

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(АМУРСТАТ)**

**Транспорт и связь Амурской области**

Статистический сборник  
по каталогу №4.19

Благовещенск  
2020

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**  
**Т65**

Редакционная коллегия:

**М.А. Рябчинская, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько**

**Т65** **Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Благовещенск, 2020. – 55с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2020  
E-mail: P28\_mail@gks.ru  
<http://amurstat.gks.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2019 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Отдельный раздел посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. В нем представлены статистические сведения за 1940-1955 годы, отражающие экономическое положение на транспорте области в предвоенные годы, во время Великой Отечественной войны и восстановительный период. Используются архивные материалы, историко-мемуарные очерки.

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

Данные за 1940-1955 годы приведены в соответствии с действовавшей в этот период статистической методологией.

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на автомобильном транспорте; содержится информация о деятельности в сфере телекоммуникаций; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели по Амурской области приведены в сопоставлении с данными по регионам Дальневосточного федерального округа.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области» (2019 год), «Амурский статистический ежегодник 2018».

Данные по показателям в разрезе видов экономической деятельности приводятся в соответствии с внедренным в статистическую практику с 1 января 2017 года Общероссийским классификатором видов экономической деятельности - ОКВЭД2.

Данные за 2019 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ: ТРУД ВО ИМЯ ПОБЕДЫ!</b> .....	<b>7</b>
1.1. Статистика военных лет .....	7
1.2. Основные показатели железнодорожного транспорта.....	9
1.3. Перевозки грузов речным транспортом .....	9
<b>1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ</b> .....	<b>11</b>
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2017-2018 гг. ....	11
<b>2. ТРАНСПОРТ</b> .....	<b>13</b>
2.1. Протяженность путей сообщения .....	15
2.2. Плотность путей сообщения .....	16
2.3. Автомобильные дороги общего пользования .....	16
2.4. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования .....	17
2.5. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования .....	17
2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта .....	18
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования .....	19
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования.....	19
2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области .....	20
2.10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения .....	21
2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием в протяженности автодорог с твердым покрытием.....	22
2.12. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности.....	23
2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения.....	24
2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе .....	24
2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования .....	25
2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения .....	26

## СОДЕРЖАНИЕ

2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования .....	27
2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения .....	28
2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	28
2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах .....	28
2.21. Основные показатели почтовой связи .....	29
<b>3. СВЯЗЬ.....</b>	<b>30</b>
3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций .....	31
3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению .....	32
3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования .....	33
3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования .....	34
3.5. Основные показатели подвижной связи.....	35
3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги .....	35
3.7. Охват населения радиовещанием .....	37
3.8. Охват населения аналоговым телевизионным вещанием.....	37
<b>4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>38</b>
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2019 году .....	38
4.2. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи .....	39
4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2019 году.....	40
<b>5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ</b>	<b>41</b>
5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи .....	41
5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий. ....	42
<b>6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....</b>	<b>43</b>
6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи.....	43
<b>7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....</b>	<b>45</b>
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ...	45
7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	45

## СОДЕРЖАНИЕ

---

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	46
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	46
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	47
7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа.....	47
7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	48
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа <sup>1)</sup> .....	48
7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	49
7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа <sup>1)</sup> .....	49
7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа <sup>1)</sup> .....	50
7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ....	50
7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ....	51
<b>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....</b>	<b>52</b>



## 1. АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ: ТРУД ВО ИМЯ ПОБЕДЫ!

### 1.1. Статистика военных лет



Великая Отечественная война 1941-1945 годов навсегда останется в памяти поколений. Данные статистики свидетельствуют о героизме, величии советского народа, мужестве тружеников тыла.

Амурчане, оставшиеся в тылу, перенося все тяготы войны, жили одним стремлением – дать все необ-

ходимое своей армии, приблизить победу над врагом.

Транспорт в годы войны решал сложнейшие задачи по бесперебойному снабжению фронта и тыла всем необходимым.

Огромную роль сыграли железные дороги Дальнего Востока. Уже к середине июля 1941 года в европейскую часть России ушло 12 тысяч вагонов. К 1943 году треть всех дальневосточных паровозов уехала на запад, для компенсации военных потерь. За время войны Дальневосточная и Амурская железные дороги перевезли свыше 70 млн. тонн грузов.



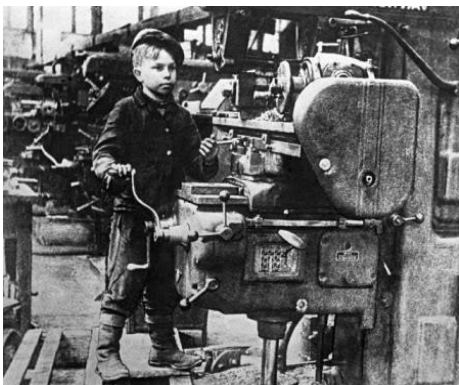
К началу Великой Отечественной войны были построены первые участки БАМа, готовилось строительство основной трассы. Грандиозные планы нарушила война. Специалисты, участвовавшие в строительстве, ушли на фронт. Техника и металл так же были переброшены на фронт. Рельсы и мосты с участка БАМ-Тында были направлены на строительство подъездных путей к Сталинграду. В 1943 году началось строительство финишного участка магистрали – от Пивани в районе

Комсомольска-на-Амуре к Советской Гавани, который вскоре был введен в эксплуатацию. После окончания войны строители приступили к сооружению начального участка БАМа от станции Тайшет.

Еще более значительную роль в годы войны сыграли морские порты Дальнего Востока: Владивосток, Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Александровск-Сахалинский, Нагаево, Анадырь, Провидение, Певек, Тикси. Через них шли стратегические грузы из-за границы, в том числе поставлявшиеся по ленд-лизу.

Массовое распространение в области получили и целевые взносы на строительство военной техники: на строительство боевых самолетов, танков, морских кораблей. Это движение вписано в историю Великой Отечественной войны особой страницей. На 26 ноября 1941 года по сообщению газеты «Амурская правда» по области поступило 1584230 рублей, на 5 декабря — 2625962 рубля. Вместо одного, как предполагалось ранее, на собранные средства (только амурцы собрали 3,5 млн. рублей) выстроили 4 звена самолетов. В этой четверке было звено бомбардировщиков «Амурский комсомол».

В конце 1942 года члены сельхозартели «На страже Октября» Тамбовского района (ныне Константиновского района) начали сбор средств на строительство эскадрильи боевых самолетов. Успешно проходил сбор средств на колонны танков «Амурский Осоавиахим», начавшийся по призыву кивдинских осоавиахимовцев, на колонны имени ВЛКСМ, «Боец Всеобуча», на звено санитарных самолетов, звено самолетов «Дальневосточница» и др. На средства комсомольцев г. Свободного был построен боевой катер «Хабаровский комсомол».



«Тыловой» Дальний Восток в 1941–1945 годах никогда не был спокойным и далеким от войны и внес огромный вклад в Победу!



## 1.2. Основные показатели железнодорожного транспорта

	1940	1945	1950	1955
<b>Эксплуатационная длина железных дорог, на конец года, км</b>	<b>1376</b>	<b>1473</b>	<b>1473</b>	<b>1461</b>
Густота сети на 1000 кв. км территории (369 тысяч кв. км территории)	4,0	3,99	3,99	3,96
<b>Отправлено грузов, тыс. тонн</b>	<b>6744</b>	<b>5013</b>	<b>7165</b>	<b>9773</b>
в том числе:				
каменный уголь (без кокса)	2567	2833	4549	6199
нефтяные грузы	14	30	15	18
черные металлы (без лома)	9	6	10	22
минеральные строительные материалы	1624	719	949	1477
лесные грузы (без дров)	907	328	679	953
хлебные грузы	479	191	322	428
<b>Прибыло грузов, тыс. тонн</b>	<b>5970</b>	<b>3801</b>	<b>5349</b>	<b>6966</b>
в том числе:				
каменный уголь (без кокса)	1963	1599	2534	3205
нефтяные грузы	158	119	168	239
черные металлы (без лома)	32	19	45	94
минеральные строительные материалы	1172	554	932	1514
лесные грузы (без дров)	656	261	479	589
хлебные грузы	580	294	357	393

## 1.3. Перевозки грузов речным транспортом

	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1950	1955
Отправлено грузов, тыс. тонн	506	497	462	548	221	207	487	815
в том числе:								
каменный уголь	10,1	11,3	16,2	16,4	17,2	10,7	20	160
лесные грузы	318	288	325	406	109	122	357	531
минеральные строительные материалы (включая цемент)	4,3	2,0	1,2	0,6	2,1	3,9	-	-
нефть и нефтепродукты	6,8	7,6	2,7	3,4	7,3	3,1	6,0	10,5
хлебные грузы	85	98	49	61	23	27	59	71
Прибыло грузов, тыс. тонн	366	379	368	393	174	172	366	554
в том числе:								

	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1950	1955
каменный уголь	6,1	5,9	11,1	10,6	8,8	7,9	10,0	18,8
лесные грузы	235	233	261	282	82	103	307	438
минеральные строительные материалы (включая цемент)	5,4	2,1	3,7	2,4	2,8	4,1	-	-
нефть и нефтепродукты	22,3	30,7	29,2	40,7	27,3	9,9	16	26
хлебные грузы	56	51	27	29	23	20	39	47

Война нанесла народному хозяйству огромный урон. Восстановление разрушенного хозяйства требовало от государства мобилизации больших материально-технических, финансовых и людских ресурсов.

Амурская область после войны оставалась аграрно-индустриальной, с высоким удельным весом сельского хозяйства, добычей угля, золота, заготовкой леса.

Развитие транспортной сети определялось необходимостью более широкого освоения природных ресурсов Приамурья, ростом его экономики и разнообразных связей с отдельными районами и с остальной частью Дальнего Востока.

Так, за 1950 год железнодорожным транспортом отправлено грузов боле 7 млн. тонн, что в 1,4 раза больше 1945 года, а за 1955 год почти 10 млн. тонн (в 1,9 раза больше 1945 года). Более 60% в перевезенных грузах приходилось на каменный уголь, почти 15% на минеральные строительные материалы.



Речным транспортом в 1950 году перевезено грузов почти 500 тыс. тонн, или в 2,4 раза больше, чем в 1945 году, в 1955 году более 800 тыс. тонн (в 3,9 раза больше 1945 года). В основном речным транспортом перевозились лесные грузы, их доля в общем объеме перевозимых грузов составляла в послевоенные годы около

65-75%.

Таким образом, в послевоенный период транспортное обеспечение области в целом удовлетворяло потребности населения и народного хозяйства в перевозках.



## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи в 2017-2018 гг.

в фактически действовавших ценах

	2017	2018	2019
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах), млн. рублей:			
транспортировка и хранение	44414,0	44819,9	...
деятельность в области информации и связи	4828,1	5146,6	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности, тыс. человек:			
транспортировка и хранение	29,8	27,8	27,9
деятельность в области информации и связи	4,7	4,8	4,2
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей			
транспортировка и хранение	510190	553207	...
деятельность в области информации и связи	35519	38295	...
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности, млн. рублей:			
транспортировка и хранение	114100,4	114220,3	76168,0
деятельность в области информации и связи	5152,2	4639,7	4441,1
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей <sup>1)</sup>	7465,8	7898,2	8222,3
Объем телекоммуникационных услуг населению, млн. рублей <sup>1)</sup>	6630,4	7204,0	7907,7

<sup>1)</sup> с учетом ненаблюдаемой деятельности

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2017	2018	2019
<b>Удельный вес в экономике области, процентов</b>			
Валовая добавленная стоимость по видам экономической деятельности (в текущих основных ценах):			
транспортировка и хранение	16,4	14,9	...
деятельность в области информации и связи	1,8	1,7	...
Среднесписочная численность работников организаций по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	10,9	10,2	10,3
деятельность в области информации и связи	1,7	1,8	1,6
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по видам экономической деятельности по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости):			
транспортировка и хранение	47,6	47,3	...
деятельность в области информации и связи	3,3	3,3	...
Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности:			
транспортировка и хранение	62,6	47,7	23,0
деятельность в области информации и связи	2,8	1,9	1,3
Объем платных транспортных услуг населению	16,9	17,0	16,9
Объем телекоммуникационных услуг населению	15,1	15,5	16,2

## 2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 16296 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

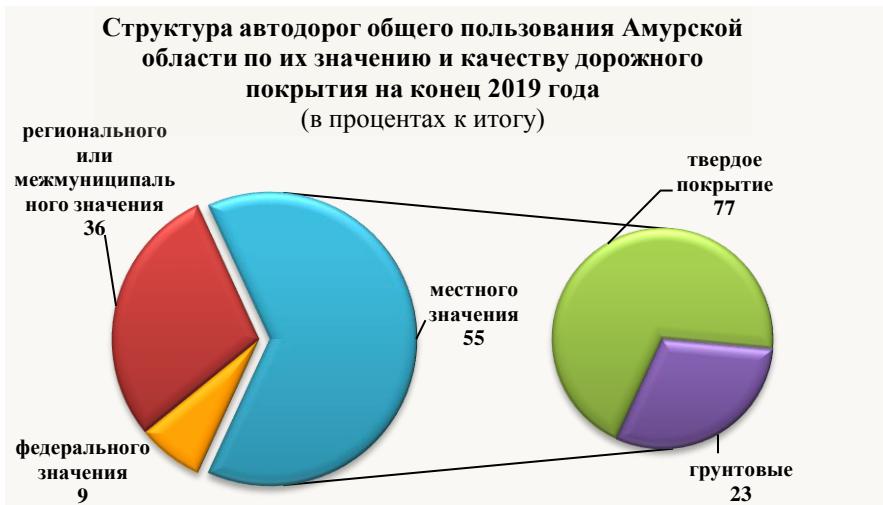
С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

В 2019 году произведен запуск газопровода «Сила Сибири», протянувшегося по территории Амурской области от границы с Республикой Саха (Якутия) до пограничного перехода в Китайскую Народную Республику (КНР) через реку Амур в районе города Благовещенска.

Через Амурскую область проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 36% - регионального и межмуниципального значения и 55% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 50% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.



Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в КНР.

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиaperевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.



## 2.1. Протяженность путей сообщения

на конец года, километров

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Железнодорожные пути, всего</b>	<b>3134</b>	<b>3123</b>	<b>3113</b>	<b>3112</b>	<b>3110</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	2920	2920	2920	2920	2920
необщего пользования	214	203	193	192	190
<b>Автомобильные дороги - всего</b>	<b>17099</b>	<b>17397</b>	<b>17147</b>	<b>17320</b>	<b>17171</b>
в том числе:					
общего пользования	16335	16363	16242	16463	16296
необщего пользования	764	1034	905	857	875
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием, всего	12647	12936	12851	12923	12992
в том числе:					
общего пользования	12356	12499	12431	12449	12506
из них:					
федерального значения	1483	1483	1494	1494	1494
регионального или межмуниципального значения	6072	5698	5678	5713	5709
местного значения <sup>2)</sup>	4801	5318	5259	5242	5302
необщего пользования	291	437	420	474	487
<b>Внутренние водные судоходные пути, всего<sup>3)</sup></b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>
в том числе с гарантированными габаритами пути	1923	1923	1923	1923	1923

<sup>1)</sup> по данным ОАО «РЖД»

<sup>2)</sup> здесь и далее включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

<sup>3)</sup> По данным Росморречфлота. Протяженность внутренних судоходных путей, по которым может осуществляться судоходство

## 2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Железнодорожные пути, всего</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>
в том числе:					
общего пользования	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Автомобильные дороги с твердым покрытием</b>					
общего пользования	34,1	34,5	34,3	34,4	34,6
необщего пользования	0,8	1,2	1,2	1,3	1,3
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>

## 2.3. Автомобильные дороги общего пользования

в процентах

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Удельный вес дорог общего пользования в общей протяженности автомобильных дорог</b>					
федерального значения	9,1	9,1	9,2	9,1	9,2
регионального или межмуниципального значения	37,8	35,4	35,4	35,9	36,3
местного значения	53,1	55,5	55,4	55,0	54,5
<b>Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог</b>					
федерального значения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
регионального или межмуниципального значения	98,3	98,5	98,6	96,6	96,6
местного значения	55,3	58,5	58,5	57,9	59,6
<b>Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием</b>					
федерального значения	85,9	87,8	87,3	89,3	89,3



ТРАНСПОРТ

	2015	2016	2017	2018	2019
регионального или межмуниципального значения	27,6	28,5	28,4	28,1	28,2
местного значения	24,0	23,3	25,6	26,6	26,7
<b>Удельный вес дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям</b>					
регионального или межмуниципального значения	75,5	76,1	75,2	30,2	33,5
местного значения	80,1	82,3	84,7	38,1	22,2

**2.4. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов, тысяч тонн</b>					
Железнодорожный	13521,0	10442,0	9794	11318	11100
Автомобильный <sup>1)</sup>	829,7	...	...	...	...
<b>Грузооборот, миллионов тонно-километров</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автомобильный <sup>1)</sup>	78,2	...	...	...	...

**2.5. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования**

в процентах к предыдущему году

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов</b>					
Железнодорожный	128,8	77,2	93,8	115,6	98,1
Автомобильный <sup>1)</sup>	60,1	...	...	...	...
<b>Грузооборот</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автомобильный <sup>1)</sup>	60,3	...	...	...	...

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов на коммерческой основе

**Динамика перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**  
(в процентах к предыдущему периоду)



**2.6. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта**

	2015	2016	2017	2018	2019
Эксплуатационная длина собственных железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	214	203	193	192	190
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	15810,6	12227,1	11895,4	12784,9	12596,3
Грузооборот, млн. тонно-км	206,4	1001,4	991,8	1168,8	1153,6

**2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажиров, тысяч человек</b>					
Железнодорожный	1333,0	1298,0	1291,0	1342,0	1370,0
Автобусный <sup>1)</sup>	53101,0	50626,9	51566,2	51254,4	51704,0
<b>Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный <sup>1)</sup>	350,4	348,1	357,4	355,9	374,9

**2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования**

в процентах к предыдущему году

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажиров</b>					
Железнодорожный	86,8	97,4	99,5	104,0	102,1
Автобусный	93,9	95,3	101,9	99,4	100,9
<b>Пассажирооборот</b>					
Железнодорожный	...	...	...	...	...
Автобусный	95,1	99,3	102,7	99,6	105,3

<sup>1)</sup> данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе



### 2.9. Парк автомобильного транспорта Амурской области<sup>1)</sup>

на конец года, единиц

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>39668</b>	<b>37937</b>	<b>39295</b>	<b>40854</b>	<b>40097</b>
из них находящиеся в собственности физических лиц	22010	20972	...	...	...
<b>Автобусы - всего</b>	<b>4592</b>	<b>4276</b>	<b>4418</b>	<b>4633</b>	<b>4853</b>
из них находящиеся в собственности физических лиц	1870	1730	...	...	...
<b>Легковые автомобили - всего</b>	<b>242601</b>	<b>224196</b>	<b>231119</b>	<b>240227</b>	<b>239466</b>
из них находящиеся в собственности физических лиц	230789	213111	...	...	...

<sup>1)</sup> по данным МВД России

**2.10. Протяженность автомобильных дорог  
общего пользования местного значения<sup>1)</sup>**

на конец года, километров

	2015		2018		2019	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>8674,2</b>	<b>4800,7</b>	<b>9056,7</b>	<b>5241,6</b>	<b>8892,8</b>	<b>5301,9</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	411,0	411,0	403,6	403,6	404,5	404,5
Белогорск	220,6	211,4	231,6	222,4	231,6	223,1
Зея	664,3	105,0	136,7	107,0	136,8	107,0
Райчихинск	161,0	142,7	161,0	142,7	161,0	142,7
Свободный	302,5	112,0	304,7	112,0	306,7	114,0
Тында	664,3	62,9	120,6	79,1	120,6	79,1
Шимановск	131,4	32,0	131,4	33,7	131,4	35,7
пгт Прогресс	75,0	41,0	73,1	21,4	73,1	22,0
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	294,2	294,2	293,3	293,3	306,9	306,9
Белогорский	184,9	67,1	237,5	39,6	237,5	39,6
Благовещенский	412,9	166,0	519,5	254,9	520,4	265,2
Бурейский	332,4	331,8	338,4	337,8	358,7	358,1
Завитинский	199,5	163,6	225,2	93,9	220,6	100,2
Зейский	451,9	289,9	1022,7	297,8	1022,7	297,8
Ивановский	262,8	215,4	327,5	327,5	331,3	331,3
Константиновский	142,8	60,3	141,5	58,4	141,8	64,0
Магдагачинский	260,9	115,7	278,5	204,8	278,5	205,8
Мазановский	342,4	299,0	323,9	323,9	323,9	323,9
Михайловский	88,7	41,4	244,8	244,8	247,9	247,9
Октябрьский	290,3	31,8	260,0	80,2	249,0	81,7
Ромненский	98,6	98,6	99,2	99,2	99,2	99,2
Свободненский	245,5	48,7	258,8	57,0	258,8	59,6
Селемджинский	441,1	61,7	485,9	73,9	297,9	69,1
Серышевский	267,0	148,1	400,9	280,6	402,0	280,6
Сковородинский	1130,4	991,6	925,0	850,2	911,1	836,3
Тамбовский	236,5	168,3	245,5	185,9	245,5	185,9
Тындинский	180,8	45,7	684,1	-	686,9	-
Шимановский	169,3	32,6	171,6	11,6	171,6	11,6

<sup>1)</sup> включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

**2.11. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования  
местного значения с усовершенствованным покрытием  
в протяженности автодорог с твердым покрытием**

процентов

	2015	2017	2018	2019
<b>Всего по области</b>	<b>24,0</b>	<b>25,6</b>	<b>26,6</b>	<b>26,7</b>
<b>городские округа:</b>				
Благовещенск	59,2	58,3	58,3	58,5
Белогорск	41,7	64,5	64,7	64,8
Зея	57,1	57,1	63,1	63,1
Райчихинск	26,9	26,9	26,9	26,9
Свободный	100,0	100,0	100,0	100,0
Тында	100,0	100,0	100,0	100,0
Шимановск	100,0	100,0	100,0	100,0
пгт Прогресс	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>муниципальные районы:</b>				
Архаринский	11,0	11,6	12,2	11,8
Белогорский	21,6	-	-	-
Благовещенский	20,4	19,3	19,8	19,7
Бурейский	20,1	21,0	21,7	23,7
Завитинский	21,9	18,7	41,1	38,2
Зейский	7,2	7,2	7,2	7,2
Ивановский	12,0	28,4	28,4	28,0
Константиновский	38,0	42,0	44,5	40,6
Магдагачинский	23,2	10,1	9,0	8,9
Мазановский	9,3	8,2	8,2	8,2
Михайловский	-	9,3	9,3	9,2
Октябрьский	-	-	36,5	38,8
Ромненский	5,1	5,0	5,0	5,6
Свободненский	-	100,0	100,0	100,0
Селемджинский	8,3	3,1	3,1	3,3
Серьшевский	19,3	14,2	14,2	14,6
Сковородинский	3,8	4,6	4,5	4,6
Гамбовский	44,5	43,1	43,1	43,1
Тындинский	-	-	-	-
Шимановский	9,8	9,8	17,2	17,2

**2.12. Автомобильный транспорт организаций  
всех видов экономической деятельности<sup>1)</sup>**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:</b>					
грузовые автомобили	5249	3853	3742	3677	3525
пикапы и легковые фургоны	615	514	529	500	576
автобусы	1512	...	...	...	...
легковые автомобили	4574	...	...	...	...
специальные грузовые автомобили	...	...	520	598	612
<b>Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц</b>	<b>459</b>	<b>221</b>	<b>208</b>	<b>216</b>	<b>219</b>
в том числе с числом автомобилей 1-9	339	130	123	130	128
в них автомобилей	956	480	457	475	487
<b>Перевезено грузов – всего, тыс. тонн</b>	<b>20747,8</b>	<b>25385,4</b>	<b>24062,6</b>	<b>23353,5</b>	<b>21099,5</b>
в том числе на коммерческой основе	566,8	2120,7	1485,0	1421,6	2005,7
<b>Грузооборот – всего, млн. тонно-километров</b>	<b>514,1</b>	<b>603,0</b>	<b>523,6</b>	<b>461,8</b>	<b>488,0</b>
в том числе на коммерческой основе	44,1	77,5	63,0	66,3	86,6
<b>Средняя дальность перевозки 1 тонны груза – всего, километров</b>	<b>24,8</b>	<b>23,8</b>	<b>21,8</b>	<b>19,8</b>	<b>23,1</b>
в том числе на коммерческой основе	77,7	36,6	42,4	46,6	43,2

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства), с 2016 года данные приведены по организациям, осуществляющим перевозку грузов автомобильным транспортом

**2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота  
автомобильного транспорта организаций всех видов  
экономической деятельности по видам сообщения<sup>1)</sup>**

процентов

	Перевезено грузов				Грузооборот			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
<b>Всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по сообщениям:								
городское и пригородное	90,3	91,7	84,6	88,5	44,3	49,7	42,6	40,7
междугородное	9,7	8,3	15,4	11,4	55,7	50,3	57,2	59,0
международное	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,2	0,3

**2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный  
автомобильным транспортом индивидуальных  
предпринимателей на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7
2013	1264,7	99995,8
2014	947,0	122009,7
2015	621,6	70552,2
2016	667,1	87196,4
2017	820,5	121092,4
2018	988,9	146279,8
2019	995,5	139044,3

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)



**2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования <sup>1)</sup>**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Наличие пассажирских автобусов на конец года – всего, единиц<sup>2)</sup></b>	233	236	236	214	212
в т. ч. оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	...	9	9	80	74
<b>Перевезено пассажиров, млн. человек<sup>3)</sup></b>	<b>14,1</b>	<b>12,9</b>	<b>12,1</b>	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>
<b>Пассажирооборот, млн. пассажиро-км<sup>3)</sup></b>	<b>127,3</b>	<b>128,0</b>	<b>122,7</b>	<b>122,1</b>	<b>122,7</b>
<b>Число выполненных рейсов, тысяч<sup>4)</sup></b>					
междугородное	14,3	24,2	...	...	...
пригородное	104,4	105,1	...	...	...
внутригородское	1511,1	1434,2	...	...	...
в т. ч. по областному центру	989,0	959,7	...	...	...

На конец 2019 года в области насчитывалось 178 автобусных маршрутов регулярного сообщения в сельской местности (на конец 2018 года – 179). Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в границах населенного пункта, на конец 2019 года составило 59, что на уровне 2018 года, в пригородном и междугородном сообщении – 350 (на конец 2018 года - 357).

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

<sup>2)</sup> подвижной состав, находящийся на балансе организаций (без сданных в аренду автобусов)

<sup>3)</sup> данные приведены по автобусам, осуществляющим регулярные перевозки на маршрутах общего пользования

<sup>4)</sup> данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки автобусами на маршрутах общего пользования

**2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажи- ров, тыс. человек</b>	<b>10103</b>	<b>8990</b>	<b>8455</b>	<b>7750</b>	<b>7800</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	8702	7710	6944	6335	6071
пригородное	1277	1152	1373	1278	1601
междугородное	124	128	138	138	128
международное	-	-	-	-	-
<b>Пассажирооборот, млн. пасс.-км</b>	<b>82,1</b>	<b>83,0</b>	<b>82,1</b>	<b>80,2</b>	<b>79,8</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	55,3	57,5	53,7	51,7	49,0
пригородное	15,7	11,2	14,9	15,7	18,3
междугородное	11,1	14,3	13,5	12,8	12,5
международное	-	-	-	-	-



<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

**2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования**

на конец года, штук

	2015	2016	2017	2018	2019
Всего эксплуатационных автобусов (маршрутных таксомоторов) <sup>1)</sup>	713	800	769	742	699
из них оборудованных для перевозки мало-мобильных групп населения	...	...	...	23	97



<sup>1)</sup> по юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям

## 2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2015	2016	2017	2018	2019
Железнодорожные пути необщего пользования	965,5	4930,5	5138,7	6090,6	6065,1
Автомобильные дороги	42,3	42,8	43,8	48,4	45,9
Внутренние водные судоходные пути	3,7	11,0	3,5	4,2	4,4

## 2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2015	2016	2017	2018	2019
Автомобильные дороги	20,5	20,0	20,8	20,5	21,8
Внутренние водные судоходные пути <sup>1)</sup>	0,13	0,02	0,02	0,08	0,2

## 2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах<sup>2)</sup>

на 100000 человек населения

	2015	2016	2017	2018	2019
Число происшествий, единиц	173,1	155,4	151,9	152,4	163,3
Погибло, человек	18,8	12,4	18,1	17,1	17,9
Ранено, человек	220,0	206,9	197,3	194,0	214,3

<sup>1)</sup> с 2016 года данные приведены без микропредприятий

<sup>2)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России

**2.21. Основные показатели почтовой связи<sup>1)</sup>**

на конец года

	2015	2016	2017	2018	2019
Отправлено (исходящий обмен):					
письменной корреспонденции (простой и заказной), млн.	11,0	10,5	8,3	5,1	5,5
посылок, тыс.	122	172	199	225	204
почтовых переводов денежных средств, тыс. <sup>2)</sup>	441	404	404	421	380
Число исходящих почтовых отправлений экспресс-почты (услуги EMS), единиц:					
внутренних	13982	16925	30143	36881	46379
международных	919	1416	1685	1634	3024
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	376	377	379	379	378
Инвентарный парк почтовых вагонов, штук	-	4	4	4	5
Количество автомобилей, используемых в почтовой деятельности, находящихся на балансе организаций, арендуемых и по договору лизинга, штук	195	220	186	185	182
Число почтовых ящиков – всего	1224	1209	1134	1121	1099
в том числе:					
в сельской местности	789	782	772	772	756
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	676	722	692	664	614
Перевезено почты, тонн:					
воздушным транспортом	73,7	100,6	303,4	452,0	567,9
автомобильным транспортом	7334,8	9400,7	9481,5	9684,6	9882,2

<sup>1)</sup> информация приведена по данным Минкомсвязи России

<sup>2)</sup> с учетом количества почтовых переводов пенсий и пособий

### 3. СВЯЗЬ<sup>1)</sup>

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли с 2000 года наиболее впечатляющую динамику роста показывала сотовая связь. За период с 2000 по 2013 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2013 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. С 2014 года по 2018 год наблюдается снижение по данному показателю. На конец 2019 года он составил 1658 номеров на 1000 человек населения (на конец 2018 года – 1578). Акцентом в развитии подвижной связи в последние годы является внедрение новых технологий, переход от передачи голоса к мобильному интернету и информационным сервисам. Современный смартфон – не только средство связи, но и кошелек, посадочный талон и т.п.

Широко используется массовым потребителем всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет». На конец 2019 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 143,5 тыс. единиц (2018г. – 133,6 тыс.). Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 572,3 тыс. единиц в 2013 году до 762,2 тыс. единиц – в 2019 году, или на треть. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет в общем числе организаций составила на конец 2019 года 84,4%, что выше уровня 2018 года на 5,1 процентного пункта. Среди регионов Дальневосточно федерального округа (ДФО) Амурская область находится на 7 месте из 11 по данному показателю.

Задачи обновления инфраструктуры связи и перехода на современные цифровые технологии являются приоритетными. К концу 2019 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 96,7%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 98,3%, по сельской телефонной сети – 94,5%.

В 2019 году обеспечен переход на цифровое эфирное вещание по итогам реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства РФ №985 от 3 декабря 2009 года.

---

<sup>1)</sup> в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России

### 3.1. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Услуги – всего</b>	<b>7641,0</b>	<b>7721,2</b>	<b>8213,9</b>	<b>8557,6</b>	<b>9475,6</b>
из них:					
документальная электро- связь	2315,9	2613,1	3260,1	3836,3	4415,2
местная телефонная	497,3	435,3	430,2	411,4	355,6
междугородная, внутризо- новая и международная телефонная	191,2	132,3	154,6	173,7	187,3
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь	362,5	338,4	388,4	399,2	476,5
подвижная электросвязь	2984,7	2854,3	2459,9	2201,9	2479,8
услуги присоединения и пропуска трафика	535,8	561,1	729,3	780,8	819,0

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций (в процентах)



<sup>1)</sup> по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги

### 3.2. Объем услуг связи в сфере телекоммуникаций, оказанных населению<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Услуги – всего</b>	<b>4932,3</b>	<b>4941,8</b>	<b>5091,2</b>	<b>5246,8</b>	<b>6065,1</b>
из них:					
документальная электро- связь	1741,0	2010,8	2556,0	2964,1	3547,3
местная телефонная	217,3	168,0	136,3	115,4	94,3
междугородная, внутризо- новая и международная те- лефонная	32,4	22,9	22,4	18,5	11,7
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	82,4	42,9	53,6	61,4	69,2
подвижная электросвязь	2643,2	2464,8	2103,8	1906,8	2126,7

Удельный вес объема отдельных видов телекоммуникационных услуг в общем объеме услуг в сфере телекоммуникаций, оказанных населению (в процентах)



<sup>1)</sup> по юридическим лицам, оказывающим услуги связи на основании лицензии. Денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги



### 3.3. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Число телефонных станций, единиц:</b>					
городской сети	139	130	128	160	150
сельской сети	254	253	256	258	255
<b>Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров:</b>					
городской сети	324,2	329,3	327,6	267,0	285,1
сельской сети	37,4	37,1	37,2	36,0	35,8
<b>Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов:</b>					
городской сети	97,1	97,2	97,2	96,5	96,7
сельской сети	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.</b>	<b>123,4</b>	<b>113,9</b>	<b>106,2</b>	<b>103,4</b>	<b>96,9</b>
в том числе:					
городской сети	105,4	97,5	91,0	89,2	84,0
сельской сети	18,0	16,4	15,2	14,2	12,9
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	73,3	67,2	64,3	57,0	50,4
в том числе:					
городской сети	60,0	55,6	53,9	47,5	42,1
сельской сети	13,3	11,6	10,4	9,5	8,3
число таксофонов, штук	642	642	595	595	569
в том числе:					
городской сети	107	107	68	68	46
сельской сети	535	535	527	527	523

СВЯЗЬ

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход на 1000 человек населения, штук:</b>					
городской сети	194,4	180,6	169,1	166,6	157,0
сельской сети	68,4	62,7	58,5	55,1	50,5
<b>Исходящие телефонные соединения местные, тыс. минут</b>	<b>153602</b>	<b>101778</b>	<b>84100</b>	<b>76945</b>	<b>61425</b>

**3.4. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования**

на конец года

	2015	2016	2017	2018	2019
Число междугородных коммутаторов, единиц	256	256	256	256	256
Оборудование автоматической междугородной телефонной связи, каналов	10956	10956	10956	10923	13693
Число универсальных таксофонов, единиц	642	642	595	595	569

### 3.5. Основные показатели подвижной связи

на конец года

	2015	2016	2017	2018	2019
Количество базовых станций, единиц	2580	2711	2832	2975	3629
Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств), единиц:					
подвижной радиосвязи	471	457	461	516	521
подвижной радиотелефонной связи:	1371285	1340155	1284866	1251726	1309852
в том числе в стандарте GSM	823354	743635	455961	400935	366804
Исходящие соединения абонентов сетей подвижной связи, тыс. минут	2692554	2829725	2641415	2610893	2551383

### 3.6. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2015	2017	2018	2019
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	229	-	-	-
в том числе в сельской местности	216	-	-	-
Из общего числа ПКП, в которых оказываются услуги в сети передачи данных и/или телематические услуги (на конец года), единиц	229	-	-	-
Объем информации по сети Интернет, Гбайт <sup>1)</sup>	55844321	199986273	248718572	277054001

<sup>1)</sup> с 2014 года – кроме сетей подвижной связи

СВЯЗЬ

	2015	2017	2018	2019
Объем информации, передаваемой абонентам сети подвижной связи при предоставлении услуг доступа к сети Интернет, Гбайт	11703464	41087035	65857776	99694088
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, единиц	85132	124027	133571	143491
Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, единиц	81997	122638	132804	137114
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, единиц	303	391	425	434
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, единиц	221	75	74	74
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, единиц	639148	671015	712790	762205
Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций, процентов	71,8	76,1	79,3	84,4

### 3.7. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Городское население				Сельское население			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Имеют возможность принимать:								
Радио России	97,0	96,9	94,1	86,2	84,9	85,1	47,6	68,5
Маяк	30,5	30,5	30,5	42,0	34,3	34,4	34,6	19,3
Вести FM	...	...	...	42,0	...	...	...	19,7

### 3.8. Охват населения аналоговым телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Городское население				Сельское население			
	2016	2017	2018	2019 <sup>1)</sup>	2016	2017	2018	2019 <sup>1)</sup>
Имеют возможность принимать одну телевизионную программу	99,8	100,0	100,0	...	98,3	98,8	99,6	...
Имеют возможность принимать общероссийские обязательные общедоступные телеканалы:								
Телеканал Россия (Россия 1)	100,0	100,0	100,0	...	90,8	91,0	91,7	...
Первый канал	99,8	100,0	100,0	...	98,3	98,8	99,6	...
Телекомпания НТВ	28,4	28,3	28,3	...	26,5	26,5	26,7	...
Петербург – 5 канал	54,5	54,5	54,5	...	27,0	27,0	27,2	...
Детско-юношеский канал «Карусель»	3,4	3,4	3,4	...	1,3	1,2	1,2	...

<sup>1)</sup> В 2019 году обеспечен переход на цифровое эфирное вещание по итогам реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства РФ №985 от 3 декабря 2009 года

#### 4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

##### 4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций отдельных видов экономической деятельности транспорта и связи в 2019 году<sup>1)</sup>

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций, тысяч рублей	Удельный вес убыточных организаций, процентов
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>1093816</b>	<b>16,1</b>
в том числе по видам деятельности:		
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	503891	15,2
деятельность водного транспорта	330679	33,3
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	212077	16,0
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	24975	16,7
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>261724</b>	<b>24,9</b>
в том числе по видам деятельности:		
деятельность в области телевизионного и радиовещания	6948	17,4
деятельность в сфере телекоммуникаций	157765	27,5

<sup>1)</sup> по полному кругу организаций

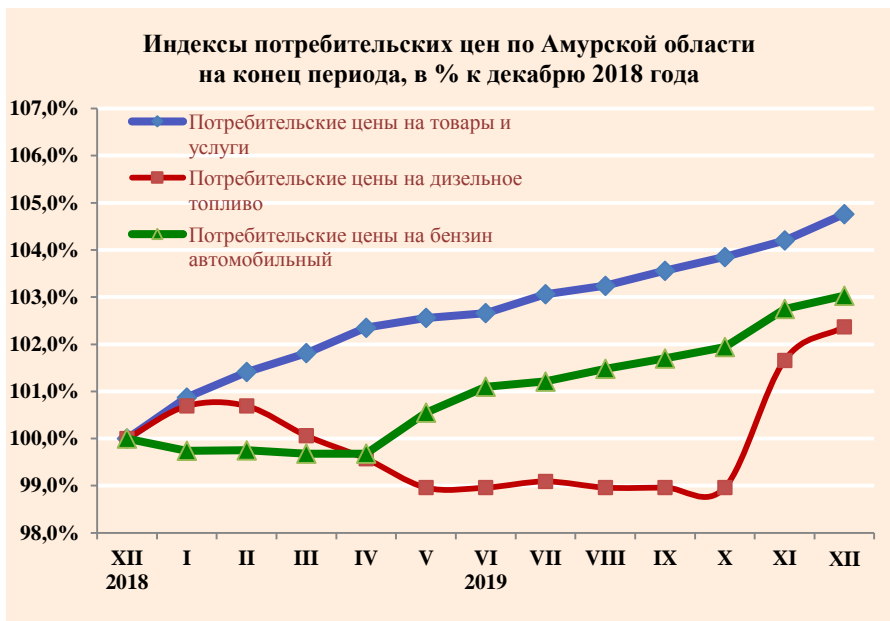
**4.2. Индексы тарифов на услуги  
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Грузовой транспорт - всего</b>	<b>116,0</b>	<b>116,4</b>	<b>127,9</b>	<b>101,5</b>	<b>102,2</b>
в том числе:					
автомобильный	...	...	100,2	100,2	101,96
внутренний водный	116,0	116,4	155,6	109,96	104,97
<b>Услуги пассажирского транспорта - всего</b>	<b>114,2</b>	<b>108,2</b>	<b>105,1</b>	<b>106,9</b>	<b>106,7</b>
в том числе:					
железнодорожный	112,5	111,7	103,2	104,2	102,1
автомобильный	103,1	107,7	105,8	105,7	106,7
воздушный	135,0	105,7	105,4	113,9	111,8
<b>Услуги связи для населения - всего</b>	<b>103,8</b>	<b>101,2</b>	<b>100,3</b>	<b>99,5</b>	<b>105,4</b>
в том числе:					
почтовой связи	113,3	111,8	115,8	100,0	107,7
телеграфной связи	107,0	107,4	...	...	...
междугородной телефонной	100,0	100,0	100,0	100,0	104,9
городской телефонной	102,3	102,2	102,9	100,0	102,1
беспроводной радиосвязи	105,6	102,0	100,0	100,0	108,5
доступа к сети Интернет	100,0	100,0	100,0	96,9	100,0

### 4.3. Индексы потребительских цен на топливо моторное в Амурской области в 2019 году

Наименование	на конец отчетного квартала к концу предыдущего квартала, %			
	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>Топливо моторное</b>	99,7	101,1	100,5	101,6
газовое моторное топливо	104,2	100,0	102,0	100,0
дизельное топливо	100,1	98,9	100,0	103,5
бензин автомобильный:	99,7	101,4	100,6	101,3
бензин автомобильный марки А-92	99,5	101,4	100,7	101,4
бензин автомобильный марки АИ-95	100,0	101,7	100,6	101,3
бензин автомобильный марки АИ-98	99,5	100,9	100,3	101,1





## 5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным чистым видам экономической деятельности транспорта и связи<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2017	2018	2019
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>114100,4</b>	<b>114220,3</b>	<b>76168,0</b>
в том числе по видам деятельности:			
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении в регулируемом секторе	9282,5	13085,0	7333,3
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	6070,7	2249,6	5519,3
деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	9,7	5,3	...
деятельность трубопроводного транспорта	86530,0	83092,3	48263,5
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>5152,2</b>	<b>4639,7</b>	<b>4441,1</b>
в том числе по видам деятельности:			
деятельность в области телевизионного и радиовещания	...	1,2	...
деятельность в области связи на базе проводных технологий	4684,9	4024,7	3596,4
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	414,3	349,6	809,0

<sup>1)</sup> без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

## 5.2. Основные фонды по отдельным видам экономической деятельности по полному кругу предприятий.

по данным баланса основного капитала; на конец года

	2017	2018
<b>Основные фонды, млн. рублей</b>	<b>1072521</b>	<b>1168547</b>
из них по видам экономической деятельности:		
транспортировка и хранение	400397	431642
деятельности в области информации и связи	35064	37314
<b>Коэффициент обновления основных фондов, процентов</b>	<b>4,9</b>	<b>5,7</b>
из них по видам экономической деятельности:		
транспортировка и хранение	5,9	4,4
деятельности в области информации и связи	5,4	5,1
<b>Коэффициент ликвидации основных фондов, процентов</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>
из них по видам экономической деятельности:		
транспортировка и хранение	0,1	0,2
деятельности в области информации и связи	3,3	0,3
<b>Степень износа основных фондов, процентов</b>	<b>43,3</b>	<b>43,8</b>
из них по видам экономической деятельности:		
транспортировка и хранение	37,0	38,6
деятельности в области информации и связи	58,8	62,4

## 6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

### 6.1. Среднесписочная численность и начисленная заработная плата работников организаций по отдельным видам экономической деятельности транспорта и связи

	Среднесписочная численность работников, человек		Среднемесячная заработная плата работников, рублей	
	2018	2019	2018	2019
<b>Транспортировка и хранение</b>	<b>27831</b>	<b>27903</b>	<b>57789</b>	<b>62065</b>
в том числе по видам деятельности:				
деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	5228	4999	76462	82600
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	5297	4442	77348	84172
деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	1295	1157	22461	29220
деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	1698	2204	36242	28363
деятельность трубопроводного транспорта	1270	1176	100574	79318
деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	69	272	36801	51219
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	64	65	41944	43288
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	2345	2180	23906	26195
<b>Деятельность в области информации и связи</b>	<b>4802</b>	<b>4213</b>	<b>40196</b>	<b>44263</b>
в том числе по видам деятельности:				
деятельность в области радиовещания	138	71	13342	11235
деятельность в области телевизионного вещания	294	271	24929	32042

ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	Среднесписочная численность работников, человек		Среднемесячная заработная плата работников, рублей	
деятельность в области связи на базе проводных технологий	2407	2304	51025	48774
деятельность в области связи на базе беспроводных технологий	512	368	41826	61571



## 7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>11,8</b>	<b>11,9</b>	<b>11,9</b>	<b>12,0</b>	<b>12</b>
Республика Бурятия	26	26	26	26	27
Республика Саха (Якутия)	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0
Забайкальский край	34	34	34	34	34
Приморский край	93	92	90	91	92
Хабаровский край	12	12	12	12	12
Камчатский край	4,2	4,2	4,4	4,5	4,5
<b>Амурская область</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>
Магаданская область	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7
Сахалинская область	23	23	25	27	28
Еврейская автономная область	68	68	67	67	67
Чукотский автономный округ	0,9	1,0	1,2	1,2	1,2

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>541,5</b>	<b>561,3</b>	<b>543,6</b>	<b>523,1</b>	<b>503,5</b>
Республика Бурятия	78,8	79,7	77,0	76,0	70,0
Республика Саха (Якутия)	93,7	97,3	97,8	94,8	94,0
Забайкальский край	50,9	73,2	62,6	52,1	47,7
Еврейская автономная область	10,4	11,2	11,0	9,6	8,7
Приморский край	62,1	55,0	59,9	56,3	55,4
Хабаровский край	112,5	101,6	92,8	95,7	89,6
Камчатский край	51,6	53,5	50,6	44,6	36,3
<b>Амурская область</b>	<b>53,1</b>	<b>50,6</b>	<b>51,6</b>	<b>51,3</b>	<b>51,7</b>
Магаданская область	7,3	6,8	7,4	6,8	6,2
Сахалинская область	20,6	31,9	32,4	35,5	43,4
Чукотский автономный округ	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5

<sup>1)</sup> с 2012 года включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов<sup>2)</sup> юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

### 7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

	МИЛЛИОНОВ ТОНН				
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>187,4</b>	<b>168,1</b>	<b>142,4</b>	<b>127,2</b>	<b>111,1</b>
Республика Бурятия	12,1	7,1	19,4	10,6	10,5
Республика Саха (Якутия)	18,2	15,7	16,4	14,3	14,1
Забайкальский край	33,3	22,3	23,4	18,2	8,1
Еврейская автономная область	4,6	2,1	3,1	2,5	2,6
Чукотский автономный округ	2,8	1,8	1,5	0,6	0,6
Приморский край	22,5	17,8	17,6	18,2	19,6
Хабаровский край	60,7	65,1	23,3	26,9	24,1
Камчатский край	1,1	1,4	1,0	1,0	0,9
<b>Амурская область</b>	<b>21,4</b>	<b>26,1</b>	<b>24,9</b>	<b>24,3</b>	<b>22,1</b>
Магаданская область	2,7	2,4	2,2	1,8	2,3
Сахалинская область	8,0	6,3	9,8	8,8	6,2

### 7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>295,9</b>	<b>299,0</b>	<b>307,4</b>	<b>314,8</b>	<b>320,5</b>
Республика Бурятия	243,3	247,7	253,1	257,2	258,4
Республика Саха (Якутия)	226,6	227,8	229,5	230,9	232,1
Забайкальский край	253,6	260,0	265,4	275,9	283,9
Еврейская автономная область	213,0	211,2	218,6	227,9	242,7
Чукотский автономный округ	100,2	142,2	110,8	109,5	107,4
Приморский край	388,8	400,2	417,0	431,5	443,1
Хабаровский край	245,6	252,6	261,5	266,3	272,5
Камчатский край	486,9	488,8	495,5	498,5	510,6
<b>Амурская область</b>	<b>286,4</b>	<b>265,8</b>	<b>275,2</b>	<b>287,8</b>	<b>288,4</b>
Магаданская область	350,3	362,0	367,1	378,1	367,2
Сахалинская область	326,0	316,5	321,8	315,0	319,4

<sup>1)</sup> юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

<sup>2)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России

### 7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>148,4</b>	<b>138,6</b>	<b>139,0</b>	<b>139,3</b>	<b>135,6</b>
Республика Бурятия	139,1	129,4	130,1	121,9	113,4
Республика Саха (Якутия)	104,1	102,8	104,2	103,8	82,6
Забайкальский край	132,4	129,0	129,5	127,7	121,6
Еврейская автономная область	148,3	150,8	133,6	153,5	136,4
Чукотский автономный округ	57,6	50,0	62,8	64,6	31,9
Приморский край	171,9	156,6	145,3	150,3	159,7
Хабаровский край	139,0	143,1	145,0	153,1	149,9
Камчатский край	175,5	174,7	172,6	160,2	141,9
<b>Амурская область</b>	<b>173,1</b>	<b>155,4</b>	<b>151,9</b>	<b>152,4</b>	<b>163,3</b>
Магаданская область	173,3	181,6	186,2	173,1	196,1
Сахалинская область	165,6	162,1	157,7	148,0	128,2

### 7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

в фактически действовавших ценах, рублей

	2015	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>6848,2</b>	<b>6981,7</b>	<b>6970,8</b>	<b>7644,4</b>
Республика Бурятия	4274,3	4540,8	4534,6	4898,2
Республика Саха (Якутия)	8102,9	7838,4	8014,7	8756,2
Забайкальский край	4876,1	5022,3	4845,6	5544,5
Еврейская автономная область	3239,0	3375,5	3303,0	3876,0
Чукотский автономный округ	10879,3	10441,3	10097,9	11059,5
Приморский край	6938,2	7087,4	6916,9	7646,1
Хабаровский край	7604,9	7577,4	7937,3	8652,3
Камчатский край	11200,1	12493,6	11937,3	12231,5
<b>Амурская область</b>	<b>6106,0</b>	<b>6363,3</b>	<b>6593,0</b>	<b>7661,6</b>
Магаданская область	10717,7	11219,3	11039,5	11588,8
Сахалинская область	9571,3	9540,8	9140,6	9578,4

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России

<sup>2)</sup> по данным Минкомсвязи России

### 7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>169,7</b>	<b>146,8</b>	<b>132,5</b>	<b>122,3</b>	<b>106,2</b>
Республика Бурятия	119,0	102,4	91,8	84,0	73,4
Республика Саха (Якутия)	103,6	84,5	73,8	63,9	54,8
Забайкальский край	129,7	100,5	90,6	85,2	72,7
Еврейская автономная область	176,8	140,6	119,5	110,6	90,3
Чукотский автономный округ	229,1	183,5	168,0	165,1	157,7
Приморский край	207,5	190,7	174,6	158,9	134,3
Хабаровский край	218,4	174,6	159,7	156,9	138,9
Камчатский край	193,7	171,0	141,9	128,3	107,5
<b>Амурская область</b>	<b>110,6</b>	<b>103,2</b>	<b>100,1</b>	<b>88,7</b>	<b>78,6</b>
Магаданская область	164,8	147,7	118,6	100,9	90,5
Сахалинская область	206,4	197,1	174,9	158,3	146,3

### 7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>92,7</b>	<b>84,9</b>	<b>79,5</b>	<b>73,2</b>	<b>66,0</b>
Республика Бурятия	70,1	66,3	62,8	58,6	53,0
Республика Саха (Якутия)	100,5	82,2	74,1	61,8	51,8
Забайкальский край	66,0	62,1	59,0	56,8	51,9
Еврейская автономная область	98,0	91,5	86,9	71,4	65,1
Чукотский автономный округ	176,5	162,6	131,5	108,6	99,7
Приморский край	117,5	109,5	103,6	98,9	91,7
Хабаровский край	116,4	110,8	113,0	103,1	94,9
Камчатский край	155,6	141,2	120,3	104,7	91,4
<b>Амурская область</b>	<b>50,4</b>	<b>44,1</b>	<b>40,1</b>	<b>36,8</b>	<b>32,7</b>
Магаданская область	85,2	78,1	65,4	59,2	53,4
Сахалинская область	141,4	138,0	118,0	118,9	101,9

<sup>1)</sup> по данным Минкомсвязи России



### 7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1716,7</b>	<b>1665,5</b>	<b>1681,4</b>	<b>1623,1</b>	<b>1734,7</b>
Республика Бурятия	1480,0	1470,7	1569,3	1515,0	1603,8
Республика Саха (Якутия)	1587,8	1543,5	1535,5	1453,3	1515,2
Забайкальский край	1421,2	1452,1	1430,7	1380,3	1521,2
Еврейская автономная область	1570,9	1486,5	1496,7	1449,5	1612,4
Чукотский автономный округ	1674,9	1701,5	1701,8	1678,5	1638,3
Приморский край	1827,0	1737,3	1797,3	1749,4	1910,6
Хабаровский край	1846,4	1771,4	1775,3	1721,1	1852,5
Камчатский край	1997,0	1974,9	1922,2	1814,2	1881,3
<b>Амурская область</b>	<b>1702,0</b>	<b>1671,5</b>	<b>1609,3</b>	<b>1578,1</b>	<b>1657,9</b>
Магаданская область	2337,0	1958,7	1851,5	1783,2	1795,4
Сахалинская область	2022,5	1958,2	2006,8	1904,2	1961,6

### 7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года, единиц

	2015	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1233502</b>	<b>1424477</b>	<b>1441196</b>	<b>1518226</b>
Республика Бурятия	91166	138612	143055	146083
Республика Саха (Якутия)	129713	154690	156700	168258
Забайкальский край	164066	156752	166872	166859
Еврейская автономная область	23013	25015	25628	25406
Чукотский автономный округ	10288	9231	5883	6067
Приморский край	338710	343231	345254	347186
Хабаровский край	241564	276930	279387	333515
Камчатский край	34551	57797	55948	53959
<b>Амурская область</b>	<b>85132</b>	<b>124027</b>	<b>133571</b>	<b>143491</b>
Магаданская область	30136	36149	33398	32889
Сахалинская область	85163	102043	95500	94513

<sup>1)</sup> по данным Минкомсвязи России

**7.11. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

на конец года, процентов

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>74,6</b>	<b>77,3</b>	<b>78,6</b>	<b>82,1</b>	<b>84,6</b>
Республика Бурятия	74,2	72,2	62,6	68,2	81,7
Республика Саха (Якутия)	61,4	64,4	68,5	73,4	74,2
Забайкальский край	79,0	81,0	82,6	83,7	83,2
Еврейская автономная область	66,8	78,6	78,3	83,0	83,3
Чукотский автономный округ	69,8	70,4	76,4	89,6	94,6
Приморский край	77,3	79,9	85,1	88,7	87,6
Хабаровский край	87,1	89,2	87,6	89,4	90,2
Камчатский край	72,1	78,7	83,9	85,3	91,4
<b>Амурская область</b>	<b>71,8</b>	<b>77,7</b>	<b>76,1</b>	<b>79,3</b>	<b>84,4</b>
Магаданская область	72,1	77,2	80,3	84,1	88,8
Сахалинская область	83,6	82,1	87,9	87,1	87,4

**7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

процентов

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>96,3</b>	<b>97,7</b>	<b>98,4</b>	<b>98,2</b>	<b>98,3</b>
Республика Бурятия	98,8	99,3	100,0	100,0	100,0
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	92,4	92,7	95,2	95,0	95,2
Еврейская автономная область	79,1	95,8	98,8	98,9	100,0
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	99,3	99,8	99,9	99,9	99,9
Хабаровский край	90,9	96,0	96,1	96,2	96,3
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Амурская область</b>	<b>97,1</b>	<b>97,2</b>	<b>97,2</b>	<b>96,5</b>	<b>96,7</b>
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	94,8	94,9	97,3	96,7	97,4

<sup>1)</sup> по данным Минкомсвязи России

**7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети  
в сельской местности по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

процентов

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>88,7</b>	<b>91,1</b>	<b>92,5</b>	<b>93,0</b>	<b>94,5</b>
Республика Бурятия	90,3	91,0	93,6	94,9	95,1
Республика Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Забайкальский край	93,4	93,9	95,1	95,5	97,0
Еврейская автономная область	59,7	64,8	66,4	66,6	91,8
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	78,5	82,6	84,4	85,2	88,3
Хабаровский край	70,8	80,4	85,1	86,0	86,6
Камчатский край	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Амурская область</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Магаданская область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	85,5	89,2	89,2	90,4	90,4

<sup>1)</sup> по данным Минкомсвязи России

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а так же грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Пассажиरोоборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские перевозки* – перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

*пригородные* – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами населенных пунктов;

*междугородные* – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами населенных пунктов;

*международные* – перевозки, осуществляемые за пределами Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы РФ.

**Специальные автомобили** – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

**Пикап и легковой фургон** – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**Автомобильные дороги необщего пользования** – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Плотность сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров** – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروборота) в тонно-километрах (пассажиристо-километрах) на длину пути.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

**Виды связи** – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

**Электрическая связь** – любые излучения, передача и прием знаков, сигналов голосовой информации, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Подвижная связь** – совокупность технических средств (радиооборудование, коммуникационное оборудование, соединительные линии и соору-

жения) с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

**Передача данных** – вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, предоставленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Широкополосный доступ к сети Интернет** – доступ к сети Интернет со скоростью передачи данных 256 Кбит/сек и выше.

**Оператор связи** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

**Объем услуг в сфере телекоммуникаций** – стоимость услуг электросвязи, услуг присоединения и пропуска трафика, услуг по обеспечению регулирования использования радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

**Уровень цифровизации** исчисляется как отношение монтированной емкости электронных станций к общей монтированной емкости телефонных станций.

**Абонентский терминал** – телефон с установленной SIM-картой.

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря и т.п..

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Коэффициент выбытия основных фондов** определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

**Коэффициент обновления основных фондов** исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

**Среднемесячная начисленная заработная плата** работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

**Индекс тарифов на услуги связи для населения** характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Г.А. Серебрякова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 598-685

Подписано в печать \_\_\_\_\_

Формат \_\_\_\_\_

Печать \_\_\_\_\_



**РАСПРОСТРАНЕНИЕ  
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ**

**г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23**

**☎ 598-682**

**<http://amurstat.gks.ru>**