

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
_____ С.В. Феоктистов
« ____ » _____ 2017 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Таможенный контроль международных почтовых отправок при
прибытии и убытии на Благовещенской таможне

Исполнитель
студент группы 237-ос2

В.Е Леликов

Руководитель
доцент, к.т.н.

В.Е Шабельский

Нормоконтроль

О.В. Шпак

Рецензент

Благовещенск 2017

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет _____
Кафедра _____

УТВЕРЖДАЮ
Зам.зав. кафедрой

_____ И.О. Фамилия
подпись
« _____ » _____ 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (дипломному проекту) студента _____

1. Тема дипломной работы (проекта) _____

(утверждено приказом от _____ № _____)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) _____

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту): _____

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащий проработке вопросов):

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц графиков, схем, программных продуктов, иллюстрированного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания _____

Руководитель дипломной работы (проекта) _____
Фамилия, Имя, Отчество, ученая степень, ученое звание

Задание принял к исполнению (дата): _____
(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 86 с., 19 рисунков, 2 таблицы, 40 источников.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ИМПОРТНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, ТАМОЖЕННЫЙ СБОР, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОШЛИНЫ, ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ, CN 22, CN 23, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПОЧТА РОССИИ.

В работе рассматриваются теоретические аспекты таможенного контроля международных почтовых отправлений. Выявляется сущность международных почтовых отправлений, изучается нормативное регулирование международных почтовых отправлений и порядок их обработки, исследуется порядок таможенного контроля международных почтовых отправлений.

Проводится анализ практики таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне. Для этого, даётся общая характеристика Благовещенской таможни, выявляются особенности порядка таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне, проводится анализ показателей таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне.

Выявляются перспективы развития таможенного контроля международных почтовых отправлений, рассматриваются выявленные проблемы таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ, формируются мероприятия по совершенствованию таможенного контроля международных почтовых сообщений.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Теоретические аспекты таможенного контроля международных почтовых отправлений	7
1.1 Сущность международных почтовых отправлений	7
1.2 Нормативное регулирование международных почтовых отправлений и порядок их обработки	13
1.3 Порядок таможенного контроля международных почтовых отправлений	19
2 Анализ практики таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне	32
2.1 Общая характеристика Благовещенской таможни	32
2.2 Особенности порядка таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне	36
2.3 Анализ показателей таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне	40
3 Перспективы развития таможенного контроля международных почтовых отправлений	57
3.1 Выявленные проблемы таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ	57
3.2 Мероприятия по совершенствованию таможенного контроля международных почтовых сообщений	62
Заключение	78
Библиографический список	82

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования международных почтовых отправлений в современных условиях обуславливается рядом факторов. Основным из них является тот, что современное производство подошло к такому уровню своего развития, когда позволяет изготавливать с разумными издержками производство предельно небольших партий товаров, либо даже единичных товаров. В результате этого становится востребованным также и поставка единичных товаров потребителям.

Ещё одним фактором развития международных почтовых отправлений является и то, что в последние годы бурно развивался Интернет. Это позволило существенно снизить затраты на осуществление коммерческих сделок. Если раньше необходимым условием заключения коммерческой сделки был выезд коммерческого представителя к производителю или на склад торговой компании с целью оценки товара, то на сегодняшний день это не требуется, так как с помощью интернет-сайтов возможно получить ту же информацию с существенно меньшими издержками. Более того, в настоящее время интернет-сайты, представляющие из себя магазины по продаже тех или иных товаров являются уже обыденностью, что также подталкивает развитие и интернет-торговли, и необходимости обеспечения доставки товаров потребителям, что осуществляется, в том числе, с помощью международных почтовых отправлений.

Применительно к нашей стране рассмотрение международных почтовых отправлений тем более важно, так как до сих пор существуют определённые проблемы в функционировании как ФТС России по обработке данной почтовой корреспонденции, так и Почты России, как в целом, так и во взаимодействии с таможенной службой. Отчасти, причиной нерациональности и несовершенства таможенных процедур в нашей стране является тот факт, что в отличие от других стран, наша страна имеет значительные географические масштабы, а также высокий уровень дифференциации регионов друг между другом. В

результате этого, наблюдается и различный уровень организации таможенного контроля международных почтовых отправлений.

Особенностью Амурской области в контексте международных почтовых отправлений является то, что она граничит с КНР, которая является крупнейшим мировым производителем промышленной продукции, а также крупнейшей экономикой текущего периода. В результате этого, наш регион в полной степени ощущает влияние экономики соседней страны. Следствием этого является тот факт, что в зоне ответственности Благовещенской таможни также наблюдается существенный рост объёмов поступления международных почтовых отправлений из Китая, что требует принятия мер, направленных на сохранение и повышение мер их таможенного контроля.

Также, необходимо упомянуть и тот факт, что в настоящее время всё большее распространение получают автоматизированные технологии таможенной обработки, в том числе, не использующие напрямую труда людей. В этих условиях таможенное оформление должно развиваться в сторону снижения временных затрат и повышения скорости обработки. Такая же тенденция наблюдается и по средствам доставки отправлений. Однако, это требует применения новых подходов к информационному обеспечению обработки данных отправлений.

Современные информационные технологии позволяют существенно уменьшить длительность таможенного контроля международных почтовых отправлений. При этом, однако, необходимо помнить о том, что современный тренд развития экономики направлен на индивидуализацию товаров и услуг, что позволяет сделать вывод о том, что данная тенденция будет развиваться и в будущем. В связи с этим, уже сейчас необходима разработка мероприятий, которые бы позволили производить таможенный контроль международных почтовых отправлений наиболее эффективно, так как в недалёком будущем их потоки могут значительно увеличиться даже относительно текущих пиковых значений. В результате этого, наряду с отдельными упрощениями таможенного контроля в отношении международных почтовых отправлений необходимо

концептуальная смена подходов к таможенному контролю.

Цель бакалаврской работы – на основании анализа теоретических аспектов таможенного контроля международных почтовых отправлений, а также практики таможенного контроля данных отправлений в Благовещенской таможне, сформировать направления развития таможенного контроля международных почтовых отправлений.

Объект исследования – международные почтовые отправления.

Предмет исследования – организация таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне.

Задачи работы:

- 1) выявить сущность международных почтовых отправлений;
- 2) изучить нормативное регулирование международных почтовых отправлений и порядок их обработки;
- 3) раскрыть порядок таможенного контроля международных почтовых отправлений;
- 4) дать общую характеристику Благовещенской таможни;
- 5) выявить особенности порядка таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне;
- 6) провести анализ показателей таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне;
- 7) выявить проблемы таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ;
- 8) сформировать мероприятия по совершенствованию таможенного контроля международных почтовых сообщений.

Временной период исследования – 2013-2016 гг.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

1.1 Сущность международных почтовых отправлений

Понятие международных почтовых отправлений в российских условиях является нормативно закреплённым. Согласно ст. 4 Таможенного Кодекса Таможенного союза, п. 1 пп. 16 «...международные почтовые отправления - почтовые отправления, принимаемые для пересылки за пределы таможенной территории таможенного союза, поступающие на таможенную территорию таможенного союза либо следующие транзитом через эту территорию и сопровождаемые документами, предусмотренными актами Всемирного почтового союза».¹

Кроме того, определение международных почтовых отправлений также даётся в Почтовых правилах (приняты Советом глав Администратий связи Регионального содружества в области связи 22.04.1992 г.). Согласно п. 417 Почтовых правил, «...Международными называются почтовые отправления, адресованные за границу и поступающие из-за границы или следующие транзитом через территорию государств-членов Регионального содружества в области связи (РСС), а также пересылаемые внутри этих государств в адреса дипломатических, консульских представительств иностранных государств, международных межправительственных организаций, представительств иностранных государств при этих организациях, иных международных организаций, представительств инофирм на территории государств-членов РСС и отправляемые им».²

К международным почтовым отправлениям относятся следующие категории отправляемой почты:

- письма – простые и заказные, а также с объявленной ценностью;
- простые и заказные почтовые карточки;

¹ Таможенный Кодекс Таможенного союза [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

² Почтовые правила [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

- простые и заказные бандероли и специальные мешки «М», содержащие печатные издания;
- мелкие пакеты;
- обыкновенные почтовые посылки, а также почтовые посылки с объявленной ценностью;
- отправления «EMS» (международной быстрой почты).

Согласно почтовых правил, отправляемая почтовая корреспонденция должна помещаться в конверты, имеющие прямоугольную форму. Данное требование обуславливается упрощением обработки.

Аналогичное требование по форме предъявляется и к почтовым карточкам. При этом, почтовые карточки должны изготавливаться из картона или плотной бумаги для обеспечения непрерывности обработки почты, и не иметь выпуклых частей. Кроме того, на почтовых карточках должна стоять отметка «Почтовая карточка» или «Carte postale». Данная отметка является необязательной для иллюстрированных карточек. Пересылка почтовых карточек ведётся без применения конвертов, открытым образом.

Для пересылки печатных изданий, а также некоторых других видов почты, используются бандероли. Бандероли не предназначены для пересылки личных документов, актуальных документов делового оборота, марок, бланков оплаты, а также прочих документов, которые имеют ту или иную коммерческую или потребительскую ценность.

Допускается пересылка в бандеролях секограмм – документов, предназначенных для слепых. Правила для пересылки подобной корреспонденции такие же, как и для обычной почты. В то же время, пересылка секограмм в бандеролях возможна только официальным учреждением, осуществляющим деятельность для слепых людей, либо секограммы направляются такому учреждению.

Наименование «мешки М» присваивается специальной таре (мешкам), которые содержат периодические издания различного рода (журналы, газеты), а также книги и другую печать, которые направляются в одно и то же место

назначения и одному и тому же получателю.

Для мелких пакетов требованием при их пересылке является наличие (при возможности) штампа, размещаемого в левом верхнем углу, содержащего надпись «Мелкий пакет» или «Petit paquet».

Те почтовые отправления, для которых указана отправителем указана оценочная стоимость, называются почтовыми отправлениями с объявленной стоимостью. Отправлениями с объявленной стоимостью могут быть письма и посылки. Ограничением объявленной стоимости пересылаемого почтового отправления является то, что оно не должно превышать действительной стоимости отправления.

Почтовые отправления (почтовые карточки и письма, мешки «М» и бандероли), которые принимаются без выдачи отправителям квитанций, называются простыми. Особенностью их пересылки является отсутствие регистрации и выдача получателям без подписи соответствующих документов.

Те почтовые отправления (почтовые карточки и письма, мешки «М» и бандероли), при обработке которых выдаётся квитанция отправителю, называется заказной. Особенностью её обработки является наличие сопроводительных документов и выдача получателю под роспись.

Особенностью заказных почтовых отправлений является отметка на самом отправлении «Заказное» или «Recommande».

Для ускорения получения отдельных видов почтовых сообщений создана международная служба «EMS». Для неё характерно сокращение сроков приёма и отправки, а также нахождения в пути почтового сообщения, в том числе – международного.

EMS-почта допускает пересылку различных коммерческих документов, таких, как счета, счета-фактуры, квитанции различного характера, печатную рекламу и прочие печатные издания, проспекты и каталоги и прочее. Допускается и товарное вложение.

Для EMS-почты установлено требование соответствие качества и характера упаковки характеру и важности содержимого. Данное требование

предусматривает, что характер и вид упаковки определяет отправитель, что, однако, не снимает ответственности с оператора EMS-почты ответственности за повреждение пакетов. В то же время, при прочих равных условиях EMS-почта не несёт ответственности за ненадлежащую упаковку почты.

Для EMS-отправлений необходимыми элементами отметки являются:

- оранжевого цвета крыло;
- буквы «EMS» голубого цвета;
- 3 полосы оранжевого цвета по горизонтали.

Достоинством почты EMS является возможность отправки почтового отправления по практически любому направлению.

В обязанности почтового работника, который осуществляет приём посылок с использованием EMS, входит:

- а) проверка правильности адреса отправления;
- б) сверка соответствия вложения отправления почты EMS, а также записей в таможенной декларации, на предмет однозначного соответствия;
- в) взвешивание отправлений EMS-почты, а также проставление значений массы отправления на внешней стороне упаковки данного отправления в установленном для этого месте;
- г) фиксация факта приёма посылки для отправки с использованием EMS-почты в квитанционной тетради. В данную тетрадь вносятся следующие обязательные реквизиты отправления:
 - полные адресные данные отправителя и получателя;
 - дата и время приёма;
 - масса отправления;
 - сумма денежных средств, взятых с отправителя за пересылку с использованием EMS-почты.
- д) указание на упаковке или оболочке почтового отправления его номера;
- е) выдача квитанции отправителю.

Все отправления, принятые для отправки с использованием EMS-почты, переписываются в накладную поимённо, которая составляется в трёх

экземплярах. Фиксации подлежат следующие реквизиты:

- регистрационный номер;
- страна назначения;
- масса отправления.

Отправления во внеочередном порядке отправляются на международный почтовый обмен в согласованные места такого обмена для последующей обработки и отправки международному получателю.

Поступившие посылки EMS-почты из-за рубежа обрабатываются, после чего осуществляется их доставка получателям с использованием выделенных курьеров. Данная операция должна проводиться в день получения посылки в выдающее отделение связи.

Для тех почтовых отправлений, которые должны доставляться с нарочным, требуется наклейка на лицевой стороне ярлыка светло-красного цвета, либо штампа с чёткой отметкой «С нарочным» («Expres»). Проставление данной отметки осуществляется в левом верхнем углу. Данный ярлык или отметку возможно проставить вручную красным карандашом или чернилами.

Доставка с нарочным должна осуществляться в максимально короткие сроки.

При пересылке международных почтовых отправлений возможно проведение процедур таможенного досмотра, что предусматривается положениями документов Всемирного почтового союза. Однако, при этом почтовые ведомства и администрации не несут ответственности за содержимое международных почтовых отправлений, наличие или отсутствие таможенных деклараций на пересылаемые ценности. Кроме того, почтовые ведомства и администрации не отвечают ни в какой форме за принимаемые таможенными органами решения в отношении почтовой корреспонденции, а также посылок, которые представлены к таможенному досмотру.

Отправление международных почтовых отправлений может осуществляться как с использованием наземного, так и воздушного транспорта. Приоритетные почтовые отправления пересылаются авиатранспортом

(авиаотправления). Отправления наземным транспортом, для которых устанавливается ограниченный приоритет по доставке воздушным транспортом, именуется «S.A.L.».

Международные почтовые отправления всех видов, за исключением посылок, могут приниматься для доставки их с нарочным в месте получения. Для заказных писем, почтовых карточек, а также бандеролей с уведомлением о вручении, отправляемых в страны, допускающие вручение персонально получателю, необходима отметка «Вручить в собственные руки».

Мелкие пакеты, заказные отправления, а также письма с объявленной ценностью и почтовые посылки допускают использование уведомления о вручении.

Исходящие международные почтовые отправления классифицируются по следующим размерам и предельной массе, что указано в таблице 1.

Таблица 1 – Размеры и предельная масса международных почтовых отправлений

Вид отправлений	Масса, кг	Размеры в упаковке
Письма	2	114x162 мм; 162x229 мм
		229x324 мм
Почтовые карточки	–	105x148 мм
Бандероли, в т.ч.	2	Длина по каждому измерению – не более 90 см
– книги	3	
– издания для слепых	7	
Мелкие пакеты	2	Для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 104 см. Минимальный размер – 14x9 см; для рулонов сумма длины и двойного диаметра – 17 см; наибольшее измерение – не более 10 см
Специальные мешки с печатными изданиями для одного получателя и в один адрес	14,5	
Почтовые посылки	10	Максимальный размер по любому измерению – не более 105 см. Сумма длины и наибольшей окружности, взятой в любом направлении, кроме длины – не более 2 м. Минимальный размер аналогичен письмам
Отправления EMS	10	Максимальный размер по любому измерению – не более 105 см. Сумма длины и наибольшей окружности, взятой в любом направлении, кроме длины – не более 2 м.

На лицевой стороне международных конвертов в РФ ставится трёхзначный кодовый штамп. Кодовый штамп РФ содержит код 555, для СССР использовался код 500.³

1.2 Нормативное регулирование международных почтовых отправлений и порядок их обработки

В качестве основных документов, регламентирующих работу с международными почтовыми отправлениями, возможно указать следующие:

1) Таможенный Кодекс Таможенного союза;

Данным документом установлены следующие аспекты регулирования международных почтовых отправлений:

– дано определение понятия «международные почтовые отправления» (ст. 4 ТК ТС);

– установлено требование применения к ним процедуры таможенного осмотра (п. 2 ст. 115 ТК ТС) и досмотра (п. 3 ст. 116 ТК ТС);

– установлено первоочередного проведения таможенных процедур в отношении отправлений, направляемых на ликвидацию последствий стихийных бедствий и аналогичных (п. 4 ст. 150 и ст. 178 ТК ТС);

– требования к документам на международные почтовые отправления, отправляемые различными видам транспорта (ст. 159 ТК ТС);

– предельные сроки временного хранения международных почтовых отправлений (п. 2 ст. 170 ТК ТС);

– особенности таможенного транзита относительно международных почтовых отправлений (п. 3 ст. 215 ТК ТС).

Также, регулированию операций с международными почтовыми отправлениями полностью посвящена глава 44 ТК ТС.

Статья 312 ТК ТС относит к международным почтовым отправлениям посылки и письменную корреспонденцию, которые соответствуют определению объектов почтового обмена, согласно актов Всемирного

³ Отправления почтовые международные // Большой филателистический словарь / Н. И. Владинец, Л. И. Ильичёв, И. Я. Левитас и др. – М.: Радио и связь, 1988. – С. 216.

почтового союза. Обязательным условием пересылки таких отправок, согласно п. 2 данной статьи, является наличие соответствующих документов, которые предусмотрены актами данной организации. Также, п. 3 статьи устанавливается невозможность выдачи международных почтовых отправок получателям, либо их отправки за пределы таможенной территории ТС без санкции таможенного органа.

Статьей 313 ТК ТС регламентированы особенности пересылки товаров в рассматриваемых отправлениях. Установлены ограничения на пересылку товаров, которые запрещены к ввозу на таможенную территорию ТС либо вывозу с неё, а также запрещённые к пересылке согласно нормативных актов Всемирного почтового союза. Кроме того, запрет на ввоз и вывоз распространяется и на товары, в отношении которых приняты решения об ограничениях согласно ЕЭК ЕАЭС.

Кроме того, п. 2 той же статьи установлена неприменимость мер нетарифного регулирования применительно к товарам личного пользования, которые пересылаются в международных почтовых отправлениях, адресатами-получателями которых являются физические лица, а также в иных случаях, определяемых ЕЭК ЕАЭС. Для товаров, которые запрещены к пересылке, либо имеют те или иные ограничения по пересылке в рассматриваемых отправлениях, устанавливается требование соответствия обращения с ними законодательству стран-участников ТС (п. 3).

Статьей 314 ТК ТС установлены основные особенности таможенных операций в отношении товаров в международных почтовых отправлениях. Данные операции проводятся таможенными органами в местах почтового обмена, либо в других местах, которые определены таможенными органами в соответствии с законодательством стран-участников Таможенного союза.

Процедура таможенного декларирования товаров, находящихся в международных почтовых отправлениях, осуществляется с использованием документов, установленных Всемирным почтовым союзом для данного декларирования, либо с использованием декларации на товары.

Не подлежат декларированию товары, пересылаемые в международных почтовых сообщениях, используемые для личного потребления. Все остальные товары должны декларироваться. Пунктом 3 ст. 314 ТК ТС установлено, что декларирование пересылаемых в международных почтовых отправлениях товаров должно осуществляться в случаях, когда:

- требуется уплата тех или иных таможенных платежей (пошлин, налогов и прочих);

- пересылаемые товары входят в списки и перечни товаров, в отношении которых введены те или иные меры нетарифного регулирования – защитные, специальные, компенсационные или антидемпинговые меры;

- необходимо подтверждение фактического вывоза отправителем товаров с таможенной территории таможенного союза государственным (налоговым, таможенным и прочим) органам;

- используется помещение товаров, под таможенные процедуры, отличие от процедуры выпуска для внутреннего потребления.

В иных случаях процедуры таможенного декларирования осуществляются на основании актов Всемирного почтового союза с использованием установленных им документов. Данные документы должны сопровождать пересылаемые в международных почтовых отправлениях товары, и содержать информацию, которая необходима для обеспечения выпуска этих товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Пунктом 5 ст. 314 ТК ТС установлено требование проведения таможенного декларирования товаров, которые пересылаются в международных почтовых отправлениях, до момента передачи их операторам почтовой связи для дальнейшей отправки с таможенной территории ЕАЭС.

Пунктом 6 ст. 314 ТК ТС установлено, что на возвращаемые отправителю товары оператором почтовой связи подаётся заявление, а также прочие установленные Всемирным почтовым союзом документы, передаваемые соответствующему таможенному органу.

Статьёй 315 ТК ТС устанавливается порядок таможенного контроля

международных почтовых отправок. Согласно п. 1 данной статьи закреплено требование предоставления международных почтовых отправок со стороны таможенных органов к операторам почтовой связи для проведения таких процедур, как таможенный осмотр и таможенный досмотр. Используемые для этого способы предъявления регламентируются непосредственно таможенными органами.

Действие таможенного контроля не распространяется на такие виды почтовых отправок, как:

- почтовые карточки и письма;
- аэрограммы;
- секограммы.

В то же время, при наличии у таможенных органов подозрений относительно наличия в таких почтовых отправлениях объектов контроля, а также запрещённых к перевозке или ограниченных к ввозу на таможенную территорию ТС, таможенные органы имеют право требовать прохождения данными почтовыми отправлениями таможенного контроля, как в виде выборочных, так и случайных проверок.

Таможенным органам даётся право требования у оператора почтовой связи международных почтовых отправок, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС, для прохождения соответствующих процедур контроля – досмотра или осмотра, на основании случайных или выборочных проверок.

Для международных почтовых сообщений, у которых повреждена упаковка, либо наличествует расхождение по весу, испорчено содержимое или отсутствуют сопроводительные документы, пунктом 3 ст. 315 ТК ТС установлено правило предъявления их таможенным органам для таможенных процедур контроля с приложением соответствующих актов оператора почтовой связи, в которых указывается на недостатки таких отправок.

В таком случае оператор почтовой связи, совместно с должностным лицом таможенного органа, подписывает акт таможенного досмотра, в котором указывается на расхождение в количестве либо несоответствие вложений. При

этом, устанавливается право таможенных органов на использование соответствующих технических средств для проведения операций таможенного осмотра либо таможенного досмотра при проведении данных процедур к международным почтовым отправлениям.

Статьёй 316 ТК ТС установлен порядок применения таможенных пошлин к товарам, которые пересылаются в международных почтовых отправлениях. В случае, если по отправляемым товарам не требуется декларирование, исчисление таможенных пошлин и налогов осуществляется таможенным органом, который проводит операции в месте международного почтового обмена. Для этого используется таможенный приходный ордер. Порядок его оформления устанавливается решением ЕЭК ЕАЭС.

Расчёт размеров таможенных платежей (пошлин, налогов) осуществляется, исходя из сведений о стоимости товаров, которые указаны в сопроводительных документах, согласно актов Всемирного почтового союза, используемых для целей таможенных процедур.

Для международных почтовых отправлений, у которых указана объявленная ценность, суммы таможенных платежей рассчитываются исходя из данной объявленной стоимости, однако, только в тех случаях, когда она превышает стоимость, которая указана в документах, используемых для целей таможенного оформления.

Выдача международных почтовых отправлений осуществляется оператором почтовой связи только в том случае, если были полностью уплачены таможенные платежи по товарам, высланным в их составе. В противном случае выдача международного почтового отправления не производится.

Расчёт таможенных платежей осуществляется, исходя из уровня таможенных пошлин, а также налогов, которые установлены как Таможенным Кодексом Таможенного союза, так и законодательством стран-участников Таможенного союза, а также с учётом международных договоров данных стран-участниц.

На оператора почтовой связи в соответствии с п. 4 ст. 315 ТК ТС возлагается ответственность по уплате таможенных платежей (пошлин, налогов и прочих), в случае, если международное почтовое отправление утрачено, либо выдано без разрешения таможенного органа.

2) ГОСТ Р 51506-99 «Конверты почтовые. Технические требования. Методы контроля»;

Данным стандартом устанавливается:

- классификация почтовых конвертов;
- параметры почтовых конвертов, их размеры;
- общие требования к почтовым конвертам;
- технические требования к почтовым конвертам;
- правила приёмки почтовых конвертов при их производстве;
- методы контроля;
- порядок транспортирования и хранения почтовых конвертов;
- особенности гарантии изготовителя на данную продукцию.

3) ГОСТ 16408-80 «Связь почтовая. Термины и определения»;

Данным государственным стандартом раскрываются основные термины и даются определения понятиям, используемым в почтовой связи, а также рассматриваются основы международного почтового обмена.

4) Приказ № 1788/258 от 23.09.2013 г. «О местах международного почтового обмена, являющихся объектами почтовой связи, на территории Российской Федерации»;

Данным Приказом определены места международного почтового обмена, являющиеся объектами почтовой связи, на территории Российской Федерации. В данный перечень включен 21 пункт, через которые идёт поток международных почтовых отправлений в РФ.

5) Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи»;

Установленные данным приказом Правила «... регулируют взаимоотношения пользователей услугами почтовой связи и операторов

почтовой связи общего пользования при заключении и исполнении договора об оказании услуг почтовой связи, а также устанавливают права и обязанности указанных операторов и пользователей».⁴

Согласно п. 4 данного Приказа, операции с международными почтовыми отправлениями осуществляются только в определённых объектах федеральной почтовой связи, за которыми закреплено право обработки такой корреспонденции от иностранных почтовых органов.

Согласно п. 48 данного Приказа, почтовые органы имеют право задерживать почтовые отправления, содержимое которых запрещено к пересылке. При этом, о данных фактах необходимо ставить в известность таможенные органы.

б) Приказ ГТК РФ от 3 декабря 2003 г. № 1381 «Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля товаров, пересылаемых через таможенную границу Российской Федерации в международных почтовых отправлениях» (с изменениями и дополнениями)

Данным документом установлен порядок таможенных операций с международными почтовыми отправлениями на территории РФ.

1.3 Порядок таможенного контроля международных почтовых отправлений

В качестве основных сопроводительных документов, используемых для перемещения товаров в составе международных почтовых отправлений, используются такие, как:

- сопроводительный адрес к посылке;
- накладная сдачи депеш;
- ярлык «Таможня» CN 22 (применяется для мелких пакетов);
- таможенная декларация формы CN 23 (применяется для мелких пакетов и посылок);
- сводный счёт (применяется для сгруппированных отправлений)

⁴ Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи» [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

«Консигнация»).

Для юридических лиц установлен лимит (предельная сумма) получаемых посредством международных почтовых отправок товаров в размере 200 евро включительно. В рамках долимитных сумм в отношении пересылаемых товаров не применяются меры государственного регулирования, не взимаются таможенные платежи (пошлины, налоги). Однако, условием применения данного подхода является наличие заявления в произвольной форме, подаваемого в таможенные органы. Данное заявление должно содержать следующую информацию:

- сведения о перемещающем товары лице;
- о декларанте;
- сведения о товарах, включая их коды, наименование и описание, количество и стоимость;
- о таможенных режимах данных товаров.

Сопроводительные, коммерческие и иные документы могут использоваться как декларация на перемещаемые через таможенную территорию товары.

Все прочие товары, которые получает юридическое лицо в международных почтовых отправлениях, требуют декларации. Она предоставляется в таможенный орган, в том числе – её электронная копия на соответствующих носителях. При этом, обязательным условием прохождения таможенных процедур является применение мер государственного регулирования и политики к ним, с уплатой полного размера таможенных платежей в отношении данных товаров на основании установленных размеров пошлин и прочих платежей, а также в зависимости от установленного таможенного режима.

Устанавливается запрет на пересылку в международных почтовых отправлениях:

- которые запрещены законодательством РФ, как к ввозу на таможенную территорию страны, так и к вывозу с неё;

– которые запрещены для пересылки, на основании нормативных документов Всемирного почтового союза;

– товаров, для которых установлены ограничения в рамках проводимой РФ экономической политикой регулирования внешнеторговой деятельности на основании действующего законодательства РФ и перечня, утверждаемого Правительством РФ.

В качестве товаров, которые запрещены к пересылке в международных почтовых сообщениях, входят такие, как:

– оружие (в любом виде), боеприпасы, а также изделия, которые конструктивно схожи с служебным, либо гражданским оружием;

– взрывчатые вещества и взрывные устройства, а также средства взрывания;

– быстропортящиеся товары;

– патогенные и условно патогенные организмы;

– алкогольная продукция, этиловый спирт, пиво;

– табачные изделия, курительные смеси;

– семена растений и сами растения, в любом виде и состоянии;

– алмазы и другие драгоценные камни вне зависимости от вида и состояния, исключая ювелирные изделия;

– психоактивные, в том числе – наркотические вещества;

– вещества, разрушающие озоновый слой;

– ядовитые и опасные отходы;

– ядовитые вещества, не являющиеся прекурсорами психотропных и наркотических средств.⁵

В случае невозможности вручения адресату международного почтового отправления, в том числе, по причине отсутствия такого разрешения со стороны таможенного органа, оно хранится на объекте почтовой связи в соответствии со сроками, установленными «Правилами оказания услуг

⁵ Стецуренко П. О таможенных операциях в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2013. – №4. – С. 8.

почтовой связи».

Увеличение сроков хранения международных почтовых отправлений сверх норм осуществляется руководителем подразделения почтовой связи, на основании полученного от таможенного органа разрешения, в зоне ответственности которого находится почтовый орган, осуществляющий выдачу данного отправления.

Выдавший разрешение на продление срока хранения международного почтового отправления таможенный орган, поступившего в адрес физического лица, передаёт данную информацию таможенному органу, которым осуществлялось начисление на находящиеся в составе отправления товары таможенных платежей (пошлин, налогов). Однако, данное положение не распространяется на дипломатическую почту, перемещаемую через таможенную границу РФ, также на консульскую вализу иностранных государств.

Одной из особенностей таможенных операций с международными почтовыми отправлениями является то, что ответственность за перечисление таможенных платежей может быть переложена на почтовую организацию. Это происходит либо в случае утраты почтового отправления, либо в случае выдачи такого отправления без уплаты платежей.

Определение таможенной стоимости товаров в международных почтовых отправлениях, применительно к физическим лицам, осуществляется на основании размера стоимости, который указан в графе «Ценность» в сопроводительных документах.

При отсутствии в составе международных почтовых отправлений сопроводительных документов, определение таможенной стоимости входящих в их состав товаров осуществляется таможенными органами самостоятельно.

Для товаров, которые в составе международных почтовых отправлений попадают на таможенную территорию РФ, но которые не облагаются таможенными платежами (пошлинами, налогами), на сопроводительной документации уполномоченными лицами проставляется таможенный штамп

«Выпуск разрешён». Данный штамп заверяется номерной печатью и личной подписью.

Далее, подразделение почтовой связи направляет международное почтовое отправление получателю вместе с сопроводительными документами. Взимание таможенных платежей производится подразделением почтовой связи, которое осуществляет выдачу данного почтового отправления, с учётом предоставленных таможенным органом документов.

Для физических лиц лимит стоимости товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях без уплаты таможенных платежей (пошлин, налогов), составляет 1000 евро (совокупная стоимость) при весе не более 31 кг.

Превышение размеров лимита суммы, либо веса, для товаров, пересылаемых в составе международных почтовых отправок, применяется единая ставка таможенных платежей (пошлин, налогов), составляющая 30 % от таможенной стоимости товаров, находящихся в составе отправления, в части товаров, превышающих лимит.

Для товаров, которые пересылаются в составе международных почтовых отправок, устанавливается приоритетный порядок их таможенного оформления. Данная операция не может превышать 3-х дней, начиная с момента их предъявления этих товаров на оформление соответствующему таможенному органу.

В случае, если в составе международных почтовых отправок пересылаются товары, для которых необходимым является проведение прочих видов государственного контроля (санитарно-карантинного, ветеринарного и других), таможенное оформление таких международных почтовых отправок возможно только после того, как будут предоставлены документы, которые свидетельствуют о прохождении необходимых видов государственного контроля.

При этом, предназначение товаров к товарам, относящимся к физическим лицам, осуществляется должностными лицами таможенных органов. В качестве

факторов, которые свидетельствует в пользу использования товара физическим лицом выступают следующие:

1) характер товаров;

Для отнесения товаров к товарам, используемым, преимущественно, физическими лицами, во внимание принимаются:

- потребительские свойства товаров;
- практика применения их в быту;
- назначение товаров;
- прочие аспекты традиционного применения товара.

2) количество товаров в одном отправлении;

В качестве однородных товаров рассматриваются товары, имеющие одно наименование, один размер, фасон, цвет и подобные характеристики. В тех случаях, когда пересылаются однородные товары, количество которых превышает размеры потребления одного лица или семьи, данные товары могут рассматриваться как приобретаемые не для личного потребления, а для продажи.

3) частота пересылки товаров;

В случае пересылки однородных товаров с высокой периодичностью в адрес одного и того же лица, либо одновременно, либо на протяжении недели, могут рассматриваться как товары, не предназначенные для личного потребления адресата, а пересылаемые для проведения коммерческих операций, в том числе – продажи.

От уплаты таможенных пошлин освобождаются товары, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, если их стоимость в течение одного месяца на имя одного человека не превышает эквивалента в размере 1000 евро.

Почтовые отправления, таможенная обработка которых завершена, направляются почтовыми организациями по адресу, указанному на упаковке данного отправления, либо в сопроводительных документах на него.

В качестве документа, используемого для исчисления и начисления таможенных платежей (пошлин, налогов), поступающих в адрес физических

лиц, используется таможенный приходный ордер. Он оформляется только в тех случаях, когда необходима уплата таможенной пошлины. В нём указывается:

- таможенная стоимость товаров;
- масса пересылаемых товаров.

Заполнение таможенного приходного ордера производится уполномоченным лицом таможенной службы. Данным лицом заполняются соответствующие графы бланка данного документа:

- сумма таможенных платежей к уплате;
- почтовый адрес получателя международного почтового отправления;
- почтовый адрес и наименование таможенного органа;
- реквизиты расчётного счёта таможенного органа, на счёт которого необходимо перечислить таможенные платежи.

В графу «Для письменного сообщения» вносятся:

- справочный номер таможенного приходного ордера;
- регистрационный номер международного почтового отправления.

К оболочке международного почтового отправления должны быть крепко прикреплены:

- третий экземпляр таможенного приходного ордера;
- заполненный бланк почтового перевода.

Далее, почтовое отправление с данными документами направляется в подразделение почтовой связи, которое обеспечивает выдачу данного отправления получателю.

Уполномоченное лицо таможенного органа ставит отметку «Выпуск разрешён с обязательной уплатой таможенных пошлин, налогов». Данная отметка заверяется оттиском личной номерной печати и подписью данного лица.

Выдача международных почтовых отправлений физическим лицам производится оператором почтовой связи, в регионе деятельности которого находятся получатели данных отправлений. Данная выдача осуществляется только после того, как будут уплачены необходимые таможенные платежи

(пошлины, налоги).

Уплата необходимых для получения физическим лицом таможенных платежей осуществляется с помощью бланка формы почтового перевода, поступившего от таможенного органа и прикреплённого к международному почтовому отправлению.

Функции проверки правильности уплаченной суммы таможенных платежей (пошлин, налогов) выполняет подразделение таможенных органов, которое производило таможенное оформление поступивших в составе международных почтовых отправлений товаров. В случае, если сумма, уплаченная получателем соответствует рассчитанной таможенными органами, уполномоченное лицо снимает такое отправление с контроля.

С целью осуществления выдачи международных почтовых отправлений получателям, таможенными органами ведётся информирование подразделений почтовой службы о тех отправлениях, в отношении которых не была произведена полная уплата таможенных пошлин. Предоставление данной информации осуществляется подразделению почтовой службы, ответственному за международный почтовый обмен, не позднее 4-х месяцев после начисления таможенных платежей (пошлин, налогов).

После получения вышеуказанной информации, подразделение почтовой службы, осуществляющее операции с международными почтовыми отправлениями, организует проверку в отношении отправлений, по которым не были произведены платежи, а также реализует мероприятия, направленные на перечисление данных платежей на счета соответствующих таможенных органов.

Пересылка простых и заказных писем, почтовых карточек и мешков «М» с вложением письменных сообщений и печатных материалов, секограмм, международных отправлений экспресс-почты (за исключением бандеролей и мелких пакетов) осуществляется за пределы РФ без проставления таможенными органами на сопроводительных документах печатей и штампов. Таможенный контроль таких отправлений таможенными органами РФ

проводится на выборочной основе.

Таможенные органы в местах международного почтового обмена осуществляют таможенное оформление и таможенный контроль товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях за пределы таможенной территории РФ. Исключение составляют только товары, на которые должна быть подана отдельная таможенная декларация, с целью подтверждения вывоза этих товаров с таможенной территории РФ. Данная декларация подаётся таможенным и/или налоговым органам.

В качестве документов, заполняемых для пересылки международных почтовых отправлений, выступают:

- таможенная декларация CN 23;
- ярлык «Таможня» CN 22.

Ярлык «Таможня» CN 22 наклеивается на упаковку международного почтового отправления в его адресной части при передаче данного отправления подразделениям почтовой службы.

Пересылаемые в составе международных почтовых отправлений товары должны перед таможенным оформлением пройти следующие виды государственного контроля (при их необходимости):

- санитарно-карантинный;
- карантинный;
- фитосанитарный;
- ветеринарный;
- прочие виды государственного контроля.

При необходимости подачи отдельной таможенной декларации как документа, подтверждающего вывоз отдельных товаров, таможенное оформление и таможенный контроль таких международных почтовых отправлений производится таможенным органом, находящимся на территории отправителя до сдачи такого отправления подразделению почтовой связи для пересылки за пределы РФ.

В таких случаях при декларировании товаров используется грузовая

таможенная декларация. Дополнительно к этому в 3-х экземплярах предоставляются в таможенные органы и таможенные декларации формы CN 23.

Идентификация товаров, таможенное оформление которых производилось с подачей грузовой таможенной декларации, осуществляется с использованием таможенных пломб или печатей, накладываемых должностными лицами таможенных органов на международные почтовые отправления после завершения процедур таможенного оформления.

Формирование международных почтовых отправлений в депеши для отправки их в пункты международного почтового обмена проводится с разрешения таможенных органов, расположенных на территории международного почтового обмена. Должностным лицом таможенного органа, которое расположено в месте международного почтового обмена проставляется отметка «Выпуск разрешён», которая заверяется оттиском его личной номерной печати и собственноручной подписью на накладной, содержащей номера депеш, количество и вес мешков с ними.

При наличии грузовых таможенных деклараций их номера указываются работником места международного почтового обмена на оборотной стороне накладной ф. 16 и заверяются оттиском личной номерной печати должностного лица и его собственноручной подписью.

При поступлении депеш с международными почтовыми отправлениями в пункт международного почтового обмена должностное лицо таможенной службы, в присутствии работника пункта международного почтового обмена проверяет целостность средств идентификации, наложенных на депеши в месте международного почтового обмена.

Неврученные адресату международные почтовые отправления (в том числе и когда адресат, получивший уведомление, не явился в таможенный орган для подачи отдельной таможенной декларации) подлежат возврату в место международного почтового обмена, из которого они были получены, с обязательным указанием причин, по которым осуществляется возврат.

Возвращаемые организацией почтовой связи международные почтовые отправления могут пересылаться (досылаться) в другие места международного почтового обмена для отправки и вручения адресату при условии согласования этой операции местом международного почтового обмена с таможенным органом, расположенным в этом месте обмена, в порядке, утвержденном руководителями этих организаций.

Таможенное оформление возврата международных почтовых отправлений производится в соответствии с таможенным режимом реэкспорта с использованием в качестве таможенной декларации справки ф. 20, составленной объектом почтовой связи, или ярлыка CN 15, либо отметки в виде оттиска штампа с указанием причины возврата и проставлением отметки «Возврат» («Retour»), которые заверяются подписью работника подразделения почтовой связи и оттиском её календарного штемпеля.

Таможенный орган, расположенный в месте международного почтового обмена, при проведении таможенного оформления возврата, содержащего товары международных почтовых отправлений, проводит таможенный досмотр возвращаемых МПО для проверки соответствия вложений сведениям, указанным в сопроводительных документах, имеющих отметки, проставленные таможенными органами при ввозе указанных МПО на таможенную территорию Российской Федерации.

Разрешение на вывоз таких отправлений даёт должностное лицо таможенного органа, расположенного в месте международного почтового обмена, проставляя на сопроводительных документах или на оболочке международного почтового отправления запись «Возврат за пределы Российской Федерации разрешен», заверяя её подписью и оттиском личной номерной печати.

Международные почтовые отправления могут досылаться в связи с изменением места жительства адресата или в связи с изменением или исправлением адреса в пределах РФ или за её пределами. Досылаемые в пределах РФ отправления могут пересылаться непосредственно в иной объект

почтовой связи для вручения адресату, минуя места международного почтового обмена, из которых они были получены, при условии, что таможенное оформление этих отправок произведено. В противном случае досылаемые отправления пересылаются для проведения таможенного оформления в те места международного почтового обмена, из которых они были получены. Международные почтовые отправления, досылаемые за пределы РФ, возвращаются в места международного почтового обмена, из которых они были получены.

По итогам проведенного в главе 1 исследования теоретических аспектов таможенного контроля международных почтовых отправок возможно сделать такие выводы:

1) международные почтовые отправления представляю собой почтовые отправления, принимаемые для пересылки за пределы таможенной территории таможенного союза, поступающие на таможенную территорию таможенного союза либо следующие транзитом и сопровождаемые документами, предусмотренными актами международных почтовых органов;

2) базу нормативного регулирования деятельности по работе с международными почтовыми отправлениями составляют Таможенный Кодекс ТС, в котором данным отправлениям посвящена глава 44, ряд ГОСТов, приказы ФТС РФ о местах международного почтового обмена и порядка таможенного оформления и контроля таких отправок, а также Приказ Минкомсвязи России «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи»;

3) особенностью таможенного оформления и контроля международных почтовых отправок является наличие лимита их стоимости и веса. Превышение лимитов требует уплаты таможенных платежей. При этом, ряд товаров не может ввозиться вообще, а по ряду товаров уплата таможенной пошлины является обязательной. При этом, значительное количество международных почтовых отправок не облагаются пошлинами. Как правило, не рассматриваются в качестве объектов обложения таможенными платежами мелкая почта. Утрата или выдача получателю международного

почтового отправления, по которому не осуществлена уплата таможенных платежей, приводит к перенесению обязанности данной уплаты на почтовую службу.

2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ В БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНЕ

2.1 Общая характеристика Благовещенской таможни

Свою историю Благовещенская таможня начинает с 30 апреля 1902 года. Именно в этот день российским Сенатом было издано распоряжение Министра финансов об открытии таможенных застав в Благовещенске, реки Сунгари. Следствием данного распоряжения стало создание таможенных учреждений по сухопутной границе России на станции Пограничная Китайской восточной железной дороги и в Лахасусу, при устье рек с Китаем и Кореей.

Чуть позднее, в 1909 году был образован таможенный округ «Приамурский». В его состав вошли Амурская, Приморская и Забайкальская области. Создание Приамурского таможенного округа изменило статус Благовещенской таможенной заставы, Она стала Благовещенской таможней второго класса.

Выделение Благовещенской таможни как самостоятельного подразделения было осуществлено Приказом Государственного таможенного комитета СССР от 27.01.1989 № 19, которым она выделялась из состава Хабаровской таможни.

Приказом ФТС России от 26.09.2012 № 1922 «О совершенствовании структуры и таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе» с 26.12.2012 г. была проведена реорганизация Благовещенской и Якутской таможен путем присоединения Якутской таможни к Благовещенской.

В соответствии с Приказом ФТС России от 20 марта 2015 года № 438 «О Тындинском таможенном poste Благовещенской таможни, об изменении региона деятельности Нерюнгринского таможенного поста Благовещенской таможни и о внесении изменений в приложение к приказу ФТС России от 16 сентября 2013 года № 1751 Тындинский таможенный пост Благовещенской

таможни переименован в таможенный пост Аэропорт Благовещенск. Местонахождение Тындинского таможенного поста Благовещенской таможни: 675019, Амурская обл., г. Благовещенск, пос. Аэропорт, пом. 20001. Регион деятельности таможенного поста Аэропорт Благовещенск Благовещенской таможни аэропорт г. Благовещенска (Игнатьево).

Кроме того, этим же приказом в регион деятельности Нерюнгринского таможенного поста Благовещенской таможни включены Зейский, Магдагачинский, Мазановский, Селемджинский, Сквородинский, Тындинский, Шимановский районы Амурской области, города областного подчинения Амурской области: Зея, Тында, Шимановск, поселок городского типа Углегорск областного подчинения Амурской области, находящийся в ведении федеральных органов государственной власти и управления, многосторонний автомобильный пункт пропуска Джалинда.

В настоящее время Благовещенская таможня является структурным подразделением Дальневосточного таможенного управления. Её деятельность охватывает территорию Амурской области и Республики Саха (Якутия), которая является самым крупным административным субъектом Российской Федерации.

На территории Амурской области расположено 9 городов: Белогорск, Благовещенск, Завитинск, Зея, Райчихинск, Свободный, Сквородино, Тында и Шимановск. На территории Республики Саха (Якутия) расположено 12 городов: Алдан, Верхоянск, Вилюйск, Ленск, Мирный, Нерюнгри, Нюрба, Олёкминск, Покровск, Среднеколымск, Томмот, Удачный, Якутск. На все эти населённые пункты распространяется зона ответственности Благовещенской таможни.

Особенностью деятельности Благовещенской таможни является наличие значительной речной границы с КНР, проходящей по фарватеру реки Амур, и составляющей почти 1300 км.

Пункты пропуска, непосредственно подчинённые Благовещенской таможне:

– воздушные пункты пропуска «Аэропорт Благовещенск» и «Аэропорт Якутск»;

– грузопассажирские пункты пропуска с возможностью пропуска автомобильного и речного транспорта пункт пропуска «Благовещенск – Хэйхэ», «Поярково – Сюнькэ»;

– ЛЭП ВЛ-220 «Благовещенск-Сириус», ВЛ-110 «Благовещенск-Хэйхэ», ВЛ-110 «Сиваки-Шипачжань», как как пункты пропуска для таможенного контроля за перемещением электроэнергии.

На сегодняшний день Благовещенская таможня включает в себя около 30 внутренних подразделений и 5 таможенных постов:

- Благовещенский;
- Нерюнгринский;
- Поярковский;
- Якутский;
- Аэропорт Благовещенск.

На основании Положения о таможенном органе, Благовещенская таможня осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

1) производство таможенного оформления товаров и транспортных средств;

2) обеспечение правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных платежей и соблюдения запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, на основе показателей согласно порядку и формам, определяемым ФТС России, а также анализ и контроль такой деятельности таможенных постов, осуществляемой на основе системы управления рисками;

3) взимание таможенных пошлин и налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов, принятие мер по их принудительному взысканию;

4) организация, координация и контроль правильности исчисления и

взимания таможенных платежей, их учета согласно установленному порядку;

5) учет задолженности по уплате таможенных платежей, выявленных недоимок и задолженности по пеням по федеральным налогам и сборам, подлежащим уплате в связи с перемещением товаров через таможенную границу Российской Федерации, обеспечение взыскания указанных задолженностей, пеней и (или) процентов и принятие иных мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

6) возврат (зачет) излишне уплаченных и излишне взысканных таможенных платежей, остатков неизрасходованных авансовых платежей, денежного залога в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) контроль обоснованности предоставления отсрочки и рассрочки по уплате таможенных платежей;

8) принятие обеспечения уплаты таможенных платежей, определение его размера и способа либо освобождения от обеспечения уплаты таможенных платежей согласно установленному порядку;

9) контроль соблюдения таможенными постами законодательства Российской Федерации при осуществлении таможенных процедур;

10) проведение таможенного контроля в формах, предусмотренных Таможенным кодексом Российской Федерации, организация и координация осуществления таможенного контроля таможенными постами;

11) организация и осуществление таможенного сопровождения товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;

12) контроль за фактическим вывозом и подтверждением фактического вывоза товаров за пределы таможенной границы Российской Федерации;

13) контроль деятельности декларантов и лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела в регионе деятельности РТУ, сбор, обобщение и анализ сведений о деятельности этих лиц в части, имеющей отношение к таможенному делу;

14) создание и ликвидация зон таможенного контроля, обеспечение соблюдения режима зоны таможенного контроля;

15) контроль таможенной стоимости перемещаемых товаров и транспортных средств в соответствии с установленным порядком;

16) принятие решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ТС, об их таможенной стоимости и о стране происхождения;

17) принятие, прекращение действия, изменение, отзыв предварительных решений, в том числе принятых таможенными постами, в соответствии с порядком, определяемым Таможенным кодексом Российской Федерации, нормативными правовыми актами ФТС России;

18) защита прав интеллектуальной собственности;

19) осуществление в пределах компетенции таможенных органов валютного контроля операций, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, и контроль за исполнением внешнеторговых бартерных сделок, валютных операций, связанных с перемещением валютных ценностей, валюты Российской Федерации и внутренних ценных бумаг, координация такой деятельности на таможенных постах;

20) взаимодействие с агентами валютного контроля и территориальными учреждениями Банка России, обеспечение взаимодействия с ними таможенных постов и ряд других.

2.2 Особенности порядка таможенного контроля международных почтовых отправок в Благовещенской таможне

Согласно п. 1 Перечня мест международного почтового обмена на территории РФ, который определен приказом ФТС России и Минкомсвязи России от 23.09.2013 г. № 1788/285, Благовещенский магистральный сортировочный центр является местом международного почтового обмена. Данный центр располагается в г. Благовещенске, по ул. Пионерской, 27 и относится к региону деятельности Благовещенского таможенного поста Благовещенской таможни.

Общая схема организации таможенного контроля международных почтовых отправок в Благовещенской таможне представлена на рисунке 1.

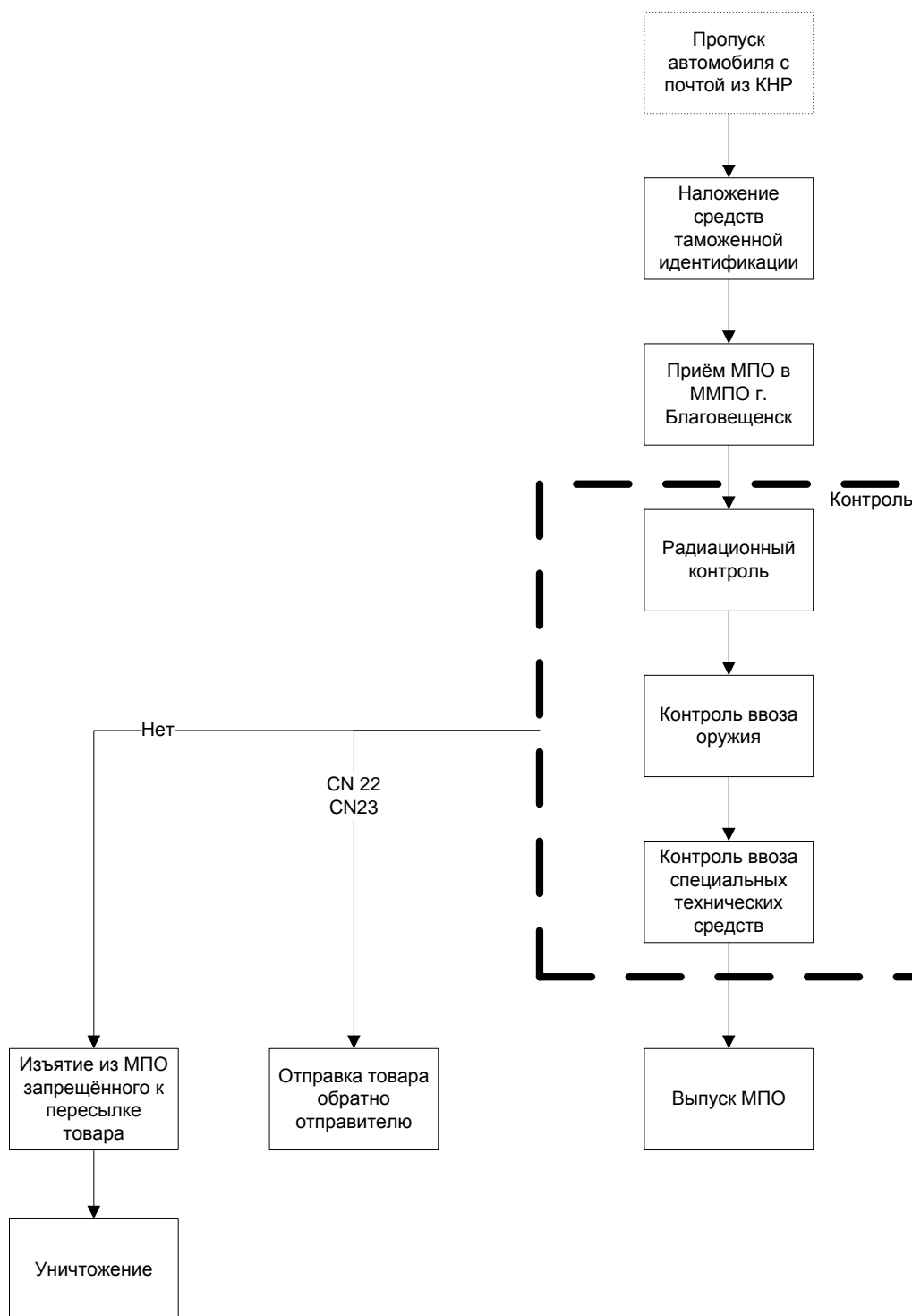


Рисунок 1 – Схема организации таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне

Доставка товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, осуществляется автомобилем почтовой службы КНР под таможенным наблюдением с наложением средств таможенной идентификации. График международного почтового обмена – 2-3 раза в неделю по

понедельникам, средам, пятницам.

В связи со снижением объёмов поставок МПО с марта 2016 года график международного почтового обмена изменился. Начиная с этого периода, количество недельных обменов составляло 1-2 ед. В дальнейшем, с 14 октября 2016 г. ФГУП «Почта России» приостановило обмен международными почтовыми отправлениями через пункт МПО г. Благовещенска, в связи с изменением логистики поставок.

Кроме того, в феврале 2016 года ФГУП «Почта России» изменило логистику поставок международных почтовых отправлений для ММПО г. Благовещенск и ограничило регионы поступления международных почтовых отправлений до 6 и 4 почтовой зоны территориального деления, куда входят Дальневосточный и Сибирский федеральные округа соответственно. Также, ФГУП «Почта России» изменило логистику поставок из КНР мелких пакетов, и полностью запретило поставку мелких пакетов наземным транспортом. В связи с этим, такая категория международных почтовых отправлений, как мелкие пакеты, начиная с 16 апреля 2016 г. в ММПО г. Благовещенска не поступает, а следовательно, не проходит процедуры таможенного контроля.

С целью исключения ввоза на таможенную территорию РФ товаров, запрещённых к ввозу, прежде всего, радиоактивных) в международных почтовых отправлениях, в ММПО Благовещенск установлена система радиационного обнаружения «Янтарь», а также ОСТП №3 оснащён двумя поисковыми дозиметрами. Данным видом контроля охвачено весь поток международных почтовых отправлений, проходящий через ММПО.

Система «Янтарь» предназначена для обнаружения несанкционированного перемещения делящихся и радиоактивных материалов через контрольно-пропускные пункты различных объектов. Система рассчитана на непрерывный круглосуточный автоматический режим работы и включает в себя:

– стойку (стойки), расположенные у прохода (проезда) контролируемой зоны;

– пульт ПВЦ-01 или компьютер с платой согласования.

Система обнаруживает радиоактивные материалы в зоне контроля, ограниченной проходом (проездом) шириной 3-6 метров в зависимости от модели используемого монитора, при перемещениях источника со скоростью не более 15 км/ч или при перемещении источника, с остановкой в контролируемой зоне на время не менее 10 секунд.

В целях исключения ввоза на таможенную территорию РФ товаров, запрещённых к ввозу, таких, как:

- любые виды оружия и их частей;
- патроны к оружию и их части;
- конструктивно схожие с оружием прочие изделия,

к каждому международному почтовому отправлению применяется таможенный контроль в форме таможенного осмотра с применением рентгенотелевизионной установки.

В ММПО г. Благовещенск функционируют 2 единицы рентгенотелевизионных установок. В связи со снижением объёмов поступления международных почтовых отправлений, в 2016 году один сканер, установленный ранее в Благовещенской таможне, был передан в аэропорт г. Благовещенска.

Таможенный контроль в форме таможенного осмотра с использованием рентгенотелевизионной установки проводится к международным почтовым отправлением в форме сплошной проверки.

Кроме того, контроль международных почтовых отправлений осуществляется также для выявления в данных отправлениях средств специального назначения, предназначенных для негласной фиксации и наблюдения. Основным критерием отнесения к технике специального назначения является несоответствие её внешнего вида функциональному назначению. При этом, проведение такого контроля осуществляется без вскрытия международного почтового отправления.

В случае, если международное почтовое отправление не соответствует

критериям выпуска, а именно – не проходит какой-либо вид контроля, оно изымается сотрудниками таможенных органов. Данное изъятие осуществляется на основании п. 28 Приказа ГТК РФ от 3 декабря 2003 г. № 1381 «Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля товаров, пересылаемых через таможенную границу Российской Федерации в международных почтовых отправлениях», а также на основании положений Таможенного Кодекса РФ и Таможенного Кодекса ЕАЭС, а также с учётом положений, установленных нормативными документами Правительства РФ.

Изъятые международные почтовые отправления подлежат процедуре уничтожения.

В том случае, если товары, запрещённые к ввозу на территорию РФ указаны в таможенной декларации формы CN 23, либо на ярлыке формы CN 22, тогда содержащее такие товары международное почтовое отправление подлежит возврату отправителю.

При соблюдении параметров контроля, международное почтовое отправление выпускается из ММПО и может быть получено получателем.

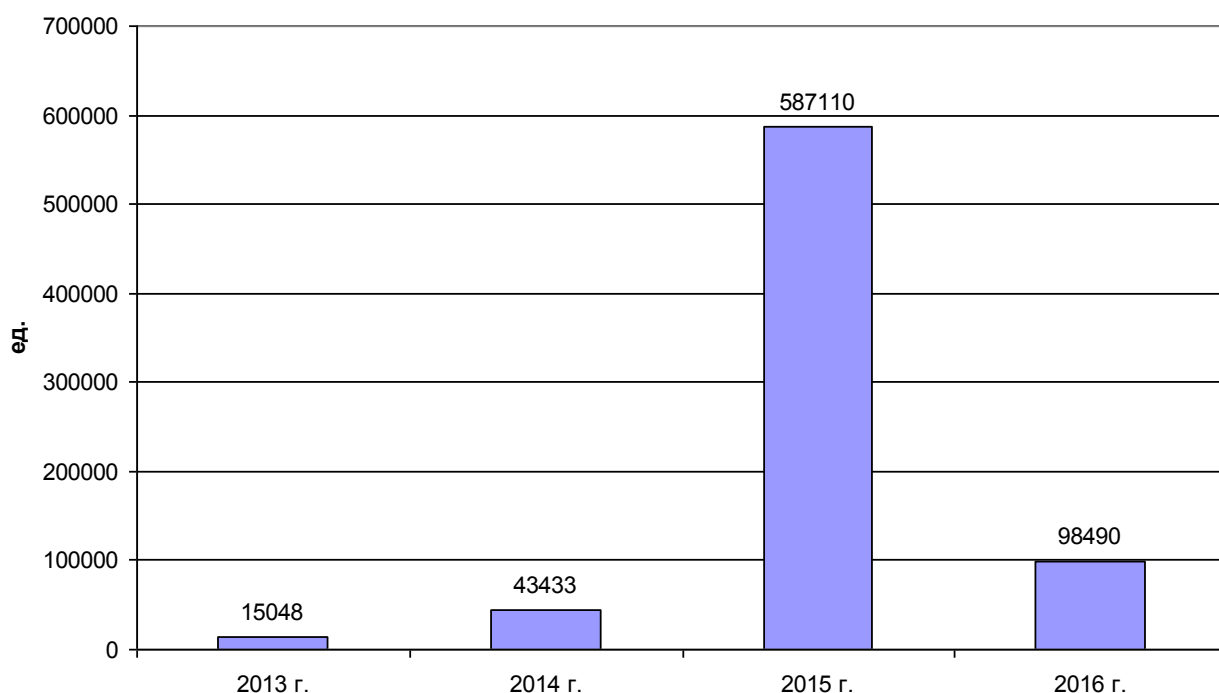
2.3 Анализ показателей таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне

Проведём анализ показателей, характеризующих контроль международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне. Для этого, вначале рассмотрим динамику таких отправлений. Количество международных почтовых отправлений, поступивших в ММПО г. Благовещенска представлено на рисунке 2.

Представленные на рисунке данные свидетельствуют о существенной неравномерности поступления международных почтовых отправлений в ММПО г. Благовещенска.

Так, если в 2013 г. через ММПО г. Благовещенска проходило только 15 тыс. посылок, то в 2014 году их количество увеличилось почти в 3 раза, составив 43,4 тыс. ед. В 2015 году объём таких отправлений вырос в 13,5 раза, и составил 587,1 тыс. ед., что было связано с тем, что обрабатывались также

посылки для центральных регионов страны.



Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

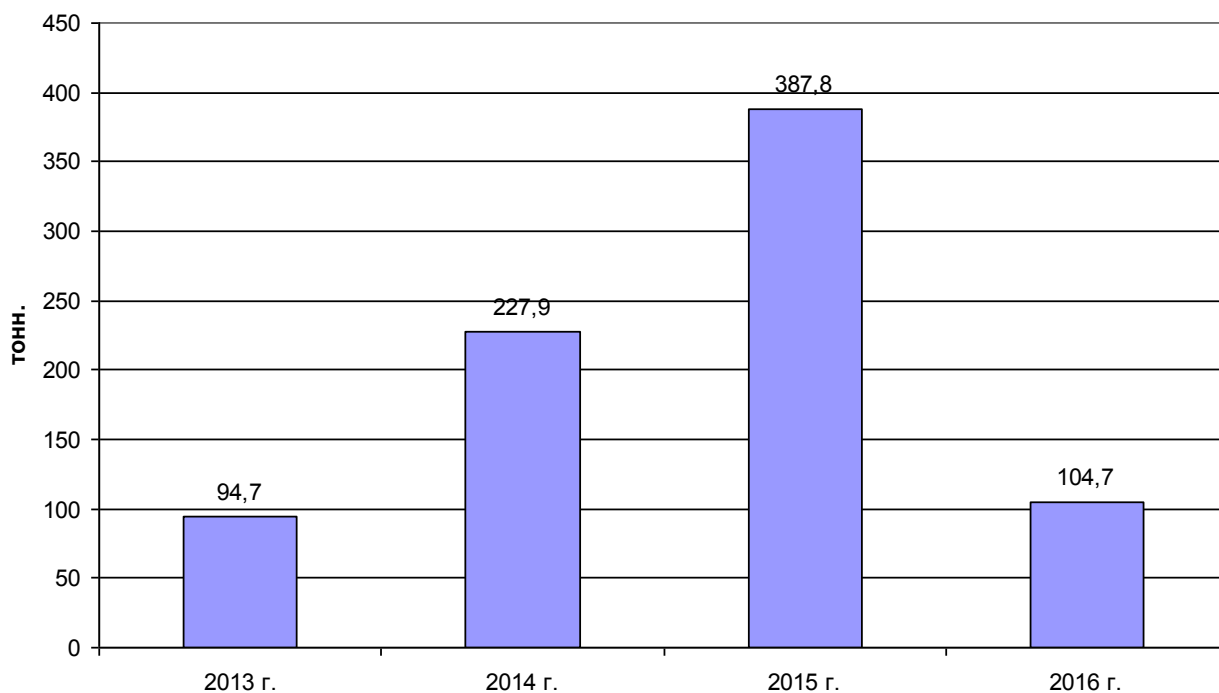
Рисунок 2 – Динамика объёмов международных почтовых отправлений, принятых в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Однако, отказ ФГУП «Почта России» от обработки в ММПО г. Благовещенска посылок, отправляемых в центральные регионы страны, и обработке только посылок, адресованных получателям в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах, привёл к тому, что количество обрабатываемых посылок снизилось в 6 раз, составив в 2016 году только 98,5 тыс. ед. При этом, обработка международных почтовых отправлений осуществлялась в полном объёме осуществлялась только в январе года, а начиная с февраля их количество многократно сократилось.

Проведём анализ массы международных почтовых отправлений, что представлено на рисунке 3.

Представленные на рисунке данные позволяют сделать вывод о том, что в период 2013-2015 гг. наблюдалось увеличение массы обрабатываемых международных почтовых отправлений в ММПО г. Благовещенска. Так, если в

2013 году она составила 94,7 тонн, то в 2014 году – уже 227,9 тонн, или в 2,3 раза больше. В 2015 году рост объёмов продолжился, в результате чего масса пересылаемых почтовых отправок составила 387,8 тонн, или в 1,7 раза больше, чем за год до этого.

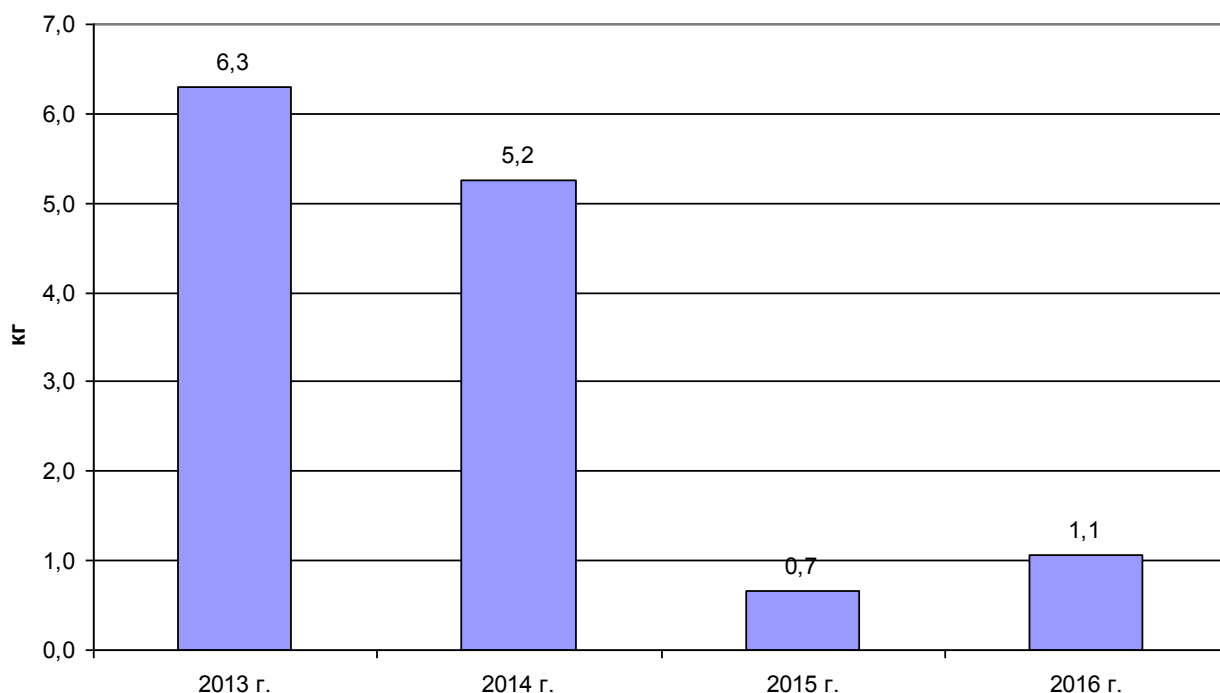


Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

Рисунок 3 – Динамика массы международных почтовых отправок, принятых ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Смена логистики и отказ от обработки международных почтовых отправок в ММПО г. Благовещенска привело к тому, что масса отправок снизилась в 3,8 раза за год, и составила только 104,7 тонны. При этом, необходимо учитывать, что весь данный объём подвергался таможенному контролю – радиационному, на наличие оружия или боеприпасов, а также технических средств.

Важным показателем, характеризующим деятельность Благовещенской таможни в части контроля международных почтовых отправок, является единичная масса посылки. Динамика данного показателя в рассматриваемом периоде представлена на рисунке 4.



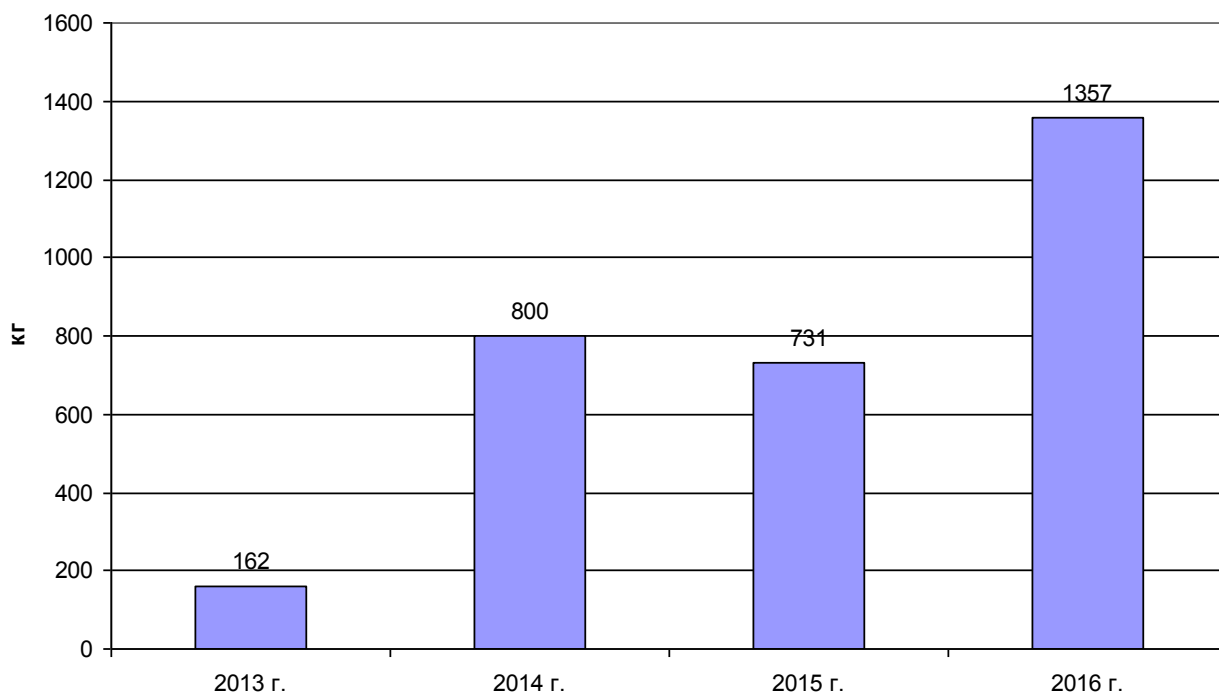
Источник: расчёты автора

Рисунок 4 – Динамика среднего размера единичного международного почтового отправления в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных позволяют сделать вывод о том, что в рассматриваемом периоде произошло качественное изменение международных почтовых отправлений. Так, в 2013-2014 гг. средний размер пересылаемых товаров составил 5-6 кг., что для части товаров, имеющих небольшую единичную массу (например, компьютерных компонентов), возможно рассматривать как мелкооптовую или даже оптовую закупку.

Однако, по итогам 2015 года произошло существенное уменьшение средней массы единичной посылки. Так, если в предыдущем году она составляла 5,2 кг, то в 2015 году – уже только 0,7 кг или в 7,5 раза меньше, чем до этого, что прямо указывает на то, что оставшиеся поставки стали прямо ориентированы на конечное потребление. В 2016 году средний размер международных почтовых отправлений несколько вырос, составив по итогам года 1,1 кг, однако, оставался существенно меньше, чем до период 2013-2014 годов.

Результативность деятельности Благовещенской таможни в отношении международных почтовых отправок возможно оценить на основании количества возвращённых отправок, что представлено на рисунке 5.



Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

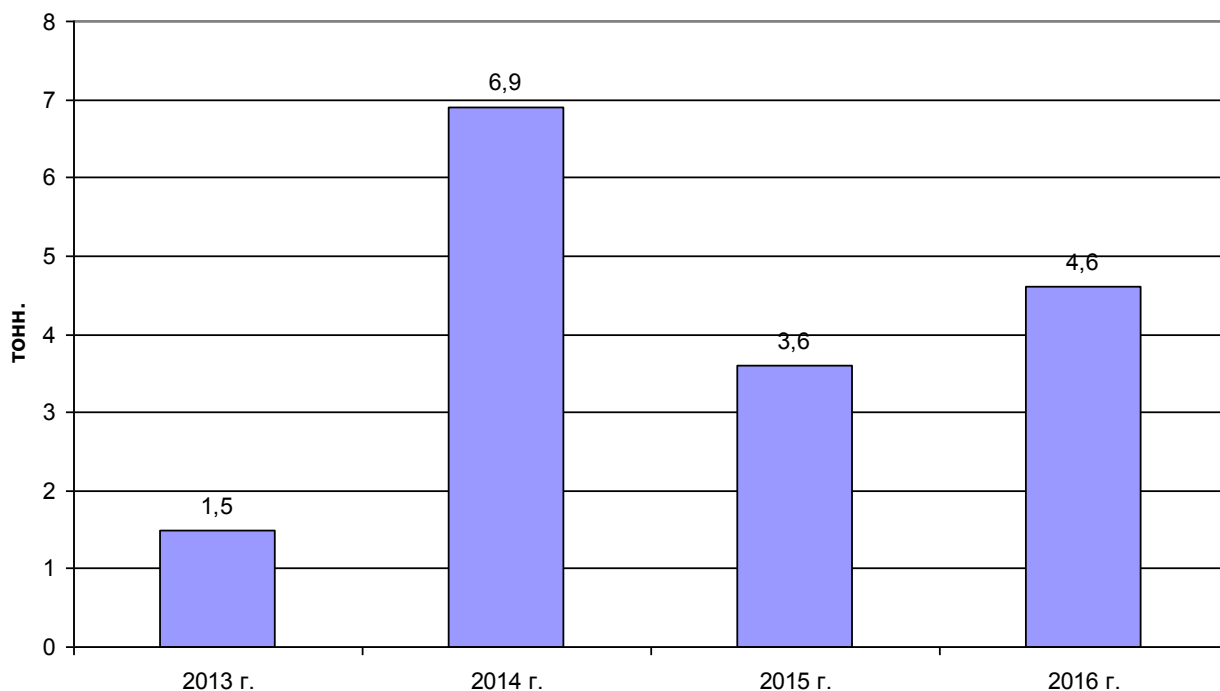
Рисунок 5 – Количество возвращённых международных почтовых отправок в Благовещенской таможне в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных даёт возможность сделать вывод о том, что в целом по Благовещенской таможне наблюдалось увеличение количества случаев возврата международных почтовых отправок. Так, минимальное их количество было зафиксировано в 2013 г., когда оно составляло 162 ед. В период 2014-2015 гг. их количество увеличилось, и составило от 731 ед. по итогам 2015 года до 800 ед. – по итогам 2014 года. Увеличение количества возвратов международных почтовых отправок обуславливается тем, что в этот период наблюдался активный рост количества обрабатываемых в ММПО почтовых отправок.

В 2016 году наблюдался существенный рост количества отправок, возвращённых отправителям – в 1,9 раза – до 1351 ед., что объясняется

ужесточением требований к пересылки в РФ товаров, имеющих ограничения по выпуску на территории РФ.

Рассмотрим динамику массы возвращённых международных почтовых отправок, что представлено на рисунке 6.



Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

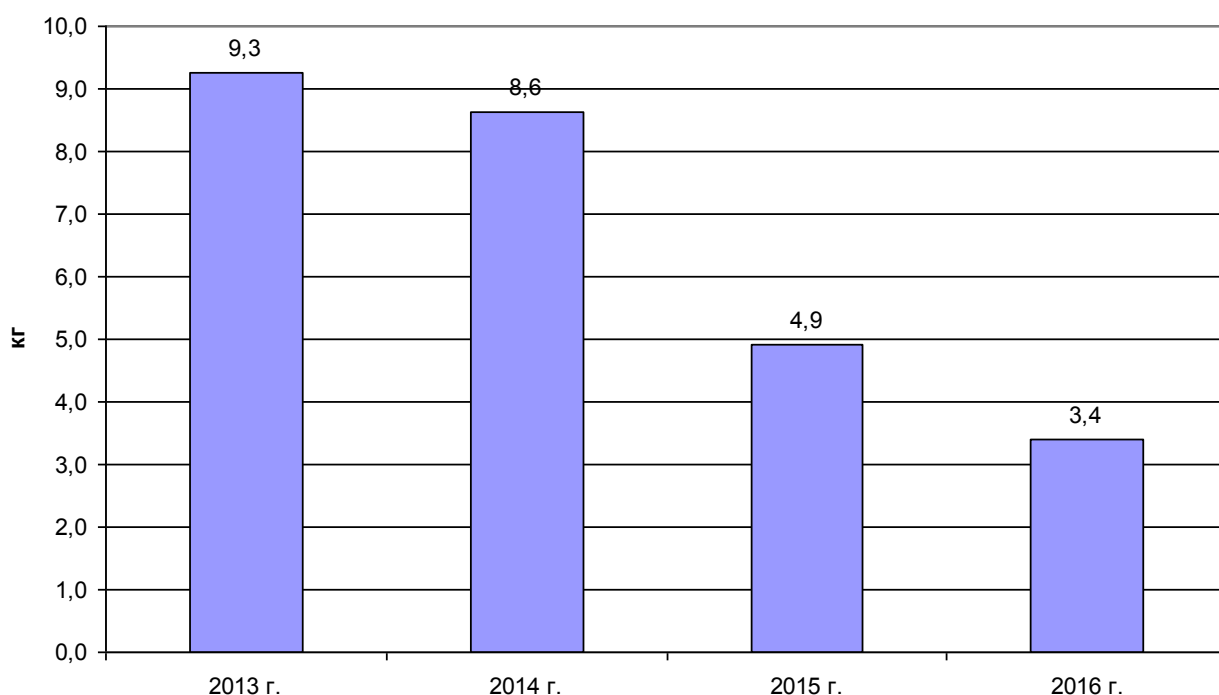
Рисунок 6 – Масса возвращённых международных почтовых отправок в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Представленные на рисунке данные позволяют сделать вывод о том, что в целом масса возвращаемых отправителю международных почтовых отправок относительно невелика. Так, максимальная масса возврата наблюдается в 2014 году, когда она составила 6,9 тонны, и выросла более чем в 4,5 раза по сравнению с 2013 годом.

В 2015 году фиксируется существенное снижение массы возвращаемых посылок – до 3,6 тонны, или почти в 2 раза, что обуславливается существенным же снижением единичной массы посылки. В 2016 году данная масса выросла, хотя и незначительно, всего на 1 тонну – до 4,6 тонны.

Для выявления факторов, которые привели к возврату, рассмотрим

среднюю массу возвращённой посылки, что представлено на рисунке 7.



Источник: расчёты автора

Рисунок 7 – Динамика средней единичной массы международного почтового отправления, которое было возвращено в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

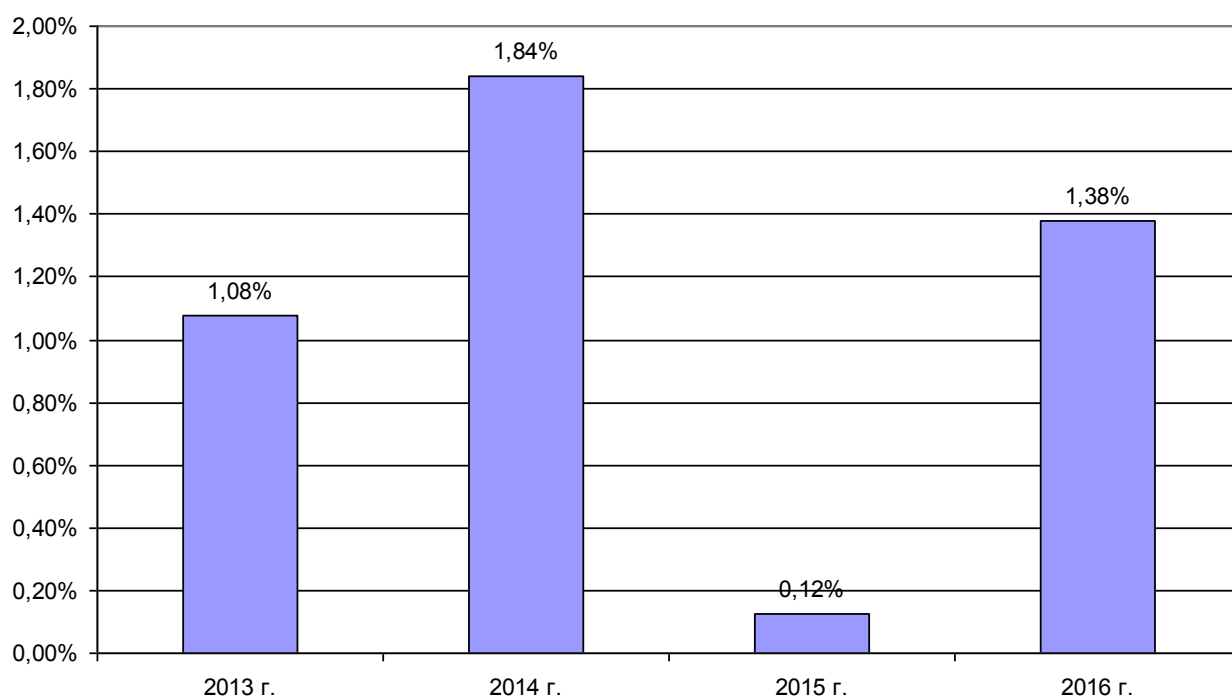
Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что в ММПО г. Благовещенска возвращались, в основном, массивные посылки, хотя средний размер массы и уменьшался. Если в период 2013-2014 гг. средняя масса возвращённой посылки составляла от 8,6 до 9,3 кг., то в 2015 году она снизилась до 4,9 кг., а в 2016 году – до 3,4 кг.

При этом, во всём периоде исследования средняя масса возвращённой посылки превышала среднюю массу обработанных в ММПО г. Благовещенска посылок. Так, в 2013 году средняя масса посылки составляла 6,3 кг, или в 1,5 раза меньше, в 2014 году – 5,2 кг или в 1,7 раз меньше, в 2015 году – 0,7 кг или в 7 раз меньше, а в 2016 году – 1,1 кг или в 3,1 раза меньше.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что основной чертой международных почтовых отправлений, которые были возвращены

отправителю, является аномально высокая масса. В качестве причины этого выступает стремление отправителя замаскировать в отправлении товар, который запрещён к пересылке в РФ среди других товаров, что делает предпочтительным именно крупную посылку для этого.

Рассмотрим долю возвращённых международных почтовых отправлений относительно их общего количества, что представлено на следующем рисунке 8.



Источник: расчёты автора.

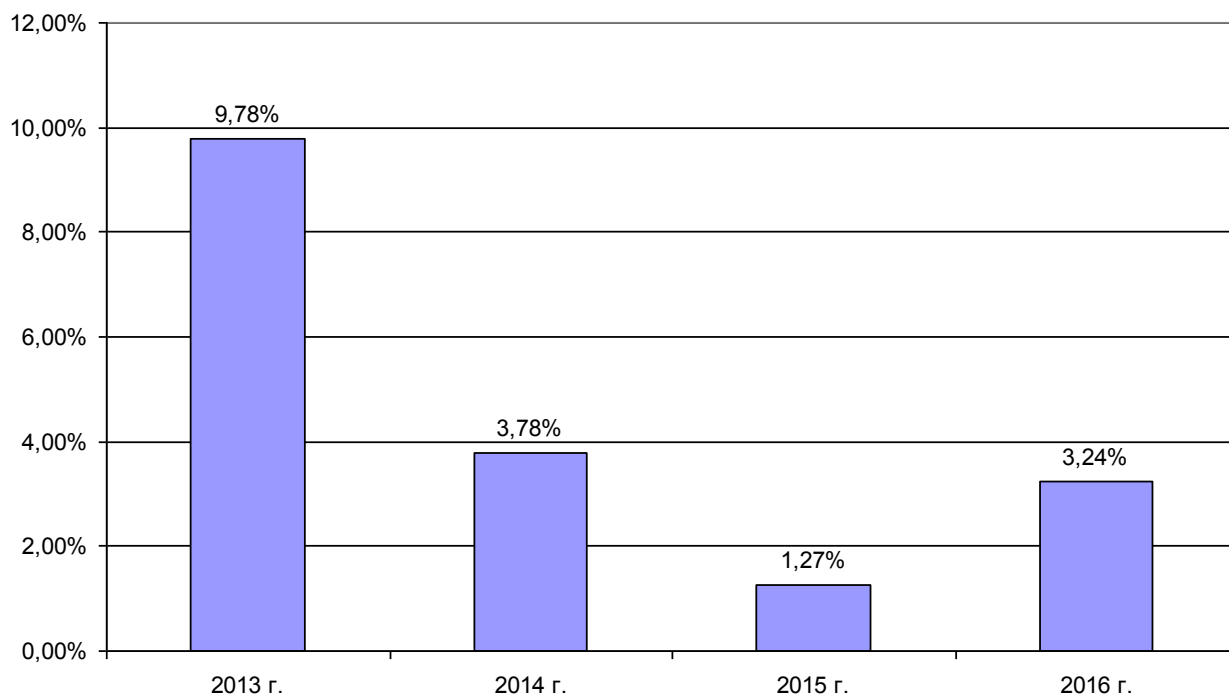
Рисунок 8 – Доля возвращённых международных почтовых отправлений в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что доля возвращённых отправителю международных почтовых отправлений не превышала 2 % во всём периоде, что было достигнуто по итогам 2014 года.

Также, необходимо указать на то, что по итогам 2015 года наблюдался чрезвычайно небольшой уровень возвратов – всего 0,12 %. При этом, в данный период Благовещенской таможней было обработано почти 0,6 млн.

международных почтовых отправлений. При этом, в 2014 году доля возвратов была в 15 раз больше – 1,84 %, а в 2015 году – в 11,5 раз больше – 1,38 %. Данные факт свидетельствуют о том, что значительное увеличение объёма обработки международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне привело к существенному сокращению количества случаев выявления товаров, запрещённых к пересылке в РФ, что свидетельствует о снижении эффективности контроля. Фактически, можно говорить о том, что в 2015 году проводился формальный контроль, что привело к существенному снижению количества случаев выявления запрещённых товаров.

Динамика доли возвращённых отправителю товаров по массе представлена на рисунке 9.



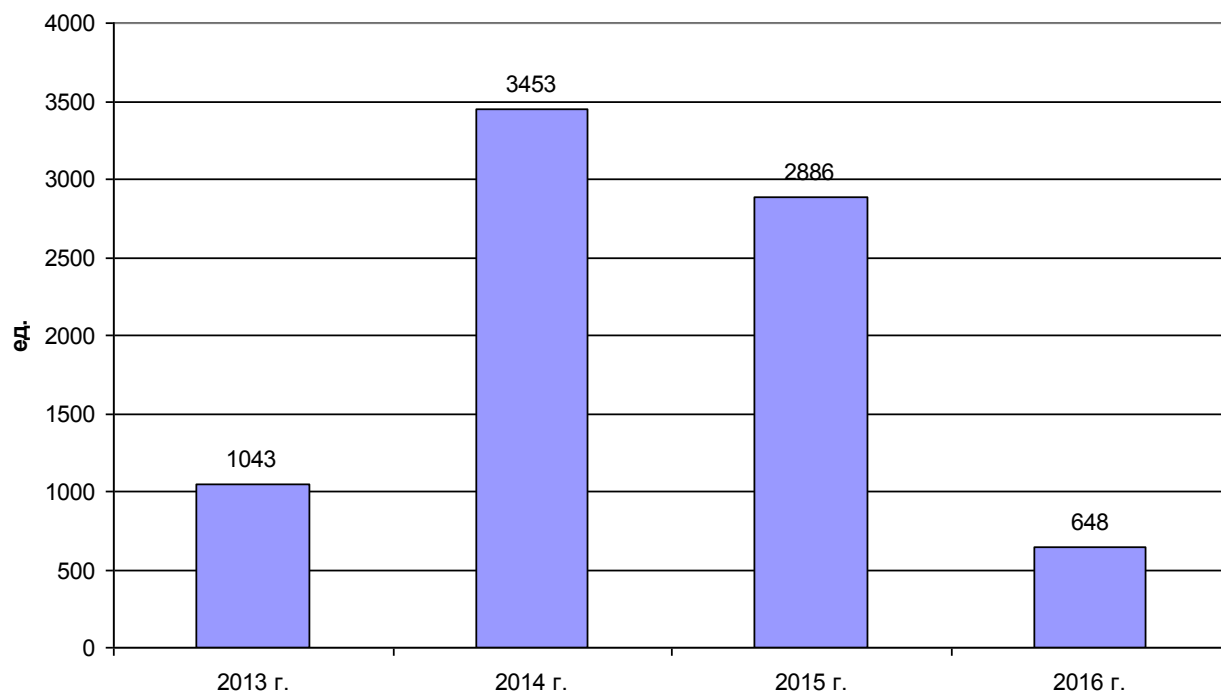
Источник: расчёты автора.

Рисунок 9 – Доля товаров по массе, возвращённых отправителю в Благовещенском ММПО в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных свидетельствует о том, что доля возвращённых международных почтовых отправлений по массе значительная. Максимальное значение она принимает в 2013 году в размере

9,78 %. Таким образом, в этот период на 10 тонн перемещаемых через таможенную границу международных почтовых отправлений 1 тонна возвращалась отправителю. В следующие годы данный показатель существенно снизился. Так, в 2014 году он составил 3,78, а в 2016 году – 3,24 %. Значительный рост оборота рассматриваемых почтовых отправлений в 2015 году привёл к тому, что данная доля снизилась до 1,27 %, что подтверждает снижение эффективности процедур таможенного контроля в этот год в связи со значительной загрузкой.

Проведём анализ международных почтовых отправлений, для которых были сформированы таможенные уведомления. Количество таких отправок в Благовещенской таможне представлено на рисунке 10.



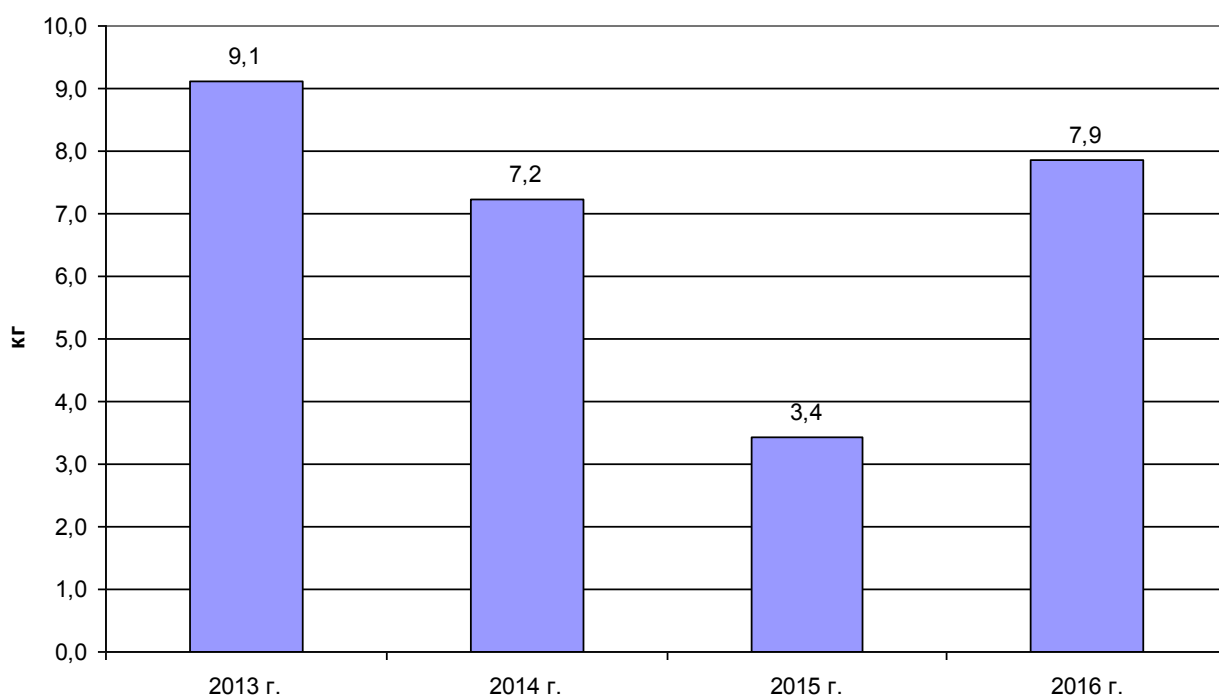
Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

Рисунок 10 – Динамика количества выпущенных международных почтовых отправок в ММПО г. Благовещенск в 2013-2016 гг. по таможенным уведомлениям

Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что значительное количество международных почтовых отправок,

которые контролировались Благовещенской таможней, выпускались только с использованием таможенного уведомления как инструмента, с помощью которого возможно получить дополнительную информацию о пересылаемом товаре. При этом, максимальное количество уведомлений пришлось на 2014-2015 гг., когда оно составило 3,5 и 2,9 тыс. ед. В 2013 и 2016 гг. количество уведомлений существенно меньше, и составляет от 1,0 тыс. до 0,6 тыс. ед.

Динамика средней массы посылки, по которой выпускалось таможенное уведомление, представлен на рисунке 11.



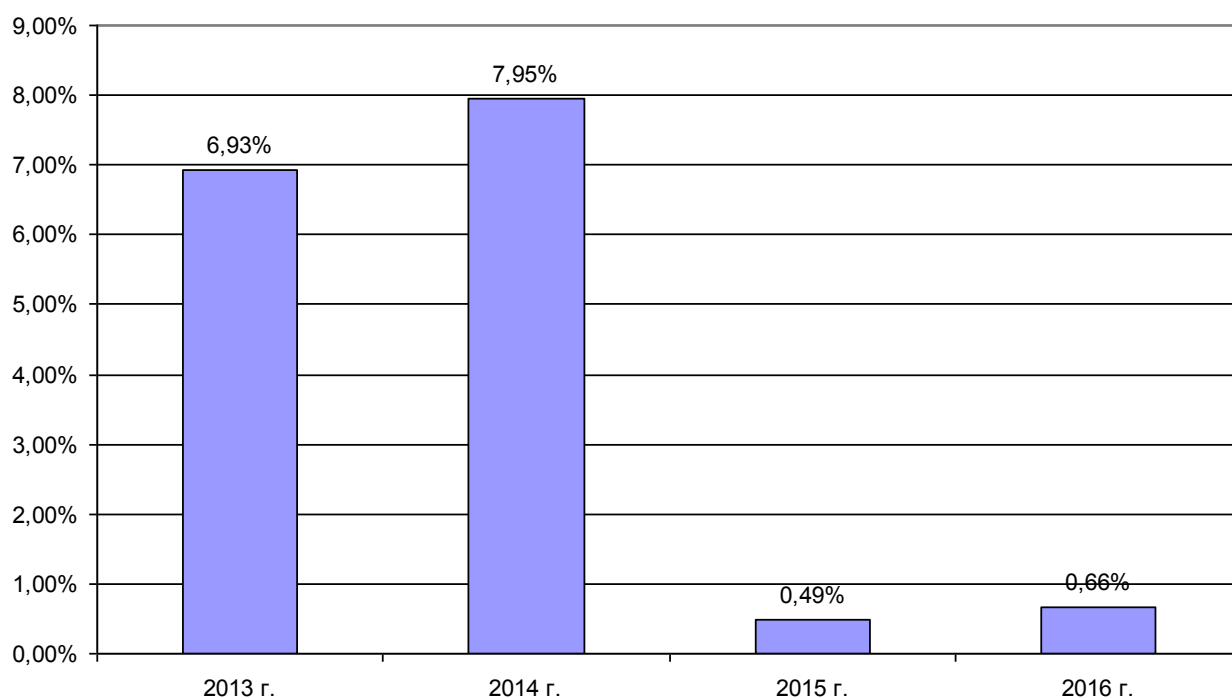
Источник: расчёты автора.

Рисунок 11 – Средняя масса международных почтовых отправок, по которым были выпущены таможенные уведомления в Благовещенском ММПО в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что как и в случае с возвращёнными посылками, средняя масса международных почтовых отправок, которые требовали дополнительных действий со стороны получателя (доплаты таможенной пошлины, дачи объяснений таможенным и прочим государственным органам и других)

существенно превышает средний размер международного почтового отправления. Так, в 2013-2014 годах размер такой посылки превышал средний размер в 1,4 раза, в 2015 году – в 4,9 раза, в 2016 году – более чем в 7 раз. Следовательно, возможно сделать вывод о существенно большем уровне риска для крупных посылок, нежели чем для посылок стандартной массы.

Доля международных почтовых отправок, по которым были выпущены таможенные уведомления относительно общего количества таких отправок, представлена на рисунке 12.



Источник: расчёты автора.

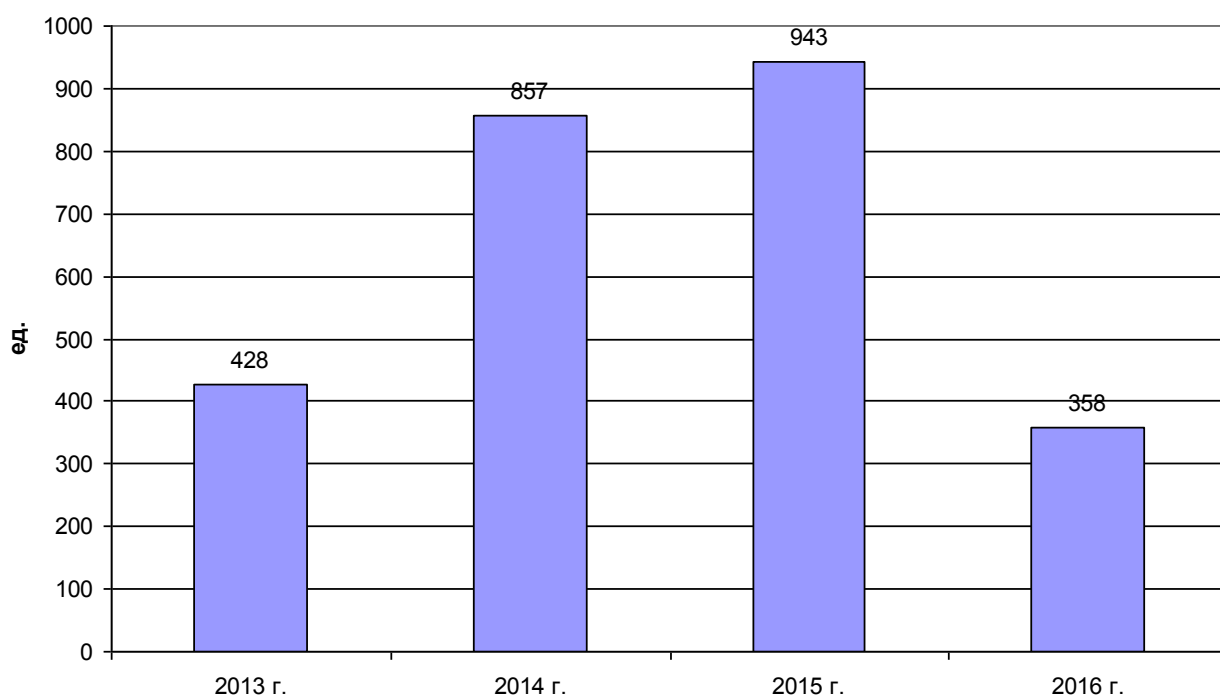
Рисунок 12 – Доля международных почтовых отправок, по которым были выпущены таможенные уведомления в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Как видно из рисунка, возможно выделить два периода в контроле с использованием таможенных уведомлений. В 2013-2014 гг. их количество было существенным, и составляло от 6,93 % по итогам 2013 года до 7,95 % по итогам 2014 года, что говорит о проведении жёсткой политики по отношению к пересылаемым товарам.

В 2015-2016 гг. рассматриваемый показатель существенно снизился, и

составил от 0,49 % по итогам 2015 года до 0,66 % по итогам 2016 года. Таким образом, возможно сделать вывод о том, что удельное количество случаев, требующих дополнительных действий и таможенных органов и получателей международных почтовых отправлений, значительно сократилось. Данный факт возможно трактовать следующим образом. Рост показателей возврата отправок в 2016 году был зафиксирован по причине того, что Благовещенская таможня стала ориентироваться на возврат отправок, нежели на проведение дополнительных разбирательств о пересылаемом товаре.

Динамика количества досмотров международных почтовых отправок представлена на рисунке 13.



Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

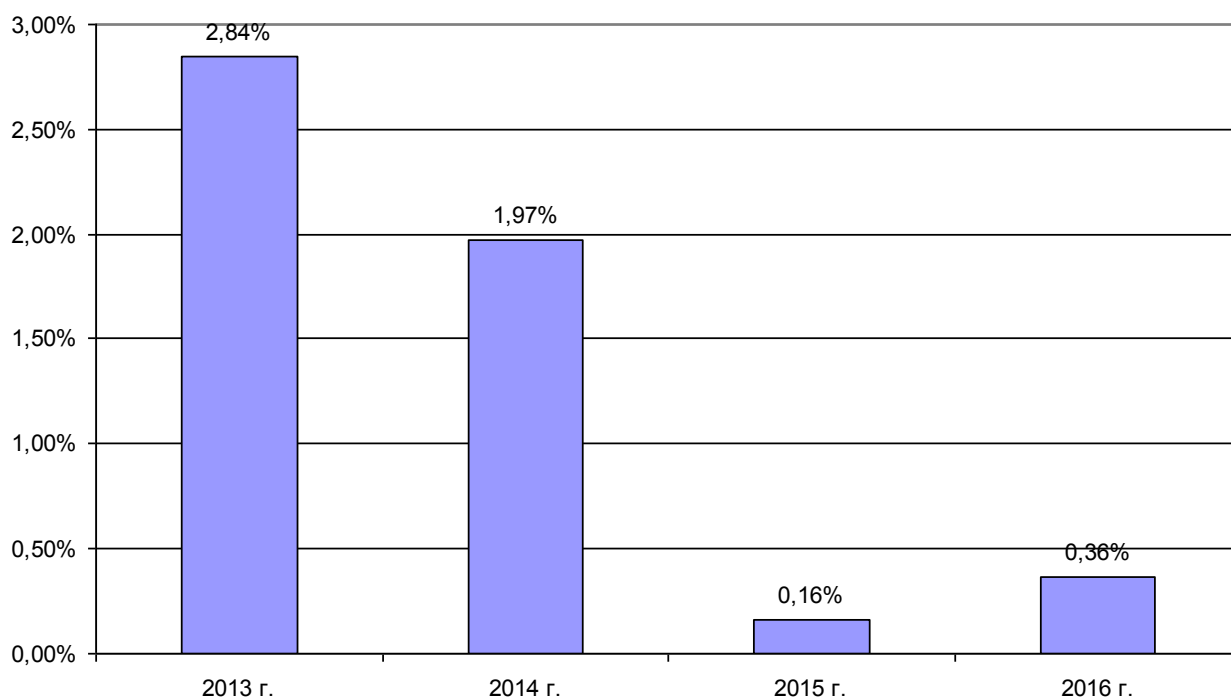
Рисунок 13 – Динамика количества досмотров международных почтовых отправок в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что таможенный досмотр является одной из важных процедур в деятельности Благовещенской таможни. Максимум данных видов таможенного контроля пришёлся на 2014-2015 гг. как период, характеризующийся

наибольшими объёмами обработки международных почтовых отправок. В это время их количество составило от 857 ед. по итогам 2014 года до 943 ед. – по итогам 2015 года.

Более низкие объёмы, зафиксированные в 2013 и 2016 гг. привели к снижению количества досмотров, которые составили 428 и 358 ед. соответственно.

Рассмотрим долю досмотров относительно общего количества перемещённых международных почтовых отправок, что представлено на рисунке 14.



Источник: расчёты автора.

Рисунок 14 – Динамика доли таможенных досмотров международных почтовых отправок в ММПО г. Благовещенска в 2013-2016 гг.

Как видно из рисунка, в период 2013-2014 гг. наблюдалась очевидная либерализация досмотра как таможенной процедуры, выразившаяся в снижении уровня её применения. Так, в 2013 году она применялась к 2,84 % всех перемещаемых отправок, а по итогам 2014 года фиксируется её снижение до 1,97 % или на более чем на 30 % меньше уровня предыдущего

года.

В 2015 году данный показатель, ввиду чрезвычайного большого роста объёмов международных почтовых отправлений, контролируемых Благовещенской таможней, сократился до 0,16 %, что возможно объяснить перегруженностью данного органа контроля. В результате этого, снижение количества отправок привело к увеличению доли досмотров до 0,36 в 2016 году.

По данным Благовещенской таможни, вес международных почтовых отправок, поступающих из КНР, составляет в среднем от 0,3 кг до 19 кг (размах вариации составляет от 0,01 кг до 27 кг). При этом, размер заявленной стоимости для таких отправок составляет от 50 до 20000 руб. Средний вес международного почтового отправления из КНР составляет 0,8 кг.

Номенклатура товаров в почтовых отправлениях из КНР остаётся практически одинаковой во всём периоде исследования. Она состоит из товаров народного потребления производства КНР в единичных экземплярах. Наиболее часто встречаются товары групп 61-63 и 64 ТН ВЭД ЕАЭС, провозимые в количестве от 1 до 5 экземпляров одного наименования на отправление.

Среди отправляемых товаров встречаются светильники, люстры, сумки и кошельки дамские, рюкзаки, велосипеды, фонари электрические, чехлы для мебели и сидений автомобиля, электро-бытовая техника, зарядные устройства и аккумуляторные батареи для электронных гаджетов, игрушки и прочие.

В ММПО г. Благовещенск поступали два вида международных почтовых отправок:

- посылки;
- мелкие пакеты.

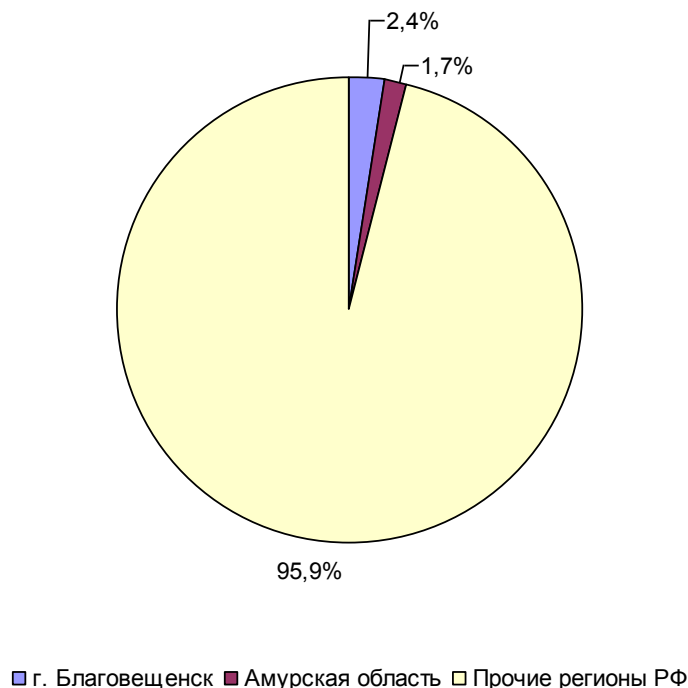
По информации работников ММПО г. Благовещенск, с начала 2015 года в г. Хэйхэ (КНР) построен и вступил в действие почтовый терминал, мощности которого направлены на обработку международных почтовых отправок, в том числе – мелких пакетов.

Структура отправителей международных почтовых отправок, по

данным Благовещенской таможни за 8 месяцев 2016 г., следующая:

- интернет-магазины – 99,8 %;
- граждане РФ – 0,1 %;
- граждане КНР – 0,1 %.

Структура получателей международных почтовых отправлений за этот же период следующая (рисунок 15).



Источник: Данные Благовещенской таможни, 2013-2016 гг.

Рисунок 15 – Структура получателей международных почтовых отправлений, проходящих через ММПО г. Благовещенск за январь-август 2016 г.

Анализ представленных на рисунке данных позволяет сделать вывод о том, что основная доля получателей международных почтовых отправлений, обрабатываемых в ММПО г. Благовещенск, приходится на граждан РФ, проживающих в прочих регионах (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Пермь, г. Мурманск, г. Уфа, г. Ростов-на-Дону, г. Тюмень, г. Казань, г. Волгоград, г. Хабаровск) – 95,9 %.

Доля граждан, проживающих в г. Благовещенске, составляет 2,4 %, оставшиеся 1,7 % приходятся на граждан, проживающих в Амурской области

(за исключением г. Благовещенска).

Проведённый в главе 2 анализ практики таможенного контроля международных почтовых отправлений в Благовещенской таможне позволяет сделать следующие выводы:

1) Благовещенская таможня является органом ФТС России, в функции которого входит контроль международных почтовых отправлений на территории ДВФО, как на территории Амурской области, так и Республики Саха (Якутия);

2) процедура работы с международными почтовыми отправлениями в Благовещенской таможне состоит из таких крупных блоков, как приём отправлений, их контроль, а также решение относительно их выпуска. В рамках контрольных мероприятий ведётся радиационный контроль, контроль ввода оружия и боеприпасов, а также специальных технических средств. В качестве возможных вариантов распоряжения по итогам контроля выступают изъятие запрещённого товара и его уничтожение, отправка товара отправителю, а также выпуск международного почтового отправления.

3) объёмы контролируемых Благовещенской таможней международных почтовых отправлений нестабильны, и зависят от логистической схемы ФГУП «Почта России». В рассматриваемом периоде существенно снизилась средняя сумма единичного отправления с 6,3 до 1,1 кг. При этом, более крупные отправки, как правило, имеют больший риск досмотра, отправки обратно, выдачи таможенного уведомления;

4) доля возврата в условиях умеренной нагрузки на Благовещенскую таможню составляет менее 2 % от полученных отправлений, тот же уровень характерен и для досмотров. В качестве основных отправителей выступают китайские интернет-магазины, получателями выступают российские граждане, из которых около 4 % проживают на территории Амурской области, а остальные – на территории других регионов РФ.

3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

3.1 Выявленные проблемы таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ

Проведя анализ проблем таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ на современном этапе, в том числе, практики работы с ними в Благовещенской таможне, возможно выделить следующие недостатки:

1) большие сроки прохождения таможенных процедур, что обуславливается нарушением порядка заполнения почтовой таможенной декларации;

Как показывает практика осуществления таможенного контроля международных почтовых отправлений, в значительном их количестве отсутствуют необходимые реквизиты, такие, как:

- наименование товара;
- стоимость товара;
- подписи декларанта;
- специальные сведения о пересылаемом товаре и прочие.

Кроме того, для значительной части посылок характерно то, что их источники не знакомы с нормами таможенного законодательства, которое регулирует пересылку товаров в международных почтовых отправлениях, включая нормы о запрете пересылки отдельных видов товаров и ограничений, накладываемых на перемещение. Также, наблюдается занижение стоимости пересылаемых товаров, искажение наименования товара и прочие нарушения.

Следствием данных нарушений является то, что на таможенных постах, которые занимаются таможенным контролем пересылаемых почтовых отправлений фактически осуществляется реклассификация товара, оценка правильности декларирования и прочие процедуры, которые существенно удлиняют процесс таможенного оформления.

Так, например, поступающий товар, не имеющий достаточного количества реквизитов, должен быть рассмотрен таможенными работниками, на него должна быть составлена соответствующая таможенная документация, она должна быть введена в информационные системы таможенной службы, и только после этого будет возможным выпуск товара.

В тех случаях, когда существует нарушение таможенного законодательства РФ в связи с перемещением запрещённых или ограниченных к перемещению товаров, ситуация существенно осложняется, что также приводит к увеличению длительности процедур прохождения таможенного контроля, так как необходимо проведение соответствующей работы либо по изъятию данных товаров, либо по получению объяснений у его владельца либо получателя.

Результатом этого является то, что сроки обработки международных почтовых отправлений существенно увеличиваются. При этом, могут создаваться ситуации, которые будут требовать применения экстраординарных мер. Так, например в 2013 году во Внуково произошёл масштабный почтовый коллапс. Расследование ситуации показало, что были задержаны десятки тысяч посылок, высланных в Россию, что привело к кардинальной перестройке деятельности и Почты России и Федеральной таможенной службы.

При этом, значительный объём проблем состоит в том, что международные почтовые отправления имеют длинную логистическую цепочку, в которой проводится значительное количество операций, в том числе, связанных с таможенной обработкой товара.

В этой связи необходимым условием увеличения эффективности таможенных процедур в отношении международных почтовых отправлений видятся такие мероприятия, которые бы позволили сократить нагрузку с таможенных органов, переложив её, хотя бы частично, на плечи непосредственных получателей. В то же время, такие мероприятия должны быть в рамках имеющихся полномочий Федеральной таможенной службы, с тем, чтобы избежать нарушения таможенного законодательства, как

российского, так и международного (в рамках ЕАЭС).

Следует также указать на тот факт, что данная проблема в большей степени касается поставок из-за рубежа в РФ, нежели чем поставок из РФ в другие страны. При этом, необходимо учитывать тот факт, что наличие отлаженной системы поставки товаров за границу даст возможность развития российским производствам. Так, очевидным является тот факт, что вывоз из КНР товаров в составе международных почтовых отправок является одним из видов экспорта из данной страны. При этом, проблем с данным экспортом не фиксируется. Напротив, данные проблемы сосредоточены на российской стороне, что указывает на недостаточное развитие процедур международного почтового обмена в нашей стране.

2) отсутствие в рамках процедур таможенной обработки международных почтовых отправок указаний на то, что передаваемая вещь является подарком;

Суть данного недостатка состоит в том, что значительная доля товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, является подарками, то есть безвозмездно передаваемыми вещами.

В российских условиях подарком признаётся вещь стоимостью не более 3000 руб. (ст. 575 ГК РФ).

Особенностью подарков с точки зрения гражданского законодательства РФ является то, что они не облагаются налогами в тех случаях, если их стоимость не превышает установленного предела.

Следует отметить, фактическая практика деятельности крупнейших мировых интернет-площадок показывает, что подарки предоставляются значительным количеством продавцов. При этом, зачастую ими комплектуются товары, не связанные с подарками единым содержанием или функциональным назначением.

В то же время, вне зависимости от вида подарка, при таможенном оформлении такой объект должен быть рассмотрен, классифицирован и учтён, что существенно замедляет процесс таможенного оформления международных

почтовых отправлений. Соответственно, происходит замедление обработки таких отправлений в таможенных органах, что снижает эффективность международного почтового обмена.

В этих условиях необходимым мероприятием будет являться такое мероприятие, которое позволит упростить пересылку подарков в международных почтовых отправлениях, с целью сокращения затрат времени и ресурсов таможенных органов на их обработку. Однако, на текущий момент подобных мероприятий не реализовано, в результате чего наблюдается ситуация, при которой таможенным органам необходимо контролировать значительные объёмы малоценных вещей, пересылаемых через таможенную границу, что существенно понижает эффективность функционирования таможенной службы в целом.

Необходимо также учитывать тот факт, что в настоящее время хотя и применяются средства автоматизации таможенного контроля (такие, например, как досмотровое оборудование, позволяющее без вскрытия понять содержимое посылки), однако, значительные объёмы процедур выполняются вручную, что сдерживает дальнейшее развитие международного почтового обмена между РФ и другими странами.

3) рассогласованность деятельности систем обработки международной почтовой корреспонденции между ФТС России и Почтой России;

Суть данной проблемы состоит в том, что ФТС России и Почта России являются соседними звеньями в цепи логистической деятельности по обработке международных почтовых отправлений. При этом, вплоть до конца 2013 года основные объёмы поставок таких посылок осуществлялись через города Москва и Санкт-Петербург. Крайне частой была ситуация, когда международное почтовое отправление из КНР отправлялось на Дальний Восток РФ через сортировочные посты Почты России и пункты таможенной обработки, расположенные в Москве. При этом, возможности и ресурсы других пунктов таможенного контроля на территории РФ не задействовались.

Результатом этого стала ситуация, при которой и контроль и

маршрутизация всех товарных потоков международных почтовых отправок осуществлялась через города центра России.

На сегодняшний день создано значительное количество пунктов таможенного оформления по России, однако, их деятельность недостаточно согласована с действиями Почты России по обработке международных почтовых отправок. В результате этого, формируются следующие проблемы:

а) при росте количества работников в центрах обработки международных почтовых отправок увеличивается количество работников, как таможенных органов, так и Почты России;

б) рост количества работников не сопровождается повышением скорости обработки международных почтовых отправок, что свидетельствует о снижении эффективности деятельности таможенных органов в РФ.

Необходимо отметить, что данная проблема носит комплексный характер, и не может быть решена исключительно силами ФТС России. Здесь требуется привлечение также Почты России к формированию стратегии обработки данной корреспонденции с тем, чтобы её обработка была эффективной, быстрой и точной. Требуется также указать на тот факт, что в современных условиях на рынке международных почтовых отправок функционирует значительное количество частных фирм, причём, как иностранных (FedEx, TNT, DHL, DPD), так и российских (СПСР, Посылыч), в результате чего недостаточное внимание Почты России к данному сегменту деятельности может привести к тому, что наиболее выгодные в коммерческом плане отправления могут перейти к конкурентам, ещё больше ухудшив состояние Почты России. Кроме того, это приведёт к тому, что ФТС России, вместо работы с одним, но крупным почтовым оператором, придётся работать со значительным количеством более мелких операторов, что потребует найма ещё дополнительного персонала, что, в свою очередь, приведёт к росту издержек по обработке данной корреспонденции.

На основании данных выводов и проблем необходимо сформировать

перечень мероприятий, которые бы позволили решить данные проблемы.

3.2 Мероприятия по совершенствованию таможенного контроля международных почтовых сообщений

По мнению Е. Самофаловой, перспективными направлениями совершенствования таможенного контроля международных почтовых сообщений в части наиболее общих рекомендаций могут выступать: ⁶

1) повышение информированности граждан при заполнении таможенной декларации путем проведения различного рода консультаций и разъяснений о необходимости правильного и точного заполнения таможенной декларации для быстрого получения международных почтовых отправлений;

2) проверка почтовым оператором правильного заполнения таможенной декларации;

3) возможность упрощения взимания пошлин и налогов в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;

4) усиление взаимодействия между почтовыми и таможенными службами, как на национальном уровне, так и на международном для противодействия незаконному перемещению запрещенных или ограниченных веществ;

5) разработка и использование новых программ, позволяющих обрабатывать товары, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, в более короткие сроки без снижения эффективности таможенного контроля;

6) увеличение числа сотрудников пунктов таможенного оформления, а также постоянное повышение их профессионализма;

7) создание дополнительных ПТО, осуществляющих обработку международных почтовых отправлениях, в том числе, по региональному принципу.⁷

При этом, следует отметить, что данные мероприятия должны быть

⁶ Самофалова, Е. Совершенствование таможенных операций при пересылке товаров в международных почтовых отправлениях: проблемы и пути их решения [Электр. источник]. – URL: http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/89385/1/samofalova_Customs_SNIL_V1.pdf. – 01.06.2017.

⁷ Самофалова, Е. Совершенствование таможенных операций при пересылке товаров в международных почтовых отправлениях: проблемы и пути их решения [Электр. источник]. – URL: http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/89385/1/samofalova_Customs_SNIL_V1.pdf. – 01.06.2017.

реализованы с учётом требований Соглашения «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (Санкт-Петербург, 18 июня 2010 г.) (с изм. и доп.).

Однако, данные мероприятия не предполагают изменения порядка обработки международных почтовых отправлений. В этих условиях необходимым является реализация мероприятий, которые бы способствовали повышению эффективности таможенных процедур обработки.

С этой целью предлагаются к реализации следующие мероприятия:

1) преддекларирование товаров со стороны получателя;

Суть данного мероприятия состоит в том, чтобы дать возможность получателю возможность оказания содействия таможенным органам в части декларации получаемого или отправляемого товара. С этой целью предлагается следующая последовательность действий:

а) получение уникального идентификатора для международного почтового отправления;

Данный идентификатор является уникальным идентификатором, выдаваемым на конкретное международное почтовое отправление. Предлагается выделение не более 3-х уникальных идентификаторов одному пользователю в день. В качестве привязки идентификатора к конкретному лицу предлагается использовать данные человека (получателя или отправителя) в системах предоставления государственных услуг. Особенностью данных услуг является наличие большого количества реквизитов, среди которых возможно использовать некоторые для оформления международного почтового отправления.

б) передача идентификатора международного почтового отправления отправителю или получателю;

В случае, если преддекларирование осуществляется получателем, данный код отправляется отправителю, либо от отправителя – получателю, при необходимости. Передача кода от получателя отправителю необходима для

того, чтобы отправитель, если он является зарубежным отправителем, нанёс данный код на упаковку пересылаемого товара.

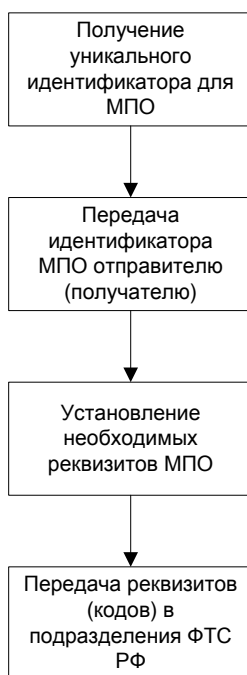


Рисунок 16 – Порядок преддекларирования товаров

Данный код, являясь уникальным идентификатором, позволяет существенно убыстрить процедуру таможенного оформления, так как по нему в базе данных ФТС России уже есть запись, однозначно идентифицирующая данное отправление.

в) установление необходимых реквизитов международного почтового отправления;

Наряду с отправкой уникального кода, необходимым является также установление необходимых реквизитов международного почтового отправления, которые также могут быть установлены отправителем либо получателем. Установление необходимых реквизитов для международного почтового отправления проводится, преимущественно, получателем, так как он владеет русским языком, и может ориентироваться в программах ФТС России. В связи с этим, получателем вводятся необходимые реквизиты в отправление, идентифицируемое уникальным идентификатором, куда вносятся, например, такие сведения для таможенной декларации CN 22 или CN 23.

Кроме того, может представляться и другая информация, необходимая для ускорения прохождения международного почтового отправления через подразделения ФТС России, например, о кодах ТН ВЭД и прочая.

г) передача реквизитов (кодов) в подразделения ФТС России.

Завершается вся процедура тем, что установленные реквизиты по декларациям CN 22 или CN 23. В результате этого, в период, пока осуществляется доставка международного почтового отправления, получатель может заполнять необходимые реквизиты в таможенной декларации. После прихода данного отправления и начала его обработки в ФТС России, данная организация уже будет иметь всю необходимую информацию для того, чтобы в оперативном порядке провести необходимые таможенные процедуры по обработке товара и выпуску его для обращения.

Следует также указать на следующий нюанс. Он состоит в том, что заполнение реквизитов по уникальному идентификатору может осуществляться не только получателем международного почтового отправления, но также и его отправителем. Данная возможность обуславливается тем, что существуют фирмы-посредники, которые осуществляют поставки товаров в нашу страну. В их интересах действовать так, чтобы повысить заинтересованность граждан в пользовании их услугами. Так, например, существуют русскоязычные посредники в таких странах, как США, Германия, КНР и Япония, которые содействуют отправке товаров в нашу страну.

Более того, фирмы-отправители, как правило, имеют полную информацию о том, куда и когда они отправляют. В результате этого, они могут заключить договор с ФТС России на получение ими уникальных идентификаторов для международных почтовых отправлений, и самостоятельно заполнять данные о таких отправлениях.

В результате данного мероприятия ФТС России будет необходимо проведение лишь контроля правильности заполнения таможенных деклараций, вместо того, чтобы самостоятельно сравнивать содержимое данных деклараций с тем, что действительно находится в международном почтовом отложении.

2) применение прямых дебетов как формы платежа для постоянных покупателей, получающих товары посредством международных почтовых отправлений;

Особенностью сегодняшней ситуации с поставками товаров через международные почтовые отправления является то, что в отдельных случаях получателю такого отправления необходима уплата таможенной пошлины. В настоящее время эта процедура проходит только при уведомлении таможенных органов получателем отправления. При этом, до момента уплаты пошлины отправленная посылка не может быть выдана получателю. Однако, учитывая особенности работы Почты России, возможно говорить о том, что уведомления о необходимости уплаты таких пошлин могут либо не доходить до адресата, либо приходиться слишком поздно.

Необходимым условием здесь является наличие инструмента, посредством которого было бы возможным осуществление уплаты таможенных пошлин в оперативном порядке.

При осуществлении безналичных расчетов в форме перевода денежных средств по требованию получателя средств (прямом дебетовании) оператор по переводу денежных средств на основании договора с плательщиком осуществляет списание денежных средств с банковского счета плательщика с его согласия (акцепта плательщика) по распоряжению получателя средств.

Распоряжение получателя о списании средств может быть оформлено платежным требованием или иным распоряжением получателя. Необходимыми условиями осуществления перевода являются наличие договоренностей между плательщиком и обслуживающим его банком о предоставлении получателю (ряду получателей) права списания с его счета денежных средств, а также наличие акцепта (согласия) плательщика.

Акцепт может быть выражен плательщиком в следующем порядке:

- до поступления требования получателя – заранее данный акцепт;
- после поступления требования получателя.

В соответствии с заранее данным акцептом плательщик еще до

поступления требования получателя выражает банку свое согласие на его оплату, что позволяет банку плательщика без какого-либо дополнительного согласования совершать списание средств со счета плательщика в пользу получателя. Этот вид акцепта широко используется при оплате счетов энергосбытовых компаний, теплоснабжающих организаций, предприятий водоснабжения и водоотведения, и иных, в случаях, когда их требования за оказанные услуги базируются на показаниях измерительных приборов, действующих тарифах и т.п.

Заранее данный акцепт оформляется плательщиком, как правило, в форме дополнительного соглашения к договору банковского счета или отдельного заявления с указанием соответствующих сведений о получателях (наименование, реквизиты) и договорах (№№ и даты основных договоров) в отношении и в исполнение которых применяется такой акцепт, с указанием возможности (невозможности) частичного исполнения. Заранее данный акцепт может быть дан в отношении одного или нескольких банковских счетов плательщика, одного или нескольких получателей средств, одного или нескольких распоряжений получателя средств. Плательщик вправе изменить условия или отозвать заранее данный акцепт в порядке, установленном договором, до поступления распоряжения в банк плательщика.

Банк плательщика осуществляет контроль наличия заранее данного акцепта. При обнаружении несоответствия распоряжения получателя условиям заранее данного акцепта распоряжение подлежит возврату, если договором не предусмотрена обязанность банка запросить акцепт плательщика.

Акцепт после поступления требования получателя применяется при поступлении в банк плательщика требования, в отношении которого не предусмотрено применение заранее данного акцепта. Плательщик должен выразить свое отношение к оплате после поступления требования получателя в банк в течение 5 рабочих дней, не считая дня поступления (если более короткий срок не предусмотрен договором плательщика с банком).

Такой акцепт оформляется в виде отдельного документа – заявления об

акцепте (отказе от акцепта). Заявление об акцепте (отказе от акцепта) составляется плательщиком в электронном виде или на бумажном носителе с указанием номера, даты, суммы распоряжения получателя средств, суммы акцепта (отказа от акцепта), реквизитов плательщика, получателя средств, банка плательщика, банка получателя средств, иные реквизиты, установленные банком.

Акцепт плательщика может быть дан в отношении одного или нескольких получателей средств, одного или нескольких требований получателя средств. Акцепт плательщика может быть полным или частичным. Полный акцепт предполагает, что плательщик дает согласие на оплату всей суммы, указанной в требовании. Частичный акцепт означает, что плательщик согласен на оплату лишь части суммы, указанной в требовании, а в оставшейся сумме он заявляет отказ от акцепта. Отказ от акцепта в полной сумме или частично может быть заявлен плательщиком по мотивам предусмотренным контрагентами в основном договоре. Плательщик несет ответственность за необоснованный отказ от акцепта в порядке, установленном этим же договором. Банки не вмешиваются в существо споров между сторонами, получатель и плательщик разрешают их в установленном законом порядке.

При отказе плательщика от акцепта или неполучении акцепта в установленный срок требование получателя средств подлежит возврату получателю средств с указанием причины возврата.⁸

Рассмотрим содержание и порядок применения этой формы расчетов на схеме (рисунок 17).

Организация взаимоотношений между получателем денежных средств (поставщиком) и плательщиком (покупателем) начинается с заключения основного договора (этап 1), определяющего наряду с другими параметрами порядок проведения расчетов посредством прямого дебетования. Стороны должны определить:

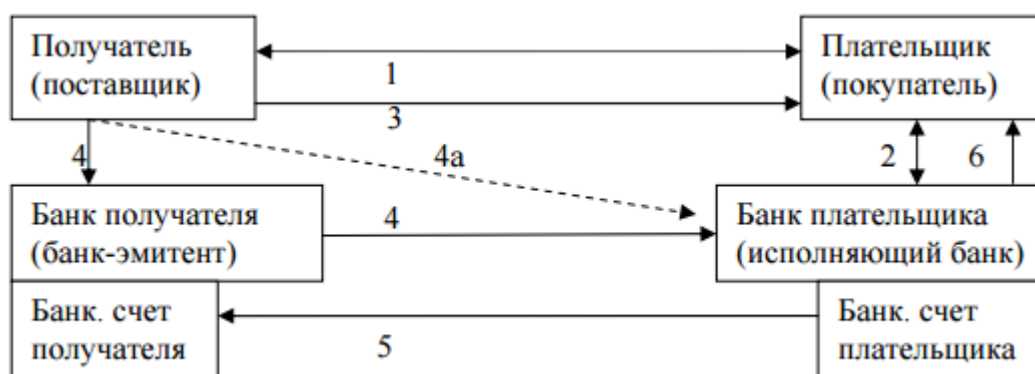
– порядок выражения акцепта (заранее данный акцепт или акцепт после

⁸ Национальная платежная система / под ред. Н. В. Байдуковой. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2014. – С. 57.

поступления требования, в последнем случае должен быть оговорен срок акцепта);

– мотивы (основания) для отказа от акцепта в полной сумме платежного требования и для частичного отказа от акцепта;

– ответственность сторон за нарушение условий договора, в том числе за необоснованный отказ от акцепта.



1 – заключение основного договора; 2 – заключение договора с банком о заранее данном акцепте; 3 – выполнение обязательств по основному договору; 4 – предъявление платежного требования к оплате, проверка соответствия заранее данному акцепту; 4а – предъявление платежного требования непосредственно в банк плательщика; 5 – оплата платежного требования; 6 – уведомление плательщика об исполнении требования получателя

Рисунок 17 – Организация документооборота в форме перевода денежных средств по требованию получателя средств в порядке заранее данного акцепта

Обязательным условием применения заранее данного акцепта является наличие дополнительного соглашения к договору банковского счета, предусматривающего такой порядок (этап 2). Инициатором документооборота выступает получатель. После выполнения своих обязательств по основному договору (этап 3) получатель направляет требование и сопутствующие (например, товарно-транспортные) документы или непосредственно в банк плательщика (этап 4а), или же эти документы могут быть предъявлены в банк плательщика через банк получателя (этап 4). В последнем случае банк получателя, принимая требование на инкассо, берет на себя всю организацию документооборота и контроль за правильным его осуществлением.⁹

Платежное требование составляется, предъявляется, принимается к

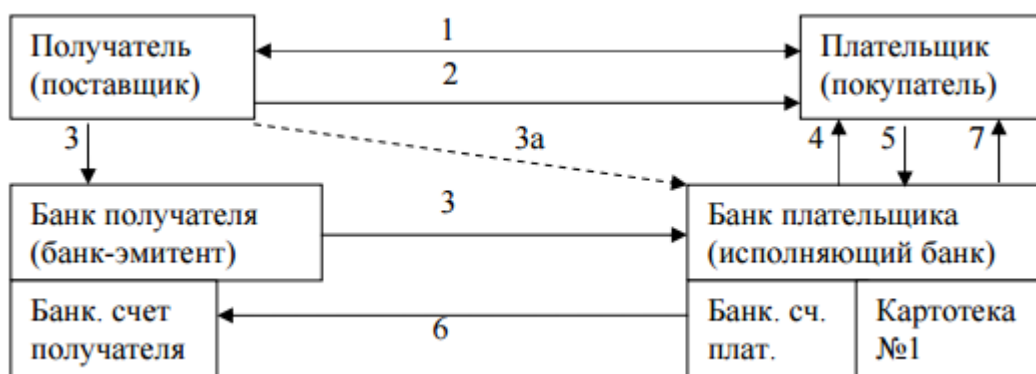
⁹ Национальная платежная система / под ред. Н. В. Байдуковой. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2014. – С. 58.

исполнению и исполняется в электронном виде или на бумажном носителе. Платежное требование на бумажном носителе, предъявляемое через банк получателя средств, действительно для представления в этот банк в течение 10 календарных дней со дня, следующего за днем его составления. Платежные требования предъявляются в количестве экземпляров, установленном банком (первый экземпляр содержит подписи и печать получателя). По договору с банком получатель может составлять требование на общую сумму с реестром. В реестр включается информация о банках плательщиков, плательщиках, суммы по плательщикам, даты, номера распоряжений и назначения платежей, а также общее количество распоряжений. Кроме того, в реестре по каждому распоряжению дополнительно указывается информация об условиях акцепта. Банк плательщика, приняв требование к исполнению, действует исходя из договора с плательщиком:

а) при поступлении требования с заранее данным акцептом банк осуществляет контроль наличия заранее данного акцепта и обязан проверить соответствие требования получателя условиям заранее данного акцепта плательщика. При соответствии требования условиям, оно исполняется в сумме и в срок, которые предусмотрены условиями заранее данного акцепта плательщика – как правило, списание средств с банковского счета плательщика в пользу получателя предусмотрено в день поступления требования, но не позднее следующего за ним рабочего дня (этап 5). Если же установлено несоответствие требования получателя условиям заранее данного акцепта или невозможность их проверки, банк плательщика обязан возвратить требование получателя средств без исполнения, если договором не предусмотрена его обязанность в указанном случае запросить акцепт плательщика;

б) в случае «акцепта после поступления» (рисунок 18) получатель средств после выполнения своих обязательств по основному договору (этап 2), направляет требование об оплате в банк, обслуживающий плательщика (этапы 3 и 3а), где оно помещается в картотеку № 1 к банковскому счету плательщика (внебалансовый счет 90901/1 «Распоряжения, ожидающие акцепта для

оплаты»). Банк сразу извещает плательщика о поступлении требования и необходимости произвести акцепт (этап 4).



1 – заключение основного договора; 2 – выполнение обязательств по основному договору; 3 – предъявление платежного требования на инкассо; 3а – предъявление платежного требования непосредственно в банк плательщика; 4 – помещение требования в картотеку №1 и предъявление плательщику для акцепта; 5 – акцепт платежного требования или отказ от акцепта; 6 – оплата платежного требования; 7 – уведомление плательщика об исполнении требования получателя.

Рисунок 18 – Схема расчетов в форме перевода денежных средств по требованию получателя средств в форме акцепта после поступления требования

Возможны следующие последствия предъявления требования к «акцепту после поступления» (этап 5):

– плательщик акцептовал требование получателя в полной сумме в срок отведенный для акцепта. В этом случае банк плательщика изымает требование из картотеки № 1 и осуществляет списание суммы требования с банковского счета плательщика в пользу получателя (этап 6). Первый экземпляр платежного требования и заявления об акцепте, на основании которых осуществлялось списание средств помещаются в документы дня банка;

– плательщик акцептовал требование получателя в полной сумме, но на счете отсутствуют денежные средства. По истечении срока для акцепта банк изымает требование из картотеки № 1 и помещает его в картотеку № 2 (внебалансовый счет № 90902 «Распоряжения, не исполненные в срок») в соответствующую очередь. По мере поступления денежных средств платежное требование оплачивается частично платежным ордером в сумме имеющегося на счете остатка денежных средств. При этом на обороте платежного требования

делаются отметки о частичной оплате. При совершении последнего платежа расчетный документ изымается из картотеки № 2 и помещается в документы дня банка;

– плательщик частично акцептовал требование получателя. В случае, когда плательщик заявляет о частичном акцепте требования получателя, операционный сотрудник должен проверить наличие в заявлении о частичном акцепте ссылки на пункт основного договора, устанавливающий соответствующий мотив для частичного отказа от акцепта, затем оформить платежный ордер на сумму частичного акцепта и произвести списание средств с банковского счета плательщика в пользу получателя. Также получателю направляется сообщение плательщика о причине частичного отказа от акцепта. При отсутствии средств платежный ордер помещается в картотеку № 2 в очередь не исполненных в срок распоряжений для последующей оплаты;

– плательщик отказался от акцепта в полной сумме. Не позднее дня, следующего за днем отказа платежное требование изымается из картотеки № 1 и вместе с мотивированным заявлением плательщика об отказе от акцепта возвращается в банк получателя;

– плательщик не сообщил об акцепте или отказе от акцепта в установленный срок. В случае, если плательщик проигнорировал выполнение акцепта в установленный срок, платежное требование изымается из картотеки № 1 и возвращается в банк получателя с отметкой «не получено согласие на акцепт» не позднее рабочего дня, следующего за днем, не позднее которого должен быть получен акцепт плательщика.

Банк плательщика обязан направить плательщику уведомление об исполнении требования получателя средств не позднее дня, следующего за днем исполнения (этап 7).

Применение подобной схемы предусматривает, что лица, которые постоянно закупают товары посредством международных почтовых отправок, будут иметь возможности по акцептному или безакцептному, но данному в отношении ФТС разрешению на списание средств со своего счёта в

уплату таможенных пошлин. Это существенно упростит процедуру получения международных почтовых отправок в РФ.

3) введение категории подарка в международных почтовых отправлениях и упрощение процедуры таможенного контроля для них;

С целью упрощения процедур обработки международных почтовых отправок предлагается ввести категорию «подарок» для части таких отправок. С этой целью предлагается следующий подход к определению подарка (таблица 2).

Таблица 2 – Критерии, определяющие понятие подарка в международных почтовых отправлениях

Показатель	Значение
Вес, не более	1 кг
Размер, не более, см. по измерениям	20x20x30
Цена, не более, руб.	3000
Коды ТН ВЭД	Устанавливаемые коды ТН ВЭД, по которым может быть подарок

Перечень кодов ТН ВЭД, по которым доступны подарки, должен быть разработан ФТС России совместно с таможенными органами других стран ЕАЭС. При этом, предполагается, что:

- основной формой контроля перемещаемых ценностей в виде подарков будет являться контроль показателей, представленных в таблице;
- контроль вложений на содержание ограниченных к пересылке или запрещённых веществ продолжает применяться в полном объёме;
- контроль по прочим характеристикам предлагается сделать выборочным, с учётом имеющихся профилей риска ФТС России относительно стран, из которых будут поступать подобные отправления (подарки).

Применение данного подхода позволит существенно снизить временные затраты на прохождение таможенных процедур по товарам, имеющим малую стоимость, небольшие размеры, и по которым таможенные процедуры будут существенно затратными для государства.

4) взаимодействие с интернет-аукционами по вопросам декларирования товара;

Как показано выше, одной из ключевых проблем организации таможенного контроля международных почтовых отправлений в РФ является то, что обработка данных отправок в таможенных органах занимает существенное время. В этих условиях предлагается следующая схема работы интернет-аукционов с заказанными получателями в РФ товарами (рисунок 19).

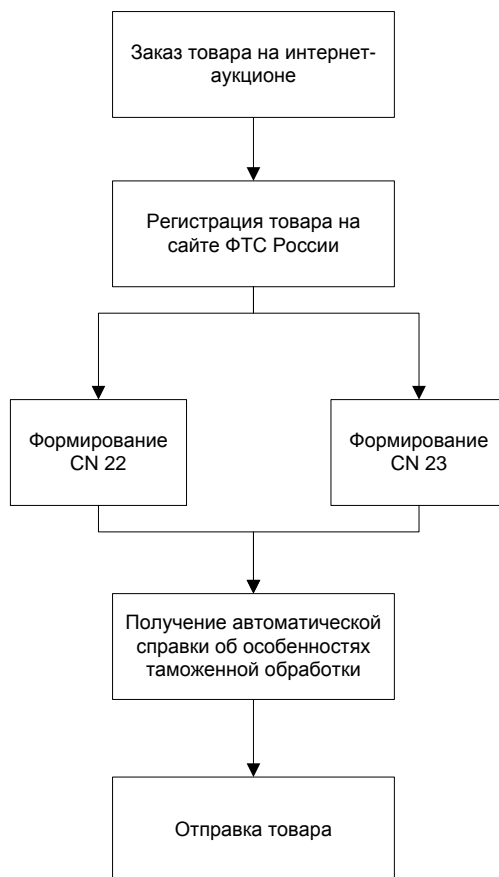


Рисунок 19 – Схема взаимодействия интернет-аукционов при поставке товаров в международных почтовых отправлениях в РФ

Предполагается, что при пересылке товаров с зарубежных интернет-аукционов посредством международных почтовых отправок отправитель (интернет-аукцион) будет формировать таможенные декларации форм CN 22 или CN 23 на сайте ФТС России. При этом, наряду с формированием данных форм, отправителю также будет доступна и информация о том, какие ограничения существуют на пересылку тех или иных товаров.

Также, возможно применение методов кодирования таможенных деклараций, например, с использованием штрих-кода, либо с использованием QR-кодов, что позволит повысить уровень автоматизации обработки данных деклараций в ФТС России. Так, например, в штрих-коде возможно кодировать код основного товара, пересылаемого в международном почтовом отправлении, а также о тех или иных параметрах данного товара.

В результате этого, во время прибытия международного почтового отправления в РФ, оно будет оперативно обработано работниками ФТС России, что увеличит эффективность деятельности всей таможенной службы нашей страны.

По итогам проведённого в главе 3 исследования сделаем такие выводы, как:

1) проведённое исследование особенностей таможенного контроля международных почтовых отправлений позволило выявить комплекс проблем, требующих своего решения. К ним отнесены такие проблемы, как большие сроки прохождения таможенных процедур, что обуславливается нарушением порядка заполнения почтовой таможенной декларации, отсутствие в рамках процедур таможенной обработки международных почтовых отправлений указаний на то, что передаваемая вещь является подарком, а также рассогласованность деятельности систем обработки международной почтовой корреспонденции между ФТС России и Почтой России. В качестве основной причины обострения данных проблем выступает то, что объёмы пересылаемых в РФ международных почтовых отправлений в последние годы значительно увеличились, что обуславливается активным развитием данной формы международной торговли. При этом, в качестве основного драйвера развития международных почтовых отправлений является развитие интернета как среды международной торговли;

2) в качестве общих мероприятий, которые могут быть реализованы выступают такие мероприятия, как повышение информированности граждан при заполнении таможенных деклараций, проверка почтовым оператором

правильности заполнения таможенных деклараций на пересылаемые товары, упрощение взимания таможенных платежей, а также усиление взаимодействия между таможенными и почтовыми службами государства, развитие информационных технологий, позволяющих увеличить качество контроля, расширение сети пунктов таможенной обработки и увеличение количества работников в них;

3) в качестве мероприятий частного характера выступают такие, как применение преддекларирования товаров со стороны получателя, применение прямых дебетов как формы платежа для постоянных покупателей, получающих товары посредством международных почтовых отправлений, введение категории подарка в международных почтовых отправлениях и упрощение процедуры таможенного контроля, а также мероприятие по взаимодействию с интернет-аукционами по вопросам соответствия товара;

4) первое мероприятие предполагает самодекларирование получаемого товара получателем до его отправки в РФ с использованием уникального кода, который формируется ФТС России и используется для идентификации международного почтового отправления. Это мероприятие позволит существенно упростить процедуры таможенной обработки, так как переложит часть функций таможенных органов на получателей таких отправок, и, частично, на отправителей;

5) второе мероприятие предполагает применение такой формы расчётов, как прямые дебиты с доступом к списанию средств со счетов ФТС России для граждан, которые часто получают или отправляют такие посылки. Особенностью данной формы расчётов является возможность целевого списания средств со счёта плательщика (отправителя или получателя международного почтового отправления) в пользу ФТС России для уплаты таможенных пошлин. Это позволит упростить процедуру таможенного оформления в части уплаты пошлин, так как теперь их списание со счёта в банке будет производиться в автоматическом режиме при необходимости;

6) по мероприятию введения категории подарка в международных

почтовых отправления и упрощению процедуры таможенного контроля для них предполагается, что будут установлены критерии, определяющие понятие подарка в международных почтовых отправлениях. Подразумевается, что контроль подарков будет осуществляться по упрощённой схеме, что разгрузит таможенные органы от значительного объёма мелкой работы;

7) кроме того, предполагается реализация мероприятия по взаимодействию с интернет-аукционами по вопросам декларирования товаров, за счёт выписки таможенных деклараций форм CN 22 и CN 23 на сайте ФТС России. Это позволит избежать ситуации, при которой данные декларации не являются читаемыми, что приведёт к увеличению скорости обработки международных почтовых отправлений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Международные почтовые отправления представляют собой почтовые отправления, принимаемые для пересылки за пределы таможенной территории таможенного союза, поступающие на таможенную территорию таможенного союза либо следующие транзитом и сопровождаемые документами, предусмотренными актами международных почтовых органов.

Базу нормативного регулирования деятельности по работе с международными почтовыми отправлениями составляют Таможенный Кодекс ТС, в котором данным отправлениям посвящена глава 44, ряд ГОСТов, приказы ФТС РФ о местах международного почтового обмена и порядка таможенного оформления и контроля таких отправок, а также Приказ Минкомсвязи России «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи».

Особенностью таможенного оформления и контроля международных почтовых отправок является наличие лимита их стоимости и веса. Превышение лимитов требует уплаты таможенных платежей. При этом, ряд товаров не может ввозиться вообще, а по ряду товаров уплата таможенной пошлины является обязательной. При этом, значительное количество международных почтовых отправок не облагаются пошлинами. Как правило, не рассматриваются в качестве объектов обложения таможенными платежами мелкая почта. Утрата или выдача получателю международного почтового отправления, по которому не осуществлена уплата таможенных платежей, приводит к перенесению обязанности данной уплаты на почтовую службу.

Благовещенская таможня является органом ФТС России, в функции которого входит контроль международных почтовых отправок на территории ДВФО, как на территории Амурской области, так и Республики Саха (Якутия).

Процедура работы с международными почтовыми отправлениями в Благовещенской таможне состоит из таких крупных блоков, как приём

отправлений, их контроль, а также решение относительно их выпуска. В рамках контрольных мероприятий ведётся радиационный контроль, контроль ввода оружия и боеприпасов, а также специальных технических средств. В качестве возможных вариантов распоряжения по итогам контроля выступают изъятие запрещённого товара и его уничтожение, отправка товара отправителю, а также выпуск международного почтового отправления.

Объёмы контролируемых Благовещенской таможней международных почтовых отправлений нестабильны, и зависят от логистической схемы ФГУП «Почта России». В рассматриваемом периоде существенно снизилась средняя сумма единичного отправления с 6,3 до 1,1 кг. При этом, более крупные отправки, как правило, имеют больший риск досмотра, отправки обратно, выдачи таможенного уведомления.

Доля возврата в условиях умеренной нагрузки на Благовещенскую таможню составляет менее 2 % от полученных отправлений, тот же уровень характерен и для досмотров. В качестве основных отправителей выступают китайские интернет-магазины, получателями выступают российские граждане, из которых около 4 % проживают на территории Амурской области, а остальные – на территории других регионов РФ.

Проведённое исследование особенностей таможенного контроля международных почтовых отправлений позволило выявить комплекс проблем, требующих своего решения. К ним отнесены такие проблемы, как большие сроки прохождения таможенных процедур, что обуславливается нарушением порядка заполнения почтовой таможенной декларации, отсутствие в рамках процедур таможенной обработки международных почтовых отправлений указаний на то, что передаваемая вещь является подарком, а также рассогласованность деятельности систем обработки международной почтовой корреспонденции между ФТС России и Почтой России. В качестве основной причины обострения данных проблем выступает то, что объёмы пересылаемых в РФ международных почтовых отправлений в последние годы значительно увеличились, что обуславливается активным развитием данной формы

международной торговли. При этом, в качестве основного драйвера развития международных почтовых отправок является развитие интернета как среды международной торговли.

В качестве общих мероприятий, которые могут быть реализованы выступают такие мероприятия, как повышение информированности граждан при заполнении таможенных деклараций, проверка почтовым оператором правильности заполнения таможенных деклараций на пересылаемые товары, упрощение взимания таможенных платежей, а также усиление взаимодействия между таможенными и почтовыми службами государства, развитие информационных технологий, позволяющих увеличить качество контроля, расширение сети пунктов таможенной обработки и увеличение количества работников в них.

В качестве мероприятий частного характера выступают такие, как применение преддекларирования товаров со стороны получателя, применение прямых дебетов как формы платежа для постоянных покупателей, получающих товары посредством международных почтовых отправок, введение категории подарка в международных почтовых отправлениях и упрощение процедуры таможенного контроля, а также мероприятие по взаимодействию с интернет-аукционами по вопросам соответствия товара.

Первое мероприятие предполагает самодекларирование получаемого товара получателем до его отправки в РФ с использованием уникального кода, который формируется ФТС России и используется для идентификации международного почтового отправления. Это мероприятие позволит существенно упростить процедуры таможенной обработки, так как переложит часть функций таможенных органов на получателей таких отправок, и, частично, на отправителей.

Второе мероприятие предполагает применение такой формы расчетов, как прямые дебиты с доступом к списанию средств со счетов ФТС России для граждан, которые часто получают или отправляют такие посылки. Особенностью данной формы расчетов является возможность целевого

списания средств со счёта плательщика (отправителя или получателя международного почтового отправления) в пользу ФТС России для уплаты таможенных пошлин. Это позволит упростить процедуру таможенного оформления в части уплаты пошлин, так как теперь их списание со счёта в банке будет производиться в автоматическом режиме при необходимости.

По мероприятию введения категории подарка в международных почтовых отправлениях и упрощению процедуры таможенного контроля для них предполагается, что будут установлены критерии, определяющие понятие подарка в международных почтовых отправлениях. Подразумевается, что контроль подарков будет осуществляться по упрощённой схеме, что разгрузит таможенные органы от значительного объёма мелкой работы.

Кроме того, предполагается реализация мероприятия по взаимодействию с интернет-аукционами по вопросам декларирования товаров, за счёт выписки таможенных деклараций форм CN 22 и CN 23 на сайте ФТС России. Это позволит избежать ситуации, при которой данные декларации не являются читаемыми, что приведёт к увеличению скорости обработки международных почтовых отправлений.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Быркова, Е.Ю. Основные проблемы и тенденции развития международных почтовых отправок / Е.Ю. Быркова // Ученые записки СПб филиала РТА. – 2014. – № 1(49). – С. 25-33.
- 2 Вериш, Т. А. Проблемы взимания таможенных платежей с международных почтовых отправок [Текст] // Проблемы и перспективы экономики и управления: материалы III Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, декабрь 2014 г.). – СПб.: Заневская площадь, 2014. – С. 248-251.
- 3 Гладких, А. О. Международные почтовые отправления, современные реалии / А.О. Гладких // Молодой ученый. – 2015. – №4. – С. 455-458.
- 4 ГОСТ 16408-80 «Связь почтовая. Термины и определения». [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).
- 5 ГОСТ Р 51506-99 «Конверты почтовые. Технические требования. Методы контроля». [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).
- 6 Кензина, Ц. З. Роль информационных технологий в деятельности почтовой службы / Ц.З. Кензина, В.Э. Бембеева // Молодой ученый. – 2016. – №27.2. – С. 12-14.
- 7 Макрусев, В. В. Таможенный менеджмент / В. В. Макрусев. – СПб. : Интермедия, 2013. – 384 с.
- 8 Мелешко, Д.А. Автоматизация обработки международного почтового обмена: результат и цена / Д.А. Мелешко, Н.П. Резникова // Телекоммуникации и транспорт. – 2013. – №12. – С. 75-80.
- 9 Национальная платежная система / под ред. Н. В. Байдуковой. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2014. – 128 с.
- 10 О единой системе тарифных преференций Таможенного союза [Электр. источник]: протокол №1 от 12.12.2008. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-

ROM).

11 О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации [Электр. источник]: решение Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.2009 г. №18. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

12 О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд : федер. закон №44-ФЗ от 05.04.2013 г. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

13 О направлении дальнейшего развития интеграционных процессов [Электр. источник]: решение №30 от 29.05.2013 г. Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

14 О некоторых вопросах применения Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: Пленум ВАС РФ п. 10 Постановления от 17.02.11 № 11. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

15 О применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам [Электр. источник]: соглашение, закл. в г. Москве 25.01.2008. [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

16 Полякова, Я. И. Расширение практики внедрения предварительного информирования для грузоперевозок авиационным транспортом / Я.И. Полякова // Молодой ученый. – 2015. – №4. – С. 309-313.

17 Полякова, Я. И. Система управления рисками при предварительном информировании / Я.И Полякова // Молодой ученый. – 2015. – №4. – С. 308-309.

18 Почтовые правила [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. –

01.04.2017.

19 Приказ №1788/258 от 23.09.2013 г. «О местах международного почтового обмена, являющихся объектами почтовой связи, на территории Российской Федерации». [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

20 Приказ ГТК РФ от 3 декабря 2003 г. № 1381 «Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля товаров, пересылаемых через таможенную границу Российской Федерации в международных почтовых отправлениях». [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

21 Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи» [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

22 Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи» [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

23 Приказ Минкомсвязи России от 31.07.2014 № 234 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи». [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

24 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» ФЗ [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

25 Рожкова, Ю.В. Реализация системных таможенных функций при осуществлении таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях / Ю.В. Рожкова // Вестник Оренбургского государственного университета. – 2014. – №14. – С. 337-340.

26 Самофалова, Е. Совершенствование таможенных операций при

пересылке товаров в международных почтовых отправлениях: проблемы и пути их решения [Электр. источник]. – URL: http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/89385/1/samofalova_Customs_SNIL_V1.pdf. – 01.06.2017.

27 Соглашение «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (Санкт-Петербург, 18 июня 2010 г.). [Электронный ресурс]: электрон. правовой справ. ГАРАНТ. – М.: ГАРАНТ, 2017. – 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

28 Стецуренко, П. О таможенных операциях в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях / П.О. Стецуренко // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2013. – №4. – С. 5-12.

29 Таможенный Кодекс Таможенного союза [Электр. источник]. – URL: www.consultant.ru. – 01.04.2017.

30 Толкушкин, А.В. Таможенное дело / А.В. Толкушкин. – М.: Инфра-М, 2013. – 440 с.

31 Томашевский, В. Реализация внешнеторговых контрактов в рамках Таможенного союза / В. Томашевский. – М.: ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2012. – 64 с.

32 Федеральная таможенная служба РФ [Электр. источник]: офиц. сайт. – www.customs.ru. – 01.05.2017.

33 ФТС России. Таможенная служба Российской Федерации в 2012 году. – М.: ФТС РФ, 2013. – 79 с.

34 ФТС России. Таможенная служба Российской Федерации в 2013 году. – М.: ФТС РФ, 2014. – 67 с.

35 ФТС России. Таможенная служба Российской Федерации в 2014 году. – М.: ФТС РФ, 2015. – 68 с.

36 ФТС России. Таможенная служба Российской Федерации в 2015 году. – М.: ФТС РФ, 2016. – 72 с.

37 ФТС России. Таможенная служба Российской Федерации в 2016 году.

– М.: ФТС РФ, 2017. – 78 с.

38 Чинько, В.А. Таможенное право / В.А. Чинько. – М.: Омега-Л, 2011. – 256 с.

39 Цивинский, Р.В. Развитие теоретических и организационных основ таможенного оформления и таможенного контроля международных почтовых отправок / Р.В. Цивинский // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №3. – С. 65-70.

40 Ширнина, Е. А. Совершенствование таможенного декларирования в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза / Е.А. Ширнина // Молодой ученый. – 2017. – №13.1. – С. 55-57.