

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

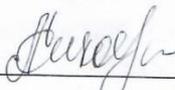
 Л.А. Понкратова
« 20 » 08 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Импорт запасных частей из Китая: воздействие таможенно-тарифного и нетарифного регулирования

Исполнитель

студент группы 337-ос1



(подпись, дата)

А.Н. Богданова

Руководитель

доцент, к.э.н.



(подпись, дата)

А.Н. Новопашина

Нормоконтроль

инженер



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

(подпись, дата)

А.В. Плешивцев

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет Международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

Л.А. Понкратова
« 07 » 09 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К выпускной квалификационной работе студента Богдановой Анны
Николаевны

1. Тема выпускной квалификационной работы: Импорты запасных
частей из Китая: возросшее таможенно-тариф-
ное и нетарифное регулирование

(утверждена приказом от 29.12.17 № 3300/ч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы 11.06.2018

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: федеральные законы,
нормативно-правовые акты ЕАЭС и РФ, таможенные
регламенты, статистические данные таможенных органов

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке во-
просов): 1. Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного
регулирования и тарифа запасных частей в РФ в условиях ЕАЭС

2. Анализ запасных частей в Китайской Народной Республике: особенности функционирования структуры
3. Оценка эффективности мер самозащиты и нетарифных и тарифных мер в отношении Китая

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программ-
ных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) Выполненная работа
содержит 20с., 12 рисунков, 18 таблиц, 4 приложения

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним
разделов)

7. Дата выдачи задания 07.09.2017

Руководитель выпускной квалификационной работы: Чубованская Анна
Николаевна, доцент, к.э.н.
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): 07.09.2017 Анна
(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 80 с., 12 рисунков, 12 таблиц, 41 источник.

ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ И НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИМПОРТ, ЕАЭС, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Цель работы – изучить особенности импорта автомобильных запасных частей на территорию Российской Федерации, как в целом, так и в Амурской области в частности. Оценить эффективность мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в сфере импорта запасных частей.

Объектом исследования является российская внешняя торговля.

Предмет исследования – импорт запасных частей и меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, применяемые к нему.

Основой исследования являются:

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- законы и другие нормативно-правовые акты Евразийского экономического союза;
- статистические данные ФТС России и департамента таможенной инфраструктуры ЕАЭС;
- научные работы и исследовательские изыскания в области российского рынка запасных частей и их импорта на территорию РФ.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические аспекты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования импорта запасных частей в РФ в условиях ЕАЭС	9
1.1 Место запасных частей в ТНВЭД ЕАЭС	9
1.2 Таможенно-тарифное регулирование импорта запасных частей в Российскую Федерацию в условиях ЕАЭС	12
1.3 Нетарифное регулирование импорта запасных частей в Российскую Федерацию в условиях ЕАЭС	23
2 Импорт запасных частей в Российскую Федерацию: особенности динамики и структуры	38
2.1 Импорт запасных частей в Российскую Федерацию	38
2.2 Импорт запасных частей в Амурскую область	47
3 Оценка воздействия мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и прогноз развития импорта запасных частей в Амурскую область	54
3.1 Общая оценка воздействия мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на импорт запасных частей	54
3.2 Факторный анализ импорта запасных частей в Российскую Федерацию	55
3.3 Прогнозирование развития импорта запасных частей в Амурскую область на основе тренда	59
Заключение	62
Библиографический список	64
Приложение А Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87 ТНВЭД	68
Приложение Б Динамики импорта основных запасных частей товарной группы 8708 в 2013 - 2017 годах	77
Приложение В Доли стран импортеров запасных частей группы 8708	78

Приложение Г График импорта запасных частей позиции 8707 и прогноз его развития на 2018 год для стран- импортеров Китай и Япония	79
Приложение Д График импорта запасных частей позиции 8708 и прогноз его развития на 2018 год для стран- импортеров Китай и Япония	80

ВВЕДЕНИЕ

Современный автомобильный рынок, переживает не лучшие времена. Снижение денежных накоплений у населения, снижение доходов. Большой рост цен и поэтому процент продаж падает. На сегодняшний день в России зарегистрировано более 40 миллионов автомобилей, 19 миллионов из которых были выпущены до 2005 года. Машины такого года выпуска предполагают немалый спрос на запчасти, поскольку машины старше 10 лет куда чаще нуждаются в ремонте и замене комплектующих. Тем временем у покупателей финансовое состояние за последние месяцы заметно изменилась: свою роль в этом сыграли экономический спад и девальвация рубля. В результате этого, спрос рынка вырос. Выбирая запчасти для ремонта, водители все больше отказываются от покупки дорогих деталей от известных производителей (так называемых А-брендов), покупая запчасти «второго качества», которые имеют более доступные цены. Если говорить о структуре современного рынка автомобильных запчастей, то лидером среди мировых производителей является Китай - треть всех автомобильных запчастей России и Европы произведена именно там. Крупные компании уже довольно давно, стараются перенести производство своей продукции в страны, где у них не имеется свой сборочный цех и наблюдается высокий спрос. Такой подход позволяет снизить затраты на транспортировку деталей и быстро адаптироваться к изменениям в экономике государства. В число этих стран входит и Россия - здесь расположено не только множество сборочных автомобильных производств, но и заводов по изготовлению запасных частей и даже основных узлов и агрегатов.

Комплектующие в автомобиле со временем приходят в негодность, и владельцам приходится менять и обновлять запчасти. Рынок автозапчастей будет актуален еще долгое время, а следовательно будет изменяться и импорт и экспорт запасных частей на территорию Российской Федерации. А вот в какую сторону – увеличения или уменьшения, зависит от многих факторов - внешняя и внутренняя политика страны, инвестиционный климат, развитие логистической инфраструктуры, квалификации рабочей силы и т.д.

Актуальность данной дипломной работы заключается в том, что запасные части

для автомобильного транспорта являются неотъемлемой частью жизнью любого гражданина Российской Федерации, и не важно владеет он собственным транспортом или нет, ведь в стоимость любого продукта включены расходы на транспорт, а следовательно и на запчасти. От стоимости, качества и наличия автомобильных запасных частей зависит, количество убытков, которые понесут владельцы транспорта и соответственно стоимость любого продукта или товара.

Так же не стоит забывать, что развитие автомобилестроения на территории России, увеличение присутствия иностранных автомобильных концернов по сборке транспорта из ввозимых комплектующих, увеличивает рост экономического благосостояния страны и увеличивает поступления денежных средств в бюджет Российской Федерации.

Цель работы – изучить особенности импорта автомобильных запасных частей на территорию Российской Федерации, как в целом, так и в Амурской области в частности. Оценить эффективность мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в сфере импорта запасных частей.

В соответствии с этой целью были выдвинуты следующие задачи:

- 1) рассмотреть теоретические аспекты мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования импорта запасных частей в РФ в условиях ЕАЭС;
- 2) рассмотреть меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, применяемые к импорту запасных частей;
- 3) систематизировать и проанализировать стоимостные и весовые характеристики импорта запасных частей на территорию Российской Федерации за 2013-2017 гг.;
- 4) систематизировать и проанализировать стоимостные и весовые характеристики импорта запасных частей на территорию Амурской области за 2013-2017 гг.;
- 5) оценить эффективность мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, применяемых к импорту запасных частей за период 2013-2017 гг.;
- 6) спрогнозировать дальнейшее развитие импорта запасных частей.

Объектом исследования является российская внешняя торговля.

Предмет исследования – импорт запасных частей и меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, применяемые к нему.

Основой исследования являются:

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- законы и другие нормативно-правовые акты Евразийского экономического союза;
- статистические данные ФТС России и департамента таможенной инфраструктуры ЕАЭС;
- научные работы и исследовательские изыскания в области российского рынка запасных частей и их импорта на территорию РФ.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИМПОРТА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ В РФ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

1.1 Место запасных частей в ТНВЭД ЕАЭС

Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТНВЭД), является системой описания и кодирования товаров, которая используется декларантами и таможенными инспекторами для классификации товаров в целях применения мер таможенно-тарифного регулирования, вывозных таможенных пошлин, запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка, ведения таможенной статистики.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности, используется в целях налогообложения товаров и в иных целях, предусмотренных международными договорами и актами, составляющими право Союза, и (или) законодательством государств-членов.

Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного Союза была разработана и утверждена Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54 “Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза”.

Международной основой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности являются Гармонизированная система описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации и единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств.

ТНВЭД, представляет собой десятизначный классификатор товаров, предназначенный для их кодирования и идентификации при проведении таможенных операций. Он включает в себя 21 раздел и 97 групп. Десятизначное кодирование позволяет обеспечить однозначную идентификацию товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, а также упростить и автоматизировать обработку таможенных деклараций и иных сведений, предоставляемых таможенным органам при осуществлении ВЭД её участниками.

Коды товаров по ТНВЭД структурированы по следующим признакам:

– две первые цифры – товарная группа ТНВЭД, обозначаются римскими цифрами (всего XXI раздел) и формируются в соответствии с отраслями промышленности;

– четыре первые цифры – товарная позиция, обозначается двумя арабскими цифрами (всего 97 групп) и формируются по принципу от простого к сложному и в соответствии:

- а) с материалами, из которых изготовлен товар;
- б) с функциями, которые выполняют товары;
- в) со степенью обработки (чем выше уровень обработки, тем выше номер группы);

– шесть первых цифр – товарная субпозиция, обозначается римскими цифрами (всего более 5000);

– восемь первых цифр – товарная подсубпозиция;

– десять цифр - (полный код товара) – товарная подсубпозиция, обозначается десятью арабскими цифрами.

Определение кода перемещаемого товара возложено на декларанта, однако его правильность контролируется таможенными органами. Основные критерии, которые используют для классификации это:

- 1) материал, из которого товар выполнен;
- 2) функции, которые товар выполняет;
- 3) степень обработки (изготовления).

Присвоенный перемещаемому товару код ТНВЭД используется для исчисления подлежащих уплате таможенных платежей, а также применения к нему специальных мер, если таковые предусмотрены для указанных товаров.

Основные цели применения ТН ВЭД:

1) для применения мер таможенно-тарифного регулирования:

– некоторые коды ТН ВЭД могут оформляться только в зоне деятельности определенных таможенных органов (алкогольная продукция, драгоценные металлы и камни, определенные транспортные средства и т.д.);

– ТН ВЭД неразрывно связана с таможенным тарифом, т.е. к коду привязаны ставки ввозных/вывозных пошлин;

– специальные защитные, антидемпинговые пошлины;

– взимание налогов (сумма НДС в зависимости от товара и кода, на определенные коды может быть ставка 0 % или 10 %);

2) применения мер нетарифного регулирования:

– лицензирование, квотирование, сертификация, фитосанитарный контроль и ветеринарный контроль (все перечни товаров в нормативных документах упорядочены по кодам ТН ВЭД);

3) организация различных форм таможенного контроля в таможенной сфере:

– код ТН ВЭД – основной индикатор при «срабатывании» всех видов профилей рисков, создаваемых таможенными органами;

– при организации контроля за определенными группами товаров таможенными органами обязательно учитываются как их наименование, так и код ТН ВЭД;

4) ведение статистики внешнеэкономической деятельности всеми органами государственной власти;

5) электронный обмен информацией:

– передача по каналам связи информации между пограничными и внутренними таможенными;

– создание всевозможных баз данных.

Запасные части для автомобильного транспорта относятся к 87 товарной группе XVII раздела - средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности.

Одним из ключевых вопросов в определении правильного кода ТН ВЭД для автомобильных комплектующих, является правильность применения термина “для промышленной сборки”. Запасные части, попадающие под данную терминологию имеют нулевую ввозную пошлину, чем стараются воспользоваться некоторые участники ВЭД для получения финансовой выгоды, путем предоставления документов подтверждающих заявленный код ТН ВЭД как «для промышленной сборки», но дальнейшее их использование в производстве автомобилей не осуществляют.

1.2 Таможенно-тарифное регулирование импорта запасных частей в Российскую Федерацию в условиях ЕАЭС

Таможенно-тарифное регулирование – это совокупность методов государственно-

го воздействия на внешнеторговую деятельность, основанных на применении таможенных пошлин, процедур, правил. Таможенно-тарифное регулирование является основным методом регулирования государством сферы внешней торговли.

Правовую основу таможенно-тарифного регулирования составляют:

- Федеральный закон РФ от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (с изм. и доп. от 01.01.2016 г.);
- Закон РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 (с изм. и доп. от 05.04.2016 г.) «О таможенном тарифе»;
- система нормативно-правовых актов по таможенно-тарифному регулированию, издаваемых Президентом РФ, Правительством и Федеральной таможенной службой.

С помощью таможенно-тарифного регулирования государство влияет на внешнеэкономический оборот страны и на свой внутренний рынок путём установления таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений на ввозимые и вывозимые товары. Государственное регулирование импорта и экспорта товаров мера необходимая и вынужденная, от ее применения во многом зависит

Таможенно-тарифное регулирование заключается в установлении порядка и правил, при соблюдении которых лица реализуют право на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, и находится в ведении Российской Федерации.

Меры таможенно-тарифного регулирования товаров определены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 «Единый таможенный тариф Таможенного Союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».

Под принципами таможенно-тарифного регулирования понимается совокупность обязательных правил, выработанных наукой и мировой практикой для обязательного применения в процессе таможенно-тарифного регулирования экспортно-импортных операций¹.

Принцип обязательности законодательного обеспечения. Правила и процедуры таможенно-тарифного регулирования требуют детального нормативно-правового обес-

¹ Андрейчук Е.Л. Экономика таможенного дела. Владивосток : Изд-во ВГУЭС, 2010. С. 38.

печения. В России данный принцип реализуется с помощью: Федеральных законов, Указов Президента РФ, Постановлений Правительства РФ, приказов и других документов ФТС РФ.

Принцип оперативности. Ставки и виды таможенных пошлин должны достаточно быстро не только вводиться, но при необходимости и отменяться. Как очень часто меняются характеристики внешнеторгового процесса как объекта системного таможенно-тарифного регулирования, также динамично должны изменяться и соответствующие инструменты таможенно-тарифного регулирования (ставки, виды пошлин, процедуры контроля и т.п.).

Принцип эскалации ставок ввозных пошлин (принцип наращивания ставок пошлин в зависимости от степени обработки импортного товара). Три уровня ставок ввозных пошлин:

- минимальные (используется для таможенного обложения сырьевых товаров, продуктов низкой степени отработки, содержащих наименьшую величину добавленной стоимости в цене товара. Цель этих ставок – обеспечение собственных предприятий необходимым объемом дешевого импортного сырья для последующей переработки на своей таможенной территории);

- средние (напоруфабрикаты, запасные части, комплектующие иностранного производства. Цель – импорт данных товаров на выгодных условиях, обеспечение производственными ресурсами отечественных предприятий-потребителей данных товаров);

- максимальные (при импорте продукции высокой степени готовности, часто наукоемкой, с высокой долей добавленной стоимости).

Принцип единства размеров пошлин на таможенной территории государства. Ст. 3 ФЗ РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 (с изм. доп. от 05.04.2016 г.) «О таможенном тарифе». Исключения: создание на таможенной территории РФ свободных таможенных зон или свободных таможенных складов; предоставление тарифных преференций, тарифных льгот.

Принцип обязательного учета и использования мирового опыта. Это важно, т.к. Россия находится на стадии перехода и рыночному хозяйству. Необходимо искать эф-

эффективные пути и методы государственного регулирования внешней торговли с учетом ранее заключенных межгосударственных соглашений (о создании зоны свободной торговли, о Таможенном союзе, о создании ЕВРАЗЭС и др.).

Принцип обратной экспансии ставок экспортных пошлин. Ставки вывозных пошлин рекомендуется снижать по мере увеличения степени готовности экспортируемых товаров:

1) минимальные ставки пошлин (или беспошлинный вывоз) – к продукции высокой степени готовности. Таким образом, государство стимулирует не только вывоз, но и развитие экспорто-ориентированных секторов отечественной экономики;

2) средние по величине ставки экспортных пошлин применяются в процессе регулирования вывоза отечественной продукции для промежуточного потребления (полуфабрикаты, запасные части, разрозненное оборудование, комплектующие);

3) максимальные пошлины рекомендуется использовать для ограничения избыточного (нежелательного) экспорта сырья или природных ресурсов, готовой продукции низкой степени отработки. Высокая ставка будет побуждать отечественного производителя больше экспортировать продукцию высокой степени готовности, а значит, расширять масштабы переработки сырья, полуфабрикатов на таможенной территории государства – экспортера.

Основными целями применения мер таможенно-тарифного регулирования являются²:

– протекционистская функция – защита национальных товаропроизводителей от иностранной конкуренции;

– фискальная функция – обеспечение поступления средств в бюджет.

Кроме того, стоит выделить и другие цели таможенно-тарифного регулирования³:

1) участие в реализации торгово-политических задач по защите российского рынка, стимулированию развития национальной экономики;

2) содействие проведению структурной перестройки;

3) обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенно-контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории Российской Фе-

² Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 95.

³ Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 97.

дерации и другие задачи экономической политики нашего государства;

4) обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории России;

5) участие в реализации торгово-политических задач по защите российского рынка;

6) стимулирование развития национальной экономики;

7) получение политических уступок от стран;

8) обеспечение наиболее применимых условий для интеграции российской и мировой экономик;

9) содействие проведению структурной перестройки и реализации других задач экономической политики России;

10) решение задач социального характера, уменьшение влияния кризисных ситуаций на социальный и экономический сектор.

Таможенно-тарифное регулирование включает в себя сочетание форм прямого и косвенного воздействия⁴: прямое таможенно-тарифное регулирование – административное вмешательство государства в действующие тарифы, участие государства в формировании уровней, структуры и движения тарифов, установление определенных правил ценообразования.

При прямых методах регулирования государство прямо воздействует на тарифы путем регламентации их уровня, установления нормативов рентабельности или нормативов элементов, составляющих тариф, а также другими аналогичными методами.

Прямое вмешательство государства целесообразно тогда, когда ставится задача стабилизации действующих цен или их незначительного роста.

Прямое регулирование тарифов осуществляется методом установления:

- предельных тарифов;
- уровней рентабельности по отдельным видам услуг (товаров, работ);
- размеров надбавок и наценок;
- порядка декларирования тарифов и их изменения;
- порядка предварительного уведомления о предстоящем изменении тарифов;

⁴ Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 117.

– косвенное таможенно-тарифное регулирование – это регулирование не самих тарифов, а факторов, влияющих на них.

Косвенное вмешательство в образование тарифов обеспечивается применением совокупности способов и средств, способствующих расширению товарного предложения на рынке, управлению доходами населения, регулированию налогов как на ввозимую, так и вывозимую продукцию.

Косвенное регулирование, как правило, направлено на изменение конъюнктуры, на создание определенного положения в области финансирования, валютных и налоговых операций, а в целом – на установление оптимального соотношения между спросом и предложением. Эти методы проявляются в воздействии на факторы установления тарифов, которые носят макроэкономический характер.

Таким образом, государство, используя экономические интересы и стимулы, влияет на экономическое поведение субъектов хозяйствования, выступающих в качестве производителей и потребителей. То есть косвенные формы экономического регулирования воздействуют таможенные отношения опосредованно, автоматически, носят безадресный характер.

Косвенное влияние на тарифы осуществляется применением следующих мер:

- льготного налогообложения;
- льготного кредитования;
- выделения субсидий, дотаций из соответствующих бюджетов;
- реализации инвестиционных программ.

Государство путем установления и регулирования тарифов должно целенаправленно создавать условия равновесия во внешнеэкономической деятельности. Следовательно, наиболее оптимальным является гибкое сочетание государством прямых и косвенных методов таможенно-тарифного регулирования.

Таможенный тариф является одним из основных инструментов торговой политики государства. Под таможенным тарифом понимают перечень ставок таможенных пошлин, упорядоченных в соответствии с товарной номенклатурой, которая применяется для классификации товаров во внешней торговле той или иной страны. Товарная номенклатура – это классификатор товаров, который применяется для целей государственного регулирования экспорта и импорта и статистического учета внешнеторговых

операций⁵.

Различают одноколоночные и многоколоночные тарифы, которые соответственно не предусматривают или предусматривают возможность применения к товару различных ставок пошлин в зависимости от того, какой режим действует для страны – экспортера⁶.

Таким образом, таможенный тариф может состоять из трех основных элементов: ставок таможенных пошлин, системы классификации товаров, которая создается специально для целей регулирования и учета внешнеторговой деятельности, и правил применения автономных, договорных и преференциальных пошлин, то есть системы колонок тарифа у многоколоночного тарифа.

Системы одноколоночного тарифа встречаются достаточно редко. В многоколоночных тарифах чаще всего предусматриваются следующие колонки тарифа:

– для товаров, ввозимых из стран, с которыми имеется соглашение о предоставлении режима наибольшего благоприятствования. Иногда эту колонку тарифа называют базовой;

– для товаров, ввозимых из стран, которые не имеют соглашений о предоставлении режима наибольшего благоприятствования. Обычно это самые высокие пошлины;

– товары, которые ввозятся из стран, пользующихся преференциальным режимом, эти пошлины обычно наиболее низкие. Преференции могут предоставляться как на односторонней основе в рамках ЮНКТАД, так и в рамках создания преференциальных соглашений между странами (например, создания зон свободной торговли).

Таможенные тарифы могут иметь и более сложную структуру с указанием ставок в рамках тарифных квот, компенсационных и других сборов. Импортная таможенная пошлина – наиболее традиционный инструмент торговой политики, направленный на ограничение доступа иностранных товаров на внутренний рынок. Экспортные таможенные пошлины менее распространены и направлены на ограничение вывоза определенных товаров из страны и решение фискальных за-

⁵ Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 122.

⁶ Чекстер Т.А. Экономика таможенного дела. М. : Кнорус, 2012. С. 29.

дач.

Транзитные пошлины в настоящее время применяются крайне редко и используются преимущественно как средство торговой войны.

Таможенные пошлины выполняют три основные функции⁷:

1) *фискальную*, которая относится и к импортным, и к экспортным пошлинам, поскольку они являются одной из статей доходной части государственного бюджета;

2) *протекционистскую* (защитную), относящуюся к импортным пошлинам, поскольку с их помощью государство ограждает национальных производителей от нежелательной иностранной конкуренции;

3) *балансирующую*, которая относится к экспортным пошлинам, установленным с целью предотвращения нежелательного экспорта товаров, внутренние цены на которые по тем или иным причинам ниже мировых.

По способу взимания таможенные пошлины делятся на:

– *адвалорные* – начисляются в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров (например, 20 % от таможенной стоимости);

– *специфические* – начисляются в установленном размере за единицу облагаемых товаров (например, 10 евро за 1 кг);

– *комбинированные* – сочетают оба вида (адвалорные и специфические) таможенного обложения (например, 20 % от таможенной стоимости, но не менее 10 евро за 1 кг);

– *смешанные* – сочетают оба вида (адвалорные и специфические) таможенного обложения путем суммирования (например, 20 % от таможенной стоимости плюс 2 евро за 1 кг).

Адвалорные пошлины наиболее распространены. Они в наибольшей степени подходят для применения к готовым изделиям машинотехнической и наукоемкой продукции. Недостатком адвалорных пошлин является необходимость правильного определения цены товара (таможенной стоимости), а это не всегда удается сделать.

Преимуществом специфических пошлин является отсутствие необходимости точного определения цены товара (таможенной стоимости). Они более благоприятны для

⁷ Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 125.

ввоза дорогих сортов и видов товара. Наиболее часто специфические пошлины применяются промышленно развитыми странами в отношении сельскохозяйственных товаров, а также в тарифах развивающихся стран, которые используют таможенный тариф как средство пополнения государственного бюджета и не обладают достаточно квалифицированной таможенной службой.

Комбинированные пошлины могут действовать как адвалорные пошлины, пока цена товара высокая. В случае снижения цен или ввоза более дешевых сортов товара они начинают действовать как специфические пошлины. В целом комбинированные пошлины позволяют эффективно, как и специфические пошлины, ограничивать ввоз дорогих сортов товара и уменьшить риск негативных последствий занижения таможенной стоимости, который может возникнуть при применении адвалорных пошлин, и при этом в меньшей степени вносить искажения, характерные для специфических пошлин.

Таможенные пошлины можно классифицировать следующим образом⁸:

1) по объекту обложения:

– импортные – пошлины, которые накладываются на импортные товары при выпуске их для свободного обращения на внутреннем рынке страны;

– экспортные – пошлины, которые накладываются на экспортные товары при выпуске их за пределы таможенной территории государства;

– транзитные – пошлины, которые накладываются на товары, перевозимые транзитом через территорию данной страны;

2) по характеру:

– сезонные – пошлины, которые применяются для оперативного регулирования международной торговли продукцией сезонного характера, прежде всего сельскохозяйственной;

– антидемпинговые – пошлины, которые применяются в случае ввоза на территорию страны товаров по цене более низкой, чем их нормальная цена в экспортирующей стране, если такой импорт наносит ущерб местным производителям подобных товаров либо препятствует организации и расширению национального производства таких товаров;

⁸ Макрусев В.В. Таможенный менеджмент. М. : Юнити-Дана, 2012. С. 128.

– компенсационные – пошлины, накладываемые на импорт тех товаров, при производстве которых прямо или косвенно использовались субсидии, если их импорт наносит ущерб национальным производителям таких товаров;

3) по происхождению:

– автономные – пошлины, вводимые на основании односторонних решений органов государственной власти страны;

– конвенционные (договорные) – пошлины, устанавливаемые на базе двустороннего или многостороннего соглашения, такое как Генеральное соглашение о тарифах и торговле, или соглашение о таможенном союзе;

– преференциальные – пошлины, имеющие более низкие ставки по сравнению с обычно действующим таможенным тарифом, которые накладываются на основе многосторонних соглашений на товары, происходящие из развивающихся стран;

4) по типам ставок:

– постоянные – таможенный тариф, ставки которого единовременно установлены органами государственной власти и не могут изменяться в зависимости от обстоятельств;

– переменные – таможенный тариф, ставки которого могут изменяться в установленных органами государственной власти случаях (при изменении уровня мировых или внутренних цен, уровня государственных субсидий);

5) по способу вычисления:

– номинальные – тарифные ставки, указанные в таможенном тарифе. Они могут дать только самое общее представление об уровне таможенного обложения, которому страна подвергает свой импорт или экспорт;

– эффективные – реальный уровень таможенных пошлин на конечные товары, вычисленные с учетом уровня пошлин, наложенных на импортные узлы и детали этих товаров.

Наиболее универсальными принципами построения импортных таможенных тарифов в интересах покровительства национальному производству являются принцип эскалации тарифа и система его построения на основе принципа эффективной тарифной защиты. Использование указанных подходов позволяет упорядочить структуру

ставок импортного тарифа. Общей предпосылкой в данном случае будет придание всему тарифу единой направленности на создание условий для облегчения конкуренции отечественных предприятий с иностранными поставщиками.

Принцип эскалации тарифа основан только на учете характера товара. Эскалация товара – повышение ставок тарифа на товары по мере повышения степени их обработки.

Этому принципу следуют подавляющее большинство государств. На практике это выражается в установлении наиболее низких ставок пошлин на сырьевые товары и наиболее высоких – на готовые изделия и продукцию высокой степени обработки.

Таким образом, создаются стимулы для ввоза в страну в первую очередь необходимых сырья и механизмов. При этом создаются барьеры на пути ввоза готовых изделий и продукции высокой степени переработки, что создает стимулы для развития обрабатывающей промышленности внутри страны.

Политика эффективной тарифной защиты – политика применения низких ставок импортных пошлин на импортное сырье и комплектующие и высоких ставок импортных пошлин на конечную продукцию.

Применение мер таможенно-тарифного регулирования зависит от страны происхождения товаров производится определение страны происхождения товаров. Правила определения страны происхождения товаров устанавливаются в целях применения тарифных преференций либо непреференциальных мер торговой политики.

В 2012 году Россия присоединилась к Всемирной торговой организации, и в рамках обязательств перед ней продолжает планомерно снижать и отменять таможенные пошлины, которые, с точки зрения организации, являются барьерами для развития внешней торговли.

Снижение ставок в 2013 г. коснулось примерно 5100 товарных позиций, а в 2014 г. еще 4800. Очередной этап сокращения ставок произошел 1 сентября 2015 года - ставки ввозных таможенных пошлин сократились почти по четырем тысячам кодов Единого таможенного тарифа ЕАЭС, что составляет более 40 % от общего числа подсубпозиций. Снижение затронуло широкий перечень товаров (товарные позиции 0302, 0303, 0406, 0713, 1006, 1602, 2008, 2009, 2204, 2208, 3004, 3920, 4301, 4407, 4408, 5402, 6203, 6204, 6403, 7304, 8523 и др.) – продукцию сельского хозяйства, машиностроения,

легкой промышленности, черной и цветной металлургии, а также электромашины, электронику и другую продукцию. В итоге уровень средневзвешенной ставки ввозной таможенной пошлины по оценке Минэкономразвития сократился с 7,2 % до 6,7 %. Евразийская экономическая комиссия придерживается более низких оценок – на 2015 год средневзвешенная ставка составляла 5,43 %.

С 1 сентября 2016 года снижение ставок гораздо менее масштабное, чем год назад. По импорту изменения затрагивают 1700 кодов ТНВЭД и в среднем составляют 1 – 2 %. По оценкам ЕЭК средневзвешенная ставка составляет 5,2 – 5,3 % от таможенной стоимости. Перечень товаров, товаров достаточно широк. В частности, пошлины снизились рыбу и рыбную продукцию, молоко, сыры, некоторые овощи и фрукты, вина, полимеры, древесину и лесоматериалы, ткани, обувь, металлургическую продукцию, станки, машины и оборудование. Самое значительное сокращение ставок коснулось таких товаров как чугунные части гидравлических турбин (с 13 % до 7,5 %), черная типографская краска (с 5 % до 0 %). На 3,8 % снизились пошлины на отдельные товары 91 и 94 групп (сборные дома и строительные конструкции, вывески), на 3,1 % меньше стали ставки на некоторые виды самолетов.

Касаемо товарной группы 87, снижение ввозных пошлин затронуло только сами транспортные средства, за исключением позиции 8707909009 (прочие кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарной позиции 8701 – 8705), где произошло снижение с 11,3 % до 10 %. Изменения ввозных пошлин с 1 сентября 2017 г. так же не коснулись запасных частей товарной группы 87.

Таким образом за период с 2013 по 2017 года ввозные пошлины по товарным позициям 8708, 8714, 8716 не изменились и остались на прежнем уровне.

1.3 Нетарифное регулирование импорта запасных частей в Российскую Федерацию в условиях ЕАЭС

Нетарифное регулирование — комплекс мер регулирования внешней торговли товарами, осуществляемых путем введения количественных и иных запретов и ограничений экономического характера (п. 17 ст. 4 ТК ТС).

Нетарифные меры — большая группа различных мер и мероприятий торговой, финансовой, административной, экологической политики, политики здравоохранения и

иной политики, направленных на регулирование внешней торговли, а также на создание препятствий в области внешней торговли. (Приложение № 7 к Договору о ЕАЭС. Протокол о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран).

К мерам нетарифного регулирования в ТС в соответствии со ст. 3 – 8 Соглашения «О единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран» (далее – Соглашение «о ЕМНР») относятся:

- количественные ограничения;
- исключительное право на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров;
- лицензирование в сфере внешней торговли товарами;
- наблюдение за экспортом и (или импортом) товаров отдельных видов;
- меры, затрагивающие внешнюю торговлю товарами и вводимые исходя из национальных интересов;
- особые виды запретов и ограничений внешней торговли.

Во-первых, количественные ограничения – это меры по количественному ограничению внешней торговли товарами, которые могут быть введены путем установления квот.

Тарифная квота – мера регулирования ввоза на единую таможенную территорию таможенного союза отдельных видов сельскохозяйственных товаров, происходящих из третьих стран, предусматривающая применение в течении определенного периода более низкой ставки ввозной таможенной пошлины при ввозе определенного количества товара по сравнению со ставкой ввозной таможенной пошлины, применяемой в соответствии с Единым таможенным тарифом.

Экспорт и импорт товаров, в ходе которого, осуществляется торговля стран участниц таможенного союза с третьими странами осуществляются без количественных ограничений.

В исключительных случаях могут устанавливаться:

- 1) запреты и временные ограничения экспорта товаров для предотвращения либо уменьшения критического недостатка на внутреннем рынке продовольственных или иных товаров, которые являются существенно важными для внутреннего рынка;
- 2) ограничения импорта сельскохозяйственных товаров или водных биологиче-

ских ресурсов, ввозимых в любом виде, если необходимо:

- сократить производство или продажу аналогичного отечественного товара;
- сократить производство или продажу отечественного товара, который может быть непосредственно заменен импортным товаром, в случае если не имеется значительного производства аналогичного отечественного товара;
- снять с рынка временный излишек аналогичного отечественного товара путем предоставления этого излишка некоторым группам потребителей бесплатно или по ценам ниже рыночных;
- снять с рынка временный излишек отечественного товара, который может быть непосредственно заменен импортным товаром, если не имеется значительного производства аналогичного отечественного товара, путем предоставления этого излишка некоторым группам потребителей бесплатно или по ценам ниже рыночных;
- ограничить производство продуктов животного происхождения, производство которых полностью или в основном зависит от импортируемого товара, если производство аналогичного отечественного товара является незначительным.

Объем тарифной квоты на ввоз товара на единую таможенную территорию, не может превышать разницу между объемом потребления такого товара на единой таможенной территории, если объем производства аналогичного товара равен объему его потребления на единой таможенной территории или превышает его, установление тарифной квоты не допускается.

Ставки ввозных пошлин в рамках тарифной квоты и объем тарифной квоты устанавливает Комиссия таможенного союза.

Комиссия распределяет объем квоты между Сторонами пропорционально разнице между объемами производства и потребления. Совершение таможенных операций в рамках тарифных квот для свободного обращения осуществляется в государстве Стороны, в котором участнику ВЭД была выделена тарифная квота.

Тарифные квоты распространяются в отношении товаров которые содержатся в Перечне товаров, в отношении которых, устанавливаются тарифные квоты.

Во-вторых, исключительное право на импорт отдельных видов товаров, представляющее собой право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении от-

дельных видов товаров, предоставляемое на основе лицензии, которая выдается уполномоченным государственным органом исполнительной власти (ст. 1 Соглашения «О ЕМНР»). Функции уполномоченного органа исполнительной власти выдающим лицензии, в том числе и исключительных лицензий, выполняет Министерство промышленности и торговли РФ. Исключительная лицензия – это документ, предоставляющий заявителю исключительное право на импорт отдельного вида товара в соответствии со ст. 2 Соглашения «О правилах лицензирования в сфере внешней торговли».

Участники внешнеторговой деятельности, которым предоставлено исключительное право на импорт отдельных видов товаров, совершают сделки по импорту отдельных видов товаров, основываясь на принципе недискриминации и руководствуясь только коммерческими соображениями.

В-третьих, лицензирование в сфере внешней торговли товарами – это комплекс административных мер, устанавливающих порядок предоставления лицензий и (или) разрешений.

Лицензирование в сфере внешней торговли товарами устанавливается в следующих случаях:

- введение временных количественных ограничений экспорта или импорта отдельных видов товаров;
- реализация разрешительного порядка экспорта и (или) импорта отдельных видов товаров, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на безопасность государства, жизнь или здоровье граждан, имущество физических или юридических лиц, государственное или муниципальное имущество, окружающую среду, жизнь или здоровье животных и растений;
- предоставление исключительного права на импорт отдельных видов товаров;
- выполнение международных обязательств.

Основанием для импорта отдельных видов товаров в вышеперечисленных случаях, является лицензия.

Отсутствие лицензии является основанием для отказа в выпуске товаров таможенными органами.

Правила лицензирования определены Соглашением «О правилах лицензирования

в сфере внешней торговли товарами».

Товары, подлежащие лицензированию содержатся в п. 2 Единого перечня товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами – членами таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами, к примеру:

1) коллекции и предметы коллекционирования по минералогии, палеонтологии, ограниченные к вывозу;

2) опасные отходы, ограниченные к ввозу и (или) вывозу;

3) дикорастущее лекарственное сырье при вывозе;

4) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения видов диких животных и дикорастущих растений включенные в Красные книги РФ, Республики Беларусь, Республики Казахстан и их части при вывозе;

5) драгоценные камни, драгоценные металлы, вывоз которых с территории ТС ограничен;

6) радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства гражданского назначения ограниченные к ввозу на территорию ТС;

7) наркотические и психотропные вещества;

8) этиловый спирт и алкогольная продукция при импорте;

9) прочие виды товаров ограниченные к перемещению через таможенную границу ТС;

10) товары на которые установлены количественные ограничения, в отношении которых имеется исключительное право на экспорт или импорт.

В-четвертых, наблюдение за импортом товаров отдельных видов – временная мера, устанавливаемая в целях мониторинга динамики импорта отдельных видов товаров (автоматическое лицензирование).

В-пятых, меры нетарифного регулирования ВЭД являются – меры регулирования, затрагивающие внешнюю торговлю товарами, которые могут вводиться, если эти меры:

– необходимы для соблюдения общественной морали или правопорядка;

– необходимы для охраны жизни или здоровья граждан, окружающей среды,

жизни или здоровья животных и растений;

- относятся к экспорту и (или) импорту золота или серебра;
- применяются для защиты культурных ценностей и культурного наследия;
- необходимы для предотвращения истощения невозполнимых природных ресурсов и проводятся одновременно с ограничением внутреннего производства или потребления, связанных с использованием невозполнимых природных ресурсов;
- связаны с ограничением экспорта отечественных материалов для обеспечения достаточным количеством таких материалов внутренней обрабатывающей промышленности в течение периодов, когда внутренняя цена на такие материалы держится на более низком уровне, чем мировая цена, в результате осуществляемого правительством плана стабилизации;
- необходимы для приобретения или распределения товаров при общем или местном их дефиците;
- необходимы для выполнения международных обязательств;
- необходимы для обеспечения обороны и безопасности;
- необходимы для обеспечения соблюдения не противоречащих международным обязательствам правовых актов, касающихся применения таможенного законодательства, охраны окружающей среды, защиты интеллектуальной собственности, и иных правовых актов.

Одной из разновидностей административных и таможенных формальностей является сертификация ввозимых товаров и услуг. Товары ввозимые на территорию ТС должны соответствовать техническим, фармакологическим, санитарным, ветеринарным и экологическим стандартам и требованиям.

Сертификация – форма обязательного подтверждения органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) соответствия выпускаемой в обращение продукции требованиям технических регламентов таможенного союза (ст. 1 Соглашения между Правительством РФ, Республики Беларусь и Республики Казахстан от 18 ноября 2010 г. «О единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации»).

Декларация о соответствии техническим регламентам таможенного союза – документ, которым изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо, поставщик, продавец) удостоверяет соответствие выпускаемой в обращение продукции требованиям технических регламентов таможенного союза (ст. 1 Соглашения между Правительством РФ, Республики Беларусь и Республики Казахстан от 18 ноября 2010 г. «О единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации»).

Подводя итог, следует заметить, что нетарифное регулирование состоит из количественного ограничения исключительного права импорт отдельных видов товаров, лицензирования, наблюдения за импортом отдельных видов товаров, особые виды запретов и ограничений, технического регулирования и иных мер.

В отношении импорта запасных частей, относящихся в основном к товарной группе 87 ТН ВЭД, такие меры как, квотирование и лицензирование (за исключением продукции военного назначения, перемещаемой по лицензиям Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Указ 1062 от 10.09.2005 Президента РФ «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами»), не применяются, однако имеются другие меры нетарифного регулирования.

Валютный контроль.

Порядок осуществления валютного контроля в рамках работы Таможенного союза не установлен, до момента формирования Единого экономического пространства. Таким образом, при осуществлении внешнеторговых операций как со странами третьего мира, так и со странами-членами ТС порядок обеспечения валютного контроля устанавливается и утверждается правительством государства на национальном уровне.

В рамках утвержденного порядка на территории РФ, таможенный инспектор может запросить следующие документы на ввозимую партию запасных частей:

- копию внешнеторгового контракта со всеми приложениями и дополнениями;
- копию паспорта сделки;
- справку о наличии у организации счетов в банке;
- справку об остатках денежных средств на счете организации;
- ведомость банковского контроля;

- справку о подтверждающих документах;
- копию карточки организации с образцами подписей и печатью;
- выписку по операциям на счете организации.

Санитарно-эпидемиологический и радиационный контроль.

Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» таможенные органы в пунктах пропуска обязаны в полном объеме осуществлять в отношении товаров и транспортных средств санитарно-карантинный контроль.

Таможенные органы России осуществляют радиационный контроль уже более десяти лет по двум направлениям:

- радиационный контроль всех транспортных средств, пассажиров, их багажа и товаров, пересекающих государственную границу;
- контроль делящихся и радиоактивных материалов (ДРМ), легально перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности, с целью проверки соответствия заявленных в таможенной декларации данных фактическому содержанию предъявленного радиационного груза.

Для выполнения первой задачи специальной техникой оснащаются все таможенные посты, расположенные в пунктах пропуска через Государственную границу РФ. Для выполнения второй задачи определена 21 таможня, которые могут производить таможенное оформление делящихся и радиоактивных материалов (ДРМ), легально перемещаемых участниками ВЭД, и оборудованы соответствующей аппаратурой контроля.

Основными товарами, при перемещении которых участниками внешнеэкономической деятельности нарушается таможенное законодательство, законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие ядерную и радиоактивную безопасность, являлись стройматериалы, минеральное сырье, руды и концентраты, запасные части, а также потребительские товары. Ввоз товаров на территорию Российской Федерации иногда осуществляется без наличия разрешительных документов, необходимых в соответствии с законодательством.

Сертификация.

С 1 января 2015 года требования к компонентам транспортных средств, влияющих

на безопасность в процессе эксплуатации средств передвижения установлены в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Документ утвержден решением Комиссии Таможенного союза № 877 от 9 декабря 2011 года. В таблице 1 представлены компоненты транспортных средств 87 группы подлежащих сертификации

Таблица 1 – Компоненты транспортных средств 87 группы подлежащих сертификации

Наименование продукции	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Документ об оценке соответствия
1	2	3
Оборудование для питания двигателя газообразным топливом: электромагнитные клапаны	8708 99 970 9	Сертификат соответствия
Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в том числе глушители и резонаторы	8708 92 350 9 8708 92 910 9 8708 92 990 9	Сертификат соответствия
Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков	8708 99 970 9	Сертификат соответствия или декларация о соответствии
Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Сертификат соответствия
Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов и т.д.	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Сертификат соответствия
Тормозные механизмы в сборе, диски и барабаны тормозные, камеры тормозные пневматические	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Сертификат соответствия
Аппараты пневматического тормозного привода	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Сертификат соответствия
Узлы и детали рулевого управления автомобилей	8708	Сертификат соответствия
Рули мотоциклетного типа	8714 10 000 0	Сертификат соответствия
Шарниры шаровые подвески и рулевого управления	8708 80 990 9 8708 94 990 9	Сертификат соответствия
Колеса транспортных средств	8708 70 500 9 8708 70 990 9	Сертификат соответствия
Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)	8708 29 900 9 8708 99 930 9 8708 99 970 9 8716 90 900 0	Сертификат соответствия
Бамперы и дуги защитные для мотоциклов	8708 10 900 9 8714 10 000 0	Сертификат соответствия или декларация о соответствии

Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов	8708 29 900 9	Сертификат соответствия
	8708 99 930 9	
	8708 99 970 9	
	8716 90 100 0	
	8716 90 300 0	

Продолжение таблицы 1

1	2	3
	8716 90 900 0	
Ремни безопасности	8708 21 900 9	Сертификат соответствия
Подушки безопасности	8708 95 990 9	Сертификат соответствия
Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры	8708 29 900 9	Сертификат соответствия
Устройства ограничения скорости	8708 99 970 9	Сертификат соответствия
Теплообменники и термостаты	8708 91 350 9	Сертификат соответствия
Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)	8708 93 900 9	Сертификат соответствия
Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	8708 99 970 9	Сертификат соответствия
Мосты ведущие с дифференциалом в сборе и полуоси	8708 50 350 9 8708 50 550 9 8708 50 990 9	Сертификат соответствия
Упругие элементы подвески	8708 80 550 9	Сертификат соответствия
Демпфирующие элементы подвески	8708 80 350 2 8708 80 350 9	Сертификат соответствия
Детали направляющего аппарата подвески	8708 80 550 9 8708 80 910 9 8708 80 990 9	Сертификат соответствия
Колпаки (в том числе декоративные) ступиц, элементы крепления колес и грузы балансировочные колес	8708 70 500 9 8708 70 990 9	Сертификат соответствия
Декоративные детали кузова и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар	8708 10 900 9 8708 29 900 9	Сертификат соответствия или декларация о соответствии
Ручки (наружные и внутренние) и дверные петли	8708 29 900 9	Сертификат соответствия
Детали защитные резиновые и резинометаллические	8708 99 970 9	Сертификат соответствия или декларация о соответствии
Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес и полуосей колес	8708 70 910 9 8708 70 990 9 8708 93 900 9 8708 99 970 9	Сертификат соответствия или декларация о соответствии
Воздушно-жидкостные отопители, интегральные охладители и отопители-охладители	8708 91 350 9	Сертификат соответствия или декларация

		ция о соответствии
Багажники автомобильные и системы перегородок	8708 29 900 9	Сертификат соответствия

Продолжение таблицы 1

1	2	3
Устройства для уменьшения разбрызгивания из-под колес	8708 29 900 9	Сертификат соответствия

Антидемпинговые пошлины.

Антидемпинговая пошлина представляет собой дополнительный таможенный тариф на импортные товары, необходимый для защиты интересов российских производителей. Пошлина, ограничивает риски получения доли рынка со стороны иностранных производителей посредством демпинга. Одна из её особенностей – это введение пошлины только после того, как было проведено специальное расследование на предмет демпинга.

Антидемпинговая мера в отношении гусеничных бульдозеров, происходящих из КНР, установлена Решением Евразийской экономической комиссии от 10 ноября 2015 г. № 148 «О применении антидемпинговой меры в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (далее – Решение № 148).

Решение № 148 принято по результатам проведенного в 2014 – 2015 гг. антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из КНР (далее – первоначальное антидемпинговое расследование). В соответствии с Решением № 148 в отношении гусеничных бульдозеров, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, действует антидемпинговая мера в форме антидемпинговой пошлины. При этом размер применяемой ставки антидемпинговой пошлины зависит от производителя гусеничных бульдозеров (в процентах от таможенной стоимости):

- для Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd – 9,65;
- для Shantui Construction Machinery Co., Ltd – 11,31;
- для Shanxi Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Machinery Co.,

Ltd – 13,80;

– для Tianjin Liugong Machinery Co., Ltd. – 44,65;

– для прочих производителей – 44,65.

Дата начала действия – 12.12.2015 г.

Дата окончания действия – 11.12.2020 г.

В соответствии с пунктом 109 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Протокол), Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла Решение от 14 ноября 2017 г. № 150 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

В соответствии с указанным Решением продлено по 17 сентября 2018 г. включительно действие антидемпинговой меры в форме антидемпинговой пошлины в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в следующих размерах (в процентах от таможенной стоимости) в зависимости от предприятия-изготовителя:

1) для ООО «Подшипники качения Уси» – 31,3;

2) для прочих китайских производителей – 41,5.

Дата начала действия – 21.08.2011 г.

Дата окончания действия – 20.01.2018.

В соответствии с пунктом 107 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Протокол), на основании доклада Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии Коллегия Евразийской экономической комиссии 17 ноября 2015 г. приняла решение о применении сроком на 5 лет антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в от-

ношении ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза грузовых шин, представляющих собой предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюйма включительно с индексом категории скорости от F (80 км/ч) до H (210 км/ч) и индексом нагрузки более 1151, происходящих из Китайской Народной Республики (далее – Товар), в следующих размерах (в процентах от таможенной стоимости):

- для компании Aeolus Tyre Co., Ltd. – 19,86 %;
- для компании Triangle Tyre Co., Ltd. – 14,79 %;
- для компании Deruibao Tire Co. Ltd. – 35,35 %;
- для компании Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd. – 28,03 %;
- для компании Guizhou Tyre Co. Ltd. – 32,14 %;
- для компаний Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd.; Cooper Chengshan (Shandong) Tire Co, Ltd.; Double Coin Holdings Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Co., Ltd.; Giti Tire (Chongqing) Co., Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong Hengyu Rubber Co., Ltd.; Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd.; Jiangsu General Science Technology Co., Ltd.; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd.; Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.; Shandong O'Green Tyres Co., Ltd.; Shandong Wanshine Tire Co., Ltd.; Shengtai Group Co., Ltd.; Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd.; South China Tire & Rubber Co., Ltd.; Techking Tires Limited; Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd.; Xingyuan Tire Group Co., Ltd.; Shandong Yinbao Tyre Group Co., Ltd.; Shandong Shouguang Yinbao Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Yongtai Chemical Co., Ltd.; Weifang Shunfuchang Rubber and Plastic Products Co., Ltd. – 19,52 %;
- для прочих китайских производителей Товара – 35,35 %.

Дата начала действия – 18.12.2015 г.

Дата окончания действия – 17.12.2020 г.

Наиболее широко антидемпинговые меры коснулись взаимоотношений с Украиной. Так, Указом Президента приостановлено действие договора о зоне свободной торговли с украинскими соседями. Отныне для этой страны действуют стандартные размеры пошлин. Также с 2016 года ряд украинских товаров облагается антидемпинговыми пошлинами. Это послужило ответом на поддержку Украиной антироссийских санкций. Примером таких товаров служат колеса для железнодорожных вагонов, поездов и локомотивов, а также некоторые изделия из нержавеющей стали. Эти меры приняты сроком на 5 лет.

Специальная защитная пошлина.

В отношении крепежных изделий – болты из черных металлов с шестигранной или полукруглой головкой (товарная позиция ТН ВЭД 7318), в период с 21.08.2011 г. по 17.03.2014 г. действовала специальная пошлина в размере 282,4 доллара США за 1 тонну.

2 ИМПОРТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ: ОСОБЕННОСТИ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ

2.1 Импорт запасных частей в Российскую Федерацию

По статистическим данным за 2017 год на территорию Российской Федерации было завезено товара по товарной группе 87 на 17 969 724 тыс. долларов США, из них по товарной позиции:

- 8707 (Кузова для автомобилей) – 1 817 916 тыс. долларов США;
- 8708 (Части и принадлежности для автомобилей и тракторов) – 9 154 212 тыс. долларов США.

Объемы импорта товаров 87 группы, и их доля в общем объеме импорта товаров на территорию РФ представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Объемы импорта товаров 87 группы, и их доля в общем объеме импорта товаров на территорию РФ

Год	Объем импорта в Россию, млн. долл. США	Объем импорта по 87 группе, млн. долл. США	Доля товаров 87 группы в процентах к общему объему импорта	Доля в процентах к предшествующему году
2013	295 121,09	38 863	13,17	90,1
2014	266 564,69	30 481,4	11,43	78,4
2015	168 784,9	14 472,9	8,57	47,5
2016	168 822,09	14 522,6	8,6	100,3
2017	210 108,56	17 969,7	8,55	123,7

Общие объемы импорта в стоимостном выражении за период 2013-2017 года приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Объемы импорта товаров позиций 8707, 8708 на территорию РФ в стоимостном выражении

Товарная позиция	Стоимость, тыс. дол. США				
	2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6
Позиция 8707. Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных	3 924 109,7	2 844 979,5	1 081 092,2	1 121 093	1 817 916

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6
позиций 8701 – 8705, из них:					
Германия	667 804,3	466 795,2	67 218,5	111 918,8	98 810,9
Корея	1 007 012,0	765 329,1	212 761,5	249 143,7	517 320
Словакия	993 465,0	738 144,5	414 099,0	390 495,4	395 230,7
Япония	731 350,4	732 813,1	336 361,2	232 425,6	307 789,6
Позиция 8708. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, из них:	11 206 101,4	9 547 598,4	5 251 179,1	5 482 231	9 154 212
Германия	2 051 480,8	1 495 529,5	780 666,4	865 759	1 212 318
Испания	267 150,0	195 821,0	127 675,3	144 400,7	193 149,4
Италия	181 140,1	166 286,6	100 603,4	85 311,69	132 506,6
Китай	1 372 767,5	1 212 153,7	727 292,2	832 749,6	1 238 415
Корея	1 681 691,4	1 508 477,2	724 069,1	639 353	1 069 869
Мексика	194 264,6	126 660,5	94 108,8	100 790,5	122 027,1
Польша	1 227 631,2	197 648,6	122 739,8	124 335,4	24 665,4
Румыния	556 437,6	529 728,6	319 956,1	306 517,9	341 885,1
Словакия	576 242,8	488 653,9	233 576,6	196 204,3	293 882,2
США	367 945,8	407 316,0	239 909,1	271 817	403 420
Турция	278 429,5	271 747,2	163 048,3	160 602,6	259 039,4
Франция	360 242,9	307 287,2	172 080,8	211 831,5	259 791,2
Чехия	452 766,8	406 584,6	217 116,2	247 295,3	382 704,5
Япония	1 633 944,2	1 305 521,4	745 452,7	759 616,3	1 174 906

Объемы импорта товаров позиций 8707, 8708 на территорию РФ в весовом выражении представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Объемы импорта товаров позиций 8707, 8708 на территорию РФ в весовом выражении

Товарная позиция	Вес, тонн				
	2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6
Позиция 8707. Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, из них:	285 954,1	227 047,5	102 852,5	102 338,3	148 430
Германия	53 028,2	35 422,8	5 986,5	9 692,076	9 359
Корея	103 610,7	81 645,3	24 248,6	24 321,39	42 797,3

Продолжение таблицы 4

1	2	3	4	5	6
Словакия	63 694,4	49 936,4	36 453,6	30 621	31 017,3
Япония	37 773,7	44 119,7	27 530,7	21 997	24 734,1
Позиция 8708. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, из них:	1 500 438,6	1 357 896,9	867 696,1	929 302,5	1 317 340
Германия	207 098,7	154 909,8	100 226,6	114 158,2	160 420,2
Испания	27 875,2	21 575,4	16 915,1	19 486,2	25 270,3
Италия	21 994,8	19 311,4	13 595,2	11 623,92	17 202,3
Китай	336 683,1	299 311,3	185 273,7	238 447,2	360 888
Корея	189 486,8	180 012,4	113 767,8	104 894	141 900,3
Мексика	14 857,1	11 648,0	9 132,0	8 337,546	8 990,1
Польша	119 518,0	24 501,2	15 484,7	16 336,41	191 613,4
Румыния	97 306,1	88 937,8	58 610,0	53 452,33	60 399,5
Словакия	35 303,1	31 561,0	23 039,5	21 541,95	30 776
США	32 290,0	35 163,8	19 621,4	20 406,26	28 946
Турция	46 379,2	48 651,7	31 429,0	30 014,71	49 370
Франция	34 634,4	26 807,0	15 950,2	21 405,15	26 126,5
Чехия	53 940,7	51 351,6	33 019,1	37 608,7	51 374,1
Япония	51 374,2	206 869,7	139 016,5	139 572,5	199 211,1

Анализируя данные таблиц 2, 3, 4, стоит отметить падение объемов импорта как в стоимостном, так и в количественном выражении, в период 2013 – 2016 года и существенный рост в 2017 году. Резкое падение в 2015 году обусловлено в первую очередь обвальным падением курса рубля по отношению к доллару США и евро 16 декабря 2014 года. Положительная динамика просматривается с 2016 года, когда количество фирм импортеров запасных частей выросло в течение года с 917 до 1 408 компаний (таблица 5).

Таблица 5 – Количества импортеров автозапчастей в 2016 г.

Месяц	Количество импортеров	Количество деклараций
1	2	3
Январь	917	6 735
Февраль	1 172	9 107
Март	1 255	10 535
Апрель	1 276	10 253
Май	1 306	10 486
Июнь	1 336	10 864
Июль	1 313	9 361

Продолжение таблицы 5

1	2	3
Август	1 361	11 411
Сентябрь	1 348	11 686
Октябрь	1 376	12 007
Ноябрь	1 388	11 768
Декабрь	1 408	11 275

Рост импорта запасных частей с 2016 года, связан в основном с введением 9 февраля 2016 года утилизационного сбора на самоходные машины и прицепы к ним. Удорожание импорта техники вынудило потребителей либо ремонтировать старую технику, либо покупать отечественную, которая состоит в большей части из импортных комплектующих. Введение утилизационного сбора на автомобильный транспорт в 2012 году вынудил производителей легкового транспорта на перенос производственных мощностей на территорию Российской Федерации, в настоящее время открыто 17 заводов по сборке импортных автомобилей и планируется открытие еще двух в 2019 году. По оценкам Росстата доля продаваемых иномарок отечественной сборки составляет, более 67 % рынка легкового транспорта. Сборка автомобилей производится в основном из комплектующих импортного производства, и это отражается в первую очередь на товарных позициях импорта запасных частей. Наиболее востребованным товаром среди автозапчастей, стали в 2016 году и являются по настоящий момент, части и принадлежности кузовов (товарная группа 8707). В 2016 году стоимость импорта данного вида автозапчастей составила более 1 млрд. долларов США. Не менее популярным видом автозапчастей для импорта являются коробки переключения передач (товарная группа 8708). И это неудивительно, ведь она не только необходима на сборочных производствах, но и является одной из наиболее подверженных поломкам деталью, и зачастую требуется не ремонт, а полная ее замена на новую.

В 2017 года рынок автозапчастей России начал переживать настоящий бум в результате резкого увеличения потребительского спроса и как результат резкое увеличение импорта запасных частей. Стоит отметить что по импорту из таких стран как Китай и Корея рост составил от 60 до 100 %. В условиях экономического кризиса и введенных санкций, правительством РФ была начата политика импортозамещения, которая распространяется и на рынок запчастей. Однако, на данный момент замещение прохо-

дит не слишком успешно. В первую очередь, это вызвано тем, что очень малое количество предприятий в России способно развернуть такое производство, и еще меньшее число способно изготавливать комплектующие для иномарок. Во-вторых, часто запчасти, изготовленные на отечественных предприятиях, имеют довольно высокую цену по сравнению с теми же китайскими и корейскими аналогами, которые в это же время практически не уступают им в качестве. В нынешней ситуации, когда потребитель старается найти наилучшее сочетание цены и качества, отечественные запчасти не пользуются особой популярностью и не могут удовлетворить потребности рынка в какой-либо значительной мере, а это в свою очередь отражается увеличении стоимостных и весовых показателей импорта из Китая и Кореи.

Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8707 в стоимостном выражении в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 1.

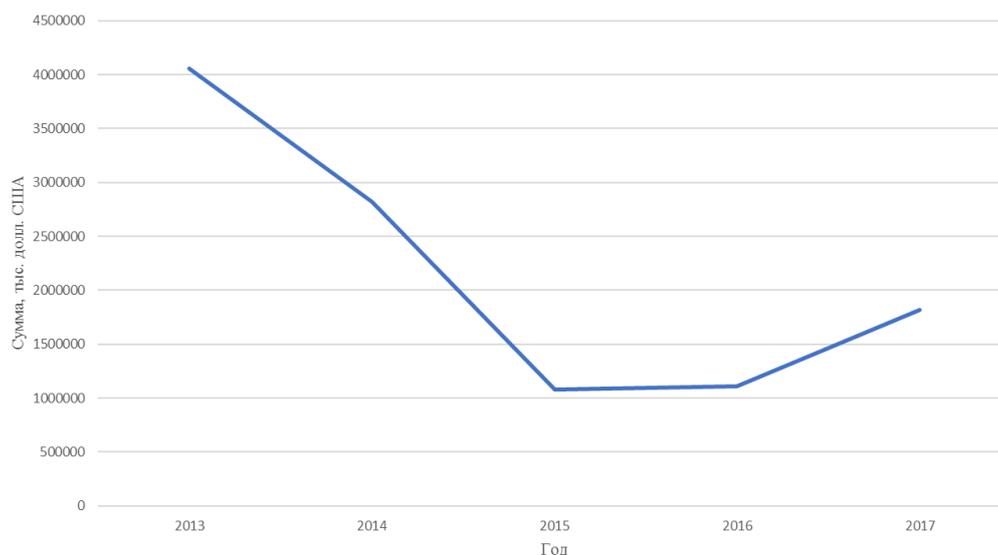


Рисунок 1 – Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8707 в стоимостном выражении в 2013 – 2017 гг.

Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8707 в весовом выражении в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 2.

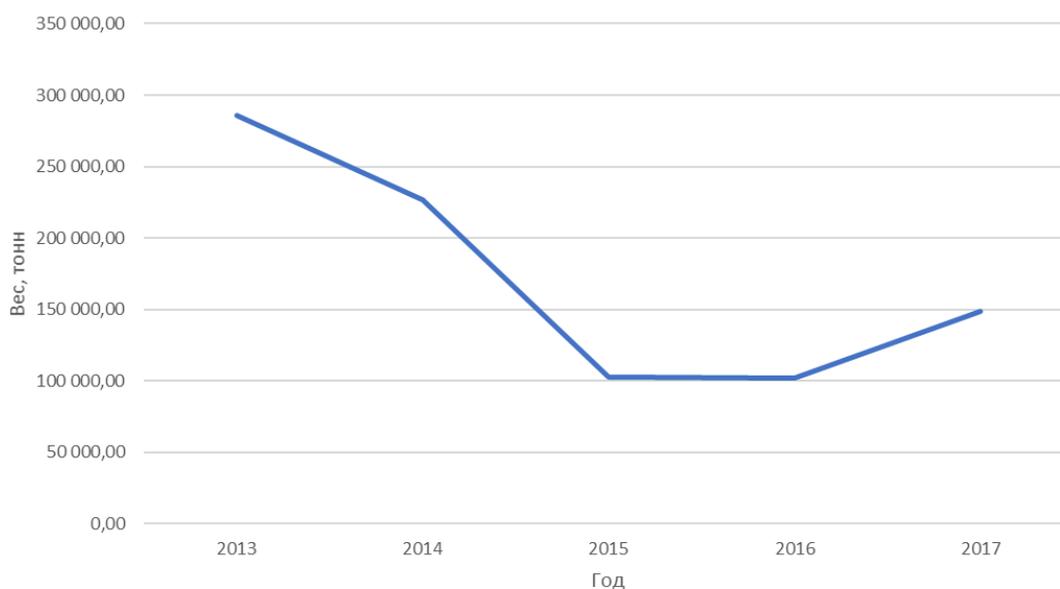


Рисунок 2 – Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8707 в весовом выражении в 2013 – 2017 гг.

Анализируя рисунки 1 и 2, можно сделать вывод о резком снижении импорта кузовов в сборе и комплектующих, как в стоимостном, так и в весовом выражении, в период 2014 – 2015 гг. Это связано в первую очередь с падением продаж легковых автомобилей на российском рынке на 11,6 % в 2014 и на 35,7 % в 2015 годах под влиянием экономического кризиса и снижения потребительского спроса. Аналогичная ситуация и на рынке грузовых автомобилей – падение продаж на 17,6 % в 2014 году и на 43,1 в 2015 г.. Значительный рост в 2017 году, обусловлен увеличением выпуска автомобилей на заводах расположенных на территории Российской Федерации, в частности за семь месяцев 2017 года на российских заводах выпустили в общей сложности 740 тысяч легковых автомобилей, что на 20,5 % больше, чем за тот же период прошлого года. В январе-июле 2017 года, выросло и производство грузовиков: выпуск составил 79,2 тыс. единиц, что на 12,1 % выше, чем год назад. Выпуск автобусов в России за семь месяцев 2017 года увеличился на 18,9 % и составил 13,1 тыс. единиц. Ранее мы уже отмечали что большинство деталей для сборки производится не на территории Российской Федерации. Увеличением выпуска транспортных средств обусловлен и рост объемов импортируемых запасных частей.

Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8708 в стоимостном выра-

жени в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 3.

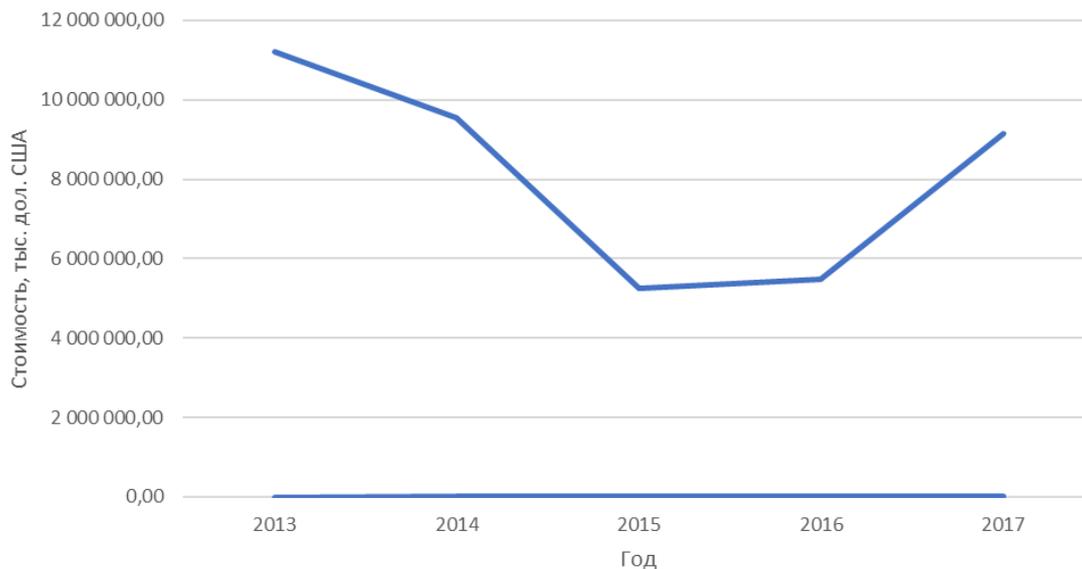


Рисунок 3 – Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8708 в стоимостном выражении в 2013 – 2017 гг.

Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8708 в весовом выражении в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 4.

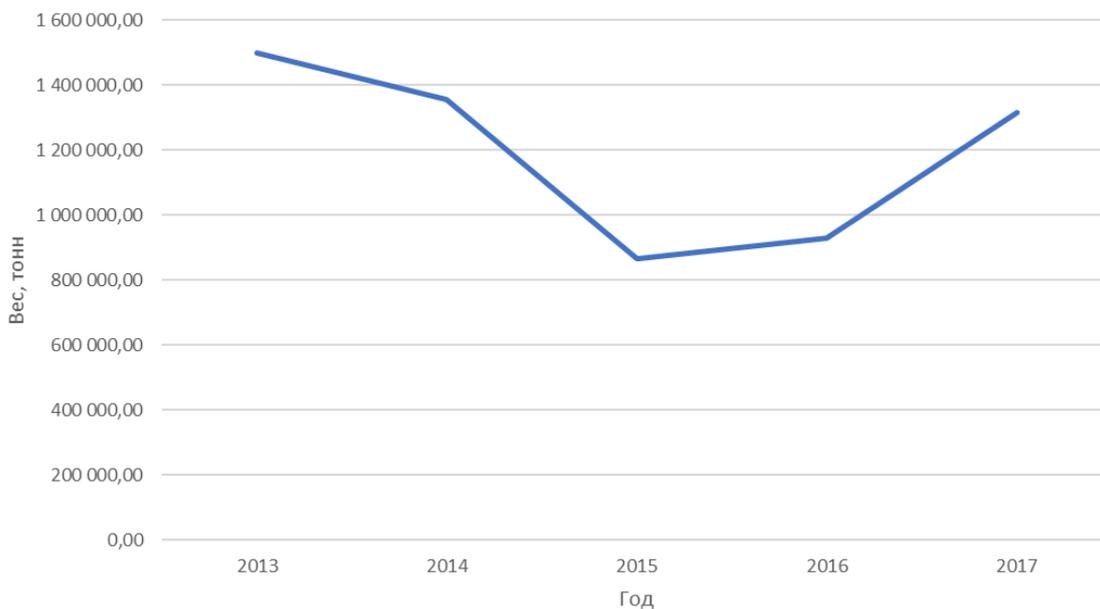


Рисунок 4 – Динамика импорта запасных частей товарной позиции 8708 в весовом выражении в 2013 – 2017 гг.

Ситуация с импортом запасных частей товарной позиции 8708 полностью идентична импорту товаров позиции 8707 и обусловлена теми же факторами – падение объ-

емов в 2014 и 2015 году и рост в 2016, 2017 гг.

В таблице 6 приведены наиболее ввозимые на территорию Российской Федерации запасные части, а на рисунке Б.1 (приложение Б) приведена диаграмма динамики импорта основных запасных частей товарной группы 8708 в 2013 – 2017 годах в разрезе 10-ти знаков кода ТН ВЭД.

Таблица 6 – Наиболее поставляемые в Российскую Федерацию товары группы 8708 в 2017 году

Код ТН ВЭД	Наименование	Сумма, тыс. долл. США
1	2	3
8708299009	Прочие части и принадлежности кузовов (включая кабины); для моторных транспортных средств, классифицируемых в товарных позициях с 8701 по 8705	707 597
8708291000	Части и принадлежности кузовов (вкл. кабины) для промыш. сборки тракторов, управл. рядом идущим водителем; моторных трансп. средств товарных позиций 8703 – 8705	681 771
8708402001	Коробки передач, для промышленной сборки, тракторов указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703-8705	636 767
8708309109	Прочие тормоза, тормоза с сервоусилителями, их части для моторных трансп. средств классифицируемых в товарных позициях с 8701 по 8705	440 066
8708999709	Прочие части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, прочие	411 037
8708809909	Прочие системы подвески и их части (включая амортизаторы), прочие	406 107
8708405009	Прочие коробки передач	385 052
8708991000	Части и принадлежности прочие, для промышленной сборки: тракторов, указанных подсубпозиции 8701 10 000 0, транспортных средств товарной позиции 8703 – 8705	320 246
8708803509	Прочие амортизаторы подвески, прочие	273 385
8708709909	Прочие колеса ходовые, их части и принадлежности, прочие	250 573
8708299001	Пр. части и принадлеж. кузовов (вкл. кабины); для пром. сб. мот. тр. ср-в, тов. поз. 8701 – 8705, их узлов и агрегатов, кр. упомянут. в подсубпоз.8708291000 5	192 302
8708705009	Прочие колеса из алюминия; части и принадлежности к ним из алюминия	188 024
8708503509	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие, прочие	182 444
8708109009	Прочие бамперы и их части для моторных транспортных	167 953

Продолжение таблицы 6

1	2	3
	средств, товарных позиций 8701 – 8705	
8708802009	Системы подвески и их части для промышленной сборки транспортных средств товарной позиции 8703; 8704...; 8705, прочие 5	159 663

8708939009	Прочие сцепления в сборе и его части для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705	158 075
8708701000	Колеса ходовые, их части и принадлежности для промышл. сборки: тракторов, управл. рядом идущим водителем; моторных транспортных средств тов. позиций 8703 – 8705	154 071
8708301000	Тормоза и тормоза с сервоусилителем, их части, для промышленной сборки, тракторов и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703 – 8705	152 279
8708509909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, прочие	147 086
8708913509	Радиаторы моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, прочие	146 556

Исходя из данных таблицы 6 можно сделать вывод, что наибольшую часть импорта запасных частей позиций 8708 в 2017 году, составляли узлы и агрегаты для промышленной сборки. Связано это в-первую очередь с увеличением производства грузовых и легковых автомобилей на территории Российской Федерации.

Не маловажную роль на импорт запасных частей оказало введение 15 июня 2013 г. антидемпинговой меры, установленной Решением Коллегии ЕЭК от 14 мая 2013 г. № 113, в виде антидемпинговой пошлины в отношении легких коммерческих автомобилей, происходящих из Федеративной Республики Германия, Итальянской Республики и Турецкой Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза сроком на 5 лет. Результатом которой стало увеличение поставок на территорию Российской Федерации менее качественной техники и как следствие рост ввоза запасных частей для ее ремонта.

Наибольшее количество деталей импортируется из Германии, на протяжении нескольких лет она лидирует по объемам товаров группы 8708. Это можно объяснить тем, что в России достаточно популярны автомобили из Германии, а большинство двигателей на карьерной и дорожно-строительной технике производится под торговой маркой DEUTZ. Стоимость ввезенных деталей ежегодно составляет более 1 млрд. долларов США. Следом за Германией идут Япония, Корея и Китай. Если говорить о Китае, то в ближайшие годы она займет лидерство среди стран импортеров. По суммарным объемам поставок в страны ЕАЭС Китай уже занимает первое место. Объяснить это можно тем, что большинство потребителей не хотят сильно тратиться и выбирают в пользу

аналоговых деталей для своих автомобилей, которые обходятся гораздо дешевле, чем те же самые немецкие, а сама автомобильная и специальная техника сравнительно не дорогая и не значительно уступает своим европейским и японским собратьям. Не стоит забывать и тот факт, что крупные концерны производители транспорта и техники уже давно открыли свои сборочные заводы на территории Китая. Доли стран импортеров запасных частей группы 8708 в течение 2013 – 2017 годов приведены в приложении В.

Монополизация рынка запасных частей и транспорта, так же сыграли не мало важную роль в падении объемов импорта. С внесением в реестр интеллектуальной собственности отдельных брендов, большинству компаний импортеров пришлось искать новые, зачастую не легальные схемы для приобретения и ввоза в Россию оригинальных запасных частей. В последнее время тенденция ввоза оригинальных деталей по серым схемам, стала спадать, на рынке запасных частей появилось множество аналогов, произведенных в Турции, Китае и ОАЭ. Этим и обусловлен тот факт, что такие страны как Япония и Германия стали терять свои лидирующие позиции и уступать их в частности Китаю и Корее.

2.2 Импорт запасных частей в Амурскую область

В 2017 году импорт машиностроительной продукции в Амурскую область составил 92 626 тысяч долларов США, что 148,9 % больше чем годом ранее.

По четырехзначному коду ТН ВЭД размер импорта составил:

- 8707 (Кузова для автомобилей) – 48,1 тыс. долларов США;
- 8708 (Части и принадлежности для автомобилей и тракторов) – 4 266,4 тыс.

долларов США.

Более детального рассмотрения заслуживают товарные позиции 8707 и 8708. Исходя из анализа таблицы 7, построим диаграммы изменения объемов импорта запасных частей в Амурскую область.

Таблица 7 – Объемы импорта запасных частей товарных позиций 8707 и 8708 в

Амурскую область в 2013 – 2017 года в стоимостном выражении

Товарная позиция	Стоимость, тыс. дол. США				
	2013	2014	2015	2016	2017
Позиция 8707. Кузова	160,5	133,6	67,8	35,2	48,1

(включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, из них:					
Китай	78,2	63,8	61,5	31,8	45,9
Япония	82,3	69,8	6,3	3,4	2,2
Позиция 8708. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, из них:	3 966,7	3 215,5	2 999,5	2 938,8	4 266,4
Китай	3 838,8	3105,4	2889,8	2364,7	3446,9
Япония	29,8	21,7	19,5	568	629,6
Беларусь	89,7	80,4	81,7	3,2	34,9
Аргентина	-	-	-	-	150
Чехия	-	-	0,1	-	-
Германия	-	-	-	0,5	-
Италия	-	0,3	-	-	0,4
Корея	0,7	-	-	0,4	0,05
Казахстан	-	-	0,6	0,2	-
Швеция	0,1	-	-	0,2	-
Тайвань	5,6	6	5,2	0,04	-
США	2	1,7	2,6	1,6	4,5

Динамика импорта запасных частей товарных позиции 8707 в Амурскую область в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 5.



Рисунок 5 – Динамика импорта запасных частей товарных позиции 8707 в Амурскую область в 2013 – 2017 гг.

Динамика импорта запасных частей товарных позиции 8708 в Амурскую область в 2013 – 2017 гг. представлена на рисунке 6.



Рисунок 6 – Динамика импорта запасных частей товарных позиции 8708 в Амурскую область в 2013 – 2017 гг.

Анализируя данную динамику можно сделать вывод, что изменение объемов импорта запасных частей товарных позиций 8707 и 8708 практически пропорционально изменениям общероссийским. Связано это в первую очередь с кризисом внутренней экономики России.

Рассмотрим более детально товарную группу 8708 (таблица 8).

Таблица 8 – Наиболее завозимые в Амурскую область запасные части товарной группы 8708 в 2017 году

Код ТН ВЭД	Наименование
8708709909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 колеса ходовые и их части и принадлежности
8708309909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 тормоза и тормоза с сервоусилителем; их части
8708999709	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 части и принадлежности прочие

8708509909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; их части
8708809909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 системы подвески и их части (включая амортизаторы)
8708939009	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 сцепления в сборе и их части
8708405009	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 коробки передач и их части
8708949909	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов; их части
8708299009	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 части и принадлежности кузовов (включая кабины) прочие
8708913509	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 радиаторы и их части

Исходя из данных таблицы 8, следует, что запасные части, импортируемые в Амурскую область, принадлежат к разделам «прочие» и поставляются не посредственно для ремонта техники, а не на сборочные конвейера заводов по производству транспорта. Еще одной спецификой ввоза запасных частей является их применяемость – дорожно-строительная и карьерная техника.

Сводные данные стоимостного выражения импорта основных позиций товарной группы 8708 в Амурскую область за период 2013-2017 гг. представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Сводные данные стоимостного выражения импорта основных позиций товарной группы 8708 в Амурскую область за период 2013-2017 гг.

Страна импортер	Стоимость, тыс. дол. США				
	2013	2014	2015	2016	2017
8708709909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 колеса ходовые и их части и принадлежности					
Китай	2 281,6	1 077,6	216,8	390,5	429,6
США	-	-	-	-	4,5
Япония	90,9	46,1	37,8	49	24,2
Беларусь	-	0,9	3,7	-	-
Казахстан	-	-	0,5	0,7	-
Германия	-	-	-	0,2	-
Италия	-	-	-	0,2	-

Корея	-	1,3	-	0,3	-
Итого по позиции	2 372,5	1 125,9	258,8	440,9	458,3
8708309909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 тормоза и тормоза с сервоусилителем; их части					
Китай	786,2	965,3	435	326	456,8
Япония	4,3	5,2	2,3	2,2	3,6
Беларусь	-	-	3,8	-	-
Корея	-	1,4	-	-	-
Чехия	-	-	0,1	-	-
Итого по позиции	2 803,5	2 985,9	2 456,2	2 344,2	2 477,4
8708999709. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 части и принадлежности прочие					
Беларусь	84,8	26,7	73,2	-	6,3
Китай	809,3	850,4	330,2	189,6	294,7
Япония	131,8	135,8	32,1	115,7	95,5
Германия	-	1,3	-	0,2	-
Корея	-	2,7	-	-	-
Швеция	1,8	2,9	-	-	-
Итого по позиции	1 028	1 020	435,6	305,4	396,5
8708509909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; их части					
Китай	714,9	797,3	294,3	294,5	153,9
Япония	3,90	3,4	1,1	3,7	5,4
Итого по позиции	718,8	800,7	295,4	298,2	159,4
8708809909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 системы подвески и их части (включая амортизаторы)					
Китай	675,2	523,3	259,8	183,8	169,5
Япония	93,8	125,5	18,6	83,8	98,3
Итого по позиции	768,9	648,8	278,4	267,6	267,8

Основным импортером товаров позиций группы 8708, является Китай, на втором месте идет Япония. Сводные данные весового выражения импорта основных позиций товарной группы 8708 в Амурскую область за период 2013-2017 гг. представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Сводные данные весового выражения импорта основных позиций товарной группы 8708 в Амурскую область за период 2013-2017 гг.

Страна импортер	Вес, кг				
	2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6
8708709909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 колеса ходовые и их части и принадлежности					

Китай	1 136 819	803 869	112 532	235 762	220 813
США	-	-	-	-	381
Япония	91 679	47 311	37 599	49 155	23 882
Беларусь	-	32	644	-	-
Казахстан	-	-	120	32	-
Германия	-	-	-	152	-
Италия	-	-	-	160	-
Корея	-	670	-	320	-
Итого по позиции	1 136 819	803 869	112 532	235 762	220 813
8708309909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 тормоза и тормоза с сервоусилителем; их части					
Китай	320 247	439 232	220 767	126 600	194 665
Япония	4 522	3 909	1 423	1 417	2 235
Беларусь	-	-	254	-	-
Корея	-	558	-	-	-
Чехия	-	-	46	-	-
Итого по позиции	320 247	439 232	220 767	126 600	194 665
8708999709. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 части и принадлежности прочие					
Беларусь	5 742	2 550	5 174	-	274
Китай	286 562	295 938	136 363	72 108	100 550
Япония	10 516	97 436	21 138	77 442	63 166
Германия	-	2 447	-	-	-
Корея	-	939	-	-	-
Швеция	2 850	2 230	-	-	-
Итого по позиции	305 670	401 540	162 675	149 553	163 990
8708509909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; их части					
Китай	165 515	198 839	77 451	64 784	29 867
Япония	7 224	5 024	1 319	4 371	6 701

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5	6
Итого по позиции	481 259	608 572	241 445	218 708	200 558
8708809909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 системы подвески и их части (включая амортизаторы)					
Китай	154 197	147 560	77 388	36 552	39 458
Япония	99 276	96 463	12 368	56 804	64 745
Итого по позиции	741 956	857 619	332 520	316 435	311 462

Несмотря на общий рост импорта запасных частей на территорию Амурской области в стоимостном выражении, наблюдается его снижение в весовом выражении в 2017 году по отдельным позициям – колеса и запчасти мостов и дифференциалов. Связано это в основном с ростом курса иностранных валют (прежде всего доллара и китай-

ского юаня) по отношению к рублю в январе, июле и сентябре 2017 года.

3 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ МЕР ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ИМПОРТА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ В АМУРСКУЮ ОБЛАСТЬ

3.1 Общая оценка воздействия мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на импорт запасных частей

Рассматривая меры таможенно-тарифного регулирования стоит отметить что практически все товарные позиции 87 группы имеют ставку ввозных пошлин 0 – 5 %, что значительно меньше ставок по другим группам и делает импортные запасные части вполне конкурентно способными на российском рынке. Нетарифные меры, применяемые для товарной группы 87 больше носят административный и номинальный харак-

тер, и никакого значимого влияния на процессы и механизмы импорта запасных частей не несут.

Не стоит забывать, что рынок автомобильного транспорта и рынок запасных частей тесно взаимосвязаны друг с другом. Падение объемов импорта транспортных средств за последние три года (введение утилизационного сбора, высокие ввозные пошлины на транспортные средства, падение курса национальной валюты и т.д.), в ближайшее время отразится и на импорте запасных частей, так как срок эксплуатации техники составляет в среднем 5 – 7 лет. Однако это падение будет компенсировано за счет переноса сборочных конвейеров на территорию Российской Федерации, запуском строек всероссийского масштаба и улучшением экономического климата в стране.

Особую роль на импорт запасных частей оказывает монополизация внутреннего рынка. В последнее время количество брендов, вносимых в реестр интеллектуальной собственности растет. Применительно к импорту запасных частей из Китая, в 2016 году в реестр была внесена торговая марка SHANTUI, а в конце 2017 года бренд XCMG – под запрет ввоза, без разрешения правообладателя, попала спецтехника одних из самых популярных в России китайских компаний. Правообладателями торговой марки SHANTUI, компаниями «Shantui Construction Machinery Co., Ltd.» и «СтройИмпортТехника» – уже запрещен ввоз без разрешения запасных частей. С целью компенсации потерь бизнеса от убытков, понесенных от внесения торговых марок в реестр, правительством рассматривается вопрос о параллельном импорте запасных частей, однако сроки его введения пока не известны.

Если рассматривать в целом, то политика мер таможенно-тарифного и не тарифного регулирования Российской Федерации направлена на увеличение импорта запасных частей, с целью роста количества сборок автомобильного транспорта и спецтехники на территории России.

3.2 Факторный анализ импорта запасных частей в Российскую Федерацию

Факторный анализ показателей внешней торговли является важной составляющей общегосударственного прогнозирования социально - экономического развития. Показатели экспорта и импорта товаров оказывают влияние на доходы государственного бюджета РФ, состояние и развитие национального производства, благосостояние населения.

В условиях нестабильности экономики России, имеющей место в настоящее время, факторный анализ приобретает особое значение, так как без анализа экономических факторов сложно объяснить происходящие изменения в развитии внешней торговли.

Система прогнозирования внешней торговли включает долгосрочное, среднесрочное и краткосрочное прогнозирование. Достоверность и надежность прогнозов зависит от используемой методологии прогнозирования, учета всего многообразия факторов, определяющих структуру и динамику экспорта и импорта товаров.

В настоящее время внешняя торговля РФ формируется в условиях ускоряющейся глобализации, изменения структуры мировой торговли и торговой политики, усиления конкурентоспособности экспортируемых товаров.

Поэтому, при разработке долгосрочных прогнозов методы статистического анализа и моделирования используются ограниченно, а в большей мере применяются методы логического анализа и экспертные оценки.

Методы экспертных оценок позволяют учитывать сложность и разнонаправленность анализируемых факторов в сфере внешнеторгового анализа и прогнозирования. Достоинством методов экспертного прогнозирования является их относительная простота и доступность, особенно при ограниченности исходной информации и большой неопределенности.

Кроме того, эксперт при составлении прогноза может использовать не только статистику внешней торговли, но и накопленный им информационный багаж, а также опыт сходных исследований и прогнозирования. Недостатками этих методов являются, прежде всего, субъективность прогнозных оценок, определенная ограниченность представления эксперта в тех или иных вопросах, его склонность преувеличивать значение в одних случаях позитивных факторов, а в других, - негативных и переоценивать ситуацию в данный момент

В среднесрочном прогнозировании внешней торговли используются эконометрические модели, позволяющие провести статистическую оценку влияния экономических факторов в различных сценариях экономической политики.

Следовательно, методы многофакторного моделирования, в основе которого ле-

жит использование экономических моделей для составления среднесрочных и краткосрочных прогнозов, являются наиболее приемлемыми и достоверными.

Индексный метод имеет широкое применение в таможенной статистике внешней торговли. В зависимости от характера изучаемого явления здесь вычисляются индексы объемных и качественных показателей. Посредством индексов объемных показателей характеризуются изменения объема экспорта и импорта по странам и товарным позициям.

Индекс - это обобщающий относительный показатель, характеризующий изменение уровня общественного явления во времени, по сравнению с программой развития, планом, прогнозом или его соотношению в пространстве.

Наиболее распространена сравнительная характеристика во времени. В этом случае индексы выступают как относительные величины динамики.

Индексный метод является также важнейшим аналитическим средством выявления связей между явлениями. При этом применяются уже не отдельные индексы, а их системы.

Проведем индексный анализ товарной структуры импорта запасных частей в разрезе 10-ти значного кода ТНВЭД на территорию Амурской области в 2017 году, рассмотрим, какие факторы и как повлияли на изменение индексируемого показателя (таблица 11).

Таблица 11 – Индексируемые и весовые признаки импорта на территорию Амурской области

Страна импортер	2017		2016	
	Стоимость, тыс. дол США	Вес, кг	Стоимость, тыс. дол США	Вес, кг
1	2	3	4	5
8708709909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 колеса ходовые и их части и принадлежности				
Китай	429,6	220 813	390,5	235 762
Япония	24,2	23 882	49	49 155
Итого по позиции	458,3	220 813	440	235 762
8708309909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных пози-				

ций 8701 – 8705 тормоза и тормоза с сервоусилителем; их части				
Китай	456,8	194 665	326	126 600
Япония	3,6	2 235	2,2	1 417
Итого по позиции	460,40	194 665	328,20	126 600
8708999709. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 части и принадлежности прочие				
Китай	294,7	100 550	189,6	72 108
Япония	95,5	63 166	115,7	77 442
Итого по позиции	396,5	163 990	305,4	149 553

8708509909. Части и принадлежности моторных транспортных средств

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5
товарных позиций 8701 – 8705 мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; их части				
Китай	153,9	29 867	294,5	64 784
Япония	5,4	6 701	3,7	4 371
Итого по позиции	159,4	200 558	298,2	218 708
8708809909. Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 системы подвески и их части (включая амортизаторы)				
Китай	169,5	39 458	183,8	36 552
Япония	98,3	64 745	83,8	56 804
Итого по позиции	267,8	311 462	267,6	316 435

Вычислим аналитические индексы, где в качестве индексируемого признака возьмем объем импорта, а в качестве весового признака - цена за единицу продукции. На основе данных, приведенных в таблице 11, рассчитаем общий индекс объема продукции, в качестве базисного взят 2016 год, отчетного-2017 года:

Общий индекс объема продукции равен 1,062, что означает, что объем импортируемых запасных частей увеличился на 6,2 %, на это повлияли два фактора: изменение цен и изменение количества продукции. Рассчитаем индекс изменения количества продукции (индекс Ласпейреса) - индекс равен 1,09, что говорит о том, что количество

продукции увеличилось на 9 %. Рассчитаем индекс изменения цен на продукцию (метод Пааше) - индекс равен 0,97, что свидетельствует об уменьшении цены на продукцию на 3 %. Перемножив индекс изменения количества продукции и индекс изменения цен получим индекс, равный 1,062, который и является общим индексом объема продукции, тем самым докажем точность проведенных нами расчетов. И так, объем импортируемых запасных частей увеличился на 6,2 % в 2017 году относительно 2016 года за счет увеличения количества продукции на 9 % и снижения цен на продукцию на 3 %.

3.3 Прогнозирование развития импорта запасных частей в Амурскую область на основе тренда

Используя данные таможенной статистики внешней торговли выполняется не только анализ, но и основанный на нем прогноз. На основе полученных нами данных спрогнозируем развитие импорта запасных частей в Амурскую область в последующих периодах на основе таблицы 8.

Прогнозирование импорта запасных частей для товарных позиций 8707 и 8708 в целом.

На основе данных таблицы 8 построим график, подберем к нему линию тренда, выведем уравнение тренда и получим прогноз (рисунок 7).

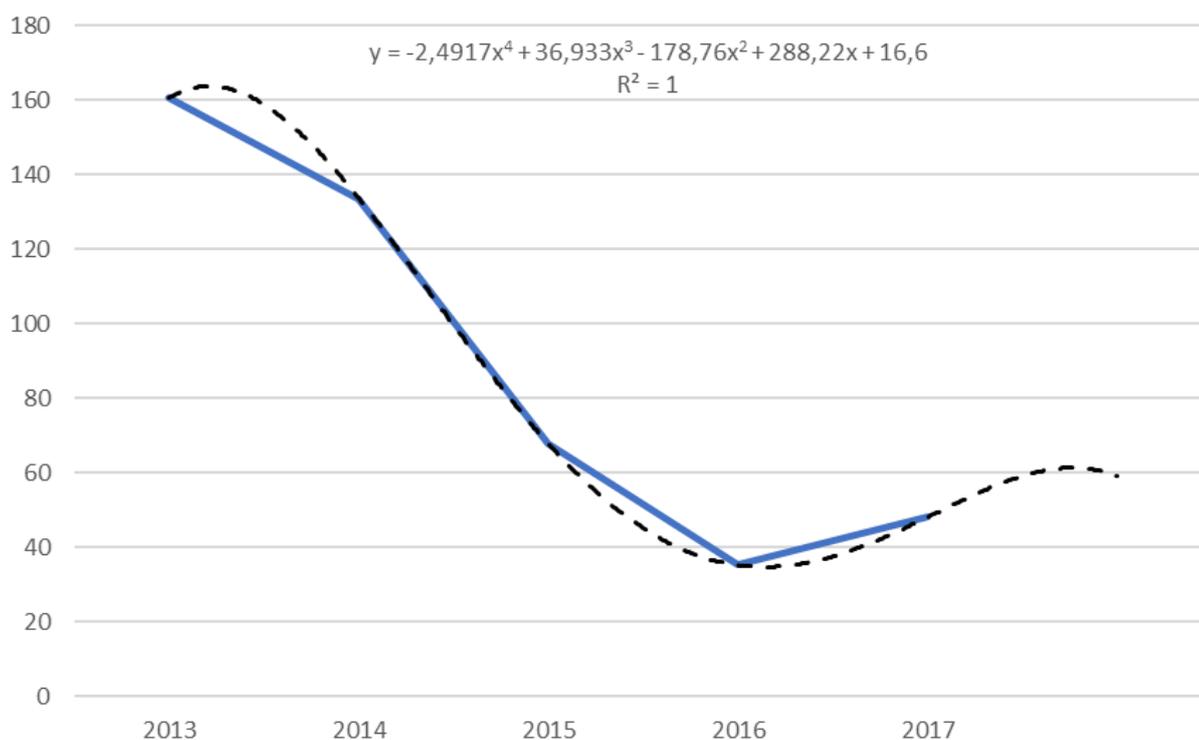


Рисунок 7 – График импорта запасных частей позиции 8707 и прогноз его развития на 2018 год

Наиболее подходящая линия тренда – полиномиальная четвертой степени, уравнение линии тренда имеет вид:

$$y = -2,4917x^4 + 36,933x^3 - 178,76x^2 + 288,22x + 16,6$$

Коэффициент детерминации равен 1, что говорит о точности построенной модели.

График импорта запасных частей позиции 8708 и прогноз его развития на 2018 год представлен на рисунке 8.

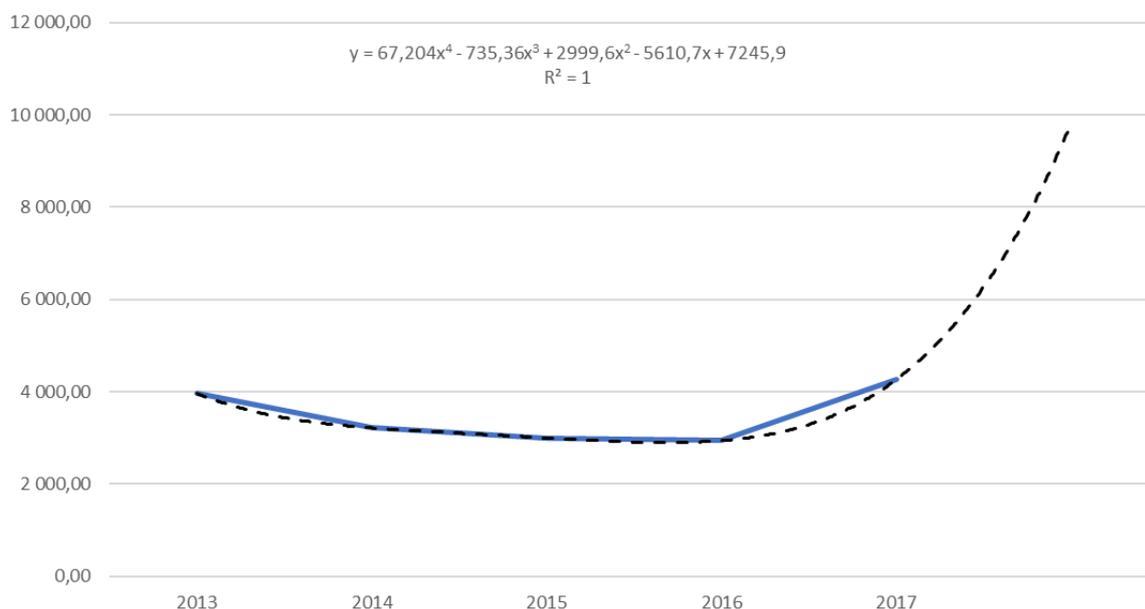


Рисунок 8 – График импорта запасных частей позиции 8708 и прогноз его развития на 2018 год

Наиболее подходящая линия тренда – полиномиальная четвертой степени, уравнение линии тренда имеет вид:

$$y = 67,204x^4 - 735,36x^3 + 2999,6x^2 - 5610,7x + 7245,9$$

Коэффициент детерминации равен 1, что говорит о точности построенной модели.

По аналогичной схеме построим линии тренда для товарных позиций 8707 и 8708 в разрезе основных стран импортеров – Китай и Япония (Приложения Г и Д).

Анализируя данные линии тренда можно сделать следующий краткосрочный прогноз на 2018 год:

- ожидается незначительный рост импорта запасных частей товарной позиции 8707 за счет увеличения запчастей из Китая и уменьшения из Японии;

- ожидается достаточно значительный рост импорта запасных частей товарной позиции 8708 за счет увеличения запчастей из Китая и незначительного уменьшения из Японии;

- основная доля импорта запасных частей в Амурскую область осуществляется из Китая, и как следствие прогноз дальнейшего импорта зависит в основном от данной страны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данной дипломной работы, были рассмотрены теоретические аспекты мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования импорта запасных частей в РФ в условиях ЕАЭС, изучены особенности импорта автомобильных запасных частей на территорию Российской Федерации, как в целом, так и в Амурской области в частности, систематизированы и проанализированы стоимостные и весовые характеристики импорта запасных частей на территорию Российской Федерации и Амурской области за 2013-2017 гг, проведена оценка мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, применяемых к импорту запасных частей за период 2013-2017 гг., а так же спрогнозировано дальнейшее развитие импорта запасных частей.

Доля импорта товарной группы 87 занимает порядка 10 % от общего импорта товаров для Российской Федерации в целом и более 30 % для Амурской области, при этом больше половины приходится на товары позиций 8707 и 8708 – запасные части для автомобильного транспорта. Высокий процент доли импорта запасных частей составляет достаточно значимую роль в денежных поступлениях в бюджет Российской Федерации. Помимо этой краткосрочной роли, есть еще долгосрочные – от импорта запасных частей зависит рост или падение экономического развития страны. Правильная политика в области применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, позволяет сохранять баланс между отечественными и иностранными автопроизводителями. Нулевые пошлины на запасные части предназначенные для промышленной сборки способствуют росту и развитию автомобилестроения на территории Российской Федерации. Применение таможенных пошлин более 5 % на остальные запчасти, введение мер нетарифного регулирования, направленных на снижение количества ввозимой автомобильной техники, так же способствуют развитию автомобилестроения и экономики в

целом, привлечению иностранных инвесторов и созданию крупными концернами производств в России. Несмотря на меры, принимаемые Правительством Российской Федерации на подъем данной отрасли немаловажную роль играют внешнеполитические силы и факторы, в частности введение различного рода санкций, отпугивающих инвесторов и автомобильные концерны. Сложная политическая обстановка и большой жизненный цикл автотранспорта (более 15 лет) не позволят в ближайшее время полностью избавиться от импорта запасных частей для вторичного рынка. Основными импортерами запасных частей на территорию Российской Федерации в ближайшее время станут страны с дешевой рабочей силой и хорошо отлаженной транспортно-логистической структурой, В основном это Китай и Корея.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Андрейчук, Е.Л. Экономика таможенного дела / Е.Л. Андрейчук, В.Ю. Дианова, В.П. Смирнов. – Владивосток : ВФ РТА, 2010. – 262 с.
- 2 Арах, М. Европейский Союз. Видения политического объединения / М. Арах. – М. : Юнити-Дана, 2015. – 360 с.
- 3 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. – М. : Изд. дом Дело РАНХиГС, 2012. – 228 с.
- 4 Барковский, А.Н. Модели внешнеэкономических связей СНГ и их влияние на интеграционные процессы в Содружестве / А.Н. Барковский. – М. : ФА, 2013. – 92 с.
- 5 Всероссийский таможенный портал [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 2018. – Режим доступа: <http://www.tks.ru/>. – 03.02.2018.
- 6 Гамидуллаев, С.Н. Основы таможенной экспертизы : учеб. пособие / С.Н. Гамидуллаев, В.А. Соложенцев, В.Н. Симонова. – СПб. : Питер, 2014. – 541 с.
- 7 Гамидуллаев, С.Н. Пособие для декларанта. Таможенные процедуры / С.Н. Гамидуллаев, А.В. Кулешов. – СПб. : Питер, 2015. – 443 с.
- 8 Гончарова, Н.Г. Административно-правовые аспекты перемещения транспортных средств через границу РФ / Н.Г. Гончарова. – М. : Наука, 2014. – 227 с.
- 9 Гравина, А.А. Таможенное законодательство / А.А. Гравина, Л.К. Терещенко, М.П. Шестакова. – М. : Проспект, 2015. – 349 с.
- 10 Гуськова, Н.Д. Анализ состояния проблем импортозамещения в Российской Федерации / Н.Д.Гуськова, Т.А. Салимова, И.А. Горин // Вестник Самарского государственного экономического университета. – 2016 – № 2. – С. 96-98.
- 11 Гущина, О.Г. Таможенная стоимость товаров : учеб. пособие / О. Г. Гущина. – СПб. : Интермедия, 2015. – 256 с.
- 12 Демичев, А.А. Основы таможенного дела: учебник / А. А. Демичев, А. С. Логинова. – СПб. : Интермедия, 2015. – 188 с.
- 13 Дроздова, С.А. Таможенное право : учеб. пособие / С. А. Дроздова. – СПб. :

Интермедия, 2015. – 276 с.

14 Дьяконова, Л.П. Экономика таможенного дела / Л.П. Дьяконова. – Биробиджан : БФ АмГУ, 2012. – 148 с.

15 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 2018. – Режим доступа: <http://ees.eaeunion.org/>. – 03.02.2018.

16 Ершов, А.Д. Международные таможенные отношения : учеб. пособие / А.Д. Ершов. – СПб. : Питер, 2013. – 367 с.

17 Коник, Н. Таможенное дело : учеб. пособие / Н. Коник, Е. Невешкина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Омега-Л, 2014. – 206 с.

18 Коргун, И.А. Внешняя торговля и экономическое развитие российских регионов / И.А. Коргун, К. Кумо. – М. : Наука, 2015. – 47 с.

19 Крылова, Н.А. Обзор российского рынка транспортных средств / Н.А. Крылова // Русский продовольственный рынок. – 2017. – №1. – С. 114.

20 Кулешов, А.В. Декларирование товаров и транспортных средств / А.В. Кулешов, И.Н. Комаров, А.В. Кириченко. – СПб. : Питер, 2016. – 352 с.

21 Макрусев, В.В. Таможенный менеджмент / В.В. Макрусев, В.Ю. Дианова. – М. : РИО РТА, 2012. – 326 с.

22 Манжосова, А.И. Евразийское экономическое сообщество. Правовые и экономические основы / А.И. Манжосова. – М. : Юнити-Дана, 2014. – 193 с.

23 Маховикова Г. А. Таможенное дело : учебник / Г. А. Маховикова, Е.Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2016. – 408 с.

24 Моисеев, Е.Г. Учебник по таможенному праву / Е.Г. Моисеев. – М. : Проспект, 2014. – 245 с.

25 Молчанова, О.В. Таможенное дело : учеб. пособие / О.В. Молчанова. – Ростов н/Д : Феникс, 2012. – 325 с.

26 Мосей, Г. О реформировании таможенной системы / Г. Мосей // Проблемы теории и практики управления. – 2013. – № 5. – С. 33-37.

27 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость : учебник / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. – М. : Бином, 2012. – 328 с.

28 О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования [Электронный ресурс] : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.08.2012 № 134. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

29 О правилах лицензирования в сфере внешней торговли товарами [Электронный ресурс] : Соглашение Правительств государств - членов Евразийского экономического сообщества от 09.06.2009 (утратило силу). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

30 О ставках таможенных сборов за таможенные операции [Электронный ресурс] : постановление Правительства РФ от 28.12.2004 г. № 863 (в ред. от 12.12.2012). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

31 О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (в ред. от 29.12.2017). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

32 О таможенном тарифе [Электронный ресурс] : закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (в ред. от 05.04.2016). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

33 Покровская, В. В. Таможенное дело : учебник / В. В. Покровская. – М. : Юрайт, 2014. – 732 с.

34 Рапоты, Г.А. ЕАЭС: экономическое притяжение / Г.А. Рапоты. – М. : Юнити-Дана, 2014. – 220 с.

35 Реджепов, М.Б. Экономика таможенного дела / М.Б. Реджепов, Е.Н. Агишева, С.Н. Потехецкая. – Воронеж : МОУ ВЭПИ, 2010. – 50 с.

36 Старикова, О.Г. Основы таможенного дела : учебник / О. Г. Старикова. – М. : ИЦ Интермедия, 2014. – 408 с.

37 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанному 11.04.2017 г. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».

38 Федеральное казенное учреждение Российская государственная пробирная палата при Министерстве финансов Российской Федерации [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 2018. – Режим доступа: <http://www.probpalata.ru/rgpp/>. – 08.04.2018.

39 ФТС России [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 2018. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>. – 03.02.2018.

40 Чагочкин, М.В. Контроль перемещения ограниченных (лицензируемых) товаров в условиях Таможенного союза [Электронный ресурс] // Образовательный портал Geum.ru : офиц. сайт. – 2017. – Режим доступа: <http://geum.ru/next/art-93631.php>. – 04.03.2018.

41 Чекстер, Т.А. Экономика таможенного дела / Т.А. Чекстер. – М. : МГЭИ, 2012. – 120 с.

.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

Таблица А.1 – Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87 ТНВЭД

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины
1	2	3
8708	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705:	
8708 10	бамперы и их части:	
8708 10 100 0	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705	0
8708 10 900 0	Прочие	5
	части и принадлежности кузовов (включая кабины) прочие:	
8708 21	ремни безопасности:	
8708 21 100 0	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705)	0
8708 21 900 0	Прочие	5
8708 29	прочие:	
8708 29 100 0	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705)	0
8708 29 900 0	Прочие	5

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87
ТНВЭД

1	2	3
8708 30	тормоза и тормоза с сервоусилителем; их части:	
8708 30 100 0	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции	0
	транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705)	
	прочие:	
8708 30 910 0	для дисковых тормозов	5
8708 30 990 0	Прочие	5
8708 40	коробки передач и их части:	
8708 40 200	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции	
	транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705:	
8708 40 200 1	коробки передач	0
8708 40 200 9	Части	5
	прочие:	
8708 40 500 0	коробки передач	5
	части:	
8708 40 600 0	штампованные из стали	5
8708 40 800	прочие:	
8708 40 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705	0
8708 40 800 9	Прочие	5
8708 50	мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; их части:	

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
8708 50 200	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств специального назначения товарной позиции 8705:	
8708 50 200 1	мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; части мостов неведущих	0
8708 50 200 9	прочие	5
	прочие:	
8708 50 300 0	мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие	5
	части:	
8708 50 500 0	штампованные из стали	5
	прочие:	
8708 50 700 0	для неведущих мостов	5
8708 50 800	прочие:	
8708 50 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0
8708 50 800 9	прочие	5
8708 70	колеса ходовые и их части и принадлежности:	
8708 70 100 0	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705	0
	прочие:	
8708 70 500 0	колеса из алюминия; части и принадлежности к ним из алюминия	5
8708 70 910 0	ступицы колес звездообразной формы, цельнолитые из	5

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
	черных металлов	
8708 70 990 0	Прочие	5
8708 80	системы подвески и их части (включая амортизаторы):	
8708 80 150	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705:	
8708 80 150 1	амортизаторы подвески	0
8708 80 150 9	Прочие	5
	прочие:	
8708 80 300	амортизаторы подвески:	
8708 80 300 1	малолитражных автомобилей, имеющие следующие характеристики: максимальные усилия Н (кгс): ход сжатия 235-280, ход отбоя 1150-1060	15, но не менее 0,89 евро за 1 шт
8708 80 300 9	Прочие	5
8708 80 400	стабилизаторы поперечной устойчивости; торсионы прочие:	
	стабилизаторы поперечной устойчивости:	
8708 80 400 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705	0
8708 80 400 2	Прочие	5
8708 80 400 9	Прочие	5
	прочие:	
8708 80 500 0	штампованные из стали	5
8708 80 800	прочие:	
8708 80 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705	0
8708 80 800 2	Прочие	5
	части и принадлежности прочие:	
8708 91	радиаторы и их части:	
8708 91 200	для промышленной сборки тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000	

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
	0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705:	
8708 91 200 1	радиаторы	0
8708 91 200 9	части	5
	прочие:	
8708 91 300 0	радиаторы	5
	части:	
8708 91 500 0	штампованные из стали	5
8708 91 800	прочие:	
8708 91 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0
8708 91 800 9	прочие	5
8708 92	глушители и выхлопные трубы; их части:	
8708 92 200	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705:	
8708 92 200 1	глушители и выхлопные трубы	0
8708 92 200 9	части	5
	прочие:	
8708 92 300 0	глушители и выхлопные трубы	5
	части:	
8708 92 500 0	штампованные из стали	5
8708 92 800	прочие:	
8708 92 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
8708 92 800 9	прочие	5
8708 93	сцепления в сборе и их части:	
8708 93 100 0	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705	0
8708 93 900 0	прочие	5
8708 94	рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов; их части:	
8708 94 200	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705:	
8708 94 200 1	рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	0
8708 94 200 9	части	5
	прочие:	
8708 94 300 0	рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	5
	части:	
8708 94 500 0	штампованные из стали	5
8708 94 800	прочие:	
8708 94 800 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0
8708 94 800 9	прочие	5
8708 95	пневмоподушки безопасности с системой надувания; их части:	

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
8708 95 100 0	для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705	5
	прочие:	
8708 95 500 0	штампованные из стали	5
8708 95 900	прочие:	
8708 95 900 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0
8708 95 900 9	прочие	5
8708 99	прочие:	
8708 99 100 0	для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см ³ ; транспортных средств товарной позиции 8705	5
	прочие:	
8708 99 910 0	штампованные из стали	5
8708 99 990	прочие:	
8708 99 990 1	для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705	0
8708 99 990 9	прочие	5
8714		
	мотоциклов (включая мопеды):	
8714 11 000 0	седла	10
8714 19 000 0	прочие	10
8714 20 000 0	колясок для людей, не способных передвигаться	0
	прочие:	
8714 91	рамы и вилки, их части:	

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

ТНВЭД

1	2	3
8714 91 100 0	рамы	10
8714 91 300 0	передние вилки	10
8714 91 900 0	части	10
8714 92	ободья и спицы:	
8714 92 100 0	ободья	10
8714 92 900 0	спицы	10
8714 93		
8714 93 100 0	ступицы без обгонных муфт или тормозных устройств	10
8714 93 900 0	цепные звездочки обгонных муфт	10
8714 94		
8714 94 100 0	ступицы тормозные свободного хода и втулочные тормоза	10
8714 94 300 0	тормоза прочие	10
8714 94 900 0	Части	10
8714 95 000 0	Седла	10
8714 96	педали и кривошипный механизм, их части:	
8714 96 100 0	Педали	10
8714 96 300 0	кривошипный механизм	10
8714 96 900 0	части	10
8714 99	прочие:	
8714 99 100 0	рули, рукоятки	10
8714 99 300 0	багажники	10
8714 99 500 0	устройства переключения передач	10
8714 99 900 0	прочие; части	10
8716		
8716 10		
8716 10 100 0	складывающиеся	15
	прочие массой:	
8716 10 910 0	не более 750 кг	15
8716 10 940 0	более 750 кг, но не более 1600 кг	15
8716 10 960 0	более 1600 кг, но не более 3500 кг	15
8716 10 990 0	более 3500 кг	15
8716 20 000 0	прицепы и полуприцепы самозагружающиеся или саморазгружающиеся для сельского хозяйства	5
	прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов, прочие:	
8716 31 000 0	прицепы-цистерны и полуприцепы-цистерны	15
8716 39	прочие:	
8716 39 100 0	специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов	15

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Ставки таможенных пошлин для основных запасных частей товарной группы 87

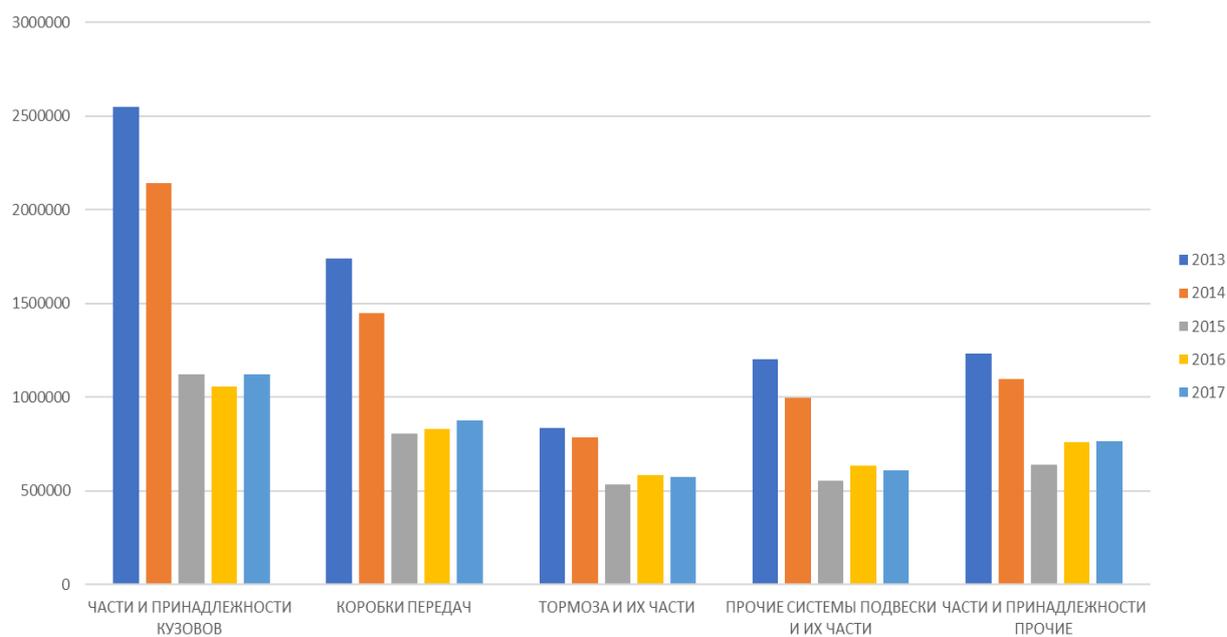
ТНВЭД

1	2	3
	прочие:	
	новые:	
8716 39 300	полуприцепы:	
8716 39 300 1	автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	10
8716 39 300 2	автомобильные рефрижераторные, с внутренним объемом кузова не менее 76 м ³	10
8716 39 300 9	прочие	15
	прочие:	
8716 39 510 0	одноосные	15
8716 39 590	прочие:	
8716 39 590 1	прицепы автомобильные, с полной массой более 15 т	10
8716 39 590 9	прочие	15
8716 39 800	бывшие в эксплуатации:	
8716 39 800 1	полуприцепы автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	10
8716 39 800 2	полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 м ³	10
8716 39 800 9	прочие	15
8716 40 000 0	прицепы и полуприцепы прочие	15
8716 80 000 0	транспортные средства прочие	15
8716 90	части:	
8716 90 100 0	шасси	5
8716 90 300 0	кузова	5
8716 90 500 0	оси	5
8716 90 900 0	части прочие	5

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Динамики импорта основных запасных частей товарной группы 8708

в 2013 – 2017 годах



**Рисунок Б.1 – Динамики импорта основных запасных частей
товарной группы 8708 в 2013 – 2017 годах**

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Доли стран импортеров запасных частей группы 8708

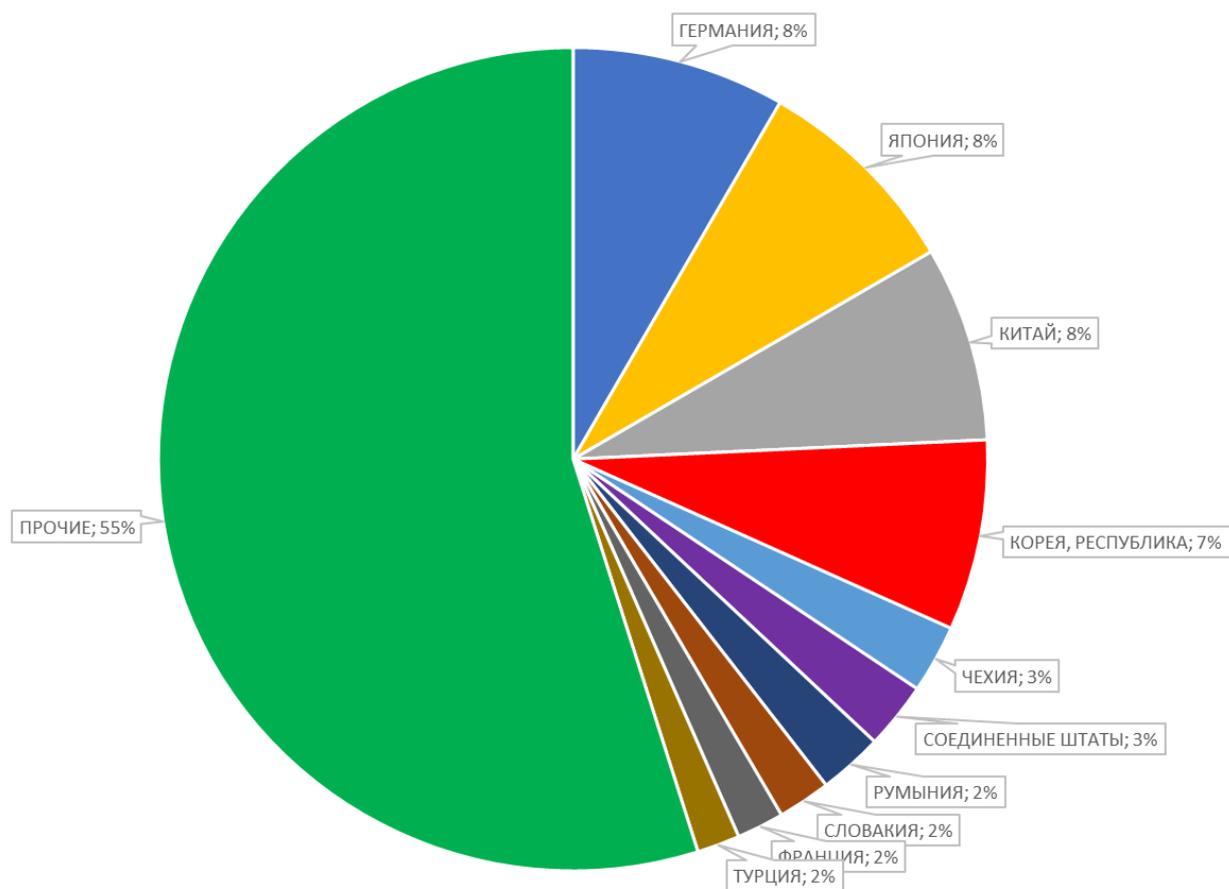


Рисунок В.1 – Доли стран импортеров запасных частей группы 8708

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

График импорта запасных частей позиции 8707 и прогноз его развития на 2018 год для стран-импортеров Китай и Япония



Рисунок Г.1 – График импорта запасных частей позиции 8707 и прогноз его развития на 2018 год для стран-импортеров Китай и Япония

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

График импорта запасных частей позиции 8708 и прогноз его развития на 2018 год для стран-импортеров Китай и Япония

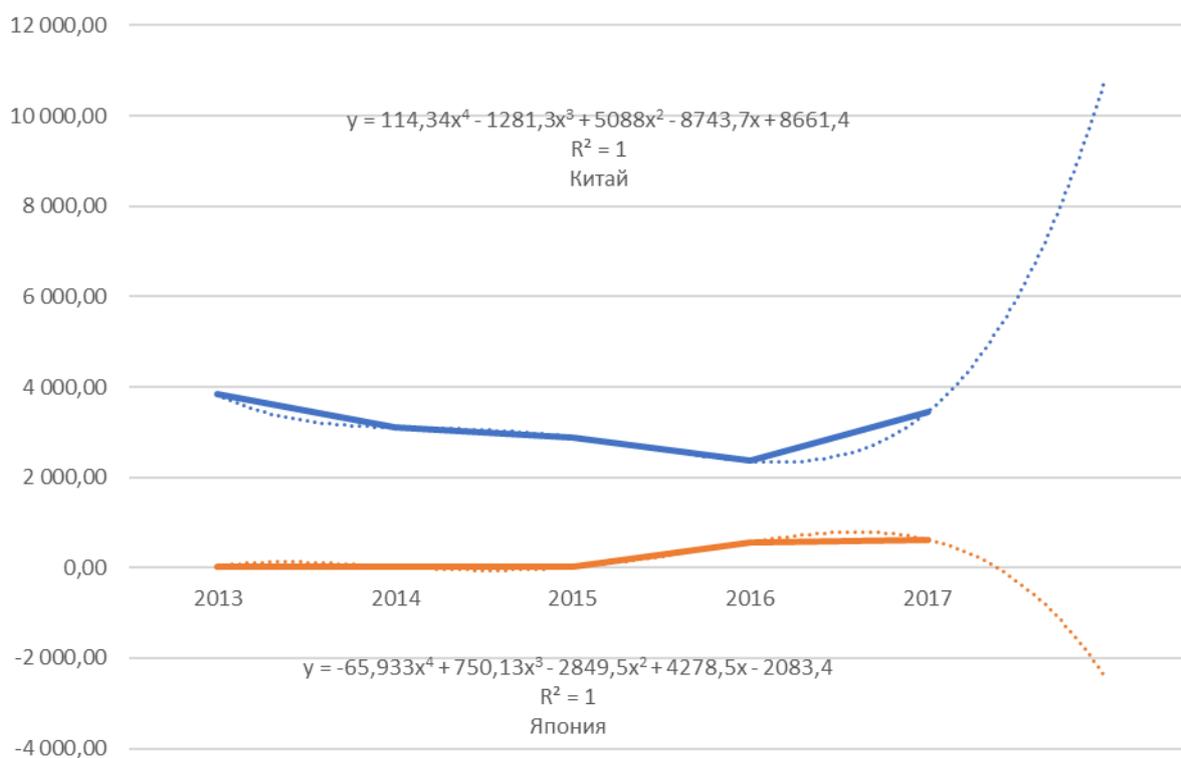


Рисунок Д.1 – График импорта запасных частей позиции 8708 и прогноз его развития на 2018 год для стран-импортеров Китай и Япония