

Новости космоса

Выпуск № 170 10 сентября 2021 года



Сектор информационно-аналитического обеспечения
Отделение внешнеэкономической деятельности

Транспортные космические системы и средства, планы и статистика пусков	3
Запущенный с космодрома Плесецк военный спутник принят на управление Минобороны.....	3
Завершена сборка РКН «Союз-2.1б» с 34 КА OneWeb	4
Компания Masten разрабатывает “суборбитальный Starship”	5
Космические аппараты и спутниковые системы	6
Новая аппаратура РКС ускорит создание современных российских спутников.....	6
Пилотируемые программы	7
Завершен 50-й плановый выход в открытый космос	7
Космонавты взяли пробы воздуха в задымившем российском модуле на МКС	9
Космонавт сфотографировал отказавшие датчики на модуле "Наука"	10
Управление, финансы и маркетинг	11
Правительство продлило беспошлинный ввоз "космических" товаров из США.....	11
Рогозин ответил владельцу "Бурана", пригрозившему "Роскосмосу" судом.....	12
Россия и США отходят от тесного партнерства по МКС, считает космонавт.....	13
BridgeComm и Space Micro объявили о создании стратегического партнерства.....	14
Южная Корея потратит \$593 млн на передачу ракетных технологий под управление государственно-частного партнерства.....	14
Происшествия, события, факты.....	15
Роскосмос продолжает мониторинг ЧС на планете.....	15
Эксперты рассказали о планах СССР и США на совместные космические миссии.....	16

Транспортные космические системы и средства, планы и статистика пусков

Запущенный с космодрома Плесецк военный спутник принят на управление Минобороны



© Фото: ria.ru

10.09.2021. Запущенный с космодрома Плесецк с помощью легкой ракеты-носителя "Союз-2.1в" военный космический аппарат принят на управление Минобороны РФ, сообщили РИА Новости в департаменте информации и массовых коммуникаций военного ведомства.

"Космический аппарат, запущенный в интересах Минобороны России 9 сентября с космодрома Плесецк, в расчетное время выведен на целевую орбиту и принят на управление наземными средствами Главного испытательного космического центра им.Г.С. Титова Космических войск ВКС", - сказали в Минобороны.

"С космическим аппаратом установлена и поддерживается устойчивая телеметрическая связь, его бортовые системы функционируют в штатном режиме", - добавили там.

В военном ведомстве уточнили, что после принятия на управление космическому аппарату присвоен порядковый номер "Космос-2551".

<https://ria.ru/20210910/zapusk-1749443103.html>

<https://www.roscosmos.ru/32524/>

Завершена сборка РКН «Союз-2.1б» с 34 КА OneWeb



© Фото: Роскосмос

09.09.2021. В монтажно-испытательном корпусе площадки космодрома Байконур 9 сентября 2021 года специалисты Космического центра «Южный» и филиала Ракетно-космического центра «Прогресс» завершили общую сборку ракеты космического назначения Союз-2.1б/Фрегат/ OneWeb в рамках миссии № 36.

В соответствии с предстартовым планом работ была состыкована космическая головная часть (российский разгонный блок «Фрегат» и аппараты OneWeb под обтекателем) с третьей ступенью ракеты «Союз-2.1б».

Данную сборку пристыковали к «пакету» носителя (состоящего из первой и второй ступеней). По окончании операции выполнена сборка электрических соединений и смонтированы трубопроводы для термостатирования.

В настоящее время ракета космического назначения Союз-2.1б /Фрегат /OneWeb установлена на транспортно-установочный агрегат перед вывозом на стартовый комплекс. Замечаний по подготовке составных частей на данный момент не имеется. На 10 сентября планируется проведение заседания Государственной комиссии о готовности к вывозу ракеты на стартовый комплекс. <...>

Космические аппараты OneWeb предназначены для создания космической системы связи, обеспечивающей предоставление высокоскоростного доступа в Интернет в любой точке Земли. Доступ в Интернет через спутниковую систему OneWeb будет осуществляться через 40 наземных станций-терминалов, которые будут развернуты на поверхности Земли. Терминалы OneWeb будут автономными, способными самостоятельно снабжать себя энергией и хорошо защищенными от влияния неблагоприятных факторов окружающей среды. Каждый из терминалов сможет обеспечить высокоскоростной доступ к интернету в зоне его покрытия через технологии Wi-Fi, LTE или 5G. Будет использоваться лицензируемый диапазон радиочастот или, где будет иметься такая возможность, открытый для общего пользования диапазон радиочастот стандартов Wi-Fi, LTE или 5G.

<https://www.roscosmos.ru/32496/>

Компания Masten разрабатывает “суборбитальный Starship”



© Фото: novosti-kosmonavtiki.ru

10.09.2021. Компания Masten Space Systems сообщила о начале разработки новейшего аппарата вертикального взлёта и посадки (VTVL) – Hogdor, сообщается в группе SpaceX ВКонтакте.

Ракета будет иметь высоту 9 м и диаметр 75 см. Она будет снабжена метан-кислородным двигателем мощностью 2 тс. Hogdor будет использовать технологии многократного использования, небольшой обслуживающий персонал (менее 10 человек) и иметь полную автоматизацию старта и посадки. Грузоподъемность ракеты составит не менее 200 кг. На борту будет оборудование для питания, хранения данных, контроля температуры и возможность отправки телеметрии на Землю. Hogdor также сможет обеспечить полностью герметичную или вакуумную среду для полезных нагрузок. Ракета сможет проводить испытания для проверки и совершенствования критически важных технологий программы Artemis, включая датчики обнаружения опасностей, авионику для точной посадки, программное обеспечение для навигации и оптимальные алгоритмы наведения. Эти лётные испытания помогут обеспечить безопасную и точную посадку для посадочных модулей в миссиях на Луну и Марс.

Ракета протестирует технологии спуска и посадки на высоких дозвуковых скоростях до 200 м/с. В зависимости от потребностей клиентов Hogdor также сможет летать и на сверхзвуковой скорости к границе космоса по суборбитальной траектории. Почему это важно? Чтобы пересечь линию Кармана (100 км над средним уровнем моря Земли), требуется сверхзвуковая скорость около 3,5 Маха. Достигнув этих скоростей на Hogdor, можно тестировать полезные нагрузки в верхних слоях атмосферы и в ближнем космосе с пониженной гравитацией.

Интересной особенностью ракеты станет также возможность запуска Земля-Земля, т.е. можно будет запустить Hogdor на другом полигоне, например, на космодроме Америка, а приземлить на полигоне в Мохаве или наоборот.

Masten стремятся завершить разработку Hogdor к концу 2022 года и начать испытательные полёты уже в 2023 году.

<https://novosti-kosmonavtiki.ru/news/81280/>

Новая аппаратура РКС ускорит создание современных российских спутников



© Фото: Роскосмос

09.09.2021. Модернизированные рабочие места для ускоренных испытаний командно-измерительных систем космических аппаратов разработали специалисты холдинга «Российские космические системы» (РКС). Унифицированная испытательная аппаратура значительно сократит сроки создания новых российских спутников дистанционного зондирования Земли серии «Метеор-М» для экологического мониторинга.

Бортовая командно-измерительная система (КИС) «Метеор-М», которую начнут испытывать при помощи новых рабочих мест, — это служебные приборы для передачи телеметрических данных, приема команд управления и измерения параметров орбиты. КИС поддерживает связь с Землей, собирает и передает на наземные пункты управления телеметрическую информацию, а также обрабатывает поступающие с Земли управляющие команды и контролирует их исполнение. КИС наблюдает за корректностью работы системы ориентации и телекоммуникационных систем спутника. С ее помощью ведутся измерения текущих навигационных параметров движения космического аппарата.

Новое модернизированное рабочее место разработки РКС представляет собой компактный прибор размерами с традиционный системный блок домашнего компьютера с десятком разъемов, платами ввода-вывода, телеметрии и коммутационной платой. Часть разъемов подключается к декодеру командной и телеметрической информации — одному из основных в составе бортовой аппаратуры командно-измерительной линии. К остальным разъемам подключаются осциллографы, источники питания, вольтметры и другое «навесное» измерительное оборудование.

Раньше под каждый новый декодер командной и телеметрической информации изготавливалось новое рабочее место с новыми измерительными платами-имитаторами и набором измерительного оборудования. Теперь же на выходе установлена единая плата-эмулятор, которая неизменна от прибора к прибору и будет проводить испытания

двух декодеров одновременно. Таким образом, значительно снижаются затраты и время на испытания бортовых систем, что в свою очередь позволяет ускорить процесс изготовления современных российских спутников.

Руководитель группы разработки рабочих мест бортовых приборов РКС Александр Пушкин: *«С использованием нового прибора будет собран первый летный комплект бортовой командно-измерительной линии спутника „Метеор-М“ № 2-3. Технические принципы, заложенные в этом приборе, мы планируем распространить на всю последующую практику создания бортовой аппаратуры. Наша новая разработка — еще один шаг в направлении унификации производства аппаратуры для спутников».*

РКС создает бортовую командно-измерительную аппаратуру с применением современных технологий и уникальных технических решений. С ее помощью обеспечивается устойчивое управление космическими аппаратами и передача на Землю телеметрической информации. Разработка и совершенствование бортовых служебных приборов и испытательного оборудования ведется не один десяток лет, что позволяет создать решения с большим запасом надежности, которые прошли летную квалификацию на целом ряде спутников дистанционного зондирования Земли.

<https://www.roscosmos.ru/32516/>

Пилотируемые программы

Завершен 50-й плановый выход в открытый космос



© Фото:Роскосмос

10.09.2021. Космонавты Роскосмоса Олег Новицкий и Петр Дубров успешно завершили 50-й плановый выход в открытый космос (ВКД-50) в рамках продолжения интеграции многоцелевого лабораторного модуля «Наука». Выходной люк малого исследовательского модуля «Поиск» был закрыт в 01:15 по московскому времени 10 сентября 2021 года. Суммарная продолжительность очередной внекорабельной деятельности составила 7 часов 20 минут.

В самом начале Петр Дубров изменил ориентацию прибора блока контроля давления и осаджений на малом исследовательском модуле «Поиск» российского сегмента Международной космической станции и сфотографировал антенны системы «Курс» на транспортном грузовом корабле «Прогресс МС-17», пристыкованном к модулю «Поиск». *«Повреждений антенны не наблюдаю»,* — доложил Дубров специалистам Центра управления полетами по итогам внешнего осмотра.

В рамках основной работы Олег Новицкий и Петр Дубров завершили подключение кабеля локальной сети Ethernet к многоцелевому лабораторному модулю, который прибыл на МКС в конце июля 2021 года. Проведенные позднее тесты показали, что кабель подключен успешно и функционирует в штатном режиме.

Кроме того, космонавты проложили между двумя российскими модулями — «Звезда» и «Наука» — кабель локальной сети Ethernet, два высокочастотных телевизионных кабеля и кабель системы сближения «Курс-П». Также на модуле «Поиск» они разместили установочные платформы с тремя контейнерами «Биориск-МСН». Данный эксперимент направлен на получение новых данных о возможных проявлениях изменений в бактериально-грибных ассоциациях, формирующих типовую микробиоту конструкционных материалов, используемых в космической технике. В контейнерах находятся семена растений, штаммы микроорганизмов на минеральных носителях, лишайники, а также почва четырех видов с микроорганизмами — пустынная, серая лесная, мерзлотная и чернозем.

Космонавты также смонтировали несколько новых поручней на многоцелевом лабораторном модуле «Наука»: №4005, №4320, №4300 и №4100 для удобства передвижения во время работ в открытом космосе. В связи с опережением графика Олег Новицкий выполнил еще одну дополнительную задачу, связанную с фотографированием двух датчиков инфракрасной вертикали ИКВ 336К-1 и 336К-2 на модуле «Наука».

Сегодняшняя внекорабельная деятельность была выполнена в скафандрах «Орлан-МКС» (модернизированный, компьютеризированный, синтетический), один из них с красными лампасами (Олег Новицкий), другой — с синими (Петр Дубров). С Земли из Центра управления полетами ЦНИИмаш (входит в состав Госкорпорации «Роскосмос») контролировали выход в космос специалисты Главной оперативной группы управления российского сегмента МКС (Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва, входит в Роскосмос).

Это был 58-й выход в открытый космос по российской программе Международной космической станции и третий в этом году. Предыдущий выход для интеграции модуля «Наука» длительностью 7 часов 54 минуты состоялся 3 сентября. Всего для интеграции и дооснащения модуля «Наука» и узлового модуля «Причал», запуск которого запланирован в ноябре, будут осуществлены десять выходов до конца 2022 года.

Многоцелевой лабораторный модуль «Наука» был запущен с космодрома Байконур 21 июля 2021 года, а 29 июля он пристыковался к МКС. Он предназначен для наращивания технических и эксплуатационных возможностей российского сегмента Международной космической станции. Он будет обеспечивать возможность реализации программы научных исследований в интересах фундаментальной науки и социальной сферы, и в том числе развитие и наращивание ресурсов российского сегмента МКС. <...>
<https://www.roscosmos.ru/32502/>

Космонавты взяли пробы воздуха в задымившем российском модуле на МКС



© Фото: Роскосмос

09.09.2021. Космонавт Петр Дубров взял пробы воздуха в российском модуле "Звезда" на МКС, где произошло задымление при подзарядке аккумуляторов, следует из переговоров экипажа с Землей, транслируемых НАСА.

Согласно переговорам, специалист подмосковного Центра управления полетами попросил Дуброва взять пробы воздуха в тех местах модуля "Звезда", где запах сильнее всего. *"Я взял пробы в рабочем отсеке и промаркировал их сегодняшней датой"*, - сказал позже космонавт. О результатах проб не сообщалось.

Ранее космонавт Олег Новицкий сообщил подмосковному Центру управления полетами (ЦУП), что в ночь на 9 сентября в модуле "Звезда" сработала сигнализация, экипаж увидел дым и почувствовал запах. Позже приборы подтвердили наличие вредных веществ в атмосфере станции, а астронавт Тома Песке отметил, что запах сгоревшего пластика или электроники проник с российского на американский сегмент МКС из-за работающей вентиляции.

По рекомендациям специалистов ЦУП Новицкий и Дубров осмотрели запанельное пространство в модуле "Звезда", но источника дыма не обнаружили, и включили фильтр для очистки воздуха на станции. В "Роскосмосе" подтвердили РИА Новости срабатывание датчика дыма и включение аварийной сигнализации при проведении автоматической подзарядки аккумуляторов.

<https://ria.ru/20210909/mks-1749320215.html>

Космонавт сфотографировал отказавшие датчики на модуле "Наука"



© Фото: космонавт "Роскосмоса" Олег Новицкий

09.09.2021. Космонавт Олег Новицкий во время выхода в открытый космос с МКС сфотографировал два датчика инфракрасной вертикали, которые отказали на модуле "Наука" в ходе полёта к станции, следует из переговоров экипажа с Землей, транслируемых "Роскосмосом".

9 сентября Олег Новицкий вместе с Петром Дубровым совершают выход для продолжения интеграции "Науки" в состав МКС. Согласно переговорам, специалист подмосковного Центра управления полетами попросил Новицкого сфотографировать два датчика инфракрасной вертикали ЗЗ6К на "Науке".

"Олег, давай сфотографируем эти датчики... Желательно поснимать с обеих сторон... Там надо поснимать вот эти отверстия у них с зеркалами желательно", - сказал специалист.

В августе генеральный конструктор ракетно-космической корпорации "Энергия" Владимир Соловьев рассказал РИА Новости, что датчики инфракрасной вертикали отказали на "Науке" при полёте к МКС в конце июля, но ориентацию модуля в пространстве помогли строить звездные датчики, и что с поставщиком отказавших датчиков будет проведено разбирательство.

До этого источник в ракетно-космической отрасли сообщил РИА Новости, что в ходе полета "Науки" к станции было зафиксировано отсутствие сигнала с двух датчиков инфракрасной вертикали и с одного из двух звездных датчиков. К моменту сближения была восстановлена стабильная работа обоих звездных датчиков, отвечающих за точную ориентацию "Науки".

<https://ria.ru/20210909/datchiki-1749439548.html>

Правительство продлило беспошлинный ввоз "космических" товаров из США



© Фото: © РИА Новости / Дмитрий Астахов

09.09.2021. Правительство России одобрило ноту МИД России о продлении до 2026 года соглашения о беспошлинном ввозе товаров, перемещаемых в рамках российско-американского сотрудничества в области исследования космоса, соответствующее распоряжение опубликовано на официальном портале правовой информации.

Нота МИД России составлена в ответ на ноту посольства США, которое от имени правительства страны предложило продлить соглашение 1994 года на очередной пятилетний срок - с 26 августа 2021 года по 25 августа 2026 года.

Россия поставляла в США два двигателя: РД-180 (используется на первой ступени ракеты Atlas-5) и РД-181. По данным НПО "Энергомаш", в Америку с 1999 года было отправлено 122 двигателя РД-180, из которых 93 уже использовано. Последняя партия российских ракетных двигателей РД-180 была передана в апреле. Двигатель РД-181 ставится на первую ступень ракеты Antares (по две штуки). Всего с 2015 года в США поставлено 22 двигателя, из них 18 уже использовано. Ранее сообщалось о переговорах по поставке в США, модернизированных РД-181М.

Россия, в свою очередь, как минимум до 2014 года закупала в США микроэлектронику для спутников категории sрасе, однако США затем ввели запрет на поставку в Россию этих компонентов. Так, теперь это стало причиной проблем с изготовлением производимого в России ангольского спутника, заказанные в Европе системы для которого содержат американские компоненты.

<https://ria.ru/20210909/prodlenie-1749419106.html>

Рогозин ответил владельцу "Бурана", пригрозившему "Роскосмосу" судом

09.09.2021. Глава "Роскосмоса" Дмитрий Рогозин возложил всю ответственность за плачевное состояние второго летного экземпляра орбитального корабля "Буран", макета корабля и ракеты "Энергия-М", хранящихся на Байконуре, на их нынешнего владельца — казахстанское частное лицо.

В начале сентября научно-производственное объединение "Молния", разработавшее многоразовый космический корабль "Буран", осмотрело челнок на Байконуре на предмет его возвращения в Россию. В ответ на это генеральный директор казахстанского частного АО "РКК Байконур" Даурен Муса, владеющий макетом и вторым летным экземпляром орбитального корабля "Буран", в своем Facebook написал, что удивлен планами вывезти челнок в Россию и не даст согласия на это, а российскую сторону обвинил в непризнании решений казахстанских судов. Муса намерен отстаивать свою правоту в международных инстанциях. Ранее правительство Казахстана через суд пыталось вернуть "Буран" в госсобственность для использования в музейных экспозициях, но ему отказали.

После этого Муса опубликовал еще одну запись, в которой назвал визит представителей НПО "Молния" на Байконур "информационным вбросом" и "имитацией бурной деятельности". Он обвинил российскую ракетно-космическую промышленность в отсутствии достижений и попытке "безосновательных спекуляций" на тему вывоза "Бурана". *"Никаких легитимных оснований у российских чиновников для таких демаршей нет"*, — заявил Муса.

"Вы несете персональную ответственность за состояние этих уникальных машин, но не предприняли ничего для их надлежащего хранения. Дальнейшее пребывание обоих "Буранов" и "Энергии-М" в этих корпусах грозит утерей матчасти. Вам стоит не писать гадости про российскую ракетно-космическую промышленность, в которой вы ничего не сообщаете, а оценить риски вашего, на мой взгляд, безответственного поведения как плохого собственника этих уникальных машин", — написал Рогозин в Facebook Мусы.

Он отметил, что без разрешения казахстанских властей Россия даже не планирует вывезти "Буран", однако российские специалисты регулярно проводят оценку технического состояния двух кораблей и ракеты. *"И эти оценки неутешительны"*, — отметил Рогозин.

Глава "Роскосмоса" считает, что нынешний владелец "Буранов" использует сообщения в СМИ в качестве повода для разжигания страстей. *"С нетерпением ждем исхода судебного процесса, надеюсь, что в итоге "Бураны" обретут более заботливого хозяина или заставят вас вложить хоть один тенге в дело сохранения экспонатов, имеющих мировое значение"*, — написал Рогозин.

История "Буранов"

"Буран" — советский орбитальный корабль-ракетоплан многоразовой транспортной космической системы (МТКС), созданный в рамках программы "Энергия-Буран". Первый и единственный космический полет "Буран" совершил 15 ноября 1988 года в автоматическом режиме и без экипажа на борту. В 1990-м работы по программе "Энергия-Буран" были приостановлены, а 25 мая 1993 года программа окончательно закрыта решением Совета главных конструкторов при НПО "Энергия".

В 2002 году единственный летавший в космос "Буран" (изделие 1.01) был разрушен при обрушении крыши монтажно-испытательного корпуса на Байконуре, в котором он хранился вместе с готовыми экземплярами ракеты-носителя "Энергия".

Однако на космодроме Байконур остались два образца "Бурана". Один из них (летный) предназначался для полета в автоматическом режиме и стыковки со станцией "Мир". Второй образец (макет) предназначался для отработки наземных операций. Все они находятся в двух корпусах космодрома и принадлежат частному лицу из Казахстана.

В мае 2021 года в социальных сетях появилась информация о том, что неизвестные проникли к месту хранения корабля и разрисовали его граффити. Был ли изрисован макет корабля — неизвестно. После этого "Роскосмос" взял корпуса с "Буранами" и ракетой "Энергия-М" под охрану.

Ранее Рогозин также заявлял, что существует угроза падения крыши на второй летный экземпляр "Бурана". Помимо того, он выражал готовность перевезти корабли в Россию и отдать в музей, инвесторы для этого, по его словам, найдены.

Третий, недостроенный экземпляр находится в подмосковном Жуковском, испытательный экземпляр с самолетными двигателями — в Германии. Еще один макет "Бурана" долгое время хранился на открытой площадке на Байконуре, но потом его перевезли в музей РКК "Энергия" на космодроме, другой ныне находится на ВДНХ в Москве.

<https://ria.ru/20210909/buran-1749297516.html>

Россия и США отходят от тесного партнерства по МКС, считает космонавт



© Фото: РИА Новости / Григорий Сысоев

10.09.2021. Россия и США отходят от тесного партнерства по МКС, как это было в начале эксплуатации станции, считает российский космонавт, Герой России Фёдор Юрчихин.

"Вспоминаю, что во время моих первых экспедиций на МКС у нас был интегрированный экипаж. Это значит, что российские космонавты были специалистами

по американскому сегменту, а американские астронавты могли обслуживать российский сегмент, выходить в скафандрах друг друга в космос, имелся единый рацион питания, мы помогали друг другу в экспериментах. Взаимодействие разных культур и инженерных подходов приносит интересные результаты", - рассказал он в интервью РИА Новости.

Однако в последующие полеты Юрчихин стал замечать отдаление российского и американского экипажей. *"Хорошо это или плохо? Это вопрос не ко мне. Но то, что мы уходим от того, что называлось партнерством на МКС, к сожалению, свершившийся факт", -* сказал он.

Юрчихин совершил пять полетов в космос, проведя в общей сложности на орбите почти 673 сутки. Все его полеты были на МКС. Космонавт был командиром станции во время трех полетов - в 2007, 2013 и 2017 годах. Прочитать полный текст интервью можно по ссылке: <https://ria.ru/20210910/yurchikhin-1749472937.html>
<https://ria.ru/20210910/kosmos-1749461056.html>

BridgeComm и Space Micro объявили о создании стратегического партнерства

10.09.2021. Стартап BridgeComm и поставщик спутниковых компонентов Space Micro объявили о создании стратегического партнерства, которое будет заниматься совместным проектированием, разработкой и тестированием технологий оптической спутниковой связи. Ожидается, что конечными потребителями разработанной ими продукции станут правительственные и коммерческие клиенты из США.

В настоящий момент времени:

1. BridgeComm работает над созданием глобальной сети наземных станций и оснащенных терминалами лазерной связи низкоорбитальных аппаратов.

2. Компания Space Micro из Сан-Диего продает различные компоненты спутниковой связи, в том числе и лазерный коммуникационный терминал μ LCT 100, который предназначен для передачи данных со скоростью 100 гигабит в секунду.

<https://aboutsacejournal.net/2021/09/10/>

Южная Корея потратит \$593 млн на передачу ракетных технологий под управление государственно-частного партнерства.

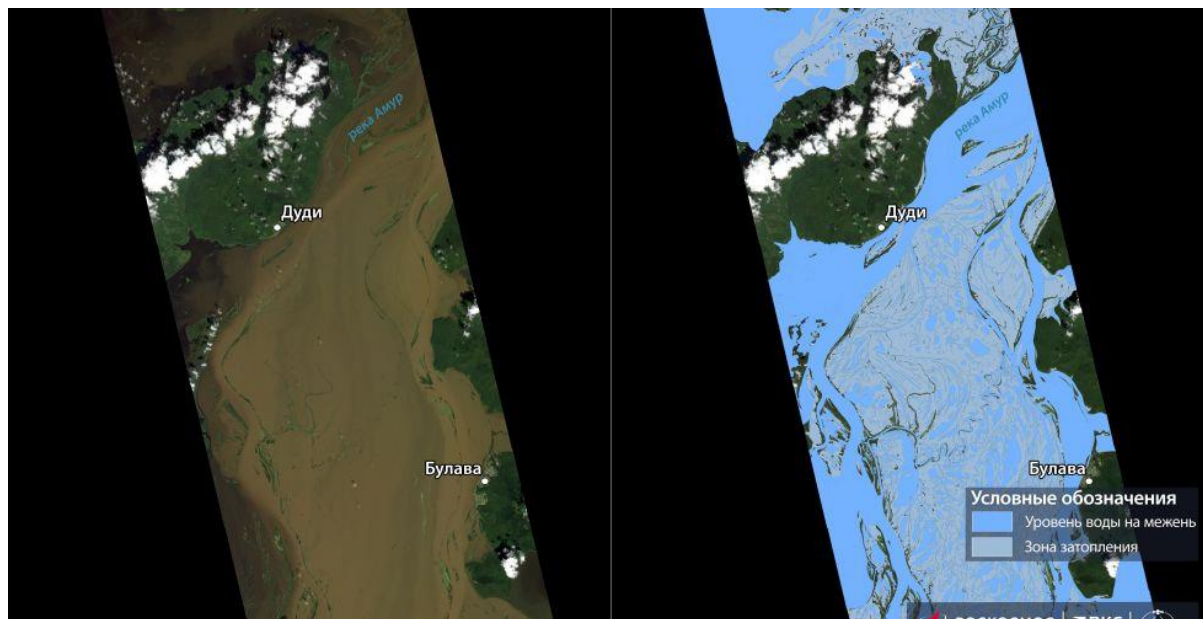


09.09.2021. Начиная со следующего года правительство Южной Кореи займется передачей созданного за государственные средства научно-технического задела в области средств выведения.

Ожидается, что этот процесс будет завершен в период с 2022 по 2027 годы и обойдется в \$593 млн. Ответственным за передачу назначен Korea Aerospace Research Institute (KARI), который известен своей разработкой ракеты KSLV-2 (жидкостная, три ступени, масса выводимой на орбиту полезной нагрузки составляет около 1,5 тонн, первый полет намечен с территории Космического центра Наро на октябрь 2021 года).

<https://www.ecoruspace.me/>

Роскосмос продолжает мониторинг ЧС на планете



© Фото: Роскосмос

09.09.2021. Разработанные предприятиями Госкорпорации «Роскосмос» технологии и методики использования данных дистанционного зондирования Земли позволяют предложить уникальные решения для обеспечения безопасности, повышения эффективности разведки и добычи природных ресурсов, внедрения новейших практик в сельское хозяйство, предупреждения чрезвычайных ситуаций и устранения их последствий, охраны окружающей среды и контроля над изменением климата.

В рамках выполнения поручения Совета Безопасности Российской Федерации Госкорпорацией «Роскосмос» организован круглосуточный оперативный мониторинг паводковой и пожароопасной обстановки, а также прочих природных и техногенных бедствий. Так, в период с 2 сентября по 9 сентября 2021 года проводился мониторинг следующих чрезвычайных ситуаций по заявкам МЧС России:

- ✓ угроза подтоплений в ДФО РФ;
- ✓ лесопожарная обстановка в Республике Саха (Якутия);
- ✓ лесные пожары в Республике Мордовия, Нижегородской области, Республике Марий-Эл;
- ✓ подтопления в Республике Бурятия;
- ✓ пожары в Оренбургской области;
- ✓ загрязнение прибрежной зоны в Пермском крае;
- ✓ последствия взрыва газа в жилом доме в г. Ногинске.

В рамках деятельности Международной Хартии по космосу и крупным катастрофам осуществлен мониторинг наводнения в Тоголезской Республике. На основе сообщений СМИ о природных и техногенных катастрофах по всему миру была запланирована космическая съемка подтоплений в Амурской области и КНР.

В связи с развитием паводкоопасной обстановки в ДФО (Хабаровский край, Еврейская АО, Амурская область) 4 августа 2021 года активирована Хартия. По состоянию на 9 сентября в МЧС России переданы иностранные данные

дистанционного зондирования Земли объемом около 8,9 млн квадратных километров. Также осуществляется активный мониторинг указанных районов подтоплений силами российских космических аппаратов.

В связи с развитием лесопожарной обстановки в Республике Саха (Якутии) 14 августа активирована Хартия, всего в рамках данной активации в МЧС России переданы иностранные данные объемом около 6,9 млн квадратных километров. Вместе с этим проводится активный мониторинг указанных районов подтоплений силами российских космических аппаратов. Активация завершена 3 сентября.

Всего за отчетный период в МЧС России переданы российские данные космической съемки в объеме около 758 тысяч квадратных километров. В рамках мониторинга пожароопасной обстановки на территории Российской Федерации в ФБУ «Авиалесоохрана» переданы полученные российские данные ДЗЗ в объеме около 164 тысяч квадратных километров.

Кроме того, в рамках мониторинга паводковой и пожароопасной обстановки на территории Российской Федерации представителям региональных органов управления переданы российские данные в объеме 758 тысяч квадратных километров. В Международную Хартию по космосу и крупным катастрофам переданы российские данные в объеме около 15 тысяч квадратных километров.

Госкорпорация «Роскосмос» поддерживает оперативное взаимодействие с МЧС России для своевременного реагирования на возникновение паводковой и пожароопасной ситуации и осуществления космического мониторинга пострадавших территорий.

<https://www.roscosmos.ru/32517/>

Эксперты рассказали о планах СССР и США на совместные космические миссии



© Фото: CC BY 2.0 / Roscosmos / NASA / MKC

10.09.2021. СССР и США рассматривали возможность продолжения сотрудничества в космосе после успеха миссии "Союз-Аполлон", но сотрудничество

оборвалось в 1976 году - после успешного первого совместного полета, рассказал в интервью РИА Новости российский космонавт, Герой России Фёдор Юрчихин.

"Как бы мы ни хотели, но космонавтика подвержена влиянию политики. 1973 год – СССР и США подписали соглашение о программе "Союз-Аполлон". 1975 год – осуществили стыковку. Были планы на дальнейшие совместные полеты, в том числе полеты будущих шаттлов к советским станциям. Шаттла тогда еще не было, станции "Мир" тоже, но намерения уже имелись. 1976 год – мы разошлись. Не по нашей вине. Не знаю подробностей, но я об этом узнал только в 1995 году во время стыковки шаттла "Атлантис" к станции "Мир", - рассказал Юрчихин.

В свою очередь, историк отечественной космонавтики Александр Железняков пояснил РИА Новости, что в 1976 году был выбран новый президент США Джимми Картер, который отменил совместные проекты с СССР. *"В результате таких политических разногласий был заморожен сначала проект "Союз-Аполлон-2", и, естественно, рассмотрение всех остальных вопросов, включая варианты полетов шаттлов к советским станциям, было заморожено, либо совсем прекращено", -* уточнил историк.

По словам Юрчихина, российские и американские специалисты были рады возобновить сотрудничество в 1990-е годы. Во время стыковки "Атлантиса" Юрчихин работал в российской оперативной группе в Хьюстоне. *"После работы мы вместе с американцами подняли тост за стыковку. Среди нас были участники программы "Союз-Аполлон": Виктор Благов и руководитель полета шаттла Билл Ривз. Билл тогда сказал тост: "Мы столько времени потеряли, работая отдельно. Я рад, что стою рядом с Виктором, и несмотря на прошедшее время мы снова работаем вместе. Вместе мы сделаем многое", -* рассказал космонавт.

Продолжением сотрудничества по программе "Мир-Шаттл" стал проект Международной космической станции.

<https://ria.ru/20210910/missii-1749464688.html>