

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(АМУРСТАТ)

Транспорт и связь Амурской области

Статистический сборник
по каталогу №4.19

Благовещенск
2020

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05
Т65

Редакционная коллегия:

М.А. Рябчинская, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько

Т65 **Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Благовещенск, 2020. – 55с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2020
E-mail: P28_mail@gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2019 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Отдельный раздел посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. В нем представлены статистические сведения за 1940-1955 годы, отражающие экономическое положение на транспорте области в предвоенные годы, во время Великой Отечественной войны и восстановительный период. Используются архивные материалы, историко-мемуарные очерки.

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

Данные за 1940-1955 годы приведены в соответствии с действовавшей в этот период статистической методологией.

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на автомобильном транспорте; содержится информация о деятельности в сфере телекоммуникаций; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели по Амурской области приведены в сопоставлении с данными по регионам Дальневосточного федерального округа.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области» (2019 год), «Амурский статистический ежегодник 2018».

Данные по показателям в разрезе видов экономической деятельности приводятся в соответствии с внедренным в статистическую практику с 1 января 2017 года Общероссийским классификатором видов экономической деятельности - ОКВЭД2.

Данные за 2019 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1. АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ: ТРУД ВО ИМЯ ПОБЕДЫ! | 7 |
| 1.1. Статистика военных лет | 7 |
| 1.2. Основные показатели железнодорожного транспорта..... | 9 |
| 1.3. Перевозки грузов речным транспортом | 9 |
| 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ | 11 |
| 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2017-2018 гг. | 11 |
| 2. ТРАНСПОРТ | 13 |
| 2.1. Протяженность путей сообщения | 15 |
| 2.2. Плотность путей сообщения | 16 |
| 2.3. Автомобильные дороги общего пользования | 16 |
| 2.4. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования | 17 |
| 2.5. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования | 17 |
| 2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта | 18 |
| 2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования | 19 |
| 2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования..... | 19 |
| 2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области | 20 |
| 2.10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | 21 |
| 2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в протяженности автодорог с твердым покрытием..... | 22 |
| 2.12. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности..... | 23 |
| 2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения..... | 24 |
| 2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе | 24 |
| 2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования | 25 |
| 2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения | 26 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования | 27 |
| 2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения | 28 |
| 2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения .. | 28 |
| 2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах | 28 |
| 2.21. Основные показатели почтовой связи | 29 |
| 3. СВЯЗЬ..... | 30 |
| 3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций | 31 |
| 3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению | 32 |
| 3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования | 33 |
| 3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования | 34 |
| 3.5. Основные показатели подвижной связи..... | 35 |
| 3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги | 35 |
| 3.7. Охват населения радиовещанием | 37 |
| 3.8. Охват населения аналоговым телевизионным вещанием..... | 37 |
| 4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ | 38 |
| 4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2019 году | 38 |
| 4.2. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи | 39 |
| 4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2019 году..... | 40 |
| 5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ | 41 |
| 5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи | 41 |
| 5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий. | 42 |
| 6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ..... | 43 |
| 6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи..... | 43 |
| 7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ..... | 45 |
| 7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ... | 45 |
| 7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 45 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 46 |
| 7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 46 |
| 7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 47 |
| 7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 47 |
| 7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 48 |
| 7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾ | 48 |
| 7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа..... | 49 |
| 7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾ | 49 |
| 7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾ | 50 |
| 7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа | 50 |
| 7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа | 51 |
| МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ | 52 |



1. АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ: ТРУД ВО ИМЯ ПОБЕДЫ!

1.1. Статистика военных лет



Великая Отечественная война 1941-1945 годов навсегда останется в памяти поколений. Данные статистики свидетельствуют о героизме, величии советского народа, мужестве тружеников тыла.

Амурчане, оставшиеся в тылу, перенося все тяготы войны, жили одним стремлением – дать все необ-

ходимое своей армии, приблизить победу над врагом.

Транспорт в годы войны решал сложнейшие задачи по бесперебойному снабжению фронта и тыла всем необходимым.

Огромную роль сыграли железные дороги Дальнего Востока. Уже к середине июля 1941 года в европейскую часть России ушло 12 тысяч вагонов. К 1943 году треть всех дальневосточных паровозов уехала на запад, для компенсации военных потерь. За время войны Дальневосточная и Амурская железные дороги перевезли свыше 70 млн. тонн грузов.



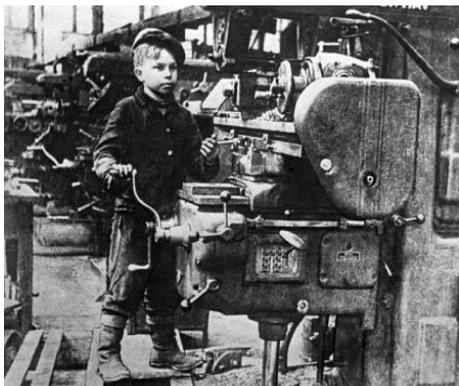
К началу Великой Отечественной войны были построены первые участки БАМа, готовилось строительство основной трассы. Грандиозные планы нарушила война. Специалисты, участвовавшие в строительстве, ушли на фронт. Техника и металл так же были переброшены на фронт. Рельсы и мосты с участка БАМ-Тында были направлены на строительство подъездных путей к Сталинграду. В 1943 году началось строительство финишного участка магистрали – от Пивани в районе

Комсомольска-на-Амуре к Советской Гавани, который вскоре был введен в эксплуатацию. После окончания войны строители приступили к сооружению начального участка БАМа от станции Тайшет.

Еще более значительную роль в годы войны сыграли морские порты Дальнего Востока: Владивосток, Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Александровск-Сахалинский, Нагаево, Анадырь, Провидение, Певек, Тикси. Через них шли стратегические грузы из-за границы, в том числе поставлявшиеся по ленд-лизу.

Массовое распространение в области получили и целевые взносы на строительство военной техники: на строительство боевых самолетов, танков, морских кораблей. Это движение вписано в историю Великой Отечественной войны особой страницей. На 26 ноября 1941 года по сообщению газеты «Амурская правда» по области поступило 1584230 рублей, на 5 декабря — 2625962 рубля. Вместо одного, как предполагалось ранее, на собранные средства (только амурцы собрали 3,5 млн. рублей) выстроили 4 звена самолетов. В этой четверке было звено бомбардировщиков «Амурский комсомол».

В конце 1942 года члены сельхозартели «На страже Октября» Тамбовского района (ныне Константиновского района) начали сбор средств на строительство эскадрильи боевых самолетов. Успешно проходил сбор средств на колонны танков «Амурский Осоавиахим», начавшийся по призыву кивдинских осоавиахимовцев, на колонны имени ВЛКСМ, «Боец Всеобуча», на звено санитарных самолетов, звено самолетов «Дальневосточница» и др. На средства комсомольцев г. Свободного был построен боевой катер «Хабаровский комсомол».



«Тыловой» Дальний Восток в 1941–1945 годах никогда не был спокойным и далеким от войны и внес огромный вклад в Победу!

1.2. Основные показатели железнодорожного транспорта

| | 1940 | 1945 | 1950 | 1955 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Эксплуатационная длина железных дорог, на конец года, км | 1376 | 1473 | 1473 | 1461 |
| Густота сети на 1000 кв. км территории (369 тысяч кв. км территории) | 4,0 | 3,99 | 3,99 | 3,96 |
| Отправлено грузов, тыс. тонн | 6744 | 5013 | 7165 | 9773 |
| в том числе: | | | | |
| каменный уголь (без кокса) | 2567 | 2833 | 4549 | 6199 |
| нефтяные грузы | 14 | 30 | 15 | 18 |
| черные металлы (без лома) | 9 | 6 | 10 | 22 |
| минеральные строительные материалы | 1624 | 719 | 949 | 1477 |
| лесные грузы (без дров) | 907 | 328 | 679 | 953 |
| хлебные грузы | 479 | 191 | 322 | 428 |
| Прибыло грузов, тыс. тонн | 5970 | 3801 | 5349 | 6966 |
| в том числе: | | | | |
| каменный уголь (без кокса) | 1963 | 1599 | 2534 | 3205 |
| нефтяные грузы | 158 | 119 | 168 | 239 |
| черные металлы (без лома) | 32 | 19 | 45 | 94 |
| минеральные строительные материалы | 1172 | 554 | 932 | 1514 |
| лесные грузы (без дров) | 656 | 261 | 479 | 589 |
| хлебные грузы | 580 | 294 | 357 | 393 |

1.3. Перевозки грузов речным транспортом

| | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1950 | 1955 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Отправлено грузов, тыс. тонн | 506 | 497 | 462 | 548 | 221 | 207 | 487 | 815 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| каменный уголь | 10,1 | 11,3 | 16,2 | 16,4 | 17,2 | 10,7 | 20 | 160 |
| лесные грузы | 318 | 288 | 325 | 406 | 109 | 122 | 357 | 531 |
| минеральные строительные материалы (включая цемент) | 4,3 | 2,0 | 1,2 | 0,6 | 2,1 | 3,9 | - | - |
| нефть и нефтепродукты | 6,8 | 7,6 | 2,7 | 3,4 | 7,3 | 3,1 | 6,0 | 10,5 |
| хлебные грузы | 85 | 98 | 49 | 61 | 23 | 27 | 59 | 71 |
| Прибыло грузов, тыс. тонн | 366 | 379 | 368 | 393 | 174 | 172 | 366 | 554 |
| в том числе: | | | | | | | | |

| | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1950 | 1955 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| каменный уголь | 6,1 | 5,9 | 11,1 | 10,6 | 8,8 | 7,9 | 10,0 | 18,8 |
| лесные грузы | 235 | 233 | 261 | 282 | 82 | 103 | 307 | 438 |
| минеральные строительные материалы (включая цемент) | 5,4 | 2,1 | 3,7 | 2,4 | 2,8 | 4,1 | - | - |
| нефть и нефтепродукты | 22,3 | 30,7 | 29,2 | 40,7 | 27,3 | 9,9 | 16 | 26 |
| хлебные грузы | 56 | 51 | 27 | 29 | 23 | 20 | 39 | 47 |

Война нанесла народному хозяйству огромный урон. Восстановление разрушенного хозяйства требовало от государства мобилизации больших материально-технических, финансовых и людских ресурсов.

Амурская область после войны оставалась аграрно-индустриальной, с высоким удельным весом сельского хозяйства, добычей угля, золота, заготовкой леса.

Развитие транспортной сети определялось необходимостью более широкого освоения природных ресурсов Приамурья, ростом его экономики и разнообразных связей с отдельными районами и с остальной частью Дальнего Востока.

Так, за 1950 год железнодорожным транспортом отправлено грузов боле 7 млн. тонн, что в 1,4 раза больше 1945 года, а за 1955 год почти 10 млн. тонн (в 1,9 раза больше 1945 года). Более 60% в перевезенных грузах приходилось на каменный уголь, почти 15% на минеральные строительные материалы.



Речным транспортом в 1950 году перевезено грузов почти 500 тыс. тонн, или в 2,4 раза больше, чем в 1945 году, в 1955 году более 800 тыс. тонн (в 3,9 раза больше 1945 года). В основном речным транспортом перевозились лесные грузы, их доля в общем объеме перевозимых грузов составляла в послевоенные годы около

65-75%.

Таким образом, в послевоенный период транспортное обеспечение области в целом удовлетворяло потребности населения и народного хозяйства в перевозках.



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2017-2018 гг.

в фактически действовавших ценах

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|----------|----------|---------|
| Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах), млн. рублей: | | | |
| транспортировка и хранение | 44414,0 | 44819,9 | ... |
| деятельность в области информации и связи | 4828,1 | 5146,6 | ... |
| Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности, тыс. человек: | | | |
| транспортировка и хранение | 29,8 | 27,8 | 27,9 |
| деятельность в области информации и связи | 4,7 | 4,8 | 4,2 |
| Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей | | | |
| транспортировка и хранение | 510190 | 553207 | ... |
| деятельность в области информации и связи | 35519 | 38295 | ... |
| Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности, млн. рублей: | | | |
| транспортировка и хранение | 114100,4 | 114220,3 | 76168,0 |
| деятельность в области информации и связи | 5152,2 | 4639,7 | 4441,1 |
| Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей ¹⁾ | 7465,8 | 7898,2 | 8222,3 |
| Объем телекоммуникационных услуг населению, млн. рублей ¹⁾ | 6630,4 | 7204,0 | 7907,7 |

¹⁾ с учетом ненаблюдаемой деятельности

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|
| Удельный вес в экономике области, процентов | | | |
| Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах): | | | |
| транспортировка и хранение | 16,4 | 14,9 | ... |
| деятельность в области информации и связи | 1,8 | 1,7 | ... |
| Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности: | | | |
| транспортировка и хранение | 10,9 | 10,2 | 10,3 |
| деятельность в области информации и связи | 1,7 | 1,8 | 1,6 |
| Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости): | | | |
| транспортировка и хранение | 47,6 | 47,3 | ... |
| деятельность в области информации и связи | 3,3 | 3,3 | ... |
| Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности: | | | |
| транспортировка и хранение | 62,6 | 47,7 | 23,0 |
| деятельность в области информации и связи | 2,8 | 1,9 | 1,3 |
| Объем платных транспортных услуг населению | 16,9 | 17,0 | 16,9 |
| Объем телекоммуникационных услуг населению | 15,1 | 15,5 | 16,2 |

2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 16296 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

В 2019 году произведен запуск газопровода «Сила Сибири», протянувшегося по территории Амурской области от границы с Республикой Саха (Якутия) до пограничного перехода в Китайскую Народную Республику (КНР) через реку Амур в районе города Благовещенска.

Через Амурскую область проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 36% - регионального и межмуниципального значения и 55% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 50% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

Структура автодорог общего пользования Амурской области по их значению и качеству дорожного покрытия на конец 2019 года
(в процентах к итогу)



Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в КНР.

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиaperевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.



2.1. Протяженность путей сообщения

на конец года, километров

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Железнодорожные пути, всего | 3134 | 3123 | 3113 | 3112 | 3110 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования ¹⁾ | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| необщего пользования | 214 | 203 | 193 | 192 | 190 |
| Автомобильные дороги - всего | 17099 | 17397 | 17147 | 17320 | 17171 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 16335 | 16363 | 16242 | 16463 | 16296 |
| необщего пользования | 764 | 1034 | 905 | 857 | 875 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием, всего | 12647 | 12936 | 12851 | 12923 | 12992 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 12356 | 12499 | 12431 | 12449 | 12506 |
| из них: | | | | | |
| федерального значения | 1483 | 1483 | 1494 | 1494 | 1494 |
| регионального или межмуниципального значения | 6072 | 5698 | 5678 | 5713 | 5709 |
| местного значения ²⁾ | 4801 | 5318 | 5259 | 5242 | 5302 |
| необщего пользования | 291 | 437 | 420 | 474 | 487 |
| Внутренние водные судоходные пути, всего³⁾ | 2572 | 2572 | 2572 | 2572 | 2572 |
| в том числе с гарантированными габаритами пути | 1923 | 1923 | 1923 | 1923 | 1923 |

¹⁾ по данным ОАО «РЖД»

²⁾ здесь и далее включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

³⁾ По данным Росморречфлота. Протяженность внутренних судоходных путей, по которым может осуществляться судоходство

2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Железнодорожные пути, всего | 8,7 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| необщего пользования | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Автомобильные дороги с твердым покрытием | | | | | |
| общего пользования | 34,1 | 34,5 | 34,3 | 34,4 | 34,6 |
| необщего пользования | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 |
| Внутренние водные судоходные пути | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |

2.3. Автомобильные дороги общего пользования

в процентах

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Удельный вес дорог общего пользования в общей протяженности автомобильных дорог | | | | | |
| федерального значения | 9,1 | 9,1 | 9,2 | 9,1 | 9,2 |
| регионального или межмуниципального значения | 37,8 | 35,4 | 35,4 | 35,9 | 36,3 |
| местного значения | 53,1 | 55,5 | 55,4 | 55,0 | 54,5 |
| Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог | | | | | |
| федерального значения | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| регионального или межмуниципального значения | 98,3 | 98,5 | 98,6 | 96,6 | 96,6 |
| местного значения | 55,3 | 58,5 | 58,5 | 57,9 | 59,6 |
| Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием | | | | | |
| федерального значения | 85,9 | 87,8 | 87,3 | 89,3 | 89,3 |

ТРАНСПОРТ

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|------|------|
| регионального или межмуниципального значения | 27,6 | 28,5 | 28,4 | 28,1 | 28,2 |
| местного значения | 24,0 | 23,3 | 25,6 | 26,6 | 26,7 |
| Удельный вес дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям | | | | | |
| регионального или межмуниципального значения | 75,5 | 76,1 | 75,2 | 30,2 | 33,5 |
| местного значения | 80,1 | 82,3 | 84,7 | 38,1 | 22,2 |

2.4. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------|---------|------|-------|-------|
| Перевезено грузов, тысяч тонн | | | | | |
| Железнодорожный | 13521,0 | 10442,0 | 9794 | 11318 | 11100 |
| Автомобильный ¹⁾ | 829,7 | ... | ... | ... | ... |
| Грузооборот, миллионов тонно-километров | | | | | |
| Железнодорожный | ... | ... | ... | ... | ... |
| Автомобильный ¹⁾ | 78,2 | ... | ... | ... | ... |

2.5. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------------|-------|------|------|-------|------|
| Перевезено грузов | | | | | |
| Железнодорожный | 128,8 | 77,2 | 93,8 | 115,6 | 98,1 |
| Автомобильный ¹⁾ | 60,1 | ... | ... | ... | ... |
| Грузооборот | | | | | |
| Железнодорожный | ... | ... | ... | ... | ... |
| Автомобильный ¹⁾ | 60,3 | ... | ... | ... | ... |

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов на коммерческой основе

Динамика перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования
(в процентах к предыдущему периоду)



2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Эксплуатационная длина собственных железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров | 214 | 203 | 193 | 192 | 190 |
| Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн | 15810,6 | 12227,1 | 11895,4 | 12784,9 | 12596,3 |
| Грузооборот, млн. тонно-км | 206,4 | 1001,4 | 991,8 | 1168,8 | 1153,6 |

2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Перевезено пассажиров, тысяч человек | | | | | |
| Железнодорожный | 1333,0 | 1298,0 | 1291,0 | 1342,0 | 1370,0 |
| Автобусный ¹⁾ | 53101,0 | 50626,9 | 51566,2 | 51254,4 | 51704,0 |
| Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров | | | | | |
| Железнодорожный | ... | ... | ... | ... | ... |
| Автобусный ¹⁾ | 350,4 | 348,1 | 357,4 | 355,9 | 374,9 |

2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| Перевезено пассажиров | | | | | |
| Железнодорожный | 86,8 | 97,4 | 99,5 | 104,0 | 102,1 |
| Автобусный | 93,9 | 95,3 | 101,9 | 99,4 | 100,9 |
| Пассажирооборот | | | | | |
| Железнодорожный | ... | ... | ... | ... | ... |
| Автобусный | 95,1 | 99,3 | 102,7 | 99,6 | 105,3 |

¹⁾ данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе



2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области¹⁾

на конец года, единиц

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Грузовые автомобили - всего | 39668 | 37937 | 39295 | 40854 | 40097 |
| из них находящиеся в собственности физических лиц | 22010 | 20972 | ... | ... | ... |
| Автобусы - всего | 4592 | 4276 | 4418 | 4633 | 4853 |
| из них находящиеся в собственности физических лиц | 1870 | 1730 | ... | ... | ... |
| Легковые автомобили - всего | 242601 | 224196 | 231119 | 240227 | 239466 |
| из них находящиеся в собственности физических лиц | 230789 | 213111 | ... | ... | ... |

¹⁾ по данным МВД России

**2.10. Протяженность автомобильных дорог
общего пользования местного значения¹⁾**

на конец года, километров

| | 2015 | | 2018 | | 2019 | |
|------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|
| | всего | в том числе с твердым покрытием | всего | в том числе с твердым покрытием | всего | в том числе с твердым покрытием |
| Всего по области | 8674,2 | 4800,7 | 9056,7 | 5241,6 | 8892,8 | 5301,9 |
| городские округа: | | | | | | |
| Благовещенск | 411,0 | 411,0 | 403,6 | 403,6 | 404,5 | 404,5 |
| Белогорск | 220,6 | 211,4 | 231,6 | 222,4 | 231,6 | 223,1 |
| Зея | 664,3 | 105,0 | 136,7 | 107,0 | 136,8 | 107,0 |
| Райчихинск | 161,0 | 142,7 | 161,0 | 142,7 | 161,0 | 142,7 |
| Свободный | 302,5 | 112,0 | 304,7 | 112,0 | 306,7 | 114,0 |
| Тында | 664,3 | 62,9 | 120,6 | 79,1 | 120,6 | 79,1 |
| Шимановск | 131,4 | 32,0 | 131,4 | 33,7 | 131,4 | 35,7 |
| пгт Прогресс | 75,0 | 41,0 | 73,1 | 21,4 | 73,1 | 22,0 |
| муниципальные районы: | | | | | | |
| Архаринский | 294,2 | 294,2 | 293,3 | 293,3 | 306,9 | 306,9 |
| Белогорский | 184,9 | 67,1 | 237,5 | 39,6 | 237,5 | 39,6 |
| Благовещенский | 412,9 | 166,0 | 519,5 | 254,9 | 520,4 | 265,2 |
| Бурейский | 332,4 | 331,8 | 338,4 | 337,8 | 358,7 | 358,1 |
| Завитинский | 199,5 | 163,6 | 225,2 | 93,9 | 220,6 | 100,2 |
| Зейский | 451,9 | 289,9 | 1022,7 | 297,8 | 1022,7 | 297,8 |
| Ивановский | 262,8 | 215,4 | 327,5 | 327,5 | 331,3 | 331,3 |
| Константиновский | 142,8 | 60,3 | 141,5 | 58,4 | 141,8 | 64,0 |
| Магдагачинский | 260,9 | 115,7 | 278,5 | 204,8 | 278,5 | 205,8 |
| Мазановский | 342,4 | 299,0 | 323,9 | 323,9 | 323,9 | 323,9 |
| Михайловский | 88,7 | 41,4 | 244,8 | 244,8 | 247,9 | 247,9 |
| Октябрьский | 290,3 | 31,8 | 260,0 | 80,2 | 249,0 | 81,7 |
| Ромненский | 98,6 | 98,6 | 99,2 | 99,2 | 99,2 | 99,2 |
| Свободненский | 245,5 | 48,7 | 258,8 | 57,0 | 258,8 | 59,6 |
| Селемджинский | 441,1 | 61,7 | 485,9 | 73,9 | 297,9 | 69,1 |
| Серышевский | 267,0 | 148,1 | 400,9 | 280,6 | 402,0 | 280,6 |
| Сковородинский | 1130,4 | 991,6 | 925,0 | 850,2 | 911,1 | 836,3 |
| Тамбовский | 236,5 | 168,3 | 245,5 | 185,9 | 245,5 | 185,9 |
| Тындинский | 180,8 | 45,7 | 684,1 | - | 686,9 | - |
| Шимановский | 169,3 | 32,6 | 171,6 | 11,6 | 171,6 | 11,6 |

¹⁾ включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

**2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования
местного значения с усовершенствованным покрытием
в протяженности автодорог с твердым покрытием**

процентов

| | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Всего по области | 24,0 | 25,6 | 26,6 | 26,7 |
| городские округа: | | | | |
| Благовещенск | 59,2 | 58,3 | 58,3 | 58,5 |
| Белогорск | 41,7 | 64,5 | 64,7 | 64,8 |
| Зея | 57,1 | 57,1 | 63,1 | 63,1 |
| Райчихинск | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| Свободный | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Тында | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Шимановск | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| пгт Прогресс | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| муниципальные районы: | | | | |
| Архаринский | 11,0 | 11,6 | 12,2 | 11,8 |
| Белогорский | 21,6 | - | - | - |
| Благовещенский | 20,4 | 19,3 | 19,8 | 19,7 |
| Бурейский | 20,1 | 21,0 | 21,7 | 23,7 |
| Завитинский | 21,9 | 18,7 | 41,1 | 38,2 |
| Зейский | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| Ивановский | 12,0 | 28,4 | 28,4 | 28,0 |
| Константиновский | 38,0 | 42,0 | 44,5 | 40,6 |
| Магдагачинский | 23,2 | 10,1 | 9,0 | 8,9 |
| Мазановский | 9,3 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| Михайловский | - | 9,3 | 9,3 | 9,2 |
| Октябрьский | - | - | 36,5 | 38,8 |
| Ромненский | 5,1 | 5,0 | 5,0 | 5,6 |
| Свободненский | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Селемджинский | 8,3 | 3,1 | 3,1 | 3,3 |
| Серьшевский | 19,3 | 14,2 | 14,2 | 14,6 |
| Сковородинский | 3,8 | 4,6 | 4,5 | 4,6 |
| Гамбовский | 44,5 | 43,1 | 43,1 | 43,1 |
| Тындинский | - | - | - | - |
| Шимановский | 9,8 | 9,8 | 17,2 | 17,2 |

**2.12. Автомобильный транспорт организаций
всех видов экономической деятельности¹⁾**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц: | | | | | |
| грузовые автомобили | 5249 | 3853 | 3742 | 3677 | 3525 |
| пикапы и легковые фургоны | 615 | 514 | 529 | 500 | 576 |
| автобусы | 1512 | ... | ... | ... | ... |
| легковые автомобили | 4574 | ... | ... | ... | ... |
| специальные грузовые автомобили | ... | ... | 520 | 598 | 612 |
| Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц | 459 | 221 | 208 | 216 | 219 |
| в том числе с числом автомобилей 1-9 | 339 | 130 | 123 | 130 | 128 |
| в них автомобилей | 956 | 480 | 457 | 475 | 487 |
| Перевезено грузов – всего, тыс. тонн | 20747,8 | 25385,4 | 24062,6 | 23353,5 | 21099,5 |
| в том числе на коммерческой основе | 566,8 | 2120,7 | 1485,0 | 1421,6 | 2005,7 |
| Грузооборот – всего, млн. тонно-километров | 514,1 | 603,0 | 523,6 | 461,8 | 488,0 |
| в том числе на коммерческой основе | 44,1 | 77,5 | 63,0 | 66,3 | 86,6 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза – всего, километров | 24,8 | 23,8 | 21,8 | 19,8 | 23,1 |
| в том числе на коммерческой основе | 77,7 | 36,6 | 42,4 | 46,6 | 43,2 |

¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства), с 2016 года данные приведены по организациям, осуществляющим перевозку грузов автомобильным транспортом

**2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота
автомобильного транспорта организаций всех видов
экономической деятельности по видам сообщения¹⁾**

процентов

| | Перевезено грузов | | | | Грузооборот | | | |
|----------------------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Всего | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| в том числе по сообщениям: | | | | | | | | |
| городское и пригородное | 90,3 | 91,7 | 84,6 | 88,5 | 44,3 | 49,7 | 42,6 | 40,7 |
| междугородное | 9,7 | 8,3 | 15,4 | 11,4 | 55,7 | 50,3 | 57,2 | 59,0 |
| международное | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 |

**2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный
автомобильным транспортом индивидуальных
предпринимателей на коммерческой основе**

| | Перевезено грузов, тыс. тонн | Грузооборот, тыс. тонно-км |
|------|---------------------------------|-------------------------------|
| 2010 | 1320,0 | 171644,6 |
| 2011 | 672,3 | 110563,8 |
| 2012 | 1072,9 | 172290,7 |
| 2013 | 1264,7 | 99995,8 |
| 2014 | 947,0 | 122009,7 |
| 2015 | 621,6 | 70552,2 |
| 2016 | 667,1 | 87196,4 |
| 2017 | 820,5 | 121092,4 |
| 2018 | 988,9 | 146279,8 |
| 2019 | 995,5 | 139044,3 |

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования ¹⁾

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Наличие пассажирских автобусов на конец года – всего, единиц²⁾ | 233 | 236 | 236 | 214 | 212 |
| в т. ч. оборудованных для перевозки маломобильных групп населения | ... | 9 | 9 | 80 | 74 |
| Перевезено пассажиров, млн. человек³⁾ | 14,1 | 12,9 | 12,1 | 11,1 | 11,2 |
| Пассажирооборот, млн. пассажиро-км³⁾ | 127,3 | 128,0 | 122,7 | 122,1 | 122,7 |
| Число выполненных рейсов, тысяч⁴⁾ | | | | | |
| междугородное | 14,3 | 24,2 | ... | ... | ... |
| пригородное | 104,4 | 105,1 | ... | ... | ... |
| внутригородское | 1511,1 | 1434,2 | ... | ... | ... |
| в т. ч. по областному центру | 989,0 | 959,7 | ... | ... | ... |

На конец 2019 года в области насчитывалось 178 автобусных маршрутов регулярного сообщения в сельской местности (на конец 2018 года – 179). Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в границах населенного пункта, на конец 2019 года составило 59, что на уровне 2018 года, в пригородном и междугородном сообщении – 350 (на конец 2018 года - 357).

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

²⁾ подвижной состав, находящийся на балансе организаций (без сданных в аренду автобусов)

³⁾ данные приведены по автобусам, осуществляющим регулярные перевозки на маршрутах общего пользования

⁴⁾ данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки автобусами на маршрутах общего пользования

2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения¹⁾

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Перевезено пассажиров, тыс. человек | 10103 | 8990 | 8455 | 7750 | 7800 |
| в том числе сообщение: | | | | | |
| внутригородское | 8702 | 7710 | 6944 | 6335 | 6071 |
| пригородное | 1277 | 1152 | 1373 | 1278 | 1601 |
| междугородное | 124 | 128 | 138 | 138 | 128 |
| международное | - | - | - | - | - |
| Пассажирооборот, млн. пасс.-км | 82,1 | 83,0 | 82,1 | 80,2 | 79,8 |
| в том числе сообщение: | | | | | |
| внутригородское | 55,3 | 57,5 | 53,7 | 51,7 | 49,0 |
| пригородное | 15,7 | 11,2 | 14,9 | 15,7 | 18,3 |
| междугородное | 11,1 | 14,3 | 13,5 | 12,8 | 12,5 |
| международное | - | - | - | - | - |



¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования

на конец года, штук

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|------|------|
| Всего эксплуатационных автобусов (маршрутных таксомоторов) ¹⁾ | 713 | 800 | 769 | 742 | 699 |
| из них оборудованных для перевозки мало-мобильных групп населения | ... | ... | ... | 23 | 97 |



¹⁾ по юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям

2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|
| Железнодорожные пути необщего пользования | 965,5 | 4930,5 | 5138,7 | 6090,6 | 6065,1 |
| Автомобильные дороги | 42,3 | 42,8 | 43,8 | 48,4 | 45,9 |
| Внутренние водные судоходные пути | 3,7 | 11,0 | 3,5 | 4,2 | 4,4 |

2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|------|------|
| Автомобильные дороги | 20,5 | 20,0 | 20,8 | 20,5 | 21,8 |
| Внутренние водные судоходные пути ¹⁾ | 0,13 | 0,02 | 0,02 | 0,08 | 0,2 |

2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах²⁾

на 100000 человек населения

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Число происшествий, единиц | 173,1 | 155,4 | 151,9 | 152,4 | 163,3 |
| Погибло, человек | 18,8 | 12,4 | 18,1 | 17,1 | 17,9 |
| Ранено, человек | 220,0 | 206,9 | 197,3 | 194,0 | 214,3 |

¹⁾ с 2016 года данные приведены без микропредприятий

²⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

2.21. Основные показатели почтовой связи¹⁾

на конец года

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Отправлено (исходящий обмен): | | | | | |
| письменной корреспонденции (простой и заказной), млн. | 11,0 | 10,5 | 8,3 | 5,1 | 5,5 |
| посылок, тыс. | 122 | 172 | 199 | 225 | 204 |
| почтовых переводов денежных средств, тыс. ²⁾ | 441 | 404 | 404 | 421 | 380 |
| Число исходящих почтовых отправлений экспресс-почты (услуги EMS), единиц: | | | | | |
| внутренних | 13982 | 16925 | 30143 | 36881 | 46379 |
| международных | 919 | 1416 | 1685 | 1634 | 3024 |
| Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи | 376 | 377 | 379 | 379 | 378 |
| Инвентарный парк почтовых вагонов, штук | - | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Количество автомобилей, используемых в почтовой деятельности, находящихся на балансе организаций, арендуемых и по договору лизинга, штук | 195 | 220 | 186 | 185 | 182 |
| Число почтовых ящиков – всего | 1224 | 1209 | 1134 | 1121 | 1099 |
| в том числе: | | | | | |
| в сельской местности | 789 | 782 | 772 | 772 | 756 |
| Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек | 676 | 722 | 692 | 664 | 614 |
| Перевезено почты, тонн: | | | | | |
| воздушным транспортом | 73,7 | 100,6 | 303,4 | 452,0 | 567,9 |
| автомобильным транспортом | 7334,8 | 9400,7 | 9481,5 | 9684,6 | 9882,2 |

¹⁾ информация приведена по данным Минкомсвязи России

²⁾ с учетом количества почтовых переводов пенсий и пособий

3. СВЯЗЬ¹⁾

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли с 2000 года наиболее впечатляющую динамику роста показывала сотовая связь. За период с 2000 по 2013 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2013 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. С 2014 года по 2018 год наблюдается снижение по данному показателю. На конец 2019 года он составил 1658 номеров на 1000 человек населения (на конец 2018 года – 1578). Акцентом в развитии подвижной связи в последние годы является внедрение новых технологий, переход от передачи голоса к мобильному интернету и информационным сервисам. Современный смартфон – не только средство связи, но и кошелек, посадочный талон и т.п.

Широко используется массовым потребителем всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет». На конец 2019 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 143,5 тыс. единиц (2018г. – 133,6 тыс.). Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 572,3 тыс. единиц в 2013 году до 762,2 тыс. единиц – в 2019 году, или на треть. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет в общем числе организаций составила на конец 2019 года 84,4%, что выше уровня 2018 года на 5,1 процентного пункта. Среди регионов Дальневосточно федерального округа (ДФО) Амурская область находится на 7 месте из 11 по данному показателю.

Задачи обновления инфраструктуры связи и перехода на современные цифровые технологии являются приоритетными. К концу 2019 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 96,7%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 98,3%, по сельской телефонной сети – 94,5%.

В 2019 году обеспечен переход на цифровое эфирное вещание по итогам реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства РФ №985 от 3 декабря 2009 года.

¹⁾ в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России

3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Услуги – всего | 7641,0 | 7721,2 | 8213,9 | 8557,6 | 9475,6 |
| из них: | | | | | |
| документальная электро- связь | 2315,9 | 2613,1 | 3260,1 | 3836,3 | 4415,2 |
| местная телефонная | 497,3 | 435,3 | 430,2 | 411,4 | 355,6 |
| междугородная, внутризо- новая и международная телефонная | 191,2 | 132,3 | 154,6 | 173,7 | 187,3 |
| радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь | 362,5 | 338,4 | 388,4 | 399,2 | 476,5 |
| подвижная электросвязь | 2984,7 | 2854,3 | 2459,9 | 2201,9 | 2479,8 |
| услуги присоединения и пропуска трафика | 535,8 | 561,1 | 729,3 | 780,8 | 819,0 |

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций (в процентах)



¹⁾ по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Услуги – всего | 4932,3 | 4941,8 | 5091,2 | 5246,8 | 6065,1 |
| из них: | | | | | |
| документальная электро- связь | 1741,0 | 2010,8 | 2556,0 | 2964,1 | 3547,3 |
| местная телефонная | 217,3 | 168,0 | 136,3 | 115,4 | 94,3 |
| междугородная, внутризо- новая и международная те- лефонная | 32,4 | 22,9 | 22,4 | 18,5 | 11,7 |
| радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь | 82,4 | 42,9 | 53,6 | 61,4 | 69,2 |
| подвижная электросвязь | 2643,2 | 2464,8 | 2103,8 | 1906,8 | 2126,7 |

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций, оказанных населению (в процентах)



¹⁾ по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Число телефонных станций, единиц: | | | | | |
| городской сети | 139 | 130 | 128 | 160 | 150 |
| сельской сети | 254 | 253 | 256 | 258 | 255 |
| Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров: | | | | | |
| городской сети | 324,2 | 329,3 | 327,6 | 267,0 | 285,1 |
| сельской сети | 37,4 | 37,1 | 37,2 | 36,0 | 35,8 |
| Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов: | | | | | |
| городской сети | 97,1 | 97,2 | 97,2 | 96,5 | 96,7 |
| сельской сети | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс. | 123,4 | 113,9 | 106,2 | 103,4 | 96,9 |
| в том числе: | | | | | |
| городской сети | 105,4 | 97,5 | 91,0 | 89,2 | 84,0 |
| сельской сети | 18,0 | 16,4 | 15,2 | 14,2 | 12,9 |
| Из общего числа телефонных аппаратов: | | | | | |
| число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс. | 73,3 | 67,2 | 64,3 | 57,0 | 50,4 |
| в том числе: | | | | | |
| городской сети | 60,0 | 55,6 | 53,9 | 47,5 | 42,1 |
| сельской сети | 13,3 | 11,6 | 10,4 | 9,5 | 8,3 |
| число таксофонов, штук | 642 | 642 | 595 | 595 | 569 |
| в том числе: | | | | | |
| городской сети | 107 | 107 | 68 | 68 | 46 |
| сельской сети | 535 | 535 | 527 | 527 | 523 |

СВЯЗЬ

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход на 1000 человек населения, штук: | | | | | |
| городской сети | 194,4 | 180,6 | 169,1 | 166,6 | 157,0 |
| сельской сети | 68,4 | 62,7 | 58,5 | 55,1 | 50,5 |
| Исходящие телефонные соединения местные, тыс. минут | 153602 | 101778 | 84100 | 76945 | 61425 |

3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Число междугородных коммутаторов, единиц | 256 | 256 | 256 | 256 | 256 |
| Оборудование автоматической междугородной телефонной связи, каналов | 10956 | 10956 | 10956 | 10923 | 13693 |
| Число универсальных таксофонов, единиц | 642 | 642 | 595 | 595 | 569 |

3.5. Основные показатели подвижной связи

на конец года

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Количество базовых станций, единиц | 2580 | 2711 | 2832 | 2975 | 3629 |
| Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств), единиц: | | | | | |
| подвижной радиосвязи | 471 | 457 | 461 | 516 | 521 |
| подвижной радиотелефонной связи: | 1371285 | 1340155 | 1284866 | 1251726 | 1309852 |
| в том числе в стандарте GSM | 823354 | 743635 | 455961 | 400935 | 366804 |
| Исходящие соединения абонентов сетей подвижной связи, тыс. минут | 2692554 | 2829725 | 2641415 | 2610893 | 2551383 |

3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

| | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|
| Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц | 229 | - | - | - |
| в том числе в сельской местности | 216 | - | - | - |
| Из общего числа ПКП, в которых оказываются услуги в сети передачи данных и/или телематические услуги (на конец года), единиц | 229 | - | - | - |
| Объем информации по сети Интернет, Гбайт ¹⁾ | 55844321 | 199986273 | 248718572 | 277054001 |

¹⁾ с 2014 года – кроме сетей подвижной связи

СВЯЗЬ

| | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Объем информации, передаваемой абонентам сети подвижной связи при предоставлении услуг доступа к сети Интернет, Гбайт | 11703464 | 41087035 | 65857776 | 99694088 |
| Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, единиц | 85132 | 124027 | 133571 | 143491 |
| Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, единиц | 81997 | 122638 | 132804 | 137114 |
| Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, единиц | 303 | 391 | 425 | 434 |
| Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, единиц | 221 | 75 | 74 | 74 |
| Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, единиц | 639148 | 671015 | 712790 | 762205 |
| Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций, процентов | 71,8 | 76,1 | 79,3 | 84,4 |

3.7. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

| | Городское население | | | | Сельское население | | | |
|------------------------------|---------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Имеют возможность принимать: | | | | | | | | |
| Радио России | 97,0 | 96,9 | 94,1 | 86,2 | 84,9 | 85,1 | 47,6 | 68,5 |
| Маяк | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 42,0 | 34,3 | 34,4 | 34,6 | 19,3 |
| Вести FM | ... | ... | ... | 42,0 | ... | ... | ... | 19,7 |

3.8. Охват населения аналоговым телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

| | Городское население | | | | Сельское население | | | |
|---|---------------------|-------|-------|--------------------|--------------------|------|------|--------------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ¹⁾ | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ¹⁾ |
| Имеют возможность принимать одну телевизионную программу | 99,8 | 100,0 | 100,0 | ... | 98,3 | 98,8 | 99,6 | ... |
| Имеют возможность принимать общероссийские обязательные общедоступные телеканалы: | | | | | | | | |
| Телеканал Россия (Россия 1) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | ... | 90,8 | 91,0 | 91,7 | ... |
| Первый канал | 99,8 | 100,0 | 100,0 | ... | 98,3 | 98,8 | 99,6 | ... |
| Телекомпания НТВ | 28,4 | 28,3 | 28,3 | ... | 26,5 | 26,5 | 26,7 | ... |
| Петербург – 5 канал | 54,5 | 54,5 | 54,5 | ... | 27,0 | 27,0 | 27,2 | ... |
| Детско-юношеский канал «Карусель» | 3,4 | 3,4 | 3,4 | ... | 1,3 | 1,2 | 1,2 | ... |

¹⁾ В 2019 году обеспечен переход на цифровое эфирное вещание по итогам реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства РФ №985 от 3 декабря 2009 года

4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2019 году¹⁾

| | Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций, тысяч рублей | Удельный вес убыточных организаций, процентов |
|---|---|---|
| Транспортировка и хранение | 1093816 | 16,1 |
| в том числе по видам деятельности: | | |
| деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта | 503891 | 15,2 |
| деятельность водного транспорта | 330679 | 33,3 |
| складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность | 212077 | 16,0 |
| деятельность почтовой связи и курьерская деятельность | 24975 | 16,7 |
| Деятельность в области информации и связи | 261724 | 24,9 |
| в том числе по видам деятельности: | | |
| деятельность в области телевизионного и радиовещания | 6948 | 17,4 |
| деятельность в сфере телекоммуникаций | 157765 | 27,5 |

¹⁾ по полному кругу организаций

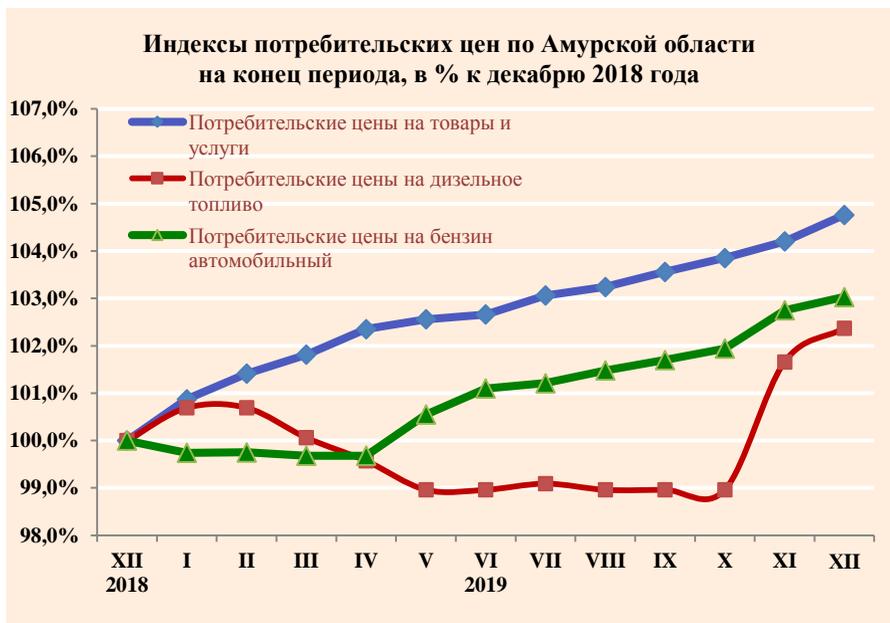
**4.2. Индексы тарифов на услуги
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Грузовой транспорт - всего | 116,0 | 116,4 | 127,9 | 101,5 | 102,2 |
| в том числе: | | | | | |
| автомобильный | ... | ... | 100,2 | 100,2 | 101,96 |
| внутренний водный | 116,0 | 116,4 | 155,6 | 109,96 | 104,97 |
| Услуги пассажирского транспорта - всего | 114,2 | 108,2 | 105,1 | 106,9 | 106,7 |
| в том числе: | | | | | |
| железнодорожный | 112,5 | 111,7 | 103,2 | 104,2 | 102,1 |
| автомобильный | 103,1 | 107,7 | 105,8 | 105,7 | 106,7 |
| воздушный | 135,0 | 105,7 | 105,4 | 113,9 | 111,8 |
| Услуги связи для населения - всего | 103,8 | 101,2 | 100,3 | 99,5 | 105,4 |
| в том числе: | | | | | |
| почтовой связи | 113,3 | 111,8 | 115,8 | 100,0 | 107,7 |
| телеграфной связи | 107,0 | 107,4 | ... | ... | ... |
| междугородной телефонной | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 104,9 |
| городской телефонной | 102,3 | 102,2 | 102,9 | 100,0 | 102,1 |
| беспроводной радиосвязи | 105,6 | 102,0 | 100,0 | 100,0 | 108,5 |
| доступа к сети Интернет | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 96,9 | 100,0 |

4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2019 году

| Наименование | на конец отчетного квартала к концу предыдущего квартала, % | | | |
|----------------------------------|---|------------|-------------|------------|
| | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Топливо моторное | 99,7 | 101,1 | 100,5 | 101,6 |
| газовое моторное топливо | 104,2 | 100,0 | 102,0 | 100,0 |
| дизельное топливо | 100,1 | 98,9 | 100,0 | 103,5 |
| бензин автомобильный: | 99,7 | 101,4 | 100,6 | 101,3 |
| бензин автомобильный марки А-92 | 99,5 | 101,4 | 100,7 | 101,4 |
| бензин автомобильный марки АИ-95 | 100,0 | 101,7 | 100,6 | 101,3 |
| бензин автомобильный марки АИ-98 | 99,5 | 100,9 | 100,3 | 101,1 |



5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Транспортировка и хранение | 114100,4 | 114220,3 | 76168,0 |
| в том числе по видам деятельности: | | | |
| перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении в регулируемом секторе | 9282,5 | 13085,0 | 7333,3 |
| деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки | 6070,7 | 2249,6 | 5519,3 |
| деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам | 9,7 | 5,3 | ... |
| деятельность трубопроводного транспорта | 86530,0 | 83092,3 | 48263,5 |
| Деятельность в области информации и связи | 5152,2 | 4639,7 | 4441,1 |
| в том числе по видам деятельности: | | | |
| деятельность в области телевизионного и радиовещания | ... | 1,2 | ... |
| деятельность в области связи на базе проводных технологий | 4684,9 | 4024,7 | 3596,4 |
| деятельность в области связи на базе беспроводных технологий | 414,3 | 349,6 | 809,0 |

¹⁾ без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий.

по данным баланса основного капитала; на конец года

| | 2017 | 2018 |
|--|----------------|----------------|
| Основные фонды, млн. рублей | 1072521 | 1168547 |
| из них по видам экономической деятельности: | | |
| транспортировка и хранение | 400397 | 431642 |
| деятельности в области информации и связи | 35064 | 37314 |
| Коэффициент обновления основных фондов, процентов | 4,9 | 5,7 |
| из них по видам экономической деятельности: | | |
| транспортировка и хранение | 5,9 | 4,4 |
| деятельности в области информации и связи | 5,4 | 5,1 |
| Коэффициент ликвидации основных фондов, процентов | 0,4 | 0,5 |
| из них по видам экономической деятельности: | | |
| транспортировка и хранение | 0,1 | 0,2 |
| деятельности в области информации и связи | 3,3 | 0,3 |
| Степень износа основных фондов, процентов | 43,3 | 43,8 |
| из них по видам экономической деятельности: | | |
| транспортировка и хранение | 37,0 | 38,6 |
| деятельности в области информации и связи | 58,8 | 62,4 |

6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи

| | Среднесписочная численность работников, человек | | Среднемесячная заработная плата работников, рублей | |
|--|---|--------------|--|--------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Транспортировка и хранение | 27831 | 27903 | 57789 | 62065 |
| в том числе по видам деятельности: | | | | |
| деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки | 5228 | 4999 | 76462 | 82600 |
| деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки | 5297 | 4442 | 77348 | 84172 |
| деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта | 1295 | 1157 | 22461 | 29220 |
| деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам | 1698 | 2204 | 36242 | 28363 |
| деятельность трубопроводного транспорта | 1270 | 1176 | 100574 | 79318 |
| деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта | 69 | 272 | 36801 | 51219 |
| деятельность внутреннего водного грузового транспорта | 64 | 65 | 41944 | 43288 |
| деятельность почтовой связи и курьерская деятельность | 2345 | 2180 | 23906 | 26195 |
| Деятельность в области информации и связи | 4802 | 4213 | 40196 | 44263 |
| в том числе по видам деятельности: | | | | |
| деятельность в области радиовещания | 138 | 71 | 13342 | 11235 |
| деятельность в области телевизионного вещания | 294 | 271 | 24929 | 32042 |

ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

| | Среднесписочная численность работников, человек | | Среднемесячная заработная плата работников, рублей | |
|--|---|------|--|-------|
| | | | | |
| деятельность в области связи на базе проводных технологий | 2407 | 2304 | 51025 | 48774 |
| деятельность в области связи на базе беспроводных технологий | 512 | 368 | 41826 | 61571 |



7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Дальневосточный федеральный округ | 11,8 | 11,9 | 11,9 | 12,0 | 12 |
| Республика Бурятия | 26 | 26 | 26 | 26 | 27 |
| Республика Саха (Якутия) | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,9 | 4,0 |
| Забайкальский край | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Приморский край | 93 | 92 | 90 | 91 | 92 |
| Хабаровский край | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Камчатский край | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| Амурская область | 34 | 35 | 34 | 34 | 35 |
| Магаданская область | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,7 |
| Сахалинская область | 23 | 23 | 25 | 27 | 28 |
| Еврейская автономная область | 68 | 68 | 67 | 67 | 67 |
| Чукотский автономный округ | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 541,5 | 561,3 | 543,6 | 523,1 | 503,5 |
| Республика Бурятия | 78,8 | 79,7 | 77,0 | 76,0 | 70,0 |
| Республика Саха (Якутия) | 93,7 | 97,3 | 97,8 | 94,8 | 94,0 |
| Забайкальский край | 50,9 | 73,2 | 62,6 | 52,1 | 47,7 |
| Еврейская автономная область | 10,4 | 11,2 | 11,0 | 9,6 | 8,7 |
| Приморский край | 62,1 | 55,0 | 59,9 | 56,3 | 55,4 |
| Хабаровский край | 112,5 | 101,6 | 92,8 | 95,7 | 89,6 |
| Камчатский край | 51,6 | 53,5 | 50,6 | 44,6 | 36,3 |
| Амурская область | 53,1 | 50,6 | 51,6 | 51,3 | 51,7 |
| Магаданская область | 7,3 | 6,8 | 7,4 | 6,8 | 6,2 |
| Сахалинская область | 20,6 | 31,9 | 32,4 | 35,5 | 43,4 |
| Чукотский автономный округ | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

¹⁾ с 2012 года включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов²⁾ юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

МИЛЛИОНОВ ТОНН

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 187,4 | 168,1 | 142,4 | 127,2 | 111,1 |
| Республика Бурятия | 12,1 | 7,1 | 19,4 | 10,6 | 10,5 |
| Республика Саха (Якутия) | 18,2 | 15,7 | 16,4 | 14,3 | 14,1 |
| Забайкальский край | 33,3 | 22,3 | 23,4 | 18,2 | 8,1 |
| Еврейская автономная область | 4,6 | 2,1 | 3,1 | 2,5 | 2,6 |
| Чукотский автономный округ | 2,8 | 1,8 | 1,5 | 0,6 | 0,6 |
| Приморский край | 22,5 | 17,8 | 17,6 | 18,2 | 19,6 |
| Хабаровский край | 60,7 | 65,1 | 23,3 | 26,9 | 24,1 |
| Камчатский край | 1,1 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| Амурская область | 21,4 | 26,1 | 24,9 | 24,3 | 22,1 |
| Магаданская область | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 1,8 | 2,3 |
| Сахалинская область | 8,0 | 6,3 | 9,8 | 8,8 | 6,2 |

7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 295,9 | 299,0 | 307,4 | 314,8 | 320,5 |
| Республика Бурятия | 243,3 | 247,7 | 253,1 | 257,2 | 258,4 |
| Республика Саха (Якутия) | 226,6 | 227,8 | 229,5 | 230,9 | 232,1 |
| Забайкальский край | 253,6 | 260,0 | 265,4 | 275,9 | 283,9 |
| Еврейская автономная область | 213,0 | 211,2 | 218,6 | 227,9 | 242,7 |
| Чукотский автономный округ | 100,2 | 142,2 | 110,8 | 109,5 | 107,4 |
| Приморский край | 388,8 | 400,2 | 417,0 | 431,5 | 443,1 |
| Хабаровский край | 245,6 | 252,6 | 261,5 | 266,3 | 272,5 |
| Камчатский край | 486,9 | 488,8 | 495,5 | 498,5 | 510,6 |
| Амурская область | 286,4 | 265,8 | 275,2 | 287,8 | 288,4 |
| Магаданская область | 350,3 | 362,0 | 367,1 | 378,1 | 367,2 |
| Сахалинская область | 326,0 | 316,5 | 321,8 | 315,0 | 319,4 |

¹⁾ юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

²⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 148,4 | 138,6 | 139,0 | 139,3 | 135,6 |
| Республика Бурятия | 139,1 | 129,4 | 130,1 | 121,9 | 113,4 |
| Республика Саха (Якутия) | 104,1 | 102,8 | 104,2 | 103,8 | 82,6 |
| Забайкальский край | 132,4 | 129,0 | 129,5 | 127,7 | 121,6 |
| Еврейская автономная область | 148,3 | 150,8 | 133,6 | 153,5 | 136,4 |
| Чукотский автономный округ | 57,6 | 50,0 | 62,8 | 64,6 | 31,9 |
| Приморский край | 171,9 | 156,6 | 145,3 | 150,3 | 159,7 |
| Хабаровский край | 139,0 | 143,1 | 145,0 | 153,1 | 149,9 |
| Камчатский край | 175,5 | 174,7 | 172,6 | 160,2 | 141,9 |
| Амурская область | 173,1 | 155,4 | 151,9 | 152,4 | 163,3 |
| Магаданская область | 173,3 | 181,6 | 186,2 | 173,1 | 196,1 |
| Сахалинская область | 165,6 | 162,1 | 157,7 | 148,0 | 128,2 |

7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

в фактически действовавших ценах, рублей

| | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 6848,2 | 6981,7 | 6970,8 | 7644,4 |
| Республика Бурятия | 4274,3 | 4540,8 | 4534,6 | 4898,2 |
| Республика Саха (Якутия) | 8102,9 | 7838,4 | 8014,7 | 8756,2 |
| Забайкальский край | 4876,1 | 5022,3 | 4845,6 | 5544,5 |
| Еврейская автономная область | 3239,0 | 3375,5 | 3303,0 | 3876,0 |
| Чукотский автономный округ | 10879,3 | 10441,3 | 10097,9 | 11059,5 |
| Приморский край | 6938,2 | 7087,4 | 6916,9 | 7646,1 |
| Хабаровский край | 7604,9 | 7577,4 | 7937,3 | 8652,3 |
| Камчатский край | 11200,1 | 12493,6 | 11937,3 | 12231,5 |
| Амурская область | 6106,0 | 6363,3 | 6593,0 | 7661,6 |
| Магаданская область | 10717,7 | 11219,3 | 11039,5 | 11588,8 |
| Сахалинская область | 9571,3 | 9540,8 | 9140,6 | 9578,4 |

¹⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России

²⁾ по данным Минкомсвязи России

7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 169,7 | 146,8 | 132,5 | 122,3 | 106,2 |
| Республика Бурятия | 119,0 | 102,4 | 91,8 | 84,0 | 73,4 |
| Республика Саха (Якутия) | 103,6 | 84,5 | 73,8 | 63,9 | 54,8 |
| Забайкальский край | 129,7 | 100,5 | 90,6 | 85,2 | 72,7 |
| Еврейская автономная область | 176,8 | 140,6 | 119,5 | 110,6 | 90,3 |
| Чукотский автономный округ | 229,1 | 183,5 | 168,0 | 165,1 | 157,7 |
| Приморский край | 207,5 | 190,7 | 174,6 | 158,9 | 134,3 |
| Хабаровский край | 218,4 | 174,6 | 159,7 | 156,9 | 138,9 |
| Камчатский край | 193,7 | 171,0 | 141,9 | 128,3 | 107,5 |
| Амурская область | 110,6 | 103,2 | 100,1 | 88,7 | 78,6 |
| Магаданская область | 164,8 | 147,7 | 118,6 | 100,9 | 90,5 |
| Сахалинская область | 206,4 | 197,1 | 174,9 | 158,3 | 146,3 |

7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 92,7 | 84,9 | 79,5 | 73,2 | 66,0 |
| Республика Бурятия | 70,1 | 66,3 | 62,8 | 58,6 | 53,0 |
| Республика Саха (Якутия) | 100,5 | 82,2 | 74,1 | 61,8 | 51,8 |
| Забайкальский край | 66,0 | 62,1 | 59,0 | 56,8 | 51,9 |
| Еврейская автономная область | 98,0 | 91,5 | 86,9 | 71,4 | 65,1 |
| Чукотский автономный округ | 176,5 | 162,6 | 131,5 | 108,6 | 99,7 |
| Приморский край | 117,5 | 109,5 | 103,6 | 98,9 | 91,7 |
| Хабаровский край | 116,4 | 110,8 | 113,0 | 103,1 | 94,9 |
| Камчатский край | 155,6 | 141,2 | 120,3 | 104,7 | 91,4 |
| Амурская область | 50,4 | 44,1 | 40,1 | 36,8 | 32,7 |
| Магаданская область | 85,2 | 78,1 | 65,4 | 59,2 | 53,4 |
| Сахалинская область | 141,4 | 138,0 | 118,0 | 118,9 | 101,9 |

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 1716,7 | 1665,5 | 1681,4 | 1623,1 | 1734,7 |
| Республика Бурятия | 1480,0 | 1470,7 | 1569,3 | 1515,0 | 1603,8 |
| Республика Саха (Якутия) | 1587,8 | 1543,5 | 1535,5 | 1453,3 | 1515,2 |
| Забайкальский край | 1421,2 | 1452,1 | 1430,7 | 1380,3 | 1521,2 |
| Еврейская автономная область | 1570,9 | 1486,5 | 1496,7 | 1449,5 | 1612,4 |
| Чукотский автономный округ | 1674,9 | 1701,5 | 1701,8 | 1678,5 | 1638,3 |
| Приморский край | 1827,0 | 1737,3 | 1797,3 | 1749,4 | 1910,6 |
| Хабаровский край | 1846,4 | 1771,4 | 1775,3 | 1721,1 | 1852,5 |
| Камчатский край | 1997,0 | 1974,9 | 1922,2 | 1814,2 | 1881,3 |
| Амурская область | 1702,0 | 1671,5 | 1609,3 | 1578,1 | 1657,9 |
| Магаданская область | 2337,0 | 1958,7 | 1851,5 | 1783,2 | 1795,4 |
| Сахалинская область | 2022,5 | 1958,2 | 2006,8 | 1904,2 | 1961,6 |

7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, единиц

| | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 1233502 | 1424477 | 1441196 | 1518226 |
| Республика Бурятия | 91166 | 138612 | 143055 | 146083 |
| Республика Саха (Якутия) | 129713 | 154690 | 156700 | 168258 |
| Забайкальский край | 164066 | 156752 | 166872 | 166859 |
| Еврейская автономная область | 23013 | 25015 | 25628 | 25406 |
| Чукотский автономный округ | 10288 | 9231 | 5883 | 6067 |
| Приморский край | 338710 | 343231 | 345254 | 347186 |
| Хабаровский край | 241564 | 276930 | 279387 | 333515 |
| Камчатский край | 34551 | 57797 | 55948 | 53959 |
| Амурская область | 85132 | 124027 | 133571 | 143491 |
| Магаданская область | 30136 | 36149 | 33398 | 32889 |
| Сахалинская область | 85163 | 102043 | 95500 | 94513 |

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, процентов

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 74,6 | 77,3 | 78,6 | 82,1 | 84,6 |
| Республика Бурятия | 74,2 | 72,2 | 62,6 | 68,2 | 81,7 |
| Республика Саха (Якутия) | 61,4 | 64,4 | 68,5 | 73,4 | 74,2 |
| Забайкальский край | 79,0 | 81,0 | 82,6 | 83,7 | 83,2 |
| Еврейская автономная область | 66,8 | 78,6 | 78,3 | 83,0 | 83,3 |
| Чукотский автономный округ | 69,8 | 70,4 | 76,4 | 89,6 | 94,6 |
| Приморский край | 77,3 | 79,9 | 85,1 | 88,7 | 87,6 |
| Хабаровский край | 87,1 | 89,2 | 87,6 | 89,4 | 90,2 |
| Камчатский край | 72,1 | 78,7 | 83,9 | 85,3 | 91,4 |
| Амурская область | 71,8 | 77,7 | 76,1 | 79,3 | 84,4 |
| Магаданская область | 72,1 | 77,2 | 80,3 | 84,1 | 88,8 |
| Сахалинская область | 83,6 | 82,1 | 87,9 | 87,1 | 87,4 |

7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

процентов

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 96,3 | 97,7 | 98,4 | 98,2 | 98,3 |
| Республика Бурятия | 98,8 | 99,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Республика Саха (Якутия) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Забайкальский край | 92,4 | 92,7 | 95,2 | 95,0 | 95,2 |
| Еврейская автономная область | 79,1 | 95,8 | 98,8 | 98,9 | 100,0 |
| Чукотский автономный округ | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Приморский край | 99,3 | 99,8 | 99,9 | 99,9 | 99,9 |
| Хабаровский край | 90,9 | 96,0 | 96,1 | 96,2 | 96,3 |
| Камчатский край | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Амурская область | 97,1 | 97,2 | 97,2 | 96,5 | 96,7 |
| Магаданская область | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Сахалинская область | 94,8 | 94,9 | 97,3 | 96,7 | 97,4 |

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

**7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в сельской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Дальневосточный федеральный округ | 88,7 | 91,1 | 92,5 | 93,0 | 94,5 |
| Республика Бурятия | 90,3 | 91,0 | 93,6 | 94,9 | 95,1 |
| Республика Саха (Якутия) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Забайкальский край | 93,4 | 93,9 | 95,1 | 95,5 | 97,0 |
| Еврейская автономная область | 59,7 | 64,8 | 66,4 | 66,6 | 91,8 |
| Чукотский автономный округ | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Приморский край | 78,5 | 82,6 | 84,4 | 85,2 | 88,3 |
| Хабаровский край | 70,8 | 80,4 | 85,1 | 86,0 | 86,6 |
| Камчатский край | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Амурская область | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Магаданская область | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Сахалинская область | 85,5 | 89,2 | 89,2 | 90,4 | 90,4 |

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а так же грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

Пассажиरोоборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

городские перевозки – перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

пригородные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами населенных пунктов;

междугородные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов;

международные – перевозки, осуществляемые за пределами Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы РФ.

Специальные автомобили – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Пикап и легковой фургон – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Автомобильные дороги необщего пользования – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Интенсивность перевозок грузов и пассажиров – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروборота) в тонно-километрах (пассажиристо-километрах) на длину пути.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

Виды связи – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

Электрическая связь – любые излучения, передача и прием знаков, сигналов голосовой информации, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

Подвижная связь – совокупность технических средств (радиооборудование, коммуникационное оборудование, соединительные линии и соору-

жения) с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

Передача данных – вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, предоставленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

Широкополосный доступ к сети Интернет – доступ к сети Интернет со скоростью передачи данных 256 Кбит/сек и выше.

Оператор связи – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

Объем услуг в сфере телекоммуникаций – стоимость услуг электросвязи, услуг присоединения и пропуска трафика, услуг по обеспечению регулирования использования радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств.

Охват населения телевизионным (радио) вещанием исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

Уровень цифровизации исчисляется как отношение монтированной емкости электронных станций к общей монтированной емкости телефонных станций.

Абонентский терминал – телефон с установленной SIM-картой.

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря и т.п..

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Коэффициент выбытия основных фондов определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

Коэффициент обновления основных фондов исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Индекс тарифов на услуги связи для населения характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Г.А. Серебрякова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 598-685

Подписано в печать _____

Формат _____

Печать _____

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

г. Благовещенск, ул. Кузнечная, 23

☎ 598-682

<http://amurstat.gks.ru>