможенной стоимости на границе 98% грузов подвергаются ее корректировке, в некоторых случаях повышаются цены на 10-15% от стоимости, заявленной в документах изначально. Финансовое и экономическое обоснование данного процесса недостаточно.

«В судебной практике административных правонарушений, рассматриваемых арбитражными судами РФ, в год в среднем около 8000 дел, связанных с неправильным применением метода определения таможенной стоимости товара, выигрываются участниками ВЭД, это около 69%. Что касается исков, поданных по факту неверной корректировки или изменения

¹² Дюмулен И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование. М.: ВАВТ, 2004.

таможенной стоимости, Федеральная таможенная служба проигрывает от 60 до 90% дел в год»¹³.

Ниже перечислены основные проблемы администрирования таможенных платежей:

1) сокращение сроков совершения таможенных операций при выпуске и декларировании товаров приводит к необходимости сокращения количества оформляемых документов, предположительно внешнеторгового контракта, а также ряда подтверждающих документов, таких как подтверждение уплаты таможенных платежей. Предоставление документов, подтверждающих полномочия декларанта, по мнению многих участников ВЭД, также являются излишними;

2) улучшение механизма уплаты таможенных платежей.

Постановления о корректировке таможенной стоимости в отдельных случаях направлены на максимально высокий объем таможенных платежей. Это приводит к тому, что исчисление таможенных платежей является субъективным и определяется по максимуму с использованием возможностей классификации грузов по кодам ТН ВЭД и контрактной стоимости товара.

3) Информационный обмен между участниками ВЭД и уполномоченными государственными органами.

Необходимо также отметить, что улучшению и оптимизации процесса администрирования таможенных платежей будут способствовать следующие меры:

– ужесточение контроля за соблюдением таможенного законодательства РФ и постановлений ФТС России, а также нормативных документов ЕАЭС, внесение изменений в законодательную базу, касающуюся начисления таможенных платежей, как в РФ, так и на международном уровне;

- приведение правовых норм в согласование, в особенности касающихся таможенных платежей и таможенных процедур;

¹³ Таможенная статистика внешней торговли России // www.customs.ru

– развитие массовой практики соблюдения правовых норм, касающихся уплаты таможенных платежей, среди всех участников ВЭД;

– развитие международного таможенного сотрудничества в рамках ЕАЭС, в особенности таких аспектов, как таможенный транзит, таможенная стоимость импортируемых товаров, пресечение административных правонарушений в таможенной сфере.

Вопрос повышения результативности администрирования таможенных платежей остается на повестке дня ФТС России, так же как и вопрос применения методов начисления таможенных платежей. В наш информационный век уровень обеспеченности информацией возрастает в разы, что открывает возможности эффективного использования оставшихся в тени методов начисления таможенной стоимости товаров в недалеком будущем.

3.3 Улучшение системы администрирования таможенных платежей

Приведение к однородности применения российского таможенного законодательства позволит оптимизировать администрирование таможенных операций, по моему мнению. Информационные и коммуникационные технологии, применяемые в таможенном деле, должны обеспечить постоянное обновление как нормативно-правовой, так и оперативной информации. Использование ЕАИС ТО должно привести к единообразию применения инструментариев определения таможенной стоимости и начисления таможенных платежей.

Чтобы таможенные органы России могли осуществить фискальную функцию, требуется точность для того, чтобы рассчитать и своевременно уплатить таможенные пошлины, сборы и налоги, для этого таможенные органы должны применять новые информационные технологии. В частности, для технического проведения операций с таможенными платежами должны соблюдаться все сроки, указанные в Таможенном кодексе ЕАЭС, а

информация о зачислении средств на счета таможенных органов должна поступать так же оперативно, как и заполненные формы документов. Таким образом, должен быть обеспечен оптимальный информационный обмен между участниками ВЭД и уполномоченными таможенными органами.

Механизм поступления ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС таков, что первоначально средства поступают на единый счет, а затем перечисляются на счета государств ЕАЭС. Интересным считается и тот факт, что ввозные таможенные пошлины не считаются настоящими источниками дохода стран-участников ЕАЭС и в их национальных бюджетах учитываются вторично. Однако налицо всеобщая заинтересованность в полном поступлении пошлин и их равномерном распределении в соответствии с совершенными сделками. Примечательно и то, что получение единой сводной статистики ЕАЭС по поступлению средств от таможенных платежей затруднено тем, что во многих случаях еще нет единообразия в составлении статистических данных по этому аспекту деятельности таможенных органов.

Существует и проблема получения сводных статистических данных по начислению и уплате таможенных пошлин и сборов, а также существующим задолженностям со стороны участников ВЭД. Это связано с тем, что информация находится в таможенных органах и обмен ее осуществляется в основном по внутренним каналам ЕАИС ТО. Процесс совершенствования системы идет достаточно быстро, и уже сейчас возможен учет поступлений таможенных пошлин в федеральный бюджет от каждой конкретной сделки в режиме, близком по оперативности к режиму реального времени. В то же время необходимо упрощение алгоритма поступления таможенных пошлин и сужение временных рамок для улучшения эффективности таможенных органов в этом аспекте деятельности.

Переход на уплату таможенных и иных платежей по кодам бюджетной классификации, внедрение программного обеспечения, осуществляющего автоматизированную обработку данных, электронное декларирование, а также другие виды электронного документооборота, в том

числе при оформлении таможенного транзита, таможенные органы могут лишь контролировать процесс поступления денежных средств в федеральный бюджет. Следовательно, функция контроля за электронным документооборотом в ЕАИС ТО должна быть отлаженной до совершенства, быть надежной, работать без сбоев, одновременно обеспечивая безопасность таможенных операций и конфиденциальность персональной информации, содержащейся в документации участников ВЭД.

Упрощение процедуры контроля за поступлением таможенных платежей со стороны участников ВЭД видится также в создании системы единых лицевых счетов, которые будут заведены всеми участниками ВЭД и контроле операций этих лицевых счетов по аналогии как это осуществляется в настоящий момент коммунальными службами регионов России. Поступление данных в расчетный таможенный центр (РТЦ) обеспечивает контроль этих процессов оперативно и постоянно со стороны таможенных органов в отдельно взятом регионе. Однако в этом случае эффективным будет только взаимодействие участников ВЭД со своим территориальным таможенным органом, а в случае необходимости импорта на территорию ЕАЭС в другом регионе, отдаленном географически, это может быть затруднено и решено только с помощью ЕАИС ТО. Во второй очереди ЕАИС ТО проведена увязка общей базы данных и региональных баз данных территориальных таможенных органов, таким образом оперативность поступления информации о таможенных платежах повсеместно увеличивается. Стабильный информационный обмен между региональными таможенными управлениями и участниками ВЭД обеспечивает своевременное и оперативное получение информации о таможенных платежах.

Помимо технической стороны вопроса, необходимо и достаточно грамотное и полное правовое обеспечение процессов электронного документооборота и оборота денежных средств, связанное с поступлением таможенных платежей. Строгий порядок оформления документации и

процесса перечисления денежных средств, а также совершенное программное обеспечение, позволят исключить попытки электронного мошенничества, получившего распространение во всех сферах деятельности человеческого общества на современном этапе, особенно это касается банковских операций и любых сегментов, связанных с денежными средствами.

Также в настоящий момент реализуется идея разделения системы платежей на сегмент для юридических лиц и сегмент для физических лиц, сопровождающегося созданием в каждом ФО отдельных расчетных таможенных центров. Это позволит расчетным таможенным центрам работать более направленно и специализированно с учетом специфики работы с юридическими и физическими лицами. В особенности внедрение единых лицевых счетов для физических и юридических лиц – участников ВЭД может помочь в контроле задолженностей и их своевременной уплаты. Также уместны и превентивные мероприятия по уведомлению участников ВЭД о намечающейся задолженности. Это позволит снизить статистику административных правонарушений по части задолженностей по уплате таможенных платежей.

Информационная база данных ЕАИС ТО постоянно увеличивает свой объем и механизмы обновления, что позволяет оперативно получить информацию о ценах на товар на международном рынке, а также всю информацию о каждом конкретном товаре в рамках каждой совершаемой таможенной операции (описание товара, технология его производства, торговая марка и бренд, упаковка, физические параметры – размеры и вес, страна происхождения, маршрут движения, страховка) – всего того, что может повлиять на его цену, а значит и на определение таможенной стоимости и размера таможенных платежей.

Возможность использования единой базы данных ЕАИС ТО в процессе таможенного оформления позволяет в настоящее время эффективно собирать и выводить на периферийные компьютеры региональных

таможенных управлений и таможенных постов информацию о совершенных таможенных платежах и сформировавшихся задолженностях.

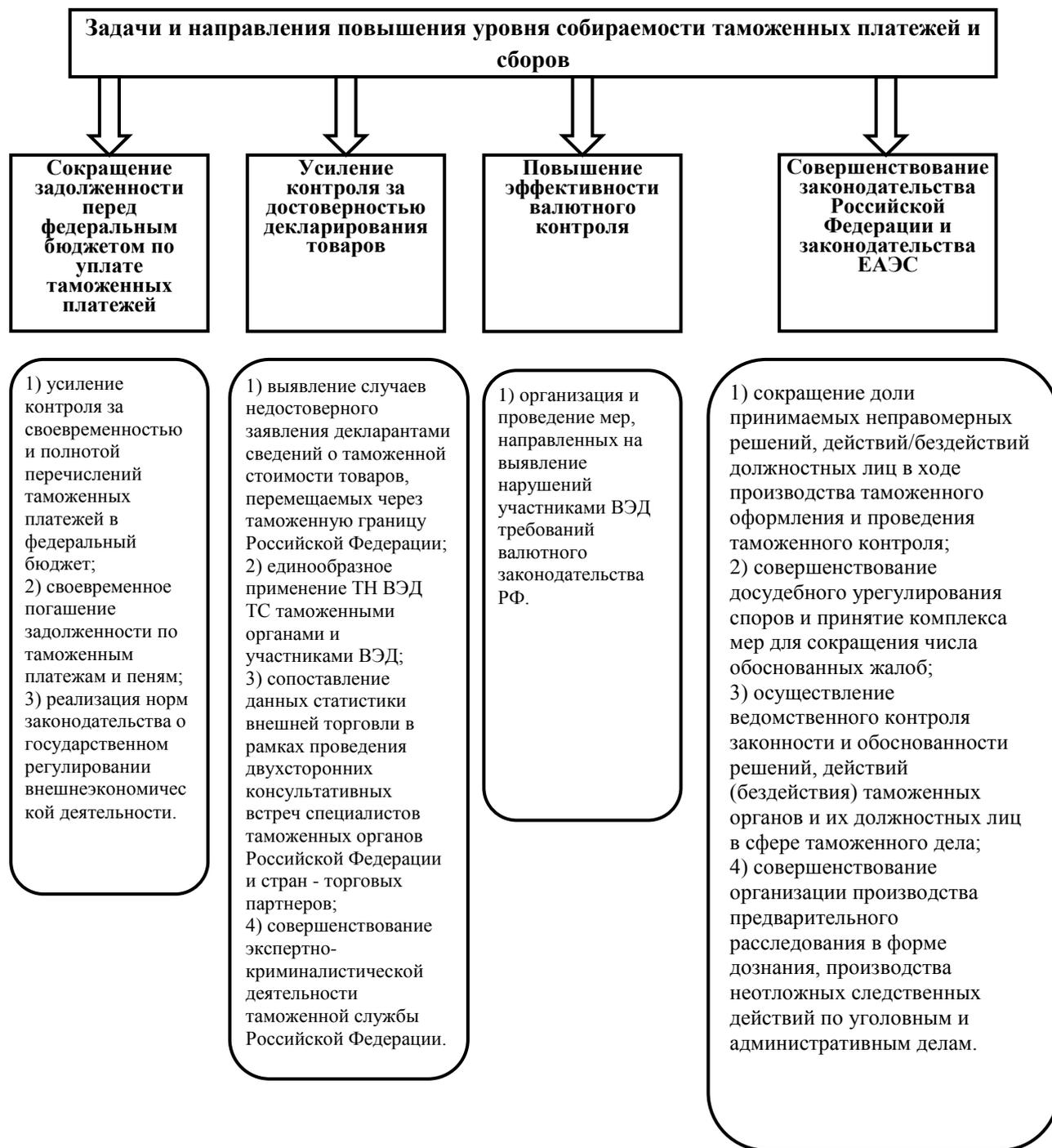


Рисунок 28– Задачи и направления повышения уровня собираемости таможенных платежей и сборов

Далее рассмотрим, как решаются приведенные в схеме тактические задачи.

Решение такой задачи как усиление контроля за своевременностью и полнотой перечислений таможенных платежей в федеральный бюджет (задача 1 в разделе схемы «Сокращение задолженности перед федеральным бюджетом по уплате таможенных платежей») возможно за счет следующих мер: повышения эффективности использования информационных технологий, повышения уровня квалификации сотрудников таможенных органов по использованию ЕАИС ТО, а также совершенствования структуры электронного документооборота в виде сокращения объема и упрощения форм документов для заполнения. А это в свою очередь позволит намного эффективнее взимать таможенные платежи в предусмотренные законодательством сроки.

Такая задача как своевременное погашение задолженности по таможенным платежам и пеням (задача 2 в том же разделе схемы) решается в настоящее время с помощью превентивных мер в виде системы уведомлений в программном обеспечении, которым пользуются участники ВЭД для осуществления электронного декларирования, а также с помощью оперативного получения информации о существующих задолженностях уполномоченными таможенными органами. Такая мера как совершенствование законодательства в данном аспекте также немаловажна.

Реализация норм законодательства о государственном регулировании внешнеэкономической деятельности как тактическая задача (задача 3 в том же разделе схемы) реализуется за счет ужесточения контроля за соблюдением законодательства, регламентирующего ВЭД, и системы наказаний за несоблюдение законов, а также внесения изменений в существующую правовую базу таможенной сферы, в частности касающуюся таможенных процедур и платежей.

Такая задача как выявление случаев недостоверного заявления декларантами сведений о таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации (задача 1 раздела схемы «Усиление контроля за достоверностью декларирования товаров») решается

как с помощью совершенствования навыков сотрудников таможенных органов для работы в современных условиях увеличения информационной нагрузки и таможенного товарооборота, а также для работы с программным обеспечением, призванным автоматически распознавать ошибки и недостоверности в декларировании товаров. Определение намеренности действий участников ВЭД в недостоверном декларировании является основой для квалификации административных правонарушений и, в отдельных случаях уголовных преступлений, когда это связано с большой разницей в уплате таможенных платежей, поэтому навыки данного определения должны быть ключевыми в работе сотрудников, осуществляющих контроль таможенных деклараций на предмет определения таможенной стоимости и помещения под соответствующую таможенную процедуру.

Задача, а точнее проблема единообразного применения ТН ВЭД ТС таможенными органами и участниками ВЭД (задача 2 того же раздела схемы) решается в настоящее время за счет уточнений по отдельным видам и группам товаров, сформированных за счет кейсов в единой базе данных ЕАИС ТО, которые используются при определении ТН ВЭД в спорных случаях. Единообразие же в применении ТН ВЭД должно обеспечиваться за счет дальнейшего образования и повышения квалификации представителей участников ВЭД и в какой-то мере сотрудников таможенных органов по мере необходимости. Нельзя сбрасывать со счетов и такую редко применяемую только в части контрабанды информационную технологию как технология экспертных систем, когда спорный кейс решается один раз с помощью человека-эксперта, а затем результаты этой экспертизы попадают в единую базу данных кейсов ЕАИС ТО, откуда потом есть возможность их использовать любому пользователю со стороны таможенных органов в случае возникновения подобной ситуации. Это значительно повышает эффективность определения товара по ТН ВЭД в спорных случаях.

Задача сопоставления данных статистики внешней торговли в рамках проведения двухсторонних консультативных встреч специалистов таможенных органов Российской Федерации и стран - торговых партнеров (задача 3 того же раздела схемы) решается с помощью интенсификации взаимодействия сотрудников российских уполномоченных таможенных органов с зарубежными коллегами. В аспекте начисления и контроля взимания таможенных платежей такое постоянное сотрудничество очень важно, так как оно позволяет наладить работу информационных систем, связанных между собой в решении данных задач, обеспечивая эффективный информационный обмен данными о начислении и поступлении денежных средств.

Задача совершенствования экспертно-криминалистической деятельности таможенной службы Российской Федерации (задача 4 того же раздела схемы) реализуется путем повсеместного и эффективного процесса повышения квалификации сотрудников отделов, отвечающих за экспертно-криминалистическую деятельность, а также повышение эффективности взаимодействия с региональными органами внутренних дел и совместное ведение уголовных дел в сфере таможенного дела.

Задача организации и проведения мер, направленных на выявление нарушений участниками ВЭД требований валютного законодательства РФ (раздел «Повышение эффективности валютного контроля») направлена на ужесточение контроля за валютными операциями, особенно выявления процессов репатриации прибыли, полученной за рубежом. Современное законодательство в ближайшее время сделает возможным контроль за поступлением на банковские карты сумм более 60 тысяч рублей в российской или зарубежной валюте по требованию органов внутренних дел, что сделает возможным и отслеживание валютных операций как физических, ак и юридических лиц.

Задача сокращения доли принимаемых неправомερных решений, действий/бездействий должностных лиц в ходе производства таможенного

оформления и проведения таможенного контроля косвенно относится к разделу «Совершенствование таможенного законодательства РФ и ЕАЭС» выше приведенной схемы, являясь однако значительной для таможенной деятельности. Исключение субъективного фактора полностью невозможно, однако его минимизация вполне реальна, и это во многом зависит от уровня квалификации и опыта работы сотрудников таможенных органов, в особенности в современных условиях внедрения и совершенствования информационных технологий. Данная задача напрямую касается и правомерности начисления таможенных платежей таможенными органами, и выше приведенные пути возобновления использования методов 2,3,4 и 5 определения таможенной стоимости могут способствовать повышению уровня данной правомерности и достоверности.

Задача совершенствования досудебного урегулирования споров и принятие комплекса мер для сокращения числа обоснованных жалоб (задача 2 того же раздела схемы) достаточно сложная для реализации, однако частично это возможно. Досудебное урегулирование споров состоит в активном взаимодействии участников ВЭД с сотрудниками таможенных органов, уполномоченными решать возникающие спорные ситуации и вопросы. Данное взаимодействие успешно только в случае наличия способности принятия альтернативного решения, которое бы устраивало обе стороны, либо решения вопроса в пользу одной из сторон на условиях примирения и понимания ситуации, которые к сожалению имеют место далеко не всегда. Мешают принципы, которыми боятся поступиться участники ВЭД, чтобы не нарушить свою репутацию для будущих таможенных операций. Это также является причиной намеренного доведения ситуации до суда с целью выиграть судебный процесс и доказать свою безальтернативную правоту, таким образом оправдав свою репутацию. Как следствие, мы наблюдаем в судебной практике дела об административных правонарушениях на сумму до 1000 рублей, которые длятся несколько лет, пересматриваются, апеллируются и рассматриваются повторно. Эти

принципы участников ВЭД, которые, по их мнению, поддерживают их репутацию, мешают досудебному урегулированию спорных ситуаций с определением таможенной стоимости и начислением таможенных платежей.

Осуществление ведомственного контроля законности и обоснованности решений, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц в сфере таможенного дела как задача (задача 3 того же раздела схемы) по нашему мнению реализуется достаточно эффективно и нуждается в совершенствовании лишь в рассматриваемой области таможенной деятельности – в процессах определения таможенной стоимости и начисления таможенных платежей.

Задача совершенствования организации производства предварительного расследования в форме дознания, производства неотложных следственных действий по уголовным и административным делам (задача 4 того же раздела схемы) также реализуется в таможенных органах достаточно давно и в современных условиях состоит лишь в сокращении сроков дознания и расследования дел, ввиду интенсификации всех процессов в таможенной сфере и необходимости оперативного выяснения всех обстоятельств дел, от чего напрямую зависит эффективность их расследования.

Еще в 2014 году ФТС приняла ряд постановлений, которые реализовали возможность декларирования товаров в любом таможенном органе благодаря использованию единой базы данных ЕАИС ТО. Реализация «дорожной карты» на 2015 и последующие годы позволила сократить сроки оформления документов для экспорта и импорта товаров (с 25 до 7 дней), уменьшить количество и объем документов, необходимых для помещения под целый ряд таможенных процедур и совершении таможенных операций (с 8 до 4), сокращения сроков всех процедур до минимума и активизации использования информационных технологий при поддержке второй очереди ЕАИС ТО. Также мероприятиями «дорожной карты» было предусмотрено сокращение временных рамок прохождения таможенных операций и таможенных процедур для товаров, которые не подлежат дополнительным

видам государственного контроля по импорту (с 96 до 2 часов) и экспорту (с 72 до 2 часов).

30 декабря 2015 года принят Федеральный закон № 463-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части внесения денежного залога и банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов в электронном виде и информационного обмена сведениями о таких банковских гарантиях», сыгравший значительную роль в повышении эффективности внесения денежных средств для таможенных платежей участниками ВЭД, в частности открыта возможность уплаты таможенных платежей в электронном виде и обеспечение платежей банковскими гарантиями, что позволяет ускорить процесс оформления таможенных документов. Денежный залог в настоящее время может быть внесен с помощью платежных терминалов большинства банков на территории РФ, что позволило также сократить время приема банковской гарантии таможенным органом с трех дней до одного рабочего дня.

Современные таможенные технологии контроля начисления, уплаты и перечисления таможенных платежей позволяют осуществлять выпуск товаров в кратчайшие сроки и минимизируют финансовую нагрузку на бизнес. Использование информационных и коммуникационных технологий таможенными органами в сочетании с совершенствованием нормативной базы позволяет повысить эффективность таможенной деятельности в области определения таможенной стоимости и начисления таможенных платежей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам дипломного исследования можно сделать общий вывод о том, что таможенное законодательство в области определения таможенной стоимости и начисления таможенных платежей уже достаточно совершенно, однако в современных быстро меняющихся условиях внешнеэкономической деятельности нуждается в постоянном обновлении и изменении.

Как было отмечено в работе, правомерное определение товара по ТН ВЭД и его таможенной стоимости, а также правильное помещение под определенную таможенную процедуру оказывают значительное влияние на размер таможенных пошлин, исчисляемых в федеральный бюджет.

Формирование доходов федерального бюджета способствует обеспечению экономической стабильности и безопасности Российской Федерации. Отсюда следует, что гарантами стабильности и безопасности страны в немалой мере являются и поступления в бюджет от таможенных платежей.

Практическая значимость результатов данного исследования состоит в возможности использования участниками ВЭД систематизированной информации, содержащейся в первой и второй главе, а также материалы анализа проблем начисления таможенных платежей и определения таможенной стоимости товара со стороны как участников ВЭД, так и со стороны таможенных органов.

Анализ тактических задач и направлений повышения уровня собираемости таможенных платежей и сборов позволил определить пути их реализации на современном этапе и в будущем, что также составляет практическую значимость данного исследования.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Агапова, А.В. Контроль таможенной стоимости в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности /А.В. Агапова // Финансовый вестник: финансы, налоги, страхование, бухгалтерский учет. – 2016.-№ 1.-С.16
- 2 Андриашин Х.А. Таможенное право: учебник для вузов /Х.А. Андриашин - ЗАО "Юстицинформ". - 2016 -354 с.
- 3 Антаненкова, Е. Экспорт и импорт товаров в пределах ТС / Е. Антаненкова // Горячая линия бухгалтера. - 2011. - № 10. - С. 67-72.
- 4 Афонин П.Н., Гамидуллаев С.Н. Таможенные риски: интеллектуальный анализ и управление. Монография. СПб: Изд-во Политехн. ун-та, 2015. – С. 28.
- 5 Бакаева, О.Ю., Кочубей И.С. Льготы в таможенном законодательстве // Право и экономика. - 2008. - № 5. – С. 18
- 6 Бакаева О.Ю. Таможенное право/О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. – М.: РАП, ЭКСМО, 2016.
- 7 Булатова, А.С. Мировая экономика: Учебник/ А.С. Булатова. - М.: Юристъ, 2015.-633с.
- 8 Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ.
- 9 Верстова, М.Е. К вопросу о понятии таможенных платежей как источника доходов бюджета // "Внешнеторговое право". – 2011. – С.16.
- 10 Внешняя торговля Российской Федерации товарами (по методологии платежного баланса) [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.cbr.ru/statistics/priNet.aspx?file=credit_statistics/trade.htm&pid=svs&sid=vt – 10.10.2015 г.
- 11 Дергачев В.А. Международные экономические отношения: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям 060600

«Мировая экономика», 060400 «Финансы и кредит»–М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2005.- 87с.

12 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2012. - С.37-44.

13 Драганов, В.Г. Основы таможенного дела. – М., 2007.-331 с.

14 Драганова, В.Г. Основы таможенного дела / В.Г. Драганова. – М.: ОАО Изд-во «Экономика», 2016. – 687 с.

15 Дюмулен, И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование. М.: ВАВТ, 2004.

16 Евдокимов, А.И. Международные экономические отношения: учебник/ А.И. Евдокимов.– М.: изд-во Проспект, ТК Велби, 2006.-225с.

17 Журавлев, А.А. Таможенные платежи в системе экономических отношений на современном этапе. – Автореф. дисс. ... канд. экон. наук. – М. – 2015. – С. 17.

18 Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 06.12.2011) "О таможенном тарифе"

19 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин. // Экономика и менеджмент инновационных технологий. -2012.-№ 6.-С.24-25

20 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - №3. 2013. - С. 89-93.

21 Комментарий (постатейный) к Закону Российской Федерации «О таможенном тарифе» / под ред. А.Н. Козырина // СПС КонсультантПлюс. 2006.

22 Краснов, Л.В. Проблемы развития внешней торговли России на современном этапе / Л.В. Краснов // Проблемы прогнозирования. – 2009. – № 6. – С. 41-45.

- 23 Налоговый кодекс РФ
- 24 «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 22.10.2014)
- 25 О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года: Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р (ред. от 15.04.2014 № 612-р) // Собрание законодательства РФ. – 2013. – № 2. – Ст. 109
- 26 О таможенном тарифе : закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 04.03.2014 № 22-ФЗ) // Российская газета. – 1993. - № 107; Российская газета. – 2014. - № 52.
- 27 Официальный сайт Министерства промышленности и торговли. [электронный ресурс] Режим доступа: www.minprom.gov.ru
- 28 Официальный сайт Государственного комитета статистики [электронный ресурс] Режим доступа: www.gks.ru
- 29 Письмо ФТС России от 10 марта 2008 г. № 01-06/7618 «О разъяснении порядка принятия решений по таможенной стоимости ввозимых товаров» // СПС Консультант Плюс.
- 30 Проект «Основные направления совершенствования таможенного администрирования в Таможенном союзе в 2012-2015 годах» [Электронный ресурс] // Архив сайта Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа: <http://www.tsouz.ru/news/Documents/P-01-10.pdf>, свободный. Дата обращения: 10.09.2014.
- 31 Регулирование внешней торговли таможенного союза в рамках ЕвРазЭС. Учебное пособие./ Под общ.ред. С.Ю.Глазьева, Т.А. Мансурова. - М.: Проспект, 2011
- 32 Россия в цифрах: Статистический сборник – М.: Статистика России, 2014.
- 33 Романова, Е.В. Таможенные платежи / Е.В. Романова. СПб: Питер, 2015.240с.

- 34 Федерального Казначейства Официальный сайт Режим доступа: www.roskazna.ru. – 24.05.2018.
- 35 Сборник «Таможенная служба Российской Федерации» М. 2016 год.
- 36 Сельцовский, В.Л. Экономико-статистические методы анализа внешней торговли. – М.: Финансы и статистика, 2004.-97с.
- 37 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи как инструмент государственного регулирования ВЭД и экономики России. // Финансы и кредит. - 2015. - № 17.-С.22
- 38 Сорокина, М.Н. Актуальные проблемы определения таможенной стоимости. // Право и экономика. – 2014.-№ 1. – С.19-22
- 39 Сорокина М.Н. Актуальные проблемы определения таможенной стоимости // Право и экономика.-2009.-№ 10. – С.26
- 40 Сорокина, М.Н. Ответы даны, вопросы остались // Таможня. - 2010. - № 7.-С.25-27
- 41 Сорокина, М.Н. Таможенная пошлина как основной таможенный платеж: основы правового регулирования // Таможенное дело. 2012.- № 1.-С.19
- 42 Статистические данные ФТС России [Электронный ресурс] : Customs. Ru: офиц сайт. – 01.01.2013. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>. – 25. 05.2017
- 43 «Таможенный кодекс Таможенного союза» (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) (ред. от 16.04.2010)
- 44 Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕвразЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17);
- 45 Таможенная статистика, 2011-2017.

46 Толкушкин, А.В. Таможенное дело: учебник/А.В. Толкушкин. -2-е изд., перераб. и доп. – М.: Высш. Образование, 2015

47 <http://www.terrahumana.ru> - научно-технический журнал, статья «Таможенный союз: аспекты формирования единого таможенного законодательства», Ю.А. Максимов, № 1' 2016

48 Чинько, В.А. Таможенное право/ В.А. Чинько. – М.: Омега-Л. – 2014. – 256 с.

49 Чуватова, И.С. Особенности администрирования таможенных платежей в Российской Федерации в связи со вступлением в Таможенный союз // Ценностные ориентиры общественного развития России. Материалы VI межвузовской научной конференции. – М.: МИЭМП, 2010 (0, 17 п.л.).

50 Чуватова, И.С. Администрирование таможенных доходов как фактор обеспечения экономической безопасности Российской Федерации // Таможенная политика и экономическая безопасность Российской Федерации: состояние, проблемы и направления их решений: сборник материалов межвузовского круглого стола, проведенного кафедрой таможенных платежей и валютного контроля. – М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2015 (0,44 п.л.).

51 Щербанин, Ю. Мировая экономика/ Ю. Щербанин. – М.: Юнити-Дана. – 2011