


Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
 Л.А. Понкратова  
«20» 06 2018 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

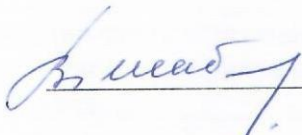
на тему: Особенности организации таможенного контроля и таможенных процедур на территориях промышленно-производственных особых экономических зон

Исполнитель  
студент группы 337-ос1

  
\_\_\_\_\_

И.А. Щурин

Руководитель  
доцент, к.т.н.

  
\_\_\_\_\_


В.Е. Шабельский

Нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_

О.В. Шпак

Рецензент

  
\_\_\_\_\_

Н.А. Бабкина

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой \_\_\_\_\_

Л.А. Понкратова  
« 07 » 09. 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Мурин Илья Александрович

1. Тема дипломной работы

(проекта) Разработка организационно-методического контроля и информационного мониторинга эффективности трансфертного ценообразования в российской компании

(утверждено приказом от 29.12.17 № 3300-У)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 11.06.2018

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

ФЗ от 22.07.2005 «Об основах налоговой системы РФ», приказ ФНС России

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): анализ эффективности и контроля ТК и информационный мониторинг, анализ эффективности трансфертного ценообразования

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 2

формы и приложения

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) нет

7. Дата выдачи задания 07.09.2017

Руководитель дипломной работы (проекта) Игорь Владимирович Мурин

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Суровик Игорь Владимирович, к.т.н.

Задание принял к исполнению (дата)

07.09.2017

И.А. Мурин

(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 60 с., 2 формулы, 30 источников, 4 приложения.

### ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, РЕЗИДЕНТ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Организация таможенного контроля и применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны на территориях особых экономических зон является основным условием функционирования льготного режима для предприятий-резидентов. Применение таможенного контроля и таможенных процедур на территориях особых экономических зон регламентируется основным и специальным таможенным законодательством в части его организации на территориях ОЭЗ. К особым экономическим зонам промышленно-производственного типа предъявляются требования в части их технического оснащения и оборудования.

Основу исследований составляют Федеральный закон от 22.07.2005 №116 "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", статистические данные, приказы и научная литература.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

7

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1   | Теоретические аспекты таможенного контроля и таможенных процедур в сфере деятельности промышленно-производственных особых экономических зон      | 9  |
| 1.1 | Состав и содержание таможенного контроля и таможенных процедур   | 9  |
| 1.2 | Основные понятия и типология особых экономических зон  | 16 |
| 2   | Таможенный контроль и таможенные процедуры в деятельности промышленно-производственных особых экономических зон                                  | 21 |
| 2.1 | Характеристика промышленно-производственных особых экономических зон   | 21 |
| 2.2 | Анализ деятельности особых экономических зон промышленно-производственного типа  | 35 |
| 2.3 | Особенности применения таможенного контроля и таможенных процедуры на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа    | 41 |
| 3   | Перспективные возможности организации таможенного контроля и таможенных процедур на территориях особых экономических зон                         | 51 |
| 3.1 | Достижение эффективности на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа в условиях таможенных льгот                  | 51 |
| 3.2 | Оптимизация таможенного контроля и таможенных процедур на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа на перспективу | 55 |
|     | Заключение   | 60 |
|     | Библиографический список   | 61 |

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

ОЭЗ ППТ – Особая экономическая зона промышленно-производственного  
типа

ТП СТЗ – таможенная процедура «Свободная таможенная зона»

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз

ФТС – Федеральная таможенная служба

РФ – Российская Федерация

ТН ВЭД – товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности

## ВВЕДЕНИЕ

Функционирование особых экономических зон промышленно-производственного типа регламентируется общим и специальным таможенным законодательством в части организации таможенного контроля и применения таможенных процедур на их территориях, осуществляется под контролем таможенных органов, уполномоченных в области использования мер таможенного контроля в особых экономических зонах.

Актуальность данной темы заключается в том, что для демонстрации эффективных показателей промышленно-производственными особыми экономическими зонами необходим комплекс мероприятий и условий:

- наличие льготных таможенного и налогового режимов для компаний-резидентов промышленно-производственных особых экономических зон;
- наличие развитой транспортной и коммуникационной инфраструктуры особых экономических зон промышленно-производственного типа;
- наличие технического оснащения особых экономических зон промышленно-производственного типа, удовлетворяющего требованиям, предъявляемым ФТС России и таможенными органами, уполномоченными в области применения таможенных процедур и мер ТК на территориях особых экономических зон.

Целью данной дипломной работы является изучение особенностей организации таможенного контроля и применения таможенных процедур на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа.

Для достижения поставленной цели были выделены следующие задачи:

- 1) изучить состав и содержание таможенного контроля и таможенных процедур;
- 2) определить основные понятия и классификацию особых экономических зон;
- 3) изучить характеристику особых экономических зон промышленно-производственного типа;
- 4) проанализировать деятельность особых экономических зон за 2011-2016 гг.

Объектом исследования в дипломной работе являются особенности организации таможенного контроля на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа.

Предметом исследования в дипломной работе выступает таможенный контроль, осуществляемый на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа.

Нормативной базой для написания дипломной работы послужили Федеральный закон от 22.07.2005 №116 "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", приказы Федеральной таможенной службы.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР В СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН

## 1.1 Состав и содержание таможенного контроля и таможенных процедур

Согласно таможенному Кодексу ЕАЭС, существует 7 форм таможенного контроля:

«Проверка документов и сведений.

Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.

Проверка достоверности сведений, представленных таможенным органам при совершении таможенных операций, осуществляется путем их сопоставления с информацией, полученной из других источников, анализа сведений таможенной статистики, обработки сведений с использованием информационных технологий, а также другими способами, не запрещенными таможенным законодательством Таможенного союза.

При проведении таможенного контроля таможенный орган вправе мотивированно запросить в письменном форме дополнительные документы и сведения с целью проверки информации, содержащейся в таможенных документах.

Запрос дополнительных документов и сведений и их проверка не должны препятствовать выпуску товаров, если иное прямо не предусмотрено настоящим Кодексом.»

«Получение объяснений.

Получение объяснений – получение должностными лицами таможенного органа от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих сведениями об обстоятельствах, имеющих значение для осуществления таможенного контроля, необходимой информации в сфере таможенного дела.



Объяснения оформляются в письменной форме, установленной решением Комиссии Таможенного союза.

При необходимости вызова лица для получения объяснений таможенный орган оформляет уведомление в письменной форме, которое вручается вызываемому лицу».

«Таможенный осмотр.

Таможенный осмотр – внешний визуальный осмотр товаров, в том числе транспортных средств, багажа физических лиц, а также грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортных средств, упаковки товаров, демонтажа и нарушения целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный осмотр должностными лицами таможенного органа товаров, в том числе транспортных средств международной перевозки, международных почтовых отправлений и багажа физических лиц, осуществляется с целью получения подтверждения сведений о характере, происхождении, состоянии и количестве товаров, находящихся под таможенным контролем, о наличии на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях таможенных пломб, печатей и других наложенных средств идентификации.

Таможенный осмотр может проводиться с применением технических средств, которые обеспечивают визуализацию внутренней структуры осматриваемого объекта и иным образом информируют о наличии специфических физических характеристик такого объекта.»

«Таможенный досмотр.

Таможенный досмотр – действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Должностное лицо таможенного органа, уполномоченное на проведение таможенного досмотра, уведомляет о месте и времени проведения таможенного досмотра декларанта или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, если эти лица известны. Время начала проведения таможенного досмотра должно учитывать разумные сроки прибытия таких лиц.

По требованию должностных лиц таможенного органа декларант или иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители обязаны присутствовать при таможенном досмотре и оказывать должностным лицам таможенного органа необходимое содействие. При отсутствии представителя, специально уполномоченного перевозчиком, таковым является физическое лицо, управляющее транспортным средством».

«Личный таможенный досмотр.

Личный таможенный досмотр является исключительной формой таможенного контроля, который проводится по письменному решению руководителя (начальника) таможенного органа, уполномоченного им заместителя руководителя (начальника) таможенного органа либо лиц, их замещающих, при наличии достаточных оснований полагать, что физическое лицо, следующее через таможенную границу, и находящееся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, скрывает при себе и добровольно не выдает товары, перемещаемые с нарушением таможенного законодательства Таможенного союза. Решение о проведении личного таможенного досмотра принимается в письменной форме путем наложения резолюции на рапорте должностного лица таможенного органа, либо оформляется отдельным документом.

Перед началом личного таможенного досмотра должностное лицо таможенного органа обязано представить физическому лицу решение о проведении личного таможенного досмотра, ознакомить физическое лицо с его правами при проведении такого досмотра и предложить добровольно выдать скрываемые товары.

Факт ознакомления физического лица с решением о проведении личного таможенного досмотра удостоверяется указанным лицом путем соответствующей надписи на решении о проведении такого досмотра. В случае отказа от совершения

таких действий об этом делается отметка на решении о проведении личного таможенного досмотра, удостоверяемая подписью должностного лица таможенного органа, объявившего решение о проведении такого досмотра.

Действия должностного лица таможенного органа при проведении личного таможенного досмотра не должны ущемлять честь и достоинство физического лица, причинять неправомерный вред здоровью и ущерб имуществу досматриваемого лица.»

«Таможенный осмотр помещений и территорий.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится в целях подтверждения наличия товаров, находящихся под таможенным контролем, в том числе условно выпущенных, в местах временного хранения, таможенных складах, в помещениях магазина беспошлинной торговли и иных местах, где могут находиться товары под таможенным контролем, а также у лиц, у которых должны находиться товары в соответствии с условиями таможенных процедур, предусмотренных настоящим Кодексом. Таможенный осмотр помещений и территорий может также осуществляться таможенными органами в целях проверки соответствия этих помещений и территорий требованиям и условиям, установленным законодательством государств – членов Таможенного союза в соответствии со статьями 24, 29, 34, 168, 233 и 304 настоящего Кодекса.

Проведение таможенного осмотра жилых помещений не допускается.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится при предъявлении предписания (указания) и служебного удостоверения должностного лица таможенного органа.

Форма предписания (указания) на проведение таможенного осмотра помещений и территорий определяется законодательством государств – членов Таможенного союза».

«Таможенная проверка.

Таможенная проверка проводится с целью установления соблюдения требований национального и наднационального таможенных законодательств лицами, чьей основной деятельностью является таможенное дело.

Лица, к которым применяется таможенная проверка:

- декларант (заявитель);
- брокер (таможенный представитель);
- таможенный перевозчик;
- лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров после их выпуска;
- лицо, временно хранящее товары;
- владельцы магазинов беспошлинной торговли, СВХ и иных складов;
- уполномоченный экономический оператор;
- иные лица, участвующие в сделках с товарами, находящимися под определенной таможенной процедурой;
- лицо, нарушившее таможенное законодательство в части перемещения товаров, при наличии подтверждающей данный факт информации.

Таможенные органы осуществляют проведение проверки:

- нахождения товаров под заявленной таможенной процедурой;
- достоверности сведений, указанных в ДТ и документах, предоставляемых таможенному органу для принятия решения о выпуске товаров;
- соблюдения требований национального и наднационального таможенного законодательства лицами, занятыми в таможенном деле;
- наличия условий для получения статуса экономического оператора;
- соответствия прочим регламентам таможенного законодательства.

Таможенная проверка проводится путем сопоставления сведений, содержащихся в документах, представленных при помещении товаров под таможенную процедуру, и иных сведений, имеющих у таможенного органа, с данными бухгалтерского учета и отчетности, со счетами и другой информацией, полученной в порядке, установленном таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством государств – членов Таможенного союза.

Допустимо применение прочих мер ТК, регламентированных статьей 110 настоящего Кодекса. Проведение таможенной проверки осуществляется после разработки ее программы и формирования направлений проверки.

Таможенную проверку делят на два типа – выездная и камеральная.

Таможенное законодательство допускает участие прочих лиц при проведении проверки – свидетелей, экспертов, специалистов. Очевидно, что при выявлении нарушения таможенного законодательства применяются регламентируемые им действия. Проведение проверки осуществляется в порядке, регламентированном главой 19 Кодекса».<sup>1</sup>

Таможенное законодательство в части организации таможенного контроля в промышленно-производственных особых экономических зонах предусматривает условия для заявления товаров под ТП СТЗ.

В качестве декларанта в процедуре СТЗ выступает только один резидент. Исключение составляют портовые участки Свободных портов, где декларантом вправе выступать лицо, заключившее с резидентом ОЭЗ договор на хранение товаров, заявляемых под ТП СТЗ. Помещение под таможенную процедуру СТЗ осуществляется в целях реализации договора об условии деятельности в ОЭЗ. Исключение составляют портовые участки Свободного порта, где декларантом также вправе выступать лицо, заключившее с резидентом ОЭЗ договор на хранение товаров, помещаемых под таможенную процедуру СТЗ. Таможенная процедура СТЗ применяется в границах земельного участка резидента ОЭЗ, на котором должна быть создана зона таможенного контроля в установленном порядке. Под таможенную процедуру СТЗ на территории ОЭЗ могут помещаться только иностранные товары. Исключение составляют Свободные порты, на территориях портовых участков под таможенную процедуру СТЗ могут помещаться товары ЕАЭС. Подача уведомления о ввозе товаров на территорию ОЭЗ (на территорию участка резидента ОЭЗ) и получение разрешения на вывоз товаров с территории ОЭЗ (с территории участка резидента ОЭЗ) не требуется.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза : принят гос-вами – членами ЕАЭС 11 апреля 2017 года. [Электронный ресурс] // Alta.ru : офиц. сайт. – 11.04.2017 – Режим доступа : <https://www.alta.ru/codex-2017/>. – 29.12.2017.

<sup>2</sup> Особенности таможенного регулирования в свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя. [Электронный ресурс] // Customs.ru : офиц. сайт. – 28.04.2016 – Режим доступа : [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=23226:-q-q-28-2016-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23226:-q-q-28-2016-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830). – 05.02.2018.

Перечень таможенных процедур, используемых таможенными органами в соответствии с ТК ЕАЭС, указан в Приложении А.

При ввозе на территорию ОЭЗ сырья, комплектующих, оборудования и строительных материалов для производства продукции используется таможенная процедура «Свободная таможенная зона», при которой, если указанные товары были ввезены с территории иностранных государств, резидент освобождается от уплаты таможенных платежей, налогов. Если такие товары были ввезены с территории ЕАЭС, резидентом осуществляется возмещение НДС по общей ставке – 18%.

На этапе реализации продукции (вывозе с территории ОЭЗ ППТ) используются процедуры:

- «Выпуск для внутреннего потребления» - продукция подлежит ввозу на таможенную территорию ЕАЭС, если она была произведена из товаров ЕАЭС, пошлины и налоги уплате не подлежат; в том случае, если товары с территории ОЭЗ, помещенные под процедуру «Выпуск для внутреннего потребления», были произведены из иностранного сырья или компонентов, пошлины и НДС подлежат уплате.

- «Экспорт» - продукция подлежит вывозу с таможенной территории ЕАЭС, если она была произведена из товаров ЕАЭС, пошлины подлежат уплате, ставка НДС - 18%; в том случае, если товары с территории ОЭЗ, помещенные под процедуру «Экспорт», были произведены из иностранного сырья или компонентов, пошлины и НДС не подлежат уплате.

- «Транзит» - продукция, произведенная на территории ОЭЗ, помещается под данную процедуру без уплаты таможенных платежей, налогов с целью перемещения на территорию другой ОЭЗ, либо приграничного таможенного органа с целью вывоза данных товаров с таможенной территории ЕАЭС.

Кроме того, при вывозе товаров с территории ОЭЗ ППТ могут быть применены процедуры «Уничтожение», «Отказ в пользу государства», «Таможенный склад», «Временный ввоз» и др., целесообразность использования которых не является однозначной.

## **1.2 Основные понятия и типология особых экономических зон**

Федеральный закон от 22.07.2005 № 116 "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" вводит следующие термины и понятия, относящиеся к особым экономическим зонам:

Особая экономическая зона (ОЭЗ) - часть государственной территории, определенная Правительством, имеющая льготный налоговый, таможенный и административный режимы, используется ТП СТЗ;

Управляющая компания - ОАО, созданное для выполнения обязанностей по обслуживанию и управлению особой экономической зоной, акции которого в полном объеме принадлежат государству;

Кластер – объединение особых экономических зон по типу (специализации), управляемое одной компанией.

По мнению автора диссертации «Теоретические и методические основы эффективности функционирования промышленных предприятий в особых экономических зонах», Иванкиной М.С., особая экономическая зона - это часть территории страны, управляемая специальным уполномоченным органом - администрацией ОЭЗ, на которой устанавливается льготный (таможенный, налоговый, финансовый и административный), по сравнению с общим, режим предпринимательской деятельности резидентов ОЭЗ с целью развития обрабатывающих отраслей экономики и производства новых видов продукции, развития высокотехнологичных отраслей, развития туризма и санаторно-курортной сферы, развития производительных сил, финансового и товарного рынков.

Положения нормативно-правовой базы в части регулирования деятельности ОЭЗ определяют основные понятия, относящиеся к ОЭЗ, цели создания ОЭЗ, их типы, налогообложение резидентов, выделение средств для создания объектов инфраструктур особых экономических зон за счет федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов.

В Федеральном законе определены особенности управления особыми экономическими зонами, полномочия органов управления особыми экономическими зонами, функции управляющей компании ОЭЗ.

По данному законодательству определяется правовое положение резидентов особой экономической зоны, их статус, характер предпринимательской деятельности, определяется порядок осуществления контроля государственными и муниципальными органами.

В данном законе рассмотрены положения соглашения об осуществлении деятельности экономических зон различных типов, а именно предмет и условия соглашения, документы, подтверждающие право осуществлять соответствующую деятельность. Также ФЗ №116 определяет порядок заключения соглашения об осуществлении деятельности, устанавливает его форму и срок действия. Регламентирует изменение условий соглашения, расторжение, предусматривает последствия прекращения действия данного соглашения.

Также законом определяется порядок распределения участков территории, расположенных в границах особой экономической зоны, их порядок использования. Отдельные положения Федерального закона определяют форму договора аренды земельного участка и порядок распоряжения участком особой экономической зоны, предоставленным резиденту, устанавливают детали арендной платы.

В части организации таможенного контроля в ОЭЗ определяется порядок применения ТП СТЗ на их территориях; операций, совершаемых в отношении товаров под процедурой СТЗ на территориях особых экономических зон.

Определяется временное хранение товаров на территориях ОЭЗ, их учет и отчетность при применении таможенной процедуры свободной таможенной зоны. ФЗ устанавливает порядок ввоза на территорию ОЭЗ товаров, помещенных за ее пределами под таможенные процедуры, применимые к вывозимым товарам.

По действующему закону резидентам ОЭЗ предоставляются гарантии в случае изменения налогового законодательства Российской Федерации, устанавливается порядок разрешения споров.



Заключительные положения нормативно-правовой базы в части создания и функционирования особых экономических зон определяют упразднение особых экономических зон и вступление в силу настоящего Федерального закона.<sup>3</sup>

Уровень «проработанности» положений Федерального закона от 22.07.2005 № 116 определяет универсальность его применения в различных правовых ситуациях и исключает возникновение ситуаций, на которые не распространяется его сила. Иными словами, законом предусмотрено регулирование всех правовых особенностей и ситуаций, возникающих при осуществлении деятельности особых экономических зон.

В РФ существует 4 основных типа особых экономических зон – промышленно-производственные, резиденты которых производят товары, осуществляют работы, предоставляют услуги в сфере промышленности; технико-внедренческие, резиденты которых осуществляют разработку инновационных продуктов, их отправку на производственные линии; портовые, которые необходимы для размещения крупных международных терминалов морских портов, аэропортов и т.д.; туристско-рекреационные, резиденты которых предоставляют услуги в сфере туризма, здравоохранения и т.д. на территориях данных ОЭЗ.

Таможенные органы РФ руководствуются данным законом в обеспечении таможенного контроля на территориях особых экономических зон.

В соответствии с законодательством на территории РФ создаются ОЭЗ нескольких типов:

- Промышленно-производственные особые экономические зоны;
- Техничко-внедренческие особые экономические зоны;
- Туристско-рекреационные особые экономические зоны;
- Портовые особые экономические зоны.

Промышленно-производственные особые экономические зоны создаются на участках территории площадью не более чем сорок квадратных километров.

---

<sup>3</sup> Федеральный закон от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ (в ред. ФЗ от 18.07.2017 № 177-ФЗ) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации»

Технико-внедренческие особые экономические зоны создаются на участках территории площадью не более чем четыре квадратных километра.

На момент создания туристско-рекреационной ОЭЗ участки ее территории могут находиться во владении или в пользовании юридических или физических лиц. Участки, принадлежащие ОЭЗ данного типа, могут являться особо охраняемыми территориями.

Портовые ОЭЗ располагаются на территориях и акваториях аэропортов морских и речных портов, осуществляющих прием и отправку грузовых и пассажирских международных видов морского, речного и авиатранспорта.

Портовые особые экономические зоны располагаются на территориях, на которых осуществляются строительные, реконструкционные, модернизационные и иные виды работ в отношении объектов инфраструктуры данных зон – морских и речных портов, аэропортов.

Размещение имущественных комплексов для посадки, высадки или иных видов обслуживания пассажиров на территории портовой ОЭЗ не допускается.

В РФ существует 4 основных типа особых экономических зон – промышленно-производственные, резиденты которых производят товары, осуществляют работы, предоставляют услуги в сфере промышленности; технико-внедренческие, резиденты которых осуществляют разработку инновационных продуктов, их отправку на производственные линии; портовые, которые необходимы для размещения крупных международных терминалов морских портов, аэропортов и т.д.; туристско-рекреационные, резиденты которых предоставляют услуги в сфере туризма, здравоохранения и т.д. на территориях данных ОЭЗ.

Главной особенностью и причиной создания особых экономических зон является льготное налогообложение и организация таможенного контроля со специальными условиями. Резиденты ОЭЗ не уплачивают ввозные таможенные пошлины и НДС за ввозимые товары.

Таможенные органы РФ и стран-участниц ЕАЭС руководствуются данной частью таможенного законодательства в обеспечении таможенного контроля на территориях особых экономических зон.

## 2 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН

### **2.1 Характеристика промышленно-производственных особых экономических зон и таможенные льготы**

На территории Российской Федерации образованы и функционируют 9 особых экономических зон промышленно-производственного типа с различными производственными кластерами и специализацией: ОЭЗ ППТ «Алабуга» в Республике Татарстан, ОЭЗ ППТ «Липецк» в Липецкой области, ОЭЗ ППТ «Узловая» в Тульской области, ОЭЗ ППТ «Титановая Долина» в Свердловской области, ОЭЗ ППТ «Ступино Квадрат» в Московской области, которая отличается от остальных ОЭЗ ППТ функционированием полностью за счет частных инвестиций, ОЭЗ ППТ «Тольятти» в Самарской области, ОЭЗ ППТ «Калуга» в Калужской области, ОЭЗ ППТ «Лотос» в Астраханской области и ОЭЗ ППТ «Моглино» в Псковской области.

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга» создана в соответствии с Постановлением № №782 Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 года на территории Елабужского района Республики Татарстан

Общая площадь территории особой экономической зоны - 3 867 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Государственные инвестиции составляют - 23 млрд. руб. при запланированных 25 млрд.

Приоритетными направлениями развития являются автомобилестроение, автокомпоненты, приборостроение, нефтехимия, композитные и строительные материалы, строительные материалы, товары массового потребления.

Основные кластеры ОЭЗ ППТ «Алабуга» - нефтехимический/химический, автомобилестроительный, строительные и отделочные материалы, агропромышленный.

Особая экономическая зона промышленно - производственного типа «Алабуга» находится в центре Камского экономического района, который обладает достаточным количеством квалифицированных трудовых ресурсов; населением 1 млн. человек в городах Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга.

В непосредственной близости от ОЭЗ находится трасса федерального значения М-7 «Москва - Казань - Уфа», ближайшая железнодорожная станция находится в 18 километрах, на территории «Алабуги» находится железнодорожная ветка, протяженностью свыше 5 километров. Имеются объекты таможенной инфраструктуры - административно-деловой центр с помещениями для Елабужского таможенного поста, автомобильные КПП, железнодорожные КПП, бокс углубленного досмотра легкового и грузового автотранспорта, бокс углубленного досмотра контейнеров, железнодорожный терминал, навес для осмотра транспортных средств, контейнерная площадка, автостоянка для задержанного автотранспорта, автостоянки на 100 и 50 автомобилей.

Промышленная инфраструктура представлена наличием дорог, линий электропередач, теплоснабжения, газа, воды, высокоскоростных линий связи.

Для резидентов «Алабуги» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 15,5%
- налог на имущество - 0%
- земельный налог - 0%
- налог на транспорт - 0%

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Алабуга» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>4</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк» создана в соответствии с Постановлением № №782 Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 года на территории Грязинского района Липецкой области.

---

<sup>4</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 20.03.2014 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/tatarstan/alabuga>. – 03.01.2018.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 2 298 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Государственные инвестиции составляют - 7,534 млрд.руб.. при запланированных 17,789 млрд.

Приоритетными направлениями развития являются производство энергетического оборудования, производство элементов и систем альтернативной энергетики, производство машин, оборудования, автокомпонентов, производство бытовой техники, производство медицинского оборудования, строительные материалы, производство био - и наноматериалов. Основные кластеры ОЭЗ ППТ «Липецк» - производство готовых металлических изделий, производство машин, оборудования и автокомпонентов, производство строительных материалов.

Расположение ОЭЗ в Липецкой области связано с наличием крупной транспортной инфраструктуры:

- М-4 «Дон» - до трассы 70 км;
- М-6 «Каспий» - до трассы 85 км;
- Орел-Тамбов - до трассы 16 км.

Строится новая автотрасса «Восточный обход промышленной зоны города Липецка» протяженностью более 24 км. Она позволит получить прямой выход на федеральные трассы М-4 «Дон» и М-6 «Каспий».

На территории ОЭЗ расположены автомобильные дороги общей площадью 145,3 тыс. кв. м. и протяженностью 10,45 км, стоянки для большегрузного (157 автомобилей) и легкового автотранспорта.

В 35 км от ОЭЗ расположен аэропорт «Липецк», способный принимать самолеты любого класса.

В районе создания ОЭЗ функционируют два железнодорожных вокзала: ст. Липецк (20км.) и ст. Грязи-Воронежские (18км).

Ближайшие ж/д станции - ст. «Казинка» (0,2 км), ст. «Грязи-Орловские» (8 км).

Промышленная инфраструктура представлена наличием дорог, линий электропередач, теплоснабжения, газа, систем водоснабжения и водоотведения.

Для резидентов ОЭЗ «Липецк» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 2%, 7%, 15,5% (на первые 5 лет, след. 5 лет, след. 10 лет)
- налог на имущество - 0% (первые 10 лет)
- земельный налог - 0% (первые 5 лет)
- налог на транспорт - 0% (первые 10 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Липецк» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>5</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Узловая»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Узловая» создана в соответствии с Постановлением № 302 Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2016 года на территории Узловского района Тульской области, в непосредственной близости от индустриального парка «Узловая».

Общая площадь территории особой экономической зоны - 471 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Запланированные инвестиции составляют - 10,2 млрд. руб.

Приоритетными направлениями развития являются производство энергетического оборудования, производство элементов и систем альтернативной энергетики, производство машин, оборудования, автокомпонентов, производство бытовой техники, производство медицинского оборудования, строительных материалов, производство готовых металлических изделий, производство био- и наноматериалов.

Развитая транспортно-логистическая инфраструктура способствует развитию ОЭЗ «Узловая».

В сравнительной близости расположена трасса федерального значения М-4 «Дон» - 0,3 км. Расстояние до трассы Тула-Новомосковск составляет 5 км, а/д Тула-Узловая - 1 км. В 190 км от ОЭЗ расположен международный аэропорт

---

<sup>5</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk\\_region/lipetsk](http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk_region/lipetsk). – 03.01.2018.

«Домодедово», способный принимать самолеты различной грузоподъемности. В районе создания ОЭЗ функционируют два железнодорожных вокзала: ст. Липецк (20 км) и ст. Грязи-Воронежские (18 км), ближайшими станциями являются ст. «Дедилово» - 1 км, ст. «Маклец» - 8 км, ст. «Узловая» - 8 км.

Территории предприятий оснащены линиями электропередач (подстанция 110/10 КВ мощностью 100 МВт), сетями водоснабжения (4 000 м<sup>3</sup>/сутки), присутствуют газовые магистрали мощностью 200 млн. м<sup>3</sup>/год.

Для резидентов ОЭЗ «Узловая» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 3%, 7%, 15,5% (на первые 5 лет, след. 5 лет, след. 10 лет)
- налог на имущество - 0% (первые 10 лет)
- земельный налог - 0% (первые 5 лет)
- налог на транспорт - 0% (первые 10 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Узловая» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>6</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая Долина»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая долина» создана в соответствии с Постановлением № №1032 Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2010 года на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 471 Га, общая полезная площадь территории особой экономической зоны - 195 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет, количество компаний-резидентов - 13.

Приоритетными направлениями деятельности ОЭЗ в Свердловской области являются производство изделий из титана, производство компонентов и оборудования для металлургии, машиностроение, авиастроение, медицинское оборудование и материалы, нефтегазовое оборудование.

---

<sup>6</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Узловая». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/tulskaya\\_oblast/r74175](http://www.russez.ru/oez/industrial/tulskaya_oblast/r74175). – 03.01.2018.



Транспортная инфраструктура представлена трассой Р-353, соединяющей ОЭЗ и г. Нижний Тагил, Екатеринбург, остальную транспортную сеть России, железнодорожной веткой Нижний Тагил - Алапаевск, а так же сортировочной станцией «Смычка».

ОЭЗ в Свердловской области доступны автодороги Берлин - Москва - Екатеринбург - Владивосток, Казань - Москва, Уфа - Самара, Челябинск - Оренбург - Казахстан, Тюмень - Владивосток, Устье-Аха. В 186 км от ОЭЗ расположен третьего по величине авиаузел в стране Кольцово, осуществляющий прямые рейсы более чем в 80 города мира.

Для резидентов ОЭЗ «Титановая Долина» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 3%, 7%, 15,5% (на первые 5 лет, след. 5 лет, след. 10 лет)
- налог на имущество - 0% (первые 10 лет)
- земельный налог - 0% (первые 5 лет)
- налог на транспорт - 0% (первые 10 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая Долина» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>7</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Ступино Квадрат»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Ступино Квадрат» создана в соответствии с Постановлением № 826 Правительства Российской Федерации от 8 августа 2015 года на территории Ступинского муниципального района Московской области.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 391 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет, количество компаний-резидентов - 5.

---

<sup>7</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая-Долина». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/sverdlovsk\\_region/titanovaya\\_dolina](http://www.russez.ru/oez/industrial/sverdlovsk_region/titanovaya_dolina). – 03.01.2018.

Приоритетными направлениями деятельности ОЭЗ «Ступино Квадрат» являются приборо- и машиностроение, легкая и деревообрабатывающая промышленность, химическая промышленность, стекло, керамика, стройматериалы, пищевая промышленность, автомобильная промышленность, область высоких технологий, электроника, фармацевтическая промышленность, легкая промышленность.

Транспортная инфраструктура представлена следующими маршрутами и сетями.

Доступен автодорожный путепровод через железнодорожный переезд с прямым доступом к трассе М-4, Москва - Дон. Ближайший международный аэропорт «Домодедово» расположен в 71 км от ОЭЗ.

Пересечение двух железнодорожных направлений: Москва-Павелецкая, которое предоставляет доступ к югу России, и Большое Московское железнодорожное кольцо, соединяющее всю Московскую область, - дает уникальное логистическое преимущество. Грузовая станция «Шматово» на территории ОЭЗ «Ступино Квадрат».

ОЭЗ использует сети снабжения - линии электропередач - 100 МВт, сеть газоснабжения мощностью 60000 млн. м<sup>3</sup>/год предоставляет газ предприятиям ОЭЗ на бесплатной основе, сети водоснабжения обеспечивают предприятия водой в объеме 15000 м<sup>3</sup>/сутки.

Для резидентов ОЭЗ «Ступино Квадрат» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 2%, 7%, 15,5% (первые 8 лет, след. 6 лет, до 2064 года)
- налог на имущество - 0% (первые 10 лет)
- земельный налог - 0% (первые 5 лет)
- налог на транспорт - 0% (первые 5 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Ступино Квадрат» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>8</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» создана на территории муниципального района Ставропольский Самарской области в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 621 от 12 августа 2010 года.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 660 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Государственные инвестиции составляют - 1,6 млрд. руб. при запланированных 7,2 млрд. На территории ОЭЗ функционируют 19 предприятий - резидентов.

Приоритетными направлениями развития являются автомобилестроение, продукция машиностроения, строительные материалы, товары массового потребления. Основным кластером ОЭЗ ППТ «Тольятти» является автомобильный.

Промышленная инфраструктура ОЭЗ включает в себя инженерную и транспортную инфраструктуру, а также таможенную, административную, коммунальную и санитарную зоны.

Автомобильное сообщение обеспечено доступом ОЭЗ к федеральной трассе М-5 «Урал» сообщением Москва - Самара - Уфа - Челябинск. Расстояние от территории ОЭЗ до трассы М5 около 20 км. Расстояние от ОЭЗ до ближайшего международного аэропорта «Курумоч» составляет 60 км. Железнодорожные пути имеют доступ к железнодорожной магистрали Сызрань - Жигулёвское море - Самара, также и к Транссибирской магистрали.

---

<sup>8</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Ступино Квадрат». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/mo/r92172>. – 03.01.2018.

ОЭЗ обеспечена сетями снабжения - линии электропередач - 180 МВт, газоснабжения мощностью в 250090,9 м<sup>3</sup>/год, питьевой и технической водой 7,3 тыс. м<sup>3</sup>/сут. и 35,62 тыс. м<sup>3</sup>/сут. соответственно.

Налог на прибыль предприятий составляет 2% до 2018 г., 5% - 2019-2020 гг., 9% - 2021-2022 гг., 12% - 2023-2024 гг. и 15,5% с 2025 года и далее.

Налог на имущество - 0% - первые 10 лет, земельный налог - 0% - первые 5 лет, налог на транспорт - 0% - первые 5 лет.

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>9</sup>

### **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Калуга»**

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Калуга» создана в соответствии с Постановлением № 1450 Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года на территории Людиновского района Калужской области.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 1042 Га, площадка в Боровском районе 432 Га, площадка в Людиновском районе 610 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Запланированные государственные инвестиции составляют - 2,6 млрд. руб. На территории ОЭЗ функционируют 13 предприятий - резидентов.

Приоритетными направлениями деятельности ОЭЗ ППТ «Калуга» являются производство машин и оборудования, обработка древесины и производство изделий из дерева, производство частей и принадлежностей автомобилей и их двигателей.

Транспортная инфраструктура Людиновской площадки ОЭЗ ППТ «Калуга» представлена федеральной трассой А-101 «Москва - Малоярославец - Рославль», федеральной трассой М-3 «Украина». Вдоль южной границы ОЭЗ ППТ «Калуга» проходит транзитная автодорога, соединяющая обе федеральные трассы. В пределах

---

<sup>9</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/samara\\_region/tolyatti](http://www.russez.ru/oez/industrial/samara_region/tolyatti). – 03.01.2018.

г. Людиново расположены две железнодорожные станции: Людиново-1 (III класса) и Людиново-2 (IV класса), расположенные на железнодорожной магистрали «Вязьма - Фаянсовая - Брянск». Расстояние до международных аэропортов составляет 86 км до а/п «Брянск», 180 км до а/п «Калуга», 300 км до а/п «Внуково», 310 км до а/п «Домодедово», 360 км до а/п «Шереметьево».

Сети снабжения представлены ЛЭП - 100 МВт, сетями газоснабжения - 65300 н.м3/час, магистралями водоснабжения - вода питьевого качества 10000 м3/сут.

Транспортная инфраструктура Боровской площадки ОЭЗ ППТ «Калуга» представлена трассой М-3 «Москва-Киев», трассой А-101 «Москва-Рославль», имеет доступ к «Московскому большому кольцу» А-108, которое обеспечивает выход к трассе М-1 «Москва-Минск». По территории Боровского района проходит железная дорога Москва-Киев общей протяженностью 16 км, с двумя станциями «Ворсино» и «Балабаново». Имеется грузовой аэродром «Ермолино» с взлетно-посадочной полосой, позволяющий принимать все виды самолетов.

Расстояние до международных аэропортов составляет 95 км до а/п «Калуга», 60 км до а/п «Внуково», 90 км до а/п «Домодедово», 150 км до а/п «Шереметьево».

Сети снабжения представлены ЛЭП - 58 МВт, сетями газоснабжения - 16500 н.м3/час, магистралями водоснабжения - вода питьевого качества 5000 м3/сут.

Налог на имущество - 0% - первые 10 лет, земельный налог - 0% - первые 5 лет, налог на транспорт - 0% - первые 5 лет.

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Калуга» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>10</sup>

## **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос»**

---

<sup>10</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Калуга». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/kaluga/lyudinovo>. – 03.01.2018.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос» создана в соответствии с Постановлением № 1214 Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 года на территории Астраханской области.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 983 Га, срок действия ОЭЗ - до 2063 года. Государственные инвестиции составляют - 0,2 млрд. руб. при запланированных 24,2 млрд. Объем иностранных инвестиций составляет 30,3 млн. долл. США. На территории ОЭЗ функционируют 8 предприятий - резидентов.

Приоритетными направлениями деятельности ОЭЗ ППТ «Лотос» являются сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, строительство.

Транспортная инфраструктура ОЭЗ ППТ «Лотос». Расстояние до г. Москва составляет 1424 км, до г. Астрахань - 45 км.

Сети снабжения ОЭЗ ППТ «Астрахань» обеспечивают ее предприятия 160 МВт ЛЭП, линиями водоснабжения мощностью 3000 м<sup>3</sup>/сут, газом в объеме 612,5 млн. м<sup>3</sup>/год.

Для резидентов ОЭЗ ППТ «Астрахань» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 2%, 3%, 10% (первые 10 лет, 2017-2020 гг., до конца существования)

- налог на имущество - 0% (первые 12 лет)

- земельный налог - 0% (первые 5 лет)

- налог на транспорт - 0% (первые 12 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Астрахань» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>11</sup>

## **Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Моглино»**

---

<sup>11</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Астрахань». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/astrakhan\\_region/r73286](http://www.russez.ru/oez/industrial/astrakhan_region/r73286). – 03.01.2018.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Моглино» создана в соответствии с Постановлением № 729 Правительства Российской Федерации от 19 июля 2012 года на территории Псковского района Псковской области.

Общая площадь территории особой экономической зоны - 216 Га, срок действия ОЭЗ - 49 лет. Государственные инвестиции составляют - 3239,5 млн. руб. при запланированных 3349,3 млн. На территории ОЭЗ функционируют 6 предприятий - резидентов.

Приоритетными направлениями деятельности ОЭЗ ППТ «Моглино» являются производство железнодорожного оборудования, производство коммунального оборудования, производство сельскохозяйственного оборудования, производство электротехники и электроники, производство строительных материалов, логистика.

Основные кластеры ОЭЗ ППТ «Моглино» - производство автокомпонентов, производство электротехники и электроники, производство железнодорожного оборудования, производство строительных материалов, логистический кластер, производство коммунального оборудования, производство сельскохозяйственного оборудования, резервные площадки.

Транспортная структура располагается в сравнительной близости к территории ОЭЗ ППТ «Моглино». К территории ОЭЗ прилегает федеральная трасса А212 Санкт-Петербург - Рига, ближайший международный аэропорт "Псков" расположен в 19 км от ОЭЗ. (Время полета до Москвы - 2 часа), ближайшие ж/д станции - грузовая железнодорожная станция "Берёзки" - 17 км, пассажирский железнодорожный вокзал города Пскова - 14 км.

Инженерные коммуникации проводятся к границе каждого участка, подключение резидентов к объектам инфраструктуры осуществляется бесплатно. Электроснабжение осуществляется за счет "Подстанции 110/10 кВ", расположенной на территории ОЭЗ ППТ "Моглино". Мощность сети газоснабжения - 14000 м<sup>3</sup>/час, сети водоснабжения рассчитаны на 4900 м<sup>3</sup>/сутки.

Для резидентов ОЭЗ ППТ «Моглино» действуют следующие ставки налогов:

- налог на прибыль - 0%, 3%, 10%, 13,5% (2013-2019гг., 2020-2021 гг., 2022-2023 гг., 2024 г. и далее)

- налог на имущество - 0% (первые 10 лет)

- земельный налог - 0% (первые 5 лет)

- налог на транспорт - 0% (первые 10 лет)

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Моглино» применяется таможенная процедура «Свободная таможенная зона».<sup>12</sup>

Таким образом, в Российской Федерации функционируют 9 особых экономических зон промышленно-производственного типа, обладающие различными показателями эффективности ввиду их технического оснащения, уровня частных инвестиций, географического расположения, наличия транспортной инфраструктуры с различной пропускной способностью.

Наиболее успешными в части экономической эффективности в целом и по количеству резидентов в частности, являются ОЭЗ ППТ «Алабуга», ОЭЗ ППТ «Липецк», ОЭЗ ППТ «Тольятти».

## **2.2 Анализ деятельности особых экономических зон промышленно-производственного типа**

Финансирование особых экономических зон.

Бюджетное законодательство Российской Федерации определяет условия финансирования особых экономических зон в части создания объектов их инфраструктур за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов.

Обязательством РФ по финансированию создания объектов инфраструктуры особой экономической зоны считается внесение средств в уставный капитал компании, акции которой в полном объеме принадлежат государству и которая считается управляющей компанией ОЭЗ.

---

<sup>12</sup> Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Моглино». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/pscov\\_region/mogliino](http://www.russez.ru/oez/industrial/pscov_region/mogliino). – 03.01.2018.



Обязательством субъекта Российской Федерации или муниципального образования по финансированию создания объектов инфраструктуры особой экономической зоны считается внесение средств в уставный капитал управляющей компании особой экономической зоны.

Управление ОЭЗ ППТ.

Орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством, осуществляет разработку политики в области создания и управления особыми экономическими зонами. Полномочия в сфере управления особыми экономическими зонами по решению руководителя органа исполнительной власти, с учетом особенностей законодательства и на основании соглашения о передаче, могут быть полностью или частично переданы иному органу исполнительной власти, либо управляющей компании ОЭЗ.

Соглашение о передаче полномочий по управлению ОЭЗ исполнительному органу власти содержит положения:

- сведения об эффективности деятельности особой экономической зоны промышленно-производственного типа за время действия данного соглашения о передаче полномочий;
- порядок осуществления контроля за деятельностью органа исполнительной власти, управляющего промышленно-производственной экономической зоной;
- порядок предоставления органом исполнительной власти, управляющим промышленно-производственной экономической зоной, ежегодных сведений об эффективности деятельности особой экономической зоны промышленно-производственного типа;
- обязанности сторон соглашения о передаче полномочий по управлению ОЭЗ;
- условия расторжения соглашения о передаче полномочий по управлению промышленно-производственной особой экономической зоной.

Согласно отчету Минэкономразвития РФ о результатах функционирования особых экономических зон за 2016 год и за период с начала функционирования,

характеристика особых экономических зон промышленно – производственного типа изображена на Таблице 1 Приложения Б.

Из чего можно сделать вывод, что наиболее значимыми ОЭЗ ППТ по количеству резидентов являются ОЭЗ в Республике Татарстан (Алабуга), Липецкая ОЭЗ ППТ и ОЭЗ ППТ «Тольятти» За 2011-2012 гг. количество резидентов «Алабуги» увеличилось на 8, за 2012-2013 – на 3, 2013-2014 - на 7, за 2014-2015 – на 4, за 2015-2016 гг. количество резидентов «Алабуги» увеличилось на 11, что в конечном итоге составило 58 компаний.

Липецкая ОЭЗ ППТ имела в 2011-2012 гг. 22 резидента, к 2013 году – 29, к 2014 – 36, 42 и 47 резидентов к 2015 и 2016 гг. соответственно.

ОЭЗ ППТ в Самарской области в 2011 г. имела 3 компании-резидента, в 2014 – 16, а в 2016 году 18 компаний.

Положительная динамика резидентов связана, прежде всего, с увеличением инвестиций в данные ОЭЗ, и, как следствие, их развитие.

Таблица 2 Приложения Б отображает сведения об эффективности ОЭЗ ППТ за 2016 год и накопленным итогом к 2016 году.

Данные сведения свидетельствуют об эффективности деятельности ОЭЗ ППТ, действующих на территории РФ. Значения ниже 50 процентов соответствуют низкой эффективности деятельности. Также наиболее эффективными за период деятельности с начала функционирования являются ОЭЗ «Алабуга», «Липецк», «Узловая» эффективность которых составила 100 процентов, а в случае с ОЭЗ «Титановая-Долина» - 98. За 2016 год эффективность деятельности Липецкой ОЭЗ составила 88%, что свидетельствует о её средней эффективности. В 2016 году показатель эффективности деятельности «Алабуги», «Узловой» составляет 100 процентов, «Титановая-Долина» имеет показатель на уровне 97 процентов.

Высокие показатели эффективности наиболее успешно функционирующих особых экономических зон промышленно-производственного типа обеспечиваются наличием развитой транспортной инфраструктуры, географической близостью ОЭЗ к узловым и магистральным объектам последней. Наибольшее влияние на экономическую деятельность данных зон оказывает вовлеченность в нее

зарубежных и отечественных компаний, что подтверждают сведения из Таблицы 1 (ОЭЗ ППТ «Алабуга» и «Липецк»).

Низкая эффективность отдельных ОЭЗ связана со множеством экономических и административных причин, среди которых, могут быть недостаточно развитая транспортно-логистическая инфраструктура, преобладание государственных инвестиций над частными, нецелевое расходование средств, выделяемых на развитие ОЭЗ, недостаток квалифицированного персонала и специалистов, которые могли бы быть заняты обслуживанием данных ОЭЗ, удаленность от административных центров, и, как следствие, недостаточный контроль за эффективностью их деятельности, низкий уровень инвестиций в отдельные ОЭЗ и иные причины, снижающие привлекательность данных зон.

#### Особенности организации ТК.

С 2006 года таможенными органами создаются условия для эффективного функционирования ОЭЗ на территории РФ. В соответствии с действующим законодательством в области таможенного дела в целях надлежащей организации таможенного оформления и контроля было принято решение исходить из того, что для обеспечения функционирования конкретной ОЭЗ должен создаваться отдельный специализированный таможенный пост. Он должен располагаться на территории ОЭЗ либо в непосредственной близости от нее. В его функции должно входить таможенное оформление и контроль товаров, перемещаемых через границу ОЭЗ, а также выполнение требований таможенного законодательства и Закона в части вопросов, отнесенных к компетенции таможенных органов, осуществление взаимодействия по текущим вопросам с территориальными налоговыми органами, органами управления ОЭЗ, администрациями регионов. Учитывая темпы оборудования и обустройства территории ОЭЗ «Алабуга», решением ФТС России в 2007 году в структуре Татарстанской таможни был создан первый специализированный таможенный пост. В настоящее время Елабужский пост приступил к таможенному оформлению и контролю товаров, поступающих в адрес

резидентов ОЭЗ «Алабуга». В отношении остальных созданных ОЭЗ, где пока не могут быть созданы специализированные посты по причинам, не зависящим от таможенных органов, таможенное оформление и контроль осуществляют органы, в регионах деятельности которых созданы эти зоны.

Нормативные правовые акты общего характера, где учтены особенности таможенного регулирования на территориях ОЭЗ, к которым можно отнести:

- приказ ФТС России от 04.09.2007 г. № 1057 «Об утверждении Инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации и транзитной декларации» (зарегистрирован Минюстом России 26.09.2007 г., рег. № 10183);

- приказ ФТС России от 25.04.2007 г. № 536 «Об утверждении Перечня документов и сведений, необходимых для таможенного оформления товаров в соответствии с выбранным таможенным режимом» (зарегистрирован Минюстом России 01.06.2007 г., рег. № 9585);

- приказ ФТС России от 20.12.2007 г. № 1580 «О внесении изменений в приказ ГТК России от 23 апреля 2001 г. № 388» (зарегистрирован Минюстом России 21.01.2008 г., рег. № 10944), который определил особенности порядка классификации в соответствии с ТН ВЭД России, таможенного оформления и таможенного контроля производственного оборудования, ввозимого в виде отдельных компонентов, в соответствии с таможенным режимом свободной таможенной зоны на территории особых экономических зон промышленно-производственного и технико-внедренческого типа;

Нормативные правовые акты, изданные исключительно в целях реализации положений закона:

- приказ ФТС России от 31.10.2006 г. № 1072 «О декларировании российских товаров, помещаемых под таможенный режим свободной таможенной зоны» (зарегистрирован Минюстом России 06.12.2006 г., рег. № 8560). Учитывая, что на территории ОЭЗ в довольно больших объемах будут ввозиться российские товары, приказ допускает возможность использования вместо добавочных листов к ГТД заявление сведений о товарах с использованием перечня товаров по установленной

приказом форме, что позволит упростить процессы таможенного оформления товаров.

- приказ ФТС России от 08.06.2007 г. № 711 «Об учете товаров, ввозимых, вывозимых, хранящихся, изготавливаемых, приобретаемых на территории особой экономической зоны, и представлении отчетности таможенным органам в отношении таких товаров» (зарегистрирован Минюстом России 06.07.2007 г., рег. № 9784);

- приказ ФТС России от 16.04.2008 г. № 430 «О порядке выдачи разрешения на ввоз (вывоз) товаров и транспортных средств при их ввозе на территорию особой экономической зоны и при их вывозе с территории особой экономической зоны» (зарегистрирован в Минюсте России 21.05.2008 г., рег. № 11716), определяющий порядок действия должностных лиц таможенных органов и участников ВЭД при перемещении товаров и транспортных средств через границы особых экономических зон технико-внедренческого и промышленно-производственного типов. Этот приказ также определяет перечень документов и сведений, необходимых для получения разрешений таможенными органами на перемещение товаров и транспортных средств через границы особых экономических зон.

- приказ ФТС России от 14.07.2008 г. № 853 «Об утверждении порядка идентификации товаров, ввозимых на территорию особой экономической зоны» (зарегистрирован в Минюсте России 07.08.2008 г. № 12086).

Одной из приоритетных задач при организации таможенного оформления и контроля на территориях ОЭЗ является создание благоприятных условий для осуществления деятельности резидентов. Решение этой задачи возможно путем установления особенностей порядка и технологии таможенного оформления в зависимости от видов товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу ОЭЗ, а также видов деятельности, осуществляемых на территории ОЭЗ.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что часть общей нормативно-правовой базы в области таможенного дела применима к организации таможенного контроля на территориях особых экономических зон, в связи с чем имеется смысл в

утверждении специализированной нормативно-правовой базы для обеспечения таможенного контроля на территориях ОЭЗ.

А исходя из данных по экономическим показателям можно сделать вывод, что доходы от деятельности особых экономических зон «Алабуга» и «Липецк» превышают расходы на их создание, организацию деятельности, модернизацию и пр. при условии уплаты налогов резидентами ОЭЗ во все уровни налоговой системы РФ.

Также имеет место создание специализированных таможенных постов, примером которых является Елабужский таможенный пост, находящийся в ведении Татарстанской таможни.

Опыт особых экономических зон промышленно-производственного типа «Алабуга» и «Липецк» показывает, что эффективность их деятельности достигается при условии обеспечения данных зон развитой транспортной инфраструктурой, при наличии эффективного таможенного законодательства в части организации таможенного контроля на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа, при наличии льготных условий налогообложения и т.п. для иностранных и отечественных компаний.

### **2.3 Особенности применения таможенного контроля и таможенные процедуры на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа**

Таможенный контроль на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа осуществляется структурными подразделениями таможенных органов, которым переданы полномочия по управлению данной зоны.

Таможенный контроль товаров и транспортных средств, помещенных под процедуру «Свободная таможенная зона», при которой обеспечивается освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, имеет следующие направления:

Контроль оборудования, оснащения, запасных частей и комплектующих, ввезенных и используемых резидентами особой экономической зоны для осуществления производства.

Контроль использования таможенных процедур резидентами особой экономической зоны, в т. ч. «реимпорт», правильности определения статуса товаров, изготовленных с использованием иностранных сырьевых товаров, помещаемых под таможенную процедуру СТЗ.

Контроль использования иностранных товаров в качестве сырья, находящихся под процедурой свободной таможенной зоны, используемых для производства конечной продукции, подлежащее завершение процедуры СТЗ.

Контроль распоряжения остатками и отходами производства, имеющими статус иностранного товара.

Контроль документов и сведений о перемещаемых, хранящихся, производящихся, перерабатываемых, приобретаемых и реализуемых товарах, таможенным органом, в регионе деятельности которого находится особая экономическая зона.

Техническое оснащение территорий особых экономических зон, участков резидентов и порядок его применения в целях организации таможенного контроля регламентируется Приказом Федеральной таможенной службы от 9 августа 2006 г. №750 «Об утверждении требований к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны, а также условий доступа на территорию особой экономической зоны для обеспечения эффективности таможенного контроля»:

«Общие требования к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны.

В целях обеспечения эффективности таможенного контроля, а также соблюдения законодательства Российской Федерации, регулирующего вопросы создания и функционирования особой экономической зоны (ОЭЗ) на территории Российской Федерации, обустройство, сооружение и планировка территории ОЭЗ осуществляются с обязательным выполнением следующих требований:

Территория ОЭЗ имеет ограждение, позволяющее визуально определить границы территории ОЭЗ, которое:

- непрерывно по всему периметру, за исключением мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) ОЭЗ, а также исключает возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) ОЭЗ вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) ОЭЗ;

- оборудовано средствами видеонаблюдения;

С внешней стороны ограждения устанавливаются обозначения, указывающие на то, что огороженная территория является постоянной зоной таможенного контроля, которые должны отвечать требованиям, определенным для обозначения зон таможенного контроля;

При обозначении территории ОЭЗ учитываются физико-географические условия местности, тип ОЭЗ и другие факторы, которые могут непосредственно влиять на организацию проведения таможенного контроля;

Подъездные пути должны обеспечивать возможность движения транспорта (в зависимости от вида транспорта);

Во всех местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на (с) территорию(ии) ОЭЗ должны располагаться контрольно-пропускные пункты (КПП), соответственно оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(ии) ОЭЗ, и товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(ии) ОЭЗ.

Если ввоз товаров на территорию ОЭЗ и вывоз товаров с территории ОЭЗ осуществляются различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должно функционировать не менее одного КПП.

В состав КПП должны входить:

- помещения, предназначенные для размещения должностных лиц таможенного органа, осуществляющих таможенный контроль в связи с пропуском товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) ОЭЗ;



- площадки, оборудованные навесами, размеры которых определяются исходя из вида транспорта, используемого для ввоза (вывоза) товаров.

Если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта, то КПП должен быть дополнительно оборудован автоматическими шлагбаумами со светофорами и устройствами, блокирующими движение автотранспорта, которые используются для организации движения транспортных средств через границу постоянной зоны таможенного контроля.

Количество полос движения на въезд на территорию ОЭЗ и на выезд с территории ОЭЗ определяется органом управления ОЭЗ исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП;

Открытые площадки, расположенные на территории ОЭЗ, которые предназначены для хранения товаров до их помещения под таможенный режим свободной таможенной зоны, должны быть освещены в темное время суток;

На территории ОЭЗ должны быть выделены обустроенные здания или офисные помещения для размещения подразделений таможенного органа, исходя из его численности, оснащенные средствами телекоммуникаций;

Объекты КПП, здания, площадки и иные сооружения, на территории которых будут производиться операции, связанные с разгрузкой, погрузкой или хранением товаров до их помещения под таможенный режим свободной таможенной зоны, должны быть оборудованы системой видеонаблюдения.

Объекты таможенной инфраструктуры, включая здания, служебные помещения, предназначенные для размещения таможенных органов, а также открытые площадки должны быть включены в план обустройства и материального технического оснащения ОЭЗ и прилегающей к ней территории.

Для проведения таможенного оформления и таможенного контроля товаров таможенные органы обеспечиваются техническими средствами с учетом следующего:

В местах совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, должны иметься в достаточном количестве технические средства:

- для взвешивания товаров, точность и пределы измерения которых соответствуют видам товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ и вывозимых с ее территории;

- для идентификации материалов (анализатор для многоэлементного анализа металлов и сплавов);

- для таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (далее - ДРМ) (стационарная таможенная система обнаружения ДРМ, оборудование автоматизированного комплекса радиационного контроля, поисковые приборы радиационного контроля, а также средства индивидуальной защиты);

В местах совершения таможенных операций, связанных с декларированием товаров, должны иметься технические средства, позволяющие осуществлять проверку подлинности таможенных документов, денежных знаков и документов, изготовленных с использованием специальной бумаги, имеющей средства защиты.

На территории ОЭЗ могут находиться специально обустроенные складские помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для таможенного оформления и таможенного контроля товаров резидента (резидентов) ОЭЗ. Указанные помещения и (или) площадки должны быть обеспечены техническими средствами для проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Требования, установленные пунктом 1 в отношении обустройства внешнего периметра ОЭЗ и обустройства и расположения КПП, могут не применяться, если РосОЭЗ по согласованию с ФТС России принято решение об ограждении в соответствии с пунктом 1 периметра каждого земельного участка, предоставленного органом управления ОЭЗ резиденту ОЭЗ.

Допускается обустройство общего периметра двух и более земельных участков, выделенных разным резидентам ОЭЗ, при условии, что в обустраиваемых границах земельных участков отсутствуют участки, не принадлежащие этим резидентам ОЭЗ.

Общая территория ОЭЗ в этом случае в установленных границах должна быть обозначена таким образом, чтобы визуально можно было определить ее границы.

Требования к обустройству, сооружению и планировке ОЭЗ, предъявляемые к резиденту ОЭЗ

В целях проведения таможенного оформления и таможенного контроля товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ и помещаемых под таможенный режим свободной таможенной зоны, а также товаров, вывозимых с территории ОЭЗ, резидент (резиденты) ОЭЗ:

Определяет(ют) и обустривает(ют) в границах предоставленного ему (им) земельного участка на территории ОЭЗ помещения и/или открытые площадки, на которых будут храниться товары, помещаемые под таможенный режим свободной таможенной зоны, в качестве которых могут быть в том числе использованы складские или иные площади, имеющиеся у резидента ОЭЗ;

В локальной вычислительной сети (далее - ЛВС) выделяет(ют) для работы таможенного органа сегменты, и оснащает(ют) данную сеть соответствующими средствами защиты информации от несанкционированного доступа для целей электронного обмена сведениями и ведения автоматизированного учета товаров, а также канал связи для приема-передачи электронных данных о доставке товаров и их таможенном оформлении с необходимой для этих целей скоростью передачи информации. ЛВС должна охватывать все рабочие помещения объекта автоматизации, функционировать ежедневно и круглосуточно;

Обеспечивает(ют) совместимость своих программных продуктов, используемых для учета товаров и формирования отчетности для таможенного органа, с программными продуктами, используемыми таможенными органами при автоматизированной обработке информации.

Условия доступа на территорию ОЭЗ

Доступ на территорию ОЭЗ, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8 настоящих Требований, осуществляется при соблюдении следующих условий:

Ввоз (вывоз) товаров, въезд (выезд) транспортных средств, вход (выход) физических лиц на (с) территорию(ии) ОЭЗ осуществляются через КПП, время

работы которого(ых) определяется таможенным органом по согласованию с органом управления ОЭЗ;

Въезд (выезд) транспортных средств, используемых для перевозки товаров, на (с) территорию(ии) ОЭЗ осуществляется по пропускам, выдаваемым таможенным органом в установленном порядке;

Вход (выход) на (с) территорию(ии) ОЭЗ физических лиц, включая должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в ОЭЗ, а также въезд (выезд) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, производится по пропускам, выдаваемым органом управления ОЭЗ в установленном порядке»<sup>13</sup>.

Главной таможенной процедурой, используемой при перемещении товаров и транспортных средств на территории ОЭЗ ППТ, является таможенная процедура свободной таможенной зоны. За период 2011-2016 гг. под данную процедуру компаниями-резидентами ОЭЗ ППТ было заявлено 24 901 деклараций на сырьевые товары и компоненты для производства в областях автомобилестроения и автокомпонентов, нефтехимии, строительных материалов, бытовой техники, энергетического оборудования, медицинского оборудования, электроники, авиационной промышленности и полезных ископаемых.

Наибольшее количество деклараций, зарегистрированных в особых экономических зонах промышленно-производственного типа, имеют ОЭЗ «Алабуга», «Липецк», «Тольятти». В 2016 году в направлениях автомобилестроения и автокомпонентов было зарегистрировано 749, 342 и 244 деклараций резидентами «Алабуги», «Липецка» и «Тольятти» соответственно. Также в ОЭЗ «Алабуга» в 2016 году было зарегистрировано 480 деклараций на товары нефтехимической промышленности, 415 деклараций на строительную продукцию. Резиденты ОЭЗ «Липецк» в 2016 г. заявили 825 деклараций на компоненты для производства бытовой техники, 557 деклараций в области энергетического оборудования, 49

---

<sup>13</sup> Приказ Федеральной таможенной службы от 9 августа 2006 г. №750 «Об утверждении требований к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны, а также условий доступа на территорию особой экономической зоны для обеспечения эффективности таможенного контроля»

деклараций на товары, необходимых для производства медицинского оборудования. Резидентами ОЭЗ «Гольятти» было подано 62 и 133 декларации в группах товаров машиностроения и стройматериалов соответственно.

Особыми экономическими зонами с наименьшим количеством деклараций, поданных резидентами, являются зоны в Астраханской области - «Лотос», ОЭЗ ППТ «Узловая» в Тульской области, и ОЭЗ «Калуга».

В 2016 году резиденты «Лотоса» заявили 62 декларации на сырье сельскохозяйственного значения, 37 деклараций на товары группы полезных ископаемых. 78 и 66 деклараций на компоненты строительной продукции и готовых металлических изделий соответственно, было подано резидентами ОЭЗ ППТ «Узловая». Резиденты ОЭЗ «Калуга» в 2016 году подали 83 декларации на компоненты машиностроения, 124 декларации на вспомогательные товары, необходимые для производства изделий из древесины.

Общий вид графиков (Рис. 1-6 Приложения В) количества заявленных деклараций по отдельным ОЭЗ на основании Таблицы 3 Приложения Б свидетельствует о том, что уровень показателей зависит от сложившейся общеэкономической ситуации на конкретный момент. Таким образом, уровень объема деклараций, заявленных резидентами ОЭЗ в 2011-2012 гг., обусловлен малым количеством резидентов на начальных этапах функционирования отдельных зон.

К 2013 году уровень объема поданных деклараций достигает стабильно высоких значений ввиду благоприятного курса национальной валюты, относительно благоприятного мирового политического «климата», достаточной инвестиционной привлекательности России в целом.

К 2014 году в большинстве ОЭЗ увеличилось количество компаний-резидентов, прямым образом влияющих на объем заявляемых деклараций. С другой стороны, в конце 2014 года произошел резкий спад курса национальной валюты по отношению к доллару США на фоне политических разногласий между ЕС, США и РФ; использования политически мотивированных мер экономического воздействия со стороны РФ и западных стран в отношении друг друга. Данные факторы, в

конечном итоге, повлияли на экономическую активность предприятий-резидентов, инвестиционную привлекательность ОЭЗ и РФ в целом.

За период кон. 2015-2016 гг. уровень объема зарегистрированных деклараций повысился и стабилизировался. К 2016 году увеличилось количество функционирующих предприятий-резидентов, увеличились объемы выпускаемой продукции, в низкой степени зависящие от внешних общеэкономических условий – керамика, стекло, стройматериалы, железнодорожное оборудование.

Количество деклараций на сырье и компоненты для производства, заявленное резидентами ОЭЗ, отдельных групп товаров на графиках обусловлено масштабами производства и количеством функционирующих в ОЭЗ предприятий, занятых выпуском конкретного вида товаров. Т.е., в ОЭЗ ППТ «Алабуга» и «Тольятти» преобладающей отраслью является автомобилестроение, в «Липецке» - бытовая техника, в «Титановой Долине» - изделия из титана, авиакомпоненты и т.д.

Имея в виду вышеописанное, можно сделать вывод о том, что количество деклараций на товары, подаваемых резидентами особых экономических зон, зависит, в первую очередь, от соотношения курса национальной валюты к самым конвертируемым мировым; также на экономическую активность и объем производства влияют общеэкономические условия, как: уровень инфляции, цены на энергоносители, определяющие стоимость производства и транспортных расходов, наличие или отсутствие мер экономического воздействия в отношении стран или РФ, «благоприятное» для предприятий ОЭЗ таможенное и налоговое законодательство, уровень безработицы и пр.; не последнее значение оказывает наличие высокотехнологичных производств, квалифицированного персонала и т.д.

### 3 ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР НА ТЕРРИТОРИЯХ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН

#### **3.1 Достижение эффективности таможенного контроля и применения таможенных процедур на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа в условиях таможенных льгот**

Для достижения эффективности таможенного контроля и таможенных процедур промышленно-производственных ОЭЗ учитывались результаты деятельности.

«Результативность функционирования промышленных предприятий в ОЭЗ зависит от многих факторов. В первую очередь, результаты деятельности каждого

предприятия во многом обусловлены механизмом его функционирования, который в условиях ОЭЗ имеет целый ряд особенностей и во многом отличается от механизма функционирования предприятий вне зоны.

Мировая практика показывает, что стремление различных стран создавать на своей территории особые экономические зоны мотивировано предоставлением льгот иностранным и отечественным предприятиям-резидентам. Льготы служат основной причиной образования особых экономических зон. Они подразделяются на таможенные, налоговые, финансовые и административные, применяются в зависимости от сферы и условий деятельности резидентов определенных ОЭЗ».<sup>14</sup>

Для достижения эффективности деятельности особых экономических зон промышленно-производственного типа применяются следующие основные инструменты:

- правовое регулирование;
- управление;
- льготирование (налоговое и таможенное);
- финансирование.

Принцип функционирования механизма предоставления льгот промышленным предприятиям-резидентам ОЭЗ ППТ отображен ниже.

Компания-резидент особой экономической зоны промышленно-производственного типа пользуется предоставляемыми ей таможенными льготами в виде ввоза иностранных товаров на территорию зоны без уплаты таможенных пошлин и налогов, осуществляет ввоз российских товаров на территорию ОЭЗ на условиях экспорта только с уплатой акциза, вывоз товаров иностранного и российского производства за пределы ЕАЭС без уплаты ввозных пошлин, в результате чего получает выгоду в виде снижения затрат при перемещении товаров через таможенную границу и через границу ОЭЗ, увеличения объема экспорта, снижения цен на производимые на территории ОЭЗ товары.

---

<sup>14</sup> Иванкина М.С. Теоретические и методические основы эффективности функционирования промышленных предприятий в особых экономических зонах : автореф. дис. канд. экон. наук : 08.00.05 / Сам. гос. эконом. ун-т. - Самара, 2006. - 23 с.



Среди налоговых льгот, используемых резидентами особых экономических зон, имеется необходимость выделить упрощенные условия компенсации затрат на исследования и разработку, упразднение 30-процентного ограничения переноса убытков на следующий год, смягчение налоговой политики в области имущества, вплоть до отмены их уплаты, транспорта и земельного налога сроком на пять, семь или 10 лет (в зависимости от конкретной ОЭЗ) с момента регистрации. Благодаря этим льготам резидент способен регулировать налогооблагаемую базу налога на прибыль предприятия самостоятельно.

К финансовым преимуществам функционирования предприятий в рамках ОЭЗ относится существенно более низкий арендный платеж за использование земельных ресурсов – не более 2% от их кадастровой стоимости, что в конечном итоге, позволяет снизить уровень соответствующей ценообразующей компоненты.

Такие административные льготы, как принцип «одно окно», предоставление права выкупа собственниками недвижимости в ОЭЗ, земельных участков, расположенных под ней и т.п., дают потенциальным резидентам ОЭЗ преимущества в виде уменьшения расходов и упрощения получения статуса резидента, повышения привлекательности ОЭЗ для инвестиций в целом.

Актуальным остается вопрос эффективности предприятий, осуществляющих деятельность в рамках особой экономической зоны промышленно-производственного типа и пользующихся ее льготными режимами. Автором диссертации «Теоретические и методические основы эффективности функционирования промышленных предприятий в особых экономических зонах», Иванкиной М.С. была предложена методика оценки эффективности предприятий, ориентированных на выпуск товаров для потребления на внутреннем рынке.

Эффективность экспортоориентированного предприятия ( $\mathcal{E}_{pn}$ ):

$$\mathcal{E}_{pn} = V_{pn} / C_{pn}, \quad (1)$$

где  $V_{pn}$  – объем реализованной продукции, тыс. р.;

$C_{pn}$  – себестоимость реализованной продукции, тыс. р.<sup>15</sup>

Т.к. в результате вычисления данных по предложенной формуле результат представляет собой коэффициент, то для удобства представления имеет смысл преобразовать формулу до вида:

$$\mathcal{E}_{pn} = (V_{pn} / C_{pn}) * 100$$

На примере резидента особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Алабуга», компании «Форд-Соллерс», были отражены сведения об эффективности реализации продукции для потребления на внутреннем рынке за 2011-2014 гг.:

1)  $\mathcal{E}_{pn} = (1401757,5 / 1249916) * 100 = 112\%$  - эффективность реализованной продукции компанией «Форд-Соллерс» за 2011 год.

2)  $\mathcal{E}_{pn} = (2015079,3 / 1693406) * 100 = 119\%$  - эффективность реализованной продукции компанией «Форд-Соллерс» за 2012 год.

3)  $\mathcal{E}_{pn} = (2714792,6 / 2499870) * 100 = 106\%$  - эффективность реализованной продукции компанией «Форд-Соллерс» за 2013 год.

4)  $\mathcal{E}_{pn} = (2178560,8 / 2075412) * 100 = 105\%$  - эффективность реализованной продукции компанией «Форд-Соллерс» за 2014 год.

Объем реализованной продукции в денежном выражении в 2011 году составил 1401757,5 тыс. рублей, для 2012 года данный показатель составляет 2015079,3 тыс. руб., для 2013 – 2714792,6, для 2014 года – 2178560,8 тысяч рублей. Себестоимость реализованной продукции для 2011, 2012, 2013 и 2014 гг. составляет 1249916, 1693406, 2499870 и 2075412 тыс. рублей соответственно (Таблица 1 Приложения Г).

На основании вышеуказанных данных и формулы расчета эффективности реализации продукции для потребления на внутреннем рынке были получены следующие значения:

---

<sup>15</sup> Иванкина М.С. Теоретические и методические основы эффективности функционирования промышленных предприятий в особых экономических зонах : автореф. дис. канд. экон. наук : 08.00.05 / Сам. гос. эконом. ун-т. - Самара, 2006. - 23 с.

В 2011 году эффективность реализации продукции компанией Форд-Соллерс составила 112%, в 2012г. – 119 процентов, 106 процентов составляет показатель 2013 года, а 2014 году данное значение снизилось до 105% (Рисунок 1 Приложения Г).

Данная динамика, обусловлена увеличившейся разницей в курсах национальной валюты и доллара США, т. к. за период 2011-2014 года себестоимость реализованной продукции повышалась.

Таким образом, основным «двигателем» создания особых экономических зон является установление на их территории льготных режимов различных типов. Существующие налоговые и таможенные льготы для резидентов в отдельных экономических зонах можно охарактеризовать как благоприятные, т.к. по определенным видам налогов льготы предоставляются в виде 0%-ой ставки вплоть до 10 лет с момента регистрации в ОЭЗ. Однако низкая эффективность отдельных зон связана не с налоговой средой, а с низкой инвестиционной привлекательностью конкретных ОЭЗ и России в целом, преобладанием государственных вложений над частными, отсутствием или недостатком квалифицированного персонала.

### **3.2 Оптимизация таможенного контроля и таможенных процедур на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа на перспективу**

Оптимизация таможенного контроля на территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа сводится к нескольким направлениям ввиду многогранности таможенного контроля как такового:

Административно-организационное направление объединяет особенности документационного обеспечения, порядка взаимодействия таможенных органов ОЭЗ и резидентов, сотрудничества таможенных органов с другими ведомствами в части получения информации о резидентах, товарной конъюнктуре и т.п.

В отдельное направление следует выделить вопросы технического обеспечения особых экономических зон как зон таможенного контроля – инфраструктура, логистика, средства обеспечения таможенного контроля на

территориях особых экономических зон промышленно-производственного типа, инспекционно-досмотровое оборудование и т.п.

Также имеет смысл обозначить как полноценное направление информационно-коммуникационную сторону организации таможенного контроля на территориях особых экономических зон промышленно производственного типа с учетом их специфики – наличие ведомственных средств связи уполномоченных в ОЭЗ таможенных органов с вышестоящими подразделениями, в т. ч., ФТС России; использование резидентами и таможенными органами (таких, как ЕАИС ТО, УКИД и пр.) программных продуктов для обеспечения деятельности и взаимодействия между собой в части взаимного предоставления информации, обеспечение совместимости программных сред (продуктов) при взаимодействии.

В административно-организационных вопросах таможенного контроля на территориях особых экономических зон основным направлением для оптимизации является «бумажный» характер обеспечения. Другими словами, эффективность применения информационных технологий низка ввиду их комбинированного использования (дублирования и копирования баз данных) с традиционной формой документационного обеспечения – бумажной. На настоящий момент данная ситуация обусловлена возможностью повреждения, кражи или потери информации при хранении полностью в цифровом виде ввиду недостаточной надежности средств и методов, имеющихся в распоряжении таможни, потенциальной опасности несанкционированного доступа и т. д.

К тому же, повсеместное внедрение цифровых технологий и средств для документационного обеспечения требует существенных финансовых затрат, также речь идет о глобальной модернизации информационной инфраструктуры таможенных органов, что требует значительных финансовых и временных ресурсов.

Таким образом, оптимизация и автоматизация документационного обеспечения и организационных аспектов таможенного контроля на территориях особых экономических зон представляется в планомерном и постепенном совершенствовании аппаратного оснащения таможенных органов всех уровней и

повышении эффективности мер по противодействию несанкционированному доступу к информации, ее краже, утере.

Техническое оснащение особых экономических зон с точки зрения организации таможенного контроля регламентируется Приказом Федеральной таможенной службы от 9 августа 2006 г. №750 «Об утверждении требований к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны, а также условий доступа на территорию особой экономической зоны для обеспечения эффективности таможенного контроля». К территориям особых экономических зон предъявляются требования в части обеспечения безопасности хранения и оформления товаров при перемещении через границу ОЭЗ.

Во-первых, периметр территории ОЭЗ ППТ должен быть явно обозначен и огражден непрерывно, кроме мест, предполагаемых как мест для прибытия и убытия товаров и транспортных средств.

Во-вторых, периметр на всем протяжении должен быть обозначен как зона постоянного таможенного контроля соответствующими знаками.

Также объекты особой экономической зоны как объекты таможенного контроля должны быть оборудованы системой видеонаблюдения и освещения в темное время суток или в условиях недостаточной освещенности.

Контрольно-пропускные пункты таможенных органов, в регионе деятельности которых находятся ОЭЗ, должны быть оборудованы исходя из специфики ОЭЗ ППТ, типов товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны. Подъездные пути должны обеспечивать необходимую пропускную способность, исходя из постоянного грузопотока. Тому же требованию должно отвечать количество полос для движения.

Поскольку при строительстве инфраструктуры ОЭЗ используется передовой опыт и современные технологии, то деятельность транспортной составляющей можно охарактеризовать как эффективную.

Оптимизации и модернизации стоит подвергнуть узкий круг вопросов – например, увеличение количества железнодорожных путей на территории ОЭЗ,

строительство и модернизация ж/д терминалов с целью ускоренной разгрузки составов и пр.

Сфера программного обеспечения таможенных органов РФ использует различные продукты и средства внутри- и межведомственной коммуникации.

Основными аспектами модернизации обеспечения таможенного контроля и взаимодействия с резидентами особых экономических зон при использовании программных сред можно считать обеспечение совместимости платформ, используемых таможенными органами и резидентами ОЭЗ в части взаимного предоставления информации, отчетности, декларирования товаров и т. д; модернизация существующей программной среды таможенных органов, уполномоченных в области организации таможенного контроля на территориях ОЭЗ и ФТС в целом.

Среди используемых в таможенных органах программных продуктов преобладают основанные на зарубежных платформах, в определенных случаях - устаревших, например, MS-DOS. Некоторые коммуникационные функции при взаимодействии таможенных органов осуществляются при использовании зарубежных программных продуктов. На данном моменте возникает необходимость оснащения таможенных органов отечественными программными средствами и продуктами. Использование зарубежных программных средств обусловлено их высокой стабильностью работы, а в определенных случаях – за неимением отечественных аналогов, хотя и влечет за собой определенный риск утечки либо повреждения информации.

Проанализировав вышеизложенную информацию, следует указать приоритетные направления оптимизации деятельности особых экономических зон:

- учет различий механизмов функционирования предприятий в рамках промышленно-производственных зон и предприятий, находящихся вне них;
- необходимость прекращения деятельности ОЭЗ ППТ, демонстрирующих неудовлетворительные результаты в сравнении с ведущими;
- стимулирование отдельных резидентов в виде повышенных льготных мер по результатам деятельности за отчетный период;

- необходимость преобладания частных инвестиций над государственными в их структуре;

- стремление к сокращению бюрократических издержек

Таким образом, эффективность таможенного контроля на территориях промышленно-производственных особых экономических зон на перспективу зависит от финансирования, наличия квалифицированного персонала, обслуживающего объекты инфраструктур особых экономических зон, наличия и применения комплекса современных технических и информационных средств, как институт внедрения передовых технологий.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Эффективность деятельности особых экономических зон, осуществляющих пополнение доходных статей бюджета и развитие национальной экономики,

определяется совершенством законодательства, организацией специализированного таможенного контроля, предоставлением правовых гарантий их резидентам.

Основную роль в обеспечении эффективности деятельности особых экономических зон играет наличие развитой транспортной инфраструктуры, коммуникаций, линий водо- и теплоснабжения, электросетей; расположение данных ОЭЗ в крупных экономических районах со значительными трудовыми ресурсами.

Примерами обеспечения вышеперечисленными условиями являются особые экономические зоны промышленно-производственного типа «Алабуга» и «Липецк». Они расположены в крупных экономических районах с развитой магистральной и транспортной инфраструктурой, оснащены и оборудованы в соответствии с современными требованиями, обеспечены значительной долей частных инвестиций.

Из 9 ОЭЗ ППТ, расположенных на территории РФ, только данные две отличаются значительной эффективностью, остальные - в силу различных причин, имеют существенно более низкие показатели. Такими причинами, прежде всего, являются недостаточный административный контроль со стороны государства, низкая доля частных инвестиций по сравнению с государственными, расположение в существенно менее экономически активном и удаленном районе.

Для снижения затрат государства на обеспечение функционирования ОЭЗ возможна ликвидация убыточных ОЭЗ, перераспределение гос. расходов с ВПК, силовых структур и т.д. в пользу развития ОЭЗ, расположенных в крупных экономических районах, обладающих средней эффективностью.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза : принят гос-вами – членами ЕАЭС 11 апреля 2017 года. [Электронный ресурс] // Alta.ru : офиц. сайт. – 11.04.2017 – Режим доступа : <https://www.alta.ru/codex-2017/>. – 29.12.2017.

2 Особенности таможенного регулирования в свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя. [Электронный ресурс] // Customs.ru : офиц. сайт. – 28.04.2016 - Режим доступа :



[http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=23226:-q-q-28-2016-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23226:-q-q-28-2016-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830). – 05.02.2018.

3 Федеральный закон от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ (в ред. ФЗ от 18.07.2017 № 177-ФЗ) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации»

4 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 20.03.2014 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/tatarstan/alabuga>. – 03.01.2018.

5 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk\\_region/lipetsk](http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk_region/lipetsk). – 03.01.2018.

6 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Узловая». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/tulskaya\\_oblast/r74175](http://www.russez.ru/oez/industrial/tulskaya_oblast/r74175). – 03.01.2018.

7 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая-Долина». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/sverdlovsk\\_region/titanovaya\\_dolina](http://www.russez.ru/oez/industrial/sverdlovsk_region/titanovaya_dolina). – 03.01.2018.

8 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Ступино Квадрат». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/mo/r92172>. – 03.01.2018.

9 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/samara\\_region/tolyatti](http://www.russez.ru/oez/industrial/samara_region/tolyatti). – 03.01.2018.

10 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Калуга». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : <http://www.russez.ru/oez/industrial/kaluga/lyudinovo>. – 03.01.2018.

11 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Астрахань». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/astrakhan\\_region/r73286](http://www.russez.ru/oez/industrial/astrakhan_region/r73286). – 03.01.2018.

12 Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Моглино». [Электронный ресурс] // Russez.ru : офиц. сайт. – 17.08.2015 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/pscov\\_region/mogliino](http://www.russez.ru/oez/industrial/pscov_region/mogliino). – 03.01.2018.

13 Приказ Федеральной таможенной службы от 9 августа 2006 г. №750 «Об утверждении требований к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны, а также условий доступа на территорию особой экономической зоны для обеспечения эффективности таможенного контроля»

14 Иванкина М.С. Теоретические и методические основы эффективности функционирования промышленных предприятий в особых экономических зонах : автореф. дис. канд. экон. наук : 08.00.05 / Сам. гос. эконом. ун-т. - Самара, 2006. - 23 с.

15 О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (в ред. от 29.07.2017). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

16 Федеральный закон от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ (в ред. ФЗ от 18.07.2017 № 177-ФЗ) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Consultant.ru : офиц. сайт. – 22.07.2005 – Режим доступа : [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_54599](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_54599). – 27.12.2017.

17 Отчет Минэкономразвития РФ о результатах функционирования особых экономических зон за 2016 год и за период с начала функционирования от 03 июля 2017 г. [Электронный ресурс] // Economy.gov.ru : офиц. сайт. – 03.07.2017 – Режим доступа : [http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk\\_region/lipetsk](http://www.russez.ru/oez/industrial/lipetsk_region/lipetsk). – 05.01.2018.

18 Павлов П.В. Оценка эффективности функционирования особых экономических зон: правовое регулирование и экономическое содержание / П.В. Павлов // Административное и муниципальное право. - 2014. - № 6. - С. 520-532.

19 Павлов П.В. Особые экономические зоны как институциональные инструменты включения России в глобализирующееся мировое хозяйство : автореферат дис. доктора экономических наук : 08.00.14 / Рост. гос. ун-т. - Ростов-на-Дону, 2006. - 57 с.

20 Нилов К.Н. Правовой режим особой экономической зоны в Калининградской области: проблемы совершенствования / К.Н. Нилов // Вестник Балтийского федерального университета им. И. Канта. Серия: Гуманитарные и общественные науки. 2011. - № 9. - С. 65-72

21 Сысоев А.П. Общие вопросы формирования и функционирования особых экономических зон в Российской Федерации / А.П. Сысоев // Особые экономические зоны Российской Федерации: проблемы становления, регулирования и развития. М.: Изд-во Моск. гос. ун-та им. М.В. Ломоносова, - 2012. - С. 11-43.

22 Борисов М. В. Совершенствование таможенного администрирования в особых экономических зонах на примере ОЭЗ "Алабуга" : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.05 / Борисов Максим Викторович; [Место защиты: Рос. таможен. акад.]. - Москва, 2011. - 26 с.

23 Тугушев А.К. Особенности правового регулирования таможенной процедуры свободной таможенной зоны в ЕАЭС / А.К. Тугушев // Актуальные проблемы таможенного дела и евразийской интеграции. - 2016. - С. 181-188.

24 Руднева З.С. Проблемы применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны на площадках территорий опережающего социально-экономического развития / З.С. Руднева // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. - 2016. - № 2-1. - С. 153-159.

25 Ларионов С.А. Таможенная процедура свободной таможенной зоны: от Таможенного союза к Всемирной торговой организации / С.А. Ларионов // Научные труды SWorld. 2012. - Т. 18. - № 1. - С. 62-64.

26 Селеванова Е.В. Особенности функционирования свободных экономических зон в России и Республике Крым / Е. В. Селеванова // Вестник СевКавГТИ. – Вып. 2(25) – 2016 – С. 55-58.

27 Григорян Э. М. Формирование и развитие особых экономических зон как индикатор процесса интеграции России в мировое хозяйство : автореферат дис. ... кандидата экономических наук : 08.00.14 / Григорян Эдуард Манвелович; [Место защиты: Рост. гос. эконом. ун-т "РИНХ"]. - Ростов-на-Дону, 2009. - 26 с.

28 Тазутдинов И. Р. Особые экономические зоны в системе обеспечения экономической безопасности : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.05 / Тазутдинов Ильдар Рашитович; [Место защиты: Ин-т экономики РАН]. - Москва, 2015. - 25 с.

29 Осипов В. С. Специальные экономические зоны как механизм совершенствования деятельности государственного сектора экономики : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.05 / Осипов Владимир Сергеевич; [Место защиты: Всерос. гос. налоговая акад. М-ва финансов РФ]. - Москва, 2007. - 28 с.

30 Молдован А. А. Перспективы развития свободных экономических зон в Российской Федерации : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.14 / Молдован Артем Анатольевич; [Место защиты: С.-Петербург. гос. ун-т]. - Санкт-Петербург, 2008. - 22 с.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### **Таможенные процедуры, используемые таможенными органами в соответствии с ТК ЕАЭС:**

Выпуск для внутреннего потребления - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой товары находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по владению, пользованию и (или) распоряжению ими, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования в отношении иностранных товаров, если иное не установлено настоящим Кодексом.

Экспорт - таможенная процедура, применяемая в отношении товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС для постоянного нахождения за ее пределами.

Таможенный транзит - таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенный склад - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары хранятся на таможенном складе без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Переработка на таможенной территории - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой с такими товарами совершаются операции по переработке на таможенной территории ЕАЭС в целях получения продуктов их переработки, предназначенных для последующего вывоза с таможенной территории ЕАЭС, без уплаты в отношении таких иностранных товаров ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Переработка вне таможенной территории - таможенная процедура, применяемая в отношении товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС в целях получения в результате совершения операций по переработке вне таможенной территории ЕАЭС продуктов их переработки, предназначенных для последующего ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, без уплаты

### **Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А**

в отношении таких товаров ЕАЭС вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Переработка для внутреннего потребления - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой с такими товарами совершаются операции по переработке для внутреннего потребления в целях получения продуктов их переработки, предназначенных для последующего помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, без уплаты в отношении таких иностранных товаров ввозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Свободная таможенная зона - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары размещаются и используются в пределах территории СЭЗ или ее части без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Свободный склад - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары размещаются и используются на свободном складе без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Временный ввоз (допуск) - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары временно находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой, с частичной уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин либо без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Временный вывоз - таможенная процедура, применяемая в отношении товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС для их временного нахождения и использования за ее пределами без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

## Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Реимпорт - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары, ранее вывезенные с таможенной территории ЕАЭС, ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Реэкспорт - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой иностранные товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и (или) с возвратом (зачетом) сумм таких пошлин и налогов в соответствии со статьей 242 настоящего Кодекса, а товары ЕАЭС - без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Беспошлинная торговля таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары находятся и реализуются в розницу в магазинах беспошлинной торговли без уплаты в отношении иностранных товаров ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Уничтожение - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары уничтожаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под такую таможенную процедуру.

Отказ в пользу государства - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары безвозмездно передаются в собственность (доход) государства-члена без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Специальная таможенная процедура - таможенная процедура, применяемая в отношении отдельных категорий иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары перемещаются через таможенную границу ЕАЭС, находятся и (или) используются на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и (или) их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Таблица 1 - Количество резидентов ОЭЗ ППТ в 2011-2016 гг.

| ОЭЗ ППТ            | Год  |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
|                    | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| «Алабуга»          | 25   | 33   | 36   | 43   | 47   | 58   |
| «Липецк»           | 22   | 22   | 29   | 36   | 42   | 47   |
| «Узловая»          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 4    |
| «Титановая долина» | 1    | 3    | 4    | 7    | 8    | 10   |
| «Ступино Квадрат»  | 0    | 0    | 1    | 2    | 3    | 6    |
| «Тольятти»         | 3    | 7    | 13   | 16   | 16   | 18   |
| «Калуга»           | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 9    |
| «Лотос»            | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 4    |
| «Моглино»          | 0    | 0    | 1    | 2    | 3    | 6    |

Таблица 2 - Сводный расчетный показатель эффективности функционирования ОЭЗ ППТ

| Период                                 | ОЭЗ ППТ              |                  |                  |                      |                    |                   |                   |                      |                   |
|--|----------------------|------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|  | Республика Татарстан | Липецкая область | Тульская область | Свердловская область | Московская область | Самарская область | Калужская область | Астраханская область | Псковская область |
| За 2016 год, %                         | 100                  | 88               | 100              | 97                   | 74                 | 58                | 49                | 40                   | 100               |
| За период с начала функционирования, % | 100                  | 100              | 100              | 98                   | 74                 | 61                | 60                | 43                   | 40                |



Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

Таблица 3 – Количество поданных резидентами ОЭЗ ППТ деклараций на товары в 2011-2016 гг. по группам, шт.

| ОЭЗ ППТ            | Группы товаров                    | Годы                   |      |      |      |      |      |
|--------------------|-----------------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|
|                    |                                   | 2011                   | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|                    |                                   | Количество поданных ДТ |      |      |      |      |      |
| «Алабуга»          | Автомобилестроение                | 766                    | 801  | 827  | 654  | 763  | 749  |
|                    | Нефтехимия                        | 521                    | 542  | 565  | 477  | 502  | 480  |
|                    | Строительные материалы            | 459                    | 472  | 484  | 375  | 409  | 415  |
| «Липецк»           | Бытовая техника                   | 714                    | 726  | 850  | 833  | 846  | 825  |
|                    | Энергетическое оборудование       | 510                    | 521  | 553  | 548  | 560  | 557  |
|                    | Автокомпоненты                    | 325                    | 334  | 340  | 319  | 337  | 342  |
|                    | Медицинское оборудование          | 57                     | 63   | 66   | 47   | 51   | 49   |
| «Узловая»          | Стройматериалы                    | -                      | -    | -    | -    | -    | 78   |
|                    | Готовые металлические изделия     | -                      | -    | -    | -    | -    | 66   |
| «Титановая Долина» | Изделия из титана                 | 32                     | 47   | 53   | 71   | 86   | 92   |
|                    | Авиакомпоненты                    | -                      | -    | 24   | 39   | 28   | 25   |
|                    | Медицинское оборудование          | -                      | -    | -    | 27   | 22   | 30   |
| «Ступино Квадрат»  | Керамика                          | -                      | -    | 21   | 30   | 38   | 42   |
|                    | Электроника                       | -                      | -    | -    | -    | 36   | 41   |
|                    | Стекло                            | -                      | -    | -    | 49   | 53   | 65   |
| «Тольятти»         | Автомобилестроение                | 212                    | 230  | 249  | 256  | 249  | 244  |
|                    | Машиностроение                    | 37                     | 40   | 54   | 60   | 66   | 62   |
|                    | Стройматериалы                    | -                      | 83   | 91   | 117  | 115  | 133  |
| «Калуга»           | Компоненты машиностроения         | -                      | -    | -    | -    | -    | 83   |
|                    | Изделия из древесины              | -                      | -    | -    | 89   | 91   | 124  |
| «Лотос»            | Сельское хозяйство                | -                      | -    | -    | -    | 45   | 62   |
|                    | Полезные ископаемые               | -                      | -    | -    | -    | -    | 37   |
| «Моглино»          | Железнодорожное оборудование      | -                      | -    | -    | 22   | 23   | 30   |
|                    | Сельскохозяйственное оборудование | -                      | -    | 41   | 37   | 38   | 37   |
|                    | Электротехника                    | -                      | -    | -    | -    | 55   | 60   |

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

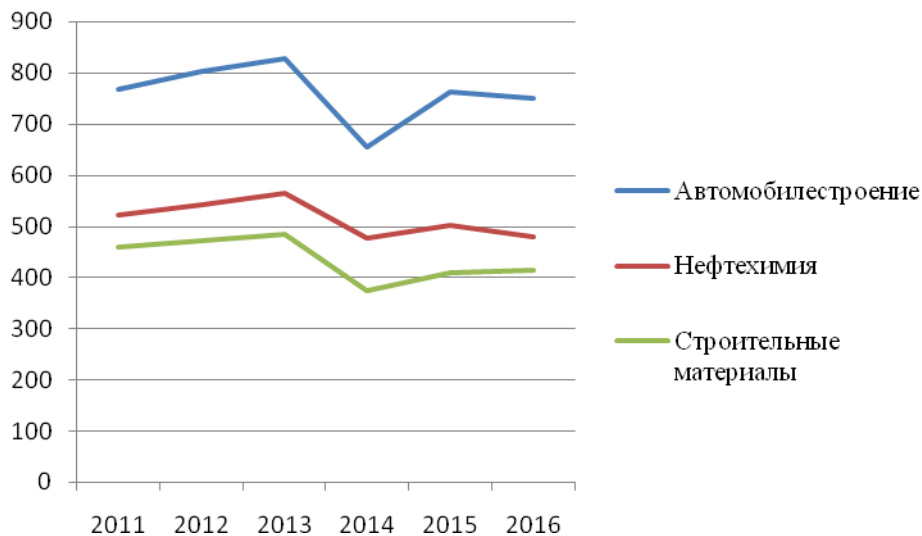


Рисунок 1 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Алабуга» за 2011-2016 гг., шт.

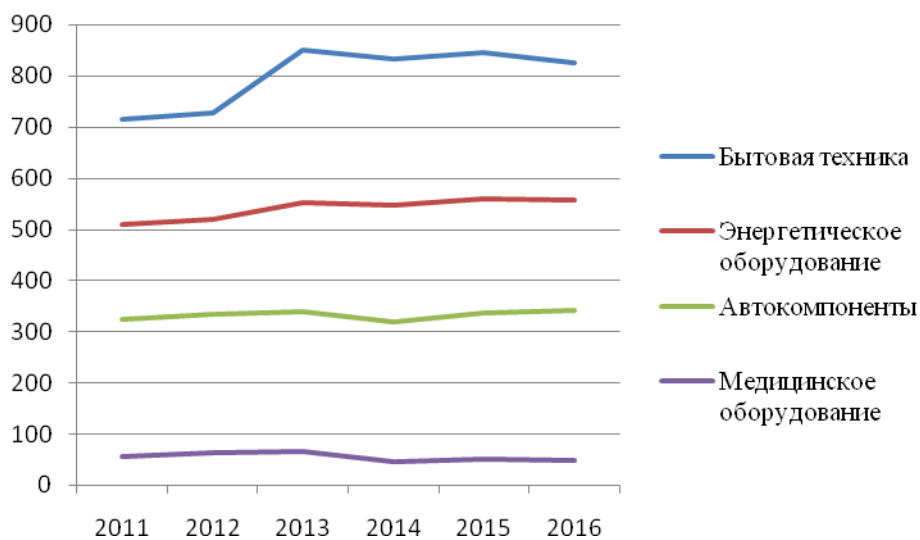


Рисунок 2 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Липецк» за 2011-2016 гг., шт.

### Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ В

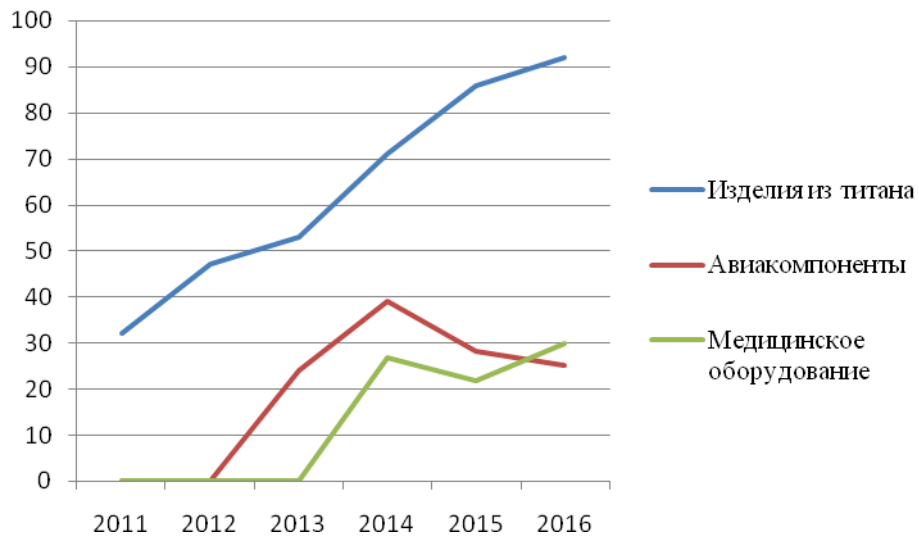


Рисунок 3 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Титановая Долина» за 2011-2016 гг., шт.

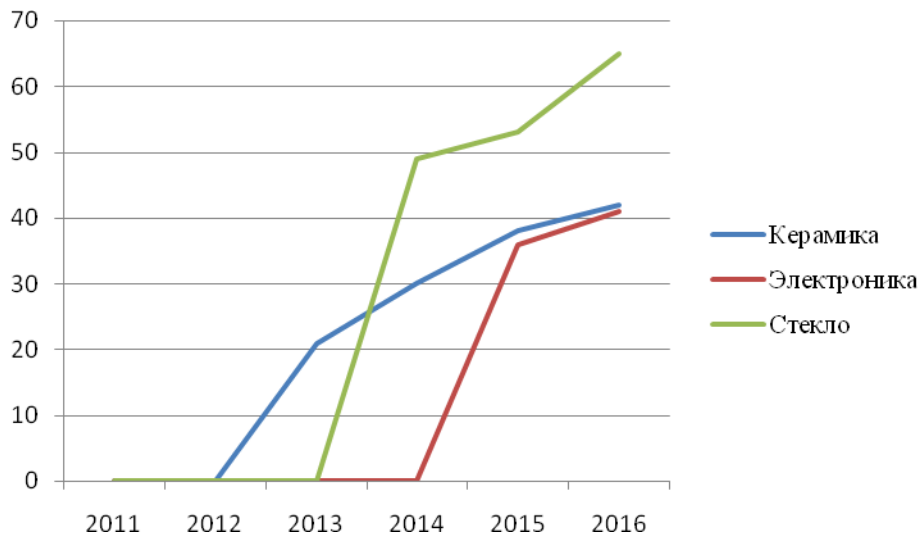


Рисунок 4 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Ступино Квадрат» за 2011-2016 гг., шт.

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ В

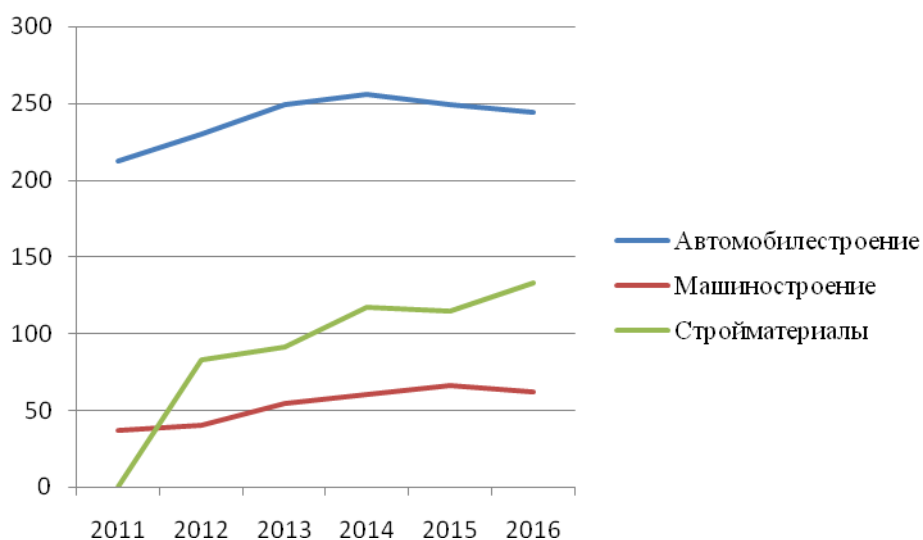


Рисунок 5 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Тольятти» за 2011-2016 гг., шт.

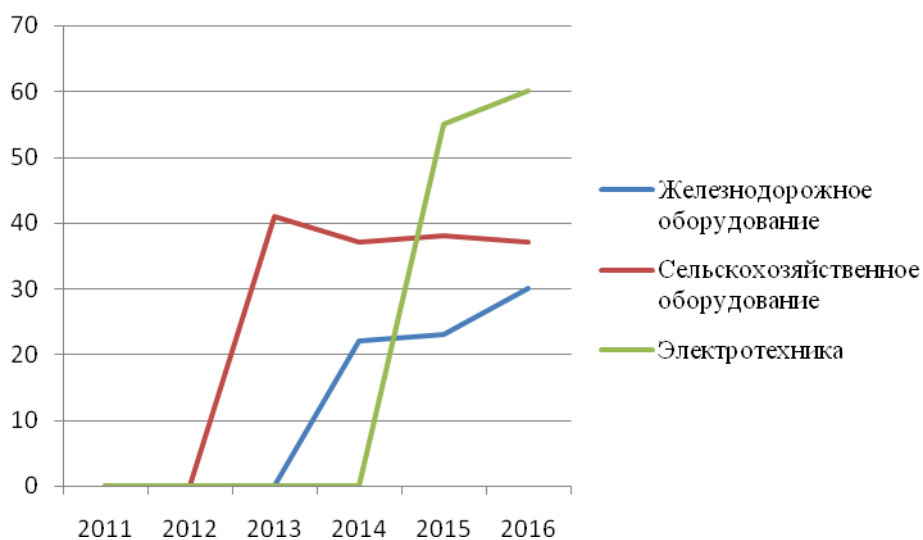


Рисунок 6 - Объем деклараций на товары, поданных резидентами ОЭЗ «Моглино» за 2011-2016 гг., шт.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Таблица 1 – Данные о реализованной резидентом ОЭЗ «Алабуга» «Форд-Соллерс» продукции в 2011-2014 гг., тыс. руб.

|                                       | Год       |           |           |           |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                       | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      |
| Объем реализованной продукции         | 1401757,5 | 2015079,3 | 2714792,6 | 2178560,8 |
| Себестоимость реализованной продукции | 1249916   | 1693406   | 2499870   | 2075412   |



Рисунок 1 – Эффективность реализации продукции резидентом ОЭЗ «Алабуга» «Форд-Соллерс» за 2011-2014 гг., %.