

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального
образования
«Амурский государственный университет»

Кафедра финансов

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ
«Страхование во внешнеэкономической деятельности»

Основной образовательной программы по специальности
080102.65 «МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА»
Специализация «Внешнеэкономическая деятельность»

Благовещенск 2012

СОДЕРЖАНИЕ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ	4
1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	6
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО	6
3. ТРЕБОВАНИЯ К ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ ДИСЦИПЛИН	7
6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА	13
7. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	14
8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ	15
9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	20
10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	21

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Амурский государственный университет»
(ФГБОУ ВПО)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

_____ В.В. Проказин

«__» _____ 2012 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

По дисциплине *«Страхование во внешнеэкономической деятельности»*

Специальность *080102.65 «Мировая экономика»*

Специализация *«Внеэкономическая деятельность»*

Квалификация выпускника *Экономист*

Курс 4, семестр 7

Лекции 16 час.

Зачет 7 семестр

Практические занятия 16 часов

Самостоятельная работа 32 часов

Общая трудоемкость дисциплины 64 (час.)

Составитель Ковшун Ю.А., к.э.н., доцент
(должность, уч. степень)

Факультет *экономический*

Кафедра *финансов*

2012 г.

Рабочая программа составлена на основании Государственного образовательного стандарта ВПО по специальности 080102.65 «Мировая экономика». Специальность утверждена приказом Министерства образования РФ № 686 от 17.03.2000 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры финансов

26 марта 2012 г. протокол № 6

Зав. кафедрой _____ Ю.А. Ковшун

Рабочая программа одобрена на заседании учебно-методического совета направления (специальности) 080102.65 «Мировая экономика»

«__» _____ 2012 г. Протокол № _____

Председатель _____ (_____)

Рабочая программа переутверждена на заседании кафедры финансов

«__» _____ 20 г. протокол № _____

Зав. кафедрой _____

СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Начальник учебно-методического управления _____ (подпись, И.О.Ф.)	Председатель учебно-методического совета факультета _____ (подпись, И.О.Ф.)
«__» _____ 2012 г.	«__» _____ 2012 г.
СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Заведующий выпускающей кафедры _____ Л.А. Понкратова (подпись, И.О.Ф.)	Директор научной библиотеки _____ (подпись, И.О.Ф.)
«__» _____ 2012 г.	«__» _____ 2012 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины «Страхование во внешнеэкономической деятельности» - сформировать у студентов систематизированные знания о сущности и необходимости страхования, его особенностях при осуществлении во внешнеэкономической деятельности.

Задачами изучения дисциплины «Страхование во внешнеэкономической деятельности» является:

1. овладение студентами совокупностью теоретических знаний и практических навыков в области страхования внешнеэкономической деятельности;
2. ознакомление студентов с действующими системами страхования ВЭД в России, а также с зарубежным опытом;
3. дать студентам теоретические знания и практические навыки, позволяющие детально овладеть основами страхования экспортно-импортных сделок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина входит в цикл специальных дисциплин, не входящих в обязательный федеральный минимум СД.ДС.В.1.

Изучение дисциплины «Страхование во внешнеэкономической деятельности» основано на знаниях, полученных в процессе изучения таких дисциплин, как «Страхование», «Финансы». Дисциплина «Страхование во внешнеэкономической деятельности» является основой для изучения дисциплины «Бизнес-планирование внешнеэкономической деятельности».

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

знать основные принципы обеспечения финансовой устойчивости и ликвидности страховых компаний;

методику необходимых вычислений для определения страховых платежей, премий, резервов.

В результате изучения дисциплины студенты должны уметь:

- применять методы исчисления тарифных ставок,
- провести анализ финансовой устойчивости страховой компании.

Успешное овладение темами позволит студентам применить полученные знания в практической работе в области страхования.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 64 час.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля успеваемости и (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по
				Лекции	Семинар	СРС	Всего	

								семестрам)
1.	Страхование во внешнеэкономической деятельности: его сущность и виды страхования внешнеэкономических связей	7	1,2	2	2	4	8	
2.	Управление рисками в международной торговле	7	3,4	2	2	4	8	
3.	Транспортное страхование грузов в международном товарообороте	7	5,6	2	2	4	8	
4.	Страхование иностранных инвестиций	7	7,8	2	2	4	8	
5.	Страхование финансовых рисков внешнеэкономических операций	7	9,10	2	2	4	8	
6.	Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности	7	11-14	4	4	8	16	Контрольная работа
7.	Страхование технических рисков в международной практике	7	15,16	2	2	4	8	
	Итого			16	16	32	64	

5. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ ДИСЦИПЛИН

Содержание лекционных занятий

ТЕМА 1. Страхование во внешнеэкономической деятельности: его сущность и виды страхования внешнеэкономических связей

Понятие страхования внешнеэкономических операций. Критерии отнесения рисков к области внешнеэкономической деятельности.

Международные страховые операции: прямые международные страховые операции, прямые договоры страхования, институциональные формы страховых отношений, операции международного перестрахования. Классификация рисков, возникающих в международных отношениях экономических агентов: риски, зависящие от деятельности предприятия (внутренние); риски, не зависящие от деятельности предприятия (внешние).

Классификация страхования внешнеэкономических связей. Личное, имущественное страхование и страхование ответственности в международных отношениях.

Деятельность международных страховых институтов, их функции.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 2. Управление рисками в международной торговле

Экономическое значение международных договоров купли-продажи товаров.
Предпосылки универсализации международных торговых терминов.

ИНКОТЕРМС как свод международных правил толкования торговых терминов.
Классификация базисных условий контрактов: E, F, C, D.

Содержание условия «с завода», момент перехода риска потери или повреждения товара.

Базисные условия группы «F»: «франко-перевозчик»; «свободно вдоль борта судна»; «свободно на борту».

Типовые условия группы «C»: «стоимость и фрахт»; «стоимость, страхование, фрахт»; «перевозка оплачена до...»; «провозная плата и страхование оплачены до...».

Базисные условия группы «D»: «доставлено до границы»; «доставлено с судна»; «доставлено на причал, пошлина оплачена»; «доставлено с неоплаченной пошлиной»; «доставлено с оплаченной пошлиной».

Роль страхования в международной торговле.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 3. Транспортное страхование грузов в международном товарообороте

Особенности страхования грузов в международном товарообороте. Перевозки в смешанном сообщении (интермодальные перевозки). Функции международного экспедитора.

Методы управления перевозочным процессом. Система мировых транспортных коммуникаций: мини-бридж, микро-бридж, лэнд-бридж. Достоинства и недостатки основных транспортных систем в международных смешанных перевозках. Контейнерная система доставки грузов, трейлерная, пакетная, фидерная, фрейджерная.

Документы, используемые в страховании смешанных перевозок. Международная практика урегулирования страховых случаев.

Основные транспортные документы, прилагающиеся к претензии при наступлении страхового случая.

Коносамент и его функции. Именной, ордерный, на предъявителя, долевого, застрахованный, чистый, сквозной, смешанный коносамент.

CMR – международная автотранспортная накладная.

Авиационная накладная.

Коммерческие документы: коммерческий счет-фактура, предварительный счет-фактура, упаковочный лист, сертификат «черного списка», консульская фактура, сертификат качества.

Особенности страхования внешнеторговых грузов по видам перевозок. Стандартные условия покрытия морской перевозки: условие «с ответственностью за все риски»; условие «с ответственностью за частную аварию»; условие «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». Перечень страхуемых рисков и исключения из страхового покрытия.

Страхование воздушных перевозок. Типы договоров страхования.

Страхование наземных перевозок.

Транспортно-экспедиторское обслуживание. Функции экспедиторов: основная и сопутствующие. Договор транспортной экспедиции.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 4: Страхование иностранных инвестиций

Международное движение капитала – одно из важнейших направлений развития международных экономических отношений. Иностранные инвестиции как выражение движения капитала.

Виды и структура инвестиций. Структура рисков в инвестиционном процессе: технические риски, специальные риски, риски хозяйственной деятельности. Зоны «рискованных инвестиций».

Политические риски – особая группа рисков. Условия страхуемости инвестиций от политических рисков. Классификация политических рисков. Риски конфискации, экспроприации, национализации. Риски военных действий и политических беспорядков. Риски неконвертируемости валюты. Риск одностороннего (необоснованного) расторжения контракта. Риск неправомерного вызова гарантий. Риски экспатрированных сотрудников.

Понятие «экспортный кредит», сущность механизма страхования экспортных кредитов в практике мировой торговли. История развития страхования коммерческих кредитов. Функции данного механизма, причины целесообразности его использования. Виды экспортных рисков. Условия страхования риска неплатежа. Стороны, предмет договора страхования. Документы, необходимые для заключения договора страхования: экспортно-импортные лицензии, официальное разрешение на перевод средств за границу, договор купли-продажи и др. Исключения из страхового покрытия. Ответственность страховщика. Тарификация и факторы, влияющие на размер премии: срок и сумма кредита, размер первоначального платежа, объект поставок в кредит и т.д. Страновые особенности страхования экспортных кредитов. Участие государства в организации страхования экспортных кредитов.

Деятельность Многостороннего агентства по гарантиям инвестиций (МАГИ). Задачи данной организации, инвестиционные проекты, подлежащие страхованию в МАГИ. Стандартные сроки и условия страхования.

Государственные системы по предоставлению защиты от политических рисков в зарубежных странах.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 5. Страхование финансовых рисков внешнеэкономических операций

Понятие финансового риска внешнеэкономических операций. Классификация финансовых рисков: страхование кредитов, страхование косвенных рисков, страхование биржевых рисков, страхование риска неправомерного применения финансовых санкций.

Страхование финансовых инвестиций. Страхование финансовых гарантий как специального вида поручительства, обеспечивающего страховую защиту от рисков, связанных с проведением финансовых операций.

Виды кредитного страхования в зависимости от места и причины возникновения кредитного риска.

Страхование (хеджирование) рисков с использованием современных финансовых инструментов. Основные виды биржевых стратегий: хеджирование и биржевая спекуляция.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 6. Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности

Страхование ответственности морского перевозчика. Условия международных конвенций, предусматривающих ответственность перевозчика за ущерб, нанесенный грузу. Гаагские правила 1924 г. Гаагские правила Висби 1966 г. Требования правил Висби в отношении коносамента. Изменения, зафиксированные в Гамбургских правилах 1978 г.

Ответственность перевозчика за телесные повреждения и смерть пассажиров и служащих, предусмотренная Афинской (1929 г.) и Лондонской (1974 г.) конвенциями. Финансовые ограничения ответственности перевозчика.

Страхование ответственности авиакомпаний перед третьими лицами за причиненный ущерб. Конвенции и соглашения, регламентирующие международные авиaperевозки. Варшавская конвенция 1929 г., Гаагский протокол 1955 г., Гвадалахарская конвенция 1961 г., Монреальское соглашение 1966 г. Ответственность авиaperевозчика за жизнь и здоровье пассажиров.

Международная классификация страхования различных видов авиационной ответственности.

Специальное авиационное страхование ответственности за продукт: предмет страхования. Ответственность поставщика в авиации.

Страхование космической ответственности. Космическое законодательство. Гражданско-правовая ответственность перед третьими лицами в зонах падения. Ответственность перед третьими лицами при проведении запуска.

Страхование автогражданской ответственности. Условия страхования гражданской ответственности владельцев средств транспорта в различных странах. Договор «зеленой карты».

Страхование ответственности автоперевозчиков перед таможенными органами. Регулирование международных перевозок грузов «Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (1975 г.). Условия страхования, применяемые Международной ассоциацией взаимного страхования транспортных перевозчиков.

Страхование ответственности автоперевозчика перед третьими лицами. Основные положения «Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ)» и требования Международной федерации ассоциаций экспедиторов. Объект страхования, страховое покрытие, исключения из покрытия, максимальный лимит ответственности страховщика. Оценка риска и тарификация.

Страхование ответственности железных дорог. Роль железнодорожного транспорта в развитии мировой экономики. Правовой аспект регулирования железнодорожных

перевозок. Ответственность перевозчика за несохранность груза; ответственность железных дорог перед третьими лицами; ответственность перед пассажирами.

Страхование ответственности за ущерб от загрязнения окружающей среды: мировая практика. Объекты страхования, лимит ответственности, стандартные исключения из страхового покрытия, оценка рисков и тарификация.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

ТЕМА 7. Страхование технических рисков в международной практике

Понятие и виды технической деятельности. Технические риски во внешнеэкономической деятельности.

Страхование технических рисков как наиболее интернациональный вид страхования. Деятельность Международной ассоциации страховщиков технических рисков (ИМА).

Классификация страхования технических рисков в зарубежной и отечественной практике.

Комплексное страхование интересов строительного подрядчика. Имущественное страхование: страхование от всех рисков; страхование от отдельных рисков. Условия страхования. Стандартные и дополнительные исключения для полиса страхования от всех рисков.

Условия страхования строительной техники. Особенности тарификации.

Страхование ответственности в строительстве. Долгосрочное страхование внутренних конструктивных дефектов.

Страхование финансовых обязательств строительного подрядчика. Бонд страховой компании как альтернатива финансовым гарантиям при осуществлении строительной деятельности. Отличия бонда от страхового полиса. Типы бондов, обеспечивающих строительные контракты. Тендерный бонд, бонд авансового платежа, бонд выполнения обязательств по договору, бонды оплаты труда и материалов, бонд гарантийного обязательства, бонд выполнения контракта на поставки.

Основная литература

[1], [2], [3]

Дополнительная литература

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Периодические издания

[1], [2], [3], [4], [5], [6]

Темы практических занятий

ТЕМА 1. Страхование во внешнеэкономической деятельности: его сущность и виды страхования внешнеэкономических связей.

1. Понятие «страхование внешнеэкономических операций»: сущность, значение.
2. Классификация рисков во внешнеэкономической деятельности.
3. Классификация страхования внешнеэкономических связей.
4. Международные страховые институты.
5. Глобализация мирового страхового рынка: формы и тенденции.

Решение задач

1. Найти нетто-ставку по договору страхования ответственности грузоперевозчика, если отношение средней выплаты к средней страховой сумме на один договор составляет 0,3, а вероятность страхового случая равна 0,26.

а) 12%; б) 7,8%; в) 8,3%.

ТЕМА 2. Управление рисками в международной торговле.

1. Предпосылки возникновения международных правил толкования торговых терминов.

2. Содержание условий типовых контрактов.

Решение задач

2. Заключён договор страхования ответственности за неисполнение обязательств с лимитом ответственности 5000 у.е. В результате неисполнения договора поставки страхователем по причине смены конституционного строя в стране пребывания его контрагента последнему нанесён ущерб в размере 7000 у.е. В какой сумме будет выплачено страховое возмещение?

а) 5000 у.е.; б) 7000 у.е.; в) 0 у.е.

ТЕМА 3. Транспортное страхование грузов в международном товарообороте.

1. Особенности страхования грузов.

2. Основные транспортные системы.

3. Документы, используемые в страховании смешанных перевозок.

4. Особенности страхования внешнеторговых грузов по видам перевозок.

5. Транспортно-экспедиторское обслуживание.

Решение задач

3. К судовладельцу, являющемуся страхователем по договору страхования ответственности на морском транспорте, предъявлены следующие иски: за разлив нефти в результате кораблекрушения - 50 тыс. у.е., иск портовой службы - 10 тыс. у.е., по общей аварии - 7 тыс. у.е. Найти сумму страхового возмещения (в тыс. у.е.), если лимит ответственности по данному договору составляет 70 тыс. у.е.

а) 50; б) 57; в) 60; г) 67; д) 70.

ТЕМА 4. Страхование иностранных инвестиций.

1. Структура рисков в инвестиционном процессе.

2. Сущность страхования коммерческих кредитов.

3. Условия страхования риска неплатежа.

4. Организация страховой защиты иностранных инвестиций.

Решение задач

4. Заключён договор страхования гражданской ответственности авиаперевозчика на случай причинения вреда пассажирам самолёта и перевозимому грузу. Лимит ответственности составляет 10 млн. у.е. Договор заключён 15.08. 2001 г., страховой взнос перечислен 01.09.2001г. 25.08.2001 г. произошёл страховой случай, размер причинённого ущерба – 2 млн. у.е. В каком размере будет выплачено страховое возмещение?

а) 2 млн. у.е.; б) 1 млн. у.е.; в) 0 у.е.

ТЕМА 5. Страхование финансовых рисков внешнеэкономических операций.

1. Финансовые риски и их страхование.

2. Классификация финансовых рисков.

3. Страхование финансовых гарантий.

4. Характеристика хеджирования.

6. Определить сумму страхового возмещения по страхованию автомашины сроком на 1 год. Тарифная ставка 5%, размер базовой страховой премии 500 у.е., предоставлена скидка за длительный стаж вождения в размере 20% с суммы платежа. Износ машины к

моменту аварии составляет 15% и учитывается при расчёте страхового возмещения. Безусловная франшиза равна 10% от страховой суммы. Машина застрахована в 100% стоимости и в результате аварии признана не подлежащей восстановлению.

- а) 10000 у.е.; б) 6800 у.е.; в) 7500 у.е.

ТЕМА 6. Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности.

1. Страхование ответственности морского перевозчика.
2. Страхование ответственности авиакомпаний.
3. Страхование ответственности за продукт в авиации.
4. Страхование космической ответственности (самостоятельно).
5. Страхование ответственности автоперевозчика.
6. Договор «Зеленой карты» (самостоятельно).
7. Страхование ответственности железнодорожного перевозчика.
8. Страхование ответственности за ущерб от загрязнения окружающей среды.

Решение задач

5. Заключён договор страхования ответственности грузоперевозчика, без указания даты перевозки. Лимит ответственности по договору равен стоимости груза. В каком размере будет выплачено возмещение при 50%-ном ущербе в результате страхового случая?

- а) 100% ущерба; б) 50% ущерба; в) выплаты не будет.

ТЕМА 7. Страхование технических рисков в международной практике.

1. Сущность страхования технических рисков.
2. Классификация страхования технических рисков.
3. Комплексное страхование интересов строительного подрядчика.
4. Страхование финансовых обязательств строительного подрядчика.

Решение задач

7. Владельцу груза приходится выбирать из двух альтернатив: страховать или не страховать перевозимый груз. Риск заключается в том, что возможна катастрофа с вероятностью 0,1, в результате которой груз будет утрачен. Матрица полезности (эффективности) страхования груза:

Решение владельца груза	Катастрофа (вероятность 0,1)	Без катастрофы (вероятность 0,9)
Страховать груз	+100	-5
Не страховать груз	- 95	+5

Полезность исхода определяется владельцем груза следующим образом: если груз застрахован, то в случае его утраты владелец получает страховую компенсацию в размере 100 единиц; если же катастрофы не было, он теряет 5 единиц, потраченных на страховой полис; если же груз не застрахован, в случае катастрофы теряется его стоимость – 95 единиц. При благополучном же исходе владелец может распорядиться суммой 5 единиц, сэкономленной на страховом полисе.

- а) страховать груз; б) не страховать груз

6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Самостоятельная работа студента включает в себя:

- 1) Подготовку студентов к практическим занятиям по темам и в объеме часов, отраженным в предыдущем разделе.
2) Подготовку докладов.

Темы докладов

№ п/п	Раздел дисциплины	Трудоемкость в часах	Темы докладов
1.	Страхование во внешнеэкономической деятельности: его сущность и виды страхования внешнеэкономических связей	4	В чем необходимость страхования внешнеторговых операций?
2.	Управление рисками в международной торговле	4	В чем преимущества страхования экспортных кредитов?
3.	Транспортное страхование грузов в международном товарообороте	4	Перечислите виды морских рисков? Чем отличается страхование каско от карго?
4.	Страхование иностранных инвестиций	4	Какие факторы учитываются при определении страховой ставки при страховании карго?
5.	Страхование финансовых рисков внешнеэкономических операций	4	Охарактеризуйте роль государства в страховании инвестиций в РФ? Что определяют базисные условия поставок?
6.	Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности	8	В чем заключается необходимость страхования рисков, связанных с иностранными инвестициями? В чем сущность страхования EAR?
7.	Страхование технических рисков в международной практике	4	Дайте определение понятию инжиниринговых услуг?
	Итого	32	

7. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе изучения дисциплины используются следующие образовательные технологии.

Распределение образовательных технологий по темам дисциплины

№ п/п	Раздел дисциплины	Трудоемкость в часах	Образовательные технологии (интерактивные формы)					Общее количество
			Брифинг-группы и дискуссии	Метод заданий	Метод кейсов	Метод дебатов	Презентации	

1.	Страхование во внешнеэкономической деятельности: его сущность и виды страхования внешнеэкономических связей	4				1		1
2.	Управление рисками в международной торговле	4					1	1
3.	Транспортное страхование грузов в международном товарообороте	4			1			1
4.	Страхование иностранных инвестиций	4		1				1
5.	Страхование финансовых рисков внешнеэкономических операций	4	1					1
6.	Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности	8					1	1
7.	Страхование технических рисков в международной практике	4				1		1
	Итого	32	1	1	1	2	2	7

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль успеваемости

Тесты предполагают несколько вариантов ответов.

1. Создание специальных резервных фондов для возмещения материального ущерба при наступлении неблагоприятных событий:

- А) кредитование
- Б) инвестирование
- В) страхование
- Г) диверсификация

2. Юридическое лицо, осуществляющее страхование и принимающее на себя обязательства по возмещению страхового ущерба:

- А) страховой агент
- Б) страхователь
- В) страховщик
- Г) страховой брокер

3. Страховая ответственность действует неограниченно во времени и наступает автоматически при:

- А) обязательном страховании
- Б) добровольном страховании

4. Сумма, на которую страхуется объект, является:

- А) страховым взносом
- Б) страховой суммой

- В) страховым платежом
5. Видами страхования жизни в РФ являются:
- А) страхование на дожитие
 - Б) страхование на случай смерти
 - В) медицинское страхование
 - Г) смешанное страхование жизни
6. Предметом непосредственной деятельности страховщиков является:
- А) страхование и посредническая деятельность;
 - Б) страхование и производственная деятельность;
 - В) страхование и банковская деятельность
 - Г) страхование и инвестиционная деятельность.
7. Страховой фонд формируется с целью:
- А) выплат налогов;
 - Б) возмещения ущерба;
 - В) для кредитования физических и юридических лиц;
 - Г) для получения прибыли.
8. Объектами имущественного страхования являются:
- А) имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем, трудоспособностью человека
 - Б) имущественные интересы, связанные с получением дополнительной пенсии
 - В) имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом
9. Укажите, какие из предложенных документов необходимы для получения страховщиком лицензии на осуществление страховой деятельности:
- А) положение об оплате труда страховых агентов;
 - Б) сведения о составе акционеров (участников);
 - В) сведения о работниках страховой компании;
 - Г) справка банка о размере оплаченного уставного капитала.
10. Для получения лицензии на право осуществления страховой деятельности страховщик должен обладать:
- А) 50% оплаченного основного капитала
 - Б) 30% оплаченного уставного капитала
 - В) 25% оплаченного основного капитала
 - Г) 100% оплаченным уставным капиталом в соответствии с действующим страховым законодательством.
11. На величину тарифной ставки по страхованию жизни влияет:
- А) уровень инфляции
 - Б) вероятность дожить до определенного возраста
 - В) норма доходности
 - Г) все вышеперечисленные варианты
12. При каком виде ответственности в имущественном страховании возмещение выплачивается в размере ущерба, но не более страховой суммы:
- А) пропорциональном
 - Б) ответственности по первому риску
 - В) предельной ответственности
13. Страхователь это –
- А) юридическое лицо, проводящее страхование
 - Б) владелец страхового полиса
 - В) правильных ответов нет
14. Факт наступления страхового случая при страховании ответственности признается:
- А) после вступления в силу решения суда

- Б) до судебного разбирательства, но при наличии бесспорных доказательств причинения вреда
В) оба утверждения верны
15. Объектами личного страхования являются:
- А) ответственность страхователя перед третьим лицом за нанесение ему вреда
Б) имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом
В) имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем, трудоспособностью человека
Г) все ответы правильные
16. При каком виде франшизы ущерб во всех страховых случаях возмещается за вычетом установленной франшизы:
- А) условной
Б) безусловной
17. Страховая компания, передающая риск в перестрахование:
- А) цессионарий
Б) цедент
В) ретроцессионер
18. Укажите, какая часть финансовых ресурсов страховщика является, по сути, привлеченным капиталом:
- А) резервный капитал;
Б) страховые резервы;
В) активы.
19. Обязательства страховщика-цедента при передаче риска в перестрахование определены в размерах:
- А) собственного удержания;
Б) страховой суммы по договору страхования;
В) страхового взноса.
20. Укажите основные виды договоров пропорционального перестрахования:
- А) перестрахование превышения убытка;
Б) квотное перестрахование;
В) эксцедентное перестрахование;
Г) эксцедент убытка.

Промежуточный тест

1. Страхование каско - это:
- а) страхование грузов, перевозимых морским путем;
б) страхование ответственности предприятий - источников повышенной опасности;
в) страхование профессиональной ответственности;
г) страхование ответственности владельцев транспортных средств;
д) страхование транспортного средства.
2. Авиакаско- это:
- а) страхование самолёта (корпуса);
б) страхование жизни и здоровья экипажа;
в) страхование ответственности за груз;
г) страхование жизни и здоровья пассажиров.
3. Какой риск не относится к общей аварии в договорах морского страхования?
- а) повреждение судна;
б) выбрасывание груза или его части в целях спасения судна;
в) посадка судна на мель.

4. Что такое "аварийная подписка"?
- а) обеспечение платежей по общей аварии;
 - б) документ, содержащий описание причин аварии и размера убытка при любом страховом случае;
 - в) письменное заявление грузополучателя, где он обязуется уплатить долю расходов, падающую на него в порядке распределения по общей аварии.

5. Какой из приведенных вариантов базисов поставки не подпадает под следующие условия: продавец обязан погрузить груз на судно, и товар переходит на риск покупателя с момента пересечения борта судна?
- а) СИФ; б) КАФ; в) FOB; г) ФАС.

6. Документ, обязательно необходимый для выплаты страхового возмещения при страховании автокаско:
- а) протокол ДТП;
 - б) страховой полис;
 - в) страховой акт;
 - г) все ответы верны.

7. Страховой защитой груз обеспечивается после выгрузки в последнем пункте в течение:
- а) 30 дней; б) 60 дней; в) 90 дней.

Промежуточная контрольная работа

Задача 1.

Предметом внешнеторговой сделки являются электродвигатели мощностью 15 квт. обычного исполнения. Состав конкурентных параметров приведен в табл. 1.

Таблица 1 — Конкурентные параметры

Предмет сделки	электродвигатели			
Фирма-продавец	Howker	Elektric	Schorch	Esmac
Страна	Великобритания	США	Германия	Финляндия
Источник информации	Каталоги фирм	Каталоги фирм	Каталоги фирм	Каталоги фирм
Базисные условия поставки	FOB Лондон	FOB Филадельфия	DAF Германия	EXW
Валюта цены	Фунт стерлингов	Доллар США	Евро	Евро
Цена единицы	410	750	630	580
Год действия цены	2004	2003	2005	2006
Предоставленная скидка за объем	5,0%	8,0%	12,0%	9,0%

Все двигатели являются полностью технически сопоставимыми. Стоимость фрахта и страхования такого товара как электродвигатели составляет:

- между портами России и портами Западной Европы 3-5%;
- между портами России и портами Америки и Великобритании 6-8%;
- провоз на территории страны 2%.

Для приведения цен по срокам конкурентных параметров и планируемых сделок следует воспользоваться показателями изменения индекса экспортных цен на электродвигатели.

Таблица 2 — Индекс цен

Годы	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010

Индексы	1,0	1,1	1,15	1,2	1,25	1,34	1,48	2,0
---------	-----	-----	------	-----	------	------	------	-----

Рассчитать экспортную цену, сопоставимую для фирм- продавцов с учетом размера скидок за объем заказа. Использовать текущие валютные курсы.

Задача 2.

Немецкая фирма из Гамбурга осуществляет поставку десяти станков на условиях CIF Калькута. Стоимость оборудования 600 тыс. евро. Условия платежа «оплата против документов». Транспортным посредником предложены следующие варианты транспортировки и соответствующие затраты.:

а) морским путем; морской фрахт Гамбург- Калькута, включая страховку и накладные расходы 25710 евро. Продолжительность поставки-20 дней.

в) воздушным путем; авиационный фрахт Гамбург –Калькута, включая страховку и накладные расходы 62111 евро. Продолжительность поставки-2 дня.

с) комбинированный способ; железнодорожный тариф и морской фрахт, включая страховку и накладные расходов 21311 евро. Продолжительность поставки-40 дней.

Задание

1. Определить способ транспортировки груза исходя из транспортных расходов.
2. Выбрать наилучший вариант с учетом влияния ставки кредита в размере 15% годовых.
3. Указать дополнительные факторы, оказывающие влияние на выбор способа транспортировки оборудования.

ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

Вопросы для подготовки к зачету

1. Место и роль страхования в осуществлении внешнеэкономических операций.
2. Характеристика рисков, связанных с внешнеэкономической деятельностью.
3. Классификация страхования внешнеэкономических связей.
4. Международные страховые институты, их виды и функции.
5. Специфика международных соглашений в области торговли страховыми услугами.
6. Международные торговые термины, сущность и значение.
7. Характеристика условий контрактов группы «С».
8. Особенности страхования грузов в международном товарообороте.
10. Основные транспортные системы в международных перевозках.
11. Документы, используемые в страховании смешанных перевозок.
12. Особенности страхования внешнеторговых грузов по видам перевозок.
13. Транспортно-экспедиторское обслуживание мировых грузоперевозок.
14. Страхование ответственности в морском страховании.
15. Структура рисков в инвестиционном процессе.
16. Политические риски: виды и характеристика.
17. Деятельность Многостороннего агентства по гарантированию инвестиций.
18. Сущность страхования экспортных кредитов.
19. Условия страхования риска неплатежа покупателя.
20. Страновые особенности страхования экспортных кредитов.
21. Страхование ответственности морского перевозчика.
22. Страхование ответственности авиакомпаний.
23. Страхование ответственности за продукт в авиации.
24. Страхование космической ответственности.
25. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за рубежом.
26. Страхование ответственности автоперевозчиков перед таможенными органами.
27. Страхование ответственности автоперевозчиков перед третьими лицами.
28. Страхование ответственности железных дорог.
29. Страхование ответственности за ущерб от загрязнения окружающей среды.

30. Сущность страхования технических рисков в международной практике.
31. Виды страхования, связанные со строительством и сооружением объектов за рубежом.
32. Имущественное страхование интересов строительного подрядчика.
33. Страхование строительной техники.
34. Страхование ответственности в строительстве.
35. Долгосрочное страхование внутренних конструктивных дефектов в строительстве.
36. Страхование финансовых обязательств строительного подрядчика.
37. Финансовые риски и их страхование.
38. Классификация страхования финансовых рисков.
39. Страхование финансовых гарантий.
40. Применение методов хеджирования в биржевом страховании.

Критерии оценки знаний студентов

Итоговая оценка знаний студента оценивается по системе зачет/незачет. Для студентов учитываются: выполнение самостоятельной работы, участие студента в обсуждении тем практических занятий, раскрытие вопросов на зачете. Если студент не выполнил самостоятельную работу, то зачет не ставится.

«Зачет»:

- материал усвоен в полном объеме, изложен логично, сделаны выводы, самостоятельная работа выполнена.
- в усвоении материала имеются некоторые пробелы, ответы на дополнительные вопросы недостаточно четкие.

«Незачет»:

- неполные ответы на вопросы, затруднения с ответом на дополнительные вопросы.
- самостоятельная работа не выполнена, ответы не раскрывают поставленные вопросы.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Страхование [Текст] : учеб. / под ред. Г. В. Черновой. - М. : Проспект, 2009. - 425 с.
2. Страхование [Текст] : учеб. : рек. Мин. обр. РФ / под ред. В. В. Шахова, Ю. Т. Ахвледиани. - М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2009, 2010. - 511 с.
3. Щербаков, В.А. Страхование [Текст] : учеб. пособие: рек. УМО / В. А. Щербаков, Е. В. Костяева. - М. : КноРус, 2008. - 310 с.

Дополнительная литература:

1. Ахвледиани, Ю. Т. Страхование внешнеэкономической деятельности [Текст] : учеб. пособие : рек. УМО / Ю. Т. Ахвледиани. - М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2010. - 255 с.
2. Гвозденко, А.А. Основы страхования [Текст] : Учебник: Рек. НМС Рос. междунар. акад. туризма / А.А.Гвозденко. - М. : Финансы и статистика, 2004, 2003. - 320 с.
3. Пузикова, О.П. Страхование дело [Текст] : учеб.-метод. пособие / О. П. Пузикова. - Благовещенск : Изд-во Амур. гос. ун-та, 2010. - 124 с.
4. Скамай, Л.Г. Страхование [Текст] : Учеб. пособие / Л.Г. Скамай. - М. : Инфра-М, 2004. - 160 с.
5. Сплетухов, Ю.А. Страхование [Текст] : учеб. пособие / Ю. А. Сплетухов, Е. Ф. Дюжиков. - М. : ИНФРА-М, 2006. - 312 с.
6. Страхование внешнеэкономической деятельности [Текст] : учеб. пособие : рек. УМО / Ю. Т. Ахвледиани. - М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2010. - 255 с.
7. Страхование: принципы и практика [Текст] : Учеб. пособие: Пер.с англ. / Сост. Д. Бланд. - М. : Финансы и статистика, 2000. - 416 с.

8. Страхование право [Текст] : учеб. : рек. Мин. обр. РФ / под ред. В. В. Шахова, В. Н. Григорьева, А. Н. Кузбагарова. - М. : ЮНИТИ-ДАНА : Закон и право, 2009. - 336 с.

9. Щербаков, В.А. Страхование [Текст] : учеб. пособие: рек. УМО / В. А. Щербаков, Е. В. Костяева. - М. : КноРус, 2007. - 311 с.

Периодические издания:

Вопросы экономики. Страхование дело. Управление риском. Финансовый бизнес. Финансы. Экономист

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Наименование ресурса	Краткая характеристика
Консультант-плюс	Справочно-правовая система. Содержит законодательную базу, нормативно-правовое обеспечение, статьи
Гарант	Справочно-правовая система. Содержит законодательную базу, нормативно-правовое обеспечение, статьи
www.minfin.ru	Министерство финансов РФ. Информация о состоянии и развитие финансовой системы страны, показатели развития экономики, деятельность органов финансового контроля.
www.amurobl.ru	Правительство Амурской области. Раздел «Экономика и финансы» содержит информацию о страховой отрасли.
www.gks.ru	Сайт Федеральной службы государственной статистики. Раздел Финансы содержит статистическую информацию о состоянии финансового рынка, в частности, о деятельности страховых организаций
www.fcsm.ru	Федеральная служба по финансовым рынкам — федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий принятие нормативных правовых актов, контроль и надзор в сфере финансовых рынков. Осуществляет надзор за страховой деятельностью

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Оргтехника (персональные компьютеры, принтеры, сканеры, мультимедиа аппаратура), имеющаяся на кафедре используется для проведения лекционных и практических занятий. К программному обеспечению, используемому для проведения занятий относится: Windows, Microsoft Office.