

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(АМУРСТАТ)**

**Транспорт и связь Амурской области**

Статистический сборник  
по каталогу №4.18

Благовещенск  
2023

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**  
**Т65**

Редакционная коллегия:

**О.Г. Какалин, Е.О. Решетова, И.Ю. Сергеева**

**Т65 Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Благовещенск, 2023. – 50 с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 03.11.2018г. №632, начиная с ноября 2018г. Республика Бурятия и Забайкальский край включены в Дальневосточный федеральный округ.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2023  
E-mail: 28@rosstat.gov.ru  
<http://28.rosstat.gov.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2022 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на автомобильном транспорте; содержится информация о деятельности в сфере телекоммуникаций; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели по Амурской области приведены в сопоставлении с данными по регионам Дальневосточного федерального округа.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области» (2022 год), «Амурский статистический ежегодник 2021».

Данные за 2022 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>7</b>
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2020-2022 гг. ....	7
<b>2. ТРАНСПОРТ.....</b>	<b>9</b>
2.1. Протяженность путей сообщения.....	11
2.2. Плотность путей сообщения .....	12
2.3. Автомобильные дороги общего пользования .....	12
2.4. Перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования .....	13
2.5. Индексы перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования .....	13
2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта .....	14
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования.....	15
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования.....	15
2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области .....	16
2.10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения .....	17
2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в протяженности автодорог с твердым покрытием.....	18
2.12. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог .....	19
2.13. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности.....	20
2.14. Структура перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения.....	21
2.15. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе .....	21
2.16. Основные показатели работы автобусов общего пользования .....	22
2.17. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения .....	23

## СОДЕРЖАНИЕ

2.18. Наличие автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок.....	24
2.19. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения .....	25
2.20. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	25
2.21. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах.....	25
2.22. Основные показатели почтовой связи .....	26
<b>3. СВЯЗЬ.....</b>	<b>27</b>
3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций .....	28
3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению .....	29
3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования .....	30
3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования .....	31
3.5. Основные показатели подвижной связи.....	32
3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги .....	32
3.7. Охват населения радиовещанием .....	33
3.8. Охват населения услугами телевизионного вещания .....	33
<b>4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>34</b>
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2022 году .....	34
4.2. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи .....	35
4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2022 году.....	36
<b>5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ</b>	<b>37</b>
5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным «чистым» видам экономической деятельности транспорта и связи .....	37
5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий. ....	38
<b>6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....</b>	<b>39</b>
6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи.....	39
<b>7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....</b>	<b>40</b>
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ...	40
7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	40

## СОДЕРЖАНИЕ

---

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа .....	41
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа .....	41
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа .....	42
7.6. Доходы от услуг связи по регионам Дальневосточного федерального округа .....	42
7.7. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа .....	43
7.8. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа <sup>1)</sup> .....	43
7.9. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ....	44
7.10. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа <sup>1)</sup> ..	44
<b>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....</b>	<b>45</b>

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2020-2022 гг.

в фактически действовавших ценах

	2020	2021	2022
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах), млн. рублей:			
транспортировка и хранение	45366,4	50927,7	...
деятельность в области информации и связи	6297,8	6746,1	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности, тыс. человек:			
транспортировка и хранение	28,1	28,1	28,4
деятельность в области информации и связи	4,1	3,9	3,6
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей			
транспортировка и хранение	830003	925248	1167798
деятельность в области информации и связи	41900	46037	44225
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности, млн. рублей:			
транспортировка и хранение	42190,2	67181,4	153744,9
деятельность в области информации и связи	5343,3	6018,8	5608,7
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей <sup>1)</sup>	8161,7	9346,2	9566,4
Объем телекоммуникационных услуг населению, млн. рублей <sup>1)</sup>	8173,7	8476,8	8481,2

<sup>1)</sup> с учетом ненаблюдаемой деятельности

**ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

	2020	2021	2022
<b>Удельный вес в экономике области, процентов</b>			
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах):			
транспортировка и хранение	10,1	9,6	...
деятельность в области информации и связи	1,4	1,3	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	10,5	10,3	10,5
деятельность в области информации и связи	1,5	1,4	1,3
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости):			
транспортировка и хранение	38,4	38,7	42,8
деятельность в области информации и связи	1,9	1,9	1,6
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	12,6	17,5	34,0
деятельность в области информации и связи	1,6	1,6	1,2
Объем платных транспортных услуг населению	17,2	18,3	17,5
Объем телекоммуникационных услуг населению	17,3	16,6	15,5

## 2. ТРАНСПОРТ

На территории Амурской области осуществляется деятельность следующих видов транспорта: трубопроводный, автомобильный, железнодорожный, воздушный и речной.

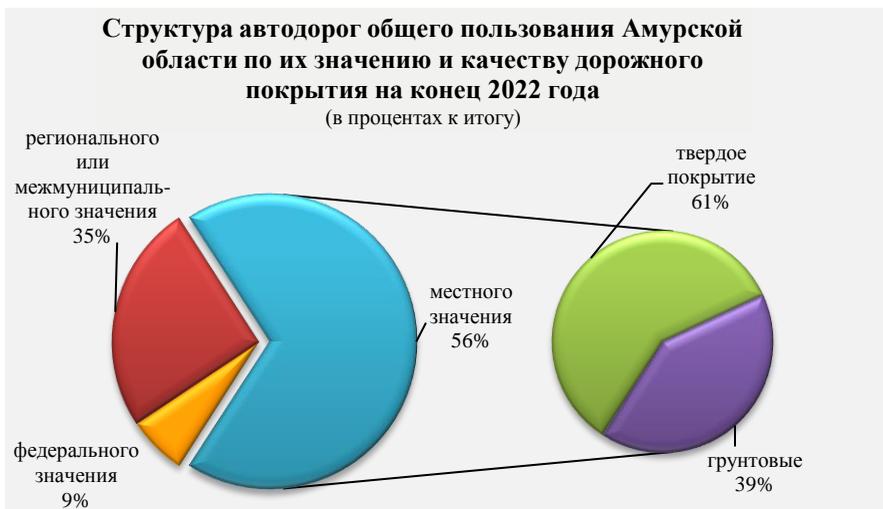
Транспортную сеть области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 16529 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Газопровод «Сила Сибири» протянулся по территории Амурской области от границы с Республикой Саха (Якутия) до пограничного перехода в Китайскую Народную Республику (КНР) через реку Амур в районе города Благовещенска.

Через Амурскую область проходят участки Дальневосточной и Забайкальской железных дорог, две железнодорожные магистрали - Транссибирская (соединяющая европейскую часть России с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами) и Байкало-Амурская (проходящая через Восточную Сибирь и Дальний Восток России).

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 35% - регионального и межмуниципального значения и 56% – автодороги местного значения.



На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 22,5% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, из них половина дорог покрыты гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в КНР.

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Игнатьево расположен в 15 км к северо-западу от города Благовещенска. Является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщениях. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с городами Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также с центральной частью России, имеет допуск к обслуживанию международных авиаперевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.



## 2.1. Протяженность путей сообщения

	на конец года, километров				
	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Железнодорожные пути, всего</b>	<b>3134</b>	<b>3110</b>	<b>3114</b>	<b>3108</b>	<b>3107</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	2920	2920	2920	2920	2920
необщего пользования	214	190	194	188	187
<b>Автомобильные дороги - всего</b>	<b>17099</b>	<b>17171</b>	<b>17106</b>	<b>17331</b>	<b>17371</b>
в том числе:					
общего пользования	16335	16296	16248	16445	16529
необщего пользования	764	875	858	886	842
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием, всего	12647	12992	13095	13222	13341
в том числе:					
общего пользования	12356	12506	12545	12646	12808
из них:					
федерального значения	1483	1494	1494	1490	1490
регионального или межмуниципального значения	6072	5709	5645	5658	5660
местного значения <sup>2)</sup>	4801	5302	5405	5498	5658
необщего пользования	291	487	550	576	533
<b>Внутренние водные судоходные пути, всего<sup>3)</sup></b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>
в том числе с гарантированными габаритами пути	1923	1923	1923	1923	1923

В 2022 году 14% сельских населенных пунктов области не имели дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

<sup>1)</sup> по данным ОАО «РЖД»

<sup>2)</sup> здесь и далее включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

<sup>3)</sup> по данным Росморречфлота. Протяженность внутренних судоходных путей, по которым может осуществляться судоходство

## 2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Железнодорожные пути, всего</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>
в том числе:					
общего пользования	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Автомобильные дороги с твердым покрытием</b>					
общего пользования	34,1	34,6	34,7	34,9	35,2
необщего пользования	0,8	1,3	1,5	1,6	1,5
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>

## 2.3. Автомобильные дороги общего пользования

в процентах

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Удельный вес дорог общего пользования в общей протяженности автомобильных дорог</b>					
федерального значения	9,1	9,2	9,2	9,1	9,0
регионального или межмуниципального значения	37,8	36,3	35,2	34,9	34,7
местного значения	53,1	54,5	55,6	56,0	56,3
<b>Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог</b>					
федерального значения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
регионального или межмуниципального значения	98,3	96,6	98,6	98,6	98,6
местного значения	55,3	59,6	59,9	59,7	60,9
<b>Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием</b>					
федерального значения	85,9	89,3	89,3	91,3	92,2

ТРАНСПОРТ

	2015	2019	2020	2021	2022
регионального или межмуниципального значения	27,6	28,2	28,7	28,8	28,5
местного значения	24,0	26,7	27,3	27,8	27,7
<b>Удельный вес дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям</b>					
регионального или межмуниципального значения	75,5	33,5	34,9	36,4	39,4
местного значения	80,1	22,2	23,9	30,7	30,1

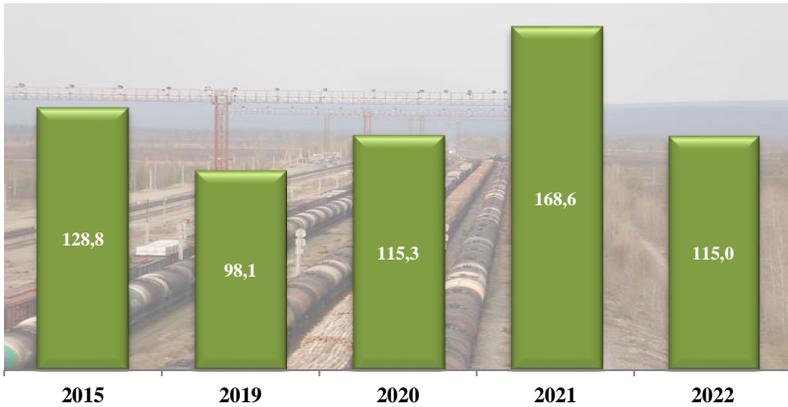
**2.4. Перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

	тысяч тонн				
	2015	2019	2020	2021	2022
Отправлено грузов	13521	11100	12800	21585	24819
Прибыло грузов	8194	10233	10330	10849	11302

**2.5. Индексы перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

	в процентах к предыдущему году				
	2015	2019	2020	2021	2022
Отправлено грузов	128,8	98,1	115,3	168,6	115,0
Прибыло грузов	102,7	95,1	100,9	105,0	104,2

**Динамика перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**  
(в процентах к предыдущему периоду)



**2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта**

	2015	2019	2020	2021	2022
Эксплуатационная длина собственных железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	214	190	194	188	187
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	15810,6	12596,3	13345,7	24680,7	28586,7
Грузооборот, млн. тонно-км	206,4	1153,6	1533,8	4796,6	5866,4

**2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования**

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Перевезено пассажиров, тысяч человек</b>					
Железнодорожный	1333,0	1370,0	994,0	1269,0	1430,0
Автобусный <sup>1)</sup>	53101,0	51704,0	40904,3	35748,6	32723,2
<b>Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный <sup>1)</sup>	350,4	374,9	394,0	539,6	525,7

**2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования**

в процентах к предыдущему году

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Перевезено пассажиров</b>					
Железнодорожный	86,8	102,1	72,6	127,7	112,7
Автобусный	93,9	100,9	79,1	87,4	91,5
<b>Пассажирооборот</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный	95,1	105,3	105,1	137,0	97,4

<sup>1)</sup> данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе. До 2020 г. - по данным органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, осуществляющих заказные перевозки пассажиров автобусами. С 2021 г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии.



## 2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области<sup>1)</sup>

на конец года, единиц

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Наличие автомобильного транспорта - всего</b>	<b>286861</b>	<b>284416</b>	<b>287737</b>	<b>293307</b>	<b>294285</b>
<b>грузовой автотранспорта</b>	<b>39668</b>	<b>40097</b>	<b>39964</b>	<b>40109</b>	<b>40450</b>
<b>автобусов</b>	<b>4592</b>	<b>4853</b>	<b>4752</b>	<b>4712</b>	<b>4386</b>
<b>легкового автотранспорта</b>	<b>242601</b>	<b>239466</b>	<b>243021</b>	<b>248486</b>	<b>249449</b>

<sup>1)</sup> по данным МВД России

**2.10. Протяженность автомобильных дорог  
общего пользования местного значения<sup>1)</sup>**

на конец года, километров

	2020		2021		2022	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>9027,1</b>	<b>5404,8</b>	<b>9215,4</b>	<b>5497,7</b>	<b>9297,3</b>	<b>5657,5</b>
<b>городские округа:</b>						
г. Благовещенск	407,0	407,0	404,5	404,5	404,5	404,5
г. Белогорск	225,4	217,1	225,4	217,1	225,4	217,1
г. Зея	138,4	107,0	139,1	107,0	126,3	107,0
г. Райчихинск	161,0	142,7	161,0	142,7	161,0	142,7
г. Свободный	306,7	114,0	309,1	132,2	309,1	136,1
г. Тында	120,4	79,2	114,0	79,3	114,0	79,3
г. Шимановск	131,4	35,7	131,4	36,3	131,9	27,7
пгт Прогресс	73,1	22,4	73,1	23,1	73,1	23,2
<b>муниципальные округа и районы:</b>						
Архаринский район	303,3	303,3	305,2	305,2	305,2	305,2
Белогорский округ	355,9	133,9	364,2	136,6	366,5	136,6
Благовещенский район	522,4	268,3	534,3	268,3	570,3	281,5
Бурейский округ	358,7	358,1	358,7	358,7	391,1	391,1
Завитинский округ	221,5	108,5	221,5	108,5	221,5	108,5
Зейский район	1016,1	297,8	1016,2	297,8	1017,2	297,8
Ивановский округ	333,0	333,0	336,4	315,8	346,7	315,8
Константиновский район	145,2	64,0	145,2	64,0	155,0	155,0
Магдагачинский район	278,5	205,8	279,3	206,6	284,7	205,4
Мазановский район	323,9	323,9	325,2	325,2	325,2	325,2
Михайловский район	247,9	247,9	247,9	247,9	247,9	247,9
Октябрьский район	249,2	88,9	241,2	194,5	240,5	193,8
Ромненский округ	105,6	105,6	105,6	105,6	105,6	105,6
Свободненский район	261,6	62,5	261,6	62,5	261,6	63,4
Селемджинский район	297,9	69,1	489,9	69,1	489,9	69,1
Серьшевский район	409,0	272,8	411,0	272,8	411,0	272,8
Сковородинский район	912,1	829,7	892,3	809,4	894,5	799,8
Тамбовский район	245,5	185,9	245,5	186,3	241,0	224,7
Тындинский округ	689,9	-	689,9	-	689,9	-
Шимановский район	171,6	11,6	171,8	11,6	171,8	11,6

<sup>1)</sup> включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

**2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования  
местного значения с усовершенствованным покрытием  
в протяженности автодорог с твердым покрытием**

процентов

	2020	2021	2022
<b>Всего по области</b>	<b>27,3</b>	<b>27,8</b>	<b>27,7</b>
<b>городские округа:</b>			
г. Благовещенск	58,3	58,8	58,7
г. Белогорск	66,7	66,7	66,7
г. Зея	63,4	63,4	63,4
г. Райчихинск	26,9	26,9	26,9
г. Свободный	100,0	100,0	100,0
г. Тында	100,0	100,0	100,0
г. Шимановск	100,0	100,0	100,0
пгт Прогресс	100,0	100,0	100,0
<b>муниципальные округа и районы:</b>			
Архаринский район	12,4	12,5	13,4
Белогорский округ	29,6	29,0	29,0
Благовещенский район	20,4	24,8	23,7
Бурейский округ	24,6	25,0	25,8
Завитинский округ	38,5	38,5	38,5
Зейский район	7,2	7,2	7,2
Ивановский округ	27,9	34,2	34,2
Константиновский район	40,6	40,6	27,4
Магдагачинский район	9,2	9,1	9,2
Мазановский район	8,2	8,1	9,5
Михайловский район	9,2	9,2	9,2
Октябрьский район	35,7	17,8	17,9
Ромненский округ	5,3	5,7	5,7
Свободненский район	100,0	100,0	100,0
Селемджинский район	3,3	3,3	3,6
Серышевский район	15,0	15,0	15,0
Сковородинский район	4,6	4,7	6,0
Тамбовский район	43,1	42,8	36,4
Тындинский округ	-	-	-
Шимановский район	17,2	26,7	26,7

**2.12. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог**

	процентов		
	2020	2021	2022
<b>Всего по области</b>	<b>76,1</b>	<b>69,3</b>	<b>69,9</b>
<b>городские округа:</b>			
г. Благовещенск	38,3	38,3	34,4
г. Белогорск	48,7	47,0	46,7
г. Зея	68,6	53,1	61,8
г. Райчихинск	79,3	79,3	77,9
г. Свободный	79,5	57,2	56,0
г. Тында	61,9	61,2	61,2
г. Шимановск	68,7	68,3	63,4
пгт Прогресс	69,4	68,4	68,3
<b>муниципальные округа и районы:</b>			
Архаринский район	85,1	76,9	76,0
Белогорский округ	84,7	86,1	84,3
Благовещенский район	72,7	68,9	62,3
Бурейский округ	68,2	62,4	45,5
Завитинский округ	73,4	65,8	64,5
Зейский район	82,2	81,2	81,1
Ивановский округ	80,3	18,1	82,4
Константиновский район	72,0	72,0	77,3
Магдагачинский район	83,7	71,8	69,7
Мазановский район	82,7	77,5	76,1
Михайловский район	78,9	76,8	75,8
Октябрьский район	84,1	76,3	75,1
Ромненский округ	52,4	40,6	34,7
Свободненский район	75,8	74,8	74,5
Селемджинский район	89,8	54,7	54,7
Серышевский район	73,7	73,8	73,8
Сковородинский район	87,1	88,5	88,5
Тамбовский район	80,5	76,6	74,9
Тындинский округ	78,0	78,0	76,9
Шимановский район	58,2	55,3	54,9

**2.13. Автомобильный транспорт организаций  
всех видов экономической деятельности<sup>1)</sup>**

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:</b>					
грузовые автомобили	5249	3525	3461	3571	3532
пикапы и легковые фургоны	615	576	578	569	566
специальные грузовые автомобили	...	612	740	752	792
<b>Перевезено грузов – всего, тыс. тонн</b>	<b>20747,8</b>	<b>21099,5</b>	<b>20746,8</b>	<b>17009,1</b>	<b>18133,6</b>
в том числе на коммерческой основе	566,8	2005,7	1001,2	1116,5	671,6
<b>Грузооборот – всего, млн. тонно-километров</b>	<b>514,1</b>	<b>488,0</b>	<b>468,1</b>	<b>492,9</b>	<b>490,2</b>
в том числе на коммерческой основе	44,1	86,6	79,6	89,5	114,1
<b>Средняя дальность перевозки 1 тонны груза – всего, километров</b>	<b>24,8</b>	<b>23,1</b>	<b>22,6</b>	<b>29,0</b>	<b>27,0</b>
в том числе на коммерческой основе	77,7	43,2	79,5	80,2	169,9

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства), с 2016 года данные приведены по организациям, осуществляющим перевозку грузов автомобильным транспортом

**2.14. Структура перевозок грузов и грузооборота  
автомобильного транспорта организаций всех видов  
экономической деятельности по видам сообщения<sup>1)</sup>**

процентов

	Перевезено грузов				Грузооборот			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
<b>Всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по сообщениям:								
городское и пригородное	88,5	87,8	84,2	84,2	40,7	38,8	37,6	39,7
междугородное	11,4	12,1	15,8	15,8	59,0	61,0	62,4	60,3
международное	0,1	0,1	-	0,0	0,3	0,2	-	0,0

**2.15. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный  
автомобильным транспортом индивидуальных  
предпринимателей на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2015	621,6	70552,2
2016	667,1	87196,4
2017	820,5	121092,4
2018	988,9	146279,8
2019	995,5	139044,3
2020	802,4	95369,7
2021	937,8	116308,2
2022	1413,6	180566,5

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

**2.16. Основные показатели работы автобусов общего пользования**

	2015	2019	2020	2021	2022
Наличие эксплуатационных автобусов, выполняющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок, на конец года, штук <sup>1)</sup>	713	699	675	772	758
Количество эксплуатационных автобусов общего пользования на 100 000 человек населения <sup>2)</sup>	88	88	86	100	100
Перевезено пассажиров автобусами общего пользования, млн. человек <sup>1)</sup>	53,1	51,7	40,9	35,7	32,7
Пассажирооборот автобусов общего пользования, млн. пассажиро-км <sup>1)</sup>	350,4	374,9	394,0	539,6	525,7
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами пригородном и междугородном сообщении (на конец года, единиц) <sup>3)</sup>	437	350	351	352	346

<sup>1)</sup> до 2020 г. - по данным органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, осуществляющих заказные перевозки пассажиров автобусами. С 2021 г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии.

<sup>2)</sup> до 2020 г. – по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе. С 2021 г. – по данным, предоставленным юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (включая субъекты малого предпринимательства)

<sup>3)</sup> с 2017 года по данным, предоставленным органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления

**2.17. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Перевезено пассажиров, тыс. человек</b>	<b>10103</b>	<b>7800</b>	<b>8489</b>	<b>8972</b>	<b>9084</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	8702	6071	7429	7888	7982
пригородное	1277	1601	900	690	708
междугородное	124	128	154	393	394
международное	-	-	... <sup>2)</sup>	-	-
<b>Пассажирооборот, млн. пасс.-км</b>	<b>82,1</b>	<b>79,8</b>	<b>91</b>	<b>130</b>	<b>108</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	55,3	49,0	51	58	37
пригородное	15,7	18,3	18	14	14
междугородное	11,1	12,5	22	58	56
международное	-	-	... <sup>2)</sup>	-	-



<sup>1)</sup> Данные приведены по крупным и средним организациям, 2020г. – включая малые организации

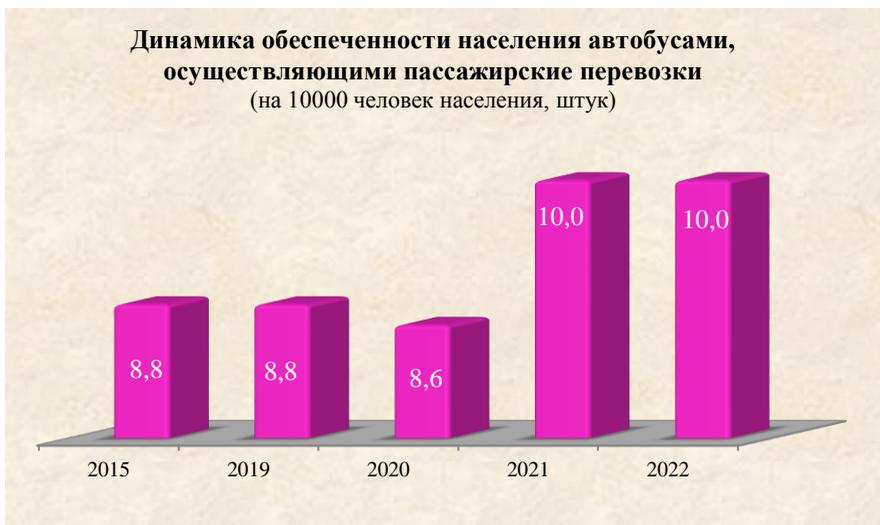
<sup>2)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст. 4, п. 5; ст. 9, п. 1)

## 2.18. Наличие автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок

на конец года, штук

	2015	2019	2020	2021	2022
Всего эксплуатационных автобусов <sup>1)</sup>	713	699	675	772	758
из них оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	...	97	383	334	404

**Динамика обеспеченности населения автобусами, осуществляющими пассажирские перевозки**  
(на 10000 человек населения, штук)



<sup>1)</sup> По юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям. С 2021г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии

## 2.19. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2015	2019	2020	2021	2022
Железнодорожные пути необщего пользования	965,5	6065,1	7918,4	25473,1	31387,8
Автомобильные дороги	42,3	45,9	41,2	49,3	44,4
Внутренние водные судоходные пути	3,7	4,4	4,6	4,7	2,8

## 2.20. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2015	2019	2020	2021	2022
Автомобильные дороги	20,5	21,8	23,0	31,1	30,3
Внутренние водные судоходные пути <sup>1)</sup>	0,13	0,2	-	-	-

## 2.21. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах<sup>2)</sup>

на 100000 человек населения

	2015	2019	2020	2021	2022
Число происшествий, единиц	173,1	163,3	140,6	137,9	150,2
Погибло, человек	18,8	17,9	14,8	15,2	19,9
Ранено, человек	220,0	214,3	177,0	170,9	191,2

<sup>1)</sup> с 2016 года данные приведены без микропредприятий

<sup>2)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России, включаются сведения только о ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены, либо погибли люди

**2.22. Основные показатели почтовой связи<sup>1)</sup>**

на конец года

	2015	2019	2020	2021	2022
Отправлено (исходящий обмен):					
письменной корреспонденции (простой и заказной), млн.	11,0	5,5	5,7	5,4	6,4
посылок, тысяч	122	204	182	206	202
почтовых переводов денежных средств, тысяч <sup>2)</sup>	441	380	327	266	194
Число исходящих почтовых отправлений экспресс-почты (услуги EMS), единиц:					
внутренних	13982	46379	47035	52351	63518
международных	919	3024	3028	3219	1615
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	376	378	378	378	378
Инвентарный парк почтовых вагонов, штук	-	5	5	3	3
Количество автомобилей, используемых в почтовой деятельности, находящихся на балансе организаций, арендуемых и по договору лизинга, штук	195	182	194	234	125
Число действующих почтовых ящиков – всего	1224	1099	1083	1009	932
в том числе:					
в сельской местности	789	756	749	723	707
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	676	614	574	515	521
Перевезено почты, тонн:					
воздушным транспортом	73,7	567,9	184,3	185,7	172,3
автомобильным транспортом	7334,8	9882,2	8487,4	8339,5	8751,2

<sup>1)</sup> информация приведена по данным Минцифры России

<sup>2)</sup> с учетом количества почтовых переводов пенсий и пособий

### 3. СВЯЗЬ<sup>1)</sup>

Основными тенденциями развития телекоммуникационных услуг в настоящее время является активная цифровизация отраслей экономики, государственных органов управления.

В структуре телекоммуникационных услуг большую долю в размере 55% занимают услуги документальной связи.

Широко используется массовым потребителем всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет».

Объем информации, передаваемой по сети Интернет, в 2022 году по сравнению с 2021 годом увеличился на 16%, с 2015 годом – в 10,1 раза.

На конец 2022 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 152,1 тыс. единиц (2021г. – 147,5 тыс.). Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 639,1 тыс. единиц в 2015 году до 828,8 тыс. единиц в 2021 году, или в 1,3 раза.

Проникновение широкополосного доступа в Интернет фиксированной связи в 2022 году достигло 99,99%, подвижной радиотелефонной связи 99,2%.

Доля социально значимых объектов, имеющих широкополосный доступ к сети Интернет в соответствии с установленными требованиями, в 2022 году составила 100%.

Доля массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронном виде, предоставляемых с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) от общего количества таких услуг, предоставленных в электронном виде, составила на конец 2022 года 100%.

К концу 2022 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 97,5%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 99,3%, по сельской телефонной сети – 98,0%.

В динамике развития сотовой связи в 2014 году был достигнут максимальный уровень проникновения - 2003. Далее до 2018 года наблюдалось снижение по данному показателю. На конец 2021 года он составил 1747 номеров на 1000 человек населения. На конец 2022 года число абонентских устройств подвижной радиотелефонной связи сократилось до 1693 штук на 1000 человек населения. Акцентом в развитии подвижной связи в последние годы является внедрение новых технологий, переход от передачи голоса к мобильному интернету и информационным сервисам. Сегодняшний смартфон – не только средство связи, но средство идентификации личности, кошелек, посадочный талон и т.п.

---

<sup>1)</sup> в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минцифры России

### 3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Услуги – всего</b>	<b>7641,0</b>	<b>9475,6</b>	<b>9899,8</b>	<b>10447,2</b>	<b>10394,8</b>
из них:					
документальная электро- связь	2315,9	4415,2	5061,8	5671,3	5688,6
местная телефонная	497,3	355,6	325,7	308,1	290,3
междугородная, внутризона- вая и международная теле- фонная	191,2	187,3	166,5	157,9	163,7
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	362,5	476,5	478,1	515,4	566,5
подвижная электросвязь	2984,7	2479,8	2221,5	2140,5	2059,5
услуги присоединения и пропуска трафика	535,8	819,0	856,7	867,0	824,0

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций (в процентах)



<sup>1)</sup> по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

### 3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Услуги – всего</b>	<b>4932,3</b>	<b>6065,1</b>	<b>6181,6</b>	<b>6425,7</b>	<b>6688,7</b>
из них:					
документальная электросвязь	1741,0	3547,3	3859,8	4185,1	4510,5
местная телефонная	217,3	94,3	80,4	69,0	60,1
междугородная, внутри- зонавая и международная телефонная	32,4	11,7	9,5	7,6	6,3
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	82,4	69,2	57,8	48,9	74,5
подвижная электросвязь	2643,2	2126,7	1966,2	1921,3	1852,8



<sup>1)</sup> по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

### 3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Число телефонных станций, единиц:</b>					
городской сети	139	150	144	144	147
сельской сети	254	255	254	254	252
<b>Удельный вес телефонизированных населенных пунктов, %</b>	84,4	86,9	90,3	71,6	62,9
<b>Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов:</b>					
городской сети	97,1	96,7	97,4	97,9	97,5
сельской сети	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.</b>	<b>123,4</b>	<b>96,9</b>	<b>91,3</b>	<b>83,0</b>	<b>79,3</b>
в том числе:					
городской сети	105,4	84,0	79,5	72,1	69,6
сельской сети	18,0	12,9	11,9	10,9	9,7
<b>Из общего числа телефонных аппаратов:</b>					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	73,3	50,4	45,0	40,1	35,0
в том числе:					
городской сети	60,0	42,1	37,7	33,7	29,5
сельской сети	13,3	8,3	7,4	6,4	5,5
число таксофонов, штук	642	569	569	262	188
в том числе:					
городской сети	107	46	46	1	1
сельской сети	535	523	523	261	187

СВЯЗЬ

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход на 1000 человек населения, штук:</b>					
городской сети	194,4	157,0	149,8	137,2	134,6
сельской сети	68,4	50,5	47,3	44,4	40,6
<b>Исходящие телефонные соединения местные, тыс. минут</b>	<b>153602</b>	<b>61425</b>	<b>52618</b>	<b>43354</b>	<b>33588</b>

**3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования**

на конец года

	2015	2019	2020	2021	2022
Число междугородных коммутаторов, единиц	256	256	256	256	256
Оборудование автоматической междугородной телефонной связи, каналов	10956	13693	13093	10473	11173
Число универсальных таксофонов, единиц	642	569	569	262	188

### 3.5. Основные показатели подвижной связи

на конец года

	2015	2019	2020	2021	2022
Количество базовых станций, единиц	2580	3629	4095	4427	4592
Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств), единиц:					
подвижной радиосвязи	471	521	525	515	489
подвижной радиотелефонной связи:	1371285	1309852	1286184	1349541	1280541
в том числе в стандарте GSM	823354	366804	339703	330466	328912
Исходящие соединения абонентов сетей подвижной связи, тыс. минут	2692554	2551383	2614776	2536036	2320253

### 3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2015	2019	2020	2021	2022
Объем информации по сети Интернет, Гбайт <sup>1)</sup>	55844321	277054001	412876450	487644718	565996133
Объем информации, передаваемой абонентам сети подвижной связи при предоставлении услуг доступа к сети Интернет, Гбайт	11703464	99694088	145150163	196419055	230928994
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, единиц	85132	143491	148147	147500	152126
Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, единиц	81997	137114	147754	147459	152117
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, единиц	303	434	480	585	667

<sup>1)</sup> кроме сетей подвижной связи

## СВЯЗЬ

	2015	2019	2020	2021	2022
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, единиц	221	74	75	251	306
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, единиц	639148	762205	791264	840888	828756
в том числе широкополосного	639148	751862	782084	831800	821792
Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций, процентов	71,8	84,4	64,0	76,0	75,1

### 3.7. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах  
от общей численности населения

	2021	2022
Имеют возможность принимать:		
Радио России	91,1	89,3
Маяк	35,9	36,2
Вести FM	35,9	36,2

### 3.8. Охват населения услугами телевизионного вещания

на конец года; в процентах  
от общей численности населения

	Аналоговое телевидение		Цифровое эфирное телевидение	
	2021	2022	2021	2022
Имеют возможность принимать одну телепрограмму	28,1	28,7	98,4	98,2

#### 4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

##### 4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2022 году<sup>1)</sup>

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций, тысяч рублей	Удельный вес убыточных организаций, процентов
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>2932137</b>	<b>19,3</b>
в том числе по видам деятельности:		
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	1727216	19,0
деятельность водного транспорта	7289	33,3
деятельность воздушного и космического транспорта	174805	-
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	1010618	20,0
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	12209	10,0
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>350023</b>	<b>25,3</b>
в том числе по видам деятельности:		
деятельность в области телевизионного и радиовещания	20565	29,6
деятельность в сфере телекоммуникаций	114249	33,3

<sup>1)</sup> по полному кругу организаций

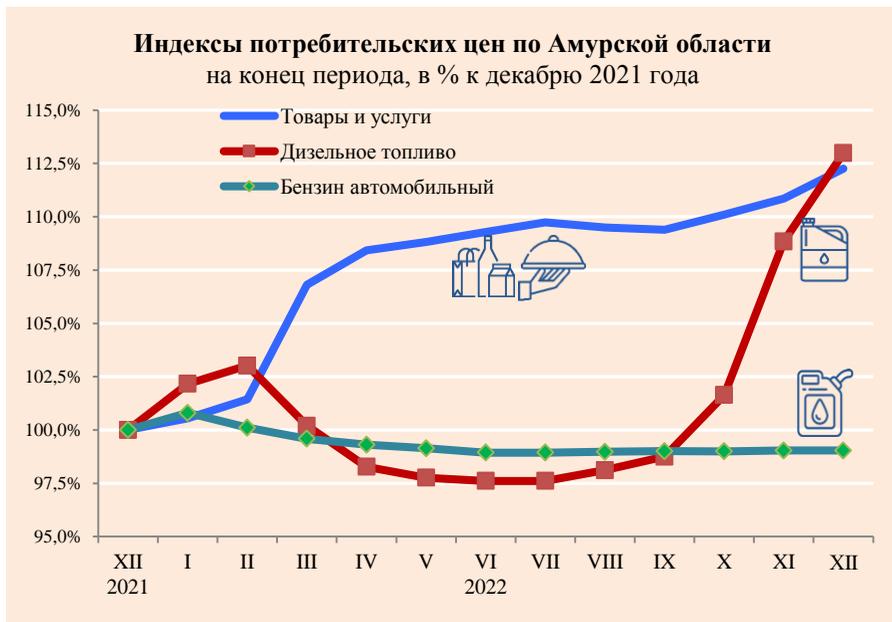
**4.2. Индексы тарифов на услуги  
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Грузовой транспорт - всего</b>	<b>116,0</b>	<b>102,2</b>	<b>100,8</b>	<b>122,7</b>	<b>107,2</b>
в том числе:					
автомобильный	...	102,0	100,1	124,6	108,2
внутренний водный	116,0	105,0	107,2	108,2	101,4
<b>Услуги пассажирского транспорта - всего</b>	<b>114,2</b>	<b>106,7</b>	<b>133,6</b>	<b>100,1</b>	<b>96,6</b>
в том числе:					
железнодорожный	112,5	102,1	98,5	106,0	83,8
автомобильный	103,1	106,7	108,8	107,9	108,3
воздушный	135,0	111,8	182,8	88,2	87,0
<b>Услуги связи для населения - всего</b>	<b>103,8</b>	<b>105,4</b>	<b>100,8</b>	<b>103,5</b>	<b>112,6</b>
в том числе:					
почтовой связи	113,3	107,7	100,0	107,3	109,8
междугородной телефонной	100,0	104,9	101,5	102,5	110,0
городской телефонной	102,3	102,1	100,0	102,4	109,0
беспроводной радиосвязи	105,6	108,5	102,6	107,7	125,9
доступа к сети Интернет	100,0	100,0	99,26	100,0	99,5

### 4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2022 году

Наименование	на конец отчетного квартала к концу предыдущего квартала, %			
	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>Топливо моторное</b>	<b>99,7</b>	<b>99,1</b>	<b>100,2</b>	<b>101,8</b>
газовое моторное топливо	100,0	85,7	91,7	100,0
дизельное топливо	100,2	97,4	101,2	114,4
<b>Бензин автомобильный:</b>	<b>99,6</b>	<b>99,4</b>	<b>100,1</b>	<b>100,0</b>
бензин автомобильный марки А-92	99,1	99,2	100,0	100,0
бензин автомобильный марки АИ-95	99,9	99,3	100,1	100,0
бензин автомобильный марки АИ-98 и выше	100,5	99,8	100,2	100,3



## 5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным «чистым» видам экономической деятельности транспорта и связи<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2019	2020	2021	2022
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>76168,0</b>	<b>42190,2</b>	<b>67181,4</b>	<b>153744,9</b>
в том числе по видам деятельности:				
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении в регулируемом секторе	7333,3	...	...	...
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	5519,3	1430,1	20314,9	10646,2
регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении	...	...	...	...
деятельность трубопроводного транспорта	48263,5	3238,3	17662,9	56064,1
деятельность транспортная вспомогательная	14242,0	22343,2	27925,4	28138,9
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>4441,1</b>	<b>5343,3</b>	<b>6018,8</b>	<b>5608,7</b>
в том числе по видам деятельности:				
деятельность в области телевизионного и радиовещания	...	21,9	...	...
деятельность в области связи на базе проводных технологий	3596,4	4145,1	4894,1	4820,4
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	809,0	1079,6	...	667,4

<sup>1)</sup> без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

**5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий.**

по данным баланса основного капитала; на конец года

	2019	2020	2021	2022
<b>Основные фонды, млн. рублей</b>	<b>1886666</b>	<b>2159954</b>	<b>2387967</b>	<b>2728872</b>
из них по видам экономической деятельности:				
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	479131	830003	925248	1167798
	40131	41900	46037	44225
<b>Коэффициент обновления основных фондов, процентов</b>	<b>9,3</b>	<b>4,4</b>	<b>7,5</b>	<b>5,8</b>
из них по видам экономической деятельности:				
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	9,2	4,4	6,6	3,9
	6,6	4,7	5,4	4,0
<b>Коэффициент ликвидации основных фондов, процентов</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
из них по видам экономической деятельности:				
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	0,2	0,4	0,3	0,2
	0,4	0,8	0,9	0,6
<b>Степень износа основных фондов, процентов</b>	<b>36,4</b>	<b>39,2</b>	<b>41,9</b>	<b>42,3</b>
из них по видам экономической деятельности:				
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	38,5	45,6	53,3	51,3
	64,1	64,8	62,4	68,8

## 6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

### 6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи

	Среднесписочная численность работников, человек		Среднемесячная заработная плата работников, рублей	
	2021	2022	2021	2022
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>28091</b>	<b>28397</b>	<b>72548</b>	<b>82407</b>
в том числе по видам деятельности:				
деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	4475	4360	94083	111362
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	4466	4921	101380	111991
деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	1522	1713	47781	56482
деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	2001	1905	44814	64716
деятельность трубопроводного транспорта	2198	2250	85492	62662
деятельность водного транспорта	103	78	45969	50946
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	66	51	46066	53543
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	1863	1812	30668	36233
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>3857</b>	<b>3615</b>	<b>53109</b>	<b>65147</b>
в том числе по видам деятельности:				
деятельность в области радиовещания	62	81	21999	33500
деятельность в области телевизионного вещания	291	274	45633	54888
деятельность в области связи на базе проводных технологий	2078	1664	46169	74607
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	315	324	72303	76619

## 7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	12	12	12	12	12
Республика Бурятия	26	27	27	27	27
Республика Саха (Якутия)	3,8	4,0	4,0	4,1	4,1
Забайкальский край	34	34	34	35	34
Камчатский край	4,2	4,5	4,6	4,7	4,6
Приморский край	93	92	93	93	93
Хабаровский край	12	12	13	12	13
<b>Амурская область</b>	34	35	35	35	35
Магаданская область	5,3	5,7	5,6	5,6	5,6
Сахалинская область	23	28	31	33	33
Еврейская автономная область	68	67	67	71	71
Чукотский автономный округ	0,9	1,2	1,2	1,3	1,3

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>541,5</b>	<b>503,5</b>	<b>370,1</b>	<b>383,6</b>	<b>396,2</b>
Республика Бурятия	78,8	70,0	43,8	39,7	53,6
Республика Саха (Якутия)	93,7	94,0	44,9	52,1	38,6
Забайкальский край	50,9	47,7	45,5	29,6	28,6
Камчатский край	51,6	36,3	28,4	34,3	34,8
Приморский край	62,1	55,4	51,3	72,7	80,6
Хабаровский край	112,5	89,6	61,5	60,3	61,2
<b>Амурская область</b>	<b>53,1</b>	<b>51,7</b>	<b>40,9</b>	<b>35,7</b>	<b>32,7</b>
Магаданская область	7,3	6,2	4,4	5,5	5,1
Сахалинская область	20,6	43,4	43,5	43,2	51,2
Еврейская автономная область	10,4	8,7	5,3	9,5	9,0
Чукотский автономный округ	0,5	0,5	0,5	1,0	0,9

<sup>1)</sup> включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов<sup>2)</sup> юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

### 7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

	МИЛЛИОНОВ ТОНН				
	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>187,4</b>	<b>111,1</b>	<b>128,0</b>	<b>126,4</b>	<b>133,3</b>
Республика Бурятия	12,1	10,5	12,1	5,4	6,6
Республика Саха (Якутия)	18,2	14,1	13,1	13,5	12,1
Забайкальский край	33,3	8,1	18,1	19,5	24,3
Камчатский край	1,1	0,9	0,9	2,0	1,8
Приморский край	22,5	19,6	17,2	19,5	24,4
Хабаровский край	60,7	24,1	22,0	25,4	20,7
<b>Амурская область</b>	<b>21,4</b>	<b>22,1</b>	<b>21,5</b>	<b>17,9</b>	<b>19,5</b>
Магаданская область	2,7	2,3	6,1	5,4	8,0
Сахалинская область	8,0	6,2	12,7	14,4	12,4
Еврейская автономная область	4,6	2,6	3,5	2,9	2,9
Чукотский автономный округ	2,8	0,6	0,7	0,4	0,6

### 7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

	на конец года, штук				
	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>295,9</b>	<b>320,5</b>	<b>329,0</b>	<b>339,0</b>	<b>350,3</b>
Республика Бурятия	243,3	258,4	263,6	269,9	271,6
Республика Саха (Якутия)	226,6	231,6	229,6	230,5	229,2
Забайкальский край	253,6	283,9	285,6	299,5	318,6
Камчатский край	486,9	509,6	519,2	528,1	576,2
Приморский край	388,8	443,0	456,3	472,3	491,9
Хабаровский край	245,6	272,5	291,2	301,2	308,2
<b>Амурская область</b>	<b>286,4</b>	<b>288,6</b>	<b>295,8</b>	<b>306,2</b>	<b>312,4</b>
Магаданская область	350,3	367,3	372,6	380,9	391,0
Сахалинская область	326,0	319,5	330,9	339,9	355,4
Еврейская автономная область	213,0	242,8	255,5	270,6	293,8
Чукотский автономный округ	100,2	108,3	111,2	111,1	117,3

<sup>1)</sup> юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

<sup>2)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России

**7.5. Число дорожно-транспортных происшествий  
на 100000 человек населения по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>148,4</b>	<b>135,6</b>	<b>121,9</b>	<b>106,8</b>	<b>109,5</b>
Республика Бурятия	139,1	113,4	101,6	98,2	96,6
Республика Саха (Якутия)	104,1	82,6	72,2	70,0	73,7
Забайкальский край	132,4	121,6	113,3	91,0	93,5
Камчатский край	175,5	141,9	158,5	141,9	125,9
Приморский край	171,9	159,7	142,2	123,0	129,7
Хабаровский край	139,0	149,9	131,5	103,0	107,7
<b>Амурская область</b>	<b>173,1</b>	<b>163,3</b>	<b>140,6</b>	<b>137,9</b>	<b>150,2</b>
Магаданская область	173,3	196,1	157,6	144,5	131,0
Сахалинская область	165,6	128,2	117,1	103,3	91,5
Еврейская автономная область	148,3	136,4	131,5	116,0	130,6
Чукотский автономный округ	57,6	31,9	50,1	26,1	35,5

**7.6. Доходы от услуг связи по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>**

в фактически действовавших ценах, миллионов рублей

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>78621,2</b>	<b>110992,1</b>	<b>110293,5</b>	<b>110195,0</b>	<b>111971,9</b>
Республика Бурятия	-	8535,9	8852,8	9379,4	9444,3
Республика Саха (Якутия)	12396,8	14488,8	14546,3	15160,4	15753,7
Забайкальский край	-	13187,6	12150,2	10892,2	11028,9
Камчатский край	5243,4	6067,1	5966,0	5915,5	5903,2
Приморский край	22542,3	25197,2	25148,0	25002,3	25990,8
Хабаровский край	17651,6	19984,6	19752,0	19445,8	19523,7
<b>Амурская область</b>	<b>7641,0</b>	<b>9475,6</b>	<b>9899,8</b>	<b>10447,2</b>	<b>10394,8</b>
Магаданская область	2523,0	2909,1	2979,0	3106,8	3221,9
Сахалинская область	8335,0	8755,3	8598,1	8526,3	8463,7
Еврейская автономная область	1002,9	1149,5	1218,2	1218,0	1152,3
Чукотский автономный округ	1285,2	1241,3	1183,1	1101,1	1094,5

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России

<sup>2)</sup> по данным Минцифры России

### 7.7. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1805,9</b>	<b>1734,7</b>	<b>1698,1</b>	<b>1750,2</b>	<b>1775,1</b>
Республика Бурятия	-	1603,8	1614,1	1644,8	1691,9
Республика Саха (Якутия)	1587,8	1515,2	1446,0	1455,4	1396,4
Забайкальский край	-	1521,2	1525,9	1570,6	1581,5
Камчатский край	1997,1	1881,3	1842,4	1896,4	2036,8
Приморский край	1827,0	1910,6	1843,3	1890,1	1868,0
Хабаровский край	1846,3	1852,5	1792,9	1870,9	2011,0
<b>Амурская область</b>	<b>1702,0</b>	<b>1658,0</b>	<b>1645,1</b>	<b>1746,9</b>	<b>1693,4</b>
Магаданская область	2337,7	1795,4	1765,7	1822,4	1860,8
Сахалинская область	2022,4	1961,6	1945,5	2016,2	2097,7
Еврейская автономная область	1571,1	1612,4	1600,2	1655,8	1718,7
Чукотский автономный округ	1673,5	1638,3	1660,3	1725,9	2062,3

### 7.8. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, единиц

	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>978270</b>	<b>1518226</b>	<b>1550293</b>	<b>1539712</b>	<b>1535639</b>
Республика Бурятия	-	146083	152512	154421	153980
Республика Саха (Якутия)	129713	168258	182552	184364	192878
Забайкальский край	-	166859	174303	182713	180893
Камчатский край	34551	53959	52796	51029	53572
Приморский край	338710	347186	344491	333301	308708
Хабаровский край	241564	333515	344685	347074	350680
<b>Амурская область</b>	<b>85132</b>	<b>143491</b>	<b>148147</b>	<b>147500</b>	<b>152126</b>
Магаданская область	30136	32889	28769	27669	31736
Сахалинская область	85163	94513	90379	79323	79296
Еврейская автономная область	23013	25406	25693	26789	25985
Чукотский автономный округ	10288	6067	5966	5529	5785

<sup>1)</sup> по данным Минцифры России

**7.9. Уровень цифровизации местной телефонной сети  
в городской местности по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

	процентов				
	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>96,5</b>	<b>98,3</b>	<b>98,4</b>	<b>99,0</b>	<b>99,3</b>
Республика Бурятия	-	100,0	100,0	100,0	100,0
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	-	95,2	95,2	98,0	98,0
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	99,3	99,9	100,0	100,0	100,0
Хабаровский край	90,9	96,3	96,7	98,9	100,0
<b>Амурская область</b>	<b>97,1</b>	<b>96,7</b>	<b>97,4</b>	<b>97,9</b>	<b>97,5</b>
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	94,8	97,4	97,4	96,2	97,1
Еврейская автономная область	79,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**7.10. Уровень цифровизации местной телефонной сети  
в сельской местности по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

	процентов				
	2015	2019	2020	2021	2022
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>87,8</b>	<b>94,5</b>	<b>96,0</b>	<b>97,2</b>	<b>98,0</b>
Республика Бурятия	-	95,1	97,7	97,9	97,9
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	-	97,0	97,3	99,2	99,3
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	78,5	88,3	91,6	94,2	97,1
Хабаровский край	70,8	86,6	90,8	93,7	95,5
<b>Амурская область</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	85,5	90,4	90,2	90,2	90,8
Еврейская автономная область	59,7	91,8	96,1	100,0	100,0
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> по данным Минцифры России

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Грузооборот транспорта**– объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а так же грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Пассажиροоборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские перевозки* – перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

*пригородные* – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами населенных пунктов;

*междугородные* – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов;

*международные* – перевозки, осуществляемые за пределами Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы РФ.

**Специальные автомобили** – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

**Пикап и легковой фургон** – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**Автомобильные дороги необщего пользования** – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Плотность сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров** – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروборота) в тонно-километрах (пассажиристо-километрах) на длину пути.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

**Виды связи** – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

**Электрическая связь** – любые излучения, передача и прием знаков, сигналов голосовой информации, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Подвижная связь** – совокупность технических средств (радиооборудование, коммуникационное оборудование, соединительные линии и соору-

жения) с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

**Передача данных** – вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, предоставленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Широкополосный доступ к сети Интернет** – доступ к сети Интернет со скоростью передачи данных 256 Кбит/сек и выше.

**Оператор связи** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

**Объем услуг в сфере телекоммуникаций** – стоимость услуг электросвязи, услуг присоединения и пропуска трафика, услуг по обеспечению регулирования использования радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

**Уровень цифровизации** исчисляется как отношение монтированной емкости электронных станций к общей монтированной емкости телефонных станций.

**Абонентский терминал** – телефон с установленной SIM-картой.

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря и т.п..

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Коэффициент выбытия основных фондов** определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

**Коэффициент обновления основных фондов** исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

**Среднемесячная начисленная заработная плата** работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

**Индекс тарифов на услуги связи для населения** характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Е.О. Решетова

И.Ю.Сергеева

Тел.: (84162) 598-626

Подписано в печать \_\_\_\_\_

Формат \_\_\_\_\_

Печать \_\_\_\_\_

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ  
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ**

**г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23**

**☎ 598-626**

**[http:// 28.rosstat.gov.ru](http://28.rosstat.gov.ru)**