

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

сборник учебно-методических материалов

для направления подготовки 38.03.04 – Государственное и муниципальное управление

Благовещенск 2017

*Печатается по решению
редакционно-издательского совета
экономического факультета
Амурского государственного университета*

Составитель: Лазарева В.В.

Социально-экономическое развитие Дальнего Востока: сборник учебно-методических материалов для направления подготовки 38.03.04. – Благовещенск: Амурский гос. ун-т, 2017.

© Амурский государственный университет, 2017
© Кафедра экономической теории и государственного управления, 2017
© Лазарева В.В., составление

СОДЕРЖАНИЕ

1. Методические рекомендации для учащихся по изучению дисциплины «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока»	4
2. Краткое содержание лекционного материала	5
3. Методические рекомендации к практическим занятиям	22
4. Методические рекомендации к самостоятельной работе студента	24

Методические рекомендации для учащихся по изучению дисциплины «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока»

Дисциплина «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока» считается освоенной учащимся, если он имеет положительные результаты промежуточного и текущего контроля. Для достижения вышеуказанного студент должен соблюдать следующие правила, позволяющие освоить дисциплину на высоком уровне:

1. Начало освоения курса должно быть связано с изучением всех компонентов Учебно-методического обеспечения дисциплины с целью понимания его содержания и указаний, которые будут доведены до сведения студентов на первой лекции и первом семинарском занятии. Это связано с:

- установлением сроков и контроля выполнения индивидуального задания каждым студентом,
- распределением тем докладов и сроки их представления,
- критериями оценки текущей работы студента (контрольных работ, индивидуального задания, работы на семинарских/практических занятиях)

Перед началом курса целесообразно ознакомиться со структурой дисциплины на основании программы, а так же с последовательностью изучения тем и их объемом. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий.

2. Каждая тема содержит лекционный материал, список литературы для самостоятельного изучения, вопросы и задания для подготовки к семинарским и/или практическим занятиям, а также материалы для самостоятельной работы. Необходимо заранее обеспечить себя этими материалами и литературой или доступом к ним. Вся рекомендуемая литература содержится в полном объеме в базе <http://www.iprbookshop.ru/54161.html>, <https://www.biblio-online.ru/> а также в библиотеке АмГУ.

3. Лекционный материал и указанные литературные источники по соответствующей теме необходимо изучить до посещения соответствующего лекционного занятия, так как лекция в аудитории предполагает раскрытие актуальных и проблемных вопросов рассматриваемой темы, а не содержания лекционного материала. Таким образом, для понимания того, что будет сказано на лекции, необходимо получить базовые знания по теме, которые содержатся в лекционном материале.

4. Практическое занятие по дисциплине является аудиторным занятием, в процессе которого преимущественно осуществляется контроль знаний, полученных студентом самостоятельно. В связи с этим такое занятие начинается либо с устного опроса либо с контрольной работы, которая может проводиться по: - лекционному материалу темы, - литературным источникам, указанным по данной теме - заданиям для самостоятельной работы. В связи с этим подготовка к семинарскому занятию заключается в том, что бы до семинарского занятия изучить лекционный материал и указанные по теме литературные источники выполнить задания для самостоятельной работы.

5. В конце изучения каждой темы проводится тематическая контрольная работа, которая является средством промежуточного контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

6. Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством текущего контроля. В процессе подготовки к зачету выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ студенту не ясен.

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЛЕКЦИОННОГО МАТЕРИАЛА

Лекция 1 Экономико-географическое и геополитическое положение Дальнего Востока, как факторы регионального развития

Дальневосточный федеральный округ образован в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №849 от 13.05.2000 г. В состав Дальневосточного федерального округа входят 9 субъектов Российской Федерации: Республика Саха (Якутия), Камчатский край, Приморский край, Хабаровский край, Амурская, Магаданская, Сахалинская области, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ. Центр Дальневосточного федерального округа — город Хабаровск (численность населения на 01.01.2007 г. — 577,4 тыс. человек). Площадь территории округа составляет 6,2 млн км² (36,4% от площади территории России). В Дальневосточном федеральном округе проживает 6,5 млн человек (01.01.2007 г.) или 4,8% от всего населения России. На долю городского населения приходится 74,2%, сельского — 25,8%. Плотность населения в округе — 1,1 чел. на км².

Дальний Восток — крайний восточный регион России, омываемый водами Тихого и Северного Ледовитого океанов. Здесь Россия имеет морские границы с США и Японией.

Кроме материковой территории к Дальневосточному экономическому району относятся острова: Новосибирские, Врангеля, Сахалин, Курильские и Командорские. Южную материковую часть, примыкающую к Японскому морю, называют Приморьем.

Приморское положение Дальнего Востока обуславливает благоприятные перспективы для развития экономических связей со странами Тихоокеанского региона. Приморский край и Сахалинская область объявлены «зоной свободного предпринимательства».

Лекция 2 Природно-ресурсный потенциал региона

Северные части территории огромного и самого большого в РФ по площади Дальневосточного региона (7,3 млн. км²) расположены в арктическом поясе, а в южной приморской части, на Камчатке и Сахалине (где заметно влияние Тихого океана) — климат умеренный, муссонный.

Климат же на большей части территории резко-континентальный, суровый. Зимой характерна безветренная, ясная, морозная погода (Сибирский антициклон). Лето — жаркое и сухое, но короткое. В Верхоянске и Оймяконе (Якутия) наблюдалась самая низкая в северном полушарии температура воздуха (минус 72 градуса).

Природные зоны сменяются с севера на юг — зона арктических пустынь, тундра, лесотундра, тайга. В горах ярко выражена высотная поясность. По среднему течению Амура имеются лесостепи с плодородными луговыми почвами. Центральная часть Якутии занята равниной, переходящей в обширную полосу низменностей вдоль побережья морей Северного Ледовитого океана. Остальная территория Дальнего Востока по преимуществу гориста — преобладают горы средней высоты (хребты: Становой, Черского и др.).

Вместе со впадинами окраинных морей рельеф восточной части района входит в систему молодых складчатых образований. Эта, единственная в России территория активного вулканизма — отличается и высокой сейсмичностью. На полуострове Камчатка и на Курильских островах находится более 20 действующих вулканов. Ключевская Сопка (4760 м) — высшая точка Дальнего Востока и один из величайших действующих вулканов.

Крупнейшие реки района — Лена и Амур с притоками, Колыма, Индигирка, Яна. Богатыми гидроэнергетическими ресурсами обладают многие реки, но особенно Амур и его притоки.

На Дальнем Востоке много лесов. Большая часть леса растет в горах, поэтому его заготовка затруднена. В тайге много пушного зверя — это одно из природных богатств района.

Район очень богат полезными ископаемыми. Открыты месторождения каменного угля (Ленский, Южно-Якутский бассейны), нефти (Сахалин), природного газа (Якутия), железной руды (Алданский бассейн), руд цветных и редких металлов, золота, алмазов (Якутия).

С приморским положением района связано использование ресурсов Мирового океана.

Лекция 3 Население Дальнего Востока

— 9,2 млн. человек. Население размещено крайне неравномерно. Район заселялся медленно, что объяснялось его удаленностью, бездорожьем, суровыми природными условиями. Дальний Восток до сих пор испытывает недостаток в трудовых ресурсах. Более плотно заселены южные районы Приморья и территория вдоль трасс железных дорог. Особенно редко заселена северная часть района. Средняя плотность населения — 1,3 чел. на 1 км². Наибольшая плотность, свыше 13 чел., отмечается в Приморском крае, на юге Хабаровского края, в Сахалинской и Амурской областях, минимальная — в Корякском и Чукотском автономном округе — 0,1—0,2 человека на 1 км²).

Население Дальнего Востока многонационально. Большинство — русские. Кроме них в районе насчитывается около полутора десятков коренных народностей Севера. Они принадлежат к северной ветви монголоидной расы — Чукчи, коряки, ительмены, эскимосы, алеуты — народы, говорящие на языках палеоазиатской группы (чукотско-камчатская языковая семья). В бассейне Амура и на острове Сахалин живут народы, говорящие на языках алтайской семьи, ее тунгусо-манчжурской языковой группы (нанайцы, ульчи, нивхи, удэгейцы). Коренное население Якутии — якуты. Живут там и Другие народы — эвенки, эвены, юкагиры.

Все коренные народы, населявшие Дальний Восток, истари занимались в основном охотой, рыболовством, а на севере — в тундре — оленеводством.

Дальневосточный район — один из самых «городских» в России. Доля горожан составляет 76%. Крупные города: Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Владивосток. Сельские жители расселены очагами, большей частью по долинам рек.

Лекция 4 Экономика Дальнего Востока

В 1991 г. в стране начались радикальные экономические реформы. Правительство объявило основной задачей реформ макроэкономическую и финансовую стабилизацию одновременно с переходом к рыночной экономике, с приватизацией государственной собственности. В 1992 - 1994 гг. основные, наиболее болезненные преобразования завершились. В стране появились все виды рынков: товаров, услуг, труда, капиталов, кредитов, собственности и др. Реформы привели к огромному падению производства во многих отраслях, высокой инфляции, безработице и т.п. Преобразование народнохозяйственной структуры привело к тому, что многие отрасли и регионы оказались бесперспективными. Целые отрасли не смогли выдержать конкуренции с дешевой зарубежной продукцией.

Этот процесс затронул и Дальний Восток. Отличительной чертой вступления региона в экономическую реформу было то, что инерционные факторы помогли удержать конъюнктуру на сравнительно более высоком уровне по сравнению с ситуацией в целом по России. Это произошло потому, что сырьевые отрасли, составлявшие экономическую основу дальневосточной экономики, оказались более устойчивыми, т.к. на большой срок сохранили государственную поддержку. Другой фактор - переориентация доходов от внешнеторговых связей непосредственно на предприятия. Однако, это преимущество носило временный характер, всего девять месяцев и не было эффективно использовано.

К 1994 г. тенденция дифференциации промышленной конъюнктуры отдельных административно-территориальных субрегионов претерпела значительные изменения. Если ранее центр преимущества промышленной конъюнктуры региона концентрировался в субрегионах с относительно более диверсифицированной структурой промышленного

производства, т.е. в Приморском и Хабаровском краях, то теперь лидерство перешло к субрегионам с предельно моноотраслевой структурой производства - Республике Саха, Магаданской области, которые специализируются в горнодобывающей промышленности.

В целом в дальневосточной экономике ряд отраслей был охвачен сильной и продолжительной депрессией. Дальний Восток попытался сделать ставку на преодоление кризиса финансирования и сбыта за счет перехода к стратегии диверсификации рынков сбыта и наращивании внешнеэкономического сотрудничества. Это позволило удержать регион в смысле макроэкономической ситуации, но уже в 1994 г. и этот сектор экономики стал разваливаться.

За годы реформы Дальний Восток почти полностью потерял потенциал развития. Он по существу является только крупнейшим поставщиком продукции сырьевых отраслей на российский рынок. Место Дальнего Востока на внутри российском рынке определяют две отрасли: цветная металлургия и рыбная промышленность. Конкурентная способность других отраслей незначительна. Вместе с тем усилилась транзитная роль региона. Потеря Россией большей части морских портов может быть компенсирована морскими портами Дальнего Востока.

Ведущее место среди отраслей рыночной специализации Дальневосточного района принадлежит цветной металлургии (добыча золота, олова, полиметаллов, ртути, мышьяка, вольфрама). Быстрыми темпами она развивается в Хабаровском крае и Якутии. Стабильно развивается алмазодобывающая промышленность. Построены крупные горно-обогатительные комбинаты в Якутии - "Мир", "Удачный", "Айхал".

К ведущим отраслям рыночной специализации можно отнести рыбную промышленность. Дальний Восток занимает первое место в стране по улову рыбы. (свыше 1/3 улова рыбы и морепродуктов). В структуре ее хозяйства доминирует пищевая (рыбная) промышленность. Объем промышленного производства почти на 80 % обеспечивается за счет производства рыбной промышленности. Вместе с тем, кризис, начавшийся в отрасли, еще в дореформенный период, продолжает углубляться.

К отрасли рыночной специализации относятся лесная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая промышленность.

Основу хозяйственного комплекса региона составляет промышленность. Ведущими отраслями в регионе являются судостроение и судоремонт, производство энергетического оборудования. Машиностроительные заводы производят рыболовные суда, судовые механизмы, дизели, мостовые краны, литейное оборудование, металлорежущие станки, приборы и инструменты и т.п.

Черная металлургия развита в регионе незначительно. Она представлена двумя небольшими заводами Комсомольска-на-Амуре, работающими на металлоломе.

Перспективной является топливная промышленность. Это добыча угля, нефти и газа.

Легкая промышленность Дальнего востока выпускает текстиль, швейную, трикотажную, коженно-обувную продукцию. Однако, она переживает очень сложные времена. Многие цеха, а то и предприятия закрываются, объемы выпуска продукции падают.

Продолжают развиваться отрасли жизнеобеспечения населения: мукомольная, здесь выделяется Хабаровский мелькомбинат; мясная, крупнейшие мясокомбинаты в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Биробиджане; масложирно-жировая, представлена масложиркомбинатами в Хабаровске и Уссурийске, сырьем для которой служит соя. Широко использует сою в своей продукции Комсомольский-на-Амуре молочный комбинат "ДАКГОМЗ".

Каждый субъект Дальневосточного района имеет свои особенности промышленного развития.

Важной отраслью экономики Дальневосточного района является сельское хозяйство. Ведущее место в дальневосточном сельском хозяйстве занимают производство зерна, сои, риса. Сельскохозяйственные районы расположены на юге региона: Амурская область, Приморский край, юг Хабаровского края южные районы Якутии. Амурская область остается основным сельскохозяйственным районом региона: 2/3 посевов зерновых, 50 % посевов сои.

В Хабаровском крае сельскохозяйственное производство слабо развито и носит пригородный характер. На Сахалине эта отрасль тоже носит пригородный, очаговый характер.

Основное место в посевах занимают зерновые культуры: пшеница, ячмень, озимая рожь, овес. На юге Приморья выращивается рис. Широко применяется овощеводство закрытого грунта. На Камчатке для выращивания овощей используют горячие подземные воды. Животноводство развивается преимущественно на юге региона. Здесь большие площади отведены под кормовые культуры и многолетние травы. Особое место принадлежит развитию оленеводства. Разводят оленей преимущественно на севере Дальнего Востока. Здесь находится почти половина поголовья северных оленей страны. На юге, в Приморье развито пантовое оленеводство. Уделяется внимание пушному звероводству: зверофермы, зверопитомники, зверосовхозы. Кроме того, в лесах Дальнего Востока пока еще насчитывается более 40 видов ценных пушных зверей.

Структура экономики Дальневосточного экономического района

Экономические районы	Отрасли промышленного развития	Сельскохозяйственное развитие
Республика Саха (Якутия)	Специализация: добыча технических и ювелирных алмазов, золота, олова, сурьмы, коксующихся и энергетических углей, пушнины. Металлообработка и машиностроение, лесная, газовая промышленность. В Якутске сосредоточена пищевая и машиностроительная промышленность. Получили развитие жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство.	Специализация: оленеводство.
Еврейская автономная область	Специализация: металлургия, машиностроение (сельскохозяйственные машины и электросиловые установки). Легкая (верхняя одежда, чулочно-носочные и трикотажные изделия, обувь), пищевая промышленность. Электроэнергетика, деревообработка, производство строительных материалов. Почти все промышленные предприятия расположены в Биробиджане.	Специализация: выращивание пшеницы, сои, картофеля, овощей и молочное животноводство.
Чукотский автономный округ	Специализация: горнодобывающая, золотодобывающая, угольная промышленность. Добыча руд цветных металлов. Электроэнергетика.	Специализация: оленеводство, пушной промысел, рыболовство. Зверобойный промысел - белка, песец, лисица, морской котик, тюлень.
Приморский край	Специализация: рыбная, машиностроение, лесная. Дополняющие отрасли: легкая, пищевая, топливная, производство строительных материалов, цветная металлургия. Во Владивостоке сосредоточена 1/3 всей промышленности края.	Специализация: выращивание сои, риса, овощей, пшеницы. Получило развитие молочного животноводства, свиноводства, птицеводства.
Хабаровский край	Специализация: машиностроение - станкостроение, энергомашиностроение, производство дизелей. Лесная, легкая и пищевая промышленность. В Хабаровске развиваются: нефтепереработка, деревообработка, рыбная отрасли.	Специализация: выращивание овощей, картофеля, молочное животноводство, птицеводство.

Амурская область	Специализация: пищевая промышленность, машиностроение, производство сельскохозяйственных машин и горного оборудования. Добыча золота, угля, лесная промышленность. Благовещенск - центр судостроения, лесной промышленности.	Специализация: выращивание овощей, картофеля. Мясное и молочное животноводство.
Камчатская область	Специализация: доминирует рыбная промышленность. Судостроение, машиностроение, промышленность строительных материалов, легкая и мукомольно-крупяная промышленность. Концентрируется в Петропавловске-Камчатском.	Специализация: выращивание овощей, картофеля, крупного рогатого скота.
Магаданская область	Специализация: рыбная, горнодобывающая промышленность - добыча золота, олова, ртути. Цветная металлургия. Лесоперерабатывающая промышленность.	Специализация: оленеводство.
Сахалинская область	Специализация: рыбная, лесная, целлюлозно-бумажная, добыча нефти, газа, угля. В Южно-Сахалинске расположены предприятия по ремонту оборудования для горнодобывающей и рыбной промышленности, строительных материалов, легкой и пищевой промышленности в Углегорске - угледобывающие	Специализация: выращивание овощей, картофеля. Животноводство.

В настоящий момент многие дальневосточные предприятия обеспечивают воспроизводственный процесс за счет собственного капитала, а невозможность получения инвестиционных ресурсов из бюджета стимулирует к поиску новых форм сотрудничества, и в частности, привлечением средств на основе создания совместных предприятий с зарубежными партнерами. Действенная государственная инвестиционная политика и гарантия стабильности могут привести к тому, что зарубежные инвестиции могут стать основой модернизации экономики региона.

В целом, в пореформенный период, рост цен на энергоносители, высокие материальные затраты, изношенное оборудование, высокая себестоимость резко сузили рынок сбыта продукции дальневосточных предприятий.

Наиболее перспективными направлениями в экономическом развитии Дальнего Востока, считаются развитие промышленности по добыче и переработке природного сырья, развитие свободных экономических зон, расширение транспортно-экономических связей с другими регионами и зарубежными странами. Приоритетной задачей ставится развитие малого бизнеса, совместных предприятий со странами Тихоокеанского региона.

Лекция 5 Промышленность Дальневосточного региона

Отраслями промышленной специализации Дальнего Востока являются добывающая промышленность, цветная металлургия, отдельные виды машиностроения, лесная и рыбная промышленность.

Среди отраслей добывающей промышленности выделяются топливная (добыча нефти, газа, каменного и бурого угля) и горнорудная (добыча оловянных, полиметаллических руд, серебра, золота, алмазов).

Несмотря на огромный гидроэнергетический потенциал энергетика района не является отраслью специализации района. В структуре энергетики Дальнего Востока преобладают ТЭС, использующие собственные угли и нефтепродукты. Большое внимание в районе уделяется развитию гидроэнергетики (Зейская, Бурейская, Колымская, Вилюйская и другие ГЭС) и использованию геотермальной энергии на Камчатке (Паужетская и Мухновская ГеоТЭС), а на Чукотке расположена единственная в азиатской части России Билибинская АЭС.

Чёрная металлургия в регионе развита слабо и представлена единственным центром передельной металлургии в Комсомольске-на-Амуре.

Важное место в структуре хозяйства района занимает цветная металлургия, среди отраслей которой выделяются производство оловянного концентрата (Певек, Эсэ-Хайя, Солнечное, Кавалерово) и производство свинца (Дальнегорск).

На Дальнем Востоке получили развитие лишь отдельные виды машиностроения: судостроение и судоремонт (Владивосток, Находка, Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Холмск), авиационная промышленность (Комсомольск-на-Амуре, Арсеньев), тяжёлое машиностроение (Комсомольск-на-Амуре, Алдан, Сусуман), сельскохозяйственное машиностроение (Биробиджан).

Химическая промышленность Дальневосточного экономического района представлена нефтепереработкой в Комсомольске-на-Амуре, производством кислот в Дальнегорске и бытовой химией во Владивостоке. Материал с сайта <http://worldofschool.ru>

Затяжной кризис переживает лесная промышленность (Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Якутск, Амурск, Холмск, Корсаков). Практически перестало существовать в регионе производство бумаги.

Среди отраслей пищевой промышленности особо выделяется рыбная промышленность (Владивосток, Находка, Магадан, Охотск, Александровск-Сахалинский, Невельск, Корсаков, Курильск, Южно-Курильск, Петропавловск-Камчатский).

Лекция 6 Сельское хозяйство Дальнего Востока

Сферу сельского хозяйства на Дальнем Востоке еще 5-10 лет назад было сложно назвать привлекательной. В конце «нулевых» доля ДФО в общем объеме производства сельхозпродукции России составила менее 1%. Всеми виной называли «суровый климат значительной части территорий ДФО». Умеренно-позитивно шла речь лишь о южной части макрорегиона, которую осторожно называли перспективной. Однако перспективы оказались гораздо шире. Прошло менее пяти лет с момента запуска новых механизмов поддержки инвестпроектов. Приморье в 2017 году вошло в тройку регионов-лидеров с наибольшими темпами индекса производства продукции сельского хозяйства России. Амурская область реализует крупнейший в стране проект по строительству завода по глубокой переработке сои. На Сахалине по японским технологиям уже выращивают огурцы и помидоры, а теперь островитяне переходят на полное самообеспечение местной свининой.

Темпы роста сельского хозяйства на Дальнем Востоке в 2017 году в два раза превысили среднероссийский показатель, заявил на заседании итоговой коллегии Минвостокразвития России во Владивостоке Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Так, по итогам года, на Дальнем Востоке объемы АПК выросли на 8,2%. Наибольшие темпы производства продукции сельского хозяйства отмечаются в Приморском крае и Амурской области. В 2017 году Приморский край вошел в тройку регионов-лидеров, где зарегистрированы наибольшие темпы индекса производства продукции сельского хозяйства. Производство в Приморье составило 48,8 млрд рублей, при росте производства 13,8%. При этом в целом по России этот показатель составляет 2,4%.

На четвертом месте среди российских субъектов с наибольшими темпами роста производства всей сельскохозяйственной продукции расположилась Амурская область. Объем производства здесь увеличился на 12,9%. Вместе с тем, стоимость произведенной продукции сельского хозяйства в этом дальневосточном регионе превысило показатели Приморья и составило 62,2 млрд рублей. Всего по итогам 2017 года в России производство продукции сельского хозяйства составило 5,654 трлн рублей (выше на 2,4 процента по отношению к предыдущему году).

«Индексы промышленного производства, сельского хозяйства, строительства на Дальнем Востоке выше, чем в среднем по стране. Это отрадный факт», – отметил премьер Дмитрий Медведев во время своего выступления с отчетом о результатах работы Правительства России в Государственной Думе.

Использовали преимущества

Небывалый рост показателей обусловлен главным образом реализацией проектов в рамках режима территорий опережающего развития (ТОР). Некоторые из проектов в 2017 году заработали на полную мощность, другие только начали реализацию. Именно режим ТОР позволяет каждому региону использовать свои конкурентные преимущества в отрасли.

На данный момент три дальневосточные ТОР имеют сельскохозяйственную специализацию. Две из них расположены в наиболее перспективных с точки зрения развития сельского хозяйства регионах – Приморском крае (ТОР «Михайловский») и Амурской области (ТОР «Белогорск»). Еще одна аграрная ТОР – «Южная» – была создана в Сахалинской области, где в последнее время уделяется значительное внимание развитию и финансированию сельскохозяйственной отрасли, в том числе для решения проблемы самообеспечения островного региона.

После создания режимов ТОР Дальнему Востоку впервые удалось привлечь в сферу АПК крупные российские агрохолдинги, которые занялись развитием молочных ферм и свинокомплексов в макрорегионе. Так, в приморской ТОР «Михайловский» в качестве резидентов работает крупнейший холдинг российского агробизнеса – «Русагро», а также крупная компания дальневосточного происхождения «Мерси Трейд».

«Развитие агропромышленного комплекса на Дальнем Востоке – одна из наших приоритетных задач. Сегодня здесь происходят серьезные изменения, призванные сделать его мощной, конкурентоспособной отраслью экономики макрорегиона. Благодаря новым механизмам поддержки в дальневосточные регионы пришли крупные инвесторы такие, как «Русагро» и True Milk. Активно работает в регионе «Мерси Агро». Кроме того, активно развивается сельское хозяйство даже в северных территориях Дальнего Востока. Одно за одним появляются тепличные хозяйства в Якутии, Магаданской области и на Чукотке», – отметил министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Председатель совета директоров Группы компаний «Русагро» Вадим Мошкович ранее отмечал, что на сегодняшний день Группа уже сформировала в ДФО земельный банк объемом около 90 тыс. га, став крупнейшим сельхозпроизводителем региона.

«В 2017 году мы собрали второй урожай зерновых, урожайность уже на 30 % выше. И перспективы роста есть практически по всем видам сельхозпродукции», — сказал Мошкович.

По его прогнозам, «в ближайшие два-три года внутренняя потребность Дальнего Востока с точки зрения мяса будет закрыта, а дальше вопрос взаимодействия с нашими соседями — Китай, Япония, Корея».

Ровно год назад о намерении выйти на дальневосточный рынок заявила вьетнамская компания «ТИЭЙЧ-РУС МИЛК ФУД» (бренд ТН True Milk). В качестве резидента ТОР «Михайловский» вьетнамцы планируют реализовать проект по строительству трех животноводческих комплексов и молокозавода в Приморском крае. Сумма заявленных инвестиций – 16 млрд руб. Доля капитала вьетнамского инвестора составляет более 3,5 млрд руб.

«В Приморском крае у нас начинается первый этап инвестиций. Мы планируем построить здесь три комплекса ферм и завод по переработке молока. Общая сумма инвестиций — \$270 млн, то есть примерно 16 млрд рублей. Конечно, будем производить продукцию для российского рынка, для этого региона. По мере развития бизнеса начнем экспортировать во Вьетнам и другие страны», — сообщил гендиректор компании «ТИЭЙЧ-РУС МИЛК ФУД» Нго Тхань Хоан.

Перспективная соя

В число сельскохозяйственных рекордсменов России по выращиванию сои входит Амурская область – местные аграрии выращивают 35% российской сои. В ТОР «Белогорск» в настоящее время зарегистрированы три резидента. В целом «Белогорск» уступает по масштабам приморской ТОР, но ставка здесь сделана на обрабатывающие производства.

Только за прошлый год аграрии Приамурья собрали 1,3 млн тонн соевых бобов при всероссийском объеме 3,6 млн тонн. А в целом Дальний Восток дал почти 2 млн тонн. Однако заводов по глубокой переработке сои в России до недавнего времени не было. Первое производство такого типа в России открылось на Дальнем Востоке. «Маслоэкстракционный завод «Амурский» построила компания «Амурагроцентр» в городе Белогорске. Завод базируется в пределах одноименной ТОР. Сейчас это одно из крупнейших предприятий, перерабатывающих зерновые агрокультуры и сою на Дальнем Востоке. Инвестор вложил в строительство завода 2,4 млрд рублей.

Интересно, что сейчас в России не производят соевый белок (изолят). Потребности российского рынка в этом продукте составляют около 40-45 тысяч тонн в год, поэтому завод реализует уникальный продукт. Кроме того, компания уже вышла на экспортные поставки: все соевое масло забирает Китай. Шрот идет на Урал и в Сибирь, остальное – в западную часть России. Китайские партнеры завода также заинтересованы в поставках изолята, но этот вопрос будут решать власти КНР, которые могут не допустить на свой рынок российский соевый белок, соблюдая интересы местных производителей.

Большая земля

Ряд перспективных проектов в отрасли может быть реализован в Хабаровском крае, где складывается своя аграрная специализация (молочное производство, сахарная промышленность, тепличное производство овощей). При этом холдинг «Русагро» планирует расширить географию своего присутствия в ДФО, начав также инвестировать в развитие сельского хозяйства Хабаровского края. В прошлом году в рамках ТОР «Хабаровск» был открыт тепличный комплекс японской компании JGC Evergreen площадью 2,5 га, предусматривающий выращивание овощей, салатных культур и пряных трав.

Сахалин – регион со сложной логистикой, куда продукты питания, топливо, технику и все остальное доставляют с «большой земли». Но перспективность сельскохозяйственной отрасли на Сахалине подтверждает приход в регион крупных сельскохозяйственных холдингов. К вводу в строй готовятся несколько производств мясной и молочной продукции в рамках ТОР «Южная».

Три года назад килограмм охлажденной свинины здесь стоил около 550-600 руб.. Сейчас цена снизилась до 280 - 420 руб. благодаря работе резидента ТОР «Южная», компании «Мерси Агро Сахалин». К 2022 году инвестор планирует нарастить производство свинины в Приморском крае до 540 тысяч голов, увеличив число свиноплощадок с двух до семи.

«Мерси Агро Сахалин» вложила 2,3 млрд руб. в свиноводческий комплекс на острове. В 2015 году компания отстроила в поселке Таранай первый свиноплощадок на 12 тысяч голов. Затем инвестор вступил в ТОР «Южная».

В 2018 году предприятие поставит на местный рынок около 6,5 тысячи тонн мяса. После выхода комплекса на полную мощность самообеспеченность свининой в регионе выросла с 6% до 67%. Доля импорта свинины в регионе упала с 13,8% до нуля.

Кроме того, эксперты считают, что через четыре года единственной возможностью избежать переизбытка предложения на дальневосточном рынке будет экспорт свинины и другого мяса в страны АТР. А Сахалин получает географическое преимущество благодаря близости к Японии – одному из крупнейших мировых импортеров свинины.

Примечательно, что именно под сельское хозяйство в марте 2017 года создавали территорию опережающего развития «Южная». «Мерси Агро Сахалин» стало первым инвестором ТОР.

Камчатский край, Чукотский АО, Республика Якутия и Магаданская область, будучи отдаленными и достаточно изолированными регионами, придают особое значение развитию собственного аграрного производства. В Камчатском крае, в частности, планируется разработать программу поддержки фермеров, выращивающих зерновые культуры, в целях уменьшения зависимости края от поставок зерна из других регионов. Но уже сегодня ощутимы достижения региона в животноводстве. Так, Камчатский край вошел в список

субъектов с наибольшими темпами роста. Производство в Камчатском крае в 2017 году составило 5,5 млрд рублей (рост - 15,9%).

Гектар в помощь

Тем временем, для развития небольших частных аграрных хозяйств представляет интерес программа «Дальневосточный гектар», позволяющая гражданам России бесплатно получить 1 га земли в одном из дальневосточных регионов. Появление на выдаваемых «гектарах» небольших ферм позволит в первую очередь решить локальные вопросы обеспечения населения местными продуктами. Уже сегодня поддержка в сельском хозяйстве больше всего востребована у получателей «Дальневосточного гектара».

В целом объем мер господдержки, предоставленной участникам программы «Дальневосточный гектар», составил более 252 млн рублей. Такую поддержку получили 1277 граждан. Об этом сообщил заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев. Около 30% граждан планируют использовать полученную землю под сельскохозяйственные нужды.

«Это самый большой массив поддержки, который сейчас оказывается гражданам. Это лизинг сельскохозяйственной техники, субсидирование затрат на покупку семенного материала, субсидии на создание малых животноводческих ферм», - отметил Сергей Качаев.

Перспективы экспорта

Климат Дальнего Востока вполне пригоден для наращивания объемов производства картофеля, кукурузы, овощей, считает министр сельского хозяйства Александр Ткачев. По его данным, только за счет разработки неиспользованной пашни — а это около 600 тыс. га — можно увеличить производство сельхозпродукции на треть.

Глава ведомства обращает внимание на тот факт, что в ДФО успешно выращиваются многие культуры, в том числе та же соя, о которой мы уже говорили сегодня.

«В федеральном округе производят 42% от общероссийского объема. Эта культура пользуется спросом во всем мире - только КНР закупает более 80 млн тонн ежегодно. Россия же приобретает за рубежом только 3 млн тонн, и этот объем вполне можно произвести внутри страны в среднесрочной перспективе. На Дальнем Востоке потенциал роста - более миллиона тонн», — заявил он.

Большой потенциал региона и перспективный рынок соседских стран АТР дает Дальнему Востоку полный карт-бланш на экспорт российской сельскохозяйственной продукции. Президент России Владимир Путин в ходе пленарного заседания Всероссийского форума сельхозпроизводителей в Краснодаре назвал наращивание объемов экспорта продовольствия ключевым направлением для Дальнего Востока.

«Ключевые направления – это Дальний Восток с его выходами на динамично развивающийся рынок АТР. Также будем развивать логистические узлы на Северо-Западе, в Азово-Черноморском бассейне, где пока сохраняются инфраструктурные ограничения», - отметил Владимир Путин.

По мнению экспертов, произведенную в ДФО продукцию можно поставлять в страны Азиатско-Тихоокеанского региона с минимальными логистическими затратами. Так, из Владивостока до Шанхая доставка занимает пять дней, а до корейского Пусана — три дня.

«Уровень благосостояния потенциальных потребителей неизменно растет. Средний класс в этом регионе буквально пять лет назад составлял где-то 500 млн человек, а в ближайшее время он может увеличиться буквально в шесть раз», - считает гендиректор Australia Davos Connection Forum Антон Ру.

Общими усилиями, которые включают меры по поддержке инвестпроектов и льготные кредиты, власти рассчитывают устранить дефицит продуктов питания в ДФО, а начать экспортировать продукцию из регионов Дальнего Востока примерно через пять лет. Для этого крайне важно уже сегодня максимально ускорить создание экспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке, которая откроет новые рынки сбыта в страны Азии.

Лекция 7 Транспорт Дальнего Востока

Инфраструктурные ограничения являются наиболее критичным фактором, сдерживающим развитие макрорегиона. Именно на их устранение направлены мероприятия федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее - Программа). При этом механизмы государственной поддержки развития добывающей и обрабатывающей промышленности приводятся в государственной программе Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года N 466-р, составной частью которой является Программа. Указанные документы стратегического планирования и программно-целевого финансирования призваны способствовать сбалансированному развитию макрорегиона, так как реализация проектов комплексного освоения территории невозможна без осуществления мер по снятию инфраструктурных ограничений на территории макрорегиона.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов в макрорегионе. Значительное внимание уделялось вопросам модернизации опорной транспортной сети, повышению безопасности и устойчивости транспортной системы. Реализован ряд крупных проектов по развитию сети железных и автомобильных дорог, аэропортов и морских портов, в том числе в рамках подготовки к проведению саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество" в 2012 году. Создано федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера".

Несмотря на эти благоприятные тенденции в развитии транспортной системы, ее современное состояние не соответствует задачам ускоренного развития макрорегиона, "узкие места" и диспропорции существуют на всех видах транспорта. По сравнению с другими территориями страны его транспортная инфраструктура развита слабо.

Плотность железных дорог на этой территории в 3,6 раза ниже, чем в среднем по России, а в Чукотском автономном округе, Камчатском крае и в Магаданской области железные дороги отсутствуют. Основные транспортные артерии макрорегиона - Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали требуют усиления, поскольку до 90 процентов их участков работает с критическим уровнем загрузки, прежде всего на подходах к морским портам. К 2015 году пропускные способности этих магистралей будут исчерпаны, что сделает их тормозом экономического развития макрорегиона.

Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали обслуживают не только грузообразующие комплексы на территории макрорегиона, но и обеспечивают транспортно-экономические связи других регионов страны в сообщении с дальневосточными морскими портами и пограничными станциями на границе России с Монголией, Китаем, КНДР. Восточные участки Байкало-Амурской железнодорожной магистрали обеспечивают транспортировку грузов, главным образом в сообщении с Ванино - Советско-Гаванским транспортно-промышленным узлом.

Кроме того, эти железнодорожные направления обеспечивают значительные объемы грузоперевозок для обеспечения жизнедеятельности восточного региона страны, включая поставки сырья на предприятия энергетики и промышленности, вывоз готовой продукции и сырья, транспортировку грузов стройиндустрии и др.

Развитие торгово-экономических отношений России, государств - участников СНГ со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также внутри- и межрегиональных связей позволит нарастить грузовую базу железнодорожных перевозок на подходах или выходах к Восточному полигону.

Однако существующие ограничения железнодорожной инфраструктуры и недофинансирование ее развития не позволяют удовлетворить потенциальный спрос на перевозки грузов в восточном направлении в рассматриваемой перспективе в полном объеме, что приведет к недоосвоению железнодорожным транспортом грузов с продукцией,

производимой предприятиями добывающего сектора экономики, в том числе каменного угля с месторождений Кузнецкого угольного бассейна.

Состояние железнодорожной инфраструктуры макрорегиона не отвечает потребностям роста рынка грузовых перевозок, а коэффициент использования мощности на большинстве участков полигона превышает предельно допустимые значения.

На Транссибирской железнодорожной магистрали основными лимитирующими элементами ее пропускной способности являются устройства тягового электроснабжения, а также некоторые участковые и сортировочные станции.

Текущее состояние Байкало-Амурской железнодорожной магистрали характеризуется наличием значительного количества однопутных перегонов длиной более 30 км, а также тепловозной тяги. Кроме того, на магистрали не проводились в необходимом объеме работы по капитальному ремонту пути, искусственных сооружений и технических устройств.

В 2012 году протяженность "узких мест" железных дорог полигона с учетом ранее выполненных мероприятий составила около 2,6 тыс.км.

С учетом роста объемов перевозок подобная тенденция увеличения "узких мест" сохранится даже при условии реализации запланированных в настоящее время мероприятий в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории макрорегиона в 5,6 раза ниже, чем в среднем по России, что, однако, соответствует диспропорциям в плотности населения страны. Критичным же является тот факт, что около 1400 населенных пунктов макрорегиона не имеют круглогодичной связи с опорной сетью автомобильных дорог. Нормативное транспортно-эксплуатационное состояние не обеспечивается почти на половине протяженности федеральных и региональных автомобильных дорог, опасные условия движения сохраняются на 20 процентах их протяженности.

В Дальневосточном бассейне действуют 28 из 64 российских морских портов. Более 75 процентов грузооборота выполняют основные порты, расположенные в Хабаровском и Приморском краях, - Восточный, Находка, Владивосток, Ванино и Де-Кастри. Первые 4 порта входят в десятку самых крупных портов России и являются главными элементами железнодорожно-морских транспортных узлов, обеспечивающих продвижение грузов в таких видах сообщения, как экспорт, импорт, каботаж и международный транзит. Паромная переправа Ванино - Холмск обеспечивает устойчивую связь острова Сахалин с материком. Более 90 процентов грузов, перегружаемых в этих портах, обращается в железнодорожно-морской системе. Сложился дефицит портовых мощностей, ориентированных на перевалку импортных грузов (контейнеры и накатные грузы), который вызван опережающим развитием в течение последних лет портовых мощностей, направленных на перевалку экспортных грузов. Портовое хозяйство нуждается в модернизации и развитии мощностей для обеспечения растущих потребностей внешнеторгового оборота России и обеспечения международного транзита.

Состояние местных и региональных авиационных перевозок в районах Дальнего Востока и Байкальского региона в настоящее время характеризуется как критическое.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включены 315 аэродромов, в том числе 107 аэродромов, расположенных на территории макрорегиона (91 аэродром на территории Дальнего Востока и 16 аэродромов территории Байкальского региона).

В национальную опорную аэродромную сеть входят 29 аэродромов, расположенных на территории макрорегиона.

При этом 52 аэродрома (49 процентов) в макрорегионе имеют взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием. Остальные аэродромы имеют грунтовые взлетно-посадочные полосы.

Только 72 аэродрома (67 процентов) на территории макрорегиона оборудованы системой светосигнального оборудования (12 аэродромов оборудованы системой

светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности, 60 аэродромов - с огнями малой интенсивности). Светосигнальное оборудование на 60 аэродромах требует замены (срок службы более 15 лет).

Аэропорты как центральное звено наземной инфраструктуры гражданской авиации могут эффективно решать задачи стабильного обеспечения авиаперевозок только на основе своевременного поддержания и развития (модернизация, реконструкция, обновление) материальной базы аэропортов, включая имущество аэродромных комплексов.

При этом воздушный транспорт в макрорегионе является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим его связь с остальной территорией России и выполняющим важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность макрорегиона.

Большинство аэропортов на территории макрорегиона находится в оперативном управлении федеральных казенных предприятий либо планируется к передаче в оперативное управление указанных предприятий. В связи с этим осуществление реконструкции указанных аэропортов возможно только за счет средств федерального бюджета. Учитывая отсутствие коммерческой привлекательности большинства из таких аэропортов, привлечение для их реконструкции средств инвесторов в рамках государственно-частного партнерства не представляется возможным.

В транспортной системе макрорегиона не находит пока должного применения интегрированная логистика, объединяющая элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры. Медленно развиваются интермодальные перевозки, в первую очередь мультимодальные перевозки контейнеров. Значительные проблемы существуют на стыках видов транспорта. Диспропорция сложилась в развитии портов и железнодорожной инфраструктуры, что привело к существенным различиям в уровнях технологичности и производственных параметров портовых узлов.

Лекция 8 Внешнеэкономические связи, их роль в экономике региона

Дальний Восток имел обширные и разнообразные связи по взаимным поставкам товаров практически со всеми регионами Советского Союза. Ориентация была в основном на наиболее удаленные рынки, т.к. экономика Сибири сходна с дальневосточной. На ее долю приходилось всего 15 % ввоза на Дальний Восток и 22 % вывоза. В пореформенный период географическая структура межрегионального обмена разрушилась. Большинство партнеров дальневосточных предприятий оказались за границей, рост транспортных тарифов отрезал Дальний Восток от внутренних российских рынков.

На первое место выступили внешнеэкономические межрегиональные связи. Либерализация и децентрализация внешнеэкономической деятельности позволила дальневосточным предприятиям выйти на рынки стран АТР. Импорт из этих стран заменил ранее существовавший ввоз товаров ширпотреба из других регионов СССР. В импорте почти всех регионов Дальнего Востока преобладают потребительские товары.

В экономике Дальнего Востока в годы советской власти внешняя торговля играла вспомогательную роль. Например, в 1990 г. ДВЭР экспортировал только 4,9 % своей промышленной продукции, да и в целом по стране этот показатель составлял 7,2 %. Основным зарубежным партнером Дальнего Востока была Япония. Перестройка вынудила дальневосточников усилить внешнеэкономическую активность. Стабильными остаются поставки в Японию рыбы и морепродуктов, лесоматериалов и топливно-энергетических ресурсов. Динамично развивается торговля территориями региона с КНР. Этому способствовало расширение реэкспортных операций и бартерной торговли. Устойчиво возрастает значение Республики Корея как внешнеторгового партнера Дальнего Востока. В последние годы лидирующее положение в поставках продовольствия занимает США.

В целом экспорт нашего региона носит сырьевой характер. В нем доминирует продукция лесной, топливно-энергетической и рыбной отраслей. Таким образом, интеграция Дальнего Востока на внешний рынок основана главным образом на изменении географической и в меньшей степени товарной структуры экономических связей.

Новым фактором развития дальневосточной экономики стали иностранные инвестиции. С 1991 г. начали создаваться совместные предприятия с иностранными инвестициями. Наиболее активно этот процесс осуществлялся в Камчатской и Магаданской областях. Основная часть совместных предприятий создается в сфере услуг и рыболовстве. Наибольшее число предприятий создано с участием китайского капитала. Второе место занимает Япония. По данным за 2000 год в общей структуре иностранных инвестиций, в экономику Хабаровского края наибольшие объемы поступили из Австрии – в качестве кредитов, а на втором месте капитал Сингапура для развития лесной промышленности.

Лекция 9 Социальное развитие Дальнего Востока

Несмотря на близость показателей уровня жизни и обеспеченности социальной инфраструктурой в дальневосточном макрорегионе к средним данным по стране, к этой территории нельзя подходить со средними мерками и нормативами.

Во-первых, из-за суровых природных и климатических условий, предъявляющих более жёсткие, повышенные требования к завозимым или производимым на месте товарам, а тем более – возводимым объектам; во-вторых, из-за отдалённости значительной части населённых пунктов от центральных дорог круглогодичного использования (использование авиационного, морского и речного транспорта, а также зимников ограничено и зависит от погодных условий), что существенно удорожает доставку любых товаров; в-третьих, из-за неразвитости или недоступности современных каналов телекоммуникаций, которые способны хотя бы частично заменить или упростить получение образовательных, медицинских и прочих услуг.

Следовательно, возможности социального развития Дальнего Востока заключаются именно в опережающем росте и расширенном воспроизводстве социального потенциала, способного повысить привлекательность региона за счёт превышения среднедушевыми региональными социальными стандартами среднероссийских параметров.

Для достижения этого необходимо: а) внедрение специфических форм организации образования, оказания медицинских услуг, социального и культурного обслуживания с учётом географической и региональной специфики; б) восстановление или строительство новых мультифункциональных объектов социальной инфраструктуры в мелких населённых пунктах (независимо от численности проживающих там жителей); в) сохранение бюджетных обязательств относительно поддержки отраслей социальной сферы. Стратегические интересы государства, безопасность, контроль, а также ресурсный потенциал территории, от которого зависит развитие страны в будущем, требуют повышенного внимания к Дальнему Востоку и значительных государственных вливаний, прежде всего в социальную инфраструктуру макрорегиона.

Лекция 10 Территориальное развитие

В состав Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) входят 9 субъектов Российской Федерации, которые занимают 36 процентов территории Российской Федерации. На этой территории проживает 6,2 млн. человек, или 4,2 процента населения России. Здесь сосредоточены значительные запасы природных ресурсов: рудные и нерудные полезные ископаемые, водные биологические, гидроэнергетические, лесные, рекреационные и другие ресурсы. По территории ДФО проходят важнейшие евроазиатские транспортные коридоры – Транссибирская магистраль, «Приморье-1», «Приморье-2», Северный морской путь, а также другие транспортные коммуникации, связывающие Россию со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР).

Несмотря на преимущества геополитического положения ДФО, субъекты Российской Федерации, входящие в его состав, по основным социально-экономическим показателям находятся ниже среднероссийского уровня. Главными проблемами, сдерживающими их развитие, являются: миграционный отток населения (численность населения сократилась с 8,1 млн. человек в 1991 году до 6,2 млн. человек в 2016 году), низкий уровень жизни населения (15,3 процента населения имеет доходы ниже прожиточного минимума при среднероссийском показателе 13,3 процента), высокая составляющая транспортных затрат при перевозке грузов и пассажиров в европейскую часть страны и в обратном направлении, высокие тарифы на энергетические ресурсы и цены на нефтепродукты, неразвитость энергетической и транспортной инфраструктур, недостаток инвестиционных ресурсов.

Курс на ускоренное развитие Дальнего Востока является одним из приоритетных направлений государственной политики, что неоднократно отмечалось в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации.

В целях решения указанных проблем и обеспечения опережающего социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО, основополагающее значение имеет разработка комплекса организационных, финансовых, правовых механизмов и их эффективное использование.

За последние годы в основном сформированы институциональная и законодательная основы развития Дальнего Востока.

В настоящее время осуществляют деятельность специально созданные Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, Правительственная комиссия по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, функционируют акционерное общество «Корпорация развития Дальнего Востока», автономные некоммерческие организации «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» и «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке».

На федеральном уровне принят ряд документов, в которых в целом определены приоритеты государственной политики социально-экономического развития Дальнего Востока: Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р; Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р; Концепция демографической политики Дальнего Востока на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2017 года № 1298-р.

Одним из важнейших инструментов реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года является государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 308, в которой определены основные направления опережающего развития Дальнего Востока и Байкальского региона и механизмы его достижения. Кроме того, специальные разделы, направленные на обеспечение опережающего развития Дальнего Востока, формируются и в других государственных программах Российской Федерации.

Для решения задач по развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО, приняты федеральные законы, предусматривающие введение различных инструментов развития, в том числе принципиально новых, направленных на создание максимально благоприятной среды для привлечения инвестиций, стимулирования деловой активности, улучшения демографической ситуации. Основными из них являются следующие федеральные законы: «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части стимулирования реализации региональных инвестиционных проектов на территориях Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации», «О свободном порте Владивосток», «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принятые меры по интенсификации развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО, принесли первые положительные результаты: наметились прирост валового регионального продукта и рост доходов населения, наблюдается позитивная динамика в развитии внешней торговли и привлечении иностранных инвестиций. Вместе с тем практика показывает, что используемые механизмы и инструменты развития Дальнего Востока требуют дальнейшего совершенствования.

Лекция 11 Основные цели и направления региональной политики на Дальнем Востоке

Стратегическая важность Дальнего Востока для РФ предопределила выделение его в качестве одного из объектов региональной политики. С развитием дальневосточных приграничных территорий связывают перспективы развития России в целом, определяемые переориентацией внешнеэкономических связей с Запада на Восток. В представленной таблице приведен перечень основных инструментов федеральной региональной политики, используемых в отношении территорий ДВФО.

Инструменты региональной политики в отношении территорий ДВФО

Инструменты	Содержание
1	2
Федеральные целевые (государственные) программы: Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»	Увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс научно-исследовательских, опытно-конструкторских, производственных, социально-экономических, организационно-хозяйственных и других мероприятий, обеспечивающих эффективное решение системных проблем в области государственного, экономического, экологического, социального и культурного развития Российской Федерации.
Министерство по развитию Дальнего Востока	Является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим на территории ДВФО функции по координации деятельности по реализации государственных программ и федеральных целевых программ, в том числе долгосрочных,

Инструменты	Содержание
1	2
	<p>предусмотренных перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, функции в области создания и функционирования территорий опережающего социально-экономического развития на территории ДВФО, по управлению федеральным имуществом, расположенным на территории ДВФО, в порядке и пределах, установленных актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, а также по контролю осуществления органами государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий Российской Федерации, переданных им в соответствии с законодательством Российской Федерации, в порядке и пределах, установленных законодательством Российской Федерации.</p>
<p>Правительственная комиссия по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона</p>	<p>Комиссия является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, а также для координации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона, при решении вопросов социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона</p>
<p>АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», учредитель</p>	<p>Является государственным финансовым институтом развития, обеспечивающим гибкий подход к структурированию и финансированию проектов. Осуществляет инвестиции в создание новых предприятий и объектов инфраструктуры, которые обладают значимым социально-экономическим эффектом для развития экономики региона.</p>
<p>АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта»</p>	<p>Агентство создано с целью привлечения новых резидентов на Территории опережающего развития и в Свободный порт Владивосток, прямых инвестиций, а также поддержки экспорта.</p>
<p>АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке» (АРЧК ДВ)</p>	<p>Комплексное решение вопросов по обеспечению Дальневосточного федерального округа трудовыми ресурсами, достижение положительной миграционной динамики за счёт дополнительного притока населения и его закрепления, а также реализация положений закона о «дальневосточном гектаре».</p>
<p>АНО «Корпорация развития Дальнего Востока»</p>	<p>Является управляющей компанией, осуществляющей функции по управлению территориями опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.</p>
<p>Зоны с особыми условиями хозяйствования</p>	<p>Использование особых правовых режимов ведения предпринимательской деятельности в границах отдельных территориальных образований разного уровня</p>

Инструменты	Содержание
1	2
Бесплатное предоставление земельных участков	Бесплатное получение гражданами Российской Федерации земельных участков по договору безвозмездного пользования исключительно на территории Дальневосточного федерального округа, в том числе в целях ведения предпринимательской деятельности, не запрещенной законодательством. При соблюдении установленных норм и правил, по истечении 5 лет, земельный участок передается в собственность или аренду на 49 лет. Программа «Дальневосточный гектар» в Амурской области реализуется на территориях Благовещенского и Ивановского районов.

Источник: составлено автором

При изучении курса учебной дисциплины особое внимание следует обратить на рекомендуемую основную и дополнительную литературу. Важным элементом подготовки к семинару является глубокое изучение основной и дополнительной литературы, рекомендованной по теме занятия, а также первоисточников. При этом полезно прочитанную литературу законспектировать. Конспект должен отвечать трем требованиям: быть содержательным, по возможности кратким и правильно оформленным. Содержательным его следует считать в том случае, если он передает все основные мысли авторов в целостном виде. Изложить текст кратко – это значит передать содержание книги, статьи в значительной мере своими словами. При этом следует придерживаться правила - записывать мысль автора работы лишь после того, как она хорошо понята. В таком случае поставленная цель будет достигнута. Цитировать авторов изучаемых работ (с обязательной ссылкой на источник) следует в тех случаях, если надо записывать очень важное определение или положение, обобщающий вывод.

а) основная литература:

1. Симагин, Ю. А. Экономическая география и прикладное регионоведение России [Электронный ресурс]: учебник для академического бакалавриата / Ю. А. Симагин, А. В. Обыграйкин, В. Д. Карасаева ; под ред. Ю. А. Симагина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 411 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04551-2. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/962553EA-5191-48BA-AADC-B518D9C089BA

2. Петропавловский А.Е. Региональная экономика и управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.Е. Петропавловский. — Электрон. текстовые данные. — М. : Евразийский открытый институт, 2011. — 107 с. — 978-5-374-00491-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10811.html>

б) дополнительная литература:

1. Социально-экономическая география [Электронный ресурс] : учебник для академического бакалавриата / М. М. Голубчик, С. В. Макара, А. М. Носонов, Э. Л. Файбусович. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 419 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-4520-1. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/0A5C3830-7C4A-4D3B-ADE0-EAE807362277

2. Красникова, Екатерина Ивановна. Социально-экономическая система Дальневосточного региона [Электронный ресурс] : курс лекций / Е. И. Красникова. - Благовещенск : Изд-во Амур. гос. ун-та, 2016. - 215 с. — Режим доступа: https://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/AmurSU_Edition/7339.pdf

3. Коник Л.Н. Новая региональная экономика [Электронный ресурс] : монография / Л.Н. Коник, В.А. Останин. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток: Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2008. — 176 с. — 978-5-9590-0496-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25770.html>

Методические рекомендации к практическим занятиям

Практическое (семинарское) занятие - одна из основных форм организации учебного процесса, представляющая собой коллективное обсуждение студентами теоретических и практических вопросов, решение практических задач под руководством преподавателя.

Основной целью практического (семинарского) занятия является проверка глубины понимания студентом изучаемой темы, учебного материала и умения изложить его содержание ясным и четким языком, развитие самостоятельного мышления и творческой активности у студента.

На практических (семинарских) занятиях предполагается рассматривать наиболее важные, существенные, сложные вопросы которые, наиболее трудно усваиваются студентами. При этом готовиться к практическому (семинарскому) занятию всегда нужно заранее.

Подготовка к практическому (семинарскому) занятию включает в себя следующее:

- обязательное ознакомление с планом занятия, в котором содержатся основные вопросы, выносимые на обсуждение;
- изучение конспектов лекций, соответствующих разделов учебника, учебного пособия, содержания рекомендованных нормативных правовых актов;
- работа с основными терминами (рекомендуется их выучить);
- изучение дополнительной литературы по теме занятия, делая при этом необходимые выписки, которые понадобятся при обсуждении на семинаре;
- формулирование своего мнения по каждому вопросу и аргументированное его обоснование;
- запись возникших во время самостоятельной работы с учебниками и научной литературы вопросов, чтобы затем на семинаре получить на них ответы;
- обращение за консультацией к преподавателю.

Практические (семинарские) занятия включают в себя и специально подготовленные рефераты, выступления по какой-либо сложной или особо актуальной проблеме, решение задач. На практическом (семинарском) занятии студент проявляет свое знание предмета, корректирует информацию, полученную в процессе лекционных и внеаудиторных занятий, формирует определенный образ в глазах преподавателя, получает навыки устной речи и культуры дискуссии, навыки практического решения задач.

Тема 1 Экономико-географическое и геополитическое положение Дальнего Востока, как факторы регионального развития

Следует оценить ЭГП Дальнего Востока, выделив положительные факторы, способствующие развитию региона факторы, негативно влияющие на формирование хозяйственного комплекса. Выделить территориально- административные единицы региона, отметив специфические черты ЭГП каждой из них.

Тема 2 Природно-ресурсный потенциал региона

Определить наличие, разнообразие и величину природно-ресурсного потенциала региона. Проанализировать развитие и размещение отраслей специализации региона с наличием природных ресурсов.

Тема 3 Население Дальнего Востока

Используя статистические сборники определить современные тенденции демографического развития регионов, основные демографические проблемы. Выделить основные тенденции в изменении миграционных процессов.

Тема 4 Экономика Дальнего Востока

Используя статистические сборники, определить место региона среди экономических районов по плотности населения и по производству валового регионального продукта. После проведения расчетов, проанализировать изменение места и роли Дальневосточного региона в России, учитывая, что распад СССР оказал двойное влияние на последующее развитие.

Тема 5 Промышленность Дальневосточного региона

Используя статистические сборники, рассчитать урбанизированность Дальневосточного региона, т.е. объем промышленного производства в расчете на единицу площади территории. Рассчитать данный показатель следует для всех административно-территориальных единиц региона.

Используя метод анализа структуры регионального хозяйства – расчет удельных весов отраслей, выявить отрасли – лидеры в регионе по масштабам производства. Провести анализ отраслевой структуры региона. Используя метод анализа структуры регионального хозяйства – расчет удельных весов отраслей, выявить отрасли – лидеры в регионе по масштабам производства. Провести анализ отраслевой структуры региона.

Тема 6 Сельское хозяйство Дальнего Востока

Проанализировать объем сельскохозяйственного производства ДВФО в целом, входящих в его состав субъектов.

Тема 7 Транспорт Дальнего Востока

Проанализировать объем грузооборота и грузоперевозок в целом по транспортной системе и по отдельным видам транспорта региона железнодорожному, автомобильному, водному, воздушному.

Тема 8 Внешнеэкономические связи, их роль в экономике региона

Используя статистические сборники, выделить экспорт и импорт продукции региона. Определить экспортно-импортные поставки по товарным группам. Выявить географическую структуру экспорта и импорта Дальнего Востока, определив внешнеторговых партнеров.

Тема 9 Социальное развитие Дальнего Востока

Используя статистические сборники, оценить развитие социальной инфраструктуры в ДВФО и входящих в его состав субъектов РФ. Проанализировать уровень жизни населения.

Тема 10 Территориальное развитие

1. Назвать черты отличия и черты сходства хозяйственных комплексов всех территориально-административных единиц региона.
2. Какой субъект федерации, входящей в состав Дальневосточного региона является наиболее развитым и почему?

Интернет-ресурсы:

<http://www.gks.ru/> - Росстат

<http://amurstat.gks.ru/> - Амурстат - Федеральная служба государственной статистики
Амурстат - Федеральная служба государственной статистики

Методические рекомендации к самостоятельной работе студентов

Самостоятельная работа студентов – это вид учебно-познавательной деятельности, состоящей в индивидуальном, распределенном во времени выполнении студентами комплекса заданий при консультационно-координирующей помощи преподавателя, ориентированной на самоорганизацию обучающихся.

Основная цель самостоятельной работы студентов состоит в овладении знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по специальности. Задачами организации самостоятельной работы студентов являются:

- развитие способности работать самостоятельно;
- формирование самостоятельности мышления и принятия решений.
- стимулирование самообразования
- развитие способности планировать и распределять свое время

Кроме того, самостоятельная работа направлена на развитие умения обрабатывать и анализировать информацию из разных источников. Самостоятельная работа складывается из изучения учебной и специальной литературы, как основной, так и дополнительной, нормативного материала, конспектирования источников, подготовки устных и письменных сообщений, докладов, рефератов, выполнения практических ситуационных заданий. Самостоятельная работа студентов может быть индивидуальной (решение заданий, работа в библиотеке, в сети Internet и т.д.) или коллективной (коллективный проект). Общим направлением развития самостоятельной работы является активизация студента, повышение уровня его мотивации и ответственности за качество освоения образовательной программы.

Самостоятельная работа обучающегося должна начинаться с изучения, осмысления изложенной темы в учебной, справочной литературе, нормативно-правовых источниках, информационных сервисах РФ. Предлагаемые рекомендации разработаны в помощь обучающемуся, выполняющему внеаудиторную самостоятельную работу, которые помогут быть успешным в этой деятельности.

Задание 1: Выполнение реферата.

Реферат является индивидуальной самостоятельно выполненной работой студента. Тему реферата студент выбирает из перечня тем, рекомендуемых преподавателем, ведущим соответствующую дисциплину. Реферат, как правило, должен содержать следующие структурные элементы: Титульный лист Содержание Введение Основная часть Заключение Список литературы Приложения (при необходимости). Требования к объему: не более 15 страниц. Оформление: Шрифт TimesNewRoman, 12 шрифт, 1,5 интервала, 1,5 см абзацный отступ. Оригинальность по системе Антиплагиат.ВУЗ – не менее 50 процентов.

Темы для рефератов

1. Место ДВФО в экономике страны.
2. Факторы, способствующие и препятствующие развитию российского Дальнего Востока.
3. Специфические региональные проблемы, изменившие роль региона: разрыв экономических и социальных связей, действие удорожающих факторов (экстремальность природно-климатических условий, слабая освоенность и др.).
4. Отрасли специализации Дальнего востока. Их размещение, проблемы и перспективы развития.

5. Богатство природных ресурсов в регионе: топливно-энергетические, минеральные, лесные, рекреационные, биологические ресурсы океана, водные.
6. Размещение природных ресурсов, использование, проблемы эксплуатации и перспективы использования.
7. Топливная промышленность Дальнего Востока.
8. Электроэнергетика Дальнего Востока
9. Трудовые ресурсы Дальнего Востока.
- 10 Проблемы занятости и безработицы на Дальнем Востоке. Пути их решения.
11. Особенности географического положения Дальнего Востока, влияющие на направление транспортных связей, на себестоимость перевозок.
12. Роль рыбной промышленности в развитии продовольственного комплекса региона.
13. Агропромышленный комплекс Дальнего Востока, его особенности
- 14 Внешнеэкономические связи Российского Дальнего Востока
15. Проблемы развития Амурской области и пути их решения
16. Особенности развития внешнеэкономических связей Амурской области
17. Миграционные процессы Дальнего Востока
18. Решение миграционных проблем на Дальнем Востоке.

а) основная литература:

1. Симагин, Ю. А. Экономическая география и прикладное регионоведение России [Электронный ресурс]: учебник для академического бакалавриата / Ю. А. Симагин, А. В. Обыграйкин, В. Д. Карасаева ; под ред. Ю. А. Симагина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 411 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04551-2. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/962553EA-5191-48BA-AADC-B518D9C089BA

2. Петропавловский А.Е. Региональная экономика и управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.Е. Петропавловский. — Электрон. текстовые данные. — М. : Евразийский открытый институт, 2011. — 107 с. — 978-5-374-00491-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10811.html>

б) дополнительная литература:

1. Социально-экономическая география [Электронный ресурс] : учебник для академического бакалавриата / М. М. Голубчик, С. В. Макара, А. М. Носонов, Э. Л. Файбусович. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 419 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-4520-1. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/0A5C3830-7C4A-4D3B-ADE0-EAE807362277

2. Красникова, Екатерина Ивановна. Социально-экономическая система Дальневосточного региона [Электронный ресурс] : курс лекций / Е. И. Красникова. - Благовещенск : Изд-во Амур. гос. ун-та, 2016. - 215 с. — Режим доступа: https://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/AmurSU_Edition/7339.pdf

3. Коник Л.Н. Новая региональная экономика [Электронный ресурс] : монография / Л.Н. Коник, В.А. Останин. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток: Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2008. — 176 с. — 978-5-9590-0496-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25770.html>