

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(АМУРСТАТ)

Транспорт и связь Амурской области

Статистический сборник
по каталогу №4.19

Благовещенск
2021

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05
Т65

Редакционная коллегия:

М.А. Рябчинская, Е.О. Решетова, И.В. Гунько

Т65 **Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Благовещенск, 2021. – 53с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2021
E-mail: P28_mail@gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2020 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на автомобильном транспорте; содержится информация о деятельности в сфере телекоммуникаций; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

В отдельном разделе помещен исторический обзор создания дорожной отрасли Амурской области. В нем использованы архивные материалы, отражающие положение в этой сфере в дореволюционный и советский периоды, публикуемые ГКУ «Амурупрадор».

Некоторые показатели по Амурской области приведены в сопоставлении с данными по регионам Дальневосточного федерального округа.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области» (2020 год), «Амурский статистический ежегодник 2019».

Данные по показателям в разрезе видов экономической деятельности приводятся в соответствии с внедренным в статистическую практику с 1 января 2017 года Общероссийским классификатором видов экономической деятельности - ОКВЭД2.

Данные за 2020 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР	7
1.1. История создания дорожной отрасли Амурской области.....	7
1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	11
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2018-2020 гг.	11
2. ТРАНСПОРТ.....	13
2.1. Протяженность путей сообщения	15
2.2. Плотность путей сообщения	16
2.3. Автомобильные дороги общего пользования	16
2.4. Перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования	17
2.5. Индексы перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования	17
2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта	18
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования	19
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования	19
2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области	20
2.10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	21
2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в протяженности автодорог с твердым покрытием.....	22
2.12. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности.....	23
2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения.....	24
2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе	24
2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования	25
2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения	26
2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	27

СОДЕРЖАНИЕ

2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	28
2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	28
2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах	28
2.21. Основные показатели почтовой связи	29
3. СВЯЗЬ.....	30
3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций	31
3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению	32
3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования	33
3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования	34
3.5. Основные показатели подвижной связи	35
3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги	35
3.7. Охват населения радиовещанием	36
3.8. Охват населения услугами телевизионного вещания в 2020 году	36
4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	37
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2020 году	37
4.2. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи	38
4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2020 году	39
5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	40
5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи	40
5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий.	41
6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ	42
6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи	42
7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....	43
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ...	43
7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа	43
7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа	44

СОДЕРЖАНИЕ

7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа	44
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	45
7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа.....	45
7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	46
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	46
7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	47
7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	47
7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	48
7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа	48
7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа	49
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	50

1. ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР

1.1. История создания дорожной отрасли Амурской области¹⁾

С 1852 года Россия начала освоение Приамурья и Приморья путем переселения безземельных крестьян из центра страны, Украины и Белоруссии. Примерно до 1880 года дорог в области не существовало. Летом и зимой транспортной магистралью служили реки Амур, Зея и другие. С 1880 по 1890 год под руководством переселенческого управления для проезда гужевого транспорта в осеннюю и весеннюю распутицу методом трудового участия населения и силами воинских частей вдоль рек Амура и Зеи начали рубить просеки и строить простейшие грунтовые дороги. Они имели ширину четыре-пять метров, все искусственные сооружения были деревянными. Через большие водотоки делали броды или паромные переправы. Кроме того, в области имелись вьючные тропы. Они соединяли золотые прииски с речными портами и населенными пунктами. Трудно сказать, сколько было дорог или троп, существовавших в границах Амурской области на 1917 год, но достоверно известно, что в 1922 году, к моменту присоединения ДВР к СССР, в существовавших границах Амурской области насчитывалось 365 км простейших дорог, по которым возили почту. Дорог с твердым покрытием не было. За годы гражданской войны и иностранной ин-



тервенции, когда власть неоднократно переходила из рук в руки, большинство дорог было заброшено, многие мосты сгнили или сгорели, дороги заросли кустарниками. Но следы этих дорог, называемых в народе «царскими», видны и сегодня, а по многим из них в настоящее время проходят современные автомобильные дороги.

В 1923 году было создано по существующей в стране дорожной структуре Дальневосточное окружное управление местного транспорта (ДВОМЕС) при народном комиссариате путей сообщения, ведавшее всеми дорогами Дальнего Востока. По перечню 1924 года ДВОМЕС имел 5722 версты дорог, но в территорию ДВОМЕС входили Приморский и Хабаровский края, Читинская, Амурская,

¹⁾ Источник: <http://www.amurdor.ru>

Камчатская, Сахалинская и Магаданская области. В Амурской области в это время многие населенные пункты не имели дорог и были отрезаны от районных и областного центров, станций железных дорог. В связи с малыми денежными отчислениями, маломощностью дорожной техники дороги строились и восстанавливались с минимальными объемами и затратами. Строились только грунтовые дороги, шириной не более 8 метров в нулевых отметках, с покрытием из грунта и местных материалов, толщиной 10-15 см по оси. Все искусственные сооружения были деревянными. Проекты и сметы были простейшими. Обученных кадров не было, в основном, практики. Несмотря на трудности, в тридцатые годы и до 1941 года в области начали строить дороги.

Всего за это время было начато строительство и построено около 1000 км простейших дорог. Строительство их было обусловлено тем, что за годы первых пятилеток (1925 – 1935гг) заводами страны выпускалось до 300 тысяч автомобилей в год, появились отечественные тракторы и дорожная техника.



3 марта 1936 года вышло Постановление ЦИК и СНК СССР «О трудовом участии сельского населения в строительстве и ремонте дорог». В этом постановлении признавалась целесообразность создания колхозных бригад, работа которых засчитывалась в общий план трудового участия в дорожном строительстве членов того или иного колхоза. В 1936 году все дороги были переданы в ведение НКВД СССР. Обеспечение рабочей силой строительства и капитального ремонта автодорог возлагалось на Главное управление лагерей (ГУЛАГ).

15 мая 1938 года Постановлением СНК СССР № 21 и Постановлением СНК РСФСР №96 организовано (выделено из состава НКВД) Главное дорожное управление при Совете Народных Комиссаров РСФСР. В ведении НКВД остались дороги общесоюзного значения, а Главдорупр РСФСР ведало дорогами республиканского и областного значения.

Таким образом, **впервые в России в 1938 году была создана самостоятельная дорожная отрасль**, так как до этого как бы не именовались дорожные структуры, они находились в системе НКПС (Наркомат путей сообщения).

03 июня 1938 года был создан Амурский областной дорожный отдел. На Облдоротдел были возложены функции строительства,

ремонта и обслуживания дорожной сети республиканского и местного значения, т.е. впервые в истории Дальнего Востока была создана дорожная структура, прямым преемником которой является современное управление «Амурупрдор». Поэтому 22 июня 1938 года считается днем образования управления «Амурупрдор».



О состоянии автомобильных дорог Амурской области накануне Великой Отечественной Войны можно сказать, что это было сплошное бездорожье. Дорог было очень мало и большинство из них были непригодны для движения автомобильного транспорта в летнее время, особенно в период дождей. Трудовое участие сельского населения, привлекаемого для дорожного строительства 6 дней в году для каждого трудоспособного жителя села и 6 дней для каждой лошади колхоза и единоличника, ощутимых результатов не давали, а денежные средства, выделяемые из местных бюджетов, были крайне мизерны. Дорожные организации (Райдоротделы) техники практически не имели. Однако именно в 30-е годы и ранее была заложена основная сеть автомобильных дорог в области. Ее состоянием было крайне неудовлетворительным, но уровень дорожного строительства и эксплуатации автодорог соответствовал уровню развития экономики области и потребностям малого парка автомобилей.

В послевоенный период нужда в хороших дорогах возросла. Возросшие потребности народного хозяйства и населения требовали усиления темпов дорожного строительства. 1946-1956 годы характеризуются укреплением материально-технической базы дорожных организаций, совершенствованием сети автомобильных дорог с твердым покрытием.

Период с 1965 по 1985 года стал активным продолжением совершенствования сети автомобильных дорог с твердым покрытием. Значительно укрепляется материально-техническая база дорожных организаций, интенсивно строятся асфальтобетонные заводы для возведения уже новых по качественному уровню асфальтобетонных автомобильных дорог. Стали более интенсивно перестраиваться деревянные мосты и трубы на железобетонные. И все же сеть автомобильных дорог общего пользования в области оставалась неудовлетворительной.

Период 1980-х годов был самым плодотворным для дорожной отрасли Амурской области. К этому времени была подготовлена в

основном база для резкого качественного улучшения сети автомобильных дорог.

В 1986 –1991 годах приобретены и установлены в районах области 16 асфальтобетонных заводов. Это дало возможность значительно улучшить качественно сеть автомобильных дорог общего пользования. Были выполнены значительные объемы работ по асфальтированию автомобильных дорог в населенных пунктах, на железнодорожных переездах, подходах к мостам, по устройству барьерных ограждений, которые, позволили улучшить состояние безопасности движения на автомобильных дорогах.

В настоящее время функции по организации содержания, ремонта, реконструкции и строительства региональных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняет ГКУ «Амурупрадор».



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2018-2020 гг.

в фактически действовавших ценах

	2018	2019	2020
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах), млн. рублей:			
транспортировка и хранение	44788,5	46873,4	...
деятельность в области информации и связи	5301,8	5959,5	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности, тыс. человек:			
транспортировка и хранение	27,8	27,9	28,1
деятельность в области информации и связи	4,8	4,2	4,1
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей			
транспортировка и хранение	553207	609179	...
деятельность в области информации и связи	38295	40791	...
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности, млн. рублей:			
транспортировка и хранение	114220,3	76168,0	42190,2
деятельность в области информации и связи	4639,7	4441,1	5343,3
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей ¹⁾	7898,2	8222,3	8108,0
Объем телекоммуникационных услуг населению, млн. рублей ¹⁾	7204,0	7907,7	8173,7

¹⁾ с учетом ненаблюдаемой деятельности

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР

	2018	2019	2020
Удельный вес в экономике области, процентов			
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах):			
транспортировка и хранение	13,4	11,4	...
деятельность в области информации и связи	1,6	1,4	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	10,2	10,3	10,5
деятельность в области информации и связи	1,8	1,6	1,5
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости):			
транспортировка и хранение	47,3	32,3	...
деятельность в области информации и связи	3,3	2,2	...
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	47,7	23,0	12,6
деятельность в области информации и связи	1,9	1,3	1,6
Объем платных транспортных услуг населению	17,0	16,9	17,1
Объем телекоммуникационных услуг населению	15,5	16,2	17,3

2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 16248 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Газопровод «Сила Сибири» протянулся по территории Амурской области от границы с Республикой Саха (Якутия) до пограничного перехода в Китайскую Народную Республику (КНР) через реку Амур в районе города Благовещенска.

Через Амурскую область проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 35% - регионального и межмуниципального значения и 56% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 50% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.



Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в КНР.

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиaperевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.



2.1. Протяженность путей сообщения

на конец года, километров

	2015	2017	2018	2019	2020
Железнодорожные пути, всего	3134	3113	3112	3110	3114
в том числе:					
общего пользования ¹⁾	2920	2920	2920	2920	2920
необщего пользования	214	193	192	190	194
Автомобильные дороги - всего	17099	17147	17320	17171	17106
в том числе:					
общего пользования	16335	16242	16463	16296	16248
необщего пользования	764	905	857	875	858
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием, всего	12647	12851	12923	12992	13095
в том числе:					
общего пользования	12356	12431	12449	12506	12545
из них:					
федерального значения	1483	1494	1494	1494	1494
регионального или межмуниципального значения	6072	5678	5713	5709	5645
местного значения ²⁾	4801	5259	5242	5302	5405
необщего пользования	291	420	474	487	550
Внутренние водные судоходные пути, всего³⁾	2572	2572	2572	2572	2572
в том числе с гарантированными габаритами пути	1923	1923	1923	1923	1923

В 2020 году 14% сельских населенных пунктов области не имели дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

¹⁾ по данным ОАО «РЖД»

²⁾ здесь и далее включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

³⁾ По данным Росморречфлота. Протяженность внутренних судоходных путей, по которым может осуществляться судоходство

2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2015	2017	2018	2019	2020
Железнодорожные пути, всего	8,7	8,6	8,6	8,6	8,6
в том числе:					
общего пользования	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием					
общего пользования	34,1	34,3	34,4	34,6	34,7
необщего пользования	0,8	1,2	1,3	1,3	1,5
Внутренние водные судоходные пути	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

2.3. Автомобильные дороги общего пользования

в процентах

	2015	2017	2018	2019	2020
Удельный вес дорог общего пользования в общей протяженности автомобильных дорог					
федерального значения	9,1	9,2	9,1	9,2	9,2
регионального или межмуниципального значения	37,8	35,4	35,9	36,3	35,2
местного значения	53,1	55,4	55,0	54,5	55,6
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог					
федерального значения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
регионального или межмуниципального значения	98,3	98,6	96,6	96,6	98,6
местного значения	55,3	58,5	57,9	59,6	59,9
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием					
федерального значения	85,9	87,3	89,3	89,3	89,3

ТРАНСПОРТ

	2015	2017	2018	2019	2020
регионального или межмуниципального значения	27,6	28,4	28,1	28,2	28,7
местного значения	24,0	25,6	26,6	26,7	27,3
Удельный вес дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям					
регионального или межмуниципального значения	75,5	75,2	30,2	33,5	34,9
местного значения	80,1	84,7	38,1	22,2	23,9

2.4. Перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования

ТЫСЯЧ ТОНН

	2015	2017	2018	2019	2020
Отправлено грузов	13521	9794	11318	11100	12800
Прибыло грузов	8194	9605	10757	10233	10330

2.5. Индексы перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2015	2017	2018	2019	2020
Отправлено грузов	128,8	93,8	115,6	98,1	115,3
Прибыло грузов	102,7	108,5	112,0	95,1	100,9

Динамика перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования
(в процентах к предыдущему периоду)



2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта

	2015	2017	2018	2019	2020
Эксплуатационная длина собственных железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	214	193	192	190	194
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	15810,6	11895,4	12784,9	12596,3	13345,7
Грузооборот, млн. тонно-км	206,4	991,8	1168,8	1153,6	1533,8

2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

	2015	2017	2018	2019	2020
Перевезено пассажиров, тысяч человек					
Железнодорожный	1333,0	1291,0	1342,0	1370,0	994,0
Автобусный ¹⁾	53101,0	51566,2	51254,4	51704,0	40904,3
Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный ¹⁾	350,4	357,4	355,9	374,9	394,0

2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2015	2017	2018	2019	2020
Перевезено пассажиров					
Железнодорожный	86,8	99,5	104,0	102,1	72,6
Автобусный	93,9	101,9	99,4	100,9	79,1
Пассажирооборот					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный	95,1	102,7	99,6	105,3	105,1

¹⁾ данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе



2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области¹⁾

на конец года, единиц

	2015	2017	2018	2019	2020
Грузовые автомобили - всего	39668	39295	40854	40097	39964
в том числе в организациях всех видов экономической деятельности ²⁾	5864	4271	4177	4101	4039
Автобусы - всего	4592	4418	4633	4853	4752
в том числе автобусы общего пользования ²⁾	193	185	165	163	136
Легковые автомобили (включая в собственности граждан)	242601	231119	240227	239466	243021

¹⁾ по данным МВД России

²⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

**2.10. Протяженность автомобильных дорог
общего пользования местного значения¹⁾**

на конец года, километров

	2015		2019		2020	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	8674,2	4800,7	8892,8	5301,9	9027,1	5404,8
городские округа:						
Благовещенск	411,0	411,0	404,5	404,5	407,0	407,0
Белогорск	220,6	211,4	231,6	223,1	225,4	217,1
Зея	664,3	105,0	136,8	107,0	138,4	107,0
Райчихинск	161,0	142,7	161,0	142,7	161,0	142,7
Свободный	302,5	112,0	306,7	114,0	306,7	114,0
Тында	664,3	62,9	120,6	79,1	120,4	79,2
Шимановск	131,4	32,0	131,4	35,7	131,4	35,7
пгт Прогресс	75,0	41,0	73,1	22,0	73,1	22,4
муниципальные районы:						
Архаринский	294,2	294,2	306,9	306,9	303,3	303,3
Белогорский	184,9	67,1	237,5	39,6	355,9	133,9
Благовещенский	412,9	166,0	520,4	265,2	522,4	268,3
Бурейский	332,4	331,8	358,7	358,1	358,7	358,1
Завитинский	199,5	163,6	220,6	100,2	221,5	108,5
Зейский	451,9	289,9	1022,7	297,8	1016,1	297,8
Ивановский	262,8	215,4	331,3	331,3	333,0	333,0
Константиновский	142,8	60,3	141,8	64,0	145,2	64,0
Магдагачинский	260,9	115,7	278,5	205,8	278,5	205,8
Мазановский	342,4	299,0	323,9	323,9	323,9	323,9
Михайловский	88,7	41,4	247,9	247,9	247,9	247,9
Октябрьский	290,3	31,8	249,0	81,7	249,2	88,9
Ромненский	98,6	98,6	99,2	99,2	105,6	105,6
Свободненский	245,5	48,7	258,8	59,6	261,6	62,5
Селемджинский	441,1	61,7	297,9	69,1	297,9	69,1
Серышевский	267,0	148,1	402,0	280,6	409,0	272,8
Сковородинский	1130,4	991,6	911,1	836,3	912,1	829,7
Тамбовский	236,5	168,3	245,5	185,9	245,5	185,9
Тындинский	180,8	45,7	686,9	-	689,9	-
Шимановский	169,3	32,6	171,6	11,6	171,6	11,6

¹⁾ включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

**2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования
местного значения с усовершенствованным покрытием
в протяженности автодорог с твердым покрытием**

процентов

	2015	2019	2020
Всего по области	24,0	26,7	27,3
городские округа:			
Благовещенск	59,2	58,5	58,3
Белогорск	41,7	64,8	66,7
Зея	57,1	63,1	63,4
Райчихинск	26,9	26,9	26,9
Свободный	100,0	100,0	100,0
Тында	100,0	100,0	100,0
Шимановск	100,0	100,0	100,0
пгт Прогресс	100,0	100,0	100,0
муниципальные районы:			
Архаринский	11,0	11,8	12,4
Белогорский	21,6	-	29,6
Благовещенский	20,4	19,7	20,4
Бурейский	20,1	23,7	24,6
Завитинский	21,9	38,2	38,5
Зейский	7,2	7,2	7,2
Ивановский	12,0	28,0	27,9
Константиновский	38,0	40,6	40,6
Магдагачинский	23,2	8,9	9,2
Мазановский	9,3	8,2	8,2
Михайловский	-	9,2	9,2
Октябрьский	-	38,8	35,7
Ромненский	5,1	5,6	5,3
Свободненский	-	100,0	100,0
Селемджинский	8,3	3,3	3,3
Серьшевский	19,3	14,6	15,0
Сковородинский	3,8	4,6	4,6
Гамбовский	44,5	43,1	43,1
Тындинский	-	-	-
Шимановский	9,8	17,2	17,2

**2.12. Автомобильный транспорт организаций
всех видов экономической деятельности¹⁾**

	2015	2017	2018	2019	2020
Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:					
грузовые автомобили	5249	3742	3677	3525	3461
пикапы и легковые фургоны	615	529	500	576	578
автобусы	1512	...	...	...	...
легковые автомобили	4574	...	...	...	...
специальные грузовые автомобили	...	520	598	612	740
Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц	459	208	216	219	212
в том числе с числом автомобилей 1-9	339	123	130	128	...
в них автомобилей	956	457	475	487	...
Перевезено грузов – всего, тыс. тонн	20747,8	24062,6	23353,5	21099,5	20746,8
в том числе на коммерческой основе	566,8	1485,0	1421,6	2005,7	1001,2
Грузооборот – всего, млн. тонно-километров	514,1	523,6	461,8	488,0	468,1
в том числе на коммерческой основе	44,1	63,0	66,3	86,6	79,6
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза – всего, километров	24,8	21,8	19,8	23,1	22,6
в том числе на коммерческой основе	77,7	42,4	46,6	43,2	79,5

¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства), с 2016 года данные приведены по организациям, осуществляющим перевозку грузов автомобильным транспортом

**2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота
автомобильного транспорта организаций всех видов
экономической деятельности по видам сообщения¹⁾**

процентов

	Перевезено грузов				Грузооборот			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе по сообщениям:								
городское и пригородное	91,7	84,6	88,5	87,8	49,7	42,6	40,7	38,8
междугородное	8,3	15,4	11,4	12,1	50,3	57,2	59,0	61,0
международное	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,2

**2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный
автомобильным транспортом индивидуальных
предпринимателей на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7
2013	1264,7	99995,8
2014	947,0	122009,7
2015	621,6	70552,2
2016	667,1	87196,4
2017	820,5	121092,4
2018	988,9	146279,8
2019	995,5	139044,3
2020	802,4	95369,7

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования ¹⁾

	2015	2017	2018	2019	2020
Наличие пассажирских автобусов на конец года – всего, единиц²⁾	233	236	214	212	225
в т. ч. оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	...	9	80	74	91
Перевезено пассажиров, млн. человек³⁾	14,1	12,1	11,1	11,2	8,9
Пассажирооборот, млн. пассажиро-км³⁾	127,3	122,7	122,1	122,7	91,0
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами:⁴⁾					
в пределах границы населенного пункта	...	...	59	59	59
в пригородном и междугородном сообщении	437	360	357	350	351
Число автобусных маршрутов регулярного сообщения в сельской местности⁴⁾	149	189	179	178	187

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

²⁾ подвижной состав, находящийся на балансе организаций (без сданных в аренду автобусов), 2020г. включая арендованный и приобретенный по договору лизинга

³⁾ данные приведены по автобусам, осуществляющим регулярные перевозки на маршрутах общего пользования

⁴⁾ с 2017 года по данным, предоставленным органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления

2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения¹⁾

	2015	2017	2018	2019	2020
Перевезено пассажиров, тыс. человек	10103	8455	7750	7800	8489
в том числе сообщение:					
внутригородское	8702	6944	6335	6071	7429
пригородное	1277	1373	1278	1601	900
междугородное	124	138	138	128	154
международное	-	-	-	-	... ²⁾
Пассажирооборот, млн. пасс.-км	82,1	82,1	80,2	79,8	91
в том числе сообщение:					
внутригородское	55,3	53,7	51,7	49,0	51
пригородное	15,7	14,9	15,7	18,3	18
междугородное	11,1	13,5	12,8	12,5	22
международное	-	-	-	-	... ²⁾



¹⁾ Данные приведены по крупным и средним организациям, 2020г. – включая малые организации

²⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст. 4, п. 5; ст. 9, п. 1)

2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования

на конец года, штук

	2015	2017	2018	2019	2020
Всего эксплуатационных автобусов (маршрутных таксомоторов) ¹⁾	713	769	742	699	675
из них оборудованных для перевозки мало-мобильных групп населения	...	...	23	97	383



¹⁾ по юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям

2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2015	2017	2018	2019	2020
Железнодорожные пути необщего пользования	965,5	5138,7	6090,6	6065,1	7918,4
Автомобильные дороги	42,3	43,8	48,4	45,9	43,4
Внутренние водные судоходные пути	3,7	3,5	4,2	4,4	4,6

2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2015	2017	2018	2019	2020
Автомобильные дороги	20,5	20,8	20,5	21,8	23,0
Внутренние водные судоходные пути ¹⁾	0,13	0,02	0,08	0,2	-

2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах²⁾

на 100000 человек населения

	2015	2017	2018	2019	2020
Число происшествий, единиц	173,1	151,9	152,4	163,3	140,6
Погибло, человек	18,8	18,1	17,1	17,9	14,8
Ранено, человек	220,0	197,3	194,0	214,3	177,0

¹⁾ с 2016 года данные приведены без микропредприятий

²⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

2.21. Основные показатели почтовой связи¹⁾

на конец года

	2015	2017	2018	2019	2020
Отправлено (исходящий обмен):					
письменной корреспонденции (простой и заказной), млн.	11,0	8,3	5,1	5,5	5,7
посылок, тысяч	122	199	225	204	182
почтовых переводов денежных средств, тысяч ²⁾	441	404	421	380	327
Число исходящих почтовых отправлений экспресс-почты (услуги EMS), единиц:					
внутренних	13982	30143	36881	46379	47035
международных	919	1685	1634	3024	3028
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	376	379	379	378	378
Инвентарный парк почтовых вагонов, штук	-	4	4	5	5
Количество автомобилей, используемых в почтовой деятельности, находящихся на балансе организаций, арендуемых и по договору лизинга, штук	195	186	185	182	194
Число почтовых ящиков – всего	1224	1134	1121	1099	1083
в том числе:					
в сельской местности	789	772	772	756	749
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	676	692	664	614	574
Перевезено почты, тонн:					
воздушным транспортом	73,7	303,4	452,0	567,9	184,3
автомобильным транспортом	7334,8	9481,5	9684,6	9882,2	8487,4

¹⁾ информация приведена по данным Минцифры России

²⁾ с учетом количества почтовых переводов пенсий и пособий

3. СВЯЗЬ¹⁾

Основными тенденциями развития телекоммуникационных услуг в настоящее время является активная цифровизация отраслей экономики, государственных органов управления.

В структуре телекоммуникационных услуг самую большую долю в размере 51% занимают услуги документальной связи.

Широко используется массовым потребителем всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет».

Объем информации, передаваемой по сети Интернет, вырос в 2020 году по сравнению с 2019 годом в 1,5 раза, с 2015 годом – в 7,4 раза.

На конец 2020 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 148,1 тыс. единиц (2019г. – 143,5 тыс.). Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 572,3 тыс. единиц в 2013 году до 791,3 тыс. единиц в 2020 году, или более чем на треть.

Проникновение широкополосного доступа в Интернет фиксированной связи в 2020 году достигло 99,7%, подвижной радиотелефонной связи 98,8%.

К концу 2020 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 97,4%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 98,4%, по сельской телефонной сети – 96,0%.

В динамике развития сотовой связи в 2013 году был достигнут максимальный уровень проникновения - 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. Далее наблюдалось снижение по данному показателю. На конец 2020 года он составил 1645 номеров на 1000 человек населения. Акцентом в развитии подвижной связи в последние годы является внедрение новых технологий, переход от передачи голоса к мобильному интернету и информационным сервисам. Сегодняшний смартфон – не только средство связи, но и кошелек, посадочный талон и т.п.

Обеспечен переход на цифровое эфирное вещание по итогам реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства РФ №985 от 3 декабря 2009 года.

Охват населения цифровым эфирным телевещанием в городской местности составил 100,0%, в сельской местности – 96,1%.

¹⁾ в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минцифры России

3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2017	2018	2019	2020
Услуги – всего	7641,0	8213,9	8557,6	9475,6	9896,9
из них:					
документальная электро- связь	2315,9	3260,1	3836,3	4415,2	5061,8
местная телефонная	497,3	430,2	411,4	355,6	325,7
междугородная, внутризона- вая и международная телефонная	191,2	154,6	173,7	187,3	166,5
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь	362,5	388,4	399,2	476,5	478,1
подвижная электросвязь	2984,7	2459,9	2201,9	2479,8	2221,5
услуги присоединения и пропуска трафика	535,8	729,3	780,8	819,0	856,7

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций (в процентах)



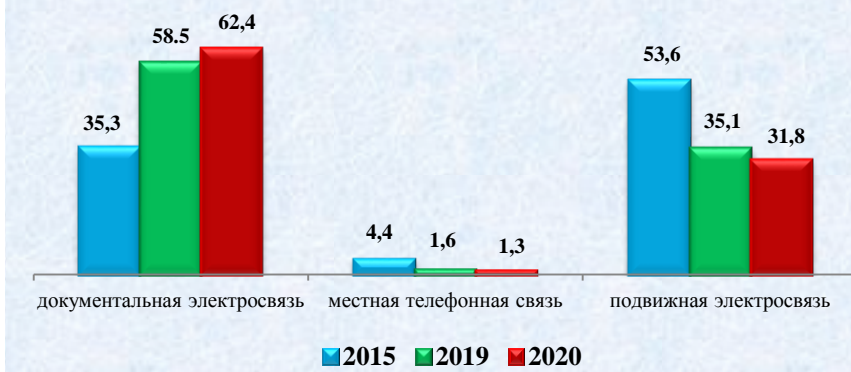
¹⁾ по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2017	2018	2019	2020
Услуги – всего	4932,3	5091,2	5246,8	6065,1	6181,6
из них:					
документальная электро- связь	1741,0	2556,0	2964,1	3547,3	3859,8
местная телефонная	217,3	136,3	115,4	94,3	80,4
междугородная, внутризо- новая и международная те- лефонная	32,4	22,4	18,5	11,7	9,5
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	82,4	53,6	61,4	69,2	57,8
подвижная электросвязь	2643,2	2103,8	1906,8	2126,7	1966,2

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций, оказанных населению (в процентах)



¹⁾ по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2015	2017	2018	2019	2020
Число телефонных станций, единиц:					
городской сети	139	128	160	150	144
сельской сети	254	256	258	255	254
Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров:					
городской сети	324,2	327,6	267,0	285,1	265,3
сельской сети	37,4	37,2	36,0	35,8	27,2
Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов:					
городской сети	97,1	97,2	96,5	96,7	97,4
сельской сети	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.	123,4	106,2	103,4	96,9	91,3
в том числе:					
городской сети	105,4	91,0	89,2	84,0	79,5
сельской сети	18,0	15,2	14,2	12,9	11,9
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	73,3	64,3	57,0	50,4	45,0
в том числе:					
городской сети	60,0	53,9	47,5	42,1	37,7
сельской сети	13,3	10,4	9,5	8,3	7,4
число таксофонов, штук	642	595	595	569	569
в том числе:					
городской сети	107	68	68	46	46
сельской сети	535	527	527	523	523

СВЯЗЬ

	2015	2017	2018	2019	2020
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход на 1000 человек населения, штук:					
городской сети	194,4	169,1	166,6	157,0	149,8
сельской сети	68,4	58,5	55,1	50,5	47,3
Исходящие телефонные соединения местные, тыс. минут	153602	84100	76945	61425	52618

3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2015	2017	2018	2019	2020
Число междугородных коммутаторов, единиц	256	256	256	256	256
Оборудование автоматической междугородной телефонной связи, каналов	10956	10956	10923	13693	13093
Число универсальных таксофонов, единиц	642	595	595	569	569

3.5. Основные показатели подвижной связи

на конец года

	2015	2017	2018	2019	2020
Количество базовых станций, единиц	2580	2832	2975	3629	4095
Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств), единиц:					
подвижной радиосвязи	471	461	516	521	525
подвижной радиотелефонной связи:	1371285	1284866	1251726	1309852	1286184
в том числе в стандарте GSM	823354	455961	400935	366804	339703
Исходящие соединения абонентов сетей подвижной связи, тыс. минут	2692554	2641415	2610893	2551383	2614776

3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2015	2017	2018	2019	2020
Объем информации по сети Интернет, Гбайт ¹⁾	55844321	199986273	248718572	277054001	412876450
Объем информации, передаваемой абонентам сети подвижной связи при предоставлении услуг доступа к сети Интернет, Гбайт	11703464	41087035	65857776	99694088	145150163
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, единиц	85132	124027	133571	143491	148147
Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, единиц	81997	122638	132804	137114	147754
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, единиц	303	391	425	434	480

¹⁾ кроме сетей подвижной связи

СВЯЗЬ

	2015	2017	2018	2019	2020
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, единиц	221	75	74	74	75
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, единиц	639148	671015	712790	762205	791264
в том числе широкополосного	639148	653255	701093	751862	782084
Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций, процентов	71,8	76,1	79,3	84,4	...

3.7. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Городское население				Сельское население			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Имеют возможность принимать:								
Радио России	96,9	94,1	86,2	99,9	85,1	47,6	68,5	54,7
Маяк	30,5	30,5	42,0	42,7	34,4	34,6	19,3	17,9
Вести FM	...	...	42,0	42,7	...	...	19,7	18,3

3.8. Охват населения услугами телевизионного вещания в 2020 году

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Аналоговое телевещание		Цифровое эфирное телевещание	
	Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население
Имеют возможность принимать одну телепрограмму	35,5	12,5	100,0	96,1

4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2020 году¹⁾

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций, тысяч рублей	Удельный вес убыточных организаций, процентов
Транспортировка и хранение	1658815	21,4
в том числе по видам деятельности:		
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	991308	21,2
деятельность водного транспорта	-85663	64,7
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	727183	18,1
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	11209	20,0
Деятельность в области информации и связи	258963	21,9
в том числе по видам деятельности:		
деятельность в области телевизионного и радиовещания	43328	29,6
деятельность в сфере телекоммуникаций	129204	14,6

¹⁾ по полному кругу организаций

**4.2. Индексы тарифов на услуги
отдельных видов транспорта и связи**

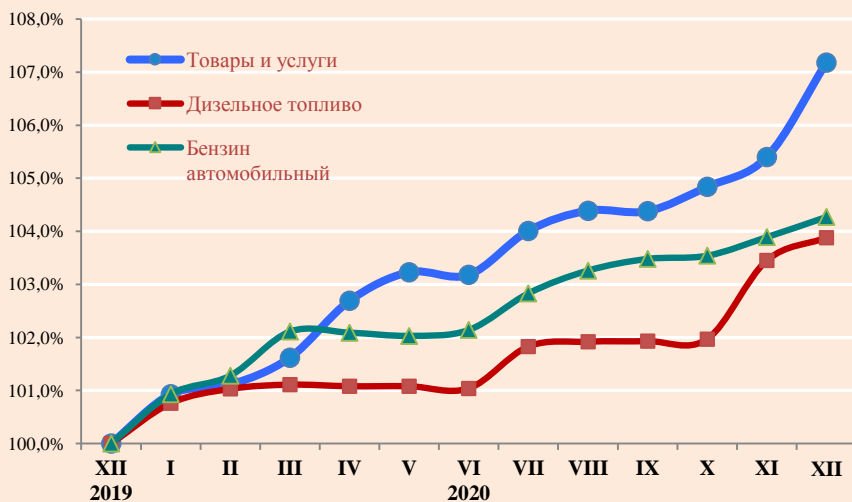
декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2015	2017	2018	2019	2020
Грузовой транспорт - всего	116,0	127,9	101,5	102,2	100,84
в том числе:					
автомобильный	...	100,2	100,2	102,0	100,09
внутренний водный	116,0	155,6	109,96	105,0	107,2
Услуги пассажирского транспорта - всего	114,2	105,1	106,9	106,7	133,6
в том числе:					
железнодорожный	112,5	103,2	104,2	102,1	98,5
автомобильный	103,1	105,8	105,7	106,7	108,8
воздушный	135,0	105,4	113,9	111,8	182,8
Услуги связи для населения - всего	103,8	100,3	99,5	105,4	100,82
в том числе:					
почтовой связи	113,3	115,8	100,0	107,7	100,0
междугородной телефонной	100,0	100,0	100,0	104,9	101,5
городской телефонной	102,3	102,9	100,0	102,1	100,0
беспроводной радиосвязи	105,6	100,0	100,0	108,5	102,6
доступа к сети Интернет	100,0	100,0	96,9	100,0	99,26

4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2020 году

Наименование	на конец отчетного квартала к концу предыдущего квартала, %			
	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Топливо моторное	102,0	100,0	101,3	100,9
газовое моторное топливо	102,0	100,0	101,9	100,0
дизельное топливо	101,1	99,9	100,9	101,9
Бензин автомобильный:	102,1	100,0	101,3	100,8
бензин автомобильный марки А-92	102,2	100,0	101,2	100,8
бензин автомобильный марки АИ-95	102,1	100,1	101,6	100,6
бензин автомобильный марки АИ-98	102,1	100,0	101,1	101,0

Индексы потребительских цен по Амурской области
на конец периода, в % к декабрю 2019 года



5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2017	2018	2019	2020
Транспортировка и хранение	114100,4	114220,3	76168,0	42190,2
в том числе по видам деятельности:				
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении в регулируемом секторе	9282,5	13085,0	7333,3	...
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	6070,7	2249,6	5519,3	1430,1
деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	9,7	5,3	...	...
деятельность трубопроводного транспорта	86530,0	83092,3	48263,5	3238,3
деятельность транспортная вспомогательная	6147,6	14120,0	14242,0	22343,2
Деятельность в области информации и связи	5152,2	4639,7	4441,1	5343,3
в том числе по видам деятельности:				
деятельность в области телевизионного и радиовещания	...	1,2	...	21,9
деятельность в области связи на базе проводных технологий	4684,9	4024,7	3596,4	4145,1
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	414,3	349,6	809,0	1079,6

¹⁾ без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий.

по данным баланса основного капитала; на конец года

	2017	2018	2019
Основные фонды, млн. рублей	1072521	1168547	1886666
из них по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	400397	431642	479131
	35064	37314	40131
Коэффициент обновления основных фондов, процентов	4,9	5,7	9,3
из них по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	5,9	4,4	9,2
	5,4	5,1	6,6
Коэффициент ликвидации основных фондов, процентов	0,4	0,5	0,3
из них по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	0,1	0,2	0,2
	3,3	0,3	0,4
Степень износа основных фондов, процентов	43,3	43,8	36,4
из них по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение деятельности в области информации и связи	37,0	38,6	38,5
	58,8	62,4	64,1

6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи

	Среднесписочная численность работников, человек		Среднемесячная заработная плата работников, рублей	
	2019	2020	2019	2020
Транспортировка и хранение	27903	28063	62065	65383
в том числе по видам деятельности:				
деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	4999	4631	82600	86222
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	4442	4434	84172	89593
деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	1157	1291	29220	38339
деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	2204	2006	28363	31710
деятельность трубопроводного транспорта	1176	2199	79318	60794
деятельность водного транспорта	337	117	49681	85174
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	65	72	43288	43809
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	2180	2002	26195	28267
Деятельность в области информации и связи	4213	4139	44263	46401
в том числе по видам деятельности:				
деятельность в области радиовещания	71	76	11235	22737
деятельность в области телевизионного вещания	271	287	32042	37731
деятельность в области связи на базе проводных технологий	2304	2264	48774	50632
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	368	331	61571	67239

7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	11,8	11,9	12,0	12	12
Республика Бурятия	26	26	26	27	27
Республика Саха (Якутия)	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0
Забайкальский край	34	34	34	34	34
Приморский край	93	90	91	92	93
Хабаровский край	12	12	12	12	13
Камчатский край	4,2	4,4	4,5	4,5	4,6
Амурская область	34	34	34	35	35
Магаданская область	5,3	5,5	5,6	5,7	5,6
Сахалинская область	23	25	27	28	31
Еврейская автономная область	68	67	67	67	67
Чукотский автономный округ	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	541,5	543,6	523,1	503,5	370,1
Республика Бурятия	78,8	77,0	76,0	70,0	43,8
Республика Саха (Якутия)	93,7	97,8	94,8	94,0	44,9
Забайкальский край	50,9	62,6	52,1	47,7	45,5
Еврейская автономная область	10,4	11,0	9,6	8,7	5,3
Приморский край	62,1	59,9	56,3	55,4	51,3
Хабаровский край	112,5	92,8	95,7	89,6	61,5
Камчатский край	51,6	50,6	44,6	36,3	28,4
Амурская область	53,1	51,6	51,3	51,7	40,9
Магаданская область	7,3	7,4	6,8	6,2	4,4
Сахалинская область	20,6	32,4	35,5	43,4	43,5
Чукотский автономный округ	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

¹⁾ включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов²⁾ юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	187,4	142,4	127,2	111,1	128,0
Республика Бурятия	12,1	19,4	10,6	10,5	12,1
Республика Саха (Якутия)	18,2	16,4	14,3	14,1	13,1
Забайкальский край	33,3	23,4	18,2	8,1	18,1
Еврейская автономная область	4,6	3,1	2,5	2,6	3,5
Чукотский автономный округ	2,8	1,5	0,6	0,6	0,7
Приморский край	22,5	17,6	18,2	19,6	17,2
Хабаровский край	60,7	23,3	26,9	24,1	22,0
Камчатский край	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9
Амурская область	21,4	24,9	24,3	22,1	21,5
Магаданская область	2,7	2,2	1,8	2,3	6,1
Сахалинская область	8,0	9,8	8,8	6,2	12,7

7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	295,9	307,4	314,8	320,5	329,0
Республика Бурятия	243,3	253,1	257,2	258,4	263,6
Республика Саха (Якутия)	226,6	229,5	230,9	232,1	229,6
Забайкальский край	253,6	265,4	275,9	283,9	285,6
Еврейская автономная область	213,0	218,6	227,9	242,7	255,5
Чукотский автономный округ	100,2	110,8	109,5	107,4	111,2
Приморский край	388,8	417,0	431,5	443,1	456,3
Хабаровский край	245,6	261,5	266,3	272,5	291,2
Камчатский край	486,9	495,5	498,5	510,6	519,2
Амурская область	286,4	275,2	287,8	288,4	295,8
Магаданская область	350,3	367,1	378,1	367,2	372,6
Сахалинская область	326,0	321,8	315,0	319,4	330,9

¹⁾ юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

²⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	148,4	139,0	139,3	135,6	121,9
Республика Бурятия	139,1	130,1	121,9	113,4	101,6
Республика Саха (Якутия)	104,1	104,2	103,8	82,6	72,2
Забайкальский край	132,4	129,5	127,7	121,6	113,3
Еврейская автономная область	148,3	133,6	153,5	136,4	131,5
Чукотский автономный округ	57,6	62,8	64,6	31,9	50,1
Приморский край	171,9	145,3	150,3	159,7	142,2
Хабаровский край	139,0	145,0	153,1	149,9	131,5
Камчатский край	175,5	172,6	160,2	141,9	158,5
Амурская область	173,1	151,9	152,4	163,3	140,6
Магаданская область	173,3	186,2	173,1	196,1	157,6
Сахалинская область	165,6	157,7	148,0	128,2	117,1

7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

в фактически действовавших ценах, рублей

	2015	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	6848,2	6970,8	7644,4	7792,1
Республика Бурятия	4274,3	4534,6	4898,2	5075,2
Республика Саха (Якутия)	8102,9	8014,7	8756,2	8987,7
Забайкальский край	4876,1	4845,6	5544,5	5921,2
Еврейская автономная область	3239,0	3303,0	3876,0	3940,0
Чукотский автономный округ	10879,3	10097,9	11059,5	11260,1
Приморский край	6938,2	6916,9	7646,1	7765,3
Хабаровский край	7604,9	7937,3	8652,3	8815,4
Камчатский край	11200,1	11937,3	12231,5	11946,3
Амурская область	6106,0	6593,0	7661,6	7863,6
Магаданская область	10717,7	11039,5	11588,8	11834,2
Сахалинская область	9571,3	9140,6	9578,4	9257,3

¹⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

²⁾ по данным Минцифры России

7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	169,7	132,5	122,3	106,2	96,0
Республика Бурятия	119,0	91,8	84,0	73,4	65,7
Республика Саха (Якутия)	103,6	73,8	63,9	54,8	47,0
Забайкальский край	129,7	90,6	85,2	72,7	67,0
Еврейская автономная область	176,8	119,5	110,6	90,3	83,5
Чукотский автономный округ	229,1	168,0	165,1	157,7	150,2
Приморский край	207,5	174,6	158,9	134,3	121,3
Хабаровский край	218,4	159,7	156,9	138,9	127,6
Камчатский край	193,7	141,9	128,3	107,5	92,3
Амурская область	110,6	100,1	88,7	78,6	71,0
Магаданская область	164,8	118,6	100,9	90,5	82,3
Сахалинская область	206,4	174,9	158,3	146,3	134,6

7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	92,7	79,5	73,2	66,0	58,3
Республика Бурятия	70,1	62,8	58,6	53,0	50,8
Республика Саха (Якутия)	100,5	74,1	61,8	51,8	44,1
Забайкальский край	66,0	59,0	56,8	51,9	43,0
Еврейская автономная область	98,0	86,9	71,4	65,1	59,9
Чукотский автономный округ	176,5	131,5	108,6	99,7	87,6
Приморский край	117,5	103,6	98,9	91,7	80,2
Хабаровский край	116,4	113,0	103,1	94,9	82,8
Камчатский край	155,6	120,3	104,7	91,4	81,3
Амурская область	50,4	40,1	36,8	32,7	29,3
Магаданская область	85,2	65,4	59,2	53,4	47,2
Сахалинская область	141,4	118,0	118,9	101,9	95,5

¹⁾ по данным Минцифры России

7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	1716,7	1681,4	1623,1	1734,7	1698,1
Республика Бурятия	1480,0	1569,3	1515,0	1603,8	1614,1
Республика Саха (Якутия)	1587,8	1535,5	1453,3	1515,2	1446,0
Забайкальский край	1421,2	1430,7	1380,3	1521,2	1525,9
Еврейская автономная область	1570,9	1496,7	1449,5	1612,4	1600,2
Чукотский автономный округ	1674,9	1701,8	1678,5	1638,3	1660,3
Приморский край	1827,0	1797,3	1749,4	1910,6	1843,3
Хабаровский край	1846,4	1775,3	1721,1	1852,5	1792,9
Камчатский край	1997,0	1922,2	1814,2	1881,3	1842,4
Амурская область	1702,0	1609,3	1578,1	1657,9	1645,1
Магаданская область	2337,0	1851,5	1783,2	1795,4	1765,7
Сахалинская область	2022,5	2006,8	1904,2	1961,6	1945,5

7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, единиц

	2015	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	1233502	1441196	1518226	1550293
Республика Бурятия	91166	143055	146083	152512
Республика Саха (Якутия)	129713	156700	168258	182552
Забайкальский край	164066	166872	166859	174303
Еврейская автономная область	23013	25628	25406	25693
Чукотский автономный округ	10288	5883	6067	5966
Приморский край	338710	345254	347186	344491
Хабаровский край	241564	279387	333515	344685
Камчатский край	34551	55948	53959	52796
Амурская область	85132	133571	143491	148147
Магаданская область	30136	33398	32889	28769
Сахалинская область	85163	95500	94513	90379

¹⁾ по данным Минцифры России

7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, процентов

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	74,6	78,6	82,1	84,6	...
Республика Бурятия	74,2	62,6	68,2	81,7	...
Республика Саха (Якутия)	61,4	68,5	73,4	74,2	...
Забайкальский край	79,0	82,6	83,7	83,2	...
Еврейская автономная область	66,8	78,3	83,0	83,3	...
Чукотский автономный округ	69,8	76,4	89,6	94,6	...
Приморский край	77,3	85,1	88,7	87,6	...
Хабаровский край	87,1	87,6	89,4	90,2	...
Камчатский край	72,1	83,9	85,3	91,4	...
Амурская область	71,8	76,1	79,3	84,4	...
Магаданская область	72,1	80,3	84,1	88,8	...
Сахалинская область	83,6	87,9	87,1	87,4	...

7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

процентов

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	96,3	98,4	98,2	98,3	98,4
Республика Бурятия	98,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	92,4	95,2	95,0	95,2	95,2
Еврейская автономная область	79,1	98,8	98,9	100,0	100,0
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	99,3	99,9	99,9	99,9	99,9
Хабаровский край	90,9	96,1	96,2	96,3	96,7
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Амурская область	97,1	97,2	96,5	96,7	97,4
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	94,8	97,3	96,7	97,4	97,4

¹⁾ по данным Минцифры России

**7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в сельской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

	2015	2017	2018	2019	2020
Дальневосточный федеральный округ	88,7	92,5	93,0	94,5	96,0
Республика Бурятия	90,3	93,6	94,9	95,1	97,7
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	93,4	95,1	95,5	97,0	97,3
Еврейская автономная область	59,7	66,4	66,6	91,8	96,1
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	78,5	84,4	85,2	88,3	91,6
Хабаровский край	70,8	85,1	86,0	86,6	90,8
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Амурская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	85,5	89,2	90,4	90,4	90,2

¹⁾ по данным Минцифры России

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Грузооборот транспорта– объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а так же грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

Пассажиरोоборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

городские перевозки – перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

пригородные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами населенных пунктов;

междугородные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов;

международные – перевозки, осуществляемые за пределами Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы РФ.

Специальные автомобили – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Пикап и легковой фургон – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Автомобильные дороги необщего пользования – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Интенсивность перевозок грузов и пассажиров – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروборота) в тонно-километрах (пассажиристо-километрах) на длину пути.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

Виды связи – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

Электрическая связь – любые излучения, передача и прием знаков, сигналов голосовой информации, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

Подвижная связь – совокупность технических средств (радиооборудование, коммуникационное оборудование, соединительные линии и соору-

жения) с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

Передача данных – вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, предоставленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

Широкополосный доступ к сети Интернет – доступ к сети Интернет со скоростью передачи данных 256 Кбит/сек и выше.

Оператор связи – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

Объем услуг в сфере телекоммуникаций – стоимость услуг электросвязи, услуг присоединения и пропуска трафика, услуг по обеспечению регулирования использования радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств.

Охват населения телевизионным (радио) вещанием исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

Уровень цифровизации исчисляется как отношение монтированной емкости электронных станций к общей монтированной емкости телефонных станций.

Абонентский терминал – телефон с установленной SIM-картой.

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря и т.п..

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Коэффициент выбытия основных фондов определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

Коэффициент обновления основных фондов исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Индекс тарифов на услуги связи для населения характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Е.О. Решетова

И.В. Гунько

Тел.: (84162) 598-685

Подписано в печать _____

Формат _____

Печать _____

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23

☎ 598-682

<http://amurstat.gks.ru>