

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет Международных отношений  
Кафедра Международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
\_\_\_\_\_ С.В. Феокистов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Применение информационных таможенных технологий в таможенном контроле товаров и транспортных средств в регионе деятельности Благовещенской таможни

Исполнитель  
студент группы 237ос1

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Е.И. Бендик

Руководитель  
доцент, к.т.н

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

В.Е. Шабельский

Нормоконтроль

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Г.А. Соловьянова

Благовещенск 2017

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет \_\_\_\_\_  
Кафедра \_\_\_\_\_

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой  
\_\_\_\_\_ С.В. Феоктистов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**З А Д А Н И Е**

К дипломной работе (проекту) студента

1. Тема дипломной работы  
(проекта) \_\_\_\_\_

(утверждено приказом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) \_\_\_\_\_

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.)

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания \_\_\_\_\_

Руководитель дипломной работы (проекта) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 74 страницы, 10 рисунков, 6 таблиц, одно Приложение и 50 информационных источников.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ, ЭЛЕКТРОННОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ, ЕДИНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА, КОМПЛЕКС ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ, ИНСПЕКЦИОННО - ДОСМОТРОВЫЙ КОМПЛЕКС БЛАГОВЕЩЕНСКАЯ ТАМОЖНЯ, ЦЕНТРЫ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ИНТЕРНЕТ, УЧАСТНИКИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

В данной работе были проведены исследования в отношении современных информационных таможенных технологии, которые в настоящее время используются в Благовещенской таможне, при таможенном оформлении и контроле.

Цель выпускной квалификационной работы – анализ применения основных видов информационных таможенных технологий, при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля в регионе деятельности Благовещенской таможни, а также рассмотрение предложений по усовершенствованию использования, и повышению эффективности информационных технологий.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Теоретические аспекты, касающиеся информационных таможенных технологий	8
1.1 Нормативно - правовая база современных информационных технологий в деятельности ФТС России	8
1.2 Информационные технологии, применяемые таможенными органами в РФ	10
1.3 Информационно – техническое обеспечение Благовещенской таможни	19
1.4 Удаленный выпуск товаров	23
2. Анализ эффективности применения информационных технологий при таможенном контроле в регионе деятельности Благовещенской таможни	28
2.1 Анализ зависимости поступления денежных средств от таможенных платежей благодаря информационно – техническому обеспечению Благовещенской таможни	28
2.2 Технология удаленного выпуска на практике	37
3. Перспективы применения информационных технических технологий в таможенном контроле товаров и транспортных средств в регионе деятельности Благовещенской таможни	46
3.1 Усовершенствование внедрённых современных информационных технологий в таможенной сфере	46
3.2 Эффективность применения электронного декларирования и удаленного выпуска товаров	54
Заключение	61
Библиографический список	67
Приложение А. Структура Благовещенской таможни	73

## ВВЕДЕНИЕ

Информационные технологии в современном мире во всех сферах деятельности обеспечивают процессы, методы поиска, сбора, хранения и обработки, а также предоставления и распространения информации. Их применение способствует ускорению проведения таможенных операций, обеспечивают экономическую безопасность государству при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

Сегодня, использование современных информационных технологий и технических средств выходит на новый уровень во всех органах государственной власти, в связи с тем, что их работа связана с необходимостью в обработке и анализе больших объемов информации. В Федеральной таможенной службе высокотехнологичные информационные технологии, также являются основополагающим фактором, определяющим тенденции развития. Использование и применение передовых технологий для обработки и передачи информации имеет решающее значение для повышения конкурентоспособности экономики страны, а также расширения возможностей для ее интеграции в мировую систему хозяйства. Исходя из всего выше перечисленного, считаю, что тема моей выпускной работы особенно актуальна, в современный период развития таможенной службы.

Сегодня, повсеместно, в таможенных органах и в частности на Благовещенской таможне для обеспечения процессов таможенного оформления и таможенного контроля, широко применяются современные информационные технологии и технические средства. Выборочный контроль с использованием информационно - технических средств таможенного контроля, уже давно пришел на смену тотальному досмотру на этапе осуществления таможенных операций. Использование современных технологий обеспечивает возможность, во-первых, усилить контроль над участниками внешнеэкономической деятельности, а во-вторых, обеспечить реальное ускорение процессов

таможенного оформления и контроля, и как следствие, значительно увеличить товарооборот, что неминуемо ведет к экономическому росту.

Объект исследования дипломной работы - информационные технологии, а именно информационные системы и технические средства.

Предмет исследования - использование при проведении таможенного оформления и контроля в регионе деятельности Благовещенской таможни информационных технологий (информационных систем и технических средств).

Цель выпускной квалификационной работы – анализ применения основных видов информационных таможенных технологий, при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля в регионе деятельности Благовещенской таможни, а также рассмотрение предложений по усовершенствованию использования, и повышению эффективности информационных технологий.

В соответствии с обозначенной целью, определим задачи дипломной работы:

- 1) рассмотреть основные виды современных таможенных информационных технологий, а также особенности их использования при таможенном оформлении и таможенном контроле;
- 2) рассмотреть современные таможенные технологии, которые применяются в регионе деятельности Благовещенской таможни;
- 3) исследовать, использование современных информационных технологий, их влияние на увеличение или снижение объемов средств, перечисляемых Благовещенской таможней в федеральный бюджет;
- 4) рассмотреть на практике применение технологии удаленного выпуска товаров;
- 5) выявить проблемы, возникающие при использовании современных информационных технологий при проведении таможенного контроля и таможенного оформления;

б) разработать предложения по усовершенствованию использования повышению эффективности работы при применении современных информационных таможенных технологий в регионе деятельности Благовещенской таможни.

Данная дипломная работа состоит из трех глав. Первая глава включает в себя теоретические основы, касающиеся рассмотрения информационных таможенных технологий.

Во второй главе произведен анализ средств, перечисленных Благовещенской таможней в федеральный бюджет.

В третьей главе изложены предложения на перспективу, по использованию информационных таможенных технологий в Благовещенской таможне.

Информационной базой во время проведения исследования являлись Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс ЕАЭС, правовые акты Федеральной таможенной службы, Концепция информационной безопасности таможенной службы, ненормативные правовые акты Дальневосточного таможенного управления, Благовещенской таможни, а также интернет ресурсы.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

## 1.1 Нормативно - правовая база современных информационных технологий в деятельности ФТС России

По применению современных информационных технологий в работе ФТС России, нормативно - правовая база подразделяется на две категории - наднациональную и национальную. Рассмотрим наднациональную категорию.

19 ноября 2010 года был принят и вступил в силу Федеральный Закон № 279-ФЗ, благодаря которому Россия присоединилась к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года («Киотская Конвенция»). Цель данной Конвенции заключается в устранении расхождений проведения таможенных процедурах у государств - участников Конвенции, с целью упрощения международной торговли и всех иных видов международного обмена. Таким образом Конвенция, определяя единую процедуру подачи и проверки декларации, обеспечивает сохранение эффективного таможенного контроля. В Генеральном Приложении к Киотской международной Конвенции, в 7 главе (редакция протокола от 26.06.1999), также определяются правила применения современных информационных технологий в таможенных органах:

1) современные информационные технологии применяются для обеспечения таможенных операций только, если имеется экономическая выгода и эффективность для таможенных служб и участников внешней торговли;

2) при внедрении компьютерных систем таможенная служба применяет соответствующие международные стандарты;

3) при внедрении использования современных информационных технологий, по возможности, осуществляются максимально широкие консультации со всеми лицами, которые заинтересованными в этом.

К наднациональным нормативно – правовым документам, оговаривающих применение информационных технологий для осуществления

деятельности таможенных органов в Российской Федерации, относится Договор о Евразийском экономическом союзе и 4 глава Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС) под названием: «Информационные системы и информационные технологии».

Нормативно - правовая база в области информационных технологий и технических средств на национальном уровне обеспечивается следующими приказами Федеральной таможенной службы России:

приказ от 31.01.2005 № 64 «О решении коллегии ФТС России от 17.12.2004 "О программе развития и внедрения в таможенных органах Российской Федерации электронной формы декларирования товаров и транспортных средств»;

приказ от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет"»;

приказ от 03.02.2010 № 183 «Об утверждении Порядка организации процессов жизненного цикла программных средств информационных систем и информационных технологий таможенных органов»;

приказ от 07.07.2010 № 1274 «О вводе в эксплуатацию первой очереди комплекса программных средств "Портал электронного представления сведений"»;

приказ от 29.06.2010 № 1246 «О внедрении комплекса программных средств пограничного пункта пропуска в таможенных органах Российской Федерации»;

приказ от 13.11.2010 № 2401 «Концепция обеспечения информационной безопасности таможенных органов Российской Федерации на период до 2020 г.»;

приказ от 07.10.2010 № 1866 «Об утверждении положения по обеспечению информационной безопасности при использовании

информационно - телекоммуникационных сетей международного информационного обмена в таможенных органах Российской Федерации».

## **1.2 Информационные технологии, применяемые таможенными органами в Российской Федерации**

Информация представляется, как таковым предметом информационных технологий, а вычислительная техника, уже средством. Именно поэтому, современные информационные технологии напрямую связаны с той средой, в которой они реализуются. Таким образом таможенная информация от технической и программной сред, отличается следующими параметрами: многократностью использования; очень большим числом логических операций; многочисленными обновлениями и преобразованиями. Как следствие для обработки таможенной информации при использовании информационных систем важна автоматизация.

Автоматизированные информационные системы (АИС) направлены на автоматизацию абсолютно всех информационных процессов. Это дает возможность в обеспечении обработки и передачи информации намного быстрее. В ходе развития АИС, системы начали преобразовываться и со временем приобрели глобальный характер, и благодаря этому развитию образовалась Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС России.

Основной и самой главной целью создания ЕАИС ФТС России – является поддержка электронного сопряжения, а также информационного обеспечения между всеми подразделениями ФТС России, между ФТС России и всеми участниками ВЭД, а также между таможенными службами стран Евразийского экономического союза.

«Сейчас ЕАИС ФТС России представляет собой комплексную территориально распределённую систему, автоматизирующую практически все

процессы, связанные с осуществлением контроля внешнеэкономической деятельности».<sup>1</sup>

В составе ЕАИС ФТС России, используется около сорока функциональных автоматизированных систем, которые включают в себя информационно - программные средства и базы данных. Вычислительные комплексы объединены средствами телекоммуникационных сетей. Они включают в себя две тысячи каналов передачи данных (большинство – с пропускной способностью 2 Мбит/с и выше).

ЕАИС ФТС России и её структурные элементы:

- 1) ВИТС ФТС России (ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть);
- 2) ТТП ФТС России (транспортно-технологическая подсистема);
- 3) АСВД ФТС России (автоматизированная система внешнего домена);
- 4) АС ЭПС (автоматизированные системы электронного предоставления сведений);
- 5) ЦБД ЕАИС ФТС России (центральная база данных);
- 6) КАСТО и КПС (комплексы автоматизированных средств таможенного оформления и комплексы программных средств);
- 7) СВКС (система видеоконференцсвязи).

Коротко рассмотрим некоторые из элементов ЕАИС.

«ВИТС (ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть) ФТС России – представляет собой совокупность технических и программных средств передачи и обработки данных, которая совместно с каналами связи позволяет организовать интегрированную передачу разнородного трафика: данных, голоса и видео».<sup>2</sup>

Каналы связи организуются «от старшего к младшему»:

---

<sup>1</sup> Хахаев И.А. Информационные таможенные технологии: учеб. Пособие / И.А. Хахаев. – СПб: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

<sup>2</sup> Хахаев И.А. Информационные таможенные технологии: учеб. Пособие / И.А. Хахаев. – СПб: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

- ФТС России;
- Региональное таможенное управление таможни;
- Таможни;
- Таможенные посты и пункты пропуска.

ФТС России, РТУ и непосредственно таможнями на договорной конкурсной основе арендуются каналы связи у операторов, таких как Ростелеком или ТрансТелеКом. Используются современные цифровые, интегрированные каналы связи, то есть каналы передающие все типы информации: данные, голос и видео.

На всех уровнях: ФТС России → РТУ и РТУ → таможни, реализована система видеоконференцсвязи. В ВИТС для процесса передачи данных используются медные линии связи (кабели), волоконно-оптические линии связи (ВОЛС), спутниковые каналы, сотовая связь. Организационная схема ВИТС показана на Рис.1.

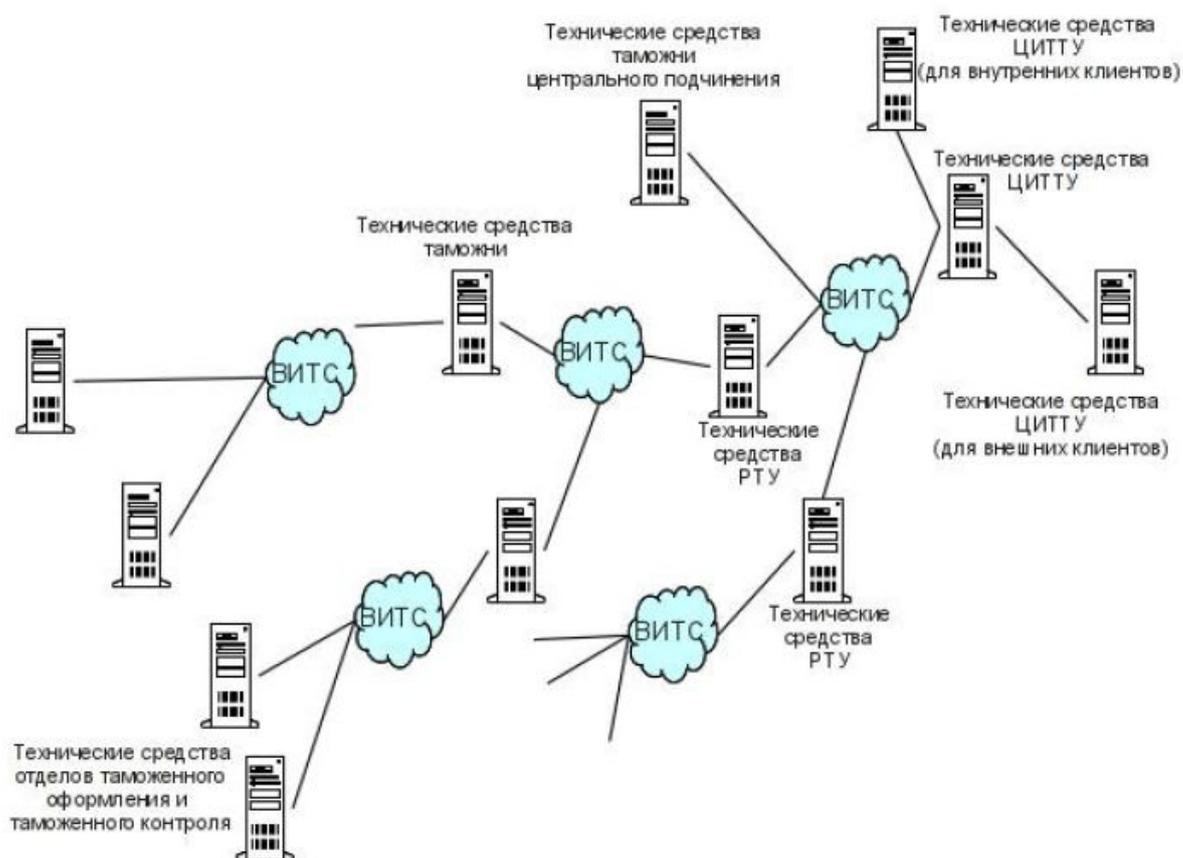


Рисунок 1 –ВИТС ЕАИС ФТС России организационная схема

С целью обеспечить взаимодействия между прикладными процессами и информационными системами, создана Транспортно - технологическая подсистема (ТПП).

Главными функциями ТПП ЕАИС ФТС России являются надежность и бесперебойность.

«Функции ТПП ЕАИС ФТС России:

1) гарантирует доставку сообщений, которые сформированных прикладными процессами, в случаях возможных программно-аппаратных сбоев, нарушений в работе телекоммуникационных систем, а также в условиях сбоев в системе электропитания объектов;

2) предотвращает повторные отправки/доставки сообщений в случае нарушений в работе ТПП ЕАИС ФТС России;

3) оптимизирует использование каналов связи в части сегментации передаваемых данных, приоритетности их передачи и сроков доставки;

4) возобновляет передачу сообщений в случае разрыва связи, начиная с первого не переданного сегмента;

5) обеспечивает возможность для использования резервных каналов связи;

6) обеспечивает возможность ввода приоритетов и поддержку правил очередности передачи сегментов данных или потоков данных, в зависимости от установленного для них приоритета;

7) предотвращает несанкционированный доступ к сообщениям в следствии их передачи по используемым таможенными органами сетям, а также системам передачи данных;

8) обеспечивает возможность контроля текущего статуса сообщений, потоков данных и технологических схем, а также оперативного управления ими;

9) обеспечивает подробное диагностическое протоколирование работы ТТП.»<sup>3</sup>

В ТТП ЕАИС ФТС России реализован единый набор функций для передачи данных, а также контроля процессов обмена данными вне зависимости от особенностей используемых операционных систем, средств вычислительной техники и аппаратуры телекоммуникаций.

ТТП ЕАИС ФТС работает на программном обеспечении IBM WebSphere Business Integration Message Broker (применяемое для объединения различных видов бизнес-приложений и документооборота в электронном виде, которое обеспечивает обработку, перераспределение, и в дальнейшем перенаправляет поток данных или сообщений между интегрируемыми системами).

IBM WebSphere MQ – средство, позволяющее передавать сообщения с гарантией доставки и позволяет расстановку приоритетов в обработанной информации.

Для решения задач централизованного сбора, а также и обработки таможенных деклараций в электронном виде в России существует Центральная база данных (ЦБД) ЕАИС ФТС, действующая с 1990 года.

Многоступенчатая технология сбора и контроля информации, разработана для обеспечения полноты, достоверности и оперативности поступления информации из таможенных органов.

Работа данной технологии стала возможна после разработки и внедрения автоматизированного рабочего места таможенного инспектора и АРМ «Достоверность».

Что такое ЦБД ЕАИС ФТС России? Это система баз данных центрального аппарата таможенной системы. Она включает: непосредственно данные, технические средства центрального вычислительного комплекса, СУБД (ORACLE), средства ведения баз данных. Кроме того, ЦБД ЕАИС обеспечивает решение задач таможенной статистики внешней торговли,

---

<sup>3</sup> Хахаев И.А. Информационные таможенные технологии: учеб. Пособие / И.А. Хахаев. – СПб: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

выполнение запросов правительства, руководства ФТС России и сторонних организаций. Для данной системы разработаны как непосредственно программные средства, обеспечивающие решение регламентных задач ЕАИС, но и программные средства формирования гибких запросов.

Центральный вычислительный комплекс ЦБД ЕАИС включает в себя несколько многопроцессорных электронных вычислительных машин, обладающих характеристиками, обеспечивающими хранение соответствующего объема информации и решение необходимых задач.

Оценку объема информации, накапливаемой и обрабатываемой в ЦБД ЕАИС, можно дать, на основании первичных данных и перечня документов и сведений, представляемых таможенному органу в зависимости от того на каком виде транспорта осуществляется перевозка груза. При этом такие данные как: информация о грузах, транспортных средствах, грузоотправителях, грузополучателях, грузоперевозчиках, декларантах, таможенных терминалах, складах хранения, а также данные об опасных грузах, материалах, товарах и веществах, входящих в список запрещённых к ввозу на территорию ЕАЭС и многие другие данные, рассматриваются как первичные данные.

Рассмотрим уровни иерархии таможенной системы, существующие в технологии сбора данных ЦБД ЕАИС:

- таможенный пост;
- таможня;
- региональное таможенное управление;
- центральное информационно – техническое таможенное управление ФТС.

Рассмотрим, в чем заключается назначение КАСТО АИСТ-М. Данная система предоставляет возможность доступа ко всем ресурсам ЕАИС в режиме реального времени. КАСТО АИСТ-М обеспечивает работу инспектора отдела таможенного оформления и таможенного контроля, специалистов других подразделений, задействованных в процессе таможенного оформления.

Данная система не только позволяет управлять процессом документального таможенного оформления, но и обеспечивает его «прозрачность», как для руководителя таможенного органа, так и для всех участников ВЭД.

Схема структуры АИСТ-М, а именно программные средства и программные задачи структуры АИСТ-М отражена на Рис.2.

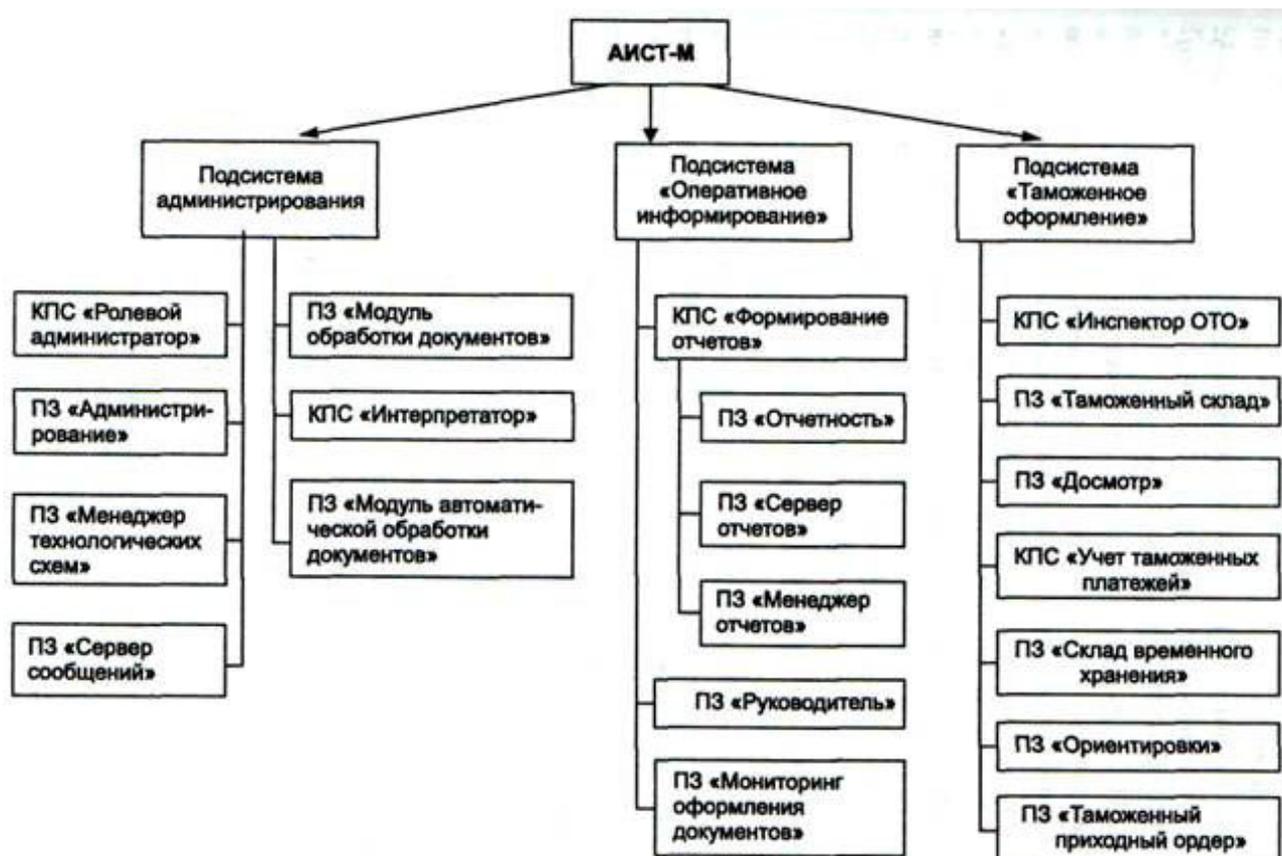


Рисунок 2 – Структура КАСО АИСТ-М и её компоненты

«КПС «УКИД-2» - комплекс программных средств учета и контроля исполнения документов — предназначен для автоматизации процессов документального обеспечения деятельности ФТС России. Основной целью разработки «УКИД-2» является создание высокоэффективной информационной системы автоматизации учета и контроля прохождения и исполнения

документов в подразделениях ФТС России, повышение эффективности контроля исполнения документов вышестоящих таможенных органов»<sup>4</sup>

Данный комплекс дает возможность оптимизировать процессы и регламенты подготовки документов.

«Система управления рисками (СУР) – представляет собой принципиально новое направление работы таможенных органов Российской Федерации, сочетает в себе достаточно новую идеологию и философию таможенного контроля, означающую переход таможенных органов к работе по международным стандартам, от тотального перехода проверки товаров – к выборочному применению системы таможенного контроля, а также форм таможенного контроля.»<sup>5</sup>

СУР обеспечивает возможность значительно сократить сроки прохождения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. Сокращение сроков дает возможность таможенным органам располагать большим временем для работы по предотвращению правонарушений, и как следствие снижать негативные последствия от правонарушений для экономики и безопасности нашей страны.

На сегодняшний день существуют следующие профили рисков:

- 1) общероссийский;
- 2) региональный;
- 3) зональный;
- 4) целевые;
- 5) целевые правоохранительные;
- 6) целевые контроля таможенной стоимости;
- 7) целевые контроля после выпуска товаров;
- 8) целевые контроля запретов и ограничений.

---

<sup>4</sup> Хахаев И.А. Информационные таможенные технологии: учеб. Пособие / И.А. Хахаев. – СПб: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

<sup>5</sup> Ламин С.В. Система управления рисками [Электронный ресурс] / С.В. Ламин // Информационные системы – 2011. Режим доступа: <http://sur.ru/sistems/prog/4567f> – 03.04.2017

Следующим компонентом ЕАИС является ИДК (инспекционно-досмотровый комплекс). Указанные комплексы предназначены для интроскопии крупногабаритных объектов (имеют значительный размер, вес, сложный состав конструкционных материалов, повышенную плотность загрузки и т.д.). Характеристики инспекционно-досмотровых комплексов позволяют не только обеспечить возможность более лёгкой визуализации содержимого указанных видов объектов, но и дают возможность распознавать, в случае необходимости, находящиеся в них запрещающие устройства, предметы и вещества.

ИДК позволяют определить объём загруженности контейнера товарами и предоставляют возможность произвести осмотр пространственного расположения содержимого контейнера.

Более того, инспекционно-досмотровые комплексы обеспечивают координатную привязку обнаруженных предметов к местам их расположения, а также предоставляют возможность распознавания материалов, из которых изготовлены изделия (металлы, органические вещества). ИДК способны обнаружить конструктивные полости, пространства между стенками, потолком и полом контейнера, узлы автомашин и железнодорожных вагонов.

Сегодня, помимо СУР, ИДК таможенные органы широко используют электронное декларирование. В 2002 году был осуществлён первый эксперимент, посвящённый декларированию товаров в электронной форме. Начиная с 2005 года было положено начало уже массовому применению декларирования в электронной форме на планомерной основе. А в середине 2008 в России года была выпущена первая декларация на товары с использованием передачи данных через сеть «Интернет». Через два года, в 2010 году абсолютно все таможенные посты, принимающие декларации, получили возможность принимать декларации в электронной форме по сети «Интернет». В 2012 году на Портале ФТС России была реализована возможность подачи декларации на товары напрямую, без отдельного программного обеспечения,

без какой-либо предварительной подготовки, кроме получения электронной подписи.

ЭД-2 - Схема:

- декларант;
- информационный оператор;
- центральное информационно-техническое таможенное управление;
- рту;
- таможня;
- таможенный пост.

Во время проверки декларации инспектором, если отсутствуют ошибки, декларации присваивается номер, и она проходит регистрацию в системе таможни. Если же замечена ошибка, то инспектор направляет декларанту уведомление о необходимости в изменении той или иной графы, или информации в определенных документах, а также прилагает перечень ошибок, которые допустил декларант. После того, как декларант исправил все ошибки в декларации, пакет электронных документов отсылается таможенному органу повторно.

### **1.3 Информационно – техническое обеспечение Благовещенской таможни**

На сегодняшний день Благовещенская таможня, решает, в регионе своей деятельности, такие задачи, которые содействуют созданию обширного диапазона технического обслуживания внешнеторговой и внешнеэкономической деятельности на протяжении всей таможенной территории. Таможня обеспечивает возможность цивилизованно работать деловым предприятиям, сообществам, способствует коммерческой и предпринимательской деятельности на рынке внешнеторговой деятельности.

«В состав Благовещенской таможни входит тридцать семь структурных отделов и отделений таможни, а также пять таможенных постов, а именно: Благовещенский, Нерюнгринский, Поярковский, Якутский и Аэропорт

Благовещенск. В конце работы, наглядно, предоставлена схема – структура Благовещенской таможни. (Рисунок в Приложении А – Структура Благовещенской таможни.)

Сегодня, Благовещенская таможня оснащена необходимыми современными электронными средствами, информационными технологиями, что позволяет идти в ногу со временем, и конечно же обеспечивает необходимую помощь и страховку в таможенном контроле и таможенном оформлении. Благовещенские таможенники, используют в своей работе современные технологии, такие как: единую автоматизированную информационную систему; ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть; электронное декларирование; систему управления рисками; мобильный инспекционно -досмотровый комплекс; систему обнаружения делящихся радиоактивных материалов «Янтарь»; технические средства таможенного контроля. Комплекс программных средств включает:

- 1) комплекс программных средств «Пограничный пункт пропуска»;
- 2) комплекс программных средств «Автомобильный пункт пропуска»;
- 3) комплекс программных средств «Транзитные операции»
- 4) КАСТО АИСТ-М;
- 5) программный комплекс «Скат-транспортный контроль»;
- 6) информационная система «Аргус»;
- 7) информационная система «Фитонадзор» и другие.

Шесть отделов Благовещенской таможни, занимаются вопросами в области технической поддержки таможни, а также различных информационных технологий.»<sup>6</sup> Коротко рассмотрим каждый из отделов, итак, первый отдел- ОТП и ТК (Отдел таможенных процедур и таможенного контроля).

В данном отделе современные технологии внедряются в подразделения, используются при проведении различных таможенных операций в таможенном

---

<sup>6</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 10.04.2017

оформлении товаров и транспортных средств, таможенном контроле в местах убытия и прибытия внешнеторговых грузов и транспортных средств.

Следующий отдел - это Отдел эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения. Отдел работает над поддержкой эксплуатации всего тех. оборудования, а также средств передачи данных. Отдел ответственен за обеспечение автоматизации таможни при условиях функционирования ЕАИС и ВИС ФТС России. ОТП и ТК производит в действие функционирование и оперирование на Благовещенской таможне средств вычислительной техники, средств связи и современных средств таможенного контроля и таможенного оформления. Помимо этого, ОТП и ТК отвечает за информационную безопасность на Благовещенской таможне.

Отдел эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения строит свою работу по следующим направлениям:

1) организует, координирует и обслуживает технологический цикл работ по автоматизации таможенного оформления и таможенного контроля;

2) обеспечивает выполнение мероприятий по защите информации на Благовещенской таможне, предусмотренных нормативными и иными правовыми актами;

3) занимается организацией и обеспечением правильной технической эксплуатации средств вычислительной техники, технических средств таможенного контроля;

4) организует проведение технического обслуживания, регламентно - профилактических работ средств вычислительной техники и технических средств таможенного контроля;

5) обеспечивает техническую исправность и постоянную готовность каналов связи Благовещенской таможни;

6) осуществляет методическое руководство над информационно-техническим отделением Благовещенского таможенного поста.

Отдел применения ИДК (ОПИДК) ответственен за производство, эксплуатацию и оперирование мобильного инспекционно - досмотрового

комплекса на Благовещенской таможне. Задача должностных лиц данного отдела, представляет собой обязанность в эффективном проведении таможенного осмотра товаров и транспортных средств, а также контейнеров. Процесс осмотра осуществляется с помощью комплекса МИДК.

За время работы по таможенному осмотру, ОПИДК выявлял значительные партии товара, фиксированным, как контрабанда, обнаруживал недостоверное задекларированные товаров, а также товаров, которые запрещенные к ввозу без специальных, разрешительных документов.

«ОПИДК выступает, как неотъемлемая часть одной функциональной системы организации таможенного контроля в Благовещенской таможне в рамках модернизации таможенного дела России».<sup>7</sup>

Комплекс «СКАТ-ТК». Предназначен для соблюдения и реализации порядка проведения карантинного, фитосанитарного и транспортного контроля, а также ветеринарного надзора в пунктах пропуска государственной границы России - Благовещенск и Поярково. Установлен сервер для программного обеспечения, а также организованы рабочие места, предназначенные инспекторов для ввода, обработки, выдачи, а также хранения информации о результатах учета и контроля транспортных средств, следующих через автомобильный пункт пропуска. Также организовано подключение рабочих мест инспекторов, которые осуществляют контроль в пунктах пропуска к локальной сети фитосанитарного надзора. Все рабочие места организованны с доступом для выхода в Интернет. Это позволяет инспекторам получить доступ информационной системе «АРГУС». Сеть ВИТС также бесперебойно и успешно работает, что дает возможность оперативно решать различные вопросы служебного характера. Помимо всего перечисленного с каждым годом, активно внедряются, входят в применение различные новые информационные средства и современные технологии.

---

<sup>7</sup> Сорокин М.В. Отдел применения инспекционно - досмотрового комплекса / М.В. Сорокин, В.Е. Шабельский // Благовещенской таможне 110 лет. – 2012. – С. 63.

Благовещенская таможня, активно и что не мало важно, эффективно осуществляют техническое оснащение всех своих подразделений. Так, например, уже более восьми лет назад решен вопрос с видеонаблюдением. Установлены мониторы с прямым выходом на основные объекты перемещения товаров, транспортных средств и физических лиц у руководства и в подразделениях таможни.

Постоянным видеонаблюдением оснащены все пункты пропуска, территории складов временного хранения.

Помимо этого, Благовещенской таможней используется предварительное информирование о прибытии товаров автомобильным, речным транспортом. Таможня осуществляет процесс подачи декларации на товары с помощью сети Интернет, а также осуществляется удалённый и автоматический выпуск товаров.

Из всего вышеперечисленного, можно сделать вывод, что Благовещенские таможенники заинтересованы именно в том, чтобы совершенствование технологий таможенного контроля успешно влияло на качество проводимого таможенного контроля и помогало успешно решать государственные вопросы в интересах экономической безопасности страны и благополучия граждан. Помимо этого, современные информационные технологии используются именно для удобства, автоматизации и ускорения различных процессов, необходимыми для совершения таможенного контроля. Для того чтобы процедуры были прозрачны и просты, а международный туризм и внешнеторговый бизнес стали привлекательными и цивилизованными.

#### **1.4 «Удаленный выпуск товаров»**

Официального термина, такого как «Удаленный выпуск товаров» не существует. Технология удаленного выпуска, в нормативной формулировке представлена, как: «Таможенное декларирование в электронной форме товаров,

находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

Организация таможенного контроля за перемещением товаров, а также транспортных средств через таможенную границу, является основой в таможенной деятельности. А это означает, что перемещение товаров и транспортных средств должно происходить именно в соответствии с действующим таможенным законодательством. Соблюдение таможенного законодательства является одним из главных условий в процессе перемещения товаров через таможенную границу.

Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу связывается с необходимостью совершения ряда действий со стороны заинтересованных лиц и таможенных органов в отношении товаров и транспортных средств, которые ввозятся на таможенную территорию или вывозятся с этой территории.

Обязанность в выполнении тех или иных действий обусловлена правовым статусом товаров и транспортных средств, которые перемещаются через таможенную границу, а это требует соблюдение всех запретов и ограничений на ввоз или же вывоз, определение как таковой цели перемещения товаров, а также уплату таможенных пошлин и налогов. Порядок выполнения всех причисленных действий регулируется нормами института таможенного оформления.

Сегодня, в таможенном оформлении товаров и транспортных средств активно используются современные информационные таможенные технологии, которые в свою очередь основанные на технологии электронного предоставления сведений через сеть «Интернет», к ним относятся: предварительное информирование, электронное декларирование товаров с использованием сетей Интернет, а также удаленный выпуск товаров, который выступает результатом развития технологии интернет-декларирования.

Развитие системы электронного декларирования стало так называемым фундаментом, благодаря которому стало возможно внедрить и повсеместно

использовать, не мало важную и нужную, технологию удаленного выпуска, которая в свою очередь основана на обработке деклараций, поданной в электронном виде, с использованием электронного юридически значимого взаимодействия между различными таможенными органами.

В самой основе технологии удаленного выпуска лежит принцип разделения процесса таможенного оформления на документальный и фактический контроль, которые осуществляют различные таможенные органы.

Нормативным документом по использованию технологии удаленного выпуска товаров, выступает Приказ Федеральной таможенной службы России от 1 ноября 2013 г. N 2081 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования", а так же нормативно-правовой документ в редакции Приказ Федеральной таможенной службы России от 9 октября 2015 года «О ДЕЙСТВИЯХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ДЕКЛАРИРОВАНИИ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ ТОВАРОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА, ОТЛИЧНОГО ОТ МЕСТА ИХ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ», № 2020.

Удаленный выпуск товаров, представляет собой абсолютно новую технологию таможенного декларирования.



Рисунок 3 – Удаленный выпуск товаров

При такой технологии декларация на товары в электронном виде подается во внутренний таможенный орган, где должностные лица осуществляют документальный контроль, а фактический контроль, представляющий собой контроль транспортных средств, товаросопроводительных документов, а также в некоторых случаях контроль самих товаров, осуществляется на приграничной таможне.

Суть технологии удаленного выпуска товаров заключается в территориальном разделении таможенного органа, который принимает решение о выпуске товаров, а также таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется временное хранение определенных товаров.

Представленная технология имеет большое количество преимуществ, благодаря которым она получила свою востребованность в рядах участников ВЭД и таможенных представителей.

Так, например, использование данной технологии, предоставляет возможность сократить огромный поток большегрузного транспорта, следующего в крупные города, позволяет оптимизировать логистику между грузополучателем и грузоотправителем, перемещаемых товаров, значительно уменьшить при таможенном декларировании и контроле уровень документооборота. Ну и конечно же, это работа, так называемая «по безбумажной технологии». Ведь сейчас подача декларации, а также всех необходимых документов, которые необходимо приложить к ней подаются, обрабатываются и принимаются в электронном виде. Это помогает значительно сэкономить время при подаче и обработке, и вообще, всю работу на себя «берет» техника. Это и есть основной плюс электронного декларирования: минимизирование временных затрат, а также фактическое отсутствие представителей таможенных органов.

Но из этого преимущества, так же зачастую выплывают и недостатки, основным, на сегодняшний день, является элементарный вариант со сбоями в технике, что вытекает из слаборазвитого электронного оборота документов или же своевременные недостатки в процессе системы управления рисками. Но данные проблемы или так называемые «минусы» в скором времени преобразуются, ведь чем стремительней развиваются технологии, тем больше они совершенствуются и позволяют работать с более точностью и минимизацией сбоев различного рода.

В завершении данного пункта, стоит упомянуть, что технология удаленного выпуска, своим успешным развитием, позволила прийти к созданию Центров Электронного декларирования, при которых будут использоваться современные таможенных технологии и при котором будет автоматизирован и упрощён процесс проведения таможенных процедур. Это, тем самым, создает благоприятную среду для участников ВЭД.

## 2 АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ТАМОЖЕННОМ КОНТРОЛЕ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

### 2.1 Анализ зависимости поступления денежных средств от таможенных платежей, благодаря информационно – техническому обеспечению Благовещенской таможни

В первой части своей второй главы, хочется произвести анализ эффективности применения информационных технологий в Благовещенской таможне, на основе данных, полученных мною, во время прохождения производственной практики по деятельности Благовещенской таможни в области таможенного оформления и таможенного контроля с использованием современных информационных таможенных технологий.

Таблица 1 - Перечисленные денежные средства в федеральный бюджет за последние 6 лет.<sup>8</sup>

Год	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	<b>в млн.руб</b>						
Денежные средства, перечисленные Благовещенской таможней	3 898,75	4 211,07	7 126,65	4 400, 87	4 461, 67	3 019, 77	3 332,67
Денежные средства, перечисленные ДВТУ	125 678,32	156 745,68	181 236,43	191 732,86	179 758,8	164 140,00	165 450,00

<sup>8</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 10.03.2017

Для того, чтобы наглядно посмотреть на изменение в росте или спаде перечисленных средств, представлю полученные данные в виде диаграммы, с помощью которой мы сможем наглядно увидеть динамику.

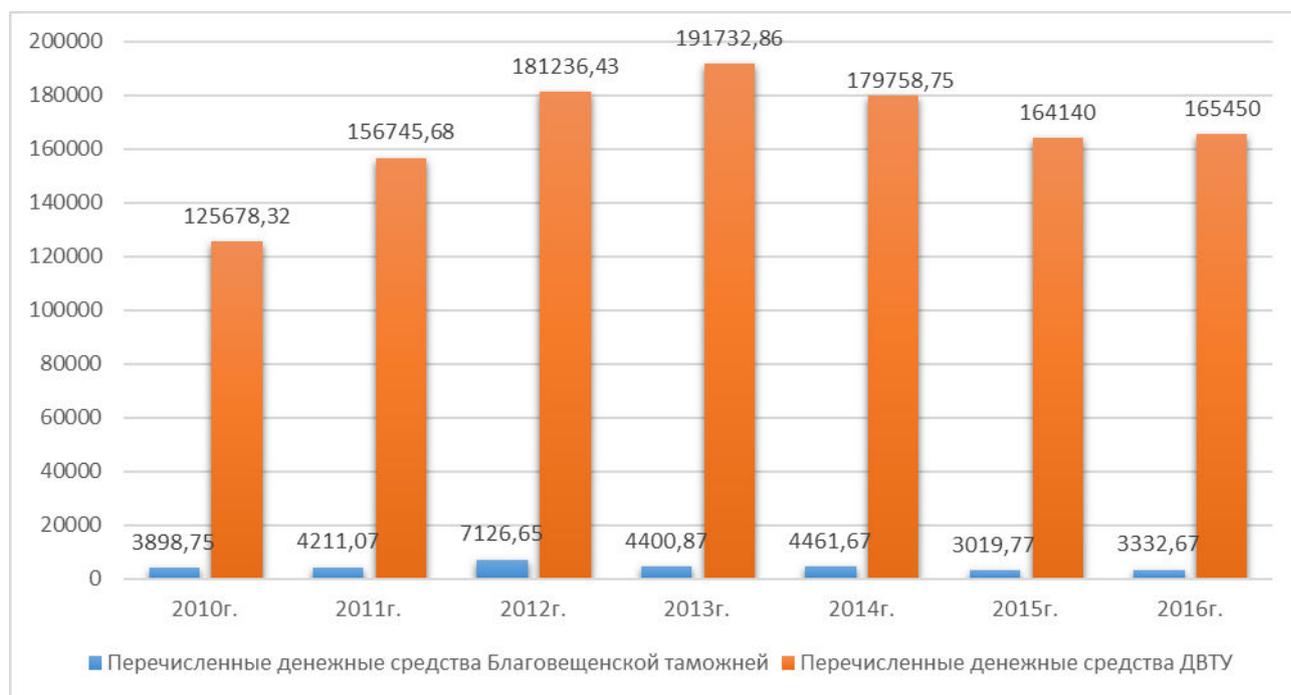


Рисунок 4 - Перечисленные денежные средства в федеральный бюджет за последние 6 лет (млн.руб.)<sup>9</sup>

Так же, можно отдельно показать на графике перечисление денежных средств именно Благовещенской таможней в федеральный бюджет за период с 2010 по 2016 год.

<sup>9</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 10.03.2017

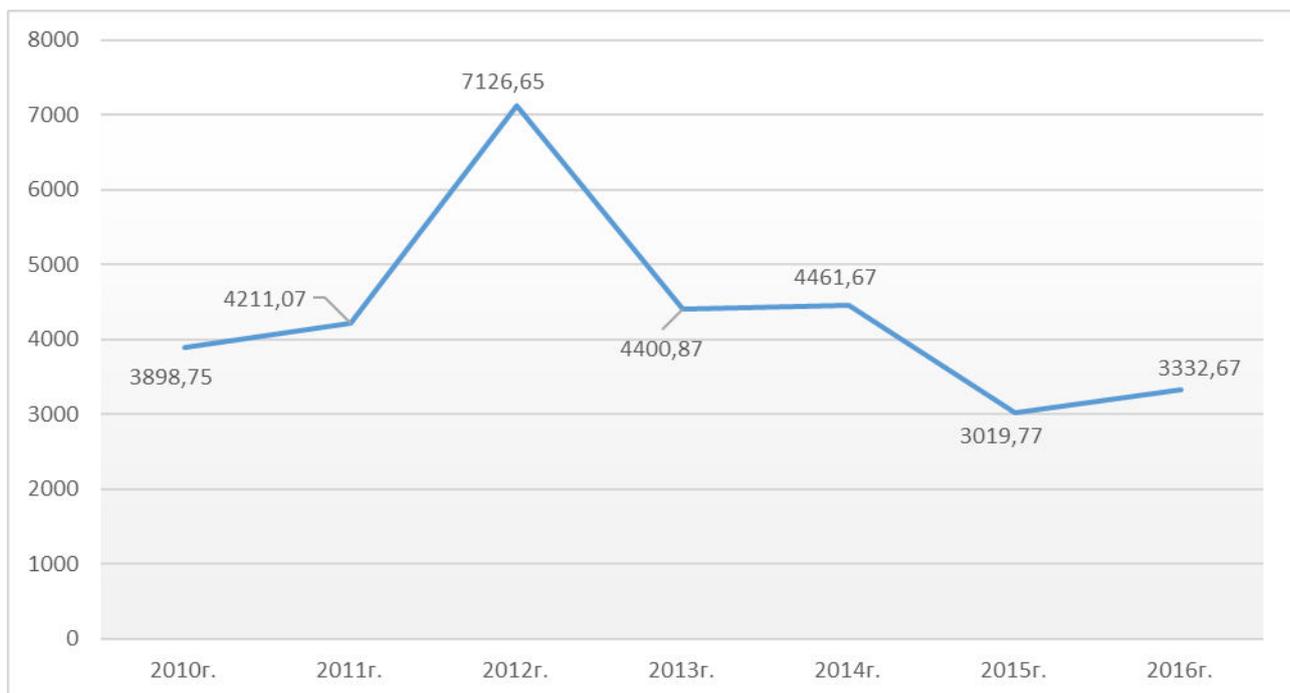


Рисунок 5 - Перечисление денежных средств Благовещенской таможней в федеральный бюджет за 2010 – 2015г.г. (млн.руб.)<sup>10</sup>

На основе полученных данных можно провести анализ основных показателей и далее занести их все в таблицу для наглядности и дальнейшего анализа. Итак, основные показатели, которыми я буду пользоваться во время расчёта:

**1) Рассчитаем абсолютный прирост:**

Абсолютный прирост характеризует как размер увеличения, так и уменьшение уровня ряда за определенный промежуток времени.

Абсолютный прирост равен разности двух сравниваемых уровней и выражает абсолютную скорость роста показателя. Базисный абсолютный прирост рассчитывается по ниже приведенной формуле:

$$\Delta_p^a = Y_i - Y_{i-1} \quad i(1,2,3,\dots,n), \quad (1)$$

<sup>10</sup> Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 10.03.2017

Цепной же рассчитывается по формуле:

$$\Delta_Y^c = Y_i - Y_{i_0} \quad (2)$$

$Y_i$  - выступает в качестве уровня сравниваемого периода;

$Y_{i-1}$  – уровень периода, предшествующему настоящему;

$Y_0$  – базисный период.

Абсолютный прирост может быть, как положительным, так и отрицательным. Абсолютный прирост показывает то, на сколько уровень текущего периода выше или ниже базисного. С помощью этого показателя, можно рассчитать абсолютную скорость роста или же снижение уровня.

## 2) Темп роста:

Темп роста является показателем интенсивности изменения уровня ряда, он выражается в процентах и рассчитывается по формуле:

$$T_P^c = \frac{Y_i}{Y_0} \cdot 100 \quad (3)$$

Эта формула применяется для базисных показателей темпов роста. Теперь рассчитаем цепные показатели, для этого воспользуемся формулой:

$$T_P^c = \frac{Y_i}{Y_{i-1}} \cdot 100 \quad (4)$$

Темп роста будет всегда положительным.

## 3) Темп прироста:

Данный показатель показывает относительную величину прироста, а также на сколько процентов сравниваемый уровень меньше или больше базового.

В отличие от темпа роста, данный показатель может и положительным, и отрицательным. Темп прироста можно очень легко получить из показателя темпа роста, достаточно просто вычесть 100, вот так:

$$T_{\text{пр}} = T_{\text{р}} - 100 \quad (5)$$

«Средний уровень ряда динамики ( $\bar{Y}$ ) рассчитывается по средней хронологической. Средней хронологической называется средняя, исчисленная из значений, изменяющихся во времени. Такие средние обобщают хронологическую вариацию. В хронологической средней отражается совокупность тех условий, в которых развивалось изучаемое явление в данном промежутке времени». <sup>11</sup>

Для того чтобы рассчитать среднее каждого из исследуемых показателей, достаточно воспользоваться простой формулой средней арифметической:

$$\bar{y} = \frac{\sum y}{n}, \quad (6)$$

где  $n$  - число уровней ряда.

С использованием выше перечисленных формул, мной были произведены необходимые расчеты, для удобства и наглядности, все результаты предоставлены далее в виде таблицы. Исходя из данных, занесенных в таблицу 2 - Динамические характеристики денежных перечислений Благовещенской таможней в федеральный бюджет за период с 2010 по 2016 года, можно произвести краткий анализ динамики.

---

<sup>11</sup> Общая теория статистики: Статистическая методология в изучении коммерческой деятельности: Учебник / Под ред. О.Э. Башиной, А.А. Спирина. -М.: Финансы и статистика, 2000.-256 с.

Таблица 2 – Динамические характеристики перечислений денежных средств в федеральный бюджет, Благовещенской таможней с 2010 по 2016 год

Год	Перечисление денежных средств в федеральный бюджет (млн.руб.)	Абсолютный прирост, млн.руб.		Темп роста, %		Темп прироста, %	
		базисные	цепные	базисные	цепные	базисные	цепные
2010	3 898,75	-	-	-	-	-	-
2011	4 211,07	312,31	312,35	108,02	108,02	8,03	8,02
2012	7 126,65	3227,8	2915,60	182,70	169,26	82,80	69,28
2013	4 400,87	502,11	-2725,80	112,90	61,80	12,90	-38,35
2014	4 661,67	762,91	260,70	119,59	105,95	19,60	5,95
2015	3 019,77	-878,98	-1641,80	77,47	64,79	-22,58	-35,25
2016	3 332,67	-566,07	312,8	85,50	110,38	-14,53	10,38
<b>средний прирост</b>		-94,34					
<b>средний темп роста</b>		103,345					
<b>средний темп прироста</b>		3,345					

Итак, по результатам, занесенным в таблице видно, что с 2010 по 2012 год включительно уровень перечисленных денежных средств федеральный бюджет от Благовещенской таможни только рос. Особенно хороший скачек заметен с 2011 года по 2012 год, 7 126, 65 млн. руб было перечислено в 2012 году. Потом, в 2013 году видим спад, 4 400,87 млн. руб перечислено в бюджет. В 2014 году благовещенская таможня опять увеличила показатель и перевела в федеральный бюджет 4 661,67 млн. руб. В 2015 г. по сравнению с предыдущим годом перечисление денежных средств вновь сократилось на 1 641,8 млн. руб. и

составило 3 019, 77 млн. руб. Ну а в предыдущем 2016 году, таможня вновь повысила показатель, перечислив в федеральный бюджет 3 332,67 млн. руб.

Самый максимальный уровень прироста мы можем увидеть в 2012 г. он составил 2 915,60 млн. руб. Ну а самый минимальный прирост был замечен в 2013 году, и он составлял -2725,80 млн. руб.

За предыдущий, 2016 год, денежные перечисления в федеральный бюджет составили 3332,67 млн. руб. и по сравнению с 2010 г. они сократились на 566,08 млн. руб., или на 14,52 %.

Из полученных данных в таблице 2 можно сделать вывод, что за период с 2010 по 2016 год тенденция, а перечислений средств Благовещенской таможней в федеральный бюджет не стабильна, вроде как число перечисленных средств увеличивается, но все же в некоторые периоды времени не удается превысить показатель за предыдущий год и перевести большее количество средств. Средний абсолютный прирост отрицателен, средний темп роста составил 103, 34%, ну а средний темп прироста 3, 34%.

Далее представлю среднюю сумму перечисленных денежных средств за 6 лет. Средняя сумма получилась равна 5 108,575 млн. руб.

Таблица 3 – Средняя сумма перечислений в федеральный бюджет за 2010 - 2016 г.г.

<b>Регион</b>	<b>Средняя сумма перечислений</b>
Благовещенская таможня	5 108,575 млн. руб

По этой же схеме можно проанализировать данные сумм о причислениях средств в федеральный бюджет уже Дальневосточным таможенным управлением в целом.

Таблица 4 – Перечисленные средства Дальневосточным таможенным управлением за 2010 – 2016 г.г.

Перечисленные средства в млн.руб.	Исследуемый период						
	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Дальневосточное таможенное управление	125 678,32	156 745,68	181 236,43	191 732,86	179 758,75	164 140,00	165 450,00

Здесь, заметим, статистика перечислений также носит не стабильный характер. С 2010 по 2013 год видим рост денежных перечислений от таможенных платежей в федеральный бюджет, причем увеличения довольно таки приличные, каждый год всё больше и больше. Но начиная с 2014 год обнаруживается спад, с каждым годом ДВТУ перечисляет всё меньше денежных средств.

Таблица 5 - Динамические характеристики перечислений денежных средств в федеральный бюджет, Дальневосточным таможенным управление с 2010 по 2016 год

Год	Денежные перечисления в федеральный бюджет (млн.руб.)	Темп роста, %		Темп прироста, %	
		базисные	цепные	базисные	цепные
2010	125 678,32	-	-	-	-
2011	156 745,68	124,72	124,72	24,72	24,72
2012	181 236,43	144,21	115,62	44,21	15,62
2013	191 732,86	152,56	105,79	52,56	5,79
2014	179 758,75	143,03	93,75	43,03	-6,25
2015	164 140	130,6	91,31	30,6	-8,69
2016	165 451	131,65	100,80	31,65	0,80
средний темп роста			средний темп прироста		
105,32			5,34		

Таблица 6 – Средняя сумма перечислений в федеральный бюджет за 2010 -2016

г.г.

Регион	Средняя сумма перечислений
Дальневосточное таможенной управление	194123,7 млн.руб

Однако, после проведенного анализа темпов роста и прироста, мы видим, что результаты в основном положительны, отсюда и положительные средние темпы: темп роста составил 105,32%, а прироста 5,34%.

Несмотря на понижающую динамику перечислений денежных средств Благовещенской таможней в федеральный бюджет за период с 2013 – 2016 года, на которую влияет множество факторов, включая широко используемые информационные технологии и высокий уровень информационно-технологического обеспечения, таможня преимущественно выполняет, а также иногда перевыполняет план, поставленный Федеральной Таможенной Службой России.

Так, например, в 2015 году по плану перечисления таможенных платежей была установлена цифра – 2 миллиона 807 тыс. руб, а по факту, перечислили 3 миллиона 19 тыс. руб. Такое же увеличение было замечено и в предыдущем 2016 году: план составлял – 3 миллиона 11 тыс. руб, а фактически перечислили 3 миллиона 332 тысячи рублей. Из этого следует, что в последние годы план перевыполняется, а это значит, что доля использования информационных технологий в таможенном деле имеет положительный характер, ведь при использовании современных таможенных технологий увеличивается объем товаров, подлежащих таможенному оформлению и таможенному контролю, за счет ускорения процесса обработки данных, оптимизации и компьютеризации всего процесса работы таможни в целом. Увеличение перечисленных денежных средств, сегодня, напрямую зависит от уровня оснащённости таможен и таможенных управлений современными

технологиями, помогающими в любом деле, для ускорения и улучшения рабочего процесса.

## **2.2 Технология удаленного выпуска на практике**

В данном пункте, рассмотрим один из видов современных таможенных технологий, который мне наиболее интересен. Представлю вам наглядно процесс работы по технологии удаленного выпуска.

На данный момент времени технология, связанная с удаленным выпуском, является самой перспективной в процессе направленности деятельности в области таможенного дела.

Удаленный выпуск, представляет собой принципиально новую технологию таможенного оформления и контроля, при которой декларация подается на внутренний таможенный пост, а непосредственно сам товар хранится при этом на приграничном складе временного хранения, где осуществляется его фактический контроль. «Внутрь» страны товар отправляется уже будучи выпущенным. В результате этого нет необходимости в применении и использовании процедуры внутреннего таможенного транзита, а также «открывать» и «закрывать» доставку данных товаров.

Начнем с того, что в процессе выполнения технологии Удаленного выпуска всегда участвуют три элемента – три стороны:

- декларант;
- внутренний таможенный пост;
- приграничный таможенный пост.

Итак, первым элементом в технологии удаленного выпуска выступает Декларант, то есть лицо, либо организация, которая заполняет декларацию в электронном виде и в последствии предоставляет её с заявленной процедурой экспорта или же импорта в таможенный орган, посредством сети Интернет.

Вторым элементом у нас выделен – Внутренний таможенный пост. Это пост, на который декларант, собственно говоря, и подает декларацию.

Ну и третье звено – это Приграничный таможенный пост. Представляет собой, как раз-таки тот пост, в регионе деятельности которого находится СВХ, или же прилегающая к таможенному посту зона таможенного контроля, на которой размещается товар после пересечения таможенной границы.

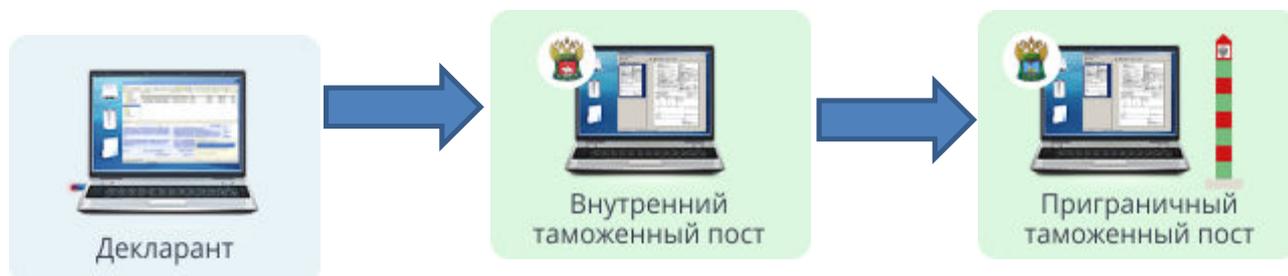


Рисунок 4 - Элементы технологии удаленного выпуска

Рассмотрим, как производится технология удаленного выпуска. Она включает в себя развитие процесса по трём сценариям. Итак, первый сценарий – Удаленный выпуск – Импорт.

#### УДАЛЕННЫЙ ВЫПУСК – ИМПОРТ

1) Товар N или же партия товаров, после прибытия в страну и пересечения таможенной границы, попадает на примыкающую, к данному таможенному посту зону таможенного контроля, либо на склад временного хранения. Возьмем за место пребывания СВХ, диспетчер данного склада начинает оформление определенной складской документации, по факту прибытия товара, которую впоследствии предоставит на приграничный таможенный пост.

2) Тем самым декларант отправляет готовую, заполненную электронную декларацию на товар, а также пакет необходимых документов на внутренний таможенный пост. Инспектор внутреннего таможенного поста производит анализ сведений, заявленных в декларации, далее формирует и направляет на приграничный таможенный пост запрос о наличии товара N на складе временного хранения.

3) Инспектор приграничного таможенного поста должен подтвердить, о том, что запрос получен и далее в течении получаса произвести проверку

товара N на складе временного хранения, с использованием определенной отчетной складской документации.

4) После проверки на внутренний таможенный пост в течение примерно десяти минут отправляется сообщение, которое содержит информацию о факте размещения данного товара N на складе с отметкой «Указанный товар размещен на СВХ», или же в случае выявления, нужный товар отсутствует, то «Указанный товар на СВХ отсутствуют».

5) После подтверждении факта о наличии необходимого товара N на складе во внутреннем таможенном органе проводится Форматно Логический Контроль электронной декларации на товар. После завершения контроля, декларации присваивается определенный регистрационный номер. Далее инспектор внутреннего таможенного поста отправляет электронную декларацию на приграничный пост.

6) После получения декларации со внутреннего таможенного поста, на приграничном посту сверяются данные декларации со сведениями, которые указаны в транспортных документах товара N (например, регистрационные номера т/с, наименования получателя, страны отправления, страны происхождения, условия поставки, код валюты, общая стоимость). А также проверяется наличие либо отсутствие разрешительного штампа федерального органа исполнительной власти, который осуществляет контрольные функции в отношении товара N в пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза. После проверки полученные результаты отправляются в виде отчета на внутренний таможенный пост. Если присутствуют какие-либо нарушения, или же выявляется информация, касающаяся признаков нарушения таможенного законодательства, то все эти данные так же заносятся в отчет.

7) После получения отчета из приграничного поста, инспектор внутреннего поста производит проверку электронной декларации на товар. Проверка документов и сведений должна осуществляться внутренним таможенным постом в установленные сроки (например, если наименований

товаров не менее 10, то расчет времени на проверку должен быть в пределах одного часа).

8) После завершения проверки декларации, а также применения форм таможенного контроля и при соблюдении всех условий, которые достаточны для выпуска товаров, инспектор внутреннего таможенного поста заносит в декларацию отметки, свидетельствующие о выпуске товаров, которые далее подписываются его электронной подписью. Выпущенная электронная декларация на товар направляется на приграничный таможенный пост, а также декларанту.

9) Далее инспектор приграничного поста в установленном порядке проставляется номер электронной декларации и отметки, которые свидетельствуют о выпуске товара N внутренним постом на транспортных и коммерческих документах, которые впоследствии заверяются подписью и личной номерной печатью уполномоченного должностного лица приграничного поста. Декларация печатается на бумажном носителе.

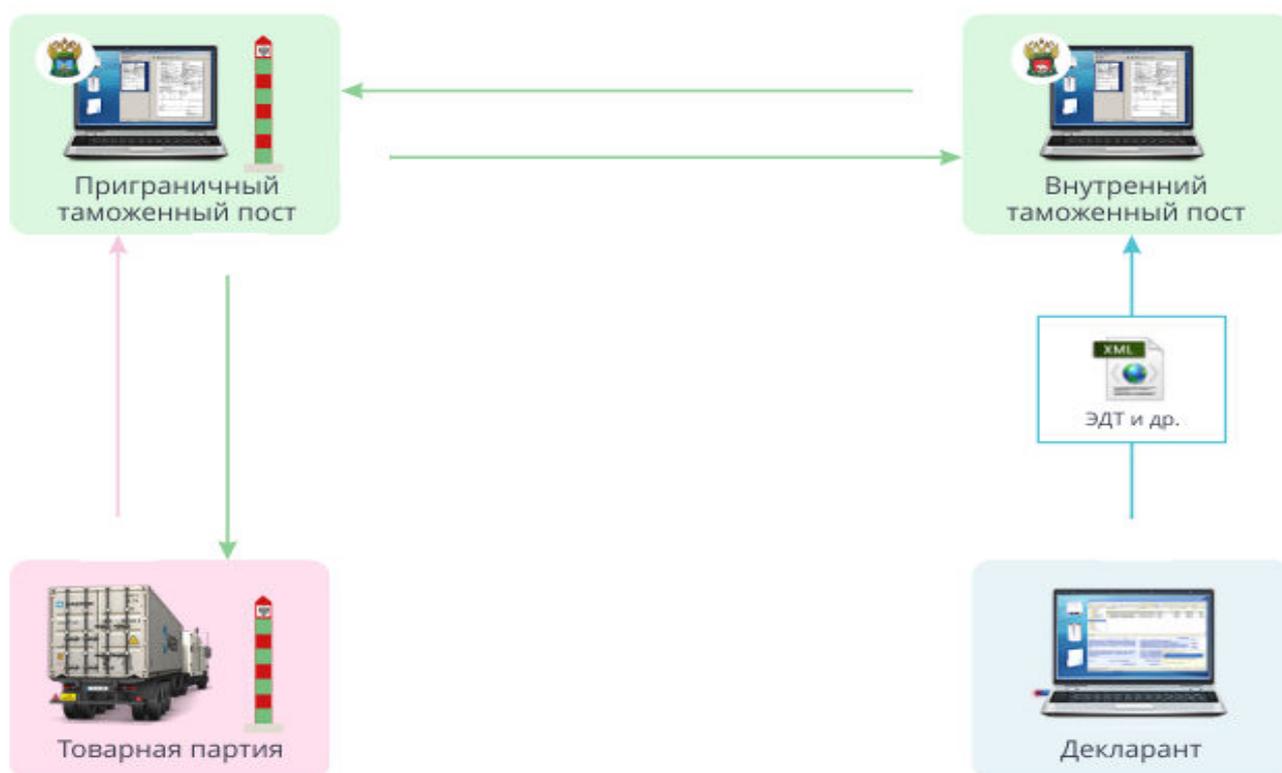


Рисунок 5 – Процесс выполнения технологии удаленный выпуск – Импорт

Второй сценарий развития событий, это уже удаленный выпуск – Экспорт.

### УДАЛЕННЫЙ ВЫПУСК – ЭКСПОРТ

Подача электронной декларации на товар N, а так же совершение таможенных операций при таможенном декларировании товаров, которые помещаются под таможенные процедуры при которых допускается их вывоз с таможенной территории, находящихся в регионе деятельности приграничного таможенного поста, осуществляется в общеустановленном порядке, но за исключением следующих особенностей: Например, если в ходе проверки декларации возникла необходимость о проведении фактического таможенного контроля товара N, то инспектором внутреннего таможенного поста направляется сообщение к декларанту о представлении товара N таможенным органам.

После получения сообщения декларант предъявляет товар N приграничному посту, путем их размещения на зоне таможенного контроля, который находится в регионе деятельности этого поста, вместе с предоставлением всех транспортных и коммерческих документов. Далее сведения о месте размещения товара N декларант отправляет электронным сообщением на внутренний таможенный пост. Или, например, инспектор внутреннего таможенного поста вносит отметки, которые свидетельствуют о выпуске товаров и заверяются его электронной подписью. Если же в течение определенных сроков декларация не может быть выпущена, то принимается решение об отказе в выпуске товара N. Декларанту при этом так же направляется соответствующее сообщение. Выпущенная декларация направляется по электронным каналам связи на внешний таможенный пост и декларанту.

Далее, рассмотрим ещё один, третий сценарий развития технологии удаленного выпуска – импорт с предварительным декларированием.

## УДАЛЕННЫЙ ВЫПУСК – ИМПОРТ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДЕКЛАРИРОВАНИЕМ

1) Декларант должен заранее, до того момента, как товар N пересечет границу РФ, подать в таможенный орган предварительную декларацию на товар в электронном виде.



Рисунок 6 – Импорт с предварительным декларированием 1

2) Инспектор внутреннего таможенного поста, после проверки всех указанных сведений в предварительной электронной декларации на товар, отправляет декларанту сообщение, которое содержит уведомление об окончании проверки декларации.

3) После того, как товар N прибыл на приграничный таможенный пост представитель перевозчика уведомляет внешний пост об оформленной, путем представления сведений о номере этой декларации. Под этим номером декларации уполномоченным лицом приграничного таможенного поста у внутреннего запрашивается копия данной декларации в электронном виде. Когда

же предварительной электронной декларации на товар предоставлена, то проводится проверка факта размещения товара N на складе временного хранения.

4) После проведения такой проверки во внутренний таможенный пост направляется сообщение, которое содержит информацию о размещении определенного товара N на складе временного хранения, о номере предварительной электронной декларации на товар и о результате сверки сведений, которые были заявлены в декларации, со сведениями из транспортных, а также коммерческих документов.

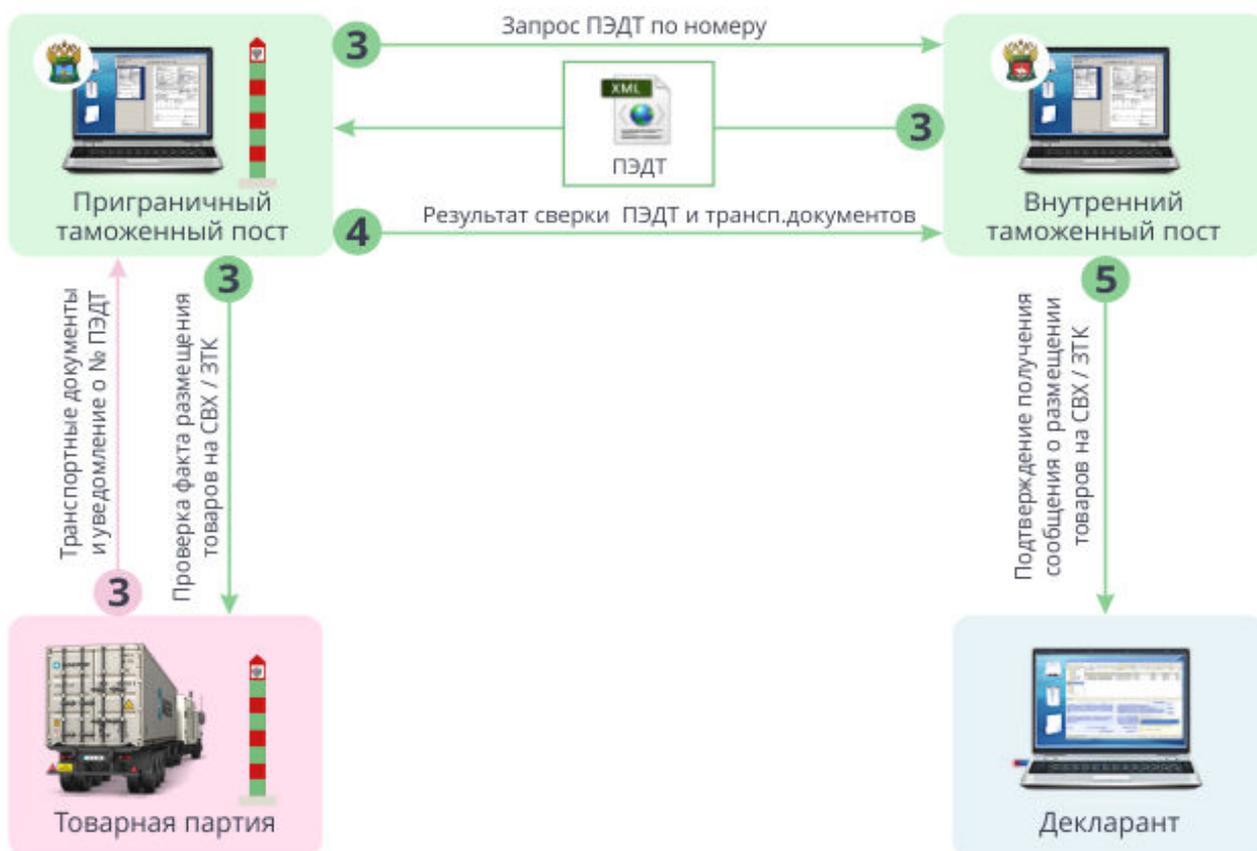


Рисунок 7 - Удаленный выпуск – импорт с предварительным декларированием 2

5) После того, как получено сообщения о прибытии и размещении товара N на складе временного хранения, уполномоченное должностное лицо

внутреннего таможенного поста отправляет подтверждение о его получении на внешний таможенный пост, а также соответствующее сообщение декларанту.

6) Далее, после того, как декларант получил такое сообщение, он производит действия по завершению операций по таможенному декларированию и выпуску товаров, а именно, направляет в таможенный орган подачи электронной декларации на товары уведомление о прибытии товара N в место доставки товара, перевозимого под таможенным контролем, посредством уточненной электронной декларации.

7) Внутренний таможенный пост осуществляет проверку необходимых документов и сведений, после того, как получил сообщение от приграничного таможенного поста, но только при условиях отсутствия рисков, которые содержатся в профилях риска. Данные документы доводятся до таможенных органов на бумажном носителе и/или в электронном виде. Например, если наименований товаров не менее 10, то расчет времени на проверку должен быть в пределах получаса, если же наименований товаров около 50, то час.

Ну а дальнейшие действия, связанные с выпуском товара N, осуществляется точно так же, как и в восьмом и девятом пунктах из первого сценария.

После завершения проверки декларации, а также применения форм таможенного контроля и при соблюдении всех условий, которые достаточны для выпуска товаров, инспектор внутреннего таможенного поста заносит в декларацию отметки, свидетельствующие о выпуске товаров, которые далее подписываются его электронной подписью. Выпущенная электронная декларация на товар направляется на приграничный таможенный пост, а также декларанту.

В конце, инспектор приграничного поста в установленном порядке проставляется номер электронной декларации и отметки, которые свидетельствуют о выпуске товара N внутренним постом на транспортных и коммерческих документах, которые впоследствии заверяются подписью и

личной номерной печатью уполномоченного должностного лица приграничного поста. Декларация печатается на бумажном носителе.

Завершение работы по технологии удаленного выпуска – импорт с предварительным декларированием изображен на рисунке 8.

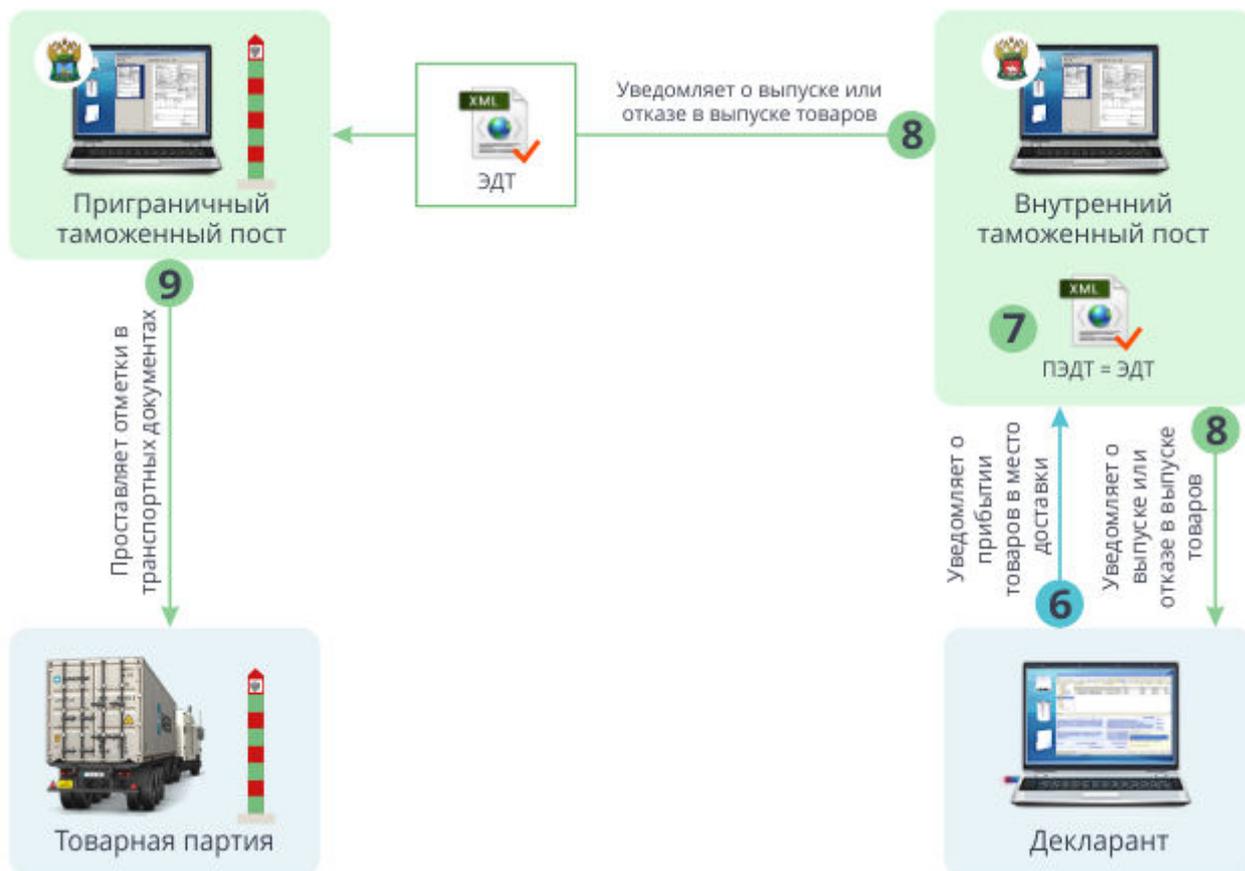


Рисунок 8 – Удаленный выпуск – импорт с предварительным декларированием 3

### 3 ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

#### 3.1 Усовершенствование внедренных современных информационных технологий в таможенной сфере

Нам, как студентам, заканчивающим своё обучение по специальности «Таможенное дело», известна «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». Стратегия была разработана и утверждена в 2012 году распоряжением правительства РФ 28 декабря 2012 года.

В данной стратегии применение современных информационных таможенных технологий, занимает место одной из самых важных ступеней.

Для реализации многих поставленных задач, в данной концепции, потребуются колоссальная работа:

- использование nano технологий в создании обучающих программ, как российских, так и иностранных участников внешнеэкономической деятельности;

- новаторские решения;

- применение таких современных технологий, которые позволили бы достичь высокого уровня качества таможенного контроля товарных потоков, что позволило бы не нарушать целостность, разборку объекта, находящегося под таможенным контролем;

- применение спутникового мониторинга, а также навигационных систем;

- применение программ, которые объединяют таможенные, налоговые, а также банковские электронные базы данных;

- совершенствование межведомственного взаимодействия;

- создание комплексной логистической инфраструктуры, а также создание прозрачности таможенных оформлений.

Помимо этого, для того чтобы реализовать все поставленные задачи в полной мере, потребуются значительные денежные затраты на оснащение и оптимизацию технологий. Большое количество профессионалов, знающих толк в современных технологиях, разбирающихся в процессах управления средств, используемых сегодня для улучшения работы таможенных органов, а также тех людей, которые готовы разбираться со всем новым и смотрят в будущее принципиально новым взглядом на всю деятельность таможенных органов.

Современность, требует от специалистов новых компетенций, таких как, высокий уровень владения современными инновационными технологиями, способность комплексно решать такого рода проблемы. В настоящее время отсутствуют технологическая и содержательная составляющие подготовки, ориентированной на новейшие достижения в области информационных технологий.

Ведь, ни для кого не секрет, что участие субъекта во внешнеэкономической деятельности, в современном мире не может быть обеспечено без использования современных информационных технологий.

«Значительным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур стало расширение практики электронного декларирования, внедрение технологии удаленного выпуска, внедрение практики обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах, сокращение срока выпуска товаров высокой степени переработки, определение минимального перечня документов, необходимых для представления в таможенных целях, введение института уполномоченного экономического оператора, обеспечение возможности выпуска товаров до подачи таможенной декларации, применение новых технологий уплаты таможенных платежей».<sup>12</sup>

Электронное декларирование, сегодня, является неотъемлемой частью работы таможенных органов, это является перспективной технологией, процесс работы которой был описан во второй главе данного диплома, а именно –

---

<sup>12</sup> Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 года № 283-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» ...

удаленного выпуска товаров. Данная технология позволяет подать электронную декларацию в таможенный орган, не зависимо от места, где фактически находится декларируемый товар.

В настоящее время, с помощью использования удаленного выпуска оформляется 1/10 часть всех деклараций, регистрируемых таможенными органами. По всей стране работают центры электронного декларирования, через которые и осуществляется удаленный выпуск. Технология по удаленному выпуску является одной из самых перспективных в работе с использованием современных технологий в таможенном деле.

Несмотря на современность, инновационность, данная технология имеет свои недостатки и «минусы», так, например, практика показала, при работе с удаленным выпуском имеются серьезные риски по уклонению от уплаты таможенных платежей.

Суть технологии заключается в следующем: получатель товара находится в одном месте, товар – в другом, а декларация – в третьем. Безусловно, для участников ВЭД это очень удобно, но при этом значительно усложняет контроль.

Ещё, для построения эффективной системы регулирования информационно – технической политикой ФТС России и странами участницами ЕАЭС координации и контроля внешнеэкономической деятельности, разработаны механизмы «единого окна».

Механизм «единого окна» обеспечивает возможность участникам ВЭД подачу документов в стандартизированной форме через единый пропускной канал, в целях их дальнейшего использования государственными органами, заинтересованными в проведении контроля за осуществлением внешнеэкономической деятельности.

На сегодняшний день во ВЭД все виды информационного взаимодействия должны быть основаны по принципу того самого «единого окна». Давайте рассмотрим, как в таком случае будет выглядеть схема информационного взаимодействия:



Рисунок 9 - Схема взаимодействия информации благодаря использованию механизма «единого окна»



Рисунок 10- Процесс развитие «единого окна» в ЕАЭС

Рассмотрим перспектива использования «единого окна» представляет собой:

- удобство, простота, доступность;
- обмен сообщениями, маршрутизация;
- служба идентификации и безопасности;
- средства Анализа Данных – Контроль и Отчетность;
- обеспечение перспективы для развития концепций: предварительное информирование, электронное декларирование, удаленный выпуск, реализация государственных услуг и государственных функций в электронном виде.

Основными системами в реализации механизмов «единого окна» Российской Федерации будут являться:

- система контроля за вывозом товаров с территории Таможенного союза;
- единая база данных разрешительных документов;
- единый портал гос услуги;
- портал для электронного декларирования;
- АС ПП – развитие комплекса систем таможенного оформления и таможенного контроля в пунктах пропуска.

Преимуществом системы единого окна, при обмене сведениями таможенных служб государств - членов ЕАЭС, является беспрепятственное трансграничное перемещение товаров и транспортных средств законопослушными участниками ВЭД на единой таможенной территории, что приведет к повышению эффективности таможенного контроля, а также будет способствовать предотвращению нарушений таможенного законодательства.

Таким образом, мы видим, что использование системы «единого окна» обеспечит таможенным органам государств - членов ЕАЭС создавать, пополнять и накапливать базу данных сведений о лицах, товарах и транспортных средствах. Существование такой системы будет способствовать проведению своевременных и объективных административных расследований, в случаях нарушения таможенного законодательства. В результате грамотного

административного расследования, виновные лица, будут своевременно привлечены к административной ответственности.

Таким образом, механизм оказания взаимной административной помощи таможенных органов государств - членов позволит вывести сотрудничество таможенных служб ЕАЭС на более высокую ступень отношений, а также обеспечит соблюдение таможенного законодательства и национального законодательства стран - участниц ЕАЭС.

ФТС России, стремясь к созданию условий для участников ВЭД, проводит большую работу по внедрению перспективных технологий уплаты таможенных платежей. В настоящее время в соответствии со статьей 116 Федерального закона от 27 ноября 2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» уплата таможенных пошлин, налогов может осуществляться через электронные или платежные терминалы, банкоматы. Предпосылками для интенсивного развития технологий удаленной уплаты таможенных платежей, являлось введение обязательного электронного декларирования.

Существенное сокращение времени проведения таможенных операций стало возможным, благодаря введению технологий по уплате таможенных платежей с использованием электронных терминалов, платежных терминалов и банкоматов. С 2001 года таможенными органами активно применяются способы уплаты платежей, основанные на использовании специализированных микропроцессорных банковских карт (таможенных платежных карт).

В настоящее время, разработано и внедрено ряд технологий, позволяющих совершенствовать систему уплаты таможенных платежей:

1) применение электронной подписи в удаленной уплате таможенных платежей при подаче декларации на товары в электронной форме, содержащей признак удаленной уплаты (распоряжение ФТС России от 19.12.2013 № 406-р);

2) обеспечение возможности уплаты таможенных платежей физическими лицами через электронные терминалы, платежные терминалы и банкоматы банковскими картами, а также наличными денежными средствами.

Обслуживание всех видов обозначенных терминалов, обеспечивают операторы таможенных платежей (распоряжение ФТС России от 29.12.2012 № 378-р);

3) обеспечение возможности уплаты таможенных платежей физическими лицами в отношении товаров, предназначенных для личного пользования, перемещаемых всеми видами перевозчиков: транспортными – экспедиторскими компаниями, службами курьерской доставки, в адрес получателей товаров. Данная операция осуществляется с применением механизма холдирования (резервирования) денежных средств плательщика на его банковском счете в объеме подлежащих уплате таможенных платежей (распоряжение ФТС России от 23.06.2014 № 178-р);

4) осуществление информирования плательщика таможенных платежей о состоянии его лицевого счета посредством сервисов личного кабинета плательщика на сайтах операторов таможенных платежей (распоряжение ФТС России от 07.10.2014 № 281-р).

Несмотря на ряд преимуществ в использовании современных технологий по уплате таможенных платежей, через электронные терминалы, платежные терминалы и банкоматы, их доля в общей суммы всех таможенных платежей, уплаченных в федеральный бюджет в настоящее время не велика. Рассмотрим статистику, которая отражает рост объемов таможенных платежей, уплачиваемых с применением информационных технологий за последние три года. Так за 2015 год доля таможенных платежей, осуществленных с применением электронных терминалов, платежных терминалов и банкоматов, составила 13, 02% от всех таможенных платежей федеральный бюджет, в 2016 году – 14,25%, за январь- май 2017 года – 14 %.

Доля удаленной уплаты, с применением электронной подписи, составила в 2015 году – 44,1%, от всех платежей, уплаченных таможенными платежными картами, за 2016 год – 44,5%, за январь-мая 2017 года – 44,25%.

Удаленная уплата таможенных платежей дает возможность плательщику, осуществить уплату таможенных платежей, непосредственно со своего рабочего места с применением электронного терминала в электронном

виде. При этом в качестве электронного терминала, могут использоваться, как аппаратные средства, так и программные, устанавливаемые оператором таможенных платежей на рабочем месте плательщика, а также, через сервисы личного кабинета.

«Использование технологий удаленных платежей с применением электронной подписи, обеспечило возможность совместить услуг электронного декларирования и удаленной уплаты таможенных платежей, при этом, исключая непосредственный контакт должностных лиц таможенных органов с участниками ВЭД. Кроме этого, можно отметить ещё ряд преимуществ:

- исключается необходимость предоставления декларантом в таможенный орган документов, подтверждающих уплату;

- снижается нагрузка на таможенные органы, в связи с исключением выполнения непрофильных функций, связанных с обслуживанием электронных платежных устройств, которые установлены операторами таможенных платежей в таможенных органах;

- обеспечивается списание таможенных платежей по декларациям на товары, непосредственно с указанной в соответствующей графе декларации на товары чеков;

- создаются факторы для исключения таможенного инспектора при использовании технологии автоматического выпуска деклараций на товары.

Следующим шагом в развитии информационных технологий уплаты таможенных платежей, является осуществление процесса централизации учета таможенных платежей на уровне Федеральной таможенной службы России.»<sup>13</sup>

---

<sup>13</sup> Статья руководителя ФТС России Андрея Бельянинова в журнале «Ракурс» № 3 (лето 2015 г.) «Сумма технологий в таможенной сфере»

### **3.2 Эффективность применения электронного декларирования и удаленного выпуска товаров**

Что такое эффективность работы и эффективность применения? В своём понимании, эффективность, представляет собой способность системы выполнять все возложенные на нее задачи и функции с требуемым качеством в условиях эксплуатации.

Для оценки эффективности применения информационных таможенных технологий, следует учитывать многофункциональный характер таможенной деятельности, структуру таможенных органов, многообразие форм и способов таможенного контроля, применяемые при этом различные технические средства и программное обеспечение. В настоящее время имеется необходимость в разработке и унификация ведомственного стандарта на программные обеспечения всех подразделений Федеральной таможенной службы России.

В настоящее время, отсутствует методика подсчета эффективности внедрения IT-технологий, в ФТС. Однако многие исследователи пытаются рассчитать в денежном эквиваленте данный эффект, в том числе и обосновать бюджет на их развитие. Следует отметить, что нельзя рассматривать деньги, как главный показатель, фактор, которым измеряется эффективность внедрения современных информационных технологий.

Благовещенская таможня находится в уникальном месте, которое на сегодняшний день является несомненно перспективным, ведь мы находимся на международной границе. По ту сторону находится КНР, страна, которая заинтересована в активной торговле с Россией. КНР, сегодня, проявляет внимание ко всему русскому рынку, например, Китай проявляет интерес к минеральным, сырьевым, а также энергетическим продуктам. Это предусматривает, в пользу нашей страны, значительное увеличение объёмов поставок, перемещение данных видов товаров за границу. Помимо этого, в дальнейшей перспективе ожидается развитие всей Амурской области в целом до 2020 года, ведь сейчас строятся и в дальнейшем будут открываться новые

международные пункты пропуска, а именно мостовой переход, канатная дорога и магистральный газопровод «Сила Сибири». В перспективе всего выше перечисленного, требуется оснащение всех пунктов пропуска новейшими информационными средствами, современными технологиями, которые будут повышать эффективность выполнения таможенного оформления и таможенного контроля, будут минимизировать опасность, предоставляемую, вместе с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, а так же ускорять процесс работы таможенных органов в целом.

За счет увеличения внешнеторгового оборота в целом, затраты на оснащение, техподдержку и обеспечения работы современных технологий, вскоре окупятся и будут приносить высокие результаты по всем показателям внешней торговли России.

Благовещенская таможня находится в уникальном месте, которое на сегодняшний день является несомненно перспективным, ведь мы находимся на международной границе. По ту сторону находится КНР, страна, которая заинтересована в активной торговле с Россией. КНР, сегодня, проявляет внимание ко всему русскому рынку, например, Китай проявляет интерес к минеральным, сырьевым, а также энергетическим продуктам. Это предусматривает, в пользу нашей страны, значительное увеличение объёмов поставок, перемещение данных видов товаров за границу. Помимо этого, в дальнейшей перспективе ожидается развитие всей Амурской области в целом до 2020 года, ведь сейчас строятся и в дальнейшем будут открываться новые международные пункты пропуска, а именно мостовой переход, канатная дорога и магистральный газопровод «Сила Сибири». В перспективе всего выше перечисленного, требуется оснащение всех пунктов пропуска новейшими информационными средствами, современными технологиями, которые будут повышать эффективность выполнения таможенного оформления и таможенного контроля, будут минимизировать опасность, предоставляемую, вместе с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, а так же ускорять процесс работы таможенных органов в целом.

Следует отметить, что Россия и Китай планируют привести взаимный товарооборот к объёму 200 миллиардов \$США. В результате договорённости глав государств России и КНР были обозначены сроки доведения Российско-Китайского товарооборота к объёму 200 миллиардов \$США к 2020 году.

В ходе сотрудничества руководства таможенных служб стран России и КНР принято решение о «Расширении сферы действия эксперимента о взаимном признании результатов таможенного контроля». Целью данного эксперимента, является сокращение времени совершения таможенных операций и как следствие, ускорения прохождения товаров через таможню. В рамках данного эксперимент работает таможенный пункт пропуска Благовещенск - Хэйхэ. В настоящее время взаимное признание результатов таможенного контроля распространяется на дополнительные виды товаров, вывозимые из России в КНР: соя, кукуруза, воды минеральные и газированные, пиво солодовое, и на ввозимые из КНР в Россию: мешки и пакеты упаковочные.

Тесное взаимодействие Благовещенской и Хэйхэской таможни, в рамках реализации данного проекта предполагает неприменение мер таможенного контроля, в том случае, если они приняты таможенным органом сопредельной стороны.

Практика приграничного сотрудничества, а также накопленный опыт в данной сфере, обеспечивают в международных пунктах пропуска оперативное разрешение возникающих вопросов по таможенному оформлению и таможенному контролю, что способствует ускорению проведения таможенных операций и как следствие, увеличению пропускной способности через государственную границу, как физических лиц, так и внешнеторговых грузов, товаров, транспортных средств, международных почтовых отправлений.

«Так, стоимость грузовых отправок к 2020 году составит 960 миллионов долларов США или увеличится на 43 процента. Перемещение физических лиц через таможенную границу в регионе ответственности Благовещенской таможни достигнет свыше 2 миллионов человек или увеличится на 28

процентов. Перемещение всех видов транспортных средств возрастёт почти до 190 тысяч единиц к 2020 году или возрастет на 40 процентов».<sup>14</sup>

Только благодаря развитию и внедрению информационных таможенных технологий в работу Благовещенской таможни, Амурская область имеет возможность, на сегодняшний день, имеет возможность являться важным транспортным узлом и территорией с развитой таможенно – логистической инфраструктурой во внешнеэкономической деятельности.

Сегодня, Федеральная таможенная служба, как часть экономической системы России, не только выполняет функций государственного администрирования, но и выступает как социально-экономический институт, в котором таможенная деятельность является особой формой услуги. Стратегической целью таможенной службы России выступает такой фактор, как качественное предоставление государственных услуг в области таможенного дела участникам ВЭД, что обеспечивается благодаря интенсивному развитию и внедрению новых информационных технологий.

Расширение практики электронного декларирования, использование технологии удаленного выпуска, практики обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах, сокращение срока выпуска товаров высокой степени переработки, определение минимального перечня документов, необходимых для представления в таможенные органы, использование услуг уполномоченного экономического оператора, осуществление возможности выпуска товаров до срока подачи таможенной декларации, использование новых технологий уплаты таможенных платежей, обеспечило реальное продвижение на пути к либерализации и упрощения таможенных процедур.

---

<sup>14</sup> Шабельский В.Е. Вестник Амурского государственного университета: Россия и Китай: социально - экономическое взаимодействие между странами и приграничными регионами. Материалы международной научно - практической конференции, посвящённой Году китайского языка в России, 9-10 декабря 2010 года, изд. - июль 2011.

Что касается повышения эффективности технологии удаленного выпуска, то для начала рассмотрим недостатки, которые к сожалению, все же существуют на сегодняшний день.

Итак, не все современные технологии имеют исключительно положительные стороны в своём использовании. Так, например, и технология удаленного выпуска имеет ряд проблем, которые пока не удалось окончательно разрешить.

К таким проблемам можно отнести:

1) Информационные проблемы.

К числу информационных проблем можно отнести, например, некоторые увеличения во времени декларирования определенных товаров. Так, скажем, время на декларирование товаров, по технологии удаленного выпуска, тратится больше. Это связано с постоянной сверкой сведений с товарами находящимися на приграничных таможенных постах или на складе временного хранения, а особенно если сверяется большая партия товара. Затрат времени существенно влияет на весь процесс декларирования.

Для решения этой проблемы, по моему мнению, необходимы только профессиональное руководство таможенников и конечно же использование бесперебойных баз данных, которые бы своевременно обновляли всю информацию о товарах и транспортных средствах, чтобы без труда и при затрате наименьшего времени работники таможенного поста могли бы с легкостью найти и сверить нужный товар или партию товара со сведениями, которые прислал внутренний таможенный пост.

Следующей проблемой, относящихся к ряду информационных, можно выделить наличие внезапных информационных сбоев в процессе работе программ. Зачастую мы сами становимся свидетелями при сбоях своего персонального компьютера, или даже мобильного телефона, ведь вся техника подвергается сбоям, никто не застрахован от того, что в один прекрасный момент может выйти из строя личный ноутбук, который хранил нужные, а иногда крайне важные рабочие материалы. Поэтому, что уж говорить о

сложных программах или баз данных, которые содержат в себе колоссальное количество информации. От них зависит весь процесс оформления и контроля товаров. Ведь если есть сбой или обнаружена какая-либо неисправность, то она может понести за собой угрозу для российской экономики или, что ещё хуже, обществу.

Решение проблем данного характера, относятся к компетенции непосредственно разработчиков данных программных средств, ведь они должны осуществлять тех поддержку в целом, а также следить за процессом работы тех или иных программ и вовремя выявить неисправность. Здесь единственным решением может выступать пополнение рядов профессионалами, а также должны умения и знания в области разработки программного обеспечения, квалификация работников, ну и улучшение, оптимизация технических средств.

## 2) Проблемы с нормативно-правовым характером.

К числу данных проблем относятся, например, отсутствие необходимого количества связей с таможенными постами, которые находятся на границе.

Или же такая проблема, как отсутствие возможности в декларировании определенных видов товара при использовании технологии удаленного выпуска, просто из-за отсутствия компетенции. Но эти проблемы со временем преобразования и усовершенствования оснащённости таможенных постов будут решаться сами собой, и в ближайшее время.

## 3) Проблемы организационного характера.

Например, увеличение загрузки должностных лиц как в центрах электронного декларирования, так и должностных лиц на внешних таможенных постах, которые, непосредственно, осуществляющих таможенные операции.

Для решения всех указанных проблем, предполагается простое решение для эффективного применения технологии удаленного выпуска по отношению к товарам, это, например, элементарное:

-расширение сферы применения электронного взаимодействия с перевозчиками;

-повышение пропускной способности и технической оснащённости приграничных таможенных постов, а также складов временного хранения;

-повышение непосредственной стабильности работы программ;

-создание обновлённых центров электронного декларирования, которые включали бы в себя функцию перераспределения поданных деклараций в зависимости от загруженности.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы над темой диплома, мною достигнуты, поставленные цели и задачи. Основываясь на материале, изложенном в дипломной работе, анализе практической части данной работы, можно сформулировать следующие выводы.

По применению современных информационных технологий в деятельности ФТС России, нормативно – правовая база классифицируется на две категории - наднациональную и национальную.

Первая категория – наднациональная. к ней относится «Киотская конвенция», ТК ТС и Договор о Евразийском экономическом союзе.

К национальной категории относится Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» № 311-ФЗ, Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ, «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года», а также различные приказы и распоряжения ФТС России.

Курирование и координирование деятельности, по применению и развитию информационных технологий в ФТС России, осуществляет ГУИТ. В ведомстве ГУИТ России находится ЦИТТУ, который непосредственно разрабатывает, внедряет информационные таможенные технологии и несёт ответственность за их функционирование.

Что касается нашей Благовещенской таможни, то областью, связанной с эксплуатацией современных информационных технологий, а также работой, сопряженной с использованием и применением технологий, занимаются:

- отдел таможенных процедур и таможенного контроля;
- отдел эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения; отдел применения СУР;

-отдел применения ИДК, ОТО и ТК и информационно – технический отдел в Благовещенском таможенном посту;

-и в том числе другие функциональные подразделения всех таможенных постов, а также отдельные должностные лица.

Благовещенская таможня в своей работе, как и все другие таможни России, применяет современные технические средства, современные технологии, что эффективно сказывается на таможенном оформлении и таможенном контроле в регионе деятельности Благовещенской таможни. Также применения данных технологий, положительно влияют на бюджет Российской Федерации, ведь перечисление денежных средств, сегодня, напрямую связано с оснащениями таможен новейшими информационными базами, а также современными технологиями и. Благовещенская таможня успешно использует в своей работе, такие технологии, как:

-ЕАИС;

-ВИТС ФТС России;

-ЭД-2;

-СУР;

-МИДК.

Использование новейших информационных технологий на Благовещенской таможне, позволяет облегчить процедуры таможенного оформления и таможенного контроля, тем самым обеспечивает возможность в привлечении всё новых и новых участников ВЭД для международного бизнеса.

Нельзя не упомянуть о динамике перечислений денежных средств Благовещенской таможней в федеральный бюджет за рассматриваемый период, во второй главе, а именно с 2010 по 2016 года. На динамику перечислений влияет множество различных факторов, помимо современного информационно – технического обеспечения. Также Благовещенская таможня успешно выполняет, и даже перевыполняет план, поставленный ФТС России.

Благовещенская таможня, используя современные информационные технологии и технические средства, такие как МИДК, СУР, удалённый выпуск, предварительное информирование, автоматический выпуск.

Использование всех этих средств, позволяет сократить время проведения различных таможенных операций, помогает ускорить процесс таможенных процедур, что в свою очередь является одной из самых основных задач, в использовании и применении современных технологий в таможенном деле.

Так, например, со времен начала использования современных таможенных технологий, время осмотра транспортных средств, которое подлежит ветеринарному, фитосанитарному или же санитарно - карантинному контролю, сократилось порядка на полчаса (на 24,4 мин.).

А среднее время выпуска товаров, которые не были идентифицированы, как рискованные, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или же таможенную процедуру экспорта в 2015 и 2016 годах по сравнению с 2014 годом, сократилось, в среднем, примерно на 2 часа соответственно.

Сегодня, цифры, отражающие выявленные контрабандные товары, также, как и своевременно замеченная и пресеченная перевозка контрабандных товаров, стремительно быстро растет. И коэффициент продуктивности осмотров и досмотров за последние года, также вырос в несколько раз.

Сегодня, Федеральная таможенная служба, как часть экономической системы России, не только выполняет функций государственного администрирования, но и выступает как социально-экономический институт, в котором таможенная деятельность является особой формой услуги. Стратегической целью таможенной службы России выступает такой фактор, как качественное предоставление государственных услуг в области таможенного дела участникам ВЭД, что обеспечивается благодаря интенсивному развитию и внедрению новых информационных технологий.

Расширение практики электронного декларирования, использование технологии удаленного выпуска, практики обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах, сокращение срока выпуска товаров высокой степени переработки, определение минимального перечня документов, необходимых для представления в таможенные органы, использование услуг уполномоченного экономического оператора, осуществление возможности выпуска товаров до срока подачи таможенной декларации, использование новых технологий уплаты таможенных платежей, обеспечило реальное продвижение на пути к либерализации и упрощения таможенных процедур.

Ещё, стоит отметить, что колоссально значительным шагом на пути к либерализации, а так же упрощения таможенных процедур стало расширенное повсеместное использование электронного декларирования, внедрение технологии удаленного выпуска, совершенствование практики обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах, сокращение срока выпуска товаров высокой степени переработки, а также определение минимального перечня документов, необходимых для представления в таможенных целях, введение института уполномоченного экономического оператора, обеспечение возможности выпуска товаров до подачи таможенной декларации и применение новых технологий уплаты таможенных платежей.

Суть технологии удаленного выпуска товаров заключается в территориальном разделении таможенного органа, который принимает решение о выпуске товаров, а также таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется временное хранение определенных товаров.

Представленная технология имеет большое количество преимуществ, благодаря которым она получила свою востребованность в рядах участников ВЭД и таможенных представителей.

Так, например, использование данной технологии, предоставляет возможность сократить огромный поток большегрузного транспорта, следующего в крупные города, позволяет оптимизировать логистику между грузополучателем и грузоотправителем, перемещаемых товаров, значительно

уменьшить при таможенном декларировании и контроле уровень документооборота. Ну и конечно же, это работа, так называемая «по безбумажной технологии». Ведь сейчас подача декларации, а также всех необходимых документов, которые необходимо приложить к ней подаются, обрабатываются и принимаются в электронном виде. Это помогает значительно сэкономить время при подаче и обработке, и вообще, всю работу на себя «берет» техника. Это и есть основной плюс электронного декларирования: минимизирование временных затрат, а также фактическое отсутствие представителей таможенных органов.

Но из этого преимущества, так же зачастую выплывают и недостатки, основным, на сегодняшний день, является элементарный вариант со сбоями в технике, что вытекает из слаборазвитого электронного оборота документов или же своевременные недостатки в процессе системы управления рисками. Но данные проблемы или так называемые «минусы» в скором времени преобразуются, ведь чем стремительней развиваются технологии, тем больше они совершенствуются и позволяют работать с более точностью и минимизацией сбоев различного рода.

Благовещенская таможня находится в уникальном месте, которое на сегодняшний день является несомненно перспективным, ведь мы находимся на международной границе. По ту сторону находится КНР, страна, которая заинтересована в активной торговле с Россией. КНР, сегодня, проявляет внимание ко всему русскому рынку, например, Китай проявляет интерес к минеральным, сырьевым, а также энергетическим продуктам. Это предусматривает, в пользу нашей страны, значительное увеличение объёмов поставок, перемещение данных видов товаров за границу. Помимо этого, в дальнейшей перспективе ожидается развитие всей Амурской области в целом до 2020 года, ведь сейчас строятся и в дальнейшем будут открываться новые международные пункты пропуска, а именно мостовой переход, канатная дорога и магистральный газопровод «Сила Сибири».

Все эти взгляды в будущее, а так же планы, которые в следствии будут успешно осуществляться, на мой взгляд, требуют, как и каласальную работу таможенников Благовещенской таможни, выступающих профессионалами своего дела, так и оснащение всех таможен и таможенных постов современными технологиями, которые в свою очередь будут повышать качество таможенного оформления и таможенного контроля, минимизировать опасность, предоставляемую, вместе с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, а так же ускорять процесс работы таможенных органов в целом.

В рамках програм, к 2020 году:

-стоимость грузовых отправок составит около 960 миллионов долларов США или увеличится на 43-45 процентов;

-перемещение физических лиц через таможенную границу в регионе деятельности Благовещенской таможни достигнет свыше 2 миллионов человек или увеличится на 28-30 процентов;

-перемещение всех видов транспортных средств возрастёт почти до 190 тысяч единиц, а это примерно 40 процентов.

Амурская область, в перспективе, при участии Благовещенской таможни имеет все шансы, для того чтобы стать важным транспортным узлом, а также территорией с развитой таможенно – логистической инфраструктурой во внешнеторговой деятельности России. Обеспечить это возможно только при условии интенсивного развития, внедрения, и повсеместного использования современных информационных таможенных технологий.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Афонин, П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник / П.Н. Афонин. — СПб.: Троицкий мост, 2012. - 352 с.
- 2 Волюнкина, М.В. Инновации и предпринимательство: соотношение понятий / М.В. Волюнкина // Закон. – 2006. – № 4. – С. 33.
- 3 Воронов А.С. Информационные технологии [Электронный ресурс] / А.С. Воронов // Современные таможенные технологии –2010. Режим доступа:<http://tekn.ruschamber.net/card.php> – 20.03.2017
- 4 Гусева, О.А. Ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть [Электронный ресурс] / О.А. Гусева // Сети – 2011. Режим доступа: <http://rudocs.exdat.com/docs/index-312501.html> – 30.03.20167
- 5 Дашко, А.В. Информационные технологии и системы [Электронный ресурс] / А.В. Дашко // Техническое оснащение. – 2009. Режим доступа: [http://www.info.tekhnology.ru/catalogue/item\\_view/10063.html](http://www.info.tekhnology.ru/catalogue/item_view/10063.html). – 16.03.2017
- 6 Дмитров, С.В. Корреляция [Электронный ресурс] / С.В. Дмитров //Статистический анализ. – М., 2009. Режим доступа: <http://sts.stat.ru/c67/8hl98/out.html> - 27.04.20167
- 7 Жалин, М.Ю. Единая автоматизированная информационная система таможенных органов [Электронный ресурс] / М.Ю. Жалин // Информационные системы – 2012. Режим доступа: <http://eais.ru/referats/view/79fg354>– 10.03.2017
- 8 Залесов, В.А. Информационные таможенные технологии: Учебное пособие. Часть 1/ В.А. Залесов. – Великие Луки: Изд-во ФГОУ ВПО «Великолукская ГСХА», 2011.- 92 с.
- 9 Кашковский, В.В. Информационные таможенные технологии: учебное пособие / В.В. Кашковский. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 96 с.
- 10 Киотская конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г. [Электрон. ресурс]: в ред. Протокола от 26 июня 1999 года. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_106124](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106124) - 15.02.2017

- 11 Кисловский, Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России: учебник / Ю.Г. Кисловский. - М.: Русина-Пресс, 2011. – 197 с.
- 12 Коник, Н.В. Таможенное дело: учебное пособие / Н.В. Коник, Е.В. Невешкина. – М.: Высш. школа, 2011. – 208 с.
- 13 Корняков, К. А. Новый этап развития таможенного дела в России /К.А. Корняков // Законодательство и экономика. –2011. - №11. – С. 38-40.
- 14 Ламин, С.В. Система управления рисками [Электронный ресурс] / С.В. Ламин // Информационные системы – 2011. Режим доступа: <http://sur.ru/sistems/prog/4567f> – 20.03.2017
- 15 Лысенко, А.Ф. Корреляционно – регрессионный анализ [Электронный ресурс] /А.Ф. Лысенко // Корреляционно-регрессионный анализ и моделирование статистических связей. – М., 2010. Режим доступа: <http://www.stathelp.ru/ots/g8.html> - 25.04.2017
- 16 Макрусов, В.В. Управление таможенным делом: учебное пособие / В.В. Макрусов, В.А.Черных, В.Т. Тимофеев. – М., 2012. – 448с.
- 17 Максимов, Н.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие / Н.В. Максимов, Т.Л. Партыко, И.И.Попов.- М.: Форум, 2014. – 495с.
- 18 Мартынов, А. Готовность законодательной системы Российской Федерации к внедрению принципа «единого окна» для внешней торговли [Электрон. ресурс]/ А. Мартынов//Официальный сайт Евразийской экономической комиссии в сети Интернет. – Режим доступа: <http://www.tsouz.ru/db/it/conf/Documents/UNECEdocs/Martynov%20FINAL%20RU%20v2%20cleanx.pdf> - 22.04.2017
- 19 Морозова, Л.Э. Экспертные методы и технологии комплексной оценки экономического и инновационного потенциала предприятия/ Л.Э.Морозова, О.А. Бортник, И.С. Кравчук. – М.,2009. – 76 с.
- 20 Мютте, Г.Е. Управление таможенными рисками на базе современных информационных технологий / Г.Е. Мютте // Журнал «Ученые

записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии». – СПб., 2005.– № 2 (24).– С. 144-160.

21 Недобольский, Д.Н. Инспекционно - досмотровый комплекс [Электронный ресурс] / Д.Н. Недобольский // Современные таможенные технологии – 2012. Режим доступа: <http://tstk.narod.ru/tsiotk/idk.html> - 20.03.2017.

22 Николаев, С.А. Предварительное информирование [Электронный ресурс] / С.А. Николаев // Электронное представление сведений – 2012. Режим доступа: <http://www.brokert.ru/material/predvaritelnoe-informirovanie-tamozhennyh-organov> – 30.03.2017.

23 Огаркова, К.А. Электронное таможенное декларирование [Электронный ресурс] / К.А. Огаркова // Декларирование товаров – 2012. Режим доступа: <http://www.tamognia.ru/newarticles/index>. - 15.04.2017.

24 О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет" [Электрон. ресурс]: приказ Федеральной таможенной службы Российской Федерации от 24 января 2008 года № 52. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/783830/#ixzz3SIoYQiw4> - 20.04.2017.

25 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации [Электрон. ресурс]: федеральный закон Российской Федерации от 28 декабря 2010 года № 394-ФЗ (ред. от 21 июля 2014 года ). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_165944](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165944) -20.04.2017.

26 Об утверждении положения о Центральном информационно-техническом таможенном управлении [Электрон. ресурс]: приказ ФТС России от 1 июля 2013 г. N 1205 Режим доступа: <http://base.garant.ru/70410850/> - 25.04.2017.

27 Об утверждении плана мероприятий (дорожной карты) «Совершенствование таможенного администрирования» [Электрон. ресурс]: распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р (ред. от 28.10.2015). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_165435/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165435/) - 21.04.2017.

28 Об утверждении Положения об управлении информационных технологий [Электрон. ресурс]: приказ Федеральной Таможенной Службы от 17 января 2007 г. N 55 (ред. от от 07.07.2011г. №1416). - Режим доступа: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17050%3A2013-02-07-13-09-02&catid=372&Itemid=1822](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17050%3A2013-02-07-13-09-02&catid=372&Itemid=1822) – 25.04.2017.

29 Саламан, О.Л. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств: дис. канд. экон. наук: 08.00.05 / Саламан Ольга Леонидовна. – М., 2013. – 199 с.

30 Сараев А.С. Технические средства таможенного контроля [Электронный ресурс]/ А.С. Сараев // Таможенный контроль – 2011. Режим доступа: <http://referat.ru/referats/view/17354> – 20.04.2017.

31 Свихунов, В.Г. Таможенное дело: учебник / В.Г. Свихунов. – М.: Экономистъ.- 2008. - 298с.

32 Смирнова, Е.А. Технологии электронного декларирования товаров в таможенной сфере / Е.А. Смирнова //Вестник Астраханского государственного технического университета, серия: экономика. – 2012. –№ 2. –С. 71-75.

33 Сорокин, М.В. Отдел применения инспекционно - досмотрового комплекса / М.В. Сорокин, В.Е. Шабельский // Благовещенской таможне 110 лет. – 2012. – С. 63.

34 Справочное пособие по проведению радиационного контроля: методические рекомендации / Д.А. Бабич [и др.]. – М.: Проспект, 2009. – 160 с.

35 Стафеева, К.С. Схема электронного декларирования товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] / К.С. Стафеева //

Декларирование товаров – 2012. Режим доступа:  
<http://www.tamognia.ru/newarticles/index>. - 20.04.2017.

36 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р). Режим доступа: <http://www.garant.ru>. – 10.04.2017.

37 Сведения о выполнении основных показателей работы таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс]: официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации. Режим доступа: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=13769&Itemid=2401](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13769&Itemid=2401) - 25.04.2017.

38 Сведения о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме [Электрон. ресурс]: официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации. – Режим доступа: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_newsfts&view=category&id=419&Itemid=2467](http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=419&Itemid=2467) - 25.04.2017.

39 Таможенный кодекс таможенного союза. – М.: Издательство «Омега-Л», 2012. – 176 с.

40 Тимофеев, В.А Таможенное оформление [Электронный ресурс] / В.А. Тимофеев // Декларирование товаров – 2012. Режим доступа: <http://declaration//ed-2gk14.html> – 20.03.2017.

41 Ушаков, Д.М. Учет товаров на временном хранении [Электронный ресурс] / Д.М. Ушаков // Электронный документооборот – 2012. Режим доступа: <http://www.rg.ru/2011/06/10/tamozhnyya-dok.html>. - 20.04.2017.

42 Федеральный закон РФ от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». – М. :Издательство «Омега-Л», 2012.- 223с.

43 Хахаев, И.А. Информационные таможенные технологии: учебное пособие / И.А. Хахаев. – СПб: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

44 Чеботов, Ю.А. Автоматизация деятельности таможенных органов России: учебно-методическое пособие / Ю.А. Чеботов. – М.: РИО РГА, 2010. – 372 с.

45 Шамратова, Е.А. Электронное декларирование [Электронный ресурс] / Е.А. Шамратова // Современные таможенные технологии – 2012. Режим доступа: <http://www.tks.ru/ed2prosto.shtml> – 30.03.2017.

46 Эконометрика: учеб. / ред. И.И. Елисеевой. – М.: Проспект. – 2010. – 288с.

47 Ясенев, В.Н. Информационные таможенные технологии: Учебное пособие. Часть 1/ В.Н. Ясенев. – Нижний Новгород: Нижегородский госуниверситет им. Н.И. Лобачевского, 2014. – 88 с.

48 Customs.ru : Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/> – 12.04.2017.

49 Gks.ru : Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/> - 21.04.2017.

50 Wikipedia.ru: Свободная энциклопедия [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/> - 17.04.2017.



## Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

